

Επίσημη Εφημερίδα L 205 της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

65ο έτος

5 Αυγούστου 2022

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1356 του Συμβουλίου, της 4ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 101/2011 για περιοριστικά μέτρα κατά ορισμένων προσώπων, οντοτήτων και οργανισμών λόγω της κατάστασης στην Τυνησία 1
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1357 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα χτένια του Ατλαντικού (*Pecten maximus*) στη Μάγχη 4
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εφαρμογή αναλογικότερων απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής 7
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1359 της Επιτροπής, της 27ης Ιουλίου 2022, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 του Συμβουλίου για την εφαρμογή του συστήματος πιστοποίησης της διαδικασίας Κίμπερλυ στο διεθνές εμπόριο ακατέργαστων διαμαντιών 99
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1360 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά την εφαρμογή πιο αναλογικών απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής 115
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1361 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής των αρμόδιων αρχών κατά την εφαρμογή των κανόνων σχετικά με τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής 127

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκούμενων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 ⁽¹⁾ 145
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1363 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2022, για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα ανώτατα όρια καταλοίπων των ουσιών 2,4-D, azoxystrobin, cyhalofop-butyl, cyromoxanil, fenhexamid, flazasulfuron, florasulam, fluoxycypr, iprovalicarb και silthiofam μέσα ή πάνω σε ορισμένα προϊόντα ⁽¹⁾ 207
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/1364 της Επιτροπής, της 4ης Αυγούστου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 όσον αφορά τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα υδροκυανικού οξέος σε ορισμένα τρόφιμα ⁽¹⁾ 227
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1365 της Επιτροπής, της 4ης Αυγούστου 2022, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2470 όσον αφορά τους όρους χρήσης του νέου τροφίμου «έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA» ⁽¹⁾ 230
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1366 της Επιτροπής, της 4ης Αυγούστου 2022, για την τροποποίηση του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 για τη θέσπιση ειδικών μέτρων ελέγχου για την αντιμετώπιση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων ⁽¹⁾ 234

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2022/1367 του Συμβουλίου, της 4ης Αυγούστου 2022, για την τροποποίηση της απόφασης 2011/72/ΚΕΠΠΑ για περιοριστικά μέτρα κατά ορισμένων προσώπων και οντοτήτων λόγω της κατάστασης στην Τυνησία 276
- ★ Απόφαση (ΕΕ) 2022/1368 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2022, για τη σύσταση ομάδων διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών σε θέματα κοινής γεωργικής πολιτικής και την κατάργηση της απόφασης 2013/767/ΕΕ 278

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1356 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Αυγούστου 2022

για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 101/2011 για περιοριστικά μέτρα κατά ορισμένων προσώπων, οντοτήτων και οργανισμών λόγω της κατάστασης στην Τυνησία

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 101/2011 του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2011, για περιοριστικά μέτρα κατά ορισμένων προσώπων, οντοτήτων και οργανισμών λόγω της κατάστασης στην Τυνησία ⁽¹⁾ και ιδίως το άρθρο 12,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 4 Φεβρουαρίου 2011 το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 101/2011.
- (2) Βάσει επανεξέτασης από το Συμβούλιο, η καταχώριση για ένα πρόσωπο και οι πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα υπεράσπισης του και το δικαίωμά του σε αποτελεσματική δικαστική προστασία θα πρέπει να διαγραφούν.
- (3) Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 101/2011 θα πρέπει, κατά συνέπεια, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 101/2011 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 31 της 5.2.2011, σ. 1.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Αυγούστου 2022.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
M. BEK

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 101/2011 τροποποιείται ως εξής:

1. στο τμήμα Α («Κατάλογος των αναφερομένων στο άρθρο 2 προσώπων και οντοτήτων»), η καταχώριση για το ακόλουθο πρόσωπο διαγράφεται:

«45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF»,

2. στο τμήμα Β («Δικαιώματα υπεράσπισης και δικαίωμα αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας δυνάμει της νομοθεσίας της Τυνησίας»), η ακόλουθη καταχώριση διαγράφεται:

«45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF

Η έρευνα ή δίκη σχετικά με την υπεξαίρεση δημόσιων πόρων ή περιουσιακών στοιχείων βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη. Από τις πληροφορίες στο φάκελο του Συμβουλίου προκύπτει ότι τα δικαιώματα υπεράσπισης και το δικαίωμα αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας έγιναν σεβαστά στο πλαίσιο της ποινικής διαδικασίας στην οποία στηρίχτηκε το Συμβούλιο. Αυτό αποδεικνύεται ιδίως από το γεγονός ότι, το 2011 και το 2013, ο κ. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF εξετάστηκε από ανακριτή παρουσία δικηγόρου του.»

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1357 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Μαΐου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
όσον αφορά τα χτένια του Ατλαντικού (*Pecten maximus*) στη Μάγχη

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τη διατήρηση αλιευτικών πόρων και την προστασία θαλάσσιων οικοσυστημάτων μέσω τεχνικών μέτρων, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, (ΕΕ) 2016/1139, (ΕΕ) 2018/973, (ΕΕ) 2019/472 και (ΕΕ) 2019/1022 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 894/97, (ΕΚ) αριθ. 850/98, (ΕΚ) αριθ. 2549/2000, (ΕΚ) αριθ. 254/2002, (ΕΚ) αριθ. 812/2004 και (ΕΚ) αριθ. 2187/2005 του Συμβουλίου (*), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241, προβλέπει ειδικές διατάξεις σχετικά με τα τεχνικά μέτρα που θεσπίζονται σε περιφερειακό επίπεδο για τα Βορειοδυτικά Ύδατα.
- (2) Το Βέλγιο, η Ιρλανδία, η Γαλλία, οι Κάτω Χώρες και η Ισπανία («τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη») έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον όσον αφορά τους τύπους αλιείας στη Μάγχη. Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη υπέβαλαν την κοινή σύσταση στην Επιτροπή για την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης στις 30 Απριλίου 2021. Η κοινή σύσταση διαβιβάστηκε από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη στο Γνωμοδοτικό Συμβούλιο Βορειοδυτικών Υδάτων (NWWAC) για διαβούλευση.
- (3) Η κοινή σύσταση που υποβλήθηκε από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη όσον αφορά τα χτένια του Ατλαντικού (*Pecten maximus*) στη Μάγχη πρότεινε την καθιέρωση ζώνης αποκατάστασης αποθεμάτων στα ενωσιακά ύδατα της διαίρεσης ICES 7d νοτιώς του γεωγραφικού πλάτους 49° 42' Β και έως το όριο των γαλλικών χωρικών υδάτων, καθώς και την καθιέρωση περιόδου απαγόρευσης της αλιείας στα ενωσιακά ύδατα των διαιρέσεων ICES 7d και 7e.
- (4) Το καλοκαίρι του 2021 η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο διεξήγαγαν συζητήσεις με σκοπό την επίτευξη ad hoc συμφωνίας για τις εποχικές απαγορεύσεις όσον αφορά τα χτένια του Ατλαντικού για το 2021. Οι εν λόγω εποχιακές απαγορεύσεις βασίστηκαν στα μέτρα που προτάθηκαν στην κοινή σύσταση που υπέβαλαν τα οικεία κράτη μέλη στις 30 Απριλίου 2021. Ως εκ τούτου, συμφωνήθηκε αμοιβαία ικανοποιητική προσέγγιση βάσει της οποίας η Ένωση και το Ηνωμένο Βασίλειο τήρησαν ειδικές εποχιακές απαγορεύσεις αλιείας χτενιού στη Μάγχη από τον Αύγουστο έως τον Οκτώβριο του 2021.
- (5) Δεδομένου ότι η κοινή σύσταση προτείνει αλλαγές στο παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241, ο παρών κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός αποσκοπεί στην ενσωμάτωση των διατάξεων που ζητούν τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη σε μία ενιαία πράξη.
- (6) Τα μέτρα που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό έχουν αξιολογηθεί σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη παρέχουν στοιχεία ώστε να αποδείξουν ότι οι προτάσεις συμμορφώνονται με το άρθρο 15 παράγραφοι 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241.
- (7) Ζητήθηκε η γνώμη της ομάδας εμπειρογνομόνων για την αλιεία και την υδατοκαλλιέργεια μέσω γραπτής διαδικασίας.

(*) ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 105.

- (8) Η Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας (ΕΤΟΕΑ) ανέλυσε και αξιολόγησε θετικά τα αποδεικτικά στοιχεία που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη. Κατέληξε στο συμπέρασμα ⁽²⁾ ότι η απαγόρευση της αλιείας χτενιού από όλους τους στόλους κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης χρονικής περιόδου αποτελεί σημαντικό βήμα προόδου και συμπίπτει με τα συμπεράσματα της ΕΤΟΕΑ ⁽³⁾. Η ΕΤΟΕΑ κατέληξε επίσης στο συμπέρασμα ότι η παράταση της προθεσμίας (15 Μαΐου έως 15 Οκτωβρίου) για την απαγόρευση στην ανατολική Μάγχη νοτίως του γεωγραφικού πλάτους 49° 42' Β είναι πιθανό να είναι επωφελής για τη βιομάζα του αποθέματος. Επιπλέον, η ΕΤΟΕΑ δήλωσε ότι, παρότι η απαγόρευση στην υπόλοιπη περιοχή των διαιρέσεων ICES 7d και 7e (15 Μαΐου έως 30 Σεπτεμβρίου) είναι ελαφρώς μικρότερη από εκείνη που ισχύει για το Baie de Seine, το μέτρο αυτό εξακολουθεί να είναι ευεργετικό, δεδομένου ότι εφαρμόζεται σε όλους τους στόλους. Τα προτεινόμενα μέτρα θα πρέπει, συνεπώς, να περιληφθούν στον παρόντα κανονισμό.
- (9) Τα μέτρα του παρόντος κανονισμού που εφαρμόζονται στα ενωσιακά ύδατα επιδιώκουν τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 494 παράγραφοι 1 και 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, (στο εξής: συμφωνία) αφετέρου, και λαμβάνουν υπόψη τις αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 494 παράγραφος 3 της εν λόγω συμφωνίας. Εφαρμόζονται με την επιφύλαξη τυχόν μέτρων που εφαρμόζονται στα ύδατα του Ηνωμένου Βασιλείου.
- (10) Δεδομένου ότι τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό έχουν άμεσο αντίκτυπο στον προγραμματισμό της αλιευτικής περιόδου των σκαφών της Ένωσης και στις συναφείς οικονομικές δραστηριότητες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1241 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Μαΐου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας (ΕΤΟΕΑ) — Evaluation of Joint Recommendations on the Landing Obligation and on the Technical Measures Regulation (STECF-21-05) (Αξιολόγηση από την ΕΤΟΕΑ των κοινών συστάσεων σχετικά με την υποχρέωση εκφόρτωσης και τον κανονισμό για τα τεχνικά μέτρα). EUR 28359 EN, Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Λουξεμβούργο, 2021, ISBN 978-92-76-40593-1, doi:10.2760/83668, JRC126128.

⁽³⁾ Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας (ΕΤΟΕΑ) — 52η έκδοση ολομέλειας (PLEN-16-02). Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Λουξεμβούργο· EUR 28106 EL· doi:10.2788/6958.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241, μέρος Γ, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

- «11. Μέτρα διατήρησης αποθέματος του χτενιού του Ατλαντικού (*Pecten maximus*) στις διαιρέσεις ICES 7d και 7e.
- 11.1. Περιοχή αποκατάστασης αποθέματος για τον πληθυσμό του χτενιού του Ατλαντικού στα ενωσιακά ύδατα της διαίρεσης ICES 7d στην ανατολική Μάγχη νοτίως του γεωγραφικού πλάτους 49° 42' Β και έως το όριο των γαλλικών χωρικών υδάτων:
- α) Κάθε χρόνο, από τις 15 Μαΐου έως τις 15 Οκτωβρίου, απαγορεύεται οποιασδήποτε δραστηριότητα αλιείας χτενιού με δράγες.
- 11.2. Περίοδος απαγόρευσης της αλιείας του χτενιού του Ατλαντικού στα ενωσιακά ύδατα των διαιρέσεων ICES 7d και 7e:
- α) Κάθε έτος, από τις 15 Μαΐου έως τις 30 Σεπτεμβρίου, απαγορεύεται οποιαδήποτε δραστηριότητα αλιείας χτενιού με δράγες εντός των ορίων της ζώνης North Finistère στα ενωσιακά ύδατα της διαίρεσης ICES 7d (που αντιστοιχεί στην ανατολική Μάγχη), η οποία δεν καλύπτεται από τη ζώνη αποκατάστασης του αποθέματος που αναφέρεται στο σημείο 11.1.
- β) Κάθε χρόνο, από τις 15 Μαΐου έως τις 30 Σεπτεμβρίου απαγορεύεται οποιαδήποτε δραστηριότητα αλιείας χτενιού με δράγες εντός των ορίων της ζώνης North Finistère στα ενωσιακά ύδατα της διαίρεσης ICES 7e (που αντιστοιχεί στη δυτική Μάγχη) και εντός της περιμέτρου ενός ναυτικού μιλίου έως το βόρειο όριο, εντός της περιοχής που περικλείεται από διαδοχικές λοξοδρομικές γραμμές που ενώνουν τα εξής σημεία, τα οποία μετρούνται σύμφωνα με το σύστημα συντεταγμένων WGS84:
- 48° 54' 23" Β, 5° 00' 00" Δ
49° 22' 34,576" Β, 4° 02' 45,078" Δ
49° 22' 54,465" Β, 3° 49' 14,415" Δ
49° 22' 20" Β, 3° 44' 18,999" Δ
49° 23' 51" Β, 3° 36' 54" Δ
49° 06' 32,121" Β, 3° 13' 01,174" Δ
49° 06' 03,993" Β, 3° 23' 27,255" Δ
49° 04' 52,068" Β, 3° 37' 04,22" Δ
48° 59' 49,782" Β, 3° 57' 07,907" Δ
49° 01' 13,191" Β, 3° 57' 47,006" Δ
48° 43' 55,255" Β, 4° 20' 24,785" Δ
48° 42' 16,586" Β, 4° 31' 04,325" Δ
48° 39' 34" Β, 4° 36' 25,999" Δ
48° 39' 26,901" Β, 4° 44' 39,883" Δ
48° 36' 17" Β, 4° 49' 32" Δ
48° 52' 36" Β, 4° 52' 45" Δ
48° 49' 07" Β, 4° 59' 26" Δ».

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1358 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Ιουνίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εφαρμογή αναλογικότερων απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1 και το άρθρο 62 παράγραφος 13,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ⁽²⁾ καθορίζει τις απαιτήσεις σχετικά με την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού πολιτικών αεροσκαφών, όπως οι κινητήρες, οι έλικες και τα εξαρτήματα που τοποθετούνται σε αυτά.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 140 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, η αθλητική αεροπορία και η αεροπορία αναψυχής πρέπει να υπόκεινται σε απλούς και αναλογικούς κανόνες, ώστε να αποφεύγεται η περιττή διοικητική και οικονομική επιβάρυνση για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή των εν λόγω αεροσκαφών. Οι εν λόγω κανόνες πρέπει να είναι αναλογικοί, οικονομικά αποδοτικοί και ευέλικτοι, και να κατοχυρώνουν παράλληλα το αναγκαίο επίπεδο ασφάλειας.
- (3) Οι φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή ορισμένων κατηγοριών προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα, εναλλακτικά προς την πιστοποίηση σχεδιασμού, να δηλώνουν τη συμμόρφωση του σχεδιασμού ενός αεροσκάφους και, κατά περίπτωση, του κινητήρα και του έλικα, με τα σχετικά βιομηχανικά πρότυπα, όταν κρίνεται ότι έτσι κατοχυρώνεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας.
- (4) Οι φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής θα πρέπει, επίσης, να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν μια αναλογικότερη διαδικασία για την πιστοποίηση των εν λόγω προϊόντων.
- (5) Οι φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή προϊόντων που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα, ως εναλλακτική στην έγκριση του φορέα, να δηλώνουν την ικανότητά τους να σχεδιάζουν και να παράγουν προϊόντα και εξαρτήματα. Οι εν λόγω φορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να χρησιμοποιούν υπέρχουσες εγκρίσεις ως μέσο απόδειξης της ικανότητάς τους να διεξάγουν δραστηριότητες σχεδιασμού και παραγωγής.
- (6) Θα πρέπει επίσης να καθοριστούν απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τα προϊόντα των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού. Οι εν λόγω απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας θα πρέπει να βασίζονται στις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στους τόμους I, II και III του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία ⁽³⁾, ώστε να διασφαλίζεται το ίδιο ομοιόμορφο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος, ανεξάρτητα από το αν ένα προϊόν υπόκειται σε πιστοποίηση τύπου ή σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.
- (7) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

⁽³⁾ Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβαση του Σικάγου»).

- (8) Θα πρέπει να προβλεφθεί επαρκής μεταβατική περίοδος για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και την παραγωγή αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στην αθλητική αεροπορία και την αεροπορία αναψυχής, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους με τους νέους κανόνες και τις νέες διαδικασίες που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη αριθ. 05/2021 ⁽⁴⁾ που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

- 1) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Αυγούστου 2012

σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση ή τη δήλωση συμμόρφωσης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για τις απαιτήσεις ικανότητας φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(αναδιατύπωση)»

- 2) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής και ορισμοί

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει, σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 62 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες σχετικά με την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, προσδιορίζοντας:

- α) την έκδοση πιστοποιητικών τύπου, περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου, καθώς και τροποποιήσεις των εν λόγω πιστοποιητικών·
- β) την έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, πτητικών αδειών και πιστοποιητικών εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία·
- γ) την έκδοση εγκρίσεων σχεδιασμού επισκευών·
- δ) την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
- ε) την έκδοση πιστοποιητικών θορύβου και περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου·
- στ) τον προσδιορισμό προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού·
- ζ) την πιστοποίηση συγκεκριμένων εξαρτημάτων και εξοπλισμού·
- η) την πιστοποίηση των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής·
- θ) την έκδοση οδηγιών αξιοπλοΐας·

⁽⁴⁾ Γνώμη 05/2021 της 22ας Οκτωβρίου 2021 του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, Part 21 Light — Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations (Μέρος 21 Light — Πιστοποίηση και δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής και σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, και δήλωση ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων), <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

- ι) την υποβολή δηλώσεων συμμόρφωσης σχεδιασμού και τις τροποποιήσεις των εν λόγω δηλώσεων·
- ια) την υποβολή δηλώσεων ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής·
2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
- α) “JAA”: ο “Σύνδεσμος Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας”·
- β) “JAR”: οι “κοινές απαιτήσεις αεροπορίας”·
- γ) “μέρος 21”: οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες πιστοποίησης του αεροσκάφους και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής που αναφέρονται στο παράρτημα I (μέρος 21) του παρόντος κανονισμού·
- δ) “μέρος 21 Light”: οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες πιστοποίησης ή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που προορίζονται κατά κύριο λόγο για σκοπούς αθλητισμού και ψυχαγωγίας και των σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, καθώς και δήλωσης ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων που καθορίζονται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) του παρόντος κανονισμού·
- ε) “κύρια εγκατάσταση”: η εταιρική ή η καταστατική έδρα της επιχείρησης, όπου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·
- στ) “είδος”: κάθε εξάρτημα ή εξοπλισμός που χρησιμοποιείται σε πολιτικά αεροσκάφη·
- ζ) “ETSO”: ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών. Ευρωπαϊκή οδηγία τεχνικών προδιαγραφών είναι λεπτομερής προδιαγραφή αξιοπλοΐας, η οποία εκδίδεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και συνιστά το ελάχιστο πρότυπο επιδόσεων για συγκεκριμένα είδη·
- η) “EPA”: η ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος. Ευρωπαϊκή έγκριση εξαρτήματος ενός είδους σημαίνει ότι συγκεκριμένο είδος έχει παραχθεί σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία δεν έχει στην κυριότητά του ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα είδη ETSO·
- θ) “αεροσκάφη ELA1”: τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
- i) αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (στο εξής: MTOM) έως 1 200 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
- ii) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 1 200 kg·
- iii) αερόστατο με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόστατα θερμού αέρα, 1 050 m³ για τα αερόστατα αερίου και 300 m³ για τα προσδεδεμένα αερόστατα αερίου·
- iv) αερόπλοιο σχεδιασμένο για τέσσερις επιβαίνοντες κατ’ ανώτατο όριο και με μέγιστο εκ σχεδιασμού όγκο ανυψωτικού αερίου ή θερμού αέρα έως 3 400 m³ για τα αερόπλοια θερμού αέρα και 1 000 m³ για τα αερόπλοια αερίου·
- ι) “αεροσκάφη ELA2”: τα κάτωθι επανδρωμένα ευρωπαϊκά ελαφρά αεροσκάφη:
- i) αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (στο εξής: MTOM) έως 2 000 kg, το οποίο δεν ταξινομείται ως σύνθετο μηχανοκίνητο αεροσκάφος·
- ii) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 2 000 kg·
- iii) αερόστατο·
- iv) αερόπλοιο θερμού αέρα·
- v) αερόπλοιο αερίου το οποίο πληροί όλα τα κάτωθι χαρακτηριστικά:
- μέγιστο στατικό βάρος 3 %,
 - μη ανυσματική ώση (εξαιρουμένης της ανάστροφης ώσης),

- συμβατικό και απλό σχεδιασμό δομής, συστήματος ελέγχου και συστήματος μικρού αερόστατου,
 - χειριστήρια χωρίς ηλεκτρική υποβοήθηση·
- vi) στροφειόπτερο με MTOM έως 600 kg, το οποίο είναι απλού σχεδιασμού, προορίζεται για να μεταφέρει έως δύο επιβαίνοντες και δεν κινείται με στροβιλοκινητήρα και/ή πυραυλοκινητήρες· μόνο για πτήσεις εξ' όψεως (VFR) κατά την ημέρα·
- ια) “δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας (OSD)”: δεδομένα τα οποία αποτελούν μέρος πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και αποτελούνται από όλα τα εξής στοιχεία:
- i) την ελάχιστη διδακτέα ύλη για την απόκτηση ειδικότητας χειριστή σε τύπο, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της ειδικότητας σε τύπο·
 - ii) τον ορισμό του πεδίου εφαρμογής των δεδομένων πηγής επικύρωσης αεροσκάφους προς υποστήριξη της αντικειμενικής πιστοποίησης προσομοιωτών ή των προσωρινών δεδομένων προς υποστήριξη της προσωρινής πιστοποίησής τους·
 - iii) την ελάχιστη διδακτέα ύλη για την απόκτηση ειδικότητας σε τύπο του προσωπικού πιστοποίησης συντήρησης, συμπεριλαμβανομένου του προσδιορισμού της ειδικότητας σε τύπο·
 - iv) τον προσδιορισμό του τύπου ή της παραλλαγής για το πλήρωμα θαλάμου επιβατών και δεδομένα ειδικού τύπου για το πλήρωμα θαλάμου επιβατών·
 - v) τον βασικό κατάλογο ελάχιστου εξοπλισμού.»·
- 3) το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 2

Πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού

1. Για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό εκδίδονται πιστοποιητικά όπως ορίζεται στο παράρτημα I (μέρος 21).
2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, τα πιστοποιητικά μπορούν εναλλακτικά να εκδίδονται όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) για τα ακόλουθα προϊόντα:
 - α) αεροπλάνο με MTOM έως 2 000 kg και μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·
 - β) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 2 000 kg·
 - γ) αερόστατο·
 - δ) αερόπλοιο θερμού αέρα·
 - ε) επιβατικό αερόπλοιο αερίου σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·
 - στ) στροφειόπτερο με MTOM έως 1 200 kg και μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·
 - ζ) εμβολοφόρος κινητήρας ή έλικας σταθερού βήματος που προορίζεται να εγκατασταθεί σε αεροσκάφος που αναφέρεται στα στοιχεία α) έως στ)· ή
 - η) γυροπλάνο.
3. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, μπορεί εναλλακτικά να εκδίδεται δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, όπως προσδιορίζεται στο παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) για τα ακόλουθα προϊόντα:
 - α) αεροπλάνο με MTOM έως 1 200 kg, το οποίο δεν είναι αεριωθούμενο και έχει μέγιστη επιχειρησιακή διαμόρφωση θέσεων επιβατών για δύο άτομα·
 - β) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 1 200 kg·
 - γ) αερόστατο σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·
 - δ) αερόπλοιο θερμού αέρα σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα.

4. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 έως 3 του παρόντος άρθρου, αεροσκάφη, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν τοποθετημένων σε αυτά προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, τα οποία δεν είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος, εξαιρούνται από τις διατάξεις της ενότητας Α τμήματα Η και Θ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) και της ενότητας Α τμήματα Η και Θ του παραρτήματος Ιb (μέρος 21 Light). Εξαιρούνται, επίσης, από τις διατάξεις της ενότητας Α τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) και της ενότητας Α τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος Ιb (μέρος 21 Light), εκτός από τις περιπτώσεις που κράτος μέλος έχει προδιαγράψει σήματα αναγνώρισης του αεροσκάφους.»

4) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 2α:

«Άρθρο 2α

Μεταβατικές ρυθμίσεις για πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί προηγουμένως σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος 21)

1. Κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου το οποίο έχει εκδοθεί ή θεωρείται ότι έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος 21) μπορεί, έως τις 25 Αυγούστου 2025, να ζητήσει από τον Οργανισμό να διατηρήσει, από συγκεκριμένη ημερομηνία, τον σχεδιασμό τύπου που έχει εγκριθεί βάσει του εν λόγω πιστοποιητικού σύμφωνα με το παράρτημα Ιb (μέρος 21 Light), υπό την προϋπόθεση ότι το προϊόν που καλύπτεται από το εν λόγω πιστοποιητικό εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφος 2.

2. Όταν υποβάλλεται αίτηση σύμφωνα με την παράγραφο 1, το εν λόγω πιστοποιητικό τύπου ή συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου διέπεται, από τη συγκεκριμένη ημερομηνία που αναφέρεται στην παράγραφο 1, από τις διατάξεις του παραρτήματος Ιb (μέρος 21 Light) που αφορούν τα πιστοποιητικά τύπου ή τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, κατά περίπτωση. Ο Οργανισμός τροποποιεί αναλόγως το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου ή το φύλλο δεδομένων του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου.»

5) στο άρθρο 3, οι παράγραφοι 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Όσον αφορά προϊόντα, για τα οποία στις 28 Σεπτεμβρίου 2003 βρισκόταν σε εξέλιξη η διαδικασία πιστοποίησης τύπου στον JAA ή σε κράτος μέλος, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

α) εάν για ένα προϊόν διενεργείται διαδικασία πιστοποίησης από διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·

β) η παράγραφος 21Α.15 στοιχεία α), β) και γ) του παραρτήματος Ι (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·

γ) κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.Β.80 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), η βάση πιστοποίησης τύπου είναι η βάση που καθορίζει ο JAA ή, κατά περίπτωση, το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία αίτησης χορήγησης της έγκρισης·

δ) τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση, τα οποία εξαγονται με βάση τις διαδικασίες του JAA ή κράτους μέλους, θεωρούνται πορίσματα του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Α.20 στοιχεία α) και δ) του παραρτήματος Ι (μέρος 21).

4. Όσον αφορά προϊόντα με εθνικό πιστοποιητικό τύπου, ή ισοδύναμο πιστοποιητικό, για τα οποία δεν είχε περατωθεί η διαδικασία έγκρισης τροποποίησης από κράτος μέλος κατά τη στιγμή που το πιστοποιητικό τύπου έπρεπε να εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) εάν μια διαδικασία έγκρισης διεξάγεται από διάφορα κράτη μέλη, ως αναφορά χρησιμεύει το πλέον προηγμένο σχέδιο·

β) η παράγραφος 21.Α.93 του παραρτήματος Ι (μέρος 21) δεν εφαρμόζεται·

γ) η εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου είναι εκείνη που καθορίζει ο JAA ή, κατά περίπτωση, το κράτος μέλος κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για έγκριση της τροποποίησης·

δ) τα πορίσματα σχετικά με τη συμμόρφωση με βάση τις διαδικασίες του JAA ή του κράτους μέλους θεωρούνται έργο του Οργανισμού με σκοπό τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.Β.107 του παραρτήματος Ι (μέρος 21).»

6) στο άρθρο 8, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τον σχεδιασμό προϊόντων, του οποίου η κύρια έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε κράτος μέλος και το οποίο υποβάλλει αίτηση για χορήγηση ή είναι κάτοχος πιστοποιητικού για τον σχεδιασμό προϊόντων, ή για τροποποιήσεις ή επισκευές σε αυτά, μπορεί, εναλλακτικά, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2, να καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με το παράρτημα Ιb (μέρος 21 Light).

3. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν στον σχεδιασμό αεροσκαφών για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού κατά το άρθρο 2 παράγραφος 3 δεν χρειάζεται να καταδεικνύουν την ικανότητά τους.»

7) στο άρθρο 8, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 5:

«5. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ο φορέας του οποίου η έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε τρίτο κράτος μπορεί να καταδεικνύει την ικανότητά του για το προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό για το οποίο υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), μέσω πιστοποιητικού εκδοθέντος στο εν λόγω κράτος, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) το συγκεκριμένο κράτος είναι το κράτος σχεδιασμού·

β) ο Οργανισμός έχει καθορίσει ότι το σύστημα του συγκεκριμένου κράτους περιλαμβάνει το ίδιο ανεξάρτητο επίπεδο ελέγχου της συμμόρφωσης με αυτό του παρόντος κανονισμού, είτε μέσω ισοδύναμου συστήματος έγκρισης των φορέων είτε μέσω άμεσης συμμετοχής της αρμόδιας αρχής του συγκεκριμένου κράτους.»

8) στο άρθρο 9, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο του οποίου η κύρια έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται σε κράτος μέλος και το οποίο είναι υπεύθυνο για την κατασκευή προϊόντων και των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού τους, μπορεί, εναλλακτικά, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2, να καταδεικνύει την ικανότητά του σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light).

3. Η απόδειξη ικανότητας σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2 δεν απαιτείται, όταν ο φορέας παραγωγής ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο συμμετέχει στις ακόλουθες δραστηριότητες κατασκευής:

α) κατασκευή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού που είναι κατάλληλα, σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21), να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου χωρίς να απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (δηλαδή Έντυπο 1 του EASA)·

β) κατασκευή εξαρτημάτων που είναι κατάλληλα, σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light), να εγκατασταθούν σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού χωρίς να απαιτείται να συνοδεύονται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (δηλαδή Έντυπο 1 του EASA)·

γ) κατασκευή αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού κατά το άρθρο 2 παράγραφος 3, και εξαρτημάτων που είναι κατάλληλα για εγκατάσταση στο εν λόγω αεροσκάφος. Στην εν λόγω περίπτωση, οι δραστηριότητες κατασκευής διεξάγονται σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα IH του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).»

9) το άρθρο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 10

Μέτρα του Οργανισμού

1. Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης, τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αρμόδιες αρχές, φορείς και προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του παραρτήματος I (μέρος 21) και του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).

2. Τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης που εκδίδει ο Οργανισμός δεν εισάγουν νέες απαιτήσεις ούτε μετριάζουν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος 21) και του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).»

10) το παράρτημα I (μέρος 21) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

11) προστίθεται το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light), όπως προβλέπεται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Αυγούστου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Ιουνίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1) στην ενότητα Α, το τμήμα Ζ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.Α.133 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.Α.133 Επιλεξιμότητα

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (“φορέας”) είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος. Ο αιτών:

- α) τεκμηριώνει τους λόγους για τους οποίους, για ένα καθορισμένο πεδίο εργασιών, η χορήγηση έγκρισης σύμφωνα με το παρόν τμήμα είναι κατάλληλη προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με συγκεκριμένο σχεδιασμό· και
- β) είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού· ή
- γ) έχει δηλώσει ή προτίθεται να δηλώσει τη συμμόρφωση του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ιβ (μέρος 21 Light)· ή
- δ) έχει διασφαλίσει τον ικανοποιητικό συντονισμό μεταξύ παραγωγής και σχεδιασμού, μέσω κατάλληλου διακανονισμού με:
 - 1) τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό· ή
 - 2) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης του εν λόγω συγκεκριμένου σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ιβ (μέρος 21 Light).»·

β) στην παράγραφο 21.Α.139, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Στο πλαίσιο της συνιστώσας διαχείρισης της ποιότητας του συστήματος διαχείρισης της παραγωγής, ο φορέας παραγωγής:

1. διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός που παράγεται από τον φορέα ή από τους συνεταιίρους του, ή το οποίο ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά ή προμηθεύεται από τρίτα μέρη συμμορφώνεται με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, και, κατά συνέπεια, ασκεί τα προνόμια που καθορίζονται στην παράγραφο 21.Α.163·
2. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί, κατά περίπτωση, στο πλαίσιο της έγκρισης, διαδικασίες ελέγχου για:
 - i) έκδοση, έγκριση ή τροποποίηση εγγράφων·
 - ii) αξιολόγηση, έλεγχο και επιθεώρηση πωλητών και υπεργολάβων·
 - iii) επαλήθευση της συμμόρφωσης των εισερχόμενων προϊόντων, εξαρτημάτων, υλικών και εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων νέων ή μεταχειρισμένων μερών τα οποία προμηθεύουν αγοραστές προϊόντων, προς τις προδιαγραφές που ορίζονται στα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού·
 - iv) αναγνώριση και ιχνηλασιμότητα·
 - v) διαδικασίες κατασκευής·
 - vi) επιθεώρηση και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των πιητικών δοκιμών στο πλαίσιο της παραγωγής·
 - vii) βαθμονόμηση εργαλείων, οδηγών εργαλειομηχανής και εξοπλισμού δοκιμών·
 - viii) έλεγχο μη συμβατών τεμαχίων·
 - ix) συντονισμό αξιοπιστίας με:
 - A) τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού·
 - B) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ιβ (μέρος 21 Light)·
 - x) ολοκλήρωση και τήρηση αρχείων·
 - xi) επάρκεια και προσόντα του προσωπικού·
 - xii) έκδοση εγγράφων διάθεσης όσον αφορά την αξιοπιστία·

- xiii) χειρισμό, αποθήκευση και συσκευασία·
 - xiv) εσωτερικούς ελέγχους ποιότητας και παρεπόμενες διορθωτικές ενέργειες·
 - xv) εργασίες οι οποίες εκτελούνται στο πλαίσιο των όρων έγκρισης σε οποιαδήποτε τοποθεσία εκτός των εγκεκριμένων εγκαταστάσεων·
 - xvi) εργασίες οι οποίες εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραγωγής αλλά πριν από την παράδοση, προκειμένου να διατηρείται το αεροσκάφος σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας·
 - xvii) έκδοση πτητικής άδειας και έγκριση σχετικών συνθηκών πτήσης·
3. συμπεριλαμβάνει ειδικές διατάξεις στις διαδικασίες ελέγχου για τυχόν κρίσιμα εξαρτήματα.»·
- γ) στην παράγραφο 21.A.145, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «β) όσον αφορά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα σχετικά με την αξιοπλοία και τα δεδομένα περιβαλλοντικής προστασίας:
1. ότι ο φορέας παραγωγής έχει παραλάβει τα εν λόγω δεδομένα από τον Οργανισμό, καθώς και από τον κάτοχο ή τον αιτούντα τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού που εκδίδεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή από φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), συμπεριλαμβανομένης τυχόν απαλλαγής του από τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, ώστε να διαπιστώσει τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·
 2. ότι ο φορέας παραγωγής έχει καθιερώσει διαδικασία βάσει της οποίας διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα αξιοπλοίας και περιβαλλοντικής προστασίας ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του·
 3. ότι τα ανωτέρω δεδομένα επικαιροποιούνται και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που είναι αναγκαίο να έχει πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να εκτελέσει τα καθήκοντά του.»·
- δ) η παράγραφος 21.A.163 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.163 Προνόμια

Σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.135, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής μπορεί:

- a) να εκτελεί δραστηριότητες παραγωγής σύμφωνα με το παρόν παράρτημα ή το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light)·
- β) στην περίπτωση πλήρους αεροσκάφους που διαθέτει πιστοποίηση τύπου και αφού προσκομιστεί δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52 του EASA) η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21.A.174 και 21.A.204 του παρόντος παραρτήματος ή την παράγραφο 21L.A.143 στοιχείο γ) και την παράγραφο 21L.A.163 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), να λάβει πιστοποιητικό αξιοπλοίας αεροσκάφους και πιστοποιητικό θορύβου χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·
- γ) στην περίπτωση άλλων προϊόντων, εξαρτημάτων ή εξοπλισμού, να εκδώσει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (μέρος 21) και σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·
- δ) στην περίπτωση αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) και αφού προσκομιστεί δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.143 στοιχείο δ) και την παράγραφο 21L.A.163 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), να λάβει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοίας αεροσκάφους και περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·
- ε) στην περίπτωση προϊόντων ή εξαρτημάτων που πρόκειται να εγκατασταθούν σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), να εκδώσει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) χωρίς περαιτέρω υποχρέωση απόδειξης·
- στ) να συντηρεί καινούριο αεροσκάφος, το οποίο έχει κατασκευάσει ο ίδιος, και να εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 53 του EASA) σε σχέση με τη συγκεκριμένη συντήρηση·
- ζ) με βάση διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή παραγωγής, για αεροσκάφος που παρήγαγε, και όταν ο ίδιος ο φορέας παραγωγής ελέγχει βάσει της δικής του έγκρισης φορέα παραγωγής τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και βεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τις προϋποθέσεις σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί για την πτήση, να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.711 στοιχείο γ), καθώς και έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 στοιχείο β).»·

ε) η παράγραφος 21.A.165 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.165 Υποχρεώσεις του κατόχου

Σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.135, ο κάτοχος της έγκρισης φορέα παραγωγής:

- α) διασφαλίζει ότι το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής που προσκομίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.143, καθώς και τα έγγραφα στα οποία αυτό αναφέρεται, χρησιμοποιούνται ως βασικά έγγραφα εργασίας στο πλαίσιο του φορέα·
- β) φροντίζει ώστε ο φορέας παραγωγής να συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα δεδομένα και τις διαδικασίες που αφορούν την έγκριση φορέα παραγωγής·
- γ)
 1. διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τον σχεδιασμό τύπου και αν πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την υποβολή δηλώσεων συμμόρφωσης προς την αρμόδια αρχή· ή
 2. διαπιστώνει αν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή είδη εξοπλισμού είναι πλήρη και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού ή τα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA για την πιστοποίηση της συμμόρφωσης με τα εγκεκριμένα ή δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
 3. επιπλέον, στην περίπτωση περιβαλλοντικών απαιτήσεων, προσδιορίζει ότι:
 - i) ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα· και
 - ii) το ολοκληρωμένο αεροπλάνο ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών CO₂ την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του·
 4. διαπιστώνει αν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τα ισχύοντα δεδομένα πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA ως πιστοποιητικού συμμόρφωσης·
- δ) παρέχει αρωγή στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου ή άλλης έγκρισης σχεδιασμού, ή σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) στο πλαίσιο οποιασδήποτε ενέργειας για διαρκή αξιοπλοΐα που σχετίζεται με τα προϊόντα, τα εξαρτήματα ή τον εξοπλισμό που έχουν παραχθεί·
- ε) σε περίπτωση που, σύμφωνα με τους όρους της έγκρισής του, ο κάτοχος προτίθεται να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού, διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος έχει υποβληθεί στην απαραίτητη συντήρηση και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
- στ) κατά περίπτωση, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο ε), καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια·
- ζ) κατά περίπτωση, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο ε), διαπιστώνει τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 21.A.711 στοιχεία γ) και ε) πριν από την έκδοση πτητικής άδειας για αεροσκάφος·
- η) συμμορφώνεται με το τμήμα Α της παρούσας ενότητας.»

2) στην ενότητα Α, το τμήμα Η τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.A.171 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.171 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας για αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.»

β) στην παράγραφο 21.A.174, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας περιλαμβάνει:

1. την κατηγορία του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση·
2. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:
 - i) δήλωση συμμόρφωσης:
 - εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163 στοιχείο β)· ή
 - εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή· ή
 - όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163 στοιχείο β) ή, στην περίπτωση αεροσκάφους που εισάγεται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό·
 - ii) έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης· και
 - iii) το εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται από τις εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος·
3. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη προερχόμενα από:
 - i) κράτος μέλος, πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής ⁽¹⁾·
 - ii) τρίτη χώρα:
 - δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι ή ήταν νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους στο νηολόγιο κατά τον χρόνο μεταβίβασης·
 - έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·
 - το εγχειρίδιο πτήσης, εάν το εν λόγω εγχειρίδιο απαιτείται από τον κώδικα αξιοπλοΐας του αεροσκάφους·
 - αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους, βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιορισμών που συνδέονται με περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.327·
 - σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014·
 - την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και, εάν εφαρμόζονται τα πρότυπα του παραρτήματος 16 τόμος III της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, τα στοιχεία της τιμής μέτρησης των εκπομπών CO₂·»

3) στην ενότητα A, το τμήμα Θ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.A.201 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.201 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών θορύβου για αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.»

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

β) στην παράγραφο 21.A.204, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κάθε αίτηση περιλαμβάνει:

1. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:

i) δήλωση συμμόρφωσης:

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163 στοιχείο β)· ή

— εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή· ή

— όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.163 στοιχείο β) ή, στην περίπτωση αεροσκάφους που εισάγεται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό· και

ii) τα στοιχεία θορύβου, όπως ορίζονται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου·

2. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

i) τα στοιχεία θορύβου, όπως ορίζονται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου· και

ii) αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους.»

4) στην ενότητα A, το τμήμα I τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 21.A.233 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.233 Επιλεξιμότητα

Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (“φορέας”) είναι επιλέξιμο ως αιτών για τη χορήγηση έγκρισης βάσει του παρόντος τμήματος:

α) προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις παραγράφους 21.A.14, 21.A.112B, 21.A.432B ή 21.A.602B του παρόντος παραρτήματος· ή

β) προκειμένου να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις παραγράφους 21L.A.23, 21L.A.83 ή 21L.A.204 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)· ή

γ) με σκοπό την απόκτηση προνομίων σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας ή σχεδιασμών επισκευών ελάσσονος σημασίας, ή την έκδοση δηλώσεων συμμόρφωσης όσον αφορά τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας ή σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα Γ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).»

β) στην παράγραφο 21.A.239, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Στο πλαίσιο της συνιστώσας διασφάλισης σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης σχεδιασμού, ο φορέας σχεδιασμού:

1. καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα για τον έλεγχο και την επίβλεψη του σχεδιασμού, καθώς και των τροποποιήσεων σχεδιασμού και των επισκευών των προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού που καλύπτουν οι όροι έγκρισης· αυτό το σύστημα:

i) περιλαμβάνει λειτουργία αξιοπιστίας με την ευθύνη να επιβλέπει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων, των εξαρτημάτων και του εξοπλισμού ή οι τροποποιήσεις σχεδιασμού και οι επισκευές, συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την υποβολή δηλώσεων, την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης των δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

ii) διασφαλίζει ότι ο φορέας σχεδιασμού εκτελεί ορθά τις αρμοδιότητές του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και με τους όρους έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.251·

2. θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί ανεξάρτητη λειτουργία επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης βάσει της οποίας ο φορέας δηλώνει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για την αξιοπιστία, τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· και

3. προσδιορίζει τον τρόπο βάσει του οποίου το σύστημα διασφάλισης του σχεδιασμού διασφαλίζει το αποδεκτό των εξαρτημάτων ή του εξοπλισμού που σχεδιάζονται ή των εργασιών που εκτελούνται από τους συνεταιίρους ή υπεργολάβους του, σύμφωνα με τις μεθόδους που αναφέρονται σε γραπτές διαδικασίες.»

γ) η παράγραφος 21.A.263 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.263 Προνόμια

- α) (ενδέχεται να συμπληρωθεί)
- β) (ενδέχεται να συμπληρωθεί)
- γ) Ο κάτοχος έγκρισης φορέα σχεδιασμού έχει δικαίωμα, εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων έγκρισής του που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.251 και σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης σχεδιασμού:
- να ταξινομεί τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και σχεδιασμούς επισκευών σε “μείζονος σημασίας” ή “ελάσσονος σημασίας”·
 - να εγκρίνει τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου ή σε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (μέρος 21) ή σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light)·
 - να δηλώνει τη συμμόρφωση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας ή επισκευής ελάσσονος σημασίας προς τον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα Γ παράγραφος 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)·
 - να δηλώνει τη συμμόρφωση τροποποιημένου σχεδιασμού αεροσκάφους, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), σε περίπτωση που το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπέβαλε αρχικά δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για το εν λόγω αεροσκάφος σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) δεν είναι πλέον ενεργό ή δεν ανταποκρίνεται σε αιτήματα για τη δήλωση της συμμόρφωσης τροποποιήσεων σχεδιασμού·
 - να εγκρίνει ορισμένους σχεδιασμούς επισκευών μείζονος σημασίας σύμφωνα με το τμήμα ΙΓ του παρόντος παραρτήματος σε προϊόντα ή βοηθητικές μονάδες ισχύος (APU)·
 - να εγκρίνει για συγκεκριμένα αεροσκάφη τις συνθήκες πτήσης βάσει των οποίων μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 στοιχείο α) σημείο 2), εξαιρουμένων των πτητικών αδειών που πρέπει να εκδοθούν για τους σκοπούς της παραγράφου 21.A.701 στοιχείο α) σημείο 15)·
 - να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.711 στοιχείο β) για αεροσκάφος που έχει σχεδιάσει ή μετατρέψει ή για το οποίο έχει εγκρίνει, σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 6), τις συνθήκες πτήσης με βάση τις οποίες μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια, και εφόσον ο ίδιος ο κάτοχος της έγκρισης φορέα σχεδιασμού:
 - ελέγχει τη διαμόρφωση του αεροσκάφους· και
 - βεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τους όρους σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί για την πτήση·
 - να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος ή σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα Δ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)· και
 - να εκδώσει ορισμένα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου σύμφωνα με το τμήμα E του παρόντος παραρτήματος ή σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα E του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) και να εγκρίνει ορισμένες τροποποιήσεις μείζονος σημασίας στα εν λόγω πιστοποιητικά.»
- δ) στην παράγραφο 21.A.265, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «γ) διαπιστώνει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων ή οι τροποποιήσεις ή επισκευές αυτών συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την υποβολή δηλώσεων, τη βάση πιστοποίησης δεδομένων επιχειρησιακής καταλληλότητας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και δεν παρουσιάζουν επισφαλή χαρακτηριστικά.»

5) στην ενότητα Α τμήμα ΙΑ παράγραφος 21.Α.307, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο β) σημείο 7):

«7. εξάρτημα ή εξοπλισμός που κατασκευάζεται από πρόσωπο ή φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού.»

6) στο προσάρτημα Ι, το κείμενο στον τίτλο «Οδηγίες χρήσης του Εντύπου 1 του ΕΑΣΑ» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνο τη χρήση του Εντύπου 1 του ΕΑΣΑ για λόγους παραγωγής. Εφιστάται η προσοχή στο προσάρτημα ΙΙ του παραρτήματος Ι (μέρος Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, το οποίο καλύπτει τη χρήση του Εντύπου 1 του ΕΑΣΑ για λόγους συντήρησης.

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπιστία νέων αεροναυτικών προϊόντων εξαρτημάτων και εξοπλισμού (στο εξής: τεμαχίο/-α).

1.2. Πρέπει να υπάρχει συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιητικού και του/των τεμαχίου/-ων. Ο αρχικός εκδότης τηρεί το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει τον έλεγχο των αρχικών δεδομένων.

1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπιστίας, ενδέχεται όμως αυτό να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες και/ή την πολιτική της αρχής αξιοπιστίας.

1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δελτίο παράδοσης ή αποστολής.

1.5. Αεροσκάφη δεν διατίθενται σε υπηρεσία με τη χρήση του πιστοποιητικού.

1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης του τεμαχίου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπιστίας του.

1.7. Δεν επιτρέπεται η αναφορά δεδομένων ταυτόχρονα παραγωγής και συντήρησης τεμαχίων στο ίδιο πιστοποιητικό.

1.8. Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμαχία που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με «εγκεκριμένα δεδομένα» και με «μη εγκεκριμένα δεδομένα».

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του συνημμένου υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.

2.2. Το πιστοποιητικό έχει μορφότυπο “τοπίου” (οριζόντιο) αλλά το συνολικό μέγεθός του επιτρέπεται να αυξομειώνεται, εφόσον το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.

2.3. Η υπεύθυνη δήλωση χρήστη/εγκαταστάτη επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.

2.4. Όλα τα τυπωμένα στοιχεία πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.

2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτυπώνεται είτε παράγεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη, καθώς και σύμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.

2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

2.7. Επιτρέπεται η δακτυλογράφηση/μηχανογράφηση ή χειρόγραφη συμπλήρωση με κεφαλαία των στοιχείων που πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.

2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.

2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει δήλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλώνεται στο κατάλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.

3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

3.1. Δεν υφίσταται περιορισμός όσον αφορά τον αριθμό αντιγράφων του πιστοποιητικού που αποστέλλονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό συντάκτη.

4. ΣΦΑΛΜΑ/-ΤΑ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

4.1. Εάν τελικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα/-τα σε πιστοποιητικό, οφείλει να το/τα κοινοποιήσει εγγράφως στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός εκδότης επιτρέπεται να εκδώσει νέο πιστοποιητικό και να διορθώσει το/τα σφάλμα/-τα.

4.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

4.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλεγχο της κατάστασης του/των τεμαχίου/-ων. Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δήλωση της κατάστασης του τεμαχίου και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: “Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το/τα σφάλμα/-τα στο/στα πεδίο/-α [σημειώστε το διορθωμένο/-α πεδίο/-α] του πιστοποιητικού [σημειώνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημειώνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση/την κατάσταση/τη διάθεση σε λειτουργία.”. Αμφότερα τα πιστοποιητικά φυλάσσονται επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθοριστεί για το πρώτο πιστοποιητικό.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ

Πεδίο 1 Αρμόδια αρχή/χώρα έγκρισης

Σημειώνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, δηλώνεται μόνο “EASA”.

Πεδίο 2 Τίτλος του Εντύπου 1 του EASA

“ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA”

Πεδίο 3 Αριθμός αναγνωριστικού εντύπου

Σημειώνεται ο αναγνωριστικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος/της διαδικασίας αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

Πεδίο 4 Ονομασία και διεύθυνση φορέα

Σημειώνεται η πλήρης ονομασία και η διεύθυνση του φορέα παραγωγής (παραπομπή στο έντυπο 55 του EASA Φύλλο Α) ή των φυσικών ή νομικών προσώπων που διαθέτουν το/τα τεμάχιο/-α που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Λογότυπα κ.λπ. του φορέα επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5 Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας

Για να καταστεί πιο εύκολη η ιχνηλασιμότητα του/των τεμαχίου/-ων στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής, της σύμβασης, του τιμολογίου εργασίας ή παρεμφερής αριθμός αναφοράς.

Πεδίο 6 Τεμάχιο

Σημειώνονται οι αριθμοί σειράς των τεμαχίων, εφόσον υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές τεμαχίων. Το πεδίο αυτό επιτρέπει διασταύρωση των στοιχείων με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

Πεδίο 7 Περιγραφή

Σημειώνεται η ονομασία ή η περιγραφή του τεμαχίου. Σημειώνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοπιστίας ή συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, ενημερωτικό φυλλάδιο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένου).

Πεδίο 8 Αριθμός εξαρτήματος

Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην/στην ετικέτα/συσσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα ή έλικα, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.

Πεδίο 9 Ποσότητα

Σημειώνεται η ποσότητα τεμαχίων.

Πεδίο 10 Αριθμός σειράς

Σημειώνεται εδώ ο αριθμός σειράς, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει κανονισμού. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τυχόν άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός σειράς για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημειώνεται “Α.α.”.

Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία

Σημειώνεται είτε “ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” είτε “ΝΕΟ”.

Σημειώνεται “ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” στις εξής περιπτώσεις:

- i) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού·
- ii) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δεν έχουν ακόμη δηλωθεί από δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ιb (μέρος 21 Light)·
- iii) επαναπιστοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιθεώρηση ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής). Οι λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12·

σημειώνεται “ΝΕΟ” στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- i) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού·
- ii) παραγωγή νέου τεμαχίου σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δηλώθηκαν από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ιb (μέρος 21 Light)·
- iii) επαναπιστοποίηση από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού μετά από εργασία μετατροπής ή διόρθωσης του τεμαχίου, πριν από τη διάθεσή του σε λειτουργία (π.χ. μετά από ενσωμάτωση τροποποίησης του σχεδιασμού, διόρθωση ελαττώματος, επιθεώρηση ή δοκιμή, ή ανανέωση της διάρκειας ζωής). Οι λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σε λειτουργία και της εργασίας μετατροπής ή διόρθωσης σημειώνονται στο πεδίο 12·
- iv) επαναπιστοποίηση από τον κατασκευαστή του προϊόντος ή από τον φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4 του προηγούμενου πιστοποιητικού τεμαχίων από “πρωτότυπο” (συμμόρφωση μόνο με μη εγκεκριμένα δεδομένα) σε “νέο” (συμμόρφωση με εγκεκριμένα δεδομένα και εκπλήρωση των όρων ασφαλούς λειτουργίας), έπειτα από έγκριση των εφαρμοστέων δεδομένων σχεδιασμού, με την προϋπόθεση ότι τα δεδομένα σχεδιασμού δεν έχουν αλλάξει.

Όσον αφορά πιστοποιημένα προϊόντα, καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

“ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΑΠΟ ‘ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ’ ΣΕ ‘ΝΕΟ’: ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ/-ΑΝ ΤΟ/ΤΑ ΠΑΡΟΝ/-ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΟ/-Α.”.

Η μνεία “εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και όροι ασφαλούς λειτουργίας” σημειώνεται στο πεδίο 13α·

Όσον αφορά αεροσκάφη για τα οποία έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παραρτήματος Ιb (μέρος 21 Light), καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

“ΕΠΑΝΑΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΑΠΟ ‘ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ’ ΣΕ ‘ΝΕΟ’: ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ [ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ, ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ [ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ], ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ/-ΑΝ ΤΟ/ΤΑ ΠΑΡΟΝ/-ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΟ/-Α”

- ν) εξέταση νέου τεμαχίου, το οποίο είχε προηγουμένως διατεθεί πριν από τη θέση του σε λειτουργία, με βάση πρότυπο ή προδιαγραφή του πελάτη (σχετικές λεπτομέρειες, καθώς και λεπτομέρειες της αρχικής διάθεσης σημειώνονται στο πεδίο 12) ή τη διαπίστωση της αξιοπιστίας (εξήγηση με βάση τη διάθεση και οι λεπτομέρειες για την αρχική διάθεση σημειώνονται στο πεδίο 12).

Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απευθείας είτε διά παραπομπής στην τεκμηρίωση υποστήριξης, η οποία είναι αναγκαία στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη για να διαπιστώσει την αξιοπιστία του/των τεμαχίου/-ων ως προς την πιστοποιούμενη εργασία. Εάν χρειαστεί, επιτρέπεται η χρήση χωριστού φύλλου που αναφέρεται στο έντυπο 1 του EASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο/-α τεμάχιο/-α του πεδίου 6 αφορά. Εάν δεν γίνεται δήλωση, σημειώνεται “Ουδέν”.

Η αιτιολόγηση διάθεσης σε λειτουργία με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού σημειώνεται στο πεδίο 12 (π.χ. επειδή εκκρεμεί το πιστοποιητικό τύπου, μόνο για λόγους δοκιμής, επειδή εκκρεμεί η έγκριση δεδομένων).

Εάν το τεμάχιο έχει παραχθεί σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δεν έχουν δηλωθεί ακόμη από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), στο πεδίο 12 καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση:

“ΕΚΚΡΕΜΕΙ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ την ενότητα Α ΤΜΗΜΑ Γ, ΣΤ Ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)”

Εάν το τεμάχιο έχει παραχθεί σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που δηλώθηκαν από τον δηλούντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light), καταχωρίζεται η ακόλουθη δήλωση στο πεδίο 12:

“ΠΑΡΗΧΘΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ την ενότητα Α ΤΜΗΜΑ Γ, ΣΤ Ή ΙΑ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)”

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, καταχωρίζονται στο παρόν πεδίο τυχόν δεδομένα που δεν σημειώνονται σε άλλα πεδία.

Πεδίο 13α Σημειώνεται μόνο το ένα από τα δύο τετραγωνίδια:

1. Σημειώνεται το τετραγωνίδιο “εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και όροι ασφαλούς λειτουργίας”, εφόσον το/τα τεμάχιο/-α έχει/-ουν κατασκευαστεί με βάση εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και διαπιστώθηκε ότι πληροί/-ούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.
2. Σημειώνεται το τετραγωνίδιο “μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που αναφέρονται στο πεδίο 12”, εφόσον το/τα τεμάχιο/-α έχει/-ουν κατασκευαστεί με βάση μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού.

Αυτό το τετραγωνίδιο σημειώνεται, επίσης, όταν το τεμάχιο έχει παραχθεί σύμφωνα με δεδομένα σχεδιασμού που έχουν δηλωθεί σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light).

Προσδιορίζονται τα δεδομένα στο πεδίο 12 [π.χ. εκκρεμεί πιστοποιητικό τύπου, μόνο για δοκιμές, εκκρεμούν εγκεκριμένα δεδομένα, συμμόρφωση προς τα δεδομένα σχεδιασμού από δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)].

Δεν επιτρέπεται να αναφέρονται στο ίδιο πιστοποιητικό τεμάχια διατιθέμενα σε λειτουργία βάσει εγκεκριμένων δεδομένων και τεμάχια διατιθέμενα σε λειτουργία βάσει μη εγκεκριμένων δεδομένων.

Πεδίο 13β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου

Στον χώρο αυτό υπογράφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στον χώρο αυτόν μόνο πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτόν, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της αρμόδιας αρχής. Για ευκολότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

- Πεδίο 13γ** Αριθμός έγκρισης/έξουσιοδότησης
- Σημειώνεται ο αριθμός/η αναφορά της έγκρισης/έξουσιοδότησης. Ο εν λόγω αριθμός ή η αναφορά εκδίδεται από την αρμόδια αρχή για εγκεκριμένους ή δηλωμένους φορείς παραγωγής (για εξαρτήματα που παράγονται σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light). Εάν ο φορέας έχει παραγάγει εξάρτημα σύμφωνα προς τα δεδομένα σχεδιασμού που έχει υποβάλει δηλών σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) και ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος ή δηλωμένος φορέας παραγωγής, τότε πρέπει να καταχωρίσει την ακόλουθη δήλωση:
- “ΠΑΡΗΧΘΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ την ενότητα Α ΤΜΗΜΑ ΙΗ του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light)”
- Πεδίο 13δ** Ονοματεπώνυμο
- Σημειώνεται ευανάγνωστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 13β.
- Πεδίο 13ε** Ημερομηνία
- Σημειώνεται η ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το πεδίο 13β, η δε ημερομηνία έχει την εξής μορφή ηη = 2 ψηφία για την ημέρα, μμμ = οι 3 πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, εεεε = 4 ψηφία για το έτος.
- Πεδίο 14α-14ε** Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 14α-14ε:
- Δεν συμπληρώνονται για τη διάθεση παραγωγής. Σκιάζονται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλον τρόπο για να αποκλειστεί ακούσια ή μη επιτρεπόμενη χρήση.
- Ευθύνες χρήστη/εγκαταστάτη
- Επισυνάπτεται η ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται των ευθυνών τους όσον αφορά την εγκατάσταση και τη χρήση οποιουδήποτε/οποιασδήποτε τεμαχίου/-ων συνοδευόμενου/-ων από το έντυπο:
- “ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.
- ΕΦΟΣΟΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΟΥΣ ΤΗΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1 ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ Η ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1.
- ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ 13Α ΚΑΙ 14Α ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΠΡΙΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.”.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα Ιb (μέρος 21 Light):

«Περιεχόμενα

21L.1 Πεδίο εφαρμογής

21L.2 Αρμόδια αρχή

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

21L.A.1 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.2 Υποχρεώσεις και ενέργειες τρίτου προσώπου εκτός του αιτούντος ή του κατόχου πιστοποιητικού ή του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.3 Σύστημα αναφοράς

21L.A.4 Οδηγίες αξιοπλοΐας

21L.A.5 Συνεργασία μεταξύ σχεδιασμού και παραγωγής

21L.A.6 Επισήμανση

21L.A.7 Τήρηση αρχείων

21L.A.8 Εγχειρίδια

21L.A.9 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

21L.A.10 Πρόσβαση και έρευνα

21L.A.11 Πορίσματα και παρατηρήσεις

21L.A.12 Μέσα συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.21 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.22 Επιλεξιμότητα

21L.A.23 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

21L.A.24 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου

21L.A.25 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.26 Σχεδιασμός τύπου

21L.A.27 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου

21L.A.28 Υποχρεώσεις κατόχου πιστοποιητικού τύπου

21L.A.29 Δυνατότητα μεταβίβασης πιστοποιητικού τύπου

21L.A.30 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού τύπου

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

21L.A.41 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.42 Επιλεξιμότητα

21L.A.43 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.44 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.45 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν για αεροσκάφη για τα οποία έχουν υποβληθεί δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.46 Δεδομένα σχεδιασμού αεροσκαφών

21L.A.47 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.A.48 Μη δυνατότητα μεταβίβασης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Δ — Τ ΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.61 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.62 Συνήθεις τροποποιήσεις

21L.A.63 Ταξινόμηση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.64 Επιλεξιμότητα

21L.A.65 Αίτηση για έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.66 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.67 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.68 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.A.69 Έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου βάσει προνομίου

21L.A.70 Υποχρεώσεις για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.81 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.82 Επιλεξιμότητα

21L.A.83 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

21L.A.84 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.85 Απόδειξη συμμόρφωσης

21L.A.86 Απαιτήσεις για την έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.87 Έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου βάσει προνομίου

21L.A.88 Υποχρεώσεις κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.89 Δυνατότητα μεταβίβασης συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.90 Συνέχιση ισχύος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.A.91 Τροποποιήσεις σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.101 Πεδίο εφαρμογής

21L.A.102 Συνήθεις τροποποιήσεις

21L.A.103 Ταξινόμηση τροποποιήσεων στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.A.104 Επιλεξιμότητα

21L.A.105 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας

21L.A.106 Υποχρεώσεις του προσώπου που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης του σχεδιασμού τροποποίησης ελάσσονος σημασίας

21L.A.107 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας

21L.A.108 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης τροποποίησης μείζονος σημασίας

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

- 21L.A.121 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.122 Επιλεξιμότητα
- 21L.A.123 Δήλωση ικανότητας παραγωγής
- 21L.A.124 Σύστημα διαχείρισης της παραγωγής
- 21L.A.125 Πόροι του δηλωμένου φορέα παραγωγής
- 21L.A.126 Πεδίο εργασιών
- 21L.A.127 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής
- 21L.A.128 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

- 21L.A.141 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.142 Επιλεξιμότητα
- 21L.A.143 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας
- 21L.A.144 Υποχρεώσεις του αιτούντος πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας
- 21L.A.145 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας εντός των κρατών μελών
- 21L.A.146 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

- 21L.A.161 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.162 Επιλεξιμότητα
- 21L.A.163 Αίτηση
- 21L.A.164 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικών θορύβου και περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου εντός των κρατών μελών
- 21L.A.165 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού θορύβου και περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου

ΤΜΗΜΑ Ι — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- 21L.A.171 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.172 Επιλεξιμότητα
- 21L.A.173 Δήλωση ικανότητας σχεδιασμού
- 21L.A.174 Σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού
- 21L.A.175 Πόροι του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού
- 21L.A.176 Πεδίο εργασιών
- 21L.A.177 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού
- 21L.A.178 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

- 21L.A.191 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.192 Απόδειξη συμμόρφωσης
- 21L.A.193 Διάθεση εξαρτημάτων προς εγκατάσταση

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

- 21L.A.201 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.202 Συνήθεις επισκευές
- 21L.A.203 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου
- 21L.A.204 Επιλεξιμότητα
- 21L.A.205 Αίτηση για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου
- 21L.A.206 Απόδειξη συμμόρφωσης
- 21L.A.207 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας
- 21L.A.208 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας
- 21L.A.209 Έγκριση σχεδιασμού επισκευής βάσει προνομίου
- 21L.A.210 Υποχρεώσεις κατόχου έγκρισης σχεδιασμού επισκευής
- 21L.A.211 Μη αποκατασταθείσα ζημία

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- 21L.A.221 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.222 Συνήθεις επισκευές
- 21L.A.223 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού
- 21L.A.224 Επιλεξιμότητα
- 21L.A.225 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας
- 21L.A.226 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών μείζονος σημασίας
- 21L.A.227 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας
- 21L.A.228 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής
- 21L.A.229 Μη αποκατασταθείσα ζημία

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

- 21L.A.241 Πτητική άδεια και συνθήκες πτήσης

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

- 21L.A.251 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.252 Σχεδιασμός σημάτων
- 21L.A.253 Προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων
- 21L.A.254 Χειρισμός των στοιχείων ταυτοποίησης
- 21L.A.255 Προσδιορισμός εξαρτημάτων

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ, Ή ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- 21L.A.271 Πεδίο εφαρμογής
- 21L.A.272 Επιλεξιμότητα
- 21L.A.273 Σύστημα ελέγχου της παραγωγής
- 21L.A.274 Έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)
- 21L.A.275 Υποχρεώσεις φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 21L.B.11 Τεκμηρίωση εποπτείας
- 21L.B.12 Ανταλλαγή πληροφοριών
- 21L.B.13 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό
- 21L.B.14 Οδηγίες αξιοπλοΐας που λαμβάνονται από τρίτες χώρες
- 21L.B.15 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας
- 21L.B.16 Σύστημα διαχείρισης
- 21L.B.17 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς
- 21L.B.18 Τροποποιήσεις στο σύστημα διαχείρισης
- 21L.B.19 Επίλυση διαφορών
- 21L.B.20 Τήρηση αρχείων
- 21L.B.21 Πορίσματα και παρατηρήσεις
- 21L.B.22 Μέτρα επιβολής
- 21L.B.23 Οδηγίες αξιοπλοΐας
- 21L.B.24 Μέσα συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

- 21L.B.41 Προδιαγραφές πιστοποίησης
- 21L.B.42 Αρχική έρευνα
- 21L.B.43 Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου
- 21L.B.44 Ειδικοί όροι
- 21L.B.45 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου
- 21L.B.46 Έρευνα
- 21L.B.47 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου
- 21L.B.48 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου
- 21L.B.49 Μεταβίβαση πιστοποιητικού τύπου

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- 21L.B.61 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού προϊόντος
- 21L.B.62 Αρχική έρευνα εποπτείας

21L.B.63 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού

21L.B.64 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.81 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.82 Έρευνα και έκδοση έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.83 Έρευνα για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.84 Έκδοση έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

21L.B.85 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένων προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.101 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

21L.B.102 Έρευνα

21L.B.103 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21L.B.104 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.121 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού μιας τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.B.122 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους

21L.B.123 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένου αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21L.B.141 Αρχική έρευνα εποπτείας

21L.B.142 Καταχώριση δήλωσης ικανότητας παραγωγής

21L.B.143 Εποπτεία

21L.B.144 Πρόγραμμα εποπτείας

21L.B.145 Δραστηριότητες εποπτείας

21L.B.146 Αλλαγές στις δηλώσεις

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21L.B.161 Έρευνα

21L.B.162 Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

21L.B.163 Εποπτεία

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21L.B.171 Έρευνα

21L.B.172 Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικών θορύβου

21L.B.173 Εποπτεία

ΤΜΗΜΑ Ι — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.181 Αρχική έρευνα εποπτείας

21L.B.182 Καταχώριση δήλωσης ικανότητας σχεδιασμού

21L.B.183 Εποπτεία

21L.B.184 Πρόγραμμα εποπτείας

21L.B.185 Δραστηριότητες εποπτείας

21L.B.186 Αλλαγές στις δηλώσεις

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

21L.B.201 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής

21L.B.202 Έρευνα και έκδοση έγκρισης για σχεδιασμό επισκευής ελάσσονος σημασίας

21L.B.203 Διερεύνηση αίτησης για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

21L.B.204 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

21L.B.205 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπιστίας προϊόντων για τα οποία έχει εγκριθεί σχεδιασμός επισκευής

21L.B.206 Μη αποκατασταθείσα ζημία

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.221 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.B.222 Καταχώριση δήλωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

21L.B.223 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπιστίας σχεδιασμού επισκευής για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21L.B.241 Έρευνα πριν από την έκδοση πτητικής άδειας

21L.B.242 Έρευνα πριν από την έκδοση των συνθηκών πτήσης

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ, ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.251 Εποπτεία

21L.B.252 Πρόγραμμα εποπτείας

21L.B.253 Δραστηριότητες εποπτείας

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΒ

21L.1 **Πεδίο εφαρμογής**
(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

21L.2 **Αρμόδια αρχή**
(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21L.A.1 **Πεδίο εφαρμογής**

Στην παρούσα ενότητα ορίζονται γενικά δικαιώματα και υποχρεώσεις που ισχύουν για:

- α) τον αιτούντα και τον κάτοχο οποιουδήποτε πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·
- β) κάθε δηλούντα ικανότητα σχεδιασμού ή παραγωγής, ή συμμόρφωση σχεδιασμού· και
- γ) κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) για κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που παράγεται.

21L.A.2 **Υποχρεώσεις και ενέργειες τρίτου προσώπου εκτός του αιτούντος ή του κατόχου πιστοποιητικού ή του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού**

Οι ενέργειες και οι υποχρεώσεις που απαιτείται να αναλάβει ο αιτών ή ο κάτοχος πιστοποιητικού για προϊόν ή εξάρτημα, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού βάσει της παρούσας ενότητας μπορούν να αναλαμβάνονται εξ ονόματός του από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, υπό την προϋπόθεση ότι οι υποχρεώσεις του αιτούντος, του κατόχου ή του δηλούντος εκπληρώνονται και θα εκπληρωθούν δεόντως.

21L.A.3 **Σύστημα αναφοράς**

- α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾ και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί βάσει του παρόντος παραρτήματος, ή το οποίο έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους ή τροποποίησης σχεδιασμού ή σχεδιασμού επισκευής σε αυτό σύμφωνα με το παρόν παράρτημα:
 1. καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής, διερεύνησης και ανάλυσης αναφορών περιστατικών ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξαγονται περιστατικά των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με το σημείο 3), καθώς και περιστατικά τα οποία αναφέρονται οικειοθελώς. Το σύστημα αναφοράς περιλαμβάνει:
 - i) αναφορές και πληροφορίες σχετικά με βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα που προκαλούν ή ενδέχεται να προκαλέσουν δυσμενείς επιπτώσεις στη διαρκή αξιοπλοία του προϊόντος ή του εξαρτήματος που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλο σχετικό πιστοποιητικό που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ή από τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·
 - ii) αναφορές σφαλμάτων, παρ' ολίγον ατυχημάτων και κινδύνων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του σημείου i)·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

2. θέτει στη διάθεση των γνωστών χρηστών του προϊόντος ή του εξαρτήματος και, κατόπιν αιτήματος, σε οποιοδήποτε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο βάσει άλλων σχετικών εκτελεστικών πράξεων ή κατ' εξουσιοδότηση πράξεων τις πληροφορίες σχετικά με το σύστημα που καθιερώθηκε σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1), καθώς και σχετικά με τον τρόπο παροχής των εν λόγω αναφορών και πληροφοριών που αφορούν βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 1) σημείο i)·
 3. αναφέρει στον Οργανισμό κάθε βλάβη, δυσλειτουργία, ελάττωμα ή άλλο συμβάν για το οποίο έχει λάβει γνώση σχετικά με προϊόν ή εξάρτημα που καλύπτεται από το πιστοποιητικό τύπου, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλο σχετικό πιστοποιητικό που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ή από δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, και το οποίο οδηγεί ή ενδέχεται να οδηγήσει σε επισφαλείς συνθήκες.
- β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος ή που παράγει προϊόν ή εξάρτημα σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος:
1. καθιερώνει και τηρεί σύστημα συλλογής και αξιολόγησης εσωτερικών αναφορών περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων αναφορών για εσωτερικά σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα και κινδύνους, ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξάγονται περιστατικά των οποίων η αναφορά είναι υποχρεωτική σύμφωνα με τα σημεία 2) και 3), καθώς και περιστατικά τα οποία αναφέρονται οικειοθελώς·
 2. αναφέρει στον υπεύθυνο κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει διαθέσει προϊόντα ή εξάρτηματα για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και ερευνά, σε συνεργασία με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, ώστε να εντοπίσει τις αποκλίσεις οι οποίες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλείς συνθήκες·
 3. αναφέρει στον Οργανισμό και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι αρμόδιο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.2, εάν υπάρχει, τις αποκλίσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε επισφαλείς συνθήκες και οι οποίες εντοπίστηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3 στοιχείο β) σημείο 2)·
 4. εάν ενεργεί ως προμηθευτής τρίτου φορέα παραγωγής, αναφέρει στον εν λόγω τρίτο φορέα όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει παραδώσει στον εν λόγω φορέα προϊόντα ή εξάρτηματα για τα οποία στη συνέχεια διαπιστώθηκε ότι εμφάνιζαν πιθανές αποκλίσεις από τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.
- Οι υποχρεώσεις αναφοράς που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.3Α στοιχείο β) του παραρτήματος I για τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που είναι κάτοχοι ή έχουν υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης φορέα παραγωγής περιλαμβάνουν περιστατικά που αφορούν προϊόντα και εξάρτηματα που παράγονται σύμφωνα με τα δεδομένα σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και, στις περιπτώσεις που έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, υποβάλλονται αναφορές στον δηλούντα τη συμμόρφωση σχεδιασμού.
- γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο αναφερόμενο στα στοιχεία α) και β), κατά την υποβολή αναφοράς σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 3), το στοιχείο β) σημείο 2), το στοιχείο β) σημείο 3) και το στοιχείο β) σημείο 4), προστατεύει δεόντως το απόρρητο του προσώπου που υποβάλλει την αναφορά και των προσώπων που μνημονεύονται στην αναφορά.
- δ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο αναφερόμενο στα στοιχεία α) και β) υποβάλλει τις αναφορές που ορίζονται στο στοιχείο α) σημείο 3) και στο στοιχείο β) σημείο 3) με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή το συντομότερο δυνατόν και, σε κάθε περίπτωση, αποστέλλει τις αναφορές το αργότερο εντός 72 ωρών αφότου το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναφέρεται στα στοιχεία α) και β) εντοπίσει τις πιθανές επισφαλείς συνθήκες, εκτός εάν έκτακτες περιστάσεις το εμποδίζουν.
- ε) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, εάν περιστατικό που αναφέρεται σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 3) ή το στοιχείο β) σημείο 3) οφείλεται σε ατέλεια στον σχεδιασμό ή σε ατέλεια οφειλόμενη στην παραγωγή, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ή ο φορέας παραγωγής που αναφέρεται στο στοιχείο β), ανάλογα με την περίπτωση, διερευνά την αιτία της ατέλειας και υποβάλλει στον Οργανισμό και στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που είναι αρμόδιο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.2, εάν υπάρχει, αναφορά σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνάς του, καθώς και με κάθε μέτρο το οποίο λαμβάνει ή προτείνει να λάβει προκειμένου να διορθώσει την εν λόγω ατέλεια.

στ) Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι απαιτείται η λήψη μέτρων για τη διόρθωση της ατέλειας, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ή ο φορέας παραγωγής που αναφέρεται στο στοιχείο β), ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλει τα σχετικά στοιχεία στην αρμόδια αρχή κατόπιν αιτήματός της.

21L.A.4 Οδηγίες αξιοπλοΐας

Όταν είναι αναγκαία η έκδοση οδηγίας αξιοπλοΐας από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.23 για την ανατροπή επισφαλών συνθηκών ή για την απαίτηση διεξαγωγής επιθεώρησης, ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου, του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας ή κάθε άλλου σχετικού πιστοποιητικού που θεωρείται ότι έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, καθώς και ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, ανάλογα με την περίπτωση:

- α) προτείνει την κατάλληλη διορθωτική ενέργεια ή τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις, ή και τα δύο, και υποβάλλει στον Οργανισμό στοιχεία των εν λόγω προτάσεων για έγκριση.
- β) Κατόπιν της έγκρισης των προτάσεων που αναφέρονται στο στοιχείο α) από τον Οργανισμό, θέτει στη διάθεση όλων των γνωστών χρηστών ή ιδιοκτητών του προϊόντος ή του εξαρτήματος και, κατόπιν αιτήματος, σε οποιοδήποτε πρόσωπο καλείται να συμμορφωθεί με την οδηγία αξιοπλοΐας, τα κατάλληλα περιγραφικά στοιχεία και οδηγίες εφαρμογής.

21L.A.5 Συνεργασία μεταξύ σχεδιασμού και παραγωγής

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού και ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα με τον εν λόγω συγκεκριμένο σχεδιασμό συνεργάζονται ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση του προϊόντος ή του εξαρτήματος με τον εν λόγω σχεδιασμό και η διαρκής αξιοπλοΐα του προϊόντος ή του εξαρτήματος.

21L.A.6 Επισήμανση

- α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού προσδιορίζει τη σήμανση για προϊόντα ή εξαρτήματα σύμφωνα με το τμήμα IZ του παρόντος παραρτήματος.
- β) Ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα επιθέτει στα εν λόγω προϊόντα και εξαρτήματα σήμανση σύμφωνα με το τμήμα IZ του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.7 Τήρηση αρχείων

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή πτητικής άδειας, που έχει δηλώσει συμμόρφωση σχεδιασμού, που έχει εκδώσει δήλωση ικανότητας σχεδιασμού ή παραγωγής ή που παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό:

- α) κατά τον σχεδιασμό προϊόντος ή εξαρτήματος, ή τροποποιήσεων ή επισκευών σε αυτό, καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων το οποίο περιλαμβάνει τις απαιτήσεις που επιβάλλονται στους συνεταιίρους και τους υπεργολάβους του και διατηρεί τις σχετικές πληροφορίες/τα σχετικά δεδομένα σχεδιασμού και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, ώστε να παρέχονται οι πληροφορίες που είναι αναγκαίες για να διασφαλίζεται η διαρκής αξιοπλοΐα τους και η συμμόρφωσή τους με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
- β) κατά την παραγωγή προϊόντος ή εξαρτήματος, καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων και καταγράφει τις λεπτομέρειες των εργασιών που σχετίζονται με τη συμμόρφωση των προϊόντων ή εξαρτημάτων, καθώς και τις απαιτήσεις που επιβάλλονται στους συνεταιίρους και τους προμηθευτές του, και τις θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής προκειμένου να παρέχει τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη διασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας του προϊόντος και του εξαρτήματος·
- γ) όσον αφορά τις πτητικές άδειες, επιπρόσθετα στις απαιτήσεις τήρησης αρχείων που καθορίζονται στην παράγραφο 21.A.5 στοιχείο γ) του παραρτήματος I, καταγράφει όλα τα έγγραφα που προσκομίζονται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις πρόσθετες απαιτήσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.241 στοιχείο β) και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού και της αρμόδιας αρχής·
- δ) τηρεί αρχεία της ικανότητας και των προσόντων του προσωπικού που συμμετέχει στον σχεδιασμό ή την παραγωγή και στην ανεξάρτητη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης, εάν απαιτείται από την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο γ), την παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο β) ή την παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο ε).

21LA.8 Εγχειρίδια

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού συντάσσει, τηρεί και επικαιροποιεί τα πρωτότυπα όλων των εγχειριδίων ή των παραλλαγών που περιέχονται στα εγχειρίδια που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν ή το εξάρτημα, και παρέχει αντίγραφα στον Οργανισμό, κατόπιν αιτήματός του.

21LA.9 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

- α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού καθορίζει τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για να διασφαλιστεί ότι η αξιοπλοΐα του τύπου αεροσκάφους και κάθε συναφούς εξαρτήματος, σύμφωνα με τον εν λόγω σχεδιασμό, διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του.
- β) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού παρέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο α) πριν να διατεθεί σε υπηρεσία ο εν λόγω σχεδιασμός.
- γ) Οι οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας παρέχονται από:
1. τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου ή τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σε κάθε γνωστό ιδιοκτήτη ενός ή περισσότερων προϊόντων κατά την παράδοσή τους ή κατά την έκδοση του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του συγκεκριμένου αεροσκάφους, κατά περίπτωση, ανάλογα με ποιο γεγονός από τα ανωτέρω λαμβάνει χώρα σε μεταγενέστερο χρόνο·
 2. τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας, ή τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση σχεδιασμού σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την τροποποίηση κατά τη διάθεση σε υπηρεσία του τροποποιημένου προϊόντος·
 3. τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την επισκευή κατά τη διάθεση σε υπηρεσία του προϊόντος στο οποίο έχει εκτελεστεί σχεδιασμός επισκευής. Το επισκευασμένο προϊόν ή εξάρτημα μπορεί να τεθεί σε υπηρεσία προτού ολοκληρωθούν οι συναφείς οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας, μόνο όμως για περιορισμένη περίοδο λειτουργίας και κατόπιν συμφωνίας με τον Οργανισμό.

Στη συνέχεια, οι κάτοχοι πιστοποιητικών ή δηλούντες θέτουν τις πληροφορίες αυτές στη διάθεση, κατόπιν αιτήματος, οποιουδήποτε τρίτου προσώπου το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις εν λόγω οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας.

- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού μπορεί να καθυστερήσει τη διαθεσιμότητα μέρους των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας, που αφορά προγραμματισμένες οδηγίες μακροχρόνιας εφαρμογής, έως ότου το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν τεθεί σε υπηρεσία, αλλά μεριμνά ώστε οι εν λόγω οδηγίες να είναι διαθέσιμες προτού καταστεί αναγκαία η χρήση των εν λόγω δεδομένων για το προϊόν ή το τροποποιημένο προϊόν.
- ε) Ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που υποχρεούται να παρέχει οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το στοιχείο β) καθιστά επίσης διαθέσιμες τις τροποποιήσεις των εν λόγω οδηγιών σε όλους τους γνωστούς χρήστες του προϊόντος που επηρεάζεται από την τροποποίηση και, κατόπιν αιτήματος, σε κάθε τρίτο πρόσωπο το οποίο οφείλει να συμμορφωθεί προς τις εν λόγω τροποποιήσεις.

21LA.10 Πρόσβαση και έρευνα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, πτητικής άδειας, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου, που έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού, που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού ή παραγωγής ή που παράγει αεροσκάφη, κινητήρες, έλικες ή εξαρτήματα σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος:

- α) παρέχει στην αρμόδια αρχή πρόσβαση σε κάθε εγκατάσταση, προϊόν, εξάρτημα, έγγραφο, αρχείο, δεδομένο, διεργασία, διαδικασία ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, επιτρέπει την επανεξέταση οποιασδήποτε αναφοράς, πραγματοποιεί κάθε επιθεώρηση και διενεργεί ή παρίσταται σε κάθε δοκιμή που είναι απαραίτητη για την επαλήθευση της συμμόρφωσης και της διαρκούς συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της παρούσας ενότητας·
- β) εάν το φυσικό ή νομικό πρόσωπο χρησιμοποιεί συνεταιίρους, προμηθευτές ή υπεργολάβους, προβαίνει σε διακανονισμούς μαζί τους ώστε να διασφαλίζεται ότι η αρμόδια αρχή έχει πρόσβαση και μπορεί να διενεργεί έρευνες, όπως περιγράφεται στο στοιχείο α).

21L.A.11 Πορίσματα και παρατηρήσεις

α) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης πορισμάτων, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι κάτοχος ή υπέβαλε αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, πτητικής άδειας, πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου, που έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού, που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού ή παραγωγής, ή που παράγει αεροσκάφη, κινητήρες, έλικες ή εξαρτήματα σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος, προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες εντός της χρονικής περιόδου που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 στοιχείο δ) ή ε):

1. εντοπίζει τη/τις βασική/-ές αιτία/-ες και τον/τους παράγοντα/-ες που συνέβαλε/-αν στην περίπτωση μη συμμόρφωσης·
2. καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και το προτείνει στην αρμόδια αρχή·
3. αποδεικνύει την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων κατά τρόπο ικανοποιητικό στην αρμόδια αρχή.

β) Λαμβάνονται δεόντως υπόψη παρατηρήσεις που κοινοποιούνται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 στοιχείο στ). Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο καταγράφει την απόφαση που λαμβάνεται σε σχέση με τις εν λόγω παρατηρήσεις.

21L.A.12 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης αντί των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.
- β) Εάν ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο επιθυμεί να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, παρέχει στην αρμόδια αρχή, προτού τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή τους. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των σχετικών τεχνικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και επεξήγηση με την οποία υποδεικνύεται ο τρόπος επίτευξης της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.
- γ) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, εφόσον εγκριθούν προηγουμένως από την αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ**21L.A.21 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για χορήγηση πιστοποιητικών τύπου και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών για προϊόντα, όταν το προϊόν είναι ένα από τα ακόλουθα:

- α) αεροπλάνο με ΜΤΟΜ έως 2 000 kg και μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·
- β) ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με ΜΤΟΜ έως 2 000 kg·
- γ) αερόστατο·
- δ) αερόπλοιο θερμού αέρα·
- ε) επιβατικό αερόπλοιο αερίου σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·
- στ) στροφιόπτερο με ΜΤΟΜ έως 1 200 kg και μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για τέσσερα άτομα·
- ζ) εμβολοφόρος κινητήρας και έλικας σταθερού βήματος που προορίζονται να εγκατασταθούν σε αεροσκάφος που αναφέρεται στα στοιχεία α) έως στ). Στις εν λόγω περιπτώσεις, το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου πρέπει να φέρει την κατάλληλη σημείωση ώστε να επιτρέπει μόνο την εγκατάσταση του κινητήρα ή του έλικα στο εν λόγω αεροσκάφος·
- η) γυροπλάνα.

21L.A.22 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.23 μπορεί να αιτηθεί πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.

21L.A.23 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού με:

- α) την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού με όρους έγκρισης που καλύπτουν την αντίστοιχη κατηγορία του προϊόντος, η οποία έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21)· ή
- β) τη δήλωση της οικείας ικανότητας σχεδιασμού για τον τύπο εργασιών σχεδιασμού και την κατηγορία του προϊόντος σύμφωνα με το τμήμα Ι του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.24 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου

- α) Η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό.
- β) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 1. αιτιολόγηση ότι η αίτηση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.21·
 2. προκαταρκτικά περιγραφικά στοιχεία του προϊόντος, τη χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν και το είδος των λειτουργιών για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·
 3. πρόταση για τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στις παραγράφους 21L.B.43 και 21L.B.45·
 4. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα και οι μέθοδοι συμμόρφωσης, το οποίο επικαιροποιείται από τον αιτούντα όταν υπάρχουν αλλαγές στο έργο πιστοποίησης που επηρεάζουν τα σημεία 1) έως 3) ή τυχόν αλλαγές στα μέσα και στις μεθόδους συμμόρφωσης.
- γ) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου παραμένει σε ισχύ για 3 έτη. Εάν δεν έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου εντός της περιόδου αυτής, υποβάλλεται νέα αίτηση σύμφωνα με τα στοιχεία α) και β).

21L.A.25 Απόδειξη συμμόρφωσης

- α) Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου, μετά την αποδοχή του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης από τον Οργανισμό και σύμφωνα με το περιεχόμενό του:
 1. αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, όπως έχει καθοριστεί και κοινοποιηθεί στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.43·
 2. αποδεικνύει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως έχουν καθοριστεί και κοινοποιηθεί στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.45· και
 3. παρέχει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδεικνύεται η εν λόγω συμμόρφωση.
- β) Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης εντός των εγγράφων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.
- γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαλήθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:
 1. όσον αφορά κάθε δοκίμιο:
 - i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·
 - ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·
 - iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο σχεδιασμό τύπου· και

2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.
- δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης πιστοποιητικού τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου. Οι πτητικές δοκιμές περιλαμβάνουν περίοδο λειτουργίας σε τελική διαμόρφωση, επαρκούς διάρκειας, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξουν προβλήματα ασφάλειας κατά την πρώτη θέση του αεροσκάφους σε υπηρεσία.
- ε) Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:
1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·
 2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης·
 3. να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση για να επαληθεύσει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και κάθε άλλη έρευνα που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46.
- στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών δηλώνει στον Οργανισμό ότι:
1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.43 και 21L.B.45, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και
 2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.26 Σχεδιασμός τύπου

Ο αιτών πιστοποιητικό τύπου καθορίζει τον σχεδιασμό τύπου του προϊόντος ώστε να καθίσταται δυνατός ο μοναδικός και αδιαμφισβήτητος προσδιορισμός της ταυτότητάς του. Ο εν λόγω σχεδιασμός τύπου περιλαμβάνει:

- α) σχέδια και προδιαγραφές, και κατάλογο των σχεδίων και προδιαγραφών που είναι αναγκαία για τον καθορισμό της διαμόρφωσης και των χαρακτηριστικών σχεδιασμού του προϊόντος·
 - β) πληροφορίες σχετικά με τα υλικά και τις διεργασίες που χρησιμοποιήθηκαν·
 - γ) πληροφορίες σχετικά με τις μεθόδους κατασκευής και συναρμολόγησης·
 - δ) τυχόν περιορισμούς αξιοπιστίας·
 - ε) τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής συμβατότητας· και
- στ) κάθε άλλο στοιχείο που επιτρέπει τον συγκριτικό καθορισμό της αξιοπιστίας και, αν συντρέχει περίπτωση, της περιβαλλοντικής συμβατότητας μεταγενέστερων προϊόντων του ίδιου τύπου.

21L.A.27 Απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου

Προκειμένου να εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

- α) αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.23·
- β) αποδεικνύει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.25·
- γ) αποδεικνύει, για πιστοποιητικά τύπου αεροσκάφους, ότι ο κινητήρας ή ο έλικας, ή και οι δύο, εάν είναι εγκατεστημένοι στο αεροσκάφος, είτε:
 1. διαθέτουν πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί ή καθοριστεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21) ή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή
 2. έχουν συμπεριληφθεί στην αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους και ο αιτών έχει διασφαλίσει τη συμμόρφωση του κινητήρα και του έλικα κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.25·
- δ) αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση ή από οποιαδήποτε άλλη έρευνα που έχει διεξαχθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46 στοιχεία γ) και δ).

21L.A.28 Υποχρεώσεις κατόχου πιστοποιητικού τύπου

Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατόχου πιστοποιητικού τύπου που ορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος και εξακολουθεί να συμμορφώνεται με την απαίτηση επιλεξιμότητας της παραγράφου 21L.A.22.

21L.A.29 Δυνατότητα μεταβίβασης πιστοποιητικού τύπου

Το πιστοποιητικό τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί σε νέο κάτοχο, υπό την προϋπόθεση ότι ο Οργανισμός έχει επαληθεύσει, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.49, ότι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο πρόκειται να μεταβιβαστεί το πιστοποιητικό τύπου είναι επιλέξιμο, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.22, ώστε να είναι κάτοχος πιστοποιητικού τύπου και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις του κατόχου πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.28. Ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που επιθυμεί να λάβει το πιστοποιητικό υποβάλλει αίτηση στον Οργανισμό για να επαληθευτεί αν πληρούνται οι όροι αυτοί, με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

21L.A.30 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού τύπου

- α) Το πιστοποιητικό τύπου παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα:
1. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το πιστοποιητικό τύπου·
 2. ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων, όπως προσδιορίζεται στην παράγραφο 21L.B.21·
 3. το πιστοποιητικό τύπου δεν ανακαλείται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου επιστρέφεται στον Οργανισμό.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**21L.A.41 Πεδίο εφαρμογής**

- α) Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία για τη δήλωση της συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των προσώπων που υποβάλλουν τις εν λόγω δηλώσεις.
- β) Το παρόν τμήμα εφαρμόζεται στις ακόλουθες κατηγορίες αεροσκαφών, υπό την προϋπόθεση ότι ο σχεδιασμός του αεροσκάφους δεν περιλαμβάνει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού:
1. αεροπλάνο με μέγιστη μάζα απογείωσης (στο εξής: MTOM) έως 1 200 kg, το οποίο δεν είναι αεριωθούμενο και έχει μέγιστη εγκεκριμένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών για δύο άτομα·
 2. ανεμοπλάνο ή ανεμοπλάνο με κινητήρα με MTOM έως 1 200 kg·
 3. αερόστατο σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα·
 4. αερόπλοιο θερμού αέρα σχεδιασμένο για έως τέσσερα άτομα.
- γ) Για τους σκοπούς του παρόντος τμήματος, ένα χαρακτηριστικό σχεδιασμού θεωρείται νεωτεριστικό ή ασυνήθες εάν, κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, το εν λόγω χαρακτηριστικό σχεδιασμού δεν καλύπτεται από τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν καθοριστεί και διατεθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61.

21L.A.42 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

21L.A.43 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

- α) Πριν από την παραγωγή αεροσκάφους ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την παραγωγή αεροσκάφους, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που σχεδιάζει το εν λόγω αεροσκάφος δηλώνει ότι ο σχεδιασμός του συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.45.

β) Η δήλωση συντάσσεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός και περιλαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση και τη διεύθυνση/τον τόπο εγκατάστασής του·
2. μοναδικό αριθμό αναφοράς για την ταυτοποίηση του αεροσκάφους·
3. αναφορά των εφαρμοστέων λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών και των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.45 με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση·
4. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι ο σχεδιασμός του αεροσκάφους και, κατά περίπτωση, του κινητήρα ή του έλικα είναι σύμφωνος με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο σημείο 3), σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο στοιχείο γ) σημείο 3)·
5. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι δεν έχουν διαπιστωθεί από το εν λόγω πρόσωπο στοιχεία ή χαρακτηριστικά που ενδέχεται να καταστήσουν το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·
6. υπογεγραμμένη δέσμευση ότι το πρόσωπο που υποβάλλει τη δήλωση θα αναλάβει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.47·
7. εάν ο σχεδιασμός αεροσκάφους που καλύπτεται από τη δήλωση περιλαμβάνει κινητήρα ή έλικα:
 - i) αναφορά στο πιστοποιητικό τύπου κινητήρα ή έλικα που έχει εκδοθεί ή καθοριστεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21) ή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή
 - ii) στην περίπτωση εμβολοφόρων κινητήρων και ελικών σταθερού βήματος, δήλωση ότι η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους καλύπτει τη συμμόρφωση του κινητήρα ή του έλικα με τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές του κινητήρα ή του έλικα·
8. τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας·
9. τους περιορισμούς λειτουργίας·
10. το φύλλο δεδομένων για την αξιοπλοΐα και, κατά περίπτωση, τις εκπομπές·
11. το φύλλο δεδομένων για τον θόρυβο, κατά περίπτωση·
12. τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς που προβλέπονται για το αεροσκάφος και, κατά περίπτωση, τον κινητήρα ή τον έλικα στις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και στις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση·

γ) Ο δηλών υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού που αναφέρεται στο στοιχείο β). Μαζί με τη δήλωση αυτήν, ο δηλών παρέχει στον Οργανισμό:

1. σχέδιο του αεροσκάφους·
2. λεπτομερή περιγραφή του σχεδιασμού του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των διαμορφώσεων που καλύπτονται από τη δήλωση, των χαρακτηριστικών λειτουργίας, των χαρακτηριστικών σχεδιασμού και τυχόν περιορισμών·
3. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας κατά τη διάρκεια της απόδειξης της συμμόρφωσης·
4. καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε από τις δραστηριότητες συμμόρφωσης που έχουν διεξαχθεί σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

5. όταν η συμμόρφωση αποδεικνύεται με τη διεξαγωγή δοκιμών, καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης των ειδών και του εξοπλισμού που υποβλήθηκαν σε δοκιμή, με την οποία αποδεικνύεται:
- i) όσον αφορά το δοκίμιο:
 - A) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούσαν επαρκώς τις προδιαγραφές του σχεδιασμού·
 - B) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούσαν επαρκώς τα σχέδια του σχεδιασμού· και
 - Γ) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούσαν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον σχεδιασμό·
 - ii) ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος·
6. αναφορές, αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή δοκιμών που ο δηλών έκρινε αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος και, κατά περίπτωση, ο κινητήρας ή ο έλικας, πληρούν τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

21L.A.44 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

Πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43, ο δηλών που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του εν λόγω αεροσκάφους προβαίνει στις εξής ενέργειες για τον συγκεκριμένο σχεδιασμό αεροσκάφους:

- a) καταρτίζει σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης. Αυτό το έγγραφο επικαιροποιείται όποτε χρειάζεται·
- β) καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·
- γ) διενεργεί αναγκαίες δοκιμές και επιθεωρήσεις σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·
- δ) διασφαλίζει και καταγράφει τη συμμόρφωση των ειδών και του εξοπλισμού που υποβάλλονται σε δοκιμή και διασφαλίζει ότι το δοκίμιο συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές, τα σχέδια, τις διαδικασίες παραγωγής, και τα μέσα κατασκευής και συναρμολόγησης του σχεδιασμού·
- ε) διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή αρμόζει για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα βαθμονομημένος·
- στ) παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να διεξάγει ή να συμμετέχει σε οποιεσδήποτε επιθεωρήσεις ή δοκιμές αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση σχεδιασμού και παραγωγής οι οποίες είναι αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το προϊόν δεν έχει κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που να καθιστά το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·
- ζ) διεξάγει πτητικές δοκιμές, σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις εν λόγω πτητικές δοκιμές, προκειμένου να διαπιστώσει αν το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας. Οι πτητικές δοκιμές περιλαμβάνουν περίοδο λειτουργίας στην τελική διαμόρφωση, επαρκούς διάρκειας, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα υπάρξουν προβλήματα ασφάλειας κατά την πρώτη θέση του αεροσκάφους σε υπηρεσία.

21L.A.45 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν για αεροσκάφη για τα οποία έχουν υποβληθεί δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού

Ο δηλών αποδεικνύει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού του αεροσκάφους με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.B.61, οι οποίες εφαρμόζονται στο εν λόγω αεροσκάφος και ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον Οργανισμό.

21L.A.46 Δεδομένα σχεδιασμού αεροσκαφών

- a) Ο δηλών καθορίζει σαφώς τον σχεδιασμό του αεροσκάφους, ώστε να καθίσταται δυνατός ο μοναδικός και αδιαμφισβήτητος προσδιορισμός της ταυτότητάς του.

- β) Τα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους που χρησιμοποιούνται από τον δηλούντα για τον μοναδικό προσδιορισμό του σχεδιασμού του αεροσκάφους περιλαμβάνουν:
1. τα σχέδια και τις προδιαγραφές, και κατάλογο των σχεδίων και προδιαγραφών που είναι αναγκαία για τον καθορισμό της διαμόρφωσης και των χαρακτηριστικών σχεδιασμού του προϊόντος·
 2. πληροφορίες σχετικά με τα υλικά και τις διεργασίες που χρησιμοποιήθηκαν·
 3. πληροφορίες σχετικά με τις μεθόδους κατασκευής και συναρμολόγησης·
 4. τυχόν περιορισμούς αξιοπιστίας·
 5. τυχόν απαιτήσεις περιβαλλοντικής συμβατότητας· και
 6. κάθε άλλο στοιχείο που επιτρέπει τον συγκριτικό καθορισμό της αξιοπιστίας και, αν συντρέχει περίπτωση, της περιβαλλοντικής συμβατότητας μεταγενέστερων προϊόντων του ίδιου τύπου.

21L.A.47 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού

Ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους στον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43:

- α) μετά την υποβολή της δήλωσης, μεριμνά ώστε ο Οργανισμός να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση και πιητικές δοκιμές του πρώτου είδους του εν λόγω αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση, ώστε να διασφαλιστεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να επιτύχει αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας και είναι περιβαλλοντικά συμβατό·
- β) διατηρεί όλα τα δικαιολογητικά για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματός του·
- γ) συμμορφώνεται με όλες τις άλλες υποχρεώσεις που ισχύουν για τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι οποίες καθορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.48 Μη δυνατότητα μεταβίβασης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους

- α) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους δεν μπορεί να μεταβιβαστεί.
- β) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αναλαμβάνει τον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει προηγουμένως δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού:
 1. υποβάλλει νέα δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
 2. αποδεικνύει ότι ο δηλών που είχε προηγουμένως υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους δεν είναι πλέον ενεργός ή έχει συμφωνήσει να διαβιβαστούν τα δεδομένα σχεδιασμού του αεροσκάφους·
 3. δεσμεύεται να συμμορφώνεται με όλες τις υποχρεώσεις που ισχύουν για τα πρόσωπα που υποβάλλουν δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους, οι οποίες καθορίζονται στο παρόν τμήμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.47.

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.A.61 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

- α) τη διαδικασία υποβολής αίτησης για την έγκριση τροποποιήσεων στα πιστοποιητικά τύπου για προϊόντα που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, υπό την προϋπόθεση ότι το τροποποιημένο προϊόν εξακολουθεί να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.21·
- β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εγκρίσεων που αναφέρονται στο στοιχείο α)·
- γ) διατάξεις σχετικά με τις συνήθεις τροποποιήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται έγκριση.

21L.A.62 Συνήθεις τροποποιήσεις

- α) Συνήθεις τροποποιήσεις είναι οι τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου προϊόντος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος:
1. οι οποίες βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων τροποποιήσεων, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και
 2. οι οποίες δεν έρχονται σε αντίθεση με τα δεδομένα του κατόχου του εν λόγω πιστοποιητικού τύπου.
- β) Οι παράγραφοι 21L.A.63 έως 21L.A.70 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις τροποποιήσεις.

21L.A.63 Ταξινόμηση τροποποιήσεων σε πιστοποιητικό τύπου

- α) Οι τροποποιήσεις σε πιστοποιητικό τύπου ταξινομούνται ως ελάσσονος ή μείζονος σημασίας.
- β) Ως “τροποποίηση ελάσσονος σημασίας” νοείται τροποποίηση που δεν επηρεάζει σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, τα πιστοποιημένα επίπεδα θορύβου ή εκπομπών, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπλοΐα ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος.
- γ) Όλες οι άλλες τροποποιήσεις είναι “τροποποιήσεις μείζονος σημασίας”, εκτός εάν η τροποποίηση στον σχεδιασμό, την ισχύ, την ώθηση ή τη μάζα είναι τόσο εκτεταμένη ώστε να απαιτείται ουσιαστικά πλήρης διερεύνηση της συμμόρφωσης με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές, οπότε ο σχεδιασμός πιστοποιείται σύμφωνα με το τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος.
- δ) Οι απαιτήσεις για την έγκριση τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.67.
- ε) Οι απαιτήσεις για την έγκριση τροποποιήσεων μείζονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.68.

21L.A.64 Επιλεξιμότητα

- α) Μόνο ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου βάσει του παρόντος τμήματος· όλοι οι υπόλοιποι αιτούντες τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλουν αίτηση σύμφωνα με το τμήμα Ε του παρόντος παραρτήματος.
- β) Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

21L.A.65 Αίτηση για έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου

- α) Αίτηση για την έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.
- β) Για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66, μαζί με πρόταση για τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, η οποία καταρτίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις επιλογές που προσδιορίζονται στην παράγραφο 21L.B.81.

21L.A.66 Απόδειξη συμμόρφωσης

- α) Ο αιτών τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81, και υποβάλλει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση.
- β) Ο αιτών τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.

- γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαληθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:
1. όσον αφορά το δοκίμιο:
 - i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·
 - ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·
 - iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο τροποποιημένο σχεδιασμό τύπου· και
 2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.
- δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- ε) Ο αιτών τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:
1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·
 2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης· και
 3. εάν κριθεί αναγκαίο, να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών δηλώνει στον Οργανισμό ότι:
1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και
 2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.67 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Προκειμένου να λάβει έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

- α) αποδεικνύει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν συμμορφώνονται:
1. με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου· ή
 2. εάν ο αιτών το επιλέξει, με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για το προϊόν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την τροποποίηση·
- β) δηλώνει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1) ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2), καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης και καταγράφει ότι δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·
- γ) υποβάλλει στον Οργανισμό την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης για την τροποποίηση και τη δήλωση συμμόρφωσης.

21L.A.68 Απαιτήσεις για την έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Προκειμένου να λάβει έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

- α) αποδεικνύει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81·
- β) αποδεικνύει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66·
- γ) αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, η οποία διενεργήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66 στοιχείο ε) σημείο 3).

21L.A.69 Έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου βάσει προνομίου

- α) Εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού επιτρέπεται να εκδώσει, χωρίς αίτηση, έγκριση τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου την οποία έχει σχεδιάσει, με βάση την παράγραφο 21L.A.65, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής των οικείων προνομίων που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 2) και 8) του παραρτήματος I (μέρος 21), αντί του Οργανισμού, όπως καταγράφεται στους όρους έγκρισης.
- β) Κατά την έκδοση έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το στοιχείο α), ο φορέας σχεδιασμού:
 1. διασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα στοιχεία τεκμηρίωσης και οι αιτιολογήσεις·
 2. διασφαλίζει ότι η συμμόρφωση της τροποποίησης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.67 στοιχείο α) σημείο 1) ή την παράγραφο 21L.A.68 στοιχείο α) έχει αποδειχθεί και δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66·
 3. επιβεβαιώνει ότι δεν έχει εντοπίσει:
 - i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·
 - ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση·
 4. περιορίζει την έγκριση τροποποίησης πιστοποιητικού τύπου στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.70 Υποχρεώσεις για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Ο κάτοχος έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου διασφαλίζει ότι αναλαμβάνονται οι υποχρεώσεις για τους κατόχους εγκρίσεων τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας που καθορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ**21L.A.81 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία που εφαρμόζεται για την υποβολή, από φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εκτός του κατόχου του εν λόγω πιστοποιητικού τύπου, αίτησης για την έγκριση τροποποιήσεων μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικά τύπου, τα οποία έχουν εκδοθεί βάσει του παραρτήματος I (μέρος 21) ή του παρόντος παραρτήματος, για προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.21, υπό την προϋπόθεση ότι το τροποποιημένο προϊόν εξακολουθεί να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της εν λόγω παραγράφου, και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21L.A.82 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει ή έχει κινηθεί διαδικασίες ώστε να αποδείξει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.83 μπορεί να αιτηθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου με βάση τους όρους του παρόντος τμήματος.

21L.A.83 Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού

Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού με:

- α) την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού με όρους έγκρισης που καλύπτουν την αντίστοιχη κατηγορία προϊόντος, η οποία έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21)· ή
- β) τη δήλωση της οικείας ικανότητας σχεδιασμού για το πεδίο εφαρμογής του προϊόντος σύμφωνα με το τμήμα Ι του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.84 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

- α) Η αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό.
- β) Όταν υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, ο αιτών:
 1. περιλαμβάνει στην αίτηση τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.65 στοιχείο β)·
 2. προσδιορίζει αν τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί ή θα καταρτιστούν πλήρως από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.

21L.A.85 Απόδειξη συμμόρφωσης

- α) Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101, και υποβάλλει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση.
- β) Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης εντός των εγγράφων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.
- γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαλήθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:
 1. όσον αφορά το δοκίμιο:
 - i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·
 - ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου τροποποιημένου σχεδιασμού τύπου·
 - iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο τροποποιημένο σχεδιασμό τύπου· και
 2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.
- δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου.
- ε) Ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:
 1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·
 2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης· και
 3. να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου δηλώνει στον Οργανισμό ότι:

1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και
2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.86 Απαιτήσεις για την έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

α) Προκειμένου να λάβει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, ο αιτών:

1. αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.83·
2. αποδεικνύει ότι η τροποποίηση του πιστοποιητικού τύπου και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101·
3. αποδεικνύει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.85·
4. εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει ότι παρέιχε δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.84 στοιχείο β), αποδεικνύει ότι ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου:
 - i) δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.65· και
 - ii) έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον αιτούντα προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοία του τροποποιημένου προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης προς τις παραγράφους 21L.A.28 και 21L.A.88·
5. αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, η οποία διενεργήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.85 στοιχείο ε) σημείο 3).

β) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση μείζονος σημασίας.

21L.A.87 Έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου βάσει προνομίου

α) Έγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού επιτρέπεται να εκδώσει, χωρίς αίτηση, έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου για τροποποίηση μείζονος σημασίας την οποία έχει σχεδιάσει, με βάση την παράγραφο 21L.A.84, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής των οικείων προνομίων που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 9) του παραρτήματος Ι (μέρος 21), αντί του Οργανισμού, όπως καταγράφεται στους όρους έγκρισης.

β) Κατά την έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το στοιχείο α), ο φορέας σχεδιασμού:

1. διασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα στοιχεία τεκμηρίωσης και οι αιτιολογήσεις·
2. διασφαλίζει ότι έχει αποδειχθεί και δηλωθεί η συμμόρφωση της τροποποίησης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
3. επιβεβαιώνει ότι δεν έχει εντοπίσει:
 - i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·
 - ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση·
4. περιορίζει την έγκριση του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.88 Υποχρεώσεις κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

Κάθε κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου που ορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος και εξακολουθεί να συμμορφώνεται με την απαίτηση επιλεξιμότητας της παραγράφου 21L.A.82.

21L.A.89 Δυνατότητα μεταβίβασης συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί σε νέο κάτοχο, υπό την προϋπόθεση ότι ο Οργανισμός έχει επαληθεύσει ότι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο πρόκειται να μεταβιβαστεί το πιστοποιητικό είναι επιλέξιμο, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.83, να είναι κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις του κατόχου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.88.

21L.A.90 Συνέχιση ισχύος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

- α) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα:
1. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου·
 2. ο κάτοχος του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων, όπως προσδιορίζεται στην παράγραφο 21L.B.21·
 3. το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου δεν ανακαλείται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου επιστρέφεται στον Οργανισμό.

21L.A.91 Τροποποιήσεις σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

- α) Μια τροποποίηση ελάσσονος σημασίας σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται σύμφωνα με το τμήμα Δ του παρόντος παραρτήματος.
- β) Μια τροποποίηση μείζονος σημασίας σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εγκρίνεται ως χωριστό συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν τμήμα.
- γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), μια τροποποίηση μείζονος σημασίας σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου η οποία υποβάλλεται από τον κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου μπορεί να εγκριθεί ως τροποποίηση στο υφιστάμενο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.A.63 έως 21L.A.69.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**21L.A.101 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

- α) τη διαδικασία δήλωσης της συμμόρφωσης τροποποίησης στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος·
- β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης για την τροποποίηση που αναφέρεται στο στοιχείο α)· και
- γ) διατάξεις σχετικά με τις συνήθεις τροποποιήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

21L.A.102 Συνήθεις τροποποιήσεις

- α) Οι συνήθεις τροποποιήσεις είναι τροποποιήσεις στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος οι οποίες:
1. βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων τροποποιήσεων, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας· και
 2. δεν αντικεινται στα δεδομένα σχεδιασμού που καλύπτονται από τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους, η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.

β) Οι παράγραφοι 21L.A.103 έως 21L.A.108 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις τροποποιήσεις.

21L.A.103 Ταξινόμηση τροποποιήσεων στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

- α) Οι τροποποιήσεις στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος ταξινομούνται ως ελάσσονος ή μείζονος σημασίας, με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.63 στοιχεία β) και γ).
- β) Η συμμόρφωση σχεδιασμού μιας τροποποίησης ελάσσονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.105.
- γ) Η συμμόρφωση σχεδιασμού μιας τροποποίησης μείζονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107.

21L.A.104 Επιλεξιμότητα

- α) Δηλών ο οποίος έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό του εν λόγω αεροσκάφους σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα. Επιπλέον, η εν λόγω δήλωση συμμόρφωσης μπορεί επίσης να υποβληθεί, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα, από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος I (μέρος 21).
- β) Μόνο ο δηλών που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.
- γ) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21L.A.104 στοιχείο β), εάν ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος δεν είναι πλέον ενεργός ή δεν ανταποκρίνεται σε αιτήματα για τροποποιήσεις σχεδιασμού, η συμμόρφωση τροποποιημένου σχεδιασμού αεροσκάφους μπορεί επίσης να δηλωθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 4) του παραρτήματος I (μέρος 21) εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων έγκρισής του ή από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.47 όσον αφορά το εν λόγω τροποποιημένο αεροσκάφος.

21L.A.105 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας

- α) Πριν από την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο φορέας που σχεδίασε την εν λόγω τροποποίηση ελάσσονος σημασίας δηλώνει ότι ο σχεδιασμός της εν λόγω τροποποίησης ελάσσονος σημασίας είναι σύμφωνος προς τα εξής:
1. είτε τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους, εκτός εάν οι εν λόγω λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή μέρη αυτών δεν ισχύουν πλέον σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, διότι ο Οργανισμός έχει διαπιστώσει από την πείρα σε άλλα παρόμοια προϊόντα σε λειτουργία ή προϊόντα με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες και οι λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους δεν αντιμετωπίζουν αυτήν την επισφαλή κατάσταση· ή
 2. τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, εάν επιλεγεί από τον δηλούντα· και
 3. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.B.61, οι οποίες ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης.
- β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.
- γ) Ο δηλών ή ο φορέας που σχεδίασε την τροποποίηση ελάσσονος σημασίας τηρεί μητρώο τροποποιήσεων ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού και θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος, κάθε δήλωση που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το στοιχείο α).

21L.A.106 Υποχρεώσεις του προσώπου που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης του σχεδιασμού τροποποίησης ελάσσονος σημασίας

Κάθε πρόσωπο που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.105:

- α) τηρεί μητρώο των εν λόγω δηλώσεων και τις θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος·
- β) διατηρεί όλα τα δικαιολογητικά για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος·
- γ) αναλαμβάνει όλες τις άλλες υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι οποίες καθορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.107 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας

α) Πριν από την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο φορέας που σχεδίασε την εν λόγω τροποποίηση μείζονος σημασίας δηλώνει ότι ο σχεδιασμός της εν λόγω τροποποίησης μείζονος σημασίας και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα προς τα εξής:

1. είτε τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους, εκτός εάν οι εν λόγω λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή μέρη αυτών δεν ισχύουν πλέον σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, διότι ο Οργανισμός έχει διαπιστώσει από την πείρα σε άλλα παρόμοια προϊόντα σε λειτουργία ή προϊόντα με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες και οι λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού του αεροσκάφους δεν αντιμετωπίζουν αυτήν την επισφαλή κατάσταση· ή
2. τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.61, εάν επιλεγεί από τον δηλούντα· και
3. τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.B.61, οι οποίες ισχύουν κατά την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης.

β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες:

1. το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση και τη διεύθυνση/τον τόπο εγκατάστασής του·
2. τον αριθμό αναφοράς της δήλωσης του αεροσκάφους το οποίο αφορά η τροποποίηση μείζονος σημασίας·
3. έναν μοναδικό αριθμό αναφοράς για τον προσδιορισμό της τροποποίησης μείζονος σημασίας·
4. αναφορά των λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών και των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση·
5. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι ο σχεδιασμός της τροποποίησης μείζονος σημασίας είναι σύμφωνος με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο σημείο 4), σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο 3)·
6. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι δεν έχουν διαπιστωθεί από το εν λόγω πρόσωπο στοιχεία ή χαρακτηριστικά που ενδέχεται να καταστήσουν το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·
7. υπογεγραμμένη δέσμευση ότι το πρόσωπο που υποβάλλει τη δήλωση θα αναλάβει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.47 όσον αφορά τον τροποποιημένο σχεδιασμό αεροσκάφους·
8. τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας·
9. τους περιορισμούς λειτουργίας, εάν έχουν τροποποιηθεί·

10. το φύλλο δεδομένων για την αξιοπλοία και, κατά περίπτωση, το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές·
 11. το φύλλο δεδομένων για τον θόρυβο, κατά περίπτωση·
 12. τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς που προβλέπονται για το αεροσκάφος στις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και στις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών δηλώνει τη συμμόρφωση.
- δ) Ο δηλών που σχεδιάζει τροποποίηση μείζονος σημασίας υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο γ). Μαζί με τη δήλωση αυτήν, ο δηλών παρέχει στον Οργανισμό:
1. περιγραφή της τροποποίησης μείζονος σημασίας·
 2. βασικά δεδομένα σχετικά με την τροποποίηση μείζονος σημασίας, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών λειτουργίας, των χαρακτηριστικών σχεδιασμού και τυχόν περιορισμών·
 3. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκαν κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης·
 4. καταγεγραμμένες αιτιολογήσεις της συμμόρφωσης στα δεδομένα συμμόρφωσης που προέκυψαν από τις δραστηριότητες συμμόρφωσης που διεξήχθησαν σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·
 5. τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας της παραγράφου 21L.B.61·
 6. όταν η συμμόρφωση αποδεικνύεται με τη διεξαγωγή δοκιμών, καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης των ειδών και του εξοπλισμού που υποβλήθηκαν σε δοκιμή, με την οποία αποδεικνύεται:
 - i) όσον αφορά το δοκίμιο:
 - A) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούσαν επαρκώς τις προδιαγραφές του σχεδιασμού·
 - B) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούσαν επαρκώς τα σχέδια του σχεδιασμού· και
 - Γ) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούσαν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον σχεδιασμό·
 - ii) ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοζε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος·
 7. αναφορές, αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή δοκιμών που ο δηλών έκρινε αναγκαία για να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- ε) Η δήλωση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.108 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης τροποποίησης μείζονος σημασίας

Πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107, ο δηλών προβαίνει στις εξής ενέργειες, για τον συγκεκριμένο σχεδιασμό:

- α) καταρτίζει σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης. Αυτό το έγγραφο επικαιροποιείται όποτε χρειάζεται·
- β) καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·
- γ) διενεργεί αναγκαίες δοκιμές και επιθεωρήσεις σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·

- δ) διασφαλίζει και καταγράφει τη συμμόρφωση των ειδών και του εξοπλισμού που υποβάλλονται σε δοκιμή και διασφαλίζει ότι το δοκίμιο συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές, τα σχέδια, τις διαδικασίες παραγωγής, και τα μέσα κατασκευής και συναρμολόγησης του σχεδιασμού·
- ε) διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή αρμόζει για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα βαθμονομημένος·
- στ) παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να διεξάγει ή να συμμετέχει σε οποιεσδήποτε επιθεωρήσεις ή δοκιμές αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση σχεδιασμού και παραγωγής οι οποίες είναι αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το τροποποιημένο προϊόν δεν έχει κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που να καθιστά το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·
- ζ) διεξάγει πτητικές δοκιμές, σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις εν λόγω πτητικές δοκιμές, όπως είναι αναγκαίο προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21L.A.121 Πεδίο εφαρμογής

- α) Το παρόν τμήμα καθορίζει:
 - 1. τις διαδικασίες για τη δήλωση της ικανότητας παραγωγής φυσικών και νομικών προσώπων που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση προϊόντων και εξαρτημάτων με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·
 - 2. τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των φυσικών και νομικών προσώπων που υποβάλλουν δήλωση ικανότητας παραγωγής αναφερόμενη στο σημείο 1).
- β) Οι ακόλουθες κατηγορίες προϊόντων και εξαρτημάτων επιτρέπεται να παράγονται από φορείς που έχουν υποβάλει δήλωση ικανότητας παραγωγής σύμφωνα με το παρόν τμήμα:
 - 1. προϊόντα και εξαρτήματα των οποίων ο σχεδιασμός έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·
 - 2. αεροσκάφη των οποίων ο σχεδιασμός καλύπτεται από δήλωση η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, καθώς και οι κινητήρες, οι έλικες και τα εξαρτήματά τους.

21L.A.122 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (στο εξής: φορέας) μπορεί να δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το παρόν τμήμα, εάν το εν λόγω πρόσωπο:

- α) έχει υποβάλει ή προτίθεται να υποβάλει αίτηση για έγκριση του σχεδιασμού του προϊόντος ή του εξαρτήματος σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή
- β) έχει δηλώσει ή προτίθεται να δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν παράρτημα· ή
- γ) συνεργάζεται με τον αιτούντα ή τον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού του προϊόντος η οποία πρόκειται να εκδοθεί ή έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ή με τον φορέα που έχει δηλώσει ή προτίθεται να δηλώσει τη συμμόρφωση του εν λόγω σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το παραγόμενο προϊόν ή εξάρτημα συμμορφώνεται με τον εν λόγω σχεδιασμό και να διασφαλιστεί η διαρκής αξιοπιστία του προϊόντος ή εξαρτήματος.

21L.A.123 Δήλωση ικανότητας παραγωγής

- α) Πριν από την παραγωγή προϊόντων ή εξαρτημάτων, ο φορέας που προτίθεται να αποδείξει τη συμμόρφωση των εν λόγω προϊόντων ή εξαρτημάτων με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού δηλώνει την οικεία ικανότητα παραγωγής.
- β) Η δήλωση και τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις σε αυτήν υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.
- γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να εξοικειωθεί η αρμόδια αρχή με τον φορέα και το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών, και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - 1. την καταχωρισμένη ονομασία του φορέα·
 - 2. τα στοιχεία επικοινωνίας της καταχωρισμένης διεύθυνσης της κύριας εγκατάστασης του φορέα και, κατά περίπτωση, τα στοιχεία επικοινωνίας και τις εγκαταστάσεις λειτουργίας του φορέα·

3. τα ονόματα και τα στοιχεία επικοινωνίας του υπόλογου διευθυντή του φορέα, ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο γ) σημείο 1)·
4. το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών·
5. την ημερομηνία αναμενόμενης έναρξης της παραγωγής·
6. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας:
 - i) διαθέτει σύστημα διαχείρισης της παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο α)· και
 - ii) θα διατηρεί το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
7. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας θα συμμορφωθεί με τις διεργασίες και τις διαδικασίες που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο δ)·
8. δήλωση ότι ο φορέας συμφωνεί να αναλάβει τις υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.127.

δ) Η δήλωση ικανότητας παραγωγής υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή.

21L.A.124 Σύστημα διαχείρισης της παραγωγής

- α) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θεωρεί, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης της παραγωγής με σαφή λογοδοσία και γραμμές ευθύνης σε ολόκληρο τον φορέα, το οποίο:
 1. ανταποκρίνεται στη φύση και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και στο μέγεθος του φορέα και λαμβάνει υπόψη τους κινδύνους και τη συναφή διακινδύνευση που είναι εγγενής σε αυτές τις δραστηριότητες·
 2. έχει θεσπιστεί υπό την ευθύνη υπόλογου διευθυντή ο οποίος έχει διοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο γ) σημείο 1).
- β) Το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής περιλαμβάνει ένα μέσο διαχείρισης της ποιότητας με τη διατήρηση συστήματος ποιότητας το οποίο:
 1. διασφαλίζει ότι κάθε προϊόν ή εξάρτημα που παράγεται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής ή από τους συνεταιίρους του, ή που ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά ή προμηθεύεται από τρίτα μέρη, συμμορφώνεται με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
 2. θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί, κατά περίπτωση, εντός του πεδίου των δραστηριοτήτων του, διαδικασίες ελέγχου για:
 - i) έκδοση, έγκριση ή τροποποίηση εγγράφων·
 - ii) αξιολόγηση, έλεγχο και επιθεώρηση πωλητών και υπεργολάβων·
 - iii) επαλήθευση της συμμόρφωσης των εισερχόμενων προϊόντων, εξαρτημάτων, υλικών και εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων νέων ή μεταχειρισμένων τεμαχίων τα οποία προμηθεύουν αγοραστές προϊόντων, προς τις προδιαγραφές που ορίζονται στα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·
 - iv) αναγνώριση και ιχνηλασιμότητα·
 - v) διαδικασίες κατασκευής·
 - vi) επιθεώρηση και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των πτητικών δοκιμών στο πλαίσιο της παραγωγής·
 - vii) βαθμονόμηση εργαλείων, οδηγών εργαλειομηχανής και εξοπλισμού δοκιμών·
 - viii) έλεγχο μη συμβατών τεμαχίων·
 - ix) συνεργασία με τον αιτούντα ή τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού·
 - x) ολοκλήρωση και τήρηση αρχείων·
 - xi) διασφάλιση της επάρκειας και των προσόντων του προσωπικού·
 - xii) έκδοση εγγράφων διάθεσης όσον αφορά την αξιοπιστία·
 - xiii) χειρισμό, αποθήκευση και συσκευασία·
 - xiv) εσωτερικούς ελέγχους ποιότητας και παρεπόμενες διορθωτικές ενέργειες·

- xv) εργασίες οι οποίες εκτελούνται σε οποιαδήποτε τοποθεσία εκτός των χώρων λειτουργίας που περιλαμβάνονται στη δήλωση·
 - xvi) εργασίες οι οποίες εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραγωγής αλλά πριν από την παράδοση, προκειμένου να διατηρείται το αεροσκάφος σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας·
 - xvii) το αίτημα για την έκδοση πτητικών αδειών και την έγκριση των σχετικών συνθηκών πτήσης·
3. συμπεριλαμβάνει ειδικές διατάξεις στις διαδικασίες ελέγχου για τυχόν κρίσιμα εξαρτήματα.
- γ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θεσπίζει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης της παραγωγής, ανεξάρτητη λειτουργία για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης του φορέα με τις σχετικές απαιτήσεις, καθώς και της συμμόρφωσης με το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής και της επάρκειας του συστήματος αυτού. Η παρακολούθηση αυτή περιλαμβάνει ένα σύστημα παροχής ανατροφοδότησης προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.125 στοιχεία γ) σημεία 1) και 2), ώστε να διασφαλίζονται οι όποιες αναγκαίες διορθωτικές ενέργειες.
 - δ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θεσπίζει, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένες, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης της παραγωγής, διεργασίες και διαδικασίες που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση των παραγόμενων προϊόντων με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θέτει τα αποδεικτικά στοιχεία αυτών των διεργασιών και διαδικασιών στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος.
 - ε) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής εφαρμόζει διαδικασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι τα αεροσκάφη πρόσφατης κατασκευής συντηρούνται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης και διατηρούνται σε κατάσταση αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, ότι εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία για κάθε συντήρηση που έχει ολοκληρωθεί.
 - στ) Εάν ο δηλωμένος φορέας παραγωγής κατέχει άλλο/-α πιστοποιητικό/-ά φορέα που έχει/-ουν εκδοθεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο φορέας παραγωγής μπορεί να ενσωματώσει το σύστημα διαχείρισης της παραγωγής στο σύστημα διαχείρισης που απαιτείται για την έκδοση του/των άλλου/-ων πιστοποιητικού/-ών.

21L.A.125 Πόροι του δηλωμένου φορέα παραγωγής

Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει:

- α) ότι οι εγκαταστάσεις, οι συνθήκες εργασίας, ο εξοπλισμός και τα εργαλεία, οι διαδικασίες και τα σχετικά υλικά, τα μέλη και τα πρόσωπα του προσωπικού, καθώς και η γενική οργάνωση επαρκούν για την εκτέλεση των υποχρεώσεων του σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.127·
- β) όσον αφορά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής προστασίας:
 - 1. ότι έχει παραλάβει τα εν λόγω δεδομένα από τον Οργανισμό, καθώς και από τον δηλούντα τη συμμόρφωση σχεδιασμού, ή από τον κάτοχο ή τον αιτούντα πιστοποιητικό τύπου ή έγκριση σχεδιασμού, ώστε να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού·
 - 2. ότι έχει θεσπίσει διαδικασία βάσει της οποίας διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής προστασίας ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του·
 - 3. ότι τα εν λόγω δεδομένα επικαιροποιούνται και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που είναι αναγκαίο να έχει πρόσβαση σε αυτά προκειμένου να εκτελέσει τα καθήκοντά του·
- γ) όσον αφορά τη διοίκηση και το προσωπικό:
 - 1. ότι έχει διοριστεί υπόλογος διευθυντής από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής με την εξουσία να διασφαλίζει ότι, εντός του φορέα, το σύνολο της διαδικασίας παραγωγής εκτελείται σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα και ότι ο δηλωμένος φορέας παραγωγής συμμορφώνεται διαρκώς με τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης της παραγωγής που αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο α), καθώς και με τις διεργασίες και τις διαδικασίες που ορίζονται στην παράγραφο 21L.A.124 στοιχείο δ)·
 - 2. ότι ο υπόλογος διευθυντής έχει διορίσει πρόσωπο ή ομάδα προσώπων προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωση του φορέα με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος και ότι έχει προσδιορίσει την ταυτότητα των προσώπων αυτών, καθώς και την έκταση των αρμοδιοτήτων τους. Το εν λόγω πρόσωπο ή η ομάδα προσώπων λογοδοτεί στον υπόλογο διευθυντή και έχει άμεση πρόσβαση σε αυτόν. Διαθέτει τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων του/της·

3. ότι έχουν δοθεί οι κατάλληλες εξουσίες στα μέλη του προσωπικού όλων των βαθμίδων ώστε να μπορούν να εκτελούν τα επιμέρους καθήκοντά τους και ότι υπάρχει πλήρης και αποτελεσματικός συντονισμός στο πλαίσιο του δηλωμένου φορέα παραγωγής όσον αφορά θέματα σχετικά με τα δεδομένα που αφορούν την αξιοπλοία και την περιβαλλοντική συμβατότητα·
 4. ότι η οργανωτική δομή του φορέα, καθώς και το βασικό προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα με το παρόν τμήμα τεκμηριώνονται και επικαιροποιούνται·
- δ) όσον αφορά το προσωπικό πιστοποίησης, το οποίο εξουσιοδοτείται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής για την υπογραφή των εγγράφων που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.126, στο πλαίσιο του πεδίου των δηλωμένων δραστηριοτήτων παραγωγής:
1. ότι οι γνώσεις, το υπόβαθρο (συμπεριλαμβανομένων των λοιπών καθηκόντων εντός του φορέα) και η πείρα του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση είναι κατάλληλα για την εκτέλεση των επιμέρους καθηκόντων του·
 2. ότι το προσωπικό πιστοποίησης διαθέτει τα τεκμήρια που προσδιορίζουν το πεδίο εφαρμογής της εξουσιοδότησής του. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης.

21L.A.126 Πεδίο εργασιών

- α) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να αποδεικνύει τη συμμόρφωση των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας ενότητας και που παρήγαγε στο πλαίσιο του δηλωμένου πεδίου εργασιών, με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.
- β) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται, για ένα πλήρες αεροσκάφος, μετά την προσκόμιση δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA), να υποβάλλει αίτηση:
 1. όσον αφορά αεροσκάφος που συμμορφώνεται με σχεδιασμό τύπου εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος, για πιστοποιητικό αξιοπλοίας και πιστοποιητικό θορύβου·
 2. όσον αφορά αεροσκάφος που συμμορφώνεται με σχεδιασμό του οποίου έχει δηλωθεί η συμμόρφωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, για περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοίας και περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου.
- γ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να εκδίδει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) για κινητήρες, έλικες και εξαρτήματα που συμμορφώνονται με ένα από τα εξής:
 1. εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήματα Β, Δ, Ε ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος·
 2. δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού για τα οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με τα τμήματα Γ, ΣΤ ή ΙΔ του παρόντος παραρτήματος·
 3. δεδομένα παραγωγής με βάση όλα τα απαραίτητα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού που παρέχονται από κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού επισκευής.
- δ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να προτείνει τους όρους, όσον αφορά αεροσκάφος το οποίο έχει παραγάγει και του οποίου τη συμμόρφωση με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού έχει βεβαιώσει, υπό τους οποίους μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος 21).
- ε) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής δικαιούται να συντηρεί νέο αεροσκάφος το οποίο έχει παραγάγει, όπως απαιτείται ώστε να διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοίας, εκτός εάν ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 απαιτεί η συντήρηση να εκτελείται σύμφωνα με τους εν λόγω κανόνες, και να εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 53B του EASA) για την εν λόγω συντήρηση.

21L.A.127 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής

- α) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής εργάζεται σύμφωνα με σαφώς καθορισμένες διαδικασίες, πρακτικές και διεργασίες.
- β) Εάν ο δηλωμένος φορέας παραγωγής προτίθεται να διενεργήσει πτητικές δοκιμές, καταρτίζει, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας που περιλαμβάνει περιγραφή των πολιτικών και των διαδικασιών διεξαγωγής πτητικών δοκιμών του φορέα. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θέτει αυτό το εγχειρίδιο στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος.

- γ) Στην περίπτωση πλήρους αεροσκάφους, πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA) στην αρμόδια αρχή, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας και συμμορφώνεται με:
1. τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου προϊόντος που διαθέτει πιστοποίηση τύπου, ο οποίος έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος· ή
 2. τα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.
- δ) Στην περίπτωση προϊόντων (εκτός από πλήρες αεροσκάφος) και εξαρτημάτων, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει, πριν από την έκδοση πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA), ότι το προϊόν ή το εξάρτημα πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας και είναι σύμφωνο προς τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου προϊόντος που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ο οποίος έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β, Δ, Ε ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος, ή είναι σύμφωνο με τα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με τα τμήματα Γ, ΣΤ ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος.
- ε) Στην περίπτωση κινητήρων, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων οι οποίες ισχύουν την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα.
- στ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής περιλαμβάνει, σε κάθε πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) που εκδίδει, τον αριθμό αναφοράς που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142 για τον εν λόγω δηλωμένο φορέα παραγωγής.
- ζ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι ο φορέας καταγράφει τα λεπτομερή στοιχεία οποιωνδήποτε εργασιών που έχουν ολοκληρωθεί.
- η) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής παρέχει, στον κάτοχο σχεδιασμού ή στον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, υποστήριξη διαρκούς αξιοπλοΐας για οποιαδήποτε προϊόντα ή εξαρτήματα που έχει παραγάγει.
- θ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διαθέτει σύστημα αρχειοθέτησης που καταγράφει τις απαιτήσεις που προβλέπονται για άλλους φορείς, όπως προμηθευτές και υπεργολάβους. Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής θέτει τα αρχειοθετημένα δεδομένα στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς διαρκούς αξιοπλοΐας.
- ι) Για την παραγωγή νέου αεροσκάφους, ο δηλωμένος φορέας παραγωγής διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας και ότι εκτελείται συντήρηση, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αναγκαιών επισκευών σύμφωνα με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού, πριν από την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA).
- ια) Σε περίπτωση που ο δηλωμένος φορέας παραγωγής εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία μετά την εν λόγω συντήρηση, διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος έχει υποβληθεί στην απαραίτητη συντήρηση και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, πριν από την έκδοση του εν λόγω πιστοποιητικού.
- ιβ) Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του τμήματος Α του παρόντος παραρτήματος που ισχύουν για τους δηλωμένους φορείς παραγωγής.

21L.A.128 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

Ο δηλωμένος φορέας παραγωγής κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα ακόλουθα:

- α) τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που έχουν δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.123 στοιχείο γ)·
- β) τυχόν αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης της παραγωγής οι οποίες είναι σημαντικές για την απόδειξη της συμμόρφωσης ή για τα χαρακτηριστικά αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας του προϊόντος ή του εξαρτήματος·
- γ) την παύση ορισμένων ή όλων των δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση.

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21L.A.141 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για αεροσκάφος του οποίου ο σχεδιασμός έχει πιστοποιηθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21L.A.142 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει καταχωριστεί ή πρόκειται να καταχωριστεί ένα αεροσκάφος στο νηολόγιο ενός κράτους μέλους (στο εξής: κράτος μέλος νηολόγησης) μπορεί να υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος τμήματος.

21L.A.143 Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

- α) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
- β) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για χορήγηση:
1. πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος· ή
 2. περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, η οποία έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης.
- γ) Στην περίπτωση νέου αεροσκάφους που συμμορφώνεται με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδώσει ο Οργανισμός, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:
1. δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52 του EASA ή Έντυπο 52B του EASA) που είτε εκδίδεται είτε υπογράφεται από:
 - i) φορέα παραγωγής που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142· ή
 - ii) κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τα προνόμια της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο β) του παραρτήματος I (μέρος 21)·
 2. έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·
 3. το εγχειρίδιο πτήσης, εάν απαιτείται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου.
- δ) Στην περίπτωση νέου αεροσκάφους που συμμορφώνεται με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού την οποία έχει καταχωρίσει ο Οργανισμός, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:
1. δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA) που είτε εκδίδεται είτε υπογράφεται από:
 - i) φυσικό ή νομικό πρόσωπο σύμφωνα με το τμήμα IH του παρόντος παραρτήματος·
 - ii) φορέα παραγωγής που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142· ή
 - iii) κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τα προνόμια της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο δ) του παραρτήματος I (μέρος 21)·
 2. έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·
 3. το εγχειρίδιο πτήσης, εάν απαιτείται από τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

- ε) Στην περίπτωση μεταχειρισμένου αεροσκάφους προερχόμενου από κράτος μέλος, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
- στ) Στην περίπτωση μεταχειρισμένου αεροσκάφους προερχόμενου από τρίτη χώρα, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:
1. δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι ή ήταν νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους κατά τον χρόνο μεταβίβασης·
 2. τα αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους·
 3. έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης·
 4. το εγχειρίδιο πτήσης·
 5. σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
- ζ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο 1), στο στοιχείο δ) σημείο 1) και στο στοιχείο στ) σημείο 1) εκδίδονται το αργότερο 60 ημέρες πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.A.144 Υποχρεώσεις του αιτούντος πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Ο αιτών πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας:

- α) παρουσιάζει τα εγχειρίδια, τις πινακίδες, τους καταλόγους και τις σημάνσεις οργάνων, καθώς και τις λοιπές αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου ή από τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες είναι αποδεκτές από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης·
- β) αποδεικνύει ότι το αεροσκάφος του έχει ταυτοποιηθεί σύμφωνα με το τμήμα IZ του παρόντος παραρτήματος·
- γ) μεριμνά για επιθεωρήσεις από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης προκειμένου να αξιολογηθεί αν το αεροσκάφος παρουσιάζει σημεία μη συμμόρφωσης που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους.

21L.A.145 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας εντός των κρατών μελών

Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

- α) εάν το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που εκδίδεται σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος·
- β) εάν το αεροσκάφος πρόκειται να νηολογηθεί σε άλλο κράτος μέλος, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου θα νηολογηθεί το αεροσκάφος υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του νέου κράτους μέλους νηολόγησης για χορήγηση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιλαμβάνει στην αίτηση αυτήν το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος και έγκυρο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

21L.A.146 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

- α) Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα:
1. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο·
 2. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το πιστοποιητικό·

3. το αεροσκάφος εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, καθώς και με τις απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, με συνεκτίμηση των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων σύμφωνα με την παράγραφο την 21L.B.21·

4. το πιστοποιητικό δεν έχει ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.

β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21L.A.161 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τη διαδικασία υποβολής αίτησης για χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου για αεροσκάφος του οποίου ο σχεδιασμός έχει πιστοποιηθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και καθορίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.

21L.A.162 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει νηολογηθεί ή πρόκειται να νηολογηθεί ένα αεροσκάφος σε ένα κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου για το εν λόγω αεροσκάφος, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος τμήματος.

21L.A.163 Αίτηση

α) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού θορύβου με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

β) Ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για χορήγηση:

1. πιστοποιητικού θορύβου για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με πιστοποιητικό τύπου το οποίο έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος· ή
2. περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου για αεροσκάφος που συμμορφώνεται με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης.

γ) Ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση:

1. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:

i) δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52 του EASA ή Έντυπο 52B του EASA) που είτε εκδίδεται είτε υπογράφεται από:

A) φυσικό ή νομικό πρόσωπο σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος·

B) φορέα παραγωγής που έχει δηλώσει την οικεία ικανότητα παραγωγής σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος και έχει καταχωριστεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142· ή

Γ) κάτοχο έγκρισης φορέα παραγωγής σύμφωνα με τα προνόμια της παραγράφου 21.A.163 στοιχείο β) του παραρτήματος Ι (μέρος 21)·

ii) την αναφορά στην εγγραφή θορύβου στη βάση δεδομένων επιπέδων θορύβου του Οργανισμού, στην οποία αποτυπώνονται οι πληροφορίες θορύβου που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με τον θόρυβο·

2. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

i) την αναφορά στην εγγραφή θορύβου στη βάση δεδομένων επιπέδων θορύβου του Οργανισμού, στην οποία αποτυπώνονται οι πληροφορίες θορύβου που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με τον θόρυβο· και

ii) αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους.

- δ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο 1) σημείο ι) εκδίδονται το αργότερο 60 ημέρες πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.A.164 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση πιστοποιητικών θορύβου και περιορισμένων πιστοποιητικών θορύβου εντός των κρατών μελών

Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

- α) εάν το αεροσκάφος παραμείνει στο ίδιο νηολόγιο, το πιστοποιητικό θορύβου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου που εκδίδεται σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Θ του παρόντος παραρτήματος μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος·
- β) εάν το αεροσκάφος πρόκειται να νηολογηθεί σε άλλο κράτος μέλος, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου θα νηολογηθεί το αεροσκάφος υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του νέου κράτους μέλους νηολόγησης για χορήγηση νέου πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου και περιλαμβάνει στην αίτηση αυτήν το προηγούμενο πιστοποιητικό θορύβου ή περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Θ του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.165 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού θορύβου και περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου

- α) Τα πιστοποιητικά θορύβου ή τα περιορισμένα πιστοποιητικά θορύβου παραμένουν σε ισχύ για όσο διάστημα:
1. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο·
 2. ο κάτοχος δεν παραιτείται από το πιστοποιητικό·
 3. το αεροσκάφος εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, καθώς και με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, με συνεκτίμηση των διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό των πορισμάτων σύμφωνα με την παράγραφο την 21L.B.21·
 4. το πιστοποιητικό δεν έχει ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

ΤΜΗΜΑ I — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.171 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

- α) τη διαδικασία δήλωσης της ικανότητας σχεδιασμού από φυσικά και νομικά πρόσωπα που σχεδιάζουν προϊόντα βάσει της παρούσας ενότητας· και
- β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των προσώπων που υποβάλλουν τις δηλώσεις ικανότητας σχεδιασμού που αναφέρονται στο στοιχείο α).

21L.A.172 Επιλεξιμότητα

Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο (στο παρόν τμήμα, στο εξής: φορέας) που απαιτείται με βάση την παράγραφο 21L.A.22, την παράγραφο 21L.A.82 ή την παράγραφο 21L.A.204 να αποδεικνύει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού μπορεί να δηλώνει την ικανότητά του υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

21L.A.173 Δήλωση ικανότητας σχεδιασμού

- α) Πριν από ή ταυτόχρονα με την υποβολή αίτησης από φορέα για έγκριση σχεδιασμού σύμφωνα με την παρούσα ενότητα, ή πριν από την υποβολή της αίτησης για την έγκριση συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.710 του παραρτήματος I (μέρος 21), για προϊόν σχεδιασμένο από αυτόν, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο, ο φορέας υποβάλλει στον Οργανισμό δήλωση ικανότητας σχεδιασμού.
- β) Η δήλωση και οποιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίησή της υποβάλλονται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

- γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για να εξοικειωθεί ο Οργανισμός με τον φορέα και το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών, και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
1. την καταχωρισμένη ονομασία του φορέα·
 2. τα στοιχεία επικοινωνίας της καταχωρισμένης διεύθυνσης της κύριας εγκατάστασης του φορέα και, κατά περίπτωση, των εγκαταστάσεων λειτουργίας του φορέα·
 3. το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας του επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού·
 4. το προβλεπόμενο πεδίο εργασιών·
 5. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας:
 - i) διαθέτει σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.174 στοιχείο α)· και
 - ii) θα διατηρεί το σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
 6. δήλωση με την οποία επιβεβαιώνεται ότι ο φορέας θα συμμορφωθεί με τις διεργασίες και τις διαδικασίες που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.174 στοιχείο δ)·
 7. δήλωση ότι ο φορέας συμφωνεί να αναλάβει τις υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.177.
- δ) Η δήλωση ικανότητας σχεδιασμού υποβάλλεται στον Οργανισμό.

21L.A.174 Σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού

- α) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού με σαφή λογοδοσία και γραμμές ευθύνης σε ολόκληρο τον φορέα, το οποίο:
1. ανταποκρίνεται στη φύση και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και στο μέγεθος του φορέα και λαμβάνει υπόψη τους κινδύνους και τη συναφή διακινδύνευση που είναι εγγενής σε αυτές τις δραστηριότητες·
 2. έχει θεσπιστεί υπό την ευθύνη μεμονωμένου διευθυντή ο οποίος έχει διοριστεί ως επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο α).
- β) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού διαθέτει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης του σχεδιασμού, μέσα διασφάλισης του σχεδιασμού με τη θέσπιση, την εφαρμογή και τη διατήρηση συστήματος για τον έλεγχο και την εποπτεία του σχεδιασμού, καθώς και των τροποποιήσεων σχεδιασμού και των επισκευών των προϊόντων. Αυτό το σύστημα:
1. περιλαμβάνει λειτουργία αξιοπιστίας με την ευθύνη να διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων και ο σχεδιασμός τροποποιήσεων και επισκευών στα προϊόντα συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
 2. θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί ανεξάρτητη λειτουργία επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης βάσει της οποίας ο φορέας δηλώνει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
 3. προσδιορίζει τον τρόπο βάσει του οποίου το σύστημα διασφάλισης του σχεδιασμού διασφαλίζει το αποδεκτό των εξαρτημάτων που σχεδιάζονται ή των εργασιών που εκτελούνται από συνεταιίρους ή υπεργολάβους, σύμφωνα με τις μεθόδους που αναφέρονται σε γραπτές διαδικασίες.
- γ) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θεσπίζει, στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης του σχεδιασμού, ανεξάρτητη λειτουργία για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης του φορέα με τις σχετικές απαιτήσεις, καθώς και της συμμόρφωσης και της επάρκειας του συστήματος διαχείρισης του σχεδιασμού. Η παρακολούθηση αυτή περιλαμβάνει ένα σύστημα παροχής ανατροφοδότησης προς το πρόσωπο ή την ομάδα προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο β) και προς τον υπόλογο διευθυντή που αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.175 στοιχείο α), ώστε να διασφαλίζονται οι απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες.

- δ) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θεσπίζει, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένες διεργασίες και διαδικασίες που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση του σχεδιασμού των προϊόντων με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας. Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού θέτει τα αποδεικτικά στοιχεία αυτών των διεργασιών και διαδικασιών στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος.
- ε) Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οποιαδήποτε εξαρτήματα ή οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στα προϊόντα σχεδιάζονται από συνεργαζόμενους φορείς ή υπεργολάβους, οι διεργασίες και διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο δ) περιλαμβάνουν περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο φορέας σχεδιασμού είναι σε θέση να διασφαλίζει, για όλα τα εξαρτήματα, τη συμμόρφωση που απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2) και περιλαμβάνουν, άμεσα ή με παραπομπές, περιγραφές και πληροφορίες όσον αφορά τις δραστηριότητες σχεδιασμού και την οργάνωση των εν λόγω συνεταιίρων ή υπεργολάβων.
- στ) Εάν ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού κατέχει άλλο/-α πιστοποιητικό/-ά φορέα που έχει/-ουν εκδοθεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού μπορεί να ενσωματώσει το σύστημα διαχείρισης του σχεδιασμού στο σύστημα διαχείρισης που απαιτείται για την έκδοση του/των άλλου/-ων πιστοποιητικού/-ών.

21L.A.175 Πόροι του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού

- α) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού διορίζει έναν επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού με την εξουσία να διασφαλίζει ότι, εντός του φορέα, το σύνολο των δραστηριοτήτων σχεδιασμού εκτελούνται σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα και ότι ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού συμμορφώνεται διαρκώς προς τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης σχεδιασμού που αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.174 στοιχεία α) έως γ), καθώς και προς τις διεργασίες και διαδικασίες που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.174 στοιχείο δ).
- β) Ο επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού διορίζει και προσδιορίζει το βασικό προσωπικό του φορέα που είναι υπεύθυνο για:
1. να διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός των προϊόντων και ο σχεδιασμός τροποποιήσεων και επισκευών στα προϊόντα συμμορφώνονται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
 2. την ανεξάρτητη παρακολούθηση της λειτουργίας συμμόρφωσης και επάρκειας· και
 3. ανάλογα με το μέγεθος του φορέα, κάθε άλλο πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που είναι αναγκαίο ή αναγκαία για να διασφαλιστεί ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρούσας ενότητας.
- γ) Το πρόσωπο ή η ομάδα προσώπων που προσδιορίζονται στο στοιχείο β):
1. λογοδοτεί στον επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού και έχει άμεση πρόσβαση σε αυτόν·
 2. διαθέτει τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των επιμέρους καθηκόντων του/της.
- δ) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού διασφαλίζει ότι:
1. το προσωπικό όλων των τεχνικών τμημάτων είναι επαρκές σε αριθμό, διαθέτει επαρκή πείρα και είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένο ώστε να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του και ότι τα εν λόγω καθήκοντα, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις, τα μέσα και τον εξοπλισμό, είναι επαρκή για να καταστήσουν το προσωπικό ικανό να διασφαλίζει την αξιοπιστία και την περιβαλλοντική συμβατότητα των σχεδιαζόμενων προϊόντων·
 2. υπάρχει πλήρης και αποδοτικός συντονισμός εντός του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού, όσον αφορά θέματα αξιοπιστίας και περιβαλλοντικής συμβατότητας.
- ε) Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού τεκμηριώνει την οργανωτική δομή του, καθώς και το βασικό προσωπικό που είναι υπεύθυνο να διασφαλίζει τη συμμόρφωση του φορέα με το παρόν τμήμα, διατηρεί επικαιροποιημένα αυτά τα στοιχεία και τα θέτει στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος.

21L.A.176 Πεδίο εργασιών

Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού προσδιορίζει τους τύπους των εργασιών σχεδιασμού, τις κατηγορίες προϊόντων για τα οποία διεξάγονται δραστηριότητες σχεδιασμού, καθώς και τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα που ασκεί ο φορέας όσον αφορά την αξιοπλοία και την περιβαλλοντική συμβατότητα των προϊόντων.

21L.A.177 Υποχρεώσεις του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού

Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού:

- α) εργάζεται σύμφωνα με σαφώς καθορισμένες διαδικασίες, πρακτικές και διεργασίες·
- β) εάν ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού προτίθεται να διενεργήσει πτητικές δοκιμές, διατηρεί και τηρεί επικαιροποιημένο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας το οποίο περιγράφει τις πολιτικές και τις διαδικασίες πτητικών δοκιμών του φορέα και θέτει το εγχειρίδιο αυτό στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος·
- γ) διαπιστώνει αν ο σχεδιασμός των προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων και των επισκευών, δεν περιλαμβάνει επισφαλή χαρακτηριστικά και συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου, καθώς και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, και υποβάλλει στον Οργανισμό δηλώσεις/έγγραφα που το επιβεβαιώνουν·
- δ) παρέχει στον Οργανισμό πληροφορίες ή οδηγίες σχετικά με ενέργειες για τη διαρκή αξιοπλοία·
- ε) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του τμήματος Α του παρόντος παραρτήματος που ισχύουν για τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού.

21L.A.178 Κοινοποίηση αλλαγών και παύση δραστηριοτήτων

Ο δηλωμένος φορέας σχεδιασμού κοινοποιεί στον Οργανισμό χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα ακόλουθα:

- α) τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες που έχουν δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.173 στοιχείο γ)·
- β) αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού που είναι σημαντικές για την απόδειξη της συμμόρφωσης του προϊόντος που έχει σχεδιάσει·
- γ) την παύση ορισμένων ή όλων των δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**21L.A.191 Πεδίο εφαρμογής**

Το παρόν τμήμα καθορίζει τον τρόπο απόδειξης της συμμόρφωσης των εξαρτημάτων με τις απαιτήσεις αξιοπλοίας.

21L.A.192 Απόδειξη συμμόρφωσης

- α) Η απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αξιοπλοίας εξαρτημάτων που πρόκειται να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ή αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού πραγματοποιείται:
 1. σε συνδυασμό με τις διαδικασίες πιστοποίησης τύπου των τμημάτων Β, Δ ή Ε του παρόντος παραρτήματος για το προϊόν στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθούν· ή
 2. σε συνδυασμό με τις διαδικασίες δήλωσης της συμμόρφωσης σχεδιασμού του τμήματος Γ ή ΣΤ του παρόντος παραρτήματος για το προϊόν στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθούν· ή
 3. σύμφωνα με τη διαδικασία εξουσιοδότησης ETSO της ενότητας Α τμήμα ΙΕ του παραρτήματος Ι (μέρος 21)· ή
 4. στην περίπτωση τυποποιημένων εξαρτημάτων, σύμφωνα με επίσημους αναγνωρισμένα πρότυπα.
- β) Σε όλες τις περιπτώσεις που η έγκριση ενός εξαρτήματος απαιτείται ρητώς από το δικαίωμα της Ένωσης ή τα μέτρα που θεσπίζει ο Οργανισμός, το εξάρτημα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες προδιαγραφές ETSO ή με τις προδιαγραφές που αναγνωρίζονται από τον Οργανισμό ως ισοδύναμες στη συγκεκριμένη περίπτωση.

21L.A.193 Διάθεση εξαρτημάτων προς εγκατάσταση

- α) Εξάρτημα ή προϊόν εγκαθίσταται σε προϊόν μόνο όταν προσδιοριστεί από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή με δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ως κατάλληλο για εγκατάσταση, και όταν:
1. πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
 2. φέρει σήμανση σύμφωνα με το τμήμα IZ του παρόντος παραρτήματος· και
 3. συνοδεύεται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) με το οποίο πιστοποιείται ότι το τεμάχιο κατασκευάστηκε σύμφωνα με τα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 3) και υπό τον όρο ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του στοιχείου γ), δεν απαιτείται πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) προκειμένου τα κάτωθι εξαρτήματα να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ή σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού:
1. τυποποιημένο εξάρτημα·
 2. εξάρτημα το οποίο:
 - i) δεν είναι περιορισμένης διάρκειας, ούτε μέρος πρωτεύουσας δομής, ούτε των χειριστηρίων πτήσης·
 - ii) προσδιορίζεται για εγκατάσταση στο συγκεκριμένο αεροσκάφος από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σχεδιασμού, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού·
 - iii) πρόκειται να εγκατασταθεί σε αεροσκάφος του οποίου ο ιδιοκτήτης έχει εξακριβώσει τη συμμόρφωση προς τους εφαρμοστέους όρους των σημείων i) και ii) και έχει αναλάβει την ευθύνη της εν λόγω συμμόρφωσης·
 3. εξάρτημα, η μη συμμόρφωση του οποίου προς τα οικεία εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού ή δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος, και το οποίο ταυτοποιείται ως τέτοιο από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον δηλούντα τη συμμόρφωση σχεδιασμού στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας. Προκειμένου να προσδιορίζονται οι επιπτώσεις της μη συμμόρφωσης εξαρτήματος στην ασφάλεια, ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού μπορεί να καθορίζει στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας συγκεκριμένες δραστηριότητες επαλήθευσης που πρέπει να εκτελεί ο εγκαταστάτης του εξαρτήματος στο προϊόν·
 4. σε περίπτωση εκτέλεσης συνήθους τροποποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.102 ή συνήθους επισκευής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.202, εξάρτημα, η μη συμμόρφωση του οποίου με τα οικεία δεδομένα σχεδιασμού έχει αμελητέες επιπτώσεις στην ασφάλεια του προϊόντος, και το οποίο ταυτοποιείται ως τέτοιο στις προδιαγραφές πιστοποίησης για συνήθεις τροποποιήσεις και συνήθεις επισκευές που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.70 του παραρτήματος I (μέρος 21). Προκειμένου να προσδιορίζονται οι επιπτώσεις της μη συμμόρφωσης εξαρτήματος στην ασφάλεια, σε αυτές τις προδιαγραφές πιστοποίησης μπορούν να καθορίζονται συγκεκριμένες δραστηριότητες επαλήθευσης που πρέπει να εκτελεί ο εγκαταστάτης του εξαρτήματος στο προϊόν·
 5. εξάρτημα που εξαιρείται από την έγκριση αξιοπλοΐας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής ⁽²⁾· και
 6. εξάρτημα που είναι τεμάχιο ανώτερου συγκροτήματος και προσδιορίζεται στο στοιχείο β) σημεία 1) έως 5).
- γ) Τα εξαρτήματα που απαριθμούνται στο στοιχείο β) μπορούν να εγκατασταθούν σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ή σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού χωρίς να συνοδεύονται από έντυπο 1 του EASA, υπό την προϋπόθεση ότι ο εγκαταστάτης διαθέτει έγγραφο το οποίο εκδόθηκε από το πρόσωπο ή τον φορέα που κατασκεύασε το εξάρτημα, στο οποίο δηλώνονται το όνομα του εξαρτήματος, ο αριθμός εξαρτήματος και η συμμόρφωση του εξαρτήματος με τα δεδομένα σχεδιασμού του, και στο οποίο αναγράφεται η ημερομηνία έκδοσης.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

21L.A.201 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

- α) τη διαδικασία υποβολής αίτησης για εγκρίσεις σχεδιασμού επισκευών σε προϊόντα που διαθέτουν πιστοποίηση τύπου·
- β) τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εγκρίσεων που αναφέρονται στο στοιχείο α)·
- γ) διατάξεις σχετικά με συνήθεις επισκευές για τις οποίες δεν απαιτείται έγκριση.

21L.A.202 Συνήθεις επισκευές

- α) Συνήθεις επισκευές είναι οι σχεδιασμοί επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Β τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος και που:
 - 1. βασίζονται σε δεδομένα σχεδιασμού περιλαμβανόμενα στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων επισκευών, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπιστίας· και
 - 2. δεν έρχονται σε αντίθεση με τα δεδομένα του κατόχου του εν λόγω πιστοποιητικού τύπου.
- β) Οι παράγραφοι 21L.A.203 έως 21L.A.211 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις επισκευές.

21L.A.203 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου

- α) Οι σχεδιασμοί επισκευών σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου ταξινομούνται ως ελάσσονος ή μείζονος σημασίας.
- β) Ως “επισκευή ελάσσονος σημασίας” νοείται σχεδιασμός επισκευής που δεν επηρεάζει σημαντικά τη μάζα, τη ζυγοστάθμιση, τη δομική αντοχή, την αξιοπιστία, το πιστοποιημένο επίπεδο θορύβου ή εκπομπών, τα χαρακτηριστικά λειτουργίας ή άλλα χαρακτηριστικά που επηρεάζουν την αξιοπιστία ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος.
- γ) Όλοι οι άλλοι σχεδιασμοί επισκευών είναι «επισκευές μείζονος σημασίας».
- δ) Οι απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμών επισκευών ελάσσονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.207.
- ε) Οι απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμών επισκευών μείζονος σημασίας καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.208.

21L.A.204 Επιλεξιμότητα

- α) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αποδείξει ή έχει κινήσει διαδικασίες ώστε να αποδείξει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.23 μπορεί να αιτηθεί έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.
- β) Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με τους όρους του παρόντος τμήματος.

21L.A.205 Αίτηση για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου

- α) Αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.
- β) Για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση ή υποβάλλει μετά την αρχική αίτηση σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης το οποίο:
 - 1. περιλαμβάνει περιγραφή της ζημίας και του σχεδιασμού επισκευής, όπου προσδιορίζεται η διαμόρφωση του σχεδιασμού τύπου με βάση την οποία πραγματοποιείται ο σχεδιασμός επισκευής·
 - 2. προσδιορίζει όλα τα τμήματα του σχεδιασμού τύπου και των εγκεκριμένων εγχειριδίων που τροποποιούνται ή που επηρεάζονται από τον σχεδιασμό επισκευής·

3. προσδιορίζει τυχόν νέες έρευνες που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού επισκευής και των τμημάτων που επηρεάζονται από αυτόν με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, οι οποίες έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου·
4. προσδιορίζει οποιαδήποτε προτεινόμενη τροποποίηση της βάσης πιστοποίησης τύπου που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου·
5. προσδιορίζει αν τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν καταρτιστεί ή θα καταρτιστούν πλήρως από τον αιτούντα ή μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου.

21L.A.206 Απόδειξη συμμόρφωσης

- a) Ο αιτών έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας αποδεικνύει τη συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201, και υποβάλλει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η εν λόγω συμμόρφωση.
- β) Ο αιτών έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας παρέχει στον Οργανισμό καταγεγραμμένη αιτιολόγηση των μέσων συμμόρφωσης εντός των εγγράφων συμμόρφωσης, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης.
- γ) Κατά τη διενέργεια δοκιμών και επιθεωρήσεων για την απόδειξη της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο α), ο αιτών έχει επαληθεύσει και τεκμηριώσει την επαλήθευση αυτήν πριν από τη διενέργεια οποιασδήποτε δοκιμής:
 1. όσον αφορά το δοκίμιο:
 - i) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούν επαρκώς τις προδιαγραφές του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·
 - ii) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούν επαρκώς τα σχέδια του προτεινόμενου σχεδιασμού τύπου·
 - iii) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον προτεινόμενο σχεδιασμό τύπου· και
 2. ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμή άρμοξε για τη δοκιμή και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος.
- δ) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας διεξάγονται σύμφωνα με τις μεθόδους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές. Ο αιτών πραγματοποιεί όλες τις πτητικές δοκιμές που απαιτούνται για να επιβεβαιωθεί η συμμόρφωση με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- ε) Ο αιτών έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα:
 1. να επανεξετάσει όλα τα δεδομένα και τις πληροφορίες που σχετίζονται με την απόδειξη συμμόρφωσης·
 2. να διενεργήσει ή να παραστεί σε οποιαδήποτε δοκιμή ή επιθεώρηση που διεξάγεται με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης· και
 3. εάν κριθεί αναγκαίο, να διενεργήσει φυσική επιθεώρηση του επισκευασμένου προϊόντος προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του σχεδιασμού με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.
- στ) Μετά την ολοκλήρωση της απόδειξης της συμμόρφωσης, ο αιτών δηλώνει στον Οργανισμό ότι:
 1. έχει αποδείξει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201, σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης· και
 2. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

21L.A.207 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας

Προκειμένου να λάβει έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου, ο αιτών:

- α) αποδεικνύει ότι ο σχεδιασμός επισκευής και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτόν συμμορφώνονται:
 1. με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου· ή
 2. εάν ο αιτών το επιλέξει, με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν για το προϊόν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την έγκριση του σχεδιασμού επισκευής·
- β) δηλώνει τη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ισχύουν σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 1) ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2), καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης και καταγράφει ότι δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση·
- γ) υποβάλλει στον Οργανισμό την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης για την επισκευή και τη δήλωση συμμόρφωσης.

21L.A.208 Απαιτήσεις για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

Προκειμένου να λάβει έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου, ο αιτών:

- α) αποδεικνύει ότι ο σχεδιασμός επισκευής και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτόν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν και κοινοποιήθηκαν στον αιτούντα από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201·
- β) αποδεικνύει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.206·
- γ) εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει ότι παρείχε δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων πιστοποίησης τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.205 στοιχείο β) σημείο 5), αποδεικνύει ότι ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου:
 1. δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.205· και
 2. έχει συμφωνήσει να συνεργαστεί με τον αιτούντα προκειμένου να διασφαλίσει την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοία του επισκευασμένου προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης με τις παραγράφους 21L.A.28 και 21L.A.88·
- δ) αποδεικνύει ότι δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, η οποία διενεργήθηκε από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.206 στοιχείο ε) σημείο 3).

21L.A.209 Έγκριση σχεδιασμού επισκευής βάσει προνομίου

- α) Εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού επιτρέπεται να εκδώσει, χωρίς αίτηση, έγκριση σχεδιασμού επισκευής τον οποίο έχει σχεδιάσει, με βάση την παράγραφο 21L.A.205, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής των οικείων προνομίων που προβλέπονται στην παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημεία 2) και 5) του παραρτήματος I (μέρος 21), αντί του Οργανισμού, όπως καταγράφεται στους όρους έγκρισης.
- β) Κατά την έκδοση έγκρισης επισκευής σύμφωνα με το στοιχείο α), ο φορέας σχεδιασμού:
 1. διασφαλίζει ότι είναι διαθέσιμα όλα τα στοιχεία τεκμηρίωσης και οι αιτιολογήσεις·
 2. διασφαλίζει ότι η συμμόρφωση της τροποποίησης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.207 στοιχείο α) ή την παράγραφο 21L.A.208 στοιχείο α) έχει αποδειχθεί και δηλωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.206·

3. επιβεβαιώνει ότι δεν έχει εντοπίσει:
- καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·
 - κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της επισκευής που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση·
4. περιορίζει την έγκριση επισκευής σε πιστοποιητικό τύπου στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η επισκευή.

21L.A.210 Υποχρεώσεις κατόχου έγκρισης σχεδιασμού επισκευής

Ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού επισκευής:

- εάν δεν είναι ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου ή του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν παρασχεθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.205 στοιχείο β) σημείο 5), προβαίνει σε διακανονισμό με τον σχετικό κάτοχο·
- παρέχει στον φορέα που εκτελεί την επισκευή όλες τις απαραίτητες οδηγίες για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση του σχεδιασμού επισκευής·
- υποστηρίζει οποιονδήποτε φορέα παραγωγής που παράγει εξαρτήματα για τον σχεδιασμό επισκευής και διασφαλίζει ότι τα εν λόγω εξαρτήματα παράγονται με τη χρήση δεδομένων παραγωγής που βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία παρέχονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής·
- διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός επισκευής περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες οδηγίες και περιορισμούς, εάν ο σχεδιασμός επισκευής εγκρίνεται υπό περιορισμούς. Οι εν λόγω οδηγίες και περιορισμοί διαβιβάζονται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής στον χρήστη σύμφωνα με διαδικασία που συμφωνείται με τον Οργανισμό·
- αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατόχου έγκρισης σχεδιασμού επισκευής του τμήματος Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.211 Μη αποκατασταθείσα ζημία

Σε περίπτωση ζημίας σε προϊόν, ο σχεδιασμός του οποίου έχει εγκριθεί σύμφωνα με την ενότητα Β, μπορεί να μην απαιτείται σχεδιασμός επισκευής, εάν αυτό δικαιολογείται από αξιολόγηση των συνεπειών στην αξιοπιστία. Η εν λόγω αξιολόγηση πραγματοποιείται είτε από τον Οργανισμό είτε από φορέα σχεδιασμού δεόντως εγκεκριμένο σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι (μέρος 21), με βάση διαδικασία αποδεκτή από τον Οργανισμό. Εάν η αξιολόγηση καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η μη αποκατασταθείσα ζημία επιτάσσει περιορισμούς, οι εν λόγω περιορισμοί αντιμετωπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.210 στοιχείο δ).

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.221 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει:

- τη διαδικασία δήλωσης της συμμόρφωσης σχεδιασμών επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος·
- τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης για την τροποποίηση που αναφέρεται στο στοιχείο α)·
- διατάξεις σχετικά με τις συνήθειες επισκευές για τις οποίες δεν απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

21L.A.222 Συνήθειες επισκευές

- Οι συνήθειες επισκευές είναι σχεδιασμοί επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος οι οποίοι:
 - βασίζονται σε δεδομένα σχεδιασμού περιλαμβανόμενα στις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει εκδώσει ο Οργανισμός και περιέχουν τις αποδεκτές μεθόδους, τεχνικές και πρακτικές για την εκτέλεση και τον προσδιορισμό των συνήθων επισκευών, καθώς και τις σχετικές οδηγίες διαρκούς αξιοπιστίας· και

2. δεν αντίκεινται στα δεδομένα σχεδιασμού που καλύπτονται από τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους, η οποία έχει υποβληθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.

β) Οι παράγραφοι 21L.A.223 έως 21L.A.229 δεν εφαρμόζονται σε συνήθεις επισκευές.

21L.A.223 Ταξινόμηση σχεδιασμών επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

α) Οι σχεδιασμοί επισκευών σε αεροσκάφος για το οποίο έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος ταξινομούνται ως μείζονος ή ελάσσονος σημασίας, με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.203 στοιχεία β) και γ).

β) Η συμμόρφωση σχεδιασμού ενός σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.225.

γ) Η συμμόρφωση σχεδιασμού ενός σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας δηλώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226.

21L.A.224 Επιλεξιμότητα

α) Δηλών ο οποίος έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση ενός σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας στο εν λόγω αεροσκάφος σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα. Επιπλέον, η εν λόγω δήλωση συμμόρφωσης μπορεί επίσης να υποβληθεί, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα, από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος I (μέρος 21).

β) Μόνο ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος μπορεί να δηλώσει τη συμμόρφωση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), εάν ο δηλών που υπέβαλε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος δεν είναι πλέον ενεργός ή δεν ανταποκρίνεται σε αιτήματα για σχεδιασμούς επισκευών, η συμμόρφωση τροποποιημένου σχεδιασμού αεροσκάφους μπορεί επίσης να δηλωθεί σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος από φορέα σχεδιασμού εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 2) του παραρτήματος I (μέρος 21) εντός του πεδίου εφαρμογής των όρων έγκρισής του ή από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.47 όσον αφορά το εν λόγω τροποποιημένο αεροσκάφος.

21L.A.225 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών ελάσσονος σημασίας

α) Πριν από την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση, ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο δηλών ή ο φορέας που σχεδίασε την επισκευή ελάσσονος σημασίας δηλώνει ότι ο σχεδιασμός επισκευής ελάσσονος σημασίας συμμορφώνεται με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες είχε δηλωθεί συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43.

β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Ο δηλών ή ο φορέας που σχεδίασε την τροποποίηση ελάσσονος σημασίας τμημάτων σχεδιασμών επισκευών ελάσσονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού και θέτει στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος, κάθε δήλωση που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το στοιχείο α).

21L.A.226 Δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμούς επισκευών μείζονος σημασίας

α) Πριν από την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση, ή τη σύναψη συμφωνίας με φορέα παραγωγής για την ενσωμάτωση ή την εκτέλεση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος, ο δηλών δηλώνει ότι ο σχεδιασμός επισκευής μείζονος σημασίας συμμορφώνεται με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες είχε δηλωθεί συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43.

β) Η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.

γ) Η δήλωση περιλαμβάνει τουλάχιστον τις εξής πληροφορίες:

1. το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση και τη διεύθυνση/τον τόπο εγκατάστασής του·
2. τον αριθμό αναφοράς της δήλωσης του αεροσκάφους το οποίο αφορά ο σχεδιασμός επισκευής μείζονος σημασίας·
3. έναν μοναδικό αριθμό αναφοράς για τον προσδιορισμό του σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας·
4. αναφορά των λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών και των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες είχε δηλωθεί η συμμόρφωση του αεροσκάφους από τον δηλούντα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43·
5. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι ο σχεδιασμός της επισκευής μείζονος σημασίας είναι σύμφωνος με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που αναφέρονται στο σημείο 4), σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο 3)·
6. υπογεγραμμένη δήλωση υπό την αποκλειστική ευθύνη του προσώπου που υποβάλλει τη δήλωση ότι δεν έχουν διαπιστωθεί από το εν λόγω πρόσωπο στοιχεία ή χαρακτηριστικά που ενδέχεται να καταστήσουν το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·
7. περιγραφή της ζημίας και του σχεδιασμού επισκευής όπου προσδιορίζεται η διαμόρφωση του σχεδιασμού τύπου με βάση την οποία πραγματοποιείται η επισκευή·
8. ταυτοποίηση όλων των τμημάτων του σχεδιασμού τύπου και των εγκεκριμένων εγχειριδίων που τροποποιούνται ή που επηρεάζονται από τον σχεδιασμό επισκευής·

δ) Ο δηλών που σχεδιάζει επισκευή μείζονος σημασίας υποβάλλει στον Οργανισμό τη δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο γ). Μαζί με τη δήλωση αυτήν, ο δηλών παρέχει στον Οργανισμό:

1. περιγραφή της επισκευής μείζονος σημασίας·
2. βασικά δεδομένα σχετικά με την επισκευή μείζονος σημασίας, συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών λειτουργίας, των χαρακτηριστικών σχεδιασμού και τυχόν περιορισμών·
3. σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκαν κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης·
4. καταγεγραμμένες αιτιολογήσεις της συμμόρφωσης στα δεδομένα συμμόρφωσης που προέκυψαν από τις δραστηριότητες συμμόρφωσης που διεξήχθησαν σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·
5. τα μέσα με τα οποία αποδείχθηκε η συμμόρφωση με τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο δηλών είχε δηλώσει τη συμμόρφωση του αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43·
6. όταν η συμμόρφωση αποδεικνύεται με τη διεξαγωγή δοκιμών, καταγεγραμμένη αιτιολόγηση της συμμόρφωσης των ειδών και του εξοπλισμού που υποβλήθηκαν σε δοκιμή, με την οποία αποδεικνύεται:

i) όσον αφορά το δοκίμιο:

A) ότι τα υλικά και οι διεργασίες πληρούσαν επαρκώς τις προδιαγραφές του σχεδιασμού·

B) ότι τα εξαρτήματα που απαρτίζουν τα προϊόντα πληρούσαν επαρκώς τα σχέδια του σχεδιασμού· και

Γ) ότι οι διαδικασίες παραγωγής, η κατασκευή και η συναρμολόγηση πληρούσαν επαρκώς τις καθοριζόμενες στον σχεδιασμό·

ii) ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που χρησιμοποιήθηκε για τις δοκιμές άρμοζε για τις δοκιμές και ήταν κατάλληλα βαθμονομημένος·

7. αναφορές, αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή δοκιμών που ο δηλών έκρινε αναγκαία για να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

ε) Η δήλωση επισκευής μείζονος σημασίας σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.A.227 Δραστηριότητες συμμόρφωσης για τη δήλωση της συμμόρφωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

Πριν από την υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226, ο δηλών προβαίνει στις εξής ενέργειες, για τον συγκεκριμένο σχεδιασμό:

- α) καταρτίζει σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς τα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης που χρησιμοποιούνται κατά την απόδειξη της συμμόρφωσης. Αυτό το έγγραφο επικαιροποιείται όποτε χρειάζεται·
- β) καταγράφει την αιτιολόγηση της συμμόρφωσης στα έγγραφα συμμόρφωσης σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·
- γ) διενεργεί αναγκαίες δοκιμές και επιθεωρήσεις σύμφωνα με το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης·
- δ) διασφαλίζει και καταγράφει τη συμμόρφωση των ειδών και του εξοπλισμού που υποβάλλονται σε δοκιμή και διασφαλίζει ότι το δοκίμιο συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές, τα σχέδια, τις διαδικασίες παραγωγής, και τα μέσα κατασκευής και συναρμολόγησης του σχεδιασμού·
- ε) διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός δοκιμών και μετρήσεων που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή αρμόζει για τη δοκιμή και είναι κατάλληλα βαθμονομημένος·
- στ) παρέχει στον Οργανισμό τη δυνατότητα να διεξάγει ή να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιθεωρήσεις ή δοκιμές αεροσκάφους στην τελική ή σε κατάλληλα ώριμη διαμόρφωση σχεδιασμού και παραγωγής οι οποίες είναι αναγκαίες για να διαπιστωθεί ότι το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής δεν έχει κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που να καθιστά το αεροσκάφος επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τη χρήση για την οποία προορίζεται·
- ζ) διεξάγει πτητικές δοκιμές, σύμφωνα με τις συνθήκες πτήσης που καθορίζει ο Οργανισμός για τις εν λόγω πτητικές δοκιμές, όπως είναι αναγκαίο προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το αεροσκάφος πληροί τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

21L.A.228 Υποχρεώσεις του δηλούντος που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής

Ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού:

- α) για σχεδιασμούς επισκευών ελάχιστος σημασίας, τηρεί μητρώο των εν λόγω δηλώσεων και θέτει τις εν λόγω δηλώσεις στη διάθεση του Οργανισμού, κατόπιν αιτήματος·
- β) παρέχει στον φορέα που εκτελεί την επισκευή όλες τις απαραίτητες οδηγίες για την εγκατάσταση ή την ενσωμάτωση του σχεδιασμού επισκευής·
- γ) υποστηρίζει οποιονδήποτε φορέα παραγωγής που παράγει εξαρτήματα για τον σχεδιασμό επισκευής και διασφαλίζει ότι τα εν λόγω εξαρτήματα παράγονται με τη χρήση δεδομένων παραγωγής που βασίζονται στα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία παρέχονται από τον δηλούντα·
- δ) εάν δηλώνεται σχεδιασμός επισκευής που υπόκειται σε περιορισμούς, διαβιβάζει τους περιορισμούς αυτούς στον χρήστη χρησιμοποιώντας τεκμηριωμένη διαδικασία που τίθεται στη διάθεση του Οργανισμού κατόπιν αιτήματος·
- ε) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του δηλούντος τη συμμόρφωση σχεδιασμού ενός σχεδιασμού επισκευής σύμφωνα με το τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.229 Μη αποκατασταθείσα ζημία

Ο δηλών τη συμμόρφωση σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος ή ένας εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού με προνόμια που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.263 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος Ι (μέρος 21) και με το κατάλληλο πεδίο έγκρισης διενεργεί αξιολόγηση των συνεπειών, στην αξιοπλοία και την περιβαλλοντική συμβατότητα, οποιασδήποτε ζημίας στο εν λόγω αεροσκάφος η οποία δεν αποκαθίσταται και δεν καλύπτεται από δεδομένα που έχουν δηλωθεί προηγουμένως. Τυχόν απαιτούμενοι περιορισμοί αντιμετωπίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.228 στοιχείο δ).

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

(ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21L.A.241 Πτητική άδεια και συνθήκες πτήσης

- α) Οι διαδικασίες υποβολής αίτησης για την έκδοση πτητικών αδειών και των σχετικών συνθηκών πτήσης για αεροσκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος καθορίζονται στην ενότητα Α τμήμα ΙΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) και στην παράγραφο 21L.A.241 στοιχεία β) και γ).
- β) Κατά την υποβολή αίτησης για χορήγηση πτητικής άδειας σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.707 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), ο αιτών μεριμνά ώστε η αρμόδια αρχή να διενεργεί επιθεώρηση συμμόρφωσης του αεροσκάφους, όταν η αίτηση για χορήγηση πτητικής άδειας αφορά:
1. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.25 για αεροσκάφος το οποίο διαθέτει ή πρόκειται να λάβει πιστοποίηση τύπου·
 2. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.44 για αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί ή πρόκειται να δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού.
- γ) Κατά την υποβολή αίτησης για έκδοση συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.709 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), ο αιτών μεριμνά ώστε ο Οργανισμός:
1. να πραγματοποιεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους, εάν οι συνθήκες πτήσης σχετίζονται με την απόδειξη της συμμόρφωσης για την υποστήριξη δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού κατά την παράγραφο 21L.A.44 και εάν ζητηθεί από τον Οργανισμό κατά την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 21L.B.121 στοιχείο β) και στην παράγραφο 21L.B.203 στοιχείο γ)· ή
 2. να πραγματοποιεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους και να διενεργεί κριτική εξέταση του σχεδιασμού, εάν οι συνθήκες πτήσης σχετίζονται με την απόδειξη της συμμόρφωσης που συνδέεται με την πιστοποίηση του σχεδιασμού κατά την παράγραφο 21L.A.25 και εάν ζητηθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.83, 21L.B.102 και 21L.B.203.

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

21L.A.251 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις απαιτήσεις για τον προσδιορισμό της ταυτότητας προϊόντων και εξαρτημάτων που σχεδιάζονται και παράγονται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

21L.A.252 Σχεδιασμός σημάτων

- α) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης τροποποίησης σε πιστοποιητικό τύπου ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής, ή ο δηλών που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού προσδιορίζει στα δεδομένα σχεδιασμού τη σήμανση των προϊόντων και των εξαρτημάτων που σχεδιάζονται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
- β) Οι προδιαγραφές σήμανσης περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:
1. για προϊόντα:
 - i) την ονομασία του φορέα παραγωγής·
 - ii) την ονομασία του προϊόντος·
 - iii) τον αριθμό σειράς του προϊόντος·
 - iv) κάθε άλλη πληροφορία κατάλληλη για τον προσδιορισμό της ταυτότητας του προϊόντος·

2. για εξαρτήματα:

i) όνομα, εμπορικό σήμα ή σύμβολο που προσδιορίζει την ταυτότητα του φορέα παραγωγής·

ii) τον αριθμό εξαρτήματος·

iii) τον αριθμό σειράς, στις περιπτώσεις που ένα εξάρτημα που πρόκειται να τοποθετηθεί σε ένα προϊόν έχει προσδιοριστεί ως κρίσιμο εξάρτημα.

γ) Ο προσδιορισμός εξαρτημάτων σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2) σημείο ii) περιλαμβάνει το γράμμα “(R)” στο τέλος του αριθμού εξαρτήματος όταν:

1. το εξάρτημα προέρχεται από σχεδιασμό για τον οποίο έχει υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος·

2. το εξάρτημα πρόκειται να διατεθεί με Έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.193 στοιχείο α)· και

3. το εξάρτημα έχει παραχθεί σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος.

21L.A.253 Προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων

α) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει προϊόντα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) ή σύμφωνα με το τμήμα Ζ ή ΙΗ του παρόντος παραρτήματος και των οποίων ο σχεδιασμός έχει εγκριθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα προσδιορίζει την ταυτότητα του εν λόγω προϊόντος, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 21L.A.252, μέσω πυρίμαχης σήμανσης σε πυρίμαχη πινακίδα.

β) Η πινακίδα που φέρει τα στοιχεία ταυτότητας ασφαρίζεται έτσι ώστε να είναι προσιτή και ευανάγνωστη και να μην υφίσταται κίνδυνος παραμόρφωσης ή αφαίρεσής της κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας, ή απώλειας ή καταστροφής της σε περίπτωση ατυχήματος, και, στην περίπτωση έλικα, πτερυγίου έλικα ή πλήμνης έλικα, τοποθετείται σε μη κρίσιμη επιφάνεια του τεμαχίου.

γ) Όσον αφορά τα επανδρωμένα αερόστατα, η πινακίδα προσδιορισμού των στοιχείων ταυτότητας τοποθετείται με ασφάλεια στο περίβλημα του αερόστατου και, ει δυνατόν, σε θέση τέτοια ώστε να είναι αναγνώσιμη από τον χρήστη όταν το αερόστατο πληρούται με αέρα. Επίσης, το καλάθι, το συγκρότημα του πλαισίου φόρτωσης και κάθε μηχανισμός παραγωγής θερμότητας φέρουν μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση με την ονομασία του φορέα παραγωγής, τον αριθμό εξαρτήματος ή ισοδύναμο, και τον αριθμό σειράς ή ισοδύναμο.

21L.A.254 Χειρισμός των στοιχείων ταυτοποίησης

α) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 μπορεί, σύμφωνα με τις μεθόδους, τις τεχνικές και τις πρακτικές που έχει θεσπίσει ο Οργανισμός:

1. να αφαιρεί, να τροποποιεί ή να τοποθετεί τις πληροφορίες προσδιορισμού ταυτότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.253· ή

2. να αφαιρεί ή να τοποθετεί πινακίδα που φέρει στοιχεία ταυτότητας η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.253, όταν είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης.

β) Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση, αλλαγή ή τοποθέτηση των πληροφοριών προσδιορισμού της ταυτότητας που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.253 στοιχείο α), παρά μόνο για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.254 στοιχείο α).

γ) Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση ή τοποθέτηση πινακίδας που φέρει στοιχεία ταυτότητας η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.253 στοιχείο α), παρά μόνο για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.254 στοιχείο α).

δ) Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πινακίδας προσδιορισμού στοιχείων ταυτότητας που αφαιρέθηκε σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο 2) σε οιοδήποτε αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα, πτερύγιο έλικα ή πλήμνη έλικα εκτός από εκείνο από το οποίο αφαιρέθηκε.

21L.A.255 Προσδιορισμός εξαρτημάτων

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παράγει εξαρτήματα σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι (μέρος 21) ή σύμφωνα με το τμήμα Ζ ή ΙΗ του παρόντος παραρτήματος για προϊόν του οποίου ο σχεδιασμός έχει εγκριθεί ή δηλωθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα τοποθετεί μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση στο εν λόγω εξάρτημα, όπως καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.252.

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ, Η ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.A.271 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν τμήμα καθορίζει τις διαδικασίες για την έκδοση δηλώσεων συμμόρφωσης για αεροσκάφη (Έντυπο 52B του ΕΑΣΑ) και πιστοποιητικών εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ) για κινητήρες και έλικες, ή εξαρτήματά τους, που έχουν παραχθεί σύμφωνα με τα δεδομένα σχεδιασμού δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του δηλούντος.

21L.A.272 Επιλεξιμότητα

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο έχει χορηγηθεί πρόσβαση στα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 21L.A.275 μπορεί να εκδώσει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του ΕΑΣΑ) για αεροσκάφος ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ) για κινητήρα ή έλικα, ή εξάρτημά τους, υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

21L.A.273 Σύστημα ελέγχου της παραγωγής

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του ΕΑΣΑ) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ) με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα, ή εξαρτήματός τους, το οποίο έχει παραγάγει, θεσπίζει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα ελέγχου της παραγωγής, το οποίο:

- α) περιλαμβάνει διεργασίες και διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι το αεροσκάφος, ο κινητήρας ή ο έλικας, και οποιοδήποτε εξάρτημά του, συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού·
- β) διασφαλίζει ότι κάθε δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του ΕΑΣΑ) ή κάθε πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του ΕΑΣΑ) υπογράφεται μόνο από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα·
- γ) εάν πτητικές δοκιμές είναι απαραίτητες στο πλαίσιο της παραγωγής, εφαρμόζει διεργασίες που διασφαλίζουν ότι οποιοδήποτε πτητικές δοκιμές διεξάγονται με ασφαλή τρόπο·
- δ) διασφαλίζει ότι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει παραλάβει όλα τα αναγκαία δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης·
- ε) εφαρμόζει διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής συμβατότητας ενσωματώνονται ορθά στα δεδομένα παραγωγής του, τηρούνται επικαιροποιημένα και τίθενται στη διάθεση του συνόλου του προσωπικού που χρειάζεται πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα για την εκτέλεση των καθηκόντων του·
- στ) περιλαμβάνει σύστημα επιθεώρησης που διασφαλίζει ότι κάθε αεροσκάφος, κινητήρας ή έλικας, και οποιοδήποτε εξάρτημά του, που παράγεται από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων των συνταίρων του, ή που παρέχεται από τρίτους ή ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτους, συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
- ζ) περιλαμβάνει σύστημα αρχαιοθέτησης που καταγράφει τις απαιτήσεις που έχουν τεθεί για άλλους φορείς, όπως προμηθευτές και υπεργολάβους. Τα αρχαιοθετημένα δεδομένα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς διαρκούς αξιοπλοΐας·
- η) διασφαλίζει ότι η συντήρηση αεροσκάφους πρόσφατης κατασκευής διενεργείται σύμφωνα με τις εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης και ότι το αεροσκάφος διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, ότι εκδίδεται πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία για κάθε συντήρηση που έχει ολοκληρωθεί·
- θ) περιλαμβάνει εσωτερικό σύστημα αναφοράς περιστατικών για λόγους ασφάλειας, το οποίο καθιστά δυνατή τη συλλογή και την αξιολόγηση των αναφορών περιστατικών που συλλέγονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ώστε να εντοπίζονται αρνητικές τάσεις ή να αντιμετωπίζονται ατέλειες και να εξαγονται περιστατικά που μπορούν να αναφερθούν. Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει την αξιολόγηση των σχετικών πληροφοριών που αφορούν τα περιστατικά καθώς και τη διάδοση των εν λόγω πληροφοριών.

21L.A.274 Έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)

- α) Κατά την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA), το φυσικό ή νομικό πρόσωπο περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:
1. δήλωση ότι το αεροσκάφος, ο κινητήρας ή ο έλικας, ή οποιοδήποτε εξάρτημά του, είναι σύμφωνο με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
 2. για κάθε αεροσκάφος, δήλωση ότι το εν λόγω αεροσκάφος έχει υποβληθεί σε δοκιμές εδάφους και πτητικές δοκιμές·
 3. για κάθε κινητήρα ή έλικα μεταβλητού βήματος, δήλωση ότι ο κινητήρας ή ο έλικας μεταβλητού βήματος έχει υποβληθεί σε τελική δοκιμή λειτουργίας·
 4. κατά περίπτωση, δήλωση ότι ο ολοκληρωμένος κινητήρας ανταποκρίνεται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων των κινητήρων που ισχύουν την ημερομηνία παραγωγής του κινητήρα.
- β) Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) κατά:
1. την αρχική μεταβίβαση της κυριότητας του αεροσκάφους, του κινητήρα ή του έλικα, ή των εξαρτημάτων του· ή
 2. για αεροσκάφη, την υποβολή αίτησης για την έκδοση του περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.

21L.A.275 Υποχρεώσεις φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA)

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δήλωση συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA):

- α) ενημερώνει την αρμόδια αρχή ότι προτίθεται να παραγάγει αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, ή εξάρτημα αυτών, σύμφωνα με τα δεδομένα σχεδιασμού δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και ότι θα εκδώσει δηλώσεις συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
- β) μεριμνά για την καταγραφή των λεπτομερειών οποιωνδήποτε εργασιών που ολοκληρώνονται·
- γ) φυλάσσει στον χώρο παραγωγής τα τεχνικά δεδομένα και τα σχέδια που είναι απαραίτητα ώστε να διαπιστωθεί αν το αεροσκάφος, ο κινητήρας ή ο έλικας, ή εξάρτημά του, συμμορφώνεται με τα εφαρμοστέα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού·
- δ) παρέχει υποστήριξη διαρκούς αξιοπλοΐας στον δηλούντα που έχει υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για κάθε αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, ή εξάρτημά του, που έχει παραγάγει·
- ε) στην περίπτωση που έχει παραγάγει νέο αεροσκάφος, διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος πληροί τους όρους αξιοπλοΐας και ότι εκτελείται συντήρηση, εκτός εάν ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ορίζει ότι η συντήρηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τους εν λόγω κανόνες, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αναγκαίων επισκευών σύμφωνα με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού πριν από την έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA)·
- στ) όταν εκδίδει πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία μετά την εν λόγω συντήρηση, διαπιστώνει αν κάθε πλήρες αεροσκάφος έχει υποβληθεί στην απαραίτητη συντήρηση και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού·
- ζ) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (Έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (Έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με το τμήμα Α του παρόντος παραρτήματος·
- η) ενημερώνει την αρμόδια αρχή σχετικά με την παύση των δραστηριοτήτων του σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.41 Προδιαγραφές πιστοποίησης

Ο Οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, εκδίδει προδιαγραφές πιστοποίησης και άλλες λεπτομερείς προδιαγραφές, καθώς και προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπιστίας και δεδομένα περιβαλλοντικής συμβατότητας, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιούν οι αρμόδιες αρχές, οι αρμόδιοι φορείς και το αρμόδιο προσωπικό για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση προϊόντων και εξαρτημάτων με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις των παραρτημάτων II, IV και V του εν λόγω κανονισμού, καθώς και με τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού. Οι εν λόγω προδιαγραφές είναι επαρκώς λεπτομερείς και εξειδικευμένες ώστε να υποδεικνύουν στους αιτούντες τους όρους υπό τους οποίους πρόκειται να εκδίδονται, να τροποποιούνται ή να συμπληρώνονται τα πιστοποιητικά.

21L.B.42 Αρχική έρευνα

- α) Μόλις παραλάβει αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός επαληθεύει αν το προϊόν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.21 και αν ο αιτών είναι επιλέξιμος, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.22, να υποβάλει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου για το προϊόν.
- β) Όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του στοιχείου α), ο Οργανισμός απορρίπτει την αίτηση.

21L.B.43 Βάση πιστοποίησης τύπου για πιστοποιητικό τύπου

- α) Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα. Η βάση πιστοποίησης τύπου περιλαμβάνει:
- τις προδιαγραφές πιστοποίησης αξιοπιστίας που καθορίζει ο Οργανισμός εξ όσων προδιαγραφών ίσχυαν για το προϊόν κατά την ημερομηνία της αίτησης για τη χορήγηση του εν λόγω πιστοποιητικού, εκτός εάν:
 - ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με προδιαγραφές πιστοποίησης που κατέστησαν εφαρμοστέες μετά την ημερομηνία της αίτησης· εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με προδιαγραφές πιστοποίησης που κατέστησαν εφαρμοστέες μετά την ημερομηνία της αίτησης, ο Οργανισμός περιλαμβάνει στη βάση πιστοποίησης τύπου κάθε άλλη άμεσα σχετιζόμενη προδιαγραφή πιστοποίησης· ή
 - ο Οργανισμός αποδεχτεί οποιαδήποτε εναλλακτική λύση αντί καθορισμένης προδιαγραφής πιστοποίησης με την οποία δεν είναι δυνατή η συμμόρφωση, για την οποία έχουν διαπιστωθεί αντισταθμιστικοί παράγοντες που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας· ή
 - ο Οργανισμός αποδεχτεί ή προβλέψει άλλα μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
 - όλους τους ειδικούς όρους που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.44 στοιχείο α).
- β) Ο Οργανισμός μπορεί να τροποποιήσει τη βάση πιστοποίησης τύπου ανά πάσα στιγμή πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού τύπου, εάν έχει διαπιστώσει από την πείρα από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων ή προϊόντων με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες και ότι η βάση πιστοποίησης τύπου που καθορίστηκε και κοινοποιήθηκε στον αιτούντα δεν αντιμετωπίζει αυτήν την επισφαλή κατάσταση.

21L.B.44 Ειδικοί όροι

- α) Ο Οργανισμός καθορίζει ειδικές λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για ένα προϊόν, οι οποίες ονομάζονται “ειδικοί όροι”, εάν οι σχετικές προδιαγραφές πιστοποίησης δεν περιλαμβάνουν επαρκή ή κατάλληλα πρότυπα ασφαλείας για το προϊόν διότι:
1. το προϊόν έχει νεωτεριστικά ή ασυνήθη χαρακτηριστικά σχεδιασμού ως προς τις πρακτικές σχεδιασμού στις οποίες βασίζονται οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης·
 2. η χρήση για την οποία προορίζεται το προϊόν δεν είναι συμβατική· ή
 3. η πείρα από τη λειτουργία άλλων παρόμοιων προϊόντων ή προϊόντων με παρόμοια χαρακτηριστικά σχεδιασμού ή από προσφάτως εντοπισθέντες κινδύνους έχει καταδείξει ότι ενδέχεται να δημιουργηθούν επισφαλείς συνθήκες.
- β) Οι ειδικοί όροι περιλαμβάνουν τα πρότυπα ασφαλείας που ο Οργανισμός κρίνει απαραίτητα για την εξασφάλιση επιπέδου ασφαλείας ισοδύναμου εκείνου που προβλέπουν οι εφαρμοστέες προδιαγραφές πιστοποίησης.

21L.B.45 Καθορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας για πιστοποιητικό τύπου

Ο Οργανισμός καθορίζει και κοινοποιεί στον αιτούντα πιστοποιητικό τύπου για αεροσκάφος ή κινητήρα τις εφαρμοστέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.85 του παραρτήματος I (μέρος 21).

21L.B.46 Έρευνα

Μόλις παραλάβει αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

- α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου που έχει καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.43 και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.45· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·
- β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·
- γ) μετά την παραλαβή της δήλωσης συμμόρφωσης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.25 στοιχείο στ), διενεργεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση, λαμβάνοντας υπόψη την κριτική εξέταση του σχεδιασμού που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α), προκειμένου να επαληθεύσει τη συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας· ο Οργανισμός επαληθεύει τη συμμόρφωση του προϊόντος, λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα να μην εντοπιστεί κάποια περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος·
- δ) εάν, κατά τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης τύπου, τον προσδιορισμό των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας ή την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι ο σχεδιασμός του προϊόντος περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ), προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τυχόν πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο των εν λόγω ερευνών.

21L.B.47 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου

- α) Ο Οργανισμός εκδίδει πιστοποιητικό τύπου αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, υπό τους εξής όρους:
1. ο αιτών έχει συμμορφωθεί με την παράγραφο 21L.A.27·
 2. ο Οργανισμός, μέσω της έρευνας που διενήργησε σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46, δεν διαπίστωσε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·

3. δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από την έρευνα που διενεργήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.46 στοιχείο γ) του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση·
4. δεν έχει εντοπιστεί κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.

β) Το πιστοποιητικό τύπου περιλαμβάνει:

1. τον σχεδιασμό τύπου·
2. τους περιορισμούς λειτουργίας·
3. τις οδηγίες διαρκούς αξιοploίας·
4. το φύλλο δεδομένων πιστοποιητικού τύπου για την αξιοploία και, κατά περίπτωση, το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές καυσαερίων κινητήρων·
5. την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας με τις οποίες ο Οργανισμός καταγράφει τη συμμόρφωση·
6. κατά περίπτωση, το φύλλο δεδομένων πιστοποιητικού τύπου για τον θόρυβο· και
7. τυχόν άλλους όρους ή περιορισμούς που προβλέπονται για το προϊόν στην εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και στις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

21L.B.48 Εποπτεία της διαρκούς αξιοploίας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοploίας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοploίας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

21L.B.49 Μεταβίβαση πιστοποιητικού τύπου

- α) Όταν ο Οργανισμός παραλαμβάνει αίτηση με την οποία ζητείται να επαληθευτεί αν ένα πιστοποιητικό τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί από τον κάτοχο του σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.29 ή όταν ο Οργανισμός εξετάζει αίτημα για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.29, ο Οργανισμός επαληθεύει, σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.42 και 21L.B.46, αν το πρόσωπο προς το οποίο πραγματοποιείται η μεταβίβαση είναι επιλέξιμο ως κάτοχος πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.22 και είναι σε θέση να αναλάβει τις υποχρεώσεις του κατόχου πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.28.
- β) Όταν ο Οργανισμός καταλήγει στο συμπέρασμα ότι το πρόσωπο προς το οποίο πραγματοποιείται η μεταβίβαση πληροί τους όρους που αναφέρονται στο στοιχείο α), ενημερώνει τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ζητεί την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ότι η μεταβίβαση του πιστοποιητικού τύπου στο εν λόγω φυσικό ή νομικό πρόσωπο γίνεται δεκτή από τον Οργανισμό.

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.61 Λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού προϊόντος

- α) Ο Οργανισμός, σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθορίζει και καθιστά διαθέσιμες τις λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που μπορούν να χρησιμοποιούν τα φυσικά και νομικά πρόσωπα για να αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα II του εν λόγω κανονισμού, όταν δηλώνουν τη συμμόρφωση του σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος.
- β) Οι λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο στοιχείο α) παρέχουν πρότυπα σχεδιασμού τα οποία αντικατοπτρίζουν την εξέλιξη της τεχνολογίας και τις βέλτιστες πρακτικές σχεδιασμού και τα οποία βασίζονται στη βέλτιστη διαθέσιμη πείρα και επιστημονική και τεχνική πρόοδο, καθώς και στα βέλτιστα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία και στη βέλτιστη διαθέσιμη ανάλυση του σχεδιασμού αεροσκαφών, για αεροσκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής που καθορίζεται στην παράγραφο 21L.A.41. Οι εν λόγω λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές μπορεί να περιλαμβάνουν ή να παραπέμπουν σε:
 1. προδιαγραφές πιστοποίησης που έχει καθορίσει ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.70 του παραρτήματος I (μέρος 21) για την αξιοploία του σχεδιασμού του αεροσκάφους·

2. ειδικούς όρους που έχει καθορίσει ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.75 του παραρτήματος I (μέρος 21) ή την παράγραφο 21L.B.44 για άλλα αεροσκάφη και οι οποίοι είναι γενικού χαρακτήρα·
 3. λεπτομερή τεχνικά πρότυπα που έχουν αναπτυχθεί από φορείς τυποποίησης και άλλους βιομηχανικούς φορείς.
- γ) Για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής συμβατότητας του σχεδιασμού, ο Οργανισμός καθορίζει και καθιστά διαθέσιμες τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται ως βάση για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι οποίες περιλαμβάνουν:
1. απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τις σχετικές κατηγορίες προϊόντων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, τόμοι I έως III, σε επίπεδο τροποποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139· για τον σκοπό αυτόν, οι αναφορές:
 - i) στην ημερομηνία αίτησης για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου που περιλαμβάνεται στους εν λόγω τόμους νοούνται ως αναφορές στην ημερομηνία κατά την οποία ο δηλών υποβάλλει τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού· και
 - ii) στις απαιτήσεις πιστοποίησης που περιλαμβάνονται στους εν λόγω τόμους νοούνται ως απαιτήσεις για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.
 2. [Ενδέχεται να συμπληρωθεί]

21L.B.62 Αρχική έρευνα εποπτείας

- α) Μόλις παραλάβει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, ο Οργανισμός επαληθεύει ότι το αεροσκάφος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ενότητας Α τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος και ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.43. Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον δηλούντα για την εν λόγω διαμόρφωση αεροσκάφους.
- β) Ο Οργανισμός διενεργεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω αεροσκάφους στην τελική διαμόρφωση, λαμβάνοντας υπόψη την επισκόπηση ασφαλείας που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α) σημείο 2). Εάν ο Οργανισμός βρει στοιχεία, στη δήλωση ή μέσω της φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης που διενεργούνται σύμφωνα με την πρώτη περίοδο, που υποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση ή να είναι περιβαλλοντικά ασύμβατο κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων λειτουργίας, ο Οργανισμός εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

21L.B.63 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού

Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για αεροσκάφος, υπό τους εξής όρους:

- α) ο δηλών έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 στοιχείο α)·
- β) ο δηλών έχει προσκομίσει στον Οργανισμό τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.43 στοιχείο γ)·
- γ) ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναληφθούν οι υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.47·
- δ) δεν υπάρχουν ανεπίλυτα πορίσματα από τη φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του αεροσκάφους στην τελική διαμόρφωση, η οποία διεξήχθη σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.62 στοιχείο β).

21L.B.64 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.81 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

- α) Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα.
- β) Όσον αφορά τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν, η βάση πιστοποίησης τύπου αποτελείται από τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, εκτός εάν:
- ο Οργανισμός κρίνει ότι οι προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου δεν παρέχουν επαρκή πρότυπα ως προς την προτεινόμενη τροποποίηση και, επομένως, η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν πρέπει να είναι επίσης σύμφωνα με οποιουδήποτε ειδικούς όρους και τροποποιήσεις των εν λόγω ειδικών όρων που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.44, ώστε να διασφαλίζεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με το καθοριζόμενο στις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την τροποποίηση·
 - ο αιτών επιλέγει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης που ορίζεται σε τροποποίηση η οποία ισχύει κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την τροποποίηση.
- γ) Ο Οργανισμός καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.85 του παραρτήματος I (μέρος 21) και τις κοινοποιεί στον αιτούντα.

21L.B.82 Έρευνα και έκδοση έγκρισης τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

- α) Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εγκρίνει την τροποποίηση ελάσσονος σημασίας, όταν:
- ο αιτών έχει υποβάλει τα στοιχεία τεκμηρίωσης και την αιτιολόγηση και έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση της τροποποίησης με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν επιλεγεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.67·
 - ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού, την πολυπλοκότητα και τη συνολική κρισιμότητα του σχεδιασμού ή της τεχνολογίας, καθώς και την προηγούμενη πείρα από δραστηριότητες σχεδιασμού του αιτούντος, δεν διαπιστώνει:
 - καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ή με τις προδιαγραφές πιστοποίησης που επιλέχθηκαν·
 - κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.
- β) Η έγκριση τροποποίησης ελάσσονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.B.83 Έρευνα για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

Μόλις παραλάβει αίτηση για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

- α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν θεσπιστεί και καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·

- β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και εγκρίνει επίσης τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·
- γ) προσδιορίζει την πιθανότητα ύπαρξης μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης της τροποποίησης μείζονος σημασίας με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, και προσδιορίζει, σε αυτήν τη βάση, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη την κριτική εξέταση του σχεδιασμού, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α) σημείο 3)· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα πριν από τη διενέργεια της εν λόγω επιθεώρησης και αξιολόγησης·
- δ) εάν, κατά τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης τύπου, τον προσδιορισμό των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας ή την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι ο σχεδιασμός της τροποποίησης μείζονος σημασίας περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του τροποποιημένου προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ), προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τις εν λόγω πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας.

21L.B.84 Έκδοση έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου

- α) Ο Οργανισμός εγκρίνει την τροποποίηση μείζονος σημασίας όταν:
1. ο αιτών έχει αποδείξει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως θεσπίστηκαν και καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.81·
 2. ο αιτών έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.66 στοιχείο στ)·
 3. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, δεν διαπίστωσε:
 - i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
 - ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.
- β) Η έγκριση τροποποίησης μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.B.85 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένων προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό τύπου

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης, με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, προϊόντος για το οποίο έχει εγκριθεί τροποποίηση σε πιστοποιητικό τύπου, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21L.B.101 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

- α) Ο Οργανισμός καθορίζει τη βάση πιστοποίησης τύπου για ένα συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου και την κοινοποιεί στον αιτούντα.

- β) Για τροποποιήσεις μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου με τη μορφή συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, η βάση πιστοποίησης τύπου για τα τμήματα που επηρεάζονται από την τροποποίηση είναι αυτή που έχει ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου, εκτός εάν:
1. ο Οργανισμός κρίνει ότι οι προδιαγραφές πιστοποίησης που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής στο πιστοποιητικό τύπου δεν παρέχουν επαρκή πρότυπα ως προς την προτεινόμενη τροποποίηση και, επομένως, η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν πρέπει να είναι επίσης σύμφωνα με οποιουδήποτε ειδικούς όρους και τροποποιήσεις των εν λόγω ειδικών όρων που προβλέπονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.44, ώστε να διασφαλίζεται επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με το καθοριζόμενο στις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης για την τροποποίηση·
 2. ο αιτών επιλέγει να συμμορφωθεί με προδιαγραφή πιστοποίησης που ορίζεται σε τροποποίηση η οποία ισχύει κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την τροποποίηση.
- γ) Ο Οργανισμός καθορίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για τροποποίηση μείζονος σημασίας σε πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.85 του παραρτήματος I (μέρος 21) και τις κοινοποιεί στον αιτούντα.

21L.B.102 Έρευνα

Μόλις παραλάβει αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

- α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν θεσπιστεί και καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·
- β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·
- γ) προσδιορίζει την πιθανότητα ύπαρξης μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης της τροποποίησης μείζονος σημασίας με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, και προσδιορίζει, σε αυτήν τη βάση, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική τροποποιημένη διαμόρφωση, προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, λαμβάνοντας υπόψη την κριτική εξέταση του σχεδιασμού, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.242 στοιχείο α)· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα πριν από τη διενέργεια της εν λόγω επιθεώρησης και αξιολόγησης·
- δ) εάν, κατά τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης τύπου, τον προσδιορισμό των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας ή την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι η τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του τροποποιημένου προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ), προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τις εν λόγω πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας.

21L.B.103 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

- α) Μόλις παραλάβει αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εκδίδει συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου όταν:
1. ο αιτών έχει αποδείξει ότι η τροποποίηση και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτήν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως θεσπίστηκαν και καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.101·

2. ο αιτών έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.85 στοιχείο στ)·
 3. ο ιδιοκτήτης των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου, εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.84 στοιχείο β) σημείο 2), ότι τα δεδομένα πιστοποίησης έχουν παρασχεθεί μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου:
 - i) δεν έχει διατυπώσει τεχνικές αντιρρήσεις όσον αφορά τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.103 στοιχείο α) σημείο 2)· και
 - ii) συμφώνησε να συνεργαστεί με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων για τη διαρκή αξιοπλοία του προϊόντος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μέσω της συμμόρφωσης με την παράγραφο 21L.A.88·
 4. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, δεν διαπίστωσε:
 - i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
 - ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το τροποποιημένο προϊόν επισφαλές ή περιβαλλοντικά ασύμβατο για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται η πιστοποίηση.
- β) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση μείζονος σημασίας.

21L.B.104 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοίας προϊόντων για τα οποία έχει εκδοθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοίας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης, με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, προϊόντος για το οποίο έχει εκδοθεί συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοίας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.121 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού μιας τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

- α) Μόλις παραλάβει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ο Οργανισμός επαληθεύει ότι η τροποποίηση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.101 και ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.107. Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον δηλούντα.
- β) Ο Οργανισμός αξιολογεί, με βάση τον κίνδυνο τυχόν περίπτωση μη συμμόρφωσης να έχει ως αποτέλεσμα σχεδιασμό ο οποίος δεν διασφαλίζει την ικανότητα εκτέλεσης ασφαλούς πτήσης ή είναι περιβαλλοντικά ασύμβατος, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του τροποποιημένου προϊόντος και, στη συνέχεια, στην περίπτωση που απαιτείται, ενημερώνει τον δηλούντα σχετικά. Σε αυτήν την αξιολόγηση του κινδύνου λαμβάνονται υπόψη:
 1. η πολυπλοκότητα της τροποποίησης μείζονος σημασίας και οι συνολικές επιπτώσεις στις δομές, τα χαρακτηριστικά πτήσης και τα συστήματα του αεροσκάφους·
 2. η προηγούμενη πείρα από φυσικές επιθεωρήσεις αεροσκαφών και τροποποιήσεις μείζονος σημασίας που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα·
 3. η απάντηση του δηλούντος σε τυχόν προηγούμενα πορίσματα που εκδόθηκαν για περιπτώσεις μη συμμόρφωσης για το συγκεκριμένο αεροσκάφος ή παρόμοια αεροσκάφη που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα και για τα οποία έχει επίσης υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.

- γ) Εάν ο Οργανισμός βρει στοιχεία, στη δήλωση ή μέσω της φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης, αν διενεργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.121 στοιχείο β), που αποδεικνύουν ότι το τροποποιημένο αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση ή να είναι περιβαλλοντικά ασύμβατο κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων λειτουργίας, ο Οργανισμός εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

21L.B.122 Καταχώριση δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους

- α) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για τροποποίηση μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, υπό τις εξής προϋποθέσεις:
1. ο δηλών έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107 στοιχείο α)·
 2. ο δηλών έχει προσκομίσει στον Οργανισμό τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.107 στοιχείο δ)·
 3. ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι οι υποχρεώσεις της παραγράφου 21L.A.47 θα αναληφθούν επίσης όσον αφορά τον τροποποιημένο σχεδιασμό του αεροσκάφους·
 4. δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.121 στοιχείο β).
- β) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση τροποποίησης μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, μόνο εάν αυτή περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στην καταχωρισμένη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται η τροποποίηση.

21L.B.123 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας τροποποιημένου αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης, με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, μιας τροποποίησης για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ενεργεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.64.

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ Ι — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.181 Αρχική έρευνα εποπτείας

- α) Ο Οργανισμός, μόλις παραλάβει δήλωση από φορέα που δηλώνει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού, εξακριβώνει ότι:
1. ο δηλών είναι επιλέξιμος να δηλώσει την οικεία ικανότητα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.172·
 2. η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.173 στοιχείο γ)· και
 3. η δήλωση δεν περιέχει πληροφορίες από τις οποίες να προκύπτει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ενότητας Α τμήμα Ι του παρόντος παραρτήματος.
- β) Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένου δηλωμένου φορέα σχεδιασμού στον δηλούντα.

21L.B.182 Καταχώριση δήλωσης ικανότητας σχεδιασμού

Ο Οργανισμός καταχωρίζει τη δήλωση ικανότητας σχεδιασμού σε κατάλληλη βάση δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του δηλωθέντος πεδίου εργασιών, υπό τον όρο ότι:

- α) ο δηλών έχει δηλώσει την ικανότητά του σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.173·
- β) ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναληφθούν οι υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.177·
- γ) δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.181.

21L.B.183 Εποπτεία

- α) Ο Οργανισμός εποπτεύει τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού προκειμένου να επαληθεύει τη διαρκή συμμόρφωση του φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α.
- β) Η εποπτεία περιλαμβάνει κριτική εξέταση σχεδιασμού ή φυσική επιθεώρηση του προϊόντος, καθώς και επιθεώρηση του πρώτου είδους κάθε νέου σχεδιασμού του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού.

21L.B.184 Πρόγραμμα εποπτείας

- α) Ο Οργανισμός καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας προκειμένου να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 21L.B.183. Το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
 1. αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, ανάλογα με την περίπτωση:
 - i) αξιολογήσεων του συστήματος διαχείρισης και ελέγχων των διαδικασιών·
 - ii) ελέγχων προϊόντων με σχετικό δείγμα του σχεδιασμού και της πιστοποίησης των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο αντικείμενο εργασίας του φορέα·
 - iii) δειγματοληψίας της εργασίας που διενεργήθηκε·
 - iv) αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων·
 2. συναντήσεις που συγκαλούνται μεταξύ του επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού και του Οργανισμού προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με οποιαδήποτε σημαντικά ζητήματα.
- β) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων που ολοκληρώθηκαν αποτελεσματικά.
- γ) Εφαρμόζεται κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 36 μήνες, εάν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι:
 1. ο φορέας έχει αποδείξει ότι μπορεί να εντοπίσει αποτελεσματικά κινδύνους κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή διακινδύνευση·
 2. ο φορέας έχει αποδείξει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με την παράγραφο 21L.A.178 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού·
 3. δεν έχουν εκδοθεί πορίσματα επιπέδου 1·
 4. όλα τα διορθωτικά μέτρα εφαρμόστηκαν εντός της χρονικής περιόδου που είχε αποδεχτεί ή παρατείνει ο Οργανισμός σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.
- ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί περαιτέρω έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στο στοιχείο δ), ο φορέας έχει καταρτίσει και ο Οργανισμός έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στον Οργανισμό των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.

- στ) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας μπορεί να μειωθεί αν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα.
- ζ) Όταν ολοκληρώνεται κάθε κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας, ο Οργανισμός εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού με βάση την οικεία δήλωση ικανότητας σχεδιασμού, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21L.B.185 Δραστηριότητες εποπτείας

- α) Όταν ο Οργανισμός εξακριβώσει τη συμμόρφωση του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.183 και το πρόγραμμα εποπτείας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.184:
1. παρέχει καθοδήγηση στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εποπτεία όσον αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων του·
 2. διεξάγει αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο·
 3. συλλέγει τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22·
 4. ενημερώνει τον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας.
- β) Ο Οργανισμός συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων εποπτείας.
- γ) Εάν ο Οργανισμός εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης του δηλωμένου φορέα σχεδιασμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α, με διαδικασία ή εγχειρίδιο που απαιτείται βάσει της ενότητας Α ή με την υποβληθείσα δήλωση, ο Οργανισμός ενεργεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22.

21L.B.186 Αλλαγές στις δηλώσεις

- α) Μόλις ο Οργανισμός παραλάβει κοινοποίηση αλλαγών σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.178, εξακριβώνει την πληρότητα της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.181.
- β) Ο Οργανισμός επικαιροποιεί το οικείο πρόγραμμα εποπτείας που καταρτίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.184 και διερευνά αν είναι αναγκαίο να καθοριστούν τυχόν προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής.
- γ) Όταν η αλλαγή επηρεάζει οποιαδήποτε πτυχή της δήλωσης που έχει καταχωριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.182, ο Οργανισμός ενημερώνει το μητρώο.
- δ) Μετά την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που απαιτούνται από τα στοιχεία α) έως γ), ο Οργανισμός γνωστοποιεί την παραλαβή της κοινοποίησης στον δηλωμένο φορέα σχεδιασμού.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

(ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΥΠΟΥ

21L.B.201 Βάση πιστοποίησης τύπου και εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής

Ο Οργανισμός καθορίζει τυχόν τροποποιήσεις της βάσης πιστοποίησης τύπου και των εφαρμοστέων περιβαλλοντικών απαιτήσεων που έχουν ενσωματωθεί διά παραπομπής, κατά περίπτωση, είτε στο πιστοποιητικό τύπου είτε στο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, τις οποίες ο Οργανισμός κρίνει απαραίτητες για τη διατήρηση επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής συμβατότητας ίσου με εκείνο που είχε καθοριστεί παλαιότερα και τις κοινοποιεί στον αιτούντα έγκριση σχεδιασμού επισκευής.

21L.B.202 Έρευνα και έκδοση έγκρισης για σχεδιασμό επισκευής ελάσσονος σημασίας

- α) Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εγκρίνει τον σχεδιασμό επισκευής ελάσσονος σημασίας, όταν:
1. ο αιτών έχει υποβάλει τα στοιχεία τεκμηρίωσης και την αιτιολόγηση και έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση του σχεδιασμού επισκευής με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201·
 2. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του σχεδιασμού επισκευής, την πολυπλοκότητα και τη συνολική κρισιμότητα του σχεδιασμού επισκευής, καθώς και την προηγούμενη πείρα από δραστηριότητες σχεδιασμού του αιτούντος, δεν έχει διαπιστώσει:
 - i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
 - ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό του σχεδιασμού επισκευής που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- β) Η έγκριση σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται ο σχεδιασμός επισκευής.

21L.B.203 Διερεύνηση αίτησης για την έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός:

- α) επανεξετάζει το αρχικό σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και κάθε μεταγενέστερη επικαιροποίηση που παρέχει ο αιτών προκειμένου να διαπιστώσει την πληρότητα του σχεδίου και την καταλληλότητα των προτεινόμενων μέσων και μεθόδων για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που έχουν θεσπιστεί και καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201· εάν το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι ελλιπές ή τα μέσα και οι μέθοδοι δεν είναι κατάλληλα για την απόδειξη της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα και ζητεί την τροποποίησή του·
- β) όταν πειστεί ότι το παρεχόμενο σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης είναι κατάλληλο ώστε ο αιτών να μπορεί να αποδείξει τη συμμόρφωση, εγκρίνει το σχέδιο απόδειξης της συμμόρφωσης και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις του·
- γ) προσδιορίζει την πιθανότητα ύπαρξης μη εντοπισθείσας περίπτωσης μη συμμόρφωσης του σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις της εν λόγω μη συμμόρφωσης στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του προϊόντος, και προσδιορίζει, σε αυτήν τη βάση, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του πρώτου είδους του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής, προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση του προϊόντος με την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα πριν από τη διενέργεια της εν λόγω επιθεώρησης και αξιολόγησης·
- δ) εάν, κατά την επανεξέταση του σχεδίου απόδειξης της συμμόρφωσης, ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι ο σχεδιασμός επισκευής μείζονος σημασίας περιέχει οποιοδήποτε στοιχείο του οποίου τυχόν μη εντοπισθείσα μη συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας ενδέχεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια ή την περιβαλλοντική συμβατότητα του τροποποιημένου προϊόντος, ο Οργανισμός προσδιορίζει ποιες έρευνες είναι αναγκαίες επιπρόσθετα σε όσες περιγράφονται στο στοιχείο γ) προκειμένου να επαληθευτεί η απόδειξη της συμμόρφωσης· ο Οργανισμός ενημερώνει τον αιτούντα για τις εν λόγω πρόσθετες έρευνες και για τα στοιχεία του σχεδιασμού που ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο έρευνας.

21L.B.204 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας

- α) Μόλις παραλάβει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε προϊόν που διαθέτει πιστοποίηση τύπου σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο Οργανισμός εγκρίνει τον σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας, όταν:
1. ο αιτών έχει αποδείξει ότι ο σχεδιασμός επισκευής και τα τμήματα που επηρεάζονται από αυτόν είναι σύμφωνα με τη βάση πιστοποίησης τύπου και με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, όπως καθορίστηκαν από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.201· και

2. ο αιτών έχει αποδείξει και δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.208·
 3. ο ιδιοκτήτης των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου, εάν ο αιτών έχει διευκρινίσει, σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.205 στοιχείο β) σημείο 5), ότι παρέιχε τα δεδομένα πιστοποίησης μέσω διακανονισμού με τον ιδιοκτήτη των δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου:
 - i) δεν έχει διατυπώσει τεχνικές αντιρρήσεις όσον αφορά τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.204 στοιχείο α) σημείο 2)· και
 - ii) συμφώνησε να συνεργαστεί με τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού επισκευής για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων για τη διαρκή αξιοπλοία του προϊόντος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μέσω της συμμόρφωσης με την παράγραφο 21L.A.210·
 4. ο Οργανισμός, μέσω της επαλήθευσης της απόδειξης της συμμόρφωσης, δεν διαπίστωσε:
 - i) καμία περίπτωση μη συμμόρφωσης με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή, κατά περίπτωση, με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας·
 - ii) κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό της τροποποίησης που ενδέχεται να καταστήσει το προϊόν που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής επισφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση.
- β) Η έγκριση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στο πιστοποιητικό τύπου με τις οποίες σχετίζεται ο σχεδιασμός επισκευής.

21L.B.205 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας προϊόντων για τα οποία έχει εγκριθεί σχεδιασμός επισκευής

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης προϊόντος, για το οποίο έχει εγκριθεί σχεδιασμός επισκευής, με τη βάση πιστοποίησης τύπου ή με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

21L.B.206 Μη αποκατασταθείσα ζημία

Ο Οργανισμός διενεργεί αξιολόγηση των συνεπειών στην αξιοπλοΐα, εάν του ζητηθεί βάσει της παραγράφου 21L.A.211, στην περίπτωση που ένα προϊόν το οποίο υπέστη ζημία δεν επισκευαστεί και δεν καλύπτεται από προηγούμενως εγκεκριμένα δεδομένα. Ο Οργανισμός καθορίζει τυχόν περιορισμούς που είναι αναγκαίοι για τη διασφάλιση της εκτέλεσης ασφαλούς πτήσης με το προϊόν που υπέστη ζημία.

ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΧΕΙ ΔΗΛΩΘΕΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.221 Αρχική έρευνα εποπτείας δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

- a) Μόλις παραλάβει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ο Οργανισμός επαληθεύει ότι ο σχεδιασμός επισκευής εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 21L.A.221 και ότι η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην παράγραφο 21L.A.226. Ο Οργανισμός επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένης δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού στον δηλούντα.
- β) Ο Οργανισμός αξιολογεί, με βάση τον κίνδυνο τυχόν περίπτωση μη συμμόρφωσης να έχει ως αποτέλεσμα σχεδιασμό ο οποίος δεν διασφαλίζει την ικανότητα εκτέλεσης ασφαλούς πτήσης ή είναι περιβαλλοντικά ασύμβατος, αν απαιτείται φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας και, στη συνέχεια, στην περίπτωση που απαιτείται, ενημερώνει τον δηλούντα σχετικά. Σε αυτήν την αξιολόγηση του κινδύνου λαμβάνονται υπόψη:
 1. η πολυπλοκότητα του σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας και οι συνολικές επιπτώσεις στις δομές, τα χαρακτηριστικά πτήσης και τα συστήματα του αεροσκάφους·

2. η προηγούμενη πείρα από φυσικές επιθεωρήσεις αεροσκαφών και από σχεδιασμούς επισκευών και τροποποιήσεις μείζονος σημασίας που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα·
 3. η απάντηση του δηλούντος σε τυχόν προηγούμενα πορίσματα που εκδόθηκαν για περιπτώσεις μη συμμόρφωσης του συγκεκριμένου αεροσκάφους ή παρόμοιων αεροσκαφών που έχουν σχεδιαστεί από τον δηλούντα και για τα οποία έχει επίσης υποβληθεί δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.
- γ) Εάν ο Οργανισμός βρει στοιχεία, στη δήλωση ή μέσω της φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης, αν διενεργούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.221 στοιχείο β), που αποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος που φέρει τον σχεδιασμό επισκευής μείζονος σημασίας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να πραγματοποιήσει ασφαλή πτήση ή να είναι περιβαλλοντικά ασύμβατο κατά τη διάρκεια δραστηριοτήτων λειτουργίας, ο Οργανισμός προβαίνει σε πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

21L.B.222 Καταχώριση δήλωσης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

- α) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, υπό τους εξής όρους:
1. ο δηλών έχει δηλώσει τη συμμόρφωση σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226 στοιχείο α)·
 2. ο δηλών έχει προσκομίσει στον Οργανισμό τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.226 στοιχείο δ)·
 3. ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναληφθούν οι υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.228·
 4. δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα από τη φυσική επιθεώρηση, εάν έχει διενεργηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.221 στοιχείο β).
- β) Ο Οργανισμός καταχωρίζει δήλωση σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας σε αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, μόνο εάν αυτή περιορίζεται στις συγκεκριμένες διαμορφώσεις στην καταχωρισμένη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού με τις οποίες σχετίζεται ο σχεδιασμός επισκευής.

21L.B.223 Εποπτεία της διαρκούς αξιοπλοΐας σχεδιασμού επισκευής για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού

Εάν ο Οργανισμός, μέσω της εποπτείας της διαρκούς αξιοπλοΐας, μεταξύ άλλων, μέσω αναφορών που λαμβάνει σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.3, ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης σχεδιασμού επισκευής, για την οποία έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, με τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές ή με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, εκδίδει πόρισμα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21 ή εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας υπό τους όρους της παραγράφου 21L.B.23.

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

(ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

(Ενδέχεται να συμπληρωθεί)

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ib (μέρος 21 Light)

ΕΝΤΥΠΑ ΤΟΥ EASA

Εάν τα έντυπα του παρόντος παραρτήματος εκδίδονται σε άλλη γλώσσα πλην της αγγλικής, πρέπει να περιλαμβάνουν αγγλική μετάφραση.

Τα έντυπα του EASA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας) που αναφέρονται στα προσαρτήματα του παρόντος μέρους περιλαμβάνουν τα ακόλουθα υποχρεωτικά χαρακτηριστικά. Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι τα έντυπα του EASA που εκδίδουν είναι αναγνωρίσιμα· είναι εξάλλου αρμόδια για την εκτύπωση των εν λόγω εντύπων.

Προσάρτημα I Έντυπο 24B του EASA — Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Προσάρτημα II Έντυπο 45B του EASA — Περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου

Προσάρτημα III Έντυπο 52B του EASA — Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους

Προσάρτημα IV Έντυπο 53B του EASA — Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία

Προσάρτημα I

Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας — Έντυπο 24B του EASA

Λογότυπο της αρμόδιας αρχής

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΔΗΛΩΣΗ)

4	[Κράτος μέλος νηολόγησης] [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ]	4
1. Εθνικότητα και σήματα νηολόγησης	2. Κατασκευαστής και ονομασία από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους	3. Αριθμός σειράς αεροσκάφους
4. Κατηγορίες		
<p>5. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο όταν συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τους ανωτέρω σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας.</p> <p>Επιπλέον των ανωτέρω ισχύει ο ακόλουθος περιορισμός:</p> <p>Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται βάσει δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού που έχει υποβληθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και ισχύει και αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις ή αξιολόγηση. Το παρόν πιστοποιητικό δεν συμμορφώνεται με όλα τα εφαρμοστέα πρότυπα του παραρτήματος 8 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία και, ως εκ τούτου, ενδέχεται να μην ισχύει για διεθνή αεροναυτιλία στον εναέριο χώρο κρατών που δεν είναι κράτη μέλη της ΕΕ, εκτός εάν έχει εγκριθεί από το/τα κράτος/-η από τον εναέριο χώρο του/των οποίου/-ων διέρχεται το αεροσκάφος.</p>		
Ημερομηνία έκδοσης:		Υπογραφή:
<p>6. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ισχύει, εφόσον δεν ανακληθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.</p> <p>Στο παρόν πιστοποιητικό επισυνάπτεται το ισχύον πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.</p>		

Έντυπο 24B του EASA — Έκδοση 1

Το παρόν πιστοποιητικό υπάρχει εντός του αεροσκάφους σε όλες τις πτήσεις.

(*) Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης.

Προσάρτημα II

Περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου — Έντυπο 45B του EASA

Για χρήση από το κράτος μέλος νηολόγησης	1. Κράτος μέλος νηολόγησης	3. Αριθμός εγγράφου:
2. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΕΧΕΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ ΔΗΛΩΣΗ)		
4. Σήμα νηολόγησης:	5. Κατασκευαστής και ονομασία αεροσκάφους:	6. Αριθμός σειράς αεροσκάφους:
7. Προσδιορισμός κινητήρα:	8. Προσδιορισμός έλικα:	
9. Μέγιστη μάζα απογείωσης (kg)		
10. Πρόσθετες μετατροπές που ενσωματώθηκαν με στόχο τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης θορύβου:		
11. Προδιαγραφή πιστοποίησης θορύβου:	12. Επίπεδο θορύβου κατά την απογείωση:	
Παρατηρήσεις		
13. Το παρόν περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 για το ανωτέρω αναφερόμενο αεροσκάφος, το οποίο δηλώνεται από τον δηλούντα που υποβάλλει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού σύμφωνα με το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 για συμμόρφωση με το αναφερόμενο πρότυπο θορύβου, όταν συντηρείται και λειτουργεί σύμφωνα με τις σχετικές απαιτήσεις και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας.		
14. Ημερομηνία έκδοσης 15. Υπογραφή		

Έντυπο 45B του EASA — Έκδοση 1

Προσάρτημα III

Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους — Έντυπο 52B του EASA

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ		
1. Κράτος κατασκευής	2. [ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης	3. Αριθ. αναφοράς δήλωσης:
4. Φορέας		
5. Τύπος αεροσκάφους	6. Αριθ. αναφοράς πιστοποιητικού τύπου/δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού:	
7. Αριθμός ή σήμα νηολόγησης του αεροσκάφους	8. Αναγνωριστικός αριθμός φορέα παραγωγής	
9. Λεπτομέρειες για κινητήρα/έλικα ⁵		
10. Δελτία μετατροπών και/ή τακτικής συντήρησης ¹		
11. Οδηγίες αξιοπλοΐας		
12. Παραχωρήσεις		
13. Εξαιρέσεις, απαλλαγές ή παρεκκλίσεις ¹		
14. Παρατηρήσεις		
15. Περιορισμένο/πιστοποιητικό αξιοπλοΐας		
16. Πρόσθετες απαιτήσεις		
17. Δήλωση συμμόρφωσης Με το παρόν πιστοποιείται ότι το ανωτέρω αεροσκάφος συμμορφώνεται πλήρως με: <input type="checkbox"/> τον σχεδιασμό βάσει της πιστοποίησης τύπου· ή <input type="checkbox"/> τα δηλωμένα δεδομένα σχεδιασμού και τα ανωτέρω σημεία των πεδίων 9, 10, 11, 12 και 13. Το αεροσκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Το αεροσκάφος υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμή εν πτήξει.		
18. Υπογραφή	19. Ονοματεπώνυμο	20. Ημερομηνία (η/μ/ε)
21. Στοιχεία αναφοράς δηλωμένου ή εγκεκριμένου φορέα παραγωγής (κατά περίπτωση)		

Έντυπο 52B του EASA — Έκδοση 1

(⁵) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Οδηγίες χρήσης του εντύπου “Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους — Έντυπο 52B του EASA”

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
 - 1.1. Σκοπός της δήλωσης συμμόρφωσης αεροσκάφους (Έντυπο 52B του EASA) που εκδίδεται σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα Z ή τμήμα IH του παραρτήματος Ib (μέρος 21 Light) ή σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα Z του παραρτήματος I (μέρος 21) είναι να παρέχει στον φορέα παραγωγής τη δυνατότητα να υποβάλλει αίτηση για χορήγηση μεμονωμένου πιστοποιητικού αξιοπιστίας αεροσκάφους ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπιστίας από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
2. ΓΕΝΙΚΑ
 - 2.1. Η δήλωση συμμόρφωσης πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, αλλά όχι σε βαθμό που θα καθιστούσε μη αναγνωρίσιμη τη δήλωση συμμόρφωσης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.
 - 2.2. Η δήλωση συμμόρφωσης είτε προεκτυπώνεται είτε παράγεται σε υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη. Προεκτυπωμένο κείμενο επιτρέπεται εφόσον συμφωνεί με το συνημμένο πρότυπο, αλλά δεν επιτρέπεται άλλο κείμενο πιστοποίησης.
 - 2.3. Η δήλωση συμπληρώνεται είτε σε γραφομηχανή/υπολογιστή είτε εγγράφως, με κεφαλαίους χαρακτήρες ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση. Η δήλωση συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες επίσημες γλώσσες του εκδίδοντος κράτους μέλους.
 - 2.4. Αντίγραφο της δήλωσης και όλων των σχετικών συνημμένων εγγράφων φυλάσσονται από τον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής.
3. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ
 - 3.1. Για να είναι έγκυρη η δήλωση, θα πρέπει να έχουν συμπληρωθεί όλα τα πεδία του εγγράφου.
 - 3.2. Δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, εφόσον έχει εγκριθεί ο σχεδιασμός του αεροσκάφους και των εγκατεστημένων σε αυτό προϊόντων ή έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού.
 - 3.3. Οι πληροφορίες που ζητούνται στα πεδία 9, 10, 11, 12, 13 και 14 επιτρέπεται να παρέχονται σε ανεξάρτητα και καθορισμένα έγγραφα που φυλάσσει σε φάκελο ο φορέας παραγωγής, εκτός εάν η αρμόδια αρχή συμφωνήσει διαφορετικά.
 - 3.4. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης δεν προορίζεται για τεμάχια εξοπλισμού που ενδέχεται να χρειαστεί να τοποθετηθούν ώστε να πληρούνται οι εφαρμοστέοι κανόνες λειτουργίας. Ωστόσο, ορισμένα από αυτά τα μεμονωμένα τεμάχια επιτρέπεται να περιληφθούν στο πεδίο 10 ή στην έγκριση τύπου του σχεδιασμού ή στη δήλωση σχεδιασμού του αεροσκάφους. Για τον λόγο αυτόν, υπενθυμίζεται στους φορείς η ευθύνη τους να εξασφαλίζουν συμμόρφωση με τους εφαρμοστέους κανόνες λειτουργίας όσον αφορά τις οικείες πτητικές λειτουργίες.

Πεδίο 1 Συμπληρώνεται το όνομα του κράτους κατασκευής.

Πεδίο 2 Η αρμόδια αρχή η οποία εκδίδει τη δήλωση συμμόρφωσης υπό τη δικαιοδοσία της.

Πεδίο 3 Το πεδίο αυτό φέρει εκ των προτέρων τυπωμένο αύξοντα αριθμό για λόγους ελέγχου της δήλωσης και ιχνηλασιμότητας. Εξαιρείται η περίπτωση μηχανογραφημένου εγγράφου: ο αριθμός δεν χρειάζεται να είναι προεκτυπωμένος, εάν ο ηλεκτρονικός υπολογιστής διαθέτει πρόγραμμα παραγωγής και εκτύπωσης αναγνωριστικού αριθμού.

Πεδίο 4 Πλήρης ονομασία και διεύθυνση του φορέα έκδοσης της δήλωσης. Το πεδίο αυτό επιτρέπεται να είναι προεκτυπωμένο. Λογότυπα κ.λπ. επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

- Πεδίο 5** Ο πλήρης τύπος αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο πιστοποιητικό τύπου και στο σχετικό φύλλο δεδομένων, ή ο δηλωμένος σχεδιασμός του αεροσκάφους όπως έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό
- Πεδίο 6** Οι αριθμοί αναφοράς και η έκδοση του πιστοποιητικού τύπου για το υπόψη αεροσκάφος ή ο αριθμός καταχώρισης της δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού
- Πεδίο 7** Εάν το αεροσκάφος έχει νηολογηθεί, το σήμα αυτό είναι το σήμα νηολόγησης. Εάν το αεροσκάφος δεν έχει νηολογηθεί, τότε καταχωρίζεται σήμα αποδεκτό από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και, κατά περίπτωση, από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας.
- Πεδίο 8** Αναγνωριστικός αριθμός που χορηγεί ο φορέας παραγωγής για σκοπούς ελέγχου, ιχνηλασιμότητας και υποστήριξης του προϊόντος. Ο αριθμός αυτός αναφέρεται ορισμένες φορές ως “αριθμός σειράς του φορέα παραγωγής” ή “αριθμός κατασκευαστή”.
- Πεδίο 9** Πλήρης/-εις τύπος/-οι κινητήρα και έλικα όπως αυτός/-οί καθορίζεται/-ονται στο πιστοποιητικό τύπου και στο σχετικό φύλλο δεδομένων ή στην καταχωρισμένη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού. Θα πρέπει επίσης να αναφέρονται ο αναγνωριστικός αριθμός/αριθμός αναφοράς του φορέα παραγωγής και η σχετική τοποθεσία.
- Πεδίο 10** Εγκεκριμένες ή δηλωμένες τροποποιήσεις σχεδιασμού στον ορισμό του αεροσκάφους.
- Πεδίο 11** Κατάλογος όλων των εφαρμοστέων οδηγιών (ή ισοδύναμων εγγράφων) αξιοπλοίας και δήλωση συμμόρφωσης με τις οδηγίες αξιοπλοίας, μαζί με περιγραφή της μεθόδου συμμόρφωσης που χρησιμοποιήθηκε για το συγκεκριμένο αεροσκάφος, καθώς και τα προϊόντα, τα εγκατεστημένα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό. Θα πρέπει να δηλώνεται χρονοδιάγραμμα για τυχόν μελλοντική απαίτηση συμμόρφωσης.
- Πεδίο 12** Εγκεκριμένη ή δηλωμένη ακούσια παρέκκλιση από τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου ή δηλωμένο σχεδιασμό, οι οποίες αναφέρονται ορισμένες φορές ως “παραχωρήσεις”, “αποκλίσεις” ή “ασυμφωνίες”.
- Πεδίο 13** Στο πεδίο αυτό, επιτρέπεται να αναγράφονται μόνο συμφωνημένες ή δηλωμένες εξαιρέσεις, απαλλαγές ή παρεκκλίσεις.
- Πεδίο 14** Παρατηρήσεις. Κάθε δήλωση, πληροφορία, συγκεκριμένο δεδομένο ή περιορισμός που μπορεί να επηρεάσει την αξιοπλοία του συγκεκριμένου αεροσκάφους. Εφόσον δεν υπάρχουν τέτοια στοιχεία ή δεδομένα, σημειώνεται “ΟΥΔΕΝ”.
- Πεδίο 15** Σημειώνεται “πιστοποιητικό αξιοπλοίας” ή “περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοίας” ως το πιστοποιητικό αξιοπλοίας που ζητείται.
- Πεδίο 16** Στο πεδίο αυτό, σημειώνονται πρόσθετες απαιτήσεις όπως εκείνες που κοινοποιούνται από χώρα εισαγωγής.
- Πεδίο 17** Η δήλωση συμμόρφωσης ισχύει εφόσον συμπληρωθούν πλήρως όλα τα πεδία του εντύπου. Αντίγραφο της έκθεσης της δοκιμαστικής πτήσης μαζί με τυχόν καταγεγραμμένα ελαττώματα και λεπτομέρειες επιδιόρθωσης φυλάσσονται σε φάκελο από τον φορέα παραγωγής. Η έκθεση, εφόσον είναι ικανοποιητική, θα πρέπει να υπογράφεται από το αρμόδιο προσωπικό πιστοποίησης και από μέλος του πληρώματος πτήσης, όπως πιλότος δοκιμών ή μηχανικός πτητικών δοκιμών.

Οι εκτελούμενες πτητικές δοκιμές καθορίζονται με βάση τον έλεγχο της συνιστώσας διαχείρισης της ποιότητας του συστήματος παραγωγής, όπως ορίζει είτε:

1. η παράγραφος 21L.A.124 στοιχείο β) ή
2. η παράγραφος 21L.A.273 στοιχείο στ)·

για να διασφαλιστεί ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

Κατάλογος των παρεχόμενων (ή διαθέσιμων) τεμαχίων για να ικανοποιούνται οι πτυχές της παρούσας δήλωσης που αφορούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας του αεροσκάφους θα πρέπει να φυλάσσεται σε φάκελο από τον φορέα παραγωγής.

Πεδίο 18 Η δήλωση συμμόρφωσης επιτρέπεται να υπογράφεται από πρόσωπο που έχει εξουσιοδοτηθεί προς τον σκοπό αυτόν από τον φορέα παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.125 στοιχείο δ) ή την παράγραφο 21L.A.273 στοιχείο β). Δεν επιτρέπεται το αποτύπωμα σφραγίδας αντί υπογραφής.

Πεδίο 19 Το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει τη δήλωση δακτυλογραφείται ή τυπώνεται ευανάγνωστα.

Πεδίο 20 Θα πρέπει να αναγράφεται η ημερομηνία υπογραφής της δήλωσης συμμόρφωσης.

Πεδίο 21 Αναφέρονται τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης της αρμόδιας αρχής.

Προσάρτημα IV

Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία — Έντυπο 53B του EASA

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

[ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ]

Στοιχεία αναφοράς του φορέα παραγωγής:

Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.126 στοιχείο ε) ή την παράγραφο 21L.A.273 σημείο 8) του παραρτήματος Ib (μέρος 21 — Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (διαγράφεται η περιττή ένδειξη).

Αεροσκάφος: Τύπος: Αριθ. κατασκευαστή/νηολόγηση:

διατηρείται όπως αναφέρεται στην εντολή εργασίας:

Σύντομη περιγραφή των εργασιών που εκτελέστηκαν:

Πιστοποιείται ότι οι εργασίες που προσδιορίζονται εκτελέστηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.126 στοιχείο ε) ή την παράγραφο 21L.A.273 σημείο 8) του παραρτήματος Ib (μέρος 21 — Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (διαγράφεται η περιττή ένδειξη) και, όσον αφορά τις εργασίες αυτές, ότι το αεροσκάφος θεωρείται έτοιμο για διάθεση σε υπηρεσία και, ως εκ τούτου, πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση (ονοματεπώνυμο):

(Υπογραφή):

Τόπος:

Ημερομηνία: (ημέρα, μήνας, έτος)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ

Το πεδίο ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΑΝ, το οποίο εμφανίζεται στο ΕΝΤΥΠΟ 53B ΤΟΥ ΕΑΣΑ, θα πρέπει να περιλαμβάνει αναφορά στα εγκεκριμένα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτέλεση των εργασιών.

Το πεδίο ΤΟΠΟΣ που εμφανίζεται στο ΕΝΤΥΠΟ 53B ΤΟΥ ΕΑΣΑ αναφέρεται στον τόπο όπου εκτελέστηκαν οι εργασίες συντήρησης, και όχι στον τόπο όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του φορέα (εάν διαφέρει).»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1359 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Ιουλίου 2022

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 του Συμβουλίου για την εφαρμογή του συστήματος πιστοποίησης της διαδικασίας Κίμπερλυ στο διεθνές εμπόριο ακατέργαστων διαμαντιών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2002, για την εφαρμογή του συστήματος πιστοποίησης της διαδικασίας Κίμπερλυ στο διεθνές εμπόριο ακατέργαστων διαμαντιών ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 3 και το άρθρο 20,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 απαριθμούνται οι συμμετέχοντες στο σύστημα πιστοποίησης της διαδικασίας Κίμπερλυ (στο εξής: σύστημα πιστοποίησης ΔΚ) και οι αντιστοιχες αρμόδιες αρχές τους.
- (2) Κατά τη δέκατη έβδομη σύνοδο ολομέλειας της διαδικασίας Κίμπερλυ που πραγματοποιήθηκε στη Μόσχα, Ρωσική Ομοσπονδία, τον Νοέμβριο του 2021, οι συμμετέχοντες συμφώνησαν να δεχθούν την Κιργιζία, τη Μοζαμβίκη και το Κατάρ στο σύστημα πιστοποίησης ΔΚ.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2368/2002, η Επιτροπή διατηρεί κατάλογο των κοινοτικών αρχών στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού.
- (4) Οι διευθύνσεις των αρμόδιων αρχών διαφόρων συμμετεχόντων στο σύστημα πιστοποίησης ΔΚ που παρατίθενται στο παράρτημα II και οι διευθύνσεις των κοινοτικών αρχών που παρατίθενται στο παράρτημα III χρήζουν επικαιροποίησης.
- (5) Συνεπώς, τα παραρτήματα II και III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 22 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2368/2002,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού·
- 2) Το παράρτημα III αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 358 της 31.12.2002, σ. 28.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Josep BORRELL FONTELLES
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κατάλογος των συμμετεχόντων στο σύστημα πιστοποίησης της διαδικασίας Κίμπερλυ και των αντίστοιχων αρμοδίων αρχών τους όπως αναφέρονται στα άρθρα 2, 3, 8, 9, 12, 17, 18, 19 και 20

ΑΝΓΚΟΛΑ

Ministry of Mineral Resources and Petroleum and Gas
Av. 4 de Fevereiro no 105
1279 Luanda
Angola

Αρχή εξαγωγής:

Ministry of Industry and Trade
Largo 4 de Fevereiro #3
Edifício Palacio de vidro
1242 Luanda
Angola

ΑΡΜΕΝΙΑ

Department of Gemstones and Jewellery
Ministry of Economy
M. Mkrtchyan 5
Yerevan
Armenia

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Department of Foreign Affairs and Trade
Investment and Business Engagement Division
R.G. Casey Building
John McEwen Crescent
Barton ACT 0221

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής της Αυστραλίας:

Department of Home Affairs
Customs and Trade Policy Branch
Australian Border Force
3 Molonglo Drive
Brindabella Business Park
Canberra ACT 2609
Australia

Department of Industry, Science, Energy and Resources
GPO Box 2013
Canberra ACT 2601
Australia

ΜΠΑΝΓΚΑΛΑΝΤΕΣ

Export Promotion Bureau
TCB Bhaban
1, Karwan Bazaar
Dhaka
Bangladesh

ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ

Ministry of Finance
Department for Precious Metals and Precious Stones
Sovetskaja Str, 7
220010 Minsk
Republic of Belarus

ΜΠΟΤΣΟΥΑΝΑ

Ministry of Minerals, Green Technology and Energy Security (MMGE)
Fairgrounds Office Park, Plot No. 50676 Block C
P/Bag 0018
Gaborone
Botswana

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Diamond Hub
Diamond Technology Park
Plot 67782, Block 8 Industrial
Gaborone
Botswana

ΒΡΑΖΙΛΙΑ

Ministry of Mines and Energy
Esplanada dos Ministérios, Bloco 'U', 4º andar
70065, 900 Brasilia, DF
Brazil

ΚΑΜΠΟΤΖΗ

Ministry of Commerce
Lot 19–61, MOC Road (113 Road), Phum Teuk Thla, Sangkat Teuk Thla
Khan Sen Sok, Phnom Penh
Cambodia

ΚΑΜΕΡΟΥΝ

National Permanent Secretariat for the Kimberley Process
Ministry of Mines, Industry and Technological Development
Intek Building, 6th floor,
Navik Street
BP 35601 Yaounde
Cameroon

ΚΑΝΑΔΑΣ

Διεθνή θέματα:

Global Affairs Canada Natural Resources and Governance Division (MES) 125 Sussex Drive Ottawa, Ontario K1A 0G2
Canada

Για γενικές πληροφορίες σε θέματα φυσικών πόρων Καναδά:

Kimberley Process Office
Lands and Minerals Sector Natural Resources Canada (NRCan)
580 Booth Street, 10th floor
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0E4

ΚΕΝΤΡΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Secrétariat permanent du processus de Kimberley
BP: 26 Bangui
Central African Republic

ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Department of Duty Collection
General Administration of China Customs (GACC)
No 6 Jianguomen Nie Rev.
Dongcheng District, Beijing 100730
People's Republic of China

ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ, Ειδική Διοικητική Περιοχή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Department of Trade and Industry
Hong Kong Special Administrative Region
People's Republic of China
Room 703, Trade and Industry Tower
700 Nathan Road
Kowloon
Hong Kong
China

ΜΑΚΑΟ, Ειδική Διοικητική Περιοχή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Macao Economic Bureau
Government of the Macao Special Administrative Region
Rua Dr Pedro José Lobo, no. 1-3, 25th Floor
Macao

ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΟΝΓΚΟ

Centre d'Expertise, d'Évaluation et de Certification des Substances Minérales Précieuses et Semi-précieuses (CEEC)
3989, avenue des Cliniques
Kinshasa/Gombe
Democratic Republic of Congo

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΟΝΓΚΟ

Bureau d'Expertise, d'Évaluation et de Certification des Substances Minérales Précieuses (BEEC)
BP 2787
Brazzaville
Republic of Congo

ΑΚΤΗ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣΤΟΥ

Ministère des Mines et de la Géologie
Secrétariat Permanent de la Représentation en Côte d'Ivoire du Processus de Kimberley (SPRPK-CI)
B.P 65 Abidjan
Côte d'Ivoire

ΕΣΟΥΑΤΙΝΙ

Office for the Commissioner of Mines
Minerals and Mines Departments, Third Floor Lilunga Building (West Wing),
Somhlolo Road,
Mbabane
Eswatini

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

European Commission
Service for Foreign Policy Instruments
Office EEAS
B-1049 Bruxelles/Brussel
Belgium

ΓΚΑΜΠΙΟΝ

Centre Permanent du Processus de Kimberley (CPPK)
Ministry of Equipment, Infrastructure, and Mines
Immeuble de la Géologie, 261 rue Germain Mba
B.P. 284/576
Libreville
Gabon

ΓΚΑΝΑ

Ministry of Lands and Natural Resources
Accra P.O. Box M 212
Ghana

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Precious Minerals Marketing Company Ltd (PMMC)
Diamond House
PO Box M.108
Accra
Ghana

ΓΟΥΙΝΕΑ

Ministry of Mines and Geology
Boulevard du Commerce – BP 295
Quartier Almamy/Commune de Kaloum
Conakry
Guinea

ΓΟΥΙΑΝΑ

Geology and Mines Commission
P O Box 1028
Upper Brickdam
Stabroek
Georgetown
Guyana

ΙΝΔΙΑ

Government of India, Ministry of Commerce & Industry
Udyog Bhawan
New Delhi 110 011
India

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

The Gem & Jewellery Export Promotion Council
KP Exporting/Importing Authority
Tower A, AW-1010, Baharat Diamond Bourse
Opp NABARD Bank, Bandra Kurla Complex
Bandra (E), Mumbai – 400 051
India

ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ

Directorate of Export and Import Facility, Ministry of Trade M. I. Ridwan Rais Road, No. 5 Blok I Iantai 4
Jakarta Pusat Kotak Pos. 10110
Jakarta
Indonesia

ΙΣΡΑΗΛ

Ministry of Economy and Industry Office of the Diamond Controller
3 Jabotinsky Road
Ramat Gan 52520
Israel

ΙΑΠΩΝΙΑ

Agency for Natural Resources and Energy
Mineral and Natural Resources Division
Ministry of Economy, Trade and Industry
1-3-1 Kasumigaseki, Chiyoda-ku
100-8901 Tokyo
Japan

ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ

Ministry of Industry and Infrastructural Development of the Republic of Kazakhstan
Industrial Development Committee
32/1 Kabanbai Batyr Ave. Nur-Sultan
Republic of Kazakhstan

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΕΑΣ

Ministry of Foreign Affairs
United Nations Division 60 Sajik-ro 8-gil
Jongno-gu
Seoul 03172
Korea

ΚΙΡΓΙΖΙΑ

Ministry of and Finance of the Kyrgyz Republic
Department of Precious Metals
Samanchina street 6
Bishkek 720020
Kyrgyz Republic

ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΛΑΟΣ

Department of Import and Export
Ministry of Industry and Commerce
Phonxay road, Saisetha District
Vientiane, Lao PDR
P.O Box: 4107
Laos

ΛΙΒΑΝΟΣ

Ministry of Economy and Trade
Lazariah Building
Down Town
Beirut
Lebanon

ΛΕΣΟΤΟ

Department of Mines
Ministry of Mining
Corner Constitution and Parliament Road
P.O. Box 750
Maseru 100
Lesotho

ΛΙΒΕΡΙΑ

Government Diamond Office
Ministry of Mines and Energy
Capitol Hill
P.O. Box 10-9024
1000 Monrovia 10
Liberia

ΜΑΛΑΙΣΙΑ

Ministry of International Trade and Industry
MITI Tower,
No.7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah
50480 Kuala Lumpur
Malaysia

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Royal Malaysian Customs Department
Jabatan Kastam Diraja Malaysia,
Kompleks Kementerian Kewangan No. 3,
Persiaran Perdana,
Presint 2, 62596 Putrajaya,
Malaysia.

ΜΑΛΙ

Ministère des Mines
Bureau d'Expertise d'Évaluation et de Certification des Diamants Bruts
Cité administrative, P.O. BOX: 1909
Bamako
République du Mali

ΜΑΥΡΙΚΙΟΣ

Import Division
Ministry of Industry, Commerce & Consumer Protection
2nd Floor, SICOM Tower
Wall Street
Ebene
Mauritius

ΜΕΞΙΚΟ

Ministry of Economy
Directorate-General for Market Access of Goods SE.
189 Pachuca Street, Condesa, 17th Floor
Mexico City, 06140
Mexico

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Directorate-General for Trade Facilitation and Foreign Trade
SE. Undersecretary of Industry and Trade
1940 South Insurgentes Avenue, PH floor
Mexico City, 01030
Mexico

SHCP-AGA. Strategic Planning and Coordination

Customs Administration "2"
160 Lucas Alaman Street, Obrera
Mexico City, 06800
Mexico

MOZAMBIKH

Ministry Mineral Resources and Energy
Av. Fernão de Magalhães №.34, 1° andar
Maputo
Mozambique

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

UGPK
Praca 25 de Junho, №.380 3° andar
Maputo
Mozambique

Department of Licencing and Exchange Control (DLC)
Av. 25 de Setembro, n° 1695, caixa postal n° 423
Maputo
Mozambique

NAMIMPIA

The Government of Republic of Namibia Ministry of Mines and Energy
Directorate of Diamond Affairs Private Bag 13297
1st Aviation Road (Eros Airport)
Windhoek
Namibia

NEA ZHΛANΔIA

Middle East and Africa Division
Ministry of Foreign Affairs and Trade
Private Bag 18 901
Wellington
New Zealand

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

New Zealand Customs Service
1 Hinemoa Street
PO box 2218
Wellington 6140
New Zealand

NOPBHΓIA

Ministry of Foreign Affairs
Department for Regional Affairs
The budget and coordination unit
Box 8114 Dep
0032 Oslo, Norway

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

The Directorate of Norwegian Customs
Postboks 2103 Vika
N-0125 Oslo, Norway

ΠΑΝΑΜΑΣ

National Customs Authority
Panama City, Curundu, Dulcidio Gonzalez Avenue, building # 1009
Republic of Panama

ΚΑΤΑΡ

Qatar Free Zones Authority - Business and Innovation Park (QFZA/BIP)
Building No 1
Zone 49
Street 504
Qatar

ΡΩΣΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Διεθνή θέματα:

Ministry of Finance
9, Ilyinka Street
109097 Moscow
Russian Federation

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Gokhran of Russia
14, 1812 Goda St.
121170 Moscow
Russian Federation

ΣΙΕΡΑ ΛΕΟΝΕ

Ministry of Mines and Mineral Resources
Youyi Building
Brookfields
Freetown
Sierra Leone

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

National Minerals Agency
New England Ville
Freetown
Sierra Leone

ΣΙΝΓΑΠΟΥΡΗ

Ministry of Trade and Industry
100 High Street
#09-01, The Treasury
Singapore 179434

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Singapore Customs
55 Newton Road
#06-02 Revenue House
Singapore 307987

ΝΟΤΙΑ ΑΦΡΙΚΗ

South African Diamond and Precious Metals Regulator
251 Fox Street
Doornfontein 2028
Johannesburg
South Africa

ΣΡΙ ΛΑΝΚΑ

National Gem and Jewellery Authority
25, Galle Face Terrace
Post Code 00300
Colombo 03
Sri Lanka

ΕΛΒΕΤΙΑ

State Secretariat for Economic Affairs (SECO)
Sanctions Unit
Holzikofenweg 36
CH-3003 Berne/Switzerland

ΧΩΡΙΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΑΦΟΣ ΤΑΪΒΑΝ, ΠΙΝΓΚΟΥ, ΚΙΝΜΕΝ ΚΑΙ ΜΑΤΣΟΥ

Export/Import Administration Division
Bureau of Foreign Trade
Ministry of Economic Affairs
1, Hu Kou Street
Taipei, 100
Taiwan

ΤΑΝΖΑΝΙΑ

Mining Commission
Ministry of Energy and Minerals
P.O BOX 2292
40744 Dodoma
Tanzania

ΤΑΪΛΑΝΔΗ

Department of Foreign Trade
Ministry of Commerce
563 Nonthaburi Road
Muang District, Nonthaburi 11000
Thailand

ΤΟΓΚΟ

The Ministry of Mines and Energy
Head Office of Mines and Geology
216, Avenue Sarakawa
B.P. 356
Lomé
Togo

ΤΟΥΡΚΙΑ

Foreign Exchange Department
Ministry of Treasury and Finance
T.C. Başbakanlık Hazine
Müsteşarlığı İnönü Bulvarı No 36
06510 Emek, Ankara
Turkey

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Istanbul Gold Exchange/Borsa Istanbul Precious Metals and Diamond
Market (BIST)
Borsa İstanbul, Resitpasa Mahallesi,
Borsa İstanbul Caddesi No 4
Sarıyer, 34467, Istanbul
Turkey

ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Ministry of Finance
State Gemological Centre of Ukraine
38–44, Degtyarivska St.
Kyiv 04119
Ukraine

ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ

U.A.E. Kimberley Process Office
Dubai Multi Commodities Centre
Dubai Airport Free Zone
Emirates Security Building
Block B, 2nd Floor, Office # 20
P.O. Box 48800
Dubai
United Arab Emirates

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ⁽¹⁾

Government Diamond Office
Conflict Department
Room WH1.214
Foreign, Commonwealth & Development Office
King Charles Street
London
SW1A 2AH
United Kingdom

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

United States Kimberley Process Authority
U.S. Department of State
Bureau of Economic and Business Affairs
2201 C Street, NW
Washington DC 20520
United States of America

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

U.S. Customs and Border Protection
Office of Trade
1400 L Street, NW
Washington, DC 20229
United States of America

U.S. Census Bureau
4600 Silver Hill Road
Room 5K167
Washington, DC 20233
United States of America

BENEZOYΕΑΑ

Central Bank of Venezuela
36 Av. Urdaneta, Caracas, Capital District
Caracas
ZIP Code 1010
Venezuela

BIETNAM

Ministry of Industry and Trade
Agency of Foreign Trade 54 Hai Ba Trung
Hoan Kiem
Hanoi
Vietnam

⁽¹⁾ Με την επιφύλαξη της εφαρμογής, από την 1η Ιανουαρίου 2021, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 σε συνδυασμό με το παράρτημα 2 σημείο 47 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία της συμφωνίας αποχώρησης (ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7).

ZIMΠΑΜΠΟΥΕ

Principal Minerals Development Office
Ministry of Mines and Mining Development
6th Floor, ZIMRE Centre
Cnr L.Takawira St/K. Nkrumah Ave.
Harare
Zimbabwe

Αρχή εισαγωγής και εξαγωγής:

Zimbabwe Revenue Authority
Block E 5th Floor, Mhlahlandlela Complex
Cnr Basch Street/10th Avenue
Bulawayo
Zimbabwe

Minerals Marketing Corporation of Zimbabwe
90 Mutare road,
Msasa
PO Box 2628
Harare
Zimbabwe»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Κατάλογος των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών και των καθηκόντων τους όπως αναφέρονται στα άρθρα 2 και 19

ΒΕΛΓΙΟ

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie, Algemene Directie Economische Analyses en Internationale Economie, Dienst Vergunningen
Service Public Fédéral Économie, PME, Classes moyennes et Énergie, Direction générale des Analyses économiques et de l'Économie internationale, Service Licences
(Federal Public Service Economy SME's, Self-employed and Energy, Directorate-General for Economic Analyses & International Economy)
Entrepotplaats 1 – box 5
B-2000 Antwerpen
Belgium
Τηλ. +32 (0) 2 277 54 59
Φαξ + 32 (0) 2 277 54 61 ή + 32 (0) 2 277 98 70
Email: kpcs-belgiumdiamonds@economie.fgov.be

Στο Βέλγιο, οι έλεγχοι των εισαγωγών και των εξαγωγών ακατέργαστων διαμαντιών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 και η τελωνειακή μεταχείριση διενεργούνται αποκλειστικά από την ακόλουθη αρχή:

The Diamond Office
Hoveniersstraat 22
B-2018 Antwerpen
Belgium

ΤΣΕΧΙΑ

Στην Τσεχική Δημοκρατία, οι έλεγχοι των εισαγωγών και των εξαγωγών ακατέργαστων διαμαντιών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2368/2002 και η τελωνειακή μεταχείριση διενεργούνται αποκλειστικά από την ακόλουθη αρχή:

Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 96 Praha 4
Česká republika
Τηλ. (420-2) 61 33 38 41, (420-2) 61 33 38 59, κινητό (420-737) 213 793
Φαξ (420-2) 61 33 38 70
Email: diamond@cs.mfcr.cz

Μόνιμη υπηρεσία σε καθορισμένο τελωνείο — Praha Ruzyně

Τηλ. (420-2) 20 113 788 (Δευτέρα έως Παρασκευή 7:30-15:30)

Τηλ. (420-2) 20 119 678 (Σάββατο, Κυριακή και αργίες 15:30-7:30)

ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Στη Γερμανία, οι έλεγχοι των εισαγωγών και των εξαγωγών ακατέργαστων διαμαντιών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2368/2002, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης των κοινοτικών πιστοποιητικών, διενεργούνται μόνον από την ακόλουθη αρχή:

Hauptzollamt Koblenz
Zollamt Idar-Oberstein
Zertifizierungsstelle für Rohdiamanten
Saarstraße 2
D-55743 Idar-Oberstein
Germany
Τηλ. +49 261 98376 9400
Φαξ +49 261 98376 9419
Email: poststelle.za-idar-oberstein@zoll.bund.de

Για την εφαρμογή του άρθρου 5 παράγραφος 3, των άρθρων 6, 9, 10, του άρθρου 14 παράγραφος 3, καθώς και των άρθρων 15 και 17 του παρόντος κανονισμού, όσον αφορά ειδικότερα τις υποχρεώσεις υποβολής αναφορών στην Επιτροπή, αρμόδια γερμανική αρχή είναι η ακόλουθη:

Generalzolldirektion
– Direktion VI –
Recht des grenzüberschreitenden Warenverkehrs/Besonderes Zollrecht
Krelingstraße 50
D-90408 Nürnberg
Germany
Τηλ. +49 228 303 49874
Φαξ +49 228 303 99106
Email: DVIA3.gzd@zoll.bund.de

ΙΡΑΝΔΙΑ

The Kimberley Process and Responsible Minerals Authority
Exploration and Mining Division
Department of Communications, Climate Action and Environment
29–31 Adelaide Road
Dublin
D02 X285
Ireland
Τηλ. +353 1 678 2000
Email: KPRMA@DCCAE.gov.ie

ΙΤΑΛΙΑ

Στην Ιταλία, οι έλεγχοι των εισαγωγών και των εξαγωγών ακατέργαστων διαμαντιών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2368/2002, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης των κοινοτικών πιστοποιητικών, διενεργούνται μόνον από την ακόλουθη αρχή:

Laboratorio chimico di Torino – Ufficio antifrode –Direzioe Interregionale Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta
(Turin Chemical Laboratory – Anti-fraud Office – Inter-regional Directorate of Liguria, Piemonte and Val d'Aosta)
Corso Sebastopoli, 3
10134 Torino
Τηλ. +39 011 3166341 – 0369206
Email: dir.liguria-piemonte-valledaosta.lab.torino@adm.gov.it

Για την εφαρμογή του άρθρου 5 παράγραφος 3, των άρθρων 6, 9, 10, του άρθρου 14 παράγραφος 3, καθώς και των άρθρων 15 και 17 του παρόντος κανονισμού, όσον αφορά ειδικότερα τις υποχρεώσεις υποβολής αναφορών στην Επιτροπή, αρμόδια ιταλική αρχή είναι η ακόλουθη:

Ufficio Laboratori – Direzione Antifrode
Via Mario Carucci, 71
00143 Roma
Italy
Τηλ. +39 06 50246049
Email: dir.antifrode.laboratori@adm.gov.it

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Autoridade Tributária e Aduaneira
Direção de Serviços de Licenciamento
R. da Alfândega, 5
1149-006 Lisboa
Portugal
Τηλ. +351 218 813 843/8
Φαξ +351 218 813 986
Email: dsl@at.gov.pt

Στην Πορτογαλία, οι έλεγχοι των εισαγωγών και των εξαγωγών ακατέργαστων διαμαντιών που απαιτούνται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2368/2002, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης των κοινοτικών πιστοποιητικών, διενεργούνται μόνον από την ακόλουθη αρχή:

Alfândega do Aeroporto de Lisboa
Aeroporto de Lisboa,
Terminal de Carga, Edifício 134
1750-364 Lisboa
Portugal
Τηλ. +351 210030080
Email: aalisboa-kimberley@at.gov.pt

POYMANIA

Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor
(National Authority for Consumer Protection)
1 Bd. Aviatorilor Nr. 72, sectorul 1 București, România
(72 Aviatorilor Bvd., sector 1, Bucharest, Romania)
Cod postal (Postal code) 011865
Τηλ. (40-21) 318 46 35/312 98 90/312 12 75
Φαξ (40-21) 318 46 35/314 34 62
www.anpc.ro»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1360 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Ιουλίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά την εφαρμογή πιο αναλογικών απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 1 και το άρθρο 62 παράγραφοι 14 και 15,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής⁽²⁾ καθορίζει τις απαιτήσεις για τη διαρκή αξιοπλοία αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την εγκατάσταση παρελκομένων σε αεροσκάφος.
- (2) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής⁽³⁾ εισήγαγε νέο παράρτημα Ιβ (Μέρος 21 Light) στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής⁽⁴⁾, ώστε να εξασφαλιστεί μεγαλύτερη αναλογικότητα για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής.
- (3) Ορισμένα δεδομένα και πληροφορίες που χρησιμοποιούνται για δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοίας βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 πρέπει να παρέχονται από τον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει επίσης αναφορές στα εν λόγω δεδομένα και στις πληροφορίες που ορίζονται σύμφωνα με το νέο παράρτημα Ιβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 αναφέρεται ρητά στις οντότητες που είναι υπεύθυνες για τον σχεδιασμό, όπως ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012. Το νέο παράρτημα Ιβ του εν λόγω κανονισμού θεσπίζει μια νέα κατηγορία οντότητας που μπορεί να είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό και η οποία θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
- (5) Κατά συνέπεια, θα πρέπει να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

⁽³⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εφαρμογή αναλογικότερων απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής (ΕΕ L 205 της XX.XX.XXXX, σ. 7).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη αριθ. 05/2021 που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας ^(*) σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

- 1) το παράρτημα I (Μέρος-M) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- 2) το παράρτημα II (Μέρος-145) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·
- 3) το παράρτημα III (Μέρος-66) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού·
- 4) το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού·
- 5) το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Αυγούστου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

^(*) Γνώμη αριθ. 05/2021 του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, της 22ας Οκτωβρίου 2021, μέρος 21 Light — Πιστοποίηση και δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής και σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, και δήλωση ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. η παράγραφος Μ.Α.302 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Το AMP αποδεικνύει τη συμμόρφωση με:

1) τις οδηγίες που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή·

2) τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας:

i) που έχουν εκδώσει οι κάτοχοι πιστοποιητικού τύπου, περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας, εξουσιοδότησης ETSO, ή ο διασφαριστής δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού ή ο κάτοχος οποιασδήποτε άλλης σχετικής έγκρισης που έχει εκδοθεί βάσει του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

ii) που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης κατά την 21.A.90B ή την 21.A.431B του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, αναλόγως·

iii) που περιλαμβάνονται στις προδιαγραφές πιστοποίησης κατά την 21L.A.62, την 21L.A.102, την 21L.A.202 ή την 21L.A.222 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, αναλόγως·»

ii) το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«η) Το AMP υπόκειται σε περιοδικές επανεξετάσεις και τροποποιείται αναλόγως όταν είναι αναγκαίο. Με τις επανεξετάσεις αυτές εξασφαλίζεται ότι το AMP εξακολουθεί να διατηρείται επικαιροποιημένο και έγκυρο με βάση την πρακτική πείρα λειτουργίας και τις οδηγίες της αρμόδιας αρχής και ότι, ταυτόχρονα, λαμβάνονται υπόψη νέες ή τροποποιημένες οδηγίες συντήρησης που κοινοποιούνται από τους κατόχους πιστοποιητικού τύπου και συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, τον διασφαριστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και από κάθε άλλον φορέα που δημοσιεύει τέτοιου είδους δεδομένα σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

2. η παράγραφος Μ.Α.304 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μ.Α.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

Τα πρόσωπα ή οι φορείς που επισκευάζουν ένα αεροσκάφος ή ένα παρελκόμενο, αξιολογούν κάθε βλάβη. Οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με χρήση, κατά περίπτωση, των ακόλουθων δεδομένων:

α) των δεδομένων που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός·

β) των δεδομένων που έχει εγκρίνει φορέας σχεδιασμού ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

γ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21.A.90B ή στην 21.A.431B του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

δ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21L.A.62, στην 21L.A.102, στην 21L.A.202 ή στην 21L.A.222 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

ε) των δεδομένων που έχουν δηλωθεί από διασφαριστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού η οποία συμμορφώνεται με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

3. στην παράγραφο Μ.Α.305 το στοιχείο ε) σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. δεδομένων ειδικά για ορισμένα παρελκόμενα:

i) αρχείο του ιστορικού κάθε εξαρτήματος περιορισμένης διάρκειας ζωής σε υπηρεσία με βάση το οποίο προσδιορίζεται η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με τους περιορισμούς της αξιοπλοΐας·

- ii) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης της τελευταίας περάτωσης οποιασδήποτε προγραμματισμένης συντήρησης και τυχόν μετέπειτα μη προγραμματισμένης συντήρησης όλων των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής και των ελεγχόμενων χρονικά παρελκομένων μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση ισοδύναμου πεδίου και στοιχείων, η οποία όμως καλύπτει περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών·
- iii) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τη δήλωση αποδοχής του ιδιοκτήτη οποιασδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αεροσκάφος ELA2 χωρίς έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, που καλύπτουν όμως περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών·
- iv) το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (CRS) και τη δήλωση αποδοχής του ιδιοκτήτη οποιασδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί σε αεροσκάφος χωρίς έντυπο 1 του EASA σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, που καλύπτουν όμως περίοδο τουλάχιστον 36 μηνών.»

4. στην παράγραφο Μ.Α.401 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύουν στοιχεία συντήρησης είναι οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- 1) κάθε εφαρμοστέα απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός·
- 2) κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας·
- 3) οι εφαρμοστέες οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας και άλλες οδηγίες συντήρησης, που έχουν εκδοθεί από κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και κάθε άλλον φορέα ο οποίος δημοσιεύει τέτοιου είδους στοιχεία σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
- 4) όσον αφορά παρελκόμενα εγκεκριμένα για εγκατάσταση από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης που έχουν εκδοθεί από τους κατασκευαστές των παρελκομένων και είναι αποδεκτές από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού·
- 5) κάθε εφαρμοστέο δεδομένο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την 145.A.45 στοιχείο δ).»

5. στην παράγραφο Μ.Α.501 το στοιχείο α) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(1) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στην 21L.A.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή στην 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ή στο παρόν παράρτημα (Μέρος-Μ) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO).»

6. η παράγραφος Μ.Α.502 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η συντήρηση παρελκομένων, εκτός αυτών που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 2 έως 6 της 21L.A.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, στο στοιχείο β) σημεία 2 έως 6 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτελείται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), ανάλογα με την περίπτωση.»

ii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Η συντήρηση παρελκομένων που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εφόσον το παρελκόμενο έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος ή έχει αφαιρεθεί προσωρινά για τη βελτίωση της πρόσβασης, εκτελείται από φορέα συντήρησης αεροσκαφών εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή με το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) ή με το παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), κατά περίπτωση, από το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 1 της Μ.Α.801 ή από τον χειριστή-ιδιοκτήτη που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2 της Μ.Α.801. Η συντήρηση παρελκομένου που εκτελείται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο δεν αποτελεί αντικείμενο έκδοσης του εντύπου 1 του EASA και υπόκειται στις απαιτήσεις τεχνικής αποδέσμευσης του αεροσκάφους που προβλέπονται στην Μ.Α.801.»

iii) προστίθεται το στοιχείο ε):

«ε) Η συντήρηση παρελκομένων που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εκτελείται από τον φορέα που αναφέρεται στο στοιχείο α) ή εκτελείται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα και αποδεσμεύεται με “δήλωση περάτωσης της συντήρησης”, που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η “δήλωση περάτωσης της συντήρησης” περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και την ταυτοποίηση του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με το έντυπο 1 του ΕΑΣΑ όσον αφορά το παρελκόμενο που συντηρήθηκε.»

7. στην παράγραφο Μ.Α.901 το στοιχείο ια) σημείο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11. εάν ζητηθεί, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που ανταποκρίνεται στην τρέχουσα διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το τμήμα Θ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

8. η παράγραφος Μ.Α.903 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μ.Α.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης αεροσκάφους εντός της Ένωσης»

ii) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Όταν μεταβιβάζεται η νηολόγηση αεροσκάφους εντός της Ένωσης, ο αιτών:

- 1) γνωστοποιεί στο προηγούμενο κράτος μέλος, το κράτος μέλος της νηολόγησης του αεροσκάφους και στη συνέχεια·
- 2) υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

9. η παράγραφος Μ.Α.904 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μ.Α.904 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους που εισάγεται στην Ένωση»

ii) στο στοιχείο α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αίτηση για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

iii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, εφόσον κρίνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

10. το προσάρτημα I τροποποιείται ως εξής:

i) στην 5.1, τα σημεία 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. οργανώνει την έγκριση των μετατροπών στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθούν.

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για κάθε μετατροπή σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθεί·

4. οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής του αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθεί.

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για κάθε επισκευή σύμφωνα με το τμήμα ΙΔ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν από την εκτέλεσή της.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. η παράγραφος 145.Α.42 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο α), η περίπτωση i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) Παρελκόμενα τα οποία βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση, έχουν διατεθεί σε υπηρεσία βάσει του εντύπου 1 του ΕΑΣΑ ή ισοδύναμου εντύπου και έχουν επισημανθεί σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το τμήμα ΙΖ της ενότητας Α του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στην 21.Α.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή στην 21L.Α.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, στην Μ.Α.502 του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ), στην ΜL.Α.502 του παραρτήματος ΙΙΙ (Μέρος-ML) ή στο παρόν παράρτημα (Μέρος-145).»

ii) στο στοιχείο β), η περίπτωση iv) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«iv) Παρελκόμενα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21.Α.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.Α.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εγκαθίστανται μόνον εφόσον ο ιδιοκτήτης αεροσκάφους τα κρίνει κατάλληλα προς εγκατάσταση στο αεροσκάφος του.»

2. το στοιχείο β) της 145.Α.60 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή του και στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους ή του παρελκομένου:

i) κάθε συμβάν ή κατάσταση που σχετίζεται με την ασφάλεια αεροσκάφους ή παρελκομένου που έχει εντοπίσει ο φορέας, η οποία θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο· και

ii) ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Το παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-66) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. στην παράγραφο 66.Α.45 το στοιχείο η) περίπτωση ii) σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(3) εάν ο αιτών προσκομίσει στοιχεία για πείρα μόνον ενός έτους σύμφωνα με την παρέκκλιση της 66.Α.30 στοιχείο α) σημείο 2β) περίπτωση ii), στο πτυχίο καταχωρίζονται οι κάτωθι περιορισμοί:

«σύνθετες εργασίες συντήρησης κατά το προσάρτημα VII του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ), τυποποιημένες αλλαγές προβλεπόμενες στην 21.Α.90Β του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) και στις 21L.Α.62 και 21L.Α.102 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και τυποποιημένες επισκευές προβλεπόμενες στην 21.Α.431Β του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) και στην 21L.Α.202 ή στην 21L.Α.222 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών της υποκατηγορίας Β1.2 με καταχώριση ειδικότητας στην ομάδα 3, ή της κατηγορίας Β3 με καταχώριση της ειδικότητας σε “αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα χωρίς σύστημα συμπίεσης μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 2 000 kg”, θεωρείται ότι πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου των υποκατηγοριών L1 και L2 με τις αντίστοιχες πλήρεις ειδικότητες και με τους ίδιους περιορισμούς με εκείνους του πτυχίου Β1.2/Β3.»

2. στην παράγραφο 66.Β.130 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Όσον αφορά την εκπαίδευση τύπου για τα αεροπλοία της ομάδας 1, ο κύκλος μαθημάτων εγκρίνεται σε όλες τις περιπτώσεις απευθείας από την αρμόδια αρχή. Η αρμόδια αρχή διαθέτει διαδικασία που εξασφαλίζει ότι η διδακτέα ύλη της εκπαίδευσης-τύπου για αεροπλοίο καλύπτει όλα τα στοιχεία των δεδομένων συντήρησης του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού (DAH) ή του διασαφιστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. στην ML.A.302, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών:

- 1) ταυτοποιεί με σαφήνεια τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους και το αεροσκάφος στο οποίο αναφέρεται, συμπεριλαμβανομένου κάθε εγκατεστημένου κινητήρα και έλικα, κατά περίπτωση·
- 2) περιλαμβάνει, εναλλακτικά:
 - α) τα καθήκοντα ή τις επιθεωρήσεις που περιλαμβάνει το ισχύον ελάχιστο πρόγραμμα επιθεώρησης (MIP) που αναφέρεται στο στοιχείο δ)·
 - β) τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (ICA) που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού (DAH)·
 - γ) την ICA που εκδίδεται από τον διασφαριστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού.»

2. η παράγραφος ML.A.304 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ML.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

Τα πρόσωπα ή οι φορείς που επισκευάζουν αεροσκάφος ή παρελκόμενο αξιολογούν κάθε βλάβη. Οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με τη χρήση των εφαρμοστέων δεδομένων, δηλαδή, κατά περίπτωση:

- α) των δεδομένων που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός·
- β) των δεδομένων που έχει εγκρίνει φορέας σχεδιασμού ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
- γ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21.A.90B ή στην 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
- δ) των δεδομένων που περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στην 21L.A.62, στην 21L.A.102, στην 21L.A.202 ή στην 21L.A.222 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
- ε) των δεδομένων που έχουν δηλωθεί από διασφαριστή ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

3. στην παράγραφο ML.A.401 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως “εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης” νοούνται καθένα από τα ακόλουθα:

1. κάθε εφαρμοστέα απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός·
2. κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας·
3. οι εφαρμοστέες οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας και άλλες οδηγίες συντήρησης, που έχουν εκδοθεί από κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, διασφαριστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού και κάθε άλλον φορέα ο οποίος δημοσιεύει τέτοιου είδους στοιχεία σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·
4. όσον αφορά παρελκόμενα που είναι εγκεκριμένα για εγκατάσταση από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασφαριστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού, οι εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης που έχουν εκδοθεί από τους κατασκευαστές των παρελκόμενων και είναι αποδεκτές από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού ή τον διασφαριστή δήλωσης συμμόρφωσης σχεδιασμού·
5. κάθε εφαρμοστέο δεδομένο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την 145.A.45 στοιχείο δ).»

4. στην παράγραφο ML.A.501, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η τοποθέτηση παρελκόμενου επιτρέπεται μόνον εφόσον πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (Μέρος-Μ), στο παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145), στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO) του παρόντος κανονισμού ή στην 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στην 21L.A.193 του παραρτήματος Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012:

- i) βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση·

- ii) έχει διατεθεί κατάλληλα σε υπηρεσία με χρήση του εντύπου 1 του EASA, όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M), ή ισοδύναμου εντύπου·
- iii) φέρει τις σημάσεις σύμφωνα με τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή το τμήμα IZ της ενότητας A του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»
5. η παράγραφος ML.A.502 τροποποιείται ως εξής:
- i) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «α) Τα παρελκόμενα που έχει αποδεχθεί ο ιδιοκτήτης σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή με το στοιχείο β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα το/τον οποίο έχει αποδεχθεί εκ νέου ο ιδιοκτήτης βάσει των όρων του στοιχείου β) σημείο 2 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή του στοιχείου β) σημείο 2 της 21L.A.193 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light). Η εν λόγω συντήρηση δεν μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο έκδοσης του εντύπου 1 του EASA, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M), και υπόκειται στις απαιτήσεις τεχνικής αποδέσμευσης του αεροσκάφους.»
- ii) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «γ) Παρελκόμενα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21.A.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21L.A.193 του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 μπορούν να συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα. Στην περίπτωση αυτήν, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), η συντήρηση των εν λόγω παρελκομένων αποδεσμεύεται με “δήλωση περάτωσης της συντήρησης”, που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η “δήλωση περάτωσης της συντήρησης” περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και την ταυτοποίηση του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με το έντυπο 1 του EASA όσον αφορά το παρελκόμενο που συντηρήθηκε.»
6. στην παράγραφο ML.A.902 το στοιχείο β) σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «(5) μετατροπή ή επισκευή του αεροσκάφους ή οποιοδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος και δεν συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»
7. η παράγραφος ML.A.903 τροποποιείται ως εξής:
- i) στο στοιχείο α) το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «(6) όλες οι μετατροπές και επισκευές που έγιναν στο αεροσκάφος έχουν καταχωρισθεί και συμμορφώνονται με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»
- ii) στο στοιχείο α) το σημείο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «(11) εάν ζητηθεί, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που ανταποκρίνεται στην τρέχουσα διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το τμήμα Θ της ενότητας A του παραρτήματος Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»
8. στην παράγραφο ML.A.905 το στοιχείο α) σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «(2) και στη συνέχεια υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»
9. η παράγραφος ML.A.906 τροποποιείται ως εξής:
- i) στο στοιχείο α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «(1) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αίτηση για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»
- ii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «δ) Νέο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, εάν το αεροσκάφος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Iβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.»

10. το προσάρτημα I τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο ε) σημείο 1, οι περιπτώσεις iii) και iv) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«iii) οργανώνει την έγκριση κάθε μετατροπής στο αεροσκάφος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού εκτελεσθεί η μετατροπή·

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για οποιαδήποτε μετατροπή σύμφωνα με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προτού πραγματοποιηθεί·

iv) οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής του αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 (Μέρος-21), προτού πραγματοποιηθεί η επισκευή·

Στην περίπτωση αεροσκάφους που υπόκειται σε δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού, οργανώνει τη δήλωση συμμόρφωσης για κάθε επισκευή σύμφωνα με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, πριν από την εκτέλεσή της.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Το παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

στην παράγραφο CAMO.A.160 το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Με την επιφύλαξη του στοιχείου α), ο φορέας μεριμνά ώστε κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση των τεχνικών περιορισμών, περιστατικό που αναδεικνύει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες στα δεδομένα που καθορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) ή, κατά περίπτωση, με το παράρτημα Ιβ (Μέρος-21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ή κάθε άλλη αντικανονική περίπτωση που έχει θέσει ή μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία αεροσκάφους και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν, να αναφέρεται στην αρμόδια αρχή και στον φορέα που είναι αρμόδιος για τον σχεδιασμό του αεροσκάφους.».

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1361 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Ιουλίου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής των αρμόδιων αρχών κατά την εφαρμογή των κανόνων σχετικά με τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 62 παράγραφοι 14 και 15,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής⁽²⁾ καθορίζει τις απαιτήσεις σχετικά με την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού πολιτικών αεροσκαφών, καθώς και των κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που τοποθετούνται σε αυτά, συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης φορέων σχεδιασμού και παραγωγής.
- (2) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής⁽³⁾ προβλέπει απλούς και αναλογικούς κανόνες για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής, οι οποίοι είναι οικονομικά αποδοτικοί και μειώνουν κάθε περιττή διοικητική και οικονομική επιβάρυνση για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή των εν λόγω αεροσκαφών, διατηρώντας παράλληλα τα αναγκαία επίπεδα ασφάλειας.
- (3) Ως εκ τούτου, θα πρέπει επίσης να θεσπιστούν κατάλληλοι κανόνες σχετικά με τα καθήκοντα πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής των αρμόδιων αρχών, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή των απλών και αναλογικών κανόνων που έχουν θεσπιστεί για τα αεροσκάφη που προορίζονται κυρίως για αθλητική και ψυχαγωγική χρήση σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/1358.
- (4) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 προβλέπει επαρκή μεταβατική περίοδο για τους φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό και στην παραγωγή των εν λόγω αεροσκαφών, ώστε να διασφαλιστεί ότι συμμορφώνονται με τους νέους κανόνες και τις διαδικασίες που θεσπίζονται με τον εν λόγω κανονισμό. Η ίδια μεταβατική περίοδος θα πρέπει να ισχύει και όσον αφορά τους κανόνες για τις αρμόδιες αρχές.
- (5) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη αριθ. 05/2021⁽⁴⁾ που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

⁽³⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1358 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την εφαρμογή αναλογικότερων απαιτήσεων για αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 7).

⁽⁴⁾ Γνώμη 05/2021 της 22ας Οκτωβρίου 2021 του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, μέρος 21 Light — Πιστοποίηση και δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται στην αθλητική αεροπορία και στην αεροπορία αναψυχής και σχετικών προϊόντων και εξαρτημάτων, και δήλωση ικανότητας σχεδιασμού και παραγωγής φορέων, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ιβ (Μέρος 21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Αυγούστου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ιβ (Μέρος 21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

1. προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 21L.1 και 21L.2:

«21L.1 Πεδίο εφαρμογής

- α) Η ενότητα Α του παρόντος παραρτήματος (Μέρος 21 Light) ορίζει τις διατάξεις που διέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των ακόλουθων προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος:
1. του αιτούντος και του κατόχου οποιουδήποτε πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·
 2. φυσικών και νομικών προσώπων που δηλώνουν, σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, συμμόρφωση προς τον σχεδιασμό, τις ικανότητες σχεδιασμού ή τις ικανότητες παραγωγής, ή προτίθενται να προβούν σε τέτοιου είδους δηλώσεις·
 3. του υπογράφοντος δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) για κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που παράγεται σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
- β) Η ενότητα Β του παρόντος παραρτήματος ορίζει τις διατάξεις που διέπουν την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή από τον Οργανισμό και τις εθνικές αρμόδιες αρχές σύμφωνα με το παρόν παράρτημα και ορίζει τις απαιτήσεις για τα συστήματα διοίκησης και διαχείρισής τους όσον αφορά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων.

21L.2 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, η “αρμόδια αρχή” είναι:

- α) για την ενότητα Α, τμήμα Α:
1. για φορείς σχεδιασμού, ο Οργανισμός·
 2. για φορέα παραγωγής, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας έχει την κύρια εγκατάστασή του· ή ο Οργανισμός, εάν η εν λόγω ευθύνη έχει ανατεθεί εκ νέου στον Οργανισμό σύμφωνα με τα άρθρα 64 ή 65 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
- β) για την ενότητα Α, τμήματα Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ι, ΙΑ, ΙΓ, ΙΔ και ΙΖ, ο Οργανισμός·
- γ) για την ενότητα Α, τμήματα Ζ, Η, Θ και ΙΗ, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο φορέας έχει την κύρια εγκατάστασή του· ή ο Οργανισμός, εάν η εν λόγω ευθύνη έχει ανατεθεί εκ νέου στον Οργανισμό σύμφωνα με τα άρθρα 64 ή 65 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
- δ) για την ενότητα Α, τμήμα ΙΣΤ:
1. για αεροσκάφη νηολογημένα σε κράτος μέλος, η αρχή την οποία έχει ορίσει το κράτος μέλος νηολόγησης·
 2. για τα μη νηολογημένα αεροσκάφη, η αρχή την οποία έχει ορίσει το κράτος μέλος που καθόρισε τα σήματα αναγνώρισης·
 3. για την έγκριση των συνθηκών πτήσης που συνδέονται με την ασφάλεια σχεδιασμού, ο Οργανισμός·»

2. η ενότητα Β τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα Α:

«ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21L.B.11 Τεκμηρίωση εποπτείας

Η αρμόδια αρχή παρέχει όλες τις νομοθετικές πράξεις, τα πρότυπα, τους κανόνες, τις τεχνικές εκδόσεις και τα συναφή έγγραφα στο σχετικό προσωπικό, ώστε το προσωπικό να είναι σε θέση να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

21L.B.12 Ανταλλαγή πληροφοριών

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και ο Οργανισμός ανταλλάσσουν τις πληροφορίες που έχουν στη διάθεσή τους μέσω της έρευνας που διεξάγουν και της εποπτείας που διενεργούν σύμφωνα με την παρούσα ενότητα, οι οποίες είναι σημαντικές για το άλλο μέρος κατά την εκτέλεση καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας ή επιβολής βάσει της παρούσας ενότητας.
- β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους και ο Οργανισμός συντονίζουν έρευνα με επίκεντρο το προϊόν και εποπτεία του σχεδιασμού και της παραγωγής προϊόντων και εξαρτημάτων βάσει του παρόντος παραρτήματος, συμπεριλαμβανομένης, κατά περίπτωση, της διεξαγωγής κοινών επισκέψεων εποπτείας.

21L.B.13 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλος ενημερώνει τον Οργανισμό σε περίπτωση τυχόν σημαντικών προβλημάτων σε σχέση με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού εντός 30 ημερών από την εμφάνιση των εν λόγω προβλημάτων.
- β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλος παρέχει στον Οργανισμό, το συντομότερο δυνατόν, όλες τις σημαντικές για την ασφάλεια πληροφορίες που προκύπτουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.

21L.B.14 Οδηγίες αξιοπλοΐας που λαμβάνονται από τρίτες χώρες

Όταν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους λαμβάνει οδηγία αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή τρίτης χώρας, η εν λόγω οδηγία αξιοπλοΐας διαβιβάζεται στον Οργανισμό.

21L.B.15 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

- α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.
- β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων ή διορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, πρόσωπα ή φορείς που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.
- γ) Μόλις η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους λάβει τις πληροφορίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β), λαμβάνει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας.
- δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει του στοιχείου γ) της παραγράφου 21L.B.15 κοινοποιούνται αμέσως σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

21L.B.16 Σύστημα διαχείρισης

- α) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:
 - 1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως βασικά έγγραφα εργασίας της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα.

2. επαρκές δυναμικό προσωπικό για την εκτέλεση των καθηκόντων της και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Καθιερώνεται σύστημα προγραμματισμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα ολοκλήρωση όλων των καθηκόντων·
 3. προσωπικό που είναι ειδικευμένο στην εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται και το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις και πείρα, και λαμβάνει αρχική και περιοδική εκπαίδευση ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής επαγγελματική του επάρκεια·
 4. επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία για την εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται·
 5. λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης προς τις σχετικές απαιτήσεις και της επάρκειας των διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της θέσπισης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης των κινδύνων ασφάλειας. Η λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα αναφοράς των ευρημάτων ελέγχου στην ανώτατη διοίκηση της αρμόδιας αρχής προκειμένου να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών όταν είναι απαραίτητο·
 6. πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που φέρει ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης.
- β) Για κάθε πεδίο δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διαχείρισης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα το/τα οποίο/-α έχει/-ουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του/των σχετικού/-ών καθηκόντος/-όντων.
- γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες συμμετοχής κάθε άλλης ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και στην παροχή συνδρομής, είτε αυτές προέρχονται από το ίδιο το κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
1. όλων των ευρημάτων που προκύπτουν και των παρεπόμενων μέτρων που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό·
 2. πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εκούσια αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται βάσει της παραγράφου 21L.A.3.
- δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους και των τροποποιήσεων των εν λόγω διαδικασιών παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.

21L.B.17 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

- α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναθέτει σε ειδικευμένους φορείς τα καθήκοντα που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή εποπτεία προϊόντων και εξαρτημάτων, καθώς και φυσικών ή νομικών προσώπων που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:
1. διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση του αν ο ειδικευμένος φορέας συμμορφώνεται με το παράρτημα VI "Βασικές απαιτήσεις για ειδικευμένους φορείς" του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·
 2. έχει συνάψει τεκμηριωμένη συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, εγκεκριμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο ενδεδειγμένο διοικητικό επίπεδο, η οποία ορίζει:
 - i) τα καθήκοντα που πρέπει να εκτελούνται·
 - ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·
 - iii) τις τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων·
 - iv) τη σχετική κάλυψη αστικής ευθύνης·
 - v) την προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων.

- β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας κατά το στοιχείο α) σημείο 5 της παραγράφου 21L.B.16 καλύπτουν όλα τα καθήκοντα πιστοποίησης και διαρκούς εποπτείας που εκτελούνται για λογαριασμό της από τον ειδικευμένο φορέα.

21L.B.18 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών. Το εν λόγω σύστημα της δίνει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε να αποτυπώνει έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτών προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.
- γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ενημερώνει τον Οργανισμό σχετικά με τυχόν αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών.

21L.B.19 Επίλυση διαφορών

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, στο πλαίσιο των γραπτών διαδικασιών της, θεσπίζει διαδικασία για την επίλυση διαφορών.

21L.B.20 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που καθιστά δυνατή την κατάλληλη αποθήκευση, την προσβασιμότητα και την αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:
1. των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·
 2. της εκπαίδευσης, των προσόντων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·
 3. της ανάθεσης καθηκόντων που καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται από την παράγραφο 21L.B.17, καθώς και των λεπτομερειών των καθηκόντων που ανατίθενται·
 4. των διαδικασιών πιστοποίησης και της διαρκούς εποπτείας πιστοποιημένων και δηλωμένων φορέων, που περιλαμβάνουν:
 - i) αιτήσεις χορήγησης πιστοποιητικού·
 - ii) δηλώσεις ικανότητας·
 - iii) δηλώσεις συμμόρφωσης σχεδιασμού·
 - iv) το πρόγραμμα διαρκούς εποπτείας της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων αξιολόγησης, ελέγχου και επιθεώρησης·
 - v) τα πιστοποιητικά που εκδίδονται, συμπεριλαμβανομένων τυχόν τροποποιήσεών τους·
 - vi) αντίγραφο του προγράμματος εποπτείας που περιέχει τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και των ελέγχων που διενεργήθηκαν·
 - vii) αντίγραφα όλης της επίσημης αλληλογραφίας·
 - viii) συστάσεις για την έκδοση ή τη διατήρηση πιστοποιητικού ή τη διατήρηση της καταχώρισης δήλωσης, λεπτομέρειες των ευρημάτων και των μέτρων που έλαβαν οι φορείς για να κλείσουν τα εν λόγω ευρήματα, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας περάτωσης καθενός, των ενεργειών επιβολής και των παρατηρήσεων·

- ix) κάθε έκθεση αξιολόγησης, ελέγχου ή επιθεώρησης που έχει εκδώσει άλλη αρμόδια αρχή·
 - x) αντίγραφα όλων των οδηγιών, διαδικασιών και διεργασιών ή εγχειριδίων του φορέα και των τροποποιήσεών τους·
 - xi) αντίγραφο οποιουδήποτε άλλου εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή·
5. δηλώσεις συμμόρφωσης του αεροσκάφους (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) για κινητήρες, έλικες ή εξαρτήματα που έχει επιθεωρήσει σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος.
- β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους περιλαμβάνει στην τήρηση αρχείων:
- 1. την αξιολόγηση και την κοινοποίηση στον Οργανισμό των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που προτείνουν φορείς, και της αξιολόγησης των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί η ίδια η αρμόδια αρχή·
 - 2. πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια που παρέχονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.13 και μέτρα παρακολούθησης·
 - 3. χρήση διατάξεων σχετικά με διασφαλίσεις και ευελιξία σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1 και το άρθρο 76 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών που έχει εκδώσει και των δηλώσεων που έχει καταχωρίσει.
- δ) Όλα τα αρχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον 5 ετών σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο προστασίας των δεδομένων.
- ε) Όλα τα αρχεία που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) τίθενται, εφόσον ζητηθούν, στη διάθεση των αρμόδιων αρχών άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού.

21L.B.21 Ευρήματα και παρατηρήσεις

- α) Όταν η αρμόδια αρχή, κατά τη διάρκεια έρευνας ή εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, εντοπίζει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, όσον αφορά διαδικασία ή εγχειρίδιο που απαιτείται από τους εν λόγω κανονισμούς, ή πιστοποιητικό ή δήλωση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εν λόγω κανονισμούς, καταγράφει το εύρημα, με την επιφύλαξη κάθε πρόσθετου μέτρου που απαιτείται από τους εν λόγω κανονισμούς.
- β) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα ανάλυσης της σοβαρότητας των ευρημάτων σε θέματα ασφάλειας.

Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν εντοπίζεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων ή, στην περίπτωση φορέων σχεδιασμού, μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη μη συμμόρφωση και σε δυνητικές επισφαλείς συνθήκες σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.23· τα ευρήματα επιπέδου 1 περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα ακόλουθα:

- 1. άρνηση πρόσβασης της αρμόδιας αρχής στις εγκαταστάσεις του φορέα ή φυσικού ή νομικού προσώπου κατά την παράγραφο 21L.A.10, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και κατόπιν δύο γραπτών αιτημάτων·
- 2. παροχή εσφαλμένων πληροφοριών ή παραποίηση αποδεικτικών εγγράφων·
- 3. κάθε αποδεικτικό στοιχείο εσφαλμένης πρακτικής ή δόλιας χρήσης πιστοποιητικού, δήλωσης ή βεβαίωσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα·
- 4. απουσία υπόλογου διευθυντή ή επικεφαλής του φορέα σχεδιασμού, κατά περίπτωση.

Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν ανιχνεύεται περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, όσον αφορά διαδικασία ή εγχειρίδιο που απαιτείται βάσει των εν λόγω κανονισμών ή δήλωση που εκδίδεται σύμφωνα με τους εν λόγω κανονισμούς, η οποία δεν ταξινομείται ως εύρημα επιπέδου 1.

- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και ζητεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε/-αν.
- δ) Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως κατάλληλα μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22, εκτός εάν το εύρημα αφορά φορέα σχεδιασμού που έχει δηλώσει τις ικανότητες σχεδιασμού του, οπότε ο Οργανισμός χορηγεί πρώτα στον φορέα προθεσμία εφαρμογής διορθωτικών μέτρων κατάλληλη για τη φύση του ευρήματος, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν υπερβαίνει τις 21 εργάσιμες ημέρες. Η εν λόγω περίοδος αρχίζει από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον φορέα, με την οποία ζητούνται διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε. Εάν το εύρημα επιπέδου 1 συνδέεται απευθείας με αεροσκάφος, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.
- ε) Για ευρήματα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή χορηγεί στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο περίοδο εφαρμογής διορθωτικών μέτρων κατάλληλη προς τη φύση του ευρήματος. Η εν λόγω περίοδος αρχίζει από την ημερομηνία της έγγραφης κοινοποίησης του ευρήματος στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με την οποία ζητούνται διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε. Στο τέλος της εν λόγω περιόδου και ανάλογα με τη φύση του ευρήματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο, υπό τον όρο ότι έχει συμφωνηθεί σχέδιο διορθωτικών μέτρων με την αρμόδια αρχή.

Η αρμόδια αρχή αξιολογεί τα διορθωτικά μέτρα και το σχέδιο εφαρμογής που προτείνει ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο και, εάν από την αξιολόγηση καταλήξει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της/των περίπτωσης/περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, τα αποδέχεται.

Εάν ο φορέας ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο δεν υποβάλλει αποδεκτό προγραμματισμό διορθωτικών μέτρων ή δεν λάβει διορθωτικά μέτρα εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε εύρημα επιπέδου 1 και λαμβάνονται τα μέτρα του στοιχείου δ).

- στ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διατυπώνει παρατηρήσεις για τις περιπτώσεις για τις οποίες δεν απαιτούνται ευρήματα επιπέδου 1 ή 2:
1. για κάθε στοιχείο του οποίου η επίδοση έχει αξιολογηθεί ως αναποτελεσματική·
 2. όταν έχει διαπιστωθεί ότι ένα στοιχείο έχει τη δυνατότητα να προκαλέσει έλλειψη συμμόρφωσης· ή
 3. όταν οι προτάσεις ή οι βελτιώσεις παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τις συνολικές επιδόσεις ασφάλειας του φορέα.
- Οι παρατηρήσεις που εκδίδονται βάσει της παρούσας παραγράφου κοινοποιούνται εγγράφως στον φορέα ή στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και καταγράφονται από την αρμόδια αρχή.

21L.B.22 Μέτρα επιβολής

- α) Η αρμόδια αρχή:
1. αναστέλλει πιστοποιητικό εάν κρίνει ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι ότι η ενέργεια αυτή είναι αναγκαία για την αποτροπή σοβαρής απειλής κατά της ασφάλειας αεροσκάφους·
 2. εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας σύμφωνα με τους όρους της παραγράφου 21L.B.23·
 3. αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει το πιστοποιητικό, εάν η εν λόγω ενέργεια απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο δ) της παραγράφου 21L.B.21·
 4. αναστέλλει ή ανακαλεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, όταν πληρούνται οι όροι που καθορίζονται στο στοιχείο β) της παραγράφου 21L.B.163·
 5. αναστέλλει ή ανακαλεί πιστοποιητικό θορύβου ή περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β) της παραγράφου 21B.173·

6. λαμβάνει αμέσως τα κατάλληλα μέτρα που απαιτούνται για τον περιορισμό ή την απαγόρευση των δραστηριοτήτων φορέα ή φυσικού ή νομικού προσώπου, εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι για τους οποίους τα μέτρα αυτά είναι αναγκαία για την αποτροπή σοβαρής απειλής κατά της ασφάλειας αεροσκάφους·
 7. περιορίζει ή απαγορεύει τις δραστηριότητες φορέα ή φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει δηλώσει την ικανότητά του να σχεδιάζει ή να παράγει προϊόντα ή εξαρτήματα σύμφωνα με την ενότητα Α ή που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα ΙΗ του παρόντος παραρτήματος βάσει του στοιχείου δ) της παραγράφου 21L.B.21·
 8. δεν καταχωρίζει δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού για όσο διάστημα υπάρχουν ανεπίλυτα ευρήματα από την αρχική έρευνα εποπτείας·
 9. διαγράφει προσωρινά ή οριστικά από το μητρώο δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού ή δήλωση ικανότητας σύμφωνα με το στοιχείο δ) της παραγράφου 21L.B.21·
 10. λαμβάνει περαιτέρω μέτρα επιβολής που είναι αναγκαία για να διασφαλίσει τη λήξη της μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, και με το παρόν παράρτημα και, εάν είναι αναγκαίο, για να διορθώσει τις συνέπειές της.
- β) Μόλις λάβει μέτρο επιβολής σύμφωνα με το στοιχείο α), η αρμόδια αρχή το κοινοποιεί στον αποδέκτη, αναφέρει τους λόγους γι' αυτό και ενημερώνει τον αποδέκτη σχετικά με το δικαίωμά του να ασκήσει προσφυγή.

21L.B.23 Οδηγίες αξιοπλοΐας

- α) Ως οδηγία αξιοπλοΐας νοείται το έγγραφο που εκδίδεται ή εγκρίνεται από τον Οργανισμό και ορίζει τις ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν σε ένα αεροσκάφος με σκοπό την αποκατάσταση ενός αποδεκτού επιπέδου ασφάλειας, όταν υπάρχουν στοιχεία ότι ειδικά διακυβεύεται το επίπεδο ασφάλειας του αεροσκάφους.
- β) Ο Οργανισμός εκδίδει οδηγία αξιοπλοΐας όταν:
 1. έχει διαπιστωθεί από τον Οργανισμό η ύπαρξη επισφαλών συνθηκών σε ένα αεροσκάφος, ως αποτέλεσμα ατέλειας στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που έχει εγκατασταθεί στο εν λόγω αεροσκάφος και
 2. οι εν λόγω συνθήκες είναι πιθανό να υφίστανται ή να εμφανιστούν σε άλλο αεροσκάφος.
- γ) Μια οδηγία αξιοπλοΐας πρέπει να περιέχει τουλάχιστον πληροφορίες που προσδιορίζουν:
 1. τις επισφαλείς συνθήκες·
 2. το σχετικό αεροσκάφος·
 3. την/τις απαιτούμενη/-ες ενέργεια/-ες·
 4. τη χρονική προθεσμία συμμόρφωσης προς την/τις απαιτούμενη/-ες ενέργεια/-ες·
 5. την ημερομηνία έναρξης ισχύος.

21L.B.24 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (στο εξής: ΑΜΣ), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.
- β) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.
- γ) Οι αρμόδιες αρχές ενημερώνουν τον Οργανισμό για κάθε εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης που χρησιμοποιείται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα υπό την εποπτεία τους για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης προς τον παρόντα κανονισμό.»

β) προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα Z, H και Θ:

«ΤΜΗΜΑ Z — ΔΗΛΩΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21L.B.141 Αρχική έρευνα εποπτείας

- α) Η αρμόδια αρχή, μόλις λάβει δήλωση από φορέα που δηλώνει την παραγωγική του ικανότητα, εξακριβώνει ότι:
1. ο δηλών είναι επιλέξιμος να δηλώσει την παραγωγική του ικανότητα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.122·
 2. η δήλωση περιέχει όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) της παραγράφου 21L.A.123· και
 3. η δήλωση δεν περιέχει πληροφορίες από τις οποίες να προκύπτει μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ενότητας A τμήμα Z του παρόντος παραρτήματος.
- β) Η αρμόδια αρχή επιβεβαιώνει την παραλαβή της δήλωσης, συμπεριλαμβανομένης της χορήγησης αριθμού αναφοράς μεμονωμένου δηλωμένου φορέα παραγωγής στον δηλούντα.

21L.B.142 Καταχώριση δήλωσης παραγωγικής ικανότητας

Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει τη δήλωση παραγωγικής ικανότητας σε κατάλληλη βάση δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του δηλωθέντος πεδίου εργασιών, υπό τον όρο ότι:

- α) ο δηλών έχει δηλώσει την ικανότητά του σύμφωνα με την 21L.A.123·
- β) ο δηλών έχει αναλάβει τη δέσμευση ότι θα αναλάβει τις υποχρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.127·
- γ) δεν υπάρχουν ανεπίλυτα ζητήματα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.141.

21L.B.143 Εποπτεία

- α) Η αρμόδια αρχή επιβλέπει τον δηλωμένο φορέα παραγωγής προκειμένου να εξακριβώσει τη συνεχή συμμόρφωση του δηλωμένου φορέα παραγωγής με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του τμήματος A και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που ορίζονται σύμφωνα με τα στοιχεία γ) και δ) της παραγράφου 21L.B.15.
- β) Η εποπτεία περιλαμβάνει επιθεώρηση του πρώτου αντικειμένου κάθε νέου σχεδιασμού αεροσκάφους, κινητήρα, έλικα ή εξαρτήματος που παράγεται για πρώτη φορά και, όπως καθορίζεται από το πρόγραμμα εποπτείας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.144, επιθεωρήσεις περαιτέρω παραχθέντων αεροσκαφών, κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που παράγονται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής.

21L.B.144 Πρόγραμμα εποπτείας

- α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 21L.B.143. Αυτό το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης και/ή εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
1. αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, ανάλογα με την περίπτωση:
 - i) αξιολογήσεων του συστήματος διαχείρισης και ελέγχων των διαδικασιών·
 - ii) ελέγχων προϊόντων με σχετικό δείγμα των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο αντικείμενο του φορέα·
 - iii) δειγματοληψίας της εργασίας που διενεργήθηκε· και
 - iv) αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων·
 2. συνεδριάσεις που συγκαλούνται μεταξύ του υπόλογου διευθυντή και της αρμόδιας αρχής, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με τα σημαντικά ζητήματα.

- β) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων που έχουν ολοκληρωθεί αποτελεσματικά.
- γ) Εφαρμόζεται κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 36 μήνες, εάν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι:
1. ο φορέας έχει αποδείξει ότι μπορεί να εντοπίσει αποτελεσματικά κινδύνους κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή διακινδύνευση·
 2. ο φορέας έχει αποδείξει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με την παράγραφο 21L.A.128 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης παραγωγής·
 3. δεν έχουν εκδοθεί ευρήματα επιπέδου 1·
 4. όλα τα διορθωτικά μέτρα έχουν εφαρμοστεί εντός της χρονικής περιόδου που αποδέχτηκε ή παρέτεινε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.
- ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στο στοιχείο δ), ο φορέας έχει καταρτίσει και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στην αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.
- στ) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας μπορεί να μειωθεί εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα.
- ζ) Μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας, η αρμόδια αρχή εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τον δηλωμένο φορέα παραγωγής με βάση τη δήλωση παραγωγικής ικανότητας, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21L.B.145 Δραστηριότητες εποπτείας

- α) Όταν η αρμόδια αρχή εξακριβώσει τη συμμόρφωση του δηλωμένου φορέα παραγωγής σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.143 και το πρόγραμμα εποπτείας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.144:
1. παρέχει καθοδήγηση στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εποπτεία όσον αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων του·
 2. διεξάγει αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο·
 3. συλλέγει τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22·
 4. ενημερώνει τον δηλωμένο φορέα παραγωγής σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας.
- β) Εάν οι εγκαταστάσεις του δηλωμένου φορέα παραγωγής βρίσκονται σε περισσότερα του ενός κράτη, η αρμόδια αρχή όπως ορίζεται στην παράγραφο 21L.2 μπορεί να συμφωνήσει να αναλάβει/-ουν καθήκοντα εποπτείας η/οι αρμόδια/-ες αρχή/-ές του/των κρατους/-ών μέλους/-ών όπου βρίσκονται άλλες εγκαταστάσεις, ή ο Οργανισμός για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε τρίτη χώρα. Κάθε δηλωμένος φορέας παραγωγής που υπόκειται σε τέτοιου είδους συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.
- γ) Για δραστηριότητες εποπτείας που εκτελούνται από την αρμόδια αρχή σε εγκαταστάσεις ευρισκόμενες σε άλλο κράτος μέλος εκτός εκείνου όπου ο φορέας έχει την κύρια εγκατάστασή του, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους πριν από τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου ή επιθεώρησης των εγκαταστάσεων.

- δ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων εποπτείας.
- ε) Εάν η αρμόδια αρχή εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης του δηλωμένου φορέα παραγωγής με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.15 στοιχεία γ) και δ), ενεργεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22.

21L.B.146 Αλλαγές στις δηλώσεις

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει κοινοποίηση αλλαγών σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.128, εξακριβώνει την πληρότητα της κοινοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.141.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το οικείο πρόγραμμα εποπτείας που καταρτίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.144 και διερευνά αν είναι αναγκαίο να καθοριστούν τυχόν προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής.
- γ) Όταν η αλλαγή επηρεάζει οποιαδήποτε πτυχή της δήλωσης που έχει καταχωριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.142, η αρμόδια αρχή ενημερώνει το μητρώο.
- δ) Μετά την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που απαιτούνται από τα στοιχεία α) έως γ), η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί τη λήψη της κοινοποίησης στον δηλωμένο φορέα παραγωγής.

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

21L.B.161 Έρευνα

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης επεξεργάζεται διαδικασίες για τις έρευνές της, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:
1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του υποψηφίου·
 2. αξιολόγηση των όρων υποβολής της αίτησης·
 3. ταξινόμηση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας·
 4. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση·
 5. επιθεωρήσεις του αεροσκάφους·
 6. καθορισμό των αναγκαίων όρων ή περιορισμών του πιστοποιητικού.
- β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, μόλις λάβει αίτηση για πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, εξακριβώνει αν το αεροσκάφος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.141.
- γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διενεργεί επαρκή έρευνα για να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή του περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας. Κατά τη διεξαγωγή ερευνών σχετικά με την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για νεοπαράχθέν αεροσκάφος, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αξιολογεί την ανάγκη διενέργειας φυσικής επιθεώρησης του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση και η ασφάλεια της πτήσης του αεροσκάφους πριν από την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας. Η αξιολόγηση αυτή λαμβάνει υπόψη:
1. τα αποτελέσματα της φυσικής επιθεώρησης του πρώτου αντικειμένου του εν λόγω προϊόντος στην τελική διαμόρφωση, η οποία διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.143 στοιχείο β) ή την παράγραφο 21L.B.251 στοιχείο β) από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης ή από την αρμόδια αρχή που εποπτεύει τον φορέα ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρήγαγε το εν λόγω αεροσκάφος, εάν είναι διαφορετικό·

2. το χρονικό διάστημα από την τελευταία φυσική επιθεώρηση που διενήργησε η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σε αεροσκάφος που κατασκευάστηκε από τον φορέα ή από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρήγαγε το εν λόγω αεροσκάφος·
3. τα αποτελέσματα της εποπτείας που διενεργείται σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος ή το τμήμα Ζ της ενότητας Β του παραρτήματος Ι (μέρος 21) στον φορέα που εκδίδει τη δήλωση συμμόρφωσης για το αεροσκάφος, ή την εξακρίβωση που διενεργείται σύμφωνα με το τμήμα Η της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος σχετικά με άλλες δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) που εκδόθηκαν από τον ίδιο υπογράφοντα·
4. το χρονικό διάστημα από την τελευταία επίσκεψη εποπτείας του φορέα σύμφωνα με το τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος ή το τμήμα Ζ της ενότητας Β του παραρτήματος Ι (μέρος 21), ή από την τελευταία εξακρίβωση που διενεργήθηκε σύμφωνα με το τμήμα Η της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, σχετικά με δήλωση συμμόρφωσης (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) που εκδόθηκε από τον ίδιο υπογράφοντα.

21L.B.162 Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας

- a) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας [έντυπο 25 του EASA, βλέπε προσάρτημα VI του παραρτήματος Ι (μέρος 21)] χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον ο αιτών έχει υποβάλει την τεκμηρίωση που απαιτείται βάσει της παραγράφου 21L.A.143 και συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις της παραγράφου 21L.A.144, και εφόσον πεισθεί:
 1. για νέα αεροσκάφη, ότι το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικας του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
 2. για μεταχειρισμένα αεροσκάφη, ότι:
 - i) το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικας του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό τύπου εγκεκριμένο σύμφωνα με το τμήμα Β του παρόντος παραρτήματος και κάθε συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, αλλαγή ή επισκευή που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τα τμήματα Δ, Ε ή ΙΓ του παρόντος παραρτήματος·
 - ii) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας· και
 - iii) το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικας του, κατά περίπτωση, έχουν επιθεωρηθεί σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ΜL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
- β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (έντυπο 24B του EASA, βλέπε προσάρτημα Ι) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, εφόσον ο αιτών έχει υποβάλει την τεκμηρίωση που απαιτείται βάσει της παραγράφου 21L.A.143 και συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις της παραγράφου 21L.A.144, και εφόσον πεισθεί:
 1. για νέα αεροσκάφη, ότι το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικας του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό αεροσκάφους για τον οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, η οποία έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας·
 2. για μεταχειρισμένα αεροσκάφη, ότι:
 - i) το αεροσκάφος, καθώς και ο κινητήρας και ο έλικας του, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με σχεδιασμό αεροσκάφους για τον οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα Γ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος και ο οποίος έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63 κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, μαζί με τυχόν αλλαγές στον σχεδιασμό ή αλλαγές στον σχεδιασμό επισκευής για τις οποίες έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού σύμφωνα με το τμήμα ΣΤ ή ΙΔ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, η οποία έχει καταχωριστεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.122 ή την παράγραφο 21L.B.222, ή από τον δηλούντα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.105 στοιχείο γ)·

- ii) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας· και
 - iii) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
- γ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α) και β) της παραγράφου 21L.B.162, για μεταχειρισμένο αεροσκάφος προερχόμενο από άλλο κράτος μέλος, η αρμόδια αρχή του νέου κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας όταν ο αιτών έχει υποβάλει τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 21L.A.145 στοιχείο β) και εάν κρίνει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με το στοιχείο α) της παραγράφου 21L.A.144.
- δ) Για νέο αεροσκάφος, καθώς και για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος, πέραν του αντίστοιχου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας που αναφέρεται στα στοιχεία α) ή β), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει:
1. για αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα I (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του ΕΑΣΑ, προσάρτημα II)·
 2. για νέο αεροσκάφος που υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του ΕΑΣΑ, προσάρτημα II)·
 3. για μεταχειρισμένο αεροσκάφος που προέρχεται από τρίτο κράτος και υπόκειται στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, αρχικό πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας (έντυπο 15γ του ΕΑΣΑ, προσάρτημα II), εφόσον η αρμόδια αρχή έχει διενεργήσει την επιθεώρηση αξιοπλοΐας.
- ε) Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Μπορούν να τροποποιηθούν μόνον από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.B.163 Εποπτεία

- α) Εφόσον αποδειχθεί ότι υπάρχει παραβίαση οποιουδήποτε από τους όρους υπό τους οποίους εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή ότι ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού ή με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, ή με τις απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.
- β) Όταν το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ανασταλεί ή ανακληθεί ή άλλως καταστεί άκυρο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.30, ή η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού βάσει της οποίας εκδόθηκε το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας δεν είναι πλέον καταχωρισμένη σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21L.B.171 Έρευνα

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης επεξεργάζεται διαδικασίες για τις έρευνές της, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία:
1. αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του υποψηφίου·
 2. αξιολόγηση των όρων υποβολής της αίτησης·
 3. αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση·
 4. επιθεωρήσεις του αεροσκάφους.

- β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, μόλις λάβει αίτηση για πιστοποιητικό θορύβου ή περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου, εξακριβώνει αν το αεροσκάφος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στην παράγραφο 21L.A.161.
- γ) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διενεργεί επαρκή έρευνα για αιτούντα ή κάτοχο πιστοποιητικού θορύβου ή περιορισμένου πιστοποιητικού θορύβου προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση, διατήρηση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού.

21L.B.172 Έκδοση ή τροποποίηση πιστοποιητικών θορύβου

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει ή τροποποιεί πιστοποιητικά θορύβου [έντυπο 45 του EASA, βλέπε προσάρτημα VII του παραρτήματος I (μέρος 21)] και περιορισμένα πιστοποιητικά θορύβου (έντυπο 45B του EASA, βλέπε προσάρτημα II) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όταν ο αιτών έχει υποβάλει τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 21L.A.163, και εάν κρίνει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τα ισχύοντα στοιχεία θορύβου που ορίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου.
- β) Για τα μεταχειρισμένα αεροσκάφη που προέρχονται από άλλο κράτος μέλος, το πιστοποιητικό θορύβου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου εκδίδεται με βάση τα αντίστοιχα δεδομένα που παρέχονται από τη βάση δεδομένων του Οργανισμού όσον αφορά τα επίπεδα θορύβου.
- γ) Τα πιστοποιητικά θορύβου ή τα περιορισμένα πιστοποιητικά θορύβου εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Μπορούν να τροποποιηθούν μόνον από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

21L.B.173 Εποπτεία

- α) Εφόσον αποδειχθεί ότι υπάρχει παραβίαση οποιουδήποτε από τους όρους υπό τους οποίους εκδόθηκε το πιστοποιητικό θορύβου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου, ή ότι ο κάτοχος δεν συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού ή με τον εφαρμοστέο σχεδιασμό τύπου ή με τα εφαρμοστέα δεδομένα σχεδιασμού αεροσκάφους για το οποίο έχει δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.
- β) Όταν το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό θορύβου ανασταλεί ή ανακληθεί ή άλλως καταστεί άκυρο σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.30, ή η δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού βάσει της οποίας εκδόθηκε το περιορισμένο πιστοποιητικό θορύβου δεν είναι πλέον καταχωρισμένη σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.63, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.22.»
- γ) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα ΙΣΤ:

«ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21L.B.241 Έρευνα πριν από την έκδοση πτητικής άδειας

- α) Με την επιφύλαξη του τμήματος ΙΣΤ της ενότητας Β του παραρτήματος I (μέρος 21), κατά την εξέταση αίτησης για την έκδοση πτητικής άδειας για αεροσκάφος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους διενεργεί φυσική επιθεώρηση του αεροσκάφους και βεβαιώνεται ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό που καθορίζεται στην παράγραφο 21.A.708 του εν λόγω παραρτήματος I (μέρος 21) πριν από την πτήση, όταν η αίτηση πτητικής άδειας αφορά:
 1. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.25 για αεροσκάφος το διαθέτει ή πρόκειται να λάβει πιστοποίηση τύπου·
 2. την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.44 για αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί ή πρόκειται να δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού.

- β) Όσον αφορά όλα τα άλλα αιτήματα για την έκδοση πτητικής άδειας για δραστηριότητες και αεροσκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, η αρμόδια αρχή αξιολογεί, σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.520 του παραρτήματος I (μέρος 21), την ανάγκη φυσικής επιθεώρησης.
- γ) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος δεν συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό που καθορίζεται στην παράγραφο 21.A.708 του παραρτήματος I (μέρος 21), καταγράφει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.

21L.B.242 Έρευνα πριν από την έκδοση των συνθηκών πτήσης

- α) Με την επιφύλαξη του τμήματος ΙΣΤ της ενότητας Β του παραρτήματος I (μέρος 21), κατά την εξέταση αίτησης για την έγκριση συνθηκών πτήσης για αεροσκάφος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος παραρτήματος, ο Οργανισμός:
1. εάν η αίτηση για συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.25 για αεροσκάφος που διαθέτει ή πρόκειται να λάβει πιστοποίηση τύπου, διεξάγει κριτική εξέταση του σχεδιασμού και φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλίσει ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι οι πτητικές δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν με ασφάλεια·
 2. εάν η αίτηση για τις συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη των δραστηριοτήτων συμμόρφωσης της παραγράφου 21L.A.44 για αεροσκάφος για το οποίο έχει δηλωθεί ή πρόκειται να δηλωθεί συμμόρφωση σχεδιασμού, διενεργεί φυσική επιθεώρηση και αξιολόγηση του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλίσει ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι οι πτητικές δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν με ασφάλεια·
 3. εάν η αίτηση για τις συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη δραστηριοτήτων συμμόρφωσης για τροποποίηση μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L.A.66, συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου κατά την παράγραφο 21L.A.85 ή επισκευή μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L.A.206, με βάση την αξιολόγηση που διενεργείται κατά την παράγραφο 21L.B.83, την παράγραφο 21L.B.102 και την παράγραφο 21L.B.203, ορίζει την ανάγκη διενέργειας φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης του αεροσκάφους και κριτικής εξέτασης του σχεδιασμού προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι οι πτητικές δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν με ασφάλεια·
 4. εάν η αίτηση για συνθήκες πτήσης αφορά την απόδειξη δραστηριοτήτων συμμόρφωσης για τροποποίηση μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L.A.108 ή επισκευή μείζονος σημασίας κατά την παράγραφο 21L.A.227, με βάση την αξιολόγηση που διενεργείται κατά την παράγραφο 21L.B.121 και την παράγραφο 21L.B.221, ορίζει την ανάγκη διενέργειας φυσικής επιθεώρησης και αξιολόγησης του αεροσκάφους προκειμένου να διασφαλίσει ότι το αεροσκάφος μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση και ότι η πτητική δοκιμή μπορεί να διεξαχθεί με ασφάλεια·
- β) Εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να εκτελέσει ασφαλή πτήση, καταγράφει εύρημα σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.»

δ) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα ΙΗ:

«ΤΜΗΜΑ ΙΗ — ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ (ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ ΕΑΣΑ) ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21L.B.251 Εποπτεία

- α) Η αρμόδια αρχή εποπτεύει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52B του ΕΑΣΑ) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του ΕΑΣΑ) σύμφωνα με το τμήμα ΙΗ της ενότητας Α του παρόντος παραρτήματος, προκειμένου να εξακριβώσει τη συνεχή συμμόρφωση του φυσικού ή νομικού προσώπου με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας Α και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.15 στοιχεία γ) και δ).

- β) Η εποπτεία περιλαμβάνει επιθεώρηση πρώτου αντικειμένου για κάθε νέο αεροσκάφος, κινητήρα, έλικα ή εξάρτημα που παράγεται για πρώτη φορά και για το οποίο το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει εκδώσει δήλωση συμμόρφωσης (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) και, όπως καθορίζεται από το πρόγραμμα εποπτείας σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.252, επιθεωρήσεις περαιτέρω αεροσκαφών, κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που παράγονται από το εν λόγω φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

21L.B.252 Πρόγραμμα εποπτείας

- α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 21L.B.251. Το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φυσικού ή νομικού προσώπου, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του και τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας, και βασίζεται στην αξιολόγηση των σχετικών κινδύνων. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:
1. αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, ανάλογα με την περίπτωση:
 - i) αξιολογήσεων του συστήματος ελέγχου παραγωγής και ελέγχων των διαδικασιών·
 - ii) ελέγχων προϊόντων με σχετικό δείγμα των προϊόντων και των εξαρτημάτων που εμπίπτουν στο αντικείμενο του φυσικού ή νομικού προσώπου·
 - iii) δειγματοληψίας της εργασίας που διενεργήθηκε και
 - iv) αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων·
 2. συνεδριάσεις που συγκαλούνται μεταξύ του φυσικού ή νομικού προσώπου και της αρμόδιας αρχής, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι αμφότερα τα μέρη παραμένουν ενήμερα σχετικά με όλα τα σημαντικά ζητήματα.
- β) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχαία με τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων που έχουν ολοκληρωθεί αποτελεσματικά.
- γ) Εφαρμόζεται κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας που δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.
- δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 36 μήνες, εάν κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι:
1. το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει αποδείξει ότι μπορεί να εντοπίσει αποτελεσματικά κινδύνους κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή διακινδύνευση·
 2. το φυσικό ή νομικό πρόσωπο αποδεικνύει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με την παράγραφο 21L.A.273 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών στο σύστημα διαχείρισης σχεδιασμού·
 3. δεν έχουν εκδοθεί ευρήματα επιπέδου 1·
 4. όλα τα διορθωτικά μέτρα έχουν εφαρμοστεί εντός της χρονικής περιόδου που αποδέχτηκε ή παρέτεινε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.21.
- ε) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στο στοιχείο δ), το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει καταρτίσει και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στην αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φυσικού ή νομικού προσώπου.
- στ) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας μπορεί να μειωθεί εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φυσικού ή νομικού προσώπου.
- ζ) Μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας, η αρμόδια αρχή εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

21L.B.253 Δραστηριότητες εποπτείας

- α) Όταν η αρμόδια αρχή εξακριβώσει τη συμμόρφωση του φυσικού ή νομικού προσώπου σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.251 και το πρόγραμμα εποπτείας που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.252:
1. παρέχει καθοδήγηση στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εποπτεία όσον αφορά την εκτέλεση των καθηκόντων του·
 2. διεξάγει αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο·
 3. συλλέγει τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22·
 4. ενημερώνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο σχετικά με τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας.
- β) Εάν οι εγκαταστάσεις του φυσικού ή νομικού προσώπου βρίσκονται σε περισσότερα του ενός κράτη, η αρμόδια αρχή όπως ορίζεται στην παράγραφο 21L.2 μπορεί να συμφωνήσει να αναλάβει/-ουν καθήκοντα εποπτείας η/οι αρμόδια/-ες αρχή/-ές του/των κράτους/-ών μέλους/-ών όπου βρίσκονται άλλες εγκαταστάσεις, ή ο Οργανισμός για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε τρίτη χώρα. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που υπόκειται σε τέτοιου είδους συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.
- γ) Για δραστηριότητες εποπτείας που εκτελούνται από την αρμόδια αρχή σε εγκαταστάσεις ευρισκόμενες σε άλλο κράτος μέλος εκτός εκείνου όπου το φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει την κύρια εγκατάστασή του, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους πριν από τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου ή επιθεώρησης των εγκαταστάσεων.
- δ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων εποπτείας.
- ε) Εάν η αρμόδια αρχή εντοπίσει περίπτωση μη συμμόρφωσης του φυσικού ή νομικού προσώπου που εκδίδει δηλώσεις συμμόρφωσης (έντυπο 52B του EASA) ή πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA) με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενότητας A και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.B.15 στοιχεία γ) και δ), ενεργεί σύμφωνα με τις παραγράφους 21L.B.21 και 21L.B.22.».
-

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1362 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1ης Αυγούστου 2022

για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκούμενων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (ευρώ VI) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5γ πρώτο εδάφιο στοιχείο α),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 4, το άρθρο 36 παράγραφος 4, το άρθρο 44 παράγραφος 5 και το άρθρο 45 παράγραφος 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι επιδόσεις των οχημάτων των κατηγοριών O₃ και O₄ όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές O₂, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις τεχνικές παραμέτρους τους. Τα ρυμουλκούμενα με υψηλότερη απόδοση έχουν χαμηλότερη αντίσταση στην οπισθέλκουσα, με αποτέλεσμα να βελτιώνεται η ενεργειακή απόδοση του οχήματος έλξης. Τα ρυμουλκούμενα με παρόμοιες τεχνικές παραμέτρους έχουν παρόμοιες επιπτώσεις στις εκπομπές CO₂ και στην κατανάλωση καυσίμου του οχήματος έλξης. Προκειμένου να αποτυπωθεί η ποικιλομορφία του τομέα των ρυμουλκούμενων, τα ρυμουλκούμενα θα πρέπει να χωριστούν σε ομάδες οχημάτων με παρόμοιο τύπο οχήματος, διάταξη αξόνων, μέγιστο αποδεκτό φορτίο ανά άξονα και διαμόρφωση πλαισίου.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής ⁽³⁾ περιλαμβάνει υποχρεώσεις πιστοποίησης και κανόνες για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών μηχανοκίνητων οχημάτων. Ο προσδιορισμός της κατανάλωσης καυσίμου βασίζεται σε προσομοίωση σε υπολογιστή για την οποία η Επιτροπή έχει αναπτύξει το εργαλείο προσομοίωσης VECTO σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α) του εν λόγω κανονισμού. Δεδομένου ότι το εργαλείο προσομοίωσης VECTO δεν μπορεί να συνυπολογίζει την επίδραση των διαφόρων ρυμουλκούμενων και δεδομένου ότι δεν υπάρχει διαθέσιμο στην αγορά λογισμικό για την αξιολόγηση της επίδρασης των ρυμουλκούμενων στην κατανάλωση ενέργειας των οχημάτων έλξης, η Επιτροπή ανέπτυξε ένα ειδικό εργαλείο προσομοίωσης ρυμουλκούμενων για τον σκοπό αυτόν.
- (3) Η αεροδυναμική αντίσταση είναι μία από τις δυνάμεις που πρέπει να υπερνικήσει το όχημα κατά την οδήγηση. Έχει αποδειχθεί επιστημονικά ότι η χρήση κατάλληλων αεροδυναμικών διατάξεων σε ρυμουλκούμενο μπορεί να μειώσει σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση ενός συνδυασμού οχημάτων και, συνεπώς, την κατανάλωση ενέργειάς του. Κατά συνέπεια, το αποτέλεσμα μείωσης που επιτυγχάνουν αυτές οι αεροδυναμικές διατάξεις θα πρέπει να πιστοποιείται.

⁽¹⁾ ΕΕ L 188 της 18.7.2009, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1).

- (4) Η προσομοίωση υπολογιστικής ρευστοδυναμικής είναι μια μέθοδος για τον προσδιορισμό της αεροδυναμικής οπισθέλκουσας ενός οχήματος και είναι λιγότερο δαπανηρή από μια φυσική δοκιμή. Τέτοιες προσομοιώσεις υπολογιστικής ρευστοδυναμικής μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την πιστοποίηση αεροδυναμικών διατάξεων μόνον εάν όλοι οι κατασκευαστές αεροδυναμικών διατάξεων χρησιμοποιούν τα ίδια τρισδιάστατα μοντέλα οχημάτων γενικής χρήσης για τον προσδιορισμό του αποτελέσματος μείωσης των εν λόγω διατάξεων. Ελλείψει κατάλληλων τρισδιάστατων μοντέλων οχημάτων γενικής χρήσης, η Επιτροπή έχει αναπτύξει τα εν λόγω μοντέλα και τα διαθέτει δωρεάν σε ειδική πλατφόρμα.
- (5) Οι κατασκευαστές οχημάτων θα πρέπει να αξιολογούν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των οχημάτων τους μέσω εργαλείου προσομοίωσης που παρέχεται από την Επιτροπή και προτού διαθέσουν τα οχήματα αυτά στην αγορά της Ένωσης. Για να εξασφαλιστεί η ορθή προσομοίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές θα πρέπει να αξιολογούν και να παρακολουθούν τον χειρισμό των δεδομένων που χρησιμοποιούνται για την προσομοίωση και την ορθή χρήση του εργαλείου προσομοίωσης. Μετά την εν λόγω αξιολόγηση, η αρμόδια για την έγκριση αρχή θα πρέπει να χορηγήσει άδεια στον ενδιαφερόμενο κατασκευαστή οχημάτων για τη χρήση του εργαλείου προσομοίωσης.
- (6) Οι πληροφορίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις ενός ρυμουλκούμενου μπορούν να χρησιμοποιούνται στον υπολογισμό των τελών διοδίων και στη φορολόγηση και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να εμφανίζονται στον φάκελο αρχείων κατασκευαστή και στον φάκελο πληροφοριών πελάτη. Για την πρόληψη της πλαστογράφησης, οι κατασκευαστές οχημάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα εργαλείο που παρέχει η Επιτροπή για τη δημιουργία κρυπτογραφικού κλειδιού, το οποίο θα πρέπει να αποτελεί μέρος του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης. Αυτό το κρυπτογραφικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον εντοπισμό αποκλίσεων μεταξύ των διαφόρων εγγράφων του εκάστοτε οχήματος. Για τους ίδιους λόγους, η ίδια αρχή κλειδώματος θα πρέπει να ισχύει για τα κατασκευαστικά στοιχεία και την πιστοποίησή τους.
- (7) Προκειμένου να αποφευχθούν περιττές επιβαρύνσεις για τους κατασκευαστές οχημάτων και να μειωθεί ο αριθμός των ετήσιων αξιολογήσεων από τις αρμόδιες για την έγκριση αρχές, οι τεχνικές υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να προσδιορίζουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των οχημάτων που υπόκεινται σε επιμέρους εγκρίσεις χρησιμοποιώντας το εργαλείο προσομοίωσης που παρέχει η Επιτροπή. Συνεπώς, οι κάτοχοι επιμέρους εγκρίσεων θα πρέπει να μπορούν να ζητούν από τις αρμόδιες για την έγκριση αρχές να παραπέμπουν τους εν λόγω κατόχους σε τεχνική υπηρεσία για την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των οχημάτων τους.
- (8) Υπάρχουν κατασκευαστικά στοιχεία που επηρεάζουν την αντίσταση κίνησης ενός οχήματος με πολύ διαφορετικό τρόπο, ανάλογα με τις παραμέτρους σχεδιασμού των εν λόγω στοιχείων. Οι κατασκευαστές των εν λόγω στοιχείων θα πρέπει να μπορούν να πιστοποιούν τα κατασκευαστικά στοιχεία τους προσδιορίζοντας τα χαρακτηριστικά ενεργειακής απόδοσης των ιδίων των στοιχείων, χρησιμοποιώντας πανομοιότυπες μεθόδους. Οι κατασκευαστές οχημάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούν τις εν λόγω πιστοποιημένες τιμές ως δεδομένα εισόδου για το εργαλείο προσομοίωσης κατά την αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των οχημάτων. Σε περίπτωση που ένα κατασκευαστικό στοιχείο δεν είναι πιστοποιημένο, οι κατασκευαστές οχημάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούν πρότυπες τιμές αντί των πιστοποιημένων τιμών.
- (9) Προκειμένου να περιοριστεί το κόστος της πιστοποίησης των κατασκευαστικών στοιχείων, οι κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων θα πρέπει να μπορούν να ομαδοποιούν τα κατασκευαστικά στοιχεία σε οικογένειες. Για κάθε οικογένεια κατασκευαστικών στοιχείων, θα πρέπει να ελέγχεται το κατασκευαστικό στοιχείο με τα λιγότερο ευνοϊκά χαρακτηριστικά όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του οχήματος στο οποίο πρόκειται να εγκατασταθεί, και τα αποτελέσματα αυτού του στοιχείου θα πρέπει να εφαρμόζονται σε ολόκληρη την οικογένεια κατασκευαστικών στοιχείων.
- (10) Οι διατάξεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό αποτελούν μέρος του πλαισίου που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 και συμπληρώνουν τις διατάξεις για την έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης που καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής^(*). Συνεπώς, τα αντίστοιχα παραρτήματα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να ενσωματωθούν οι αναγκαίες αλλαγές στη διαδικασία έγκρισης τύπου.
- (11) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Τεχνικής Επιτροπής — Μηχανοκίνητα Οχήματα που αναφέρεται στο άρθρο 83 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858,

^(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2020, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 163 της 26.5.2020, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε οχήματα των κατηγοριών O₃ και O₄, εκτός από:

- α) οχήματα με αμάξωμα άλλο από κλειστό αμάξωμα, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 2·
- β) οχήματα με μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα μικρότερη από 8 000 kg·
- γ) οχήματα με περισσότερους από τρεις άξονες·
- δ) ρυμουλκούμενα ζεύξης συρμού με ράβδο έλξης και ημιρυμουλκούμενα ζεύξης συρμού·
- ε) ανεξάρτητα τροχοφορεία·
- στ) οχήματα που υπερβαίνουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις που καθορίζονται στο παράρτημα XIII τμήμα Ε του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής ^(⁹)·
- ζ) οχήματα με κινητήριους άξονες.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «εργαλείο προσομοίωσης»: ηλεκτρονικό εργαλείο που αναπτύχθηκε από την Επιτροπή και χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση των επιδόσεων των οχημάτων των κατηγοριών O₃ και O₄ όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των μηχανοκίνητων οχημάτων·
- 2) «κλειστό αμάξωμα»: κλειστή υπερκατασκευή ενσωματωμένη στο πλαίσιο του οχήματος, η οποία καλύπτει τα εμπορεύματα που μεταφέρονται και για την οποία τα αποδοθέντα ψηφία που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των κωδικών του αμαξώματος είναι 03, 04, 05, 06 ή 32, σύμφωνα με το παράρτημα III πίνακας 3·
- 3) «εργαλείο κλειδώματος»: ηλεκτρονικό εργαλείο που έχει αναπτυχθεί από την Επιτροπή και το οποίο παρέχει αδιαμφισβήτητη συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιημένου κατασκευαστικού στοιχείου, της χωριστής τεχνικής μονάδας ή του συστήματος και του εγγράφου πιστοποίησης του, ή μεταξύ ενός οχήματος και του αντίστοιχου φακέλου αρχείων κατασκευαστή και φακέλου πληροφοριών πελάτη·
- 4) «κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος έναντι της αρμόδιας για την έγκριση αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας πιστοποίησης και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης των ιδιοτήτων των κατασκευαστικών στοιχείων, των χωριστών τεχνικών μονάδων και των συστημάτων που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου, ανεξάρτητα από το αν το εν λόγω πρόσωπο ή φορέας συμμετέχει άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του κατασκευαστικού στοιχείου, της χωριστής τεχνικής μονάδας ή του συστήματος που αποτελεί αντικείμενο της πιστοποίησης·
- 5) «κατασκευαστής οχημάτων»: ο φορέας ή το πρόσωπο που είναι υπεύθυνος/-ο για την έκδοση του φακέλου αρχείων κατασκευαστή και του φακέλου πληροφοριών πελάτη βάσει του άρθρου 8·
- 6) «ιδιότητες που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου»: χαρακτηριστικά ενός συγκεκριμένου κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας και συστήματος που καθορίζουν την επίδραση του εξαρτήματος στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ενός οχήματος·

⁽⁹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής, της 31ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχημάτων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, ως προς τα γενικά χαρακτηριστικά κατασκευής και τη γενική τους ασφάλεια (ΕΕ L 117 της 6.4.2021, σ. 1).

- 7) «αεροδυναμική διάταξη»: διάταξη, εξοπλισμός ή συνδυασμός αυτών σε ειδική διαμόρφωση, που έχει σχεδιαστεί για τη μείωση της αεροδυναμικής οπισθέλκουσας συνδυασμών οχημάτων που αποτελούνται τουλάχιστον από ένα μηχανοκίνητο όχημα και ένα ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο·
- 8) «γενική γεωμετρία»: τρισδιάστατο μοντέλο που έχει αναπτυχθεί από την Επιτροπή για προσομοιώσεις υπολογιστικής ρευστοδυναμικής·
- 9) «φάκελος αρχείων κατασκευαστή»: φάκελος που παράγεται από το εργαλείο προσομοίωσης και περιέχει πληροφορίες σχετικά με τον κατασκευαστή, τεκμηρίωση των δεδομένων εισόδου και των πληροφοριών εισόδου στο εργαλείο προσομοίωσης, και τις επιδόσεις του οχήματος όσον αφορά την επίδρασή του στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των μηχανοκίνητων οχημάτων, και ο οποίος έχει τη μορφή του υποδείγματος που ορίζεται στο παράρτημα IV μέρος I·
- 10) «φάκελος πληροφοριών πελάτη»: φάκελος που δημιουργείται από το εργαλείο προσομοίωσης και περιέχει ένα σύνολο πληροφοριών σχετικά με το όχημα και τις επιδόσεις του οχήματος όσον αφορά την επίδρασή του στις εκπομπές CO₂ και στην κατανάλωση καυσίμου των μηχανοκίνητων οχημάτων, και ο οποίος έχει τη μορφή του υποδείγματος που ορίζεται στο παράρτημα IV μέρος II·
- 11) «δεδομένα εισόδου»: πληροφορίες που αφορούν τις ιδιότητες ενός κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου, οι οποίες χρησιμοποιούνται από το εργαλείο προσομοίωσης με σκοπό τον προσδιορισμό των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου ενός οχήματος·
- 12) «πληροφορίες εισόδου»: πληροφορίες σχετικά με τα χαρακτηριστικά ενός οχήματος οι οποίες χρησιμοποιούνται από το εργαλείο προσομοίωσης με σκοπό τον προσδιορισμό της επίδρασης στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου του εν λόγω οχήματος και οι οποίες δεν αποτελούν μέρος των δεδομένων εισόδου·
- 13) «εξουσιοδοτημένος φορέας»: εθνική αρχή η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από κράτος μέλος να ζητά σχετικές πληροφορίες από τους κατασκευαστές και τους κατασκευαστές οχημάτων σχετικά με τις ιδιότητες συγκεκριμένου κατασκευαστικού στοιχείου, συγκεκριμένης χωριστής τεχνικής μονάδας ή συγκεκριμένου συστήματος που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου και σχετικά με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των νέων οχημάτων αντίστοιχα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΟΜΑΔΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 3

Ομάδες οχημάτων

Οι κατασκευαστές οχημάτων ταξινομούν τα οχήματά τους σε ομάδες οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 2.

Άρθρο 4

Ηλεκτρονικά εργαλεία

1. Οι κατασκευαστές οχημάτων χρησιμοποιούν τα ακόλουθα ηλεκτρονικά εργαλεία που παρέχονται από την Επιτροπή δωρεάν με τη μορφή λογισμικού που μπορεί να τηλεφορτωθεί και να εκτελεστεί:

- α) το εργαλείο προσομοίωσης·
- β) το εργαλείο κλειδώματος.

Η Επιτροπή διατηρεί τα ηλεκτρονικά εργαλεία και μεριμνά για τις απαραίτητες τροποποιήσεις και επικαιροποιήσεις τους.

2. Η Επιτροπή προσφέρει τα ηλεκτρονικά εργαλεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μέσω ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας διανομής, διαθέσιμης στο κοινό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ*Άρθρο 5***Αίτηση για τη χορήγηση άδειας χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης για την αξιολόγηση των επιδόσεων νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου**

1. Οι κατασκευαστές οχημάτων υποβάλλουν στην αρμόδια για την έγκριση αρχή αίτηση για τη χορήγηση άδειας χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης για την αξιολόγηση των επιδόσεων των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου.

2. Οι κατασκευαστές οχημάτων υποβάλλουν την αίτηση για άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης στην αρμόδια για την έγκριση αρχή χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα II προσάρτημα 1.

Η αίτηση για άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης συνοδεύεται από όλα τα ακόλουθα:

- α) λεπτομερή περιγραφή των διαδικασιών που αναφέρονται στο παράρτημα II σημείο 1·
- β) την αξιολόγηση που αναφέρεται στο παράρτημα II σημείο 2.

3. Οι κατασκευαστές οχημάτων υποβάλλουν την αίτηση για άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης το αργότερο μαζί με την αίτηση για έγκριση τύπου ή επιμέρους έγκριση του οικείου οχήματος.

*Άρθρο 6***Διοικητικές διατάξεις για τη χορήγηση άδειας χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης**

1. Η αρμόδια για την έγκριση αρχή χορηγεί την άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης, εάν ο ενδιαφερόμενος κατασκευαστής του οχήματος υποβάλει την αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 5 και αποδειξει ότι εφαρμόζονται όλες οι διαδικασίες σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα II σημείο 1.

2. Η άδεια εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα II προσάρτημα 2.

*Άρθρο 7***Μεταγενέστερες αλλαγές στις διαδικασίες που εφαρμόζονται για την αξιολόγηση των επιδόσεων των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου**

1. Οι κατασκευαστές οχημάτων κοινοποιούν χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια για την έγκριση αρχή τυχόν αλλαγές στις διαδικασίες που εφαρμόζουν για την αξιολόγηση των επιδόσεων των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδραση των εν λόγω νέων οχημάτων στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου και οι οποίες καλύπτονται από την άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης, σε περίπτωση που οι αλλαγές αυτές ενδέχεται να έχουν επιπτώσεις στην ορθότητα, την αξιοπιστία ή τη σταθερότητα των εν λόγω διαδικασιών.

2. Μετά τη λήψη της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η αρμόδια για την έγκριση αρχή ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο κατασκευαστή του οχήματος σχετικά με το αν οι τροποποιημένες διαδικασίες εξακολουθούν να καλύπτονται από την άδεια που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 6.

3. Εάν οι αλλαγές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεν καλύπτονται από την άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης, οι κατασκευαστές οχημάτων υποβάλλουν, εντός ενός μηνός από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 2, αίτηση για νέα άδεια σύμφωνα με το άρθρο 5. Η αρμόδια για την έγκριση αρχή ανακαλεί την άδεια εάν ένας κατασκευαστής οχήματος δεν υποβάλει αίτηση για νέα άδεια ή εάν η αίτηση για νέα άδεια απορριφθεί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ

Άρθρο 8

Υποχρέωση αξιολόγησης των επιδόσεων των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου

1. Οι κατασκευαστές οχημάτων προσδιορίζουν τις επιδόσεις, όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου, των νέων οχημάτων που πρόκειται να πωληθούν, να ταξινομηθούν ή να τεθούν σε κυκλοφορία στην Ένωση, χρησιμοποιώντας την πιο πρόσφατη διαθέσιμη έκδοση του εργαλείου προσομοίωσης.

2. Οι κατασκευαστές οχημάτων καταγράφουν στον φάκελο αρχείων κατασκευαστή τα αποτελέσματα της προσομοίωσης που εκτελείται με το εργαλείο προσομοίωσης.

Με εξαίρεση τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 21 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο και στο άρθρο 23 παράγραφος 3, απαγορεύονται οποιεσδήποτε αλλαγές στον φάκελο αρχείων κατασκευαστή.

3. Οι κατασκευαστές οχημάτων δημιουργούν κρυπτογραφικά κλειδιά για τον φάκελο αρχείων κατασκευαστή και τον φάκελο πληροφοριών πελάτη χρησιμοποιώντας το εργαλείο κλειδώματος.

4. Κάθε όχημα που προορίζεται για ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία συνοδεύεται από τον φάκελο πληροφοριών πελάτη.

Κάθε φάκελος πληροφοριών πελάτη περιλαμβάνει έκτυπο του κρυπτογραφικού κλειδιού του φακέλου αρχείων κατασκευαστή.

5. Κάθε όχημα που προορίζεται για ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία συνοδεύεται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή, σε περίπτωση οχημάτων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 44 ή το άρθρο 45 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, από πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης, στο οποίο περιλαμβάνεται έκτυπο του κρυπτογραφικού κλειδιού του φακέλου αρχείων κατασκευαστή και του φακέλου πληροφοριών πελάτη.

6. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 έως 5, οι κατασκευαστές οχημάτων που υποβάλλουν αίτηση για επιμέρους εγκρίσεις για οχήματα που ανήκουν στις σχετικές ομάδες οχημάτων μπορούν, το αργότερο μαζί με την αίτηση για επιμέρους έγκριση, να ζητήσουν από την αρμόδια για την έγκριση αρχή η αξιολόγηση των επιδόσεων των εν λόγω οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου να διενεργηθεί από ορισθείσα τεχνική υπηρεσία. Το εν λόγω αίτημα περιλαμβάνει τα δεδομένα εισόδου και τις πληροφορίες εισόδου που αναφέρονται στο υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα III προσάρτημα 1. Ο κατασκευαστής του οχήματος παρέχει στην ορισθείσα τεχνική υπηρεσία τα δεδομένα εισόδου και τις πληροφορίες εισόδου των κατασκευαστικών στοιχείων που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1, με τη μορφή αρχείων XML.

7. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 1 έως 5, οι κατασκευαστές οχημάτων που διαθέτουν έγκριση τύπου και έχουν ετήσια παραγωγή μικρότερη των 30 οχημάτων που ανήκουν στις σχετικές ομάδες οχημάτων μπορούν να ζητήσουν από ορισθείσα τεχνική υπηρεσία να διενεργήσει την προσομοίωση για την αξιολόγηση των επιδόσεων των εν λόγω οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και στην κατανάλωση καυσίμου. Το αίτημα για κάθε όχημα περιλαμβάνει τα δεδομένα εισόδου και τις πληροφορίες εισόδου που αναφέρονται στο υπόδειγμα που παρατίθεται στο παράρτημα III προσάρτημα 1. Ο κατασκευαστής του οχήματος παρέχει στην ορισθείσα τεχνική υπηρεσία τα δεδομένα εισόδου και τις πληροφορίες εισόδου των κατασκευαστικών στοιχείων που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1, με τη μορφή αρχείων XML.

8. Για τους σκοπούς των παραγράφων 6 και 7, οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές ορίζουν μια τεχνική υπηρεσία για τη χρήση του εργαλείου προσομοίωσης και για την κατάρτιση του φακέλου αρχείων κατασκευαστή και του φακέλου πληροφοριών πελάτη.

Άρθρο 9

Τροποποιήσεις, επικαιροποιήσεις και δυσλειτουργίες του εργαλείου προσομοίωσης και του εργαλείου κλειδώματος

1. Σε περίπτωση τροποποιήσεων ή επικαιροποιήσεων του εργαλείου προσομοίωσης, οι κατασκευαστές οχημάτων αρχίζουν να χρησιμοποιούν το τροποποιημένο ή επικαιροποιημένο εργαλείο προσομοίωσης το αργότερο εντός 3 μηνών αφότου οι τροποποιήσεις και οι επικαιροποιήσεις καταστούν διαθέσιμες στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα διανομής.

2. Εάν οι επιδόσεις των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου δεν μπορούν να αξιολογηθούν λόγω δυσλειτουργίας του εργαλείου προσομοίωσης, οι κατασκευαστές οχημάτων ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας διανομής χωρίς καθυστέρηση.

3. Εάν οι επιδόσεις των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου δεν μπορούν να αξιολογηθούν λόγω δυσλειτουργίας του εργαλείου προσομοίωσης, οι κατασκευαστές οχημάτων διενεργούν την προσομοίωση για τα εν λόγω οχήματα το αργότερο 7 ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία κατά την οποία κατέστησαν διαθέσιμες οι τροποποιήσεις ή οι επικαιροποιήσεις στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα διανομής. Έως ότου καταστούν διαθέσιμες οι τροποποιήσεις ή επικαιροποιήσεις, οι υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 8 αναστέλλονται για τα οχήματα για τα οποία δεν είναι δυνατός ο προσδιορισμός των επιδόσεων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου.

Άρθρο 10

Προσβασιμότητα στις πληροφορίες εισόδου και εξόδου του εργαλείου προσομοίωσης

1. Οι κατασκευαστές οχημάτων ή, σε περίπτωση που η προσομοίωση διενεργείται από τεχνική υπηρεσία, οι αρμόδιοι φορείς που ορίζονται από το κράτος μέλος, διατηρούν τον φάκελο αρχείων κατασκευαστή και τα πιστοποιητικά που αφορούν τις ιδιότητες που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των κατασκευαστικών στοιχείων, των συστημάτων και των χωριστών τεχνικών μονάδων για 10 έτη μετά την παραγωγή ή την έγκριση του οχήματος αντίστοιχα.

2. Κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου φορέα κράτους μέλους ή της Επιτροπής, οι κατασκευαστές οχημάτων ή οι αρμόδιοι φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 υποβάλλουν τον φάκελο αρχείων του κατασκευαστή και τα πιστοποιητικά που αφορούν τις ιδιότητες που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των κατασκευαστικών στοιχείων, των συστημάτων και των χωριστών τεχνικών μονάδων στον εν λόγω φορέα ή στην Επιτροπή εντός 15 εργάσιμων ημερών.

3. Κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου φορέα ή της Επιτροπής, η αρμόδια για την έγκριση αρχή που χορήγησε την άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης σύμφωνα με το άρθρο 6 ή που πιστοποίησε τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος σύμφωνα με το άρθρο 17 υποβάλλει στον εν λόγω φορέα ή στην Επιτροπή την αίτηση για την άδεια χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 ή την αίτηση για την πιστοποίηση των ιδιοτήτων που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου και οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 2, αντίστοιχα, εντός 15 εργάσιμων ημερών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Άρθρο 11

Κατασκευαστικά στοιχεία, χωριστές τεχνικές μονάδες και συστήματα που σχετίζονται με την αξιολόγηση των επιδόσεων των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου

1. Τα δεδομένα εισόδου για το εργαλείο προσομοίωσης περιλαμβάνουν δεδομένα σχετικά με τις ιδιότητες που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των ακόλουθων κατασκευαστικών στοιχείων, χωριστών τεχνικών μονάδων και συστημάτων:

- α) αεροδυναμικές διατάξεις·
- β) ελαστικά.

2. Οι κατασκευαστές οχημάτων καθορίζουν τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες των αεροδυναμικών διατάξεων με βάση τις τιμές που προσδιορίζονται, για κάθε οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων, σύμφωνα με το άρθρο 13, και μερμούν για την πιστοποίηση των ιδιοτήτων αυτών σύμφωνα με το άρθρο 17. Ελλείψει τέτοιου προσδιορισμού και πιστοποίησης, οι κατασκευαστές οχημάτων καθορίζουν τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες των αεροδυναμικών διατάξεων με βάση τις πρότυπες τιμές που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 12.

3. Οι κατασκευαστές οχημάτων καθορίζουν τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες των ελαστικών με βάση τις πιστοποιημένες ή πρότυπες τιμές που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 12 και το άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400.

4. Στις περιπτώσεις όπου το νέο όχημα προορίζεται για ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία με πλήρες σετ ελαστικών χιονιού και πλήρες σετ συνήθων ελαστικών, οι κατασκευαστές οχημάτων μπορούν να επιλέξουν ποια από τα ελαστικά θα χρησιμοποιήσουν για την αξιολόγηση των επιδόσεων των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου.

Άρθρο 12

Πρότυπες τιμές

Οι πρότυπες τιμές για τις αεροδυναμικές διατάξεις προσδιορίζονται και αποδίδονται αυτόματα από το εργαλείο προσομοίωσης με τη χρήση των παραμέτρων που καθορίζονται στο παράρτημα V προσάρτημα 6.

Άρθρο 13

Πιστοποιημένες τιμές

Οι πιστοποιημένες τιμές για τις αεροδυναμικές διατάξεις προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα V σημείο 3.

Άρθρο 14

Γενικές γεωμετρίες οχημάτων

1. Για τον προσδιορισμό των δεδομένων αεροδυναμικών διατάξεων που καθορίζονται στο παράρτημα V, οι κατασκευαστές αεροδυναμικών διατάξεων χρησιμοποιούν τις ακόλουθες γενικές γεωμετρίες:

- α) γενική γεωμετρία ελκυστήρα 4x2·
- β) γενική γεωμετρία ελκυστήρα 4x2 για ημιρυμουλκούμενα με προσανατολισμό όγκου·
- γ) γενική γεωμετρία συμπαγούς φορτηγού 4x2·
- δ) γενική γεωμετρία συμπαγούς φορτηγού 6x2·
- ε) γενική γεωμετρία ημιρυμουλκούμενου·
- στ) γενική γεωμετρία ημιρυμουλκούμενου με προσανατολισμό όγκου·
- ζ) γενική γεωμετρία ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης·
- η) γενική γεωμετρία ρυμουλκούμενου με ράβδο έλξης με προσανατολισμό όγκου·
- θ) γενική γεωμετρία κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου·
- ι) γενική γεωμετρία κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου με προσανατολισμό όγκου·
- ια) γενική γεωμετρία αεροτομής·
- ιβ) γενική γεωμετρία πλευρικών καλυμμάτων ημιρυμουλκούμενου.

2. Η Επιτροπή διαθέτει δωρεάν τις γενικές γεωμετρίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, με τη μορφή τηλεφορτώσιμων αρχείων μορφού τύπου .igs, .step και .stl, μέσω ειδικής πλατφόρμας ηλεκτρονικής διανομής διαθέσιμης στο κοινό.

Άρθρο 15

Η έννοια της οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων που χρησιμοποιούν πιστοποιημένες τιμές

1. Οι πιστοποιημένες τιμές που προσδιορίζονται για μια μητρική αεροδυναμική διάταξη ισχύουν για όλα τα μέλη της οικογένειας της εν λόγω διάταξης σύμφωνα με τα κριτήρια οικογένειας που ορίζονται στο παράρτημα V προσάρτημα 4.

2. Οι σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες της μητρικής αεροδυναμικής διάταξης δεν πρέπει να είναι καλύτερες από τις ιδιότητες οποιουδήποτε μέλους της ίδιας οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων.
3. Οι κατασκευαστές αεροδυναμικών διατάξεων παρέχουν στην αρμόδια για την έγκριση αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η μητρική αεροδυναμική διάταξη αντιπροσωπεύει πλήρως την οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων.
4. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή αεροδυναμικής διάταξης και με την επιφύλαξη της σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας για την έγκριση αρχής, οι σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες της αεροδυναμικής διάταξης, εκτός της μητρικής αεροδυναμικής διάταξης, μπορούν να αναφέρονται στο πιστοποιητικό της οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων.

Οι σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες της αεροδυναμικής διάταξης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο προσδιορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα V σημείο 3.

5. Όταν οι σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες μιας αεροδυναμικής διάταξης, που προσδιορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 4, συνεπάγονται χειρότερες επιδόσεις του οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με τη μητρική αεροδυναμική διάταξη, οι κατασκευαστές των εν λόγω αεροδυναμικών διατάξεων εξαιρούν τη συγκεκριμένη αεροδυναμική διάταξη από την υφιστάμενη οικογένεια ή υποβάλλουν αίτηση για επέκταση της πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 18.

Άρθρο 16

Αίτηση πιστοποίησης των σχετικών με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιοτήτων των αεροδυναμικών διατάξεων και των οικογενειών τους

1. Οι κατασκευαστές αεροδυναμικών διατάξεων υποβάλλουν στην αρμόδια για την έγκριση αρχή την αίτηση για την πιστοποίηση των σχετικών με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιοτήτων των εν λόγω διατάξεων ή των αντίστοιχων οικογενειών τους.

2. Η αίτηση πιστοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 έχει τη μορφή του υποδείγματος που παρατίθεται στο παράρτημα V προσάρτημα 2.

Η αίτηση συνοδεύεται από όλα τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) επεξήγηση των στοιχείων σχεδιασμού της αεροδυναμικής διάταξης που έχουν μη αμελητέα επίδραση στις σχετικές με τις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση καυσίμου και την κατανάλωση ενέργειας ιδιότητες της αεροδυναμικής διάταξης·
- β) την έκθεση επικύρωσης όπως ορίζεται στο παράρτημα V σημείο 3·
- γ) την τεχνική έκθεση που περιλαμβάνει τα αποτελέσματα προσομοίωσης σε υπολογιστή, όπως ορίζεται στο παράρτημα V σημείο 3·
- δ) πακέτο τεκμηρίωσης για την ορθή εγκατάσταση της αεροδυναμικής διάταξης·
- ε) δήλωση συμμόρφωσης που εκδίδεται σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

3. Αλλαγές στην αεροδυναμική διάταξη που επέρχονται μετά την πιστοποίηση δεν ακυρώνουν την πιστοποίηση, εκτός εάν μεταβληθούν τα αρχικά χαρακτηριστικά ή οι τεχνικές παράμετροι της κατά τρόπο που επηρεάζει τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες της εν λόγω αεροδυναμικής διάταξης.

Άρθρο 17

Πιστοποίηση των σχετικών με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιοτήτων των αεροδυναμικών διατάξεων

1. Εάν πληρούνται η απαίτηση που ορίζεται στο άρθρο 13, οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές πιστοποιούν τις τιμές που σχετίζονται με τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες της οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων και εκδίδουν πιστοποιητικό με τη μορφή του υποδείγματος που παρατίθεται στο παράρτημα V προσάρτημα 1.

2. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές αποδίδουν αριθμό πιστοποίησης σύμφωνα με το σύστημα αρίθμησης που ορίζεται στο παράρτημα V προσάρτημα 3.

Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές δεν αποδίδουν τον ίδιο αριθμό πιστοποίησης σε άλλη οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων. Ο αριθμός πιστοποίησης είναι ο αναγνωριστικός αριθμός της τεχνικής έκθεσης.

3. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές δημιουργούν κρυπτογραφικό κλειδί του αρχείου με τα αποτελέσματα προσομοίωσης σε υπολογιστή που αναφέρονται στο άρθρο 16 παράγραφος 2 στοιχείο γ) και τον αριθμό πιστοποίησης, μέσω του εργαλείου κλειδώματος. Το εν λόγω κλειδώμα πραγματοποιείται αμέσως μετά την παραγωγή των αποτελεσμάτων προσομοίωσης σε υπολογιστή. Η αρμόδια για την έγκριση αρχή δημιουργεί στο σχετικό με τις ιδιότητες εκπομπών CO₂ και κατανάλωσης καυσίμου πιστοποιητικό έκτυπο του κρυπτογραφικού κλειδιού και του αριθμού πιστοποίησης.

Άρθρο 18

Επέκταση με σκοπό τη συμπερίληψη αεροδυναμικής διάταξης σε οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων

1. Κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή αεροδυναμικών διατάξεων και με την έγκριση της οικείας αρμόδιας για την έγκριση αρχής, μια νέα αεροδυναμική διάταξη μπορεί να συμπεριληφθεί σε μια οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων εάν η εν λόγω διάταξη πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα V προσάρτημα 4, οπότε η αρμόδια για την έγκριση αρχή εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό που φέρει αριθμό επέκτασης.

Οι κατασκευαστές των σχετικών αεροδυναμικών διατάξεων τροποποιούν αναλόγως το δελτίο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 16 παράγραφος 2 και υποβάλλουν το εν λόγω έγγραφο στην αρμόδια για την έγκριση αρχή.

2. Όταν οι σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες της αεροδυναμικής διάταξης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 είναι κατώτερες απ' ό,τι της μητρικής αεροδυναμικής διάταξης, η νέα αεροδυναμική διάταξη καθίσταται η νέα μητρική αεροδυναμική διάταξη.

Άρθρο 19

Αλλαγές που αφορούν την πιστοποίηση των σχετικών με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιοτήτων των αεροδυναμικών διατάξεων

1. Οι κατασκευαστές αεροδυναμικών διατάξεων κοινοποιούν στην αρχή έγκρισής τους τυχόν αλλαγές στον σχεδιασμό ή τη διαδικασία κατασκευής των αεροδυναμικών διατάξεων που επέρχονται μετά την πιστοποίηση που αναφέρεται στο άρθρο 17 και οι οποίες ενδέχεται να έχουν μη αμελητέα επίδραση στις επιδόσεις σχετικά με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου του οχήματος που είναι εξοπλισμένο με τις εν λόγω διατάξεις.

2. Μετά τη λήψη της κοινοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η οικεία αρμόδια για την έγκριση αρχή ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο κατασκευαστή για το αν οι αεροδυναμικές διατάξεις που επηρεάζονται από τις αλλαγές εξακολουθούν να καλύπτονται από το εκδοθέν πιστοποιητικό ή αν απαιτείται προσομοίωση σε υπολογιστή σύμφωνα με το άρθρο 13.

3. Όταν οι αεροδυναμικές διατάξεις που επηρεάζονται από τις αλλαγές δεν καλύπτονται από το πιστοποιητικό που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1, ο ενδιαφερόμενος κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για νέα πιστοποίηση ή για επέκταση της εν λόγω πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1, εντός ενός μηνός από τη λήψη των εν λόγω πληροφοριών από την αρμόδια για την έγκριση αρχή.

Εάν οι κατασκευαστές αεροδυναμικών διατάξεων δεν υποβάλουν αίτηση για νέα πιστοποίηση ή επανεξέταση εντός της εν λόγω προθεσμίας, ή εάν η αίτηση απορριφθεί, οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές ανακαλούν το πιστοποιητικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ**Άρθρο 20****Ευθύνες του κατασκευαστή οχημάτων, της αρμόδιας για την έγκριση αρχής και της Επιτροπής όσον αφορά τη συμμόρφωση της χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης**

1. Οι κατασκευαστές οχημάτων λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να διασφαλίσουν ότι οι διαδικασίες που εφαρμόζουν για την αξιολόγηση των επιδόσεων του οχήματος όσον αφορά την επίδρασή του στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των μηχανοκίνητων οχημάτων που καλύπτονται από την άδεια η οποία χορηγήθηκε βάσει του άρθρου 6 εξακολουθούν να επαρκούν για τον συγκεκριμένο σκοπό.
2. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές διενεργούν την αξιολόγηση που αναφέρεται στο παράρτημα II σημείο 2 κάθε έτος για να εξακριβώσουν αν οι διαδικασίες που εφαρμόζουν οι κατασκευαστές οχημάτων για την αξιολόγηση των επιδόσεων του οχήματος όσον αφορά την επίδρασή του στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των μηχανοκίνητων οχημάτων εξακολουθούν να είναι επαρκείς, καθώς και για να επαληθεύσουν την επιλογή των πληροφοριών εισόδου και των δεδομένων εισόδου και την επανάληψη των προσομοιώσεων που πραγματοποίησε ο κατασκευαστής του οχήματος.

Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές μπορούν να διενεργούν την αξιολόγηση περισσότερες από μία φορές κατ' έτος αλλά όχι περισσότερες από τέσσερις φορές κατ' έτος, εφόσον θεωρούν ότι οι εν λόγω αξιολογήσεις είναι αιτιολογημένες.

Άρθρο 21**Διορθωτικά μέτρα για τη συμμόρφωση της χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης**

1. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές που διαπιστώνουν, βάσει του άρθρου 20 παράγραφος 2, ότι οι διαδικασίες που εφαρμόζει ο κατασκευαστής οχημάτων για την αξιολόγηση των επιδόσεων του οχήματος όσον αφορά την επίδρασή του στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου των μηχανοκίνητων οχημάτων δεν συνάδουν με την άδεια ή ενδέχεται να οδηγήσουν σε εσφαλμένη αξιολόγηση των εν λόγω επιδόσεων των οικείων οχημάτων, ζητούν από τον κατασκευαστή οχημάτων να υποβάλει σχέδιο διορθωτικών μέτρων το αργότερο εντός ενός μηνός από την παραλαβή του αιτήματος από την αρμόδια για την έγκριση αρχή. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές μπορούν να παρατείνουν το χρονικό διάστημα έως και κατά έναν μήνα, εάν ο κατασκευαστής οχημάτων αποδείξει ότι απαιτείται περισσότερος χρόνος για την υποβολή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων.
2. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές εγκρίνουν ή απορρίπτουν το σχέδιο διορθωτικών μέτρων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εντός ενός μηνός από την παραλαβή του. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές κοινοποιούν την απόφασή τους στον ενδιαφερόμενο κατασκευαστή οχημάτων και σε όλα τα άλλα κράτη μέλη.

Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές μπορούν να ζητήσουν από τους κατασκευαστές οχημάτων να εκδώσουν νέο φάκελο αρχείων κατασκευαστή, φάκελο πληροφοριών πελάτη, πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης και πιστοποιητικό συμμόρφωσης με βάση νέα αξιολόγηση των επιδόσεων του οχήματος όσον αφορά την επίδρασή του στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου, ο οποίος φάκελος / το οποίο πιστοποιητικό θα αποτυπώνει τις αλλαγές που έχουν εφαρμοστεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο διορθωτικών μέτρων που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

3. Υπεύθυνος για την εκτέλεση του εγκεκριμένου σχεδίου διορθωτικών μέτρων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 είναι ο κατασκευαστής οχημάτων.
4. Εάν το σχέδιο διορθωτικών μέτρων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 απορριφθεί από την αρμόδια για την έγκριση αρχή, ή η αρμόδια για την έγκριση αρχή διαπιστώσει ότι τα διορθωτικά μέτρα δεν εφαρμόζονται με τον ορθό τρόπο, η αρμόδια για την έγκριση αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμόρφωση της χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης ή ανακαλεί την άδεια.

Άρθρο 22**Ευθύνες του κατασκευαστή και της αρμόδιας για την έγκριση αρχής όσον αφορά τη συμμόρφωση των σχετικών με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιοτήτων αεροδυναμικών διατάξεων**

Οι κατασκευαστές αεροδυναμικών διατάξεων λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 προκειμένου να διασφαλίσουν ότι οι σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες των αεροδυναμικών διατάξεων που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο α), οι οποίες έχουν αποτελέσει αντικείμενο πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 17, δεν αποκλίνουν από τις πιστοποιημένες τιμές.

Άρθρο 23

Διορθωτικά μέτρα για τη συμμόρφωση των σχετικών με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιοτήτων των αεροδυναμικών διατάξεων

1. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές που διαπιστώνουν, βάσει των άρθρων 20 και 21, ότι τα μέτρα που έλαβε ο κατασκευαστής για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση των αεροδυναμικών διατάξεων που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο α) και πιστοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 δεν είναι επαρκή, ζητούν από τον κατασκευαστή των εν λόγω αεροδυναμικών διατάξεων να υποβάλει σχέδιο διορθωτικών μέτρων το αργότερο έναν μήνα μετά την παραλαβή του αιτήματος από τον εν λόγω κατασκευαστή. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές μπορούν να παρατείνουν το εν λόγω χρονικό διάστημα έως και κατά έναν μήνα, εάν ο κατασκευαστής των εν λόγω αεροδυναμικών διατάξεων αποδείξει ότι απαιτείται περισσότερος χρόνος για την υποβολή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων.
2. Το σχέδιο διορθωτικών μέτρων εφαρμόζεται σε όλες τις αεροδυναμικές διατάξεις ή, κατά περίπτωση, στις αντίστοιχες οικογένειές τους, οι οποίες υποδεικνύονται από την αρμόδια για την έγκριση αρχή στο αίτημά της.
3. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές εγκρίνουν ή απορρίπτουν το σχέδιο διορθωτικών μέτρων εντός ενός μηνός από την παραλαβή του. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές κοινοποιούν στον κατασκευαστή των αεροδυναμικών διατάξεων και σε όλα τα άλλα κράτη μέλη την απόφασή τους να εγκρίνουν ή να απορρίψουν το σχέδιο διορθωτικών μέτρων.

Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές μπορούν να ζητήσουν από τους κατασκευαστές οχημάτων που εγκατέστησαν τις εν λόγω αεροδυναμικές διατάξεις στα οχήματά τους να εκδώσουν νέο φάκελο αρχείων κατασκευαστή, φάκελο πληροφοριών πελατών, πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης οχήματος και πιστοποιητικό συμμόρφωσης με βάση τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες των εν λόγω αεροδυναμικών διατάξεων που λαμβάνονται μέσω των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 22.

4. Υπεύθυνοι για την εκτέλεση του εγκεκριμένου σχεδίου διορθωτικών μέτρων είναι οι κατασκευαστές των αεροδυναμικών διατάξεων.
5. Οι κατασκευαστές των σχετικών αεροδυναμικών διατάξεων τηρούν αρχείο κάθε αεροδυναμικής διάταξης που ανακαλείται και επισκευάζεται ή τροποποιείται, καθώς και του εργαστηρίου που πραγματοποίησε την επισκευή. Οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές έχουν πρόσβαση στα εν λόγω αρχεία κατόπιν σχετικού αιτήματός τους κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του σχεδίου διορθωτικών μέτρων και για περίοδο 5 ετών μετά την ολοκλήρωση της εκτέλεσής του.
6. Μια αρμόδια για την έγκριση αρχή που απορρίπτει το σχέδιο διορθωτικών μέτρων ή διαπιστώνει ότι τα διορθωτικά μέτρα δεν εφαρμόζονται με τον ορθό τρόπο, λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να διασφαλίσει τη συμμόρφωση των σχετικών με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιοτήτων της σχετικής οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων ή ανακαλεί το πιστοποιητικό για τις ιδιότητες που σχετίζονται με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 24

Μεταβατικές διατάξεις

Με την επιφύλαξη του άρθρου 9 παράγραφος 3, σε περίπτωση που δεν εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 8, τα κράτη μέλη απαγορεύουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων που ανήκουν σε ομάδες οχημάτων για τις οποίες τα δύο πρώτα ψηφία είναι τα 11, 12, 13, 42, 43, 61, 62 και 63 από την 1η Ιουλίου 2024.

Άρθρο 25

Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683

Τα παραρτήματα I, II, III και VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 26

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Το άρθρο 8 παράγραφος 4, ωστόσο, εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 1η Αυγούστου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος»: κλειστό αμάξωμα στο οποίο τουλάχιστον οι δύο πλευρές του αμαξώματος καλύπτονται από υφασμάτινο κάλυμμα φορτίου (κουκούλα) εξολοκλήρου ή μεταξύ του άνω άκρου των αρθρωτών πλευρικών τμημάτων και της οροφής της υπερκατασκευής, και για το οποίο τα ψηφία που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των κωδικών του αμαξώματος είναι 32 ή 06.
- 2) «κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος»: κλειστό αμάξωμα για το οποίο τα ψηφία που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των κωδικών του αμαξώματος είναι 03 ή 05.
- 3) «κλειστό αμάξωμα-ψυγείο»: κλειστό αμάξωμα για το οποίο τα ψηφία που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των κωδικών του αμαξώματος είναι 04.
- 4) «εσωτερικό ύψος του αμαξώματος»: το εσωτερικό ύψος των διαστάσεων του αμαξώματος χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εσωτερικές προεξοχές (συμπεριλαμβανομένων των πλασιών τροχών, των ράβδων και των αγκίστρων), όπως ορίζεται στο σημείο 6.15 του προτύπου ISO 612:1978. Εάν η οροφή είναι κυρτή, η διάσταση μετράται μεταξύ των οριζόντιων επιπέδων που εφάπτονται στις κορυφές της καμπύλης επιφάνειας, και στο εσωτερικό του αμαξώματος.
- 5) «εσωτερικό μήκος του αμαξώματος»: το εσωτερικό μήκος των διαστάσεων του αμαξώματος, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εσωτερικές προεξοχές (συμπεριλαμβανομένων των πλασιών τροχών, των ράβδων και των αγκίστρων), όπως ορίζεται στο σημείο 6.15 του προτύπου ISO 612:1978. Εάν το εμπρόσθιο ή το οπίσθιο τοίχωμα είναι κυρτό, η διάσταση μετράται μεταξύ των κατακόρυφων επιπέδων που εφάπτονται στις κορυφές της ή των καμπύλων επιφανειών, και στο εσωτερικό του αμαξώματος.
- 6) «προσανατολισμός όγκου»: το ρυμουλκούμενο είναι σχεδιασμένο κυρίως για τη μεταφορά ογκωδών εμπορευμάτων και έχει εσωτερικό ύψος τουλάχιστον 2,9 μέτρων:
 - α) στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενων, το εν λόγω ύψος μετράται από το σύστημα σκελών στήριξης (ποδαρικά) έως το τέλος της επιφάνειας φόρτωσης·
 - β) στην περίπτωση ρυμουλκούμενων με ράβδο έλξης και κεντροαξονικών ρυμουλκούμενων, το εν λόγω ύψος μετράται σε όλο το μήκος της επιφάνειας φόρτωσης.

2. Κατάταξη των οχημάτων σε ομάδες οχημάτων

Πίνακας 1

Ομάδες οχημάτων για ημιρυμουλκούμενα

Περιγραφή των στοιχείων που σχετίζονται με την κατάταξη				Ομάδα οχημάτων	Απόδοση προφίλ χρήσης και διαμόρφωσης οχημάτων					
Αριθμός αξόνων	Τύπος αμαξώματος	Συγκρότημα αξόνων TPMLM (**) [t]	Προσανατολισμός όγκου		Μεγάλες αποστάσεις	Μεγάλες αποστάσεις (EMS (*))	Περιφερειακή διανομή	Περιφερειακή διανομή (EMS (**))	Λοστική διανομή	
Ημιρυμουλκούμενα DA										
1	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	≥ 8,0 t	Όχι	111	5RD		5RD		5RD	
			Ναι	111V	5RD		5RD		5RD	
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	≥ 8,0 t	Όχι	112	5RD		5RD		5RD	
			Ναι	112V	5RD		5RD		5RD	
	κλειστό αμάξωμα-ψυγείο	≥ 8,0 t	Όχι	113	5RD		5RD		5RD	

2	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	$\geq 8,0 \text{ t και } \leq 18 \text{ t}$	Όχι	121	5LH		5LH		5LH
			Ναι	121V	5LH		5LH		5LH
		$> 18 \text{ t}$	Όχι	122	5LH		5LH		5LH
			Ναι	122V	5LH		5LH		5LH
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	$\geq 8,0 \text{ t και } \leq 18 \text{ t}$	Όχι	123	5LH		5LH		5LH
			Ναι	123V	5LH		5LH		5LH
		$> 18 \text{ t}$	Όχι	124	5LH		5LH		5LH
			Ναι	124V	5LH		5LH		5LH
κλειστό αμάξωμα- ψυγείο	$\geq 8,0 \text{ t και } \leq 18 \text{ t}$	Όχι	125	5LH		5LH		5LH	
	$> 18 \text{ t}$	Όχι	126	5LH		5LH		5LH	
3	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	$\geq 8,0 \text{ t}$	Όχι	131	5LH		5LH		5LH
			Ναι	131V	5LH		5LH		5LH
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	$\geq 8,0 \text{ t}$	Όχι	132	5LH		5LH		5LH
			Ναι	132V	5LH		5LH		5LH
	κλειστό αμάξωμα- ψυγείο	$\geq 8,0 \text{ t}$	Όχι	133	5LH		5LH		5LH
	4	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	(141)				
—			Ναι	(141V)					
κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος		—	Όχι	(142)					
		—	Ναι	(142V)					
κλειστό αμάξωμα- ψυγείο	—	Όχι	(143)						

(*) EMS — Ευρωπαϊκό αρθρωτό σύστημα

(**) TPMLM — Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμπορευματοκιβωτίου

RD = Περιφερειακή διανομή

LH = Μεγάλες αποστάσεις

Πίνακας 2

Ομάδες οχημάτων για ημιρυμουλκούμενα ζεύξης συρμού

Περιγραφή των στοιχείων που σχετίζονται με την κατάταξη σε ομάδες οχημάτων				Ομάδα οχημάτων	Απόδοση προφίλ χρήσης και διαμόρφωσης οχημάτων				
Αριθμός αξόνων	Τύπος αμαξώματος	Συγκρότημα αξόνων TPMLM (**)[†]	Προσανατολισμός όγκου		Μεγάλες αποστάσεις	Μεγάλες αποστάσεις (EMS (*))	Περιφερειακή διανομή	Περιφερειακή διανομή (EMS (*))	Αστική διανομή
Ημιρυμουλκούμενα ζεύξης συρμού									
2	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	(221)					
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	(222)					
	κλειστό αμάξωμα-ψυγείο	—	Όχι	(223)					
3	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	(231)					
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	(232)					
	κλειστό αμάξωμα-ψυγείο	—	Όχι	(233)					

(*) EMS — Ευρωπαϊκό αρθρωτό σύστημα

(**) TPMLM — Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμπορτού οχήματος

Πίνακας 3

Ομάδες οχημάτων για ανεξάρτητα τροχοφορεία

Περιγραφή των στοιχείων που σχετίζονται με την κατάταξη σε ομάδες οχημάτων				Ομάδα οχημάτων	Απόδοση προφίλ χρήσης και διαμόρφωσης οχημάτων				
Αριθμός αξόνων	Τύπος αμαξώματος	Συγκρότημα αξόνων TPMLM (**)[†]	Προσανατολισμός όγκου		Μεγάλες αποστάσεις	Μεγάλες αποστάσεις (EMS (**))	Περιφερειακή διανομή	Περιφερειακή διανομή (EMS (*))	Αστική διανομή
Ανεξάρτητα τροχοφορεία SJ									
2	ανεξάρτητο τροχοφορείο	—	Όχι	(321)					
			Ναι	(321V)					

(*) EMS — Ευρωπαϊκό αρθρωτό σύστημα

(**) TPMLM — Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμπορτού οχήματος

Πίνακας 4

Ομάδες οχημάτων για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης

Περιγραφή των στοιχείων που σχετίζονται με την κατάταξη σε ομάδες οχημάτων				Ομάδα οχημάτων	Απόδοση προφίλ χρήσης και διαμόρφωσης οχημάτων				
Αριθμός αξόνων	Τύπος αμάξωματος	Συγκρότημα αξόνων TPMLM (***) [t]	Προσανατολισμός ογκου		Μεγάλες αποστάσεις	Μεγάλες αποστάσεις (EMS (*))	Περιφερειακή διανομή	Περιφερειακή διανομή (EMS (**))	Αστική διανομή
Ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης DB									
2	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	421	9LH		9LH		9LH
			Ναι	421V	9LH		9LH		9LH
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	422	9LH		9LH		9LH
			Ναι	422V	9LH		9LH		9LH
κλειστό αμάξωμα-ψυγείο	—	Όχι	423	9LH		9LH		9LH	
3	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	431	4LH		4LH		4LH
			Ναι	431V	4LH		4LH		4LH
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	432	4LH		4LH		4LH
			Ναι	432V	4LH		4LH		4LH
κλειστό αμάξωμα-ψυγείο	—	Όχι	433	4LH		4LH		4LH	
4	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	(441)					
			Ναι	(441V)					
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	(442)					
			Ναι	(442V)					
κλειστό αμάξωμα-ψυγείο	—	Όχι	(443)						

(*) EMS — Ευρωπαϊκό αρθρωτό σύστημα

(**) TPMLM — Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος

LH = Μεγάλες αποστάσεις

Πίνακας 5

Ομάδες οχημάτων για ρυμουλκούμενα ζεύξης συρμού

Περιγραφή των στοιχείων που σχετίζονται με την κατάταξη σε ομάδες οχημάτων				Ομάδα οχημάτων	Απόδοση προφίλ χρήσης και διαμόρφωσης οχημάτων					
Αριθμός αξόνων	Τύπος αμαξώματος	Συγκρότημα αξόνων TPMLM (**) [t]	Προσανατολισμός όγκου		Μεγάλες αποστάσεις	Μεγάλες αποστάσεις (EMS (*))	Περιφερειακή διανομή	Περιφερειακή διανομή (EMS (*))	Αστική διανομή	
Ρυμουλκούμενο ζεύξης συρμού με ράβδο έλξης										
4	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	(541)						
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	(542)						
	κλειστό αμάξωμα-ψυγείο	—	Όχι	(543)						

(*) EMS — Ευρωπαϊκό αρθρωτό σύστημα

(**) TPMLM — Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμπορευμάτων οχήματος

Πίνακας 6

Ομάδες οχημάτων για κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα

Περιγραφή των στοιχείων που σχετίζονται με την κατάταξη σε ομάδες οχημάτων				Ομάδα οχημάτων	Απόδοση προφίλ χρήσης και διαμόρφωσης οχημάτων				
Αριθμός αξόνων	Τύπος αμαξώματος	Συγκρότημα αξόνων TPMLM (**) [t]	Προσανατολισμός όγκου		Μεγάλες αποστάσεις	Μεγάλες αποστάσεις (EMS (*))	Περιφερειακή διανομή	Περιφερειακή διανομή (EMS (*))	Αστική διανομή
Κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα DC									
1	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	611	2RD		2RD		2RD
		—	Ναι	611V	2RD		2RD		2RD
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	612	2RD		2RD		2RD
		—	Ναι	612V	2RD		2RD		2RD
2	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	≤ 13,5 t	Όχι	621	2RD		2RD		2RD
			Ναι	621V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Όχι	622	9LH		9LH		9LH
			Ναι	622V	9LH		9LH		9LH
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	≤ 13,5 t	Όχι	623	2RD		2RD		2RD
			Ναι	623V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Όχι	624	9LH		9LH		9LH
			Ναι	624V	9LH		9LH		9LH

	κλειστό αμάξωμα- ψυγείο	> 13,5 t	Όχι	625	9LH		9LH		9LH
3	κλειστό αμάξωμα μαλακού περιβλήματος	—	Όχι	631	4LH		4LH		4LH
		—	Ναι	631V	4LH		4LH		4LH
	κλειστό αμάξωμα σκληρού περιβλήματος	—	Όχι	632	4LH		4LH		4LH
		—	Ναι	632V	4LH		4LH		4LH
	κλειστό αμάξωμα- ψυγείο	—	Όχι	633	4LH		4LH		4LH

(*) EMS — Ευρωπαϊκό αρθρωτό σύστημα

(**) TPMLM — Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμπορευματοκιβωτίου οχήματος

RD = Περιφερειακή διανομή

LH = Μεγάλες αποστάσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ

1. Διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζει ο κατασκευαστής οχημάτων σε σχέση με τη χρήση του εργαλείου προσομοίωσης
 - 1.1. Ο κατασκευαστής οχημάτων εφαρμόζει τις ακόλουθες διαδικασίες:
 - 1.1.1. Σύστημα διαχείρισης δεδομένων για τη συλλογή, την αποθήκευση, τον χειρισμό και την ανάκτηση των πληροφοριών εισόδου και των δεδομένων εισόδου για το εργαλείο προσομοίωσης, καθώς και για τον χειρισμό των πιστοποιητικών για τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες των οικογενειών κατασκευαστικών στοιχείων, των οικογενειών χωριστών τεχνικών μονάδων και των οικογενειών συστημάτων. Το σύστημα διαχείρισης δεδομένων:
 - α) διασφαλίζει την εφαρμογή των ορθών πληροφοριών εισόδου και δεδομένων εισόδου για συγκεκριμένες διαμορφώσεις οχημάτων·
 - β) διασφαλίζει τον ορθό υπολογισμό και εφαρμογή των πρότυπων τιμών·
 - γ) επαληθεύει, μέσω σύγκρισης των κρυπτογραφικών κλειδιών, ότι τα αρχεία εισόδου των οικογενειών κατασκευαστικών στοιχείων, των οικογενειών χωριστών τεχνικών μονάδων και των οικογενειών συστημάτων που χρησιμοποιούνται για την προσομοίωση αντιστοιχούν στα δεδομένα εισόδου των οικογενειών κατασκευαστικών στοιχείων, των οικογενειών χωριστών τεχνικών μονάδων και των οικογενειών συστημάτων για τις οποίες έχει χορηγηθεί η πιστοποίηση·
 - δ) περιλαμβάνει προστατευόμενη βάση δεδομένων για την αποθήκευση των δεδομένων εισόδου που σχετίζονται με τις οικογένειες κατασκευαστικών στοιχείων, τις οικογένειες χωριστών τεχνικών μονάδων ή τις οικογένειες συστημάτων και των αντιστοιχων πιστοποιητικών για τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες·
 - ε) διασφαλίζει την ορθή διαχείριση των αλλαγών στις προδιαγραφές και των επικαιροποιήσεων των κατασκευαστικών στοιχείων, των χωριστών τεχνικών μονάδων και των συστημάτων·
 - στ) επιτρέπει την ιχνηλάτηση των κατασκευαστικών στοιχείων, των χωριστών τεχνικών μονάδων και των συστημάτων μετά την παραγωγή του οχήματος.
 - 1.1.2. Σύστημα διαχείρισης δεδομένων για την ανάκτηση των πληροφοριών εισόδου, των δεδομένων εισόδου και των υπολογισμών μέσω του εργαλείου προσομοίωσης και την αποθήκευση των δεδομένων εξόδου. Το σύστημα διαχείρισης δεδομένων:
 - α) διασφαλίζει την ορθή εφαρμογή των κρυπτογραφικών κλειδιών·
 - β) περιλαμβάνει προστατευόμενη βάση δεδομένων για την αποθήκευση των δεδομένων εξόδου.
 - 1.1.3. Διαδικασία χρήσης της ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας διανομής που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 και το άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2, καθώς και λήψης και εγκατάστασης των πιο πρόσφατων εκδόσεων του εργαλείου προσομοίωσης.
 - 1.1.4. Κατάλληλη εκπαίδευση του προσωπικού που χειρίζεται το εργαλείο προσομοίωσης.
 2. Αξιολόγηση από την αρμόδια για την έγκριση αρχή
 - 2.1. Η αρμόδια για την έγκριση αρχή αξιολογεί το κατά πόσον εφαρμόζονται οι διαδικασίες που καθορίζονται στο σημείο 1 για τη χρήση του εργαλείου προσομοίωσης.

Η αξιολόγηση αυτή περιλαμβάνει τις ακόλουθες επαληθεύσεις:

 - α) τη λειτουργία των διαδικασιών που καθορίζονται στα σημεία 1.1.1, 1.1.2 και 1.1.3 και την εκπλήρωση της απαίτησης που καθορίζεται στο σημείο 1.1.4·
 - β) ότι οι διαδικασίες που χρησιμοποιούνται κατά την επίδειξη εφαρμόζονται κατά τον ίδιο τρόπο σε όλες τις εγκαταστάσεις παραγωγής του κατασκευαστή οχημάτων·

γ) την πληρότητα της περιγραφής των δεδομένων και των ροών διεργασιών των λειτουργιών που σχετίζονται με την αξιολόγηση των επιδόσεων των νέων οχημάτων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου.

Για τους σκοπούς του σημείου 2.1 α), η αξιολόγηση περιλαμβάνει τον προσδιορισμό των επιδόσεων όσον αφορά την επίδραση στις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ενός τουλάχιστον οχήματος για το οποίο έχει υποβληθεί αίτηση άδειας.

*Προσάρτημα 1***ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ***ΤΜΗΜΑ I*

- 1 Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή οχημάτων:
- 2 Μονάδες συναρμολόγησης για τις οποίες έχουν εφαρμοστεί οι διαδικασίες που αναφέρονται στο σημείο 1 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής για τη χρήση του εργαλείου προσομοίωσης:
- 3 Καλυπτόμενες ομάδες οχημάτων:
- 4 Επωνυμία και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή οχημάτων (εάν υπάρχει)

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες
 - 1.1. Περιγραφή χειρισμού ροών δεδομένων και διαδικασιών
 - 1.2. Περιγραφή της διαδικασίας διαχείρισης ποιότητας
 - 1.3. Πρόσθετα πιστοποιητικά διαχείρισης ποιότητας (εάν υπάρχουν)
 - 1.4. Περιγραφή της συλλογής, χειρισμού και αποθήκευσης των δεδομένων του εργαλείου προσομοίωσης
 - 1.5. Πρόσθετα έγγραφα (εάν υπάρχουν)
 2. Ημερομηνία: ...
 3. Υπογραφή: ...
-

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)

ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΡΑΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ανακοίνωση που αφορά: — χορήγηση ⁽¹⁾ — παράταση ⁽¹⁾ — απόρριψη ⁽¹⁾ — ανάκληση ⁽¹⁾	Σφραγίδα
⁽¹⁾ Διαγράφονται οι περιττές επιλογές	

της άδειας χρήσης του εργαλείου προσομοίωσης στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009, όπως εφαρμόζεται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής.

Αριθμός άδειας:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ I

0.1 Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.2 Μονάδες συναρμολόγησης για τις οποίες έχουν εφαρμοστεί οι διαδικασίες που αναφέρονται στο σημείο 1 του παραρτήματος II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 αναφορικά με τη χρήση του εργαλείου προσομοίωσης

0.3 Καλυπτόμενες ομάδες οχημάτων:

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Έκθεση αξιολόγησης που έχει διενεργηθεί από αρμόδια για την έγκριση αρχή

1.2. Περιγραφή χειρισμού ροών δεδομένων και διαδικασιών

1.3. Περιγραφή της διαδικασίας διαχείρισης ποιότητας

1.4. Πρόσθετα πιστοποιητικά διαχείρισης ποιότητας (εάν υπάρχουν)

1.5. Περιγραφή της συλλογής, του χειρισμού και της αποθήκευσης των δεδομένων του εργαλείου προσομοίωσης

1.6. Πρόσθετα έγγραφα (εάν υπάρχουν)

2. Αρμόδια για την έγκριση αρχή που είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση

3. Ημερομηνία της έκθεσης αξιολόγησης

4. Αριθμός της έκθεσης αξιολόγησης

5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν):
6. Τόπος
7. Ημερομηνία
8. Υπογραφή

(¹) Διαγράφονται οι περιττές επιλογές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Εισαγωγή

Στο παρόν παράρτημα ΙΙΙ περιγράφεται ο κατάλογος των παραμέτρων που πρέπει να παρέχει ο κατασκευαστής οχημάτων ως δεδομένα εισόδου στο εργαλείο προσομοίωσης. Το εφαρμοστέο σχήμα XML, καθώς και ενδεικτικά δεδομένα, διατίθενται στην ειδική πλατφόρμα ηλεκτρονικής διανομής.

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «αναγνωριστικό παραμέτρου»: μοναδικό αναγνωριστικό όπως χρησιμοποιείται στο εργαλείο προσομοίωσης για συγκεκριμένη παράμετρο εισόδου ή σύνολο δεδομένων εισόδου·
- 2) «τύπος»: τύπος δεδομένων της παραμέτρου

συμβολοσειρά	ακολουθία χαρακτήρων με κωδικοποίηση κατά ISO8859-1
διακριτικό	ακολουθία χαρακτήρων με κωδικοποίηση κατά ISO8859-1, χωρίς κενό στην αρχή ή στο τέλος
ημερομηνία	ημερομηνία και ώρα UTC σε μορφή: ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗΤΩΩ:ΛΛ:ΔΔΖ
ακέραιος	τύπος δεδομένων του οποίου η τιμή είναι ακέραιος αριθμός χωρίς αρχικά μηδενικά
διπλό, X	κλασματικός αριθμός με ακριβώς X ψηφία μετά το δεκαδικό σημείο («.») και χωρίς αρχικά μηδενικά
boolean	αποδεκτές τιμές «αληθές», «ψευδές» και επίσης «1» (για αληθές) και «0» (για ψευδές)
- 3) «μονάδα» ... φυσική μονάδα της παραμέτρου·
- 4) «υψηλό σημείο ζεύξης ρυμουλκούμενου»: σύνδεσμος ράβδου έλξης διχαλωτού τύπου, με σιαγόνα και περόνη αυτόματου κλεισίματος και ασφάλισης στο ρυμουλκό για τη σύνδεση του ρυμουλκούμενου μέσω δακτυλίου ράβδου έλξης, με μεγαλύτερη απόσταση από το κέντρο του σημείου συνδέσμου μέχρι το έδαφος, που προορίζεται συνήθως για την έλξη ρυμουλκούμενων τύπου DB και DC·
- 5) «χαμηλό σημείο ζεύξης ρυμουλκούμενου»: σύνδεσμος ράβδου έλξης διχαλωτού τύπου, με σιαγόνα και περόνη αυτόματου κλεισίματος και ασφάλισης στο ρυμουλκό για τη σύνδεση του ρυμουλκούμενου μέσω δακτυλίου ράβδου έλξης, με μικρότερη απόσταση από το κέντρο του σημείου ζεύξης μέχρι το έδαφος, που προορίζεται συνήθως για την έλξη ρυμουλκούμενων τύπου DC·
- 6) «μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις του αμαξώματος»:
 - α) «εξωτερικό μήκος του αμαξώματος»: το εξωτερικό μήκος των διαστάσεων του αμαξώματος χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εξωτερικές προεξοχές του αμαξώματος (αεροδυναμικές διατάξεις και εξοπλισμός)·
 - β) «εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος»: το εξωτερικό πλάτος των διαστάσεων του αμαξώματος χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εξωτερικές προεξοχές του αμαξώματος (αεροδυναμικές διατάξεις και εξοπλισμός)·
 - γ) «εξωτερικό ύψος του αμαξώματος»: το εξωτερικό ύψος των διαστάσεων του αμαξώματος χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εξωτερικές προεξοχές του αμαξώματος (αεροδυναμικές διατάξεις και εξοπλισμός)·
- 7) «συνολικό ύψος του ρυμουλκούμενου» (χωρίς φορτίο): η απόσταση μεταξύ της επιφάνειας στήριξης και ενός οριζώντιου επιπέδου που αγγίζει το ανώτατο τμήμα του οχήματος, όπως ορίζεται στο σημείο 6.3 του προτύπου ISO 612:1978·
- 8) «όγκος φορτίου»: ο εσωτερικός όγκος του αμαξώματος που είναι διαθέσιμος για πλήρωση με φορτίο·
- 9) «σύστημα ανύψωσης άξονα»: μηχανισμός όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ μέρος 2 τμήμα Α σημείο 1.33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535·
- 10) «ανυψούμενος ή ανασυρόμενος άξονας»: άξονας όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ μέρος 2 τμήμα Α σημείο 1.34 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535·

- 11) «διευθυντήριοι άξονες»: για ρυμουλκούμενα, ένα από τα ακόλουθα:
- α) άξονας εξοπλισμένος με σύστημα με το οποίο η γωνία στροφής των τροχών μεταβάλλεται όταν επενεργούν δυνάμεις ή ροπές στο σημείο επαφής τροχού/οδού·
 - β) άξονας εξοπλισμένος με σύστημα στο οποίο οι δυνάμεις διεύθυνσης για την αλλαγή διεύθυνσης των διευθυντήριων τροχών προέρχονται από την αλλαγή της διεύθυνσης του έλκοντος οχήματος και στο οποίο η κίνηση των διευθυντήριων τροχών του ρυμουλκούμενου συνδέεται με τη σχετική γωνία που σχηματίζει ο διαμήκης άξονας του έλκοντος οχήματος με τον διαμήκη άξονα του ρυμουλκούμενου·
 - γ) άξονας εξοπλισμένος με σύστημα το οποίο παράγει τις δυνάμεις διεύθυνσης ως αποσυνδεδεμένο σύστημα με αλγόριθμο ή χειροκίνητα·
- 12) «αμάξωμα με κουκούλα και κινητό πλευρικό μέρος»: αμάξωμα με αρθρωτά οπίσθια και πλευρικά τοιχώματα και κουκούλα, με συνολικό ύψος συγκρίσιμο με εκείνο του αμαξώματος με πλευρικά πετάσματα.

Οι διατάξεις και ο εξοπλισμός που αναφέρονται στο παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα ΣΤ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 δεν λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό του μήκους, του πλάτους ή του ύψους του οχήματος και των μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων του αμαξώματος.

3. Σύνολο παραμέτρων εισόδου

Στους πίνακες 1 και 2 προσδιορίζεται το σύνολο παραμέτρων εισόδου όσον αφορά τα χαρακτηριστικά του οχήματος.

Πίνακας 1

Παράμετροι εισόδου «Όχημα/Γενικά»

Όνομα παραμέτρου	Αναγνωριστικό παραμέτρου	Είδος	Μονάδα	Περιγραφή/Αναφορά
Κατασκευαστής	T001	διακριτικό	[—]	
Διεύθυνση κατασκευαστή	T002	διακριτικό	[—]	
Μοντέλο / Εμπορική ονομασία	T003	διακριτικό	[—]	
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)	T004	διακριτικό	[—]	
Ημερομηνία	T005	ημερομηνία και ώρα	[—]	Ημερομηνία και ώρα δημιουργίας πληροφοριών εισόδου και δεδομένων εισόδου
Νομοθετική κατηγορία	T006	συμβολοσειρά	[—]	Επιτρεπόμενες τιμές: «Ο3», «Ο4»
Αριθμός αξόνων	T007	ακέραιος	[—]	Επιτρεπόμενες τιμές: 1, 2, 3
Τύπος ρυμουλκούμενου	T008	συμβολοσειρά	[—]	Επιτρεπόμενες τιμές: «DA», «DB», «DC»
Τύπος αμαξώματος	T009	συμβολοσειρά	[—]	Επιτρεπόμενες τιμές: «κλειστό ξηρού τύπου», «ψυγείο», «κλιματιζόμενο», «με πλευρικά πετάσματα», «αμάξωμα με κουκούλα και κινητό πλευρικό μέρος»
Προσανατολισμός όγκου	T010	boolean	[—]	Σύμφωνα με το σημείο 7 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
Διορθωμένη μάζα σε τάξη πορείας	T011	ακέραιος	[kg]	Σύμφωνα με το παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Α σημείο 1.3 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535. Στην περίπτωση οχημάτων με αμάξωμα 04 χωρίς εξοπλισμό για τη διατήρηση της εσωτερικής θερμοκρασίας, προστίθεται γενική μάζα $X[\text{kg}] = (850 \text{ kg}/85\text{m}^3) \times \text{όγκο φορτίου}[\text{m}^3]$.

Όνομα παραμέτρου	Αναγνωριστικό παραμέτρου	Είδος	Μονάδα	Περιγραφή/Αναφορά
Ρυμουλκούμενο TPMLM	T012	ακέραιος	[kg]	Σύμφωνα με το παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Α σημείο 1.6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535
Συγκρότημα αξόνων TPMLM	T013	ακέραιος	[kg]	Σύμφωνα με το παράρτημα XIII μέρος 2 τμήμα Α σημείο 1.13 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 Στην περίπτωση του τύπου ρυμουλκούμενου «DB», δεν παρέχεται κανένα στοιχείο εισόδου.
Εξωτερικό μήκος του αμαξώματος	T014	διπλό, 3	[m]	Σύμφωνα με το σημείο 2.6 α) του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού
Εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος	T015	διπλό, 3	[m]	Σύμφωνα με το σημείο 2.6 β) του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού
Εξωτερικό ύψος του αμαξώματος	T016	διπλό, 3	[m]	Σύμφωνα με το σημείο 2.6 γ) του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού
Συνολικό ύψος του ρυμουλκούμενου	T017	διπλό, 3	[m]	Σύμφωνα με το σημείο 2.7 του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού.
Μήκος από το εμπρόσθιο άκρο του ρυμουλκούμενου έως το κέντρο του πρώτου άξονα	T018	διπλό, 3	[m]	Απόσταση μεταξύ του εμπρόσθιου άκρου του ρυμουλκούμενου και του κέντρου του πρώτου άξονα. Σε περίπτωση τριαξονικού ρυμουλκούμενου DB: απόσταση από το εμπρόσθιο άκρο του ρυμουλκούμενου έως το κέντρο του τελευταίου άξονα από το πρώτο σύνολο αξόνων.
Μήκος μεταξύ των κέντρων των αξόνων	T019	διπλό, 3	[m]	Απόσταση μεταξύ του κέντρου του πρώτου και του τελευταίου άξονα. Σε περίπτωση τριαξονικού ρυμουλκούμενου DB: απόσταση από το κέντρο του τελευταίου άξονα του πρώτου συνόλου αξόνων έως τον πρώτο άξονα του τελευταίου συνόλου αξόνων.
Σημείο ζεύξης ρυμουλκούμενου	T020	συμβολοσειρά	[—]	Επιτρεπόμενες τιμές «υψηλό», «χαμηλό». Σύμφωνα με τα σημεία 2.4 και 2.5 του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού. Τα στοιχεία εισόδου αφορούν μόνο τον τύπο ρυμουλκούμενου DC.
Όγκος φορτίου	T021	διπλό, 3	[m ³]	Σύμφωνα με το σημείο 2.8 του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού.
Τυποποιημένες αεροδυναμικές διατάξεις	T022	συμβολοσειρά	[—]	Επιτρεπόμενες τιμές: «πλευρικό κάλυμμα μικρού μήκους», «πλευρικό κάλυμμα μεγάλου μήκους», «οπίσθια αεροτομή μικρού μήκους», «οπίσθια αεροτομή μεγάλου μήκους». Επιτρέπονται πολλαπλές καταχωρίσεις. Τα στοιχεία εισόδου πρέπει να δηλώνονται σύμφωνα με το προσάρτημα 5 του παραρτήματος V. Τα στοιχεία εισόδου των τυποποιημένων αεροδυναμικών διατάξεων δεν συνδυάζονται με στοιχεία εισόδου για πιστοποιημένες αεροδυναμικές διατάξεις.
Αριθμός πιστοποίησης αεροδυναμικής διάταξης	T023	διακριτικό	[—]	

Πίνακας 2

Παράμετροι εισόδου «Διαμόρφωση οχήματος/αξόνων» ανά άξονα

Όνομα παραμέτρου	Αναγνωριστικό παραμέτρου	Είδος	Μονάδα	Περιγραφή/Αναφορά
Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών	T024	διακριτικό	[—]	
Δίδυμα ελαστικά	T025	boolean	[—]	
Διευθυντήριος	T026	boolean	[—]	
Ανυψούμενος	T027	boolean	[—]	

4. Τύποι αμαξώματος

Ο κατασκευαστής οχημάτων δηλώνει τον τύπο αμαξώματος στα στοιχεία εισόδου στο εργαλείο προσομοίωσης σύμφωνα με τον πίνακα 3.

Πίνακας 3

Τύποι αμαξώματος

Τύπος αμαξώματος που πρέπει να δηλωθεί ως στοιχείο εισόδου	Κωδικός αμαξώματος σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858
«κλειστό ξηρού τύπου»	«03»
«ψυγείο»	«04»
«κλιματιζόμενο»	«05»
«με πλευρικά πετάσματα»	«06»
«αμάξωμα με κουκούλα και κινητό πλευρικό μέρος»	«32» με ύψος αμαξώματος με κουκούλα όπως ορίζεται στο παράρτημα III σημείο 2.12.

Προσάρτημα 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**1. Κύρια δεδομένα για το όχημα**

- 1.1. Επωνυμία του κατασκευαστή οχημάτων ...
- 1.2. Διεύθυνση του κατασκευαστή οχημάτων ...
- 1.3. Μοντέλο / Εμπορική ονομασία ...
- 1.4. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN) ...
- 1.5. Νομοθετική κατηγορία (O₃, O₄) ...
- 1.6. Αριθμός αξόνων ...
- 1.7. Τύπος ρυμουλκούμενου (DA, DB, DC) ...
- 1.8. Κωδικός αμαξώματος (03, 04, 05, 06, 32) ...
- 1.9. Σημείο ζεύξης ρυμουλκούμενου — μόνο για DC (υψηλό, χαμηλό) ...
- 1.10. Προσανατολισμός όγκου (ναι/όχι)
- 1.11. Διορθωμένη μάζα σε τάξη πορείας (kg) ...
- 1.12. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος του ρυμουλκούμενου (kg) ...
- 1.13. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος του συγκροτήματος αξόνων (kg) ...

2. Διαστάσεις του οχήματος

- 2.1. Εξωτερικό μήκος του αμαξώματος (m) ...
- 2.2. Εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος (m) ...
- 2.3. Εξωτερικό ύψος του αμαξώματος (m) ...
- 2.4. Συνολικό ύψος του ρυμουλκούμενου (m)...
- 2.5. Όγκος φορτίου (m³) ...
- 2.6. Μήκος από το εμπρόσθιο άκρο του ρυμουλκούμενου έως το κέντρο του πρώτου άξονα (m) ...
- 2.7. Μήκος μεταξύ των κέντρων αξόνων (m) ...
- 2.8. Σημείο ζεύξης ρυμουλκούμενου (υψηλό/χαμηλό)

3. Αεροδυναμική διάταξη

- 3.1. Αριθμός πιστοποίησης της πιστοποιημένης αεροδυναμικής διάταξης ...
- 3.2. Στοιχεία της τυποποιημένης αεροδυναμικής διάταξης (καμία, πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους ...) ...

4. Χαρακτηριστικά αξόνων και ελαστικών

4.1. Άξονας 1

4.1.1. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

4.1.2. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

4.1.3. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

4.1.4. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

4.2. Άξονας 2

4.2.1. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

4.2.2. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

4.2.3. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

4.2.4. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

4.3. Άξονας 3

4.3.1. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

4.3.2. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

4.3.3. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

4.3.4. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΡΧΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΕΛΑΤΗ

ΜΕΡΟΣ I

Φάκελος αρχείων κατασκευαστή

Ο φάκελος αρχείων κατασκευαστή δημιουργείται από το εργαλείο προσομοίωσης και περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Δεδομένα οχήματος, κατασκευαστικών στοιχείων, χωριστών τεχνικών μονάδων και συστημάτων**1.1. Κύρια δεδομένα για το όχημα**

- 1.1.1. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή ...
- 1.1.2. Μοντέλο / Εμπορική ονομασία ...
- 1.1.3. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN) ...
- 1.1.4. Νομοθετική κατηγορία (O₃, O₄) ...
- 1.1.5. Αριθμός αξόνων ...
- 1.1.6. Τύπος ρυμουλκούμενου (DA, DB, DC) ...
- 1.1.7. Τύπος αμαξώματος (π.χ. κλειστό ξηρού τύπου, ψυγείο) ...
- 1.1.8. Σημείο ζεύξης ρυμουλκούμενου — μόνο για DC (υψηλό, χαμηλό) ...
- 1.1.9. Προσανατολισμός όγκου (ναι/όχι)
- 1.1.10. Διορθωμένη μάζα σε τάξη πορείας (kg) ...
- 1.1.11. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος του ρυμουλκούμενου (kg) ...
- 1.1.12. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος του συγκροτήματος αξόνων (kg) ...
- 1.1.13. Ομάδα οχημάτων σύμφωνα με τον πίνακα 1 του παραρτήματος I ...
- 1.1.14. Ομάδα οχημάτων σύμφωνα με την τεκμηρίωση του εργαλείου προσομοίωσης ...

1.2. Διαστάσεις του οχήματος

- 1.2.1. Εξωτερικό μήκος του αμαξώματος (m) ...
- 1.2.2. Εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος (m) ...
- 1.2.3. Εξωτερικό ύψος του αμαξώματος (m) ...
- 1.2.4. Συνολικό ύψος του ρυμουλκούμενου (m) ...
- 1.2.5. Όγκος φορτίου (m³) ...
- 1.2.6. Μήκος από το εμπρόσθιο άκρο του ρυμουλκούμενου έως το κέντρο του πρώτου άξονα (m) ...
- 1.2.7. Μήκος μεταξύ των κέντρων αξόνων (m) ...

1.3. Αεροδυναμική διάταξη

- 1.3.1. Αριθμός πιστοποίησης της πιστοποιημένης αεροδυναμικής διάταξης ...

1.3.2. Πρότυπες τιμές για τις χρησιμοποιούμενες αεροδυναμικές διατάξεις (καμία, πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους, ...) ...

1.3.3. Αεροδυναμικές μειώσεις

1.3.3.1. $\Delta C_{D \times A}$ εκτροπή 0° (%) ...

1.3.3.2. $\Delta C_{D \times A}$ εκτροπή 3° (%)...

1.3.3.3. $\Delta C_{D \times A}$ εκτροπή 6° (%)...

1.3.3.4. $\Delta C_{D \times A}$ εκτροπή 9° (%)...

1.3.4. Κλειδί των δεδομένων εισόδου και των πληροφοριών εισόδου της αεροδυναμικής διάταξης

1.4. Χαρακτηριστικά αξόνων και ελαστικών

1.4.1. Άξονας 1

1.4.1.1. Μοντέλο ελαστικών ...

1.4.1.2. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

1.4.1.3. Κωδικός μεγέθους ελαστικών ...

1.4.1.4. Ειδικός συντελεστής RRC (N/N) ...

1.4.1.5. Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου (π.χ. A, B ..) ...

1.4.1.6. Κλειδί των δεδομένων εισόδου και των πληροφοριών εισόδου ελαστικών ...

1.4.1.7. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

1.4.1.8. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.1.9. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.2. Άξονας 2

1.4.2.1. Μοντέλο ελαστικών ...

1.4.2.2. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

1.4.2.3. Κωδικός μεγέθους ελαστικών ...

1.4.2.4. Ειδικός συντελεστής RRC (N/N) ...

1.4.2.5. Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου (π.χ. A, B ..) ...

1.4.2.6. Κλειδί των δεδομένων εισόδου και των πληροφοριών εισόδου ελαστικών ...

1.4.2.7. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

1.4.2.8. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.2.9. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.3. Άξονας 3

- 1.4.3.1. Μοντέλο ελαστικών ...
- 1.4.3.2. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...
- 1.4.3.3. Κωδικός μεγέθους ελαστικών ...
- 1.4.3.4. Ειδικός συντελεστής RRC (N/N) ...
- 1.4.3.5. Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου (π.χ. A, B ..) ...
- 1.4.3.6. Κλειδί των δεδομένων εισόδου και των πληροφοριών εισόδου ελαστικών ...
- 1.4.3.7. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...
- 1.4.3.8. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...
- 1.4.3.9. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...
- 2. Τιμές με βάση το προφίλ χρήσης και το ωφέλιμο φορτίο οδήγησης**
- 2.1. Κύριες παράμετροι προσομοίωσης
 - 2.1.1. Γενική διαμόρφωση έλκοντος οχήματος ...
 - 2.1.2. Προφίλ αποστολής (π.χ. μεγάλη απόσταση, περιφερειακή διανομή) ...
 - 2.1.3. Ωφέλιμο φορτίο οδήγησης (kg) ...
- 2.2. Αποτελέσματα
 - 2.2.1. Συνολική μάζα οχήματος στην προσομοίωση (kg) ...
 - 2.2.2. Τιμές $C_D \times A$
 - 2.2.2.1. Τιμή $C_D \times A$ γωνία εκτροπής 0° (m^2) ...
 - 2.2.2.2. Τιμή $C_D \times A$ γωνία εκτροπής 3° (m^2) ...
 - 2.2.2.3. Τιμή $C_D \times A$ γωνία εκτροπής 6° (m^2) ...
 - 2.2.2.4. Τιμή $C_D \times A$ γωνία εκτροπής 9° (m^2) ...
 - 2.2.3. Μέση ταχύτητα (km/h)
 - 2.2.4. Κατανάλωση καυσίμου
 - 2.2.4.1. Κατανάλωση καυσίμου (g/km) ...
 - 2.2.4.2. Κατανάλωση καυσίμου (g/t-km) ...
 - 2.2.4.3. Κατανάλωση καυσίμου (g/m^3 -km) ...
 - 2.2.4.4. Κατανάλωση καυσίμου (1/100 km) ...
 - 2.2.4.5. Κατανάλωση καυσίμου (l/t-km) ...
 - 2.2.4.6. Κατανάλωση καυσίμου (l/m^3 -km) ...

2.2.5. Εκπομπές CO₂

2.2.5.1. Εκπομπές CO₂ (g/km) ...

2.2.5.2. Εκπομπές CO₂ (g/t-km) ...

2.2.5.3. Εκπομπές CO₂ (g/m³-km) ...

2.2.6. Λόγοι απόδοσης

2.2.6.1. Λόγος απόδοσης — με βάση τα χιλιόμετρα (-) ...

2.2.6.2. Λόγος απόδοσης — με βάση τα τονοχιλιόμετρα (-) ...

2.2.6.3. Λόγος απόδοσης — με βάση m³-χιλιόμετρα (-) ...

3. Σταθμισμένα αποτελέσματα

3.1. Ωφέλιμο φορτίο οδήγησης (kg) ...

3.2. Κατανάλωση καυσίμου

3.2.1. Κατανάλωση καυσίμου (g/km) ...

3.2.2. Κατανάλωση καυσίμου (g/t-km) ...

3.2.3. Κατανάλωση καυσίμου (g/m³-km) ...

3.2.4. Κατανάλωση καυσίμου (l/100 km) ...

3.2.5. Κατανάλωση καυσίμου (l/t-km) ...

3.2.6. Κατανάλωση καυσίμου (l/m³-km) ...

3.3. Εκπομπές CO₂

3.3.1. Εκπομπές CO₂ (g/km) ...

3.3.2. Εκπομπές CO₂ (g/t-km) ...

3.3.3. Εκπομπές CO₂ (g/m³-km) ...

3.4. Λόγοι απόδοσης

3.4.1. Λόγος απόδοσης — με βάση τα χιλιόμετρα (-) ...

3.4.2. Λόγος απόδοσης — με βάση τα τονοχιλιόμετρα (-) ...

3.4.3. Λόγος απόδοσης — με βάση m³-χιλιόμετρα (-) ...

4. Παραγωγή δεδομένων εισόδου και πληροφοριών εισόδου οχήματος

4.1. Ημερομηνία και ώρα ...

4.2. Κρυπτογραφικό κλειδί ...

5. **Πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό**
- 5.1. Έκδοση εργαλείου προσομοίωσης (X.X.X) ...
- 5.2. Ημερομηνία και ώρα της προσομοίωσης

ΜΕΡΟΣ II

Φάκελος πληροφοριών πελάτη

1. **Δεδομένα οχήματος, κατασκευαστικών στοιχείων, χωριστών τεχνικών μονάδων και συστημάτων**
- 1.1. **Κύρια δεδομένα για το όχημα**
 - 1.1.1. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή ...
 - 1.1.2. Μοντέλο / Εμπορική ονομασία ...
 - 1.1.3. Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN)...
 - 1.1.4. Νομοθετική κατηγορία (O₃, O₄) ...
 - 1.1.5. Αριθμός αξόνων ...
 - 1.1.6. Τύπος ρυμουλκούμενου (DA, DB, DC) ...
 - 1.1.7. Τύπος αμαξώματος ...
 - 1.1.8. Σημείο ζεύξης ρυμουλκούμενου (υψηλό/χαμηλό) ...
 - 1.1.9. Προσανατολισμός όγκου (ναι/όχι)
 - 1.1.10. Διορθωμένη μάζα σε τάξη πορείας (kg) ...
 - 1.1.11. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος του ρυμουλκούμενου (kg) ...
 - 1.1.12. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος του συγκροτήματος αξόνων (kg) ...
 - 1.1.13. Ομάδα οχημάτων σύμφωνα με τον πίνακα 1 του παραρτήματος I ...
 - 1.1.14. Ομάδα οχημάτων σύμφωνα με την τεκμηρίωση του εργαλείου προσομοίωσης ...
- 1.2. **Διαστάσεις του οχήματος**
 - 1.2.1. Εξωτερικό μήκος του αμαξώματος (m) ...
 - 1.2.2. Εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος (m) ...
 - 1.2.3. Εξωτερικό ύψος του αμαξώματος (m) ...
 - 1.2.4. Συνολικό ύψος του ρυμουλκούμενου (m) ...
 - 1.2.5. Όγκος φορτίου (m³) ...
- 1.3. **Αεροδυναμική διάταξη**
 - 1.3.1. Στοιχεία τυποποιημένης αεροδυναμικής διάταξης (καμία, πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους, ...) ...
 - 1.3.2. Αριθμός πιστοποίησης πιστοποιημένης αεροδυναμικής διάταξης ...
 - 1.3.3. Αεροδυναμικές μειώσεις
 - 1.3.3.1. $\Delta C_D \times A$ εκτροπή 0° (%) ...

1.3.3.2. $\Delta C_D \times A$ εκτροπή 3 ° (%) ...

1.3.3.3. $\Delta C_D \times A$ εκτροπή 6 ° (%) ...

1.3.3.4. $\Delta C_D \times A$ εκτροπή 9 ° (%) ...

1.4. Χαρακτηριστικά αξόνων και ελαστικών

1.4.1. Άξονας 1

1.4.1.1. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

1.4.1.2. Διαστάσεις ελαστικών ...

1.4.1.3. Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 ...

1.4.1.4. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

1.4.1.5. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.1.6. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.2. Άξονας 2

1.4.2.1. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

1.4.2.2. Διαστάσεις ελαστικών ...

1.4.2.3. Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 ...

1.4.2.4. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

1.4.2.5. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.2.6. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.3. Άξονας 3

1.4.3.1. Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών ...

1.4.3.2. Διαστάσεις ελαστικών ...

1.4.3.3. Κατηγορία εξοικονόμησης καυσίμου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 ...

1.4.3.4. Δίδυμα ελαστικά (ναι/όχι) ...

1.4.3.5. Διευθυντήριοι άξονας (ναι/όχι) ...

1.4.3.6. Ανυψούμενος άξονας (ναι/όχι) ...

2. Τιμές με βάση το προφίλ χρήσης και το ωφέλιμο φορτίο οδήγησης

2.1. Κύριες παράμετροι προσομοίωσης

2.1.1. Γενική διαμόρφωση έλκοντος οχήματος ...

2.1.2. Προφίλ αποστολής (π.χ. μεγάλη απόσταση, περιφερειακή διανομή) ...

- 2.1.3. Ωφέλιμο φορτίο οδήγησης (kg) ...
- 2.2. **Αποτελέσματα**
 - 2.2.1. Συνολική μάζα οχήματος στην προσομοίωση (kg) ...
 - 2.2.2. Μέση ταχύτητα (km/h)
 - 2.2.3. Κατανάλωση καυσίμου
 - 2.2.3.1. Κατανάλωση καυσίμου (g/km) ...
 - 2.2.3.2. Κατανάλωση καυσίμου (g/t-km) ...
 - 2.2.3.3. Κατανάλωση καυσίμου (g/m³-km) ...
 - 2.2.3.4. Κατανάλωση καυσίμου (1/100 km) ...
 - 2.2.3.5. Κατανάλωση καυσίμου (l/t-km) ...
 - 2.2.3.6. Κατανάλωση καυσίμου (l/m³-km) ...
 - 2.2.4. Εκπομπές CO₂
 - 2.2.4.1. Εκπομπές CO₂ (g/km) ...
 - 2.2.4.2. Εκπομπές CO₂ (g/t-km) ...
 - 2.2.4.3. Εκπομπές CO₂ (g/m³-km) ...
 - 2.2.5. Λόγοι απόδοσης
 - 2.2.5.1. Λόγος απόδοσης — με βάση τα χιλιόμετρα (-) ...
 - 2.2.5.2. Λόγος απόδοσης — με βάση τα τονοχιλιόμετρα (-) ...
 - 2.2.5.3. Λόγος απόδοσης — με βάση m³-χιλιόμετρα (-) ...
 - 2.2.6. Λόγος αναφοράς
 - 2.2.6.1. Λόγος αναφοράς — με βάση τα χιλιόμετρα (-) ...
- 3. **Σταθμισμένα αποτελέσματα**
 - 3.1. Ωφέλιμο φορτίο οδήγησης (kg) ...
 - 3.2. Κατανάλωση καυσίμου
 - 3.2.1. Κατανάλωση καυσίμου (g/km) ...
 - 3.2.2. Κατανάλωση καυσίμου (g/t-km) ...
 - 3.2.3. Κατανάλωση καυσίμου (g/m³-km) ...
 - 3.2.3.1. Κατανάλωση καυσίμου (1/100 km) ...
 - 3.2.3.2. Κατανάλωση καυσίμου (l/t-km) ...

- 3.2.3.3. Κατανάλωση καυσίμου ($l/m^3\text{-km}$) ...
 - 3.3. Εκπομπές CO₂
 - 3.3.1. Εκπομπές CO₂ (g/km) ...
 - 3.3.2. Εκπομπές CO₂ ($g/t\text{-km}$) ...
 - 3.3.3. Εκπομπές CO₂ ($g/m^3\text{-km}$) ...
 - 3.4. Λόγοι απόδοσης
 - 3.4.1. Λόγος απόδοσης — με βάση τα χιλιόμετρα (-) ...
 - 3.4.2. Λόγος απόδοσης — με βάση τα τονοχιλιόμετρα (-) ...
 - 3.4.3. Λόγος απόδοσης — με βάση m^3 -χιλιόμετρα (-) ...
 - 4. **Πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό**
 - 4.1. Έκδοση εργαλείου προσομοίωσης (X.X.X) ...
 - 4.2. Ημερομηνία και ώρα της προσομοίωσης
 - 4.3. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων κατασκευαστή ...
 - 4.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη ...
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΟΠΙΣΘΕΛΚΟΥΣΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Προσδιορισμός των δεδομένων της αεροδυναμικής διάταξης

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο παρόν παράρτημα καθορίζεται η διαδικασία για τον προσδιορισμό των δεδομένων αεροδυναμικής διάταξης.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

1) Οι τυποποιημένες αεροδυναμικές διατάξεις είναι αεροδυναμικές διατάξεις για τις οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν πρότυπες τιμές στην πιστοποίηση του οχήματος. Η τυποποιημένη αεροδυναμική διάταξη μπορεί να αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) «οπίσθιες αεροτομές»: αεροδυναμική διάταξη αποτελούμενη από δύο ή περισσότερα οπίσθια τμήματα αεροδυναμικού καλύμματος στο οπίσθιο άκρο του οχήματος, με σκοπό τη μείωση του απορρεύματός του·
 - β) «οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους»: οπίσθιες αεροτομές των οποίων τα πλευρικά τμήματα έχουν ύψος τουλάχιστον 2 μέτρα και δεν καλύπτουν το συνολικό ύψος του αμαξώματος·
 - γ) «οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους»: οπίσθιες αεροτομές των οποίων τα πλευρικά τμήματα καλύπτουν ολόκληρο το ύψος του αμαξώματος με ανοχή $\pm 3\%$ του συνολικού ύψους του αμαξώματος·
 - δ) «πλευρικά καλύμματα»: αεροδυναμική διάταξη αποτελούμενη από τμήματα τοποθετημένα στην κάτω πλευρά του οχήματος με σκοπό τη μείωση της επίδρασης του πλευρικού ανέμου και/ή των τυρβώσεων από τους τροχούς στην οπισθέλκουσα·
 - ε) «πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους»: πλευρικά καλύμματα που δεν καλύπτουν την περιοχή των τροχών· στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένων, καλύπτουν μόνο την απόσταση μεταξύ του συστήματος σκελών στήριξης και της αρχής του πρώτου τροχού·
 - στ) «πλευρικά καλύμματα μεγάλου μήκους»: πλευρικά καλύμματα που καλύπτουν απόσταση μεταξύ του συστήματος σκελών στήριξης ημιρυμουλκωμένου και του οπίσθιου άκρου του οχήματος·
- 2) «CFD»: προσομοίωση υπολογιστικής ρευστοδυναμικής που χρησιμοποιείται για την ανάλυση πολύπλοκων φαινομένων ρευστών.

3. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΟΠΙΣΘΕΛΚΟΥΣΑΣ ΜΕΣΩ ΕΙΚΟΝΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ CFD

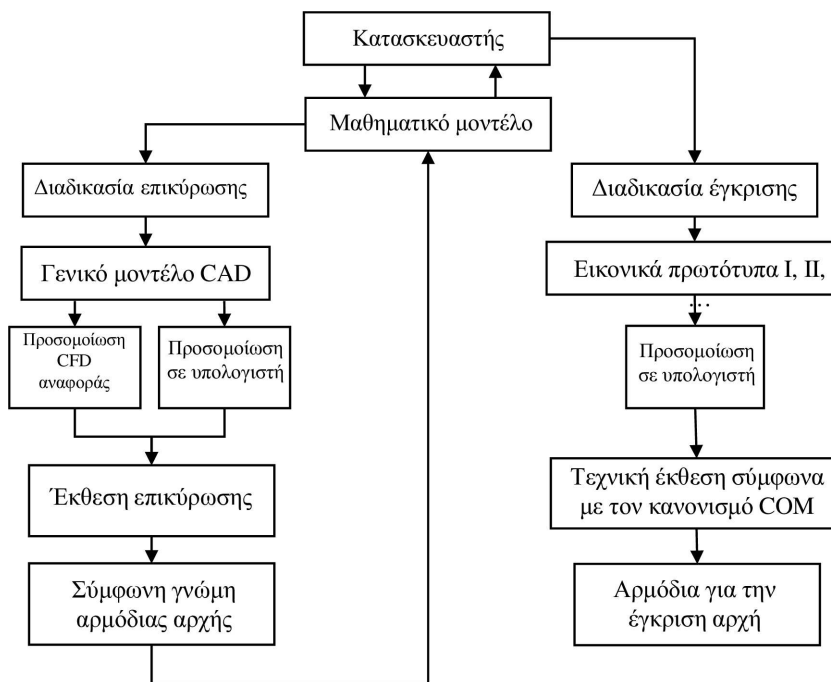
3.1. Επικύρωση της καταλληλότητας της μεθόδου CFD

Με βάση τη διαδικασία επικύρωσης που ορίζεται στο παράρτημα VIII προσάρτημα 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, για την πιστοποίηση αεροδυναμικής διάταξης μέσω CFD απαιτείται η επικύρωση της μεθόδου CFD με βάση μέθοδο CFD αναφοράς, όπως παρουσιάζεται στο σχήμα 1.

Η προς επικύρωση μέθοδος CFD εφαρμόζεται σε ένα σύνολο γενικών γεωμετριών.

Σχήμα 1

Διαδικασία επικύρωσης της μεθόδου CFD



Η συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων της υπολογιστικής προσομοίωσης τεκμηριώνεται. Ο κατασκευαστής της αεροδυναμικής διάταξης ή η τεχνική υπηρεσία καταρτίζει έκθεση επικύρωσης και την υποβάλλει στην αρμόδια για την έγκριση αρχή.

Τυχόν αλλαγές στη μέθοδο CFD ή στο λογισμικό που ενδέχεται να ακυρώσουν την έκθεση επικύρωσης κοινοποιούνται στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, η οποία μπορεί να απαιτήσει τη διεξαγωγή νέας διαδικασίας επικύρωσης.

Αφού επικυρωθεί, η μέθοδος χρησιμοποιείται για την πιστοποίηση της αεροδυναμικής διάταξης.

3.2. Απαιτήσεις για την επικύρωση της μεθόδου CFD

Η διαδικασία επικύρωσης συνίσταται στην προσομοίωση τριών διαφορετικών συνόλων προσομοίωσης CFD ως εξής:

α) Σύνολο BASE:

- Ελκυστήρας 4x2 γενικής κατηγορίας
- Ημιρυμουλκούμενο ST1 γενικής κατηγορίας

β) Σύνολο TRF:

- Ελκυστήρας 4x2 γενικής κατηγορίας
- Ημιρυμουλκούμενο ST1 γενικής κατηγορίας
- Οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους γενικής κατηγορίας

γ) Σύνολο LSC:

- Ελκυστήρας 4x2 γενικής κατηγορίας
- Ημιρυμουλκούμενο ST1 γενικής κατηγορίας
- Πλευρικά καλύμματα μεγάλου μήκους γενικής κατηγορίας.

Κάθε σύνολο προσομοιώνεται σε $\beta=0,0, 3,0$ και $6,0$ μοίρες εκτροπής για να ληφθούν υπόψη οι επιδράσεις πλευρικού ανέμου από την αριστερή πλευρά του οχήματος, όπως φαίνεται στο σχήμα 2.

Σχήμα 2

Γωνία εκτροπής β 

Η πτώση πίεσης των εναλλακτών θερμότητας μοντελοποιείται σύμφωνα με τον τύπο [1]:

$$\frac{dp}{dx} = -(P_i \cdot v^2 + P_v \cdot v) \quad [1]$$

όπου οι συντελεστές για κάθε εναλλάκτη θερμότητας παρατίθενται στον πίνακα 1.

Πίνακας 1

Συντελεστές αντίστασης πορώδους μέσου

Συντελεστής	Συμπυκνωτής	Ψύκτης αέρα τροφοδοσίας	Ψυγείο
Αντίσταση αδράνειας (P_i) [kg/m ⁴]	140,00	60,00	120,00
Ιξώδης αντίσταση (P_v) [kg/m ³ s]	450,00	300,00	450,00

Η CFD συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον πίνακα 2. Η συμμόρφωση με τις ελάχιστες απαιτήσεις CFD αποδεικνύεται στην αρμόδια για την έγκριση αρχή.

Πίνακας 2

Ελάχιστες απαιτήσεις CFD

Πεδίο	Τιμή	Παρατηρήσεις
Ταχύτητα οχήματος	25,00 m/s	Χρησιμοποιείται ως ταχύτητα αναφοράς του συντελεστή οπισθέλκουσας.
Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας οχήματος	10,047 m ²	Χρησιμοποιείται ως εμβαδόν αναφοράς συντελεστή οπισθέλκουσας.
Εμπρόσθιος τροχός ελκυστήρα Κατακόρυφη απόσταση μεταξύ άξονα περιστροφής και εδάφους	527,00 mm	
Οπίσθιος τροχός ημιρυμουλκούμενου Κατακόρυφη απόσταση μεταξύ άξονα περιστροφής και εδάφους	514,64 mm	
Διαστάσεις πεδίου προσομοίωσης. Μήκος	Μήκος \geq 145,00 m	
Διαστάσεις πεδίου προσομοίωσης. Πλάτος	Πλάτος \geq 75,00 m	
Διαστάσεις πεδίου προσομοίωσης. Ύψος	Ύψος \geq 25,00 m	

Θέση οχήματος Απόσταση μεταξύ εισόδου αέρα και εμπρόσθιου άκρου του οχήματος	$\geq 25,00$ m	
Θέση οχήματος Απόσταση μεταξύ εξόδου αέρα και οπίσθιου άκρου του οχήματος	$\geq 100,00$ m	
Διακριτοποίηση πεδίου. Αριθμός κελιών	≥ 60 εκατομμύρια κελιά	Εφαρμόζεται βελτίωση πλέγματος για την ορθή αποτύπωση των περιοχών αεροδυναμικής σημασίας.

Η μέθοδος CFD πληροί συγκεκριμένη απαίτηση ορθότητας για το $\Delta(C_D \times A)$ κατά την επικύρωση για καθεμία από τις έξι συγκρίσεις όσον αφορά τα εύρη τιμών αναφοράς όπως παρουσιάζονται στον πίνακα 3.

Πίνακας 3

Κλίμακες τιμών αναφοράς για τη διαδικασία επικύρωσης

Σύνολο προσομοίωσης	Γωνία εκτροπής – β [μοίρες]		
	0,0°	3,0°	6,0°
TRF	$-8,6 \% < C_D < -1,6 \%$	$-9,0 \% < C_D < -2,0 \%$	$-10,3 \% < C_D < -3,3 \%$
LSC	$-8,8 \% < C_D < -1,8 \%$	$-8,0 \% < C_D < -1,0 \%$	$-8,1 \% < C_D < -1,1 \%$

Η έκθεση επικύρωσης αποτυπώνει την τιμή $C_D \times A$ [m²] και για τις εννέα προσομοιώσεις CFD όπως παρουσιάζονται στον πίνακα 4.

Η έκθεση επικύρωσης περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:

— Αποτελέσματα $C_D \times A$ [m²]:

Πίνακας 4

Αποτελέσματα ($C_D \times A$) [m²]

Σύνολο προσομοίωσης	Γωνία εκτροπής – β [μοίρες]		
	0,0°	3,0°	6,0°
BASE			
TRF			
LSC			

— Στην περίπτωση μεθόδων σταθερής κατάστασης:

- ανεπεξέργαστα δεδομένα της εξέλιξης του C_D (ή $C_D \times A$) έναντι της επανάληψης, σε μορφότυπο *.csv,
- ο μέσος όρος των τελευταίων 400 επαναλήψεων.

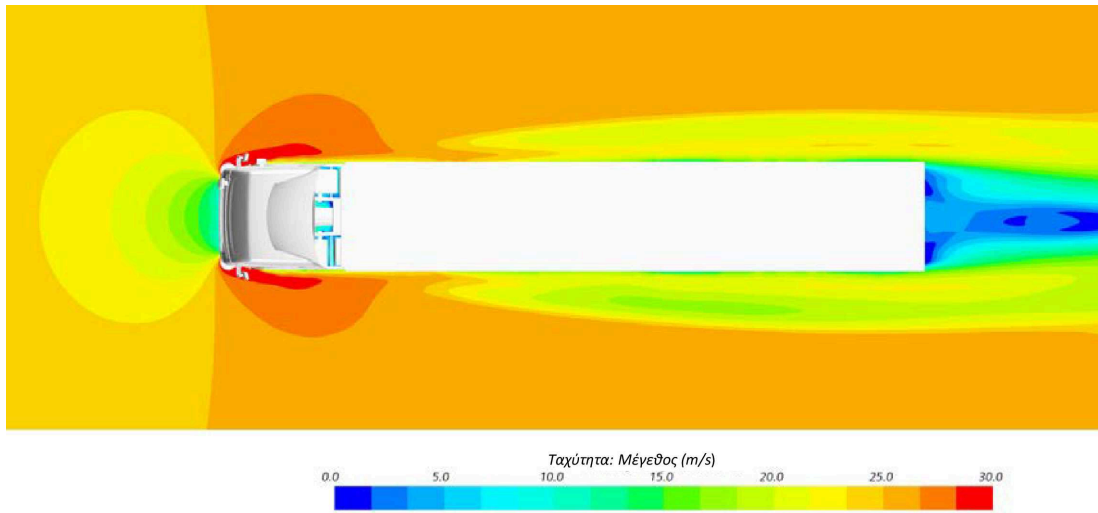
— Στην περίπτωση μεταβατικών μεθόδων:

- ανεπεξέργαστα δεδομένα της εξέλιξης του C_D (ή $C_D \times A$) έναντι του χρόνου, σε μορφότυπο *.csv,
- ο μέσος όρος των τελευταίων 5,0 δευτερολέπτων.

- Τομή κατά επίπεδο XY που τέμνει ολόκληρο το πεδίο προσομοίωσης:
 - διερχόμενο από το σημείο περιστροφής των τροχών του εμπρόσθιου άξονα του ελκυστήρα,
 - που εμφανίζει το μέγεθος της ταχύτητας ροής αέρα σε κλίμακα από 0 έως 30 m/s και με χρωματική ράβδο διαιρούμενη σε τουλάχιστον 18 επίπεδα χρώματος, όπως φαίνεται στο σχήμα 3.

Σχήμα 3

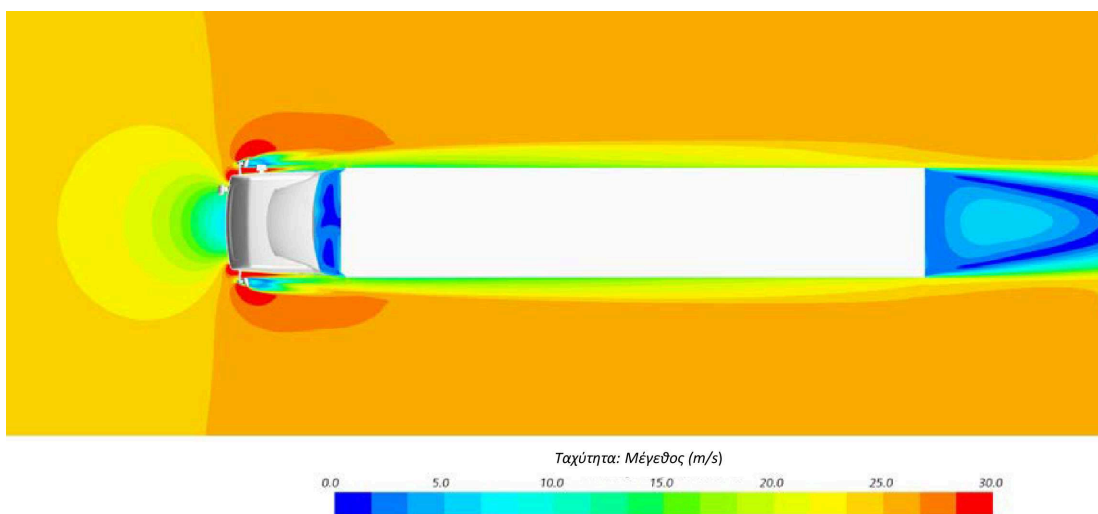
Όψη επιπέδου XY διερχόμενου από το σημείο περιστροφής των τροχών του εμπρόσθιου άξονα



- Τομή κατά επίπεδο XY που τέμνει ολόκληρο το πεδίο προσομοίωσης:
 - διερχόμενο από τους πλευρικούς καθρέπτες του ελκυστήρα,
 - που εμφανίζει το μέγεθος της ταχύτητας ροής αέρα σε κλίμακα από 0 έως 30 m/s και με χρωματική ράβδο διαιρούμενη σε τουλάχιστον 18 επίπεδα χρώματος, όπως φαίνεται στο σχήμα 4.

Σχήμα 4

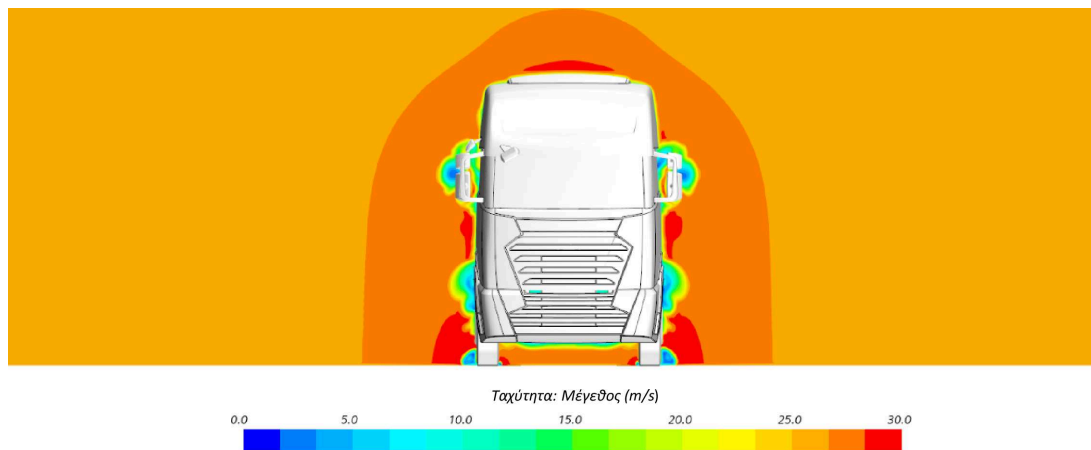
Όψη επιπέδου XY διερχόμενου από τους πλευρικούς καθρέπτες του ελκυστήρα



- Τομή κατά επίπεδο YZ που τέμνει ολόκληρο το πεδίο προσομοίωσης:
 - διερχόμενο από το σημείο περιστροφής των τροχών του εμπρόσθιου άξονα του ελκυστήρα,
 - που εμφανίζει το μέγεθος της ταχύτητας ροής αέρα σε κλίμακα από 0 έως 30 m/s και με χρωματική ράβδο διαιρούμενη σε τουλάχιστον 18 επίπεδα χρώματος, όπως φαίνεται στο σχήμα 5.

Σχήμα 5

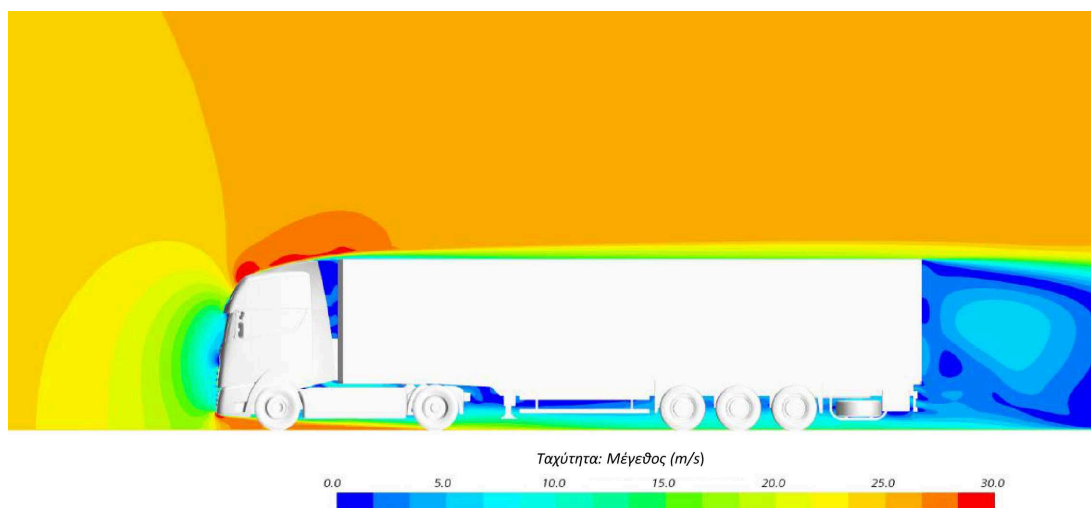
Όψη επιπέδου YZ διερχόμενου από το σημείο περιστροφής των τροχών του εμπρόσθιου άξονα



- Τομή κατά επίπεδο XZ που τέμνει ολόκληρο το πεδίο προσομοίωσης:
 - διερχόμενο από το κέντρο του οχήματος,
 - που εμφανίζει το μέγεθος της ταχύτητας ροής αέρα σε κλίμακα από 0 έως 30 m/s και με χρωματική ράβδο διαιρούμενη σε τουλάχιστον 18 επίπεδα χρώματος, όπως φαίνεται στο σχήμα 6.

Σχήμα 6

Όψη επιπέδου XZ διερχόμενου από το κέντρο του οχήματος



Τα επίπεδα XY, YZ και XZ χρησιμοποιούν σύστημα συντεταγμένων εφαρμοζόμενο στο όχημα, όπως φαίνεται στο σχήμα 7, όπου:

- ο άξονας X είναι προσανατολισμένος κατά τη διαμήκη διεύθυνση του οχήματος,
- ο άξονας Y είναι προσανατολισμένος κατά το πλάτος του οχήματος,
- ο άξονας Z είναι προσανατολισμένος κατά το ύψος του οχήματος.

Σχήμα 7

Θέση του συστήματος συντεταγμένων σε σχέση με το όχημα



3.3. Πιστοποίηση αεροδυναμικής διάταξης

Ο κατασκευαστής της αεροδυναμικής διάταξης χρησιμοποιεί γενικές γεωμετρίες οχημάτων για να καταδείξει τις επιδόσεις της αεροδυναμικής διάταξης που είναι τοποθετημένη σε ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο. Για τον σκοπό αυτόν, το τρισδιάστατο μοντέλο της αεροδυναμικής διάταξης προστίθεται στις γενικές γεωμετρίες του οχήματος στην ίδια θέση με εκείνη στην οποία θα τοποθετείτο σε πραγματικό όχημα.

Με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας για την έγκριση αρχής, ο κατασκευαστής της αεροδυναμικής διάταξης μπορεί να επιφέρει αλλαγές στις γενικές γεωμετρίες, εάν αυτό είναι αναγκαίο για την ορθή εγκατάσταση ή την ορθή λειτουργία της αεροδυναμικής διάταξης και εφόσον η εν λόγω αλλαγή αντικατοπτρίζει επαρκώς την πραγματικότητα.

Η επικυρωμένη μέθοδος CFD εφαρμόζεται στις τροποποιημένες γεωμετρίες και υπολογίζονται οι τιμές $\Delta(C_D \times A)$ για 4 γωνίες εκτροπής: $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$ και $9,0$ μοίρες.

3.4. Δήλωση τιμών μείωσης οπισθέλκουσας

Η τεχνική έκθεση αντικατοπτρίζει το αεροδυναμικό όφελος $\Delta(C_D \times A)$ [%] και για τις 4 γωνίες εκτροπής, όπως παρουσιάζεται στον πίνακα 5.

Πίνακας 5

$\Delta(C_D \times A)$ [%] ανά γωνία εκτροπής του τροποποιημένου (ημι)ρυμουλκούμενου

$\Delta(C_D \times A)(\beta)$ [%]	Γωνία εκτροπής – β [μοίρες]			
	0,0°	3,0°	6,0°	9,0°
Τροποποιημένο (ημι) ρυμουλκούμενο				

υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο [2]:

$$\Delta(C_D \times A)(\beta) = \frac{C_D \times A(\beta)_{BASE} - C_D \times A(\beta)_{MOD}}{C_D \times A(\beta)_{BASE}} \times 100 [2]$$

Όπου:

$C_D \times A(\beta)_{Mod}$ είναι η αεροδυναμική αντίσταση (σε m^2) της τροποποιημένης γεωμετρίας που υπολογίζεται με την επικυρωμένη μέθοδο CFD για $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$ και $9,0$ μοίρες.

$C_D \times A(\beta)_{BASE}$ είναι η αεροδυναμική αντίσταση (σε m^2) του συνόλου BASE που υπολογίζεται με την επικυρωμένη μέθοδο CFD για $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$ και $9,0$ μοίρες.

Προσάρτημα 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ, ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ Ή ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Ανακοίνωση που αφορά:	Σφραγίδα
— χορήγηση ⁽¹⁾	
— επέκταση ⁽¹⁾	
— απόρριψη ⁽¹⁾	
— ανάκληση ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ Διαγράφονται οι περιττές επιλογές.

πιστοποιητικού για τις σχετικές με τις εκπομπές CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ιδιότητες οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής ⁽¹⁾.

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362

Αριθμός πιστοποιητικού:

Κλειδί:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος/οικογένεια αεροδυναμικής διάταξης (κατά περίπτωση):
- 0.3. Μέλος οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων (σε περίπτωση οικογένειας):
 - 0.3.1. Μητρική αεροδυναμική διάταξη:
 - 0.3.2. Τύποι αεροδυναμικών διατάξεων εντός της οικογένειας:
- 0.4. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται επάνω στην αεροδυναμική διάταξη:
 - 0.4.1. Θέση σήμανσης:
- 0.5. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.6. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος πιστοποίησης ΕΚ:
- 0.7. Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή της αεροδυναμικής διάταξης (εάν υπάρχει):

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκούμενων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 145).

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (εφόσον υπάρχουν): βλ. προσθήκη
2. Αρμόδια για την έγκριση αρχή ή τεχνική υπηρεσία:
3. Ημερομηνία της τεχνικής έκθεσης:
4. Αριθμός της τεχνικής έκθεσης:
5. Παρατηρήσεις (εφόσον υπάρχουν): βλ. προσθήκη
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

Συνημμένα:

1. Πακέτο πληροφοριών
 2. Έκθεση επικύρωσης
 3. Τεχνική έκθεση
 4. Τεκμηρίωση για την ορθή εγκατάσταση της αεροδυναμικής διάταξης
-

Προσάρτημα 2

Δελτίο πληροφοριών για την αεροδυναμική διάταξη

Φύλλο περιγραφής αριθ.:

Έκδοση: 000

από:

Τροποποίηση:

δυνάμει ...

Τύπος ή οικογένεια αεροδυναμικής διάταξης (κατά περίπτωση):

- 0. ΓΕΝΙΚΑ
- 0.1 Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή της αεροδυναμικής διάταξης:
- 0.2 Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή της αεροδυναμικής διάταξης):
- 0.3 Μοντέλο αεροδυναμικής διάταξης:
- 0.4 Οικογένεια αεροδυναμικής διάταξης:
- 0.5 Στην περίπτωση που η αεροδυναμική διάταξη είναι συνδυασμός αεροδυναμικών διατάξεων ή εξοπλισμού, τα κύρια στοιχεία της αεροδυναμικής διάταξης:
- 0.6 Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εφόσον είναι διαθέσιμες):
- 0.7 Μέσα αναγνώρισης του μοντέλου, εφόσον αναγράφονται επάνω στην αεροδυναμική διάταξη:
- 0.8 Θέση και τρόπος τοποθέτησης του σήματος πιστοποίησης ΕΚ:
- 0.9 Επωνυμία και διεύθυνση της ή των μονάδων συναρμολόγησης:
- 0.10 Επωνυμία και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή της αεροδυναμικής διάταξης (εάν υπάρχει):

ΜΕΡΟΣ 1

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ (ΜΗΤΡΙΚΗΣ) ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΜΙΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

	Μητρική αεροδυναμική διάταξη	Μέλη οικογένειας		
		#1	#2	#3

1.0. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

- 1.1. Κωδικοί ομάδων οχημάτων με βάση τα δεδομένα εισόδου που καθορίζονται στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής.
- 1.2. Στοιχεία της αεροδυναμικής διάταξης:

- 1.3. Σχέδια της αεροδυναμικής διάταξης:
- 1.4. Αρχή λειτουργίας του μηχανισμού σύμπτυξης ή αναδίπλωσης (κατά περίπτωση):
- 1.5. Περιγραφή του συστήματος:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ

Αριθ.:	Περιγραφή:	Ημερομηνία έκδοσης:
1	...	
2	...	

Προσάρτημα 3

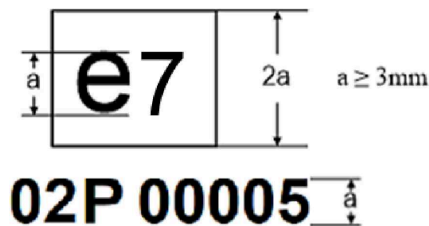
Σημάνσεις

Στην περίπτωση αεροδυναμικής διάταξης που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το παράρτημα V του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, η διάταξη ή οι διατάξεις φέρει/-ουν:

- 1.1 την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή της αεροδυναμικής διάταξης·
- 1.2 τη μάρκα και την αναγνωριστική ένδειξη του τύπου όπως καταγράφονται στις πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία 0.2 και 0.3 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος V του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362
- 1.3 το σήμα πιστοποίησης το οποίο συνίσταται στον πεζό χαρακτήρα «e» εγγεγραμμένο μέσα σε ένα ορθογώνιο παραλληλόγραμμο, του οποίου έπεται ο διακριτικός αριθμός του κράτους μέλους που χορήγησε το πιστοποιητικό:
 - 1 για τη Γερμανία·
 - 2 για τη Γαλλία·
 - 3 για την Ιταλία·
 - 4 για τις Κάτω Χώρες·
 - 5 για τη Σουηδία·
 - 6 για το Βέλγιο·
 - 7 για την Ουγγαρία·
 - 8 για την Τσεχία·
 - 9 για την Ισπανία·
 - 12 για την Αυστρία·
 - 13 για το Λουξεμβούργο·
 - 17 για τη Φινλανδία·
 - 18 για τη Δανία·
 - 19 για τη Ρουμανία·
 - 20 για την Πολωνία·
 - 21 για την Πορτογαλία·
 - 23 για την Ελλάδα·
 - 24 για την Ιρλανδία·
 - 25 για την Κροατία·
 - 26 για τη Σλοβενία·
 - 27 για τη Σλοβακία·
 - 29 για την Εσθονία·
 - 32 για τη Λετονία·
 - 34 για τη Βουλγαρία·
 - 36 για τη Λιθουανία·
 - 49 για την Κύπρο·
 - 50 για τη Μάλτα·
- 1.4. Το σήμα πιστοποίησης φέρει επίσης κοντά στο ορθογώνιο παραλληλόγραμμο τον «βασικό αριθμό πιστοποίησης», όπως ορίζεται για το μέρος 4 του αριθμού έγκρισης τύπου που καθορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, του οποίου προτάσσονται δύο αριθμοί που δηλώνουν τον αύξοντα αριθμό της τελευταίας τεχνικής τροποποίησης του παρόντος κανονισμού και ο χαρακτήρας «L» που δηλώνει ότι η χορηγηθείσα έγκριση αφορά οπισθόελκουςα.

Για τον παρόντα κανονισμό, ο αύξων αριθμός είναι 00.

1.5. Παραδείγματα και διαστάσεις του σήματος πιστοποίησης



Το ως άνω σήμα πιστοποίησης τοποθετημένο σε αεροδυναμική διάταξη δηλώνει ότι ο συγκεκριμένος τύπος έχει πιστοποιηθεί στην Ουγγαρία (e7), δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Τα δύο πρώτα ψηφία (02) δηλώνουν τον αύξοντα αριθμό που έχει αποδοθεί στην τελευταία τεχνική τροποποίηση του παρόντος κανονισμού. Το γράμμα που ακολουθεί δηλώνει ότι το χορηγηθέν πιστοποιητικό αφορά αεροδυναμική διάταξη (P). Τα πέντε τελευταία ψηφία (00005) δίδονται από την αρμόδια για την έγκριση αρχή στην οπισθέλκουσα ως βασικός αριθμός πιστοποίησης.

- 1.6. Οι σημάνσεις, ετικέτες, πινακίδες ή αυτοκόλλητα πρέπει να έχουν αντοχή επαρκή για ολόκληρη την ωφέλιμη διάρκεια ζωής της αεροδυναμικής διάταξης και πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα. Ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι οι σημάνσεις, ετικέτες, πινακίδες ή αυτοκόλλητα δεν είναι δυνατό να αφαιρεθούν χωρίς να καταστραφούν ή να αλλοιωθούν.
- 1.7. Το σήμα πιστοποίησης είναι ορατό όταν η αεροδυναμική διάταξη είναι εγκατεστημένη στο όχημα και τοποθετείται σε εξάρτημα το οποίο είναι απαραίτητο για την κανονική λειτουργία και το οποίο κανονικά δεν θα χρειαστεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια ζωής του κατασκευαστικού στοιχείου.
- 1.8. Το σήμα πιστοποίησης τοποθετείται επίσης στο εμπρόσθιο μέρος του ρυμουλκούμενου, μαζί με κατάλογο που αναφέρει όλα τα σχετικά χωριστά στοιχεία της αεροδυναμικής διάταξης που φέρουν σήμα πιστοποίησης. Ο κατασκευαστής της αεροδυναμικής διάταξης παρέχει σημάνσεις υπό μορφή ετικετών, πινακίδων ή αυτοκόλλητων στον κατασκευαστή οχημάτων.
- 1.9. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται μη πιστοποιημένες αεροδυναμικές διατάξεις για την πιστοποίηση των εκπομπών CO₂ του ρυμουλκούμενου, ο κατασκευαστής οχημάτων επιθέτει στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος ετικέτα, πινακίδα ή αυτοκόλλητο με το όνομα του κατασκευαστή της αεροδυναμικής διάταξης και τον κατάλογο των αεροδυναμικών διατάξεων που χρησιμοποιούνται για την πιστοποίηση.
- 1.10. Οι σημάνσεις, ετικέτες, πινακίδες ή αυτοκόλλητα πρέπει να έχουν αντοχή επαρκή για ολόκληρη την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του οχήματος και πρέπει να είναι ευανάγνωστα και ανεξίτηλα. Ο κατασκευαστής οχημάτων διασφαλίζει ότι οι ετικέτες, πινακίδες ή αυτοκόλλητα δεν είναι δυνατό να αφαιρεθούν χωρίς να καταστραφούν ή να αλλοιωθούν.

2 Αρίθμηση

2.1 Ο αριθμός πιστοποίησης οπισθέλκουσας αποτελείται από τα εξής:

eX*YYYY/YYYY*ZZZZ/ZZZZ*P*00000*00

τμήμα 1	τμήμα 2	τμήμα 3	πρόσθετο γράμμα στο τμήμα 3	τμήμα 4	τμήμα 5
Ένδειξη της χώρας η οποία εκδίδει το πιστοποιητικό	Πιστοποίηση εκπομπών CO ₂ βαρέος οχήματος για (ημ) ρυμουλκούμενα	Τελευταίος τροποποιητικός κανονισμός (ZZZZ/ZZZZ)	P = οπισθέλκουσα	Βασικός αριθμός πιστοποίησης 00000	Επέκταση 00

Προσάρτημα 4

Έννοια οικογένειας

1. Γενικά

Μια οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων χαρακτηρίζεται από παραμέτρους σχεδιασμού και επιδόσεων. Οι παράμετροι αυτές είναι κοινές για όλα τα μέλη της οικογένειας. Ο κατασκευαστής των αεροδυναμικών διατάξεων μπορεί να αποφασίσει ποιες αεροδυναμικές διατάξεις ανήκουν σε μια οικογένεια, εφόσον τηρούνται τα κριτήρια που απαριθμούνται στο σημείο 4 του παρόντος προσαρτήματος. Η αρμόδια για την έγκριση αρχή εγκρίνει την οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων. Ο κατασκευαστής των αεροδυναμικών διατάξεων παρέχει στην αρμόδια για την έγκριση αρχή τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με τα μέλη της οικογένειας.

2. Ειδικές περιπτώσεις

2.1. Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να υπάρχει αλληλεπίδραση μεταξύ παραμέτρων. Ο κατασκευαστής των αεροδυναμικών διατάξεων προσδιορίζει τις περιπτώσεις αυτές και τις λαμβάνει υπόψη για να εξασφαλίσει ότι στην ίδια οικογένεια περιλαμβάνονται μόνο αεροδυναμικές διατάξεις με παρόμοια χαρακτηριστικά. Ο κατασκευαστής των αεροδυναμικών διατάξεων κοινοποιεί τις περιπτώσεις αυτές στην αρμόδια για την έγκριση αρχή ώστε να τις λάβει υπόψη ως κριτήριο για τη δημιουργία νέας οικογένειας αεροδυναμικών διατάξεων.

2.2. Ο κατασκευαστής προσδιορίζει τις παραμέτρους που δεν απαριθμούνται στο σημείο 3 και οι οποίες επηρεάζουν σημαντικά το επίπεδο επιδόσεων με βάση την ορθή τεχνική πρακτική και κοινοποιεί τις εν λόγω παραμέτρους στην αρμόδια για την έγκριση αρχή.

3. Παράμετροι που καθορίζουν μια οικογένεια αεροδυναμικών διατάξεων

- α) σχήμα και αρχή λειτουργίας·
- β) κύριες διαστάσεις·
- γ) δυνατότητα εφαρμογής σε διαφορετικές κατηγορίες/τύπους/ομάδες ρυμουλκούμενων.

4. Κριτήρια για την επιλογή της μητρικής αεροδυναμικής διάταξης

4.1. Ο κατασκευαστής της αεροδυναμικής διάταξης επιλέγει τη μητρική αεροδυναμική διάταξη κάθε οικογένειας σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) η αεροδυναμική διάταξη ανταποκρίνεται στην εφαρμοστέα γενική γεωμετρία που ορίζεται στο προσάρτημα 4 του παρόντος παραρτήματος·
- β) όλα τα μέλη της οικογένειας έχουν ίση ή υψηλότερη μείωση οπισθέλκουσας από τη $\Delta(C_D \times A)$ που δηλώνεται για τη μητρική αεροδυναμική διάταξη·
- γ) ο αιτών πιστοποιητικό μπορεί να αποδείξει, με βάση τη μέθοδο CFD, τα αποτελέσματα αεροσήραγγας ή την ορθή τεχνική πρακτική, ότι η επιλογή της μητρικής αεροδυναμικής διάταξης πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο σημείο 4.1 στοιχείο β).

Το στοιχείο γ) εφαρμόζεται σε όλες τις παραλλαγές αεροδυναμικής διάταξης που μπορούν να προσομοιωθούν με τη μέθοδο CFD, όπως περιγράφεται στο παρόν παράρτημα.

Προσάρτημα 5

1. Πρότυπες τιμές

- 1.1. Σε περίπτωση που οι αεροδυναμικές διατάξεις δεν έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στο σημείο 3 του παρόντος παραρτήματος, ο κατασκευαστής οχημάτων χρησιμοποιεί πρότυπες τιμές. Προκειμένου να χρησιμοποιηθούν οι πρότυπες τιμές για την πιστοποίηση οχημάτων, η αεροδυναμική διάταξη πρέπει να πληροί τα κριτήρια γεωμετρίας που παρατίθενται στους πίνακες 1 έως 6.
- 1.2. Οι πρότυπες τιμές για αεροδυναμικές μειώσεις αποδίδονται αυτόματα από το εργαλείο προσομοίωσης. Για τον σκοπό αυτόν, ο κατασκευαστής οχημάτων χρησιμοποιεί την παράμετρο εισόδου T022 που καθορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος III.
- 1.3. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενων DA, ο κατασκευαστής οχημάτων χρησιμοποιεί πρότυπες τιμές για αεροδυναμικές διατάξεις μόνον εάν το ρυμουλκούμενο είναι εξοπλισμένο με τις ακόλουθες πρότυπες διαμορφώσεις αεροδυναμικών διατάξεων:
- α) πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους·
 - β) πλευρικά καλύμματα μεγάλου μήκους·
 - γ) οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους·
 - δ) οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους·
 - ε) πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους και οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους·
 - στ) πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους και οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους·
 - ζ) πλευρικά καλύμματα μεγάλου μήκους και οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους·
 - η) πλευρικά καλύμματα μεγάλου μήκους και οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους.
- 1.4. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενων DB και DC, ο κατασκευαστής οχημάτων χρησιμοποιεί πρότυπες τιμές για αεροδυναμικές διατάξεις μόνον εάν το ρυμουλκούμενο είναι εξοπλισμένο με τις ακόλουθες πρότυπες διαμορφώσεις αεροδυναμικών διατάξεων:
- α) πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους·
 - β) οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους·
 - γ) οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους·
 - δ) πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους και οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους·
 - ε) πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους και οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους.
- 1.5. Ο κατασκευαστής οχημάτων δεν συνδυάζει πρότυπες τιμές με την παροχή δεδομένων εισόδου για πιστοποιημένη αεροδυναμική διάταξη.

2. Κριτήρια γεωμετρίας

- 2.1. Οι διαστάσεις που καθορίζονται στον πίνακα 1, στον πίνακα 2, στον πίνακα 3, στον πίνακα 4, στον πίνακα 5 και στον πίνακα 6 αφορούν τα ελάχιστα κριτήρια που πρέπει να πληροί μια αεροδυναμική διάταξη για να ταξινομηθεί στη σχετική κατηγορία.

Για να αποφευχθεί η δημιουργία σημαντικής ροής αέρα μεταξύ του αμαξώματος και των οπίσθιων αεροτομών, ο κατασκευαστής οχημάτων προσαρτά τις οπίσθιες αεροτομές στο αμάξωμα κατά τρόπο ώστε το κενό μεταξύ των αεροτομών και του αμαξώματος να μην υπερβαίνει τα 4 mm σε ανοικτή θέση.

Πίνακας 1

Προδιαγραφές γεωμετρίας των πλευρικών καλυμμάτων μεγάλου μήκους για ρυμουλκούμενα DA

Προδιαγραφή	Μονάδα	Εξωτερική διάσταση (ανοχή)	Παρατηρήσεις
Μήκος	[mm]	*	* Να καλύπτει την περιοχή από το σύστημα σκελών στήριξης έως το οπίσθιο άκρο
Ύψος	[mm]	≥ 760	Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου με προσανατολισμό όγκου, το ύψος πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 490 mm
Ακτίνα καμπυλότητας	[mm]	≤ 100	Όπως φαίνεται στο σχήμα 6.

Πίνακας 2

Προδιαγραφές γεωμετρίας των πλευρικών καλυμμάτων μικρού μήκους για ρυμουλκούμενα DA

Προδιαγραφή	Μονάδα	Εξωτερική διάσταση (ανοχή)	Παρατηρήσεις
Μήκος	[mm]	**	** Να καλύπτει την περιοχή από το σύστημα σκελών στήριξης έως την αρχή του πρώτου τροχού
Ύψος	[mm]	≥ 760	Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου με προσανατολισμό όγκου, το ύψος πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 490 mm
Ακτίνα καμπυλότητας	[mm]	≤ 100	Όπως φαίνεται στο σχήμα 5

Πίνακας 3

Προδιαγραφές γεωμετρίας οπίσθιων αεροτομών μικρού ύψους

Προδιαγραφή	Μονάδα	Εξωτερική διάσταση (ανοχή)	Παρατηρήσεις
Γωνία κωνικότητας	[°]	13 ± 2	Για τα επάνω και πλευρικά τμήματα
Μήκος	[mm]	≥ 400	
Ύψος	[mm]	$\geq 2\ 000$	
Ακτίνα καμπυλότητας	[mm]	≤ 200	Όπως φαίνεται στο σχήμα 1

Πίνακας 4

Προδιαγραφές γεωμετρίας των οπίσθιων αεροτομών μεγάλου ύψους

Προδιαγραφή	Μονάδα	Εξωτερική διάσταση (ανοχή)	Παρατηρήσεις
Γωνία κωνικότητας	[°]	13 ± 2	Για τα επάνω και πλευρικά τμήματα
Μήκος	[mm]	≥ 400	

Ύψος	[mm]	$\geq 2\ 850$	Εναλλακτικά, εάν το ύψος του τμήματος καλύπτει ολόκληρο το ύψος του αμαξώματος με ανοχή $\pm 3\%$ του συνολικού ύψους του αμαξώματος, η διάταξη μπορεί να θεωρηθεί οπίσθια αεροτομή μεγάλου ύψους
Ακτίνα καμπυλότητας	[mm]	≤ 200	Όπως φαίνεται στο σχήμα 3

Πίνακας 5

Προδιαγραφές γεωμετρίας πλευρικών καλυμμάτων για ρυμουλκούμενα DB

Προδιαγραφή	Μονάδα	Εξωτερική διάσταση (ανοχή)	Παρατηρήσεις
Μήκος	[mm]	***	*** Να καλύπτει την περιοχή μεταξύ των τροχών
Ύψος	[mm]	≥ 860	Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου με προσανατολισμό όγκου, το ύψος πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 540 mm
Ακτίνα καμπυλότητας	[mm]	≤ 100	Όπως φαίνεται στο σχήμα 7

Πίνακας 6

Προδιαγραφές γεωμετρίας πλευρικών καλυμμάτων για ρυμουλκούμενα DC

Προδιαγραφή	Μονάδα	Εξωτερική διάσταση (ανοχή)	Παρατηρήσεις
Μήκος	[mm]	****	**** Να καλύπτει όλο το μήκος του οχήματος, με εξαίρεση την περιοχή των τροχών
Ύψος	[mm]	Συγκρότημα αξόνων TRMLM $\leq 13,5$ τόνων: ≥ 680 Συγκρότημα αξόνων TRMLM $> 13,5$ τόνων: ≥ 860	Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου με προσανατολισμό όγκου, το ύψος πρέπει να είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 490 mm
Ακτίνα καμπυλότητας	[mm]	≤ 100	Όπως φαίνεται στο σχήμα 8

2.2. Τα σχέδια στο σχήμα 1, στο σχήμα 2, στο σχήμα 3, στο σχήμα 4, στο σχήμα 5, στο σχήμα 6, στο σχήμα 7 και στο σχήμα 8 παρουσιάζουν παραδείγματα για τις αεροδυναμικές διατάξεις:

Σχήμα 1

Οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους, πλευρική όψη



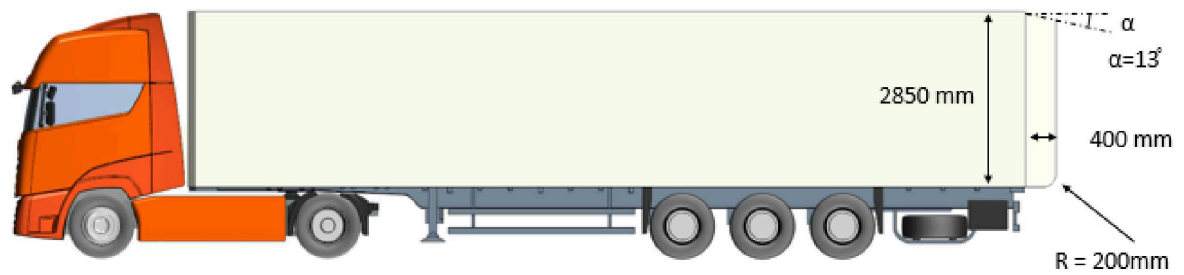
Σχήμα 2

Οπίσθιες αεροτομές μικρού ύψους, κάτοψη



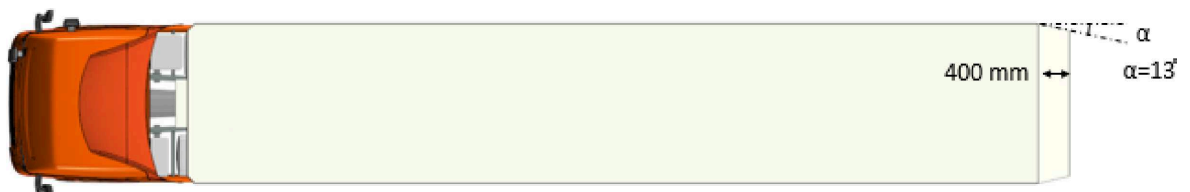
Σχήμα 3

Οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους, πλευρική όψη



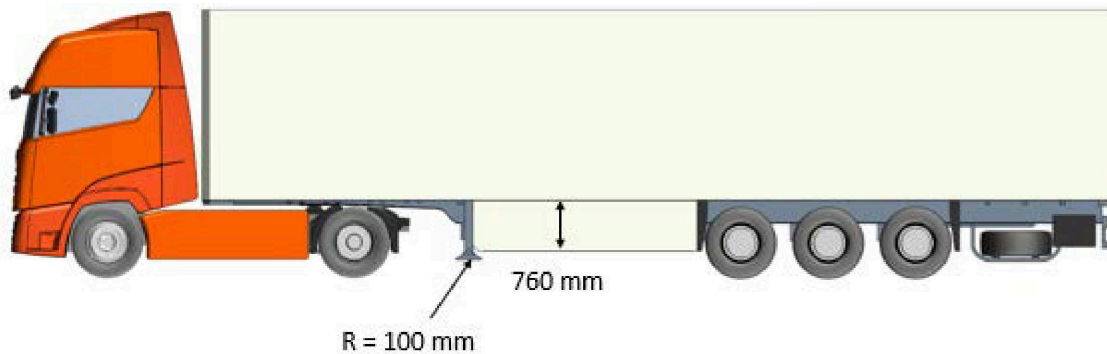
Σχήμα 4

Οπίσθιες αεροτομές μεγάλου ύψους, κάτοψη



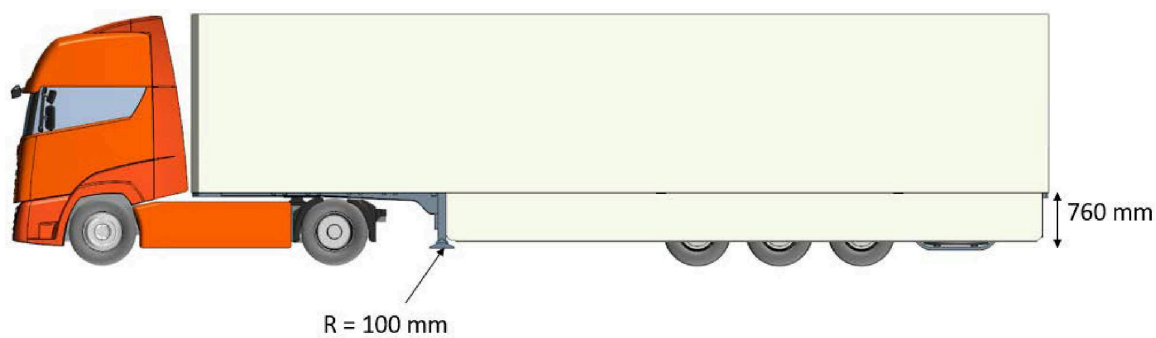
Σχήμα 5

Πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους για ρυμουλκούμενα DA, πλευρική όψη



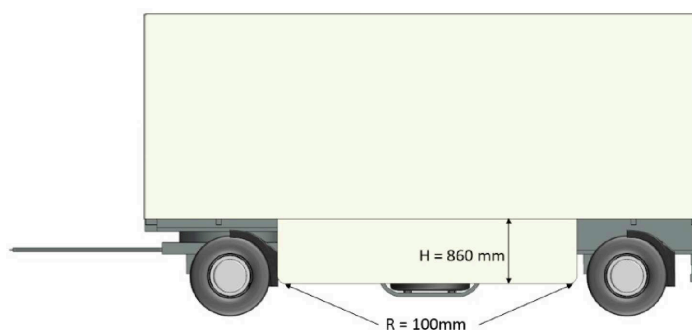
Σχήμα 6

Πλευρικά καλύμματα μεγάλου μήκους για ρυμουλκούμενα DA, πλευρική όψη



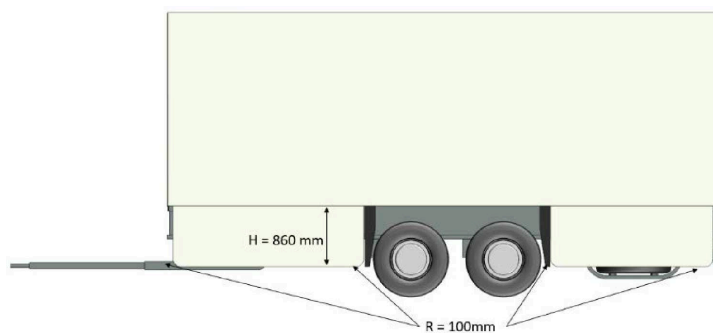
Σχήμα 7

Πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους για ρυμουλκούμενα DB, πλευρική όψη



Σχήμα 8

Πλευρικά καλύμματα μικρού μήκους για ρυμουλκούμενα DC, πλευρική όψη



Προσάρτημα 6

Παράμετροι εισόδου για το εργαλείο προσομοίωσης

1. Εισαγωγή

Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τον κατάλογο παραμέτρων που παρέχονται από τον κατασκευαστή της αεροδυναμικής διάταξης ως τιμές εισόδου στο εργαλείο προσομοίωσης. Το εφαρμοστέο σχήμα XML, καθώς και ενδεικτικά δεδομένα, διατίθενται στην ειδική πλατφόρμα ηλεκτρονικής διανομής.

2. Ορισμοί

1) «Αναγνωριστικό παραμέτρου»: μοναδικό αναγνωριστικό όπως χρησιμοποιείται στο εργαλείο προσομοίωσης για συγκεκριμένη παράμετρο εισόδου ή σύνολο δεδομένων εισόδου.

2) «Τύπος»: τύπος δεδομένων της παραμέτρου:

συμβολοσειρά ακολουθία χαρακτήρων με κωδικοποίηση κατά ISO8859-1·

διακριτικό ακολουθία χαρακτήρων με κωδικοποίηση κατά ISO8859-1, χωρίς κενό στην αρχή ή στο τέλος·

ημερομηνία ημερομηνία και ώρα UTC σε μορφή: ΕΕΕΕ-ΜΜ-ΗΗΤΩΩ:ΛΛ:ΔΔΖ όπου τα πλάγια γράμματα δηλώνουν σταθερούς χαρακτήρες, π.χ. «2002-05-30T09:30:10Z»·

ακέραιος τύπος δεδομένων του οποίου η τιμή είναι ακέραιος αριθμός χωρίς αρχικά μηδενικά, π.χ. «1800»·

διπλό, X δεκαδικός αριθμός με ακριβώς X ψηφία μετά το δεκαδικό σημείο («.») και χωρίς αρχικά μηδενικά, π.χ. «διπλό, 2»: «2 345,67» για «διπλό, 4»: «45.6780».

3) «Μονάδα» φυσική μονάδα της παραμέτρου.

3. Σύνολο παραμέτρων εισόδου

Πίνακας 1

Παράμετροι εισόδου «αεροδυναμική διάταξη»

Όνομα παραμέτρου	Αναγνωριστικό παραμέτρου	Είδος	Μονάδα	Περιγραφή/Αναφορά
Κατασκευαστής	T028	διακριτικό	[—]	
Μοντέλο	T029	διακριτικό	[—]	
Αριθμός πιστοποιητικού	T030	διακριτικό	[—]	
Ημερομηνία	T031	ημερομηνία	[—]	Ημερομηνία και ώρα δημιουργίας του κλειδιού του κατασκευαστικού στοιχείου
Πιστοποιημένη αεροδυναμική μείωση	T032	(διπλό, 2)x4	[%]	Εκατοστιαία μείωση της οπισθέλκουσας σε σύγκριση με την πρότυπη αεροδυναμική διαμόρφωση για γωνίες εκτροπής 0°, 3°, 6° και 9°, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το σημείο 3.4 του παραρτήματος V
Σχετική ομάδα οχημάτων	T033	συμβολοσειρά	[—]	Μία καταχώριση ανά ομάδα οχημάτων για την οποία έχει πιστοποιηθεί η αεροδυναμική μείωση

Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται πρότυπες τιμές σύμφωνα με το προσάρτημα 5 στο εργαλείο προσομοίωσης, δεν χρειάζεται να παρέχονται δεδομένα εισόδου για το κατασκευαστικό στοιχείο αεροδυναμικής διάταξης. Οι πρότυπες τιμές αποδίδονται αυτόματα σύμφωνα με την ομάδα οχημάτων και τη διαμόρφωση αεροδυναμικών διατάξεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683

1. Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθενται οι ακόλουθες επεξηγηματικές σημειώσεις:

«⁽¹⁷⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής (²).

⁽¹⁷⁶⁾ Όπως ορίζεται στο σημείο 6 του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362.

⁽¹⁷⁷⁾ Καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που ορίζεται στο μέρος I του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362.

⁽¹⁷⁸⁾ Καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που ορίζεται στο μέρος II του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362.

⁽¹⁷⁹⁾ Όπως αναφέρεται στο σημείο 3.1 του φακέλου πληροφοριών πελάτη που έχει καταρτιστεί σύμφωνα με το υπόδειγμα που ορίζεται στο μέρος II του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362.

⁽¹⁸⁰⁾ Όπως αναφέρεται στο σημείο 3.4 του φακέλου πληροφοριών πελάτη που έχει καταρτιστεί σύμφωνα με το υπόδειγμα που ορίζεται στο μέρος II του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362.

⁽¹⁸¹⁾ Όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.5 του φακέλου πληροφοριών πελάτη που έχει καταρτιστεί σύμφωνα με το υπόδειγμα που ορίζεται στο μέρος II του παραρτήματος IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362.

⁽¹⁸²⁾ Σύμφωνα με τους πίνακες στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362.

(²) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής, της 1ης Αυγούστου 2022, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τις επιδόσεις των βαρέων ρυμουλκωμένων όσον αφορά την επίδρασή τους στις εκπομπές CO₂, την κατανάλωση καυσίμου, την κατανάλωση ενέργειας και την αυτονομία μηδενικών εκπομπών των μηχανοκίνητων οχημάτων και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L 205 της 5.8.2022, σ. 145).»

β) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 3.5.11, 3.5.11.1 και 3.5.11.2:

«3.5.11. Αξιολόγηση περιβαλλοντικών επιδόσεων (βαρέων ρυμουλκωμένων, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 ⁽¹⁷⁶⁾

3.5.11.1. Αριθμός αδειας εργαλείου προσομοίωσης: ...

3.5.11.2. Βαρύ φορτηγό όχημα με προσανατολισμό όγκου: ναι/όχι ⁽⁴⁾⁽¹⁷⁶⁾».

2. στο παράρτημα II μέρος I Β (κατηγορία Ο) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 3.5.11, 3.5.11.1 και 3.5.11.2:

«3.5.11. Αξιολόγηση περιβαλλοντικών επιδόσεων (βαρέων ρυμουλκωμένων, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362

3.5.11.1. Αριθμός αδειας εργαλείου προσομοίωσης: ...

3.5.11.2. Βαρύ φορτηγό όχημα με προσανατολισμό όγκου: ναι/όχι ⁽⁴⁾⁽¹⁷⁶⁾».

3. στο παράρτημα III προσάρτημα 1 κατηγορίες O₃/O₄, μετά το σημείο 45.1 παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:

«Περιβαλλοντικές επιδόσεις

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων κατασκευαστή: ... ⁽¹⁷⁷⁾

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ... ⁽¹⁷⁸⁾

- 49.6. Σταθμισμένη τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης ... t ⁽¹⁷⁹⁾
- 49.7. Ομάδα οχημάτων ... ⁽¹⁸²⁾
- 49.9. Όγκος φορτίου ... m³⁽¹⁸¹⁾
- 49.10. Προσανατολισμός όγκου: ναι/όχι ^{(4) (176)}
- 49.11. Λόγοι απόδοσης: ... ⁽¹⁸⁰⁾
- 49.11.1. Λόγος απόδοσης — με βάση τα χιλιόμετρα:...
- 49.11.2. Λόγος απόδοσης — με βάση τα τονοχιλιόμετρα:...
- 49.11.3. Λόγος απόδοσης — με βάση m³-χιλιόμετρα:...»
4. στο παράρτημα VIII, προσάρτημα, ΜΕΡΟΣ I, ΜΕΡΟΣ 2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ O₃ και O₄ (πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα), παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία μετά το σημείο 45.1:

«Περιβαλλοντικές επιδόσεις

- 49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων κατασκευαστή: ... ⁽¹⁷⁷⁾
- 49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: ... ⁽¹⁷⁸⁾
- 49.6. Σταθμισμένη τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης ... t ⁽¹⁷⁹⁾
- 49.7. Ομάδα οχημάτων ... ⁽¹⁸²⁾
- 49.9. Όγκος φορτίου ... m³⁽¹⁸¹⁾
- 49.10. Προσανατολισμός όγκου: ναι/όχι ^{(4) (176)}
- 49.11. Λόγοι απόδοσης: ... ⁽¹⁸⁰⁾
- 49.11.1. Λόγος απόδοσης — με βάση τα χιλιόμετρα:...
- 49.11.2. Λόγος απόδοσης — με βάση τα τονοχιλιόμετρα:...
- 49.11.3. Λόγος απόδοσης — με βάση m³-χιλιόμετρα:...»
-

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1363 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Αυγούστου 2022

για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα ανώτατα όρια καταλοίπων των ουσιών 2,4-D, azoxystrobin, cyhalofop-butyl, cytochanil, fenhexamid, flazasulfuron, florasulam, fluoxycarb, iprovalicarb και silthiofam μέσα ή πάνω σε ορισμένα προϊόντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Φεβρουαρίου 2005, για τα ανώτατα όρια καταλοίπων φυτοφαρμάκων μέσα ή πάνω στα τρόφιμα και τις ζωοτροφές φυτικής και ζωικής προέλευσης και για την τροποποίηση της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου (¹), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο α) και το άρθρο 49 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για τις ουσίες 2,4-D, azoxystrobin (αζωξυστροβίνη), cyhalofop-butyl (βουτυλικό κυαλοφόπιο), cytochanil (κυμοξανίλη), fenhexamid (φανεξαμίδη), flazasulfuron (φλαζασουλφουρόνη), florasulam (φλορασουλάμη), fluoxycarb (φλουροξυκάρβ), iprovalicarb (ιπροβαλικάρβη) και silthiofam (σίλθιοφάμη) έχουν καθοριστεί ανώτατα όρια καταλοίπων (ΑΟΚ) στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005.
- (2) Κατά την επανεξέταση των εν λόγω ΑΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (στο εξής: Αρχή) διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες δεν ήταν διαθέσιμες για ορισμένα προϊόντα. Οι διαθέσιμες πληροφορίες ήταν επαρκείς ώστε η Αρχή να προτείνει ΑΟΚ που είναι ασφαλή για τους καταναλωτές, ενώ τα κενά δεδομένων σημειώθηκαν στο παράρτημα II του εν λόγω κανονισμού και προσδιορίστηκε η ημερομηνία έως την οποία οι ελλείπουσες πληροφορίες έπρεπε να υποβληθούν στην Αρχή προς υποστήριξη των προτεινόμενων ΑΟΚ.
- (3) Για την ουσία 2,4-D, οι εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους για τα αμύγδαλα, τα καρύδια Βραζιλίας, τα ανακάρδια (κάσιους), τις καρύδες, τα φουντούκια, τα μακαντάμια, τα καρύδια πεκάν, τα κουκουάρια, τα φιστίκια, τα καρύδια και άλλους καρπούς με κέλυφος υποβλήθηκαν από τον αιτούντα και η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι αυτό το κενό δεδομένων καλύφθηκε επαρκώς (²). Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα, θα πρέπει να διατηρηθούν τα υφιστάμενα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση για την υποβολή πρόσθετων πληροφοριών θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα. Ωστόσο, για το φαγόπυρο και άλλα ψευδοδημητριακά, οι εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τις δοκιμές καταλοίπων δεν υποβλήθηκαν και η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το κενό δεδομένων δεν καλύφθηκε επαρκώς και ότι οι υπεύθυνοι διαχείρισης κινδύνου ενδέχεται να εξετάσουν το ενδεχόμενο να αντικαταστήσουν τα εν λόγω ΑΟΚ με το όριο προσδιορισμού (LOD) (³). Ως εκ τούτου, για τα εν λόγω προϊόντα, είναι σκόπιμο να διατηρηθούν τα ΑΟΚ του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο όριο προσδιορισμού και να διαγραφεί η απαίτηση υποβολής πρόσθετων πληροφοριών από το εν λόγω παράρτημα.
- (4) Όσον αφορά την ουσία azoxystrobin, ο αιτών υπέβαλε τις εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τις δοκιμές καταλοίπων για το λυκοτριβόλο, τις σκαρόλες (πικρίδα) / πλατύφυλλα αντίδια, το κάρδαμο και άλλα βλαστάρια και φύτες, τη ρόκα, το κόκκινο σινάπι και τις καλλιέργειες νεαρών φύλλων (συμπεριλαμβανομένων ειδών κράμβης). Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι αυτό το κενό δεδομένων αντιμετωπίστηκε επαρκώς (⁴) και πρότεινε τη μείωση των ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα με βάση τις νέες πληροφορίες. Συνεπώς, τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να καθοριστούν, στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή και η απαίτηση να υποβληθούν πρόσθετες πληροφορίες θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα. Μαζί με τα επιβεβαιωτικά στοιχεία, σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, ο αιτών υπέβαλε επίσης αίτηση για την τροποποίηση των υφιστάμενων ΑΟΚ για την ουσία azoxystrobin στα μαρούλια και η Αρχή συνέστησε⁴ τη μείωση των ΑΟΚ για το εν λόγω προϊόν. Συνεπώς, τα ΑΟΚ για τα μαρούλια θα πρέπει να καθοριστούν στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή. Κατά την

(¹) ΕΕ L 70 της 16.3.2005, σ. 1.

(²) European Food Safety Authority, Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance 2,4-D (Συμπέρασμα σχετικά με την επιστημονική επανεξέταση της εκτίμησης κινδύνου από φυτοφάρμακα όσον αφορά τη δραστική ουσία 2,4-D). *EFSA Journal* 2014·12(9):3812.

(³) European Food Safety Authority, Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb (Ελλειψη επιβεβαιωτικών στοιχείων μετά την επανεξέταση των ΑΟΚ βάσει του άρθρου 12 για τις ουσίες 2,4-D, fenhexamid και iprovalicarb). *EFSA Journal* 2021·19(10):6910.

(⁴) European Food Safety Authority, Evaluation of confirmatory data following the Article 12 MRL review and modification of the existing maximum residue levels for azoxystrobin (Αξιολόγηση των επιβεβαιωτικών στοιχείων μετά την επανεξέταση των ΑΟΚ βάσει του άρθρου 12 και την τροποποίηση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία azoxystrobin). *EFSA Journal* 2020·18(8):6231.

επανεξέταση βάσει του άρθρου 12, η Αρχή εντόπισε κενό δεδομένων όσον αφορά τα τοξικολογικά χαρακτηριστικά των μεταβολιτών L1, L4 και L9 για τους χοίρους (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τα βοοειδή (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τα πρόβατα (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τις αιγες (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τα πουλερικά (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), το γάλα (βοοειδών, προβάτων, αιγών, αλόγων) και τα αυγά πτηνών. Οι αιτών δεν υπέβαλε αυτές τις πληροφορίες⁴. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα⁴ ότι οι εν λόγω μεταβολίτες δεν εμφανίζονται στους μύες, αλλά ότι οι αιτών δεν έχει παράσχει πλήρη χαρακτηρισμό των τοξικολογικών χαρακτηριστικών τους και ότι ήταν αναγκαία περαιτέρω εξέταση από τους διαχειριστές κινδύνου, λαμβανομένου υπόψη ότι τα υφιστάμενα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα αντικατοπτρίζουν τα ανώτατα όρια καταλοίπων του Codex (CXL). Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα, θα πρέπει να διατηρηθούν τα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση να υποβληθούν πρόσθετες πληροφορίες θα πρέπει να διατηρηθεί στο εν λόγω παράρτημα.

- (5) Για την ουσία cyhalofop-butyl, οι εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους για το ρύζι υποβλήθηκαν από τον αιτούντα και η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι αυτό το κενό δεδομένων καλύφθηκε επαρκώς⁽⁵⁾. Συνεπώς, για το εν λόγω προϊόν, θα πρέπει να διατηρηθεί το υφιστάμενο ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση για την υποβολή πρόσθετων πληροφοριών θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα.
- (6) Για την ουσία cymoxanil, οι εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τις δοκιμές καταλοίπων για τα επιτραπέζια σταφύλια, τα οινοποιήσιμα σταφύλια, τα μαρούλια και το σπανάκι υποβλήθηκαν από τον αιτούντα. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι αυτό το κενό δεδομένων καλύφθηκε επαρκώς⁽⁶⁾ και πρότεινε τη διατήρηση ή τη μείωση των ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα. Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα, τα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 θα πρέπει να καθοριστούν στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή και η απαίτηση να υποβληθούν πρόσθετες πληροφορίες θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα⁶ ότι τα κενά δεδομένα σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους για τα αφεψήματα βοτάνων και τον λυκίσκο και τη σταθερότητα αποθήκευσης για τα όσπρια, τα αφεψήματα βοτάνων και τον λυκίσκο δεν έχουν καλυφθεί και ότι τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να διατηρηθούν στο όριο προσδιορισμού. Συνεπώς, τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να καθοριστούν, στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή και η απαίτηση να υποβληθούν πρόσθετες πληροφορίες θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα.
- (7) Για την ουσία fenhexamid, δεν υποβλήθηκαν πληροφορίες σχετικά με τις δοκιμές καταλοίπων και τις παραμέτρους της ορθής γεωργικής πρακτικής (ΟΓΠ) για τα ακτινίδια (πράσινα, κόκκινα, κίτρινα). Ωστόσο, η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι ζητούμενες πληροφορίες δεν απαιτούνται πλέον⁽⁷⁾, δεδομένου ότι η αξιολόγηση διενεργήθηκε με παλαιότερες απαιτήσεις δεδομένων και, ως εκ τούτου, δεν απαιτούνται πλέον περαιτέρω δοκιμές καταλοίπων και πληροφορίες σχετικά με τις ΟΓΠ. Συνεπώς, για το εν λόγω προϊόν, θα πρέπει να διατηρηθεί το υφιστάμενο ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση για την υποβολή πρόσθετων πληροφοριών θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα.
- (8) Για την ουσία flazasulfuron, οι εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τη σταθερότητα κατά την αποθήκευση για τις επιτραπέζιες ελιές και τις ελιές για παραγωγή λαδιού υποβλήθηκαν από τον αιτούντα και η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι αυτό το κενό δεδομένων καλύφθηκε επαρκώς⁽⁸⁾. Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα, θα πρέπει να διατηρηθούν τα υφιστάμενα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση για την υποβολή πρόσθετων πληροφοριών θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα.
- (9) Για την ουσία florasulam, οι εν λόγω πληροφορίες σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους για τα βοοειδή (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τα πρόβατα (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τις αιγες (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια) και το γάλα (βοοειδών, προβάτων, αιγών, αλόγων) υποβλήθηκαν από τον αιτούντα και η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το εν λόγω κενό δεδομένων καλύφθηκε επαρκώς⁽⁹⁾. Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα, θα πρέπει να διατηρηθούν τα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση να υποβληθούν πρόσθετες πληροφορίες θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα.

⁽⁵⁾ European Food Safety Authority, Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance cyhalofop (variant evaluated cyhalofop-butyl) [Συμπέρασμα σχετικά με την επιστημονική επανεξέταση της εκτίμησης κινδύνου από φυτοφάρμακα όσον αφορά τη δραστική ουσία cyhalofop (αξιολογήθηκε η παραλλαγή cyhalofop-butyl)]. *EFSA Journal* 2015· 13(1):3943.

⁽⁶⁾ European Food Safety Authority, Evaluation of confirmatory data following the Article 12 review for cymoxanil (Αξιολόγηση των επιβεβαιωτικών στοιχείων μετά την επανεξέταση βάσει του άρθρου 12 για την cymoxanil). *EFSA Journal* 2019· 17(10):5823.

⁽⁷⁾ European Food Safety Authority, Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb (Έλλειψη επιβεβαιωτικών στοιχείων μετά την επανεξέταση των ΑΟΚ βάσει του άρθρου 12 για τις ουσίες 2,4-D, fenhexamid και iprovalicarb). *EFSA Journal* 2021·19(10):6910.

⁽⁸⁾ European Food Safety Authority, Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance flazasulfuron (Συμπέρασμα σχετικά με την επιστημονική επανεξέταση της εκτίμησης κινδύνου από φυτοφάρμακα όσον αφορά τη δραστική ουσία flazasulfuron). *EFSA Journal* 2016·14(8):4575.

⁽⁹⁾ European Food Safety Authority, Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance florasulam (Συμπέρασμα σχετικά με την επιστημονική επανεξέταση της εκτίμησης κινδύνου από φυτοφάρμακα όσον αφορά τη δραστική ουσία florasulam). *EFSA Journal* 2015· 13(1):3984.

- (10) Για την ουσία fluroxypyr, ο αιτών υπέβαλε τέτοιες πληροφορίες σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους, τη σταθερότητα αποθήκευσης, το χρονικό διάστημα αναμονής πριν από τη συγκομιδή και τις δοκιμές καταλοίπων για τα μίλα και τα κρεμμύδια. Ο αιτών υπέβαλε επίσης πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την αναλυτική μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε στις δοκιμές καταλοίπων για το θυμάρι. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα εν λόγω κενά δεδομένων καλύφθηκαν επαρκώς⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾. Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα, τα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 θα πρέπει να καθοριστούν στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή και η απαίτηση να υποβληθούν πρόσθετες πληροφορίες θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το κενό δεδομένων σχετικά με την αναλυτική μέθοδο για τα σκόρδα και τα ασκαλώνια έχει καλυφθεί, ωστόσο, για τα πράσα, τα δημητριακά, τα αφεψήματα βοτάνων από άνηθ και τα ζαχαροκάλαμα, δεν έχει καλυφθεί και ότι χρειάζεται περαιτέρω εξέταση της διαχείρισης κινδύνου. Κατέληξε επίσης στο συμπέρασμα ότι τα κενά δεδομένων σχετικά με τη σταθερότητα αποθήκευσης και τον μεταβολισμό για τους χόιρους (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τα βοοειδή (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τα πρόβατα (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια), τις αιγες (μυς, λίπος, ήπαρ, νεφροί, βρώσιμα εντόσθια) και το γάλα (βοοειδών, προβάτων, αιγών, αλόγων) καλύφθηκαν μόνο εν μέρει και ότι απαιτείται περαιτέρω εξέταση της διαχείρισης κινδύνου. Στην τελική έκθεση ανασκόπησης⁽¹²⁾ για την εν λόγω ουσία, συνήχθη το συμπέρασμα ότι τα διαθέσιμα δεδομένα ήταν επαρκή για την κάλυψη αυτών των κενών δεδομένων. Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα, θα πρέπει να διατηρηθούν τα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση για την υποβολή πρόσθετων πληροφοριών θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα.
- (11) Για την ουσία iprovalicarb, οι πληροφορίες αυτές σχετικά με τον μεταβολισμό των καλλιεργειών για τα μαρούλια, τις σκαρόλες / πλατύφυλλα αντίδια και τη ρόκα δεν υποβλήθηκαν και η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, ως εκ τούτου, δεν καλύφθηκε το κενό δεδομένων που είχε εντοπιστεί προηγουμένως⁽¹³⁾ και ότι οι διαχειριστές κινδύνου ενδέχεται να εξετάσουν το ενδεχόμενο να αντικαταστήσουν τα εν λόγω ΑΟΚ με το όριο προσδιορισμού. Ως εκ τούτου, για τα εν λόγω προϊόντα, είναι σκόπιμο να τεθούν τα ΑΟΚ του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο όριο προσδιορισμού και να διαγραφεί η απαίτηση υποβολής πρόσθετων πληροφοριών από το εν λόγω παράρτημα.
- (12) Για την ουσία silthiofam, οι πληροφορίες αυτές σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους για το κριθάρι, τη σίκαλη και το σιτάρι υποβλήθηκαν από τον αιτούντα και η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το εν λόγω κενό δεδομένων είχε επαρκώς καλυφθεί⁽¹⁴⁾. Συνεπώς, για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να διατηρηθούν τα υφιστάμενα ΑΟΚ στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και η απαίτηση να υποβληθούν πρόσθετες πληροφορίες θα πρέπει να διαγραφεί από το εν λόγω παράρτημα.
- (13) Η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη των εργαστηρίων αναφοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την ανάγκη για προσαρμογή ορισμένων ορίων προσδιορισμού. Τα εν λόγω εργαστήρια κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι για ορισμένα προϊόντα οι τεχνικές εξελίξεις επιτρέπουν τον καθορισμό χαμηλότερων ορίων προσδιορισμού.
- (14) Μέσω του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, ζητήθηκε η γνώμη των εμπορικών εταίρων της Ένωσης για τα νέα ΑΟΚ και οι παρατηρήσεις τους ελήφθησαν υπόψη.
- (15) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 396/2005 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (16) Για να καταστεί δυνατή η κανονική διάθεση στην αγορά, η μεταποίηση και η κατανάλωση των προϊόντων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέψει μεταβατική ρύθμιση για τα προϊόντα που έχουν παραχθεί πριν από την τροποποίηση των ΑΟΚ και για τα οποία προκύπτει από τα στοιχεία ότι τηρείται υψηλό επίπεδο προστασίας των καταναλωτών.
- (17) Πριν από την έναρξη ισχύος των τροποποιημένων ΑΟΚ θα πρέπει να μεσολαβήσει εύλογο χρονικό διάστημα, ώστε να επιτραπεί στα κράτη μέλη, στις τρίτες χώρες και στις επιχειρήσεις τροφίμων να προετοιμαστούν για να ανταποκριθούν στις νέες απαιτήσεις που θα προκύψουν από την τροποποίηση των ΑΟΚ.

⁽¹⁰⁾ European Food Safety Authority, Evaluation of confirmatory data following the Article 12 MRL review for fluroxypyr (Αξιολόγηση των επιβεβαιωτικών στοιχείων μετά την επανεξέταση των ΑΟΚ βάσει του άρθρου 12 για την ουσία fluroxypyr). *EFSA Journal* 2019-17(9):5816.

⁽¹¹⁾ European Food Safety Authority, Modification of the existing maximum residue levels for fluroxypyr in chives, celery leaves, parsley, thyme and basil and edible flowers (Τροποποίηση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία fluroxypyr στο σχοινόπρασο, τα φύλλα σέλινου, τον μαϊντανό, το θυμάρι, τον βασιλικό και τα βρώσιμα άνηθ). *EFSA Journal* 2020-18(10):6273.

⁽¹²⁾ SANCO/11019/2011 rev.5, "Final Review report for the active substance fluroxypyr finalised in the Standing Committee on the Food Chain and Animal Health at its meeting on 17 June 2011 in view of the approval of fluroxypyr as active substance in accordance with Regulation (EC) No 1107/2009" [Τελική έκθεση ανασκόπησης για τη δραστική ουσία fluroxypyr, όπως οριστικοποιήθηκε κατά τη συνεδρίαση της 17ης Ιουνίου 2011 της μόνιμης επιτροπής για την αλυσίδα τροφίμων και την υγεία των ζώων, ενόψει της έγκρισης του fluroxypyr ως δραστικής ουσίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009], 23 Μαρτίου 2017, https://ec.europa.eu/food/plant/pesticides/eu-pesticides-database/active-substances/?event=as.details&as_id=734

⁽¹³⁾ European Food Safety Authority, Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb (Έλλειψη επιβεβαιωτικών στοιχείων μετά την επανεξέταση των ΑΟΚ βάσει του άρθρου 12 για τις ουσίες 2,4-D, fenhexamid και iprovalicarb). *EFSA Journal* 2021-19(10):6910.

⁽¹⁴⁾ European Food Safety Authority, Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance silthiofam (Συμπέρασμα σχετικά με την επιστημονική επανεξέταση της εκτίμησης κινδύνου από φυτοφάρμακα όσον αφορά τη δραστική ουσία silthiofam). *EFSA Journal* 2016-14(8):4574.

- (18) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 396/2005, ως είχε πριν από την τροποποίησή του από τον παρόντα κανονισμό, εξακολουθεί να εφαρμόζεται στα προϊόντα που παρήχθησαν στην Ένωση ή που εισήχθησαν στην Ένωση πριν από τις 25 Φεβρουαρίου 2023.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Φεβρουαρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Αυγούστου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, οι στήλες για τις ουσίες 2,4-D, azoxystrobin (αζωξυστροβίνη), cyhalofop-butyl (βουτυλικό κυαλοφόπιο), cyproxanil (κυμοξανίλη), fenhexamid (φανεξαμίδη), flazasulfuron (φλαζασουλφουρόνη), florasulam (φλορασουλάμη), fluoxycarb (φλουροξυπύρ), iprovalicarb (ιπροβαλικάρβη) και silthiofam (σιλθειοφάμη) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων και ανώτατα όρια καταλοίπων (mg/kg)

Κωδικός	Ομάδες και παραδείγματα μεμονωμένων προϊόντων για τα οποία ισχύουν τα ανώτατα όρια καταλοίπων (*)	2,4-D (αβροσιμία 2,4-D, των αλάτων της, των εστέρων της και των προϊόντων σύζευξης εκφραζόμενο ως 2,4-D)	Azoxystrobin (αζωξυστροβίνη)	Cyhalofop butyl (βουτυλικό κυαλοφόπιο)	Cyproxanil (κυμοξανίλη)	Fenhexamid (φανεξαμίδη) (F)	Flazasulfuron (φλαζασουλφουρόνη)	Florasulam (φλορασουλάμη)	Fluoxycarb (φλουροξυπύρ), (αβροσιμία fluoxycarb και των αλάτων, των εστέρων και των προϊόντων σύζευξης του, (R) fluroxycarb 50)	Iprovalicarb (ιπροβαλικάρβη)	Silthiofam (σιλθειοφάμη)
010000	ΚΑΡΠΟΙ, ΝΩΠΟΙ ή ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΙ· ΑΚΡΟΔΡΥΑ						0,01 (*)	0,01 (*)			
011000	Εσπεριδοειδή	1	15	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0110010	Γκρέιπφρουτ										
0110020	Πορτοκάλια										
0110030	Λεμόνια										
0110040	Πράσινα λεμόνια										
0110050	Μανταρίνια										
0110990	Άλλα (2)										
0120000	Ακρόδρυα	0,2		0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)			0,01 (*)	0,02 (*)	0,02 (*)
0120010	Αμύγδαλα		0,01								
0120020	Καρύδια Βραζιλίας		0,01								
0120030	Ανακάρδια (κάσιους)		0,01								
0120040	Κάστανα		0,01								
0120050	Καρύδες		0,01								

0120060	Φουντούκια		0,01							
0120070	Μακαντάμια		0,01							
0120080	Καρύδια πεκάν		0,01							
0120090	Κουκουνάρια		0,01							
0120100	Φιστίκια		1							
0120110	Κοινά καρύδια		0,01							
0120990	Άλλα (2)		0,01							
0130000	Μηλοειδή	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)
0130010	Μήλα							0,05 (*)		
0130020	Αχλάδια							0,01 (*)		
0130030	Κυδώνια							0,01 (*)		
0130040	Μούσμουλα							0,01 (*)		
0130050	Ιαπωνικά μούσμουλα							0,01 (*)		
0130990	Άλλα (2)							0,01 (*)		
0140000	Πυρηνόκαρπα	0,05 (*)	2	0,02 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0140010	Βερίκοκα					10				
0140020	Κεράσια (γλυκά)					7				
0140030	Ροδάκινα					10				
0140040	Δαμάσκηνα					2				
0140990	Άλλα (2)					0,01 (*)				
0150000	Μούρα και μικροί καρποί	0,1		0,02 (*)				0,01 (*)		0,01 (*)
0151000	α) σταφύλια		3		0,05	15			2	
0151010	Επιτραπέζια σταφύλια									
0151020	Οινοποιήσιμα σταφύλια									
0152000	β) φράουλες		10		0,01 (*)	10			0,01 (*)	
0153000	γ) καρποί βάτου		5		0,01 (*)	15			0,01 (*)	
0153010	Βατόμουρα									
0153020	Καρποί ασπροβατομουριάς									

0153030	Σμέουρα (ερυθρά και κίτρινα)									
0153990	Άλλα (2)									
0154000	δ) άλλοι μικροί καρποί και μούρα				0,01 (*)				0,01 (*)	
0154010	Μύρτιλλα		5			20				
0154020	Μύρτιλλα μακρόκαρπα		0,5			20				
0154030	Φραγκοστάφυλα (κόκκινα, μαύρα ή άσπρα)		5			20				
0154040	Φραγκοστάφυλα (κόκκινα, πράσινα, κίτρινα)		5			20				
0154050	Καρποί αγριοτριανταφυλλιάς		5			5				
0154060	Βατόμουρα (μαύρα ή άσπρα)		5			5				
0154070	Αζάρολος (μεσογειακά μούσμουλα)		5			15				
0154080	Καρποί κουφοξυλιάς		5			5				
0154990	Άλλα (2)		5			0,01 (*)				
0160000	Διάφοροι καρποί όπου	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0161000	α) καρποί με βρώσιμο φλοιό					0,01 (*)				
0161010	Χουρμάδες		0,01 (*)							
0161020	Σύκα		0,01 (*)							
0161030	Επιτραπέζιες ελιές		0,01 (*)							
0161040	Κουμκουάτ		0,01 (*)							
0161050	Καράμβολες		0,1							
0161060	Κακί/Λωτός		0,01 (*)							
0161070	Ευγενία η ιαμβολάνη		0,01 (*)							
0161990	Άλλα (2)		0,01 (*)							
0162000	β) καρποί με μη βρώσιμο φλοιό, μικροί									
0162010	Ακτινίδια (κόκκινα, πράσινα, κίτρινα)		0,01 (*)			15				
0162020	Λίτσι		0,01 (*)			0,01 (*)				
0162030	Πασιφλόρα/Μαρακούγια		4			0,01 (*)				
0162040	Φραγκόσυκα		0,3			0,01 (*)				
0162050	Μήλα STAR/καϊνίτες		0,01 (*)			0,01 (*)				

0162060	Αμερικανικός λωτός (κακί)		0,01 (*)			0,01 (*)					
0162990	Άλλα (2)		0,01 (*)			0,01 (*)					
0163000	γ) καρποί με μη βρώσιμο φλοιό, μεγάλοι					0,01 (*)					
0163010	Αβοκάντο		0,01 (*)								
0163020	Μπανάνες		2								
0163030	Μάνγκο		4								
0163040	Παπάγια		0,3								
0163050	Ρόδια		0,01 (*)								
0163060	Cherimoyas		0,01 (*)								
0163070	Γκουάβα		0,01 (*)								
0163080	Ανανάς		0,01 (*)								
0163090	Αρτόκαρπος		0,01 (*)								
0163100	Durians (δούριο το ζιβέθινο)		0,01 (*)								
0163110	Ανόνα η ακανθώδης/Γουανάμπανα		0,01 (*)								
0163990	Άλλα (2)		0,01 (*)								
0200000	ΛΑΧΑΝΙΚΑ, ΝΟΠΑ ή ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ										
0210000	Ριζοματώδη και κονδυλώδη λαχανικά			0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0211000	α) πατάτες	0,2	7								
0212000	β) τροπικά ριζοματώδη και κονδυλώδη λαχανικά	0,05 (*)	1								
0212010	Μανιόκα/κάσσαβο										
0212020	Γλυκοπατάτες										
0212030	Ίγναμα (κόνδυλος της δισκουρέας)										
0212040	Μαράντα η καλαμοειδής										
0212990	Άλλα (2)										
0213000	γ) άλλα ριζοματώδη και κονδυλώδη λαχανικά εκτός από τα ζαχαρότευτλα	0,05 (*)									
0213010	Κοκκινόγouλια		1								
0213020	Καρότα		1								
0213030	Ραπανοσέλινα/Γογγύλι (ρέβια)		1								

0213040	Χρένα		1								
0213050	Ηλιανθος ο κονδυλόριζος		1								
0213060	Παστινάκη η εδώδιμη		1								
0213070	Ρίζα μαϊντανού (πετροσέλινο το σαρκόρριζο)		1								
0213080	Ραπάνια/Ραφανίδες		1,5								
0213090	Λαγόχορτα		1								
0213100	Γουλιά (είδος κράμβης)		1								
0213110	Γογγύλια		1								
0213990	Άλλα (2)		1								
0220000	Βολβώδη λαχανικά	0,05 (*)	10	0,02 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)
0220010	Σκόρδα					0,01 (*)			0,05 (*)	0,01 (*)	
0220020	Κρεμμύδια					0,8			0,05 (*)	0,1	
0220030	Ασκαλόνια					0,01 (*)			0,05 (*)	0,01 (*)	
0220040	Φρέσκα κρεμμύδια και βολβίνα (σκορδόχορτο)/σιμπούλα					0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	
0220990	Άλλα (2)					0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	
0230000	Καρποφόρα λαχανικά	0,05 (*)		0,02 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)
0231000	α) Σολανώδη και μαλαχοειδή		3								
0231010	Ντομάτες				0,4	2				0,7	
0231020	Γλυκοπιπεριές/Πιπεριές				0,01 (*)	3				0,01 (*)	
0231030	Μελιτζάνες				0,3	2				0,01 (*)	
0231040	Μπάμιες				0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0231990	Άλλα (2)				0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0232000	β) κολοκυνθοειδή με βρώσιμο φλοιό		1		0,08	1				0,1	
0232010	Αγγούρια										
0232020	Αγγουράκια										
0232030	Κολοκύθια										
0232990	Άλλα (2)										
0233000	γ) κολοκυνθοειδή με μη βρώσιμο φλοιό		1		0,4	0,01 (*)					

0233010	Πεπόνια									0,2	
0233020	Κολοκύθες									0,01 (*)	
0233030	Καρπούζια									0,2	
0233990	Άλλα (2)									0,01 (*)	
0234000	δ) γλυκό καλαμπόκι		0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0239000	ε) άλλα καρποφόρα λαχανικά		0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0240000	Κράμβες (εκτός από ρίζες κράμβης και καλλιέργειες νεαρών φύλλων κράμβης)	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0241000	α) ανθοκράμβες		5								
0241010	Μπρόκολα										
0241020	Κουνουπίδια										
0241990	Άλλα (2)										
0242000	β) κεφαλωτές κράμβες		5								
0242010	Λαχανάκια Βρυξελλών										
0242020	Λάχανα										
0242990	Άλλα (2)										
0243000	γ) φυλλώδεις κράμβες		6								
0243010	Κινέζικα λάχανα										
0243020	Μη κεφαλωτή κράμβη										
0243990	Άλλα (2)										
0244000	δ) γογγυλοκράμβες		5								
0250000	Φυλλώδη λαχανικά, βότανα και βρώσιμα άνθη										
0251000	α) μαρούλια και σαλατικά	0,05 (*)	10	0,02 (*)		50	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0251010	Λυκοτρίβολο				0,01 (*)						
0251020	Μαρούλια				0,03						
0251030	Σκαρόλες (πικρίδα)/πλατύφυλλα αντίδια				0,01 (*)						
0251040	Κάρδαμο και άλλα βλαστάρια και φύτερες				0,01 (*)						
0251050	Γαιοκάρδαμο				0,01 (*)						
0251060	Ρόκα				0,01 (*)						

0251070	Κόκκινο σινάπι				0,01 (*)						
0251080	Καλλιέργειες νεαρών φύλλων (συμπεριλαμβανομένων ειδών κράμβης)				0,01 (*)						
0251990	Άλλα (2)				0,01 (*)						
0252000	β) σπανάκι και παρεμφερή (φύλλα)	0,05 (*)	15	0,02 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0252010	Σπανάκι				0,9						
0252020	Ανδράκλα				0,01 (*)						
0252030	Σέσκουλα/φύλλα τεύτλων				0,01 (*)						
0252990	Άλλα (2)				0,01 (*)						
0253000	γ) αμπελόφυλλα και παρεμφερή είδη	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0254000	δ) νεροκάρδαμο	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0255000	ε) ραδίκια witloof/αντίβ	0,05 (*)	0,3	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0256000	στ) βότανα και βρώσιμα άνθη	0,1 (*)	70	0,05 (*)	0,02 (*)	50	0,02 (*)	0,02 (*)		0,02 (*)	0,02 (*)
0256010	Φραγκομαϊντανός								0,02 (*)		
0256020	Σχοινόπρασο								0,5		
0256030	Φύλλα σέλινου								0,3		
0256040	Μαϊντανός								0,3		
0256050	Φασκόμηλο								0,02 (*)		
0256060	Δενδρολίβανο								0,02 (*)		
0256070	Θυμαρί								2		
0256080	Βασιλικός								0,3		
0256090	Δάφνη/δαφνόφυλλα								0,02 (*)		
0256100	Δρακόντιο/Εστραγκόν								0,02 (*)		
0256990	Άλλα (2)								0,02 (*)		
0260000	Ψυχανθή	0,05 (*)	3	0,02 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0260010	Φασόλια (με τον λοβό)				0,05 (*)	15					
0260020	Φασόλια (χωρίς λοβό)				0,05 (*)	0,01 (*)					
0260030	Μπιζέλια (με τον λοβό)				0,15	0,01 (*)					
0260040	Μπιζέλια (χωρίς λοβό)				0,05 (*)	0,01 (*)					

0260050	Φακές				0,01 (*)	0,01 (*)					
0260990	Άλλα (2)				0,01 (*)	0,01 (*)					
0270000	Λαχανικά με στέλεχος	0,05 (*)		0,02 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)
0270010	Σπαράγγια		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270020	Άγριες αγκινάρες		15		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270030	Σέλνο		15		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270040	Μάραθο Φλωρεντίας		10		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270050	Αγκινάρες		5		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270060	Πράσα		10		0,02				0,3		
0270070	Ραβέντι		0,6		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270080	Φύτρα μπαμπού		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270090	Καρδιές φοινίκων		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270990	Άλλα (2)		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0280000	Μαντάρια, βρύα και λειχήνες	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0280010	Καλλιεργούμενα μαντάρια										
0280020	Άγρια μαντάρια										
0280990	Βρύα και λειχήνες										
0290000	Φύκη και προκαρυωτικοί οργανισμοί	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0300000	ΟΣΠΡΙΑ	0,05 (*)	0,15	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0300010	Φασόλια										
0300020	Φακές										
0300030	Μπιζέλια										
0300040	Λούπινα/καρπός λούπινων										
0300990	Άλλα (2)										
0400000	ΕΛΑΙΟΥΧΟΙ ΣΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΙΟΥΧΟΙ ΚΑΡΠΟΙ	0,05 (*)		0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,02 (*)
0401000	Ελαιούχοι σπόροι										
0401010	Λιναρόσπορος		0,4								
0401020	Αραχίδες/Αράπικα φιστίκια		0,2								

0500080	Σόργο	0,05 (*)	10						0,05 (*)		
0500090	Σίτος	2	0,5						0,1		
0500990	Άλλα (2)	0,05 (*)	0,01 (*)						0,01 (*)		
0600000	ΤΕΪΑ, ΚΑΦΕΣ, ΑΦΕΨΗΜΑΤΑ ΒΟΤΑΝΩΝ, ΚΑΚΑΟ ΚΑΙ ΧΑΡΟΥΠΙΑ	0,1 (*)		0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)		0,05 (*)	0,05 (*)
0610000	Τέια		0,05 (*)						0,05 (*)		
0620000	Κόκκοι καφέ		0,03						0,05 (*)		
0630000	Αφεψήματα βοτάνων από										
0631000	α) άνθη		60						2		
0631010	Χαμομήλι										
0631020	Ιβίσκος										
0631030	Τριανταφυλλιά										
0631040	Γιασεμί										
0631050	Τίλιο										
0631990	Άλλα (2)										
0632000	β) φύλλα και βότανα		60						0,05 (*)		
0632010	Φράουλα										
0632020	Rooibos										
0632030	Μάτε										
0632990	Άλλα (2)										
0633000	γ) ρίζες		0,3						0,05 (*)		
0633010	Βαλεριάνα										
0633020	Πάναξ η γινσένη										
0633990	Άλλα (2)										
0639000	δ) οποιαδήποτε άλλα μέρη του φυτού		0,05 (*)						0,05 (*)		
0640000	Κόκκοι κακάο		0,05 (*)						0,05 (*)		
0650000	Χαρούπια		0,05 (*)						0,05 (*)		
0700000	ΛΥΚΙΣΚΟΣ	0,1 (*)	30	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0800000	ΜΠΑΧΑΡΙΚΑ										

0840040	Χρένο (κοχλιάριο το αρμοράκιο) (11)										
0840990	Άλλα (2)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0850000	Οφθαλμοί ανθέων	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0850010	Γαρύφαλλα										
0850020	Κάπαρη										
0850990	Άλλα (2)										
0860000	Στίγμα ανθέων	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0860010	Κρόκος (ζαφορά)										
0860990	Άλλα (2)										
0870000	Επίσπερμο	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0870010	Περιβλήματα μοσχοκάρυδων										
0870990	Άλλα (2)										
0900000	ΦΥΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΖΑΧΑΡΗΣ	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)
0900010	Ζαχαρότευπτα (ρίζα)		5						0,01 (*)		
0900020	Ζαχαροκάλαμα		0,05						0,05 (*)		
0900030	Ρίζες κιχωρίου		0,09						0,01 (*)		
0900990	Άλλα (2)		0,01 (*)						0,01 (*)		
1000000	ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ-ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΑ										
1010000	Εμπορεύματα από			0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,05 (*)	0,01 (*)
1011000	α) χοίρους										
1011010	Μυς	0,2	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1011020	Λίπος	0,2	0,05 (+)						0,04		
1011030	Ήπαρ	5	0,07 (+)						0,04		
1011040	Νεφροί	5	0,07 (+)						0,06		
1011050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	5	0,07 (+)						0,06		
1011990	Άλλα (2)	5	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1012000	β) βοοειδή										

1012010	Μυς	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1012020	Λίπος	0,2	0,05 (+)					0,06		
1012030	Ήπαρ	5	0,07 (+)					0,07		
1012040	Νεφροί	5	0,07 (+)					0,3		
1012050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	5	0,07 (+)					0,3		
1012990	Άλλα (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1013000	γ) πρόβατα									
1013010	Μυς	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1013020	Λίπος	0,2	0,05 (+)					0,06		
1013030	Ήπαρ	5	0,07 (+)					0,07		
1013040	Νεφροί	5	0,07 (+)					0,3		
1013050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	5	0,07 (+)					0,3		
1013990	Άλλα (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1014000	δ) αίγες									
1014010	Μυς	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1014020	Λίπος	0,2	0,05 (+)					0,06		
1014030	Ήπαρ	5	0,07 (+)					0,07		
1014040	Νεφροί	5	0,07 (+)					0,3		
1014050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	5	0,07 (+)					0,3		
1014990	Άλλα (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1015000	ε) ιπποειδή									
1015010	Μυς	0,2	0,01 (*)					0,01 (*)		
1015020	Λίπος	0,2	0,05					0,06		
1015030	Ήπαρ	5	0,07					0,07		
1015040	Νεφροί	5	0,07					0,3		
1015050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	5	0,07					0,3		

1015990	Άλλα (2)	5	0,01 (*)						0,01 (*)		
1016000	στ) πουλερικά	0,05 (*)	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1016010	Μυς		(+)								
1016020	Λίπος		(+)								
1016030	Ήπαρ		(+)								
1016040	Νεφροί		(+)								
1016050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)		(+)								
1016990	Άλλα (2)		(+)								
1017000	ζ) άλλα εκτρεφόμενα χερσαία ζώα										
1017010	Μυς	0,2	0,01 (*)						0,01 (*)		
1017020	Λίπος	0,2	0,05						0,06		
1017030	Ήπαρ	5	0,07						0,07		
1017040	Νεφροί	5	0,07						0,3		
1017050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	5	0,07						0,3		
1017990	Άλλα (2)	5	0,01 (*)						0,01 (*)		
1020000	Γάλα	0,01 (*)	0,01 (*) (+)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,06	0,01 (*)	0,01 (*)
1020010	Βοοειδή		(+)								
1020020	Πρόβατα		(+)								
1020030	Αίγες		(+)								
1020040	Άλογα		(+)								
1020990	Άλλα (2)		(+)								
1030000	Αυγά πτηνών	0,01 (*)	0,01 (*) (+)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1030010	Όρνιθες		(+)								
1030020	Πάπιες		(+)								
1030030	Χήνες		(+)								
1030040	Ορτύκια		(+)								
1030990	Άλλα (2)		(+)								

1040000	Μέλι και άλλα προϊόντα μελισσοκομίας (7)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
1050000	Αμφίβια και ερπετά	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1060000	Ομάδα χερσαία ασπόνδυλα	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1070000	Άγρια χερσαία σπονδυλωτά ζώα	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1100000	ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ — ΨΑΡΙΑ, ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΨΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΟ ΠΡΟΪΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΚΑΙ ΓΛΥΚΩΝ ΥΔΑΤΩΝ (8)										
1200000	ΠΡΟΪΟΝΤΑ Ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΖΩΟΤΡΟΦΩΝ (8)										
1300000	ΜΕΤΑΠΟΙΗΜΕΝΑ ΤΡΟΦΙΜΑ (9)										

(*) Όριο αναλυτικού προσδιορισμού

(**) Συνδυασμός φυτοφαρμάκου-κωδικού για τον οποίο ισχύει το ΑΟΚ όπως ορίζεται στο παράρτημα III μέρος Β.

(†) Για τον πλήρη κατάλογο προϊόντων φυτικής και ζωικής προέλευσης στα οποία εφαρμόζονται ΑΟΚ, θα πρέπει να γίνεται αναφορά στο παράρτημα I.

(F) =Λιποδιαλυτό

Azoxystrobin (αζωξυστροβίνη)

Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με την τοξικότητα των μεταβολιτών δεν ήταν διαθέσιμες. Κατά την επανεξέταση του ΑΟΚ, η Επιτροπή θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 5 Αυγούστου 2024 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την εν λόγω ημερομηνία, την έλλειψή τους.

1011000 (α) χοίροι

1011010 Μυς

1011020 Λίπος

1011030 Ήπαρ

1011040 Νεφροί

1011050 Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)

1011990 Άλλα (2)

1012000 (β) βοοειδή

1012010 Μυς

1012020 Λίπος

1012030 Ήπαρ

1012040 Νεφροί

1012050 Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)

1012990 Άλλα (2)

1013000 (γ) πρόβατα

1013010 Μυς

1013020 Λίπος

1013030 Ήπαρ

1013040 Νεφροί

1013050 Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)

1013990 Άλλα (2)

1014000 (δ) αίγες

1014010 Μυς

1014020 Λίπος

1014030 Ήπαρ

1014040 Νεφροί

1014050 Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)

1014990 Άλλα (2)

1016000 (στ) πουλερικά

1016010 Μυς

1016020 Λίπος
1016030 Ήπαρ
1016040 Νεφροί
1016050 Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)
1016990 Άλλα (2)
1020000 Γάλα
1020010 Βοοειδή
1020020 Πρόβατα
1020030 Αίγες
1020040 Άλογα
1020990 Άλλα (2)
1030000 Αυγά πτηνών
1030010 Όρνιθες
1030020 Πάπιες
1030030 Χήνες
1030040 Ορτύκια
1030990 Άλλα (2)

Φυγοχυργ (φλουροξυπύρ) (άθροισμα φυγοχυργ και των αλάτων, των εστέρων και των προϊόντων σύζευξής του, εκφραζόμενο ως φυγοχυργ) (R)

(R) =Ο ορισμός των καταλοίπων διαφέρει για τους ακόλουθους συνδυασμούς φυτοφαρμάκου-κωδικού:

Φυγοχυργ — κωδικός 1000000 εκτός από 1040000: Φυγοχυργ (άθροισμα φυγοχυργ και των αλάτων του, εκφραζόμενο ως φυγοχυργ)»

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1364 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Αυγούστου 2022

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 όσον αφορά τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα υδροκυανικού οξέος σε ορισμένα τρόφιμα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 315/93 του Συμβουλίου, της 8ης Φεβρουαρίου 1993, για τη θέσπιση κοινοτικών διαδικασιών για τις προσμειξεις των τροφίμων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 της Επιτροπής ⁽²⁾ καθορίζει τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα για ορισμένες μολύνουσες ουσίες, συμπεριλαμβανομένου του υδροκυανίου, στα τρόφιμα.
- (2) Το υδροκυάνιο είναι ουσία υψηλής τοξικότητας. Παρότι δεν υπάρχει στα τρόφιμα σε τοξικολογικά σημαντικά επίπεδα, απελευθερώνεται όταν τρόφιμα φυτικής προέλευσης που περιέχουν κυανογόνους γλυκοζίτες μασώνται ή υφίστανται άλλου είδους επεξεργασία, έτσι ώστε οι εν λόγω γλυκοζίτες να έρθουν σε επαφή με υδρολυτικά ένζυμα. Καθώς το υδροκυάνιο πάντα σχηματίζεται ως μείγμα αδιάστατου οξέος και ιόντων κυανιδίου σε διάσταση, η καθοδηγητική τιμή για την προστασία της υγείας υπολογίζεται για το μείγμα αυτό, το οποίο αναφέρεται ως «κυανίδιο».
- (3) Το 2019 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (στο εξής: Αρχή) εξέδωσε επικαιροποιημένη επιστημονική γνώμη σχετικά με την αξιολόγηση των κινδύνων για την υγεία οι οποίοι συνδέονται με την παρουσία κυανογόνων γλυκοζιτών σε τρόφιμα άλλα από τους ακατέργαστους πυρήνες βερίκοκων ⁽³⁾. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η έκθεση του ανθρώπου σε επίπεδο κατώτερο από τη δόση αναφοράς οξείας έκθεσης (ΔΑΟΕ) των 20 μg κυανιδίου/kg σωματικού βάρους δεν αναμένεται να προκαλεί οξείες δυσμενείς επιδράσεις. Εάν καταναλωθούν ορισμένα τρόφιμα με υψηλά επίπεδα κυανογόνων γλυκοζιτών, όπως ο λιναρόσπορος, τα αμύγδαλα και η μανιόκα, θα μπορούσε να υπάρξει υπέρβαση της ΔΑΟΕ όσον αφορά το κυανίδιο. Επομένως, είναι σκόπιμο να καθοριστούν μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα υδροκυανίου, συμπεριλαμβανομένου του υδροκυανίου που δεσμεύεται στους κυανογόνους γλυκοζίτες, για τα τρόφιμα αυτά. Όταν ο λιναρόσπορος καταναλώνεται αλεσμένος, η βιοδιαθεσιμότητα του υδροκυανίου και τα επίπεδα έκθεσης του ανθρώπου σ' αυτό είναι υψηλότερα από όταν καταναλώνεται ολόκληρος ή όταν υποβάλλεται σε θερμική επεξεργασία. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να καθοριστούν αυστηρότερα επίπεδα για τον ολόκληρο λιναρόσπορο, τον οποίο μπορεί να αλέσει ο καταναλωτής πριν να τον καταναλώσει, καθώς και για τον αλεσμένο λιναρόσπορο που διατίθεται στην αγορά για τον τελικό καταναλωτή όταν προορίζεται να καταναλωθεί ωμός.
- (4) Θα πρέπει, επομένως, να καθοριστούν μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα υδροκυανίου σε ορισμένα τρόφιμα ώστε να εξασφαλιστεί υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας.
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Για να δοθεί η δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να προετοιμαστούν για τους νέους κανόνες που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί εύλογο χρονικό διάστημα έως ότου εφαρμοστούν τα νέα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα. Είναι επίσης σκόπιμο να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος για τα τρόφιμα που διατίθενται νόμιμα στην αγορά πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

⁽¹⁾ ΕΕ L 37 της 13.2.1993, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2006, για καθορισμό μέγιστων επιτρεπτών επιπέδων για ορισμένες ουσίες οι οποίες επιμολύνουν τα τρόφιμα (ΕΕ L 364 της 20.12.2006, σ. 5).

⁽³⁾ Επιστημονική γνώμη «Αξιολόγηση των κινδύνων για την υγεία που συνδέονται με την παρουσία κυανογόνων γλυκοζιτών σε τρόφιμα άλλα από τους ακατέργαστους πυρήνες βερίκοκων», *EFSA Journal*, τόμος 17, αριθ. 4, Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων, 2019, σ. 78-
<https://doi.org/10.2903/j.efsa.2019.5662>.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Τα τρόφιμα που απαριθμούνται στο παράρτημα και έχουν τεθεί νόμιμα σε κυκλοφορία στην αγορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 2023 μπορούν να παραμείνουν στην αγορά μέχρι την ημερομηνία ελάχιστης διατηρησιμότητας ή την τελική ημερομηνία ανάλωσης.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Αυγούστου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο τμήμα 8 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1881/2006, η εγγραφή 8.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

	«Τρόφιμα ⁽¹⁾	Μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα (mg/kg)
8.3	Υδροκυανικό οξύ, συμπεριλαμβανομένου του υδροκυανικού οξέος που είναι δεσμευμένο σε κυανογόνους γλυκοζίτες	
8.3.1	Μη μεταποιημένος ολόκληρος ⁽⁶⁰⁾ , τριμμένος, αλεσμένος, σπασμένος ή τεμαχισμένος λιναρόσπορος, με εξαίρεση τα τρόφιμα που απαριθμούνται στο σημείο 8.3.2 ⁽⁵⁴⁾	250
8.3.2	Μη μεταποιημένος ολόκληρος, τριμμένος, αλεσμένος, σπασμένος ή τεμαχισμένος λιναρόσπορος που διατίθεται στην αγορά για τον τελικό καταναλωτή ⁽⁵⁴⁾ ⁽⁵⁵⁾ (*)	150
8.3.3	Μη μεταποιημένα ολόκληρα, τριμμένα, αλεσμένα, σπασμένα ή τεμαχισμένα αμύγδαλα που διατίθενται στην αγορά για τον τελικό καταναλωτή ⁽⁵⁴⁾ ⁽⁵⁵⁾ (*)	35
8.3.4	Μη μεταποιημένοι ολόκληροι, τριμμένοι, αλεσμένοι, σπασμένοι ή τεμαχισμένοι πυρήνες βερίκοκων που διατίθενται στην αγορά για τον τελικό καταναλωτή ⁽⁵⁴⁾ ⁽⁵⁵⁾	20
8.3.5	Ρίζα μανιόκας (νωπή, ξεφλουδισμένη)	50
8.3.6	Αλεύρι μανιόκας και ταπιόκα	10

(*) Το μέγιστο επιτρεπτό επίπεδο δεν εφαρμόζεται στον μη μεταποιημένο ολόκληρο, τριμμένο, αλεσμένο, σπασμένο ή τεμαχισμένο λιναρόσπορο και στα μη μεταποιημένα ολόκληρα, τριμμένα, αλεσμένα, σπασμένα ή τεμαχισμένα πικραμύγδαλα που διατίθενται στην αγορά για τον τελικό καταναλωτή σε μικρές ποσότητες, όταν η προειδοποίηση "Προς χρήση μόνο για μαγείρεμα και ψήσιμο. Να μην καταναλώνονται ωμά!" εμφανίζεται στο κύριο πεδίο της ετικέτας [με τη χρήση του μεγέθους γραμματοσειράς που ορίζεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1169/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με την παροχή πληροφοριών για τα τρόφιμα στους καταναλωτές (ΕΕ L 304 της 22.11.2011, σ. 18)]. Ο μη μεταποιημένος ολόκληρος, τριμμένος, αλεσμένος, σπασμένος ή τεμαχισμένος λιναρόσπορος που συνοδεύεται από το προειδοποιητικό μήνυμα πρέπει να συμμορφώνεται με το μέγιστο επιτρεπτό επίπεδο που καθορίζεται στο σημείο 8.3.1.»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1365 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Αυγούστου 2022

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2470 όσον αφορά τους όρους χρήσης του νέου τροφίμου «έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA»

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/2283 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τα νέα τρόφιμα, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1169/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1852/2001 της Επιτροπής⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 12,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/2283 προβλέπει ότι μόνο τα νέα τρόφιμα που έχουν εγκριθεί και περιλαμβάνονται στον ενωσιακό κατάλογο νέων τροφίμων μπορούν να διατίθενται στην αγορά της Ένωσης.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2283, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/2470 της Επιτροπής⁽²⁾ καταρτίστηκε ενωσιακός κατάλογος νέων τροφίμων.
- (3) Ο ενωσιακός κατάλογος που παρατίθεται στο παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2470 περιλαμβάνει το έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA, ως εγκεκριμένο νέο τρόφιμο.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾, το έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA, εγκρίθηκε να διατεθεί στην αγορά ως νέο τρόφιμο για χρήση σε ορισμένα τρόφιμα.
- (5) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/546 της Επιτροπής⁽⁴⁾ τροποποίησε τους όρους χρήσης του νέου τροφίμου «έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA». Ειδικότερα, η χρήση του ελαίου από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA, επεκτάθηκε σε πρόσθετα τρόφιμα, και συγκεκριμένα σε συμπληρώματα διατροφής, όπως ορίζονται στην οδηγία 2002/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁵⁾.
- (6) Στις 8 Δεκεμβρίου 2021 η εταιρεία DSM Nutritional Products (στο εξής: αιτούσα) υπέβαλε αίτηση στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2283, για την τροποποίηση των όρων χρήσης του νέου τροφίμου «έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA». Η αιτούσα ζήτησε να επεκταθεί η χρήση του ελαίου από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA, σε ανάλογα ψαριών και ανάλογα κρέατος σε επίπεδα 300 mg/100 g και 300 mg/100 g, αντίστοιχα, που προορίζονται για τον γενικό πληθυσμό.

⁽¹⁾ ΕΕ L 327 της 11.12.2015, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/2470 της Επιτροπής, της 20ής Δεκεμβρίου 2017, για την κατάρτιση ενωσιακού καταλόγου νέων τροφίμων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/2283 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα νέα τρόφιμα (ΕΕ L 351 της 30.12.2017, σ. 72).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 258/97 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιανουαρίου 1997, σχετικά με τα νέα τρόφιμα και τα νέα συστατικά τροφίμων (ΕΕ L 43 της 14.2.1997, σ. 1).

⁽⁴⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/546 της Επιτροπής, της 31ης Μαρτίου 2015, για την έγκριση της επέκτασης της χρήσης του ελαίου που προέρχεται από το μικροφύκος *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA, ως νέου συστατικού τροφίμων, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 90 της 2.4.2015, σ. 11).

⁽⁵⁾ Οδηγία 2002/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 2002, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των συμπληρωμάτων διατροφής (ΕΕ L 183 της 12.7.2002, σ. 51).

- (7) Η Επιτροπή θεωρεί ότι η ζητούμενη επικαιροποίηση του ενωσιακού καταλόγου δεν ενδέχεται να έχει επίδραση στην ανθρώπινη υγεία και ότι δεν είναι αναγκαία η αξιολόγηση της ασφάλειας από την Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (στο εξής: Αρχή) σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2283. Η αιτούμενη επέκταση της χρήσης θα έχει ως αποτέλεσμα η πρόσληψη ελαίου από *Schizochytrium* sp., πλούσιου σε DHA και EPA, σε συνδυασμό με τις προσλήψεις από τις επί του παρόντος εγκεκριμένες χρήσεις του νέου τροφίμου, να είναι συγκρίσιμη με τις προσλήψεις που αξιολογήθηκαν από την Αρχή ⁽⁶⁾ ως ασφαλείς και στις οποίες βασίστηκε η έγκριση της επέκτασης της χρήσης του ελαίου από *Schizochytrium* sp., πλούσιου σε DHA και EPA, με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/546. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να τροποποιηθούν οι όροι χρήσης του νέου τροφίμου «έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA», επεκτείνοντας τη χρήση του σε ανάλογα ψαριών και ανάλογα κρέατος.
- (8) Από τις πληροφορίες που παρέχονται στην αίτηση τεκμηριώνεται ότι οι αλλαγές των όρων χρήσης του νέου τροφίμου είναι σύμφωνες με τους όρους του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2283 και θα πρέπει να εγκριθούν.
- (9) Συνεπώς, το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2470 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2470 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Αυγούστου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Επιστημονική γνώμη σχετικά με την επέκταση της χρήσης του ελαίου από *Schizochytrium* sp., πλούσιου σε DHA και EPA, ως νέου συστατικού τροφίμων [EFSA Journal 2014-12(10):3843].

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στον πίνακα 1 (Εγκριμένα νέα τρόφιμα) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/2470, η καταχώριση για το νέο τρόφιμο «έλαιο από *Schizochytrium* sp., πλούσιο σε DHA και EPA» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Εγκριμένο νέο τρόφιμο	Προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορεί να χρησιμοποιηθεί το νέο τρόφιμο		Επιπρόσθετες ειδικές απαιτήσεις επισήμανσης	Άλλες απαιτήσεις	Προστασία δεδομένων
«Έλαιο από <i>Schizochytrium</i> sp., πλούσιο σε DHA και EPA	Συγκεκριμένη κατηγορία τροφίμων		Η ονομασία του νέου τροφίμου στην επισήμανση των τροφίμων στα οποία περιέχεται είναι «έλαιο από μικροφύκη <i>Schizochytrium</i> sp., πλούσιο σε DHA και EPA»		
	Ανώτατα επίπεδα συνδυασμένου DHA και EPA				
	Συμπληρώματα διατροφής, όπως ορίζονται στην οδηγία 2002/46/ΕΚ, για τον πληθυσμό ενηλίκων, με εξαίρεση τις εγκύους και τις θηλάζουσες γυναίκες	3 000 mg/ημέρα			
	Συμπληρώματα διατροφής, όπως ορίζονται στην οδηγία 2002/46/ΕΚ, για εγκύους και θηλάζουσες γυναίκες	450 mg/ημέρα			
	Τρόφιμα για ειδικούς ιατρικούς σκοπούς, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 609/2013	Σύμφωνα με τις ειδικές διατροφικές απαιτήσεις των ατόμων για τα οποία προορίζονται τα προϊόντα			
	Υποκατάστατα του συνόλου του διαιτολογίου για τον έλεγχο του σωματικού βάρους, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 609/2013, και υποκατάστατα γεύματος για έλεγχο του βάρους	250 mg/γεύμα			
	Ποτά με βάση το γάλα και παρόμοια προϊόντα που προορίζονται για μικρά παιδιά	200 mg/100 g			
	Επεξεργασμένες τροφές με βάση τα δημητριακά και παιδικές τροφές για βρέφη και μικρά παιδιά κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 609/2013				
	Τρόφιμα για την καταβολή έντονων μυϊκών προσπαθειών, ιδίως για τους αθλητές				
	Τρόφιμα που φέρουν δήλωση σχετικά με την απουσία ή τη μειωμένη παρουσία γλουτένης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 828/2014 της Επιτροπής				
	Προϊόντα αρτοποιίας (ψωμιά, ψωμάκια, μπισκότα με προσθήκη γλυκαντικών)				
Δημητριακά προγεύματος	500 mg/100 g				
Μαγειρικά λίπη	360 mg/100 g				

Ανάλογα γαλακτοκομικών εκτός από τα ποτά	600 mg/100 g για το τυρί· 200 mg/100 g για σόγια και προϊόντα απομίμησης του γάλακτος (εκτός από τα ποτά)			
Γαλακτοκομικά προϊόντα εκτός από τα ποτά με βάση το γάλα	600 mg/100 g για το τυρί, 200 mg/100 g για γαλακτοκομικά προϊόντα (συμπεριλαμβανομένου του γάλακτος, των νωπών τυριών και των προϊόντων γιαουρτιού, εξαιρουμένων των ποτών)			
Μη αλκοολούχα ροφήματα (περιλαμβάνονται ανάλογα γαλακτοκομικών και ποτά με βάση το γάλα)	80 mg/100 g			
Μπάρες δημητριακών/θρεπτικές μπάρες	500 mg/100 g			
Λιπαρές ουσίες για επάλειψη και σάλτσα για σαλάτες	600 mg/100 g			
Ανάλογα ψαριών	300 mg/100 g			
Ανάλογα κρέατος	300 mg/100 g			

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1366 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Αυγούστου 2022

για την τροποποίηση του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 για τη θέσπιση ειδικών μέτρων ελέγχου για την αντιμετώπιση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/429 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, σχετικά με τις μεταδοτικές νόσους των ζώων και για την τροποποίηση και την κατάργηση ορισμένων πράξεων στον τομέα της υγείας των ζώων («νόμος για την υγεία των ζώων») ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 71 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αφρικανική πανώλη των χοίρων είναι λοιμώδης ιογενής νόσος δεσποζόμενων και άγριων χοιροειδών, η οποία μπορεί να επηρεάσει σοβαρά τον σχετικό ζωικό πληθυσμό και την κερδοφορία της κτηνοτροφίας, διαταράσσοντας τις μετακινήσεις φορτίων των εν λόγω ζώων και των προϊόντων τους εντός της Ένωσης και τις εξαγωγές προς τρίτες χώρες.
- (2) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/605 της Επιτροπής ⁽²⁾ εκδόθηκε στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΕ) 2016/429 και θεσπίζει ειδικά μέτρα ελέγχου νόσων όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων, τα οποία πρέπει να εφαρμόζονται για περιορισμένη χρονική περίοδο από τα κράτη μέλη που παρατίθενται στο παράρτημα I του εν λόγω κανονισμού (στο εξής: οικεία κράτη μέλη) στις απαγορευμένες ζώνες I, II και III που περιλαμβάνονται στο εν λόγω παράρτημα.
- (3) Οι περιοχές που αναφέρονται ως απαγορευμένες ζώνες I, II και III στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 βασίζονται στην επιδημιολογική κατάσταση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων στην Ένωση. Το παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 τροποποιήθηκε τελευταία με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1325 της Επιτροπής ⁽³⁾, κατόπιν αλλαγών στην επιδημιολογική κατάσταση όσον αφορά την εν λόγω νόσο στη Λιθουανία και την Πολωνία.
- (4) Τυχόν τροποποιήσεις στις απαγορευμένες ζώνες I, II και III στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 θα πρέπει να βασίζονται στην επιδημιολογική κατάσταση όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων στις περιοχές που πλήττονται από την εν λόγω νόσο και στη συνολική επιδημιολογική κατάσταση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων στο οικείο κράτος μέλος, στο επίπεδο κινδύνου για την περαιτέρω εξάπλωση της εν λόγω νόσου, καθώς και σε επιστημονικά τεκμηριωμένες αρχές και κριτήρια για τον γεωγραφικό καθορισμό ζωνών λόγω της αφρικανικής πανώλης των χοίρων, όπως επίσης και στις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης που συμφωνήθηκαν με τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών, και είναι διαθέσιμες στο κοινό στον ιστότοπο της Επιτροπής ⁽⁴⁾. Οι τροποποιήσεις αυτές θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν υπόψη διεθνή πρότυπα, όπως ο κώδικας υγείας χερσαίων ζώων ⁽⁵⁾ του Παγκόσμιου Οργανισμού για την Υγεία των Ζώων, και αιτιολογήσεις για τη διαίρεση σε ζώνες που παρέχονται από τις αρμόδιες αρχές των οικείων κρατών μελών.
- (5) Εκδηλώθηκαν νέες εστίες αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή στη Λιθουανία, Πολωνία και στη Σλοβακία.

⁽¹⁾ ΕΕ L 84 της 31.3.2016, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/605 της Επιτροπής, της 7ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση ειδικών μέτρων ελέγχου για την αντιμετώπιση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων (ΕΕ L 129 της 15.4.2021, σ. 1).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1325 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2022, για την τροποποίηση του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 για τη θέσπιση ειδικών μέτρων ελέγχου για την αντιμετώπιση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων (ΕΕ L 200 της 29.7.2022, σ. 109).

⁽⁴⁾ Έγγραφο εργασίας SANTE/7112/2015/Rev. 3 «Principles and criteria for geographically defining ASF regionalisation» (Αρχές και κριτήρια για τη γεωγραφική περιφερειοποίηση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων). https://ec.europa.eu/food/animals/animal-diseases/control-measures/asf_en

⁽⁵⁾ Κώδικας υγείας χερσαίων ζώων του ΟΙΕ, 29η έκδοση, 2021. Τόμοι I και II ISBN 978-92-95115-40-8· <https://www.woah.org/en/what-we-do/standards/codes-and-manuals/terrestrial-code-online-access/>

- (6) Τον Ιούλιο του 2022 εκδηλώθηκε εστία αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή στην περιφέρεια Wielkopolskie της Πολωνίας, σε περιοχή που επί του παρόντος περιλαμβάνεται ως απαγορευμένη ζώνη II στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605. Αυτή η νέα εστία αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή συνιστά αυξημένο επίπεδο κινδύνου, το οποίο θα πρέπει να αποτυπωθεί στο εν λόγω παράρτημα. Ως εκ τούτου, η εν λόγω περιοχή της Πολωνίας που επί του παρόντος περιλαμβάνεται ως απαγορευμένη ζώνη II στο εν λόγω παράρτημα, θα πρέπει τώρα να περιληφθεί ως απαγορευμένη ζώνη III στο εν λόγω παράρτημα αντί ως απαγορευμένη ζώνη II, ενώ πρέπει επίσης να επαναπροσδιοριστούν τα υφιστάμενα όρια της απαγορευμένης ζώνης II ώστε να ληφθεί υπόψη η πρόσφατη αυτή εστία.
- (7) Επίσης, τον Ιούλιο του 2022 παρατηρήθηκαν εστίες αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή στις περιφέρειες Michalovce και Zvolen της Σλοβακίας, σε περιοχές που επί του παρόντος αναφέρονται ως απαγορευμένες ζώνες II στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605. Οι εν λόγω νέες εστίες αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή συνιστούν αυξημένο επίπεδο κινδύνου, το οποίο θα πρέπει να αποτυπωθεί στο εν λόγω παράρτημα. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω περιοχές της Σλοβακίας που επί του παρόντος περιλαμβάνονται ως απαγορευμένες ζώνες II στο εν λόγω παράρτημα, θα πρέπει τώρα να περιληφθούν ως απαγορευμένες ζώνες III στο εν λόγω παράρτημα αντί ως απαγορευμένες ζώνες II, ενώ πρέπει επίσης να επαναπροσδιοριστούν τα υφιστάμενα όρια των απαγορευμένων ζωνών II ώστε να ληφθούν υπόψη οι πρόσφατες αυτές εστίες.
- (8) Τέλος, τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του 2022 εκδηλώθηκαν αρκετές εστίες αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή στις περιφέρειες Tauragė και Marijampolė της Λιθουανίας, σε περιοχές που επί του παρόντος αναφέρονται ως απαγορευμένες ζώνες II στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605. Οι εν λόγω νέες εστίες αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή συνιστούν αυξημένο επίπεδο κινδύνου, το οποίο θα πρέπει να αποτυπωθεί στο εν λόγω παράρτημα. Ως εκ τούτου, οι εν λόγω περιοχές της Λιθουανίας που επί του παρόντος περιλαμβάνονται ως απαγορευμένες ζώνες II στο εν λόγω παράρτημα, θα πρέπει τώρα να περιληφθούν ως απαγορευμένες ζώνες III στο εν λόγω παράρτημα αντί ως απαγορευμένες ζώνες II, ενώ πρέπει επίσης να επαναπροσδιοριστούν τα υφιστάμενα όρια των απαγορευμένων ζωνών II ώστε να ληφθούν υπόψη οι πρόσφατες αυτές εστίες.
- (9) Μετά τις πρόσφατες αυτές εστίες αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε δεσποζόμενα χοιροειδή στη Λιθουανία, την Πολωνία και τη Σλοβακία και λαμβανομένης υπόψη της τρέχουσας επιδημιολογικής κατάστασης όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων στην Ένωση, επανεκτιμήθηκε και επικαιροποιήθηκε η διαίρεση σε ζώνες στα εν λόγω κράτη μέλη. Επιπροσθέτως, επανεκτιμήθηκαν και επικαιροποιήθηκαν τα εφαρμοζόμενα μέτρα διαχείρισης του κινδύνου. Οι αλλαγές αυτές θα πρέπει να αποτυπωθούν στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605.
- (10) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι πρόσφατες εξελίξεις της επιδημιολογικής κατάστασης όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων στην Ένωση και για να καταπολεμηθούν προδραστικά οι κίνδυνοι που συνδέονται με την εξάπλωση της εν λόγω νόσου, νέες απαγορευμένες ζώνες με επαρκή έκταση θα πρέπει να οριοθετηθούν στη Λιθουανία, στην Πολωνία και στη Σλοβακία και να καταχωριστούν δεόντως ως απαγορευμένες ζώνες II και III στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605. Δεδομένου ότι η κατάσταση όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων είναι πολύ δυναμική στην Ένωση, κατά την οριοθέτηση των εν λόγω νέων απαγορευμένων ζωνών ελήφθη υπόψη η κατάσταση στις γύρω περιοχές.
- (11) Δεδομένου του επείγοντος χαρακτήρα της επιδημιολογικής κατάστασης στην Ένωση όσον αφορά την εξάπλωση της αφρικανικής πανώλης των χοίρων, είναι σημαντικό οι τροποποιήσεις που γίνονται στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 με τον παρόντα εκτελεστικό κανονισμό να τεθούν σε ισχύ το συντομότερο δυνατόν.
- (12) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Αυγούστου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/605 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΖΩΝΕΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

1. Γερμανία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες Ι στη Γερμανία:

Bundesland Brandenburg:

— Landkreis Dahme-Spreewald:

— Gemeinde Alt Zauche-Wußwerk,

— Gemeinde Byhleguhre-Byhlen,

— Gemeinde Märkische Heide, mit den Gemarkungen Alt Schadow, Neu Schadow, Pretschen, Plattkow, Wittmannsdorf, Schuhlen-Wiese, Bückchen, Kuschkow, Gröditsch, Groß Leuthen, Leibchel, Glietz, Groß Leine, Dollgen, Krugau, Dürrenhofe, Biebersdorf und Klein Leine,

— Gemeinde Neu Zauche,

— Gemeinde Schwielochsee mit den Gemarkungen Groß Liebitz, Guhlen, Mochow und Siegadel,

— Gemeinde Spreewaldheide,

— Gemeinde Straupitz,

— Landkreis Märkisch-Oderland:

— Gemeinde Müncheberg mit den Gemarkungen Müncheberg, Eggersdorf bei Müncheberg und Hoppegarten bei Müncheberg,

— Gemeinde Bliesdorf mit den Gemarkungen Kunersdorf - westlich der B167 und Bliesdorf - westlich der B167

— Gemeinde Märkische Höhe mit den Gemarkungen Reichenberg und Batzlow,

— Gemeinde Wriezen mit den Gemarkungen Haselberg, Frankenfelde, Schulzendorf, Lüdersdorf Biesdorf, Rathsdorf - westlich der B 167 und Wriezen - westlich der B167

— Gemeinde Buckow (Märkische Schweiz),

— Gemeinde Strausberg mit den Gemarkungen Hohenstein und Ruhlsdorf,

— Gemeine Garzau-Garzin,

— Gemeinde Waldsiefersdorf,

— Gemeinde Rehfelde mit der Gemarkung Werder,

— Gemeinde Reichenow-Mögelin,

— Gemeinde Prötzel mit den Gemarkungen Harnekop, Sternebeck und Prötzel östlich der B 168 und der L35,

— Gemeinde Oberbarnim,

— Gemeinde Bad Freienwalde mit der Gemarkung Sonnenburg,

— Gemeinde Falkenberg mit den Gemarkungen Dannenberg, Falkenberg westlich der L 35, Gersdorf und Krüge,

— Gemeinde Höhenland mit den Gemarkungen Steinbeck, Wollenberg und Wölsickendorf,

- Landkreis Barnim:
 - Gemeinde Joachimsthal östlich der L220 (Eberswalder Straße), östlich der L23 (Töpferstraße und Templiner Straße), östlich der L239 (Glambecker Straße) und Schorfheide (JO) östlich der L238,
 - Gemeinde Friedrichswalde mit der Gemarkung Glambeck östlich der L 239,
 - Gemeinde Althüttendorf,
 - Gemeinde Ziethen mit den Gemarkungen Groß Ziethen und Klein Ziethen westlich der B198,
 - Gemeinde Chorin mit den Gemarkungen Golzow, Senftenhütte, Buchholz, Schorfheide (Ch), Chorin westlich der L200 und Sandkrug nördlich der L200,
 - Gemeinde Britz,
 - Gemeinde Schorfheide mit den Gemarkungen Altenhof, Werbellin, Lichterfelde und Finowfurt,
 - Gemeinde (Stadt) Eberswalde mit der Gemarkungen Finow und Spechthausen und der Gemarkung Eberswalde südlich der B167 und westlich der L200,
 - Gemeinde Breydin,
 - Gemeinde Melchow,
 - Gemeinde Sydower Fließ mit der Gemarkung Grüntal nördlich der K6006 (Landstraße nach Tuchen), östlich der Schönholzer Straße und östlich Am Postweg,
 - Hohenfinow südlich der B167,
- Landkreis Uckermark:
 - Gemeinde Passow mit den Gemarkungen Briest, Passow und Schönow,
 - Gemeinde Mark Landin mit den Gemarkungen Landin nördlich der B2, Grünow und Schönermark,
 - Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Frauenhagen, Mürow, Angermünde nördlich und nordwestlich der B2, Dobberzin nördlich der B2, Kerkow, Welsow, Bruchhagen, Greiffenberg, Günterberg, Biesenbrow, Görldorf, Wolletz und Altkünkendorf,
 - Gemeinde Zichow,
 - Gemeinde Casekow mit den Gemarkungen Blumberg, Wartin, Luckow-Petershagen und den Gemarkungen Biesendahlshof und Casekow westlich der L272 und nördlich der L27,
 - Gemeinde Hohenselchow-Groß Pinnow mit der Gemarkung Hohenselchow nördlich der L27,
 - Gemeinde Tantow,
 - Gemeinde Mescherin
 - Gemeinde Gartz (Oder) mit der Gemarkung Geesow sowie den Gemarkungen Gartz und Hohenreinkendorf nördlich der L27 und B2 bis Gartenstraße,
 - Gemeinde Pinnow nördlich und westlich der B2,
 - Gemeinde Nordwestuckermark mit den Gemarkungen Zernikow, Holzendorf, Rittgarten, Falkenhagen, Schapow, Schönermark (NWU), Wilhelmshof, Naugarten, Horst, Gollnitz, Klein-Sperrenwalde und Kröchlendorff,
 - Gemeinde Boitzenburger-Land mit den Gemarkungen Berkholz, Wichmannsdorf, Kuhz und Haßleben,
 - Gemeinde Mittenwalde,
 - Gemeinde Gerswalde mit den Gemarkungen Gerswalde, Buchholz, Pinnow (GE), Kaakstedt und Fergitz
 - Gemeinde Flieth-Steglitz,
 - Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Wilmersdorf und Schmiedeberg,

- Gemeinde Oberuckersee mit der Gemarkung Grünheide,
- Gemeinde Gramzow mit der Gemarkung Gramzow östlich der der K7315, Gemarkungen
- Meichow, Neumeichow, Polßen
- Gemeinde Randowtal mit den Gemarkungen Wollin, Schmölln, Schwaneberg, Grenz
- Gemeinde Brüssow mit den Gemarkungen Battin, Grünberg und Trampe,
- Gemeinde Carmzow-Wallmow.
- Gemeinde Grünow mit der Gemarkung Grenz,
- Gemeinde Schenkenberg mit der Gemarkung Kleptow,
- Gemeinde Schönfeld,
- Gemeinde Göritz,
- Gemeinde Prenzlau mit den Gemarkungen Dedelow, Schönwerder und Dauer,
- Gemeinde Uckerland mit der Gemarkung Bandelow südlich der Straße von Bandelow zum Bandlowsee und der Gemarkung Jagow südlich der Straße vom Bandlowsee zur K7341,
- Landkreis Oder-Spree:
 - Gemeinde Storkow (Mark),
 - Gemeinde Spreenhagen mit den Gemarkungen Braunsdorf, Markgrafpieske, Lebbin und Spreenhagen,
 - Gemeinde Grünheide (Mark) mit den Gemarkungen Kagel, Kienbaum und Hangelsberg,
 - Gemeinde Fürstenwalde westlich der B 168 und nördlich der L 36,
 - Gemeinde Rauen,
 - Gemeinde Wendisch Rietz bis zur östlichen Uferzone des Scharmützelsees und von der südlichen Spitze des Scharmützelsees südlich der B246,
 - Gemeinde Reichenwalde,
 - Gemeinde Bad Saarow mit der Gemarkung Petersdorf und der Gemarkung Bad Saarow-Pieskow westlich der östlichen Uferzone des Scharmützelsees und ab nördlicher Spitze westlich der L35,
 - Gemeinde Tauche mit der Gemarkung Werder,
 - Gemeinde Steinhöfel mit den Gemarkungen Jänickendorf, Schönfelde, Beerfelde, Gölsdorf, Buchholz, Tempelberg und den Gemarkungen Steinhöfel, Hasenfelde und Heinersdorf westlich der L36 und der Gemarkung Neuendorf im Sande nördlich der L36,
- Landkreis Spree-Neiße:
 - Gemeinde Turnow-Preilack mit der Gemarkung Turnow,
 - Gemeinde Drachhausen,
 - Gemeinde Schmogrow-Fehrow,
 - Gemeinde Drehnow,
 - Gemeinde Teichland mit den Gemarkungen Maust und Neuendorf,
 - Gemeinde Dissen-Striesow,
 - Gemeinde Briesen,
 - Gemeinde Spremberg mit den Gemarkungen, Klein Buckow, Radewiese, Stradow, Straußdorf, Wolkenberg und der Gemarkung Spremberg westlich der Tagebaurandstraße,
 - Gemeinde Drebkau mit den Gemarkungen Jehserig und Kausche,
 - Gemeinde Neuhausen/Spree mit den Gemarkungen Kathlow, Haasow, Koppatz, Neuhausen, Frauendorf, Groß Oßnig, Groß Döbbern und Klein Döbbern und der Gemarkung Roggosen nördlich der BAB 15,
 - Gemeinde Welzow mit der Gemarkung Welzow,

- Landkreis Oberspreewald-Lausitz:
 - Gemeinde Neupetershain,
 - Gemeinde Lauchhammer,
 - Gemeinde Schwarzheide,
 - Gemeinde Schipkau,
 - Gemeinde Senftenberg mit den Gemarkungen Brieske, Niemtsch, Senftenberg, Reppist, Hosena, Großkoschen, Kleinkoschen und Sedlitz,
 - die Gemeinde Schwarzbach mit der Gemarkung Biehlen,
 - Gemeinde Neu-Seeland mit den Gemarkungen Lieske, Bahnsdorf und Lindchen,
 - Gemeinde Großräschen mit den Gemarkungen Dörrwalde und Allmosen,
 - Gemeinde Tettau,
 - Landkreis Elbe-Elster:
 - Gemeinde Großthiemig,
 - Gemeinde Hirschfeld,
 - Gemeinde Gröden,
 - Gemeinde Schraden,
 - Gemeinde Merzdorf,
 - Gemeinde Röderland mit der Gemarkung Wainsdorf, Präsen, Stolzenhain a.d. Röder,
 - Gemeinde Plessa mit der Gemarkung Plessa,
 - Landkreis Prignitz:
 - Gemeinde Groß Pankow mit den Gemarkungen Baek, Tangendorf, Tacken, Hohenvier, Strigleben, Steinberg und Gulow,
 - Gemeinde Perleberg mit der Gemarkung Schönfeld,
 - Gemeinde Karstädt mit den Gemarkungen Postlin, Strehlen, Blüten, Klockow, Premslin, Glövizin, Waterloo, Karstädt, Dargardt, Garlin und die Gemarkungen Groß Warnow, Klein Warnow, Reckenzin, Streesow und Dallmin westlich der Bahnstrecke Berlin/Spandau-Hamburg/Altona,
 - Gemeinde Gülitz-Reetz,
 - Gemeinde Putlitz mit den Gemarkungen Lockstädt, Mansfeld und Laaske,
 - Gemeinde Triglitz,
 - Gemeinde Marienfließ mit der Gemarkung Frehne,
 - Gemeinde Kümmernitztal mit der Gemarkungen Buckow, Preddöhl und Grabow,
 - Gemeinde Gerdshagen mit der Gemarkung Gerdshagen,
 - Gemeinde Meyenburg,
 - Gemeinde Pritzwalk mit der Gemarkung Steffenshagen,
- Bundesland Sachsen:
- Landkreis Bautzen
 - Gemeinde Arnsdorf, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Cunewalde,
 - Gemeinde Demitz-Thumitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Doberschau-Gaußig,
 - Gemeinde Göda, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Großharthau, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Großpostwitz/O.L.,
 - Gemeinde Hochkirch, sofern nicht bereits der Sperrzone II,

- Gemeinde Kubschütz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Neukirch/Lausitz,
- Gemeinde Obergurig,
- Gemeinde Schmölln-Putzkau,
- Gemeinde Sohland a. d. Spree,
- Gemeinde Stadt Bautzen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Bischhofswerda, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Radeberg, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Schirgiswalde-Kirschau,
- Gemeinde Stadt Wilthen,
- Gemeinde Steinigtwolmsdorf,
- Stadt Dresden:
 - Stadtgebiet, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Landkreis Meißen:
 - Gemeinde Diera-Zehren, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Glaubitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Hirschstein,
 - Gemeinde Käbschütztal,
 - Gemeinde Klipphausen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Niederau, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Nünchritz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Röderaue, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Stadt Gröditz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Stadt Lommatzsch,
 - Gemeinde Stadt Meißen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Stadt Nossen außer Ortsteil Nossen,
 - Gemeinde Stadt Riesa,
 - Gemeinde Stadt Strehla,
 - Gemeinde Stauchitz,
 - Gemeinde Wülknitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Zeithain,
- Landkreis Mittelsachsen:
 - Gemeinde Reinsberg,
- Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge:
 - Gemeinde Bannewitz,
 - Gemeinde Dürrröhrsdorf-Dittersbach,
 - Gemeinde Kreischa,
 - Gemeinde Lohmen,
 - Gemeinde Müglitztal,
 - Gemeinde Stadt Dohna,
 - Gemeinde Stadt Freital,
 - Gemeinde Stadt Heidenau,
 - Gemeinde Stadt Hohnstein,

- Gemeinde Stadt Neustadt i. Sa.,
- Gemeinde Stadt Pirna,
- Gemeinde Stadt Rabenau mit den Ortsteilen Lübau, Obernaundorf, Oelsa, Rabenau und Spechtritz,
- Gemeinde Stadt Stolpen,
- Gemeinde Stadt Tharandt mit den Ortsteilen Fördergersdorf, Großopitz, Kurort Hartha, Pohrsdorf und Spechtshausen,
- Gemeinde Stadt Wilsdruff, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,

Bundesland Mecklenburg-Vorpommern:

- Landkreis Vorpommern Greifswald
 - Gemeinde Penkun südlich der Autobahn A11,
 - Gemeinde Nadrense südlich der Autobahn A11,
- Landkreis Ludwigslust-Parchim:
 - Gemeinde Barkhagen mit den Ortsteilen und Ortslagen: Altenlinden, Kolonie Lalchow, Plauerhagen, Zarchlin, Barkow-Ausbau, Barkow,
 - Gemeinde Blievenstorf mit dem Ortsteil: Blievenstorf,
 - Gemeinde Brenz mit den Ortsteilen und Ortslagen: Neu Brenz, Alt Brenz,
 - Gemeinde Domsühl mit den Ortsteilen und Ortslagen: Severin, Bergrade Hof, Bergrade Dorf, Zieslütbe, Alt Dammerow, Schlieven, Domsühl, Domsühl-Ausbau, Neu Schlieven,
 - Gemeinde Gallin-Kuppentin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Kuppentin, Kuppentin-Ausbau, Daschow, Zahren, Gallin, Penzlin,
 - Gemeinde Ganzlin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Dresenow, Dresenower Mühle, Twietfort, Ganzlin, Tönchow, Wendisch Priborn, Liebhof, Gnevsdorf,
 - Gemeinde Granzin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Lindenbeck, Greven, Beckendorf, Bahlenrade, Granzin,
 - Gemeinde Grabow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Fresenbrügge, Grabow, Griemoor, Heidehof, Kaltehof, Winkelmoor,
 - Gemeinde Groß Laasch mit den Ortsteilen und Ortslagen: Groß Laasch,
 - Gemeinde Kremmin mit den Ortsteilen und Ortslagen: Beckentin, Kremmin,
 - Gemeinde Kritzow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Schlemmin, Kritzow,
 - Gemeinde Lewitzrand mit dem Ortsteil und Ortslage: Matzlow-Garwitz (teilweise),
 - Gemeinde Lübz mit den Ortsteilen und Ortslagen: Bobzin, Broock, Broock Ausbau, Hof Gischow, Lübz, Lutheran, Lutheran Ausbau, Riederfelde, Ruthen, Wessentin, Wessentin Ausbau,
 - Gemeinde Neustadt-Glewe mit den Ortsteilen und Ortslagen: Hohes Feld, Kiez, Klein Laasch, Liebs Siedlung, Neustadt-Glewe, Tuckhude, Wabel,
 - Gemeinde Obere Warnow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Grebbin und Wozinkel, Gemarkung Kossebade teilweise, Gemarkung Herzberg mit dem Waldgebiet Bahlenholz bis an die östliche Gemeindegrenze, Gemarkung Woeten unmittelbar östlich und westlich der L16,
 - Gemeinde Parchim mit den Ortsteilen und Ortslagen: Dargelütz, Neuhof, Kiekindemark, Neu Klockow, Möderitz, Malchow, Damm, Parchim, Voigtsdorf, Neu Matzlow,
 - Gemeinde Passow mit den Ortsteilen und Ortslagen: Unterbrüz, Brüz, Welzin, Neu Brüz, Weisin, Charlottenhof, Passow,
 - Gemeinde Plau am See mit den Ortsteilen und Ortslagen: Reppentin, Gaarz, Silbermühle, Appelburg, Seelust, Plau-Am See, Plötzenhöhe, Klebe, Lalchow, Quetzin, Heidekrug,

- Gemeinde Rom mit den Ortsteilen und Ortslagen: Lancken, Stralendorf, Rom, Darze, Paarsch,
- Gemeinde Spornitz mit den Ortsteilen und Ortslagen: Dütschow, Primark, Steinbeck, Spornitz,
- Gemeinde Werder mit den Ortsteilen und Ortslagen: Neu Benthen, Benthen, Tannenhof, Werder.

2. Εσθονία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στην Εσθονία:

- Hiiumaakond.

3. Ελλάδα

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στην Ελλάδα:

- στην Περιφερειακή Ενότητα Δράμας:
 - οι τοπικές ή δημοτικές κοινότητες Σιδηρονέρου και Σκαλωτής, Λιβαδερού και Ξηροποτάμου (στον Δήμο Δράμας),
 - η τοπική κοινότητα Παρανεστίου (στον Δήμο Παρανεστίου),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Κοκκινογείων, Μικροπόλεως, Πανοράματος, Πύργων (στον Δήμο Προσοτσάνης),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Κάτω Νευροκοπίου, Χρυσοκεφάλου, Αχλαδέας, Βαθυτόπου, Βώλακος, Γρανίτου, Δασωτού, Εξοχής, Καταφύτου, Λευκογείων, Μικροκλεισούρας, Μικρομηλέας, Οχυρού, Παγονερίου, Περιθωρίου, Κάτω Βροντούς και Ποταμών (στον Δήμο Κάτω Νευροκοπίου),
- στην Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης:
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Κιμμερίων, Σταυρουπόλεως, Γέρακα, Δαφνώνος, Κομνηνών, Καρυοφύτου και Νεοχωρίου (στον Δήμο Ξάνθης),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Σατρών, Θερμών, Κοτύλης, Μύκης, Εχίνου και Ωραίου (στον Δήμο Μύκης),
 - η δημοτική κοινότητα Σελέρου και η τοπική κοινότητα Σουνίου (στον Δήμο Αβδήρων),
- στην Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης:
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Κομοτηνής, Ανθοχωρίου, Γρατίνης, Θρυλορίου, Κάλχαντος, Καρυδιάς, Κηκιδίου, Κοσμίου, Πανδρόσου, Αιγείρου, Καλλίστης, Μελέτης, Νέου Σιδηροχωρίου και Μεγάλου Δουκάτου (στον Δήμο Κομοτηνής),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Ηπίου, Αρριανών, Δαρμένης, Αρχοντικών, Φιλλύρας, Άνω Δροσίνης, Αράτου, Κέχρου και Οργάνης (στον Δήμο Αρριανών),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Ιάσμου, Σώστου, Ασωμάτων, Πολυάνθου, Αμβροσίας και Αμαξιάδων (στον Δήμο Ιάσμου),
 - η δημοτική κοινότητα Αμαράντων (στον Δήμο Μαρωεΐας – Σαπών),
- στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου:
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Κυριακής, Μάνδρας, Μαυροκκλησίου, Μικρού Δερείου, Πρωτοκκλησίου, Ρούσσας, Γονικού, Γέρικου, Σιδηροχωρίου, Μεγάλου Δερείου, Σιδηρώς, Γιαννούλης, Αγριάνης και Πετρολόφου (στον Δήμο Σουφλίου),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Δικαίων, Αρζου, Ελαίας, Θεραπειού, Κομάρων, Μαρασίων, Ορμενίου, Πενταλόφου, Πετρωτών, Πλάτης, Πτελέας, Κυπρίνου, Ζώνης, Φυλακίου, Σπηλαιού, Νέας Βύσσης, Καβύλης, Καστανεών, Ριζίων, Στέρνας, Αμπελακίων, Βάλτου, Μεγάλης Δοξίπαρας, Νεοχωρίου και Χανδρά (στον Δήμο Ορεστιάδας),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Ασβεστάδων, Ελληνοχωρίου, Καρωτής, Κουφοβούνου, Κυανής, Μάνης, Σιτοχωρίου, Αλεποχωρίου, Ασπρονερίου, Μεταξιάδων, Βρυσικών, Δόξης, Ελαφοχωρίου, Λάδης, Παλιουρίου και Ποιμενικού (στον Δήμο Διδυμοτείχου),

- στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών:
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Κερκίνης, Λιβαδιάς, Μακρινίτσης, Νεοχωρίου, Πλατανακίων, Πετριτίου, Ακριτοχωρίου, Βυρωνείας, Γονίμου, Μανδρακίου, Μεγαλοχωρίου, Ροδοπόλεως, Άνω Ποροίων, Κάτω Ποροίων, Σιδηροκάστρου, Βαμβακοφύτου, Προμαχώνος, Καμαρωτού, Στρυμονοχωρίου, Χαροπού, Καστανούσσης, Χορτερού, Αχλαδοχωρίου, Αγκίστρου και Καπνοφύτου (στον Δήμο Σιντικής),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Σερρών, Ελαιώνος, Οινούσσης, Ορεινής και Άνω Βροντούς (στον Δήμο Σερρών),
 - οι δημοτικές ή τοπικές κοινότητες Δασοχωρίου, Ηρακλείας, Βαλτερού, Καρπερής, Κοιμήσεως, Λιθοτόπου, Λιμνοχωρίου, Ποντισμένου και Χρυσοχωράφων (στον Δήμο Ηρακλείας).

4. Λετονία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στη Λετονία:

- Dienvidkurzemes novads, Grobiņas pagasts, Nīcas pagasta daļa uz ziemeļiem no apdzīvotas vietas Bernāti, autoceļā V1232, A11, V1222, Bārtas upes, Otaņķu pagasts, Grobiņas pilsēta,
- Ropažu novads Stopiņu pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Daugulupes ielas un Daugulupītes.

5. Λιθουανία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στη Λιθουανία:

- Kalvarijos savivaldybė,
- Klaipėdos rajono savivaldybė: Agluonėnų, Dovilų, Gargždų, Priekulės, Vėžaičių, Kretingalės ir Dauparų-Kvietinių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė,
- Palangos miesto savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė: Bartninkų, Gižų, Gražiškių, Keturvalakių, Kybartų, Pajevonio, Šeimenos, Vilkaviškio miesto, Virbalio, Vištyčio seniūnijos..

6. Ουγγαρία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στην Ουγγαρία:

- Békés megye 950950, 950960, 950970, 951950, 952050, 952750, 952850, 952950, 953050, 953150, 953650, 953660, 953750, 953850, 953960, 954250, 954260, 954350, 954450, 954550, 954650, 954750, 954850, 954860, 954950, 955050, 955150, 955250, 955260, 955270, 955350, 955450, 955510, 955650, 955750, 955760, 955850, 955950, 956050, 956060, 956150 és 956160 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Bács-Kiskun megye 600150, 600850, 601550, 601650, 601660, 601750, 601850, 601950, 602050, 603250, 603750 és 603850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Budapest 1 kódszámú, vadgazdálkodási tevékenységre nem alkalmas területe,
- Csongrád-Csanád megye 800150, 800160, 800250, 802220, 802260, 802310 és 802450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Fejér megye 400150, 400250, 400351, 400352, 400450, 400550, 401150, 401250, 401350, 402050, 402350, 402360, 402850, 402950, 403050, 403450, 403550, 403650, 403750, 403950, 403960, 403970, 404650, 404750, 404850, 404950, 404960, 405050, 405750, 405850, 405950,
- 406050, 406150, 406550, 406650 és 406750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Győr-Moson-Sopron megye 100550, 100650, 100950, 101050, 101350, 101450, 101550, 101560 és 102150 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750260, 750350, 750450, 750460, 754450, 754550, 754560, 754570, 754650, 754750, 754950, 755050, 755150, 755250, 755350 és 755450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Komárom-Esztergom megye 250150, 250250, 250450, 250460, 250550, 250650, 250750, 251050, 251150, 251250, 251350, 251360, 251650, 251750, 251850, 252250, kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571550, 572150, 572250, 572350, 572550, 572650, 572750, 572850, 572950, 573150, 573250, 573260, 573350, 573360, 573450, 573850, 573950, 573960, 574050, 574150, 574350, 574360, 574550, 574650, 574750, 574850, 574860, 574950, 575050, 575150, 575250, 575350, 575550, 575650, 575750, 575850, 575950, 576050, 576150, 576250, 576350, 576450, 576650, 576750, 576850, 576950, 577050, 577150, 577350, 577450, 577650, 577850, 577950, 578050, 578150, 578250, 578350, 578360, 578450, 578550, 578560, 578650, 578850, 578950, 579050, 579150, 579250, 579350, 579450, 579460, 579550, 579650, 579750, 580250 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

7. Πολωνία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στην Πολωνία:

w województwie kujawsko - pomorskim:

- powiat rypiński,
- powiat brodnicki,
- powiat grudziądzki,
- powiat miejski Grudziądz,
- powiat wąbrzeski,

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Wielbark i Rozogi w powiecie szczycieńskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew i część gminy Kulesze Kościelne położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie wysokomazowieckim,
- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
- gminy Szumowo, Zambrów z miastem Zambrów i część gminy Kołaki Kościelne położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie zambrowskim,
- gminy Grabowo, Kolno i miasto Kolno, Turośl w powiecie kolneńskim,

w województwie mazowieckim:

- powiat ostrołęcki,
- powiat miejski Ostrołęka,
- gminy Bielsk, Brudzeń Duży, Bulkowo, Drobin, Gąbin, Łąck, Nowy Duninów, Radzanowo, Słupno, Staroźreby i Stara Biała w powiecie płockim,
- powiat miejski Płock,
- powiat ciechanowski,
- gminy Baboszewo, Dzierżążnia, Joniec, Nowe Miasto, Płońsk i miasto Płońsk, Raciąż i miasto Raciąż, Sochocin w powiecie płońskim,
- powiat sierpecki,
- gmina Biezuń, Lutocin, Siemiątkowo i Żuromin w powiecie zuromińskim,
- część powiatu ostrowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Dzieżgowo, Lipowiec Kościelny, Mława, Radzanów, Strzegowo, Stupsk, Szreńsk, Szydłowo, Wiśniewo w powiecie mławskim,
- powiat przasnyski,
- powiat makowski,
- powiat pułtuski,
- część powiatu wyszkowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu węgrowskiego niewymieniona w części II załącznika I,

- część powiatu wołomińskiego niewymieniona w części II załącznika I,
 - gminy Mokobody i Suchożebry w powiecie siedleckim,
 - gminy Dobre, Jakubów, Kałuszyn, Stanisławów w powiecie mińskim,
 - gminy Bielany i gmina wiejska Sokołów Podlaski w powiecie sokołowskim,
 - powiat gostyniński,
- w województwie podkarpackim:
- powiat jasielski,
 - powiat strzyżowski,
 - część powiatu ropczycko – sędziszowskiego niewymieniona w części II i II załącznika I,
 - gminy Pruchnik, Rokietnica, Roźwienica, w powiecie jarosławskim,
 - gminy Fredropol, Krasiczyn, Krzywca, Przemyśl, część gminy Orły położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77, część gminy Żurawica na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77 w powiecie przemyskim,
 - powiat miejski Przemyśl,
 - gminy Gać, Jawornik Polski, Kańczuga, część gminy Zarzecze położona na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Mlecza w powiecie przeworskim,
 - powiat łańcucki,
 - gminy Trzebownik, Głógów Małopolski, część gminy Świlcza położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 94 i część gminy Sokołów Małopolski położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 875 w powiecie rzeszowskim,
 - gmina Raniżów w powiecie kolbuszowskim,
 - gminy Brzostek, Jodłowa, Pilzno, miasto Dębica, część gminy Czarna położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Żyraków położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy wiejskiej Dębica położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie dębickim,
- w województwie świętokrzyskim:
- gminy Nowy Korczyn, Solec-Zdrój, Wiślica, Stopnica, Tuczępy, Busko Zdrój w powiecie buskim,
 - powiat kazimierski,
 - powiat skarżyski,
 - część powiatu opatowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
 - część powiatu sandomierskiego niewymieniona w części II załącznika I,
 - gminy Bogoria, Osiek, Staszów i część gminy Rytwiany położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 764, część gminy Szydłów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 756 w powiecie staszowskim,
 - gminy Pawłów, Wąchock, część gminy Brody położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 9 oraz na południowy - zachód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 0618T biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania w miejscowości Lipie, drogę biegnącą od miejscowości Lipie do wschodniej granicy gminy i część gminy Mirzec położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 744 biegnącą od południowej granicy gminy do miejscowości Tychów Stary a następnie przez drogę nr 0566T biegnącą od miejscowości Tychów Stary w kierunku północno - wschodnim do granicy gminy w powiecie starachowickim,
 - powiat ostrowiecki,
 - gminy Fałków, Ruda Maleniecka, Radoszyce, Smyków, Słupia Konecka, część gminy Końskie położona na zachód od linii kolejowej, część gminy Stąporków położona na południe od linii kolejowej w powiecie koneckim,

- gminy Bodzentyn, Bieliny, Łagów, Morawica, Nowa Słupia, część gminy Raków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 756 i 764, część gminy Chęciny położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 762, część gminy Górno położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy łączącą miejscowości Leszczyna – Cedzyna oraz na południe od linii wyznaczonej przez ul. Kielecką w miejscowości Cedzyna biegnącą do wschodniej granicy gminy, część gminy Daleszyce położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 764 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą łączącą miejscowości Daleszyce – Słopiec – Borków, dalej na północ od linii wyznaczonej przez tę drogę biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 764 do przecięcia z linią rzeki Belnianka, następnie na północ od linii wyznaczonej przez rzeki Belnianka i Czarna Nida biegnącej do zachodniej granicy gminy w powiecie kieleckim,
- gminy Działoszyce, Michałów, Pińczów, Złota w powiecie pińczowskim,
- gminy Imielno, Jędrzejów, Nagłowice, Sędziszów, Słupia, Sobków, Wodzisław w powiecie jędrzejowskim,
- gminy Moskorzew, Radków, Secemin, część gminy Włoszczowa położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Konieczno i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Konieczno – Rogienice – Dąbie – Podłazie, część gminy Kluczewsko położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy i łączącą miejscowości Krogulec – Nowiny - Komorniki do przecięcia z linią rzeki Czarna, następnie na północ od linii wyznaczonej przez rzekę Czarna biegnącą do przecięcia z linią wyznaczoną przez drogę nr 742 i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od przecięcia z linią rzeki Czarna do południowej granicy gminy w powiecie włoszczowskim,

w województwie łódzkim:

- gminy Łyszkowice, Kocierzew Południowy, Kiernoza, Chąšno, Nieborów, część gminy wiejskiej Łowicz położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 biegnącej od granicy miasta Łowicz do zachodniej granicy gminy oraz część gminy wiejskiej Łowicz położona na wschód od granicy miasta Łowicz i na północ od granicy gminy Nieborów w powiecie łowickim,
- gminy Cielądz, Rawa Mazowiecka z miastem Rawa Mazowiecka w powiecie rawskim,
- gminy Bolimów, Głuchów, Godzianów, Lipce Reymontowskie, Maków, Nowy Kawęczyn, Skierniewice, Słupia w powiecie skierniewickim,
- powiat miejski Skierniewice,
- gminy Mniszków, Paradyż, Sławno i Żarnów w powiecie opoczyńskim,
- powiat tomaszowski,
- powiat brzeziński,
- powiat łaski,
- powiat miejski Łódź,
- powiat łódzki wschodni,
- powiat pabianicki,
- powiat wierszowski,
- gminy Aleksandrów Łódzki, Stryków, miasto Zgierz w powiecie zgierskim,
- gminy Bełchatów z miastem Bełchatów, Drużbice, Kluki, Rusiec, Szczerców, Zelów w powiecie bełchatowskim,
- powiat wieluński,
- powiat sieradzki,
- powiat zduńskowolski,
- gminy Aleksandrów, Czarnocin, Grabica, Moszczenica, Ręczno, Sulejów, Wola Krzysztoporska, Wolbórz w powiecie piotrkowskim,
- powiat miejski Piotrków Trybunalski,

- gminy Masłowice, Przedbórz, Wielgomłyny i Żytno w powiecie radomszczańskim,
- w województwie śląskim:
- gmina Koniecpol w powiecie częstochowskim,
- w województwie pomorskim:
- gminy Ostaszewo, miasto Krynica Morska oraz część gminy Nowy Dwór Gdański położona na południowy - zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 7, następnie przez drogę nr 7 i S7 biegnącą do zachodniej granicy gminy w powiecie nowodworskim,
 - gminy Lichnowy, Miłoradz, Malbork z miastem Malbork, część gminy Nowy Staw położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 w powiecie malborskim,
 - gminy Mikołajki Pomorskie, Stary Targ i Sztum w powiecie sztumskim,
 - powiat gdański,
 - Miasto Gdańsk,
 - powiat tczewski,
 - powiat kwidzyński,
- w województwie lubuskim:
- gmina Lubiszyn w powiecie gorzowskim,
 - gmina Dobiegniew w powiecie strzelecko – drezdeneckim,
- w województwie dolnośląskim:
- gminy Dziadowa Kłoda, Międzybórz, Syców, Twardogóra, część gminy wiejskiej Oleśnica położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr S8, część gminy Dobroszyce położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy w powiecie oleśnickim,
 - gminy Jordanów Śląski, Kobierzyce, Mietków, Sobótka, część gminy Żórawina położona na zachód od linii wyznaczonej przez autostradę A4, część gminy Kąty Wrocławskie położona na południe od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie wrocławskim,
 - część gminy Domaniów położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie oławskim,
 - gmina Wiązów w powiecie strzelińskim,
 - część powiatu średzkiego niewymieniona w części II załącznika I,
 - miasto Świeradów - Zdrój w powiecie lubańskim,
 - gminy Pielgrzymka, miasto Złotoryja, część gminy wiejskiej Złotoryja położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy w miejscowości Nowa Wieś Złotoryjska do granicy miasta Złotoryja oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od granicy miasta Złotoryja do wschodniej granicy gminy w powiecie złotoryjskim,
 - gmina Mirsk w powiecie lwóweckim,
 - gminy Janowice Wielkie, Mysłakowice, Stara Kamienica w powiecie karkonoskim,
 - część powiatu miejskiego Jelenia Góra położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 366,
 - gminy Bolków, Męcinka, Mściwojów, Paszowice, miasto Jawor w powiecie jaworskim,
 - gminy Dobromierz, Jaworzyna Śląska, Marcinowice, Strzegom, Żarów w powiecie świdnickim,
 - gminy Dzierżoniów, Pieszyce, miasto Bielawa, miasto Dzierżoniów w powiecie dzierżoniowskim,
 - gminy Głuszycza, Mieroszów w powiecie wałbrzyskim,
 - gmina Nowa Ruda i miasto Nowa Ruda w powiecie kłodzkim,

- gminy Kamienna Góra, Marciszów i miasto Kamienna Góra w powiecie kamiennogórskim,
- w województwie wielkopolskim:
- gminy Koźmin Wielkopolski, Rozdrażew, miasto Sulmierzyce, część gminy Krotoszyn położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 15 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 36, nr 36 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 15 do skrzyżowania z drogą nr 444, nr 444 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 36 do południowej granicy gminy w powiecie krotoszyńskim,
 - gminy Brodnica, część gminy Dolsk położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 434 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 437, a następnie na wschód od drogi nr 437 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 434 do południowej granicy gminy, część gminy Śrem położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 310 biegnącą od zachodniej granicy gminy do miejscowości Śrem, następnie na wschód od drogi nr 432 w miejscowości Śrem oraz na wschód od drogi nr 434 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 432 do południowej granicy gminy w powiecie śremskim,
 - gminy Borek Wielkopolski, Piaski, Pogorzela, w powiecie gostyńskim,
 - gmina Grodzisk Wielkopolski i część gminy Kamieniec położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 308 w powiecie grodziskim,
 - gmina Czempin w powiecie kościańskim,
 - gminy Kleszczewo, Kostrzyn, Kórnik, Pobiedziska, Mosina, miasto Puszczykowo, część gminy wiejskiej Murowana Goślina położona na południe od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy miasta Murowana Goślina do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie poznańskim,
 - gmina Kiskowo i część gminy Klecko położona na zachód od rzeki Mała Węlna w powiecie gnieźnieńskim,
 - powiat czarnkowsko-trzcianecki,
 - część gminy Wronki położona na północ od linii wyznaczonej przez rzekę Wartę biegnącą od zachodniej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 182, a następnie na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 182 oraz 184 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 182 do południowej granicy gminy w powiecie szamotulskim,
 - gmina Budzyń w powiecie chodzieskim,
 - gminy Mieścisko, Skoki i Wągrowiec z miastem Wągrowiec w powiecie wągrowieckim,
 - powiat pleszewski,
 - gmina Zagórów w powiecie słupeckim,
 - gmina Pyzdry w powiecie wrzesińskim,
 - gminy Kotlin, Żerków i część gminy Jarocin położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr S11 i 15 w powiecie jarocińskim,
 - powiat ostrowski,
 - powiat miejski Kalisz,
 - powiat kaliski,
 - powiat turecki,
 - gminy Rzgów, Grodziec, Krzymów, Stare Miasto, Rychwał w powiecie konińskim,
 - powiat kępiński,
 - powiat ostrzeszowski,
- w województwie opolskim:
- gminy Domaszowice, Pokój, część gminy Namysłów położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie namysłowskim,

- gminy Wołczyn, Kluczbork, Byczyna w powiecie kluczborskim,
- gminy Praszka, Gorzów Śląski część gminy Rudniki położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 42 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 43 i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 43 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 42 w powiecie oleskim,
- gmina Grodków w powiecie brzeskim,
- gminy Komprachcice, Łubniany, Murów, Niemodlin, Tułowice w powiecie opolskim,
- powiat miejski Opole,

w województwie zachodniopomorskim:

- gminy Nowogródek Pomorski, Barlinek, Myślibórz, część gminy Dębno położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 126 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 23 w miejscowości Dębno, następnie na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 23 do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II w miejscowości Cychry, następnie na północ od ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Ogrodową i dalej na północ od linii wyznaczonej przez ul. Ogrodową, której przedłużenie biegnie do wschodniej granicy gminy w powiecie myśliborskim,
- gmina Stare Czarnowo w powiecie gryfińskim,
- gmina Bielice, Kozielice, Pyrzyce w powiecie pyrzyckim,
- gminy Bierzwnik, Krzęcin, Pełczyce w powiecie choszczeńskim,
- część powiatu miejskiego Szczecin położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Odra Zachodnia biegnącą od północnej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 10, następnie na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 10 biegnącą od przecięcia z linią wyznaczoną przez rzekę Odra Zachodnia do wschodniej granicy gminy,
- gminy Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Police w powiecie polickim,

w województwie małopolskim:

- powiat brzeski,
- powiat gorlicki,
- powiat proszowicki,
- część powiatu nowosądeckiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Czorsztyn, Krościenko nad Dunajcem, Ochotnica Dolna w powiecie nowotarskim,
- powiat miejski Nowy Sącz,
- powiat tarnowski,
- powiat miejski Tarnów,
- część powiatu dąbrowskiego niewymieniona w części III załącznika I.

8. Σλοβακία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στη Σλοβακία:

- στον νομό Nové Zámky, Sikenička, Pavlová, Biňa, Kamenín, Kamenný Most, Malá nad Hronom, Belá, Ľubá, Šarkan, Gbelce, Bruty, Mužla, Obid, Štúrovo, Nána, Kamenica nad Hronom, Chľaba, Leľa, Bajtava, Salka, Malé Kosihy,
- στον νομό Veľký Krtíš, οι δήμοι Ipeľské Predmostie, Veľká nad Ipľom, Hrušov, Kleňany, Sečianky,
- στον νομό Levice, οι δήμοι Keľ, Čata, Pohronský Ruskov, Hronovce, Želiezovce, Zalaba, Malé Ludince, Šalov, Skenica, Pastovce, Bielovce, Ipeľský Sokolec, Lontov, Kubáňovo, Szadice, Demandice, Dolné Semerovce, Vyškovce nad Ipľom, Preseľany nad Ipľom, Hrkovce, Tupá, Horné Semerovce, Hokovce, Slatina, Horné Turovce, Veľké Turovce, Šahy, Tešmak, Plášťovce, Ipeľské Uľany, Bátorovce, Pečenice, Jablňovce, Bohunice, Pukanec, Uhliská,
- στον νομό Krupina, οι δήμοι Dudince, Terany, Hontianske Moravce, Sudince, Súdovce, Lišov,

- ολόκληρος ο νομός Ružomberok,
- στην περιφέρεια Turčianske Teplice, οι δήμοι Turček, Horná Štubňa, Čremošné, Háj, Rakša, Mošovce,
- στον νομό Martin, οι δήμοι Blatnica, Folkušová, Necpaly,
- στον νομό Dolný Kubín, οι δήμοι Kral'ovany, Žaškov, Jasenová, Vyšný Kubín, Oravská Poruba, Leštiny, Osádka, Malatiná, Chlebnice, Krivá,
- στον νομό Tvrdošín, οι δήμοι Oravský Biely Potok, Habovka, Zuberec,
- στον νομό Žarnovica, οι δήμοι Rudno nad Hronom, Voznica, Hodruša-Hámre,
- ολόκληρος ο νομός Žiar nad Hronom, με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη II.

9. Ιταλία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες I στην Ιταλία:

Περιφέρεια Piedmont:

- στην επαρχία Alessandria, οι δήμοι Casalnoceto, Oviglio, Tortona, Viguzzolo, Ponti, Frugarolo, Bergamasco, Castellar Guidobono, Berzano Di Tortona, Castelletto D'erro, Cerreto Grue, Carbonara Scrivia, Casasco, Carentino, Frascaro, Paderna, Montegioco, Spineto Scrivia, Villaromagnano, Pozzolo Formigaro, Momperone, Merana, Monleale, Terzo, Borgoratto Alessandrino, Casal Cermelli, Montemarzino, Bistagno, Castellazzo Bormida, Bosco Marengo, Spigno Monferrato, Castelspina, Denice, Volpeglino, Alice Bel Colle, Gamalero, Volpedo, Pozzol Groppo, Montechiaro D'acqui, Sarezzano,
- στην επαρχία Asti, οι δήμοι Olmo Gentile, Nizza Monferrato, Incisa Scapaccino, Roccaverano, Castel Boglione, Mombaruzzo, Maranzana, Castel Rocchero, Rocchetta Palafea, Castelletto Molina, Castelnuovo Belbo, Montabone, Quaranti, Mombaldone, Fontanile, Calamandrana, Bruno, Sessame, Monastero Bormida, Bubbio, Cassinasco, Serole,

Περιφέρεια Liguria:

- στην επαρχία Genova, οι δήμοι Rovegno, Rapallo, Portofino, Cicagna, Avegno, Montebruno, Santa Margherita Ligure, Favale Di Malvaro, Recco, Camogli, Moconesi, Tribogna, Fascia, Uscio, Gorreto, Fontanigorda, Neirone, Rondanina, Lorsica, Propata,
- στην επαρχία Savona, οι δήμοι Cairo Montenotte, Quiliano, Dego, Altare, Piana Crixia, Mioglia, Giusvalla, Albissola Marina, Savona,

Περιφέρεια Emilia-Romagna:

- στην επαρχία Piacenza, οι δήμοι Ottone, Zerba,

Περιφέρεια Lombardia:

- στην επαρχία Pavia, οι δήμοι Rocca Susella, Montesegale, Menconico, Val Di Nizza, Bagnaria, Santa Margherita Di Staffora, Ponte Nizza, Brallo Di Pregola, Varzi, Godiasco, Cecima,

Περιφέρεια Lazio:

- στην επαρχία Ρώμης,

Βόρεια: οι δήμοι Riano, Castelnuovo di Porto, Capena, Fiano Romano, Morlupo, Sacrofano, Magliano Romano, Formello, Campagnano di Roma, Anguillara,

Δυτικά: ο δήμος Fiumicino,

Νότια: ο δήμος Ρώμης μεταξύ των ορίων του δήμου Fiumicino (Δυτικά), των ορίων της ζώνης 3 (Βόρεια), του ποταμού Τίβερη μέχρι τη διασταύρωση με τον αυτοκινητόδρομο Grande Raccordo Anulare GRA, του αυτοκινητοδρόμου Grande Raccordo Anulare GRA μέχρι τη διασταύρωση με τον αυτοκινητόδρομο A24, του αυτοκινητοδρόμου A24 μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Viale del Tecnopolo, της οδού Viale del Tecnopolo μέχρι τη διασταύρωση με τα όρια του δήμου Guidonia Montecelio,

Ανατολικά: οι δήμοι Guidonia Montecelio, Montelibretti, Palombara Sabina, Monterotondo, Mentana, Sant'Angelo Romano, Fonte Nuova.

ΜΕΡΟΣ II

1. Βουλγαρία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στη Βουλγαρία:

- ολόκληρη η περιφέρεια Haskovo,
- ολόκληρη η περιφέρεια Yambol,
- ολόκληρη η περιφέρεια Stara Zagora,
- ολόκληρη η περιφέρεια Pernik,
- ολόκληρη η περιφέρεια Kyustendil,
- ολόκληρη η περιφέρεια Plovdiv, με εξαίρεση τις περιοχές του μέρους III,
- ολόκληρη η περιφέρεια Pazardzhik, με εξαίρεση τις περιοχές του μέρους III,
- ολόκληρη η περιφέρεια Smolyan,
- ολόκληρη η περιφέρεια Dobrich,
- ολόκληρη η περιφέρεια Sofia city,
- ολόκληρη η περιφέρεια Sofia Province,
- ολόκληρη η περιφέρεια Blagoevgrad με εξαίρεση τις περιοχές του μέρους III,
- ολόκληρη η περιφέρεια Razgrad,
- ολόκληρη η περιφέρεια Kardzhali,
- ολόκληρη η περιφέρεια Burgas,
- ολόκληρη η περιφέρεια Varna με εξαίρεση τις περιοχές του μέρους III,
- ολόκληρη η περιφέρεια Silistra,
- ολόκληρη η περιφέρεια Ruse,
- ολόκληρη η περιφέρεια Veliko Tarnovo,
- ολόκληρη η περιφέρεια Pleven,
- ολόκληρη η περιφέρεια Targovishte,
- ολόκληρη η περιφέρεια Shumen,
- ολόκληρη η περιφέρεια Sliven,
- ολόκληρη η περιφέρεια Vidin,
- ολόκληρη η περιφέρεια Gabrovo,
- ολόκληρη η περιφέρεια Lovech,
- ολόκληρη η περιφέρεια Montana,
- ολόκληρη η περιφέρεια Vratza.

2. Γερμανία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στη Γερμανία:

Bundesland Brandenburg:

- Landkreis Oder-Spree:
 - Gemeinde Grunow-Dammendorf,
 - Gemeinde Mixdorf
 - Gemeinde Schlaubetal,
 - Gemeinde Neuzelle,
 - Gemeinde Neißemünde,
 - Gemeinde Lawitz,
 - Gemeinde Eisenhüttenstadt,
 - Gemeinde Vogelsang,

- Gemeinde Ziltendorf,
- Gemeinde Wiesenau,
- Gemeinde Friedland,
- Gemeinde Siehdichum,
- Gemeinde Müllrose,
- Gemeinde Briesen,
- Gemeinde Jacobsdorf
- Gemeinde Groß Lindow,
- Gemeinde Brieskow-Finkenheerd,
- Gemeinde Ragow-Merz,
- Gemeinde Beeskow,
- Gemeinde Rietz-Neuendorf,
- Gemeinde Tauche mit den Gemarkungen Stremmen, Ranzig, Trebatsch, Sabrodt, Sawall, Mitweide, Lindenberg, Falkenberg (T), Görsdorf (B), Wulfersdorf, Giesensdorf, Briescht, Kossenblatt und Tauche,
- Gemeinde Langewahl,
- Gemeinde Berkenbrück,
- Gemeinde Steinhöfel mit den Gemarkungen Arensdorf und Demitz und den Gemarkungen Steinhöfel, Hasenfelde und Heinersdorf östlich der L 36 und der Gemarkung Neuendorf im Sande südlich der L36,
- Gemeinde Fürstenwalde östlich der B 168 und südlich der L36,
- Gemeinde Diensdorf-Radlow,
- Gemeinde Wendisch Rietz östlich des Scharmützelsees und nördlich der B 246,
- Gemeinde Bad Saarow mit der Gemarkung Neu Golm und der Gemarkung Bad Saarow-Pieskow östlich des Scharmützelsees und ab nördlicher Spitze östlich der L35,
- Landkreis Dahme-Spreewald:
 - Gemeinde Jamlitz,
 - Gemeinde Lieberose,
 - Gemeinde Schwielochsee mit den Gemarkungen Goyatz, Jessern, Lamsfeld, Ressen, Speichrow und Zaue,
- Landkreis Spree-Neiße:
 - Gemeinde Schenkendöbern,
 - Gemeinde Guben,
 - Gemeinde Jänschwalde,
 - Gemeinde Tauer,
 - Gemeinde Peitz,
 - Gemeinde Turnow-Preilack mit der Gemarkung Preilack,
 - Gemeinde Teichland mit der Gemarkung Bärenbrück,
 - Gemeinde Heinersbrück,
 - Gemeinde Forst,
 - Gemeinde Groß Schacksdorf-Simmersdorf,
 - Gemeinde Neiße-Malxetal,
 - Gemeinde Jämlitz-Klein Düben,
 - Gemeinde Tschernitz,
 - Gemeinde Döbern,

- Gemeinde Felixsee,
- Gemeinde Wiesengrund,
- Gemeinde Spremberg mit den Gemarkungen Groß Luja, Sellessen, Türkendorf, Graustein, Waldesdorf, Hornow, Schönheide, Lieskau, Bühlow, Groß Buckow, Jessen, Pulsberg, Roitz, Terpe und der Gemarkung Spremberg östlich der Tagebaurandstraße,
- Gemeinde Welzow mit den Gemarkungen Proschim und Haidemühl,
- Gemeinde Neuhausen/Spree mit den Gemarkungen Kahsel, Bagenz, Drieschnitz, Gablenz, Laubsdorf, Komptendorf und Sergen und der Gemarkung Roggosen südlich der BAB 15,
- Landkreis Märkisch-Oderland:
 - Gemeinde Bleyen-Genschmar,
 - Gemeinde Neuhardenberg
 - Gemeinde Golzow,
 - Gemeinde Küstriner Vorland,
 - Gemeinde Alt Tucheband,
 - Gemeinde Reitwein,
 - Gemeinde Podelzig,
 - Gemeinde Gusow-Platkow,
 - Gemeinde Seelow,
 - Gemeinde Vierlinden,
 - Gemeinde Lindendorf,
 - Gemeinde Fichtenhöhe,
 - Gemeinde Lietzen,
 - Gemeinde Falkenhagen (Mark),
 - Gemeinde Zeschdorf,
 - Gemeinde Treplin,
 - Gemeinde Lebus,
 - Gemeinde Müncheberg mit den Gemarkungen Jahnsfelde, Trebnitz, Obersdorf, Münchehofe und Hermersdorf,
 - Gemeinde Märkische Höhe mit der Gemarkung Ringenwalde,
 - Gemeinde Bliesdorf mit der Gemarkung Metzdorf und Gemeinde Bliesdorf – östlich der B167 bis östlicher Teil, begrenzt aus Richtung Gemarkungsgrenze Neutrebbin südlich der Bahnlinie bis Straße „Sophienhof“ dieser westlich folgend bis „Ruesterchegraben“ weiter entlang Feldweg an den Windrädern Richtung „Herrnhof“, weiter entlang „Letschiner Hauptgraben“ nord-östlich bis Gemarkungsgrenze Alttrebbin und Kunersdorf – östlich der B167,
 - Gemeinde Bad Freienwalde mit den Gemarkungen Altglietzen, Altranft, Bad Freienwalde, Bralitz, Hohenwutzen, Schiffmühle, Hohensaaten und Neuenhagen,
 - Gemeinde Falkenberg mit der Gemarkung Falkenberg östlich der L35,
 - Gemeinde Oderaue,
 - Gemeinde Wriezen mit den Gemarkungen Altwriezen, Jäckelsbruch, Neugaul, Beauregard, Eichwerder, Rathsdorf – östlich der B167 und Wriezen – östlich der B167,
 - Gemeinde Neulewin,
 - Gemeinde Neutrebbin,
 - Gemeinde Letschin,
 - Gemeinde Zechin,

- Landkreis Barnim:
 - Gemeinde Lunow-Stolzenhagen,
 - Gemeinde Parsteinsee,
 - Gemeinde Oderberg,
 - Gemeinde Liepe,
 - Gemeinde Hohenfinow (nördlich der B167),
 - Gemeinde Niederfinow,
 - Gemeinde (Stadt) Eberswalde mit den Gemarkungen Eberswalde nördlich der B167 und östlich der L200, Sommerfelde und Tornow nördlich der B167,
 - Gemeinde Chorin mit den Gemarkungen Brodowin, Chorin östlich der L200, Serwest, Neuehütte, Sandkrug östlich der L200,
 - Gemeinde Ziethen mit der Gemarkung Klein Ziethen östlich der Serwester Dorfstraße und östlich der B198,
- Landkreis Uckermark:
 - Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Crussow, Stolpe, Gellmersdorf, Neukünkendorf, Bölkendorf, Herzsprung, Schmargendorf und den Gemarkungen Angermünde südlich und südöstlich der B2 und Dobberzin südlich der B2,
 - Gemeinde Schwedt mit den Gemarkungen Criewen, Zützen, Schwedt, Stendell, Kummerow, Kunow, Vierraden, Blumenhagen, Oderbruchwiesen, Enkelsee, Gatow, Hohenfelde, Schöneberg, Flemisdorf und der Gemarkung Felchow östlich der B2,
 - Gemeinde Pinnow südlich und östlich der B2,
 - Gemeinde Berkholz-Meyenburg,
 - Gemeinde Mark Landin mit der Gemarkung Landin südlich der B2,
 - Gemeinde Casekow mit der Gemarkung Woltersdorf und den Gemarkungen Biesendahlshof und Casekow östlich der L272 und südlich der L27,
 - Gemeinde Hohenselchow-Groß Pinnow mit der Gemarkung Groß Pinnow und der Gemarkung Hohenselchow südlich der L27,
 - Gemeinde Gartz (Oder) mit der Gemarkung Friedrichsthal und den Gemarkungen Gartz und Hohenreinkendorf südlich der L27 und B2 bis Gartenstraße,
 - Gemeinde Passow mit der Gemarkung Jamikow,
- Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder),
- Landkreis Prignitz:
 - Gemeinde Karstädt mit den Gemarkungen Neuhof und Kribbe und den Gemarkungen Groß Warnow, Klein Warnow, Reckenzin, Streesow und Dallmin östlich der Bahnstrecke Berlin/Spandau-Hamburg/Altona,
 - Gemeinde Berge,
 - Gemeinde Pirow mit den Gemarkungen Hülsebeck, Pirow, Bresch und Burow,
 - Gemeinde Putlitz mit den Gemarkungen Sagast, Nettelbeck, Porep, Lütkenhof, Putlitz, Weitendorf und Telschow,
 - Gemeinde Marienfließ mit den Gemarkungen Jännersdorf, Stepenitz und Krependorf,
- Landkreis Oberspreewald-Lausitz:
 - Gemeinde Senftenberg mit der Gemarkung Peickwitz,
 - Gemeinde Hohenbocka,
 - Gemeinde Grünewald,
 - Gemeinde Hermsdorf,
 - Gemeinde Kroppen,
 - Gemeinde Ortrand,

- Gemeinde Großmehlen,
- Gemeinde Lindenau,
- Gemeinde Frauendorf,
- Gemeinde Ruhland,
- Gemeinde Guteborn
- Gemeinde Schwarzbach mit der Gemarkung Schwarzbach,

Bundesland Sachsen:

- Landkreis Bautzen:
 - Gemeinde Arnsdorf nördlich der B6,
 - Gemeinde Burkau,
 - Gemeinde Crostwitz,
 - Gemeinde Demitz-Thumitz nördlich der S111,
 - Gemeinde Elsterheide,
 - Gemeinde Frankenthal,
 - Gemeinde Göda nördlich der S111,
 - Gemeinde Großdubrau,
 - Gemeinde Großharthau nördlich der B6,
 - Gemeinde Großnaundorf,
 - Gemeinde Haselbachtal,
 - Gemeinde Hochkirch nördlich der B6,
 - Gemeinde Königswartha,
 - Gemeinde Kubschütz nördlich der B6,
 - Gemeinde Laußnitz,
 - Gemeinde Lichtenberg,
 - Gemeinde Lohsa,
 - Gemeinde Malschwitz,
 - Gemeinde Nebelschütz,
 - Gemeinde Neukirch,
 - Gemeinde Neschwitz,
 - Gemeinde Ohorn,
 - Gemeinde Oßling,
 - Gemeinde Ottendorf-Okrilla,
 - Gemeinde Panschwitz-Kuckau,
 - Gemeinde Puschwitz,
 - Gemeinde Räckelwitz,
 - Gemeinde Radibor,
 - Gemeinde Ralbitz-Rosenthal,
 - Gemeinde Rammenau,
 - Gemeinde Schwepnitz,
 - Gemeinde Spreetal,
 - Gemeinde Stadt Bautzen nördlich der S111 bis Abzweig S 156 und nördlich des Verlaufs S 156 bis Abzweig B6 und nördlich des Verlaufs der B 6 bis zur östlichen Gemeindegrenze,
 - Gemeinde Stadt Bernsdorf,

- Gemeinde Stadt Bischofswerda nördlich der B6 nördlich der S111,
- Gemeinde Stadt Elstra,
- Gemeinde Stadt Großröhrsdorf,
- Gemeinde Stadt Hoyerswerda,
- Gemeinde Stadt Kamenz,
- Gemeinde Stadt Königsbrück,
- Gemeinde Stadt Lauta,
- Gemeinde Stadt Pulsnitz,
- Gemeinde Stadt Radeberg nördlich der B6,
- Gemeinde Stadt Weißenberg,
- Gemeinde Stadt Wittichenau,
- Gemeinde Steina,
- Gemeinde Wachau,
- Stadt Dresden:
 - Stadtgebiet nördlich der BAB4 bis zum Verlauf westlich der Elbe, dann nördlich der B6,
- Landkreis Görlitz,
- Landkreis Meißen:
 - Gemeinde Diera-Zehren östlich der Elbe,
 - Gemeinde Ebersbach,
 - Gemeinde Glaubitz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Klipphausen östlich der S177,
 - Gemeinde Lampertswalde,
 - Gemeinde Moritzburg,
 - Gemeinde Niederau östlich der B101,
 - Gemeinde Nünchritz östlich der Elbe und südlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Priestewitz,
 - Gemeinde Röderau östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Schönfeld,
 - Gemeinde Stadt Coswig,
 - Gemeinde Stadt Gröditz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Stadt Großenhain,
 - Gemeinde Stadt Meißen östlich des Straßenverlaufs der S177 bis zur B6, dann B6 bis zur B101, ab der B101 Elbtalbrücke Richtung Norden östlich der Elbe,
 - Gemeinde Stadt Radebeul,
 - Gemeinde Stadt Radeburg,
 - Gemeinde Thienendorf,
 - Gemeinde Weinböhla,
 - Gemeinde Wülknitz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
- Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge:
 - Gemeinde Stadt Wilsdruff nördlich der BAB4 zwischen den Abfahren Wilsdruff und Dreieck Dresden-West,

Bundesland Mecklenburg-Vorpommern:

— Landkreis Ludwigslust-Parchim:

- Gemeinde Balow mit dem Ortsteil: Balow,
- Gemeinde Brunow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Bauerkuhl, Brunow (bei Ludwigslust), Klüß, Löcknitz (bei Parchim),
- Gemeinde Dambeck mit dem Ortsteil und der Ortschaft: Dambeck (bei Ludwigslust),
- Gemeinde Ganzlin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Barackendorf, Hof Retzow, Klein Damerow, Retzow, Wangelin,
- Gemeinde Gehlsbach mit den Ortsteilen und Ortschaften: Ausbau Darß, Darß, Hof Karbow, Karbow, Karbow-Ausbau, Quaßlin, Quaßlin Hof, Quaßliner Mühle, Vietlübbe, Wahlstorf
- Gemeinde Groß Godems mit den Ortsteilen und Ortschaften: Groß Godems, Klein Godems,
- Gemeinde Karrenzin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Herzfeld, Karrenzin, Karrenzin-Ausbau, Neu Herzfeld, Repzin, Wulfsahl,
- Gemeinde Kreien mit den Ortsteilen und Ortschaften: Ausbau Kreien, Hof Kreien, Kolonie Kreien, Kreien, Wilsen,
- Gemeinde Kritzow mit dem Ortsteil und der Ortschaft: Benzin,
- Gemeinde Lübz mit den Ortsteilen und Ortschaften: Burow, Gischow, Meyerberg,
- Gemeinde Möllenbeck mit den Ortsteilen und Ortschaften: Carlshof, Horst, Menzendorf, Möllenbeck,
- Gemeinde Muchow mit dem Ortsteil und Ortschaft: Muchow,
- Gemeinde Parchim mit dem Ortsteil und Ortschaft: Slate,
- Gemeinde Prislich mit den Ortsteilen und Ortschaften: Marienhof, Neese, Prislich, Werle,
- Gemeinde Rom mit dem Ortsteil und Ortschaft: Klein Niendorf,
- Gemeinde Ruhner Berge mit den Ortsteilen und Ortschaften: Dorf Poltnitz, Drenkow, Griebow, Jarchow, Leppin, Malow, Malower Mühle, Marnitz, Mentin, Mooster, Poitendorf, Poltnitz, Suckow, Tessenow, Zachow,
- Gemeinde Siggelkow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Groß Pankow, Klein Pankow, Neuburg, Redlin, Siggelkow,
- Gemeinde Stolpe mit den Ortsteilen und Ortschaften: Barkow, Granzin, Stolpe Ausbau, Stolpe,
- Gemeinde Ziegendorf mit den Ortsteilen und Ortschaften: Drefahl, Meierstorf, Neu Drefahl, Pampin, Platschow, Stresendorf, Ziegendorf,
- Gemeinde Zierzow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Kolbow, Zierzow.

3. Εσθονία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στην Εσθονία:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiu maakond).

4. Λετονία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στη Λετονία:

- Aizkraukles novads,
- Alūksnes novads,
- Augšdaugavas novads,
- Ādažu novads,

- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Cēsu novads,
- Dienvidkurzemes novada Aizputes, Cīravas, Lažas, Durbes, Dunalkas, Tadaikū, Vecpils, Bārtas, Sakas, Bunkas, Priekules, Gramzdas, Kalētu, Virgas, Dunikas, Vaiņodes, Gaviezes, Rucavas, Vērgales, Medzes pagasts, Nīcas pagasta daļa uz dienvidiem no apdzīvotas vietas Bernāti, autoceļa V1232, A11, V1222, Bārtas upes, Embūtes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P116, P106, autoceļa no apdzīvotas vietas Dinsdurbe, Kalvenes pagasta daļa uz rietumiem no ceļa pie Vārtājas upes līdz autoceļam A9, uz dienvidiem no autoceļa A9, uz rietumiem no autoceļa V1200, Kazdangas pagasta daļa uz rietumiem no ceļa V1200, P115, P117, V1296, Aizputes, Durbes, Pāvilostas, Priekules pilsēta,
- Dobeles novads,
- Gulbenes novads,
- Jelgavas novads,
- Jēkabpils novads,
- Krāslavas novads,
- Kuldīgas novada Alsungas, Gudenieku, Kurmāles, Rendas, Kabiles, Vārmes, Pelču, Snēpeles, Turlavas pagasts, Laidu pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1296, V1295, V1272, Raņķu pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1272 līdz robežai ar Ventas upi, Skrundas pagasta daļa uz ziemeļaustrumiem no Skrundas, Cieceres upes un Ventas upes, Ēdoles pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa V1269, V1271, V1288, P119, Īvandes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P119, Rumbas pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P120, Kuldīgas pilsēta,
- Ķekavas novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mārupes novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Preiļu novads,
- Rēzeknes novads,
- Ropažu novada Garkalnes, Ropažu pagasts, Stopiņu pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes, Vangažu pilsēta,
- Salaspils novads,
- Saldus novads,
- Saulkrastu novads,
- Siguldas novads,
- Smiltenes novads,
- Talsu novads,
- Tukuma novads,
- Valkas novads,
- Valmieras novads,
- Varakļānu novads,

- Ventspils novada Ances, Popes, Puzes, Tārgales, Vārves, Užavas, Usmas, Jūrkalnes pagasts, Ugāles pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1347, uz austrumiem no autoceļa P123, Ziru pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa V1269, P108, Piltenes pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1310, V1309, autoceļa līdz Ventas upei, Piltenes pilsēta,
- Daugavpils valstspilsētas pašvaldība,
- Jelgavas valstspilsētas pašvaldība,
- Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība,
- Rēzeknes valstspilsētas pašvaldība.

5. Λιθουανία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στη Λιθουανία:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė,
- Birštono savivaldybė,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Jonavos rajono savivaldybė:
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė, Jonavos rajono savivaldybė:
- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė:
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybės:
- Kauno rajono savivaldybė,
- Kazlų rūdos savivaldybė: Kazlų Rūdos seniūnija, išskyrus Audiejiškės k., Aukštosios Išdagos k., Bagotosios k., Bartininkų k., Berštupio k., Beržnavienės k., Būdviečio II k., Geruliškės k., Girnupių k., Karklinių k., Kriauniškės k., Kučiškės k., Skindeliškės k., Stainiškės k., Stepkiškės k., Šakmušio k., Šiaudadūšės k., Šliurpkiškės k., Plutiškių seniūnija.
- Kelmės rajono savivaldybė,
- Kėdainių rajono savivaldybė,
- Klaipėdos rajono savivaldybė: Judrėnų, Endriejavo ir Veiviržėnų seniūnijos,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Kretingos rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė,
- Mažeikių rajono savivaldybė,
- Molėtų rajono savivaldybė: Alantos, Balninkų, Čiulėnų, Inturkės, Joniškio, Luokesos, Mindūnų, Suginčių ir Videniškių seniūnijos,
- Pagėgių savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,

- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Rietavo savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė,
- Plungės rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Skuodo rajono savivaldybė.
- Šakių rajono savivaldybė: Kriūkų, Kudirkos Naumiesčio, Lekėčių, Lukšių, Plokščių, Slavikų seniūnijos, Sudargo seniūnijos dalis, išskyrus Pervaznikų kaimą, Šakių seniūnijos dalis, išskyrus Juniškių, Bedalių, Zajošių, Kriaučėnų, Liukų, Gotlybiškių, Ritinių kaimus, seniūnija,
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė,
- Šilutės rajono savivaldybė,
- Širvintų rajono savivaldybė: Čiobiškio, Gelvonų, Jauniūnų, Kernavės, Musninkų ir Širvintų seniūnijos,
- Šilalės rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė,
- Telšių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė: Deltuvos, Lyduokių, Pabaisko, Pivonijos, Siesikų, Šešuolių, Taujėnų, Ukmergės miesto, Veprių, Vidiškių ir Žemaitkiemo seniūnijos,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė: Avižienių, Bezdonių, Buivydžių, Dūkštų, Juodšilių, Kalvelių, Lavoriškių, Maišiagalos, Marijampolio, Medininkų, Mickūnų, Nemenčinės, Nemenčinės miesto, Nemėžio, Pagirių, Riešės, Rudaminos, Rukainių, Sudervės, Sužionių, Šatrininkų ir Zujūnų seniūnijos,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

6. Ουγγαρία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στην Ουγγαρία:

- Békés megye 950150, 950250, 950350, 950450, 950550, 950650, 950660, 950750, 950850, 950860, 951050, 951150, 951250, 951260, 951350, 951450, 951460, 951550, 951650, 951750, 952150, 952250, 952350, 952450, 952550, 952650, 953250, 953260, 953270, 953350, 953450, 953550, 953560, 953950, 954050, 954060, 954150, 956250, 956350, 956450, 956550, 956650 és 956750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,
- Fejér megye 403150, 403160, 403250, 403260, 403350, 404250, 404550, 404560, 404570, 405450, 405550, 405650, 406450 és 407050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,

- Heves megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750250, 750550, 750650, 750750, 750850, 750970, 750980, 751050, 751150, 751160, 751250, 751260, 751350, 751360, 751450, 751460, 751470, 751550, 751650, 751750, 751850, 751950, 752150, 752250, 752350, 752450, 752460, 752550, 752560, 752650, 752750, 752850, 752950, 753060, 753070, 753150, 753250, 753310, 753450, 753550, 753650, 753660, 753750, 753850, 753950, 753960, 754050, 754150, 754250, 754360, 754370, 754850, 755550, 755650 és 755750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Komárom-Esztergom megye: 250350, 250850, 250950, 251450, 251550, 251950, 252050, 252150, 252350, 252450, 252460, 252550, 252650, 252750, 252850, 252860, 252950, 252960, 253050, 253150, 253250, 253350, 253450 és 253550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye valamennyi vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 570150, 570250, 570350, 570450, 570550, 570650, 570750, 570850, 570950, 571050, 571150, 571250, 571350, 571650, 571750, 571760, 571850, 571950, 572050, 573550, 573650, 574250, 577250, 580050 és 580150 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe.

7. Πολωνία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στην Πολωνία:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Stare Juchy, Prostki oraz gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
- powiat elbląski,
- powiat miejski Elbląg,
- powiat gołdapski,
- powiat piski,
- powiat bartoszycki,
- powiat olecki,
- powiat giżycki,
- powiat braniewski,
- powiat kętrzyński,
- powiat lidzbarski,
- gminy Dźwierzuty Jedwabno, Pasym, Świętajno, Szczytno i miasto Szczytno w powiecie szczycieńskim,
- powiat mrągowski,
- powiat węgorzewski,
- powiat olsztyński,
- powiat miejski Olsztyn,
- powiat nidzicki,
- gminy Kisielice, Susz, Zalewo w powiecie iławskim,
- część powiatu ostródzkiego niewymieniona w części III załącznika I,
- gmina Iłowo – Osada, część gminy wiejskiej Działdowo położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wchodniej do zachodniej granicy gminy, część gminy Płońnica położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wchodniej do zachodniej granicy gminy, część gminy Lidzbark położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 544 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 541 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 541 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 544 w powiecie działdowskim,

w województwie podlaskim:

- powiat bielski,

- powiat grajewski,
 - powiat grajewski,
 - powiat moniecki,
 - gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
 - gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
 - powiat siemiatycki,
 - powiat hajnowski,
 - gminy Ciecchanowiec, Klukowo, Szepietowo, Kobylin-Borzymy, Nowe Piekuty, Sokoly i część gminy Kulesze Kościelne położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie wysokomazowieckim,
 - gmina Rutki i część gminy Kołaki Kościelne położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie zambrowskim,
 - gminy Mały Płock i Stawiski w powiecie kolneńskim,
 - powiat białostocki,,
 - gminy Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Michałowo, Supraśl, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Zawady i Choroszcz w powiecie białostockim,
 - powiat suwalski,
 - powiat miejski Suwałki,
 - powiat augustowski,
 - powiat miejski Białystok,
- w województwie mazowieckim:
- gminy Domanice, Korczew, Kotuń, Mordy, Paprotnia, Przesmyki, Siedlce, Skórzec, Wiśniew, Wodynie, Zbuczyn w powiecie siedleckim,
 - powiat siedlecki,
 - gminy Ceranów, Jabłonna Lacka, Kosów Lacki, Repki, Sabnie, Sterdyń w powiecie sokołowskim,
 - powiat węgrowski, — powiat łosicki,
 - powiat sochaczewski,
 - powiat zwoleński,
 - powiat kozienicki,
 - powiat lipski,
 - powiat radomski
 - powiat miejski Radom,
 - powiat szydłowiecki,
 - gminy Lubowidz i Kuczbork Osada w powiecie żuromińskim,
 - gmina Wieczfnia Kościelna w powiecie mławskim,
 - gminy Bodzanów, Słubice, Wyszogród i Mała Wieś w powiecie płockim,
 - gminy Bodzanów, Bulkowo, Staroźreby, Słubice, Wyszogród i Mała Wieś w powiecie płockim,
 - gminy Czerwińsk nad Wisłą, Naruszewo, Załuski w powiecie płońskim,
 - gminy: miasto Kobyłka, miasto Marki, miasto Ząbki, miasto Zielonka, część gminy Tłuszcz ograniczona liniami kolejowymi: na północ od linii kolejowej biegnącej od wschodniej granicy gminy do miasta Tłuszcz oraz na wschód od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy gminy do miasta Tłuszcz, część gminy Jadów położona na północ od linii kolejowej biegnącej od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie wołomińskim,

- powiat garwoliński,
- gminy Boguty – Pianki, Brok, Zaręby Kościelne, Nur, Małkinia Górna, część gminy Wąsewo położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 60, część gminy wiejskiej Ostrów Mazowiecka położona na południe od miasta Ostrów Mazowiecka i na południe od linii wyznaczonej przez drogę 60 biegnącą od zachodniej granicy miasta Ostrów Mazowiecka do zachodniej granicy gminy w powiecie ostrowskim,
- część gminy Sadowne położona na północny- zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową, część gminy Łochów położona na północny – zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie węgrowskim,
- gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rząśnik, Wyszaków, część gminy Zabrodzie położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr S8 w powiecie wyszkowskim,
- gminy Cegłów, Dębe Wielkie, Halinów, Latowicz, Mińsk Mazowiecki i miasto Mińsk Mazowiecki, Mrozy, Siennica, miasto Sulejówek w powiecie mińskim,
- powiat otwocki,
- powiat otwocki,
- powiat warszawski zachodni,
- powiat legionowski,
- powiat piaseczyński,
- powiat grójecki,
- gminy Belsk Duży, Goszczyn, Chynów, Grójec, Jasieniec, Pniewy i Warka w powiecie grójeckim,
- powiat Żyrardowski,
- powiat białobrzegi,
- powiat przysuski,
- powiat miejski Warszawa,
- w województwie lubelskim:
 - powiat miejski Warszawa, w województwie lubelskim:
 - powiat bialski, — powiat miejski Biała Podlaska,
 - gminy Batorz, Godziszów, Janów Lubelski, Modliborzyce w powiecie janowskim,
 - gminy Chrzanów i Dzwola w powiecie janowskim,
 - powiat puławski,
 - powiat łukowski,
 - powiat lubelski,
 - powiat miejski Lublin,
 - powiat lubartowski,
 - powiat łęczyński,
 - powiat świdnicki,
 - gminy Aleksandrów, Biszczka, Józefów, Księżpól, Łukowa, Obsza, Potok Górny, Tarnogród w powiecie biłgorajskim,
 - gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Uchanie i Werbkowice w powiecie hrubieszowskim,
 - powiat krasnostawski,
 - powiat chełmski,
 - powiat miejski Chełm,
 - powiat tomaszowski,
 - część powiatu kraśnickiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - powiat opolski,

- powiat parczewski,
- powiat włodawski,
- powiat radzyński,
- powiat miejski Zamość,
- gminy Adamów, Grabowiec, Komarów – Osada, Krasnobród, Łabunie, Miączyn, Nielisz, Sitno, Skierbieszów, Stary Zamość, Zamość w powiecie zamojskim,

w województwie podkarpackim:

- część powiatu stalowowolskiego niewymieniona w części III załącznika I,
- gminy Cieszanów, Horyniec - Zdrój, Narol, Stary Dzików, Oleszyce, Lubaczów z miastem Lubaczów w powiecie lubaczowskim,
- gminy Medyka, Stubno, część gminy Orły położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77, część gminy Żurawica na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77 w powiecie przemyskim,
- gminy Chłopice, Jarosław z miastem Jarosław, Pawłosiów i Wiązownice w powiecie jarosławskim,
- gmina Kamień w powiecie rzeszowskim,
- gminy Cmolas, Dzikowiec, Kolbuszowa, Majdan Królewski i Niwiska powiecie kolbuszowskim,
- powiat leżajski,
- powiat niżański,
- powiat tarnobrzeski,
- gminy Adamówka, Sieniawa, Tryńcza, Przeworsk z miastem Przeworsk, Zarzecze w powiecie przeworskim,
- część gminy Sędziszów Małopolski położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Ostrów nie wymieniona w części III załącznika I w powiecie ropczycko – sędziszowskim,

w województwie małopolskim:

- gminy Nawojowa, Piwniczna Zdrój, Rytro, Stary Sącz, część gminy Łącko położona na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Dunajec w powiecie nowosądeckim,
- gmina Szczawnica w powiecie nowotarskim,

w województwie pomorskim:

- gminy Dzierżgoń i Stary Dzierżgoń w powiecie sztumskim,
- gmina Stare Pole, część gminy Nowy Staw położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 w powiecie malborskim,
- gminy Stegny, Sztutowo i część gminy Nowy Dwór Gdański położona na północny - wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 7, następnie przez drogę nr 7 i S7 biegnącą do zachodniej granicy gminy w powiecie nowodworskim,

w województwie świętokrzyskim:

- gmina Tarłów i część gminy Ożarów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od miejscowości Honorów do zachodniej granicy gminy w powiecie opatowskim,
- część gminy Brody położona wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 9 i na północny - wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 0618T biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania w miejscowości Lipie oraz przez drogę biegnącą od miejscowości Lipie do wschodniej granicy gminy i część gminy Mirzec położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 744 biegnącą od południowej granicy gminy do miejscowości Tychów Stary a następnie przez drogę nr 0566T biegnącą od miejscowości Tychów Stary w kierunku północno - wschodnim do granicy gminy w powiecie starachowickim,

- gmina Gowarczów, część gminy Końskie położona na wschód od linii kolejowej, część gminy Stąporków położona na północ od linii kolejowej w powiecie koneckim,
 - gminy Dwikozy i Zawichost w powiecie sandomierskim,
- w województwie lubuskim:
- gminy Bogdaniec, Deszczno, Kłodawa, Kostrzyn nad Odrą, Santok, Witnica w powiecie gorzowskim,
 - powiat miejski Gorzów Wielkopolski,
 - gminy Drezenko, Strzelce Krajeńskie, Stare Kurowo, Zwierzyn w powiecie strzelecko – drezdeneckim,
 - powiat żarski,
 - powiat słubicki,
 - gminy Brzeźnica, Iłowa, Gozdnicza, Wymiarki i miasto Żagań w powiecie żagańskim,
 - powiat krośnieński,
 - powiat zielonogórski
 - powiat miejski Zielona Góra,
 - powiat nowosolski,
 - powiat nowosolski,
 - część powiatu sulęcińskiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - część powiatu międzyrzeckiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - powiat wschowski,
- w województwie dolnośląskim:
- powiat zgorzelecki,
 - gminy Gaworzycy, Grębcovice, Polkowice i Radwanice w powiecie polkowickim,
 - część powiatu wołowskiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - gmina Jeżów Sudecki w powiecie karkonoskim,
 - gminy Rudna, Ścinawa, miasto Lubin i część gminy Lubin niewymieniona w części III załącznika I w powiecie lubińskim,
 - gmina Malczyce, Miękinia, Środa Śląska, część gminy Kostomłoty położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Udanin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie średzkim,
 - gmina Wądroże Wielkie w powiecie jaworskim,
 - gminy Kunice, Legnickie Pole, Prochowice, Ruja w powiecie legnickim,
 - gminy Wisznia Mała, Trzebnica, Zawonia, część gminy Oborniki Śląskie położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 340 w powiecie trzebnickim,
 - gminy Leśna, Lubań i miasto Lubań, Olszyna, Platerówka, Siekierczyn w powiecie lubańskim,
 - powiat miejski Wrocław,
 - gminy Czernica, Długoleśka, Siechnice, część gminy Żórawina położona na wschód od linii wyznaczonej przez autostradę A4, część gminy Kąty Wrocławskie położona na północ od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie wrocławskim,
 - gminy Jelcz - Laskowice, Oława z miastem Oława i część gminy Domaniów położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie oławskim,
 - gmina Bierutów, miasto Oleśnica, część gminy wiejskiej Oleśnica położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr S8, część gminy Dobroszyce położona na zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy w powiecie oleśnickim,

- gmina Cieszków, Krośnice, część gminy Milicz położona na wschód od linii łączącej miejscowości Poradów – Piotrkosice – Sulimierz – Sułów - Gruszczyca w powiecie milickim,
 - część powiatu bolesławieckiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - powiat głogowski,
 - gmina Niechlów w powiecie górowskim.
 - gmina Świerzawa, Wojcieszów, część gminy Zagrodno położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Jadwisin – Modlikowice Zagrodno oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od miejscowości Zagrodno do południowej granicy gminy w powiecie złotoryjskim,
 - gmina Gryfów Śląski, Lubomierz, Lwówek Śląski, Wleń w powiecie lwóweckim,
 - gminy Czarny Bór, Stare Bogaczowice, Walim, miasto Boguszów - Gorce, miasto Jedlina – Zdrój, miasto Szczawno – Zdrój w powiecie wałbrzyskim,
 - powiat miejski Wałbrzych,
 - gmina Świdnica, miasto Świdnica, miasto Świebodzice w powiecie świdnickim,
- w województwie wielkopolskim:
- gminy Siedlec, Wolsztyn, część gminy Przemęt położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Borek – Kluczewo – Sączkowo – Przemęt – Błotnica – Starkowo – Boszkowo – Letnisko w powiecie wolsztyńskim,
 - gmina Wielichowo, Rakoniewice, Granowo, część gminy Kamieniec położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 308 w powiecie grodziskim,
 - gminy Krzywiń i Śmigiel w powiecie kościańskim,
 - część powiatu międzychodzkiego niewymieniona w części III załącznika I, — część powiatu nowotomyskiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - powiat obornicki,
 - część gminy Połajewo na położona na południe od drogi łączącej miejscowości Chraplewo, Tarnówko-Boruszyn, Krosin, Jakubowo, Połajewo - ul. Ryczywolska do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim,
 - powiat miejski Poznań,
 - gminy Buk, Czerwonak, Dopiewo, Komorniki, Rokietnica, Stęszew, Swarzędz, Suchy Las, Tarnowo Podgórne, część gminy wiejskiej Murowana Goślina położona na północ od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy miasta Murowana Goślina do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie poznańskim,
 - gminy
 - część powiatu szamotulskiego niewymieniona w części I i III załącznika I,
 - gmina Pępowo w powiecie gostyńskim,
 - gminy Kobylin, Zduny, część gminy Krotoszyn położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 15 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 36, nr 36 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 15 do skrzyżowania z drogą nr 444, nr 444 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 36 do południowej granicy gminy w powiecie krotoszyńskim,
 - gmina Wijewo w powiecie leszczyńskim,
- w województwie łódzkim:
- gminy Białaczów, Drzewica, Opoczno i Poświętne w powiecie opoczyńskim,
 - gminy Biała Rawska, Regnów i Sadkowice w powiecie rawskim,
 - gmina Kowiesy w powiecie skierniewickim,

w województwie zachodniopomorskim:

- gmina Boleszkowice i część gminy Dębno położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 126 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 23 w miejscowości Dębno, następnie na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 23 do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II w miejscowości Cychry, następnie na południe od ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Ogrodową i dalej na południe od linii wyznaczonej przez ul. Ogrodową, której przedłużenie biegnie do wschodniej granicy gminy w powiecie myśliborskim,
- gminy Cedynia, Gryfino, Mieszkowice, Moryń, część gminy Chojna położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 31 biegnącą od północnej granicy gminy i 124 biegnącą od południowej granicy gminy w powiecie gryfińskim,

w województwie opolskim:

- gminy Brzeg, Lubsza, Lewin Brzeski, Olszanka, Skarbimierz w powiecie brzeskim,
- gminy Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, Popielów w powiecie opolskim,
- gminy Świerczów, Wilków, część gminy Namysłów położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie namysłowskim.

8. Σλοβακία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στη Σλοβακία:

- ολόκληρος ο νομός Gelnica με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Poprad
- ολόκληρος ο νομός Spišská Nová Ves,
- ολόκληρος ο νομός Levoča,
- ολόκληρος ο νομός Kežmarok
- ολόκληρος ο νομός Michalovce με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Košice-okolie,
- ολόκληρος ο νομός Rožnava,
- ολόκληρη η πόλη Košice,
- στον νομό Sobrance: Remetské Hámre, Vyšná Rybnica, Hlivišťa, Ruská Bystrá, Podhorod', Choňkovce, Ruský Hrabovec, Inovce, Beňatina, Koňuš,
- ολόκληρος ο νομός Vranov nad Topľou,
- ολόκληρος ο νομός Humenné με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Snina,
- ολόκληρος ο νομός Prešov με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Sabinov με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Svidník, με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Stropkov, με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Bardejov,
- ολόκληρος ο νομός Stará Ľubovňa,
- ολόκληρος ο νομός Revúca,
- ολόκληρος ο νομός Rimavská Sobota με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- στον νομό Veľký Krtíš, the whole municipalities not included in part I,
- ολόκληρος ο νομός Lučenec,
- ολόκληρος ο νομός Poltár,
- ολόκληρος ο νομός Zvolen, με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Detva,

- ολόκληρος ο νομός Krupina, με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη I,
- ολόκληρος ο νομός Banská Stianica,
- στον νομό Žiar nad Hronom οι δήμοι Hronská Dúbrava, Trnavá Hora,
- ολόκληρος ο νομός Rimavská Sobota, με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη III,
- ολόκληρος ο νομός Brezno,
- ολόκληρος ο νομός Liptovsky Mikuláš.

9. Ιταλία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες II στην Ιταλία:

Περιφέρεια Piedmont:

- στην επαρχία Alessandria, οι δήμοι Cavatore, Castelnuovo Bormida, Cabella Ligure, Carrega Ligure, Francavilla Bisio, Carpeneto, Costa Vescovato, Grogardo, Orsara Bormida, Pasturana, Melazzo, Mornese, Ovada, Predosa, Lerma, Fraconalto, Rivalta Bormida, Fresonara, Malvicino, Ponzzone, San Cristoforo, Sezzadio, Rocca Grimalda, Garbagna, Tassarolo, Mongiardino Ligure, Morsasco, Montaldo Bormida, Prasco, Montaldeo, Belforte Monferrato, Albera Ligure, Bosio, Cantalupo Ligure, Castelletto D'orba, Cartosio, Acqui Terme, Arquata Scrivia, Parodi Ligure, Ricaldone, Gavi, Cremolino, Brignano-Frascata, Novi Ligure, Molare, Cassinelle, Morbello, Avolasca, Carezzano, Basaluzzo, Dernice, Trisobbio, Strevi, Sant'Agata Fossili, Pareto, Visone, Voltaggio, Tagliolo Monferrato, Casaleggio Boiro, Capriata D'orba, Castellania, Carrosio, Cassine, Vignole Borbera, Serravalle Scrivia, Silvano D'orba, Villalvernia, Roccaforte Ligure, Rocchetta Ligure, Sardigliano, Stazzano, Borghetto Di Borbera, Grondona, Cassano Spinola, Montacuto, Gremiasco, San Sebastiano Curone, Fabbrica Curone,

Περιφέρεια Liguria:

- στην επαρχία Genova, οι δήμοι Bogliasco, Arenzano, Ceranesi, Ronco Scrivia, Mele, Isola Del Cantone, Lumarzo, Genova, Masone, Serra Riccò, Campo Ligure, Mignanego, Busalla, Bargagli, Savignone, Torriglia, Rossiglione, Sant'Olcese, Valbrevenna, Sori, Tiglieto, Campomorone, Cogoleto, Pieve Ligure, Davagna, Casella, Montoggio, Crocefieschi, Vobbia,
- στην επαρχία Savona, οι δήμοι Albisola Superiore, Celle Ligure, Stella, Pontinvrea, Varazze, Urbe, Sassello.

ΜΕΡΟΣ III

1. Βουλγαρία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στη Βουλγαρία:

- στην περιφέρεια Blagoevgrad:
 - ολόκληρος ο δήμος Sandanski
 - ολόκληρος ο δήμος Strumyani
 - ολόκληρος ο δήμος Petrich,
- στην περιφέρεια Pazardzhik:
 - ολόκληρος ο δήμος Pazardzhik,
 - ολόκληρος ο δήμος Panagyurishte,
 - ολόκληρος ο δήμος Lesichevo,
 - ολόκληρος ο δήμος Septemvri,
 - ολόκληρος ο δήμος Strelcha,
- στην περιφέρεια Plovdiv
 - ολόκληρος ο δήμος Hisar,
 - ολόκληρος ο δήμος Suedinenie,
 - ολόκληρος ο δήμος Maritsa

- ολόκληρος ο δήμος Rodopi,
- ολόκληρος ο δήμος Plovdiv,
- στην περιφέρεια Varna:
 - ολόκληρος ο δήμος Byala,
 - ολόκληρος ο δήμος Dolni Chiflik.

2. Γερμανία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στη Γερμανία:

Bundesland Brandenburg:

- Landkreis Uckermark:
 - Gemeinde Schenkenberg mit den Gemarkungen Wittenhof, Schenkenberg, Baumgarten und Ludwigsburg,
 - Gemeinde Randowtal mit den Gemarkungen Eickstedt und Ziemkendorf,
 - Gemeinde Grünow,
 - Gemeinde Uckerfelde,
 - Gemeinde Gramzow westlich der K7315,
 - Gemeinde Oberuckersee mit den Gemarkungen Melzow, Warnitz, Blankenburg, Seehausen, Potzlow
 - Gemeinde Nordwestuckermark mit den Gemarkungen Zollchow, Röpersdorf, Louisenthal, Sternhagen, Schmachtenhagen, Lindenhagen, Beenz (NWU), Groß-Sperrenwalde und Thiesort-Mühle,
 - Gemeinde Prenzlau mit den Gemarkungen Blindow, Ellingen, Klinkow, Basedow, Güstow, Seelübbe und die Gemarkung Prenzlau.

3. Ιταλία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στην Ιταλία:

- Περιφέρεια Sardinia: το σύνολο του εδάφους
- Περιφέρεια Lazio: η περιοχή του δήμου Ρώμης εντός των διοικητικών ορίων της τοπικής υγειονομικής μονάδας «ASL RM1».

4. Λετονία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στη Λετονία:

- Dienvidkurzemes novada Embūtes pagasta daļa uz ziemeļiem autoceļa P116, P106, autoceļa no apdzīvotas vietas Dinsdurbe, Kalvenes pagasta daļa uz austrumiem no ceļa pie Vārtājas upes līdz autoceļam A9, uz ziemeļiem no autoceļa A9, uz austrumiem no autoceļa V1200, Kazdangas pagasta daļa uz austrumiem no ceļa V1200, P115, P117, V1296,
- Kuldīgas novada Rudbāržu, Nīkrāces, Padures pagasts, Laidu pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1296, V1295, V1272, Raņķu pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1272 līdz robežai ar Ventas upi, Skrundas pagasts (izņemot pagasta daļu uz ziemeļaustrumiem no Skrundas, Cieceres upes un Ventas upes), Skrundas pilsēta, Ēdoles pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa V1269, V1271, V1288, P119, Īvandes pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa P119, Rumbas pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa P120,
- Ventpils novada Zlēku pagasts, Ugāles pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1347, uz rietumiem no autoceļa P123, Ziru pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa V1269, P108, Piltenes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa V1310, V1309, autoceļa līdz Ventas upei.

5. Λιθουανία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στη Λιθουανία:

- Vilkaiviškio rajono savivaldybė: Jurbarko miesto seniūnija, Girdžiū, Jurbarkų Raudonės, Skirsnemunės ir Šimkaičių seniūnijos,

- Molėtų rajono savivaldybė: Dubingių ir Giedraičių seniūnijos,
- Šakių rajono savivaldybė: Kidulių ir Gelgaudiškio seniūnijos, Šakių seniūnija: Juniškių, Bedalių, Zajošių, Kriaučėnų, Liukų, Gotlybiškių, Ritinių kaimai, Sudargo seniūnija: Pervazninkų kaimas, Barzdų, Griškabūdžio, Žvirgzdaičių, Sintautų seniūnijos.
- Kazlų rūdos savivaldybė: Antanavos, Jankų seniūnijos ir Kazlų Rūdos seniūnija: Audiejiskės k., Aukštosios Išdagos k., Bagotosios k., Bartininkų k., Berštupio k., Beržnavienės k., Būdviečio II k., Geruliškės k., Girnupių k., Karklinių k., Kriauniškės k., Kučiškės k., Skindeliškės k., Stainiškės k., Stepkiškės k., Šakmušio k., Šiaudadūšės k., Šliurpkiškės k.,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė: Pilviškių, Klausučių seniūnijos.
- Širvintų rajono savivaldybė: Alionių ir Zibalų seniūnijos,
- Ukmergės rajono savivaldybė: Želvos seniūnija,
- Vilniaus rajono savivaldybė: Paberžės seniūnija.

6. Πολωνία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στην Πολωνία:

w województwie zachodniopomorskim:

- gminy Banie, Trzcińsko – Zdrój, Widuchowa, część gminy Chojna położona na wschód linii wyznaczonej przez drogi nr 31 biegnącą od północnej granicy gminy i 124 biegnącą od południowej granicy gminy w powiecie gryfińskim,

w województwie warmińsko-mazurskim:

- część powiatu działdowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu iławskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- powiat nowomiejski,
- gminy Dąbrówno, Grunwald i Ostróda z miastem Ostróda w powiecie ostródzkim,

w województwie lubelskim:

- gminy Radecznicza, Sułów, Szczepieszyn, Zwierzyniec w powiecie zamojskim,
- gminy Biłgoraj z miastem Biłgoraj, Goraj, Frampol, Terespol i Turobin w powiecie biłgorajskim,
- gminy Horodło, Hrubieszów z miastem Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gminy Dzwola, Chrzanów i Potok Wielki w powiecie janowskim,
- gminy Gościeradów i Trzydnik Duży w powiecie kraśnickim,

w województwie podkarpackim:

- powiat mielecki,
- powiat opolski, w województwie podkarpackim:
 - część gminy Ostrów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 986, a następnie na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 986 biegnącą od tego skrzyżowania do miejscowości Osieka i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Osieka- Blizna w powiecie ropczycko – sędziszowskim,
 - część gminy Czarna położona na północ wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Żyraków położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy wiejskiej Dębica położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie dębickim
- gmina Wielkie Oczy w powiecie lubaczowskim,
- gminy Laszki, Radymno z miastem Radymno, w powiecie jarosławskim,

w województwie lubuskim:

- gminy Małomice, Niegosławice, Szprotawa, Żagań w powiecie żagańskim,
- gmina Sulęcín w powiecie sulęcińskim,

- gminy Bledzew, Międzyrzecz, Pszczew, Trzciel w powiecie międzyrzeckim,
- część gminy Lubrza położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy Łagów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy Świebodzin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 w powiecie świebodzińskim,

w województwie wielkopolskim:

- gminy Krzemieniewo, Lipno, Osieczna, Rydzyna, Świąciechowa, Włoszakowice w powiecie leszczyńskim,
- powiat miejski Leszno,
- gminy Kościan i miasto Kościan, Krzywiń, Śmigiel w powiecie kościańskim,
- część gminy Dolsk położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 434 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 437, a następnie na zachód od drogi nr 437 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 434 do południowej granicy gminy, część gminy Śrem położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 310 biegnącą od zachodniej granicy gminy do miejscowości Śrem, następnie na zachód od drogi nr 432 w miejscowości Śrem oraz na zachód od drogi nr 434 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 432 do południowej granicy gminy w powiecie śremskim,
- gminy Gostyń, Krobia i Poniec w powiecie gostyńskim,
- część gminy Przemęt położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Borek – Kluczewo – Sączkowo – Przemęt – Błotnica – Starkowo – Boszkowo – Letnisko w powiecie wolsztyńskim,
- powiat rawicki,
- gminy Kuślin, Lwówek, Miedzichowo, Nowy Tomyśl w powiecie nowotomyskim,
- gminy Chrzypsko Wielkie, Kwilcz w powiecie międzychodzkiem,
- ,
- gmina Pniewy, część gminy Duszniki położona na północ od linii wyznaczonej przez autostradę A2 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy, łączącą miejscowości Ceradz Kościelny – Grzebienisko – Wierzeja – Wilkowo, biegnącą do skrzyżowania z autostradą A2, część gminy Kaźmierz położona zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Sarna, część gminy Ostroróg położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 184 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 116 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 116 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 184 do zachodniej granicy gminy, część gminy Szamotuły położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Sarna biegnącą od południowej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 184 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 184 biegnącą od przecięcia z rzeką Sarna do północnej granicy gminy w powiecie szamotulskim,

w województwie dolnośląskim:

- część powiatu górowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część gminy Lubin położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 335 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Lubin oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 333 biegnącą od granicy miasta Lubin do południowej granicy gminy w powiecie lubińskim
- gminy Prusice, Żmigród, część gminy Oborniki Śląskie położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 340 w powiecie trzebnickim,
- część gminy Zagrodno położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Jadwisin – Modlikowice - Zagrodno oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od miejscowości Zagrodno do południowej granicy gminy, część gminy wiejskiej Złotoryja położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy w miejscowości Nowa Wieś Złotoryjska do granicy miasta Złotoryja oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od granicy miasta Złotoryja do wschodniej granicy gminy w powiecie złotoryjskim

- gminy Gromadka i Osiecznica w powiecie bolesławieckim,
- gminy Chocianów i Przemków w powiecie polkowickim,
- gminy Chojnów i miasto Chojnów, Krotoszyce, Miłkowice w powiecie legnickim,
- powiat miejski Legnica,
- część gminy Wołów położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy, część gminy Wińsko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 36 biegnącą od północnej do zachodniej granicy gminy, część gminy Brzeg Dolny położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową od północnej do południowej granicy gminy w powiecie wołowskim,
- część gminy Milicz położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Poradów – Piotrkosice - Sulimierz-Sułów - Gruszczyca w powiecie milickim,

w województwie świętokrzyskim:

- gminy Gnojno, Pacanów w powiecie buskim,
- gminy Łubnice, Oleśnica, Połaniec, część gminy Rytwiany położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 764, część gminy Szydłów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 756 w powiecie staszowskim,
- gminy Chmielnik, Masłów, Miedziana Góra, Mniów, Łopuszno, Piekoszów, Pierzchnica, Sitkówka-Nowiny, Strawczyn, Zagnańsk, część gminy Raków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 756 i 764, część gminy Chęciny położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 762, część gminy Górno położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy łączącą miejscowości Leszczyna – Cedzyna oraz na północ od linii wyznaczonej przez ul. Kielecką w miejscowości Cedzyna biegnącą do wschodniej granicy gminy, część gminy Daleszyce położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 764 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą łączącą miejscowości Daleszyce – Słopiec – Borków, dalej na południe od linii wyznaczonej przez tę drogę biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 764 do przecięcia z linią rzeki Belnianka, następnie na południe od linii wyznaczonej przez rzeki Belnianka i Czarna Nida biegnącej do zachodniej granicy gminy w powiecie kieleckim,
- powiat miejski Kielce,
- gminy Krasocin, część gminy Włoszczowa położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Konieczno i dalej na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Konieczno – Rogienice – Dąbie – Podłazie, część gminy Kluczewsko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy i łączącą miejscowości Krogulec – Nowiny - Komorniki do przecięcia z linią rzeki Czarna, następnie na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Czarna biegnącą do przecięcia z linią wyznaczoną przez drogę nr 742 i dalej na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od przecięcia z linią rzeki Czarna do południowej granicy gminy w powiecie włoszczowskim,
- gmina Kije w powiecie pińczowskim,
- gminy Małogoszcz, Oksa w powiecie jędrzejowskim,

w województwie małopolskim:

- gminy Dąbrowa Tarnowska, Radgoszcz, Szczucin w powiecie dąbrowskim.

7. Ρουμανία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στη Ρουμανία:

- Zona oraşului Bucureşti,
- Judeţul Constanţa,
- Judeţul Satu Mare,
- Judeţul Tulcea,
- Judeţul Bacău,

- Județul Bihor,
- Județul Bistrița Năsăud,
- Județul Brăila,
- Județul Buzău,
- Județul Călărași,
- Județul Dâmbovița,
- Județul Galați,
- Județul Giurgiu,
- Județul Ialomița,
- Județul Ilfov,
- Județul Prahova,
- Județul Sălaj,
- Județul Suceava
- Județul Vaslui,
- Județul Vrancea,
- Județul Teleorman,
- Județul Mehedinți,
- Județul Gorj,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,
- Județul Brașov,
- Județul Botoșani,
- Județul Vâlcea,
- Județul Iași,
- Județul Hunedoara,
- Județul Alba,
- Județul Sibiu,
- Județul Caraș-Severin,
- Județul Neamț,
- Județul Harghita,
- Județul Mureș,
- Județul Cluj,
- Județul Maramureș.

8. Σλοβακία

Οι ακόλουθες απαγορευμένες ζώνες III στη Σλοβακία:

- ολόκληρος ο νομός Trebišov,
- ολόκληρος ο νομός Vranov και Topľou,

- στον νομό Humenné: Lieskovec, Myslina, Humenné, Jasenov, Brekov, Závadka, Topoľovka, Hudcovce, Ptičie, Chlmec, Porúbka, Brestov, Gruzovce, Ohradzany, Slovenská Volová, Karná, Lackovce, Kochanovce, Hažín nad Cirochou, Závada, Nižná Sitnica, Vyšná Sitnica, Rohožník, Prituľany, Ruská Poruba, Ruská Kajňa,
 - στον νομό Michalovce: Strážske, Staré, Oreské, Zbudza, Voľa, Nacina Ves, Pusté Čemerné, Lesné, Rakovec nad Ondavou, Petríkovec, Oborín, Veľké Raškovec, Beša, Petrovce nad Laborcom, Trnava pri Laborci, Vinné, Kaluža, Klokočov, Kusín, Jovsa, Poruba pod Vihorlatom, Hojné, Lúčky, Závadka, Hažín, Zalužice, Michalovce, Krásnovce, Šamudovce, Vrbnica, Žbince, Lastomír, Zemplínska Široká, Čečehov, Jastrabie pri Michalovciach, Iňačovce, Senné, Palín, Sliepkovce, Hatalov, Budkovce, Stretava, Stretávka, Pavlovce nad Uhom, Vysoká nad Uhom, Bajany,
 - στον νομό Rimavská Sobotka: Jesenské, Gortva, Hodejov, Hodejovec, Širkovce, Šimonovce, Drňa, Hostice, Gemerské Dechtáre, Jestice, Dubovec, Rimavské Janovce, Rimavská Sobotka, Belín, Pavlovce, Sútor, Bottovo, Dúžava, Mojín, Konrádovce, Čierny Potok, Blhovce, Gemerček, Hajnáčka,
 - στον νομό Gelnica: Hrišovce, Jaklovce, Kluknava, Margecany, Richnava,
 - στον νομό Sabinov: Daletice,
 - στον νομό Prešov: Hrabkov, Krížovany, Žipov, Kvačany, Ondrašovce, Chminianske Jakubovany, Klenov, Bajerov, Bertotovce, Brežany, Bzenov, Fričovce, Hendrichovce, Hermanovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves, Janov, Jarovnice, Kojatice, Lažany, Mikušovce, Ovčie, Rokycany, Sedlice, Suchá Dolina, Svinia, Šindliar, Široké, Štefanovce, Vítáz, Župčany,
 - ολόκληρος ο νομός Medzilaborce,
 - στον νομό Stropkov: Havaj, Malá Poľana, Bystrá, Mikové, Varechovce, Vladiča, Staškovce, Makovce, Veľkrop, Solník, Korunková, Bukovce, Krišľovce, Jakušovce, Kolbovce,
 - στον νομό Svidník: Pstruša,
 - στον νομό Zvolen: Očová, Zvolen, Sliač, Veľká Lúka, Lukavica, Sielnica, Železná Breznica, Trnie, Turová, Kováčová, Budča, Hronská Breznica, Ostrá Lúka, Bacúrov, Breziny, Podzámčok, Michalková, Zvolenská Slatina, Lieskovec,
 - στον νομό Banská Bystrica: Sebedín-Bečov, Čerín, Dúbravica, Oravce, Mólca, Horná Mičíná, Dolná Mičíná, Vlkanová, Hronsek, Badín, Horné Pršany, Malachov, Banská Bystrica,
 - ολόκληρος ο νομός Gelnica με εξαίρεση τους δήμους που περιλαμβάνονται στη ζώνη II.»
-

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2022/1367 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Αυγούστου 2022

για την τροποποίηση της απόφασης 2011/72/ΚΕΠΠΑ για περιοριστικά μέτρα κατά ορισμένων προσώπων και οντοτήτων λόγω της κατάστασης στην Τυνησία

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 29,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 31 Ιανουαρίου 2011, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση 2011/72/ΚΕΠΠΑ ⁽¹⁾ για περιοριστικά μέτρα κατά ορισμένων προσώπων και οντοτήτων λόγω της κατάστασης στην Τυνησία.
- (2) Η καταχώριση για ένα πρόσωπο, κατά του οποίου η εφαρμογή περιοριστικών μέτρων έληξε στις 31 Ιουλίου 2022, καθώς και οι πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα υπεράσπισης του και το δικαίωμά του σε αποτελεσματική δικαστική προστασία θα πρέπει να διαγραφούν.
- (3) Η απόφαση 2011/72/ΚΕΠΠΑ θα πρέπει, κατά συνέπεια, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση 2011/72/ΚΕΠΠΑ τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 5

1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως τις 31 Ιανουαρίου 2023.
 2. Η παρούσα απόφαση τελεί υπό διαρκή επανεξέταση. Μπορεί να ανανεωθεί ή, αναλόγως, να τροποποιηθεί, εάν το Συμβούλιο κρίνει ότι οι στόχοι της δεν επιτεύχθηκαν.»
- 2) το παράρτημα τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 4 Αυγούστου 2022.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
M. BEK

⁽¹⁾ Απόφαση 2011/72/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2011, για περιοριστικά μέτρα κατά ορισμένων προσώπων και οντοτήτων λόγω της κατάστασης στην Τυνησία (ΕΕ L 28 της 2.2.2011, σ. 62).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα της απόφασης 2011/72/ΚΕΠΠΑ τροποποιείται ως εξής:

1. στο τμήμα Α («Κατάλογος των αναφερομένων στο άρθρο 1 προσώπων και οντοτήτων»), η καταχώριση για το ακόλουθο πρόσωπο διαγράφεται:

«45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF»,

2. στο τμήμα Β («Δικαιώματα υπεράσπισης και δικαίωμα αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας δυνάμει της νομοθεσίας της Τυνησίας»), διαγράφεται η ακόλουθη καταχώριση:

«45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF

Η έρευνα ή δίκη σχετικά με την υπεξαίρεση δημόσιων πόρων ή περιουσιακών στοιχείων βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη. Από τις πληροφορίες στο φάκελο του Συμβουλίου προκύπτει ότι τα δικαιώματα υπεράσπισης και το δικαίωμα αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας έγιναν σεβαστά στο πλαίσιο της ποινικής διαδικασίας στην οποία στηρίχτηκε το Συμβούλιο. Αυτό αποδεικνύεται ιδίως από το γεγονός ότι, το 2011 και το 2013, ο κ. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF εξετάστηκε από ανακριτή παρουσία δικηγόρου του.».

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/1368 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Αυγούστου 2022

για τη σύσταση ομάδων διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών σε θέματα κοινής γεωργικής πολιτικής και την κατάργηση της απόφασης 2013/767/ΕΕ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 38 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ορίζει ότι η Ένωση καθορίζει και εφαρμόζει κοινή γεωργική πολιτική (ΚΓΠ).
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, τα θεσμικά όργανα διατηρούν ανοιχτό, διαφανή και τακτικό διάλογο με τις αντιπροσωπευτικές ενώσεις και την κοινωνία των πολιτών.
- (3) Η απόφαση 2013/767/ΕΕ της Επιτροπής ⁽¹⁾ προβλέπει ένα πλαίσιο διαβούλευσης με μη κυβερνητικούς φορείς σε θέματα που σχετίζονται με τη γεωργία και την αγροτική ανάπτυξη. Επιτρέπει στην Επιτροπή να προσφεύγει στην εμπειρογνώσια ειδικών στο πλαίσιο συμβουλευτικών οργάνων, και συγκεκριμένα των ομάδων διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών των οποίων η τρέχουσα θητεία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2022.
- (4) Προκειμένου να προσαρμοστούν στο νέο νομοθετικό πλαίσιο ⁽²⁾ της κοινής γεωργικής πολιτικής και στους οριζόντιους κανόνες για τη δημιουργία και τη λειτουργία των ομάδων εμπειρογνομένων της Επιτροπής (στο εξής: οριζόντιοι κανόνες) που θεσπίστηκαν με την απόφαση C(2016) 3301 της Επιτροπής ⁽³⁾, καθώς και να διασφαλιστεί η συνέχεια του διαλόγου με την κοινωνία των πολιτών σε θέματα που σχετίζονται με τη γεωργία και την αγροτική ανάπτυξη από το 2023, είναι αναγκαίο να συσταθούν επτά θεματικές ομάδες εμπειρογνομένων και να καθοριστούν τα καθήκοντά τους και η δομή τους.
- (5) Οι εν λόγω ομάδες θα πρέπει να επικουρούν την Επιτροπή και να υποστηρίζουν τη διεξαγωγή τακτικού διαλόγου για όλα τα θέματα που αφορούν την κοινή γεωργική πολιτική και την εφαρμογή της, και ιδίως τα μέτρα που η Επιτροπή καλείται να λαμβάνει στο πλαίσιο αυτό, συμπεριλαμβανομένων των διεθνών πτυχών της γεωργίας. Θα πρέπει να προωθούν την ανταλλαγή εμπειριών και ορθών πρακτικών, να παρέχουν συμβουλές σε θέματα πολιτικής, να γνωμοδοτούν επί συγκεκριμένων θεμάτων κατόπιν αιτήματος της Γενικής Διεύθυνσης Γεωργίας και Αγροτικής Ανάπτυξης (στο εξής: ΓΔ AGRI) ή με δική τους πρωτοβουλία, καθώς και να παρακολουθούν τις πολιτικές εξελίξεις. Τα μέλη των ομάδων αναμένεται επίσης να διαδίδουν πληροφορίες οι οποίες λαμβάνονται στο πλαίσιο των συνεδριάσεων των ομάδων στις αντίστοιχες περιοχές αρμοδιότητάς τους.

⁽¹⁾ Απόφαση 2013/767/ΕΕ της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με τη δημιουργία ενός πλαισίου για τη διεξαγωγή διαλόγου με την κοινωνία των πολιτών σε θέματα κοινής γεωργικής πολιτικής και την κατάργηση της απόφασης 2004/391/ΕΚ (ΕΕ L 338 της 17.12.2013, σ. 115).

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2115 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 2ας Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για τη στήριξη των στρατηγικών σχεδίων που πρέπει να καταρτίζονται από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής (στρατηγικά σχέδια για την ΚΓΠ) και να χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Εγγυήσεων (ΕΓΤΕ) και το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1305/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1307/2013 (ΕΕ L 435 της 6.12.2021, σ. 1).

κανονισμός (ΕΕ) 2021/2116 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 2ας Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με τη χρηματοδότηση, τη διαχείριση και την παρακολούθηση της κοινής γεωργικής πολιτικής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1306/2013 (ΕΕ L 435 της 6.12.2021, σ. 187).

κανονισμός (ΕΕ) 2021/2117 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 2ας Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων, (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 για τα συστήματα ποιότητας των γεωργικών προϊόντων και των τροφίμων, (ΕΕ) αριθ. 251/2014 για τον ορισμό, την περιγραφή, την παρουσίαση, την επισήμανση και την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων των αρωματισμένων αμπελοοικινών προϊόντων και (ΕΕ) αριθ. 228/2013 για τον καθορισμό ειδικών μέτρων για τη γεωργία στις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης (ΕΕ L 435 της 6.12.2021, σ. 262).

⁽³⁾ Commission Decision C(2016) 3301 final of 30 May 2016 establishing horizontal rules on the creation and operation of Commission expert groups [Απόφαση C(2016) 3301 final της Επιτροπής, της 30ής Μαΐου 2016, για τη θέσπιση οριζόντιων κανόνων σχετικά με τη δημιουργία και τη λειτουργία των ομάδων εμπειρογνομένων της Επιτροπής].

- (6) Προκειμένου να αυξηθεί η διαφάνεια του συστήματος διαλόγου με την κοινωνία των πολιτών, λαμβανομένων επίσης υπόψη των σχετικών συστάσεων του Ευρωπαϊού Διαμεσολαβητή, και να εξασφαλιστεί ισόρροπη εκπροσώπηση των διαφόρων συμφερόντων, η οποία θα καλύπτει την κοινωνία των πολιτών με την ευρεία έννοια, είναι σκόπιμο να δημιουργηθεί ένα νέο πλαίσιο για τις ομάδες διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην ευρεία εκπροσώπηση των ενδιαφερόμενων μερών με σχετική εμπειρογνώσια, ώστε να συζητούνται διαφορετικές προοπτικές και απόψεις.
- (7) Προκειμένου να δοθούν σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη οι ίδιες δυνατότητες και η ίδια εκπροσώπηση, και σύμφωνα με τους προαναφερθέντες οριζόντιους κανόνες και την πάγια πρακτική, σε κάθε οργάνωση ενδιαφερόμενων μερών θα πρέπει να χορηγείται ενιαία ιδιότητα μέλους χωρίς διαφοροποίηση των εδρών μεταξύ των οργανώσεων. Ωστόσο, ο συνολικός αριθμός των συμμετεχόντων σε καθεμία από τις συνεδριάσεις μπορεί να τροποποιείται κατά περίπτωση, με βάση την ημερήσια διάταξη της Επιτροπής και την ανάγκη συγκέντρωσης ειδικής εμπειρογνώσιας.
- (8) Για να εξασφαλιστεί μια συμμετοχική και συμπεριληπτική διαδικασία διαβούλευσης, με παράλληλη συνέχιση της προσέγγισης των πολιτών και των ενδιαφερόμενων μερών, θα πρέπει να δοθεί η δέουσα προσοχή στον κλιματικό στόχο της μείωσης των συνολικών εκπομπών, στον οποίο θα πρέπει να συμβάλει η Επιτροπή. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να διοργανώνονται λιγότερες συνεδριάσεις εμπειρογνομώνων με φυσική παρουσία. Η πανδημία COVID-19 κατέδειξε ότι οι αμοιβαίοι στόχοι της Επιτροπής και των ενδιαφερόμενων μερών μπορούν επίσης να επιτευχθούν μέσω βιντεοδιασκέψεων. Ως εκ τούτου, παρότι αναγνωρίζεται η σημασία των περιστασιακών συνεδριάσεων με φυσική παρουσία, θα πρέπει να προτιμάται η διοργάνωση διαδικτυακών συνεδριάσεων.
- (9) Θα πρέπει να καθοριστούν κανόνες σχετικά με τη δημοσιοποίηση πληροφοριών από τα μέλη της ομάδας.
- (10) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).
- (11) Η απόφαση 2013/767/ΕΕ θα πρέπει να καταργηθεί ταυτόχρονα με τη λήξη της τρέχουσας θητείας των ομάδων διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών.
- (12) Για να διασφαλιστεί η περιοδική ανανέωση του πλαισίου διαλόγου με την κοινωνία των πολιτών, είναι σκόπιμο να καθοριστεί η ημερομηνία λήξης της εφαρμογής της παρούσας απόφασης.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Συγκροτούνται οι ακόλουθες ομάδες εμπειρογνομώνων, οι οποίες αποκαλούνται ομάδες διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών (στο εξής: ομάδες):

- 1) ομάδα διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών σχετικά με τα στρατηγικά σχέδια για την ΚΓΠ και οριζόντια θέματα·
- 2) ομάδα διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών για τις γεωργικές αγορές·
- 3) ομάδα διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών για τη ζωική παραγωγή·
- 4) ομάδα διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών για τις διεθνείς πτυχές της γεωργίας·
- 5) ομάδα διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών για τη βιολογική γεωργία·
- 6) ομάδα διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών για την ποιότητα και την προώθηση·
- 7) ομάδα διαλόγου της κοινωνίας των πολιτών για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή.

Άρθρο 2

Καθήκοντα

Οι ομάδες, σε σχέση με τους θεματικούς τομείς αρμοδιότητάς τους όπως απαριθμούνται στο άρθρο 1, εκτελούν τα ακόλουθα καθήκοντα:

- a) διεξάγουν τακτικό διάλογο για όλα τα θέματα που αφορούν την κοινή γεωργική πολιτική και την εφαρμογή της, συμπεριλαμβανομένων των διεθνών πτυχών της γεωργίας, και ιδίως τα μέτρα που η Επιτροπή καλείται να λαμβάνει στο πλαίσιο αυτό·

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

- β) όταν απαιτείται ειδική εμπειρογνωσία, παρέχουν συμβουλές στην Επιτροπή σε σχέση με τους θεματικούς τομείς αρμοδιότητάς τους, όπως απαριθμούνται στο άρθρο 1, και επικουρούν την Επιτροπή στην προετοιμασία πρωτοβουλιών πολιτικής στα πεδία που αναφέρονται στο στοιχείο α)
- γ) προωθούν την ανταλλαγή εμπειριών και ορθών πρακτικών, συμπεριλαμβανομένης της διάδοσης πληροφοριών, στα πεδία που αναφέρονται στο στοιχείο α)
- δ) γνωμοδοτούν επί συγκεκριμένων θεμάτων είτε κατόπιν αιτήματος της ΓΔ AGRI και εντός των προθεσμιών που ορίζονται στο εν λόγω αίτημα, είτε με δική τους πρωτοβουλία
- ε) παρακολουθούν τις πολιτικές εξελίξεις στα πεδία που αναφέρονται στο στοιχείο α).

Άρθρο 3

Σύνθεση

1. Οι ομάδες αποτελούνται από οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών, εκτός των δημόσιων φορέων, που δραστηριοποιούνται σε επίπεδο Ένωσης στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 1.
2. Οι οργανώσεις-μέλη ορίζουν τον εκπρόσωπό τους για να παρίσταται στις συνεδριάσεις των ομάδων ανάλογα με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Εάν υποδειχθεί από τον/την πρόεδρο, οι οργανώσεις μπορούν να εκπροσωπούνται από περισσότερους του ενός εκπροσώπους. Κάθε οργάνωση έχει ένα δικαίωμα ψήφου, ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκπροσώπων.
3. Οι οργανώσεις-μέλη είναι υπεύθυνες να διασφαλίζουν ότι οι εκπρόσωποί τους παρέχουν υψηλό επίπεδο εμπειρογνωσίας.
4. Οι οργανώσεις-μέλη οι οποίες δεν είναι πλέον σε θέση να συμβάλουν αποτελεσματικά στις διαβουλεύσεις της ομάδας εμπειρογνομόνων, ή οι οποίες, κατά τη γνώμη της ΓΔ AGRI, δεν συμμορφώνονται με τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 339 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οι οποίες έχουν υποβάλει την παραίτησή τους, δεν θα προσκαλούνται πλέον να συμμετάσχουν σε καμία συνεδρίαση της ομάδας και μπορούν να αντικατασταθούν για το υπόλοιπο της θητείας τους.

Άρθρο 4

Διαδικασία επιλογής

1. Η επιλογή των οργανώσεων-μελών διεξάγεται μέσω δημόσιας πρόσκλησης υποβολής υποψηφιοτήτων, η οποία δημοσιεύεται στο μητρώο ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής και άλλων παρεμφερών οργάνων (στο εξής: μητρώο ομάδων εμπειρογνομόνων). Επιπλέον, η πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων μπορεί να δημοσιευτεί με άλλα μέσα, όπως, μεταξύ άλλων, σε ειδικούς ιστοτόπους. Στην πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων περιγράφονται με σαφήνεια τα κριτήρια επιλογής, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η απαιτούμενη εμπειρογνωσία και τα συμφέροντα που πρέπει να εκπροσωπούνται σε σχέση με το έργο που θα επιτελεστεί. Η ελάχιστη προθεσμία για την υποβολή υποψηφιοτήτων είναι τέσσερις εβδομάδες.
2. Η εγγραφή στο Μητρώο Διαφάνειας είναι υποχρεωτική για τον διορισμό των οργανώσεων ενδιαφερόμενων μερών ως μελών.
3. Οι οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών διορίζονται από τον Γενικό Διευθυντή της ΓΔ AGRI μεταξύ υποψηφίων με αρμοδιότητα και υψηλό επίπεδο εμπειρογνωσίας στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 1, καθώς και με ικανότητα παροχής συμβουλών σύμφωνα με το άρθρο 2, οι οποίοι ανταποκρίθηκαν στη δημόσια πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων.
4. Οι οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών διορίζονται για πενταετή θητεία. Η θητεία τους είναι ανανεώσιμη.

Άρθρο 5

Προεδρία

Η προεδρία των ομάδων ανατίθεται σε εκπρόσωπο της Επιτροπής.

Άρθρο 6

Λειτουργία

1. Οι ομάδες ενεργούν κατόπιν αιτήματος της ΓΔ AGRI, σύμφωνα με τους οριζόντιους κανόνες.
2. Οι συνεδριάσεις των ομάδων διεξάγονται, καταρχήν, μέσω βιντεοδιάσκεψης ή στις εγκαταστάσεις της Επιτροπής, ανάλογα με τις περιστάσεις.
3. Η ΓΔ AGRI παρέχει γραμματειακή υποστήριξη. Στις συνεδριάσεις των ομάδων και των υποομάδων τους μπορούν να συμμετέχουν υπάλληλοι άλλων υπηρεσιών της Επιτροπής που ενδιαφέρονται για τις σχετικές εργασίες.
4. Κατόπιν συμφωνίας με τη ΓΔ AGRI, κάθε ομάδα δύναται, με απλή πλειοψηφία των μελών της, να αποφασίζει τη διεξαγωγή δημόσιων συνεδριάσεων.
5. Τα πρακτικά της συζήτησης κάθε σημείου της ημερήσιας διάταξης και των γνωμοδοτήσεων, συστάσεων ή εκθέσεων κάθε ομάδας είναι εμπειριστωμένα και πλήρη. Τα πρακτικά συντάσσονται από τη γραμματεία υπό την ευθύνη του/της προέδρου.
6. Στο μέτρο του δυνατού, οι ομάδες εγκρίνουν τις γνωμοδοτήσεις, τις συστάσεις ή τις εκθέσεις τους με συναίνεση. Σε περίπτωση ψηφοφορίας, το αποτέλεσμα αποφασίζεται με απλή πλειοψηφία των μελών. Τα μέλη που καταψήφισαν ή απείχαν έχουν το δικαίωμα να επισυνάψουν στις γνωμοδοτήσεις, συστάσεις ή εκθέσεις την τεκμηρίωση της αιτιολόγησης της θέσης τους.

Άρθρο 7

Υποομάδες

1. Η ΓΔ AGRI μπορεί να συγκροτεί υποομάδες για την εξέταση ειδικών ζητημάτων βάσει της εντολής που καθορίζεται από τη ΓΔ AGRI. Οι υποομάδες λειτουργούν σύμφωνα με τους οριζόντιους κανόνες και υποβάλλουν αναφορά στην ομάδα. Διαλύονται μόλις εκπληρωθεί η αποστολή τους.
2. Τα μέλη των υποομάδων που δεν είναι μέλη της ομάδας επιλέγονται μέσω δημόσιας πρόσκλησης υποβολής υποψηφιοτήτων, σύμφωνα με το άρθρο 4 και τους οριζόντιους κανόνες.

Άρθρο 8

Προσκεκλημένοι εμπειρογνώμονες

Η ΓΔ AGRI μπορεί να προσκαλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνωσία σε σχέση με ένα θέμα της ημερήσιας διάταξης να συμμετάσχουν στις εργασίες της ομάδας ή των υποομάδων σε ad hoc βάση.

Άρθρο 9

Παρατηρητές

1. Ιδιώτες, οργανώσεις, συμπεριλαμβανομένων οργανώσεων ενδιαφερόμενων μερών, καθώς και δημόσιοι φορείς εκτός από τις αρχές των κρατών μελών, μπορούν να λάβουν καθεστώς παρατηρητή, σύμφωνα με τους οριζόντιους κανόνες, με άμεση πρόσκληση.
2. Οι οργανώσεις και οι δημόσιοι φορείς που έχουν οριστεί ως παρατηρητές ορίζουν τους εκπροσώπους τους.
3. Η προεδρία μπορεί να επιτρέπει στους παρατηρητές και στους εκπροσώπους τους να συμμετέχουν στις συζητήσεις της ομάδας και των υποομάδων και να παρέχουν εμπειρογνωσία. Ωστόσο, δεν έχουν δικαίωμα ψήφου και δεν συμμετέχουν στη διατύπωση συστάσεων ή συμβουλών που παρέχουν οι ομάδες και οι υποομάδες τους.

Άρθρο 10

Εσωτερικός κανονισμός

Υστερα από πρόταση της ΓΔ AGRI και σε συμφωνία με αυτή, η ομάδα εγκρίνει τον εσωτερικό κανονισμό της με απλή πλειοψηφία των μελών της, με βάση τους συνήθεις διαδικαστικούς κανόνες για τις ομάδες εμπειρογνομένων⁽³⁾ και σύμφωνα με τους οριζόντιους κανόνες. Οι υποομάδες λειτουργούν σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό της ομάδας.

Άρθρο 11

Επαγγελματικό απόρρητο και χειρισμός διαβαθμισμένων πληροφοριών

Τα μέλη της ομάδας και οι εκπρόσωποί τους, οι προσκεκλημένοι εμπειρογνώμονες, καθώς και οι παρατηρητές και οι εκπρόσωποί τους, υπόκεινται στην υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου, το οποίο, σύμφωνα με τις Συνθήκες και τους εκτελεστικούς κανόνες τους, ισχύει για όλα τα μέλη και το προσωπικό των θεσμικών οργάνων, καθώς και στους κανόνες της Επιτροπής σχετικά με την ασφάλεια όσον αφορά την προστασία διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ, όπως ορίζονται στις αποφάσεις (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443⁽⁴⁾ και (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 της Επιτροπής⁽⁵⁾. Σε περίπτωση αθέτησης των εν λόγω υποχρεώσεων, η Επιτροπή μπορεί να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα.

Άρθρο 12

Διαφάνεια

1. Οι ομάδες και οι υποομάδες τους καταχωρίζονται στο «μητρώο ομάδων εμπειρογνομένων».
2. Όσον αφορά τη σύνθεση των ομάδων και των υποομάδων τους, τα ακόλουθα στοιχεία δημοσιεύονται στο μητρώο ομάδων εμπειρογνομένων:
 - α) η ονομασία των οργανώσεων ενδιαφερόμενων μερών· τα εκπροσωπούμενα συμφέροντα δημοσιοποιούνται·
 - β) τα ονόματα των παρατηρητών.
3. Όλα τα σχετικά έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των ημερήσιων διατάξεων, των πρακτικών και των παρατηρήσεων των συμμετεχόντων, διατίθενται είτε στο μητρώο ομάδων εμπειρογνομένων είτε μέσω συνδέσμου που παραπέμπει από το μητρώο σε ειδικό ιστότοπο, όπου διατίθενται οι εν λόγω πληροφορίες. Η πρόσβαση σε ειδικούς ιστοτόπους δεν υπόκειται σε διαδικασία καταχώρισης χρήστη ή σε οποιονδήποτε άλλο περιορισμό. Συγκεκριμένα, η ημερήσια διάταξη και τα λοιπά σχετικά έγγραφα αναφοράς δημοσιεύονται σε εύθετο χρόνο πριν από τη συνεδρίαση και ακολουθεί η έγκαιρη δημοσίευση των πρακτικών. Εξαιρέσεις από τη δημοσίευση επιτρέπονται μόνον εφόσον η γνωστοποίηση ενός εγγράφου θα έθιγε την προστασία δημόσιου ή ιδιωτικού συμφέροντος, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁶⁾.

Άρθρο 13

Έξοδα συνεδριάσεων

1. Οι συμμετέχοντες στις δραστηριότητες των ομάδων και των υποομάδων δεν αμείβονται για τις υπηρεσίες που προσφέρουν.
2. Η Επιτροπή επιστρέφει τα οδοιπορικά και τα έξοδα διαμονής των συμμετεχόντων στις δραστηριότητες των ομάδων και των υποομάδων, πλην των περιπτώσεων συμμετοχής μέσω βιντεοδιάσκεψης. Η επιστροφή εξόδων πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν στην Επιτροπή και εντός των ορίων των διαθέσιμων πιστώσεων που χορηγούνται στις υπηρεσίες της Επιτροπής στο πλαίσιο της ετήσιας διαδικασίας κατανομής των πόρων.

⁽³⁾ Παράρτημα III της απόφασης C(2016) 3301.

⁽⁴⁾ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41).

⁽⁵⁾ Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 53).

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2001, για την πρόσβαση του κοινού στα έγγραφα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής (ΕΕ L 145 της 31.5.2001, σ. 4). Οι εξαιρέσεις αυτές αποσκοπούν στην προστασία της δημόσιας ασφάλειας, των στρατιωτικών υποθέσεων, των διεθνών σχέσεων, της δημοσιονομικής, νομισματικής ή οικονομικής πολιτικής, της ιδιωτικής ζωής και της ακεραιότητας του ατόμου, των εμπορικών συμφερόντων, των δικαστικών διαδικασιών και της παροχής νομικών συμβουλών, των επιθεωρήσεων / ερευνών / ελέγχων και της διαδικασίας λήψης αποφάσεων του θεσμικού οργάνου.

Άρθρο 14

Κατάργηση

Η απόφαση 2013/767/ΕΕ καταργείται από την 1η Ιανουαρίου 2023.

Άρθρο 15

Εφαρμογή

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2027.

Βρυξέλλες, 3 Αυγούστου 2022.

Για την Επιτροπή
Janusz WOJCIECHOWSKI
Μέλος της Επιτροπής

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
L-2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL