



2024/1775

25.6.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1775 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιουνίου 2024

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ, καθώς και σχετικά με πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά, σχετικά με προτάσεις για τροποποιήσεις των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ, και σχετικά με πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα και τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (η «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽²⁾, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα και τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (η «παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών («ΠΤΚ του ΟΗΕ») και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, το WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 25 έως τις 28 Ιουνίου 2024, κατά την 193η σύνοδο του , το WP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155 του ΟΗΕ· την πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά· τις προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ· και την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ.

⁽¹⁾ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχώρησης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

⁽²⁾ Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- (6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το αμοιβαίο ψήφισμα του ΟΗΕ και τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.
- (7) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη η πείρα και οι τεχνικές εξελίξεις, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 και 155, το αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1 και οι ΠΤΚ αριθ. 9, 13, 21, 22 και 24 του ΟΗΕ.
- (8) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος, να βελτιωθεί η ασφάλεια και να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, πρέπει να εκδοθεί νέος κανονισμός του ΟΗΕ για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά.
- (9) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική της ΕΕ για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, καθώς και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.
- (10) Με βάση τα εν λόγω οφέλη, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι εν λόγω προτάσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 193η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 25 έως τις 28 Ιουνίου 2024, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 18 Ιουνίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

G. GILKINET

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
13	Πρόταση προσθήκης 22 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημείο 33, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-30)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέψει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημείο 33, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-30)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέψει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 13 του κανονισμού αριθ. 13 του ΟΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημείο 33, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-30)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέψει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 13-H του ΟΗΕ (Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημείο 34, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-31)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέψει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 22 του ΟΗΕ (Κράνη ασφαλείας) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημείο 50, βάσει του GRSP-74-04-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα ΙΧ της έκθεσης)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν, αφενός, στην εισαγωγή εναλλακτικής επιλογής (άκαμπτος προσομοιωτής) στην ισχύουσα μέθοδο δοκιμής (παραμορφώσιμος προσομοιωτής), ώστε να διευκολύνεται η κατασκευή του προσομοιωτή, και, αφετέρου, στη μείωση του κόστους της επαλήθευσης σε σχέση με το συνολικό κόστος των δοκιμών.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Πρόταση προσθήκης 26 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 30 του ΟΗΕ (Ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιτρέπουν άλλες λύσεις τεχνικής μέτρησης για το συνολικό πλάτος του ελαστικού, διευκολύνοντας με τον τρόπο αυτό τεχνικές καινοτομίες.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
41	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ (Εκπομπές θορύβου από μοτοσικλέτες) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 3, βάσει του GRBP-79-13)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επικαιροποιούν τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας δοκιμής που προβλέπονται στο ISO 10844 με βάση τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 41 του ΟΗΕ (Εκπομπές θορύβου από μοτοσικλέτες) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 3, βάσει του GRBP-79-14)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επικαιροποιούν τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας δοκιμής που προβλέπονται στο ISO 10844 με βάση τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης —υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 39, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καταστεί εφικτή η χρήση υδρογόνου ως καυσίμου για την έγκριση τύπου εκπομπών βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Η εν λόγω τροποποίηση αποβλέπει στην ενσωμάτωση αποκλειστικά κινητήρων υδρογόνου μονού καυσίμου.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης —υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 40, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να καταστεί εφικτή η χρήση υδρογόνου ως καυσίμου για την έγκριση τύπου εκπομπών βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Η εν λόγω τροποποίηση αποβλέπει στην ενσωμάτωση αποκλειστικά κινητήρων υδρογόνου μονού καυσίμου.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 51 του ΟΗΕ (Θόρυβος οχημάτων των κατηγοριών M και N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 7, βάσει του GRBP-79-33-Rev.1, και σημείο 7 της έκθεσης)	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν διορθώσεις και διευκρινίσεις όσον αφορά τον ορισμό της ισχύος, τη βαθμονόμηση, τη διόρθωση θερμοκρασίας και την αξιολόγηση ήχου αναφοράς, με βάση την εμπειρία από τις τελευταίες αλλαγές στον κανονισμό.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Πρόταση προσθήκης 27 στον κανονισμό αριθ. 54 του ΟΗΕ (Ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 18, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/2024/2 και του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις διευκρινίζεται ότι το μέγιστο συνολικό πλάτος των ελαστικών που χαρακτηρίζονται από το σύμβολο «A» («διαμόρφωση της συναρμογής του ελαστικού με το σώτρο») περιλαμβάνει ανοχή 4 %. Επιπλέον, ευθυγραμμίζεται το παράρτημα 9 με το παράρτημα 1, επιτρέποντας στις αρχές έγκρισης τύπου να κάνουν τη σύνδεση με τις σχετικές εκθέσεις.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
63	<p>Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 63 του ΟΗΕ (Εκπομπές θορύβου από μοτοποδήλατα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 10, βάσει του GRBP-79-17)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επικαιροποιούν τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας δοκιμής που προβλέπονται στο ISO 10844 με βάση τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 78 του ΟΗΕ (Σύστημα πέδησης μοτοσικλετών)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημείο 123, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση της ακουσίας απόκλισης μεταξύ των μεταβατικών διατάξεων για τη νέα σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 78 του ΟΗΕ και των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τις μεταβατικές διατάξεις στους κανονισμούς του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	<p>Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Εξοπλισμός διεύθυνσης)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημεία 35 και 85, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-51, και βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-32)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των διατάξεων για τη λειτουργία αυτόματα ρυθμιζόμενης διεύθυνσης της τηλεχειριζόμενης στάθμευσης κατηγορίας Α για συνδυασμούς οχημάτων. Ο ισχύων ορισμός θέτει ως μέγιστη απόσταση από τον κινητήρα του οχήματος τα 6 m, η οποία είναι ανεπαρκής όταν η λειτουργία εμποτεύεται από τον οδηγό που βρίσκεται πίσω από τον συνδυασμό οχημάτων. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέπει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	<p>Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Εξοπλισμός διεύθυνσης)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημεία 35 και 85, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-51, και βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-18-3)2</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των διατάξεων για τη λειτουργία αυτόματα ρυθμιζόμενης διεύθυνσης της τηλεχειριζόμενης στάθμευσης κατηγορίας Α για συνδυασμούς οχημάτων. Ο ισχύων ορισμός θέτει ως μέγιστη απόσταση από τον κινητήρα του οχήματος τα 6 m, η οποία είναι ανεπαρκής όταν η λειτουργία εμποτεύεται από τον οδηγό που βρίσκεται πίσω από τον συνδυασμό οχημάτων. Επιπλέον, η πρόταση αποσκοπεί στην προσαρμογή του κανονισμού προκειμένου να επιτρέπει την έγκριση οχημάτων εξοπλισμένων τόσο με σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης όσο και με λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
83	<p>Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 13, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 και του GRPE-90-09-Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις καθιστούν εφικτό τον υπολογισμό των τιμών αντίστασης κατά την πορεία επί οδού μεταξύ εκείνων που καθορίζονται σύμφωνα με τον ΠΤΚ αριθ. 15 του ΟΗΕ (WLTP) και ευθυγραμμίζουν ορισμένες διατάξεις του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ που αφορούν τη δοκιμή τύπου 4 με εκείνες του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	<p>Πρόταση προσθήκης 20 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 14, βάσει του GRPE-90-09-Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις ευθυγραμμίζουν ορισμένες διατάξεις του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ που αφορούν τη δοκιμή τύπου 4 με εκείνες του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	<p>Πρόταση προσθήκης 17 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 15, βάσει του GRPE-90-09-Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις ευθυγραμμίζουν ορισμένες διατάξεις του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ που αφορούν τη δοκιμή τύπου 4 με εκείνες του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 18, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8 και του GRPE-90-08 και τροποποιημένου κατά τη σύνοδο, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποβλέπουν στην εισαγωγή διορθώσεων και διευκρινίσεων ώστε τα οχήματα που εμπίπτουν σε έναν και μόνο «τύπο οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές» σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ θα εξακολουθούσε να πληροί τις απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού. Επιπλέον, η πρόταση παρέχει μεγαλύτερη σαφήνεια όσον αφορά τις απαιτήσεις που συνδέονται με τους διάφορους χαρακτηριστές εκπομπών EA, EB και EC.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	<p>Πρόταση προσθήκης 13 στον κανονισμό αριθ. 85 του ΟΗΕ (Μέτρηση της καθαρής ισχύος και της ισχύος στα 30 λεπτά)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 47, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση και την επικαιροποίηση των απαιτήσεων για την τοποθέτηση βοηθητικών μέσων κατά τη δοκιμή της καθαρής ισχύος ή της ισχύος στα 30 λεπτά των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης. Προτείνεται να καταργηθεί η απαίτηση βάσει της οποίας η αντλία και ο θερμοστάτης είναι τοποθετημένα σε κλίση δοκιμών στην ίδια σχετική θέση όπως και στο όχημα.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
96	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 96 του ΟΗΕ (Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κινητήρων που τοποθετούνται σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα ως προς τις εκπομπές ρύπων από τον κινητήρα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 55, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)</p>	<p>Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διορθωθούν τυπογραφικά σφάλματα, καθώς και να επιτραπεί η χρήση του υδρογόνου ως καυσίμου για την έγκριση της τοποθέτησης κινητήρων εσωτερικής καύσης σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	<p>Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκδοσης)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν την επισήμανση, που θα βοηθήσει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να καθορίσουν πώς θα προσεγγίσουν λεωφορεία και φορτηγά που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης της κίνησης σε περίπτωση πυρκαγιάς, ιδίως το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (REESS) του οχήματος, ή σε περίπτωση που το REESS έχει υποστεί βλάβη λόγω ατυχήματος.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>Πρόταση προσθήκης 13 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 101 του ΟΗΕ (Εκπομπές CO₂ / κατανάλωση καυσίμου)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 και του GRPE-90-39 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιτρέπουν την εφαρμογή εναλλακτικής διαδικασίας για την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής όσον αφορά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, και τροποποιούν, αφενός, την απαίτηση σχετικά με τον φορτιστή και, αφετέρου, τη μέθοδο μέτρησης του ρεύματος του REESS για τα υβριδικά ηλεκτρικά συστήματα κίνησης. Αμφότερες οι αλλαγές ευθυγραμμίζονται με τις διαδικασίες που προβλέπονται ήδη στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 108 του ΟΗΕ (Αναγομωμένα ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-24 και το GRBP-79-25)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις μεταφέρουν τις προδιαγραφές για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι των αναγομωμένων ελαστικών από τον κανονισμό αριθ. 108 του ΟΗΕ σε νέο κανονισμό του ΟΗΕ που αφορά ειδικά την έγκριση τύπου αναγομωμένων ελαστικών των κατηγοριών C1, C2 και C3 όσον αφορά τις επιδόσεις τους πρόσφυσης στο χιόνι και/ή την ταξινόμησή τους ως ελαστικών έλξης. Με τον τρόπο αυτό αίρονται οι δυσκολίες που αντιμετώπιζαν στην πράξη οι αναγομωτές και οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές κατά την έγκριση εγκαταστάσεων αναγόμωσης που παράγουν «ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης» και την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής των εν λόγω ελαστικών.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
