

Επίσημη Εφημερίδα L 421 της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

64ο έτος

26 Νοεμβρίου 2021

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2061 του Συμβουλίου, της 11ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας (2021-2026) 1
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2062 της Επιτροπής, της 23ης Αυγούστου 2021, σχετικά με την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2014 για τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας στη Βόρεια Θάλασσα για την περίοδο 2021-2023 4
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2063 της Επιτροπής, της 25ης Αυγούστου 2021, για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2015 για τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας στα Δυτικά Ύδατα για την περίοδο 2021-2023 6
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2064 της Επιτροπής, της 25ης Αυγούστου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη θέσπιση εξαίρεσης de minimis από την υποχρέωση εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους βενθοπελαγικής αλιείας στην Αδριατική θάλασσα και τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα 9
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2065 της Επιτροπής, της 25ης Αυγούστου 2021, για τη θέσπιση σχεδίου απορρίψεων για τους τύπους αλιείας καλκανιού στον Εύξεινο Πόντο 14
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2066 της Επιτροπής, της 25ης Αυγούστου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1022 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις λεπτομέρειες εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένα βενθοπελαγικά αποθέματα στη δυτική Μεσόγειο θάλασσα για την περίοδο 2022-2024 17
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2067 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1484/95 όσον αφορά τον καθορισμό των αντιπροσωπευτικών τιμών στους τομείς του κρέατος πουλερικών και των αυγών, καθώς και της αυγοαλβουμίνης 22

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισης που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2068 της Επιτροπής, της 25ης Νοεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών benfluralin (βενφλουραλίνη), dimoxystrobin (διμοξυστροβίνη), fluazinam (φλουαζινάμη), flutolanil (φλουτολανίλη), mecorprop-P (μεκοπρόπιο-P), periquat (μεπικουάτ), metiram (μετιράμη), oxamyl (οξαμύλη) και pyraclostrobin (πυρακλостροβίνη) ⁽¹⁾ 25
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2069 της Επιτροπής, της 25ης Νοεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072 όσον αφορά την εισαγωγή στην Ένωση βρώσιμων πατατών από τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο και τη Σερβία και την κατάργηση των εκτελεστικών αποφάσεων 2012/219/ΕΕ και (ΕΕ) 2015/1199 28
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2070 της Επιτροπής, της 25ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης ⁽¹⁾ 31
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2071 της Επιτροπής, της 25ης Νοεμβρίου 2021, για την υπαγωγή ορισμένων εμβολίων και δραστικών ουσιών που χρησιμοποιούνται για την παρασκευή των εμβολίων αυτών σε επιτήρηση εξαγωγής 52

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2021/2072 του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με την υποστήριξη της ανάπτυξης ανθεκτικότητας στον τομέα της βιοασφάλειας και της βιοπροστασίας μέσω της Σύμβασης για την Απαγόρευση των Βιολογικών και Τοξινικών Όπλων 56
- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2021/2073 του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2021, για την υποστήριξη της ενίσχυσης της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) μέσω δορυφορικής απεικόνισης 65
- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2021/2074 του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2021, για την τροποποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 προς στήριξη του Κώδικα Συμπεριφοράς της Χάγης και της μη διάδοσης των βαλλιστικών πυραύλων στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης των όπλων μαζικής καταστροφής 70
- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2021/2075 του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2021, που τροποποιεί την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 του Συμβουλίου προς στήριξη της ανάπτυξης ενός διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος για την επικύρωση της διαχείρισης όπλων και πυρομαχικών σύμφωνα με ανοικτά διεθνή πρότυπα 72

Διορθωτικά

- ★ Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021) 74
- ★ Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, περί ιδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013 (ΕΕ L 231 της 30.6.2021) 75

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2061 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Νοεμβρίου 2021

σχετικά με την κατανομή των αλιευτικών δυνατοτήτων που προβλέπονται στο πρωτόκολλο εφαρμογής της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας (2021-2026)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η συμφωνία σύμπραξης στον τομέα της αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας («Μαυριτανία»), η οποία εγκρίθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1801/2006 του Συμβουλίου⁽¹⁾, τέθηκε σε προσωρινή εφαρμογή στις 8 Αυγούστου 2008. Το πρωτόκολλό της, με το οποίο καθορίζονται οι αλιευτικές δυνατότητες και η χρηματική αντιπαροχή που προβλέπονται στην εν λόγω συμφωνία, το οποίο τέθηκε σε προσωρινή εφαρμογή την ίδια ημέρα, αντικαταστάθηκε πολλές φορές.
- (2) Το ισχύον πρωτόκολλο της συμφωνίας λήγει στις 15 Νοεμβρίου 2021.
- (3) Στις 8 Ιουλίου 2019, το Συμβούλιο εξέδωσε απόφαση με την οποία εξουσιοδοτούσε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις με τη Μαυριτανία για τη σύναψη νέας συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας και νέου πρωτοκόλλου για την εφαρμογή της εν λόγω συμφωνίας.
- (4) Στο διάστημα μεταξύ Σεπτεμβρίου 2019 και Ιουλίου 2021, πραγματοποιήθηκαν οκτώ κύκλοι διαπραγματεύσεων με τη Μαυριτανία. Οι εν λόγω διαπραγματεύσεις ολοκληρώθηκαν και η συμφωνία σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας («συμφωνία σύμπραξης») και το πρωτόκολλο εφαρμογής της («πρωτόκολλο») μονογραφήθηκαν στις 28 Ιουλίου 2021.
- (5) Σύμφωνα με την απόφαση ST 12392/21 του Συμβουλίου⁽²⁾, η συμφωνία σύμπραξης και το πρωτόκολλο υπεγράφησαν στις 15 Νοεμβρίου 2021.
- (6) Οι αλιευτικές δυνατότητες που προβλέπονται στο πρωτόκολλο θα πρέπει να κατανέμονται μεταξύ των κρατών μελών για όλη την περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου.
- (7) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να τεθεί σε ισχύ το συντομότερο δυνατόν, δεδομένης της οικονομικής σημασίας των αλιευτικών δραστηριοτήτων της Ένωσης στη μαυριτανική αλιευτική ζώνη και της ανάγκης να αποφευχθεί ή να μειωθεί όσο το δυνατόν περισσότερο η διάρκεια διακοπής των εν λόγω δραστηριοτήτων.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1801/2006 του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2006, για τη σύναψη συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας (ΕΕ L 343 της 8.12.2006, σ. 1).

⁽²⁾ Απόφαση ST 12392/21 του Συμβουλίου, της 11ης Νοεμβρίου 2021, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας σύμπραξης στον τομέα της βιώσιμης αλιείας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας καθώς και του πρωτοκόλλου εφαρμογής της (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

- (8) Το πρωτόκολλο θα εφαρμόζεται σε προσωρινή βάση από την ημερομηνία της υπογραφής του, ώστε να καταστεί δυνατή η συνέχιση της άσκησης των αλιευτικών δραστηριοτήτων των σκαφών της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την ίδια ημερομηνία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι αλιευτικές δυνατότητες που θεσπίζονται στο πρωτόκολλο κατανέμονται μεταξύ των κρατών μελών ως εξής:

- 1) Κατηγορία 1 — Σκάφη αλιείας οστρακόδερμων εκτός αστακού και καβουριών:

Ισπανία	4 150 τόνοι
Ιταλία	600 τόνοι
Πορτογαλία	250 τόνοι

Στην κατηγορία αυτή, το πολύ 15 σκάφη μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα μαυριτανικά ύδατα.

- 2) Κατηγορία 2 — Μηχανότρατες (χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις) και παραγαδιάρικα βυθού για την αλιεία μαύρου μερλούκιου:

Ισπανία	6 000 τόνοι
---------	-------------

Στην κατηγορία αυτή, το πολύ τέσσερα σκάφη μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα μαυριτανικά ύδατα.

- 3) Κατηγορία 2α — Μηχανότρατες με ψυκτικές εγκαταστάσεις για την αλιεία μαύρου μερλούκιου:

Ισπανία:

Μαύρος μερλούκιος	3 500 τόνοι
Καλαμάρι	1 450 τόνοι
Σουπιές	600 τόνοι

Στην κατηγορία αυτή, το πολύ έξι σκάφη μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα μαυριτανικά ύδατα.

- 4) Κατηγορία 3 — Σκάφη αλιείας βενθοπελαγικών ειδών εκτός μαύρου μερλούκιου με εργαλεία πλην τράτας:

Ισπανία	3 000 τόνοι
---------	-------------

Στην κατηγορία αυτή, το πολύ έξι σκάφη μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα μαυριτανικά ύδατα.

- 5) Κατηγορία 4 — Θυνναλιευτικά γρι γρι (14 000 τόνοι — βάρος αναφοράς):

Ισπανία	17 ετήσιες άδειες
Γαλλία	12 ετήσιες άδειες

- 6) Κατηγορία 5 — Θυνναλιευτικά με καλάμια και παραγαδιάρικα επιφανείας (7 000 τόνοι — βάρος αναφοράς):

Ισπανία	14 ετήσιες άδειες
Γαλλία	1 ετήσια άδεια

7) Κατηγορία 6 — Μηχανότρατες-φυγεία πελαγικής αλιείας:

Γερμανία	13 038,4 τόνοι
Γαλλία	2 714,6 τόνοι
Λετονία	55 966,6 τόνοι
Λιθουανία	59 837,6 τόνοι
Κάτω Χώρες	64 976,1 τόνοι
Πολωνία	27 106,6 τόνοι
Ιρλανδία	8 860,1 τόνοι

Κατά την περίοδο εφαρμογής του πρωτοκόλλου τα κράτη μέλη διαθέτουν τον κατωτέρω αριθμό τριμηνιαίων αδειών:

Γερμανία	4
Γαλλία	2
Λετονία	20
Λιθουανία	22
Κάτω Χώρες	16
Πολωνία	8
Ιρλανδία	2

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή αν ορισμένες άδειες μπορούν να τεθούν στη διάθεση άλλων κρατών μελών.

Στην κατηγορία αυτή, το πολύ 19 σκάφη μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα μαυριτανικά ύδατα.

8) Κατηγορία 7 — Σκάφη πελαγικής αλιείας χωρίς ψυκτικές εγκαταστάσεις:

Ιρλανδία	15 000 τόνοι
----------	--------------

Σε περίπτωση μη χρησιμοποίησής τους, οι εν λόγω αλιευτικές δυνατότητες μεταφέρονται στην κατηγορία 6 βάσει της κλειδας κατανομής της συγκεκριμένης κατηγορίας.

Στην κατηγορία αυτή, το πολύ δύο σκάφη μπορούν να αναπτύσσονται ταυτόχρονα στα μαυριτανικά ύδατα.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 15 Νοεμβρίου 2021 (ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Νοεμβρίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Z. POČIVALŠEK

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2062 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Αυγούστου 2021

σχετικά με την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2014 για τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας στη Βόρεια Θάλασσα για την περίοδο 2021-2023

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/973 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου για τα βενθοπελαγικά αποθέματα της Βόρειας Θάλασσας και τις αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης των αποθεμάτων αυτών, το οποίο προσδιορίζει τις λεπτομέρειες εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης στη Βόρεια Θάλασσα, και για την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 676/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2014 της Επιτροπής ⁽²⁾ παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας στη Βόρεια Θάλασσα για την περίοδο 2021-2023, μετά από κοινή σύσταση που υπέβαλαν το Βέλγιο, η Δανία, η Γερμανία, η Γαλλία, οι Κάτω Χώρες και η Σουηδία («ομάδα Scheveningen»).
- (2) Βάσει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2014, ορισμένες εξαιρέσεις από την υποχρέωση εκφόρτωσης εφαρμόζονται προσωρινά έως την 31η Δεκεμβρίου 2021. Σε αυτές τις περιπτώσεις, τα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον θα πρέπει να υποβάλουν, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έως την 1η Μαΐου 2021, πρόσθετα επιστημονικά στοιχεία που δικαιολογούν την εξαίρεση. Η Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας («ΕΤΟΕΑ») θα πρέπει να αξιολογήσει τα υποβληθέντα στοιχεία έως την 31η Ιουλίου 2021.
- (3) Η ομάδα Scheveningen, αφού ζήτησε τη γνώμη του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Βόρειας Θάλασσας και του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Πελαγικών Ειδών, υπέβαλε κοινή σύσταση στην Επιτροπή στις 30 Απριλίου 2021, ζητώντας τη συνέχιση ορισμένων εξαιρέσεων από την υποχρέωση εκφόρτωσης πέραν του 2021 και παρέχοντας πρόσθετα επιστημονικά στοιχεία. Η ομάδα Scheveningen υπέβαλε αναθεωρημένη έκδοση της κοινής σύστασης στις 26 Ιουλίου 2021.
- (4) Η ΕΤΟΕΑ ⁽³⁾ εξέτασε την κοινή σύσταση τον Μάιο του 2021. Η Επιτροπή παρουσίασε το σχέδιο της κατ' εξουσιοδότηση πράξης σε ομάδα εμπειρογνομόνων απαρτιζόμενη από εκπροσώπους των κρατών μελών στις 16 Ιουλίου 2021 στο πλαίσιο συνεδρίασης στην οποία το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συμμετείχε ως παρατηρητής.
- (5) Το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο ii) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2014 περιλαμβάνει εξαίρεση που συνδέεται με τα ποσοστά επιβίωσης για την ευρωπαϊκή χωματίδα που αλιεύεται με τράτες βυθού (ΟΤΒ, ΡΤΒ) με μέγεθος ματιών 90 έως 119 mm, οι οποίες είναι εξοπλισμένες με ορισμένα φύλλα δικτύωματος στα ενωσιακά ύδατα της διαίρεσης 3α του Διεθνούς Συμβουλίου για την Εξερεύνηση της Θάλασσας (στο εξής: ICES). Η ομάδα Scheveningen ζήτησε να διευρυνθεί η εξαίρεση ώστε να επιτρέπεται φύλλο δικτύωματος με τετράγωνα μάτια μεγέθους τουλάχιστον 120 mm στις τράτες στην υποδιαίρεση Kattegat του ICES από την 1η Οκτωβρίου έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η ΕΤΟΕΑ σημείωσε ⁽⁴⁾ ότι τα πρόσθετα επιστημονικά στοιχεία που υπέβαλε η Δανία επιβεβαιώνουν ότι η επιβίωση των απορριψών ευρωπαϊκής χωματίδας θα είναι παρόμοια ή καλύτερη για μεγαλύτερα μεγέθη ματιών, συμπεριλαμβανομένων των φύλλων SELTRA και των φύλλων με τετράγωνα μάτια μεγέθους 120 mm, σε σύγκριση με το μέγεθος ματιών 80-99 που επιτρέπεται για την αλιεία με τράτες με πόρτες. Ως εκ τούτου, η εξαίρεση θα πρέπει να διευρυνθεί ώστε να συμπεριλάβει ένα φύλλο δικτύωματος με τετράγωνα μάτια μεγέθους τουλάχιστον 120 mm στις τράτες στην υποδιαίρεση Kattegat.

⁽¹⁾ ΕΕ L 179 της 16.7.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2014 της Επιτροπής, της 21ης Αυγούστου 2020, για τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας στη Βόρεια Θάλασσα για την περίοδο 2021-2023 (ΕΕ L 415 της 10.12.2020, σ. 10).

⁽³⁾ <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2874177/STECF+21-05+-+Ev+JRs+LO+and+TM+Reg.pdf/caa87b65-ea4a-491a-8e59-4111e01e1c1d>

⁽⁴⁾ <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2874177/STECF+21-05+-+Ev+JRs+LO+and+TM+Reg.pdf/caa87b65-ea4a-491a-8e59-4111e01e1c1d>, σ. 23-24.

- (6) Το άρθρο 11 παράγραφος 11 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2014 περιλαμβάνει εξαίρεση *de minimis* για το νταούκι Ατλαντικού κάτω του ελάχιστου μεγέθους αναφοράς διατήρησης που αλιεύεται από σκάφη που χρησιμοποιούν δοκότρατες με μέγεθος ματιών 80 έως 119 mm στην υποπεριοχή ICES 4. Η ομάδα Scheveningen αιτήθηκε την παράταση της εν λόγω εξαίρεσης έως την 31η Δεκεμβρίου 2023 και υπέβαλε νέα επιστημονικά στοιχεία. Η ΕΤΟΕΑ αξιολόγησε τα εν λόγω στοιχεία και κατέληξε στο συμπέρασμα ⁽⁷⁾ ότι η κοινή σύσταση αντιμετωπίζει σε μεγάλο βαθμό τα ζητήματα που εντόπισε η ΕΤΟΕΑ στις προηγούμενες αξιολογήσεις της. Ειδικότερα, το εκτιμώμενο κόστος εκφόρτωσης ανεπιθύμητων αλιευμάτων είναι σημαντικό και θα απαιτούσε σημαντική πρόσθετη εργασία επί του σκάφους. Η ΕΤΟΕΑ αναγνώρισε επίσης τα ζητήματα και τις προκλήσεις που συνδέονται με τη βελτίωση της επιλεκτικότητας στον εν λόγω τύπο αλιείας. Συνεπώς, η εξαίρεση θα πρέπει να διατηρηθεί έως την 31η Δεκεμβρίου 2023.
- (7) Δεδομένου ότι τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό έχουν άμεσο αντίκτυπο στον προγραμματισμό της αλιευτικής περιόδου των σκαφών της Ένωσης και στις συναφείς οικονομικές δραστηριότητες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει αμέσως μετά τη δημοσίευσή του. Θα πρέπει να εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2022,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2014 τροποποιείται ως εξής:

1. το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ii) με μέγεθος ματιών 90 έως 119 mm, οι οποίες είναι εξοπλισμένες με φύλλο Seltra, με άνω φύλλο δικτυώματος μεγέθους ματιών 140 mm (τετράγωνων ματιών), μεγέθους ματιών 270 mm (ρομβοειδών ματιών), μεγέθους ματιών 300 mm (τετράγωνων ματιών) ή, στην υποδιαίρεση Kattegat, με φύλλο δικτυώματος τετράγωνων ματιών τουλάχιστον 120 mm την περίοδο μεταξύ 1ης Οκτωβρίου και 31ης Δεκεμβρίου κάθε έτους κατά την αλιεία με στόχο πλατύψαρα ή στρογγυλόψαρα στα ενωσιακά ύδατα της διαίρεσης ICES 3a»,

2. στο άρθρο 11, το σημείο 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(11) στη μεικτή αλιεία βενθοπελαγικών ειδών, από σκάφη που χρησιμοποιούν δοκότρατες με μέγεθος ματιών 80-119 mm, στα ενωσιακά ύδατα της υποπεριοχής ICES 4:

ποσότητα νταουκιού Ατλαντικού κάτω του ελάχιστου μεγέθους αναφοράς διατήρησης, η οποία δεν υπερβαίνει το 2 % των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων ευρωπαϊκής χωματίδας και γλώσσας».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως την 31η Δεκεμβρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Αυγούστου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁷⁾ <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2874177/STECF+21-05+-+Ev+JRs+LO+and+TM+Reg.pdf/caa87b65-ea4a-491a-8e59-4111e01e1c1d, σ. 20-21.>

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2063 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Αυγούστου 2021

για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2015 για τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας στα Δυτικά Ύδατα για την περίοδο 2021-2023

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/472 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου για τα αποθέματα που αλιεύονται στα Δυτικά Ύδατα και στα παρακείμενα ύδατα, και τις αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης των εν λόγω αποθεμάτων, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2016/1139 και (ΕΕ) 2018/973, και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1300/2008 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 13,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2015 της Επιτροπής ⁽²⁾ παρέχει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους βενθοπελαγικής αλιείας στα Δυτικά Ύδατα για την περίοδο 2021-2023, κατόπιν δύο κοινών συστάσεων που υπέβαλαν αντίστοιχα το Βέλγιο, η Ισπανία, η Γαλλία, οι Κάτω Χώρες και η Πορτογαλία («κράτη μέλη των Νοτιοδυτικών Υδάτων») και το Βέλγιο, η Ιρλανδία, η Ισπανία, η Γαλλία και οι Κάτω Χώρες («κράτη μέλη των Βορειοδυτικών Υδάτων»).
- (2) Βάσει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2015, ορισμένες εξαιρέσεις από την υποχρέωση εκφόρτωσης εφαρμόζονται προσωρινά έως την 31η Δεκεμβρίου 2021. Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον θα πρέπει να υποβάλουν, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έως την 1η Μαΐου 2021, πρόσθετα επιστημονικά στοιχεία που δικαιολογούν την εξαίρεση. Η Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας (ΕΤΟΕΑ) θα πρέπει να αξιολογήσει τα υποβληθέντα στοιχεία έως την 31η Ιουλίου 2021.
- (3) Τα κράτη μέλη των Βορειοδυτικών Υδάτων, κατόπιν διαβούλευσης με το Γνωμοδοτικό Συμβούλιο Βορειοδυτικών Υδάτων και το Γνωμοδοτικό Συμβούλιο Πελαγικών Ειδών, υπέβαλαν στην Επιτροπή κοινή σύσταση στις 30 Απριλίου 2021, ζητώντας τροποποίηση του σχεδίου απορρίψεων για ορισμένους τύπους αλιείας στα Βορειοδυτικά Ύδατα.
- (4) Τα κράτη μέλη των Νοτιοδυτικών Υδάτων, αφού ζήτησαν τη γνώμη του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Νοτιοδυτικών Υδάτων και του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Πελαγικών Ειδών, υπέβαλαν στην Επιτροπή στην Επιτροπή στις 30 Απριλίου 2021, ζητώντας τροποποίηση του σχεδίου απορρίψεων για ορισμένους τύπους αλιείας στα Νοτιοδυτικά Ύδατα.
- (5) Η ΕΤΟΕΑ ⁽³⁾ εξέτασε αυτές τις κοινές συστάσεις τον Μάιο του 2021. Η Επιτροπή παρουσίασε τα σχέδια κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σε ομάδα εμπειρογνομόνων απαρτιζόμενη από εκπροσώπους των κρατών μελών στις 16 Ιουλίου 2021 στο πλαίσιο συνεδρίασης στην οποία το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συμμετείχε ως παρατηρητής.
- (6) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2015 καθορίζει το πεδίο εφαρμογής των εξαιρέσεων που εφαρμόζονται στα Βορειοδυτικά Ύδατα [υποπεριοχές του Διεθνούς Συμβουλίου για την Εξερεύνηση της Θάλασσας («ICES») 5 (εκτός της διαίρεσης 5a και μόνο στα ενωσιακά ύδατα της διαίρεσης 5b), 6 και 7]. Ο ίδιος κανονισμός καθόρισε το πεδίο εφαρμογής των εξαιρέσεων που εφαρμόζονται στα Νοτιοδυτικά Ύδατα [υποπεριοχές ICES 8, 9 και 10 (ύδατα γύρω από τις Αζόρες), καθώς και στις ζώνες 34.1.1, 34.1.2 και 34.2.0 της Επιτροπής Αλιείας του Κεντροανατολικού Ατλαντικού (CECAF) (ύδατα γύρω από τη Μαδέρα και τις Κανάριες Νήσους)]. Για λόγους νομικής σαφήνειας, η εφαρμογή των μέτρων αυτών θα πρέπει να αναφέρεται ρητά στα ενωσιακά ύδατα των εν λόγω περιοχών. Επομένως, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2015 θα πρέπει να τροποποιηθεί.

⁽¹⁾ ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 1.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2015 της Επιτροπής, της 21ης Αυγούστου 2020, για τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας στα Δυτικά Ύδατα για την περίοδο 2021-2023 (ΕΕ L 415 της 10.12.2020, σ. 22).

⁽³⁾ <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2874177/STECF+21-05+-+Ev+JRs+LO+and+TM+Reg.pdf/caa87b65-ea4a-491a-8e59-4111e01e1c1d>

- (7) Τα κράτη μέλη των Βορειοδυτικών Υδάτων ζήτησαν νέα εξαίρεση που συνδέεται με τα ποσοστά επιβίωσης όσον αφορά την ευρωπαϊκή χωματίδα που αλιεύεται με γρίπο στις διαιρέσεις ICES 7b έως 7k. Τα κράτη μέλη των Βορειοδυτικών Υδάτων υπέβαλαν νέα επιστημονικά στοιχεία που αποδεικνύουν υψηλά ποσοστά επιβίωσης των απορρίψεων ευρωπαϊκής χωματίδας στον συγκεκριμένο τύπο αλιείας. Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία υποβλήθηκαν στην ΕΤΟΕΑ, η οποία κατέληξε στο συμπέρασμα ⁽⁴⁾ ότι τα στοιχεία σχετικά με τα ποσοστά επιβίωσης είναι αξιόπιστα και παρέχουν τεκμηριωμένες εκτιμήσεις επιβίωσης για τον συγκεκριμένο τύπο αλιείας. Ως εκ τούτου, η εξαίρεση θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2020/2015.
- (8) Το άρθρο 10 παράγραφος 4 στοιχείο β) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2015 χορήγησε εξαίρεση που συνδέεται με υψηλά ποσοστά επιβίωσης για το σελάχι κούκο που αλιεύεται με τράτες βυθού στην υποπεριοχή ICES 8 έως την 31η Δεκεμβρίου 2021. Τα κράτη μέλη των Νοτιοδυτικών Υδάτων ζήτησαν παράταση της εξαίρεσης έως την 31η Δεκεμβρίου 2023. Η ΕΤΟΕΑ εξέτασε τα επιστημονικά στοιχεία που υπέβαλαν τα κράτη μέλη των Νοτιοδυτικών Υδάτων και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα ποσοστά επιβίωσης στις τελευταίες μελέτες είναι χαμηλά, αλλά με υψηλό βαθμό μεταβλητότητας. Ωστόσο, το 2021 προγραμματίζονται πρόσθετες ερευνητικές μελέτες που θα συνδυάζουν τη ζωτικότητα επί του σκάφους και την παρακολούθηση σε αιχμαλωσία. Ως εκ τούτου, η εξαίρεση θα πρέπει να παραταθεί έως το 2022, ώστε να δοθεί επαρκής χρόνος για την ολοκλήρωση των μελετών. Τα κράτη μέλη οφείλουν να υποβάλουν τα αποτελέσματα των μελετών αυτών από την ΕΤΟΕΑ το αργότερο έως την 1η Μαΐου 2022.
- (9) Το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο στ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2015 χορήγησε εξαίρεση de minimis για τον βασιλάκη που αλιεύεται από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού στις διαιρέσεις ICES 7b,7c και 7f έως 7k. Τα κράτη μέλη των Βορειοδυτικών Υδάτων ζήτησαν να διευκρινιστεί ότι ο υπολογισμός της εξαίρεσης θα πρέπει να βασίζεται στα αλιεύματα όλων των αλιευτικών εργαλείων. Η ΕΤΟΕΑ κατέληξε στο συμπέρασμα ⁽⁵⁾ ότι, παρόλο που το αίτημα αυτό έχει επιπτώσεις όσον αφορά τον πιθανό επιτρεπόμενο όγκο απορρίψεων de minimis, ο τεκμαρτός όγκος απορρίψεων για ποσοστό de minimis 0,5 % είναι μικρός, ανεξάρτητα από το αν τα αλιεύματα αντιστοιχούν σε όλα τα αλιευτικά εργαλεία ή μόνο στις τράτες βυθού. Επιπλέον, η εξαίρεση θα πρέπει να ισχύει μόνο για τους κωδικούς αλιευτικών εργαλείων των σχετικών τρατών βυθού που απαριθμούνται στο παράρτημα XI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011. Ως εκ τούτου, η εξαίρεση θα πρέπει να χορηγηθεί με τους όρους αυτούς έως την 31η Δεκεμβρίου 2022. Τα κράτη μέλη οφείλουν να υποβάλουν τα δεδομένα για τα αλιεύματα που ζήτησε η ΕΤΟΕΑ το αργότερο έως την 1η Μαΐου 2022.
- (10) Το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2015 χορήγησε εξαίρεση de minimis για το νταούκι Ατλαντικού που αλιεύεται με σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού και γρίπους, πελαγικές τράτες και δοκότρες στις διαιρέσεις ICES 7b έως 7k. Η εξαίρεση αυτή χορηγήθηκε μόνο μέχρι τον Δεκέμβριο του 2021, δεδομένης της συνολικής κατάστασης διατήρησης του νταουκιού του Ατλαντικού στις υποπεριοχές ICES 7b έως k. Τα κράτη μέλη των Βορειοδυτικών Υδάτων ζήτησαν παράταση της εξαίρεσης. Η ΕΤΟΕΑ εξέτασε τα επιστημονικά στοιχεία που υπέβαλαν τα κράτη μέλη των Βορειοδυτικών Υδάτων και κατέληξε στο συμπέρασμα ⁽⁶⁾ ότι τα ποσοστά απορρίψεων είναι σχετικά χαμηλά και ότι η επιλεκτικότητα έχει βελτιωθεί χάρη στα διορθωτικά μέτρα που θεσπίστηκαν στην Κελτική Θάλασσα ⁽⁷⁾. Ωστόσο, το νταούκι Ατλαντικού στην Κελτική Θάλασσα είναι απόθεμα που συνδέεται στενά με τα αλιεύματα γάδου της Κελτικής Θάλασσας και παρακολουθείται αυστηρά. Ως εκ τούτου, η εξαίρεση θα πρέπει να παραταθεί έως την 31η Δεκεμβρίου 2022 και τα κράτη μέλη οφείλουν να υποβάλουν τα δεδομένα αλιευμάτων που ζητεί η ΕΤΟΕΑ το αργότερο έως την 1η Μαΐου 2022.
- (11) Το άρθρο 14 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/2015 χορήγησε εξαίρεση de minimis για το νταούκι Ατλαντικού που αλιεύεται με σκάφη που χρησιμοποιούν πελαγικές τράτες, δοκότρες, τράτες βυθού και γρίπους στην υποπεριοχή ICES 8. Ωστόσο, στον κατάλογο των αλιευτικών εργαλείων παραλείφθηκαν τα εργαλεία που αντιστοιχούν σε πελαγικές τράτες (OTM, PTM και TM). Τα κράτη μέλη των Νοτιοδυτικών Υδάτων ζήτησαν από την Επιτροπή να διορθώσει αυτή την παράλειψη. Ως εκ τούτου, η εξαίρεση θα πρέπει να τροποποιηθεί.
- (12) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2015 θα πρέπει, συνεπώς, να διορθωθεί και να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (13) Δεδομένου ότι τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό έχουν άμεσο αντίκτυπο στον προγραμματισμό της αλιευτικής περιόδου των σκαφών της Ένωσης και στις συναφείς οικονομικές δραστηριότητες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει αμέσως μετά τη δημοσίευσή του. Θα πρέπει να εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2022,

⁽⁴⁾ <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2874177/STECF+21-05+-+Ev+JRs+LO+and+TM+Reg.pdf/caa87b65-ea4a-491a-8e59-4111e01e1c1d>

⁽⁵⁾ <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2874177/STECF+21-05+-+Ev+JRs+LO+and+TM+Reg.pdf/caa87b65-ea4a-491a-8e59-4111e01e1c1d>

⁽⁶⁾ <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2874177/STECF+21-05+-+Ev+JRs+LO+and+TM+Reg.pdf/caa87b65-ea4a-491a-8e59-4111e01e1c1d>

⁽⁷⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/92 του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2021, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2021, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα (ΕΕ L 31 της 29.1.2021, σ. 31).

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2015 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στα ενωσιακά ύδατα των Βορειοδυτικών Υδάτων (υποπεριοχές ICES 5, 6 και 7), των Νοτιοδυτικών Υδάτων [υποπεριοχές ICES 8, 9 και 10 (ύδατα γύρω από τις Αζόρες), καθώς και των ζωνών CECAF 34.1.1, 34.1.2 και 34.2.0 (ύδατα γύρω από τη Μαδέρα και τις Κανάριες Νήσους)], η υποχρέωση εκφόρτωσης που προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 εφαρμόζεται στη βενθοπελαγική και πελαγική αλιεία σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό για την περίοδο 2021-2023.».

2) Στο άρθρο 6 παράγραφος 1, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) ευρωπαϊκή χωματίδα (*Pleuronectes platessa*) που αλιεύεται με γρίπο στις διαιρέσεις ICES 7b έως 7k».

3) Στο άρθρο 10 παράγραφος 4, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) που αλιεύεται με τράτες βυθού στην υποπεριοχή ICES 8 έως την 31η Δεκεμβρίου 2022. Τα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον υποβάλλουν το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έως την 1η Μαΐου 2022 πρόσθετα επιστημονικά στοιχεία τα οποία δικαιολογούν την εν λόγω εξαίρεση για το σελάχι-κούκο που αλιεύεται με τράτες βυθού. Η ΕΤΟΕΑ αξιολογεί αυτά τα επιστημονικά στοιχεία έως την 31η Ιουλίου 2022.».

4) Στο άρθρο 13 παράγραφος 1, το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) για τον βασιλάκη (*Carpoidea*), με ανώτατο όριο το 0,5 % των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων του εν λόγω είδους για όλα τα αλιευτικά εργαλεία σε αυτές τις περιοχές, από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού (ΟΤΤ, ΟΤΒ, ΤΒΣ, ΤΒΝ, ΤΒ, ΡΤΒ) στις διαιρέσεις ICES 7b, 7c και 7f έως 7k».

5) Το άρθρο 13 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η εξαίρεση *de minimis* που προβλέπεται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) εφαρμόζεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2022. Τα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον υποβάλλουν, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έως την 1η Μαΐου 2022, πρόσθετα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τη σύνθεση των αλιευμάτων. Η ΕΤΟΕΑ αξιολογεί τα υποβληθέντα επιστημονικά στοιχεία έως την 31η Ιουλίου 2022.».

6) Στο άρθρο 14 παράγραφος 1, το στοιχείο ιγ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιγ) για το νταούκι Ατλαντικού (*Merlangius merlangus*), με ανώτατο όριο το 5 % των συνολικών ετήσιων αλιευμάτων του εν λόγω είδους με σκάφη που χρησιμοποιούν πελαγικές τράτες, δοκότραπεζες, τράτες βυθού και γρίπους (κωδικοί αλιευτικών εργαλείων: ΟΤΒ, ΟΤΤ, ΟΤΜ, ΡΤΒ, ΡΤΜ, ΤΒΝ, ΤΒΣ, ΤΒΒ, ΟΤ, ΡΤ, ΤΧ, ΤΜ, ΣΣΣ, ΣΡΡ, ΣΔΝ, ΣΧ, ΣΥ) στην υποπεριοχή ICES 8».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως την 31η Δεκεμβρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Αυγούστου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2064 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Αυγούστου 2021

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη θέσπιση εξαίρεσης de minimis από την υποχρέωση εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους βενθοπελαγικής αλιείας στην Αδριατική θάλασσα και τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την κοινή αλιευτική πολιτική, την τροποποίηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1954/2003 και (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και (ΕΚ) αριθ. 639/2004 και της απόφασης 2004/585/ΕΚ του Συμβουλίου (1), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/86 της Επιτροπής (2) θεσπίζεται σχέδιο απορρίψεων για ορισμένους τύπους αλιείας βενθοπελαγικών ειδών στη Μεσόγειο θάλασσα με εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2017 έως την 31η Δεκεμβρίου 2019, κατόπιν τριών κοινών συστάσεων που υποβλήθηκαν στην Επιτροπή το 2016 από ορισμένα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον στην αλιεία στη Μεσόγειο θάλασσα (Ελλάδα, Ισπανία, Γαλλία, Κροατία, Ιταλία, Κύπρος, Μάλτα και Σλοβενία). Οι τρεις αυτές κοινές συστάσεις αφορούσαν, αντίστοιχα, τη δυτική Μεσόγειο θάλασσα, την Αδριατική θάλασσα και τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα.
- (2) Για την αποφυγή του δυσανάλογου κόστους χειρισμού των ανεπιθύμητων αλιευμάτων, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/86 θέσπισε εξαίρεση de minimis που ισχύει για τα βενθοπελαγικά είδη. Ο εν λόγω κανονισμός λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2021.
- (3) Η Κροατία, η Ιταλία και η Σλοβενία (στο εξής: ομάδα υψηλού επιπέδου Adriatica) και η Ελλάδα, η Ιταλία, η Κύπρος και η Μάλτα (στο εξής: ομάδα υψηλού επιπέδου Sudestmed) έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον στην αλιεία στην Αδριατική θάλασσα και στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα αντίστοιχα. Στις 7 και 14 Μαΐου 2021 η ομάδα υψηλού επιπέδου Adriatica και η ομάδα υψηλού επιπέδου Sudestmed υπέβαλαν επιστημονικά στοιχεία για να ζητήσουν την παράταση της εξαίρεσης de minimis που προβλέπεται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/86.
- (4) Οι εξαίρεσεις de minimis για τα μικρά πελαγικά είδη στην αλιεία των εν λόγω ειδών ορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2018/161 της Επιτροπής (3). Αντίθετα, θα πρέπει να περιληφθούν στον παρόντα κανονισμό οι εξαίρεσεις de minimis για τα παρεπιπτόντα αλιεύματα μικρών πελαγικών ειδών στην αλιεία βενθοπελαγικών ειδών, όπως ζητείται στα επιστημονικά στοιχεία που υπέβαλαν οι ομάδες υψηλού επιπέδου.
- (5) Η επιστημονική, τεχνική και οικονομική επιτροπή αλιείας (στο εξής: ΕΤΟΕΑ) αξιολόγησε τα επιστημονικά στοιχεία μεταξύ της 17ης και της 21ης Μαΐου 2021 (4). Στις 13 και 21 Ιουλίου 2021 οι ομάδες υψηλού επιπέδου Adriatica και Sudestmed υπέβαλαν αντίστοιχα επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία που εναρμονίζονταν με τις επιστημονικές γνωμοδοτήσεις της ΕΤΟΕΑ.
- (6) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι στην Αδριατική θάλασσα και στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα τα είδη αλιεύονται ταυτόχρονα, σε ποσότητες που παρουσιάζουν μεγάλες διακυμάνσεις, γεγονός που δυσχεραίνει μια προσέγγιση μεμονωμένων αποθεμάτων. Επιπλέον, τα εν λόγω είδη αλιεύονται από σκάφη αλιείας μικρής κλίμακας και εκφορτώνονται σε πολλά διαφορετικά σημεία εκφόρτωσης, με διάσπαρτη γεωγραφική κατανομή κατά μήκος της ακτής, γεγονός που συνεπάγεται δυσανάλογο κόστος χειρισμού των ανεπιθύμητων αλιευμάτων.

(1) ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 22.

(2) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/86 της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2016, για τη θέσπιση σχεδίου απορρίψεων για ορισμένους τύπους αλιείας βενθοπελαγικών ειδών στη Μεσόγειο θάλασσα (ΕΕ L 14 της 18.1.2017, σ. 4).

(3) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/161 της Επιτροπής, της 23ης Οκτωβρίου 2017, για τη θέσπιση εξαίρεσης de minimis από την υποχρέωση εκφόρτωσης για ορισμένους τύπους αλιείας μικρών πελαγικών ειδών στη Μεσόγειο θάλασσα (ΕΕ L 30 της 2.2.2018, σ. 1).

(4) Reports of the Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF) — Evaluation of the landing obligation joint recommendations (STECF-21-05) [Εκθέσεις της επιστημονικής, τεχνικής και οικονομικής επιτροπής αλιείας (ΕΤΟΕΑ) — Αξιολόγηση των κοινών συστάσεων σχετικά με την υποχρέωση εκφόρτωσης (ΕΤΟΕΑ-21-05)] 2021. Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Λουξεμβούργο.

Διατίθεται στη διεύθυνση <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2537709/STECF+PLEN+19-02.pdf>

