



ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/645 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1ης Απριλίου 2025

**για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
όσον αφορά τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις για κοινή διεπαφή προγράμματος εφαρμογής**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1804 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 6 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 προβλέπει ότι, έως τις 14 Απριλίου 2025, οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα ή, με βάση τις μεταξύ τους συμφωνίες, οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων, διασφαλίζουν τη δωρεάν διαθεσιμότητα στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων που διαχειρίζονται οι ίδιοι ή για τις υπηρεσίες που συνδέονται εγγενώς με τις εν λόγω υποδομές τις οποίες παρέχουν ή αναθέτουν σε τρίτους.
- (2) Προκειμένου να παρέχεται ελεύθερη και απεριόριστη πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα και να καθίσταται δυνατή η αυτοματοποιημένη και ομοιόμορφη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαχειριστών των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού και των χρηστών δεδομένων, το άρθρο 20 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 υποχρεώνει κάθε διαχειριστή προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα ή, σύμφωνα με τις μεταξύ τους συμφωνίες, τον ιδιοκτήτη των εν λόγω σημείων, να δημιουργήσει διεπαφή προγράμματος εφαρμογής (API).
- (3) Ο παρών κανονισμός καθορίζει κοινές τεχνικές απαιτήσεις για κοινή API, ώστε να καταστεί δυνατή η αυτοματοποιημένη και ομοιόμορφη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαχειριστών προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα και των χρηστών δεδομένων.
- (4) Οι διαχειριστές προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού ή οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων μπορούν να δημιουργήσουν οι ίδιοι τις εν λόγω API ή να χρησιμοποιήσουν λύση πρωτοκόλλου για API που έχουν αναπτύξει σχετικοί παράγοντες της αγοράς, συμπεριλαμβανομένων τρίτων παρόχων. Οι εν λόγω λύσεις πρωτοκόλλου για API θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις για τις API που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (5) Προκειμένου να προωθηθεί ειδικά η διαλειτουργικότητα, η σύγκλιση και η μεγαλύτερη διαφάνεια των API βάσει λύσεων πρωτοκόλλου που αναπτύσσονται από σχετικούς παράγοντες της αγοράς για τα διάφορα καύσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και σημεία ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν ορισμένες κοινές τεχνικές απαιτήσεις. Οι εν λόγω τεχνικές απαιτήσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν μια ελάχιστη συμβατότητα, δυνατότητα κλιμάκωσης, ανθεκτικότητα και ασφάλεια, ώστε να καθίσταται δυνατή η αυτοματοποιημένη και ομοιόμορφη ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των διαχειριστών προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα και των χρηστών δεδομένων σε ολόκληρη την Ένωση.
- (6) Προκειμένου να διασφαλιστεί η προβλέπιμη ανάπτυξη API για τους διαχειριστές προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού ή τους ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων, οι κοινές τεχνικές απαιτήσεις θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι λύσεις πρωτοκόλλου περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τις API βάσει λεπτομερούς σχεδίου τεχνικής ανάπτυξης που είναι δημοσίως προσβάσιμο, για παράδειγμα σε ειδικό ιστότοπο, με σχετικές επιχειρησιακές λεπτομέρειες για την τεκμηρίωση της τεχνικής εφαρμογής και της συνέχειας σε βάθος χρόνου. Η απαίτηση αυτή αναμένεται επίσης να διευκολύνει την πρόσβαση των ενδιαφερόμενων φορέων εκμετάλλευσης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων σε επικαιροποιημένη δημόσια προσβάσιμη τεκμηρίωση και κατευθυντήριες γραμμές για την απρόσκοπτη ενσωμάτωση και χρήση από τους χρήστες δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου ολοκληρωμένου υλικού κατάρτισης και τεχνικής υποστήριξης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj>.

- (7) Οι κοινές τεχνικές απαιτήσεις για μια κοινή API αναμένεται επίσης να διευκολύνουν το τεχνικό έργο των κρατών μελών όταν καθιστούν τα δεδομένα που αφορούν υποδομές εναλλακτικών καυσίμων προσβάσιμα ως ανοικτά δεδομένα μέσω ΕΣΠ σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 και με την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) και σύμφωνα με τις πρόσθετες προδιαγραφές των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών που εκδίδονται βάσει της εν λόγω οδηγίας.
- (8) Για την πρόβλεψη των μελλοντικών εξελίξεων και την εφαρμογή του άρθρου 20 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, οι κοινές τεχνικές απαιτήσεις για μια κοινή API θα πρέπει να συμβάλουν στην τεχνική δημιουργία του κοινού ευρωπαϊκού σημείου πρόσβασης που πρόκειται να θεσπίσει η Επιτροπή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026. Αυτές οι κοινές τεχνικές απαιτήσεις θα πρέπει να διευκολύνουν τη μελλοντική λειτουργία του κοινού ευρωπαϊκού σημείου πρόσβασης, ώστε οι χρήστες των δεδομένων να μπορούν να έχουν εύκολη πρόσβαση σε δεδομένα και να συγκρίνουν πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως η τιμή, η προσβασιμότητα, η διαθεσιμότητα ή η διαθέσιμη ισχύς.
- (9) Βάσει του άρθρου 20 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, οι κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7 του εν λόγω άρθρου απαιτείται να ορίζουν εύλογες μεταβατικές περιόδους προτού οι διατάξεις που περιέχονται σε αυτές ή οι τροποποιήσεις τους καταστούν δεσμευτικές για τους διαχειριστές ή τους ιδιοκτήτες των σημείων επαναφόρτισης και των σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από την 14η Απριλίου 2025, δεδομένου ότι η ημερομηνία αυτή συμπίπτει με την ημερομηνία εφαρμογής του άρθρου 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Κοινές τεχνικές απαιτήσεις για κοινή διεπαφή προγράμματος εφαρμογής

1. Η διεπαφή προγράμματος εφαρμογής (API) που αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 συμμορφώνεται με τις ακόλουθες κοινές τεχνικές απαιτήσεις:
- α) είναι τεχνικά συμβατή, κατά περίπτωση, με τα συστήματα διαχείρισης λογισμικού των σημείων επαναφόρτισης και των σημείων ανεφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα και με τα εθνικά σημεία πρόσβασης·
 - β) διευκολύνει τη χρηστικότητα για τους χρήστες δεδομένων, προκειμένου να υποστηριχθεί η ανάπτυξη υπηρεσιών πληροφόρησης υψηλής ποιότητας σχετικά με τα εναλλακτικά καύσιμα·
 - γ) είναι κλιμακούμενη και ικανή να χειρίζεται αυξανόμενες σε βάθος χρόνου ποσότητες δεδομένων πραγματικού χρόνου
 - δ) είναι ανθεκτική και ικανή να αντιμετωπίζει σφάλματα κατά την εκτέλεση·
 - ε) Είναι ασφαλής και περιλαμβάνει σχετικά μέτρα προστασίας για την πρόληψη ακούσιας πρόσβασης στα δεδομένα·
 - στ) υποβάλλεται σε τακτικές δοκιμές και επικύρωση ώστε να διασφαλίζεται η συνεχής συμβατότητα και αξιοπιστία·
 - ζ) είναι κλιμακούμενη ώστε να υποστηρίζει την ενσωμάτωση σε ειδική διαδικτυακή πύλη ενός κοινού ευρωπαϊκού σημείου πρόσβασης που θα λειτουργεί ως πύλη δεδομένων για τη διευκόλυνση της πρόσβασης στα δεδομένα που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804.
2. Όταν οι διαχειριστές προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και σημείων ανεφοδιασμού ή, σύμφωνα με τις μεταξύ τους ρυθμίσεις, οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων βασίζονται σε λύση πρωτοκόλλου για την API που αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804, την οποία έχει αναπτύξει άλλος παράγοντας της αγοράς ή τρίτος πάροχος, διασφαλίζουν, επιπλέον της παραγράφου 1, ότι η εν λόγω λύση πρωτοκόλλου συμμορφώνεται με τις ακόλουθες κοινές τεχνικές απαιτήσεις:
- α) περιλαμβάνει λεπτομερές και δημοσίως προσβάσιμο σχέδιο τεχνικής ανάπτυξης με διαφανή χρονοδιαγράμματα για την τεκμηρίωση της τεχνικής εφαρμογής και συνέχειας σε βάθος χρόνου·
 - β) παρέχει επικαιροποιημένη και δημοσίως προσβάσιμη τεκμηρίωση και κατευθυντήριες γραμμές για την απρόσκοπτη ενσωμάτωση και χρήση από τους χρήστες των δεδομένων·

(*) Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj>).

- γ) παρέχει ολοκληρωμένη κατάρτιση και τεχνική υποστήριξη στους χρήστες δεδομένων για τη διευκόλυνση της επιτυχούς ανάπτυξης και εφαρμογής υπηρεσιών πληροφόρησης·
- δ) είναι τεχνικά συμβατή, κατά περίπτωση, με τις απαιτήσεις αρχιτεκτονικής των εθνικών σημείων πρόσβασης (ΕΣΠ)·
- ε) είναι κλιμακούμενη με σκοπό την ενσωμάτωση σε ειδική διαδικτυακή πύλη ενός κοινού ευρωπαϊκού σημείου πρόσβασης για δεδομένα εναλλακτικών καυσίμων.

3. Στις περιπτώσεις στις οποίες, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη έχουν ήδη ορίσει στην επικράτειά τους τη χρήση συγκεκριμένης API με βάση εθνικές τεχνικές απαιτήσεις, οι εν λόγω εθνικές τεχνικές απαιτήσεις για την API εφαρμόζονται μόνο στον βαθμό που συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 14 Απριλίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 1η Απριλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN