



2024/1108

23.5.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1108 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Μαρτίου 2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την αρχική αξιοπλοία συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών υποκείμενων σε πιστοποίηση και του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 όσον αφορά συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 58 παράγραφος 1 στοιχείο δ) και το άρθρο 61 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 56 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 για τη συμμόρφωση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, λαμβανομένων υπόψη της φύσης και της επικινδυνότητας των πτητικών λειτουργιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών, προβλέπει ότι, αναλόγως της εν λόγω επικινδυνότητας και φύσης, ενδέχεται να απαιτείται πιστοποιητικό για τον σχεδιασμό, την παραγωγή και τη συντήρηση μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των κινητήρων, των ελίκων, των εξαρτημάτων, του μη εγκατεστημένου εξοπλισμού και του εξοπλισμού για τον έλεγχο εξ αποστάσεως.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 56 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, το άρθρο 40 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής<sup>(2)</sup> καθορίζει τις απαιτήσεις για την πιστοποίηση συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
- (3) Το άρθρο 58 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 προβλέπει ότι οι όροι και οι διαδικασίες για την έκδοση του πιστοποιητικού που απαιτείται βάσει του άρθρου 55 του εν λόγω κανονισμού μπορούν να βασίζονται ή να συνίστανται στις βασικές απαιτήσεις για τον σχεδιασμό, όπως καθορίζονται στο παράρτημα ΙΧ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, και στις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του ίδιου κανονισμού.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής<sup>(3)</sup> σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τον σχεδιασμό και την παραγωγή αεροσκαφών της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και των κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που τοποθετούνται σε αυτά, θα πρέπει να προσαρμοστεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι ιδιαιτερότητες των συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
- (5) Οι ιδιαιτερότητες αυτές περιλαμβάνουν τον εξοπλισμό για τον εξ αποστάσεως έλεγχο μη επανδρωμένου αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Ο εν λόγω εξοπλισμός ορίζεται ως «μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης» από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1110 της Επιτροπής<sup>(4)</sup>.
- (6) Για την ασφάλεια των πτητικών λειτουργιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών υποκείμενων σε πιστοποίηση, η μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης πρέπει να υπόκειται στις ίδιες διαδικασίες βάσει των οποίων εκδίδονται πιστοποιητικά για μη επανδρωμένα αεροσκάφη, επομένως, η ίδια διαδικασία πιστοποίησης εφαρμόζεται σε συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς αυτά αποτελούνται από το μη επανδρωμένο αεροσκάφος και τη μονάδα ελέγχου και παρακολούθησής του.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

<sup>(2)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών (ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2019/945/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj)).

<sup>(3)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση ή τη δήλωση συμμόρφωσης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (αναδιатύπωση) (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

<sup>(4)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1110 της Επιτροπής, της 10ης Απριλίου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την αρχική αξιοπλοία συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών υποκείμενων σε πιστοποίηση και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 όσον αφορά τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/1110/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1110/oj)).

- (7) Τα ελαφρύτερα του αέρα συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών ενέχουν εγγενή —αν και μικρότερο σε σχέση με άλλες διαμορφώσεις μη επανδρωμένων αεροσκαφών— κίνδυνο για τρίτους και, ως εκ τούτου, μπορούν να λειτουργούν χωρίς να απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικού σχεδιασμού.
- (8) Η επαλήθευση του σχεδιασμού συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τα οποία έχουν σχεδιαστεί ή τροποποιηθεί ειδικά για ερευνητικούς, πειραματικούς ή επιστημονικούς σκοπούς επιτρέπεται χωρίς να απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικού τύπου, διότι αυτά συνήθως λειτουργούν σε περιβάλλον μειωμένης διακινδύνευσης.
- (9) Η διαρκής αξιοπλοία συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών για τα οποία απαιτείται πιστοποιητικό τύπου θα πρέπει να συμμορφώνεται με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής<sup>(3)</sup>, ενώ δεν απαιτείται συμμόρφωση για όσα συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών προορίζονται για χρήση σε πτητικές λειτουργίες για τις οποίες δεν απαιτείται πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/945, ακόμη και αν ο κατασκευαστής έχει επιλέξει να υποβάλει σχετική αίτηση.
- (10) Προκειμένου να δοθεί επαρκής χρόνος στα ενδιαφερόμενα μέρη ώστε να μπορέσουν να συμμορφωθούν με το νέο πλαίσιο που θα διέπει την αρχική αξιοπλοία πιστοποιημένων συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΣμηΕΑ), ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από την 1η Μαΐου 2025,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

#### Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

- 1) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση ή τη δήλωση συμμόρφωσης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, καθώς και για τις απαιτήσεις ικανότητας φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (αναδιτύπωση)»**

- 2) το άρθρο 1 τροποποιείται ως εξής:

- a) η παράγραφος 1 τροποποιείται ως εξής:

- i) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο παρών κανονισμός θεσπίζει, σύμφωνα με τα άρθρα 19, 58 και 62 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 (\*), τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες σχετικά με την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, προσδιορίζοντας:

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>)»

(3) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2024, για τη συμπλήρωση του κανονισμού 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τη διαρκή αξιοπλοΐα πιστοποιημένων συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των παρελκομένων τους και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που συμμετέχουν σε αυτά τα καθήκοντα (ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/1107/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj)).

- ii) τα στοιχεία στ) και ζ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «στ) την ταυτοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης·
- ζ) την πιστοποίηση συγκεκριμένων εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης.»
- β) η παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:
- i) τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «γ) “μέρος 21”: οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες πιστοποίησης του αεροσκάφους και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, καθώς και των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής που αναφέρονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- δ) “μέρος 21 Light”: οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες πιστοποίησης ή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών, πλην των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, που προορίζονται κατά κύριο λόγο για σκοπούς αθλητισμού και ψυχαγωγίας και των σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, καθώς και δήλωσης ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων που καθορίζονται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) του παρόντος κανονισμού.»
- ii) το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «στ) “είδος”: κάθε εξάρτημα ή εξοπλισμός που χρησιμοποιείται σε πολιτικά αεροσκάφη και κάθε παρελκόμενο μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης·»
- iii) το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «η) “ΕΡΑ”: η ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος. Η ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος ενός είδους σημαίνει ότι συγκεκριμένο είδος έχει παραχθεί σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία δεν έχει στην κυριότητά του ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος και της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης, με εξαίρεση τα είδη ETSO.»
- iv) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ιβ), ιγ), ιδ), ιε) και ιστ):
- «ιβ) “μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)”: ο εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο και την εξ αποστάσεως παρακολούθηση μη επανδρωμένου αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
- ιγ) “παρελκόμενο μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης”: κάθε στοιχείο της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης·
- ιδ) “εγκατάσταση μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης”: η διαδικασία ενσωμάτωσης των παρελκομένων της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης σε φυσικό περιβάλλον κατάλληλο για τον σκοπό αυτόν σύμφωνα με σειρά οδηγιών εγκατάστασης και δοκιμών, έτσι ώστε η εγκατεστημένη μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία μη επανδρωμένου αεροσκάφους·
- ιε) “σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)”: μη επανδρωμένο αεροσκάφος, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 30 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, και η μονάδα ελέγχου και παρακολούθησής του·
- ιστ) “αεροσκάφος με ικανότητα VTOL (VCA)”: μηχανοκίνητο βαρύτερο του αέρα αεροσκάφος, πλην αεροπλάνων ή στροφόπτερων, ικανό να εκτελεί κατακόρυφη απογείωση και προσγείωση μέσω μονάδων ανύψωσης και ώσης χρησιμοποιούμενων για την ανύψωση κατά την απογείωση και την προσγείωση.»
- 3) το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:
- 1) η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης·
- 2) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. Για προϊόντα, εξάρτηματα, εξοπλισμό, μονάδες ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκόμενα μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης εκδίδονται πιστοποιητικά όπως ορίζεται στο παράρτημα I (μέρος 21).»

- 3) στην παράγραφο 2, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα πιστοποιητικά μπορούν εναλλακτικά να εκδίδονται όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα I(b) (μέρος 21 Light) για τα ακόλουθα προϊόντα πλην των μη επανδρωμένων αεροσκαφών:»

- 4) στην παράγραφο 3, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2, μπορεί εναλλακτικά να εκδίδεται δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) για τα ακόλουθα προϊόντα πλην των μη επανδρωμένων αεροσκαφών:»

- 4) το άρθρο 8 τροποποιείται ως εξής:

- 1) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, ή τις τροποποιήσεις ή επισκευές αυτών, καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21).»

- 2) στην παράγραφο 5, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο φορέας του οποίου η κύρια επιχειρηματική έδρα βρίσκεται σε τρίτο κράτος μπορεί να καταδεικνύει την ικανότητά του για το προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκόμενο μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης για το οποίο υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), μέσω πιστοποιητικού εκδοθέντος στο εν λόγω κράτος, υπό την προϋπόθεση ότι:»

- 5) το άρθρο 9 τροποποιείται ως εξής:

- 1) οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο φορέας που είναι υπεύθυνος για την κατασκευή προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος 21). Η απόδειξη ικανότητας δεν απαιτείται για εξαρτήματα, εξοπλισμό ή παρελκόμενα μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης που κατασκευάζονται από φορέα και τα οποία, σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), μπορούν να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου χωρίς να απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA).

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο κατασκευαστής του οποίου η κύρια επιχειρηματική έδρα βρίσκεται σε τρίτο κράτος μπορεί να καταδεικνύει την ικανότητά του για το προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκόμενο μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης για το οποίο υποβάλλει αίτηση, μέσω πιστοποιητικού εκδοθέντος στο εν λόγω κράτος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται αμφότεροι οι ακόλουθοι όροι:

a) το συγκεκριμένο κράτος είναι το κράτος κατασκευής·

β) ο Οργανισμός έχει καθορίσει ότι το σύστημα του συγκεκριμένου κράτους περιλαμβάνει το ίδιο ανεξάρτητο επίπεδο ελέγχου της συμμόρφωσης με αυτό του παρόντος κανονισμού, είτε μέσω ισότιμου συστήματος έγκρισης των φορέων είτε μέσω άμεσης συμμετοχής της αρμόδιας αρχής του συγκεκριμένου κράτους.»

- 2) στην παράγραφο 8, το στοιχείο a) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«a) κατασκευή εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης που είναι κατάλληλα, σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου χωρίς να απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA).»

- 6) το παράρτημα I (μέρος 21) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 2

## Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(3) “σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους” (“ΣμηΕΑ”): μη επανδρωμένο αεροσκάφος, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 30 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 (\*), και η μονάδα ελέγχου και παρακολούθησής του·

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>)»

β) το σημείο 38 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(38) “μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης” (“CMU”): ο εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο και την εξ αποστάσεως παρακολούθηση μη επανδρωμένου αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·»

γ) το σημείο 39 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(39) “ζεύξη C2”: η ζεύξη δεδομένων μεταξύ του μη επανδρωμένου αεροσκάφους και της CMU για σκοπούς της διαχείρισης της πτήσης·»

2) το άρθρο 40 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Πιστοποιούνται ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η συντήρηση ΣμηΕΑ που πληροί οποιονδήποτε από τους ακόλουθους όρους:

α) έχει χαρακτηριστική διάσταση 3 m και άνω και προορίζεται για λειτουργία πάνω από συναθροίσεις προσώπων, εκτός εάν το μηΕΑ είναι ελαφρύτερο του αέρα·

β) προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων·

γ) προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απαιτεί υψηλό επίπεδο ανθεκτικότητας για τον μετριασμό των κινδύνων έναντι τρίτων σε περίπτωση ατυχήματος·

δ) προορίζεται για χρήση στην “ειδική” κατηγορία πτητικών λειτουργιών που ορίζεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 και η αρμόδια αρχή έχει συμπεράνει, σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, βάσει της αξιολόγησης κινδύνου που διενεργεί ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ κατά το άρθρο 11 του εν λόγω κανονισμού, ότι ο κίνδυνος της πτητικής λειτουργίας δεν μπορεί να μετριαστεί επαρκώς χωρίς την πιστοποίηση του ΣμηΕΑ·»

β) παρεμβάλλεται η παράγραφος 1α:

«1α. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται σε ΣμηΕΑ τα οποία έχουν σχεδιαστεί ή τροποποιηθεί ειδικά για ερευνητικούς, πειραματικούς ή επιστημονικούς σκοπούς και είναι πιθανόν να παράγονται σε πολύ περιορισμένο αριθμό. Για τη λειτουργία των εν λόγω ΣμηΕΑ απαιτείται πτητική άδεια σύμφωνα με το τμήμα Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·»

γ) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. ΣμηΕΑ που πληρούν τους όρους της παραγράφου 1 συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής (\*), στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής (\*\*) και στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής (\*\*\*)».

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, π. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

(\*\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2015, σχετικά με πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπιστίας για συγκεκριμένο τύπο πτητικών λειτουργιών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj>).

(\*\*\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2024, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τη διαρκή αξιοπιστία πιστοποιημένων συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των παρελκομένων τους και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που συμμετέχουν σε αυτά τα καθήκοντα (ΕΕ L, 2024/1107, 17.5.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/1107/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1107/oj)).»

δ) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:

«2α. ΣμηΕΑ πιστοποιημένα για λόγους πλην εκείνων που καθορίζονται στην παράγραφο 1 συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/640.»

3) το παράρτημα τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

### Άρθρο 3

#### Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Μαΐου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1. ο τίτλος του μέρους 21 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πιστοποίηση για αεροσκάφη και για σχετικά προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό μονάδες ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκόμενα μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, καθώς και για φορείς σχεδιασμού και παραγωγής»
2. ο πίνακας περιεχομένων («Περιεχόμενα») τροποποιείται ως εξής:
  - α) ο τίτλος της 21.A.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.2 Ανάλυση πιστοποιητικού από πρόσωπο πλην του αιτούντος ή του κατόχου»
  - β) ο τίτλος της 21.A.35 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πτητικές δοκιμές»
  - γ) ο τίτλος της 21.A.115 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.115 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποιήσεων μείζονος σημασίας υπό μορφή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου»
  - δ) ο τίτλος της 21.A.128 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.128 Δοκιμές: κινητήρες, έλικες και μονάδες ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)»
  - ε) ο τίτλος του τμήματος ΙΑ της ενότητας Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU)»
  - στ) ο τίτλος της 21.A.303 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.303 Συμμόρφωση προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις»
  - ζ) ο τίτλος της 21.A.305 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.305 Έγκριση εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)»
  - η) προστίθεται ο ακόλουθος νέος τίτλος της 21.A.308:

«21.A.308 Επιλεξιμότητα παρελκομένου προς εγκατάσταση σε μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)»
  - θ) ο τίτλος του τμήματος ΙΖ της ενότητας Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU) ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ CMU»
  - ι) ο τίτλος της 21.A.801 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.801 Ταυτοποίηση προϊόντων και μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)»
  - ια) ο τίτλος της 21.A.804 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.804 Ταυτοποίηση εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)»
  - ιβ) ο τίτλος του τμήματος ΙΑ της ενότητας Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU)»
  - ιγ) ο τίτλος του τμήματος ΙΖ της ενότητας Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU) ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ CMU»

3. η 21.A.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.2 Ανάλυση πιστοποιητικού από πρόσωπο πλην του αιτούντος ή του κατόχου**

Οι ενέργειες και οι υποχρεώσεις τις οποίες απαιτείται να αναλάβει ο αιτών ή ο κάτοχος πιστοποιητικού για προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης (CMU) ή παρελκόμενο CMU σύμφωνα με την παρούσα ενότητα μπορούν να αναληφθούν, για λογαριασμό του, από τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, υπό τον όρο ότι ο αιτών ή ο κάτοχος του εν λόγω πιστοποιητικού μπορεί να αποδείξει ότι έχει συνάψει συμφωνία με το τρίτο πρόσωπο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι υποχρεώσεις του κατόχου του πιστοποιητικού τηρούνται και θα τηρηθούν δεόντως.»

4. η 21.A.3A τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση ή είναι κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, εξουσιοδότησης ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών (ETSO), έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό:

1. καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής, διερεύνησης και ανάλυσης αναφορών περιστατικών ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξαγονται περιστατικά των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με το σημείο 3, καθώς και περιστατικά τα οποία αναφέρονται οικειοθελώς. Όταν η κύρια επιχειρηματική έδρα βρίσκεται σε κράτος μέλος, μπορεί να θεσπιστεί ενιαίο σύστημα για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των εκτελεστικών του πράξεων, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων. Το σύστημα αναφοράς περιλαμβάνει:
  - i) εκθέσεις και πληροφορίες σχετικά με βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα περιστατικά τα οποία προκαλούν ή δύνανται να προκαλέσουν δυσμενείς επιπτώσεις στη διαρκή αξιοπιστία του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκόμενου CMU που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την εξουσιοδότηση ETSO, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλη σχετική έγκριση που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
  - ii) σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα και κινδύνους που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της περίπτωσης i)·
2. θέτει στη διάθεση των γνωστών χρηστών του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκόμενου CMU και, κατόπιν αίτησης, σε οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο βάσει άλλων εκτελεστικών ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων τις πληροφορίες σχετικά με το σύστημα που καθιερώθηκε σύμφωνα με το σημείο 1, καθώς και σχετικά με τον τρόπο παροχής εκθέσεων και πληροφοριών που αφορούν βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα περιστατικά που αναφέρονται στο σημείο 1 περίπτωση i)·
3. υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορές σχετικά με οποιαδήποτε βλάβη, δυσλειτουργία, ελάττωμα ή οποιοδήποτε άλλο περιστατικό για το οποίο λαμβάνει γνώση και το οποίο αφορά προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκόμενο CMU που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την εξουσιοδότηση ETSO, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλη σχετική έγκριση που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και η οποία οδηγεί ή ενδέχεται να οδηγήσει σε επισφαλή κατάσταση.

(\*) (\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).»

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ της παρούσας ενότητας ή που παράγει προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκόμενο CMU σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ της παρούσας ενότητας:

1. καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής και αξιολόγησης αναφορών περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων αναφορών για σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα και κινδύνους, ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξάγονται περιστατικά των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τα σημεία 2 και 3 της παρούσας παραγράφου, καθώς και περιστατικά τα οποία αναφέρονται οικειοθελώς. Για φορείς που έχουν την κύρια επιχειρηματική τους έδρα σε κράτος μέλος, μπορεί να θεσπιστεί ενιαίο σύστημα για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των εκτελεστικών του πράξεων, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων·
2. αναφέρει στον υπεύθυνο κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο φορέας παραγωγής έχει διαθέσει προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκόμενα CMU για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και διερευνά σε συνεργασία με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ώστε να εντοπίσει τις αποκλίσεις εκείνες οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλή κατάσταση·
3. αναφέρει στην αρμόδια αρχή του υπεύθυνου κράτους μέλους σύμφωνα με την παράγραφο 21.1 και στον Οργανισμό τις αποκλίσεις που έχουν εντοπιστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.Α.3Α στοιχείο β) σημείο 2 και οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλή κατάσταση·
4. εάν ο φορέας παραγωγής ενεργεί ως προμηθευτής τρίτου φορέα παραγωγής, αναφέρει επίσης στον τρίτο φορέα όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει διαθέσει στον εν λόγω φορέα προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκόμενα CMU για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού.»·

5. η 21.Α.3Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.Α.3Β Οδηγίες αξιοπλοΐας

α) Ως οδηγία αξιοπλοΐας νοείται το έγγραφο που εκδίδεται ή εγκρίνεται από τον Οργανισμό και ορίζει τις ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν σε ένα αεροσκάφος ή μια CMU με σκοπό την αποκατάσταση ενός αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας, όταν υπάρχουν στοιχεία ότι ειδάλλως διακυβεύεται το επίπεδο ασφάλειας του αεροσκάφους, του ΣμηΕΑ ή της CMU.

β) Ο Οργανισμός εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας όταν:

1. έχει διαπιστωθεί από τον Οργανισμό η ύπαρξη ανασφαλών συνθηκών σε ένα αεροσκάφος, ΣμηΕΑ ή μια CMU, ως αποτέλεσμα ατέλειας στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα, έλικα, εξάρτημα ή εξοπλισμό που έχει εγκατασταθεί στο εν λόγω αεροσκάφος, ή ως αποτέλεσμα ατέλειας στη CMU ή στο παρελκόμενο CMU· και
2. οι εν λόγω συνθήκες είναι πιθανό να υφίστανται ή να εμφανιστούν σε άλλο αεροσκάφος, ΣμηΕΑ ή CMU.

γ) Όταν είναι αναγκαία η έκδοση οδηγίας αξιοπλοΐας από τον Οργανισμό για τη διόρθωση των επισφαλών συνθηκών που αναφέρονται στο στοιχείο β) ή για την απαίτηση διεξαγωγής επιθεώρησης, ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, εξουσιοδότησης ETSO, ή κάθε άλλης σχετικής έγκρισης που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό:

1. προτείνει την κατάλληλη διορθωτική ενέργεια ή τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις, ή και τα δύο, και υποβάλλει στον Οργανισμό στοιχεία των εν λόγω προτάσεων για έγκριση· και
2. κατόπιν της έγκρισης των προτάσεων που αναφέρονται στο σημείο 1 από τον Οργανισμό, θέτει στη διάθεση όλων των γνωστών χρηστών ή ιδιοκτητών του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκόμενου CMU και, κατόπιν αίτησης, σε οιοδήποτε πρόσωπο καλείται να συμμορφωθεί με την οδηγία αξιοπλοΐας, τα κατάλληλα περιγραφικά στοιχεία και οδηγίες εφαρμογής.

- δ) Μία οδηγία αξιοπλοΐας πρέπει να περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. προσδιορισμό των επισφαλών συνθηκών·
  2. τα στοιχεία αναγνώρισης του σχετικού αεροσκάφους ή της σχετικής CMU·
  3. την/τις απαιτούμενη/-ες ενέργεια/-ες·
  4. τη χρονική προθεσμία συμμόρφωσης προς την/τις απαιτούμενη/-ες ενέργεια/-ες·
  5. την ημερομηνία έναρξης ισχύος της οδηγίας αξιοπλοΐας.»
6. στην 21.A.4, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «β) την κατάλληλη υποστήριξη της διαρκούς αξιοπλοΐας του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκομένου CMU.»
7. στην 21.A.5, τα στοιχεία α), β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «α) κατά τον σχεδιασμό προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκομένου CMU ή την τροποποίηση ή επισκευή αυτού, καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων και τηρεί τις σχετικές πληροφορίες/δεδομένα σχεδιασμού· οι εν λόγω πληροφορίες/δεδομένα τίθενται στη διάθεση του Οργανισμού με σκοπό να παρέχονται οι πληροφορίες/τα δεδομένα που απαιτούνται για να εξασφαλίζονται η διαρκής αξιοπλοΐα του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκομένου CMU, η συνεχής ισχύς των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, καθώς και η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
- β) κατά την παραγωγή προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκομένου CMU, τηρεί αρχείο με τα στοιχεία της διαδικασίας παραγωγής που σχετίζονται με τη συμμόρφωση του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, της CMU ή του παρελκομένου CMU με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού, καθώς και με τις απαιτήσεις που επιβάλλονται στους συνεταιίρους και τους προμηθευτές του, και θέτει τα εν λόγω δεδομένα στη διάθεση της οικείας αρμόδιας αρχής προκειμένου να παρέχονται οι πληροφορίες που απαιτούνται για να εξασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκομένου CMU·
- γ) όσον αφορά τις πτητικές άδειες:
1. τηρεί τα έγγραφα που παράγονται προς απόδειξη και αιτιολόγηση των συνθηκών πτήσης και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού και της οικείας αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους, προκειμένου να παρέχονται οι πληροφορίες που απαιτούνται για να εξασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, του ΣμηΕΑ και της CMU·
  2. κατά την έκδοση πτητικής άδειας βάσει του δικαιώματος των εγκεκριμένων φορέων, τηρεί τα έγγραφα που συνδέονται με αυτήν, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων επιθεώρησης και των εγγράφων υποστήριξης της έγκρισης των συνθηκών πτήσης και της έκδοσης της ίδιας της πτητικής άδειας, και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού και της οικείας αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους που είναι αρμόδιο για την εποπτεία του φορέα, προκειμένου να παρέχονται οι πληροφορίες που απαιτούνται για να εξασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, του ΣμηΕΑ και της CMU.»
8. η 21.A.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.A.6 Εγχειρίδια

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου:

- «α) συντάσσει, τηρεί και επικαιροποιεί τα πρωτότυπα όλων των εγχειριδίων ή των παραλλαγών τα οποία περιέχονται στα εγχειρίδια που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν, το ΣμηΕΑ, την CMU ή το είδος, και παρέχει αντίγραφα στον Οργανισμό, κατόπιν αιτήματός του.
- β) για μη επανδρωμένα αεροσκάφη, προσδιορίζει κατά πόσον είναι αναγκαία η εγκατάσταση CMU σε φυσικό περιβάλλον και παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσής όλες τις απαραίτητες οδηγίες για την εγκατάσταση της CMU και για τη διάθεση της εγκατάστασης της CMU σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-ML.UAS) του κατ'εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής»·

9. η 21.A.7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.7 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας**

α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης αλλαγής σχεδιασμού ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής καταρτίζει τις οδηγίες ή κάνει αναφορά στις οδηγίες που είναι αναγκαίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι το πρότυπο αξιοπλοΐας που σχετίζεται με τον τύπο αεροσκάφους, ΣμηΕΑ και CMU και κάθε σχετικό εξάρτημα ή παρελκόμενο CMU διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια επιχειρησιακής ζωής του αεροσκάφους ή του ΣμηΕΑ, όταν αποδεικνύεται η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου που καθορίστηκε και κοινοποιήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.80.

β) Τουλάχιστον μία σειρά πλήρων οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας παρέχεται από τον κάτοχο:

1. πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου σε κάθε γνωστό ιδιοκτήτη ενός ή περισσότερων προϊόντων, ΣμηΕΑ ή CMU κατά την παράδοση ή κατά την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του συγκεκριμένου αεροσκάφους, ανάλογα με ποιο γεγονός από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο·
2. συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης αλλαγής σχεδιασμού σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU που επηρεάζεται από την αλλαγή κατά τη διάθεση σε υπηρεσία του προϊόντος ή της CMU που έχει υποβληθεί σε μετατροπή·
3. έγκρισης σχεδιασμού επισκευής σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος ή της CMU που επηρεάζεται από την επισκευή κατά τη διάθεση σε υπηρεσία του προϊόντος ή της CMU στο/στην οποίο/-α έχει εκτελεστεί σχεδιασμός επισκευής· το επισκευασμένο προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμός, CMU ή παρελκόμενο CMU μπορεί να τεθεί σε υπηρεσία προτού ολοκληρωθούν οι συναφείς οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας, μόνο όμως για περιορισμένη περίοδο λειτουργίας και κατόπιν συμφωνίας με τον Οργανισμό.

Στη συνέχεια, οι εν λόγω κάτοχοι της έγκρισης σχεδιασμού θέτουν τις οδηγίες στη διάθεση, κατόπιν αιτήματος, οιαδήποτε τρίτου προσώπου το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις οδηγίες αυτές.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή ο κάτοχος περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου μπορεί να καθυστερήσει τη διαθεσιμότητα μέρους των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας, που αφορά προγραμματισμένες οδηγίες μακροχρόνιας εφαρμογής, έως ότου τεθεί σε υπηρεσία το προϊόν ή η CMU, είτε το προϊόν ή η CMU που έχει υποβληθεί σε μετατροπή, αλλά μεριμνά ώστε οι εν λόγω οδηγίες να είναι διαθέσιμες προτού καταστεί αναγκαία η χρήση των εν λόγω δεδομένων για το προϊόν ή το προϊόν που έχει υποβληθεί σε μετατροπή.

δ) Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού, ο οποίος υποχρεούται να παρέχει οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο β), καθιστά επίσης διαθέσιμες τις τροποποιήσεις των εν λόγω οδηγιών σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU που επηρεάζεται από την τροποποίηση και, κατόπιν αιτήματος, σε κάθε τρίτο πρόσωπο το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις εν λόγω τροποποιήσεις. Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού αποδεικνύει στον Οργανισμό, κατόπιν αιτήματος, την επάρκεια της διαδικασίας τροποποίησης των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας που είναι διαθέσιμες σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.»

10. στην 21.A.9, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) παρέχει στην αρμόδια αρχή πρόσβαση σε κάθε εγκατάσταση, προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, CMU, παρελκόμενο CMU, έγγραφο, αρχείο, δεδομένο, διεργασία, διαδικασία ή σε οποιοδήποτε άλλο υλικό, προκειμένου να εξετάσει οποιαδήποτε αναφορά, να πραγματοποιήσει οποιαδήποτε επιθεώρηση ή να εκτελέσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε πτητική δοκιμή και δοκιμή εδάφους, εφόσον απαιτείται, προκειμένου να επαληθεύεται η αρχική και η συνεχής συμμόρφωση του φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του·»

11. η 21.A.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.11 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών τύπου για προϊόντα και CMU, καθώς και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου για αεροσκάφη, και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.»

12. η 21.A.15 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου περιλαμβάνει, τουλάχιστον, τα προκαταρκτικά περιγραφικά δεδομένα του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU και το είδος των πτητικών λειτουργιών για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση. Επιπλέον, περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση με πρόγραμμα πιστοποίησης της απόδειξης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.20, αποτελούμενο από όλα τα ακόλουθα:

1. λεπτομερή περιγραφή του σχεδιασμού τύπου, καθώς και όλων των διαμορφώσεων προς πιστοποίηση·
2. τα προτεινόμενα χαρακτηριστικά και περιορισμούς λειτουργίας·
3. τη χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή η CMU και το είδος των πτητικών λειτουργιών για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·
4. πρόταση για την αρχική βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και για τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στις 21.B.80, 21.B.82 και 21.B.85·
5. πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης ανά κατάλληλες ομάδες δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένης πρότασης για τα μέσα συμμόρφωσης και τα συναφή έγγραφα συμμόρφωσης·
6. πρόταση για την αξιολόγηση κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία λαμβάνονται υπόψη η πιθανότητα μη διαπιστωθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης προς τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος της εν λόγω περίπτωσης μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος και του ΣμηΕΑ ή στην προστασία του περιβάλλοντος ή στην ασφάλεια της CMU. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 21.B.100 στοιχείο α) σημεία 1 έως 4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης·
7. χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνει τα κυριότερα ορόσημα.»·

β) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Αίτηση για πιστοποιητικό τύπου ή για περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου μεγάλου αεροπλάνου ή μεγάλου στροφόπτερου ισχύει για 5 έτη, ενώ η αίτηση για οιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου ισχύει για 3 έτη, εκτός εάν ο αιτών αποδειξει κατά την υποβολή της αίτησης ότι για το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU του απαιτείται μεγαλύτερη χρονική περίοδος για να αποδείξει και να δηλώσει τη συμμόρφωσή του και εφόσον ο Οργανισμός συμφωνεί με την εν λόγω μεγαλύτερη χρονική περίοδο.»·

13. η 21.A.19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.A.19 Τροποποιήσεις που απαιτούν νέο πιστοποιητικό τύπου

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο προτείνει τροποποίηση σε προϊόν υποβάλλει αίτηση για χορήγηση νέου πιστοποιητικού τύπου, εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι η τροποποίηση στον σχεδιασμό, την ισχύ, την όση ή τη μάζα είναι τόσο εκτεταμένη ώστε να απαιτείται ουσιαστικά πλήρης διερεύνηση της συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου.

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο προτείνει τροποποίηση σε ΣμηΕΑ ή CMU υποβάλλει αίτηση για χορήγηση νέου πιστοποιητικού τύπου, εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι η τροποποίηση στον σχεδιασμό είναι τόσο εκτεταμένη ώστε να απαιτείται ουσιαστικά πλήρης διερεύνηση της συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου.»·

14. Στην 21.A.20 στοιχείο δ), το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU επισφαλές/-ή για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.»

15. η 21.A.21 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.21 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου**

α) Για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου προϊόντος ή CMU ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους για αεροσκάφη που δεν πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, ο αιτών:

1. αποδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με την 21.A.14·
2. αποδεικνύει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.20·
3. για πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, αποδεικνύει ότι, για τον κινητήρα ή τον έλικα ή αμφότερους, εφόσον έχουν εγκατασταθεί στο αεροσκάφος:

- i) έχει εκδοθεί ή καθορίζεται πιστοποιητικό τύπου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- ii) για αεροσκάφη πλην των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, έχει αποδειχθεί η συμμόρφωσή του/τους με τη βάση πιστοποίησης τύπου αεροσκάφους ή, για μη επανδρωμένα αεροσκάφη, με τη βάση πιστοποίησης τύπου ΣμηΕΑ, καθώς και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχει καθορίσει και κοινοποιήσει ο Οργανισμός καθόσον απαιτείται για τη διασφάλιση της ασφαλούς πτήσης του αεροσκάφους·

4. για πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου μη επανδρωμένου αεροσκάφους:

- i) αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ΣμηΕΑ σύμφωνα με την 21.B.80·
- ii) αποδεικνύει ότι η CMU διαθέτει πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εάν η CMU έχει πιστοποιηθεί χωριστά από το μη επανδρωμένο αεροσκάφος.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση κατά την 21.A.20 στοιχείο δ), ο αιτών δικαιούται να του χορηγηθεί το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού αποδείξει συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι αποδεικνύει τη συμμόρφωσή του πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.»

16. η 21.A.31 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.31 Σχεδιασμός τύπου**

α) Ο σχεδιασμός τύπου περιλαμβάνει:

1. τα σχέδια και τις προδιαγραφές, καθώς και ένα κατάλογο των εν λόγω σχεδίων και προδιαγραφών, τα οποία είναι απαραίτητα για τον καθορισμό της διαμόρφωσης και των χαρακτηριστικών σχεδιασμού του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU που αποδεικνύεται ότι συμμορφώνεται προς την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
2. πληροφορίες σχετικά με τα υλικά και τις διαδικασίες καθώς και τις μεθόδους κατασκευής και συναρμολόγησης του προϊόντος και της CMU, οι οποίες είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση της συμβατότητας του προϊόντος και της CMU·
3. εγκεκριμένο τμήμα οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας το οποίο αφορά τους περιορισμούς της αξιοπλοΐας, όπως ορίζεται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης και
4. κάθε άλλο στοιχείο που επιτρέπει τον συγκριτικό καθορισμό της αξιοπλοΐας και, αν συντρέχει περίπτωση, των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών μεταγενέστερων προϊόντων και CMU του ίδιου τύπου.

β) Κάθε σχεδιασμός τύπου πρέπει να ορίζεται επακριβώς.»

17. στην 21.A.33 στοιχείο β) σημείο 1, το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ii) ό τι τα εξαρτήματα των προϊόντων και τα παρελκόμενα CMU πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου· και»
18. η 21.A.35 τροποποιείται ως εξής:
- a) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «β) Ο αιτών εκτελεί όλες τις πτητικές δοκιμές τις οποίες ο Οργανισμός θεωρεί απαραίτητες ώστε να εξακριβωθεί:
1. ώστε να εξακριβωθεί η συμμόρφωση με την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και
  2. κατά πόσον υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι το αεροσκάφος, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός του, το ΣμηΕΑ ή η CMU είναι αξιόπιστα και λειτουργούν κανονικά, όσον αφορά αεροσκάφη, ΣμηΕΑ ή CMU που πρόκειται να πιστοποιηθούν βάσει του παρόντος παραρτήματος, εξαιρουμένων για:
- i) ανεμοπλάνα, πλην μη επανδρωμένων ανεμοπλάνων, και μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, πλην μη επανδρωμένων μηχανοκίνητων ανεμοπλάνων,
  - ii) αερόστατα και αερόπλοια που καθορίζονται στα ELA1 ή ELA2,
  - iii) αεροπλάνα, πλην των μη επανδρωμένων αεροπλάνων, με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 2 722 kg.»
- β) το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «στ) Οι πτητικές δοκιμές που ορίζονται στο στοιχείο β) σημείο 2 περιλαμβάνουν:
1. για αεροσκάφος πλην των μη επανδρωμένων αεροσκαφών:
- i) τις ώρες πτήσης τις οποίες ο Οργανισμός κρίνει αναγκαίες προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι αποδεικνύεται η ασφαλής λειτουργία του αεροσκάφους πριν από την έναρξη λειτουργίας του και οι οποίες είναι τουλάχιστον 150 ώρες·
  - ii) ειδικότερα, όσον αφορά αεροσκάφος που φέρει στροβιλοκινητήρες ενός τύπου ο οποίος δεν έχει χρησιμοποιηθεί προηγουμένως σε αεροσκάφος που διαθέτει πιστοποιητικό τύπου, τουλάχιστον 300 ώρες πτητικής λειτουργίας με κινητήρες οι οποίοι στο σύνολό τους συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου·
2. όσον αφορά ΣμηΕΑ και CMU, τις ώρες πτήσης τις οποίες ο Οργανισμός κρίνει αναγκαίες, λαμβανομένου υπόψη του βαθμού πολυπλοκότητας του σχεδιασμού του αεροσκάφους και της CMU και του κινδύνου που συνεπάγονται για την ασφάλεια, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι αποδεικνύεται η ασφαλής λειτουργία του αεροσκάφους και της CMU πριν από την έναρξη λειτουργίας τους.»

19. η 21.A.41 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.A.41 Πιστοποιητικό τύπου

Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό τύπου, τους περιορισμούς λειτουργίας, τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας, το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για την αξιοπλοΐα και τις εκπομπές, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας βάσει των οποίων ο Οργανισμός καθορίζει τη συμμόρφωση, καθώς και κάθε άλλο όρο ή περιορισμό που ορίζουν οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU. Επιπλέον, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνουν την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για τον θόρυβο. Το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου και του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους περιλαμβάνει το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου κινητήρα περιλαμβάνει το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές καυσαερίων.»

20. στην 21.A.90B στοιχείο α), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. οι οποίες αφορούν:

- i) αεροπλάνα με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg·

- ii) στροφόπτερα με MTOM έως 3 175 kg·
- iii) ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, αερόστατα και αερόπλοια, όπως ορίζονται στα ELA1 ή ELA2·
- iv) αεροσκάφη με ικανότητα VTOL με MTOM έως 5 700 kg·»

21. η 21.A.91 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.91 Ταξινόμηση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικό τύπου**

Οι τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται ως “είδος” και “μείζονος” σημασίας. Οι “τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας” δεν επηρεάζουν σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπιστία του προϊόντος ή του ΣμηΕΑ ή τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του, ή δεν επηρεάζουν σημαντικά την αξιοπιστία, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπιστία της CMU. Με την επιφύλαξη της 21.A.19, κάθε άλλη τροποποίηση θεωρείται “τροποποίηση μείζονος σημασίας” βάσει του παρόντος τμήματος. Οι τροποποιήσεις μείζονος και ελάσσονος σημασίας εγκρίνονται σύμφωνα με την 21.A.95 ή την 21.A.97, κατά περίπτωση, και προσδιορίζονται δρόντως.»

22. στην 21.A.93, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Η αίτηση περιλαμβάνει ή συμπληρώνεται μετά την αρχική αίτηση με πρόγραμμα πιστοποίησης για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.20, αποτελούμενο από:

1. περιγραφή της τροποποίησης όπου προσδιορίζονται:

- i) η/οι διαμόρφωση/-εις του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU στο πιστοποιητικό τύπου που πρόκειται να τροποποιηθεί·
- ii) όλα τα τμήματα του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU στο πιστοποιητικό τύπου, συμπεριλαμβανομένων των εγκεκριμένων εγχειριδίων, που μετατρέπονται ή επηρεάζονται από την τροποποίηση·
- iii) όταν η τροποποίηση επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, οιαδήποτε αναγκαία τροποποίηση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας·

2. ταυτοποίηση όλων των νέων διερευνήσεων που είναι απαραίτητες για να αποδειχθεί η συμμόρφωση της τροποποίησης και των τμημάτων που επηρεάζονται από αυτήν με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· και

3. για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου:

- i) πρόταση για την αρχική βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καταρτισμένη σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στην 21.A.101·
- ii) πρόταση ανάλυσης του προγράμματος πιστοποίησης ανά κατάλληλες ομάδες δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένης πρότασης για τα μέσα συμμόρφωσης και τα συναφή έγγραφα συμμόρφωσης·
- iii) πρόταση για την αξιολόγηση κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης, στην οποία λαμβάνονται υπόψη η πιθανότητα μη διαπιστωθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης προς την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος της εν λόγω περίπτωσης μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος ή του ΣμηΕΑ ή στην προστασία του περιβάλλοντος ή στην ασφάλεια της CMU· η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 21.B.100 στοιχείο α) σημεία 1 έως 4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης· και
- iv) χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνει τα κυριότερα ορόσημα.»

23. η 21.A.95 τροποποιείται ως εξής:
- α) στο στοιχείο β), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «4. όταν δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν ή τη CMU επισφαλές/-ή για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.»
- β) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που συμπεριλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους επιτρέπεται να εγκριθεί προτού αποδειχθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών αποδεικνύει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία θα χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.»
24. στην 21.A.97, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημεία 2 και 3, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση κατά την 21.A.20 στοιχείο δ), τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους επιτρέπεται να εγκριθεί προτού αποδειχθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών αποδεικνύει τη συμμόρφωση πριν από την ημερομηνία κατά την οποία θα χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.»
25. στην 21.A.101, τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «α) Η τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτή πληρούν είτε τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για τη μετατροπή του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU κατά την ημερομηνία της αίτησης τροποποίησης είτε τις προδιαγραφές πιστοποίησης που τέθηκαν σε ισχύ μετά την εν λόγω ημερομηνία σύμφωνα με το στοιχείο στ). Η εγκυρότητα της αίτησης κρίνεται σύμφωνα με την 21.A.93 στοιχείο γ). Επιπλέον, η μετατροπή του προϊόντος ή του ΣμηΕΑ πληροί τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.B.85.
- β) Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στο στοιχείο η), κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), παλαιότερη τροποποίηση της αναφερόμενης στο στοιχείο α) προδιαγραφής πιστοποίησης και οποιαδήποτε άλλης προδιαγραφής πιστοποίησης με την οποία σχετίζεται άμεσα επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, εκτός εάν η παλαιότερη τροποποίηση τέθηκε σε εφαρμογή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε σε εφαρμογή οι αντίστοιχες προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου:
1. τροποποίηση η οποία δεν κρίνεται σημαντική από τον Οργανισμό· προκειμένου να προσδιοριστεί εάν μια συγκεκριμένη τροποποίηση είναι σημαντική, ο Οργανισμός την εξετάζει στο πλαίσιο όλων των προηγούμενων σχετικών μετατροπών σχεδιασμού και όλων των σχετικών αναθεωρήσεων των εφαρμοστέων προδιαγραφών πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου για το προϊόν ή τη CMU· οι τροποποιήσεις που πληρούν ένα από τα ακόλουθα κριτήρια θεωρούνται αυτομάτως σημαντικές:
    - i) δεν διατηρείται η γενική διαμόρφωση ή οι αρχές κατασκευής·
    - ii) οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την πιστοποίηση του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU προς μετατροπή δεν παραμένουν σε ισχύ·
  2. κάθε τμήμα, σύστημα, εξάρτημα, εξοπλισμός ή παρελκόμενο CMU που ο Οργανισμός κρίνει ότι δεν επηρεάζεται από τη μετατροπή·
  3. κάθε τμήμα, σύστημα, εξάρτημα, εξοπλισμός ή παρελκόμενο CMU που επηρεάζεται από τη μετατροπή και για το οποίο ο Οργανισμός κρίνει ότι η συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης κατά το στοιχείο α) δεν συμβάλλει σημαντικά στο επίπεδο ασφάλειας του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU που έχει υποβληθεί σε μετατροπή ή ότι είναι ανέφικτη.»
26. στην 21.A.108, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «α) τουλάχιστον ένα σύνολο τροποποιήσεων στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην ΕΕ, προτού να καταστεί απαραίτητη η χρήση των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας από φορέα εκπαίδευσης ή φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ· και·

27. η 21.A.115 τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο β) σημείο 5, το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ii) ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον κάτοχο του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου προκειμένου να εξασφαλίσει την τήρηση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπιστία του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU που έχει υποβληθεί σε μετατροπή μέσω της συμμόρφωσης προς τις 21.A.44 και 21.A.118Α.»

β) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημεία 3 και 4, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), ο αιτών δικαιούται να του χορηγηθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού αποδείξει συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι θα αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.»

28. η 21.A.117 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.117 Τροποποιήσεις σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου**

α) Οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας στο εξάρτημα προϊόντος, ΣμηΕΑ ή CMU που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, ταξινομούνται και εγκρίνονται σύμφωνα με το τμήμα Δ.

β) Κάθε τροποποίηση μείζονος σημασίας στο εξάρτημα προϊόντος, ΣμηΕΑ ή CMU που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται ως χωριστό συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), τροποποίηση μείζονος σημασίας στο εξάρτημα προϊόντος, ΣμηΕΑ ή CMU που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου η οποία υποβάλλεται από τον ίδιο τον κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου μπορεί να εγκριθεί ως τροποποίηση στο υφιστάμενο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.»

29. στην 21.A.118Α στοιχείο α), το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. που απορρέουν από τη συνεργασία με τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.115 στοιχείο β) σημείο 5ii)»·

30. η 21.A.120B στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τουλάχιστον ένα σύνολο τροποποιήσεων στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας στη διάθεση όλων των γνωστών φορέων εκμετάλλευσης των τροποποιημένων αεροσκαφών στην ΕΕ, προτού χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας από φορέα εκπαίδευσης ή φορέα εκμετάλλευσης της ΕΕ· και»·

31. η 21.A.121 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.121 Πεδίο εφαρμογής**

α) Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία απόδειξης της συμβατότητας προς τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού ενός προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU και παρελκομένου CMU που πρόκειται να κατασκευαστούν χωρίς την έγκριση φορέα παραγωγής, σύμφωνα με το τμήμα Ζ.

β) Το παρόν τμήμα ορίζει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU και παρελκομένου CMU που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα.»

32. η 21.A.122 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU και παρελκομένων CMU σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εφόσον:»·

β) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης με την οποία κατοχυρώνεται ο σχεδιασμός του εν λόγω προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU και παρελκομένου CMU· ή»

33. η 21.A.124 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.A.124 Αίτηση

α) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση συγκατάθεσης όσον αφορά την απόδειξη της συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU και παρελκομένων CMU, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, υποβάλλεται σε μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή.

β) Η αίτηση αυτή περιλαμβάνει:

1. στοιχεία που αποδεικνύουν, κατά περίπτωση, ότι:

- i) η έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τμήμα Z δεν θα ήταν ενδεδειγμένη· ή
- ii) απαιτείται πιστοποίηση ή έγκριση προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκομένου CMU, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, πριν από την έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Z·

2. παρουσίαση των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 21.A.125Α στοιχείο β).»

34. η 21.A.125Α τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο αιτών δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση εγγράφου συμφωνίας από την αρμόδια αρχή, με το οποίο η τελευταία συγκατατίθεται όσον αφορά την απόδειξη της συμμόρφωσης μεμονωμένων προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU ή παρελκομένων CMU σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εφόσον ο αιτών:»

β) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) έχει καθιερώσει σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής το οποίο διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμός, CMU ή παρελκόμενο CMU συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.»

35. στην 21.A.125Γ στοιχείο α), το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ο φορέας παραγωγής είναι σε θέση να παράσχει στην αρμόδια αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι διατηρεί ικανοποιητικό έλεγχο της κατασκευής προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU ή παρελκομένων CMU βάσει του εγγράφου συμφωνίας.»

36. η 21.A.126 τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο α), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. τα εισερχόμενα υλικά, καθώς και τα εξαρτήματα που έχουν αγοραστεί ή κατασκευαστεί από υπεργολάβους ακολουθούν τις προδιαγραφές των εφαρμοστέων δεδομένων σχεδιασμού.»

β) στο στοιχείο α), το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. οι διαδικασίες, οι τεχνικές κατασκευής και οι μέθοδοι συναρμολόγησης που επηρεάζουν την ποιότητα και την ασφάλεια του τελικού προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκομένου CMU εφαρμόζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν γίνει δεκτές από την αρμόδια αρχή.»

γ) στο στοιχείο α), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. οι τροποποιήσεις στον σχεδιασμό, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης υλικών, έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και έχουν ελεγχθεί πριν από την ενσωμάτωσή τους στο τελικό προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκόμενο CMU.»

δ) στο στοιχείο β), τα σημεία 4 και 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. τα απορριπτόμενα υλικά και εξαρτήματα διαχωρίζονται και ταξινομούνται κατά τρόπο που αποκλείει την τοποθέτησή τους στο τελικό προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, CMU ή παρελκόμενο CMU·

5. τα υλικά και τα εξαρτήματα που παρακρατούνται λόγω των αποκλίσεων που εμφανίζουν σε σχέση με τον σχεδιασμό τύπου ή τις προδιαγραφές παραγωγής και τα οποία πρόκειται να εξεταστούν για την τοποθέτησή τους στο τελικό προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, CMU ή παρελκόμενο CMU, υπόκεινται σε εγκεκριμένη διαδικασία μηχανολογικής και κατασκευαστικής επιθεώρησης· τα υλικά και εξαρτήματα που κρίνονται ως κατάλληλα προς χρήση, βάσει της εν λόγω διαδικασίας, προσδιορίζονται δεόντως και επιθεωρούνται εκ νέου εφόσον απαιτούνται περαιτέρω εργασίες ή επιδιορθώσεις σε αυτά· τα υλικά και εξαρτήματα που απορρίπτονται βάσει της εν λόγω διαδικασίας λαμβάνουν ειδική σήμανση και απομακρύνονται προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι δεν θα ενσωματωθούν στο τελικό προϊόν·»·

37. η 21.A.128 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.128 Δοκιμές: κινητήρες, έλικες και μονάδες ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)**

Στο πλαίσιο της συμμόρφωσης προς την παράγραφο 21.A.125A στοιχείο α), κάθε κατασκευαστής κινητήρων, ελίκων ή CMU κατασκευαζόμενων σύμφωνα με το παρόν τμήμα, υποβάλλει κάθε κινητήρα, έλικα μεταβλητού βήματος ή CMU σε αποδεκτές δοκιμές λειτουργίας, όπως ορίζεται στα έγγραφα του κατόχου πιστοποιητικού τύπου, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν λειτουργεί ορθά σε όλο το εύρος λειτουργίας για την οποία έχει λάβει πιστοποιητικό τύπου.»·

38. η 21.A.129 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.129 Υποχρεώσεις του φορέα παραγωγής**

Κάθε κατασκευαστής προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκόμενου CMU που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα:

- α) θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κάθε προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, CMU ή παρελκόμενου CMU προς επιθεώρηση·
- β) φυλάσσει στον χώρο κατασκευής τα τεχνικά δεδομένα και τα σχέδια που είναι απαραίτητα ώστε να διαπιστωθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκόμενου CMU με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου·
- γ) διατηρεί το σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής το οποίο διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμός, CMU ή παρελκόμενο CMU συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
- δ) παρέχει αρωγή στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή της έγκρισης σχεδιασμού στο πλαίσιο οποιασδήποτε ενέργειας για διαρκή αξιοπλοία που σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα, τον εξοπλισμό, τις CMU ή τα παρελκόμενα CMU που έχουν παραχθεί·
- ε) συμμορφώνεται με το τμήμα Α της παρούσας ενότητας.»·

39. η 21.A.130 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.130 Δήλωση συμμόρφωσης**

- α) Κάθε κατασκευαστής προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκόμενου CMU που κατασκευάζεται σύμφωνα με το παρόν τμήμα, υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης, ένα έντυπο 52 του EASA (βλέπε προσάρτημα VIII), για πλήρες αεροσκάφος, ή ένα έντυπο 1 του EASA (βλέπε προσάρτημα I) για άλλα προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, CMU ή παρελκόμενα CMU. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, το οποίο κατέχει υπεύθυνη θέση στον φορέα κατασκευής.

- β) Η δήλωση συμμόρφωσης περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα στοιχεία:
- για κάθε προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, CMU ή παρελκόμενο CMU, δήλωση ότι το προϊόν, το εξάρτημα, ο εξοπλισμός, CMU ή παρελκόμενο CMU συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
  - για κάθε αεροσκάφος, δήλωση ότι το εν λόγω αεροσκάφος έχει υποβληθεί σε δοκιμές εδάφους και πτητικές δοκιμές σύμφωνα με την 21.A.127 στοιχείο α)·
  - για κάθε κινητήρα, έλικα μεταβλητού βήματος ή CMU, δήλωση ότι ο κινητήρας, ο έλικας μεταβλητού βήματος ή η CMU έχει υποβληθεί σε τελική δοκιμή λειτουργίας από τον κατασκευαστή, σύμφωνα με την 21.A.128·
  - επιπλέον, στην περίπτωση απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας:
    - δήλωση ότι ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις ισχύουσες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα, και
    - δήλωση ότι το ολοκληρωμένο αεροπλάνο ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> κατά την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπιστίας του.
- γ) Κάθε κατασκευαστής τέτοιου προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκόμενου CMU που αναφέρεται στο στοιχείο α) προσκομίζει ισχύουσα δήλωση συμμόρφωσης προς επικύρωση από την αρμόδια αρχή σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- κατά τον χρόνο που ο ίδιος μεταβιβάζει για πρώτη φορά την κυριότητα του εν λόγω προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκόμενου CMU·
  - κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού αξιοπιστίας αεροσκάφους·
  - κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης για την αρχική έκδοση εγγράφου διάθεσης σε υπηρεσία όσον αφορά την αξιοπιστία για κινητήρα, έλικα, εξάρτημα, εξοπλισμό, CMU ή παρελκόμενο CMU·
- δ) Η αρμόδια αρχή επικυρώνει τη δήλωση συμμόρφωσης προσυπογράφοντάς την, εφόσον κρίνει μετά τη διενέργεια επιθεώρησης ότι το προϊόν, το εξάρτημα, ο εξοπλισμός, η CMU ή το παρελκόμενο CMU συμμορφώνεται προς τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.»

40. η 21.A.131 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.A.131 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

- τη διαδικασία έκδοσης έγκρισης φορέα παραγωγής για φορέα παραγωγής που αποδεικνύει τη συμμόρφωση προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU ή παρελκόμενων CMU με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού·
- τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και του κατόχου των εν λόγω εγκρίσεων.»

41. η 21.A.139 στοιχείο δ) τροποποιείται ως εξής:

- το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμός, CMU ή παρελκόμενο CMU που παράγεται από τον φορέα ή από τους συνεταίρους του, ή το οποίο ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά ή προμηθεύεται από τρίτα μέρη συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, και, κατά συνέπεια, καθιστά εφικτή την άσκηση των δικαιωμάτων που καθορίζονται στην παράγραφο 21.A.163.»

- στο σημείο 2, το σημείο iii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«iii) επαλήθευση της συμμόρφωσης των εισερχόμενων προϊόντων, εξαρτημάτων, υλικών και εξοπλισμού, CMU ή παρελκόμενων CMU, συμπεριλαμβανομένων νέων ή μεταχειρισμένων τεμαχίων τα οποία προμηθεύουν τους αγοραστές των προϊόντων, προς τις προδιαγραφές που ορίζονται στα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.»

42. η 21.A.147 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.147 Τροποποιήσεις στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής**

Μετά την έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης φορέα παραγωγής, κάθε τροποποίηση στο σύστημα διαχείρισης της παραγωγής, η οποία είναι σημαντική για την απόδειξη της συμμόρφωσης ή για την αξιοπλοΐα και τα χαρακτηριστικά περιβαλλοντικής προστασίας του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκομένου CMU, εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή πριν από την εφαρμογή της. Ο φορέας παραγωγής υποβάλλει αίτηση έγκρισης στην αρμόδια αρχή, αποδεικνύοντας ότι θα συνεχίσει να συμμορφώνεται προς το παρόν παράρτημα.»

43. η 21.A.151 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.151 Όροι έγκρισης**

Οι όροι της έγκρισης προσδιορίζουν το αντικείμενο εργασιών, καθώς επίσης και τα προϊόντα ή τις κατηγορίες εξαρτημάτων και εξοπλισμού, ή και τα δύο, τις CMU ή τα παρελκόμενα CMU, ή και τα δύο, για τα οποία ο κάτοχος δικαιούται να ασκεί τα δικαιώματα που ορίζονται στην παράγραφο 21.A.163.

Οι εν λόγω όροι αποτελούν μέρος της έγκρισης του φορέα παραγωγής.»

44. στην 21.A.159 στοιχείο α), το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ο φορέας παραγωγής είναι σε θέση να παράσχει στην αρμόδια αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι διατηρεί ικανοποιητικό έλεγχο της κατασκευής προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU ή παρελκομένων CMU βάσει της έγκρισης.»

45. η 21.A.163 τροποποιείται ως εξής:

- α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) στην περίπτωση πλήρους αεροσκάφους που διαθέτει πιστοποίηση τύπου και αφού προσκομιστεί δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52 του EASA) αεροσκάφους και ΣμηΕΑ, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21.A.174 και 21.A.204 του παρόντος παραρτήματος ή την παράγραφο 21.L.A.143 στοιχείο γ) και την παράγραφο 21.L.A.163 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), να λάβει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αεροσκάφους και πιστοποιητικό θορύβου χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης.»

- β) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) στην περίπτωση άλλων προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU ή παρελκομένων CMU, να εκδώσει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος ή σύμφωνα με το τμήμα Z του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης.»

46. η 21.A.165 τροποποιείται ως εξής:

- α) το στοιχείο γ) τροποποιείται ως εξής:

- i) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. διαπιστώνει αν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμός, CMU ή παρελκόμενα CMU είναι πλήρη και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA για την πιστοποίηση της συμμόρφωσής τους με τα εγκεκριμένα ή δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.»

- ii) το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. διαπιστώνει αν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμός, CMU ή παρελκόμενα CMU συμμορφώνονται με τα εφαρμοστέα δεδομένα πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA ως πιστοποιητικού συμμόρφωσης.»

- β) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) παρέχει αρωγή στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή άλλης έγκρισης σχεδιασμού, ή σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) στο πλαίσιο οποιασδήποτε ενέργειας για διαρκή αξιοπλοΐα που σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα, τον εξοπλισμό, τις CMU ή τα παρελκόμενα CMU που έχουν παραχθεί.»

47. στην 21.A.174, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας περιλαμβάνει:

1. την κατηγορία του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το οποίο υποβλήθηκε η αίτηση·
2. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:
  - i) δήλωση συμμόρφωσης:
    - εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163 στοιχείο β)· ή
    - εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή· ή
    - όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163 στοιχείο β) ή, στην περίπτωση αεροσκάφους που εισάγεται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό·
  - ii) έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης, εφόσον απαιτείται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος· και
  - iii) το εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος·
3. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη προερχόμενα από:
  - i) κράτος μέλος, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής (\*) ή το παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107·
  - ii) τρίτη χώρα:
    - δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι ή ήταν νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους στο νηολόγιο κατά τον χρόνο μεταβίβασης·
    - έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης, εφόσον απαιτείται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος·
    - το εγχειρίδιο πτήσης, εάν το εν λόγω εγχειρίδιο απαιτείται από τους κώδικες αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος·
    - αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους, βάσει των οποίων προδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιορισμών που συνδέονται με περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.327·
    - σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 (\*) ή πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή το παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107·
    - την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και, εάν εφαρμόζονται τα πρότυπα του παραρτήματος 16 τόμος III της σύμβασης του Σικάγου, τα στοιχεία της τιμής μέτρησης των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).»

48. στην 21.A.179 στοιχείο α) σημείο 2, το σημείο ι) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ι) αφού προσκομιστεί το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και έγκυρο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ΜΙ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή το παράρτημα Ι (Μέρος-ΜΙ.ΥΑΣ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, κατά περίπτωση.»
49. στην 21.A.239, το στοιχείο δ) τροποποιείται ως εξής:
- α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα για τον έλεγχο και την επίβλεψη του σχεδιασμού, καθώς και των τροποποιήσεων σχεδιασμού και των επισκευών προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκομένων CMU που καλύπτουν οι όροι έγκρισης· αυτό το σύστημα:
- i) περιλαμβάνει λειτουργία αξιοπλοΐας με την ευθύνη να εξασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκομένων CMU ή οι τροποποιήσεις σχεδιασμού και οι επισκευές συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
- ii) διασφαλίζει ότι ο φορέας σχεδιασμού εκτελεί ορθά τις αρμοδιότητές του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και με τους όρους έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.251.»
- β) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «3. προσδιορίζει τον τρόπο βάσει του οποίου το σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού διασφαλίζει το αποδεκτό των εξαρτημάτων, του εξοπλισμού ή των παρελκομένων CMU που σχεδιάζονται ή των εργασιών που εκτελούνται από τους συνεταιίρους ή υπεργολάβους του, σύμφωνα με τις μεθόδους που αναφέρονται σε γραπτές διαδικασίες.»
50. η 21.A.243 τροποποιείται ως εξής:
- α) στο στοιχείο α), το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «α) Στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης σχεδιασμού, ο φορέας σχεδιασμού καταρτίζει και υποβάλλει στον Οργανισμό εγχειρίδιο το οποίο περιγράφει, άμεσα ή με παραπομπές, τον φορέα, τις σχετικές πολιτικές, διεργασίες και διαδικασίες του, τον τύπο των εργασιών σχεδιασμού και τις κατηγορίες προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκομένων CMU για τα οποία ο φορέας σχεδιασμού διαθέτει έγκριση φορέα σχεδιασμού, όπως ορίζεται στους όρους έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.251 και, κατά περίπτωση, τις διεπαφές με τους συνεταιίρους ή τους υπεργολάβους του και τον έλεγχό τους.»
- β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «β) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τυχόν εξαρτήματα, εξοπλισμός ή παρελκόμενα CMU ή τυχόν τροποποιήσεις σε προϊόντα, ΣμηΕΑ ή παρελκόμενα CMU σχεδιάζονται από συνεργαζόμενους φορείς ή υπεργολάβους, το εγχειρίδιο περιλαμβάνει δήλωση σχετικά με την ικανότητα του φορέα σχεδιασμού να αποδεικνύει, για όλα τα εξαρτήματα, εξοπλισμό ή τα παρελκόμενα CMU, τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.239 στοιχείο δ) σημείο 2 και επίσης περιλαμβάνει, άμεσα ή με παραπομπές, περιγραφές και πληροφορίες όσον αφορά τις δραστηριότητες σχεδιασμού και την οργάνωση των εν λόγω συνεργαζόμενων φορέων ή υπεργολάβων, όπως είναι αναγκαίο ώστε να τεκμηριώνεται η ανωτέρω δήλωση.»
51. στην 21.A.245 στοιχείο ε), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. το προσωπικό όλων των τεχνικών τμημάτων είναι επαρκές σε αριθμό, διαθέτει επαρκή πείρα και είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο ώστε να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του, ενώ οι εγκαταστάσεις, τα μέσα και ο εξοπλισμός είναι επαρκή για να καταστήσουν το προσωπικό ικανό να τηρεί τις απαιτήσεις περί αξιοπλοΐας, δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και περιβαλλοντικής προστασίας όσον αφορά το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU.»

52. η 21.A.247 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.247 Τροποποιήσεις στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού**

Μετά την έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού, κάθε τροποποίηση στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού η οποία κρίνεται ως σημαντική για την απόδειξη συμμόρφωσης ή για την αξιοπιστία, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας του προϊόντος, του εξαρτήματος, του εξοπλισμού, του ΣμηΕΑ, της CMU ή του παρελκομένου CMU, καθώς και για την περιβαλλοντική προστασία που παρέχει, εγκρίνεται από τον Οργανισμό πριν από την εφαρμογή της. Ο φορέας σχεδιασμού υποβάλλει στον Οργανισμό αίτηση έγκρισης που αποδεικνύει, βάσει των προτεινόμενων τροποποιήσεων του εγχειριδίου, ότι θα συνεχίσει να συμμορφώνεται με το παρόν παράρτημα.»

53. η 21.A.251 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.251 Όροι έγκρισης**

Στους όρους έγκρισης προσδιορίζονται οι τύποι των εργασιών σχεδιασμού, οι κατηγορίες προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU ή παρελκομένων CMU για τα οποία ο φορέας σχεδιασμού διαθέτει έγκριση φορέα σχεδιασμού, καθώς και οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα για την άσκηση των οποίων ο φορέας έχει λάβει σχετική έγκριση, όσον αφορά την αξιοπιστία, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά των προϊόντων, ΣμηΕΑ, ή CMU. Για τη χορήγηση εγκρίσεων φορέων σχεδιασμού που καλύπτουν πιστοποίηση τύπου ή εξουσιοδότηση βάσει ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών (ETSO) για βοηθητικές μονάδες ισχύος (APU), οι όροι έγκρισης περιλαμβάνουν, επιπροσθέτως, κατάλογο των προϊόντων, των CMU ή των APU. Οι εν λόγω όροι αποτελούν μέρος της έγκρισης του φορέα σχεδιασμού.»

54. στην 21.A.259 στοιχείο α), το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ο φορέας σχεδιασμού είναι σε θέση να παράσχει στον Οργανισμό στοιχεία που αποδεικνύουν ότι το σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού του φορέα διατηρεί ικανοποιητικό έλεγχο και επίβλεψη της κατασκευής προϊόντων και CMU και των επισκευών και τροποποιήσεων αυτών βάσει της έγκρισης.»

55. στην 21.A.263, το στοιχείο γ) τροποποιείται ως εξής:

- α) το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. να εγκρίνει ορισμένους σχεδιασμούς επισκευών μειζονος σημασίας σύμφωνα με το τμήμα ΙΓ του παρόντος παραρτήματος σε προϊόντα, CMU ή βοηθητικές μονάδες ισχύος (APU).»

- β) στο σημείο 7, το σημείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) ελέγχει τη διαμόρφωση του αεροσκάφους, του ΣμηΕΑ ή της CMU, και»

56. στην παράγραφο 21.A.265, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) διαπιστώνει ότι ο σχεδιασμός του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU ή οι τροποποιήσεις ή επισκευές αυτών συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την υποβολή δηλώσεων, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και δεν παρουσιάζουν επισφαλή χαρακτηριστικά.»

57. ο τίτλος του τμήματος ΙΑ της ενότητας Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU).»**

58. η 21.A.301 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.301 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία σχετικά με την έγκριση εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων CMU.»

59. η 21.A.303 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.303 Συμμόρφωση προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις**

Η συμμόρφωση εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων CMU που πρόκειται να εγκατασταθούν σε προϊόν ή CMU που διαθέτει πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύεται:

- α) σε συνδυασμό με τις διαδικασίες πιστοποίησης τύπου των τμημάτων Β, Δ ή Ε για το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU στο οποίο ή στην οποία πρόκειται να εγκατασταθούν· ή
- β) κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες εξουσιοδότησης ETSO του τμήματος ΙΕ· ή
- γ) στην περίπτωση τυποποιημένων εξαρτημάτων, σύμφωνα με επισήμως αναγνωρισμένα πρότυπα.»

60. η 21.A.305 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.305 Έγκριση εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)**

Σε όλες τις περιπτώσεις όπου η έγκριση ενός εξαρτήματος, εξοπλισμού ή παρελκομένου CMU απαιτείται ρητώς από το δικαίο της Ένωσης<sup>(1)</sup> ή, λαμβανομένων υπόψη των μέτρων του Οργανισμού κατά το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, το εν λόγω εξάρτημα, ο εν λόγω εξοπλισμός ή το εν λόγω παρελκόμενο CMU συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές ETSO ή με τις προδιαγραφές που αναγνωρίζονται από τον Οργανισμό ως ισοδύναμες στη συγκεκριμένη περίπτωση.»

61. προστίθεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 21.A.308:

**«21.A.308 Επιλεξιμότητα παρελκομένου προς εγκατάσταση σε μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)**

- α) Παρελκόμενο CMU το οποίο είναι κρίσιμο για τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ, όπως καθορίζεται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού και έχει συμφωνηθεί με τον Οργανισμό, είναι επιλέξιμο προς εγκατάσταση σε CMU, υπό την προϋπόθεση ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, φέρει σήμανση σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ και συνοδεύεται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA).
- β) Παρελκόμενο CMU το οποίο δεν θεωρείται κρίσιμο για τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ, όπως καθορίζεται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού και έχει συμφωνηθεί με τον Οργανισμό, είναι επιλέξιμο προς εγκατάσταση σε CMU, υπό την προϋπόθεση ότι:
  - (1) το παρελκόμενο CMU πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας· και
  - (2) ο εγκαταστάτης διαθέτει έγγραφο το οποίο εκδόθηκε από το πρόσωπο ή τον φορέα που κατασκεύασε το παρελκόμενο CMU, στο οποίο δηλώνονται το και τα στοιχεία ταυτοποίησης του παρελκομένου, η συμμόρφωση του παρελκομένου με τα δεδομένα σχεδιασμού του, και στο οποίο αναγράφεται η ημερομηνία έκδοσης.»

62. η 21.A.431Α τροποποιείται ως εξής:

- α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκομένου CMU, και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του αιτούντος και του κατόχου της εν λόγω έγκρισης.»

- β) τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Ως “επισκευή” νοείται η διόρθωση των βλαβών και/ή η αποκατάσταση της αξιοπιστίας από τον κατασκευαστή μετά την αρχική θέση σε λειτουργία οποιουδήποτε προϊόντος, εξαρτήματος, εξοπλισμού, CMU ή παρελκομένου CMU.

δ) Η διόρθωση βλαβών με την αντικατάσταση εξαρτημάτων, εξοπλισμού ή παρελκομένων CMU, χωρίς να είναι απαραίτητη δραστηριότητα σχεδιασμού, θεωρείται εργασία συντήρησης και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται για την εκτέλεσή της έγκριση βάσει του παρόντος παραρτήματος.»

<sup>(1)</sup> [Ο κατάλογος των εφαρμοστέων πράξεων θα προστεθεί ως υποσημείωση]

63. στην 21.A.431B στοιχείο α), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. οι οποίες αφορούν:

- i) αεροπλάνα με μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg·
- ii) στροφόπτερα με MTOM έως 3 175 kg·
- iii) ανεμοπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμοπλάνα, αερόστατα και αερόπλοια, όπως ορίζονται στα ELA1 ή ELA2·
- iv) αεροσκάφη με ικανότητα VTOL με MTOM έως 5 700 kg·»

64. στην 21.A.432Γ στοιχείο β), το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. πρόταση για την αξιολόγηση των κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης στην οποία λαμβάνονται υπόψη η πιθανότητα μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και ο ενδεχόμενος αντίκτυπος της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU. Η προτεινόμενη αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 21.B.100 στοιχείο α) σημεία 1 έως 4. Βάσει αυτής της αξιολόγησης, η αίτηση περιλαμβάνει πρόταση για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και των δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης· και»

65. στην 21.A.433 στοιχείο α), τα σημεία 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. όταν δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU επισφαλές/-ή για τη χρήση για την οποία ζητείται πιστοποίηση·

4. όταν ο αιτών έχει διευκρινίσει ότι παρείχε δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου σύμφωνα με την 21.A.432Γ στοιχείο β) σημείο 7:

- i) όταν ο κάτοχος έχει επισημάνει ότι δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα όσον αφορά τις πληροφορίες που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2 της παρούσας παραγράφου· και
- ii) όταν ο κάτοχος έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής προκειμένου να εξασφαλίσει την τήρηση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοία του προϊόντος, του ΣμηΕΑ ή της CMU που έχει υποβληθεί σε μετατροπή μέσω της συμμόρφωσης προς την 21.A.451.»

66. στην 21.A.439, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα εξαρτήματα, ο εξοπλισμός και τα παρελκόμενα CMU που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την επισκευή είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με δεδομένα παραγωγής βασιζόμενα σε όλα τα απαραίτητα δεδομένα σχεδιασμού, όπως αυτά έχουν διατεθεί από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής.»

67. η 21.A.441 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.A.441 Εκτέλεση επισκευής

α) Η εκτέλεση επισκευής πραγματοποιείται σύμφωνα με το τμήμα Γ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή το τμήμα Γ του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή το τμήμα Γ του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 ή από φορέα παραγωγής εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος, σύμφωνα με το δικαίωμα που προβλέπεται στην παράγραφο 21.A.163 στοιχείο δ).

β) Ο φορέας σχεδιασμού παρέχει στον φορέα που εκτελεί την επισκευή όλες τις απαραίτητες οδηγίες εγκατάστασης.»

68. στην 21.A.445 στοιχείο α), η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σε περίπτωση μη αποκατάστασης της βλάβης σε προϊόν, εξάρτημα, εξοπλισμό, CMU ή παρελκόμενο CMU, και όταν αυτή δεν καλύπτεται από δεδομένα που έχουν εγκριθεί σε προγενέστερο στάδιο, η αξιολόγηση της ζημίας ως προς τις συνέπειές της για την αξιοπλοία διεξάγεται μόνο.»

69. η 21.A.708 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τη/τις διαμόρφωση/-εις για την/τις οποία/-ες ζητείται πτητική άδεια, συμπεριλαμβανομένης, για μη επανδρωμένα αεροσκάφη, της διαμόρφωσης της CMU που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του αεροσκάφους.»

β) το στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:

i) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«κάθε προϋπόθεση ή περιορισμό απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους, όπου περιλαμβάνονται:»

ii) προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 7:

«7. για μη επανδρωμένα αεροσκάφη, ειδικές ρυθμίσεις και οδηγίες για τη λειτουργία και τη διαρκή αξιοπλοία του ΣμηΕΑ ή της CMU.»

γ) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) τη μέθοδο που χρησιμοποιείται για να ελέγχεται η διαμόρφωση του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης, για μη επανδρωμένα αεροσκάφη, της διαμόρφωσης της CMU που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του αεροσκάφους, έτσι ώστε να πληρούνται πάντοτε οι καθορισμένες συνθήκες.»

70. στην 21.A.711, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Εγκεκριμένος φορέας μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (έντυπο 20β του EASA, βλέπε προσάρτημα IV) με βάση το δικαίωμα που χορηγείται σύμφωνα με την παράγραφο CAMO.A.125 του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή την παράγραφο CAO.A.095 του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή την παράγραφο CAO.UAS.095 του παραρτήματος II (Μέρος-CAO.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 κατά περίπτωση, εφόσον οι συνθήκες πτήσης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.708 του παρόντος παραρτήματος έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 του παρόντος παραρτήματος.»

71. ο τίτλος του τμήματος IZ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«ΤΜΗΜΑ IZ — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU) ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ CMU»**

72. η 21.A.801 τροποποιείται ως εξής:

α) η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.801 Ταυτοποίηση προϊόντων και μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)»**

β) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η ταυτοποίηση των προϊόντων και των CMU που παράγονται σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ ή το τμήμα Ζ περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. το όνομα του κατασκευαστή,
2. την ονομασία του προϊόντος και της CMU,
3. τον αριθμό σειράς του κατασκευαστή,
4. το σήμα "EXEMPT" εάν πρόκειται για κινητήρες, όταν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει εξαίρεση από τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας,
5. κάθε άλλη πληροφορία που ο Οργανισμός θεωρεί κατάλληλη.»

γ) προστίθεται το ακόλουθο νέο στοιχείο ε):

«ε) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει CMU σύμφωνα με το τμήμα Ζ ή το τμήμα ΣΤ, καθορίζει τα στοιχεία ταυτότητας της του μέσω πινακίδας, αποτύπωσης, χάραξης, μεταλλογραφίας ή άλλης εγκεκριμένης μεθόδου πυρίμαχης ταυτοποίησης, η οποία περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο α) κατά τρόπο ώστε να είναι προσίτη και ευανάγνωστη και να μην υφίσταται κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας, ή απώλειας ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος.»

73. η 21.A.803 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Απαγορεύεται η αφαίρεση, η τροποποίηση ή η τοποθέτηση των στοιχείων ταυτοποίησης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.801 στοιχείο α) σε οποιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα, πλήμνη έλικα ή CMU, ή των στοιχείων ταυτοποίησης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.807 στοιχείο α) σε βοηθητική μονάδα ισχύος, χωρίς την έγκριση του Οργανισμού.»

β) τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α) και β), τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που εκτελούν εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τους εφαρμοστέους σχετικούς κανόνες μπορούν, εφαρμόζοντας τις μεθόδους, τις τεχνικές και τις πρακτικές που ορίζονται από τον Οργανισμό:

1. να αφαιρούν, να τροποποιούν ή να τοποθετούν τα στοιχεία ταυτοποίησης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.801 στοιχείο α) σε οποιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα, πλήμνη έλικα ή CMU, ή τα στοιχεία ταυτοποίησης που αναφέρονται στην παράγραφο 21.A.807 στοιχείο α) σε βοηθητική μονάδα ισχύος ή
2. να αφαιρούν την πινακίδα ταυτοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 21.A.801, ή στην παράγραφο 21.A.807 για τις βοηθητικές μονάδες ισχύος, εφόσον κρίνεται αναγκαίο κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.

δ) Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πινακίδας ταυτοποίησης που αφαιρέθηκε σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο 2) σε οποιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα, πλήμνη έλικα ή CMU, εκτός από αυτό από το οποίο αφαιρέθηκε.»

74. η 21.A.804 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.A.804 Ταυτοποίηση εξαρτημάτων, εξοπλισμού και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης (CMU)**

α) Κάθε εξάρτημα ή εξοπλισμός που μπορεί να εγκατασταθεί σε προϊόν το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό τύπου και κάθε παρελκόμενο CMU που μπορεί να εγκατασταθεί σε CMU ή οποία έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, φέρει μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση με:

1. το όνομα, εμπορικό σήμα ή σύμβολο αναγνώρισης του κατασκευαστή με τρόπο συγκρίσιμο με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού·
2. τον αριθμό εξαρτήματος, όπως ορίζεται στα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού· και
3. τα γράμματα “EPA”:

i) για εξάρτηματα ή εξοπλισμό που παράγονται σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού των οποίων ο κύριος δεν είναι ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα είδη ETSO και εξάρτηματα και εξοπλισμό που καλύπτονται από την παράγραφο 21.A.307 στοιχείο β)·

ii) για παρελκόμενα CMU που παράγονται σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού των οποίων ο κύριος δεν είναι ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου της σχετικής CMU ή των οποίων ο κύριος δεν είναι ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου μηΕΑ, όταν η CMU έχει πιστοποιηθεί ως εξάρτημα του μηΕΑ, με εξαίρεση τα παρελκόμενα CMU ETSO και τα παρελκόμενα CMU που καλύπτονται από την παράγραφο 21.A.308 στοιχείο β).

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), εφόσον ο Οργανισμός συμφωνεί ότι ένα εξάρτημα, ένας εξοπλισμός ή ένα παρελκόμενο CMU είναι πολύ μικρό ή δεν είναι πρακτικά δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να σημειωθεί το εξάρτημα, ο εξοπλισμός ή το παρελκόμενο CMU με οποιαδήποτε από τις πληροφορίες που απαιτούνται από το στοιχείο α), το έγγραφο εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία που συνοδεύει το εξάρτημα, τον εξοπλισμό ή το παρελκόμενο CMU ή η συσκευασία του περιλαμβάνει τις πληροφορίες που δεν μπορούν να τοποθετηθούν με σήμανση επί του εξαρτήματος, του εξοπλισμού ή του παρελκομένου CMU.»

75. στην 21.B.20, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει, και παρέχει στην αρμόδια αρχή των κρατών μελών και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, καθώς και συστάσεις ή διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, ΣμηΕΑ, CMU, παρελκόμενα CMU, πρόσωπα ή φορείς που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του.»

76. η 21.B.70 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

#### «21.B.70 Προδιαγραφές πιστοποίησης

Ο Οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, εκδίδει προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες λεπτομερείς προδιαγραφές, καθώς και προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπιστίας, δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας, τις οποίες μπορούν να χρησιμοποιούν οι αρμόδιες αρχές, φορείς και το αρμόδιο προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, ΣμηΕΑ, CMU, παρελκομένων CMU με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων II, IV, V και IX του εν λόγω κανονισμού, καθώς και με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού. Οι εν λόγω προδιαγραφές είναι επαρκώς λεπτομερείς και εξειδικευμένες ώστε να υποδεικνύουν στους αιτούντες τους όρους υπό τους οποίους εκδίδονται, τροποποιούνται ή συμπληρώνονται τα πιστοποιητικά.»

77. στην 21.B.75, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ο Οργανισμός καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για ένα προϊόν, ΣμηΕΑ ή CMU οι οποίες ονομάζονται “ειδικοί όροι”, εάν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιλαμβάνουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα ασφάλειας για το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU, διότι:

1. το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή η CMU έχει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού ως προς τις πρακτικές σχεδιασμού στις οποίες βασίζονται οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης·
2. η χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν δεν είναι συμβατική· ή
3. η πείρα από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων, ΣμηΕΑ ή CMU, είτε προϊόντων ή CMU με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ή από προσφάτως εντοπισθέντες κινδύνους έχει καταδείξει ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες.»

78. η 21.B.80 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου. Η βάση πιστοποίησης τύπου περιλαμβάνει:»

β) το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

i) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«τις προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπιστίας που καθορίζει ο Οργανισμός για το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU, κατά περίπτωση, κατά την ημερομηνία της αίτησης για τη χορήγηση του εν λόγω πιστοποιητικού και τυχόν ειδικούς όρους που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την 21.B.75 στοιχείο α), εκτός εάν:»

ii) στο σημείο 3, το σημείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) στην περίπτωση πιστοποιητικού τύπου αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II και, κατά περίπτωση, του παραρτήματος IX του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139· ή»

γ) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Ενδέχεται να συμπληρωθεί.»

79. στην 21.B.82, το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. ο Οργανισμός αποδεχτεί ή προβλέψει εναλλακτικά μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων II, IV, V και IX του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.»

80. στην 21.B.100 στοιχείο α), η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο Οργανισμός αποφασίζει τη συμμετοχή του στην επαλήθευση των δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης που σχετίζονται με την αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή εξουσιοδότησης ETSO για βοηθητικές μονάδες ισχύος (APU). Η σχετική απόφαση λαμβάνεται βάσει αξιολόγησης κατάλληλων ομάδων δραστηριοτήτων και δεδομένων απόδειξης της συμμόρφωσης του προγράμματος πιστοποίησης. Η εν λόγω αξιολόγηση πραγματοποιείται:

- την πιθανότητα μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας ή τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· και
- τον ενδεχόμενο αντίκτυπο της εν λόγω περίπτωσης μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια του προϊόντος, του ΣμηΕΑ και της CMU ή στην προστασία του περιβάλλοντος,
- και εξετάζει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:»

81. στην 21.B.103, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ο Οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, κινητήρα, έλικα ή CMU ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, υπό τον όρο ότι πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

1. ο αιτών συμμορφώνεται με την 21.A.21·
2. ο Οργανισμός, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης σύμφωνα με τη συμμετοχή του που έχει αποφασιστεί σύμφωνα με την 21.B.100, δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την 21.B.82, και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
3. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU επισφαλές/-ή για τη χρήση για την οποία ζητείται πιστοποίηση.»

82. η 21.B.107 τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο α), τα σημεία 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «2. ο Οργανισμός, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής του που έχει καθοριστεί βάσει της 21.B.100 στοιχείο α) ή β), δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την 21.B.82, και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
3. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU επισφαλές/-ή για τη χρήση για την οποία ζητείται πιστοποίηση.»

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Στην περίπτωση τροποποίησης που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημεία 1 και 2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), ο Οργανισμός δύναται να εγκρίνει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού αποδειχθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών θα αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.»

83. στην 21.B.111, τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ο Οργανισμός εκδίδει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, υπό τον όρο ότι πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

1. ο αιτών συμμορφώνεται με την 21.A.115 στοιχείο β)·
2. ο Οργανισμός, μέσω επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης που διεξήγαγε σύμφωνα με το επίπεδο συμμετοχής που έχει καθοριστεί βάσει της 21.B.100 στοιχείο α), δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά περίπτωση, σύμφωνα με την 21.B.82, και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
3. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU επισφαλές/-ή για τη χρήση για την οποία ζητείται πιστοποίηση.

β) Στην περίπτωση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου που επηρεάζει τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημεία 1 και 2, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος που περιλαμβάνεται στη δήλωση που αναφέρεται στην 21.A.20 στοιχείο δ), ο Οργανισμός δύναται να εκδώσει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους προτού αποδειχθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας, υπό τον όρο ότι ο αιτών θα αποδείξει τη συμμόρφωση αυτή πριν από την ημερομηνία κατά την οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πραγματικά τα εν λόγω δεδομένα.»

84. στην 21.B.320 στοιχείο β), το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Επιθεώρηση του αεροσκάφους και, στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, της CMU.»

85. η 21.B.325 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«21.B.325 Έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας**

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (έντυπο 25 του EASA, βλέπε προσάρτημα VI) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 21B.326 και οι εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας A τμήμα H του παρόντος παραρτήματος I.

β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (έντυπο 24 του EASA, βλέπε προσάρτημα VI) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 21B.327 και οι εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας A τμήμα H του παρόντος παραρτήματος I.

γ) Για νέο αεροσκάφος, καθώς και για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος, πέραν του αντίστοιχου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο στοιχείο α) ή στο στοιχείο β), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει:

1. για αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του EASA, βλέπε προσάρτημα II)·
2. για νέο αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA, βλέπε προσάρτημα II)·
3. για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος και υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του EASA, βλέπε προσάρτημα II), εφόσον η αρμόδια αρχή έχει διενεργήσει την επιθεώρηση αξιοπλοΐας·
4. για νέο μη επανδρωμένο αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15δ του EASA, βλέπε προσάρτημα II)·
5. για μεταχειρισμένο μη επανδρωμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος και υπόκειται στο παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15δ του EASA, βλέπε προσάρτημα II), εφόσον η αρμόδια αρχή έχει διενεργήσει την επιθεώρηση αξιοπλοΐας.»

86. η 21.B.326 τροποποιείται ως εξής:
- α) στο στοιχείο α), το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «2. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ή το ΣμηΕΑ, κατά περίπτωση, είναι σύμφωνο με εγκεκριμένο σχεδιασμό και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας· προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης· και»·
- β) το στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:
- i) το σημείο 1 τροποποιείται ως εξής:
- το σημείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «i) το αεροσκάφος ή το ΣμηΕΑ, κατά περίπτωση, είναι σύμφωνο με σχεδιασμό τύπου εγκεκριμένο βάσει πιστοποιητικού τύπου και τυχόν συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, με μετατροπή ή επισκευή εγκεκριμένη σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I και»·
- το σημείο iii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «iii) η επιθεώρηση αξιοπλοΐας έχει εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος Θ του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή του τμήματος Θ του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή του τμήματος Θ του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, κατά περίπτωση»·
- ii) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «2. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ή το ΣμηΕΑ, κατά περίπτωση, είναι σύμφωνο με εγκεκριμένο σχεδιασμό και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας· προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης· και»·
87. στην 21.B.327, το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:
- α) στο σημείο 1, το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ii) εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ή το ΣμηΕΑ, κατά περίπτωση, είναι σύμφωνο με σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.»·
- β) το σημείο 2 τροποποιείται ως εξής:
- i) στο σημείο i), το στοιχείο Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Α. το αεροσκάφος ή το ΣμηΕΑ, κατά περίπτωση, είναι σύμφωνο με σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και τυχόν συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, με αλλαγή ή επισκευή εγκεκριμένη σύμφωνα με το παρόν παράρτημα I (μέρος 21)· και»·
- ii) στο σημείο i), το στοιχείο Γ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Γ) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, κατά περίπτωση»·
- iii) το στοιχείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ii) όταν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ή το ΣμηΕΑ, κατά περίπτωση, είναι σύμφωνο με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας· προς τούτο επιτρέπεται να προϋποθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.»·

88. στην 21.B.432 στοιχείο β) σημείο 1, το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ii) ελέγχων προϊόντων, ΣμηΕΑ και CMU με σχετικό δείγμα του σχεδιασμού και της πιστοποίησης των προϊόντων, των εξαρτημάτων, του εξοπλισμού, των ΣμηΕΑ, των CMU και των παρελκομένων CMU που εμπίπτουν στο αντικείμενο εργασιών του φορέα.»
89. ο τίτλος του τμήματος ΙΑ της ενότητας Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU)»**
90. στην 21.B.453 στοιχείο α), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «4. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν, το ΣμηΕΑ ή τη CMU επισφαλές/-ή για τη χρήσεις για την οποία ζητείται πιστοποίηση.»
91. στην 21.B.520 στοιχείο β), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «4. επιθεώρηση του αεροσκάφους και, στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, της CMU.»
92. ο τίτλος του τμήματος ΙΖ της ενότητας Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (CMU) ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ CMU»**
93. ο κατάλογος των προσαρτημάτων (Εντύπων του EASA) τροποποιείται ως εξής:
- «Προσάρτημα I — Έντυπο 1 του EASA — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης
- Προσάρτημα II — Έντυπο 15α, 15γ και 15δ του EASA — Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
- Προσάρτημα III — Έντυπο 20α του EASA — Πτητική άδεια
- Προσάρτημα IV — Έντυπο 20β του EASA — Πτητική άδεια (εκδοθείσα από εγκεκριμένους φορείς)
- Προσάρτημα V — Έντυπο 24 του EASA — Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
- Προσάρτημα VI — Έντυπο 25 του EASA — Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
- Προσάρτημα VII — Έντυπο 45 του EASA — Πιστοποιητικό θορύβου
- Προσάρτημα VIII — Έντυπο 52 του EASA — Δήλωση συμμόρφωσης του αεροσκάφους/συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους
- Προσάρτημα IX — Έντυπο 53 του EASA — Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία
- Προσάρτημα X — Έντυπο 55 του EASA — Πιστοποιητικό έγκρισης φορέα παραγωγής
- Προσάρτημα XI — Έντυπο 65 του EASA — Έγγραφο συμφωνίας για παραγωγή χωρίς την έγκριση φορέα παραγωγής
- Προσάρτημα XII — Κατηγορίες πτητικών δοκιμών και συναφή προσόντα του πληρώματος πτητικών δοκιμών»
94. στο προσάρτημα I «Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — Έντυπο 1 του EASA που αναφέρεται στο παράρτημα I (μέρος 21)», οι οδηγίες χρήσης του εντύπου 1 του EASA τροποποιούνται ως εξής:
- α) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνον τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους παραγωγής. Εφιστάται η προσοχή στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και στο προσάρτημα III του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 τα οποία καλύπτουν τη χρήση του Εντύπου 1 του EASA για λόγους συντήρησης.»

- β) το σημείο 1 «ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ» τροποποιείται ως εξής:
- i) το σημείο 1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:  
«1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοία νέων αεροναυτικών κινητήρων, ελίκων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, CMU και παρελκομένων CMU (στο εξής: τεμάχιο/-α).»
  - ii) το σημείο 1.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:  
«1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης του τεμαχίου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, είτε σε συγκεκριμένη CMU, στην περίπτωση παρελκομένων CMU, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοίας του.»
- γ) στο σημείο 5 «ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ», το πεδίο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«Πεδίο 8 Αριθμός εξαρτήματος**

Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην/στην ετικέτα/συσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα, έλικα ή CMU, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.»

95. το προσάρτημα II τροποποιείται ως εξής:

- α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*Προσάρτημα II*

**Έντυπο 15α, 15γ και 15δ του EASA — πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοίας**

- β) προστίθεται το ακόλουθο νέο έντυπο του EASA 15δ:

«Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας — Έντυπο 15δ του EASA —

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)  
[για μη επανδρωμένα αεροσκάφη (μηΕΑ) που συμμορφώνονται με το μέρος-ML.UAS]

Αριθ. ARC: .....  
Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

[ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ]

Με το παρόν βεβαιώνει ότι:

εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, στο κάτωθι μηΕΑ:

[ή]

στο κάτωθι νέο μηΕΑ:

Κατασκευαστής μηΕΑ ..... Επωνυμία του κατασκευαστή μηΕΑ: .....  
 Μηολόγιο του μηΕΑ: ..... Αριθμός σειράς του μηΕΑ: .....  
 (και ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος) κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.  
 Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης: .....  
 Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης: .....  
 Υπογραφή: ..... Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση): .....

[Η]

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ και ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ] (\*) (\*)

βεβαιώνει ότι εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, στο κάτωθι μηΕΑ:

Κατασκευαστής μηΕΑ ..... Επωνυμία του κατασκευαστή μηΕΑ: .....  
 Μηολόγιο του μηΕΑ: ..... Αριθμός σειράς του μηΕΑ: .....  
 και ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.  
 Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης: .....  
 Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης: .....  
 Υπογραφή: ..... Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση): .....

=====

Πρώτη παράταση: Το μηΕΑ συμμορφώνεται με τους όρους της παραγράφου ML.UAS.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107.  
 Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης: .....  
 Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία έκδοσης: .....  
 Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....  
 Επωνυμία του εγκεκριμένου φορέα: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

=====

Δεύτερη παράταση: Το μηΕΑ συμμορφώνεται με τους όρους της παραγράφου ML.UAS.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107.  
 Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης: .....  
 Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία έκδοσης: .....  
 Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....  
 Επωνυμία του εγκεκριμένου φορέα: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

Έντυπο 15δ του EASA — Έκδοση 1  
 (\*) Ο εκδότης του εντύπου μπορεί να το προσαρμόσει στις ανάγκες του διαγράφοντας το όνομα, τη δήλωση πιστοποίησης, τα στοιχεία αναφοράς του συγκεκριμένου αεροσκάφους και τα στοιχεία έκδοσης που δεν σχετίζονται με τη χρήση του.»

96. το προσάρτημα III αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα III

**Πτητική άδεια — Έντυπο 20α του EASA**

Λογότυπο της αρμόδιας αρχής	<b>ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ</b>	
(*) (*)		
<p>Η παρούσα πτητική άδεια εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και πιστοποιεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση για τον σκοπό και με τους όρους που αναγράφονται κατωτέρω, και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη.</p> <p>Η παρούσα πτητική άδεια ισχύει επίσης για πτήσεις σε τρίτες χώρες και εντός αυτών, με την προϋπόθεση έκδοσης ανεξάρτητης έγκρισης από τις αρμόδιες αρχές των χωρών αυτών:</p>		1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης:
2. Κατασκευαστής/τύπος αεροσκάφους: [στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, να προστεθεί το μοντέλο και η επωνυμία της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης]		3. Αριθμός σειράς:
4. Η πτητική άδεια καλύπτει: [σκοπός σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.701 στοιχείο α)]		
5. Κάτοχος: [εάν η πτητική άδεια εκδοθεί για τον σκοπό της παραγράφου 21.A.701 στοιχείο α) σημείο 15, τότε αναφέρει: “καταχωρισμένος ιδιοκτήτης”]		
6. Όροι/παρατηρήσεις:		
7. Διάρκεια ισχύος:		
8. Τόπος και ημερομηνία έκδοσης:		9. Υπογραφή του εκπροσώπου της αρμόδιας αρχής:
<p><b>Έντυπο 20α του EASA — Έκδοση 2</b>          (*) (*) Για χρήση από το κράτος νηολόγησης.»</p>		

97. το προσάρτημα IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα IV

**Πτητική άδεια (εκδοθείσα από εγκεκριμένους φορείς) — Έντυπο 20β του EASA**

<p>Το κράτος μέλος της αρμόδιας αρχής που εξέδωσε την έγκριση του φορέα, με βάση την οποία εκδίδεται η πτητική άδεια ή “EASA” όταν η έγκριση εκδίδεται από αυτόν.</p>	<p><b>ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ</b></p>	
<p>Όνομασία και διεύθυνση του φορέα που εκδίδει την πτητική άδεια:</p>	<p>(*)</p>	
<p>Η παρούσα πτητική άδεια εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και πιστοποιεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση για τον σκοπό και με τους όρους που αναγράφονται κατωτέρω, και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη. Η παρούσα πτητική άδεια ισχύει επίσης για πτήσεις σε τρίτες χώρες και εντός αυτών, με την προϋπόθεση έκδοσης ανεξάρτητης έγκρισης από τις αρμόδιες αρχές των χωρών αυτών.</p>	<p>1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης:</p>	
<p>2. Κατασκευαστής/τύπος αεροσκάφους: [στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, να προστεθεί το μοντέλο και η επωνυμία της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης]</p>	<p>3. Αριθμός σειράς:</p>	
<p>4. Η πτητική άδεια καλύπτει: [σκοπός σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.701 στοιχείο α)]</p>		
<p>5. Κάτοχος: [φορέας που εκδίδει την πτητική άδεια]</p>		
<p>6. Όροι/παρατηρήσεις:</p>		
<p>7. Διάρκεια ισχύος:</p>		
<p>8. Τόπος και ημερομηνία έκδοσης:</p>	<p>9. Εξουσιοδοτημένη υπογραφή: Όνομα: Αριθμός αναφοράς της έγκρισης:</p>	
<p>Έντυπο 20β του EASA — Έκδοση 2 (*) (*) Για χρήση από τον κάτοχο της έγκρισης φορέα.»</p>		

98. το προσάρτημα V αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα V

**Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας — Έντυπο 24 του EASA**

Λογότυπο αρμόδιας αρχής

**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**

(*)	[Κράτος μέλος νηολόγησης] [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ]	(*)
1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης	2. Κατασκευαστής και ονομασία από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους
4. Κατηγορίες		
5. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με (**) [τη σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944] και [τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου] για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο εφόσον συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τους ανωτέρω σχετικούς περιορισμούς. Επιπλέον των ανωτέρω, ισχύουν οι ακόλουθοι περιορισμοί: (5) (8) [Το αεροσκάφος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στη διεθνή αεροναυτιλία παρά τους ανωτέρω περιορισμούς].  Παρατηρήσεις: [στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, να προστεθεί το μοντέλο και η επωνυμία της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης]		
Ημερομηνία έκδοσης:		Υπογραφή:
6. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ισχύει, εφόσον δεν ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.  Στο παρόν πιστοποιητικό επισυνάπτεται το ισχύον πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.		
Έντυπο 24 του EASA — Έκδοση 3 (*) Για χρήση από το κράτος νηολόγησης. (**) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.		

Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας υπάρχει εντός του αεροσκάφους σε όλες τις πτήσεις.»

99. το προσάρτημα VI αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Προσάρτημα VI

**Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας — Έντυπο 25 του EASA**

Λογότυπο αρμόδιας αρχής

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ**

(*)	[Κράτος μέλος νηολόγησης] [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ]	(*)
1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης	2. Κατασκευαστής και ονομασία από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους
4. Κατηγορίες		
<p>5. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με τη σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944] και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο εφόσον συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τους ανωτέρω σχετικούς περιορισμούς.</p> <p>Περιορισμοί/Παρατηρήσεις:</p> <p>(7) [στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, να προστεθεί το μοντέλο και η επωνυμία της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης]</p> <p>Ημερομηνία έκδοσης: Υπογραφή:</p>		
<p>6. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ισχύει εφόσον δεν ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.</p> <p>Στο παρόν πιστοποιητικό επισυνάπτεται το ισχύον πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.</p>		
<p>Έντυπο 25 του EASA — Έκδοση 3 (*) Για χρήση από το κράτος νηολόγησης.</p>		

**Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας υπάρχει εντός του αεροσκάφους σε όλες τις πτήσεις.**

100. το προσάρτημα VIII τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους/συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους — Έντυπο 52 του EASA»

β) το έντυπο «Δήλωση συμμόρφωσης του αεροσκάφους» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ		
1. Κράτος κατασκευής	2. [ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] (*) Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*) (**)	3. Αριθ. αναφοράς δήλωσης:
4. Φορέας		
5. Τύπος αεροσκάφους	6. Αριθμός αναφοράς πιστοποιητικού τύπου:	
7. Αριθμός ή σήμα νηολόγησης του αεροσκάφους	8. Αναγνωριστικός αριθμός φορέα παραγωγής:	
9. Λεπτομέρειες κινητήρα/έλικα/μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης (***)		
10. Δελτία μετατροπών και/ή τακτικής συντήρησης (***)		
11. Οδηγίες αξιοπλοΐας		
12. Παραχωρήσεις		
13. Εξαιρέσεις, απαλλαγές ή παρεκκλίσεις (***)		
14. Παρατηρήσεις		
15. Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας		
16. Πρόσθετες απαιτήσεις		
17. Δήλωση συμμόρφωσης Με το παρόν βεβαιώνεται ότι το αεροσκάφος/σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους συμμορφώνεται πλήρως με το πιστοποιητικό τύπου σχεδιασμού και με τα τεμάχια που αναφέρονται στα πεδία 9, 10, 11, 12 και 13. Το αεροσκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Το αεροσκάφος υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμή εν πτήσει.		
18. Υπογραφή	19. Ονοματεπώνυμο	20. Ημερομηνία (ηη/μμ/εεεε)
21. Στοιχεία έγκρισης φορέα παραγωγής		
<b>Έντυπο 52 του EASA — Έκδοση 4</b> (*) Η ο "EASA", εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA. (**) Διαγράφεται για τρίτες χώρες ή του EASA. (***) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.		

γ) οι οδηγίες χρήσης του εντύπου «Δήλωση συμμόρφωσης του αεροσκάφους — Έντυπο 52 του EASA» τροποποιούνται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οδηγίες χρήσης του εντύπου “Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους/συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους — Έντυπο 52 του EASA”»

ii) το σημείο 1 «ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Η χρήση της δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους/συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους που εκδίδει φορέας παραγωγής ο οποίος παράγει σύμφωνα με το μέρος 21 ενότητα A τμήμα ΣΤ περιγράφεται στην παράγραφο 21.A.130 και στα αντίστοιχα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (ΑΜΣ).

- 1.2. Σκοπός της δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους/συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους (έντυπο 52 του EASA) που εκδίδεται σύμφωνα με το μέρος 21 ενότητα Α τμήμα Ζ είναι να μπορέσει ο κάτοχος κατάλληλου πιστοποιητικού έγκρισης φορέα παραγωγής να ασκήσει το δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για συγκεκριμένο αεροσκάφος και, εφόσον ζητηθεί, πιστοποιητικού θορύβου από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.»
- iii) το σημείο **3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:**
- «3.2. Δεν εκδίδεται δήλωση συμμόρφωσης στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, εάν δεν έχει εγκριθεί ο σχεδιασμός του αεροσκάφους/συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους, των εγκατεστημένων σε αυτό προϊόντων και, στην περίπτωση συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών, της CMU.»
- iv) το σημείο **3.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:**
- «3.4 Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης δεν προορίζεται για τεμάχια εξοπλισμού που ενδέχεται να χρειαστεί να τοποθετηθούν ώστε να πληρούνται οι εφαρμοστέοι κανόνες λειτουργίας. Ωστόσο, ορισμένα από τα εν λόγω μεμονωμένα τεμάχια επιτρέπεται να περιληφθούν στο πεδίο 10 ή στην έγκριση τύπου του σχεδιασμού. Για τον λόγο αυτόν, υπενθυμίζεται στους φορείς η ευθύνη τους να εξασφαλίζουν συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους κανόνες λειτουργίας όσον αφορά τις οικείες πτητικές λειτουργίες.»
- v) το πεδίο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Πεδίο 9 Πλήρης τύπος κινητήρα και πλήρης/-εις τύπος/-οι έλικα, όπως αυτός/-οί ορίζεται/-ονται στο πιστοποιητικό τύπου και στο σχετικό φύλλο δεδομένων. Πρέπει επίσης να αναφέρονται ο αναγνωριστικός αριθμός του φορέα παραγωγής και η σχετική τοποθεσία. Στην περίπτωση συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών, ο πλήρης τύπος της CMU, όπως αυτός ορίζεται στο σχετικό πιστοποιητικό τύπου, το σχετικό φύλλο δεδομένων και ο αναγνωριστικός αριθμός φορέα παραγωγής της.»
- vi) το πεδίο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Πεδίο 11 Κατάλογος όλων των εφαρμοστέων οδηγιών (ή ισοδύναμων εγγράφων) αξιοπλοΐας και δήλωση συμμόρφωσης, μαζί με περιγραφή της μεθόδου συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκε για το συγκεκριμένο αεροσκάφος ή σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους, καθώς και των προϊόντων, των εγκατεστημένων εξαρτημάτων και εξοπλισμού και, στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, των CMU και των παρελκομένων CMU. Πρέπει να δηλώνεται χρονοδιάγραμμα για τυχόν μελλοντική απαίτηση συμμόρφωσης.»
- vii) το πεδίο 17 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Πεδίο 17 Η δήλωση συμμόρφωσης είναι έγκυρη εφόσον συμπληρωθούν πλήρως όλα τα πεδία του εντύπου. Αντίγραφο της έκθεσης της πτητικής δοκιμής μαζί με τυχόν καταγεγραμμένα ελαττώματα και λεπτομέρειες επιδιόρθωσης πρέπει να φυλάσσονται σε φάκελο από τον κάτοχο της έγκρισης του φορέα παραγωγής. Η έκθεση, εφόσον είναι ικανοποιητική, πρέπει να υπογράφεται από το αρμόδιο προσωπικό πιστοποίησης και από μέλος του πληρώματος πτήσης, όπως πιλότος δοκιμών ή μηχανικός πτητικών δοκιμών. Οι εκτελούμενες πτητικές δοκιμές καθορίζονται με βάση τον έλεγχο της συνιστώσας διαχείρισης της ποιότητας του συστήματος παραγωγής, όπως ορίζει η παράγραφος 21.A.139 και πιο συγκεκριμένα το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση vi), ώστε να εξασφαλίζεται ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.
- Ο κατάλογος των παρεχόμενων (ή διαθέσιμων) τεμαχίων που ικανοποιούν τις πτυχές της παρούσας δήλωσης οι οποίες αφορούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας του αεροσκάφους πρέπει να φυλάσσεται σε φάκελο από τον κάτοχο του πιστοποιητικού έγκρισης του φορέα παραγωγής.»

101. στο προσάρτημα X, το πρώτο έντυπο (Έντυπο 55α του EASA — Έκδοση 3) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

<p>[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] (*)                  Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)</p> <p style="text-align: center;"><b>ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ</b>                  Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].21G.XXXX</p> <p>Δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένων των κάτωθι όρων, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ] βεβαιώνει με το παρόν ότι:                  [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]                  ως φορέας παραγωγής σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, της Επιτροπής είναι εγκεκριμένος να παράγει τα προϊόντα, τα εξαρτήματα, τον εξοπλισμό, τις μονάδες ελέγχου και παρακολούθησης και τα παρελκόμενα μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης που απαριθμούνται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά με χρήση των ανωτέρω στοιχείων αναφοράς.</p> <p style="text-align: center;">ΟΡΟΙ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στα προδιαγραφόμενα στους επισυναπτόμενους όρους έγκρισης.</li> <li>2. Η παρούσα έγκριση απαιτεί συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα παραγωγής.</li> <li>3. Η παρούσα έγκριση ισχύει για όσο διάστημα ο εγκεκριμένος φορέας παραγωγής εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα Ι (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.</li> <li>4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων συμμόρφωσης, η παρούσα έγκριση παραμένει σε ισχύ για απεριόριστο χρονικό διάστημα, εκτός εάν αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.</li> </ol> <p>Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....</p> <p>Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: .....</p> <p>Αριθ. αναθεώρησης: .....</p> <p>Υπογραφή: .....</p> <p>Για την αρμόδια αρχή: [ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ (**)]</p>
<p><b>Έντυπο 55α του EASA — Έκδοση 4»</b></p> <p>(*) 'Η ο «EASA», εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.                  (**) 'Η ο «EASA», εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.</p>

102. το προσάρτημα XI αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα XI

**Έγγραφο συμφωνίας για παραγωγή χωρίς την έγκριση φορέα παραγωγής — Έντυπο 65 του EASA**

Έγγραφο συμφωνίας αναφερόμενο στο παράρτημα I (μέρος 21) τμήμα ΣΤ

<p>[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] (*)  Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)  <b>ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ</b></p> <p>[ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ]  [ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ (εφόσον διαφέρει)]  [ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ]  Ημερομηνία (ημέρα, μήνας, έτος)  Στοιχεία αναφοράς: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (**)].21F.XXXX</p> <p>Αξιότιμε κύριε/Αξιότιμη κυρία [Όνοματεπώνυμο αιτούντος],</p> <p>Το σύστημα που διαθέτετε για την επιθεώρηση της παραγωγής σας υποβλήθηκε σε αξιολόγηση και κρίθηκε σύμφωνο με την ενότητα A, τμήμα A και τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.</p> <p>Συνεπώς, τηρουμένων των όρων που καθορίζονται κατωτέρω, συμφωνούμε ότι η απόδειξη της συμμόρφωσης των προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης που αναφέρονται κατωτέρω επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.</p> <p style="text-align: center;">Αριθ. τεμαχίων P/N S/N</p> <p><b>ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ</b>  <b>ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b></p> <p>Στο πλαίσιο του παρόντος εγγράφου συμφωνίας εφαρμόζονται οι ακόλουθοι όροι:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Παραμένει σε ισχύ εφόσον η [επωνυμία εταιρείας] εξακολουθεί να συμμορφώνεται με την ενότητα A τμήμα A και τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.</li> <li>(2) Απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που ορίζονται στο εγχειρίδιο της [επωνυμία εταιρείας] με στοιχεία/ημερομηνία έκδοσης.....</li> <li>(3) Λήγει την .....</li> <li>(4) Η δήλωση συμμόρφωσης που εκδίδεται από την [επωνυμία εταιρείας] βάσει της παραγράφου 21.A.130 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής επικυρώνεται από την εκδίδουσα αρχή του παρόντος εγγράφου συμφωνίας σύμφωνα με τη διαδικασία..... του αναφερόμενου εγχειριδίου.</li> <li>(5) Η [επωνυμία εταιρείας] κοινοποιεί αμέσως στην εκδίδουσα αρχή του παρόντος εγγράφου συμφωνίας τυχόν τροποποιήσεις στο σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν την επιθεώρηση, τη συμμόρφωση ή την αξιοπιστία των προϊόντων, των εξαρτημάτων, των μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και των παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο συμφωνίας.</li> </ol> <p>Για την αρμόδια αρχή: [ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ (*) (**)]  Ημερομηνία και υπογραφή</p>
<p>Έντυπο 65 του EASA — Έκδοση 4  (*) 'Η ο "EASA", εφόσον αρμόδια αρχή είναι ο EASA.  (**) Διαγράφεται για τρίτες χώρες.»</p>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Το παράρτημα του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 τροποποιείται ως εξής:

1. στο ΜΕΡΟΣ 2 «Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C1», το σημείο 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:  
«15) παρέχουν σαφή προειδοποίηση στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν ο συσσωρευτής ή η μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης (CMU) του μηΕΑ προσεγγίζει χαμηλό επίπεδο, ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως να διαθέτει επαρκή χρόνο για την ασφαλή προσγείωση του μηΕΑ.»
2. στο ΜΕΡΟΣ 3 «Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C2», το σημείο 17 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:  
«17) παρέχουν σαφή προειδοποίηση στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν ο συσσωρευτής ή η μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης (CMU) του μηΕΑ προσεγγίζει χαμηλό επίπεδο, ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως να διαθέτει επαρκή χρόνο για την ασφαλή προσγείωση του μηΕΑ.»
3. στο ΜΕΡΟΣ 4 «Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C3», το σημείο 13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:  
«13) παρέχουν σαφή προειδοποίηση στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν ο συσσωρευτής ή η μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης (CMU) του μηΕΑ προσεγγίζει χαμηλό επίπεδο, ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως να διαθέτει επαρκή χρόνο για την ασφαλή προσγείωση του μηΕΑ.»