



2023/2599

23.11.2023

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/2599 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 22ας Νοεμβρίου 2023**

**για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαχείριση ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 3ζστ παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>, προβλέπει τη συμπερίληψη των εκπομπών από τις θαλάσσιες μεταφορές στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης (στο εξής: ΣΕΔΕ της ΕΕ).
- (2) Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος των ναυτιλιακών εταιρειών, η οδηγία 2003/87/ΕΚ προβλέπει ότι ένα κράτος μέλος είναι υπεύθυνο για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία. Σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, το κράτος μέλος που είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση ναυτιλιακής εταιρείας αναφέρεται ως «διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας».
- (3) Στο πλαίσιο του γενικού ναυτικού δικαίου, η έννοια της «ναυτιλιακής εταιρείας» αναφέρεται στην οντότητα στην οποία έχει ανατεθεί η διαχείριση του πλοίου και δεν μπορεί να τροποποιηθεί με διμερή συμφωνία μεταξύ των μερών. Ωστόσο, η γενική αυτή προσέγγιση δεν είναι η πλέον κατάλληλη στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ, το οποίο αποτελεί και το αντικείμενο της παρούσας πράξης. Στο συγκεκριμένο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ είναι αναγκαίο να υπάρξει πρόβλεψη για τις υποχρεώσεις έναντι της οντότητας που είναι καταλληλότερη ως προς τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για το θέμα αυτό. Σε αντίθεση με όσα ισχύουν στο γενικό ναυτικό δίκαιο, η οντότητα αυτή μπορεί να διαφέρει από την οντότητα στην οποία έχει ανατεθεί η πραγματική διαχείριση του σκάφους. Λαμβανομένου υπόψη του γεγονότος αυτού, είναι αναγκαίο, για τους σκοπούς του ΣΕΔΕ της ΕΕ, να υπάρξει παρέκκλιση από την έννοια της «ναυτιλιακής εταιρείας» στο γενικό ναυτικό δίκαιο, προκειμένου να δοθεί στα μέρη η δυνατότητα να συμφωνήσουν συμβατικώς μεταξύ τους σχετικά με την ταυτότητα της οντότητας στην οποία ανατίθενται οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- (4) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ακολουθούν εναρμονισμένους κανόνες για τη διαχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών για τις οποίες έχουν την ευθύνη. Με σκοπό την ορθή επιβολή του ΣΕΔΕ της ΕΕ και για να ληφθούν υπόψη οι διαφορές μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και του γενικού ναυτικού δικαίου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι, όταν ο οργανισμός ή το πρόσωπο που έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, κατά την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, έχει συμφωνήσει με την ανάληψη των καθηκόντων και των ευθυνών που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32.

<sup>(2)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 134).

ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(3)</sup>, έχει επίσης αναλάβει την ευθύνη για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ, ο εν λόγω οργανισμός ή πρόσωπο έχει λάβει τη δέουσα εντολή από τον πλοιοκτήτη να συμμορφώνεται με τα εθνικά μέτρα μεταφοράς της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης παράδοσης δικαιωμάτων δυνάμει των άρθρων 3ζβ και 12 της προαναφερθείσας οδηγίας. Η απαίτηση αυτή, στον βαθμό που αποκλίνει από την πρακτική σχετικά με τον ορισμό της «ναυτιλιακής εταιρείας» στο γενικό ναυτικό δίκαιο, περιορίζεται στην ανάληψη ευθύνης στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ.

- (5) Για να διευκολυνθεί η επιβολή του ΣΕΔΕ της ΕΕ, ο οργανισμός ή το πρόσωπο που έχει αναλάβει την ευθύνη για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να παρέχει στην οικεία διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας πληροφορίες σχετικά με πλοία υπό την ευθύνη του.
- (6) Οι οντότητες που είναι υπεύθυνες για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(4)</sup> και με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την οδηγία 2003/87/ΕΚ πρέπει να προσδιορίζονται με σαφήνεια ανά πάσα στιγμή. Για τον σκοπό αυτό, και προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ διαχείρισης και επιβολής, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 προβλέπει ότι η ίδια οντότητα πρέπει να είναι υπεύθυνη και για τις δύο.
- (7) Το άρθρο 3ζστ παράγραφοι 1 και 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ προβλέπει τις διατάξεις σχετικά με το ποια διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας επωμίζεται την ευθύνη για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία. Για να διασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν εναρμονισμένοι λεπτομερείς κανόνες σχετικά με το ποια κράτη μέλη επωμίζονται την ευθύνη κάθε ναυτιλιακής εταιρείας. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνουν τη χώρα εγγραφής των ναυτιλιακών εταιρειών, η οποία θα πρέπει να βασίζεται στις πληροφορίες που καταγράφονται στο Thetis MRV, το ειδικό σύστημα πληροφοριών της Ένωσης που ανέπτυξε και διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα, το οποίο υποστηρίζει την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757. Η ανάληψη ευθύνης για τις ναυτιλιακές εταιρείες που δεν είναι εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος θα πρέπει να βασίζεται σε δεδομένα λιμένων κατάπλου που αποθηκεύονται στο ενωσιακό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών που θεσπίστηκε με την οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(5)</sup> (SafeSeaNet). Τα δεδομένα λιμένων κατάπλου μπορούν να συμπληρώνονται με πληροφορίες από άλλα συστήματα πληροφοριών, κατά περίπτωση.
- (8) Επιπλέον, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν λεπτομερείς κανόνες ανάληψης ευθύνης για τις ναυτιλιακές εταιρείες που δεν είναι εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος και δεν εκτέλεσαν κανένα πλου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής όπως ορίζεται στο άρθρο 3ζα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά τα τελευταία 4 έτη παρακολούθησης και ο πρώτος πλους των οποίων εντός του πεδίου εφαρμογής της εν λόγω οδηγίας αποτελεί πλου μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία δύο κρατών μελών, καθώς και για τις ναυτιλιακές εταιρείες που δεν είναι εγγεγραμμένες σε κράτος μέλος και έχουν τον μεγαλύτερο αριθμό κατάπλων τους σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη. Για να διασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή του ΣΕΔΕ της ΕΕ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ανταλλάσσουν πληροφορίες σε περίπτωση αλλαγής της διαχειριστικής αρχής ναυτιλιακής εταιρείας όσον αφορά συγκεκριμένη ναυτιλιακή εταιρεία.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την αλλαγή του κλίματος,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### Άρθρο 1

1. Όταν ο οργανισμός ή το πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο/στον οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος / το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων

<sup>(3)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2006, για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου (ΕΕ L 64 της 4.3.2006, σ. 1).

<sup>(4)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

<sup>(5)</sup> Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

και την πρόληψη της ρύπανσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006, έχει επίσης αναλάβει την ευθύνη για την υποχρέωση συμμόρφωσης με τα εθνικά μέτρα μεταφοράς της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και την υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων δυνάμει των άρθρων 3ζβ και 12 της εν λόγω οδηγίας (στο εξής: υποχρεώσεις παράδοσης του ΣΕΔΕ), τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ο εν λόγω οργανισμός ή το εν λόγω πρόσωπο έχει λάβει τη δέουσα εντολή από τον πλοιοκτήτη να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις παράδοσης του ΣΕΔΕ.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, ο οργανισμός ή το πρόσωπο παρέχει στη διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας έγγραφο στο οποίο ορίζεται σαφώς ότι έχει λάβει τη δέουσα εντολή από τον πλοιοκτήτη να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του ΣΕΔΕ.

Το έγγραφο υπογράφεται τόσο από τον πλοιοκτήτη όσο και από τον οργανισμό ή το πρόσωπο.

Εάν το εν λόγω έγγραφο έχει συνταχθεί σε γλώσσα διαφορετική από την επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους ή από την αγγλική, παρέχεται αγγλική μετάφραση.

