



2024/1230

29.4.2024

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1230 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 24ης Απριλίου 2024

**για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 80/2009, (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014
όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών
μεταφορών**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων διαδραματίζουν κείμενο ρόλο στη διασφάλιση της ορθής παρακολούθησης και της ορθής επιβολής της νομοθεσίας. Ωστόσο, είναι σημαντικό να εξορθολογιστούν οι εν λόγω απαιτήσεις, ώστε να διασφαλιστεί ότι εκπληρώνουν τους σκοπούς για τους οποίους προορίζονται και να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος.
- (2) Οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 80/2009 ⁽³⁾, (ΕΕ) αριθ. 996/2010 ⁽⁴⁾ και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾ περιέχουν ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων στους τομείς των οδικών και των αεροπορικών μεταφορών, οι οποίες θα πρέπει να απλουστευθούν, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2023 με τίτλο «Μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: προοπτικές μετά το 2030».
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 80/2009 απαιτεί από κάθε πωλητή συστήματος ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων (ΗΣΚ) να υποβάλλει ανά τετραετία και κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, λογιστική έκθεση βάσει ανεξάρτητου ελέγχου στην οποία εκτίθενται λεπτομερώς η διάρθρωση της ιδιοκτησίας και το πρότυπο διαχείρισής του.
- (4) Η υποχρέωση ελέγχου και υποβολής εκθέσεων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 80/2009 έχει ως στόχο να επιτρέψει στην Επιτροπή να παρακολουθεί την εφαρμογή ειδικών κανόνων για τους μητρικούς μεταφορείς που καθορίζονται από τον εν λόγω κανονισμό. Οι κανόνες αυτοί έχουν ιδίως ως στόχο να αποτρέψουν τους μητρικούς μεταφορείς από το να εισάγουν διακρίσεις σε βάρος ανταγωνιστικών ΗΣΚ και να αποτρέψουν τα ΗΣΚ που ανήκουν στους μητρικούς μεταφορείς από το να εισάγουν διακρίσεις σε βάρος άλλων μεταφορέων. Σύμφωνα με την αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 80/2009 που διενεργήθηκε το 2020 από την Επιτροπή, οι κανόνες αυτοί σχετικά με τους μητρικούς μεταφορείς ενδέχεται να είναι περιττοί, δεδομένου ότι οι αεροπορικές εταιρείες δεν διαθέτουν πλέον ΗΣΚ και δεν υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι αεροπορικές εταιρείες θα επιδίωκαν να αποκτήσουν ΗΣΚ αν δεν υπήρχαν οι εν λόγω κανόνες. Ως εκ τούτου, δεν δικαιολογείται πλέον η υποβολή, ανά τετραετία, λογιστικών εκθέσεων. Ωστόσο, η Επιτροπή θα πρέπει να διατηρήσει την εξουσία να ζητεί την υποβολή λογιστικών εκθέσεων, όταν είναι αναγκαίο, ώστε να είναι σε θέση να επιβάλλει αποτελεσματικά τους κανόνες για τους μητρικούς μεταφορείς.

⁽¹⁾ ΕΕ C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

⁽²⁾ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Μαρτίου 2024 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 12ης Απριλίου 2024.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 80/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, όσον αφορά κώδικα δεοντολογίας για τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2299/89 του Συμβουλίου (ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 47).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 12.11.2010, σ. 35).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).

- (5) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 απαιτεί τη δημοσίευση, σε εθνικό επίπεδο, επιθεώρησης ασφαλείας σε ετήσια βάση, ώστε να ενημερώνεται το κοινό για το επίπεδο ασφαλείας της γενικής αεροπορίας. Η υποχρέωση αυτή αποσκοπούσε στη διασφάλιση της διαφάνειας όσον αφορά τη συνολική κατάσταση της ασφαλείας της αεροπορίας στα κράτη μέλη, και ιδίως όσον αφορά τη συμβολή των δραστηριοτήτων διερεύνησης ατυχημάτων στο πλαίσιο του εν λόγω κανονισμού. Ωστόσο, έχει καταστεί περιττή λόγω της ετήσιας επισκόπησης της ασφαλείας που δημοσιεύεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁶⁾, ο οποίος καλύπτει ολόκληρο το σύστημα αεροπορίας της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της διερεύνησης ατυχημάτων.
- (6) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 απαιτεί από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών να διαβιβάζουν στην Επιτροπή σε ετήσια βάση και, ει δυνατόν, ηλεκτρονικά, τους καταλόγους των εφαρμοστών και των συνεργείων που είναι εγκεκριμένα να διεξάγουν εγκαταστάσεις, ελέγχους, επιθεωρήσεις και επισκευές ταχογράφων, και των καρτών που τους έχουν χορηγήσει. Ο εν λόγω κανονισμός απαιτεί επίσης από την Επιτροπή να δημοσιεύει στη συνέχεια τους εν λόγω καταλόγους στον ιστότοπό της.
- (7) Το γεγονός ότι οι κάρτες συνεργείων ισχύουν για ένα έτος, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι οι πληροφορίες που διαβιβάζουν τα κράτη μέλη στην Επιτροπή παρέχουν μόνο μια περιορισμένη εικόνα των εγκεκριμένων συνεργείων και των έγκυρων καρτών που τους έχουν χορηγηθεί, έχει ως αποτέλεσμα ότι όλο και μεγαλύτερο μέρος των καρτών συνεργείων που δημοσιεύονται στον ιστότοπο της Επιτροπής δεν ισχύουν πλέον κατά τη διάρκεια του επόμενου έτους. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να δημοσιεύουν τις εν λόγω πληροφορίες σε ιστότοπο διαθέσιμο στο κοινό και να τις επικαιροποιούν σε συνεχή βάση, τουλάχιστον μία φορά ετησίως. Η Επιτροπή θα πρέπει να δημοσιεύει τον κατάλογο όλων των ιστοτόπων των κρατών μελών όπου είναι διαθέσιμες οι εν λόγω πληροφορίες. Ορισμένα κράτη μέλη διαθέτουν ήδη τέτοιους ιστοτόπους. Ως εκ τούτου, η εν λόγω υποχρέωση θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του διοικητικού φόρτου τόσο για την Επιτροπή όσο και για τα κράτη μέλη, και τη μείωση του κόστους επιβολής για τα ενδιαφερόμενα μέρη, εξασφαλίζοντας μια πιο επικαιροποιημένη και αποτελεσματικότερη διανομή των πληροφοριών.
- (8) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η απλούστευση των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων που καθορίζονται στους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 80/2009, (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως να επιτευχθούν καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, η οποία διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (9) Επομένως, οι κανονισμοί (ΕΚ) αριθ. 80/2009, (ΕΕ) αριθ. 996/2010 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 80/2009

Το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 80/2009 του Συμβουλίου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 12

Η Επιτροπή δύναται να ζητήσει από οποιονδήποτε πωλητή συστήματος να υποβάλει λογιστική έκθεση βάσει ανεξάρτητου ελέγχου, στην οποία περιγράφονται λεπτομερώς η διάρθρωση της ιδιοκτησίας και το πρότυπο διαχείρισής του. Οι δαπάνες που συνεπάγεται η λογιστική έκθεση βαρύνουν τον πωλητή συστήματος.»

Άρθρο 2

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010

Στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010, η παράγραφος 5 διαγράφεται.

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

Άρθρο 3

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014

Στο άρθρο 24 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών δημοσιεύουν σε ιστότοπο διαθέσιμο στο κοινό τους καταλόγους εγκεκριμένων συνεργείων και των καρτών που τους έχουν χορηγήσει, και μεριμνούν για την επικαιροποίηση των εν λόγω καταλόγων, κατά περίπτωση, τουλάχιστον μία φορά ετησίως.

Η Επιτροπή δημοσιεύει στον ιστότοπό της τον κατάλογο των εν λόγω εθνικών ιστοτόπων.».

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο, 24 Απριλίου 2024.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

R. METSOLA

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

M. MICHEL