



2025/2474

4.12.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/2474 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 17ης Οκτωβρίου 2025

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την απόφαση των Συμμετεχόντων στην τομεακή συμφωνία επί των εξαγωγικών πιστώσεων για τα αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ του διακανονισμού περί εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης σχετικά με την κατάταξη κινδύνου των οφειλετών σε συναλλαγές de minimis που αφορούν γεωργικά αεροσκάφη

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 207 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι κατευθυντήριες γραμμές που περιέχονται στον διακανονισμό περί εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης (ο «διακανονισμός»), ο οποίος καταρτίστηκε στο πλαίσιο του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), περιλαμβανομένων των κατευθυντήριων γραμμών της τομεακής συμφωνίας επί των εξαγωγικών πιστώσεων για τα αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας (η «τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη») που περιέχεται στο παράρτημα ΙΙΙ του διακανονισμού, έχουν ενσωματωθεί στο ενωσιακό δίκαιο και, ως εκ τούτου, έχουν καταστεί νομικά δεσμευτικές για την Ένωση, δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1233/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾.
- (2) Το τμήμα 1 του προσαρτήματος ΙΙ της τομεακής συμφωνίας για τα αεροσκάφη καθορίζει τις διαδικασίες κατάταξης κινδύνων για συναλλαγές που υπόκεινται στην εν λόγω τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη. Οι Συμμετέχοντες στην τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη (οι «Συμμετέχοντες») αποφασίζουν, με γραπτή διαδικασία, σχετικά με τροποποιήσεις του τμήματος 1 του προσαρτήματος ΙΙ της τομεακής συμφωνίας για τα αεροσκάφη, οι οποίες θα εξαιρούν από τη διαδικασία κατάταξης κινδύνου των οφειλετών τις συναλλαγές με συμβατική αξία εξαγωγής κάτω των 5 εκατ. USD (συναλλαγές de minimis) που αφορούν γεωργικά αεροσκάφη. Οι τροποποιήσεις αυτές θα μειώσουν τον διοικητικό φόρτο για τους Συμμετέχοντες και θα απλουστεύσουν τη διαβάθμιση κινδύνου των οφειλετών.
- (3) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στο πλαίσιο της γραπτής διαδικασίας για το σχέδιο απόφασης των Συμμετεχόντων, δεδομένου ότι η εν λόγω απόφαση θα είναι δεσμευτική για την Ένωση και θα μπορεί να επηρεάσει καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας, δυνάμει του άρθρου 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1233/2011.
- (4) Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηριχθεί η απόφαση των Συμμετεχόντων για την κατάταξη κινδύνου των οφειλετών σε συναλλαγές de minimis που αφορούν γεωργικά αεροσκάφη, με βάση το σχέδιο κειμένου που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά την απόφαση των Συμμετεχόντων στην τομεακή συμφωνία επί των εξαγωγικών πιστώσεων για τα αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ του διακανονισμού περί εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης σχετικά με την κατάταξη κινδύνου των οφειλετών σε συναλλαγές de minimis που αφορούν γεωργικά αεροσκάφη, είναι να υποστηριχθεί η απόφαση αυτή με βάση το σχέδιο κειμένου που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1233/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2011, για την εφαρμογή ορισμένων κατευθυντήριων γραμμών στον τομέα των εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης και την κατάργηση των αποφάσεων 2001/76/ΕΚ και 2001/77/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 8.12.2011, σ. 45, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj>).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 17 Οκτωβρίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

M. HEUNICKE

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

- ² Για συναλλαγές με συμβατική αξία εξαγωγής κάτω των 5 εκατ. USD, εάν η εξαγωγή αφορά γεωργικά αεροσκάφη και ο τελικός οφειλέτης είναι γεωργός ή εταιρεία ψεκασμού, ένας Συμμετέχων μπορεί να εφαρμόσει την κατάταξη κινδύνου που κρίνει κατάλληλη και να κοινοποιήσει τη συναλλαγή σύμφωνα με το άρθρο 24 στοιχείο α) της εν λόγω τομεακής συμφωνίας. Για όλες τις άλλες συναλλαγές με αξία εξαγωγής κάτω των 5 εκατ. USD (ιδίως αυτές στις οποίες ο τελικός οφειλέτης είναι αεροπορική εταιρεία ή εταιρεία μίσθωσης αεροσκαφών, ανεξάρτητα από το αν η εξαγωγή αφορά γεωργικά αεροσκάφη), ένας Συμμετέχων που δεν επιθυμεί να ακολουθήσει τη διαδικασία κατάταξης κινδύνου η οποία καθορίζεται στα άρθρα 6 έως 8 του παρόντος προσαρτήματος εφαρμόζει την κατάταξη κινδύνου «8» για τον αγοραστή/δανειολήπτη που είναι το αντικείμενο της συναλλαγής και κοινοποιεί τη συναλλαγή σύμφωνα με το άρθρο 24 στοιχείο α) της εν λόγω τομεακής συμφωνίας.
- ³ Για συναλλαγές με συμβατική αξία εξαγωγής κάτω των 5 εκατ. USD, εκτός από τις συναλλαγές που κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 24 στοιχείο α) βάσει της υποσημείωσης 2 του παρόντος προσαρτήματος, εφαρμόζεται περίοδος πέντε εργάσιμων ημερών.