2025/1192

19.6.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1192 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Ιουνίου 2025

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 όσον αφορά ορισμένες πτυχές σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 15 τρίτο εδάφιο και το άρθρο 30στ παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Μετά την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με την οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής ([3]) πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να ενσωματωθούν οι κανόνες που ισχύουν για την επαλήθευση της επίτευξης των οροσήμων και των στόχων που καθορίζονται στο άρθρο 10β παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για την εξασφάλιση δομημένου τρόπου υποβολής εκθέσεων σχετικά με τα ορόσημα και τους στόχους που έχουν επιτευχθεί και για τη διευκόλυνση της επαλήθευσής τους, στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 της Επιτροπής ([4]) έχουν συμπεριληφθεί διαδικαστικές απαιτήσεις σχετικά με την υποβολή και το περιεχόμενο έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας. Είναι σημαντικό να προβλεφθούν εναρμονισμένοι κανόνες για την επαλήθευση της εν λόγω έκθεσης.

(2) Προκειμένου να αξιολογείται αν έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα και οι στόχοι, είναι σημαντικό ο ελεγκτής να αξιολογεί την πληρότητα και τη συμμόρφωση της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας με τις απαιτήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842, να εξετάζει δυνατότητες βελτίωσης της διαδικασίας παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων και της ακρίβειας των δεδομένων στην έκθεση κλιματικής ουδετερότητας. Ο ελεγκτής θα πρέπει να λαμβάνει ως σημείο εκκίνησης το σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας και να αξιολογεί τη συμμόρφωση του φορέα εκμετάλλευσης με το εν λόγω σχέδιο, ιδίως όσον αφορά τα ορόσημα, τους στόχους, τα μέτρα και τις επενδύσεις. Προκειμένου η αρμόδια αρχή να αποφασίζει αν πρέπει να μειωθούν τα δικαιώματα εκπομπής σύμφωνα με το άρθρο 22β παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής ([5]), η έκθεση επαλήθευσης θα πρέπει να περιέχει επαρκείς πληροφορίες σχετικά με τυχόν ασυμφωνίες που δεν θα μπορούσαν να επιλυθούν πριν από την έκδοση της εν λόγω έκθεσης, συμπεριλαμβανομένης τυχόν έλλειψης συμμόρφωσης του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441 της Επιτροπής ([6]), η οποία έχει εντοπιστεί από τον ελεγκτή.

([1]) ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1842 της Επιτροπής, της 31ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά περαιτέρω ρυθμίσεις για τις προσαρμογές της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής λόγω μεταβολών του επιπέδου δραστηριότητας (ΕΕ L 285 της 4.11.2019, σ. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1842/oj).

([5]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 59 της 27.2.2019, σ. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).

([6]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2441 της Επιτροπής, της 31ης Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το περιεχόμενο και το μορφότυπο των σχεδίων κλιματικής ουδετερότητας που απαιτούνται για τη χορήγηση δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής (ΕΕ L, 2023/2441, 3.11.2023: ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).

(3) Προκειμένου να ευθυγραμμιστούν με εναρμονισμένους κανόνες και πρότυπα για την επαλήθευση των δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την κατανομή, οι ορισμοί του άρθρου 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067, οι υποχρεώσεις του άρθρου 4 και η εφαρμογή των απαιτήσεων στα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού θα πρέπει να επεκταθούν ώστε να καλύπτουν την επαλήθευση των εκθέσεων για την κλιματική ουδετερότητα, εκτός εάν η εν λόγω επαλήθευση απαιτεί άλλους προσαρμοσμένους κανόνες. Ομοίως, οι απαιτήσεις σχετικά με τη διαπίστευση των ελεγκτών στο κεφάλαιο V του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού και οι απαιτήσεις σχετικά με τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εθνικών οργανισμών διαπίστευσης και των αρμόδιων αρχών οι οποίες προβλέπονται στο κεφάλαιο VI του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού θα πρέπει να εφαρμόζονται στην επαλήθευση των εκθέσεων κλιματικής ουδετερότητας.

(4) Είναι σημαντικό ο ελεγκτής να λαμβάνει επαρκείς πληροφορίες ώστε να παρέχει εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση κλιματικής ουδετερότητας είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες και ότι έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα και οι στόχοι. Για να εξασφαλιστούν εναρμονισμένες προσεγγίσεις, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με το είδος των πληροφοριών που πρέπει να ανταλλάσσονται μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης και του ελεγκτή και τους παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στη στρατηγική ανάλυση και στην ανάλυση κινδύνων για τον σχεδιασμό της επαλήθευσης.

(5) Για την αξιολόγηση της επίτευξης των οροσήμων και των στόχων που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας σύμφωνα με το άρθρο 10β παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο ελεγκτής θα πρέπει να εξακριβώνει τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για να αποδειχθεί η επίτευξη των εν λόγω οροσήμων και στόχων. Για να διασφαλιστεί η εναρμόνιση της αξιολόγησης των εκθέσεων κλιματικής ουδετερότητας από τον ελεγκτή σε όλες τις εγκαταστάσεις, θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τους ελέγχους που πρέπει να διενεργούνται στα αποδεικτικά στοιχεία και στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας του φορέα εκμετάλλευσης, καθώς και σχετικά με τα κενά στα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για να αποδειχθεί η επίτευξη των οροσήμων ή των στόχων.

(6) Για τους σκοπούς του σχεδιασμού της επαλήθευσης των εκθέσεων κλιματικής ουδετερότητας και της αξιολόγησης του κατά πόσον μια ανακρίβεια ή μια περίπτωση έλλειψης συμμόρφωσης είναι ουσιώδης, θα πρέπει να καθοριστεί βαθμός σπουδαιότητας. Για την εφαρμογή της ποσοτικής του πτυχής και τη μείωση του διοικητικού φόρτου, θα πρέπει να καθοριστεί ένας ενιαίος βαθμός σπουδαιότητας για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης, ανεξάρτητα από το μέγεθος και τις εκπομπές τους. Το είδος των δεδομένων στα οποία θα πρέπει να εφαρμόζεται ο βαθμός σπουδαιότητας εξαρτάται από το είδος του ποσοτικού στόχου που ορίζεται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας και θα πρέπει, για λόγους ασφάλειας δικαίου, να προσδιορίζεται στη νομοθεσία. Επιπλέον, ο ελεγκτής θα πρέπει να εξετάζει τη φύση, το μέγεθος και τις ιδιαίτερες περιστάσεις τυχόν ανακριβειών και περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.

(7) Σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 1 πέμπτο εδάφιο και το άρθρο 10β παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, έκθεση κλιματικής ουδετερότητας μπορεί να κριθεί ικανοποιητική μόνον εάν η έκθεση κλιματικής ουδετερότητας είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες και εάν τα ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας έχουν επιτευχθεί όσον αφορά τη σχετική πενταετή περίοδο. Για να διευκολυνθεί η δομημένη υποβολή εκθέσεων από τον ελεγκτή, θα πρέπει να καθοριστούν κανόνες σχετικά με τις περιπτώσεις στις οποίες η έκθεση κλιματικής ουδετερότητας δεν μπορεί να κριθεί ικανοποιητική.

(8) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής ([7]) τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2493 της Επιτροπής ([8]) ώστε να συμπεριληφθούν κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με την απόδοση μηδενικού συντελεστή και μη μηδενικού συντελεστή στα καύσιμα βιομάζας, τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Ως εκ τούτου, πρέπει να προσαρμοστούν οι υφιστάμενοι κανόνες σχετικά με τον ρόλο του ελεγκτή στην αξιολόγηση της δυνατότητας εφαρμογής των κριτηρίων αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που θεσπίστηκαν με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([9]), καθώς και σχετικά με τα αποδεικτικά στοιχεία της συμμόρφωσης με τα εν λόγω κριτήρια. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης από τον ελεγκτή της ορθής εφαρμογής της μεθοδολογίας παρακολούθησης, ο ελεγκτής θα πρέπει να εξακριβώνει τα στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης, του φορέα

([7]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([8]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2493 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2024, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2024/2493, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2493/oj).

([9]) Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή της ρυθμιζόμενης οντότητας τα οποία αποδεικνύουν αν είναι εφαρμοστέα τα σχετικά κριτήρια αειφορίας και κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 και στο άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 για τα καύσιμα βιομάζας, τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και αν πληρούνται τα εν λόγω κριτήρια. Παρόμοιοι έλεγχοι θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 13) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([10]) για τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Εάν ο ελεγκτής διαπιστώσει περίπτωση έλλειψης συμμόρφωσης με τα εφαρμοστέα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου, η οποία δεν μπορεί να διορθωθεί πριν από την έκδοση της έκθεσης επαλήθευσης, η περίπτωση αυτή θα πρέπει να αναφερθεί στην έκθεση επαλήθευσης.

(9) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2493 για τη ρύθμιση του καταλογισμού εναλλακτικών καυσίμων ή επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και των εκπομπών τους σε συγκεκριμένες πτήσεις. Όταν τα εν λόγω καύσιμα δεν μπορούν να καταλογιστούν φυσικώς σε συγκεκριμένη πτήση, περιλαμβάνονται ειδικοί κανόνες σχετικά με τον αναλογικό καταλογισμό των εν λόγω καυσίμων στις πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμια και τον χρόνο παράδοσης των καυσίμων στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Για λόγους ασφάλειας δικαίου και περιβαλλοντικής ακεραιότητας, είναι σκόπιμο να προσδιοριστεί ο ρόλος του ελεγκτή όσον αφορά τον έλεγχο της συμμόρφωσης με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 53α έως 54γ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066.

(10) Για να διασφαλιστεί ο ορθός αναλογικός καταλογισμός εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων και επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων στις πτήσεις και να ενημερωθεί σχετικά η αρμόδια αρχή, ο ελεγκτής θα πρέπει να διενεργεί ελέγχους σχετικά με την πληρότητα και την ακρίβεια της ποσότητας των εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων μηδενικού συντελεστή που δηλώνεται και της ποσότητας καθαρών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων ανά κατηγορία καυσίμων σύμφωνα με το άρθρο 3γ παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Τυχόν ασυμφωνίες που παρατηρούνται θα πρέπει να αναφέρονται από τον ελεγκτή στην έκθεση επαλήθευσης.

(11) Σύμφωνα με το διευρυμένο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, θεσπίστηκαν νέοι κανόνες με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2493 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με το CO_2 που μεταφέρεται σε εγκαταστάσεις ή τις υποδομές μεταφοράς CO_2 για μακροπρόθεσμη αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς, όπως ορίζεται στο άρθρο 49 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066. Για να διασφαλιστεί ότι εντοπίζονται ασυμφωνίες στην αφαίρεση της ποσότητας μεταφερόμενου CO_2, είναι σημαντικό να προσδιοριστούν οι έλεγχοι που θα πρέπει να διενεργεί ο ελεγκτής κατά την αξιολόγηση της ορθής εφαρμογής της μεθοδολογίας παρακολούθησης και της κατάλληλης αφαίρεσης του μεταφερόμενου CO_2 σύμφωνα με το άρθρο 49 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού.

(12) Για να διασφαλιστεί ότι το CO_2 που είναι μονίμως δεσμευμένο με χημικό τρόπο σε προϊόν που απαριθμείται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/2620 της Επιτροπής ([11]) αφαιρείται ορθά από τις συνολικές εκπομπές εγκατάστασης, είναι σημαντικό να προσδιοριστούν οι έλεγχοι που πρέπει να διενεργούνται από τον ελεγκτή σχετικά με την ποσότητα CO_2 που είναι μονίμως δεσμευμένο με χημικό τρόπο στα εν λόγω προϊόντα και την αφαίρεση του εν λόγω CO_2.

(13) Μετά τις τροποποιήσεις της οδηγίας (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([12]), οι κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066. Ως αποτέλεσμα των αλλαγών αυτών, θα πρέπει να ενσωματωθούν στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067 εναρμονισμένοι κανόνες για την επαλήθευση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και τη διαπίστευση των ελεγκτών που διενεργούν την επαλήθευση αυτή.

([10]) Οδηγία (ΕΕ) 2024/1788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ (ΕΕ L, 2024/1788, 15.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/1788/oj).

([11]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/2620 της Επιτροπής, της 30ής Ιουλίου 2024, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις βάσει των οποίων θεωρείται ότι τα αέρια του θερμοκηπίου καθίστανται μονίμως δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν (ΕΕ L, 2024/2620, 4.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2620/oj).

([12]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(14) Η επαλήθευση της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 θα πρέπει να ακολουθεί τα ίδια στάδια με την επαλήθευση των εκθέσεων του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές CO_2. Για τον σκοπό αυτόν, οι ορισμοί του άρθρου 3, η υποχρέωση του άρθρου 4 και η εφαρμογή των απαιτήσεων των κεφαλαίων II και III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 θα πρέπει να επεκταθούν ώστε να καλύπτουν την επαλήθευση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, εκτός εάν λόγω ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της εν λόγω επαλήθευσης απαιτούνται άλλοι προσαρμοσμένοι κανόνες. Ομοίως, οι απαιτήσεις σχετικά με τη διαπίστευση των ελεγκτών στο κεφάλαιο V του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 και οι απαιτήσεις σχετικά με τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εθνικών οργανισμών διαπίστευσης και των αρμόδιων αρχών οι οποίες προβλέπονται στο κεφάλαιο VI του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού θα πρέπει να εφαρμόζονται στην επαλήθευση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2.

(15) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η αυτοματοποίηση πρέπει να εφαρμόζεται όσο το δυνατόν περισσότερο στην επαλήθευση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2. Όταν οι εκθέσεις για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 συμπληρώνονται αυτόματα από το σύστημα παρακολούθησης των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 (στο εξής: NEATS) που έχει αναπτυχθεί από την Επιτροπή ή από εργαλείο ΤΠ τρίτου εγκεκριμένο από την Επιτροπή, χωρίς καμία συμμετοχή ή τροποποίηση δεδομένων εισόδου από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, οι εκθέσεις για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 θα πρέπει να θεωρούνται επαληθευμένες. Στις περιπτώσεις αυτές, η έκθεση έχει υποβληθεί σε αυτοματοποιημένους ελέγχους επαλήθευσης από το σύστημα ή το εργαλείο. Για να διασφαλιστεί η ευθυγράμμιση με την υποβολή εκθέσεων για το CO_2 και να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή ακρίβεια των δεδομένων, θα πρέπει να διενεργείται έλεγχος της συμφωνίας, στο πλαίσιο της επαλήθευσης της έκθεσης εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, των πληροφοριών πτήσης που περιέχονται στην έκθεση εκπομπών και των πληροφοριών πτήσης στο NEATS ή στο εργαλείο ΤΠ τρίτου, λαμβανομένου παράλληλα υπόψη του πεδίου εφαρμογής των πτήσεων που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ. Για να ελαχιστοποιηθεί ο διοικητικός φόρτος, οι εν λόγω έλεγχοι συμφωνίας δεν θα πρέπει να απαιτούνται για τους μικρότερους προξένους εκπομπών. Τυχόν ασυμφωνίες στις πληροφορίες πτήσης θα πρέπει να αναφέρονται από τον ελεγκτή στην έκθεση επαλήθευσης.

(16) Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί τα δικά του δεδομένα για την εισαγωγή στοιχείων στο NEATS ή σε εργαλείο τρίτου εγκεκριμένο από την Επιτροπή ή εφαρμόζει τις δικές του μεθόδους υπολογισμού, είναι απαραίτητο για λόγους περιβαλλοντικής ακεραιότητας και αύξησης της εμπιστοσύνης του κοινού στην ακρίβεια των δεδομένων να διενεργείται επαλήθευση της έκθεσης για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 από ικανό και ανεξάρτητο ελεγκτή.

(17) Προκειμένου οι ελεγκτές να διενεργούν επαλήθευση έκθεσης για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και να αξιολογούν τις τεχνικές πτυχές της παρακολούθησης και της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, θα πρέπει να καθοριστούν ειδικά κριτήρια ικανότητας. Με τον τρόπο αυτόν θα παρέχεται στους οργανισμούς διαπίστευσης η δυνατότητα να αξιολογούν την ικανότητα και τις επιδόσεις του ελεγκτή με βάση τα εν λόγω ειδικά κριτήρια κατά τη διαπίστευση και την εποπτεία των ελεγκτών.

(18) Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη του κοινού στην ποιότητα και την αξιοπιστία της επαλήθευσης, με παράλληλη διευκόλυνση της διαπίστευσης και αποφυγή του διοικητικού φόρτου, θα πρέπει να δημιουργηθεί επέκταση του υφιστάμενου πεδίου εφαρμογής της διαπίστευσης 12 για τις αερομεταφορές για την επαλήθευση της έκθεσης σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2. Οι ελεγκτές που διενεργούν επαλήθευση έκθεσης εκπομπών θα πρέπει να είναι διαπιστευμένοι σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής της διαπίστευσης 12α, ενώ οι ελεγκτές που επαληθεύουν εκθέσεις για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 θα πρέπει να είναι διαπιστευμένοι για το διευρυμένο πεδίο εφαρμογής της διαπίστευσης 12β. Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, θα πρέπει να προβλεφθεί εξαίρεση για τις περιπτώσεις στις οποίες η επαλήθευση των εκθέσεων για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 είναι σχετικά απλή λόγω του είδους των δεδομένων που εισάγονται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, όπως πληροφορίες πτήσης, δεδομένα τροχιάς πτήσης ή δεδομένα για τις ιδιότητες των αεροσκαφών. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να αρκεί διαπίστευση για το πεδίο εφαρμογής 12α.

(19) Προκειμένου να μην επηρεαστούν οι έγκυρες διαπιστεύσεις ελεγκτών που επαληθεύουν τις εκθέσεις εκπομπών CO_2, οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι για το πεδίο εφαρμογής διαπίστευσης 12 έως την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να είναι σε θέση να επαληθεύουν τις εκθέσεις εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, καθώς και τις εκθέσεις για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών αλλάζει μόνο τις πληροφορίες πτήσης, τα δεδομένα τροχιάς πτήσης ή τις ιδιότητες αεροσκαφών στο NEATS ή στο εργαλείο τρίτου που έχει εγκριθεί από την Επιτροπή.

(20) Είναι σημαντικό ο ελεγκτής να έχει πρόσβαση στα συστήματα ΤΠ που χρησιμοποιούν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την παρακολούθηση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και για την υποβολή των σχετικών εκθέσεων. Πρέπει να θεσπιστούν εναρμονισμένοι κανόνες σχετικά με το είδος των πληροφοριών, των συστημάτων ή των εργαλείων που πρέπει να ανταλλάσσονται μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης και του ελεγκτή και τους παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στη στρατηγική ανάλυση και στην ανάλυση κινδύνων για τον σχεδιασμό της επαλήθευσης.

(21) Στο πλαίσιο της επαλήθευσης των δεδομένων, οι ελεγκτές θα πρέπει να διενεργούν ειδικούς ελέγχους συμφωνίας στα δεδομένα που χρησιμοποιούν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τη σύνταξη των εκθέσεων για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2. Το είδος των ελέγχων θα πρέπει να εξαρτάται από τα συγκεκριμένα δεδομένα εισόδου. Απαιτούνται εναρμονισμένοι κανόνες για τον καθορισμό των εν λόγω ελέγχων και του τρόπου αντιμετώπισης των ελλειπουσών δεδομένων όσον αφορά τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2.

(22) Για την ευθυγράμμιση με την επαλήθευση του CO_2 και για να συνυπολογιστεί το γεγονός ότι οι επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 υποβάλλονται σε επεξεργασία και καταγράφονται σε μεγάλο βαθμό σε αυτόματα συστήματα, πρέπει να εφαρμόζεται για την επαλήθευση των εκθέσεων για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ο ορισμός της εγκατάστασης για τους σκοπούς της επαλήθευσης του CO_2 και οι κανόνες για τις επιτόπιες επισκέψεις στις εγκαταστάσεις. Οι εικονικές επιτόπιες επισκέψεις θα πρέπει να επιτρέπονται υπό παρόμοιες συνθήκες. Οι εθνικοί οργανισμοί διαπίστευσης θα πρέπει να παρακολουθούν την εφαρμογή των εν λόγω προϋποθέσεων και τις επιδόσεις των ελεγκτών κατά τη διάρκεια των εν λόγω επιτόπιων επισκέψεων στο πλαίσιο της ετήσιας εποπτείας των ελεγκτών.

(23) Για λόγους ασφάλειας δικαίου και αποφυγής του διοικητικού φόρτου, ένα ενιαίο επίπεδο σημαντικότητας για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κατάλληλο για τον σχεδιασμό της επαλήθευσης των εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και για την υποστήριξη της εκτίμησης του ελεγκτή κατά την εν λόγω επαλήθευση κατά πόσον μια ανακρίβεια ή έλλειψη συμμόρφωσης έχει ουσιώδη αντίκτυπο.

(24) Για να διασφαλιστεί ότι οι μεμονωμένες ή συνολικές περιπτώσεις ανακρίβειας ή έλλειψης συμμόρφωσης με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 που δεν υπερβαίνουν τον εφαρμοστέο βαθμό σπουδαιότητας δεν παραβλέπονται, τα ζητήματα αυτά θα πρέπει επίσης να θεωρούνται ουσιώδη, εάν αυτό δικαιολογείται λόγω της φύσης, του μεγέθους και των ιδιαίτερων περιστάσεων του εκάστοτε συγκεκριμένου ζητήματος.

(25) Για να μετριαστεί ο διοικητικός φόρτος για τις ρυθμιζόμενες οντότητες με απλές καταστάσεις παρακολούθησης και χαμηλούς κινδύνους, θα πρέπει να ενσωματωθούν ορισμένες απλουστεύσεις στην επαλήθευση των εκθέσεων των εν λόγω ρυθμιζόμενων οντοτήτων. Οι απλουστεύσεις αυτές θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνο υπό αυστηρές προϋποθέσεις για τη διασφάλιση της ποιότητας της επαλήθευσης και τη διατήρηση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας.

(26) Για να μειωθεί ο κίνδυνος διακύβευσης της αμεροληψίας του ελεγκτή, οι κανόνες σχετικά με την αμεροληψία και την ανεξαρτησία του ελεγκτή και του προσωπικού του που διενεργεί δραστηριότητες επαλήθευσης θα πρέπει να επεκταθούν στην επαλήθευση των εκθέσεων για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2.

(27) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών από καύσιμα βιομάζας, ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης, καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα και συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και για την υποβολή σχετικών εκθέσεων που καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024. Ως εκ τούτου, οι κανόνες για την επαλήθευση των εκπομπών που σχετίζονται με τα εν λόγω καύσιμα θα πρέπει να εφαρμόζονται στην επαλήθευση των εκθέσεων εκπομπών που αφορούν την περίοδο αναφοράς 2024.

(28) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την κλιματική αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) στην επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2025, οι οποίες δηλώνονται από τη ρυθμιζόμενη οντότητα σύμφωνα με το άρθρο 30στ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·»·

β) προστίθεται το στοιχείο γ):

«γ) στην επαλήθευση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2025, οι οποίες δηλώνονται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»·

2) το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6γ):

«6γ) "έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2": η έκθεση που υποβάλλεται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και περιλαμβάνεται ως συνημμένο στην ετήσια έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·»·

β) το σημείο 7) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7) "έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών": η ετήσια έκθεση σχετικά με τις εκπομπές την οποία οφείλουν να υποβάλλουν οι φορείς εκμετάλλευσης ή φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, η έκθεση δεδομένων βάσης την οποία υποβάλλουν οι φορείς εκμετάλλευσης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής (*), η έκθεση δεδομένων νεοεισερχομένου την οποία υποβάλλουν οι φορείς εκμετάλλευσης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού, η ετήσια έκθεση για το επίπεδο δραστηριότητας ή έκθεση κλιματικής ουδετερότητας·

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/331 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 59 της 27.2.2019, σ. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).»·

γ) το σημείο 13) τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) για τους σκοπούς της επαλήθευσης έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές ή έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, κάθε πράξη ή παράλειψη του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών η οποία αντίκειται στις απαιτήσεις του σχεδίου παρακολούθησης που έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή·»·

ii) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο γα):

«γα) για τους σκοπούς της επαλήθευσης έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, κάθε πράξη ή παράλειψη του φορέα εκμετάλλευσης η οποία αντίκειται στις προδιαγραφές του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας·»·

δ) στο σημείο 14), το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές ή τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2: οι χώροι καθορισμού και διαχείρισης της διαδικασίας παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων των χώρων ελέγχου και αποθήκευσης των σχετικών δεδομένων και πληροφοριών·»·

ε) το σημείο 30) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«30) "περίοδος αναφοράς για το επίπεδο δραστηριότητας": η εφαρμοστέα περίοδος πριν από την υποβολή της ετήσιας έκθεσης για το επίπεδο δραστηριότητας σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842.»·

στ) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 31) και 32):

«31) "έκθεση κλιματικής ουδετερότητας": έκθεση η οποία υποβάλλεται από φορέα εκμετάλλευσης σύμφωνα με το άρθρο 3β παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842·»·

«32) "περίοδος αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα": σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 1 πέμπτο εδάφιο και το άρθρο 10β παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η εφαρμοστέα περίοδος έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και στη συνέχεια κάθε πενταετής περίοδος που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια.»·

3) το άρθρο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 6

Αξιοπιστία της επαλήθευσης

Η επαληθευμένη έκθεση εκπομπών, η έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, η έκθεση δεδομένων βάσης, η έκθεση δεδομένων νεοεισερχομένου, η ετήσια έκθεση για το επίπεδο δραστηριότητας ή η έκθεση για την κλιματική ουδετερότητα είναι αξιόπιστη για τους χρήστες. Οι εν λόγω εκθέσεις αποτυπώνουν πιστά αυτά τα οποία είτε δηλώνουν ότι αποτυπώνουν είτε μπορεί εύλογα να αναμένεται ότι αποτυπώνουν.

Η διαδικασία επαλήθευσης των εκθέσεων των φορέων εκμετάλλευσης ή φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών αποτελεί αποτελεσματικό και αξιόπιστο εργαλείο υποστήριξης των διαδικασιών διασφάλισης της ποιότητας και ποιοτικού ελέγχου, παρέχοντας πληροφορίες βάσει των οποίων ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να ενεργήσει προκειμένου να βελτιώσει τις επιδόσεις του στην παρακολούθηση των εκπομπών, των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, δεδομένων σχετικά με τη δωρεάν κατανομή ή δεδομένων σχετικά με τις εκθέσεις κλιματικής ουδετερότητας, μεταξύ άλλων σε σχέση με ορόσημα και στόχους, και στην υποβολή σχετικών εκθέσεων.»·

4) το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

i) τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) η έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι πλήρης και ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του παραρτήματος X του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, του παραρτήματος IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331 ή του άρθρου 3 παράγραφος 2 ή του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842, κατά περίπτωση·

β) ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών ενήργησε σύμφωνα με τις απαιτήσεις της άδειας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και του σχεδίου παρακολούθησης που έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή, όταν πρόκειται για την επαλήθευση έκθεσης εκπομπών φορέα εκμετάλλευσης, και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχεδίου παρακολούθησης που έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή, όταν πρόκειται για την επαλήθευση έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές ή σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2·»·

ii) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο γα):

«γα) όταν πρόκειται για την επαλήθευση της έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης για την κλιματική ουδετερότητα, ο φορέας εκμετάλλευσης ενήργησε σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441 της Επιτροπής (*), ιδίως όσον αφορά τα μέτρα, τα ορόσημα, τις επενδύσεις και τους στόχους·

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2441 της Επιτροπής, της 31ης Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το περιεχόμενο και το μορφότυπο των σχεδίων κλιματικής ουδετερότητας που απαιτούνται για τη χορήγηση δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής (ΕΕ L, 2023/2441, 3.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).»·

iii) το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς του στοιχείου δ), ο ελεγκτής λαμβάνει από τον φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σαφή και αντικειμενικά αποδεικτικά στοιχεία για την τεκμηρίωση των συγκεντρωτικών δεδομένων που δηλώθηκαν σχετικά με τις εκπομπές, τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, τα δεδομένα σχετικά με τη δωρεάν κατανομή ή τα δεδομένα σχετικά με τις εκθέσεις κλιματικής ουδετερότητας, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα άλλα στοιχεία της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 5α:

«5α. Σε περίπτωση που ο ελεγκτής διαπιστώσει ότι ο φορέας εκμετάλλευσης δεν τηρεί τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441, αναφέρει την παρατυπία αυτή στην έκθεση επαλήθευσης, έστω και αν η αρμόδια αρχή έχει κρίνει ότι το σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας συμμορφώνεται με τον εν λόγω κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 22β παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού 2019/331.»·

5) το άρθρο 9 παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο βα):

«βα) το επίπεδο πληροφόρησης και την πολυπλοκότητα του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας, όσον αφορά την επαλήθευση της έκθεσης για την κλιματική ουδετερότητα·»·

β) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) τη θέση των πληροφοριών και των δεδομένων που σχετίζονται με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, δεδομένα σχετικά με τη δωρεάν κατανομή ή δεδομένα σχετικά με τις εκθέσεις για την κλιματική ουδετερότητα.»·

6) το άρθρο 10 παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο γα):

«γα) την τελευταία έκδοση του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας του φορέα εκμετάλλευσης, καθώς και κάθε άλλη σχετική έκδοση του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας·»·

β) το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«η) η ετήσια έκθεση σχετικά με τις εκπομπές του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, η έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, η έκθεση δεδομένων βάσης, η έκθεση δεδομένων νεοεισερχομένου, η ετήσια έκθεση για το επίπεδο δραστηριότητας ή η έκθεση για την κλιματική ουδετερότητα κατά περίπτωση·»·

γ) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιαβ):

«ια-β) σε περίπτωση επικαιροποίησης του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας κατά την περίοδο αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα, αρχείο όλων των σχετικών επικαιροποιήσεων σύμφωνα με το άρθρο 22δ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331·»·

δ) τα στοιχεία ιγ), ιδ) και ιε) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιγ) την έκθεση επαλήθευσης του προηγούμενου έτους, της προηγούμενης περιόδου βάσης ή της προηγούμενης περιόδου αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα, κατά περίπτωση, εάν ο ελεγκτής δεν ήταν αυτός που διενήργησε την επαλήθευση ως προς τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το προηγούμενο έτος, την προηγούμενη περίοδο βάσης ή την προηγούμενη περίοδο αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα, κατά περίπτωση·

ιδ) όλη τη συναφή αλληλογραφία με την αρμόδια αρχή, ιδίως τις πληροφορίες που αφορούν την κοινοποίηση των τροποποιήσεων του σχεδίου παρακολούθησης, του σχεδίου μεθοδολογίας παρακολούθησης, του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας ή οροσήμων και στόχων, καθώς και τις διορθώσεις των δεδομένων που δηλώθηκαν, κατά περίπτωση·

ιε) πληροφορίες σχετικά με τις βάσεις και τις πηγές δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ανήκουν στον Eurocontrol ή άλλο σχετικό οργανισμό, του συστήματος παρακολούθησης των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 (στο εξής: NEATS) ή εργαλείου ΤΠ τρίτου σύμφωνα με το άρθρο 56α παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·»·

ε) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιεα):

«ιεα) πληροφορίες και υποκείμενα δεδομένα που χρησιμοποιούνται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τη συγκέντρωση πληροφοριών πτήσης, πληροφοριών σχετικά με τις ιδιότητες αεροσκάφους και άλλου είδους πληροφοριών που παρακολουθούνται, με σκοπό την εκτέλεση του υπολογισμού των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ανά πτήση σε ισοδύναμο CO_2, στην περίπτωση που το NEATS καταστεί διαθέσιμο αργότερα από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 56β παράγραφος 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·»·

7) το άρθρο 11 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές ή σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, το μέγεθος και το είδος του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, την κατανομή των πληροφοριών σε διαφορετικές γεωγραφικές θέσεις, καθώς και το πλήθος και τον τύπο των πτήσεων·»·

ii) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο γα):

«γα) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας, των συγκεκριμένων οροσήμων και στόχων που καθορίζονται στο εν λόγω σχέδιο, καθώς και τυχόν επικαιροποιήσεων του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας κατά την περίοδο αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα·»·

iii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) το είδος, την κλίμακα και την πολυπλοκότητα των πηγών εκπομπών και των ροών πηγής, καθώς και τον εξοπλισμό και τις διαδικασίες από τα οποία προέκυψαν τα δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές, τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ή τα δεδομένα σχετικά με τη δωρεάν κατανομή, συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού μετρήσεων που περιγράφεται στο σχέδιο παρακολούθησης ή στο σχέδιο μεθοδολογίας παρακολούθησης, κατά περίπτωση, της προέλευσης και της εφαρμογής συντελεστών υπολογισμού και άλλων πρωτογενών πηγών δεδομένων·»·

β) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, τον βαθμό στον οποίο τα δεδομένα παρέχονται από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο NEATS ή σε εργαλεία ΤΠ τρίτων που έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 56α παράγραφος 8 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066.»·

γ) η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

i) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο κζ):

«κζ) αν το σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας που του υποβλήθηκε είναι η τελευταία έκδοση και αν αυτό κρίθηκε από την αρμόδια αρχή ως συμμορφούμενο σύμφωνα με το άρθρο 22β παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331·»·

ii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο κη):

«κη) αν έχουν επέλθει τροποποιήσεις στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας κατά την περίοδο αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα και αν η αρμόδια αρχή ενημερώθηκε σχετικά με τις εν λόγω τροποποιήσεις·»·

8) το άρθρο 13 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1 το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) σχέδιο δειγματοληψίας δεδομένων, στο οποίο καθορίζονται το πεδίο και οι μέθοδοι δειγματοληψίας δεδομένων για τα σημεία δεδομένων στα οποία βασίστηκαν τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές τα οποία περιέχει η έκθεση εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, τα συγκεντρωτικά δεδομένα για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 τα οποία περιέχει η έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, τα συγκεντρωτικά δεδομένα σχετικά με τη δωρεάν κατανομή τα οποία περιέχει η έκθεση δεδομένων βάσης, η έκθεση δεδομένων νεοεισερχομένου ή η ετήσια έκθεση για το επίπεδο δραστηριότητας του φορέα εκμετάλλευσης, ή τα συγκεντρωτικά δεδομένα που είναι σημαντικά για την απόδειξη της επίτευξης των οροσήμων και των στόχων που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας.»·

β) στην παράγραφο 2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο ελεγκτής καταρτίζει το σχέδιο δοκιμασίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) κατά τρόπο ώστε να μπορεί να προσδιορίσει τον βαθμό στον οποίο οι σχετικές δραστηριότητες ελέγχου είναι αξιόπιστες για τους σκοπούς της εκτίμησης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 4 στοιχείο β), γ), γα) και δ) ή στο άρθρο 7 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο.»·

9) στο άρθρο 14, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο ελεγκτής εφαρμόζει το σχέδιο επαλήθευσης και, βασιζόμενος στην ανάλυση κινδύνων, ελέγχει την εφαρμογή του σχεδίου παρακολούθησης που έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή ή του σχεδίου μεθοδολογίας παρακολούθησης, κατά περίπτωση.»·

10) το άρθρο 16 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

i) στο πρώτο εδάφιο, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Στο πλαίσιο της αναφερόμενης στην παράγραφο 1 επαλήθευσης των δεδομένων και λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης, σχέδιο μεθοδολογίας παρακολούθησης ή το σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας, κατά περίπτωση, καθώς και τις διαδικασίες που περιγράφονται στο εν λόγω σχέδιο, ο ελεγκτής εξακριβώνει:»·

ii) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο γα):

«γα) για τους σκοπούς της επαλήθευσης έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, τη συμφωνία με τα όρια της εγκατάστασης που καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 και των υποεγκαταστάσεών της που καθορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331·»·

iii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές και της έκθεσης για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, την πληρότητα όσον αφορά τις πτήσεις που καλύπτονται από δραστηριότητα αεροπορικών μεταφορών του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για τις οποίες είναι υπεύθυνος ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών, καθώς και την πληρότητα των δεδομένων που αφορούν τις εκπομπές ή τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2·»·

iv) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στβ):

«στ-β) για τους σκοπούς της επαλήθευσης έκθεσης για την κλιματική ουδετερότητα, κατά πόσον οι ιστορικές εκπομπές, τα επίπεδα εκπομπών, καθώς και τα επίπεδα δραστηριότητας συνάδουν με τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στις εκθέσεις δεδομένων βάσης και στις εκθέσεις για το επίπεδο δραστηριότητας·»·

β) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι 2α, 2β, 2γ και 2δ:

«2α Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει δεδομένα σχετικά με τις επιδόσεις των αεροσκαφών στην έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, ο ελεγκτής, στο πλαίσιο της επαλήθευσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχει τα ακόλουθα:

2β Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει δεδομένα σχετικά με τις επιδόσεις των αεροσκαφών στην έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, ο ελεγκτής, στο πλαίσιο της επαλήθευσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχει τα ακόλουθα:

α) τη συμφωνία μεταξύ των τύπων αεροσκαφών που απαριθμούνται στο εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης και των δεδομένων που δηλώνονται στην έκθεση για τους τύπους αεροσκαφών και εκείνων που καταγράφονται στα εσωτερικά αρχεία·

β) τη συμφωνία των πηγών δεδομένων και των διαδικασιών του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τους κινητήρες αεροσκαφών με τον μοναδικό αναγνωριστικό αριθμό κινητήρα του αεροσκάφους που περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) για τις εκπομπές κινητήρων ή σε ισοδύναμη πηγή δεδομένων που χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση των κινητήρων που φέρει το αεροσκάφος·

γ) τη συμφωνία μεταξύ της μάζας αεροσκάφους, της μάζας απογείωσης ή του συντελεστή φορτίου στα εσωτερικά αρχεία του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και της τεκμηρίωσης μάζας και ζυγοστάθμισης και των δεδομένων που δηλώνονται στην έκθεση από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

Ο ελεγκτής χρησιμοποιεί επίσης τη βάση προσομοίωσης επιδόσεων αεροσκάφους για τα δεδομένα του αεροσκάφους ώστε να προβεί σε εκτίμηση της μάζας του αεροσκάφους, της μάζας απογείωσης ή του συντελεστή φορτίου, προκειμένου να πραγματοποιήσει σύγκριση με τα δεδομένα που υποβάλλει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

2γ. Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει δεδομένα σχετικά με τις επιδόσεις των αεροσκαφών στην έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, ο ελεγκτής, στο πλαίσιο της επαλήθευσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και λαμβάνοντας υπόψη το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης, ελέγχει τα ακόλουθα:

α) τη συμφωνία μεταξύ των δεδομένων τροχιάς πτήσης και των δεδομένων επιδόσεων αεροσκάφους κατά μήκος της τροχιάς του, συμπεριλαμβανομένου του διασταυρούμενου ελέγχου των χρονοσφραγίδων που χρησιμοποιούνται για τα δεδομένα τροχιάς πτήσης και τα δεδομένα επιδόσεων αεροσκάφους·

β) τη συμφωνία μεταξύ των δεδομένων για τη σωρευμένη κατανάλωση καυσίμων και των δεδομένων που αφορούν την αγορά καυσίμων ή τον κατ' άλλο τρόπο εφοδιασμό με καύσιμα του αεροσκάφους που εκτελεί την αεροπορική δραστηριότητα και των μετρήσεων δεξαμενής·

γ) τη συμφωνία μεταξύ των δεδομένων που δηλώνονται στην έκθεση από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και των προδιαγραφών, των εσωτερικών αρχείων και διαδικασιών του κατασκευαστή που σχετίζονται με το παρεχόμενο καύσιμο, τη ροή καυσίμου και την απόδοση του κινητήρα του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης της ώθησης του κινητήρα του αεροσκάφους·

δ) τυχόν πληροφορίες τις οποίες ο ελεγκτής κρίνει απαραίτητες προκειμένου να περιορίζεται σε αποδεκτό επίπεδο ο κίνδυνος της επαλήθευσης για να συναχθεί με εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες.

Κατά τον έλεγχο της συμφωνίας των δεδομένων που αναφέρονται στο στοιχείο α), ο ελεγκτής χρησιμοποιεί επίσης τη βάση προσομοίωσης επιδόσεων αεροσκάφους για τα δεδομένα του αεροσκάφους ώστε να προβεί σε εκτίμηση των μετρήσεων της ροής καυσίμου και της απόδοσης του κινητήρα, προκειμένου να πραγματοποιήσει σύγκριση με τα δεδομένα που υποβάλλει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

2δ. Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί τη δική του μέθοδο για τον προσδιορισμό των ιδιοτήτων καυσίμου ή των μετεωρολογικών δεδομένων στην έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, τη δική του ενότητα κατανάλωσης καυσίμου ή ενότητα εκτίμησης εκπομπών που αναφέρεται στο άρθρο 56α παράγραφος 4 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ο ελεγκτής εξακριβώνει, στο πλαίσιο της επαλήθευσης δεδομένων που αναφέρεται στην παράγραφο 1, την εγκυρότητα των πληροφοριών εισόδου που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό των δεδομένων και την εφαρμογή των ενοτήτων που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή στο σχέδιο παρακολούθησης.»·

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Για τους σκοπούς του ελέγχου της πληρότητας των διαδρομών πτήσης που αναφέρονται στην παράγραφο 2α, ο ελεγκτής χρησιμοποιεί το τρέχον μοντέλο τακτικής πτήσης του Eurocontrol, το μοντέλο ρυθμιζόμενης τακτικής πτήσης του Eurocontrol ή, εναλλακτικά, το μοντέλο κρυφής τακτικής πτήσης του Eurocontrol ή ισοδύναμο μοντέλο όσον αφορά την ακρίβεια των δεδομένων, κατά περίπτωση, καθώς και δεδομένα αυτόματης εξαρτημένης επίβλεψης–μετάδοσης.»·

11) το άρθρο 17 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Στις περιπτώσεις που μεταφερόμενο CO_2 αφαιρείται σύμφωνα με το άρθρο 49 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 και το μεταφερόμενο CO_2 μετριέται τόσο από την εγκατάσταση μεταφοράς όσο και από την εγκατάσταση παραλαβής ή την εγκατάσταση μεταφοράς CO_2, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν τυχόν διαφορές μεταξύ των τιμών που μετρήθηκαν στις δύο εγκαταστάσεις ή στην εγκατάσταση μεταφοράς CO_2 δικαιολογούνται από την αβεβαιότητα των συστημάτων μέτρησης και αν στις εκθέσεις εκπομπών των δύο εγκαταστάσεων ή της εγκατάστασης μεταφοράς CO_2 χρησιμοποιήθηκε ο ορθός αριθμητικός μέσος όρος των τιμών που μετρήθηκαν.

Σε περίπτωση που οι διαφορές μεταξύ των τιμών που μετρήθηκαν στις δύο εγκαταστάσεις ή στην υποδομή μεταφοράς CO_2 δεν δικαιολογούνται από την αβεβαιότητα των συστημάτων μέτρησης, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν έγιναν προσαρμογές για την εξομάλυνση των διαφορών μεταξύ των τιμών που μετρήθηκαν και κατά πόσον οι προσαρμογές αυτές ήταν συντηρητικές και είχαν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.

Όταν το CO_2 υπό διαμετακόμιση έχει δηλωθεί σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν το υπό διαμετακόμιση CO_2 έχει μεταφερθεί σε άλλη εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 το αργότερο έως τις 31 Ιανουαρίου του επόμενου έτους.»·

β) εισάγονται οι ακόλουθες παράγραφοι 4α, 4β και 4γ:

«4α. Στις περιπτώσεις που μεταφερόμενο N_2O δεν προσμετράται ως εκπεμπόμενο σύμφωνα με το άρθρο 50 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 και το μεταφερόμενο N_2O μετριέται τόσο από την εγκατάσταση μεταφοράς όσο και από την εγκατάσταση παραλαβής, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν τυχόν διαφορές μεταξύ των τιμών που μετρήθηκαν στις δύο εγκαταστάσεις δικαιολογούνται από την αβεβαιότητα των συστημάτων μέτρησης και αν στις εκθέσεις εκπομπών των δύο εγκαταστάσεων χρησιμοποιήθηκε ο ορθός αριθμητικός μέσος όρος των τιμών που μετρήθηκαν.

Σε περίπτωση που οι διαφορές μεταξύ των τιμών που μετρήθηκαν στις δύο εγκαταστάσεις δεν δικαιολογούνται από την αβεβαιότητα των συστημάτων μέτρησης, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν έγιναν προσαρμογές για την εξομάλυνση των διαφορών μεταξύ των τιμών που μετρήθηκαν και κατά πόσον οι προσαρμογές αυτές ήταν συντηρητικές και είχαν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.

4β. Όταν το CO_2 που μεταφέρεται σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 προκύπτει από υλικά ή καύσιμα που περιέχουν άνθρακα μηδενικού συντελεστή, ο ελεγκτής εξακριβώνει όλα τα ακόλουθα:

α) το μεταφερόμενο CO_2 προκύπτει από υλικά ή καύσιμα που περιέχουν άνθρακα μηδενικού συντελεστή·

β) η εγκατάσταση μεταφοράς ή η υποδομή μεταφοράς CO_2 έχει αφαιρέσει ορθά το μεταφερόμενο CO_2, αναλογικά προς το κλάσμα άνθρακα που δεν προέρχεται από άνθρακα μηδενικού συντελεστή·

γ) ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης ή της υποδομής μεταφοράς CO_2 έχει παρακολουθήσει τις εκπομπές από συμβάντα διαρροής, διαφεύγουσες εκπομπές ή απαγόμενες εκπομπές, εάν σημειώθηκαν τέτοιες εκπομπές·

δ) τυχόν πληροφορίες τις οποίες ο ελεγκτής κρίνει απαραίτητες προκειμένου να περιορίζεται σε αποδεκτό επίπεδο ο κίνδυνος της επαλήθευσης για να συναχθεί με εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση σχετικά με τις εκπομπές είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες.

4γ. Όταν το CO_2 είναι μονίμως δεσμευμένο με χημικό τρόπο σε προϊόν σύμφωνα με το άρθρο 49α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ο ελεγκτής εξακριβώνει όλα τα ακόλουθα:

α) το προϊόν απαριθμείται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/2620·

β) ο φορέας εκμετάλλευσης έχει αφαιρέσει ορθά το CO_2 που προέρχεται από άνθρακα μη μηδενικού συντελεστή το οποίο είναι μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 49α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·

γ) την ποσότητα CO_2 που είναι μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο σε προϊόν που απαριθμείται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/2620·

δ) στην περίπτωση που το CO_2 προκύπτει από υλικά ή καύσιμα που περιέχουν κλάσμα άνθρακα μηδενικού συντελεστή:

i) το CO_2 προκύπτει από τα εν λόγω υλικά ή καύσιμα·

ii) ο φορέας εκμετάλλευσης έχει αφαιρέσει ορθά το CO_2 που είναι μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο, αναλογικά προς το κλάσμα άνθρακα που δεν προέρχεται από άνθρακα μηδενικού συντελεστή·

ε) τυχόν πληροφορίες τις οποίες ο ελεγκτής κρίνει απαραίτητες προκειμένου να περιορίζεται σε αποδεκτό επίπεδο ο κίνδυνος της επαλήθευσης για να συναχθεί με εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση σχετικά με τις εκπομπές είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες.»·

γ) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης, ο ελεγκτής, στο πλαίσιο της εξακρίβωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ελέγχει τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία:

α) τα στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση των καυσίμων βιομάζας μηδενικού συντελεστή με τα κριτήρια αειφορίας και τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

β) τα στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης (στο εξής: ΑΚΜΒΠ) μηδενικού συντελεστή ή των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα (στο εξής: ΚΑΑ) με τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

γ) τα στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης που αποδεικνύουν όλα τα ακόλουθα:

i) τη συμμόρφωση των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή με το ελάχιστο όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναφέρεται στο άρθρο 2 σημείο 13) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·

ii) αν η περιεκτικότητα σε άνθρακα των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών έχει αποτελέσει αντικείμενο προηγούμενης παράδοσης δικαιωμάτων βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»·

δ) παρεμβάλλονται οι ακόλουθοι παράγραφοι 5α και 5β:

«5α. Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης έχει προσδιορίσει το κλάσμα βιομάζας και το πανομοιότυπο κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή βιοαερίου χρησιμοποιώντας αρχεία αγορών σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ο ελεγκτής εξακριβώνει όλα τα ακόλουθα:

α) δεν προβάλλεται ισχυρισμός ότι το βιοαέριο που αγοράζεται χρησιμοποιείται από άλλον·

β) ο φορέας εκμετάλλευσης και ο παραγωγός του κλάσματος βιοαερίου είναι συνδεδεμένοι με το ίδιο δίκτυο αερίου·

γ) τυχόν πληροφορίες τις οποίες ο ελεγκτής κρίνει απαραίτητες προκειμένου να περιορίζεται σε αποδεκτό επίπεδο ο κίνδυνος της επαλήθευσης για να συναχθεί με εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση σχετικά με τις εκπομπές είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες.

5β. Όταν το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ και το πανομοιότυπο κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή φυσικού αερίου προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 39α του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ο ελεγκτής εξακριβώνει όλα τα ακόλουθα:

α) δεν προβάλλεται ισχυρισμός ότι το ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ που αγοράζεται χρησιμοποιείται από άλλον·

β) ο φορέας εκμετάλλευσης και ο παραγωγός του ΑΚΜΒΠ/ΚΑΑ είναι συνδεδεμένοι με το ίδιο δίκτυο αερίου·

γ) τυχόν πληροφορίες τις οποίες ο ελεγκτής κρίνει απαραίτητες προκειμένου να περιορίζεται σε αποδεκτό επίπεδο ο κίνδυνος της επαλήθευσης για να συναχθεί με εύλογη βεβαιότητα ότι η έκθεση σχετικά με τις εκπομπές είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες.»·

ε) η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Όταν τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα ή τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα παραδίδονται στο αεροσκάφος σε φυσικώς αναγνωρίσιμες παρτίδες και μπορούν να καταλογιστούν φυσικώς σε δηλωθείσα πτήση, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν η ποσότητα των εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων ή των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων καταλογίστηκε ορθά στην πτήση αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα.

Εάν μεταξύ των εν λόγω επόμενων πτήσεων εκτελούνται αρκετές επόμενες πτήσεις χωρίς ανεφοδιασμό με καύσιμα, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν η ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων ή επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων καταλογίζεται στις εν λόγω πτήσεις κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από τις εν λόγω πτήσεις που υπολογίζονται με τη χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών.

Όταν σε ένα αεροδρόμιο τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να καταλογιστούν φυσικώς σε συγκεκριμένη πτήση, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα καταλογίζονται σε πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από τις εν λόγω πτήσεις που αναχωρούν από το εν λόγω αεροδρόμιο, υπολογιζόμενες με χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών.

Όταν σε ένα αεροδρόμιο τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να καταλογιστούν φυσικώς σε συγκεκριμένη πτήση, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα καταλογίζονται σε πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και σε πτήσεις που υπάγονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της εν λόγω οδηγίας, κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από τις εν λόγω πτήσεις που υπολογίζονται με τη χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών.

Για τους σκοπούς του τρίτου και του τέταρτου εδαφίου, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα ή τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα παραδόθηκαν στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου του αεροδρομίου αναχώρησης κατά την περίοδο αναφοράς ή 3 μήνες πριν από την έναρξη ή 3 μήνες μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου αναφοράς, όπως προβλέπεται στο σχέδιο παρακολούθησης που έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.

Για τους σκοπούς του πρώτου, δεύτερου, τρίτου και τέταρτου εδαφίου, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν:

α) τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα ή τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα έχουν καταλογιστεί ορθά σε ζεύγη αεροδρομίων στην έκθεση εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·

β) η συνολική ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που δηλώθηκε δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα καυσίμων που δηλώνεται στην έκθεση από τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι οποίες αναχωρούν από το αεροδρόμιο στο οποίο παραδίδονται τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα·

βα) η συνολική ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα καυσίμων που δηλώνεται στην έκθεση από τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και για πτήσεις που υπάγονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της εν λόγω οδηγίας, οι οποίες αναχωρούν από το αεροδρόμιο στο οποίο παραδίδονται τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα·

γ) η συνολική ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που αγοράστηκε, από την οποία αφαιρείται η συνολική ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που πωλήθηκε σε τρίτους·

γα) η συνολική ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και για πτήσεις που υπάγονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της εν λόγω οδηγίας δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που αγοράστηκε, μείον τη συνολική ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που πωλήθηκε σε τρίτους·

δ) η αναλογία μεταξύ εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων ή επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και των ορυκτών καυσίμων που καταλογίζεται σε πτήσεις συγκεντρωτικά ανά ζεύγος αεροδρομίων δεν υπερβαίνει το μέγιστο όριο ανάμειξης για τα εν λόγω εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα ή επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα, όπως πιστοποιείται σύμφωνα με αναγνωρισμένο διεθνές πρότυπο·

ε) το συνολικό κλάσμα μηδενικού συντελεστή στα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα δεν υπερβαίνει την ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων για την οποία παρέχονται τα ακόλουθα αποδεικτικά στοιχεία:

i) όταν το κλάσμα μηδενικού συντελεστή αφορά το κλάσμα βιομάζας μεικτού εναλλακτικού αεροπορικού καυσίμου, η απόδειξη ότι πληρούνται τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και παράγραφος 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

ii) όταν το κλάσμα μηδενικού συντελεστή αφορά το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μεικτού εναλλακτικού καυσίμου, η απόδειξη ότι πληρούνται τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

iii) όταν το κλάσμα μηδενικού συντελεστή αφορά το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μεικτού εναλλακτικού καυσίμου, η απόδειξη ότι τηρείται το ελάχιστο όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναφέρεται στο άρθρο 2 σημείο 13) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και η απόδειξη ότι η περιεκτικότητα του συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε άνθρακα έχει αποτελέσει αντικείμενο προηγούμενης παράδοσης δικαιωμάτων βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

στ) οι ίδιες ποσότητες εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων ή επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων δεν έχουν καταλογιστεί και δεν έχουν δηλωθεί ότι χρησιμοποιούνται σε προηγούμενη έκθεση ή από άλλον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή σε άλλο σύστημα τιμολόγησης των ανθρακούχων εκπομπών.».

12) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 17γ:

«Άρθρο 17γ

Εξακρίβωση της επίτευξης των οροσήμων και των στόχων

Για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας ο ελεγκτής εξακριβώνει αν έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας. Για τον σκοπό αυτό, ο ελεγκτής εξακριβώνει:

α) τα αποδεικτικά στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης σχετικά με το αν έχουν εφαρμοστεί τα μέτρα που σχετίζονται με τα ορόσημα και τους στόχους και αν έχει ολοκληρωθεί η εφαρμογή των εν λόγω μέτρων·

β) τον αντίκτυπο τυχόν επικαιροποιήσεων του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας στην επίτευξη των οροσήμων και των στόχων·

γ) κατά πόσον τα αποδεικτικά στοιχεία του φορέα εκμετάλλευσης για την επίτευξη των οροσήμων και των στόχων συνάδουν με το σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας·

δ) κατά πόσον χρησιμοποιούνται κατάλληλα δεδομένα για να αποδειχθεί κατά πόσον έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα και οι στόχοι που ορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας·

ε) κατά πόσον ο υπολογισμός των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για να αποδειχθεί κατά πόσον έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα και οι στόχοι που ορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας είναι ορθός και κατά πόσον τα εν λόγω δεδομένα συνάδουν με άλλα σχετικά δεδομένα της επαληθευμένης έκθεσης για τις εκπομπές, της έκθεσης δεδομένων βάσης και της ετήσιας έκθεσης για το επίπεδο δραστηριότητας·

στ) αν οι επιτευχθέντες στόχοι καταδεικνύουν μείωση σύμφωνα με την εκτιμώμενη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιγράφεται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας και, εάν όχι, σχετική αιτιολόγηση.»·

13) το άρθρο 18 τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται η παράγραφος 1α:

«1α Σε περίπτωση που λείπουν δεδομένα τα οποία είναι απαραίτητα για τον υπολογισμό των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν για τα δεδομένα που λείπουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκτιμήσεις με τη χρήση του NEATS ή εργαλείου ΤΠ τρίτου εγκεκριμένου από την Επιτροπή.

Σε περίπτωση που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκτιμήσεις για τα δεδομένα που λείπουν σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν τα υποκατάστατα δεδομένα που έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή έχουν εφαρμοστεί ορθά.

Στις περιπτώσεις που ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν είναι σε θέση να λάβει εγκαίρως έγκριση για τα υποκατάστατα δεδομένα, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν η προσέγγιση που χρησιμοποίησε ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τη συμπλήρωση των κενών των δεδομένων, αφενός, εξασφαλίζει ότι δεν υποεκτιμώνται οι επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και, αφετέρου, η εν λόγω προσέγγιση δεν συνεπάγεται ουσιώδεις ανακρίβειες.»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Στις περιπτώσεις που προκύπτουν κενά δεδομένων στα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για να αποδειχθεί η επίτευξη των οροσήμων και των στόχων που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας, ο ελεγκτής εξακριβώνει αν η προσέγγιση που χρησιμοποιείται από τον φορέα εκμετάλλευσης για την αντιστάθμιση των κενών των δεδομένων βασίζεται σε εύλογα αποδεικτικά στοιχεία και εξασφαλίζει ότι τα δεδομένα που απαιτούνται σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441 δεν υποεκτιμώνται ούτε υπερεκτιμώνται.»·

14) στο άρθρο 21, η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης εκπομπών, της έκθεσης δεδομένων βάσης, της έκθεσης δεδομένων νεοεισερχομένου, της ετήσιας έκθεσης για το επίπεδο δραστηριότητας ή της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας του φορέα εκμετάλλευσης, ο ελεγκτής αποφασίζει, με βάση την ανάλυση κινδύνων, αν χρειάζονται επισκέψεις και σε άλλους χώρους, μεταξύ άλλων σε περίπτωση που σχετικά τμήματα των δραστηριοτήτων ροής δεδομένων και των δραστηριοτήτων ελέγχου εκτελούνται σε άλλους χώρους, π.χ. στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας και σε άλλα γραφεία εκτός των εγκαταστάσεων.»·

15) το άρθρο 22 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Εάν κατά τη διάρκεια της επαλήθευσης ο ελεγκτής εντοπίσει ανακρίβειες ή ελλείψεις συμμόρφωσης, μεταξύ άλλων με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 ή τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441, κατά περίπτωση, ενημερώνει εγκαίρως τον φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ζητεί τις σχετικές διορθώσεις.

Ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών διορθώνει κάθε κοινοποιηθείσα ανακρίβεια ή έλλειψη συμμόρφωσης.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται έλλειψη συμμόρφωσης με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 ή τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441, ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών ενημερώνει την αρμόδια αρχή και διορθώνει κατάλληλα την έλλειψη συμμόρφωσης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.»·

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Ο ελεγκτής τεκμηριώνει στην εσωτερική τεκμηρίωση της επαλήθευσης και σημειώνει με την ένδειξη "Επιλύθηκε" κάθε ανακρίβεια ή έλλειψη συμμόρφωσης, μεταξύ άλλων με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 ή τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441, η οποία διορθώθηκε από τον φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τη διάρκεια της επαλήθευσης.»·

γ) η παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

i) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο ελεγκτής κρίνει κατά πόσον οι ανακρίβειες που δεν διορθώθηκαν έχουν ουσιώδη επίδραση, μεμονωμένα ή σε συνδυασμό με άλλες ανακρίβειες, στο σύνολο των εκπομπών, στις συνολικές εκπομπές, στις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, στα δεδομένα σχετικά με τη δωρεάν κατανομή ή στα δεδομένα που αφορούν την έκθεση κλιματικής ουδετερότητας που δηλώθηκαν στην έκθεση. Κατά την εκτίμηση της σπουδαιότητας των ανακριβειών, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη την έκταση και το είδος τους, καθώς και τις ιδιαίτερες περιστάσεις υπό τις οποίες προέκυψαν.»·

ii) το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εάν ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν διορθώσει την έλλειψη συμμόρφωσης με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441 σύμφωνα με την παράγραφο 1 πριν ο ελεγκτής εκδώσει την έκθεση επαλήθευσης, ο τελευταίος κρίνει κατά πόσον η έλλειψη συμμόρφωσης που δεν διορθώθηκε έχει επιπτώσεις στα δεδομένα που δηλώθηκαν στην έκθεση και αν αυτό συνεπάγεται ουσιώδη ανακρίβεια.»·

16) το άρθρο 23 τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:

«2α Για τους σκοπούς της επαλήθευσης των εκθέσεων για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, ο βαθμός σπουδαιότητας ισούται με το 5 % των συνολικού $CO_{2(e)}$ που δηλώθηκε στην έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2.»·

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 5:

«5. Για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, ο βαθμός σπουδαιότητας ισούται με το 5 % οποιουδήποτε από τα ακόλουθα:

α) των συνολικών εκπομπών της εγκατάστασης για τη σχετική υποεγκατάσταση, όταν οι στόχοι που επιτεύχθηκαν αφορούν απόλυτους στόχους εκπομπών·

β) του επιπέδου έντασης κάθε σχετικής υποεγκατάστασης δείκτη αναφοράς προϊόντος μεμονωμένα, εκφραζόμενου σε tCO_{2eq} ανά σχετική μονάδα παραγωγής, όταν οι στόχοι που επιτεύχθηκαν αφορούν τα επίπεδα δραστηριότητας υποεγκατάστασης προϊόντος·

γ) του επιπέδου έντασης κάθε σχετικής υποεγκατάστασης δείκτη αναφοράς θερμότητας μεμονωμένα, εκφραζόμενου σε tCO_{2eq} ανά TJ θερμότητας που καταναλώνεται, όταν οι στόχοι που επιτεύχθηκαν αφορούν τα επίπεδα δραστηριότητας υποεγκατάστασης δείκτη αναφοράς θερμότητας·

δ) του επιπέδου έντασης κάθε σχετικής υποεγκατάστασης δείκτη αναφοράς καυσίμου μεμονωμένα, εκφραζόμενου σε tCO_{2eq} ανά TJ καυσίμου που καταναλώνεται, όταν οι στόχοι που επιτεύχθηκαν αφορούν επίπεδα δραστηριότητας υποεγκατάστασης δείκτη αναφοράς καυσίμου·

ε) του επιπέδου έντασης κάθε σχετικής υποεγκατάστασης εκπομπών διεργασίας μεμονωμένα, εκφραζόμενου σε tCO_{2eq} ανά σχετική μονάδα παραγωγής, όταν οι στόχοι που επιτεύχθηκαν αφορούν τα επίπεδα δραστηριότητας υποεγκατάστασης εκπομπών διεργασίας·

στ) του ειδικού στόχου που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό του ποσοστού της τιμής του δείκτη αναφοράς, όταν πρόκειται για στόχους που αφορούν την τιμή του δείκτη αναφοράς για κάθε σχετική υποεγκατάσταση.»·

17) στο άρθρο 24, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο εα):

«εα) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, εξασφαλίζει ότι έχουν συγκεντρωθεί επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ώστε να είναι σε θέση να συντάξει γνωμάτευση επαλήθευσης η οποία να αναφέρει με εύλογη βεβαιότητα ότι έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας·»·

18) το άρθρο 26 παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές, της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ή της επαλήθευσης της έκθεσης δεδομένων βάσης, των ετήσιων εκθέσεων για το επίπεδο δραστηριότητας ή της έκθεσης δεδομένων νεοεισερχομένου του φορέα εκμετάλλευσης, επαρκή στοιχεία για την υποστήριξη της γνωμάτευσης επαλήθευσης, στα οποία συμπεριλαμβάνεται η αιτιολόγηση των κρίσεων για το αν οι εντοπισθείσες ανακρίβειες έχουν ή όχι ουσιώδη επίδραση στις εκπομπές, στις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το ή CO_2στα δεδομένα σχετικά με τη δωρεάν κατανομή που δηλώθηκαν στην έκθεση·»·

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) για τους σκοπούς της επαλήθευσης έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, επαρκή στοιχεία για την υποστήριξη της γνωμάτευσης επαλήθευσης, στα οποία συμπεριλαμβάνεται η αιτιολόγηση των κρίσεων για το αν οι εντοπισθείσες ανακρίβειες είναι ουσιώδεις και για το αν έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας.»·

19) το άρθρο 27 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) στο πρώτο εδάφιο, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Βασιζόμενος στα στοιχεία που συγκέντρωσε κατά την επαλήθευση, ο ελεγκτής χορηγεί στον φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών έκθεση επαλήθευσης για κάθε έκθεση σχετικά με τις εκπομπές, για κάθε έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, για κάθε έκθεση δεδομένων βάσης, έκθεση δεδομένων νεοεισερχομένου, ετήσια έκθεση για το επίπεδο δραστηριότητας ή έκθεση κλιματικής ουδετερότητας που υποβλήθηκε προς επαλήθευση, η οποία αποτελείται από μία από τις ακόλουθες γνωματεύσεις:»·

ii) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο βα):

«βα) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, τα ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας δεν έχουν επιτευχθεί·»·

iii) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο γα):

«γα) για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, το πεδίο της επαλήθευσης· είναι πολύ περιορισμένο σύμφωνα με το άρθρο 28 και ο ελεγκτής δεν μπόρεσε να συγκεντρώσει επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ώστε να είναι σε θέση να συντάξει γνωμάτευση επαλήθευσης η οποία να αναφέρει με εύλογη βεβαιότητα ότι έχουν επιτευχθεί τα ορόσημα ή οι στόχοι που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας·»·

iv) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου στοιχείο α), η έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να κριθεί ικανοποιητική μόνο σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν η έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες·

β) όταν για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, τα ορόσημα και οι στόχοι που καθορίζονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας έχουν επιτευχθεί·»·

β) η παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) τα κριτήρια που χρησιμοποιήθηκαν για την επαλήθευση της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, μεταξύ των οποίων την άδεια λειτουργίας, κατά περίπτωση, και τις εγκεκριμένες από την αρμόδια αρχή εκδόσεις του σχεδίου παρακολούθησης ή του σχεδίου μεθοδολογίας παρακολούθησης, ή του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας, κατά περίπτωση, καθώς και την περίοδο ισχύος κάθε σχεδίου·»·

ii) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο ζα):

«ζα) στην περίπτωση της επαλήθευσης της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, το συγκεντρωτικό $CO_{2(e)}$ των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ανά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·»·

iii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ζβ):

«ζβ) στην περίπτωση της επαλήθευσης της έκθεσης εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, την επιβεβαίωση ότι έχει διενεργηθεί έλεγχος της πληρότητας και της ακρίβειας της ποσότητας καθαρών εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων μηδενικού συντελεστή που δηλώθηκε και της ποσότητας καθαρών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων ανά κατηγορία καυσίμων σύμφωνα με το άρθρο 3γ παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένης επιβεβαίωσης ότι δεν παρατηρήθηκαν ασυμφωνίες και ότι ο αναλογικός καταλογισμός καυσίμων στις πτήσεις εφαρμόστηκε ορθά, κατά περίπτωση·»·

iv) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ηβ):

«ηβ) στην περίπτωση της επαλήθευσης της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, τους στόχους και τα ορόσημα που επιτεύχθηκαν έως το τέλος της περιόδου αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα·»·

v) το στοιχείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) την περίοδο αναφοράς, την περίοδο βάσης, την περίοδο αναφοράς για το επίπεδο δραστηριότητας ή την περίοδο αναφοράς για την κλιματική ουδετερότητα προς επαλήθευση·»·

vi) το στοιχείο ιε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιε) τυχόν ζητήματα έλλειψης συμμόρφωσης με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 ή τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441, τα οποία διαπιστώθηκαν κατά την επαλήθευση»·

vii) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ιζ-α) και ιζ-β):

«ιζ-α) δήλωση σχετικά με το κατά πόσον η μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε για τη συμπλήρωση κενών των δεδομένων κατ' εφαρμογή του άρθρου 18 παράγραφος 4 συνεπάγεται ουσιώδεις ανακρίβειες·

ιζ-β) σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν έλαβε εγκαίρως έγκριση για υποκατάστατα δεδομένα σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1α, δήλωση σχετικά με το κατά πόσον η μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε για τη συμπλήρωση κενών των δεδομένων συνεπάγεται ουσιώδεις ανακρίβειες·»·

viii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιηστ):

«ιηστ) όταν ο ελεγκτής που διενεργεί επαλήθευση της έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές έχει διενεργήσει τον έλεγχο σύμφωνα με το άρθρο 33α παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, επιβεβαίωση ότι τα δεδομένα για τις πτήσεις στο NEATS ή στο εργαλείο ΤΠ τρίτου που αναφέρεται στο άρθρο 56α παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 είναι σύμφωνα με τα δεδομένα για τις πτήσεις που περιέχονται στην έκθεση εκπομπών, λαμβανομένου υπόψη του πεδίου εφαρμογής των πτήσεων που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ και των πτήσεων που δηλώνονται στην έκθεση από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης, κατά περίπτωση, περιγραφής τυχόν διαπιστώσεων και παρατηρήσεων σχετικά με τη συμφωνία και την πληρότητα των πτήσεων·»·

γ) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Στην έκθεση επαλήθευσης ο ελεγκτής περιγράφει με επαρκείς λεπτομέρειες τις ανακρίβειες και τις ελλείψεις συμμόρφωσης, μεταξύ άλλων με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 ή τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441, ώστε τόσο ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσο και η αρμόδια αρχή να μπορούν να αντιληφθούν τα εξής:

α) την έκταση και το είδος της ανακρίβειας ή της έλλειψης συμμόρφωσης, μεταξύ άλλων με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/331, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1842 ή τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2441·

β) τους λόγους για τους οποίους η ανακρίβεια έχει ή όχι ουσιώδη επίδραση·

γ) το στοιχείο της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αφορά η ανακρίβεια ή το στοιχείο του σχεδίου παρακολούθησης, του σχεδίου μεθοδολογίας παρακολούθησης ή του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας που αφορά η έλλειψη συμμόρφωσης·

δ) το άρθρο του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842 ή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/2441 το οποίο αφορά η έλλειψη συμμόρφωσης.»·

20) το άρθρο 28 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση τροποποιείται ως εξής:

«Ο ελεγκτής μπορεί να συμπεράνει ότι το πεδίο της επαλήθευσης που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 27 παράγραφος 1 στοιχείο γα) είναι υπερβολικά περιορισμένο σε κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις:»·

β) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) το σχέδιο παρακολούθησης ή το σχέδιο μεθοδολογίας παρακολούθησης ή το σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας, κατά περίπτωση, δεν παρέχει επαρκές πεδίο ή σαφήνεια για να καταλήξει η επαλήθευση σε συμπέρασμα»·

γ) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) το σχέδιο μεθοδολογίας παρακολούθησης δεν έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή·»·

δ) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) το σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας δεν εξετάστηκε και κρίθηκε από την αρμόδια αρχή ως συμμορφούμενο σύμφωνα με το άρθρο 22β παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331·»·

21) το άρθρο 30 παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται το ακόλουθο στοιχείο δα):

«δα) την παρακολούθηση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και υποβολή σχετικών εκθέσεων·»·

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) τη συλλογή, την επεξεργασία και την υποβολή δεδομένων για τις εκθέσεις κλιματικής ουδετερότητας, μεταξύ άλλων σε σχέση με τα ορόσημα και τους στόχους.»·

22) στο άρθρο 31 παράγραφος 3, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) εάν επαληθεύεται η έκθεση δεδομένων βάσης, η έκθεση δεδομένων νεοεισερχομένου ή η έκθεση κλιματικής ουδετερότητας φορέα εκμετάλλευσης.»·

23) το άρθρο 33 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 33*

Απλουστευμένη επαλήθευση της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές

1. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 21 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, ο ελεγκτής μπορεί να αποφασίσει να μην πραγματοποιήσει επιτόπια επίσκεψη σε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που χρησιμοποιεί τα απλουστευμένα εργαλεία που αναφέρονται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 εάν έχει συμπεράνει, βασιζόμενος στην ανάλυση κινδύνων που διενήργησε, ότι έχει δυνατότητα πρόσβασης εξ αποστάσεως σε όλα τα σχετικά δεδομένα.

2. Στις περιπτώσεις που ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί τα απλουστευμένα εργαλεία που αναφέρονται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για να προσδιορίσει την κατανάλωση καυσίμου και τα δεδομένα για τις εκπομπές CO_2 που δηλώθηκαν στην έκθεση προέκυψαν με τη χρήση των εν λόγω εργαλείων, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε εισαγωγή δεδομένων από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ο ελεγκτής μπορεί να αποφασίσει, βασιζόμενος στην ανάλυση κινδύνων που διενήργησε, να μην εκτελέσει τους ελέγχους που αναφέρονται στα άρθρα 14 και 16, στο άρθρο 17 παράγραφοι 1 και 2 και στο άρθρο 18 του παρόντος κανονισμού.»·

24) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 33α:

«*Άρθρο 33α*

Απλουστευμένη επαλήθευση της έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2

1. Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 7 έως 27 του παρόντος κανονισμού, η έκθεση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 θεωρείται επαληθευμένη εάν η έκθεση συμπληρώνεται από το NEATS ή από εργαλείο ΤΠ τρίτου που αναφέρεται στο άρθρο 56α παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε εισαγωγή δεδομένων από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και χωρίς καμία τροποποίηση από αυτόν και εάν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι ένα από τα ακόλουθα:

α) μικρός πρόξενος εκπομπών κατά την έννοια του άρθρου 55 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·

β) για την περίοδο αναφοράς 2025 και 2026, φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών με συνολικές ετήσιες εκπομπές χαμηλότερες από 3 000 τόνους CO_2 από πτήσεις εκτός εκείνων που αναφέρονται στο άρθρο 28α παράγραφος 1 στοιχείο α) και στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

2. Όταν η έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών εκτός εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, συμπληρώνεται από το NEATS ή από εργαλείο ΤΠ τρίτου που αναφέρεται στο άρθρο 56α παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε εισαγωγή δεδομένων από τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και χωρίς καμία τροποποίηση από αυτόν, η έκθεση για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 θεωρείται επαληθευμένη. Ωστόσο, ο ελεγκτής που διενεργεί επαλήθευση της έκθεσης εκπομπών του εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών εξακριβώνει, στο πλαίσιο της εν λόγω επαλήθευσης, τη συμφωνία μεταξύ των πληροφοριών πτήσης που περιέχονται στην έκθεση εκπομπών και των πληροφοριών πτήσης στο NEATS ή στο εργαλείο τρίτου, λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής των πτήσεων που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ και δηλώνονται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών στην έκθεση.»·

25) το άρθρο 34β τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εικονικές επιτόπιες επισκέψεις για την επαλήθευση των εκθέσεων του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών»·

β) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 21 παράγραφος 1, ο ελεγκτής μπορεί να αποφασίσει να διενεργήσει εικονική επιτόπια επίσκεψη με σκοπό την επαλήθευση έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές και έκθεσης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 σε περιπτώσεις διαφορετικές από εκείνες που καλύπτονται από το άρθρο 34α. Η απόφαση του ελεγκτή να διενεργήσει εικονική επιτόπια επίσκεψη βασίζεται στο αποτέλεσμα της ανάλυσης κινδύνων και αφού διαπιστωθεί ότι ο ελεγκτής μπορεί να έχει εξ αποστάσεως πρόσβαση σε όλα τα σχετικά δεδομένα. Ο ελεγκτής ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την απόφασή του να διενεργήσει εικονική επιτόπια επίσκεψη χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.»·

γ) στην παράγραφο 3, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) όταν πρόκειται για την πρώτη επαλήθευση έκθεσης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχετικά με τις εκπομπές ή για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 από τον ελεγκτή·»·

26) στο άρθρο 37 παράγραφος 5, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στις περιπτώσεις που ο ελεγκτής διενεργεί επαλήθευση εκθέσεων δεδομένων βάσης, εκθέσεων δεδομένων νεοεισερχομένου, ετήσιων εκθέσεων για το επίπεδο δραστηριότητας ή εκθέσεων κλιματικής ουδετερότητας, η ομάδα επαλήθευσης περιλαμβάνει επιπλέον τουλάχιστον ένα πρόσωπο το οποίο διαθέτει την απαιτούμενη τεχνική ικανότητα και αντίληψη για την εκτίμηση των ειδικών τεχνικών πτυχών της συλλογής, της παρακολούθησης και της υποβολής εκθέσεων δεδομένων που αφορούν τη δωρεάν κατανομή.».

27) στο άρθρο 38 παράγραφος 1, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) γνώση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842 ή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/2441 στην περίπτωση επαλήθευσης έκθεσης δεδομένων βάσης, έκθεσης δεδομένων νεοεισερχομένου ή ετήσιας έκθεσης για το επίπεδο δραστηριότητας ή έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, του παρόντος κανονισμού, των σχετικών προτύπων και άλλης συναφούς νομοθεσίας, των εφαρμοστέων κατευθυντήριων γραμμών, καθώς και συναφών κατευθυντήριων γραμμών και νομοθετικών πράξεων που έχουν εκδοθεί στο κράτος μέλος όπου ο ελεγκτής διενεργεί επαλήθευση·»·

28) στο άρθρο 43 παράγραφος 3, το δεύτερο εδάφιο τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μη αποδεκτός κίνδυνος για την αμεροληψία ή σύγκρουση συμφερόντων, κατά το πρώτο εδάφιο πρώτη περίοδος, θεωρείται ότι υπάρχει ειδικότερα σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:»·

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) όταν ο ελεγκτής ή οποιοδήποτε τμήμα της ίδιας νομικής οντότητας παρέχει τεχνική συνδρομή για την ανάπτυξη ή συντήρηση του συστήματος που χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση των εκπομπών, των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ή των δεδομένων που αφορούν τη δωρεάν κατανομή και για την υποβολή σχετικών εκθέσεων·»·

γ) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία γ) και δ):

«γ) όταν ο ελεγκτής διενεργεί επαλήθευση της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας και ο εν λόγω ελεγκτής ή οποιοδήποτε τμήμα της ίδιας νομικής οντότητας παρέχει υπηρεσίες συμβουλευτικής που αναφέρονται στο στοιχείο α), υπηρεσίες συμβουλευτικής που αναφέρονται στο στοιχείο β) ή υπηρεσίες συμβουλευτικής σχετικά με τα μέτρα και τις επενδύσεις που περιγράφονται στο σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας, συμπεριλαμβανομένης ποσοτικής και ποιοτικής εκτίμησης των εκτιμώμενων επιπτώσεων των εν λόγω μέτρων και επενδύσεων στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·

δ) όταν ο ελεγκτής διενεργεί επαλήθευση της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας και ο εν λόγω ελεγκτής ή οποιοδήποτε τμήμα της ίδιας νομικής οντότητας παρέχει υπηρεσίες συμβουλευτικής που αναφέρονται στο στοιχείο α), υπηρεσίες συμβουλευτικής που αναφέρονται στο στοιχείο β) ή υπηρεσίες συμβουλευτικής για την ανάπτυξη του σχεδίου κλιματικής ουδετερότητας ή την κατάρτιση της έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας.»·

29) στο άρθρο 43ιβ, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 5α:

«5α Για τους σκοπούς της επαλήθευσης των εκθέσεων των ρυθμιζόμενων οντοτήτων, ο ελεγκτής, στο πλαίσιο της εξακρίβωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ελέγχει:

α) τα στοιχεία της ρυθμιζόμενης οντότητας που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση των καυσίμων βιομάζας μηδενικού συντελεστή με τα κριτήρια αειφορίας και τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

β) τα στοιχεία της ρυθμιζόμενης οντότητας που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης μηδενικού συντελεστή ή των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα με τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

γ) τα στοιχεία της ρυθμιζόμενης οντότητας που αποδεικνύουν όλα τα ακόλουθα:

i) τη συμμόρφωση των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή με το ελάχιστο όριο μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναφέρεται στο άρθρο 2 σημείο 13) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·

ii) αν η περιεκτικότητα σε άνθρακα των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών έχει αποτελέσει αντικείμενο προηγούμενης παράδοσης δικαιωμάτων βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»·

30) το άρθρο 34κγ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

i) τα στοιχεία α), β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) όλες οι ροές καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα είναι τυποποιημένα καύσιμα του εμπορίου ή ισοδύναμα με τα τυποποιημένα καύσιμα του εμπορίου σύμφωνα με το άρθρο 75ια παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·

β) εφαρμόζονται προκαθορισμένες τιμές για τον συντελεστή εκπομπών και τον συντελεστή μετατροπής μονάδας·

γ) για το κλάσμα βιομάζας, εφαρμόζεται προκαθορισμένη τιμή ή όταν ισχύουν όλα τα ακόλουθα:

i) εφαρμόζεται η βαθμίδα 3β για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας της ροής καυσίμου σύμφωνα με το παράρτημα IIα τμήμα 2.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·

ii) παρέχεται στον ελεγκτή πρόσβαση σε όλα τα σχετικά αρχεία της τεκμηρίωσης ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και σε αποδεικτικά στοιχεία της συμμόρφωσης με τα κριτήρια αειφορίας ή μείωσης των αερίων θερμοκηπίου·

iii) η ρυθμιζόμενη οντότητα παρέχει στον ελεγκτή πρόσβαση σε όλο το σχετικό προσωπικό για συνεντεύξεις.»·

ii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) για κάθε ροή καυσίμου, εφαρμόζεται συντελεστής εύρους 1 σύμφωνα με το άρθρο 75ιβ παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 ή εφαρμόζεται προκαθορισμένη τιμή συντελεστή πεδίου εφαρμογής σύμφωνα με το άρθρο 75ιβ παράγραφος 6 του εν λόγω κανονισμού·»·

β) η παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) εφαρμόζονται προκαθορισμένες τιμές για τον συντελεστή εκπομπών και τον συντελεστή μετατροπής μονάδας»·

ii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) για το κλάσμα βιομάζας, εφαρμόζεται προκαθορισμένη τιμή ή όταν ισχύουν όλα τα ακόλουθα:

i) εφαρμόζεται η βαθμίδα 3β για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας της ροής καυσίμου σύμφωνα με το παράρτημα IIα τμήμα 2.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066·

ii) παρέχεται στον ελεγκτή πρόσβαση σε όλα τα σχετικά αρχεία της τεκμηρίωσης ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και σε αποδεικτικά στοιχεία της συμμόρφωσης με τα κριτήρια αειφορίας ή μείωσης των αερίων θερμοκηπίου·

iii) η ρυθμιζόμενη οντότητα παρέχει στον ελεγκτή πρόσβαση σε όλο το σχετικό προσωπικό για συνεντεύξεις.»·

iii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ε):

«ε) για κάθε ροή καυσίμου, εφαρμόζεται συντελεστής εύρους 1 σύμφωνα με το άρθρο 75ιβ παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 ή εφαρμόζεται προκαθορισμένη τιμή συντελεστή πεδίου εφαρμογής σύμφωνα με το άρθρο 75ιβ παράγραφος 6 του εν λόγω κανονισμού·»·

31) το άρθρο 4κδ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 43κδ*

Απλουστευμένο σχέδιο επαλήθευσης, εικονικές επιτόπιες επισκέψεις και απλουστευμένη επαλήθευση

1. Τα άρθρα 34 και 34α εφαρμόζονται στην επαλήθευση των εκπομπών της ρυθμιζόμενης οντότητας που καλύπτονται από το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για τον σκοπό αυτόν, κάθε αναφορά σε φορέα εκμετάλλευσης, φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης και φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών νοείται ως αναφορά στη ρυθμιζόμενη οντότητα.

2. Για τους σκοπούς της επαλήθευσης της έκθεσης εκπομπών ρυθμιζόμενης οντότητας που αφορά τις περιόδους υποβολής στοιχείων 2025 και 2026, ο ελεγκτής μπορεί, βάσει της ανάλυσης κινδύνου, να αποφασίσει να μην διενεργήσει ελέγχους σχετικά με τη μεθοδολογία για τον προσδιορισμό των ποσοτήτων καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση, εάν η ποσότητα των καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση στην έκθεση εκπομπών της ρυθμιζόμενης οντότητας καθορίζεται με βάση τη μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 75ι παράγραφος 1 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 και ισχύει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

α) υπάρχουν στοιχεία από ανεξάρτητη πηγή ότι οι ποσότητες καυσίμου που προσδιορίζονται με τις μεθόδους που αναφέρονται στο άρθρο 75ι παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 αντιστοιχούν στις ποσότητες καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση στην έκθεση εκπομπών της ρυθμιζόμενης οντότητας·

β) οι ποσότητες καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση στην έκθεση εκπομπών της ρυθμιζόμενης οντότητας παράγονται από το μηχανοργανωμένο σύστημα που χρησιμοποιείται για τη διακίνηση και την επιτήρηση των υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης προϊόντων που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου (*), χωρίς καμία αλλαγή από τη ρυθμιζόμενη οντότητα.

3. Η ρυθμιζόμενη οντότητα παρέχει στον ελεγκτή πρόσβαση στα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) και στα αποδεικτικά στοιχεία από το μηχανοργανωμένο σύστημα που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β), προκειμένου να διασταυρωθεί η ποσότητα των καυσίμων που περιέχονται στα αποδεικτικά στοιχεία με τις ποσότητες καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση στις ετήσιες εκθέσεις εκπομπών.

4. Το άρθρο 43κβ παράγραφος 7 στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται εάν εφαρμόζονται οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 43κγ παράγραφος 3 και ο ελεγκτής έχει αποφασίσει να μην διενεργήσει ελέγχους σχετικά με τη μεθοδολογία για τον προσδιορισμό των ποσοτήτων καυσίμων που τίθενται σε ανάλωση σύμφωνα με την παράγραφο 2.

5. Το άρθρο 43κβ παράγραφος 7 στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται εάν εφαρμόζονται οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 43κγ παράγραφος 2.

(*) Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2020/262/oj).»·

32) το άρθρο 44 τροποποιείται ως εξής:

α) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς της επαλήθευσης των εκθέσεων δεδομένων βάσης, των εκθέσεων δεδομένων νεοεισερχομένου, των ετήσιων εκθέσεων για το επίπεδο δραστηριότητας ή των εκθέσεων κλιματικής ουδετερότητας, ο ελεγκτής που χορηγεί έκθεση επαλήθευσης σε φορέα εκμετάλλευσης είναι επιπλέον διαπιστευμένος για την ομάδα δραστηριοτήτων αριθ. 98 του παραρτήματος Ι.»·

β) προστίθενται τα ακόλουθα τρίτο και τέταρτο εδάφιο:

«Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών περιλαμβάνει δικές του πληροφορίες πτήσης, δεδομένα σχετικά με τις τροχιές πτήσης ή τις ιδιότητες αεροσκαφών από το NEATS ή από εργαλείο ΤΠ τρίτου εγκεκριμένο από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 56α παράγραφοι 7 και 8 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 και το υπόλοιπο της έκθεσης για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με CO_2 συμπληρώνεται από το NEATS ή από το εν λόγω εργαλείο ΤΠ τρίτου, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε εισαγωγή δεδομένων από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και χωρίς καμία τροποποίηση από αυτόν, ο ελεγκτής που διενεργεί την επαλήθευση της έκθεσης του εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 μπορεί να είναι διαπιστευμένος για την ομάδα δραστηριοτήτων 12α που αναφέρεται στο παράρτημα Ι.

Τα πιστοποιητικά διαπίστευσης για την επαλήθευση των εκθέσεων εκπομπών φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εκδίδονται στο πλαίσιο της ομάδας δραστηριοτήτων 12 του πεδίου εφαρμογής της διαπίστευσης, τα οποία ισχύουν στις 31 Μαρτίου 2025, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί για την ομάδα δραστηριοτήτων 12α στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής της διαπίστευσης»·

33) στο άρθρο 58 παράγραφος 2, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η ομάδα αξιολόγησης περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα πρόσωπο το οποίο διαθέτει τις γνώσεις όσον αφορά την παρακολούθηση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ή επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και την υποβολή σχετικών εκθέσεων σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 που είναι συναφείς με το πεδίο εφαρμογής της διαπίστευσης και διαθέτει την απαιτούμενη ικανότητα και αντίληψη για την αξιολόγηση των επαληθευτικών δραστηριοτήτων που αφορούν τον φορέα εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων, τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή τη ρυθμιζόμενη οντότητα ως προς το συγκεκριμένο πεδίο, και τουλάχιστον ένα πρόσωπο το οποίο γνωρίζει τη σχετική εθνική νομοθεσία και τις σχετικές εθνικές κατευθυντήριες οδηγίες.»·

34) στο άρθρο 59 παράγραφος 1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) έχουν γνώση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842 όταν ο/η αξιολογητής/-τρια αξιολογεί την ικανότητα και τις επιδόσεις του ελεγκτή για το πεδίο αριθ. 98 που αναφέρεται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/2441 όταν ο/η αξιολογητής/-τρια αξιολογεί ελεγκτή που διενεργεί επαλήθευση έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, καθώς και γνώση του παρόντος κανονισμού, των σχετικών προτύπων και άλλης συναφούς νομοθεσίας, καθώς και των εφαρμοστέων κατευθυντήριων γραμμών·»·

35) στο άρθρο 60 παράγραφος 2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) έχει γνώση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842, όταν ο τεχνικός εμπειρογνώμονας αξιολογεί την ικανότητα και τις επιδόσεις του ελεγκτή για το πεδίο αριθ. 98 που αναφέρεται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού, του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/2441 όταν ο τεχνικός εμπειρογνώμονας αξιολογεί ελεγκτή που διενεργεί επαλήθευση έκθεσης κλιματικής ουδετερότητας, καθώς και γνώση του παρόντος κανονισμού, των σχετικών προτύπων και άλλης συναφούς νομοθεσίας, καθώς και των εφαρμοστέων κατευθυντήριων γραμμών·»·

36) το άρθρο 69 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν στους ελεγκτές την υποχρέωση να χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά υποδείγματα ή ειδικούς μορφότυπους αρχείων για τις εκθέσεις επαλήθευσης, σύμφωνα με το άρθρο 74 παράγραφος 1 ή το άρθρο 75κα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 ή σύμφωνα με το άρθρο 13 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/331, ή σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1842.»·

37) στο άρθρο 77 παράγραφος 1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) τη διεύθυνση και τα στοιχεία επικοινωνίας των φορέων εκμετάλλευσης ή φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών των οποίων οι εκθέσεις σχετικά με τις εκπομπές, οι εκθέσεις για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, οι εκθέσεις δεδομένων βάσης, οι εκθέσεις δεδομένων νεοεισερχομένου, οι ετήσιες εκθέσεις για το επίπεδο δραστηριότητας ή οι εκθέσεις κλιματικής ουδετερότητας πρόκειται να επαληθευτούν από τον ελεγκτή·»·

38) το παράρτημα Ι τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 σημείο 11) στοιχείο γ), σημείο 11) στοιχείο δ) και σημείο 11) στοιχείο ε), σημείο 19) στοιχείο β) σημείο iii) και σημείο 29) εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2025 στην επαλήθευση των εκπομπών που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και μετά.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Ιουνίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 τροποποιείται ως εξής:

1. το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «Το πεδίο εφαρμογής της διαπίστευσης των ελεγκτών αναγράφεται στο πιστοποιητικό διαπίστευσης με χρήση των ακόλουθων ομάδων δραστηριοτήτων σύμφωνα με το παράρτημα I και το κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και άλλων δραστηριοτήτων σύμφωνα με τα άρθρα 10α, 10β και 24 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Οι εν λόγω διατάξεις εφαρμόζονται επίσης για τους ελεγκτές που έχουν πιστοποιηθεί από εθνική αρχή σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.»·

2. ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

   α) η δέκατη τέταρτη σειρά που αφορά την ομάδα δραστηριοτήτων 12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12α	Δραστηριότητες αεροπορικών μεταφορών (δεδομένα εκπομπών)
12β	Δραστηριότητες αεροπορικών μεταφορών (επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2)»

   β) η δέκατη πέμπτη σειρά που αφορά την ομάδα δραστηριοτήτων 98 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«98	Άλλες δραστηριότητες σύμφωνα με το άρθρο 10α και 10β παράγραφος 4 τρίτο και τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ»