Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

C 15

Έκδοση στην ελληνική γλώσσα

Ανακοινώσεις και Πληροφορίες

58ο έτος

17 Ιανουαρίου 2015

Περιεχόμενα

II *Ανακοινώσεις*

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Ευρωπαϊκή Επιτροπή

2015/C 15/01 Μη διατύπωση αντιρρήσεων σε κοινοποιηθείσα συγκέντρωση (Υπόθεση M.7467 — Mitsubishi Heavy Industries / Mitsubishi Corporation / MHI Compressor International) [1] 1

IV *Πληροφορίες*

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Ευρωπαϊκή Επιτροπή

2015/C 15/02 Ισοτιμίες του ευρώ 2

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

2015/C 15/03 Εφαρμοστέες διευθετήσεις μεταφοράς στα κράτη μέλη της ζώνης του ευρώ — Άρθρο 13 παράγραφος 5 — Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1214/2011 3

EL

[1] Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Ανακοινώσεις)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μη διατύπωση αντιρρήσεων σε κοινοποιηθείσα συγκέντρωση

(Υπόθεση M.7467 — Mitsubishi Heavy Industries / Mitsubishi Corporation / MHI Compressor International)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2015/C 15/01)

Στις 9 Ιανουαρίου 2015 η Επιτροπή αποφάσισε να μη διατυπώσει αντιρρήσεις σχετικά με την ανωτέρω κοινοποιηθείσα συγκέντρωση και να τη χαρακτηρίσει συμβιβάσιμη με την εσωτερική αγορά. Η απόφαση αυτή βασίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου [1]. Το πλήρες κείμενο της απόφασης διατίθεται μόνον στα αγγλικά και θα δημοσιοποιηθεί χωρίς τα επιχειρηματικά απόρρητα στοιχεία τα οποία ενδέχεται να περιέχει. Θα διατίθεται:

— από τη σχετική με τις συγκεντρώσεις ενότητα του δικτυακού τόπου της Επιτροπής για τον ανταγωνισμό (http://ec.europa.eu/competition/mergers/cases/). Ο δικτυακός αυτός τόπος παρέχει διάφορα μέσα που βοηθούν στον εντοπισμό μεμονωμένων αποφάσεων για συγκεντρώσεις όπως ευρετήρια επιχειρήσεων, αριθμών υποθέσεων, και ημερομηνιών και τομεακά ευρετήρια,

— σε ηλεκτρονική μορφή στον δικτυακό τόπο EUR-Lex (http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=el) με αριθμό εγγράφου 32015M7467. Ο δικτυακός τόπος EUR-Lex αποτελεί την επιγραμμική πρόσβαση στην ευρωπαϊκή νομοθεσία.

[1] ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1.

IV

(Πληροφορίες)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ισοτιμίες του ευρώ ([1])

16 Ιανουαρίου 2015

(2015/C 15/02)

1 ευρώ =

	Νομισματική μονάδα	Ισοτιμία		Νομισματική μονάδα	Ισοτιμία
USD	δολάριο ΗΠΑ	1,1588	CAD	δολάριο Καναδά	1,3946
JPY	ιαπωνικό γιεν	135,06	HKD	δολάριο Χονγκ Κονγκ	8,9830
DKK	δανική κορόνα	7,4346	NZD	δολάριο Νέας Ζηλανδίας	1,4871
GBP	λίρα στερλίνα	0,76370	SGD	δολάριο Σιγκαπούρης	1,5363
SEK	σουηδική κορόνα	9,4085	KRW	ουόν Νότιας Κορέας	1248,70
CHF	ελβετικό φράγκο	1,0128	ZAR	νοτιοαφρικανικό ραντ	13,4030
ISK	ισλανδική κορόνα		CNY	κινεζικό ρενμινπί γιουάν	7,1926
NOK	νορβηγική κορόνα	8,7985	HRK	κροατική κούνα	7,6930
BGN	βουλγαρικό λεβ	1,9558	IDR	ρουπία Ινδονησίας	14581,91
CZK	τσεχική κορόνα	27,795	MYR	μαλαισιανό ρινγκίτ	4,1234
HUF	ουγγρικό φιορίνι	320,37	PHP	πέσο Φιλιππινών	51,684
PLN	πολωνικό ζλότι	4,3179	RUB	ρωσικό ρούβλι	75,6580
RON	ρουμανικό λέου	4,5083	THB	ταϊλανδικό μπατ	37,798
TRY	τουρκική λίρα	2,6888	BRL	ρεάλ Βραζιλίας	3,0357
AUD	δολάριο Αυστραλίας	1,4113	MXN	πέσο Μεξικού	16,9787
			INR	ινδική ρουπία	71,6857

([1]) *Πηγή*: Ισοτιμίες αναφοράς που δημοσιεύονται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Εφαρμοστέες διευθετήσεις μεταφοράς στα κράτη μέλη της ζώνης του ευρώ

Άρθρο 13 παράγραφος 5

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1214/2011

(2015/C 15/03)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΧΡΗΜΑΤΑΠΟΣΤΟΛΩΝ (Χ/Α)

Για Χ/Α τραπεζογραμματίων, τα κράτη μέλη της ζώνης του ευρώ πρέπει να επιλέξουν τουλάχιστον μία από τις δυνατότητες που προβλέπονται στα άρθρα 14, 15, 16, 17 ή 18 του κανονισμού.

Για Χ/Α κερμάτων, τα κράτη μέλη της ζώνης του ευρώ πρέπει να επιλέξουν τουλάχιστον μία από τις δυνατότητες που προβλέπονται στα άρθρα 19 ή 20 του κανονισμού.

Τα κράτη μέλη της ζώνης του ευρώ πρέπει να επιβεβαιώσουν ότι οι διευθετήσεις μεταφοράς που επέλεξαν είναι συγκρίσιμες με τις διευθετήσεις μεταφοράς που επιτρέπονται για τις εγχώριες Χ/Α.

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
AT	άρθρα 14-18	άρθρα 19-20	
BE	Άρθρο 16 και άρθρο 18. Το Βέλγιο αποφάσισε ότι πρέπει να τηρείται η υποχρέωση που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 4 του κανονισμού.	Άρθρο 20 του κανονισμού	Οι δυνατότητες που προβλέπονται στα άρθρα 16, 18 και 20 του κανονισμού είναι παρόμοιες με τις διευθετήσεις μεταφοράς που επιτρέπονται για τη μεταφορά μετρητών στο Βέλγιο. Η υποχρέωση που προβλέπεται στο άρθρο 13 παράγραφος 4 εφαρμόζεται βάσει του βελγικού κανονισμού περί εθνικών μεταφορών.
DE	Άρθρο 17	Άρθρο 19	ναι
ES	α) Όσον αφορά τη μεταφορά τραπεζογραμματίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ευρωπαϊκού κανονισμού σχετικά με την υποχρέωση επιλογής μιας τουλάχιστον από τις μεθόδους που αναφέρονται στα άρθρα14 έως 18, η μέθοδος που επιτρέπεται βάσει της εθνικής μας νομοθεσίας είναι εκείνη που αναφέρεται στο άρθρο 17 του ευρωπαϊκού κανονισμού.	β) Όσον αφορά τα κέρματα, η μέθοδος που πρέπει να επιτρέπεται σύμφωνα με την εθνική μας νομοθεσία είναι εκείνη που αναφέρεται στο άρθρο 20 του ευρωπαϊκού κανονισμού.	ναι
FI	Άρθρο 17	Άρθρο 20	ναι
FR	I. Τα κέρματα και το χαρτί με διακριτικά ασφαλείας για την εκτύπωση τραπεζογραμματίων πρέπει να μεταφέρονται: 1. είτε σε τεθωρακισμένα οχήματα με τριμελές τουλάχιστον πλήρωμα, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, σύμφωνα με το άρθρο 4·	III. Τα κέρματα και ο επενδυτικός χρυσός κατά την έννοια του άρθρου 298 sexdecies A του Γενικού Τελωνειακού Κώδικα πρέπει να μεταφέρονται σε τεθωρακισμένα οχήματα με τριμελές τουλάχιστον πλήρωμα, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4.	Επιβεβαίωση: Σημειώσεις: συμβατότητα του άρθρου 2 με τα άρθρα 14, 16 και 17 του κανονισμού (ΕΕ).

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	[Άρθρο 4: I — Τα τεθωρακισμένα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και των μεταφερόμενων μετρητών, κοσμημάτων ή πολύτιμων μετάλλων. Πρέπει να είναι εξοπλισμένα τουλάχιστον με: 1. σύστημα επικοινωνίας και συναγερμού που συνδέεται με το κέντρο συναγερμού της εταιρείας Χ/Α. Για την έγκριση των τεθωρακισμένων οχημάτων Χ/Α που εισάγονται από άλλα κράτη μέλη ή συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, γίνονται δεκτές οι εκθέσεις δοκιμών και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από εγκεκριμένο ή πιστοποιημένο φορέα στα κράτη αυτά και εγγυώνται ότι το τεθωρακισμένο όχημα πληροί τους τεχνικούς και κανονιστικούς όρους που εξασφαλίζουν επίπεδο προστασίας ισοδύναμο με αυτό που προβλέπουν το παρόν διάταγμα και η απόφαση η οποία αναφέρεται στο προηγούμενο εδάφιο· 2. σύστημα εντοπισμού εξ αποστάσεως το οποίο επιτρέπει στην εταιρεία να ελέγχει ανά πάσα στιγμή πού βρίσκεται το όχημα· 3. αλεξίσφαιρα γιλέκα και προσωπίδες κατά των αερίων, από ένα τουλάχιστον για κάθε μέλος του πληρώματος και, ενδεχομένως, ένα για κάθε άλλο πρόσωπο που έχει νόμιμο λόγο να βρίσκεται στο όχημα. II — Οι τύποι των οχημάτων, τα τεθωρακισμένα τοιχώματα και οι υαλοπίνακες, καθώς και τα χαρακτηριστικά των άλλων στοιχείων που συμβάλλουν στην ασφάλεια των τεθωρακισμένων οχημάτων πρέπει να εγκρίνονται προηγουμένως από τον υπουργό Εσωτερικών, βάσει ελάχιστων προδιαγραφών, ιδίως όσον αφορά την αντοχή, που έχει καθορίσει ο υπουργός με διάταγμα στο οποίο καθορίζεται επίσης το περιεχόμενο του φακέλου που πρέπει να υποβάλλεται μαζί με την αίτηση έγκρισης.	Κατά παρέκκλιση του προηγούμενου εδαφίου, οι μεταφορές από την Τράπεζα της Γαλλίας κερμάτων του ενός και των δύο ευρώ αξίας έως 115 000 EUR πρέπει να πραγματοποιούνται: 1. σε τεθωρακισμένα οχήματα επί των οποίων δεν αναγράφεται η ονομασία της εταιρείας Χ/Α, με πλήρωμα τουλάχιστον δύο οπλισμένων ένστολων φρουρών, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, υπό τους όρους που προβλέπονται στα τρία πρώτα εδάφια του άρθρου 8· 2. ή, εάν ο συνολικός μεταφερόμενος όγκος δεν υπερβαίνει τα 500 000 EUR και εάν τα σημεία στάσης που ανήκουν στην ευθύνη της Τράπεζας της Γαλλίας, των εταιρειών Χ/Α, της εθνικής αστυνομίας ή χωροφυλακής είναι ασφαλή, σε ημιτεθωρακισμένα οχήματα επί των οποίων δεν αναγράφεται η ονομασία της εταιρείας Χ/Α, με πλήρωμα τουλάχιστον δύο οπλισμένων ένστολων φρουρών, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, υπό τους όρους που προβλέπονται στα πρώτα τρία εδάφια του άρθρου 8. [Άρθρο 8: Κάθε όχημα χωρίς διακριτικά στοιχεία που χρησιμοποιείται είτε για τη μεταφορά μετρητών τοποθετημένων στις συσκευές που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος I εδάφιο 3 είτε για τη μεταφορά κοσμημάτων ή πολύτιμων μετάλλων πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα τουλάχιστον από τα ακόλουθα: 1. Σύστημα επικοινωνίας και συναγερμού που συνδέεται με το κέντρο συναγερμού της εταιρείας Χ/Α η οποία είναι υπεύθυνη για τη μεταφορά των μετρητών· 2. Σύστημα εντοπισμού εξ αποστάσεως το οποίο επιτρέπει στην εταιρεία να ελέγχει ανά πάσα στιγμή πού βρίσκεται το όχημα.]	Εθνική νομοθεσία προς τροποποίηση: Για να εξασφαλιστεί η συμβατότητα του άρθρου 2 σημείο III με τα άρθρα 19 και 20 του κανονισμού (ΕΕ).

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	Για κάθε ουσιαστική τροποποίηση των όρων κατασκευής των οχημάτων ή των όρων κατασκευής ή εγκατάστασης της θωράκισης, των υαλοπινάκων και των άλλων στοιχείων που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο απαιτείται νέα έγκριση. Η έγκριση μπορεί να ανακληθεί εάν τα υλικά που αναφέρονται στο σημείο ΙΙ του παρόντος άρθρου δεν μπορούν πλέον να εξασφαλίσουν την ασφάλεια του προσωπικού ή των μεταφερόμενων χρημάτων.] 2. Είτε σε τεθωρακισμένα οχήματα, σύμφωνα με το άρθρο 4, τα οποία είναι εξοπλισμένα με συσκευές που εξασφαλίζουν ότι τα μεταφερόμενα μετρητά μπορούν να αχρηστευθούν υπό τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 8 παράγραφος 1. [Το άρθρο 8 παράγραφος 1 ορίζει τους όρους που πρέπει να πληρούν οι συσκευές για την αχρήστευση αντικειμένων αξίας] Εάν τα οχήματα αυτά είναι εξοπλισμένα με μία τουλάχιστον από τις συσκευές που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο για καθένα από τα σημεία παράδοσης/παραλαβής, το πλήρωμά τους πρέπει να είναι τουλάχιστον διμελές, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Οι διατάξεις που αναφέρονται στο σημείο ΙΙ του άρθρου 4 μπορεί, στην περίπτωση αυτή, να εφαρμόζονται μόνο για τον θάλαμο του οχήματος. Εάν τα οχήματα αυτά είναι εξοπλισμένα με προαναφερθείσες συσκευές οι οποίες είναι λιγότερες από τα σημεία παράδοσης/παραλαβής, το πλήρωμά τους πρέπει να είναι τουλάχιστον τριμελές, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. 3. Είτε σε οχήματα που δεν φέρουν διακριτικά στοιχεία με πλήρωμα τουλάχιστον διμελές συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα 7 και 8, εφόσον τα μετρητά είναι τοποθετημένα σε συσκευές που εγγυώνται την αχρήστευσή τους και εφόσον υπάρχουν τουλάχιστον τόσες συσκευές όσα είναι τα σημεία παράδοσης/παραλαβής ή εφόσον οι συσκευές είναι εξοπλισμένες με σύστημα συλλογής το οποίο μπορεί να ανοιχθεί μόνο σε ασφαλές μέρος ή περιοχή. Ωστόσο, για την τροφοδοσία μηχανημάτων αυτόματης ανάληψης που βρίσκονται σε ορισμένες επικίνδυνες περιοχές, τα μετρητά μεταφέρονται υποχρεωτικώς βάσει των όρων που προβλέπονται στην παράγραφο 1, τα δε μηχανήματα αυτόματης ανάληψης τροφοδοτούνται από ένα μέλος του πληρώματος. (ΙΙ. αφορά τα κοσμήματα και τα πολύτιμα μέταλλα)		

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
IT	Άρθρα 15, 16, 17 και 18 (σε σχέση με τις διατάξεις του διατάγματος DM.269/2010)	Άρθρα 19 και 20 (σε σχέση με τις διατάξεις του διατάγματος DM.269/2010)	ναι
LV	Για τη διασυνοριακή μεταφορά τραπεζογραμματίων ευρώ οδικώς, η Λετονική Δημοκρατία προβλέπει τις επιλογές που περιγράφονται στα άρθρα 14, 15, 16, 17 και 18 του κανονισμού.	Για τη διασυνοριακή μεταφορά κερμάτων ευρώ οδικώς, η Λετονική Δημοκρατία προβλέπει τις επιλογές που περιγράφονται στα άρθρα 19 και 20 του κανονισμού.	Οι κανόνες που ορίζονται στα άρθρα 14, 15, 16, 17, 18, 19 και 20 του κανονισμού έχουν μεταφερθεί πλήρως και δεν προβλέπεται άλλο, αυστηρότερο μέτρο.
LT	Σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στα άρθρα 14-18 του κανονισμού εφαρμόζονται στη Λιθουανία. Μια κατηγορία (σύμφωνα με την οδηγία 91/477/ΕΟΚ) όπλων απαγορεύεται στη Λιθουανία για πολιτική χρήση. Το προσωπικό ασφαλείας των χρηματαποστολών μπορεί να φέρει μόνο πυροβόλα όπλα κατηγορίας Β ή Γ με προηγούμενη συγκατάθεση που εκδίδεται από αστυνομικό τμήμα που υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών.	Σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στα άρθρα 19 και 20 του κανονισμού εφαρμόζονται στη Λιθουανία.	ναι
LU	Άρθρα 16 και 17 (Υπό τον όρο ότι το νομοσχέδιο 6400 και οι σχετικοί εκτελεστικοί κανονισμοί του Μεγάλου Δουκάτου θα εγκριθούν όπως προτείνονται από την κυβέρνηση).	Άρθρο 20 (Υπό τον όρο ότι το νομοσχέδιο 6400 και οι σχετικοί εκτελεστικοί κανονισμοί του Μεγάλου Δουκάτου θα εγκριθούν όπως προτείνονται από την κυβέρνηση.)	ναι
NL	Άρθρα 17 και 18	Άρθρο 20	ναι
PT	Άρθρα 17 και 18	Άρθρο 20	Οι δυνατότητες που αναφέρονται αντιστοιχούν εν μέρει στις εθνικές απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις μεταφορές τιμαλφών στην Πορτογαλία, ωστόσο ως κατώτατο όριο για το μεταφερόμενο ποσό έχουν τεθεί τα 10 000 EUR [διάταγμα (*Portaria*) αριθ. 247/2008 της 27ης Μαρτίου, που τροποποιήθηκε με το διάταγμα αριθ. 840/2009 της 3ης Αυγούστου 2009, το οποίο ισχύει μέχρι τη δημοσίευση του διατάγματος που προβλέπεται στο άρθρο 34 παράγραφος 3 το νόμου αριθ. 34/2013 της 16ης Μαΐου 2013].

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
			Για ποσά κάτω των 10 000 EUR επιτρέπονται οι εθνικές μεταφορές σε μη τεθωρακισμένα οχήματα. Είναι υποχρεωτική η χρήση εγκεκριμένων στολών και επαγγελματικών δελτίων ταυτότητας (άρθρο 29 του νόμου αριθ. 34/2013 της 16ης Μαΐου 2013).
SK	Η νομοθεσία της Σλοβακικής Δημοκρατίας, και συγκεκριμένα ο νόμος 473/2005 της 23ης Σεπτεμβρίου 2005 περί των υπηρεσιών στον τομέα της ιδιωτικής ασφάλειας και για την τροποποίηση ορισμένων νόμων («νόμος περί ιδιωτικής ασφάλειας»), ορίζει ότι ισχύουν όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στα άρθρα 14 έως 18 του κανονισμού	Η νομοθεσία της Σλοβακικής Δημοκρατίας, και συγκεκριμένα ο νόμος 473/2005 της 23ης Σεπτεμβρίου 2005 περί των υπηρεσιών στον τομέα της ιδιωτικής ασφάλειας και για την τροποποίηση ορισμένων νόμων («νόμος περί ιδιωτικής ασφάλειας»), ορίζει ότι ισχύουν όλες οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στα άρθρα 19 και 20 του κανονισμού	Επιτρέπεται η μερική συμμόρφωση και γίνεται διαφοροποίηση δεδομένων των πολλών κατηγοριών προσωπικού ασφαλείας και οχημάτων συνοδείας. Το καθοριστικό κριτήριο είναι το ποσό των 1 660 000 EUR.
SI	Τα άρθρα 17 και 18 ή οι εθνικοί κανόνες βάσει των άρθρων 16 έως 20 για τη μεταφορά και την προστασία των παραδόσεων μετρητών και άλλων τιμαλφών τις παραδόσεις (Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, τεύχη 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 και 17/11). Άρθρο 16 (μεταφορές προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 1 των οποίων η αξία δεν υπερβαίνει το ισόποσο των 30 000 EUR) 1. Οι μεταφορές προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 1 πρέπει να πραγματοποιούνται με δύο ενόπλους φρουρούς ασφαλείας. 2. Η μεταφορά λαμβάνει χώρα σε τροποποιημένο όχημα με τον ακόλουθο εξοπλισμό: — χωριστά μέρη του οχήματος, ένα για τη μεταφορά επιβατών και ένα για τη μεταφορά φορτίου, τα οποία διαχωρίζονται με σταθερό και σκληρό τοίχωμα που επιτρέπει τη μετακίνηση του προστατευόμενου φορτίου από το τμήμα του οχήματος για τους επιβάτες στο τμήμα για το φορτίο, — τμήμα μεταφοράς φορτίου χωρίς υαλοπίνακα, — ενσωματωμένο χρηματοκιβώτιο κατασκευασμένο από μεταλλικό έλασμα στο τμήμα μεταφοράς φορτίου, το οποίο επιτρέπει τη μετακίνηση του φορτίου από το τμήμα επιβατών στο τμήμα φορτίου μέσω σχισμής ή ανοίγματος,	Άρθρο 20 ή οι εθνικοί κανόνες βάσει των ρυθμίσεων για τη μεταφορά και την προστασία των παραδόσεων μετρητών και άλλων τιμαλφών (Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, τεύχη 96/05, 016/08, 81/08, 86/09 και 17/11), άρθρα 16 έως 20 όπως περιγράφεται για τα τραπεζογραμμάτια.	Μερική συμμόρφωση. Εθνικοί κανόνες και ειδικοί όροι βάσει της αξίας του μεταφερόμενου φορτίου.

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	— συσκευή συναγερμού που ενεργοποιείται σε περίπτωση βίαιης εισόδου, — μηχανισμό που ακινητοποιεί τον κινητήρα του οχήματος εμποδίζοντας την απομάκρυνση του οχήματος, — σύστημα επικοινωνίας και επιτήρησης. 3. Ανεξάρτητα από τη διάταξη του εδαφίου 3 της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να πραγματοποιηθεί μεταφορά προστατευόμενου φορτίου εάν αυτό είναι τεχνικώς ασφαλισμένο έχοντας αποθηκευτεί σε τροποποιημένο χαρτοφύλακα, σάκο ή θήκη που έχουν επισημανθεί χωριστά, έχουν κατασκευαστεί με τρόπο που δυσχεραίνει το βίαιο άνοιγμα και σημαίνουν συναγερμό μέσω ήχου, φωτός, καπνού ή τεχνικού σήματος. Τοποθετείται στο τμήμα μεταφοράς φορτίου του οχήματος. 4. Ανεξάρτητα από τη διάταξη της παραγράφου 1, οι μεταφορές προστατευόμενων φορτίων μπορούν να πραγματοποιηθούν με έναν ένοπλο φρουρό ασφαλείας εφόσον το φορτίο είναι ασφαλισμένο με πιστοποιημένο σύστημα χρωματισμού ή καταστροφής μετρητών. 5. Οι φρουροί ασφαλείας φέρουν αλεξίσφαιρα γιλέκα ή αλεξίσφαιρα πουκάμισα. Άρθρο 17 (η αξία των μεταφερόμενων προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 2 δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 000 EUR ανά όχημα μεταφοράς) 1. Οι μεταφορές προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 2 πραγματοποιούνται με δύο ένοπλους φρουρούς ασφαλείας. 2. Η μεταφορά πραγματοποιείται με τροποποιημένο όχημα το οποίο διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό: — χωριστά μέρη του οχήματος, ένα για τη μεταφορά επιβατών και ένα για τη μεταφορά φορτίου, τα οποία διαχωρίζονται με σταθερό και σκληρό τοίχωμα, — τμήμα μεταφοράς φορτίου χωρίς υαλοπίνακα,		

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	— ενσωματωμένο χρηματοκιβώτιο στο τμήμα φορτίου κατασκευασμένο από αλεξίσφαιρο μεταλλικό έλασμα που καθιστά δύσκολη τη διάτρηση και κοπή του, εγκατεστημένο στο πλαίσιο του οχήματος από την εσωτερική πλευρά, κατά τρόπο που επιτρέπει τη μετακίνηση των μετρητών στο χρηματοκιβώτιο από το τμήμα επιβατών μέσω σχισμής ή ανοίγματος. — συσκευή συναγερμού που ενεργοποιείται σε περίπτωση βίαιης εισόδου, — μηχανισμό που ακινητοποιεί τον κινητήρα του οχήματος εμποδίζοντας την απομάκρυνση του οχήματος, — σύστημα επικοινωνίας και επιτήρησης. 3. Ανεξάρτητα από τη διάταξη του εδαφίου 3 της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να πραγματοποιηθεί μεταφορά προστατευόμενου φορτίου εάν αυτό είναι τεχνικώς ασφαλισμένο έχοντας αποθηκευτεί σε τροποποιημένο χαρτοφύλακα, σάκο ή θήκη που έχουν επισημανθεί χωριστά, έχουν κατασκευαστεί με τρόπο που δυσχεραίνει το βίαιο άνοιγμα και σημαίνουν συναγερμό μέσω ήχου, φωτός, καπνού ή τεχνικού σήματος. Τοποθετείται στο τμήμα μεταφοράς φορτίου του οχήματος. 4. Οι φρουροί ασφαλείας φέρουν αλεξίσφαιρα γιλέκα ή αλεξίσφαιρα πουκάμισα. Άρθρο 17α (η αξία των μεταφερόμενων προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 3 δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 800 000 EUR ανά όχημα μεταφοράς) 1. Οι μεταφορές προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 3 πραγματοποιούνται με τουλάχιστον δύο ένοπλους φρουρούς ασφαλείας. 2. Η μεταφορά πραγματοποιείται με αλεξίσφαιρο όχημα το οποίο διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό: — χωριστό τμήμα για το πλήρωμα και για το φορτίο, — τμήμα για το πλήρωμα που διαθέτει αντιβαλλιστική προστασία Μ2/C2 και από τις τέσσερις πλευρές, — αλεξίσφαιρο τμήμα φορτίου που διαθέτει εξωτερική θύρα με πρόσθετο ασφαλιστικό σύρτη (μάνδαλο),		

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	— διάταξη συναγερμού, — σύστημα εξ αποστάσεως ακινητοποίησης του οχήματος ή του κινητήρα με δυνατότητα ενεργοποίησης από το κέντρο ελέγχου της ασφάλειας (στο εξής: ΚΕΑ), — σύστημα ενδοεπικοινωνίας χωρίς άνοιγμα της θύρας (Intercom), — σύστημα επικοινωνίας και επιτήρησης. 3. Οι φρουροί ασφαλείας φέρουν αλεξίσφαιρα γιλέκα ή αλεξίσφαιρα πουκάμισα. Άρθρο 18 (η αξία των μεταφερόμενων προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 4 δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 4 000 000 EUR ανά όχημα μεταφοράς) 1. Οι μεταφορές προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 4 πραγματοποιούνται με τουλάχιστον τρεις ένοπλους φρουρούς ασφαλείας. 2. Η μεταφορά πραγματοποιείται με αλεξίσφαιρο όχημα το οποίο διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό: — χωριστό τμήμα για το πλήρωμα και για το φορτίο, — τμήμα για το πλήρωμα που διαθέτει αντιβαλλιστική προστασία FB 3 και από τις τέσσερις πλευρές, — τμήμα για το φορτίο χωρίς παράθυρα που διαθέτει εξωτερική θύρα με πρόσθετο ασφαλιστικό σύρτη (μάνδαλο), — διάταξη συναγερμού, — σύστημα εξ αποστάσεως ακινητοποίησης του οχήματος ή του κινητήρα με δυνατότητα ενεργοποίησης από το κέντρο ελέγχου της ασφάλειας (στο εξής: ΚΕΑ), — σύστημα ενδοεπικοινωνίας χωρίς άνοιγμα της θύρας (Intercom), — σύστημα επικοινωνίας και επιτήρησης. 3. Οι φρουροί ασφαλείας φέρουν αλεξίσφαιρα γιλέκα.		

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	Άρθρο 19 (η αξία των μεταφερόμενων προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 5 δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8 000 000 EUR ανά όχημα μεταφοράς) 1. Οι μεταφορές προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 5 πραγματοποιούνται με τουλάχιστον τρεις ενόπλους φρουρούς ασφαλείας. 2. Οι φρουροί ασφαλείας φέρουν τουλάχιστον τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό: — αλεξίσφαιρα γιλέκα, και — κράνη ασφαλείας. 3. Η μεταφορά πραγματοποιείται με αλεξίσφαιρο όχημα το οποίο διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό: — χωριστό τμήμα για το φορτίο, τον οδηγό και τους φρουρούς ασφαλείας, — το όχημα πρέπει να είναι αλεξίσφαιρο και να διαθέτει αντιβαλλιστική προστασία FB 3 και από τις τέσσερις πλευρές, — τμήμα φορτίου χωρίς υαλοπίνακα με οπίσθια θύρα και με πρόσβαση στο φορτίο από το τμήμα του πληρώματος, — διάταξη συναγερμού, — σύστημα ενδοεπικοινωνίας χωρίς άνοιγμα της θύρας (Intercom), — σύστημα βιντεοπαρακολούθησης στο οπίσθιο μέρος του οχήματος με κινητήρα στον θάλαμο του οδηγού, — σύστημα επικοινωνίας, — σύστημα επιτήρησης το οποίο επιτρέπει, αφενός, την επιγραμμική παρακολούθηση των κινήσεων του φορτίου ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν το ένα λεπτό, σε ζώνη που καλύπτεται αδιαλείπτως από το κέντρο ελέγχου της ασφάλειας (ΚΕΑ) και, αφετέρου, τον ανά πάσα στιγμή εντοπισμό της ακριβούς θέσης του προστατευόμενου φορτίου, — σύστημα εξ αποστάσεως ακινητοποίησης του οχήματος ή του κινητήρα το οποίο δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί από το όχημα.		

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	4. Το όχημα μεταφοράς φορτίου συνοδεύεται από επιβατικό όχημα με δύο ένοπλους φρουρούς ασφαλείας. Το όχημα συνοδείας διαθέτει εξοπλισμό για την άμεση επικοινωνία με το κέντρο ελέγχου της ασφάλειας (ΚΕΑ). Άρθρο 20 (η αξία των μεταφερόμενων προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 6 δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 8 000 000 EUR ανά όχημα μεταφοράς) 1. Οι μεταφορές προστατευόμενων φορτίων της κατηγορίας 6 πραγματοποιούνται με τουλάχιστον τρεις ένοπλους φρουρούς ασφαλείας. 2. Οι φρουροί ασφαλείας φέρουν τουλάχιστον τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό: — αλεξίσφαιρα γιλέκα, και — κράνη ασφαλείας. 3. Η μεταφορά πραγματοποιείται με αλεξίσφαιρο όχημα το οποίο διαθέτει τον εξοπλισμό που ορίζεται στην παράγραφο 3 του προηγουμένου άρθρου και αντιβαλλιστική προστασία έναντι σφαιρών FB 4. 4. Το όχημα μεταφοράς φορτίου συνοδεύεται από αλεξίσφαιρο όχημα με αντιβαλλιστική προστασία έναντι σφαιρών τουλάχιστον FB 3 και στις τέσσερις πλευρές, με τρεις ένοπλους φρουρούς ασφαλείας. Το όχημα συνοδείας πρέπει να είναι εξοπλισμένο με συσκευή για την άμεση επικοινωνία με το κέντρο ελέγχου της ασφάλειας (ΚΕΑ). Οι εφαρμοστικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1214/2011 βρίσκονται σε διαδικασία έγκρισης και περιλαμβάνουν τις ακόλουθες ειδικές ρυθμίσεις: — επιτρέπεται σε αλλοδαπές εταιρείες Χ/Α, υπό τους όρους που προβλέπει ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1214/2011, να μεταφέρουν στη Σλοβενία μετρητά και σε άλλα νομίσματα (όχι μόνο σε ευρώ) άνω του ορίου του 20 % όπως ρυθμίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1214/2011,		

Χώρα	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά τραπεζογραμματίων	Εφαρμοστέες διευθετήσεις για τη μεταφορά κερμάτων	Επιβεβαίωση της συγκρισιμότητας με τις εγχώριες διευθετήσεις Χ/Α
	— επιτρέπεται σε αλλοδαπές εταιρείες Χ/Α, υπό τους όρους που προβλέπει ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1214/2011, να μεταφέρουν στη Σλοβενία και άλλα τιμαλφή (όχι μόνο μετρητά σε ευρώ ή σε άλλο νόμισμα), πράγμα που δεν ρυθμίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1214/2011. Ως τιμαλφή θεωρούνται πολύτιμα μέταλλα, πολύτιμοι λίθοι, έργα τέχνης, αντικείμενα της πολιτιστικής κληρονομιάς, πολύτιμα έγγραφα κ.λπ. Ως αντικείμενο της πολιτιστικής κληρονομιάς θεωρείται ένα αντικείμενο που έχει χαρακτηριστεί ως τέτοιο σύμφωνα με τους κανονισμούς που εφαρμόζονται για τον χαρακτηρισμό των κατηγοριών αντικειμένων της πολιτιστικής κληρονομιάς και του εθνικού πλούτου βάσει των κανόνων για την προστασία και την αποθήκευση των εθνικών θησαυρών και μουσειακού υλικού. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό λόγω ειδικών συνθηκών, μπορούν να εφαρμόζονται οι εθνικοί κανόνες βάσει του άρθρου 22 για τη μεταφορά και την προστασία των παραδόσεων μετρητών και άλλων τιμαλφών (Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της Σλοβενίας, τεύχη 96/05, 16/08, 81/08, 86/09 και 17/11).		

ISSN 1977-0901 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2415 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL