

Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

L 21



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

66ο έτος

23 Ιανουαρίου 2023

Περιεχόμενα

I Νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2023, για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου περί καθιερώσεως λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής περί καθορισμού του περιεχομένου των διαφόρων κεφαλαίων των εντύπων λογιστικής οργάνωσης του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Απόφαση (ΕΕ) 2023/145 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2023, για την κατάργηση της οδηγίας 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου 3

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

I

(Νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/144 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιανουαρίου 2023

για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου περί καθιέρωσης λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής περί καθορισμού του περιεχομένου των διαφόρων κεφαλαίων των εντύπων λογιστικής οργάνωσης του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου ⁽³⁾, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή επιβεβαίωσαν την κοινή τους δέσμευση να επικαιροποιούν και να απλουστεύουν την ενωσιακή νομοθεσία.
- (2) Είναι σκόπιμο να αναλύεται τακτικά το κεκτημένο της Ένωσης, ώστε να καθίσταται δυνατή η επικαιροποίησή του και η μείωσή του σε όγκο, όπου η τελευταία είναι εφικτή. Η κατάργηση παρωχημένης νομοθεσίας βοηθά στη διατήρηση της διαφάνειας, της σαφήνειας και της χρηστικότητας του νομοθετικού πλαισίου της Ένωσης για τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ απαιτεί από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με τις δαπάνες που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, καθώς και σχετικά με τα στοιχεία που αφορούν τη χρήση τέτοιων υποδομών.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 περιλαμβάνει παρωχημένες διατάξεις και ορισμούς και είναι ασυνεπής και ασυμβίβαστος με πιο πρόσφατες νομικές πράξεις που ισχύουν σήμερα και υποχρεώνουν τα κράτη μέλη να υποβάλλουν εκθέσεις σχετικά με δεδομένα επενδύσεων σε υποδομές μεταφορών και τη χρήση των υποδομών.

⁽¹⁾ Γνώμη της 26ης Οκτωβρίου 2022 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽²⁾ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2022 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022.

⁽³⁾ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου, της 4ης Ιουνίου 1970, περί καθιέρωσης λογιστικής των δαπανών που αφορούν τα έργα υποδομής στον τομέα των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών (ΕΕ L 130 της 15.6.1970, σ. 4).

- (5) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 συνδέεται με υπερβολικές διοικητικές δυσκολίες κατά τη συλλογή των δεδομένων που απαιτούνται από τον εν λόγω κανονισμό. Από το 2005 μόνο τέσσερα κράτη μέλη έχουν παράσχει τέτοια δεδομένα.
- (6) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 θα πρέπει να καταργηθεί προκειμένου να εξαλειφθούν οι ανακολουθίες στην έννομη τάξη της Ένωσης, γεγονός που θα συμβάλει στην απλούστευση της νομοθεσίας της Ένωσης, με την κατάργηση μιας νομικής πράξης που είναι πλέον παρωχημένη.
- (7) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής^(*) εφαρμόζει τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70, ο σκοπός του θα ληφθεί με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70. Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 851/2006 πρέπει επίσης να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Καταργούνται οι κανονισμοί (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 και (ΕΚ) αριθ. 851/2006.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο, 18 Ιανουαρίου 2023.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος
R. METSOLA

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
J. ROSWALL

^(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 851/2006 της Επιτροπής, της 9ης Ιουνίου 2006, περί καθορισμού του περιεχομένου των διαφόρων κεφαλαίων των εντύπων λογιστικής οργάνωσης του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1108/70 του Συμβουλίου (ΕΕ L 158 της 10.6.2006, σ. 3).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/145 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 18ης Ιανουαρίου 2023

για την κατάργηση της οδηγίας 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ⁽¹⁾,

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου ⁽³⁾, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή επιβεβαίωσαν την κοινή τους δέσμευση να επικαιροποιήσουν και να απλοποιήσουν την ενωσιακή νομοθεσία.
- (2) Η οδηγία 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ προέβλεπε τη συνέχιση της λειτουργίας αεροπλάνων που υπερέβαιναν τα εφαρμοστέα πρότυπα εκπομπής θορύβου βάσει της εν λόγω οδηγίας, υπό την προϋπόθεση ότι είχαν ήδη καταχωριστεί στο εθνικό νηολόγιο κράτους μέλους. Ωστόσο, εφάρμοζε διάταξη μη προσθήκης: καμία νέα νηολόγηση αεροπλάνων αυτού του είδους δεν ήταν δυνατή μετά την έναρξη ισχύος της εν λόγω οδηγίας.
- (3) Η οδηγία 2006/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾ προέβλεψε την πλήρη σταδιακή κατάργηση όλων των αεροπλάνων που δεν τηρούσαν τα εφαρμοστέα πρότυπα εκπομπής θορύβου, περιλαμβανομένων εκείνων που καλύπτονταν προηγουμένως από την οδηγία 89/629/ΕΟΚ, ανεξάρτητα από το εάν αυτά είχαν νηολογηθεί ή όχι. Τούτο οδήγησε σε μία κατάσταση στην οποία τα εν λόγω αεροπλάνα δεν επιτρεπόταν πλέον να εκτελούν πτήσεις στον εναέριο χώρο της Ένωσης και έπρεπε να διαγραφούν από τα εθνικά νηολόγια των κρατών μελών.
- (4) Συνεπώς, η οδηγία 89/629/ΕΟΚ έχει καταστεί άνευ αντικειμένου και θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 89/629/ΕΟΚ καταργείται.

⁽¹⁾ Γνώμη της 26ης Οκτωβρίου 2022 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽²⁾ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 2022 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022.

⁽³⁾ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

⁽⁴⁾ Οδηγία 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4ης Δεκεμβρίου 1989, για τον περιορισμό του θορύβου που προκαλείται από τα υποχηρικά αεριωθούμενα πολιτικά αεροπλάνα (ΕΕ L 363 της 13.12.1989, σ. 27).

⁽⁵⁾ Οδηγία 2006/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, για τη ρύθμιση της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 3, δεύτερη έκδοση (1988) (ΕΕ L 374 της 27.12.2006, σ. 1).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Στρασβούργο, 18 Ιανουαρίου 2023.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος
R. METSOLA

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
J. ROSWALL

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
L-2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL