



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/2545 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Δεκεμβρίου 2025

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2335 με τον καθορισμό των προσαρμοσμένων εκπομπών αναφοράς CO₂ και τον προσδιορισμό της μεθοδολογίας για τον ορισμό των αντιπροσωπευτικών οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι διαδικασίες έγκρισης τύπου που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ τροποποιήθηκαν με την εισαγωγή νέων προφίλ χρήσης, διαδικασιών αλλαγής ταχύτητας και της πλήρους αξιολόγησης των προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού στο εργαλείο προσομοίωσης, με αποτέλεσμα τη μείωση του επιπέδου των εκπομπών CO₂ των αντιπροσωπευτικών βαρέων οχημάτων κατά περισσότερο από 5 g CO₂/km.
- (2) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή πρέπει να προσαρμόσει, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, για πρώτη φορά, τις εκπομπές αναφοράς CO₂ για ορισμένες επιμέρους ομάδες οχημάτων που ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/2335 της Επιτροπής ⁽³⁾ και να προσδιορίσει τις προσαρμοσμένες εκπομπές αναφοράς ως $i=1$ και τις μη προσαρμοσμένες εκπομπές αναφοράς, οι οποίες ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό, ως $i=0$.
- (3) Για τον υπολογισμό των προσαρμοσμένων εκπομπών αναφοράς CO₂, είναι αναγκαίο να προσδιοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, μεθοδολογία για τον ορισμό των αντιπροσωπευτικών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των στατιστικών συντελεστών στάθμισής τους και των τιμών ωφέλιμου φορτίου και αριθμού επιβατών.
- (4) Για τη συμμόρφωση με την απαίτηση που ορίζεται στο άρθρο 11 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 και για την επίτευξη της βέλτιστης δυνατής ακρίβειας και τον περιορισμό του διοικητικού φόρτου για τους κατασκευαστές, τα αντιπροσωπευτικά οχήματα για τον προσδιορισμό των προσαρμοσμένων εκπομπών αναφοράς CO₂ ($i=1$) θα πρέπει να είναι το υποσύνολο όλων των οχημάτων για τα οποία υποβλήθηκαν δεδομένα κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019 και για τα οποία τα δεδομένα θα μπορούσαν να προσομοιωθούν εκ νέου σύμφωνα με την τροποποιημένη διαδικασία έγκρισης τύπου.
- (5) Οι προσαρμοσμένες εκπομπές αναφοράς CO₂ προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τη διαδικασία προσαρμογής που ορίζεται στο σημείο 1 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, όπως εξηγείται λεπτομερώς σε έκθεση που δημοσιοποιήθηκε στον ιστότοπο του JRC με αριθμό αναφοράς JRC138612 και λαμβανομένων υπόψη των επικαιροποιήσεων των δεδομένων προσομοίωσης που παρείχαν ορισμένοι κατασκευαστές.
- (6) Για να ληφθεί υπόψη το αποτέλεσμα της προσαρμογής το συντομότερο δυνατόν κατά τον προσδιορισμό των στόχων των ειδικών εκπομπών CO₂ και των πορειών μείωσης των εκπομπών CO₂, οι προσαρμοσμένες εκπομπές αναφοράς CO₂ που αναφέρονται στο σημείο 2 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να αρχίσουν να εφαρμόζονται από την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2025 και μετά.

⁽¹⁾ ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ (ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2335 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2025, σχετικά με τον καθορισμό των εκπομπών αναφοράς CO₂ για την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019 (ΕΕ L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

- (7) Κατά συνέπεια, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2335 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2335

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2335 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 1, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:
«Οι προσαρμοσμένες εκπομπές αναφοράς CO₂, που αναφέρονται στο σημείο 2 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, για την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2025 και εξής καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.»
- 2) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 1α:

«Άρθρο 1α

Προδιαγραφές αντιπροσωπευτικών οχημάτων για $i = 1$

Για τον προσδιορισμό των προσαρμοσμένων εκπομπών αναφοράς CO₂ ($i = 1$), τα ειδικά αντιπροσωπευτικά οχήματα των επιμέρους ομάδων οχημάτων 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD και 10-LH είναι οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στο κεντρικό μητρώο που αναφέρεται στο άρθρο 13γ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, τα οποία αναφέρθηκαν κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019 και επισημαίνονται ως αντιπροσωπευτικά στο κεντρικό μητρώο.

Τα ωφέλιμα φορτία που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ ορίζονται στο σημείο 2.5.1 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242. Ο στατιστικός συντελεστής στάθμισης που αναφέρεται στο σημείο 1 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 είναι "1" για όλα τα αντιπροσωπευτικά οχήματα.»

- 3) Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) 2025/2335 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Δεκεμβρίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Οι εκπομπές αναφοράς CO₂ που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 (i = 0, μη προσαρμοσμένες) και οι προσαρμοσμένες εκπομπές αναφοράς CO₂ (i = 1, προσαρμοσμένες) για ορισμένες επιμέρους ομάδες οχημάτων, που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχείο α) και στο σημείο 2 του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού, σε g/t•km:

Επιμέρους ομάδα sg	Εκπομπές αναφοράς CO ₂ στις αντίστοιχες περιόδους υποβολής στοιχείων	
	Περίοδοι υποβολής στοιχείων του έτους 2019 και εξής	Περίοδοι υποβολής στοιχείων του έτους 2025 και εξής
	i = 0 (μη προσαρμοσμένες)	i = 1 (προσαρμοσμένες)
	<i>r</i> CO _{2,sg,0} σε g/tkm	<i>r</i> CO _{2,sg,1} σε g/tkm
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84»