109	<p>Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 109 του ΟΗΕ (Αναγομωμένα ελαστικά για επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-26 και το GRBP-79-27)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις μεταφέρουν τις προδιαγραφές για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι των αναγομωμένων ελαστικών και την ταξινόμησή τους ως ελαστικών έλης από τον κανονισμό αριθ. 109 του ΟΗΕ σε νέο κανονισμό του ΟΗΕ που αφορά ειδικά την έγκριση τύπου αναγομωμένων ελαστικών των κατηγοριών C1, C2 και C3 όσον αφορά τις επιδόσεις τους πρόσφυσης στο χιόνι και/ή την ταξινόμησή τους ως ελαστικών έλης. Με τον τρόπο αυτό αίρονται οι δυσκολίες που αντιμετώπιζαν στην πράξη οι αναγομωτές και οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές κατά την έγκριση εγκαταστάσεων αναγόμωσης που παράγουν «ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης» και την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής των εν λόγω ελαστικών.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά — αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, σημείο 23 βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημεία 22 και 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-21 και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-12-Rev.2 και σημείο 29 της έκθεσης)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βελτιώνουν την επαναληψιμότητα της μεθόδου δοκιμής για την πρόσφυση στο χιόνι αντικαθιστώντας τα τρέχοντα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με τα νέα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με αυλακώσεις. Πέραν των συντακτικών αλλαγών, η αναφορά σε πρότυπα ISO επικαιροποιείται σε πολλές παραγράφους και προστίθεται νέος τύπος διόρθωσης της θερμοκρασίας για τις εκπομπές ήχου κύλισης των ελαστικών των κατηγοριών C1 και C2. Η πρόταση εισήγαγε επίσης νέα μεθοδολογία για τη μέτρηση της φθοράς των ελαστικών κατηγορίας C1.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά — αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-22, και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-49)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βελτιώνουν την επαναληψιμότητα της μεθόδου δοκιμής για την πρόσφυση στο χιόνι αντικαθιστώντας τα τρέχοντα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με τα νέα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με αυλακώσεις. Πέραν των συντακτικών αλλαγών, η αναφορά σε πρότυπα ISO επικαιροποιείται σε πολλές παραγράφους και προστίθεται νέος τύπος διόρθωσης της θερμοκρασίας για τις εκπομπές ήχου κύλισης των ελαστικών των κατηγοριών C1 και C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
117	<p>Πρόταση προσθήκης 16 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά — αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 24, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 και του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-23)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βελτιώνουν την επαναληψιμότητα της μεθόδου δοκιμής για την πρόσφυση στο χιόνι αντικαθιστώντας τα τρέχοντα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με τα νέα ελαστικά αναφοράς C3 SRTT 19.5 και 22.5 με αυλακώσεις. Πέραν των συντακτικών αλλαγών, η αναφορά σε πρότυπα ISO επικαιροποιείται σε πολλές παραγράφους και προστίθεται νέος τύπος διόρθωσης της θερμοκρασίας για τις εκπομπές ήχου κύλισης των ελαστικών των κατηγοριών C1 και C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 120 του ΟΗΕ (Ενιαίες διατάξεις για την έγκριση κινητήρων εσωτερικής καύσης που προορίζονται για τοποθέτηση σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε εκτός δρόμου κινητά μηχανήματα, όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος, της καθαρής ροπής και της ειδικής κατανάλωσης καυσίμου)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 56, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 και του GRPE-90-13 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα XI)</p>	<p>Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να διορθωθούν τυπογραφικά σφάλματα, καθώς και να επιτραπεί η χρήση του υδρογόνου ως καυσίμου για την έγκριση της τοποθέτησης κινητήρων εσωτερικής καύσης σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα, όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος, της καθαρής ροπής και της ειδικής κατανάλωσης καυσίμου.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	<p>Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημείο 28, βάσει του GRSP-74-29-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VI της έκθεσης)</p>	<p>Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιτραπεί η τοποθέτηση προστατευτικής διάταξης του ανδρικού κελύους στην κλίση κατά τη δυναμική δοκιμή μετωπικής κρούσης με κοινό μαξιλάρι υποστήριξης, χωρίς να υφίσταται βλάβη ο αυχένας του ανδρικού κελύους.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημείο 28, βάσει του GRSP-74-29-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VI της έκθεσης)</p>	<p>Σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να επιτραπεί η τοποθέτηση προστατευτικής διάταξης του ανδρικού κελύους στην κλίση κατά τη δυναμική δοκιμή μετωπικής κρούσης με κοινό μαξιλάρι υποστήριξης, χωρίς να υφίσταται βλάβη ο αυχένας του ανδρικού κελύους.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	<p>Πρόταση διορθωτικού 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, σημείο 29, βάσει του GRSP-74-12 όπως αναπαράχθηκε στο παράρτημα VII της έκθεσης)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις διορθώνουν τις αναφορές που είχαν περιληφθεί κατά τη μεταφορά της φάσης 1 του ΠΤΚ 13 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ και αντιγράφονταν στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
138	<p>Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 138 του ΟΗΕ (Αθόρυβα οχήματα οδικών μεταφορών)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-34-Rev.2)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις μειώνουν τις αβεβαιότητες κατά τη μέτρηση της ηχοστάθμης σε τριτοκταβικές ζώνες, και περιορίζουν τις υφιστάμενες γκριζες ζώνες όσον αφορά την έκδοση εγκρίσεων. Επιπλέον, εξετάζεται η συμπεριφορά του συστήματος ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS) σε ταχύτητες άνω των 20 km/h και κατά την οπισθοπορεία και εξασφαλίζεται αποτελεσματική αλληλεπίδραση μεταξύ του εν λόγω κανονισμού και των απαιτήσεων άλλων κανονισμών όσον αφορά τη μέγιστη αποδεκτή ηχοστάθμη στο εύρος ταχυτήτων του AVAS και των πρόσθετων διατάξεων για τις εκπομπές ήχου (ASEP) ή των πρόσθετων διατάξεων για τις εκπομπές ήχου κατά την οπισθοπορεία.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	<p>Πρόταση διορθωτικού 1 στην προσθήκη 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 150 του ΟΗΕ (Διατάξεις αντανάκλασης)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, σημείο 32, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις ευθυγραμμίζουν τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται σε περίπτωση επιφανειακής ανάκλασης στον ανακλαστήρα τόσο για τη μέτρηση του συντελεστή φωτεινής έντασης όσο και για τη μέτρηση του χρώματος. Επί του παρόντος, η διαδικασία μέτρησης είναι διαφορετική, γεγονός το οποίο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορετική μέτρηση των χρωματικών συντεταγμένων σε διαφορετικά εργαστήρια.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	<p>Πρόταση προσθήκης 3 στον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ (Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημείο 53, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)</p>	<p>Η πρόταση αποσκοπεί στην επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ προκειμένου να συμπεριλάβει όλα τα οχήματα κατηγορίας L.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Νέος κανονισμός	<p>Πρόταση για νέο σχέδιο κανονισμού του ΟΗΕ (Επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και ταξινόμηση των ελαστικών έλξης για τα αναγομωμένα ελαστικά)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, σημείο 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-79-29-Rev.1)</p>	<p>Ο εν λόγω νέος κανονισμός του ΟΗΕ προτείνεται προκειμένου να αρθούν οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στην πράξη οι αναγομωτές και οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές με τις ισχύουσες απαιτήσεις όσον αφορά την έγκριση εγκαταστάσεων αναγόμωσης που παράγουν «ελαστικά για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης» και την επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής των εν λόγω ελαστικών. Η εν λόγω πρόταση συντονίζεται με τις προτάσεις για την άρση των προδιαγραφών για τις επιδόσεις πρόσφυσης στο χιόνι και την ταξινόμηση των αναγομωμένων ελαστικών από τους κανονισμούς αριθ. 108 και 109 του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Αριθ. ΠΤΚ	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
9	<p>Πρόταση τροποποίησης 3 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 9 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, σημείο 5, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II της έκθεσης)</p> <p>Πρόταση τελικής έκθεσης προόδου σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 3 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 9 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) σχετικά με τα αναπτυσσόμενα συστήματα προστασίας των πεζών.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημείο 5, βάσει του GRSP-74-11-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα II της έκθεσης)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν την κατάρτιση διατάξεων σχετικά με τις δοκιμές για οχήματα εξοπλισμένα με αναπτυσσόμενα συστήματα προστασίας των πεζών, συμπεριλαμβανομένων προαπαιτούμενων, χωρίς να μεταβάλλονται τα κρουστικά εκκρεμή ομοιώματος κεφαλής και οι αντίστοιχες προδιαγραφές τους για τις δοκιμές στο άνω μέρος του καλύμματος κινητήρα.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78
13	<p>Πρόταση διορθωτικού 1 στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 13 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, σημεία 6-7, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις διορθώνουν συντακτικά λάθη στο κείμενο της τροποποίησης αριθ. 1 στον ΠΤΚ αριθ. 13 του ΟΗΕ.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/85
21	<p>Πρόταση τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 21 του ΟΗΕ [Προσδιορισμός της ισχύος ηλεκτροκίνητων οχημάτων (DEVF)]</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 83, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 και του GRPE-90-16-Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 3)</p> <p>Πρόταση τελικής έκθεσης προόδου σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 21 του ΟΗΕ</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 84, βάσει του GRPE-90-17 όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 4)</p>	<p>Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βελτιώνουν ορισμούς και προδιαγραφές και εισάγουν την έννοια της οικογένειας, και, προκειμένου να καλύψουν τα συστήματα μετάδοσης ισχύος με υψηλό βαθμό ενοποίησης, προβλέπουν επιπλέον μέθοδο για τη διαδικασία δοκιμής ISO (TP1), που χρησιμοποιεί λόγο κατανομής ισχύος μεταξύ των δύο μερών του συστήματος μετάδοσης ισχύος όπως δηλώνεται από την εκπομπή σήματος επί του οχήματος.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80

Αριθ. ΠΤΚ	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
22	<p>Πρόταση τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 22 του ΟΗΕ (Μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά ελαφρά οχήματα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 86, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 και του GRPE-90-32 όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 5)</p> <p>Πρόταση τελικής έκθεσης προόδου σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 22 του ΟΗΕ</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 87, βάσει του GRPE-90-33 όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 6)</p>	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν απαιτήσεις για την επαλήθευση της εικονικής απόστασης που δηλώνεται από τον κατασκευαστή.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	<p>Πρόταση τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 24 του ΟΗΕ (Εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 65, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 και του GRPE-90-25-Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 1)</p> <p>Πρόταση τελικής έκθεσης προόδου σχετικά με την εκπόνηση της τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 24 του ΟΗΕ</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, σημείο 66, βάσει του GRPE-90-27 όπως τροποποιήθηκε με το προσάρτημα 2)</p>	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν τη διαδικασία για τον καθορισμό ειδικών ανά όχημα συντελεστών ποσοστού πέδησης τριβής που θα χρησιμοποιούνται με τον ΠΤΚ για τη μέτρηση των εκπομπών σωματιδίων από τη φθορά των φρένων και του αριθμού των εκπεμπόμενων σωματιδίων από τα φρένα που χρησιμοποιούνται σε ελαφρά οχήματα έως 3,5 τόνων.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ψήφισμα	<p>Πρόταση τροποποίησης 4 στο αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, σημείο 32, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII της έκθεσης)</p>	Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν προδιαγραφές για την αξιολόγηση των μοντέλων ανθρώπινου σώματος με σκοπό τον προσδιορισμό του χρόνου πρόσκρουσης της κεφαλής του πεζού ως προαπαιτούμενο για τα αναπτυσσόμενα συστήματα προστασίας των πεζών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΠΤΚ αριθ. 9 του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Ερμηνευτικό έγγραφο	<p>Πρόταση τροποποίησης του ερμηνευτικού εγγράφου για τον κανονισμό αριθ. 155 του ΟΗΕ</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, σημείο 52, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)</p>	Σκοπός της πρότασης είναι να ευθυγραμμιστεί το ερμηνευτικό έγγραφο με την ταυτόχρονη πρόταση τροποποίησης του κανονισμού αριθ. 155 του ΟΗΕ, με την επέκταση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού ώστε να περιλαμβάνονται όλα τα οχήματα κατηγορίας L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Περιεχόμενο της πρότασης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Κατευθυντήριες γραμμές	Κατευθυντήριες γραμμές και συστάσεις για τις απαιτήσεις, τις αξιολογήσεις και τις μεθόδους δοκιμής της ασφάλειας των συστημάτων αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS), προκειμένου να τροφοδοτηθούν οι κανονιστικές ρυθμίσεις (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, βάσει του GRVA-18-50)	Η πρόταση παρέχει κατευθυντήριες γραμμές και συστάσεις για τον καθορισμό απαιτήσεων και μεθόδων αξιολόγησης της ασφάλειας που εφαρμόζονται στα οχήματα ADS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Κατευθυντήριες γραμμές	Πρόταση τροποποίησης των γενικών κατευθυντήριων γραμμών για τις κανονιστικές διαδικασίες των Ηνωμένων Εθνών και τις μεταβατικές διατάξεις των κανονισμών του ΟΗΕ ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3	Η πρόταση αποσαφηνίζει περαιτέρω την εφαρμογή μεταβατικών διατάξεων στους κανονισμούς του ΟΗΕ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

(¹) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (193η σύνοδος) | ΟΕΕ/ΟΗΕ.