

ΑΠΟΦΑΣΗ αριθ. 1/2025 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ/ΕΛΒΕΤΙΑΣ

της 9ης Δεκεμβρίου 2025

για την τροποποίηση του παραρτήματος 1 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, και την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 2/2019 της επιτροπής [2026/566]

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία, της 21ης Ιουνίου 1999, μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών ⁽¹⁾ (στο εξής: συμφωνία), και ιδίως το άρθρο 52 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 51 παράγραφος 2 της συμφωνίας, η επιτροπή χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας (στο εξής: μεικτή επιτροπή) εξασφαλίζει την παρακολούθηση και την εφαρμογή των διατάξεων της συμφωνίας και θέτει σε εφαρμογή τις ρήτρες αναπροσαρμογής και αναθεώρησης που αναφέρονται στα άρθρα 52 και 55 της συμφωνίας.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 4 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή εκδίδει, μεταξύ άλλων, τις αποφάσεις αναθεώρησης του παραρτήματος 1, για να ενσωματώνει, εφόσον είναι αναγκαίο και με βάση την αρχή της αμοιβαιότητας, τις τροποποιήσεις που έχουν επέλθει στη σχετική νομοθεσία ή αποφασίζει κάθε άλλο μέτρο με σκοπό να διαφυλαχθεί η ορθή λειτουργία της συμφωνίας.
- (3) Με την απόφαση αριθ. 2/2019, της 13ης Δεκεμβρίου 2019 ⁽²⁾, η μεικτή επιτροπή, αφενός, αναθεώρησε το παράρτημα 1 της συμφωνίας προκειμένου να ενσωματώσει ουσιαστικές διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ και της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾, και, αφετέρου, θέσπισε μεταβατικές διατάξεις για τη διατήρηση της ομαλής ροής της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μεταξύ Ελβετίας και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι μεταβατικές διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4 και 5 της απόφασης αριθ. 2/2019 εφαρμόστηκαν αρχικά έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Με την απόφαση αριθ. 2/2020 ⁽⁵⁾, η μεικτή επιτροπή παρέτεινε τις μεταβατικές διατάξεις έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021. Με την απόφαση αριθ. 2/2021 ⁽⁶⁾, οι μεταβατικές διατάξεις παρατάθηκαν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022. Με την απόφαση αριθ. 1/2022 ⁽⁷⁾, παρατάθηκαν περαιτέρω έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Με την απόφαση αριθ. 1/2023 ⁽⁸⁾, παρατάθηκαν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024. Με την απόφαση αριθ. 1/2024 ⁽⁹⁾, παρατάθηκαν περαιτέρω έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

⁽¹⁾ ΕΕ L 114 της 30.4.2002, σ. 91.

⁽²⁾ Απόφαση αριθ. 2/2019 της επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα για τη διατήρηση της ομαλής ροής της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μεταξύ της Ελβετίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 13 της 17.1.2020, σ. 43).

⁽³⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).

⁽⁴⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 102).

⁽⁵⁾ Απόφαση αριθ. 2/2020 της επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 11ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του παραρτήματος 1 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών και της απόφασης αριθ. 2/2019 της επιτροπής σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα για τη διατήρηση της ομαλής ροής της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μεταξύ της Ελβετίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 15 της 18.1.2021, σ. 34).

⁽⁶⁾ Απόφαση αριθ. 2/2021 της επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 17ης Δεκεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του παραρτήματος 1 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών και της απόφασης αριθ. 2/2019 σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα για τη διατήρηση της ομαλής ροής της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μεταξύ της Ελβετίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 46 της 25.2.2022, σ. 125).

⁽⁷⁾ Απόφαση αριθ. 1/2022 της επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 21ης Δεκεμβρίου 2022, για την τροποποίηση του παραρτήματος 1 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών και της απόφασης αριθ. 2/2019 της επιτροπής (ΕΕ L 19 της 20.1.2023, σ. 144).

⁽⁸⁾ Απόφαση αριθ. 1/2023 της επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 14ης Δεκεμβρίου 2023, για την τροποποίηση του παραρτήματος 1 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών και της απόφασης αριθ. 2/2019 της επιτροπής (ΕΕ L, 2024/1182, 19.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1182/oj>).

⁽⁹⁾ Απόφαση αριθ. 1/2024 της επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 13ης Δεκεμβρίου 2024, για την τροποποίηση των παραρτημάτων 1, 5 και 8 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, και για την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 2/2019 της επιτροπής (ΕΕ L, 2025/717, 15.4.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/717/oj>).

