



2025/927

31.7.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/927 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Μαΐου 2025

για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα που έχει θεσπίσει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών με σκοπό την εφαρμογή παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου, και για την κατάργηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 28γ,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι αεροπορικές δραστηριότητες περιλαμβάνονται στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης (στο εξής: ΣΕΔΕ της ΕΕ) που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ.
- (2) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ για να αυξηθεί η συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για να εφαρμοστεί κατάλληλα το σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ). Η εν λόγω τροποποίηση διατηρεί το πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ για τις ενδοευρωπαϊκές πτήσεις έως το 2026 και εφαρμόζει το σύστημα CORSIA σε πτήσεις που πραγματοποιούνται από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που είναι εγκατεστημένοι στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ), εκτός από τις πτήσεις εντός του ΕΟΧ και τις πτήσεις μεταξύ του ΕΟΧ και της Ελβετίας και του Ηνωμένου Βασιλείου.
- (3) Το σύστημα CORSIA λειτουργεί από το 2019 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Προορίζεται να αποτελέσει ένα παγκοσμίως εφαρμοζόμενο αγορακεντρικό μέτρο με στόχο την αντιστάθμιση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα των διεθνών αεροπορικών μεταφορών από τον Ιανουάριο του 2021.
- (4) Στις 27 Ιουνίου 2018 το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ ενέκρινε την πρώτη έκδοση του παραρτήματος 16 τόμος IV της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία που υπογράφηκε στις 7 Δεκεμβρίου 1944, για τη θέσπιση διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών για την προστασία του περιβάλλοντος για το σύστημα CORSIA (στο εξής: πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές του συστήματος CORSIA). Η Ένωση και τα κράτη μέλη της εφαρμόζουν το σύστημα CORSIA όπως αρμόζει, από την έναρξη της περιόδου 2021-2023, σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2020/954 του Συμβουλίου ⁽³⁾. Στις 20 Μαρτίου 2023 ο ΔΟΠΑ ενέκρινε τη δεύτερη έκδοση των προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών του συστήματος CORSIA. Η έκδοση αυτή τέθηκε σε ισχύ την 31η Ιουλίου 2023 και τέθηκε σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου 2024.

⁽¹⁾ ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

⁽²⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj>).

⁽³⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2020/954 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2020, για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την κοινοποίηση της εθελοντικής συμμετοχής στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (σύστημα CORSIA) από την 1η Ιανουαρίου 2021 και της επιλογής που προκρίθηκε για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης των φορέων εκμετάλλευσης αεροπλάνων κατά την περίοδο 2021-2023 (ΕΕ L 212 της 3.7.2020, σ. 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2020/954/oj>).

- (5) Δυνάμει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ εκδόθηκε ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής⁽⁴⁾ για την προσωρινή εφαρμογή των κανόνων του συστήματος CORSIA με στόχο την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών. Στη συνέχεια, η οδηγία 2003/87/ΕΚ τροποποιήθηκε με σκοπό την ορθή ενσωμάτωση του συστήματος CORSIA στο δίκαιο της Ένωσης. Ως εκ τούτου, οι προσωρινοί κανόνες που προβλέπονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/1603 θα πρέπει να επικαιροποιηθούν ώστε να ευθυγραμμιστούν με τις πλέον πρόσφατες διατάξεις που περιλαμβάνονται στην οδηγία 2003/87/ΕΚ. Η ευθυγράμμιση αυτή απαιτεί την κατάλληλη ρύθμιση της παρακολούθησης, της υποβολής εκθέσεων και της επαλήθευσης της χρήσης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA και της ακύρωσης μονάδων εκπομπών για αντιστάθμιση στο πλαίσιο του συστήματος CORSIA. Λόγω της έκτασης των τροποποιήσεων και για λόγους σαφήνειας, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αντικαταστήσει τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/1603.
- (6) Για τους σκοπούς του ΣΕΔΕ της ΕΕ, οι ρυθμίσεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές, καθώς και για την επαλήθευση των εκθέσεων αυτών, εφαρμόζονται σύμφωνα με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2018/2066⁽⁵⁾ και (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής⁽⁶⁾. Για λόγους διοικητικής αποτελεσματικότητας και για να ελαχιστοποιηθεί το κόστος συμμόρφωσης για τους φορείς εκμετάλλευσης, είναι σκόπιμο να ισχύουν οι ίδιες διατάξεις για την εφαρμογή του συστήματος CORSIA του ΔΟΠΑ, και παράλληλα να θεσπιστούν αποκλίνοντες κανόνες στον παρόντα κανονισμό, κατά περίπτωση.
- (7) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ευθυγράμμιση με τις σχετικές πράξεις που έχουν εκδοθεί από τον ΔΟΠΑ και να αποφευχθεί οποιαδήποτε στρέβλωση του ανταγωνισμού, πέραν των διεθνών πτήσεων που καλύπτονται από το παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται στις πτήσεις από ή προς αεροδρόμιο που βρίσκεται σε μία από τις υπερπόντιες χώρες και εδάφη, όπως παρατίθενται στο παράρτημα ΙΙ της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (8) Θα πρέπει να είναι δυνατή η πιστοποίηση μιας παρτίδας εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων στο πλαίσιο διαφόρων συστημάτων, εάν πληροί τα κριτήρια για καθένα από τα εν λόγω συστήματα. Προκειμένου να αποφευχθεί η διπλή διεκδίκηση, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να υποβάλλουν δήλωση όπου θα παρατίθενται όλα τα συστήματα αερίων του θερμοκηπίου στα οποία συμμετέχουν, ώστε να επιβεβαιώνεται ότι καμία ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων δεν δηλώνεται περισσότερες από μία φορές. Ειδικότερα, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 εισήγαγε την αρχή της αναλογικότητας για τους κανόνες υποβολής εκθέσεων σχετικά με τη χρήση εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων. Όταν σε ένα αεροδρόμιο τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να καταλογιστούν φυσικώς σε συγκεκριμένη πτήση, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να δηλώνει τα καύσιμα στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ κατ' αναλογία προς τις εκπομπές του σε πτήσεις που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να δηλώσει και να διεκδικήσει τα υπόλοιπα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα στο πλαίσιο του συστήματος CORSIA.
- (9) Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβιβάζουν τα σχετικά δεδομένα στη γραμματεία του ΔΟΠΑ σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τελούν υπό τον έλεγχό τους, καθώς και τον κατάλογο των ελεγκτών που έλαβαν διαπίστευση CORSIA από τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης στο εν λόγω κράτος μέλος. Επιπλέον, για τους σκοπούς του υπολογισμού του ετήσιου συντελεστή τομεακής ανάπτυξης από τη γραμματεία του ΔΟΠΑ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβιβάζουν επαληθευμένα δεδομένα εκπομπών τα οποία αφορούν όλες τις διεθνείς πτήσεις των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τελούν υπό τον έλεγχό τους. Η εν λόγω υποβολή εκθέσεων δεν καθορίζει τον όγκο των εκπομπών που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης του συστήματος CORSIA σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1879 της Επιτροπής⁽⁷⁾. Επιπλέον, στο τέλος κάθε περιόδου CORSIA, τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να διαβιβάζουν στη γραμματεία του ΔΟΠΑ τα σχετικά επαληθευμένα δεδομένα που αφορούν την ακύρωση μονάδων εκπομπών που έχει ολοκληρωθεί από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τελούν υπό τον έλεγχό τους.

⁽⁴⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα που έχει θεσπίσει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών με σκοπό την εφαρμογή παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 250 της 30.9.2019, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

⁽⁶⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

⁽⁷⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1879 της Επιτροπής, της 9ης Ιουλίου 2024, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον υπολογισμό των απαιτήσεων αντιστάθμισης για τους σκοπούς του συστήματος CORSIA (ΕΕ L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).

- (10) Για τον υπολογισμό των τελικών απαιτήσεων αντιστάθμισης για τους σκοπούς του συστήματος CORSIA για το 2024 σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1879, τα κράτη μέλη πρέπει να λάβουν υπόψη τυχόν μειώσεις από τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA που χρησιμοποιήθηκαν το 2024. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις εκπομπές και στη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που έχουν πραγματοποιηθεί από την 1η Ιανουαρίου 2024.
- (11) Προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη εφαρμογή των κανόνων που ορίζονται σε αυτόν, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει χωρίς καθυστέρηση.
- (12) Συνεπώς, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 τρίτο και τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στις ακόλουθες διεθνείς πτήσεις, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879, οι οποίες εκτελούνται από τον εκάστοτε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά την περίοδο αναφοράς και για τις οποίες ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι υπεύθυνος:
 - α) πτήσεις που καλύπτονται από το παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·
 - β) πτήσεις από ή προς αεροδρόμιο που βρίσκεται σε μία από τις υπερπόντιες χώρες και εδάφη που παρατίθενται στο παράρτημα II της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
3. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε νεοεισερχόμενους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών από το έτος κατά το οποίο αυτοί πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 παράγραφος 6 τρίτο και τέταρτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA»: αεροπορικό καύσιμο που έχει πιστοποιηθεί ως επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA (σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές) από συστήματα πιστοποίησης της αειφορίας που παρατίθενται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- 2) «μονάδα εκπομπών»: μονάδα εκπομπών όπως αναφέρεται στο άρθρο 11α παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ για τους σκοπούς του άρθρου 12 παράγραφος 9 της εν λόγω οδηγίας·
- 3) «πρόγραμμα μονάδων εκπομπών»: πρόγραμμα που παρέχει τις μονάδες εκπομπών.

Άρθρο 3

Εντεταλμένο κράτος μέλος

1. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής^(*) δηλώνουν τις εκπομπές τους στο αντίστοιχο εντεταλμένο κράτος μέλος που προσδιορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

^(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2009, σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ την 1η Ιανουαρίου 2006 ή μετά την ημερομηνία αυτή, στον οποίο προσδιορίζεται το εντεταλμένο κράτος μέλος για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών (ΕΕ L 219 της 22.8.2009, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/748/oj>).

2. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δεν παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 υποβάλλουν έκθεση στο κράτος μέλος που τους έχει χορηγήσει το πιστοποιητικό αερομεταφορέα ή, σε περίπτωση που οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν διαθέτουν πιστοποιητικό αερομεταφορέα, στο κράτος μέλος όπου έχει πραγματοποιηθεί η επίσημη καταχώρισή τους.

3. Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στη γραμματεία του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τελούν υπό τον έλεγχό τους σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2 ή, κατά περίπτωση, επικαιροποιημένο κατάλογο.

Άρθρο 4

Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές

Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθούν και υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με τις εκπομπές από τις πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού και υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις με εκείνες που ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 5

Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA

1. Φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που προτίθεται να ζητήσει μειώσεις από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879 παρακολουθεί και αναφέρει την ποσότητα των καθαρών επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που αγοράστηκε (εκφραζόμενη σε τόνους).

2. Για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις με εκείνες που ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, με εξαίρεση τα άρθρα 53α, 54α και 54γ του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού.

3. Όταν ένα αεροπορικό καύσιμο δεν έχει πιστοποιηθεί ως επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA, δεν υπολογίζεται ως επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA και θεωρείται ορυκτό αεροπορικό καύσιμο, όπως παρατίθεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066.

4. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζουν τη συνολική ποσότητα επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που χρησιμοποιήθηκαν αφαιρώντας από τη συνολική ποσότητα επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που αγοράστηκαν τυχόν επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA που πωλήθηκαν σε τρίτους.

5. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών επισυνάπτουν στην ετήσια έκθεση εκπομπών που πρέπει να υποβάλλουν σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 δήλωση όπου παρατίθενται όλα τα συστήματα αερίων του θερμοκηπίου στα οποία συμμετέχουν όταν μπορούν να ζητηθούν μειώσεις από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA ή άλλων εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 23β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, στην οποία επιβεβαιώνουν ότι δεν έχουν δηλωθεί οι ίδιες παρτίδες επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA στο πλαίσιο των εν λόγω άλλων συστημάτων.

6. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλουν έκθεση σχετικά με τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA στην ετήσια έκθεση εκπομπών που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλουν τις ακόλουθες πληροφορίες για όλα τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA που έχουν αγοραστεί έως το τέλος της περιόδου αναφοράς:

- τύπος καυσίμου, συμπεριλαμβανομένου του τύπου καυσίμου, των πρώτων υλών και της διαδικασίας μετατροπής·
- συνολική μάζα των καθαρών επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που δηλώνεται (εκφραζόμενη σε τόνους) ανά τύπο καυσίμου·
- τιμές εκπομπών κύκλου ζωής·
- μειώσεις που ζητούνται από τη χρήση κάθε επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879·
- συνολικές μειώσεις που ζητούνται από τη χρήση όλων των επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA.

7. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών επισυνάπτουν επίσης στην ετήσια έκθεση εκπομπών που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 τις συμπληρωματικές πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού για τη ζητούμενη μείωση από τη χρήση κάθε επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA.

8. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών διασφαλίζουν ότι οι ίδιοι, ή ο ορισθείς εκπρόσωπός τους, έχουν το δικαίωμα να ελέγχουν τα αρχεία παραγωγής για κάθε επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA που έχουν αγοράσει.

Άρθρο 6

Επαλήθευση των δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές και τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA

1. Η επαλήθευση των δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές που πρέπει να αναφέρονται δυνάμει του άρθρου 4 του παρόντος κανονισμού και η διαπίστευση των ελεγκτών που διενεργούν την εν λόγω επαλήθευση υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις με εκείνες που καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα κανονισμό.
2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι ελεγκτές οι οποίοι διενεργούν την επαλήθευση των δεδομένων εκπομπών που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος κανονισμού και των επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 6 του παρόντος κανονισμού είναι διαπιστευμένοι για τον σκοπό αυτόν, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) και τον παρόντα κανονισμό, από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κράτους μέλους. Οι εθνικοί οργανισμοί διαπίστευσης καθορίζουν τυχόν ειδικές απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι ελεγκτές προκειμένου να λάβουν τη διαπίστευση.
3. Για τους σκοπούς της επαλήθευσης της χρήσης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA και των μειώσεων από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 6 του παρόντος κανονισμού, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 17 παράγραφος 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067.
4. Η επαλήθευση της χρήσης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA και των μειώσεων από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA βασίζεται σε αρχεία αγοράς καυσίμων, αναφορές συναλλαγών, αρχεία ανάμειξης καυσίμων και έγγραφα πιστοποίησης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA.
5. Όταν ο ελεγκτής διενεργεί επαλήθευση των επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 6, μεριμνά ώστε οι δραστηριότητες επαλήθευσης που εκτελούνται να του επιτρέπουν να καταλήξει σε συμπέρασμα σχετικά με τους ακόλουθους στόχους:
 - α) το ποσό των μειώσεων που ζητείται από τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA είναι ουσιωδώς εύλογο και αποτελεί ακριβή αποτύπωση των μειώσεων κατά την περίοδο αναφοράς, ενώ παράλληλα υποστηρίζεται από επαρκή και κατάλληλα εσωτερικά και εξωτερικά αποδεικτικά στοιχεία·
 - β) οι παρτίδες επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που δηλώνονται δεν έχουν δηλωθεί από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο πλαίσιο και άλλων εθελοντικών ή υποχρεωτικών συστημάτων αερίων του θερμοκηπίου στα οποία έχει συμμετάσχει (όπου μπορούν να δηλωθούν επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA), κατά τη διάρκεια της σχετικής περιόδου CORSIA, καθώς και της περιόδου CORSIA αμέσως πριν από την εν λόγω περίοδο·
 - γ) ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολούθησε, υπολόγισε και υπέβαλε έκθεση σχετικά με την εκ μέρους του χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA κατά την περίοδο αναφοράς σύμφωνα με το άρθρο 5.
6. Όταν ο ελεγκτής διενεργεί επαλήθευση των επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 6, το πεδίο της επαλήθευσης περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
 - α) τυχόν εσωτερικές διαδικασίες φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών με στόχο να διασφαλιστεί ότι τα δηλωθέντα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA πιστοποιούνται ως τέτοια από τα συστήματα πιστοποίησης της αειφορίας που παρατίθενται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού·
 - β) ελέγχους ώστε να εξακριβωθεί ότι δεν υπάρχει διπλή διεκδίκηση για τις ίδιες παρτίδες επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA ή άλλων εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων, ιδίως ότι τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA ή άλλα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα που αγοράστηκαν δεν έχουν δηλωθεί σε προηγούμενη έκθεση ή σε άλλο σύστημα αερίων του θερμοκηπίου. Οποιαδήποτε ασυνέπεια που δεν εμπίπτει στον εν λόγω υποχρεωτικό έλεγχο θα πρέπει να περιλαμβάνεται στην έκθεση επαλήθευσης για περαιτέρω εξέταση από το κράτος μέλος·
 - γ) εκτίμηση του κινδύνου επαλήθευσης με την εισαγωγή κατάλληλων αλλαγών στο σχέδιο επαλήθευσης·
 - δ) αξιολόγηση του αν υπάρχει επαρκής πρόσβαση σε σχετικές εσωτερικές και εξωτερικές πληροφορίες ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής εμπιστοσύνη σε κάθε διεκδίκηση επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA.

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj>).

7. Όταν ο ελεγκτής διενεργεί επαλήθευση των επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 6 του παρόντος κανονισμού, η έκθεση επαλήθευσης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 27 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 περιλαμβάνει επιβεβαίωση ότι έχουν διενεργηθεί οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, καθώς και συμπεράσματα σχετικά με τους στόχους που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

8. Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους τα κράτη μέλη υποβάλλουν στη γραμματεία του ΔΟΠΑ κατάλογο των ελεγκτών που είναι διαπιστευμένοι από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης του εκάστοτε κράτους μέλους, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, ή, κατά περίπτωση, επικαιροποιημένο κατάλογο.

Άρθρο 7

Υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ακύρωση μονάδων εκπομπών

1. Όταν η ποσότητα της συνολικής τελικής απαίτησης αντιστάθμισης CO₂ που κοινοποιήθηκε από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879 δεν είναι μηδενική, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλουν στο οικείο εντεταλμένο κράτος μέλος έκθεση ακύρωσης μονάδων εκπομπών, η οποία επαληθεύεται σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος κανονισμού, και αντίγραφο της σχετικής έκθεσης επαλήθευσης έως τις 30 Απριλίου 2025 για την περίοδο CORSIA 2021-2023, και έως τις 30 Απριλίου 2028 για την περίοδο CORSIA 2024-2026.

2. Η έκθεση ακύρωσης μονάδων εκπομπών περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

3. Προκειμένου οι μονάδες εκπομπών να μπορούν να δηλώνονται ως ακυρωθείσες, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών ακυρώνουν τις μονάδες εκπομπών εντός μητρώου που ορίζεται από πρόγραμμα μονάδων εκπομπών και ζητούν από κάθε μητρώο προγράμματος μονάδων εκπομπών να καθιστά ορατές στον δημόσιο ιστότοπο του μητρώου πληροφορίες σχετικά με καθεμία από τις ακυρωθείσες μονάδες εκπομπών του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για τη σχετική περίοδο CORSIA. Για κάθε παρτίδα μονάδων εκπομπών που ακυρώνονται, οι πληροφορίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ενοποιημένα αναγνωριστικά στοιχεία που παρατίθενται στο παράρτημα III σημείο 5 στοιχεία α) έως θ) και ιβ) του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 8

Επαλήθευση των εκθέσεων ακύρωσης μονάδων εκπομπών

1. Η επαλήθευση των εκθέσεων ακύρωσης μονάδων εκπομπών που υποβάλλονται δυνάμει του άρθρου 7 του παρόντος κανονισμού και η διαπίστευση των ελεγκτών που διενεργούν την εν λόγω επαλήθευση υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις με εκείνες που καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα κανονισμό.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι ελεγκτές που διενεργούν την επαλήθευση των εκθέσεων ακύρωσης μονάδων εκπομπών που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 7 του παρόντος κανονισμού είναι διαπιστευμένοι για τον σκοπό αυτόν, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και τον παρόντα κανονισμό, από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης κράτους μέλους. Οι εθνικοί οργανισμοί διαπίστευσης καθορίζουν τυχόν ειδικές απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι ελεγκτές προκειμένου να λάβουν τη διαπίστευση.

3. Απαιτείται εύλογο επίπεδο βεβαιότητας για όλες τις επαληθεύσεις των εκθέσεων ακύρωσης μονάδων εκπομπών.

4. Ο ελεγκτής μεριμνά ώστε οι δραστηριότητες επαλήθευσης που εκτελούνται να του επιτρέπουν να καταλήξει σε συμπέρασμα σχετικά με τους ακόλουθους στόχους:

- α) α) ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δήλωσε με ακρίβεια τις ακυρώσεις μονάδων εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 7·
- β) β) ο δηλωθείς αριθμός μονάδων εκπομπών που ακυρώθηκαν επαρκεί για την εκπλήρωση των συνολικών τελικών απαιτήσεων αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κοινοποιήθηκαν από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879 και συνδέονται με τη σχετική περίοδο CORSIA, και ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να αποδείξει ότι έχει αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης των εν λόγω μονάδων εκπομπών που ακυρώθηκαν·
- γ) γ) οι μονάδες εκπομπών που ακυρώθηκαν από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την εκπλήρωση των τελικών απαιτήσεων αντιστάθμισης δεν χρησιμοποιήθηκαν από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την αντιστάθμιση άλλων εκπομπών.

5. Το πεδίο της επαλήθευσης αντικατοπτρίζει τη χρονική περίοδο και τις πληροφορίες που καλύπτονται από την έκθεση ακύρωσης μονάδων εκπομπών και ο ελεγκτής επιβεβαιώνει ότι οι ακυρωθείσες μονάδες εκπομπών που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπλήρωση των τελικών απαιτήσεων αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν χρησιμοποιήθηκαν για την αντιστάθμιση άλλων εκπομπών.
6. Κατά τη διενέργεια της επαλήθευσης, οι ελεγκτές δεν βασίζονται σε δειγματοληψία.
7. Όταν οι ελεγκτές διενεργούν αποκλειστικά την επαλήθευση της έκθεσης ακύρωσης μονάδων εκπομπών, μπορούν να αποφασίσουν να μην πραγματοποιήσουν επιτόπια επίσκεψη. Η εν λόγω απόφαση βασίζεται στο αποτέλεσμα της ανάλυσης κινδύνου και αφού διαπιστωθεί ότι είναι δυνατή η εξ' αποστάσεως πρόσβαση σε όλα τα σχετικά δεδομένα. Οι ελεγκτές ενημερώνουν τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για την απόφαση αυτή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.
8. Η έκθεση επαλήθευσης που συνδέεται με την έκθεση ακύρωσης μονάδων εκπομπών περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα IV.

Άρθρο 9

Διαβίβαση δεδομένων από τα κράτη μέλη στον ΔΟΠΑ

1. Για τη διευκόλυνση του υπολογισμού του συντελεστή τομεακής ανάπτυξης, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν έως τις 31 Ιουλίου κάθε έτους στη γραμματεία του ΔΟΠΑ τα σχετικά δεδομένα που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με το άρθρο 14 της οδηγίας 2003/87/EK και σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Πριν από την εν λόγω διαβίβαση, οι αρμόδιες αρχές διενεργούν έλεγχο σχετικά με την τάξη μεγέθους των δεδομένων που πρόκειται να διαβιβαστούν. Παράλληλα, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν επίσης αυτά τα δεδομένα στην Επιτροπή. Τα εν λόγω σχετικά δεδομένα περιέχουν τουλάχιστον τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα V του παρόντος κανονισμού, κατά περίπτωση.
2. Κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, η Επιτροπή μπορεί να ζητά τη συνδρομή του Eurocontrol με σκοπό τη βελτίωση της ακρίβειας των δεδομένων εκπομπών, ενόψει της διαβίβασής τους σύμφωνα με την παράγραφο 1.
3. Εάν το οικείο κράτος μέλος, ο ελεγκτής ή ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών εντοπίσει σφάλμα στα δεδομένα που δήλωσε ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μετά την υποβολή των δηλωθέντων δεδομένων σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το κράτος μέλος επικαιροποιεί τα δηλωθέντα δεδομένα για την επίλυση του σφάλματος. Το κράτος μέλος αξιολογεί τυχόν επιπτώσεις όσον αφορά τις απαιτήσεις αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, όπως υπολογίστηκαν σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879 κατά τα προηγούμενα έτη και, εάν είναι αναγκαίο, προβαίνει σε αναπροσαρμογή για την αντιστάθμιση του σφάλματος κατά τη διάρκεια της περιόδου CORSIA κατά την οποία εντοπίστηκε το σφάλμα.
4. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στη γραμματεία του ΔΟΠΑ πληροφορίες σχετικά με την ακύρωση μονάδων εκπομπών έως τις 31 Ιουλίου 2025 για την περίοδο CORSIA 2021-2023 και έως τις 31 Ιουλίου 2028 για την περίοδο CORSIA 2024-2026. Πριν από την εν λόγω διαβίβαση, οι αρμόδιες αρχές διενεργούν έλεγχο σχετικά με την τάξη μεγέθους των δεδομένων που πρόκειται να διαβιβαστούν. Παράλληλα, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν επίσης αυτά τα δεδομένα στην Επιτροπή. Τα διαβιβαζόμενα δεδομένα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις πληροφορίες που παρατίθενται στο παράρτημα VI.

Άρθρο 10

Κατάργηση

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 καταργείται.

Οι παραπομπές στον καταργούμενο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό νοούνται ως παραπομπές στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος II.

*Άρθρο 11***Μεταβατική διάταξη**

Οι εκπομπές και η χρήση επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA που έχουν προκύψει από την 1η Ιανουαρίου 2024 παρακολουθούνται, αναφέρονται και επαληθεύονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

*Άρθρο 12***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 20 Μαΐου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Εγκριμένα συστήματα πιστοποίησης της αειφορίας του CORSIA

- 1) Διεθνής Πιστοποίηση Αειφορίας και Άνθρακα (ISCC)
 - 2) Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB)
 - 3) ClassNK SCS
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Ελάχιστο περιεχόμενο των συμπληρωματικών πληροφοριών στην ετήσια έκθεση εκπομπών φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για μειώσεις που διεκδικούνται από τη χρήση κάθε επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA

- 1) Στοιχεία φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και υποβαλλόμενες πληροφορίες:
 - α) επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·
 - β) διεύθυνση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·
 - γ) έτος αναφοράς·
- 2) Ημερομηνία αγοράς του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
- 3) Στοιχεία ταυτοποίησης του παραγωγού του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA:
 - α) επωνυμία του παραγωγού του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
 - β) διεύθυνση του παραγωγού του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
- 4) Παραγωγή καυσίμων:
 - α) ημερομηνία παραγωγής του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
 - β) τοποθεσία παραγωγής του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
 - γ) αναγνωριστικός αριθμός παρτίδας κάθε παρτίδας καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
 - δ) μάζα κάθε παρτίδας καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA που παράχθηκε·
- 5) Τύπος καυσίμου:
 - α) τύπος καυσίμου (δηλαδή Jet-A, Jet-A1, TS-1, No. 3 Jet fuel, Jet-B, AvGas)·
 - β) πρώτες ύλες που χρησιμοποιήθηκαν για την παραγωγή του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
 - γ) διαδικασία μετατροπής που χρησιμοποιήθηκε για την παραγωγή του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA·
- 6) Καύσιμα που αγοράστηκαν:
 - α) ποσοστό της παρτίδας καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA που αγοράστηκε (με στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο %)·
 - β) συνολική μάζα κάθε παρτίδας καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA που αγοράστηκε (σε τόνους)·
 - γ) μάζα του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA που αγοράστηκε (σε τόνους)·
- 7) Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τα καύσιμα είναι επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 1, δηλαδή έγκυρο έγγραφο πιστοποίησης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA·
- 8) Τιμές εκπομπών κύκλου ζωής του επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA, όπως αναφέρονται στο έγγραφο πιστοποίησης επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA:
 - α) τιμή εκπομπών κύκλου ζωής (LCEF) για δεδομένο επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA, η οποία ισούται με το άθροισμα του σημείου 8 στοιχείο β) και του σημείου 8 στοιχείο γ) (σε gCO₂e/MJ με στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό)·
 - β) βασική τιμή αξιολόγησης του κύκλου ζωής (LCA) για δεδομένο επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA (σε gCO₂e/MJ με στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό)·
 - γ) η τιμή της επακόλουθης αλλαγής χρήσης γης (ILUC) για δεδομένο επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA (σε gCO₂e/MJ με στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό)·
- 9) Ενδιάμεσος αγοραστής:
 - α) επωνυμία του ενδιάμεσου αγοραστή·
 - β) διεύθυνση του ενδιάμεσου αγοραστή·
- 10) Μέρος αρμόδιο για τη μεταφορά του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA στον παρασκευαστή μειγμάτων καυσίμων:
 - α) επωνυμία του μέρους που είναι υπεύθυνο για τη μεταφορά του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA στον παρασκευαστή μειγμάτων καυσίμων·
 - β) διεύθυνση του μέρους που είναι υπεύθυνο για τη μεταφορά του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA στον παρασκευαστή μειγμάτων καυσίμων·

- 11) Παρασκευαστής μειγμάτων καυσίμων:
 - α) επωνυμία του μέρους που είναι υπεύθυνο για την ανάμειξη καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA με αεροπορικά καύσιμα·
 - β) διεύθυνση του μέρους που είναι υπεύθυνο για την ανάμειξη καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA με αεροπορικά καύσιμα·
 - 12) Τοποθεσία όπου αναμειγνύονται καθαρά επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA με αεροπορικά καύσιμα·
 - 13) Ημερομηνία παραλαβής του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA από τον παρασκευαστή μειγμάτων·
 - 14) Μάζα του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA που παραλήφθηκε (σε τόνους)·
 - 15) Αναλογία ανάμειξης καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA και αεροπορικών καυσίμων (με στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο %)·
 - 16) Έγγραφα που αποδεικνύουν ότι η παρτίδα ή οι παρτίδες καθαρών επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA αναμειχθηκαν με αεροπορικά καύσιμα (π.χ. το επακόλουθο πιστοποιητικό ανάλυσης του αναμειγμένου καυσίμου)·
 - 17) Μάζα του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA που δηλώθηκε (σε τόνους).
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Ελάχιστο περιεχόμενο της έκθεσης ακύρωσης μονάδων εκπομπών που υποβάλλεται από φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο οικείο εντεταλμένο κράτος μέλος

- 1) Στοιχεία φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών:
 - α) επωνυμία του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·
 - β) διεύθυνση του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·
 - γ) στοιχεία επικοινωνίας του προσώπου εντός της εταιρείας του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που είναι υπεύθυνο για την έκθεση ακύρωσης μονάδων εκπομπών·
 - δ) μοναδικό αναγνωριστικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·
 - ε) εντεταλμένο κράτος μέλος·
- 2) Έτος/-η της περιόδου CORSIA που αποτελεί αντικείμενο της έκθεσης για το/τα οποίο/-α γίνεται εναρμόνιση των απαιτήσεων αντιστάθμισης στην παρούσα έκθεση·
- 3) Συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών (σε τόνους), όπως γνωστοποιήθηκαν από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879·
- 4) Συνολική ποσότητα μονάδων εκπομπών που ακυρώθηκαν για την εναρμόνιση των συνολικών τελικών απαιτήσεων αντιστάθμισης του σημείου 3·
- 5) Ενοποιημένα αναγνωριστικά στοιχεία για κάθε παρτίδα ακυρωθεισών μονάδων εκπομπών:
 - α) ποσότητα μονάδων εκπομπών που ακυρώθηκαν·
 - β) έναρξη σειριακών αριθμών·
 - γ) τέλος σειριακών αριθμών·
 - δ) ημερομηνία ακύρωσης·
 - ε) πρόγραμμα μονάδων εκπομπών·
 - στ) τύπος μονάδας·
 - ζ) χώρα υποδοχής·
 - η) μεθοδολογία·
 - θ) απόδειξη της επιλεξιμότητας της ημερομηνίας μονάδων·
 - ι) ονομασία του μητρώου μονάδων εκπομπών·
 - ια) μοναδικό αναγνωριστικό του λογαριασμού μητρώου στον οποίο ακυρώθηκε η παρτίδα·
 - ιβ) φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο όνομα του οποίου ακυρώθηκε η μονάδα·
 - ιγ) μοναδικό αναγνωριστικό του λογαριασμού μητρώου από τον οποίο ξεκίνησε η ακύρωση·

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Ελάχιστο περιεχόμενο της έκθεσης επαλήθευσης που συνδέεται με την έκθεση ακύρωσης μονάδων εκπομπών η οποία υποβάλλεται από φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο οικείο εντεταλμένο κράτος μέλος

- 1) Ονόματα του ελεγκτή και των μελών της ομάδας επαλήθευσης·
- 2) Κατανομή χρόνου (συμπεριλαμβανομένων τυχόν αναθεωρήσεων και ημερομηνιών)·
- 3) Πεδίο της επαλήθευσης·
- 4) Κύρια αποτελέσματα της αξιολόγησης της αμεροληψίας και της αποφυγής σύγκρουσης συμφερόντων·
- 5) Κριτήρια βάσει των οποίων επαληθεύτηκε η έκθεση ακύρωσης μονάδων εκπομπών·
- 6) Πληροφορίες και δεδομένα φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που χρησιμοποιήθηκαν από την ομάδα επαλήθευσης για τη διασταύρωση δεδομένων και τη διενέργεια άλλων επαληθευτικών δραστηριοτήτων·
- 7) Κύρια αποτελέσματα της στρατηγικής ανάλυσης και της αξιολόγησης κινδύνου·
- 8) Περιπτώσεις μη συμμόρφωσης και ανακρίβειες που εντοπίστηκαν (συμπεριλαμβανομένης περιγραφής του τρόπου με τον οποίο επιλύθηκαν)·
- 9) Συμπεράσματα σχετικά με την επαλήθευση της έκθεσης ακύρωσης μονάδων εκπομπών (συμπεριλαμβανομένου συμπεράσματος για καθέναν από τους στόχους επαλήθευσης που παρατίθενται στο άρθρο 8 παράγραφος 4)·
- 10) Αιτιολογήσεις της γνωμάτευσης επαλήθευσης της ομάδας επαλήθευσης·
- 11) Αποτελέσματα της ανεξάρτητης επανεξέτασης και όνομα του ανεξάρτητου εξεταστή·
- 12) Τελική γνωμάτευση επαλήθευσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Περιεχόμενο της έκθεσης του κράτους μέλους προς τη γραμματεία του ΔΟΠΑ

ΜΕΡΟΣ 1

Ετήσια έκθεση εκπομπών ενός κράτους μέλους προς τη γραμματεία του ΔΟΠΑ

- 1) Συνολικές ετήσιες εκπομπές CO₂ για κάθε ζεύγος κρατών συγκεντρωτικά για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που υποβάλλουν εκθέσεις στο κράτος μέλος.
- 2) Συνολικές ετήσιες εκπομπές CO₂ για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που υποβάλλει έκθεση στο κράτος μέλος:
 - α) συνολικές ετήσιες εκπομπές CO₂ για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που υποβάλλει έκθεση στο κράτος μέλος (σε τόνους)
 - β) ένδειξη σχετικά με το αν χρησιμοποιήθηκε εργαλείο εκτίμησης εκπομπών.
- 3) Συνολικές συγκεντρωτικές ετήσιες εκπομπές CO₂ για όλα τα ζεύγη κρατών που υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που υποβάλλει έκθεση στο κράτος μέλος (σε τόνους) για τον σκοπό του υπολογισμού του ετήσιου συντελεστή τομεακής ανάπτυξης του συστήματος CORSIA (SGF), όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 4) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879. Πρόκειται για εκπομπές από διεθνείς πτήσεις μεταξύ όλων των κρατών που παρατίθενται στο έγγραφο με τίτλο «CORSIA States for Chapter 3 State Pairs» (Κράτη CORSIA για τα ζεύγη κρατών του κεφαλαίου 3) που δημοσιεύεται ετησίως από τη γραμματεία του ΔΟΠΑ.
- 4) Συνολικές συγκεντρωτικές ετήσιες εκπομπές CO₂ για όλα τα ζεύγη κρατών που δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις αντιστάθμισης για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που υποβάλλει έκθεση στο κράτος μέλος (σε τόνους). Πρόκειται για εκπομπές από διεθνείς πτήσεις εκτός εκείνων που παρατίθενται στο σημείο 3.

ΜΕΡΟΣ 2

Πληροφορίες σχετικά με τα επιλέξιμα καύσιμα του συστήματος CORSIA οι οποίες υποβάλλονται συμπληρωματικά προς την ετήσια έκθεση εκπομπών ενός κράτους μέλους προς τη γραμματεία του ΔΟΠΑ

- 1) Παραγωγή:
 - α) έτος παραγωγής του δηλωθέντος επιλέξιμου καυσίμου του CORSIA.
 - β) παραγωγός του επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA.
 - γ) τοποθεσία παραγωγής του καθαρού επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA.
- 2) Παρτίδα επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA:
 - α) αριθμός/-οί παρτίδας κάθε δηλωθέντος επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA.
 - β) συνολική μάζα κάθε παρτίδας καθαρού δηλωθέντος καυσίμου του συστήματος CORSIA (σε τόνους).
- 3) Δηλωθέν επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA:
 - α) τύποι καυσίμων (δηλαδή τύπος καυσίμου, πρώτες ύλες και διαδικασία μετατροπής).
 - β) συνολική μάζα του καθαρού δηλωθέντος καυσίμου του συστήματος CORSIA (σε τόνους) ανά τύπο καυσίμου που διεκδικείται από όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που υποβάλλουν έκθεση στο εντεταλμένο κράτος μέλος.
 - γ) τιμή εκπομπών κύκλου ζωής (LCEF) για δεδομένο επιλέξιμο καύσιμο του συστήματος CORSIA.
- 4) Συνολικές μειώσεις που διεκδικούνται από τη χρήση επιλέξιμου καυσίμου του συστήματος CORSIA (σε τόνους), ανά τύπο καυσίμου.
- 5) Συνολικές μειώσεις τις οποίες διεκδικούν όλοι οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που υποβάλλουν εκθέσεις στο εντεταλμένο κράτος μέλος από τη χρήση όλων των επιλέξιμων καυσίμων του συστήματος CORSIA (σε τόνους).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Περιεχόμενο της έκθεσης ακύρωσης μονάδων εκπομπών που υποβάλλεται από κράτος μέλος στη γραμματεία του ΔΟΠΑ

- 1) Φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τελούν υπό τον έλεγχο του κράτους μέλους με απαιτήσεις αντιστάθμισης κατά την περίοδο CORSIA για την οποία υποβάλλεται έκθεση·
- 2) Έτος/-η της περιόδου CORSIA που αποτελεί αντικείμενο της έκθεσης για το/τα οποίο/-α γίνεται εναρμόνιση των απαιτήσεων αντιστάθμισης στην έκθεση·
- 3) Συνολικές συγκεντρωτικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών (σε τόνους), όπως γνωστοποιήθηκαν από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1879·
- 4) Συνολική συγκεντρωτική ποσότητα μονάδων εκπομπών που ακυρώθηκαν για την εναρμόνιση των συνολικών τελικών απαιτήσεων αντιστάθμισης του σημείου 3·
- 5) Ενοποιημένα αναγνωριστικά στοιχεία για κάθε παρτίδα ακυρωθεισών μονάδων εκπομπών:
 - α) ποσότητα μονάδων εκπομπών που ακυρώθηκαν·
 - β) έναρξη σειριακών αριθμών·
 - γ) τέλος σειριακών αριθμών·
 - δ) ημερομηνία ακύρωσης·
 - ε) πρόγραμμα μονάδων εκπομπών·
 - στ) τύπος μονάδας·
 - ζ) χώρα υποδοχής·
 - η) μεθοδολογία·
 - θ) απόδειξη της επιλεξιμότητας της ημερομηνίας μονάδων·
 - ι) ονομασία του μητρώου μονάδων εκπομπών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Πίνακας αντιστοιχίας

Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603	Παρών κανονισμός
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 1 παράγραφος 2	Άρθρο 1 παράγραφος 1
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 2	—
Άρθρο 2 παράγραφος 3	—
Άρθρο 2 παράγραφος 4	Άρθρο 1 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 1	Άρθρο 4
Άρθρο 3 παράγραφος 2	—
Άρθρο 4	Άρθρο 6 παράγραφος 1
Άρθρο 5	Άρθρο 3 παράγραφοι 1 και 2
Άρθρο 6	Άρθρο 9 παράγραφος 2
Άρθρο 7	Άρθρο 9 παράγραφος 1
Άρθρο 8	—