



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/825 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Απριλίου 2025

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 25,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 31 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής ⁽²⁾ καθορίζει τη διαδικασία διαβούλευσης και ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των τελωνειακών αρχών σε σχέση με τη λήψη απόφασης με σκοπό τη δυνητική χορήγηση της ιδιότητας του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα (στο εξής: ΑΕΟ).
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, σε ορισμένες περιπτώσεις της διαδικασίας χορήγησης άδειας ΑΕΟ και της διαχείρισής της, οι τελωνειακές αρχές υποχρεούνται να διαβουλεύονται με τις αντίστοιχες αρχές άλλων κρατών μελών για λεπτομέρειες σχετικά με τις δραστηριότητες του αιτούντος που σχετίζονται με τελωνειακές συναλλαγές. Η πείρα έχει δείξει ότι υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες η τελωνειακή αρχή της οποίας ζητείται η γνώμη δεν απαντά στην υποχρεωτική διαβούλευση που ξεκίνησε η τελωνειακή αρχή που είναι αρμόδια για τη διαδικασία υποβολής αίτησης, γεγονός που εγείρει ανησυχίες ως προς το κατά πόσον η τελωνειακή αρχή της οποίας ζητείται η γνώμη διενήργησε τον έλεγχο και κατά πόσον μπορεί να γνωρίζει ότι ένας οικονομικός φορέας δεν συμμορφώνεται με τους όρους και τα κριτήρια για την ιδιότητα του ΑΕΟ.
- (3) Προκειμένου να αντιμετωπιστεί ο κίνδυνος, που μπορεί να αποφευχθεί, να συνεχίσει να χορηγείται σε τέτοιους οικονομικούς φορείς η ιδιότητα ΑΕΟ λόγω αποτυχίας της διαδικασίας διαβούλευσης, οι κανόνες σχετικά με τη διαδικασία διαβούλευσης για τους ΑΕΟ θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να απαιτείται από την τελωνειακή αρχή της οποίας ζητείται η γνώμη να απαντά στις περιπτώσεις που οι διαβουλεύσεις είναι υποχρεωτικές.
- (4) Επομένως, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το άρθρο 31 παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2, η τελωνειακή αρχή της οποίας ζητείται η γνώμη απαντά εντός της προθεσμίας που ορίζει η αρμόδια τελωνειακή αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο δεύτερη περίοδος.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, οι τελωνειακές αρχές ολοκληρώνουν τη διαδικασία διαβούλευσης εντός 80 ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία η αρμόδια για τη λήψη απόφασης τελωνειακή αρχή κοινοποιεί τους αναγκαίους όρους και τα κριτήρια που πρέπει να εξεταστούν από την τελωνειακή αρχή της οποίας ζητείται η γνώμη.».

⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj>.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/2447/oj).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Απριλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN
