

Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

L 15



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

65ο έτος

24 Ιανουαρίου 2022

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/89 της Επιτροπής, της 21ης Ιανουαρίου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη μέθοδο που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης ⁽¹⁾ 1
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/90 της Επιτροπής, της 21ης Ιανουαρίου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα λεπτομερή στοιχεία του ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο για την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση ⁽¹⁾ 7
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/91 της Επιτροπής, της 21ης Ιανουαρίου 2022, για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ 12
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/92 της Επιτροπής, της 21ης Ιανουαρίου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις μεθόδους περί των δεδομένων παρακολούθησης και τον μορφότυπο υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά ⁽¹⁾ 16

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/89 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Ιανουαρίου 2022

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη μέθοδο που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 7 παράγραφος 4 στοιχεία α) και β) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 θεσπίζει εξαίρεση από τη γενική υποχρέωση παράδοσης όλων των αποβλήτων που μεταφέρονται επί του πλοίου στον λιμένα κατάπλου για πλοία που διαθέτουν επαρκή ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιό τους έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου.
- (2) Με την εφαρμογή της μεθόδου υπολογισμού που ορίζεται στον παρόντα κανονισμό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να εφαρμόζουν με εναρμονισμένο τρόπο τις εξαιρέσεις από τη γενική υποχρέωση παράδοσης όλων των αποβλήτων που μεταφέρονται επί του πλοίου όσον αφορά τη διαθεσιμότητα επαρκούς χώρου αποθήκευσης.
- (3) Η μέθοδος υπολογισμού δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στη διάθεση αποβλήτων βάσει του παραρτήματος II της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία («σύμβαση MARPOL»). Όπως ορίζεται στο παράρτημα II της σύμβασης MARPOL, η διάθεση των αποβλήτων ρυθμίζεται από τη σύμβαση MARPOL και η παράδοση των εν λόγω αποβλήτων είτε είναι υποχρεωτική στον λιμένα όπου εκφορτώνεται το φορτίο πριν από τη φόρτωση νέου φορτίου είτε επιτρέπεται η απόρριψη στη θάλασσα υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Ανάλογα με την ουσία, η παράδοση καταλοίπων φορτίου που ρυθμίζονται από το παράρτημα II της σύμβασης MARPOL είναι υποχρεωτική πριν από την αναχώρηση, με την επιφύλαξη των διαδικασιών και του ελέγχου που προβλέπονται στους κανονισμούς 13 και 16 του εν λόγω παραρτήματος. Τα κατάλοιπα φορτίου σύμφωνα με το παράρτημα II της σύμβασης MARPOL που περιέχουν ουσίες της κατηγορίας X, υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες Y και υψηλού ιξώδους ή στερεοποιούμενες ουσίες Y, ρυθμίζονται από την υποχρεωτική πρόπλυση και από απαιτήσεις για την παράδοση των εν λόγω αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής, όπως ορίζεται στους κανονισμούς 13 και 16 του παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL.
- (4) Η μέθοδος υπολογισμού δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά. Δεν υφίσταται πάντοτε ειδική ικανότητα αποθήκευσης αυτού του είδους αποβλήτων επί του πλοίου και το σύστημα κάλυψης του κόστους που ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο δ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 λειτουργεί ως κίνητρο για την παράδοση όλων των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά.

(¹) ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 116.

- (5) Προκειμένου να προβλεφθούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή των εξαιρέσεων από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 4 στοιχεία α) και β) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν εναρμονισμένη μεθοδολογία. Ως εκ τούτου, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Τα κράτη μέλη υπολογίζουν την επαρκή ειδική ικανότητα αποθήκευσης για την εφαρμογή του άρθρου 7 παράγραφος 4 στοιχεία α) και β) και του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο που ορίζεται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.
2. Για τον σκοπό της επαλήθευσης των πληροφοριών που παρέχονται σύμφωνα με το παράρτημα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, με την εκτίμηση της παραγωγής διαφόρων τύπων αποβλήτων επί του πλοίου, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τα ποσοστά παραγωγής αποβλήτων που ορίζονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.
3. Εκτός από τα ποσοστά παραγωγής αποβλήτων που ορίζονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν ένα ή και τα δύο από τα ακόλουθα κριτήρια για τον καθορισμό εκτιμήσεων για την παραγωγή διαφόρων τύπων αποβλήτων επί του πλοίου:
- α) ιστορικά αρχεία για τα παραγόμενα απόβλητα, με βάση τα έντυπα εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων και τις αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων που διατίθενται για το συγκεκριμένο πλοίο·
- β) επιθεωρήσεις επί του πλοίου για τη συγκέντρωση πληροφοριών σχετικά με προηγούμενα ποσοστά παραγωγής αποβλήτων, λεπτομέρειες σχετικά με τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου και ειδικές πληροφορίες για τον εξοπλισμό ή την περιοχή εμπορίου που επηρεάζουν το πραγματικό ποσοστό παραγωγής αποβλήτων.

Άρθρο 2

Η μέθοδος υπολογισμού της επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης, η οποία ορίζεται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, δεν εφαρμόζεται στους ακόλουθους τύπους αποβλήτων:

- α) τύποι αποβλήτων σύμφωνα με το παράρτημα II της σύμβασης MARPOL·
- β) απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Ιανουαρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Μέθοδος υπολογισμού για την επαρκή ειδική ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων

1. Η μέθοδος χρησιμοποιεί αριθμητικό υπολογισμό με βάση τις εκτιμώμενες ποσότητες αποβλήτων που διατηρούνται επί του πλοίου σε σχέση με τη μέγιστη ειδική ικανότητα αποθήκευσης.
2. Η ικανότητα χρησιμοποιημένων αποβλήτων (Used Waste Capacity, «UWC»), η οποία εκτιμάται κατά τον χρόνο αποστολής της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων στον λιμένα κατάπλου και εκφράζεται ως ποσοστό της μέγιστης επαρκούς ικανότητας αποθήκευσης, δεν υπερβαίνει ένα προκαθορισμένο κατώτατο όριο.
3. Η UWC υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$UWC (\%) = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. Η UWC πρέπει να πληροί την ακόλουθη προϋπόθεση:

$$UWC (\%) < \text{κατώτατο όριο,}$$

όπου:

A είναι η εκτιμώμενη ποσότητα τύπου αποβλήτων που πρέπει να διατηρούνται επί του πλοίου κατά τη στιγμή της αναχώρησης από τον λιμένα κατάπλου (εκφραζόμενη σε m³).

M είναι η μέγιστη επαρκής ικανότητα αποθήκευσης (εκφραζόμενη σε m³).

Κατώτατο όριο είναι η τιμή που καθορίζεται στον πίνακα 1 για τον αντίστοιχο τύπο αποβλήτων και τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

Πίνακας 1

Κατώτατα όρια

Επόμενος λιμένας κατάπλου	Παράρτημα I της σύμβασης MARPOL	Παράρτημα IV της σύμβασης MARPOL	Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL	Παράρτημα VI της σύμβασης MARPOL
Ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι λιμένας της ΕΕ ή ανήκει στην ομάδα των πρόσθετων επιλεγμένων λιμένων	50 %	50 %	25 %	75 %
Ο επόμενος λιμένας κατάπλου δεν είναι λιμένας της ΕΕ ούτε ανήκει στην ομάδα των πρόσθετων επιλεγμένων λιμένων	25 %	50 %	20 %	25 %

5. Για τους σκοπούς της χρήσης της μεθόδου υπολογισμού για την επαρκή ειδική ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων, ισχύουν τα ακόλουθα:
 - α) Λιμένας κατάπλου, όπως αναφέρεται στο έντυπο εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων που παρατίθεται στο παράρτημα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, είναι ο λιμένας στον οποίο κατευθύνεται το πλοίο και στον οποίο αποστέλλεται η εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
 - β) Επόμενος λιμένας κατάπλου είναι ο λιμένας στον οποίο καταπλέει το πλοίο μετά τον απόπλου, όπως αναφέρεται στο σημείο 2.5 του εντύπου εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων που παρατίθεται στο παράρτημα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
 - γ) Η ποσότητα που αναφέρεται στην έκτη στήλη «Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου» του σημείου 3 του εντύπου εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων που παρατίθεται στο παράρτημα 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 αφορά τα απόβλητα που παράγονται και προορίζονται να διατεθούν σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Οι ποσότητες που μπορούν να απορρίπτονται νομίμως δεν περιλαμβάνονται στην αναφερόμενη τιμή.
6. Η ομάδα των πρόσθετων επιλεγμένων λιμένων περιλαμβάνει τους λιμένες που πρέπει να θεωρούνται λιμένες της ΕΕ για τους σκοπούς της εφαρμογής των κατώτατων ορίων που καθορίζονται στον πίνακα 1. Οι λιμένες που περιλαμβάνονται στην εν λόγω ομάδα είναι όλοι οι λιμένες που βρίσκονται στην Ισλανδία, τη Νορβηγία και το Ηνωμένο Βασίλειο (συμπεριλαμβανομένων της Νήσου του Μαν, των Νήσων της Μάγχης και του Γιβραλτάρ), καθώς και οι ρωσικοί λιμένες που βρίσκονται στη Βαλτική Θάλασσα.

7. Κατά τα δύο πρώτα έτη εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η UWC, όπως υπολογίζεται στην τρίτη παράγραφο του παρόντος παραρτήματος, μπορεί να θεωρείται ενδεικτική για τους ακόλουθους τύπους αποβλήτων καταλοίπων φορτίου:
- α) Παράρτημα I της MARPOL – Πετρέλαιο: Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής·
 - β) Παράρτημα I της MARPOL – Πετρέλαιο: Ακάθαρτο θαλάσσευμα·
 - γ) Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα: Κατάλοιπα φορτίου (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – HME)·
 - δ) Παράρτημα V της MARPOL – Απορρίμματα: Κατάλοιπα φορτίου (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-HME).
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πίνακας 1

Ποσοστά παραγωγής αποβλήτων για τα παραρτήματα I, IV και V της σύμβασης MARPOL ⁽¹⁾

Τύπος αποβλήτων	Ποσοστό παραγωγής	Παράγοντες	Επεξεργασία επί του πλοίου
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών	0,01-13 m ³ ημερησίως, τα μεγαλύτερα πλοία παράγουν μεγαλύτερες ποσότητες.	Συμπύκνωση και διαρροές στο μηχανοστάσιο· μέγεθος πλοίου.	Η ποσότητα μπορεί να μειωθεί κατά 65-85 % με τη χρήση διαχωριστή ελαίου/νερού και την απόρριψη του κλάσματος νερού στη θάλασσα.
Ελαιώδη κατάλοιπα (ιλύς)	0,01 έως 0,03 m ³ ιλύος ανά τόνο βαρέος μαζούτ (HFO). 0 και 0,01 m ³ ανά τόνο MGO.	Τύπος καυσίμου· κατανάλωση καυσίμου.	Η εξάτμιση μπορεί να μειώσει την ποσότητα της ιλύος έως και κατά 75 % ⁽²⁾ . Η αποτέφρωση μπορεί να μειώσει την ποσότητα της ιλύος κατά 99 % ή περισσότερο.
Αποπλύματα δεξαμενών (απόνερα)	20 έως εκατοντάδες m ³	Αριθμός καθαρισμών δεξαμενών· μέγεθος ικανότητας φόρτωσης.	Μετά την καθίζηση, το κλάσμα νερού μπορεί να απορρίπτεται στη θάλασσα.
Λύματα	0,01 έως 0,06 m ³ ανά άτομο ημερησίως. Τα λύματα αναμειγνύονται μερικές φορές με άλλα υγρά απόβλητα. Η συνολική ποσότητα κυμαίνεται από 0,04 έως 0,45 m ³ ανά άτομο ημερησίως.	Αριθμός επιβαιόντων· τύπος τουαλέτας· διάρκεια ταξιδιού· τύπος επεξεργασίας· η λειτουργία μονάδας επεξεργασίας λυμάτων ή συστήματος θρυμματισμού και απολύμανσης παρέχει διαφορετικές ποσότητες αποβλήτων.	Τα λύματα από μονάδες επεξεργασίας συχνά απορρίπτονται στη θάλασσα, όπου αυτό επιτρέπεται βάσει του παραρτήματος IV της σύμβασης MARPOL.
Πλαστικά	0,001 έως 0,008 m ³ πλαστικών ανά άτομο ημερησίως.	Αριθμός επιβαιόντων.	Συχνά δεν αποτεφρώνονται. Τα βρώμικα πλαστικά (πλαστικά που έχουν έρθει σε επαφή με τρόφιμα) συχνά αντιμετωπίζονται ως χωριστή ροή αποβλήτων.
Απόβλητα τροφίμων	0,001 έως 0,003 m ³ ανά άτομο ημερησίως.	Αριθμός επιβαιόντων· προμήθειες.	Όπου επιτρέπεται βάσει του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL, τα απόβλητα τροφίμων απορρίπτονται συχνά στη θάλασσα.
Οικιακά απόβλητα	0,001 έως 0,02 m ³ ανά άτομο ημερησίως.	Αριθμός επιβαιόντων· είδος των προϊόντων που χρησιμοποιούνται.	
Μαγειρικά έλαια	0,01 έως 0,08 λίτρα ανά άτομο ημερησίως.	Αριθμός επιβαιόντων· είδος τροφίμων που παρασκευάζονται.	Αν και δεν επιτρέπεται, ορισμένες φορές το μαγειρικό έλαιο εξακολουθούν να απορρίπτονται στη δεξαμενή ιλύος.
Τέφρα αποτεφρωτήρα	0,004 έως 0,06 m ³ μηνιαίως.	Χρήση αποτεφρωτήρα· κόστος χρήσης αποτεφρωτήρα.	Ο αποτεφρωτήρας δεν χρησιμοποιείται για όλους τους τύπους αποβλήτων, κυρίως για χαρτί και ενίοτε για ελαιώδη ιλύ.
Απόβλητα λειτουργίας	0,001 έως 0,1 m ³ ανά άτομο ημερησίως.	Μέγεθος πλοίου· είδος φορτίου.	
Κατάλοιπα φορτίου	0,001-2 % του φορτίου.	Είδος φορτίου· μέγεθος πλοίου.	

⁽¹⁾ Προέρχονται από τη μελέτη του EMSA με τίτλο «The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships» [Διαχείριση αποβλήτων πλοίου που παράγονται επί των πλοίων], Ιανουάριος 2017.

⁽²⁾ Η εξάτμιση του κλάσματος νερού στην υδαρή ιλύ είναι διαδικασία που πρέπει να υπόκειται σε προσεκτική διαχείριση και θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο στον βαθμό που επιτρέπει την καύση της ιλύος που προορίζεται για αποτέφρωση.

Πίνακας 2

Ποσοστά παραγωγής αποβλήτων για το παράρτημα VI της σύμβασης MARPOL σχετικά με τα απόβλητα (συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, «EGCS»)

Τύπος EGCS	Συντελεστής	Μονάδα	Παραδείγματα (Μηχανή 10 MW ή κατανάλωση HFO 40 t/ημέρα)
Κατασκευαστής 1			
Ποσότητα ιλύος ανοικτού βρόγχου	0,1	kg/MWh	0,1 x 10 MW x 24 = 24 kg/ημέρα
Ποσότητα ιλύος κλειστού βρόγχου (DAF- BOTU)	3,5-7,0	kg/MWh, αναλόγως της ειδικής κατανάλωσης καυσίμου (SFOC), της μέγιστης συνεχούς ισχύος (MCR) και της ποιότητας του καυσίμου	3,5 x 10 MW x 24 = 840 kg/ημέρα
Ποσότητα ιλύος κλειστού βρόγχου (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S%, αναλόγως της SFOC, της MCR και της ποιότητας του καυσίμου	3,0 x 10 MW x 24 x S2,5 % = 1800 l/ημέρα
Κατασκευαστής 2			
Ποσότητα ιλύος κλειστού βρόγχου	2,5-3,0	Kg/t HFO που καταναλώθηκαν	2,5 x 40 t/ημέρα = 100 kg/ημέρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ποσότητα της ιλύος του συστήματος καθαρισμού καυσαερίων που παράγεται εξαρτάται τελικά και από τα επιμέρους χαρακτηριστικά της εγκατάστασης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το εγχειρίδιο του συστήματος καθαρισμού καυσαερίων που παρέχεται από τον κατασκευαστή. Πληροφορίες στους πίνακες που παρέχονται από τις ενδιαφερόμενες εταιρείες.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/90 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Ιανουαρίου 2022

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα λεπτομερή στοιχεία του ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο για την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αποτελεσματική επιβολή της υποχρέωσης παράδοσης αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής είναι υψίστης σημασίας για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος των θαλάσσιων απορριμμάτων και άλλων αποβλήτων από τη ναυτιλία που εισέρχονται στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- (2) Ένας ενιαίος ενωσιακός μηχανισμός στόχευσης με βάση τον κίνδυνο θα πρέπει να προβλέπει ενιαίους όρους για την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
- (3) Με τη θέσπιση του ενωσιακού μηχανισμού στόχευσης με βάση τον κίνδυνο, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών πρέπει να διαθέτουν υποστηρικτικό εργαλείο για την εκπλήρωση της υποχρέωσης επιθεώρησης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
- (4) Προκειμένου να εκτιμηθεί ο κίνδυνος μη συμμόρφωσης ενός πλοίου με τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/883, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη διάφορες παράμετροι, οι οποίες από κοινού παρέχουν σαφή ένδειξη του εν λόγω κινδύνου. Οι εν λόγω παράμετροι θα πρέπει να είναι οι εξής: η μη συμμόρφωση ή ενδείξεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις για την παράδοση αποβλήτων· το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την τελευταία επιθεώρηση· η ύπαρξη προηγούμενων αναφορών μη συμμόρφωσης από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές· ο προηγούμενος και ο επόμενος λιμένας κατάπλου· η ύπαρξη εξαιρέσεων για το εν λόγω πλοίο· και οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο σύστημα SafeSeaNet και στη βάση δεδομένων THETIS-EU.
- (5) Προκειμένου να προβλεφθούν ενιαίοι όροι για την επιλογή των πλοίων προς επιθεώρηση, είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν εναρμονισμένη μεθοδολογία. Ως εκ τούτου, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Για τους σκοπούς των επιθεωρήσεων, τα κράτη μέλη κατατάσσουν τα πλοία που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, στις ακόλουθες κατηγορίες επιπέδου κινδύνου:

- α) επίπεδο κινδύνου 1 (υψηλός κίνδυνος)·
- β) επίπεδο κινδύνου 2 (μεσαίος κίνδυνος)·
- γ) επίπεδο κινδύνου 3 (χαμηλός κίνδυνος)·

⁽¹⁾ ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 116.

δ) επίπεδο κινδύνου 4 (ελάχιστος κίνδυνος).

2. Η κατηγορία επιπέδου κινδύνου για κάθε πλοίο καθορίζεται με βάση τις παραμέτρους κινδύνου που καθορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος.

3. Οι παράμετροι επιπέδου κινδύνου που καθορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος εφαρμόζονται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναφέρεται στα σημεία 1 έως 4 του παραρτήματος.

Άρθρο 2

Κατά τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις επιθεώρησης που ορίζονται στο άρθρο 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, τα κράτη μέλη συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) δίνουν προτεραιότητα στην επιθεώρηση πλοίων με υψηλότερη κατηγορία κινδύνου·
- β) επιλέγουν τυχαία για επιθεώρηση τουλάχιστον το 1 % του αριθμού των πλοίων που θα επιθεωρούνται κάθε χρόνο.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Ιανουαρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Μεθοδολογία:

1. Οι παράμετροι κινδύνου που καθορίζονται στον πίνακα 1 χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του επιπέδου κινδύνου ενός σκάφους.
2. Σε κάθε παράμετρο κινδύνου που καθορίζεται στον πίνακα 1 αποδίδεται διαφορετικός χρωματικός κώδικας που αντιπροσωπεύει ένα επίπεδο κινδύνου: κόκκινο (υψηλός κίνδυνος), πορτοκαλί (μεσαίος κίνδυνος) ή κίτρινο (χαμηλός κίνδυνος).
3. Ο καθορισμός του επιπέδου κινδύνου για ένα πλοίο βάσει των προειδοποιήσεων για τις παραμέτρους κινδύνου του πίνακα 1 βασίζεται στα κριτήρια που καθορίζονται στον πίνακα 2.
4. Για την εφαρμογή πολλών ταυτόχρονων ενεργών προειδοποιήσεων για τον καθορισμό των επιπέδων κινδύνου που καθορίζονται στον πίνακα 2, μπορούν να εφαρμόζονται οι συντελεστές μετατροπής που καθορίζονται στον πίνακα 3.

Πίνακας 1

Παράμετροι κινδύνου

Αριθμός παραμέτρου κινδύνου	Επίπεδο κινδύνου της προειδοποίησης (χρωματικός κώδικας)	Περιγραφή παραμέτρου κινδύνου	Κριτήρια για την ενεργοποίηση προειδοποίησης για την παράμετρο κινδύνου	Κριτήρια απενεργοποίησης της προειδοποίησης για την παράμετρο κινδύνου
1	Πορτοκαλί	Μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων που ορίζονται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται εάν δεν έχει σταλεί εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων ή εάν αυτή δεν περιέχει τις υποχρεωτικές πληροφορίες.	Η προειδοποίηση καταχωρίζεται στον λιμένα Α με βάση την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων που αποστέλλεται στον λιμένα Α. Η προειδοποίηση πρέπει να επαναξιολογείται σε κάθε λιμένα.
2	Πορτοκαλί	Πληροφορίες που παρέχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης, τον πράκτορα ή τον πλοίαρχο σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται εάν από τους ελέγχους εγκυρότητας του περιεχομένου της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων προκύψει ότι το πλοίο ενδέχεται να μην συμμορφώνεται με την οδηγία.	Η προειδοποίηση καταχωρίζεται στον λιμένα Α με βάση την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων που αποστέλλεται στον λιμένα Α. Η προειδοποίηση πρέπει να επαναξιολογείται σε κάθε λιμένα.
3	Πορτοκαλί	Ημερομηνία των προηγούμενων επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται εάν το πλοίο δεν επιθεωρήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 κατά τους προηγούμενους 12 μήνες. Σημείωση: η προειδοποίηση αυτή θα πρέπει να είναι ενεργή μόνο μετά τις 28 Ιουνίου 2022.	Η προειδοποίηση απενεργοποιείται μετά την καταγραφή επιθεώρησης σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
4	Κόκκινο	Υφιστάμενη/-ες έκθεση/-εις επιθεώρησης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, λιμενικών αρχών ή άλλων αρμόδιων φορέων, στην/στις οποία/-ες αναφέρεται ότι το πλοίο δεν έχει συμμορφωθεί με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται χειροκίνητα στη βάση δεδομένων THETIS-EU από τους επιθεωρητές/τις επιθεωρήτριες των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.	Η προειδοποίηση απενεργοποιείται μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης (κατάσταση «Επιθεωρήθηκε») χωρίς διαπίστωση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.

5	Πορτοκαλί	Προειδοποίηση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για μη συμμόρφωση	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται σε περίπτωση διαπίστωσης μη συμμόρφωσης πλοίου από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής εντός των τελευταίων 6 μηνών, με σχετική έκθεση στη βάση δεδομένων THETIS-EU.	Η προειδοποίηση απενεργοποιείται μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης (κατάσταση «Επιθεωρήθηκε») χωρίς διαπίστωση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.
6	Πορτοκαλί	Επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται εάν η ειδική ικανότητα αποθήκευσης επί του πλοίου δεν θεωρείται επαρκής σύμφωνα με τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για την εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφος 4 στοιχείο β).	Η προειδοποίηση καταχωρίζεται στον λιμένα Α με βάση την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων που αποστέλλεται στον λιμένα Α. Η προειδοποίηση πρέπει να επαναξιολογείται σε κάθε λιμένα.
7	Κίτρινο	Επόμενος λιμένας κατάπλου	Θεωρείται ότι το επίπεδο κινδύνου αυξάνεται εάν ο λιμένας είναι εκτός ΕΕ ή άγνωστος. Για την καταχώριση της εν λόγω προειδοποίησης, οι λιμένες που βρίσκονται στην Ισλανδία, τη Νορβηγία, το Ηνωμένο Βασίλειο (συμπεριλαμβανομένων της Νήσου του Μαν, των Νήσων της Μάγχης και του Γιβραλτάρ) και οι ρωσικοί λιμένες που βρίσκονται στη Βαλτική Θάλασσα θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως λιμένες της ΕΕ.	Η προειδοποίηση καταχωρίζεται στον λιμένα Α με βάση την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων που αποστέλλεται στον λιμένα Α. Η προειδοποίηση πρέπει να επαναξιολογείται σε κάθε λιμένα.
8	Κίτρινο	Προηγούμενος λιμένας κατάπλου	Θεωρείται ότι το επίπεδο κινδύνου αυξάνεται εάν ο λιμένας είναι εκτός ΕΕ. Για την καταχώριση της εν λόγω προειδοποίησης, οι λιμένες που βρίσκονται στην Ισλανδία, τη Νορβηγία, το Ηνωμένο Βασίλειο (συμπεριλαμβανομένων της Νήσου του Μαν, των Νήσων της Μάγχης και του Γιβραλτάρ) και οι ρωσικοί λιμένες που βρίσκονται στη Βαλτική Θάλασσα θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως λιμένες της ΕΕ.	Η προειδοποίηση καταχωρίζεται στον λιμένα Α με βάση την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων που αποστέλλεται στον λιμένα Α. Η προειδοποίηση πρέπει να επαναξιολογείται σε κάθε λιμένα.
9	Κίτρινο	Προειδοποίηση εξαίρεσης	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται εάν το πλοίο βρίσκεται υπό καθεστώς εξαίρεσης και δεν έχει επιθεωρηθεί για 12 μήνες, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα εν λόγω πλοία θα συμπεριληφθούν στις επιθεωρήσεις.	Η προειδοποίηση πρέπει να επαναξιολογείται σε κάθε λιμένα.
10	Κόκκινο	Προειδοποίηση συμβάντος τύπου «απόβλητα»	Η προειδοποίηση ενεργοποιείται εάν έχει εκδοθεί αναφορά συμβάντος τύπου «απόβλητα» στο σύστημα SafeSeaNet για το εν λόγω πλοίο σε προηγούμενο λιμένα.	Η προειδοποίηση απενεργοποιείται μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης (κατάσταση «Επιθεωρήθηκε») χωρίς διαπίστωση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, ή όταν το συμβάν είναι ανενεργό στο SafeSeaNet.

Πίνακας 2

Καθορισμός επιπέδων κινδύνου με βάση τον αριθμό των ενεργών καταχωρίσεων

Κριτήρια για τα επίπεδα κινδύνου	
Επίπεδο κινδύνου 1	Μία ή περισσότερες κόκκινες προειδοποιήσεις
Επίπεδο κινδύνου 2	Μία ή περισσότερες ⁽¹⁾ πορτοκαλί προειδοποιήσεις
Επίπεδο κινδύνου 3	Μία ή περισσότερες ⁽¹⁾ κίτρινες προειδοποιήσεις
Επίπεδο κινδύνου 4	Δεν υπάρχει ενεργή προειδοποίηση

⁽¹⁾ Μέχρι τον αριθμό που ενεργοποιεί την εφαρμογή του συντελεστή μετατροπής.

Πίνακας 3

Συντελεστές μετατροπής για τον συνδυασμό πολλών ταυτόχρονων ενεργών παραμέτρων για την εφαρμογή των επιπέδων κινδύνου του πίνακα 2

Συντελεστής μετατροπής	
Τρεις κίτρινες προειδοποιήσεις	Μία πορτοκαλί προειδοποίηση
Τρεις πορτοκαλί προειδοποιήσεις	Μία κόκκινη προειδοποίηση

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/91 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Ιανουαρίου 2022

για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για τους σκοπούς της μείωσης των τελών που προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τα κριτήρια που αναφέρονται στο παράρτημα.
- (2) Τα κριτήρια που ορίζονται στο τμήμα 1 του παραρτήματος αντικατοπτρίζουν ουσιαστικές προσπάθειες για τη μείωση των αποβλήτων. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω κριτήρια θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά.
- (3) Τα πρόσθετα κριτήρια που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος μπορούν να εφαρμόζονται προκειμένου να δίνονται κίνητρα για τη χρήση συγκεκριμένων πρακτικών και ειδών εξοπλισμού που μπορούν επίσης να συμβάλλουν στη μείωση των αποβλήτων. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω κριτήρια θα πρέπει να είναι προαιρετικά.
- (4) Για να εξασφαλίζονται ενιαίοι όροι όσον αφορά την εφαρμογή της μείωσης των τελών που προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, είναι απαραίτητο τα κράτη μέλη να εφαρμόζουν εναρμονισμένη μεθοδολογία. Ως εκ τούτου, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής ή οι λιμενικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τα κριτήρια που ορίζονται στο τμήμα 1 του παραρτήματος κατά τον υπολογισμό της μείωσης των τελών σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο στοιχείο β) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
2. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής ή οι λιμενικές αρχές μπορούν να λαμβάνουν υπόψη τα κριτήρια που ορίζονται στο τμήμα 2 του παραρτήματος κατά τον υπολογισμό της μείωσης των τελών σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο στοιχείο β) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 116.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Ιανουαρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΜΗΜΑ 1

Κατάλογος υποχρεωτικών κριτηρίων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1

Κριτήρια	Σχετικά στοιχεία	Σχετικό παράρτημα της σύμβασης MARPOL	Πιθανά μέσα επαλήθευσης (*)
Διαχωρισμός επί του πλοίου σύμφωνα με το ψήφισμα MEPC.295(71) και εξασφάλιση της παράδοσης σε κατάλληλες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής που συμμορφώνονται με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο δ) της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.	Λειτουργία και διαχείριση	Παράρτημα V	Οικολογικό εύσημο («Green Award»), ISO 21070, οικολογικό σήμα «Blue Angel», πρόγραμμα «Green Marine», απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, ειδικό ανά σκάφος σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εγκεκριμένο από τον νηογνώμονα του σκάφους, ISO 14001 σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.
Περιβαλλοντικά βιώσιμες πολιτικές αγορών (μείωση των υλικών συσκευασίας, όπως οι συσκευασίες χύδην, και αποφυγή πλαστικών προϊόντων μίας χρήσης)	Διαχείριση	Παράρτημα V	Οικολογικό εύσημο («Green Award»), ISO 21070, οικολογικό σήμα «Blue Angel», πρόγραμμα «Green Marine», ειδικό ανά σκάφος σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εγκεκριμένο από τον νηογνώμονα του σκάφους, ISO 14001 σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

(*) Μπορούν να γίνονται δεκτά και άλλα συστήματα με βάση τα οποία τα πλοία μπορούν να αποδεικνύουν ότι συμμορφώνονται με τα κριτήρια.

ΤΜΗΜΑ 2

Κατάλογος προαιρετικών κριτηρίων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2

Κριτήρια	Σχετικά στοιχεία	Σχετικό παράρτημα της σύμβασης MARPOL	Πιθανά μέσα επαλήθευσης (*)
Χρήση εναλλακτικών καυσίμων (2) και άλλων πηγών ενέργειας κατά το δρομολόγιο προς τον λιμένα κατάπλου ή κατά τον ελλιμενισμό (π.χ. ηλεκτροδότηση από την ξηρά, αιολική ενέργεια, ηλιακή ενέργεια)	Σχεδιασμός, τεχνολογία και λειτουργία πλοίων	Παράρτημα I	Οικολογικό εύσημο («Green Award»), δελτία παράδοσης καυσίμου, βιβλίο πετρελαίου, πιστοποιητικό κλάσης ή προβλεπόμενο από τον νόμο πιστοποιητικό, σχέδιο διαχείρισης ενεργειακής απόδοσης πλοίων (SEEMP).
Χρήση συστήματος λευκού κουτιού (White Box System) < 5rpm (για τον έλεγχο και την παρακολούθηση των απορρίψεων υδάτων υδροσυλλεκτών από το σκάφος)	Τεχνολογία και λειτουργία	Παράρτημα I	Πιστοποιητικό κλάσης, έγγραφα έγκρισης τύπου
Διαχωριστής ελαιωδών υδάτων (OWS) < 5 rpm	Τεχνολογία και λειτουργία	Παράρτημα I	Πιστοποιητικό κλάσης, έγγραφα έγκρισης τύπου, οικολογικό εύσημο («Green Award»), δείκτης καθαρής ναυτιλίας [Clean Shipping Index (CSI)], πρόγραμμα «Green Marine», οικολογικό σήμα «Blue Angel»
OWS < 5 rpm + σύστημα συναγεμμού και αυτόματος μηχανισμός διακοπής λειτουργίας για πλοία < 10 000 GT	Τεχνολογία και λειτουργία	Παράρτημα I	Πιστοποιητικό κλάσης, έγγραφα έγκρισης τύπου, οικολογικό εύσημο («Green Award»), CSI, πρόγραμμα «Green Marine», οικολογικό σήμα «Blue Angel»

Στο πλοίο δεν χρησιμοποιείται εξοπλισμός φίλτρου ελαίων για τις απορρίψεις, αλλά όλα τα ύδατα υδροσυλλεκτών και η ιλύς διαχωρίζονται και, στη συνέχεια, απορρίπτονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής	Λειτουργία	Παράρτημα I	Βιβλίο πετρελαίου, αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων
Σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με το ψήφισμα ΜΕΡC.227(64) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για όλα τα σκάφη, εξαιρουμένων των επιβατηγών πλοίων που εκτελούν δρομολόγια σε ειδικές περιοχές, οι οποίες καλύπτονται από το παράρτημα IV της σύμβασης MARPOL	Τεχνολογία, λειτουργία και διαχείριση	Παράρτημα IV	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ σύμφωνα με την οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ ή πιστοποιητικό κλάσης. Επιπλέον, τακτική επαλήθευση από ανεξάρτητο επαληθευτή κατά τη χρήση.
Δεν απορρίπτονται λύματα στη θάλασσα από το σκάφος. Όλα τα μη επεξεργασμένα και/ή επεξεργασμένα λύματα και/ή η ιλύς καθαρισμού λυμάτων παραδίδονται σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής	Λειτουργία	Παράρτημα IV	Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων
Επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση επί του πλοίου	Λειτουργία και διαχείριση	Παράρτημα V	ISO 21070, πρόγραμμα «Green Marine», ISO 14001 σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης.

⁽¹⁾ Μπορούν να γίνουν δεκτά και άλλα συστήματα με βάση τα οποία τα πλοία μπορούν να αποδεικνύουν ότι συμμορφώνονται με τα κριτήρια.

⁽²⁾ Όπως ορίζονται στην οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1).

⁽³⁾ Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146).

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/92 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Ιανουαρίου 2022

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις μεθόδους περί των δεδομένων παρακολούθησης και τον μορφότυπο υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 7 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίζουν τη συλλογή και την υποβολή στην Επιτροπή δεδομένων παρακολούθησης σχετικά με τον όγκο και την ποσότητα των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά.
- (2) Το «Εγχειρίδιο για τις στατιστικές των αποβλήτων» της Eurostat⁽²⁾ θα πρέπει να τροφοδοτεί υψηλής ποιότητας, εναρμονισμένες και αποτελεσματικές στατιστικές των αποβλήτων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2150/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾ και με την οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁴⁾, επιτρέποντας τη σύγκριση των στοιχείων μεταξύ των κρατών μελών.
- (3) Η οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁵⁾ προβλέπει την ηλεκτρονική υποβολή της εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων, η οποία περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με απόβλητα που αλιεύονται παθητικά· απαιτείται ειδική μεθοδολογία για τη συλλογή πληροφοριών σχετικά με τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά από αλιευτικά πλοία τα οποία υπόκεινται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/883 αλλά εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ.
- (4) Δεν είναι πάντοτε εφικτό ή οικονομικά αποδοτικό να μετρηθούν τόσο η μάζα όσο και ο όγκος των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εκτιμούν τη μάζα ως συνάρτηση του όγκου ή τον όγκο ως συνάρτηση της μάζας, χρησιμοποιώντας μία εκτίμηση της πυκνότητας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά η οποία θα είναι κατάλληλη για τις περιστάσεις τους.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιογένεια, η ποιότητα και η συγκρισιμότητα των δεδομένων που συλλέγονται για την παρακολούθηση του όγκου και της ποσότητας των αποβλήτων τα οποία αλιεύονται παθητικά σε όλα τα κράτη μέλη, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία,

⁽¹⁾ ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 116.

⁽²⁾ «Manual on waste statistics – A handbook for data collection on waste generation and treatment» («Εγχειρίδιο για τις στατιστικές των αποβλήτων – Εγχειρίδιο για τη συλλογή δεδομένων σχετικά με την παραγωγή και την επεξεργασία αποβλήτων») [έκδοση 2013], Μεθοδολογίες και έγγραφα εργασίας της Eurostat, doi:10.2785/4198.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2150/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2002, για τις στατιστικές των αποβλήτων (ΕΕ L 332 της 9.12.2002, σ. 1).

⁽⁴⁾ Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).

⁽⁵⁾ Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Η μέθοδος για τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τον όγκο και τη μάζα των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά από τα κράτη μέλη πρέπει να είναι σύμφωνη με το «Εγχειρίδιο για τις στατιστικές των αποβλήτων» της Eurostat.
2. Για τα αλιευτικά πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ, η συλλογή δεδομένων για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά βασίζεται στις πληροφορίες που παρέχονται στην εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.
3. Για τα αλιευτικά πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ, η συλλογή δεδομένων για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά βασίζεται σε μία από τις ακόλουθες μεθόδους που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο για τις στατιστικές των αποβλήτων της Eurostat:
 - α) έρευνες·
 - β) διοικητικές ή άλλες πηγές·
 - γ) διαδικασίες στατιστικής εκτίμησης·
 - δ) συνδυασμός των μεθόδων που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ).

Άρθρο 2

1. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά αναφέρονται σύμφωνα με τα συστατικά που καθορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος.
2. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά μπορεί να περιλαμβάνουν εγκαταλελειμμένα, απολεσθέντα ή άλλως απορριπτόμενα αλιευτικά εργαλεία, τα οποία μπορούν να αναφέρονται χωριστά από άλλα θαλάσσια απορρίμματα.
3. Τα υποχρεωτικά και προαιρετικά στοιχεία για την αναφορά των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά καθορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος.
4. Ο μορφότυπος υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και η μέθοδος άθροισης καθορίζονται στον πίνακα 3 του παραρτήματος.

Άρθρο 3

1. Η ποσότητα των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά αναφέρεται σε όγκο και μάζα.
2. Κατά περίπτωση, η μετατροπή του όγκου (V) σε μάζα (m) υπολογίζεται με τον εξής τύπο:

$$m = \rho V,$$

όπου ρ είναι η εκτιμώμενη πυκνότητα του υλικού (kgm^{-3}), m είναι η μάζα (kg) και V είναι ο όγκος (m^3).

Άρθρο 4

Από την 1η Ιανουαρίου 2022, τα κράτη μέλη υποβάλλουν τα δεδομένα και τις πληροφορίες για τις ετήσιες περιόδους από την 1η Ιανουαρίου έως τις 31 Δεκεμβρίου. Οι αναφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός 12 μηνών από το τέλος του έτους αναφοράς για το οποίο συλλέχθηκαν.

Τα κράτη μέλη υποβάλλουν τα δεδομένα που συλλέχθηκαν για το έτος 2021 έως τις 30 Ιουνίου 2022, στον μέγιστο δυνατό βαθμό σύμφωνα με το παράρτημα.

Άρθρο 5

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Ιανουαρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1

Συστατικά των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά

Επίπεδο 1	Πλαστικό	Μέταλλο	Καουτσούκ	Ξύλο	Υφαντικές ύλες	Λοιπά απόβλητα
Επίπεδο 2	<ul style="list-style-type: none"> — Δίχτυα — Σημαντήρες — Περιέκτες ιχθύων — Λεπτά και χοντρά σχοινιά — Φιάλες — Συσκευασίες — Ιμάντες — Αφρώδες πλαστικό — Μπιτόνια — Βαρέλια πετρελαίου — Υαλονήματα — Σάκοι λιπασμάτων και ζωοτροφών — Άλλα μεγάλα αντικείμενα 	<ul style="list-style-type: none"> — Βαρέλια πετρελαίου — Σύρματα — Δοχεία βαφής — Φίλτρα λαδιού — Άλλα αντικείμενα 	<ul style="list-style-type: none"> — Γάντια — Ελαστικά και ιμάντες — Μπότες — Άλλα αντικείμενα 	<ul style="list-style-type: none"> — Κιούρτοι — Κιβώτια — Παλέτες — Άλλα αντικείμενα 	<ul style="list-style-type: none"> — Σχοινί — Ενδύματα και υποδήματα — Άλλα αντικείμενα 	<ul style="list-style-type: none"> — Γυαλί — Ιατρικά απόβλητα — Υγειονομικά απόβλητα — Άλλα αντικείμενα

Πίνακας 2

Υποχρεωτικά και προαιρετικά στοιχεία της υποβολής

Υποχρεωτικό ή προαιρετικό	Περιγραφή	Αντίστοιχα πεδία του πίνακα 3 που πρέπει να υποβάλλονται
Υποχρεωτικό	Συνολική μάζα και συνολικός όγκος όλων των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά.	Πεδία στις στήλες 1 και 4 της σειράς 1 (με έντονη γραμματοσειρά)
Προαιρετικό	Μάζα και όγκος των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά, αθροιστικά ανά προέλευση: ALDFG (*) και λοιπά θαλάσσια απορρίμματα.	Όλα τα πεδία της σειράς 1
Προαιρετικό	Μάζα και όγκος των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά, αθροιστικά ανά είδος υλικού (πλαστικά, μέταλλα, καουτσούκ και λοιπά απόβλητα).	Όλα τα πεδία στις στήλες 1 και 4
Προαιρετικό	Μάζα και όγκος των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά, αθροιστικά ανά προέλευση και είδος υλικού.	Όλα τα πεδία του πίνακα 3

(*) Εγκαταλελειμμένα, απολεσθέντα ή άλλως απορριπτόμενα αλιευτικά εργαλεία

Πίνακας 3

Μορφότυπος υποβολής για απόβλητα που αλιεύονται παθητικά

		1	2	3	4	5	6
		Συνολική μάζα (τόνοι)	ALDFG (*) (τόνοι)	Λοιπά θαλάσσια απορρίμματα (τόνοι)	Συνολικός όγκος (m ³)	ALDFG (*) (m ³)	Λοιπά θαλάσσια απορρίμματα (m ³)
1	Σύνολο	A1+A2	A1 = B1+C1 +D1+E1	A2 = B2+C2 +D2+E2	F1+F2	F1 = G1+H1 +I1+J1	F2 = G2+H2 +I2+J2
2	Πλαστικά	B1+B2	B1	B2	G1+G2	G1	G2
3	Μέταλλα	C1+C2	C1	C2	H1+H2	H1	H2
4	Καουτσούκ	D1+D2	D1	D2	I1+I2	I1	I2
5	Ξύλο, υφαντικές ύλες και λοιπά απόβλητα	E1+E2	E1	E2	J1+J2	J1	J2

(*) Εγκαταλελειμμένα, απολεσθέντα ή άλλως απορριπτόμενα αλιευτικά εργαλεία

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
L-2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL