2024/1254

30.4.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1254 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 24ης Απριλίου 2024

για την τροποποίηση των οδηγιών 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ και (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, το άρθρο 100 παράγραφος 2 και το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ([1]),

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία ([2]),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων διαδραματίζουν καίριο ρόλο στη διασφάλιση της ορθής παρακολούθησης και της ορθής επιβολής της νομοθεσίας. Ωστόσο, είναι σημαντικό να εξορθολογιστούν οι εν λόγω απαιτήσεις, ώστε να διασφαλιστεί ότι εκπληρώνουν τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται και να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος.

(2) Οι οδηγίες 2009/12/ΕΚ ([3]), 2009/33/ΕΚ ([4]) και (ΕΕ) 2022/1999 ([5]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και η οδηγία 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου ([6]) περιέχουν ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών, οι οποίες θα πρέπει να απλουστευθούν, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2023 με τίτλο «Μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: προοπτικές μετά το 2030».

(3) Η οδηγία 2009/12/ΕΚ εφαρμόζεται σε όλους τους αερολιμένες οι οποίοι βρίσκονται σε έδαφος υποκείμενο στη Συνθήκη και είναι ανοικτοί σε εμπορική κυκλοφορία, των οποίων η ετήσια κίνηση υπερβαίνει τα 5 εκατομμύρια επιβάτες και στον αερολιμένα με την υψηλότερη επιβατική κίνηση σε κάθε κράτος μέλος. Απαιτεί από τα κράτη μέλη να δημοσιεύουν κατάλογο των αερολιμένων που βρίσκονται στο έδαφός τους στους οποίους εφαρμόζεται η εν λόγω οδηγία και να επικαιροποιούν τον εν λόγω κατάλογο ετησίως.Δεδομένου ότι οι πληροφορίες του εν λόγω καταλόγου είναι δημόσια διαθέσιμες και εύκολα προσβάσιμες για τα ενδιαφερόμενα μέρη από αερολιμένες και ενώσεις αερολιμένων, καθώς και από τη Eurostat, και προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, είναι σκόπιμο να καταργηθεί η εν λόγω υποχρέωση δημοσίευσης.

(4) Η οδηγία 2009/33/ΕΚ θέτει ελάχιστους στόχους προμηθειών καθαρών οχημάτων, εκφραζόμενους ως ελάχιστα ποσοστά καθαρών οχημάτων επί του συνολικού αριθμού οχημάτων οδικών μεταφορών που καλύπτονται από συμβάσεις οι οποίες έχουν ανατεθεί κατά τη διάρκεια δύο περιόδων αναφοράς. Η πρώτη από τις εν λόγω περιόδους αναφοράς διαρκεί από τις 2 Αυγούστου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και η δεύτερη από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.

([1]) ΕΕ C, C/2024/1590, 5.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1590/oj.
([2]) Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Μαρτίου 2024 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 12ης Απριλίου 2024.
([3]) Οδηγία 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2009, για τα αερολιμενικά τέλη (ΕΕ L 70 της 14.3.2009, σ. 11).
([4]) Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).
([5]) Οδηγία (ΕΕ) 2022/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 2022, σχετικά με την καθιέρωση ενιαίων διαδικασιών στον τομέα του ελέγχου των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 274 της 24.10.2022, σ. 1).
([6]) Οδηγία 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου, της 15ης Οκτωβρίου 1996, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας (ΕΕ L 272 της 25.10.1996, σ. 36).

(5) Η οδηγία 2009/33/ΕΚ απαιτεί από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας έως τις 18 Απριλίου 2026 και στη συνέχεια ανά τριετία. Οι εκθέσεις των κρατών μελών πρέπει να περιλαμβάνουν τον αριθμό και τις κατηγορίες των οχημάτων που αποκτώνται στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2009/33/ΕΚ. Επιπλέον, η οδηγία 2009/33/ΕΚ απαιτεί από την Επιτροπή να υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας έως τις 18 Απριλίου 2027 και στη συνέχεια ανά τριετία, με βάση τις εκθέσεις που υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με την εν λόγω οδηγία.

(6) Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να εξορθολογιστεί το χρονοδιάγραμμα υποβολής εκθέσεων, είναι σκόπιμο να μειωθεί η συχνότητα υποβολής εκθέσεων από τα κράτη μέλη δυνάμει της οδηγίας 2009/33/ΕΚ και να ευθυγραμμιστεί πλήρως με τις πενταετείς περιόδους αναφοράς που προβλέπονται στην εν λόγω οδηγία. Δεδομένης της εν λόγω αλλαγής στη συχνότητα υποβολής εκθέσεων, δεν είναι πλέον σκόπιμο να απαιτηθεί ότι η εν λόγω υποβολή εκθέσεων συνοδεύει τις εκθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 83 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]) και στο άρθρο 99 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([8]), οι οποίες προβλέπουν αμφότερες τριετή υποβολή εκθέσεων. Δεδομένου ότι η Επιτροπή υποβάλλει εκθέσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο με βάση τις εθνικές εκθέσεις των κρατών μελών, θα πρέπει επίσης να προσαρμοστεί αναλόγως η συχνότητα της υποβολής των εν λόγω εκθέσεων.

(7) Η οδηγία (ΕΕ) 2022/1999 απαιτεί από τα κράτη μέλη να διαβιβάζουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας για κάθε ημερολογιακό έτος. Δεδομένου ότι η ετήσια υποβολή εκθέσεων έχει περιορισμένα οφέλη, και προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να εξορθολογιστεί το χρονοδιάγραμμα υποβολής εκθέσεων, είναι σκόπιμο να μειωθεί η συχνότητα της υποβολής των εν λόγω εκθέσεων σε κάθε δεύτερο ημερολογιακό έτος.

(8) Όσον αφορά το περιεχόμενο των εκθέσεων σχετικά με την εφαρμογή της, η οδηγία (ΕΕ) 2022/1999 απαιτεί από τα κράτη μέλη να περιλαμβάνουν, εφόσον είναι δυνατόν, τον καταγραφέντα ή εκτιμώμενο όγκο των επικίνδυνων εμπορευμάτων που έχουν μεταφερθεί οδικώς, εκφρασμένο σε τόνους που έχουν μεταφερθεί ή σε τόνους ανά χιλιόμετρο. Λόγω του προαιρετικού χαρακτήρα της εν λόγω απαίτησης, τα σχετικά δεδομένα δεν συλλέγονται ή δεν υποβάλλονται με συνέπεια από τα κράτη μέλη. Εν τω μεταξύ, η Eurostat παρέχει σαφή και συνεπή στοιχεία σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, στα οποία βασίζεται η Επιτροπή για την κατάρτιση της τριετούς έκθεσης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Δεδομένου ότι η Επιτροπή έχει ήδη πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα, είναι σκόπιμο να καταργηθεί η υποχρέωση υποβολής εκθέσεων σχετικά με τον συνολικό όγκο επικίνδυνων εμπορευμάτων που έχουν μεταφερθεί οδικώς στο κράτος μέλος, προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος.

(9) Η οδηγία (ΕΕ) 2022/1999 απαιτεί επίσης από την Επιτροπή να υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, για πρώτη φορά το 1999 και στη συνέχεια τουλάχιστον ανά τριετία, έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας από τα κράτη μέλη. Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να εξορθολογιστεί το χρονοδιάγραμμα υποβολής εκθέσεων, είναι σκόπιμο η εν λόγω έκθεση να πρέπει να υποβάλλεται ανά τετραετία.

(10) Το άρθρο 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 96/67/ΕΚ απαιτεί από την Επιτροπή να δημοσιεύει κατάλογο αερολιμένων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της, και από τα κράτη μέλη να διαβιβάζουν στην Επιτροπή τα αναγκαία δεδομένα για την κατάρτιση του εν λόγω καταλόγου. Δεδομένου ότι οι πληροφορίες αυτές είναι δημόσια διαθέσιμες και εύκολα προσβάσιμες για τα ενδιαφερόμενα μέρη από αερολιμένες, ενώσεις αερολιμένων ή τη Eurostat, και προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, είναι σκόπιμο να καταργηθεί η εν λόγω υποχρέωση υποβολής εκθέσεων και δημοσίευσης.

(11) Συνεπώς, οι οδηγίες 2009/12/ΕΚ, 2009/33/ΕΚ, (ΕΕ) 2022/1999 και 96/67/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τροποποίηση της οδηγίας 2009/12/ΕΚ

Στο άρθρο 1 της οδηγίας 2009/12/ΕΚ, η παράγραφος 3 διαγράφεται.