Εάν το εν λόγω έγγραφο αποτελεί αντίγραφο, επικυρώνεται ως ακριβές αντίγραφο από συμβολαιογράφο ή άλλο ανάλογο πρόσωπο που καθορίζεται από τη διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας. Εάν το επικυρωμένο αντίγραφο εκδίδεται εκτός του κράτους μέλους της διαχειριστικής αρχής ναυτιλιακής εταιρείας, το αντίγραφο θεωρείται, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από την εθνική νομοθεσία.

3. Το έγγραφο που προβλέπεται στην παράγραφο 2 περιλαμβάνει τα εξής:

- α) την επωνυμία και τον ενιαίο αριθμό του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη του οργανισμού ή του εντεταλμένου από τον πλοιοκτήτη προσώπου·
- β) τη χώρα καταχώρισης του οργανισμού ή του εντεταλμένου από τον πλοιοκτήτη προσώπου, όπως καταγράφεται στο καθεστώς ενιαίου αριθμού ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη·
- γ) την επωνυμία και τον ενιαίο αριθμό ΙΜΟ αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη του πλοιοκτήτη·
- δ) τα ακόλουθα στοιχεία για τον υπεύθυνο επικοινωνίας του πλοιοκτήτη:
  - i) όνομα·
  - ii) επώνυμο·
  - iii) τίτλος της θέσης εργασίας·
  - iv) επαγγελματική διεύθυνση·
  - v) επαγγελματικός αριθμός τηλεφώνου·
  - vi) επαγγελματική διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου·
- ε) ημερομηνία εφαρμογής της εντολής από τον πλοιοκτήτη προς τον εν λόγω οργανισμό ή το εν λόγω πρόσωπο·
- στ) αριθμός αναγνώρισης ΙΜΟ κάθε πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της εντολής.

4. Όταν ο οργανισμός ή το πρόσωπο που προβλέπεται στην πρώτη παράγραφο δεν μπορεί να παράσχει στη διαχειριστική αρχή του το έγγραφο που προβλέπεται στην παράγραφο 2, ο πλοιοκτήτης θεωρείται ως η οντότητα που είναι υπεύθυνη για τις υποχρεώσεις παράδοσης του ΣΕΔΕ.

## Άρθρο 2

1. Όταν η οντότητα στην οποία έχει ανατεθεί η ευθύνη για τις υποχρεώσεις παράδοσης του ΣΕΔΕ είναι ο πλοιοκτήτης, η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας διασφαλίζει ότι ο πλοιοκτήτης της παρέχει έγγραφο που περιλαμβάνει τον κατάλογο των πλοίων για τα οποία ο πλοιοκτήτης έχει αναλάβει την ευθύνη όσον αφορά τις υποχρεώσεις παράδοσης του ΣΕΔΕ και των οποίων οι εκπομπές εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, καθώς και τον αντίστοιχο αριθμό αναγνώρισης ΙΜΟ των πλοίων.

2. Σε περίπτωση τυχόν αλλαγών στον κατάλογο που προβλέπεται στην παράγραφο 1, ο πλοιοκτήτης ενημερώνει αμελλητί τη διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας και της υποβάλλει επικαιροποιημένο έγγραφο, καθώς και το όνομα και τον ενιαίο αριθμό αναγνώρισης IMO εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη σχετικά με τη νέα ναυτιλιακή εταιρεία για κάθε πλοίο που δεν υπάγεται πλέον στην ευθύνη του πλοιοκτήτη.

### Άρθρο 3

1. Για τον σκοπό της ανάληψης ευθύνης για ναυτιλιακή εταιρεία από διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 3ζστ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η χώρα καταχώρισης ναυτιλιακής εταιρείας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3ζστ της εν λόγω οδηγίας, είναι η χώρα που έχει καταχωριστεί στο Thetis MRV, το ειδικό σύστημα πληροφοριών της Ένωσης που υποστηρίζει την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

2. Για την ανάληψη ευθύνης σχετικά με ναυτιλιακή εταιρεία που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος από διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 3ζστ παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τα δεδομένα κατάπλου βασίζονται σε δεδομένα που αποθηκεύτηκαν στο ενωσιακό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών (SafeSeaNet) που θεσπίστηκε με την οδηγία 2002/59/ΕΚ.

Όταν τα δεδομένα που είναι καταχωρισμένα στο SafeSeaNet δεν επαρκούν για την ανάληψη ευθύνης σχετικά με ναυτιλιακή εταιρεία που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος από διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας, η Επιτροπή μπορεί να χρησιμοποιεί συμπληρωματικά δεδομένα, όπως δεδομένα του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης, αποθηκευμένα σε άλλα συστήματα πληροφοριών.

### Άρθρο 4

Όταν ο πρώτος πλοιοκτήτης ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3ζστ παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, αποτελεί πλοιοκτήτη που ξεκίνησε από λιμένα κατάπλου ο οποίος υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και ολοκληρώθηκε σε λιμένα κατάπλου ο οποίος υπάγεται στη δικαιοδοσία άλλου κράτους μέλους, η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι το κράτος μέλος από το οποίο ξεκίνησε ο εν λόγω πλοιοκτήτης.

### Άρθρο 5

Σε περίπτωση που ναυτιλιακή εταιρεία η οποία δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος έχει τον μεγαλύτερο αριθμό κατάπλων της σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι το κράτος μέλος στο οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία είχε τον πρώτο κατάπλου της μεταξύ των πλόων που ξεκίνησαν ή έληξαν στα εν λόγω κράτη μέλη με ίσο αριθμό κατάπλων και οι οποίοι εκτελέστηκαν κατά τη διάρκεια των σχετικών περιόδων αναφοράς.

Η ημερομηνία και η ώρα αναχώρησης ή άφιξης υπολογίζονται σύμφωνα με την ώρα Γκρίνουιτς (GMT/UTC).

### Άρθρο 6

1. Σε περίπτωση αλλαγής της διαχειριστικής αρχής ναυτιλιακής εταιρείας, η νέα διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας έχει πρόσβαση σε όλες τις σχετικές πληροφορίες της εν λόγω ναυτιλιακής εταιρείας. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνεται πρόσβαση στο σχέδιο παρακολούθησης κάθε πλοίου υπό την ευθύνη της ναυτιλιακής εταιρείας, στις προηγούμενες εκδόσεις εκπομπών σε επίπεδο πλοίου και στις εκδόσεις σε επίπεδο πλοίου που πρέπει να υποβάλλονται σε περίπτωση αλλαγής εταιρείας για κάθε πλοίο υπό την ευθύνη της ναυτιλιακής εταιρείας, καθώς και στα συγκεντρωτικά δεδομένα εκπομπών σε επίπεδο εταιρείας προηγούμενων περιόδων παρακολούθησης.

2. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας που είναι υπεύθυνη πριν από την αλλαγή που προβλέπεται στην παράγραφο 1 επιδεικνύει τη δέουσα επιμέλεια για την παροχή στη νέα διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας, κατόπιν αιτήματός της, οποιωνδήποτε άλλων σχετικών εγγράφων ή πληροφοριών που αφορούν την οικεία ναυτιλιακή εταιρεία.

3. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας που είναι υπεύθυνη πριν από την αλλαγή η οποία προβλέπεται στην παράγραφο 1 έχει πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με την περίοδο κατά την οποία η ναυτιλιακή εταιρεία τελούσε υπό την ευθύνη της, κατά περίπτωση, ιδίως για τους σκοπούς της διεκπεραίωσης των διαδικασιών επιβολής κυρώσεων που εφαρμόζονται σε περίπτωση παράβασης των εθνικών διατάξεων που θεσπίστηκαν σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/EK και των κυρώσεων που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 3 της εν λόγω οδηγίας.

#### Άρθρο 7

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Νοεμβρίου 2023.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN