



2024/846

31.5.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2024/846 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Μαρτίου 2024

για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας για τις επιχειρήσεις ανάλογα με τον σχετικό αριθμό και τη βαρύτητα οποιασδήποτε παράβασης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ ή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ ή των εθνικών διατάξεων μεταφοράς της οδηγίας 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στο εθνικό δίκαιο ⁽⁴⁾, την οποία διαπράττει μια συγκεκριμένη επιχείρηση.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, στο παράρτημα ΙΙΙ της εν λόγω οδηγίας ορίζεται αρχικός κατάλογος παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 μαζί με στάθμιση της βαρύτητάς τους.
- (3) Προκειμένου να καθοριστεί ή να επικαιροποιηθεί η στάθμιση της βαρύτητας των παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 ή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 15α της οδηγίας 2006/22/ΕΚ για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ, ώστε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις και θέματα οδικής ασφάλειας.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾ εισήγαγε νέες διατάξεις για παραβάσεις που συνεπάγονται κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ή στρέβλωσης του ανταγωνισμού στην αγορά οδικών μεταφορών. Το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει αυτές τις νέες παραβάσεις.
- (5) Στην κατηγορία των πιο σοβαρών παραβάσεων θα πρέπει να περιλαμβάνονται οι παραβάσεις όπου η μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο θανάτου ή βαριάς προσωπικής βλάβης,

⁽¹⁾ ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).

⁽⁴⁾ Οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών (ΕΕ L 80 της 23.3.2002, σ. 35).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 1).

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα III της οδηγίας 2006/22/EK αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο έως τις 14 Φεβρουαρίου 2025. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 14 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα III της οδηγίας 2006/22/ΕΚ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

1. Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) (Οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης)

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΤΗΣ ΕΕ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ			
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
A		Πλήρωμα				
A1	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών			X	
B		Περίοδοι οδήγησης				
B1	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες	9 ώρες < ... < 10 ώρες			X
B2			10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες			X
B3			11 ώρες ≤ ...		X	
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	13,5 ώρες ≤ ...	X		
B5		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	10 ώρες < ... < 11 ώρες			X
B6			11 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X
B7			12 ώρες ≤ ...		X	
B8		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο	15 ώρες ≤ ...	X		
B9		Άρθρο 6 παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	56 ώρες < ... < 60 ώρες		
B10	60 ώρες ≤ ... < 65 ώρες					X
B11	65 ώρες ≤ ... < 70 ώρες				X	
B12	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο		70 ώρες ≤ ...	X		
B13	Άρθρο 6 παράγραφος 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων	90 ώρες < ... < 100 ώρες			X
B14			100 ώρες ≤ ... < 105 ώρες			X
B15			105 ώρες ≤ ... < 112,5 ώρες		X	
B16			Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤ ...	X	

Γ	Διαλείμματα					
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα	4,5 ώρες < ... < 5 ώρες			X
Γ2			5 ώρες ≤ ... < 6 ώρες		X	
Γ3			6 ώρες ≤ ...		X	
Δ	Περίοδοι ανάπαυσης					
Δ1	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 ώρες ≤ ... < 11 ώρες			X
Δ2			8,5 ώρες ≤ ... < 10 ώρες		X	
Δ3			... < 8,5 ώρες		X	
Δ4		Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση	8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες			X
Δ5			7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες		X	
Δ6			... < 7 ώρες		X	
Δ7		Ανεπαρκής τμηματικός λαμβανόμενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες	3 ώρες + [8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες]			X
Δ8			3 ώρες + [7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες]		X	
Δ9			3 ώρες + [... < 7 ώρες]		X	
Δ10	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα	8 ώρες ≤ ... < 9 ώρες			X
Δ11			7 ώρες ≤ ... < 8 ώρες		X	
Δ12			... < 7 ώρες		X	
Δ13	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών	22 ώρες ≤ ... < 24 ώρες			X
Δ14			20 ώρες ≤ ... < 22 ώρες		X	
Δ15			... < 20 ώρες		X	
Δ16		Ανεπαρκής περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	42 ώρες ≤ ... < 45 ώρες			X
Δ17			36 ώρες ≤ ... < 42 ώρες		X	
Δ18			... < 36 ώρες		X	
Δ19	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης	... < 3 ώρες			X
Δ20			3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες		X	
Δ21			12 ώρες ≤ ...		X	
Δ22	Άρθρο 8 παράγραφος-6β	Καμία αντισταθμιστική ανάπαυση για δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης			X	
Δ23	Άρθρο 8 παράγραφος 8	Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή οποιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών που λαμβάνεται εντός του οχήματος			X	

Δ24	Άρθρο 8 παράγραφος 8	Ο εργοδότης δεν καλύπτει τυχόν έξοδα διαμονής εκτός του οχήματος				X	
E	Παρέκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών						
E1	Άρθρο 8 παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση	... < 3 ώρες				X
E2			3 ώρες ≤ ... < 12 ώρες			X	
E3			12 ώρες ≤ ...		X		
E4	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους	67 ώρες < ... < 69 ώρες				X
E5			65 ώρες < ... ≤ 67 ώρες			X	
E6			... ≤ 65 ώρες		X		
E7	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, μεγαλύτερη από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα	3 ώρες < ... < 4,5 ώρες			X	
E8			4,5 ώρες ≤ ...		X		
ΣΤ	Οργάνωση της εργασίας						
ΣΤ1	Άρθρο 8 παράγραφος 8α	Η επιχείρηση μεταφορών δεν οργανώνει την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να είναι σε θέση να επιστρέψουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή να επιστρέψουν στον τόπο κατοικίας των οδηγών				X	
ΣΤ2	Άρθρο 10 παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης, την ταχύτητα παράδοσης και/ή τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων				X	
ΣΤ3	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο				X	

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1).

2. Ομάδες παραβάσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) (Ταχογράφος)

Αριθ.	ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ		
			ΠΣΠ	ΛΣΠ	ΣΠ
Z	Εγκατάσταση ταχογράφου				
Z1	Άρθρο 3 παράγραφοι 1, 4 και 4α και άρθρο 22	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου	X		
H	Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής				
H1	Άρθρο 23 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X	
H2	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικών του καρτών οδηγού		X	
H3		Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X		
H4		Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X		
H5		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X		

H6	Άρθρο 32 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)		X	
H7	Άρθρο 32 παράγραφος 1 και άρθρο 33 παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)		X	
H8	Άρθρο 32 παράγραφος 3	Δόλια μεταφορά επί του οχήματος και/ή χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X		
H9		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο και/ή την κάρτα οδηγού	X		
H10	Άρθρο 33 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X	
H11		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X	
H12	Άρθρο 34 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X	
H13		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X	
H14		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μεγαλύτερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X	
H15	Άρθρο 34 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X	
H16	Άρθρο 34 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X	
H17	Άρθρο 34 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή εισαγωγή κάρτας οδηγού στη μη σωστή σχισμή (πολυμελές πλήρωμα)			X
H18	Άρθρο 34 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X	
Θ	Παροχή στοιχείων				
Θ1	Άρθρο 34 παράγραφος 5 στοιχείο β) περίπτωση ν)	Μη ορθή χρήση ή μη χρήση του συμβόλου πορθμείου/σιδηροδρόμου			X
Θ2	Άρθρο 34 παράγραφος 6	Μη καταχώριση απαιτούμενων πληροφοριών στο φύλλο καταγραφής		X	
Θ3	Άρθρο 34 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν τα σύμβολα των χωρών από τα σύνορα των οποίων διήλθε ο οδηγός κατά τη διάρκεια της ημερήσιας περιόδου εργασίας			X
Θ4	Άρθρο 34 παράγραφος 7	Τα αρχεία δεν εμφανίζουν το σύμβολο της χώρας όπου αρχίζει και το σύμβολο της χώρας όπου περατώνεται ο ημερήσιος χρόνος εργασίας του οδηγού			X
Θ5	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X	
Θ6	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών (έως τις 30 Δεκεμβρίου 2024) Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 56 ημερών (από τις 31 Δεκεμβρίου 2024 και εξής)		X	
Θ7	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας οδηγού		X	
I	Ελαττωματική λειτουργία				
I1	Άρθρο 37 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο εφαρμοστή ή συνεργείο		X	
I2	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος έχει υποστεί βλάβη ή δυσλειτουργεί		X	
(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1).»					