

Έκδοση  
στην ελληνική γλώσσα

## Ανακοινώσεις και Πληροφορίες

<u>Ανακοίνωση αριθ.</u>	Περιεχόμενα	Σελίδα
	<i>I Ανακοινώσεις</i>	
	<b>Συμβούλιο και Επιτροπή</b>	
85/C 223/01	Αντιπροσωπείες τρίτων χωρών (Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής) .....	1
	<b>Επιτροπή</b>	
85/C 223/02	ECU.....	2
85/C 223/03	Ανακοίνωση της Επιτροπής βάσει του άρθρου 115 της συνθήκης ΕΟΚ.....	3
	<i>II Προπαρασκευαστικές πράξεις</i>	
	<b>Επιτροπή</b>	
85/C 223/04	Τροποποίηση της πρότασης σύστασης του Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ευρωπαϊκού δελτίου υγείας για επείγουσα περίθαλψη .....	4
85/C 223/05	Τροποποίηση της πρότασης κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΟΚ) με τον οποίο τροποποιείται ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 περί εναρμονίσεως ορισμένων κοινωνικών διατάξεων που αφορά τις οδικές μεταφορές και ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70 περί καθιέρωσης συσκευής ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών .....	5

## I

*(Ανακοινώσεις)*

## ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**Αντιπροσωπείες τρίτων χωρών**

(85/C 223/01)

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου και ο Πρόεδρος της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων εδέχθησαν την Α Ε τον πρέσβη J. William Middendorf II ο οποίος υπέβαλε το διαπιστευτήριό του ως αρχηγού της αντιπροσωπείας των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής στις Ευρωπαϊκές Κοινοότητες (ΕΟΚ, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ) με ισχύ από την 1η Αυγούστου 1985.

Με την ίδια ευκαιρία, ο νέος αρχηγός της αντιπροσωπείας υπέβαλε το ανακλητήριο έγγραφο του προκατόχου του.

---

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ECU (\*)

2 Σεπτεμβρίου 1985

(85/C 223/02)

Ποσό σε εθνικό νόμισμα για μία μονάδα:

Φράγκο Βελγίου και Φράγκο Λουξεμβούργου con.	45,1609	Δολάριο Ηνωμένων Πολιτειών	0,788561
Φράγκο Βελγίου και Φράγκο Λουξεμβούργου fin.	45,5906	Ελβετικό φράγκο	1,83261
Γερμανικό μάρκο	2,23100	Ισπανική πεσέτα	130,822
Ολλανδικό φιορίνι	2,50959	Σουηδική κορόνα	6,60301
Λίρα στερλίνα	0,569152	Νορβηγική κορόνα	6,55176
Δανική κορόνα	8,09024	Δολάριο Καναδά	1,08033
Γαλλικό φράγκο	6,81316	Πορτογαλικό εσκούδο	133,267
Ιταλική λίρα	1491,56	Αυστριακό σελίνι	15,6687
Ιρλανδική λίρα	0,716548	Φινλανδικό μάρκο	4,72111
Δραχμή	106,117	Γιεν	188,032
		Δολάριο Αυστραλίας	1,13299
		Δολάριο Νέας Ζηλανδίας	1,45625

Η Επιτροπή έθεσε σε λειτουργία τέλεξ αυτόματης απάντησης που διαβιβάζει σε κάθε ενδιαφερόμενο, με απλή κλήση του τέλεξ, τις τιμές μετατροπής στα κυριότερα νομίσματα. Η υπηρεσία αυτή λειτουργεί κάθε μέρα από τις 3.30 μ.μ. μέχρι την επομένη στη 1 μ.μ.

Ο ενδιαφερόμενος πρέπει να ενεργήσει κατά τον ακόλουθο τρόπο:

- να καλέσει τον αριθμό τέλεξ 23789 στις Βρυξέλλες,
- να στείλει τα στοιχεία του δικού του τέλεξ,
- να σχηματίσει τον κώδικα «cccc» που θέτει σε ενέργεια το σύστημα αυτόματης απάντησης και επιφέρει την εγγραφή των τιμών μετατροπής της ECU στο δικό του τέλεξ,
- να μη διακόψει την επικοινωνία πριν από το τέλος του μηνύματος που προαναγγέλλεται με την εγγραφή του κώδικα «ffff».

*Σημείωση:* Η Επιτροπή έχει επίσης σε υπηρεσία τέλεξ αυτόματης απάντησης (με αριθ. 21791) που δίνει ημερήσια στοιχεία που αφορούν τον υπολογισμό των νομισματικών εξισωτικών ποσών στο πλαίσιο της εφαρμογής της κοινής γεωργικής πολιτικής.

(<sup>1</sup>) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3180/78 του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1978 (ΕΕ αριθ. L 379 της 30. 12. 1978, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2626/84 (ΕΕ αριθ. L 247 της 16. 9. 1984, σ. 1).

Απόφαση 80/1184/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1980 (συνθήκη της Λομέ) (ΕΕ αριθ. L 349 της 23. 12. 1980, σ. 34).

Απόφαση αριθ. 3334/80/ΕΚΑΧ της Επιτροπής της 19ης Δεκεμβρίου 1980 (ΕΕ αριθ. L 349 της 23. 12. 1980, σ. 27).

Δημοσιονομικός κανονισμός της 16ης Δεκεμβρίου 1980 εφαρμοζόμενος στο γενικό προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ αριθ. L 345 της 20. 12. 1980, σ. 23).

Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3308/80 του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1980 (ΕΕ αριθ. L 345 της 20. 12. 1980, σ. 1).

Απόφαση του Συμβουλίου των Διοικητών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων της 13ης Μαΐου 1981 (ΕΕ αριθ. L 311 της 30. 10. 1981, σ. 1).

**Ανακοίνωση της Επιτροπής βάσει του άρθρου 115 της συνθήκης ΕΟΚ**

(85/C 223/03)

Η Επιτροπή, με απόφαση της 29ης Αυγούστου 1985, εξουσιοδότησε την Ιρλανδία να αποκλείσει της κοινοτικής μεταχείρισης τις αθλητικές φόρμες (trainings), της διάκρισης ex 60.05 A II του Κοινού Δασμολογίου (κατηγορία 73), καταγωγής Ταϊβάν, που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία στα άλλα κράτη μέλη.

Η απόφαση ισχύει από τις 28 Αυγούστου έως τις 31 Δεκεμβρίου 1985.

---

## II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τροποποίηση της πρότασης σύστασης τού Συμβουλίου σχετικά με την καθιέρωση ευρωπαϊκού δελτίου υγείας για επείγουσα περίθαλψη (\*)

COM (85) 439 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο σύμφωνα με τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 149 της συνθήκης της ΕΟΚ την 1η Αυγούστου 1985)

(85/C 223/04)

ΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Προοίμιο και αιτιολογικές σκέψεις αμετάβλητα

ΣΥΝΙΣΤΑ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ:

να δώσουν, με κάθε κατάλληλο κανονιστικό μέσο, στα πρόσωπα που κατοικούν στην επικράτεια τους και ιδιαίτερα σε εκείνα που έχουν προσβληθεί από σοβαρή ή χρόνια ασθένεια για την οποία μπορεί να απαιτηθεί επείγουσα περίθαλψη κατά τις μετακινήσεις τους, τη δυνατότητα να φέρουν μαζί τους ένα ευρωπαϊκό δελτίο υγείας για επείγουσα περίθαλψη που ανταποκρίνεται στα παρακάτω χαρακτηριστικά:

ΣΥΝΙΣΤΑ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ:

να δώσουν, με κάθε κατάλληλο κανονιστικό μέσο, στα πρόσωπα που κατοικούν στην επικράτεια τους και ιδιαίτερα σε εκείνα που έχουν προσβληθεί από σοβαρή ή χρόνια ασθένεια για την οποία μπορεί να απαιτηθεί επείγουσα περίθαλψη κατά τις μετακινήσεις τους **ή για εκείνους που το επιθυμούν**, τη δυνατότητα να φέρουν μαζί τους ένα ευρωπαϊκό δελτίο υγείας για επείγουσα περίθαλψη που ανταποκρίνεται στα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Παράγραφος 1 αμετάβλητη

2. Το ευρωπαϊκό δελτίο υγείας για επείγουσα περίθαλψη *συντάσσεται, με βάση το υπόδειγμα που επισυνάπτεται σε παράρτημα, σε διάφορες γλώσσες (επίσημη γλώσσα του κράτους διαμονής του κατόχου του δελτίου και επιπλέον άλλες τρεις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας, κατά προτίμηση αγγλικά, γαλλικά και γερμανικά) και αναφέρει, ενδεχόμενα, το νοσηλευτικό ίδρυμα που διατηρεί ιατρικό φάκελο στο όνομα του κατόχου του δελτίου, καθώς και τον αριθμό του φακέλου αυτού.*

2. Το ευρωπαϊκό δελτίο υγείας για επείγουσα περίθαλψη, το οποίο θα πρέπει να συνταχθεί σε πολλές γλώσσες, δε θα πρέπει να μνημονεύει κανένα αριθμό νοσοκομειακού ιατρικού φακέλου.

