



2024/1956

17.7.2024

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1956 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 16ης Ιουλίου 2024**

**για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανακύκλωση πλοίων**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 απαιτεί από τους πλοιοκτήτες να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων (στο εξής: ευρωπαϊκός κατάλογος) ο οποίος δημοσιεύεται δυνάμει του άρθρου 16 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής<sup>(2)</sup>.
- (3) Η άδεια λειτουργίας της Arise Recycling AS, μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Νορβηγία, πρόκειται να λήξει την 1η Οκτωβρίου 2024. Η Επιτροπή ενημερώθηκε από τη Νορβηγία ότι η άδεια που είχε χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων επαληθεύτηκε, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί αναλόγως.
- (4) Η άδεια λειτουργίας της Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V., που βρίσκεται στις Κάτω Χώρες, έληξε στις 28 Μαρτίου 2024 και η αρμόδια αρχή ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η μονάδα αυτή δεν ζήτησε την ανανέωση της άδειάς της. Ως εκ τούτου, η εν λόγω μονάδα θα πρέπει να διαγραφεί από τον ευρωπαϊκό κατάλογο.
- (5) Η άδεια λειτουργίας της UAB Demeksa, που βρίσκεται στη Λιθουανία, έληξε στις 25 Μαΐου 2024 και η αρμόδια αρχή ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η μονάδα αυτή δεν ζήτησε την ανανέωση της άδειάς της. Ως εκ τούτου, η εν λόγω μονάδα θα πρέπει να διαγραφεί από τον ευρωπαϊκό κατάλογο.
- (6) Η άδεια λειτουργίας της Ship and Industrial Service Ltd, που βρίσκεται στη Βουλγαρία, έληξε στις 25 Ιανουαρίου 2024 και η αρμόδια αρχή ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η μονάδα αυτή παύει τις δραστηριότητές της. Ως εκ τούτου, η εν λόγω μονάδα θα πρέπει να διαγραφεί από τον ευρωπαϊκό κατάλογο.
- (7) Η Δανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η μονάδα JATOB ApS μετονομάστηκε σε Jatob Frederikshavn ApS, ενώ οι Κάτω Χώρες ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με αλλαγή στη μέθοδο ανακύκλωσης για τη μονάδα Damen Verolme Rotterdam B.V. Επιπλέον, η μονάδα Kiliçlar ζήτησε να προστεθεί μια πληροφορία στα στοιχεία επικοινωνίας της. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει αυτές τις αλλαγές.
- (8) Η Επιτροπή έλαβε δύο αιτήσεις, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, για την Dortel Gemi Söküm Demir Celik San. Ve Tic. Ltd. Şti. και την Ege Gemi Söküm San Ve Metal San.Tic. A.Ş., μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στην Τουρκία, προς εγγραφή τους στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Μετά από εξέταση των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορούν να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Συνεπώς, ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να επικαιροποιηθεί για να συμπεριλάβει τις εν λόγω μονάδες.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

<sup>(2)</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2016/2323/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj)).

- (9) Η Anadolu Gemı Sokum, που βρίσκεται στην Τουρκία, απέδειξε ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού όσον αφορά την ασφαλή και φιλική προς το περιβάλλον διάλυση πλωτών εξεδρών και συμπεριέλαβε ειδική διαδικασία στο οικείο σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων. Συνεπώς, θα πρέπει να διαγραφεί από τον ευρωπαϊκό κατάλογο ο περιορισμός που σχετίζεται με τη διάλυση εξεδρών γεωτρήσεων. Παράλληλα, θα πρέπει να υπενθυμιστεί ότι οι μονάδες εξακολουθούν να δεσμεύονται από το όριο του πλάτους των πλοίων που μπορούν να δεχτούν. Το ενδεχόμενο κατάργησης του ορίου που καθορίζεται από το πλάτος του σκάφους θα μπορούσε να εξεταστεί μόνο μετά την επανεξέταση τυχόν συμφωνίας συνεργασίας με γειτονική μονάδα ανακύκλωσης πλοίων εγγεγραμμένη στον κατάλογο της ΕΕ, η οποία θα κάλυπτε με ικανοποιητικό τρόπο τη φύση και τους όρους της εν λόγω συνεργασίας. Για λόγους συνέπειας με την ορολογία που χρησιμοποιείται στον ορισμό του άρθρου 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, και λαμβανομένης υπόψη της ανάγκης για ειδικές διαδικασίες διάλυσης, οι περιορισμοί για τις «εξέδρες γεωτρήσεων» θα πρέπει να αντικατασταθούν από περιορισμό για τις «πλωτές εξέδρες». Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει αυτές τις αλλαγές.
- (10) Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (11) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 16 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

Ευρωπαϊκός κατάλογος μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που αναφέρεται στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

Μέρος Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>ΒΕΛΓΙΟ</b>						
<b>NV Galloo Recycling Ghent</b>  Scheepzatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο  Τηλέφωνο: +32(0)9/251 25 21 Email: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 26,5 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 (4)	31 Μαρτίου 2025

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (!)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
----------------------	---------------------	--	--	---	---	--

## ΔΑΝΙΑ

<b>FAYARD A/S</b>  Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Δανία  www.fayard.dk  Τηλέφωνο: +45 7592 0000 Email: fayard@fayard.dk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η λειτουργία της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας την οποία εξέδωσε στις 7 Νοεμβρίου 2018 ο δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει όρους για τις ώρες λειτουργίας της μονάδας, ειδικούς όρους για τη λειτουργία της και όρους για τον χειρισμό και την αποθήκευση των αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	916,34 (2)	22 Μαΐου 2028
<b>Fornæs ApS</b>  Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Δανία  www.fornaes.com Τηλέφωνο: +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 7 μέτρα GT: 10 000	Ο δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικινδύνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	30 000 (2)	12 Μαΐου 2026

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (!)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<p><b>Jatob Frederikshavn ApS</b></p> <p>Langerak 12 9900 Frederikshavn Δανία</p> <p><a href="http://www.jatob.dk">www.jatob.dk</a></p> <p>Τηλέφωνο: +45 8668 1689 Email: <a href="mailto:post@jatob.dk">post@jatob.dk</a> <a href="mailto:mathias@jatob.dk">mathias@jatob.dk</a></p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 30 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα</p>	<p>Ο χειρισμός και η αποθήκευση κλασμάτων αποβλήτων γίνονται βάσει περιβαλλοντικής άδειας. Η ενδιάμεση αποθήκευση των επικίνδυνων αποβλήτων μπορεί να γίνεται το πολύ για ένα έτος στον χώρο της μονάδας.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.</p>	<p>13 000 (7)</p>	<p>9 Μαρτίου 2025</p>
<p><b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b></p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn Δανία</p> <p><a href="http://www.modernamericanrecycling.com/">www.modernamericanrecycling.com/</a></p> <p>Τηλέφωνο: +45 30307763 Email: <a href="mailto:kim@mars-eu.dk">kim@mars-eu.dk</a></p>	<p>Νεωλκείο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 400 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα</p>	<p>Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια της 9ης Μαρτίου 2018 και στην προσθήκη της περιβαλλοντικής άδειας της 12ης Ιουλίου 2022 που εξέδωσε ο δήμος του Frederikshavn.</p> <p>Ο δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.</p> <p>Η μονάδα δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.</p>	<p>60 000 (8)</p>	<p>27 Ιανουαρίου 2028</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>Smedegaarden A/S</b>  Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία  www.smedegaarden.net  Τηλέφωνο: +45 75128888 Email: m@smedegaarden.net	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα* Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα  (* Εάν μήκος > 170 μέτρα, απαιτείται έγκριση από τον δήμο του Esbjerg)	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 4 Ιουνίου 2015 ο δήμος του Esbjerg.  Ο δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 (9)	11 Μαρτίου 2026

## ΕΣΘΟΝΙΑ

<b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b>  Korpli 103, 11712 Tallinn, Εσθονία  Τηλέφωνο: +372 610 2933 Φαξ: +372 610 2444 Email: refonda@blrt.ee  www.refonda.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα	Άδεια αποβλήτων αριθ. KL-511809. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων αριθ. 0546. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13  Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	24 364 (10)	15 Φεβρουαρίου 2026
---	---	--	---	---	-------------	---------------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>ΙΣΠΑΝΙΑ</b>						
<p><b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b></p> <p>Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Ισπανία</p> <p>Τηλέφωνο: +34944971552 Email: dina@dinascrapping.com</p> <p>www.redena.es</p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, ράμπα διάλυσης</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα</p>	<p>Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση. Αρμόδια αρχή για την έγκριση είναι η περιβαλλοντική αρχή της Αυτόνομης Κοινότητας στην οποία βρίσκεται η μονάδα.</p>	<p>2 086 (11)</p>	<p>3 Μαρτίου 2026</p>
<p><b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b></p> <p>Λιμένας "El Musel" Gijón Ισπανία</p> <p>Τηλέφωνο: +34 630 14 44 16 Email: abarredo@ddr-vessels.com</p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, ράμπα διάλυσης</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας) Πλάτος: 25 μέτρα</p>	<p>Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση. Αρμόδια αρχή για την έγκριση είναι η περιβαλλοντική αρχή της Αυτόνομης Κοινότητας στην οποία βρίσκεται η μονάδα.</p>	<p>3 600 (12)</p>	<p>28 Ιουλίου 2025</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>ΓΑΛΛΙΑ</b>						
<b>Démonaval Recycling</b>  ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Γαλλία  Τηλέφωνο: (+33) (0) 7 69 79 12 80 Email : patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	1 500 (13)	21 Σεπτεμβρίου 2027
<b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b>  616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία  Τηλέφωνο: +33(0)2 35 95 16 34 Email: normandie@baudelet.fr	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	7 730 (14)	29 Δεκεμβρίου 2026



Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<p><b>Grand Porto Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία</p> <p>Τηλέφωνο: +33(0)5 56 90 58 00 Email: <a href="mailto:maintenance@bordeaux-port.fr">maintenance@bordeaux-port.fr</a></p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα</p>	<p>Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.</p>	<p>Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.</p>	<p>9 000 (15)</p>	<p>27 Σεπτεμβρίου 2026</p>
<p><b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b></p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Γαλλία</p> <p>Τηλέφωνο: +33(0)2 98 01 11 06 Email: <a href="mailto:navaleo@navaleo.fr">navaleo@navaleo.fr</a></p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα</p>	<p>Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.</p>	<p>Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.</p>	<p>15 000 (16)</p>	<p>19 Ιουνίου 2025</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>ΙΤΑΛΙΑ</b>						
<b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b>  Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ιταλία  Τηλέφωνο: +39 (0)10 251561 Email: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it  www.sgdp.it	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βάθος: 16 μέτρα GT: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	38 564 (17)	6 Ιουνίου 2028
<b>ΛΕΤΟΝΙΑ</b>						
<b>“Galaksis N”, Ltd.</b>  Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Λετονία  Τηλέφωνο: +371 29410506 Email: galaksisn@inbox.lv	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα GT: 12 000	Βλ. εθνική άδεια αριθ. LI12IB0053	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	2 490 (18)	17 Ιουλίου 2024

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ</b>						
<b>UAB APK</b>  Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία  Τηλέφωνο: +370 (46) 365776 Φαξ: +370 (46) 365776 Email: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα GT: 3 500	Βλ. εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 (19)	12 Μαρτίου 2025
<b>UAB Armar</b>  Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 131 A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία  Τηλέφωνο: +370 685 32607 Email: armar.uab@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 1 500	Βλ. εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 (20)	12 Απριλίου 2027

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>UAB Vakarų refonda</b>  Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131Α, 131, 132, 133Α), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία  Τηλέφωνο: +370 (46) 483940 / 483891 Φαξ: +370 (46) 483891 Email: refonda@wsy.lt	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 55 μέτρα Βάθος: 14 μέτρα GT: 70 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	20 140 (21)	30 Απριλίου 2025

## ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

<b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b>  Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Κάτω Χώρες  Τηλέφωνο: +31 (0)181 23 4353 Email: hein.mangroe@damen.com	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμίας, τοποθέτηση σε δεξαμενή για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 400 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 12 μέτρα Ύψος: 90 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	0 (22)	21 Μαΐου 2026
--	--	---	--	--------------	--------	---------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<p><b>DECOM Amsterdam B.V.</b></p> <p>Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Κάτω Χώρες</p> <p>Τηλέφωνο: +31 23 558 1937 Email: info@decomamsterdam.nl</p>	<p>Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>17 500 (23)</p>	<p>5 Οκτωβρίου 2026</p>
<p><b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b></p> <p>Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Κάτω Χώρες</p> <p>Τηλέφωνο: +31 113352510 Email: info@hsd.nl</p>	<p>Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 175 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>30 000 (24)</p>	<p>26 Ιανουαρίου 2026</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>ΝΟΡΒΗΓΙΑ</b>						
<b>Arise Recycling AS (πρώην ADRS Decom Gulen)</b>  Διεύθυνση μονάδας: Slonvågen 2, 5960 Dalsøyra, Νορβηγία Διεύθυνση γραφείων: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis, Νορβηγία  <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο, δεξαμενή/αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 360 μέτρα Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2019.0501.Τ	Ρητή έγκριση	0 (25)	20 Ιουλίου 2029
<b>AF Offshore Decom</b>  Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Νορβηγία  <a href="https://afgruppen.com/Decommissioning/">https://afgruppen.com/Decommissioning/</a>	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, περιοχή της προκυμιάς	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 500 μέτρα Πλάτος: απεριόριστο Βάθος: απεριόριστο	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2005.0038.Τ	Ρητή έγκριση	31 000 (26)	10 Δεκεμβρίου 2028 (27)

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (!)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<p><b>Green Yard AS</b></p> <p>Angholmsveien 304 4485 Feda Νορβηγία</p> <p>Τηλέφωνο: +4790098185</p> <p>www.greenyard.no</p>	<p>Δεξαμενή (σε εσωτερικό χώρο), νεωλκείο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 20 μέτρα</p>	<p>Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2018.0833.Τ</p> <p>Οι σημαντικές εργασίες διάλυσης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο.</p> <p>Οι μόνες εργασίες διάλυσης και κοπής που επιτρέπονται σε εξωτερικό χώρο είναι μικρές παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται για να χωρέσουν τα πλοία στην εσωτερική μονάδα. Βλ. την άδεια για περισσότερες λεπτομέρειες.</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>30 000 (ω)</p>	<p>10 Δεκεμβρίου 2028 (29)</p>
<p><b>Green Yard Kleven AS</b></p> <p>6065 Ulsteinvik Νορβηγία</p> <p>www.kleven.no</p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: Απεριόριστο</p>	<p>Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2021.0011.Τ</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>0 (ω)</p>	<p>9 Απριλίου 2026</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>Fosen Gjenvinning AS</b> Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Νορβηγία  Τηλέφωνο: +47 400 39 479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες ή τα πλοία που χρησιμοποιούνται για την εξόρυξη υδρογονανθράκων  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2006.0250.Τ	Ρητή έγκριση	8 000 (4)	10 Δεκεμβρίου 2028 (32)
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Νορβηγία  www.kvaerner.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: Απεριόριστο Βάθος: Απεριόριστο	Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2013.0111.Τ	Ρητή έγκριση	60 000 (4)	10 Δεκεμβρίου 2028 (34)



Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<p><b>Norscrap West AS</b></p> <p>Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Νορβηγία</p> <p><a href="http://www.norscrap.no">www.norscrap.no</a></p>	<p>Πλωτό νεωλκείο. Επιπλέον και προαιρετικά ανάλογα με την πολυπλοκότητα: 1. Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικό σύστημα αποστράγγισης. 2. Δεξαμενή</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βύθισμα: 5 μέτρα / αυξανόμενο ανάλογα με τη μέθοδο ανακύκλωσης.</p>	<p>Βλ. εθνική άδεια αριθ. 2017.0864.Τ 8 000 LDT κατ' ανώτατο όριο σε πλωτό νεωλκείο. Τα πλοία που υπερβαίνουν τα 8 000 LDT πρέπει να διαλύονται με άλλη μέθοδο ανακύκλωσης</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>25 000 (4)</p>	<p>10 Δεκεμβρίου 2028 (36)</p>

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

<p><b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b></p> <p>Navirentie, 21100 Naantali Φινλανδία</p> <p>Τηλέφωνο: +358 2 44 511 Email <a href="mailto:try@turkurepairyard.com">try@turkurepairyard.com</a></p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα</p>	<p>Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>20 000 (37)</p>	<p>14 Δεκεμβρίου 2025</p>
---	--	--	---	---------------------	--------------------	---------------------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
----------------------	---------------------	--	--	---	---	--

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ — ΒΟΡΕΙΑ ΙΡΛΑΝΔΙΑ

<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b>  Queen's Island Belfast BT3 9DU Βόρεια Ιρλανδία  Τηλέφωνο: +44(0)2890534189 Φαξ: +44(0)2890458515 Email Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Δεξαμενή και ακυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 556 μέτρα Πλάτος: 93 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα DWT (νεκρό βάρος): 550 000	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας LN/20/11), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	12 000 (4)	16 Ιουνίου 2025
--	-------------------------	--	---	--------------	------------	-----------------

(1) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

(2) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

(3) Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.

(4) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

(5) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.

(6) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

(7) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.

(8) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.

(9) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

(10) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 36 000 LDT ανά έτος.

(11) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 6 000 LDT ανά έτος.

(12) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

(13) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

(14) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 12 000 LDT ανά έτος.

(15) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.

(16) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.

(17) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

(18) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.

(19) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

(20) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 6 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

(21) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
----------------------	---------------------	--	--	---	---	--

- (22) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
- (23) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 47 500 LDT ανά έτος.
- (24) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
- (25) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- (26) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- (27) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
- (28) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- (29) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
- (30) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- (31) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 10 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- (32) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
- (33) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- (34) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
- (35) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- (36) Η εν λόγω ημερομηνία λήξης ορίζεται σε σχέση με περίοδο ισχύος που αντιστοιχεί σε πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης.
- (37) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
- (38) Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

## Μέρος Β

## Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (*)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (*)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (*)
<b>ΤΟΥΡΚΙΑ</b>						
<b>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</b>  Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa Izmir 35800 Τουρκία  Τηλέφωνο: +90 232 618 21 02 Email: info@anadolugs.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 55 μέτρα Βύθισμα: 12 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Πολυεδαφικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.  Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	111 823 (*)	17 Αυγούστου 2028

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (!)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (?)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (?)
<p><b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa, İzmir 35800 Τουρκία</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Email: info@avsargemiltd.com</p>	<p>Εκφόρτωση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>54 224 (5)</p>	<p>2 Δεκεμβρίου 2025</p>
<p><b>BMS GEMİ GERİ DÖNÜ-ŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No: 27 Aliğa, İzmir 35800, Τουρκία</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 22 20 Email: bms@bmsgemi.com</p>	<p>Εκφόρτωση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>37 132 (6)</p>	<p>17 Αυγούστου 2028</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (!)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (?)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (?)
<b>DORTEL GEMI SOKUM DEMIR CELİK SANAYİ VE TIC.LTD.ŞTİ</b>  Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliğa Izmir 35800 Τουρκία  Τηλέφωνο: +90 232 618 2118 Email: info@dortelgemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 25 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Πολυεδαμικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.  Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	41 268 (?)	20 Ιουλίου 2029
<b>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</b>  Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Τουρκία  Τηλέφωνο: +90 232 618 21 62 Email: pamirtaner@egecelik.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013  Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Πολυεδαμικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.  Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	55 503 (8)	12 Φεβρουαρίου 2025

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (!)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (?)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (?)
<p><b>EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 20 11 Email: info@egegemi.com.tr</p>	<p>Εκφόρτωση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 25 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>34 986 (9)</p>	<p>20 Ιουλίου 2029</p>
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 20 30 Email: info@leyal.com.tr</p>	<p>Εκφόρτωση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>64 815 (10)</p>	<p>10 Δεκεμβρίου 2028</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (2)
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Τουρκία</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 20 65 Email: demtas@leyal.com.tr</p>	Εκφόρτωση	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	57 275 <sup>(11)</sup>	10 Δεκεμβρίου 2028
<p><b>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No : 57 20 nolu parsel Aliğa - İzmir 35800, Türkiye</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 22 17 Email: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com</p>	Εκφόρτωση	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 49 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	16 711 <sup>(12)</sup>	17 Αυγούστου 2028



Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (!)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (?)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (?)
<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 21 05 Email: oge@ogegemi.com</p> <p>www.ogegemi.com</p>	<p>Εκφόρτωση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 70 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>62 471 <sup>(13)</sup></p>	<p>12 Φεβρουαρίου 2025</p>
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία</p> <p>Τηλέφωνο: +90 232 618 2092 Email: info@sokship.com</p>	<p>Εκφόρτωση</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: απεριόριστο Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κλιματικής Αλλαγής, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων που εκδόθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 15 ημερών.</p> <p>Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>66 167 <sup>(14)</sup></p>	<p>12 Φεβρουαρίου 2025</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
----------------------	---------------------	--	--	---	---	--

**ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ**

<p><b>Dales Marine Services Ltd</b></p> <p>Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Ηνωμένο Βασίλειο</p> <p>Τηλέφωνο: + 44 (0) 131 454 3380· + 44 (0) 7834 658 588 Email: Phil@dalesmarine.co.uk</p>	Δεξαμενή και αγκυροβόλιο	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις πλωτές εξέδρες</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βύθισμα: 7,7 μέτρα</p>	<p>Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας WML/L/1157331), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.</p>	Ρητή έγκριση	5 019 (15)	22 Μαΐου 2027
<p><b>Kishorn Port Ltd</b></p> <p>Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Ηνωμένο Βασίλειο</p> <p>Τηλέφωνο: +44 (0)139 777 3840 Email: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk</p>	Δεξαμενή	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 160 μέτρα Πλάτος: 160 μέτρα Βύθισμα: 13,8 μέτρα LDT: 26 448</p>	<p>Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων, “WML/L/1175043 Modification 01” και “WML/L/1175043 Modification 02”, η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.</p>	Ρητή έγκριση	38 148 (16)	22 Μαΐου 2027

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<b>ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ</b>						
<p><b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b></p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Ηνωμένες Πολιτείες</p> <p>Τηλέφωνο: +1 956-831-2299 Email: chris.green@internationals-hipbreaking.com robert.berry@internationals-hipbreaking.com</p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 366 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα</p>	<p>Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ (U.S Coast Guard).</p> <p>Ο νόμος περί ελέγχου των τοξικών ουσιών των ΗΠΑ (Toxic Substances Control Act) απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένα σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένου διφαινυλίου (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο).</p> <p>Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.</p>	<p>Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.</p>	<p>120 000 (17)</p>	<p>10 Δεκεμβρίου 2028</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του εκπεφρασμένου σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

<sup>(1)</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

<sup>(2)</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

<sup>(4)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.

<sup>(5)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

<sup>(6)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 75 000 LDT ανά έτος.

<sup>(7)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 75 000 LDT ανά έτος.

<sup>(8)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

<sup>(9)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.

<sup>(10)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.

<sup>(11)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.

<sup>(12)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.

<sup>(13)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 90 000 LDT ανά έτος.

<sup>(14)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.

<sup>(15)</sup> Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

<sup>(16)</sup> Σύμφωνα με την άδεια που της έχει χορηγηθεί, η μονάδα επιτρέπεται να ανακυκλώνει 38 148 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

<sup>(17)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.»