Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1098

19.5.2026

ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. 1/2026 ΤΗΣ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

της 2ας Φεβρουαρίου 2026

για την προσθήκη μιας προσφάτως εκδοθείσας πράξης της Ένωσης στο παράρτημα 2 του πλαισίου του Ουίνδσορ [2026/1098]

Η ΜΙΚΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας ([1]) (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης), και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 4 του πλαισίου του Ουίνδσορ ([2]),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 13 παράγραφος 4 του πλαισίου του Ουίνδσορ εξουσιοδοτεί τη μικτή επιτροπή που συγκροτήθηκε βάσει του άρθρου 164 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης (στο εξής: μικτή επιτροπή) να εκδίδει αποφάσεις για την προσθήκη στα σχετικά παραρτήματα του πλαισίου του Ουίνδσορ πράξεων της Ένωσης που έχουν εκδοθεί προσφάτως και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του πλαισίου του Ουίνδσορ.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 166 παράγραφος 2 της συμφωνίας αποχώρησης, οι αποφάσεις που λαμβάνει η μικτή επιτροπή είναι δεσμευτικές για την Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο. Η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο οφείλουν να θέσουν σε εφαρμογή τις εν λόγω αποφάσεις, οι οποίες παράγουν τα ίδια έννομα αποτελέσματα με τη συμφωνία αποχώρησης.

(3) Μολονότι το άρθρο 51 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/14 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2024, σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 ([3]) έχει εφαρμογή δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 3 του πλαισίου του Ουίνδσορ, οι υπόλοιπες διατάξεις του εν λόγω κανονισμού είναι διατάξεις προσφάτως εκδοθείσας πράξης της Ένωσης που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του πλαισίου του Ουίνδσορ, η οποία θα πρέπει να προστεθεί στο παράρτημα 2 του πλαισίου του Ουίνδσορ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2025/14 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2024, σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 προστίθεται στο παράρτημα 2 του πλαισίου του Ουίνδσορ στο σημείο 14 «Δομικά υλικά, μηχανήματα, συρματόσχοινα, μέσα ατομικής προστασίας».

([1]) ΕΕ ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2020/sign.
([2]) Κοινή δήλωση αριθ. 1/2023 της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου στη μικτή επιτροπή που συγκροτήθηκε με τη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας της 24ης Μαρτίου 2023 (ΕΕ ΕΕ L 102 της 17.4.2023, σ. 87).
([3]) ΕΕ ΕΕ L, 2025/14, 8.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/14/oj.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της ημερομηνίας έκδοσής της.

Λονδίνο, 2 Φεβρουαρίου 2026.

Για τη μικτή επιτροπή

Οι Συμπρόεδροι

Maroš ŠEFČOVIČ Nick THOMAS-SYMONDS