Το υπόλοιπο μένει αμετάβλητο

(\*) ΕΕ αριθ. C 21 της 28. 1. 1984, σ. 7.

Τροποποίηση της πρότασης κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΟΚ) με τον οποίο τροποποιείται ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 543/69 περί εναρμόνισης ορισμένων κοινωνικών διατάξεων που αφορά τις οδικές μεταφορές και ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70 περί καθιέρωσης συσκευής ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (1)

COM(85) 458 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή προς το Συμβούλιο βάσει του άρθρου 149 παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΟΚ στις 13 Αυγούστου 1985)

(85/C 223/05)

### Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 543/69

#### Άρθρο 1.5.

*χρόνος οδήγησης:* εννοείται ο χρόνος ο οποίος αναλώνεται πίσω από το τιμόνι ενός οχήματος.

#### Άρθρο 4.10.

οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων για ιδιωτικούς σκοπούς, περιλαμβανομένων των οχημάτων που νοικιάζονται χωρίς οδηγό.

#### Άρθρο 7

Οποιαδήποτε μέρα κατά την οποία ένα μέλος του πληρώματος οδηγεί, η περίοδος συνεχούς εργασίας δεν μπορεί να ξεπερνά τις 4½ ώρες, χωρίς να περιλαμβάνεται ο χρόνος αναμονής.

#### Άρθρο 1.5.

*χρόνος οδήγησης:* νοείται ο χρόνος ο οποίος αναλώνεται στο τιμόνι οχήματος.

#### Άρθρο 4.10.

οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μη εμπορική μεταφορά προσωπικών ειδών για ιδιωτική χρήση.

#### Άρθρο 7

1. Τα μέλη του πληρώματος δεν πραγματοποιούν για περισσότερες από 4½ ώρες οδήγηση, φόρτωση, εκφόρτωση και άλλες δραστηριότητες που διεξάγονται σε συνδυασμό με τη λειτουργία του οχήματος, προτού να προηγηθεί διάλειμμα τουλάχιστον μίας ώρας.

2. Το διάλειμμα αυτό μπορεί να αντικατασταθεί από 3 περιόδους 20 λεπτών ή, στην περίπτωση τακτικών μεταφορών επιβατών, από 4 περιόδους 15 λεπτών, οι οποίες κατανέμονται όλες στην περίοδο που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ή από τις οποίες η τελευταία τοποθετείται χρονικά αμέσως μετά την περίοδο αυτή, έτσι ώστε να τηρείται η διάταξη της παραγράφου αυτής σχετικά με τον ελάχιστο χρόνο διαλείμματος.

3. Κατά τη διάρκεια του διαλείμματος τα μέλη του πληρώματος δεν πραγματοποιούν άλλες εργασίες. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, η ώρα αναμονής και η ώρα της μη οδήγησης που καταναλώνονται πάνω σε κινούμενο όχημα, σε πλοίο ή σε τραίνο δεν υπολογίζονται σαν άλλες εργασίες.

4. Τα ελάχιστα διαλείμματα που γίνονται, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, δεν θεωρούνται σαν ημερήσια ανάπαυση, εκτός αν ακολουθούν μετά από την τελευταία περίοδο οδήγησης εφόσον αυτή αρχίζει αμέσως μετά την περίοδο ανάπαυσης σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1.

#### Νέο άρθρο 11α.

1. Η περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μπορεί να αρχίσει σε μία εβδομάδα και να συνεχιστεί την επόμενη εβδομάδα, υπό την προϋπόθεση ότι καλύπτει 24 ώρες τουλάχιστον πριν από το τέλος της πρώτης εβδομάδας. Στην περίπτωση αυτή, όλη η εβδομαδιαία ανάπαυση θεωρείται ότι έλαβε χώρα την εβδομάδα κατά την οποία άρχισε.

2. Η περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μπορεί από την 1η Μαρτίου μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου να αντικατασταθεί για τους οδηγούς οχημάτων μεταφοράς επιβατών από περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 72 συνεχών ωρών σε δύο συνεχείς εβδομάδες, υπό την προϋπόθεση ότι οι ώρες που απομένουν θα αναπληρωθούν σε χρονική στιγμή εκτός της περιόδου αυτής. Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζονται στους οδηγούς που εκτελούν τακτικές μεταφορές επιβατών.

(1) COM (84) 147 τελικό.

*Άρθρο 12.2.*

Στην παράγραφο 2 η φράση «πέντε χρόνια» αντικαθιστά τις λέξεις «άλλο χρόνο».

*Άρθρο 13*

Με την προϋπόθεση ότι δε δλάπτεται η οδική ασφάλεια, ο οδηγός μπορεί να παρεκκλίνει από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού σε περίπτωση κινδύνου, *σε περιπτώσεις που διαφεύγουν από τον έλεγχό του*, για να δώσει βοήθεια, ή σε περίπτωση βλάβης και στο βαθμό που είναι απαραίτητος για να εξασφαλίσει την ασφάλεια των ατόμων του οχήματος ή του φορτίου του, για να μπορέσει να φτάσει σε μία κατάλληλη τοποθεσία και να σταθμεύσει ή να φτάσει στο τέλος της διαδρομής του. Ο οδηγός αναφέρει στο φύλλο της συσκευής ελέγχου τη φύση και τον λόγο της παρέκκλισης από τις διατάξεις αυτές.

*Άρθρο 14.1.*

- γ) Οχήματα που ανήκουν ή έχουν νοικιασθεί από αγροτικές, φυτοκομικές ή δασικές επιχειρήσεις, όταν ταξιδεύουν σε ακτίνα 50 χιλιομέτρων από ή προς τις επιχειρήσεις αυτές: ακόμη οχήματα που μεταφέρουν ιχθείς σε ακτίνα 50 χιλιομέτρων από το λιμάνι.
- ε) Οχήματα που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά σφαγίων ζώων ή υπολειμμάτων όταν τα τελευταία δεν προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση.
- στ) Οχήματα που χρησιμοποιούνται στις αγορές σαν κινητά καταστήματα, για τις πωλήσεις κατ' οίκον, σαν κινητές τράπεζες, για συναλλακτικές ή αποταμιευτικές δραστηριότητες, για εκκλησιαστικούς σκοπούς, για δανεισμό διδύλων, δίσκων ή κασσετών, για πολιτιστικά γεγονότα ή κινητές εκθέσεις, και τα οποία έχουν ειδικά διαρρυθμιστεί για τις χρήσεις αυτές.

*Άρθρο 15*

1. Τα μέλη του πληρώματος των οχημάτων θα χρησιμοποιούν τη συσκευή σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70 για την καδιέρωση συσκευής ελέγχου στις οδικές μεταφορές.
2. Η *επιχείρηση μεταφοράς* πρέπει να οργανώσει την εργασία των μελών του πληρώματος με τρόπο ώστε να μπορούν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70.

*Άρθρο 12.2.*

Η παράγραφος 2 διαγράφεται

*Άρθρο 13*

Με την προϋπόθεση ότι δεν δλάπτεται η οδική ασφάλεια, ο οδηγός μπορεί σε περίπτωση κινδύνου να παρεκκλίνει από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, **για να δώσει βοήθεια ...** (αμετάβλητο).

*Άρθρο 14.1.*

- γ) Οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για εργασίες σε αγροτικές, φυτοκομικές, δασικές ή αλιευτικές επιχειρήσεις σε ακτίνα 50 χλμ. από τη βάση τους, περιλαμβανομένων και κοινοτήτων το κέντρο των οποίων βρίσκεται εντός της ακτίνας αυτής.
- ε) Οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την μεταφορά σφαγίων ζώων ή υπολειμμάτων σφαγίων που δεν προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση.
- στ) Οχήματα που χρησιμοποιούνται σαν κινητά **καταστήματα ...** (αμετάβλητο).

*Άρθρο 15*

1. **Διαγράφεται**
2. Η **επιχείρηση** πρέπει να οργανώσει ... (αμετάβλητο)

*Άρθρο 17.1.*

Η Επιτροπή συντάσσει *κάθε δύο χρόνια* έκθεση για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, από τα κράτη μέλη, την οποία υποβάλλει στο Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, μέσα σε ένα χρόνο από την λήξη της διετούς περιόδου που καλύπτει η έκθεση.

*Άρθρο 17.1.*

Η Επιτροπή συντάσσει *κάθε δύο χρόνια* έκθεση για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού από τα κράτη μέλη καθώς και για την **εξέλιξη στους τομείς που καλύπτει ο παρών κανονισμός**. Η Επιτροπή διαβιβάζει την έκθεση στο Συμβούλιο και στο Κοινοβούλιο μέσα σε προθεσμία ενός έτους από τη λήξη της περιόδου των δύο ετών την οποία καλύπτει η έκθεση.

**Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1463/70***Άρθρο 16.1.*

Ο εργοδότης παραδίδει στα μέλη του πληρώματος επαρκή αριθμό φύλλων ελέγχου, με αριθμητική σειρά, έχοντας υπόψη το γεγονός ότι τα φύλλα αυτά έχουν προσωπικό χαρακτήρα, τη διάρκεια της περιόδου υπηρεσίας και την πιθανή ανάγκη αντικατάστασης των φύλλων που έπαθαν ζημιές ή που παραδόθηκαν σε εξουσιοδοτημένον υπάλληλο ελέγχου. Ο εργοδότης παραδίδει στα μέλη του πληρώματος φύλλα ελέγχου τα οποία συμφωνούν με το εγκεκριμένο πρότυπο, κατάλληλο για να χρησιμοποιηθεί στη συσκευή που είναι εγκατεστημένη στο όχημα.

*Άρθρο 16.1.*

Ο εργοδότης παραδίδει **σε κάθε μέλος του πληρώματος** επαρκή αριθμό φύλλων ελέγχου ... (αμετάδλητο).

*Άρθρο 17.2.*

Τα μέλη του πληρώματος χρησιμοποιούν τα φύλλα ελέγχου σε αριθμητική σειρά για κάθε μέρα για την οποία οδηγούν, αρχίζοντας από την αρχή της περιόδου εργασίας. Όταν τα μέλη του πληρώματος δρίσκονται μακριά από το όχημα και κατά συνέπεια δεν μπορούν να χειρισθούν τη συσκευή που έχει προσαρμοστεί στο όχημα, οι χρονικές περίοδοι που αναφέρονται παρακάτω στα σημεία α) έως γ), αναγράφονται στα φύλλα ελέγχου ευανάγνωστα, είτε χειρόγραφα είτε με αυτόματη καταγραφή ή με άλλο τρόπο, χωρίς να υποστεί ζημιές το φύλλο.

*Άρθρο 17.2.*

Τα μέλη του πληρώματος χρησιμοποιούν **συνεχόμενα** φύλλα ελέγχου σύμφωνα με τον αύξοντα αριθμό τους, για κάθε ημέρα που οδηγούν, ... (αμετάδλητο).

*Άρθρο 17.3.*

στ) Μετά τη λήξη της εργασίας, το χρόνο της έναρξης της εβδομαδιαίας περιόδου αναπαύσεως, και σε νέο φύλλο ελέγχου όταν αναλαμβάνουν και πάλι εργασία, το χρόνο λήξης της εβδομαδιαίας περιόδου αναπαύσεως.

*Άρθρο 17.3.*

στ) Μετά τη λήξη της εργασίας, το χρόνο της έναρξης της περιόδου εβδομαδιαίας αναπαύσεως, και σε νέο φύλλο ελέγχου, **με τον επόμενο αύξοντα αριθμό**, όταν αναλαμβάνουν πάλι εργασία, το χρόνο λήξης της περιόδου εβδομαδιαίας αναπαύσεως.

*Άρθρο 17.5.*

Τα μέλη του πληρώματος πρέπει να μπορούν να επιδεικνύουν όταν αυτό ζητείται από οποιαδήποτε αρχή εξουσιοδοτημένη με τον έλεγχο, φύλλο ελέγχου της ίδιας ημέρας και *εάν υπάρχει*, της προηγούμενης ημέρας της εβδομάδας αυτής, δίνονται πλήρεις λεπτομέρειες για την περίοδο που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχεία α) έως γ).

*Άρθρο 17.5.*

Τα μέλη του πληρώματος πρέπει να μπορούν να επιδεικνύουν, όταν αυτό ζητείται από υπάλληλο που είναι επιφορτισμένος με την εκτέλεση του ελέγχου, το φύλλο ελέγχου της ημέρας αυτής και, **αν υπάρχει**, των προηγούμενων ημερών της ίδιας εβδομάδας **μαζί με το τελευταίο φύλλο ελέγχου της προηγούμενης εβδομάδας**, δίνοντας πλήρεις λεπτομέρειες για την περίοδο που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχεία α), β) και γ).



*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι*

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV

ε) Η *επιχείρηση μεταφορών* διατηρεί κατάλογο των αριθμών όλων των φύλλων ελέγχου. Ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει τα ονόματα των μελών του πληρώματος που έχουν λάβει τα φύλλα, τις υπογραφές τους που δεβαιώνουν την παραλαβή, και την ημερομηνία παραλαβής. Ο κατάλογος πρέπει να διατηρείται από την επιχείρηση για δύο χρόνια και πρέπει να επιδεικνύεται όταν αυτό ζητείται από τον υπάλληλο που είναι επιφορτισμένος με την εκτέλεση του ελέγχου

ε) Η *επιχείρηση* πρέπει να διατηρεί . . . (αμετάβλητο).

---