([7]) Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

([8]) Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243).

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2009/33/ΕΚ

Το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/33/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Έως τις 18 Απριλίου 2026, και στη συνέχεια ανά πενταετία, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, τις μελλοντικές ενέργειες εφαρμογής, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία την οποία το κράτος μέλος κρίνει συναφή. Οι εν λόγω εκθέσεις περιλαμβάνουν επίσης τον αριθμό και τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από τις συμβάσεις οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, βάσει των δεδομένων που παρέχει η Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται με βάση τις κατηγορίες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) (ΕΕ L 340 της 16.12.2002, σ. 1).».

2) Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Έως τις 18 Απριλίου 2027 και στη συνέχεια ανά πενταετία, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, στην οποία προσδιορίζονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί από κράτη μέλη για το θέμα αυτό, κατόπιν των εκθέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2.».

Άρθρο 3

Τροποποιήσεις της οδηγίας (ΕΕ) 2022/1999

Η οδηγία (ΕΕ) 2022/1999 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 9 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Η τελευταία έκθεση σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο υποβάλλεται στην Επιτροπή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και καλύπτει την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2023 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023.»·

β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«1α. Από την 1η Ιανουαρίου 2024, οι εκθέσεις για κάθε ημερολογιακό έτος που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο υποβάλλονται στην Επιτροπή ανά διετία, το αργότερο 12 μήνες μετά την παρέλευση του δεύτερου έτους, και περιλαμβάνουν τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) τον αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν·

β) τον αριθμό οχημάτων που ελέγχθηκαν ανά τόπο ταξινόμησης (οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στο οικείο κράτος μέλος, οχήματα άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών)·,

γ) τον αριθμό των παραβάσεων που έχουν διαπιστωθεί σύμφωνα με την κατηγορία κινδύνου που αναφέρεται στο παράρτημα ΙΙ·

δ) τον αριθμό και τον τύπο των επιβαλλομένων κυρώσεων.

Η πρώτη έκθεση σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο υποβάλλεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.»·

γ) στην παράγραφο 2, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Από το 2025 και μετά, η Επιτροπή υποβάλλει την εν λόγω έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο τουλάχιστον ανά τετραετία.».

2) Το παράρτημα III αντικαθίσταται από το κείμενο που περιέχεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 4

Τροποποίηση της οδηγίας 96/67/ΕΚ

Στο άρθρο 1 της οδηγίας 96/67/ΕΚ, η παράγραφος 4 διαγράφεται.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Στρασβούργο, 24 Απριλίου 2024.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Η Πρόεδρος	*Ο Πρόεδρος*
R. METSOLA	M. MICHEL

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Υπόδειγμα τυποποιημένου εντύπου για τη σύνταξη της έκθεσης για παραβάσεις και κυρώσεις που πρέπει να αποστέλλεται στην Επιτροπή

Χώρα: _____ Έτος: _____

ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

		Τόπος/Χώρα ταξινόμησης των οχημάτων[1]			Συνολικός αριθμός
		Χώρα ελέγχου	Άλλα κράτη μέλη της ΕΕ	Τρίτες χώρες	
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ελέγχθηκαν με βάση το περιεχόμενο του φορτίου (και την ADR)					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς μη σύμφωνων προς την ADR					
Αριθμός μονάδων μεταφοράς που ακινητοποιήθηκαν					
Αριθμός των παραβάσεων που σημειώθηκαν, ανάλογα με την κατηγορία κινδύνου[2]	Κατηγορία κινδύνου I				
	Κατηγορία κινδύνου II				
	Κατηγορία κινδύνου III				
Αριθμός των κυρώσεων που επιβλήθηκαν, ανάλογα με τον τύπο κύρωσης	Προειδοποίηση				
	Πρόστιμο				
	Άλλο				

Υποσημειώσεις:

([1]) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η χώρα ταξινόμησης είναι εκείνη του μηχανοκίνητου οχήματος.

([2]) Σε περίπτωση περισσότερων της μιας παραβάσεων ανά μονάδα μεταφοράς, ισχύει μόνο η σοβαρότερη κατηγορία κινδύνου σύμφωνα με το παράρτημα II.».