- (4) Είναι αναγκαία η παράταση των διατάξεων των άρθρων 2, 3, 4 και 5 της απόφασης αριθ. 2/2019 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, προκειμένου να διατηρηθεί η ομαλή ροή της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μεταξύ της Ελβετίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (5) Με την απόφαση αριθ. 2/2021 της 17ης Δεκεμβρίου 2021, η ημερομηνία κατά την οποία ορισμένοι ελβετικοί εθνικοί κανόνες που απαριθμούνται στο παράρτημα 1 της συμφωνίας, οι οποίοι ενδέχεται να μη συμβιβάζονται με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας, θα έπρεπε να επανεξεταστούν προκειμένου να αφαιρεθούν, να τροποποιηθούν ή να διατηρηθούν, μετατέθηκε για τις 31 Δεκεμβρίου 2022. Με την απόφαση αριθ. 1/2022, η ημερομηνία αυτή μετατέθηκε για τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Με την απόφαση αριθ. 1/2023, η ημερομηνία αυτή μετατέθηκε για τις 31 Δεκεμβρίου 2024. Με την απόφαση αριθ. 1/2024, η ημερομηνία αυτή μετατέθηκε για τις 31 Δεκεμβρίου 2025. Λαμβανομένης υπόψη της τρέχουσας κατάστασης των εν λόγω εργασιών, η ημερομηνία αυτή θα πρέπει να είναι η 31η Δεκεμβρίου 2027 για τους εθνικούς κανόνες που δεν έχουν ακόμη αναθεωρηθεί.
- (6) Από την τελευταία αυτή τροποποίηση της συμφωνίας, εκδόθηκαν νέες νομοθετικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης στους τομείς που καλύπτει η συμφωνία. Κατά συνέπεια, το παράρτημα 1 θα πρέπει να προσαρμοστεί ώστε να συμπεριλάβει αυτές τις νέες σχετικές νομοθετικές πράξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα 1 της συμφωνίας τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η απόφαση αριθ. 2/2019 της μεικτής επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 6, η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «3. Στο παράρτημα 1 προσδιορίζονται οι εφαρμοστέοι εθνικοί κανόνες και ειδικές περιπτώσεις που ενδέχεται να μη συμβιβάζονται με το δίκαιο της Ένωσης. Εάν η συμβατότητα με το δίκαιο της Ένωσης δεν διαπιστωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, οι εν λόγω εθνικοί κανόνες και ειδικές περιπτώσεις δεν είναι δυνατόν να εφαρμόζονται πλέον, εκτός εάν η μεικτή επιτροπή αποφασίσει διαφορετικά.».
- 2) Στο άρθρο 8, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Τα άρθρα 2, 3, 4 και 5 εφαρμόζονται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2027.».

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 9 Δεκεμβρίου 2025.

Για την Ευρωπαϊκή Ένωση
Ο Πρόεδρος
Kristian SCHMIDT

Για την Ελβετική Συνομοσπονδία
Η επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ελβετίας
Christa HOSTETTLER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα 1 της συμφωνίας, της 21ης Ιουνίου 1999, μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το τμήμα 3 («Τεχνικά πρότυπα») τροποποιείται ως εξής:
 - α) η δέκατη όγδοη περίπτωση σχετικά με την οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 ⁽¹⁾, αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«— Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (EE L 260 της 30.9.2008, σ. 13), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2025/149 της Επιτροπής, της 15ης Νοεμβρίου 2024 (ΕΕ L 2025/149, 24.1.2025).».
- 2) Το τμήμα 4 («Δικαιώματα πρόσβασης και διαμετακόμισης στον σιδηροδρομικό τομέα») τροποποιείται ως εξής:
 - α) η τέταρτη περίπτωση σχετικά με την οδηγία 2004/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004 ⁽²⁾, απαλείφεται·
 - β) η έκτη περίπτωση σχετικά με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 653/2007 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2007 ⁽³⁾, απαλείφεται·
 - γ) η όγδοη περίπτωση σχετικά με την οδηγία 2008/57/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008 ⁽⁴⁾, απαλείφεται·
 - δ) η δέκατη τέταρτη περίπτωση σχετικά με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 201/2011 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2011 ⁽⁵⁾, απαλείφεται·
 - ε) όσον αφορά την εικοστή πέμπτη περίπτωση σχετικά με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014 ⁽⁶⁾, η ημερομηνία «31 Δεκεμβρίου 2025», κατά την οποία θα πρέπει να επανεξεταστεί η συμβατότητα των ακόλουθων ελβετικών εθνικών κανόνων με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της Ένωσης για τη διαλειτουργικότητα, αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31 Δεκεμβρίου 2027» για τις ακόλουθες διατάξεις:
 - CH-TSI LOC&PAS-009 (έκδοση 1.1 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI LOC&PAS-019 (έκδοση 3.0 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI LOC&PAS-020 (έκδοση 3.0 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI LOC&PAS-025 (έκδοση 2.2 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI LOC&PAS-027 (έκδοση 3.0 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI LOC&PAS-031 (έκδοση 3.0 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI LOC&PAS-035 (έκδοση 2.2 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI LOC&PAS-036 (έκδοση 2.2 του Ιουνίου 2024)

⁽¹⁾ Οδηγία 2008/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (EE L 260 της 30.9.2008, σ. 13), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2022/2407 της Επιτροπής, της 20ής Σεπτεμβρίου 2022 (ΕΕ L 317 της 9.12.2022, σ. 64).

⁽²⁾ Οδηγία 2004/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την οδηγία 95/18/EK του Συμβουλίου σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την οδηγία 2001/14/EK σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και με την πιστοποίηση ασφαλείας (οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων) (ΕΕ L 164 της 30.4.2004, σ. 44), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2014/88/ΕΕ της Επιτροπής, της 9ης Ιουλίου 2014 (ΕΕ L 201 της 10.7.2014, σ. 9).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 653/2007 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2007, σχετικά με τη χρήση κοινού ευρωπαϊκού εντύπου για τα πιστοποιητικά ασφαλείας και για τα έγγραφα της αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2004/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και σχετικά με την εγκυρότητα των πιστοποιητικών ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με την οδηγία 2001/14/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 153 της 14.6.2007, σ. 9), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 445/2011 της Επιτροπής, της 10ης Μαΐου 2011 (ΕΕ L 122 της 11.5.2011, σ. 22).

⁽⁴⁾ Οδηγία 2008/57/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (αναδιτύπωση) (ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2014/38/ΕΕ της Επιτροπής, της 10ης Μαρτίου 2014 (ΕΕ L 70 της 11.3.2014, σ. 20).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 201/2011, της 1ης Μαρτίου 2011, σχετικά με το υπόδειγμα της δήλωσης συμμόρφωσης προς εγκεκριμένο τύπο σιδηροδρομικού οχήματος (ΕΕ L 57 της 2.3.2011, σ. 8).

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 228), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1694 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 88).

- στ) μετά την περίπτωση σχετικά με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/780 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019 ⁽⁷⁾, παρεμβάλλεται η ακόλουθη περίπτωση:
- «Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/572 της Επιτροπής, της 24ης Απριλίου 2020, σχετικά με τη δομή που πρέπει να ακολουθείται για τις εκθέσεις διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων (ΕΕ L 132 της 27.4.2020, σ. 10).»
- ζ) η τεσσαρακοστή τέταρτη περίπτωση σχετικά με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453 της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 2020 ⁽⁸⁾, απαλείφεται·
- η) όσον αφορά την τεσσαρακοστή όγδοη περίπτωση σχετικά με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023 ⁽⁹⁾, η ημερομηνία «31 Δεκεμβρίου 2025», κατά την οποία θα πρέπει να επανεξεταστεί η συμβατότητα των ακόλουθων ελβετικών εθνικών κανόνων με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της Ένωσης για τη διαλειτουργικότητα, αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31 Δεκεμβρίου 2027» για τις ακόλουθες διατάξεις, και για τον κανόνα CH-TSI CCS-006 η ημερομηνία «Νοεμβρίου 2024» διορθώνεται και αντικαθίσταται από την ημερομηνία «Ιουνίου 2024»:
- CH-TSI CCS-006 (έκδοση 3.0 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI CCS-019 (έκδοση 3.1 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI CCS-026 (έκδοση 2.2 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI CCS-032 (έκδοση 2.2 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI CCS-033 (έκδοση 2.1 του Ιουνίου 2024)
 - CH-TSI CCS-038 (έκδοση 1.2 του Ιουνίου 2024)
 - CH-CSM-RA-001 (έκδοση 2.1 του Ιουνίου 2024).

⁽⁷⁾ Σύσταση (ΕΕ) 2019/780 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, σχετικά με τις πρακτικές ρυθμίσεις έκδοσης των εγκρίσεων ασφάλειας στους διαχειριστές υποδομής (ΕΕ L 139 I της 27.5.2019, σ. 390).

⁽⁸⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/453 της Επιτροπής, της 27ης Μαρτίου 2020, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα σιδηροδρομικά προϊόντα, που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 95 της 30.3.2020, σ. 1).

⁽⁹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380).