- (7) Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι η συνδυασμένη προσέγγιση de minimis που περιλαμβάνονταν στα επιστημονικά στοιχεία που υποβλήθηκαν καλύπτει ευρεία ομάδα ειδών με μεγάλο εύρος ποσοστών απορρίψεων, αλλά έκρινε ότι η ευρεία αυτή κάλυψη συνιστά βάσιμη προσέγγιση, δεδομένης της πολυπλοκότητας των οικείων τύπων αλιείας στην Αδριατική θάλασσα και στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα. Επιπλέον, η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι η εφαρμογή επιμέρους de minimis εξαιρέσεων που θα κάλυπταν ένα μόνο είδος θα οδηγούσε πιθανότατα στην ύπαρξη πολλών χωριστών εξαιρέσεων, η παρακολούθηση των οποίων θα ήταν εξίσου δύσκολη.
- (8) Η ομάδα υψηλού επιπέδου Adriatica υπέβαλε επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με το δυσανάλογο κόστος χειρισμού των ανεπιθύμητων αλιευμάτων. Παρότι η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι παρέχονται εκτιμήσεις για την αύξηση του κόστους, τόνισε πόσο δύσκολο είναι να κριθεί σε ποιο επίπεδο το κόστος είναι δυσανάλογο. Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν σχετικά με το δυσανάλογο κόστος θα μπορούσαν να συμπληρωθούν περαιτέρω και ότι θα πρέπει να πραγματοποιηθεί αξιολόγηση των επιπτώσεων της εξαίρεσης. Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε περαιτέρω ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στη μείωση του επιπέδου των ανεπιθύμητων αλιευμάτων μέσω της χρήσης επιλεκτικών εργαλείων ή θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών. Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για τη δέσμευση που ανέλαβε η ομάδα υψηλού επιπέδου Adriatica να συνεχίσει τις εργασίες για την επιλεκτικότητα και τους χωρικούς περιορισμούς της αλιείας ως προτεραιότητα για την επίτευξη της μείωσης των ανεπιθύμητων αλιευμάτων. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να επεκταθεί με τα προτεινόμενα επίπεδα ποσοστών.
- (9) Σύμφωνα με τα επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία για την Αδριατική θάλασσα προτείνεται η επέκταση της εξαίρεσης de minimis με ανώτατο όριο για τον γαύρο (*Engraulis encrasicolus*), τη σαρδέλα (*Sardina pilchardus*), το σκουμπρί (*Scomber spp.*) και το σαυρίδι (*Trachurus spp.*) το 5 % για το 2022 των ολικών ετήσιων παρεπιπτόντων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού (ΟΤΒ, ΟΤΤ, ΡΤΒ, ΤΒΝ, ΤΒΣ, ΤΒ, ΟΤ, ΡΤ, ΤΧ). Η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι το ποσοστό απορρίψεων είναι πολύ σημαντικό γι' αυτόν τον τύπο αλιείας, αλλά ότι τα έργα επιλεκτικότητας βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να παραταθεί για ένα έτος, με τα προτεινόμενα επίπεδα ποσοστών. Η ομάδα υψηλού επιπέδου Adriatica θα πρέπει να υποβάλει έως την 1η Μαΐου 2022 πρόσθετα στοιχεία, με βάση τις υπό εξέλιξη μελέτες και την αξιολόγηση του αντικτύπου της εξαίρεσης.
- (10) Η ομάδα υψηλού επιπέδου Sudestmed παρέιχε επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με το δυσανάλογο κόστος χειρισμού των ανεπιθύμητων αλιευμάτων. Παρότι η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι παρέχονται εκτιμήσεις για την αύξηση του κόστους, τόνισε πόσο δύσκολο είναι να κριθεί σε ποιο επίπεδο το κόστος είναι δυσανάλογο. Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν σχετικά με το δυσανάλογο κόστος θα μπορούσαν να συμπληρωθούν περαιτέρω και ότι θα πρέπει να πραγματοποιηθεί αξιολόγηση των επιπτώσεων της εξαίρεσης. Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε περαιτέρω ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στη μείωση του επιπέδου των ανεπιθύμητων αλιευμάτων μέσω της χρήσης επιλεκτικών εργαλείων ή θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών. Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για τη δέσμευση που ανέλαβε η ομάδα υψηλού επιπέδου Sudestmed να συνεχίσει τις εργασίες για την επιλεκτικότητα και τους χωρικούς περιορισμούς της αλιείας ως προτεραιότητα για την επίτευξη της μείωσης των ανεπιθύμητων αλιευμάτων. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να επεκταθεί με τα προτεινόμενα επίπεδα ποσοστών.
- (11) Δεδομένου του μεγάλου αριθμού διαφορετικών ειδών που αλιεύονται ταυτόχρονα στο πλαίσιο δραστηριοτήτων βενθοπελαγικής αλιείας με τη χρήση άγκιστρων, παραγαδιών, απλαδιών και μανωμένων διχτύων στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα, η ομάδα υψηλού επιπέδου Sudestmed πρότεινε διαφορετικό ελάχιστο κατώτατο όριο για ορισμένα είδη όταν αλιεύονται συχνότερα και επωφελούνται από χαμηλότερο ελάχιστο κατώτατο όριο απ' ό,τι όταν αλιεύονται λιγότερο συχνά. Δεδομένου ότι αυτό αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα της μεικτής αλιείας στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα, η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να χορηγηθεί με τα προτεινόμενα επίπεδα ποσοστών.
- (12) Σύμφωνα με τα επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία που παρασχέθηκαν για τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα προτείνεται η επέκταση της εξαίρεσης de minimis με ανώτατο ποσοστό για τον γαύρο (*Engraulis encrasicolus*), τη σαρδέλα (*Sardina pilchardus*), το σκουμπρί (*Scomber spp.*) και το σαυρίδι (*Trachurus spp.*) το 5 % για το 2022 των ολικών ετήσιων παρεπιπτόντων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού (ΟΤΒ, ΟΤΤ, ΡΤΒ, ΤΒΝ, ΤΒΣ, ΤΒ, ΟΤ, ΡΤ, ΤΧ). Η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι το ποσοστό απορρίψεων είναι πολύ σημαντικό γι' αυτόν τον τύπο αλιείας, αλλά ότι τα έργα επιλεκτικότητας βρίσκονται σε εξέλιξη. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να παραταθεί για ένα έτος, με τα προτεινόμενα επίπεδα ποσοστών. Η ομάδα υψηλού επιπέδου Sudestmed θα πρέπει να υποβάλει έως την 1η Μαΐου 2022 πρόσθετα στοιχεία, με βάση τις υπό εξέλιξη μελέτες και την αξιολόγηση του αντικτύπου της εξαίρεσης.
- (13) Στα επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία που υπέβαλαν, τα κράτη μέλη επανέλαβαν τη δέσμευσή τους να αυξήσουν την επιλεκτικότητα των αλιευτικών εργαλείων σύμφωνα με τα αποτελέσματα των τρεχόντων ερευνητικών προγραμμάτων, με στόχο τη μείωση και τον περιορισμό των ανεπιθύμητων αλιευμάτων και, ιδίως, των αλιευμάτων κάτω από το ελάχιστο μέγεθος αναφοράς διατήρησης.

- (14) Στα επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία που υπέβαλαν, τα κράτη μέλη δεσμεύτηκαν επίσης να προσδιορίσουν περαιτέρω απαγορευμένες περιοχές με στόχο τη μείωση της θνησιμότητας των ιχθυδίων.
- (15) Τα ζητούμενα μέτρα είναι σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 4 στοιχείο γ).
- (16) Επειδή τα μέτρα που προβλέπει ο παρών κανονισμός έχουν άμεσο αντίκτυπο στον προγραμματισμό της αλιευτικής περιόδου των σκαφών της Ένωσης και στις συναφείς οικονομικές δραστηριότητες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει αμέσως μετά τη δημοσίευσή του. Για λόγους ασφάλειας δικαίου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2022,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Εφαρμογή της υποχρέωσης εκφόρτωσης

Η υποχρέωση εκφόρτωσης που προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 ισχύει στα ενωσιακά ύδατα της Αδριατικής θάλασσας και της Νοτιοανατολικής Μεσογείου θάλασσας για την αλιεία βενθοπελαγικών ειδών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «γεωγραφικές υποπεριοχές της ΓΕΑΜ (ΓΥΠ)»: οι γεωγραφικές υποπεριοχές της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο (στο εξής: ΓΕΑΜ) όπως ορίζονται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1343/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ^(*).
- β) «Αδριατική θάλασσα»: οι γεωγραφικές υποπεριοχές 17 και 18 της ΓΕΑΜ.
- γ) «Νοτιοανατολική Μεσόγειος θάλασσα»: οι γεωγραφικές υποπεριοχές 14, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 και 27 της ΓΕΑΜ.

Άρθρο 3

Εξαιρέση de minimis

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, μπορούν να απορρίπτονται οι ακόλουθες ποσότητες ειδών σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 4 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013:

- α) στην Αδριατική θάλασσα:
- i) με ανώτατο όριο για τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την κουτσομούρα/το μπαρμπούνη (*Mullus spp.*) το 5 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- ii) με ανώτατο όριο για τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την κουτσομούρα/το μπαρμπούνη (*Mullus spp.*) το 1 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν απλάδια και μανωμένα δίχτυα (GNS, GN, GND, GNC, GTN, GTR, GEN)·
- iii) με ανώτατο όριο για τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την κουτσομούρα/το μπαρμπούνη (*Mullus spp.*) το 1 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν δοκότρατα (TBB)·
- iv) με ανώτατο όριο για τη γλώσσα (*Solea solea*) το 3 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων του εν λόγω είδους από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·

^(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1343/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με ορισμένες διατάξεις περί αλιείας στην περιοχή της συμφωνίας ΓΕΑΜ (Γενική Επιτροπή Αλιείας για τη Μεσόγειο) και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα διαχείρισης για τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στη Μεσόγειο Θάλασσα (ΕΕ L 347 της 30.12.2011, σ. 44).

- v) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Epinephelus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), τον κεφαλά (*Pagellus bogaraveo*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), την τσιπούρα (*Sparus aurata*) και την κόκκινη γαρίδα βαθέων υδάτων (*Parapenaeus longirostris*) το 5 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- vi) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Epinephelus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), τον κεφαλά (*Pagellus bogaraveo*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), τη γλώσσα (*Solea solea*) και την τσιπούρα (*Sparus aurata*) το 3 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν απλάδια και μανωμένα δίχτυα (GNS, GN, GND, GNC, GTN, GTR, GEN)·
- vii) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Epinephelus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), τη γλώσσα (*Solea solea*) και την τσιπούρα (*Sparus aurata*) το 1 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν άγκιστρα και παραγάδια (LHP, LHM, LLS, LLD, LL, LTL, LX)·
- viii) με ανώτατο όριο για τον γάυρο (*Engraulis encrasicolus*), τη σαρδέλα (*Sardina pilchardus*), το σκουμπρί (*Scomber spp.*) και το σαυρίδι (*Trachurus spp.*) το 5 % για το 2022 των ολικών ετήσιων παρεπιπτόντων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- β) στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα:
- i) με ανώτατο όριο για τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την κουτσομούρα/το μπαρμπούνι (*Mullus spp.*) το 5 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- ii) με ανώτατο όριο για τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την κουτσομούρα/το μπαρμπούνι (*Mullus spp.*) το 1 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν απλάδια και μανωμένα δίχτυα (GNS, GN, GND, GNC, GTN, GTR, GEN)·
- iii) με ανώτατο όριο για την κόκκινη γαρίδα βαθέων υδάτων (*Parapenaeus longirostris*) το 5 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- iv) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Epinephelus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), τον κεφαλά (*Pagellus bogaraveo*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), την τσιπούρα (*Sparus aurata*), την καραβίδα (*Nephrops norvegicus*) και τη γλώσσα (*Solea solea*) το 5 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- v) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Epinephelus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), τον κεφαλά (*Pagellus bogaraveo*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), την τσιπούρα (*Sparus aurata*), τη γλώσσα (*Solea solea*), τον αστακό (*Homarus gammarus*) και την αστακοκαραβίδα (*Palinuridae*) το 3 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν απλάδια και μανωμένα δίχτυα (GNS, GN, GND, GNC, GTN, GTR, GEN). Σε περίπτωση που οι εκφορτώσεις των εν λόγω ειδών είναι μικρότερες από το 25 % των συνολικών εκφορτώσεων του τύπου αλιείας, οι ποσότητες που πρέπει να απορριφθούν μπορεί να ανέρχονται, κατ' ανώτατο όριο, στο 5 % των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών για το 2022 και το 2023·

- vi) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Epinephelus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), τον κεφαλά (*Pagellus bogaraveo*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρι (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την τσιπούρα (*Sparus aurata*) το 1 % των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν απλάδια και μανωμένα δίχτυα (LHP, LHM, LLS, LLD, LL, LTL, LX). Σε περίπτωση που οι εκφορτώσεις των εν λόγω ειδών είναι μικρότερες από το 25 % των συνολικών εκφορτώσεων του τύπου αλιείας, οι ποσότητες που πρέπει να απορριφθούν μπορεί να ανέρχονται κατ' ανώτατο όριο στο 3 % των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών·
- vii) με ανώτατο όριο για τον γαύρο (*Engraulis encrasicolus*), τη σαρδέλα (*Sardina pilchardus*), το σκουμπρί (*Scomber spp.*) και το σαυρίδι (*Trachurus spp.*) το 5 % για το 2022 των ολικών ετήσιων παρεμπιπτόντων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού.

2. Έως την 1η Μαΐου 2022, τα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον στην αλιεία στην Αδριατική θάλασσα και στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα υποβάλλουν στην Επιτροπή πρόσθετα στοιχεία με βάση τις υπό εξέλιξη μελέτες και αξιολόγηση του αντικτύπου της εξαίρεσης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό επιστημονικό στοιχείο που δικαιολογεί την εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) σημείο viii) και στοιχείο β) σημείο vii). Η ΕΤΟΕΑ αξιολογεί τα εν λόγω δεδομένα και επιστημονικά στοιχεία έως τις 31 Ιουλίου 2022 το αργότερο.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Αυγούστου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2065 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Αυγούστου 2021

για τη θέσπιση σχεδίου απορρίψεων για τους τύπους αλιείας καλκανιού στον Εύξεινο Πόντο

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την κοινή αλιευτική πολιτική, την τροποποίηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1954/2003 και (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και (ΕΚ) αριθ. 639/2004 και της απόφασης 2004/585/ΕΚ του Συμβουλίου (¹), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 αποσκοπεί στη σταδιακή εξάλειψη των απορρίψεων σε όλους τους τύπους αλιείας της Ένωσης, μέσω της θέσπισης υποχρέωσης εκφόρτωσης.
- (2) Όσον αφορά τον Εύξεινο Πόντο, στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 θεσπίζεται υποχρέωση εκφόρτωσης για όλα τα αλιεύματα ειδών που υπόκεινται σε όρια. Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, η υποχρέωση εκφόρτωσης εφαρμόζεται σε είδη που προσδιορίζουν την αλιεία το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2017. Το καλκάνι συγκαταλέγεται σε αυτά τα είδη.
- (3) Στις 20 Οκτωβρίου 2016, η Επιτροπή εξέδωσε τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/87 (²) για τη θέσπιση σχεδίου απορρίψεων για τους τύπους αλιείας καλκανιού στον Εύξεινο Πόντο, με τον οποίο θεσπίστηκε εξαίρεση που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης για το καλκάνι που αλιεύεται με στάσιμα απλάδια σταθεροποιημένα στον βυθό. Ο κανονισμός εφαρμόστηκε από την 1η Ιανουαρίου 2017 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019.
- (4) Η Βουλγαρία και η Ρουμανία έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον στην αλιευτική εκμετάλλευση του καλκανιού στον Εύξεινο Πόντο. Στις 12 Φεβρουαρίου 2021, τα εν λόγω κράτη μέλη υπέβαλαν κοινή σύσταση στην Επιτροπή, ζητώντας την ανανέωση του σχεδίου απορρίψεων και της εξαίρεσης που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης του καλκανιού που αλιεύεται με στάσιμα απλάδια σταθεροποιημένα στον βυθό στον Εύξεινο Πόντο. Στις 15 Ιουλίου 2021, τα εν λόγω κράτη μέλη υπέβαλαν επικαιροποιημένη κοινή σύσταση. Αρμόδιοι επιστημονικοί φορείς γνωμοδότησαν όσον αφορά τα υψηλά ποσοστά επιβίωσης του είδους αυτού.
- (5) Η επιστημονική, τεχνική και οικονομική επιτροπή αλιείας (³) (στο εξής: ΕΤΟΕΑ) αξιολόγησε την επικαιροποιημένη κοινή σύσταση που υποβλήθηκε και σημείωσε ότι τα παρασχεθέντα στοιχεία θα πρέπει να βελτιωθούν. Η Επιτροπή αναγνωρίζει την ύπαρξη επιστημονικών μελετών (⁴) που καταδεικνύουν τα υψηλά ποσοστά επιβίωσης του καλκανιού που αλιεύεται από σκάφη τρίτων χωρών, τα οποία χρησιμοποιούν απλάδια δίχτυα στον Εύξεινο Πόντο. Δεδομένου ότι οι μελέτες αφορούν την ίδια θαλάσσια λεκάνη, τα ίδια είδη και τα ίδια εργαλεία με εκείνα που περιλαμβάνονται στην εξαίρεση που ζήτησαν η Βουλγαρία και η Ρουμανία, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι εν λόγω μελέτες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη για τους σκοπούς της εξαίρεσης.
- (6) Με βάση τα επιστημονικά στοιχεία και την αξιολόγηση της ΕΤΟΕΑ, η εξαίρεση που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης και επιτρέπεται βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 4 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον παρόντα κανονισμό για ένα έτος.

(¹) ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 22.

(²) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/87 της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2016, για τη θέσπιση σχεδίου απορρίψεων για τους τύπους αλιείας καλκανιού στον Εύξεινο Πόντο (ΕΕ L 14 της 18.1.2017, σ. 9).

(³) Reports of the Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF) — Evaluation of the landing obligation joint recommendations (STECF-21-05) 2021 [Εκδόσεις της επιστημονικής, τεχνικής και οικονομικής επιτροπής αλιείας (ΕΤΟΕΑ) — Αξιολόγηση των κοινών συστάσεων σχετικά με την υποχρέωση εκφόρτωσης (ΕΤΟΕΑ-21-05) 2021]. Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Λουξεμβούργο. Διατίθεται στη διεύθυνση: <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2537709/STECF+PLEN+19-02.pdf>

(⁴) Basaran, F. and N. Samsun, 2004, Survival rates of Black Sea Turbot (*Psetta maxima maeotica*, L. 1758) broodstock captured by gill nets from different depths and their adaptation culture conditions [Ποσοστά επιβίωσης αποθεμάτων καλκανιού υδατοκαλλιέργειας (*Psetta maxima maeotica*, L. 1758) στον Εύξεινο Πόντο, τα οποία αλιεύονται με απλάδια δίχτυα σε διαφορετικά βάθη, και προσαρμογή τους στις συνθήκες καλλιέργειας], *Aquaculture International* 12: 321-331, 2004. Giragosov, V. and A. Nikolayevna Khanaychenko, 2012, The State-of-Art of the Black Sea Turbot Spawning Population off Crimea (1998-2010) (Τρέχουσα κατάσταση του αναπαραγωγικού πληθυσμού του καλκανιού στα ανοιχτά της Κριμαίας, στον Εύξεινο Πόντο), *Turkish Journal of Fisheries and Aquatic Sciences*, September 2012, DOI: 10.4194/1303-2712-v12_2_25. Samsun, N. and F. Kalayci, 2005, Survival Rates of Black Sea Turbot (*Scophthalmus maeoticus* Pallas, 1811), Captured by Bottom Turbot Gillnets in Different Depths and Fishing, Seasons Between 1999 and 2004 [Ποσοστά επιβίωσης του καλκανιού (*Scophthalmus maeoticus* Pallas, 1811) στον Εύξεινο Πόντο, το οποίο αλιεύεται με στάσιμα απλάδια σταθεροποιημένα στον βυθό σε διαφορετικά βάθη, κατά τις αλιευτικές περιόδους μεταξύ 1999 και 2004], *Turkish Journal of Fisheries and Aquatic Sciences* 5: 57-62 (2005).

- (7) Έως την 1η Μαΐου 2022, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλουν πρόσθετα στοιχεία σχετικά με τις εκτιμήσεις επιβίωσης όσον αφορά την αλιεία καλκανιού με απλάδια δίχτυα.
- (8) Δεδομένου ότι τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό έχουν άμεσο αντίκτυπο στις συναφείς οικονομικές δραστηριότητες και στον προγραμματισμό της αλιευτικής περιόδου των σκαφών της Ένωσης, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει αμέσως μετά τη δημοσίευσή του. Σύμφωνα με την κοινή σύσταση και λαμβανομένων υπόψη των χρονικών πλαισίων που καθορίζονται στο άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Εφαρμογή της υποχρέωσης εκφόρτωσης

Η υποχρέωση εκφόρτωσης που προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 εφαρμόζεται στον Εύξεινο Πόντο για τους τύπους αλιείας καλκανιού (*Psetta maxima*) που αλιεύεται με στάσιμα απλάδια σταθεροποιημένα στο βυθό (κωδικός εργαλείου ⁽⁵⁾ GNS), σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 2

Ορισμός

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, με τον όρο «Εύξεινος Πόντος» νοούνται τα θαλάσσια ύδατα στη γεωγραφική υποπεριοχή 29 της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο (ΓΕΑΜ), όπως ορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1343/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁶⁾.

Άρθρο 3

Εξαιρέση που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης

1. Η εξαιρέση από την υποχρέωση εκφόρτωσης δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 4 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 για είδη τα οποία, σύμφωνα με τα επιστημονικά στοιχεία, εμφανίζουν υψηλά ποσοστά επιβίωσης εφαρμόζεται το 2022 για το καλκάνι (*Psetta maxima*) που αλιεύεται με στάσιμα απλάδια σταθεροποιημένα στον βυθό (GNS) στον Εύξεινο Πόντο.
2. Καλκάνι (*Psetta maxima*) που αλιεύεται υπό τις συνθήκες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ελευθερώνεται αμέσως στην περιοχή όπου αλιεύθηκε.
3. Έως την 1η Μαΐου 2022, τα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον στην αλιεία καλκανιού στον Εύξεινο Πόντο υποβάλλουν στην Επιτροπή πρόσθετα δεδομένα για τις εκτιμήσεις επιβίωσης σε σχέση με την αλιεία καλκανιού με απλάδια δίχτυα, καθώς και άλλα σχετικά επιστημονικά στοιχεία που δικαιολογούν την εξαιρέση που προβλέπεται στην παράγραφο 1. Η ΕΤΟΕΑ αξιολογεί τα εν λόγω δεδομένα έως τις 31 Ιουλίου 2022 το αργότερο.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022.

⁽⁵⁾ Οι κωδικοί αλιευτικών εργαλείων που χρησιμοποιούνται στον παρόντα κανονισμό παραπέμπουν στους κωδικούς του παραρτήματος XI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011 της Επιτροπής για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 περί της θέσπισης κοινοτικού συστήματος ελέγχου για την εξασφάλιση της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής (ΕΕ L 112 της 30.4.2011, σ. 1). Για τα σκάφη των οποίων το ολικό μήκος είναι μικρότερο από 10 μέτρα, οι κωδικοί αλιευτικών εργαλείων που χρησιμοποιούνται στον παρόντα πίνακα παραπέμπουν στους κωδικούς ταξινόμησης αλιευτικών εργαλείων του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών (FAO).

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1343/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με ορισμένες διατάξεις περί αλιείας στην περιοχή της συμφωνίας ΓΕΑΜ (Γενική Επιτροπή Αλιείας για τη Μεσόγειο) και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα διαχείρισης για τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στη Μεσόγειο Θάλασσα (ΕΕ L 347 της 30.12.2011, σ. 44).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Αυγούστου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2066 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Αυγούστου 2021

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1022 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις λεπτομέρειες εφαρμογής της υποχρέωσης εκφόρτωσης για ορισμένα βενθοπελαγικά αποθέματα στη δυτική Μεσόγειο θάλασσα για την περίοδο 2022-2024

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1022 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης βενθοπελαγικών αποθεμάτων στη δυτική Μεσόγειο θάλασσα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 508/2014 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 14,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1022 θεσπίζει πολυετές σχέδιο σχετικά με την αλιεία βενθοπελαγικών ειδών στη δυτική Μεσόγειο θάλασσα. Το άρθρο 14 του εν λόγω κανονισμού αναθέτει στην Επιτροπή εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων για να συμπληρώνει τον εν λόγω κανονισμό με τον προσδιορισμό λεπτομερειών της υποχρέωσης εκφόρτωσης για όλα τα αποθέματα ειδών της δυτικής Μεσογείου θάλασσας για τα οποία ισχύει υποχρέωση εκφόρτωσης και για τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα πελαγικών ειδών σε αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης των αποθεμάτων σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη.
- (2) Με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/86 της Επιτροπής ⁽²⁾ θεσπίστηκε σχέδιο απορρίψεων για ορισμένους τύπους αλιείας βενθοπελαγικών ειδών στη Μεσόγειο θάλασσα με εφαρμογή από την 1η Ιανουαρίου 2017 έως την 31η Δεκεμβρίου 2019, κατόπιν κοινών συστάσεων που υποβλήθηκαν στην Επιτροπή το 2016 από ορισμένα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον στην αλιεία στη Μεσόγειο θάλασσα (Ελλάδα, Ισπανία, Γαλλία, Κροατία, Ιταλία, Κύπρος, Μάλτα και Σλοβενία). Οι τρεις αυτές κοινές συστάσεις αφορούσαν, αντίστοιχα, τη δυτική Μεσόγειο θάλασσα, την Αδριατική θάλασσα και τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο θάλασσα.
- (3) Στις 7 Μαΐου 2021 η Ισπανία, η Γαλλία και η Ιταλία (στο εξής: ομάδα υψηλού επιπέδου Pescamed) υπέβαλαν στην Επιτροπή κοινή σύσταση με την οποία προτείνεται η παράταση ορισμένων εξαιρέσεων από την υποχρέωση εκφόρτωσης για την αλιεία βενθοπελαγικών ειδών στη δυτική Μεσόγειο κατόπιν διαβουλεύσεων στο πλαίσιο του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου για τη Μεσόγειο (στο εξής: MEDAC).
- (4) Η επιστημονική, τεχνική και οικονομική επιτροπή αλιείας (στο εξής: ΕΤΟΕΑ) αξιολόγησε την εν λόγω κοινή σύσταση μεταξύ της 17 και της 21ης Μαΐου 2021 ⁽³⁾.
- (5) Στις 21 Ιουλίου 2021 η ομάδα υψηλού επιπέδου Pescamed υπέβαλε επικαιροποιημένη κοινή σύσταση, η οποία εναρμονίστηκε με την αξιολόγηση της ΕΤΟΕΑ.
- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾, η Επιτροπή εξέτασε την κοινή σύσταση υπό το πρίσμα της αξιολόγησης της ΕΤΟΕΑ για να διασφαλίσει ότι συνάδει με τα σχετικά μέτρα διατήρησης, συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης εκφόρτωσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 172 της 26.6.2019, σ. 1.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/86 της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2016, για τη θέσπιση σχεδίου απορρίψεων για ορισμένους τύπους αλιείας βενθοπελαγικών ειδών στη Μεσόγειο θάλασσα (ΕΕ L 14 της 18.1.2017, σ. 4).

⁽³⁾ Reports of the Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries (STECF) — Evaluation of the landing obligation joint recommendations (STECF-21-05) [Εκθέσεις της επιστημονικής, τεχνικής και οικονομικής επιτροπής αλιείας (ΕΤΟΕΑ) — Αξιολόγηση των κοινών συστάσεων σχετικά με την υποχρέωση εκφόρτωσης (ΕΤΟΕΑ-21-05)] 2021. Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Λουξεμβούργο. Διατίθεται στη διεύθυνση <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/43805/2537709/STECF+PLEN+19-02.pdf>.

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, την τροποποίηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1954/2003 και (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και (ΕΚ) αριθ. 639/2004 και της απόφασης 2004/585/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 22).

- (7) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι στη δυτική Μεσόγειο τα είδη αλιεύονται ταυτόχρονα, σε ποσότητες που παρουσιάζουν μεγάλες διακυμάνσεις, γεγονός που δυσχεραίνει μια προσέγγιση μεμονωμένων αποθεμάτων. Επιπλέον, τα εν λόγω είδη αλιεύονται από σκάφη αλιείας μικρής κλίμακας και εκφορτώνονται σε πολλά διαφορετικά σημεία εκφόρτωσης, με διάσπαρτη γεωγραφική κατανομή κατά μήκος της ακτής, γεγονός που συνεπάγεται δυσανάλογο κόστος χειρισμού των ανεπιθύμητων αλιευμάτων.
- (8) Η επικαιροποιημένη κοινή σύσταση προτείνει την παράταση της εξαίρεσης που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 4 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, η οποία θεσπίστηκε για τα δίθυρα μαλάκια, συγκεκριμένα το χτένι (*Pecten jacobaeus*), τα κοχύλια (*Venerupis spp.*) και τις αχιβάδες (*Venus spp.*) που αλιεύονται με μηχανοκίνητες δράγες (HMD) για το 2022. Η ΕΤΟΕΑ υπενθύμισε στα κράτη μέλη δύο υφιστάμενες μελέτες που πρέπει να ολοκληρωθούν για την περαιτέρω αξιολόγηση των ποσοστών επιβίωσης των χτενιών, των κοχυλιών και των αχιβάδων. Δεδομένου ότι τα στοιχεία σχετικά με τα ποσοστά επιβίωσης των εν λόγω ειδών δεν είναι καταληκτικά, η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης θα πρέπει να συμπεριληφθεί στον παρόντα κανονισμό για ένα έτος, εν αναμονή της υποβολής των σχετικών στοιχείων για τα ποσοστά επιβίωσης. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλουν στην Επιτροπή, έως την 1η Μαΐου 2022, τα σχετικά στοιχεία για τα ποσοστά επιβίωσης των τριών εν λόγω ειδών, τα οποία θα δώσουν τη δυνατότητα, αφενός, στην ΕΤΟΕΑ να αξιολογήσει πλήρως τις αιτιολογήσεις της εξαίρεσης και, αφετέρου, στην Επιτροπή να διενεργήσει επανεξέταση.
- (9) Η επικαιροποιημένη κοινή σύσταση προτείνει την παράταση της εξαίρεσης που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης, η οποία θεσπίστηκε για την καραβίδα (*Nephrops norvegicus*) που αλιεύεται με τράτες βυθού (ΟΤΒ, ΟΤΤ, ΡΤΒ, ΤΒΝ, ΤΒΣ, ΤΒ, ΟΤ, ΡΤ, ΤΧ) για τα έτη 2022, 2023 και 2024. Η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι υπάρχουν επιστημονικά στοιχεία που αποδεικνύουν ότι το εν λόγω είδος έχει πολύ χαμηλό ποσοστό επιβίωσης στη δυτική Μεσόγειο και σε άλλες περιοχές, κατά τη διάρκεια του Ιουλίου και του Αυγούστου. Δεδομένου ότι κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους παρατηρούνται υψηλά ποσοστά επιβίωσης και λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών των εργαλείων, των αλιευτικών πρακτικών και του οικοσυστήματος, η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης θα πρέπει, συνεπώς, να παραταθεί για τρία έτη, με εξαίρεση τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο κάθε έτους.
- (10) Η επικαιροποιημένη κοινή σύσταση προτείνει την παράταση της εξαίρεσης που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης για την καραβίδα (*Nephrops norvegicus*) που αλιεύεται με κιούρτους και παγίδες (FPO, FIX) για τα έτη 2022, 2023 και 2024. Η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι ήταν περιορισμένες οι ειδικές πληροφορίες για την τεκμηρίωση της εν λόγω εξαίρεσης. Ωστόσο, δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος τύπος αλιείας είναι αρκετά επιλεκτικός, η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να παραταθεί για τρία έτη.
- (11) Η επικαιροποιημένη κοινή σύσταση προτείνει την επέκταση της εξαίρεσης που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης για το πελαγίοιο λυθρίνι (*Pagellus bogaraveo*) που αλιεύεται με άγκιστρα και παραγάδια (LHP, LHM, LLS, LLD, LL, LTL, LX) για το 2022 και το 2023. Η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι είχαν παρασχεθεί αποδεικτικά στοιχεία για την τεκμηρίωση της εν λόγω εξαίρεσης, αλλά θα πρέπει να διεξαχθούν πρόσθετες επιστημονικές μελέτες για την άμεση παρατήρηση της επιβίωσης κατά την απόρριψη. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να παραταθεί για δύο έτη.
- (12) Η επικαιροποιημένη κοινή σύσταση προτείνει την παράταση της εξαίρεσης που συνδέεται με το ποσοστό επιβίωσης για τον αστακό (*Homarus gammarus*) και την αστακοκαραβίδα (*Palinuridae*) που αλιεύονται με δίχτυα (GNS, GN, GND, GNC, GTN, GTR, GEN) και κιούρτους και παγίδες (FPO, FIX) για το 2022 και το 2023. Η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι είχαν παρασχεθεί στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο αντίκτυπος της εξαίρεσης με βάση το ποσοστό επιβίωσης είναι πιθανότατα χαμηλός, αλλά θα πρέπει να διεξαχθούν πρόσθετες επιστημονικές μελέτες για την άμεση παρατήρηση των ποσοστών επιβίωσης κατά την απόρριψη. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να παραταθεί για δύο έτη.
- (13) Η κοινή σύσταση παρείχε επικαιροποιημένα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με το δυσανάλογο κόστος χειρισμού των ανεπιθύμητων αλιευμάτων. Παρότι η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι παρέχονται εκτιμήσεις για την αύξηση του κόστους, τόνισε πόσο δύσκολο είναι να κριθεί σε ποιο επίπεδο το κόστος είναι δυσανάλογο. Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι οι πληροφορίες που παρασχεθήκαν σχετικά με το δυσανάλογο κόστος θα μπορούσαν να συμπληρωθούν περαιτέρω και ότι θα πρέπει να πραγματοποιηθεί αξιολόγηση των επιπτώσεων της εξαίρεσης. Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε περαιτέρω ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στη μείωση του επιπέδου των ανεπιθύμητων αλιευμάτων μέσω της χρήσης επιλεκτικών εργαλείων ή θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών. Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για τη δέσμευση που ανέλαβε η ομάδα υψηλού επιπέδου Pescamed να συνεχίσει τις εργασίες για την επιλεκτικότητα και τους χωρικούς περιορισμούς της αλιείας ως προτεραιότητα για την επίτευξη της μείωσης των ανεπιθύμητων αλιευμάτων. Η ΕΤΟΕΑ επισήμανε ότι η συνδυασμένη προσέγγιση de minimis καλύπτει ευρεία ομάδα ειδών με μεγάλο εύρος ποσοστών απορρίψεων, αλλά έκρινε ότι η ευρεία αυτή κάλυψη συνιστά βίσιμη προσέγγιση δεδομένης της πολυπλοκότητας των οικείων τύπων αλιείας στη δυτική Μεσόγειο θάλασσα. Επιπλέον, η ΕΤΟΕΑ έκρινε ότι η εφαρμογή επιμέρους de minimis εξαίρεσεων που θα κάλυπταν ένα μόνο είδος θα οδηγούσε πιθανότατα στην ύπαρξη πολλών χωριστών εξαίρεσεων, η παρακολούθησή των οποίων θα ήταν εξίσου δύσκολη. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εξαίρεση θα πρέπει να επεκταθεί με τα προτεινόμενα επίπεδα ποσοστών.

- (14) Στην κοινή τους σύσταση, τα κράτη μέλη επανέλαβαν τη δέσμευσή τους να αυξήσουν την επιλεκτικότητα των αλιευτικών εργαλείων σύμφωνα με τα αποτελέσματα των τρεχόντων ερευνητικών προγραμμάτων, με στόχο τη μείωση και τον περιορισμό των ανεπιθύμητων αλιευμάτων και, ιδίως, των αλιευμάτων κάτω από το ελάχιστο μέγεθος αναφοράς διατήρησης.
- (15) Επιπλέον, στην κοινή τους σύσταση τα κράτη μέλη δεσμεύτηκαν επίσης να προσδιορίσουν περαιτέρω απαγορευμένες περιοχές προκειμένου να μειωθεί η θνησιμότητα των ιχθυδίων, όπου υπάρχουν στοιχεία για υψηλή συγκέντρωση ιχθυδίων. Τα μέτρα που προτείνονται στις επικαιροποιημένες κοινές συστάσεις είναι σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 4 και παράγραφος 5 στοιχεία β) και γ) και το άρθρο 18 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013.
- (16) Επειδή τα μέτρα που προβλέπει ο παρών κανονισμός έχουν άμεσο αντίκτυπο στον προγραμματισμό της αλιευτικής περιόδου των σκαφών της Ένωσης και στις συναφείς οικονομικές δραστηριότητες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει αμέσως μετά τη δημοσίευσή του. Θα πρέπει να εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2022,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Εφαρμογή της υποχρέωσης εκφόρτωσης

Η υποχρέωση εκφόρτωσης που προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 εφαρμόζεται στα ενωσιακά ύδατα της δυτικής Μεσογείου θάλασσας για την αλιεία βενθοπελαγικών ειδών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «γεωγραφικές υποπεριοχές της ΓΕΑΜ (ΓΥΠ)»: οι γεωγραφικές υποπεριοχές της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο (στο εξής: ΓΕΑΜ) όπως ορίζονται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1343/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ^(*).
- β) «δυτική Μεσόγειος θάλασσα»: οι γεωγραφικές υποπεριοχές 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.1, 11.2 και 12 της ΓΕΑΜ.

Άρθρο 3

Εξαιρέσεις που συνδέονται με το ποσοστό επιβίωσης

1. Η εξαίρεση από την υποχρέωση εκφόρτωσης δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 4 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 για τα είδη τα οποία εμφανίζουν υψηλά ποσοστά επιβίωσης, σύμφωνα με τα επιστημονικά στοιχεία, εφαρμόζεται για τα εξής είδη:

- α) χτένι (*Pecten jacobaeus*) που αλιεύεται με μηχανοκίνητες δράγες (HMD) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022·
- β) κοχύλια (*Venerupis spp.*) που αλιεύονται με μηχανοκίνητες δράγες (HMD) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022·
- γ) αχιβάδες (*Venus spp.*) που αλιεύονται με μηχανοκίνητες δράγες (HMD) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022·
- δ) караβίδα (*Nephrops norvegicus*) που αλιεύεται με όλες τις τράτες βυθού (OTB, OTT, PTB, TBN, TBS, TB, OT, PT, TX) κατά τους μήνες Ιανουάριο έως Ιούνιο και Σεπτέμβριο έως Δεκέμβριο, κάθε έτος έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024·
- ε) караβίδα (*Nephrops norvegicus*) που αλιεύεται με κιούρτους και παγίδες (FPO, FIX) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024·

^(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1343/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με ορισμένες διατάξεις περί αλιείας στην περιοχή της συμφωνίας ΓΕΑΜ (Γενική Επιτροπή Αλιείας για τη Μεσόγειο) και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου σχετικά με μέτρα διαχείρισης για τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στη Μεσόγειο θάλασσα (ΕΕ L 347 της 30.12.2011, σ. 44).

- στ) λυθρίνι πελαγίσιο (*Pagellus bogaraveo*) που αλιεύεται με άγκιστρα και παραγάδια (LHP, LHM, LLS, LLD, LL, LTL, LX) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·
- ζ) αστακός (*Homarus gammarus*) που αλιεύεται με δίχτυα (GNS, GN, GND, GNC, GTN, GTR, GEN) και με κιούρτους και παγίδες (FPO, FIX) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·
- η) αστακοκαραβίδα (*Palinuridae*) που αλιεύεται με δίχτυα (GNS, GN, GND, GNC, GTN, GTR, GEN) και με κιούρτους και παγίδες (FPO, FIX) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·

2. Χτένια (*Pecten jacobaeus*), κοχύλια (*Venerupis spp.*), αχιβάδες (*Venus spp.*), καραβίδες (*Nephrops norvegicus*), λυθρίνια πελαγίσια (*Pagellus bogaraveo*), αστακοί (*Homarus gammarus*) και αστακοκαραβίδες (*Palinuridae*) που αλιεύονται υπό τις συνθήκες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ελευθερώνονται αμέσως στην περιοχή όπου αλιεύθηκαν.

3. Έως την 1η Μαΐου 2022 τα κράτη μέλη που έχουν άμεσο διαχειριστικό συμφέρον στην αλιεία στη Μεσόγειο Θάλασσα υποβάλλουν στην Επιτροπή πρόσθετα δεδομένα για τις απορρίψεις, καθώς και άλλα σχετικά επιστημονικά στοιχεία που δικαιολογούν την εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β) και γ). Η ΕΤΟΕΑ αξιολογεί τα δεδομένα και τα στοιχεία που υποβλήθηκαν έως τις 31 Ιουλίου 2022 το αργότερο.

Άρθρο 4

Εξαιρέσεις de minimis

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, μπορούν να απορρίπτονται οι ακόλουθες ποσότητες ειδών σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 4 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013:

- α) με ανώτατο όριο για τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την κουτσομούρα/το μπαρμπούνη (*Mullus spp.*) το 5 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- β) με ανώτατο όριο για τον μπακαλιάρο μερλούκιο (*Merluccius merluccius*) και την κουτσομούρα/το μπαρμπούνη (*Mullus spp.*) το 1 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν απλάδια και μανωμένα δίχτυα·
- γ) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Erinophilus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), τον κεφαλά (*Pagellus bogaraveo*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), τη γλώσσα (*Solea solea*), την τσιπούρα (*Sparus aurata*) και την κόκκινη γαρίδα βαθέων υδάτων (*Parapenaeus longirostris*) το 5 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν τράτες βυθού·
- δ) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Erinophilus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), τον κεφαλά (*Pagellus bogaraveo*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), τη γλώσσα (*Solea solea*) και την τσιπούρα (*Sparus aurata*) το 3 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν απλάδια και μανωμένα δίχτυα·
- ε) με ανώτατο όριο για το λαβράκι (*Dicentrarchus labrax*), τον σπάρο (*Diplodus annularis*), την ούγαινα (*Diplodus puntazzo*), τον σαργό (*Diplodus sargus*), τον αυλία/κακαρέλλο/καμπανά/καραγκιόζη/κραχατζή (*Diplodus vulgaris*), τη σφυρίδα/τον ροφό (*Erinophilus spp.*), τη μουρμούρα (*Lithognathus mormyrus*), το μουσμούλι (*Pagellus acarne*), το λυθρίνι (*Pagellus erythrinus*), το φαγγρί (*Pagrus pagrus*), τον βλάχο (*Polyprion americanus*), τη γλώσσα (*Solea solea*) και την τσιπούρα (*Sparus aurata*) το 1 % για το 2022 και το 2023 των ολικών ετήσιων αλιευμάτων των εν λόγω ειδών από σκάφη που χρησιμοποιούν άγκιστρα και παραγάδια.

*Άρθρο 5***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Αυγούστου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2067 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Νοεμβρίου 2021

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1484/95 όσον αφορά τον καθορισμό των αντιπροσωπευτικών τιμών στους τομείς του κρέατος πουλερικών και των αυγών, καθώς και της αυγοαλβουμίνης

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 183 στοιχείο β),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 510/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό του καθεστώτος συναλλαγών που εφαρμόζεται σε ορισμένα εμπορεύματα που προέρχονται από τη μεταποίηση γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1216/2009 και (ΕΚ) αριθ. 614/2009⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 6 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1484/95 της Επιτροπής⁽³⁾ καθορίστηκαν οι λεπτομερείς κανόνες εφαρμογής του καθεστώτος συμπληρωματικών εισαγωγικών δασμών και οι αντιπροσωπευτικές τιμές στους τομείς του κρέατος πουλερικών και των αυγών, καθώς και της αυγοαλβουμίνης.
- (2) Από τον τακτικό έλεγχο των στοιχείων στα οποία βασίζεται ο καθορισμός των αντιπροσωπευτικών τιμών για τα προϊόντα των τομέων του κρέατος πουλερικών και των αυγών, καθώς και της αυγοαλβουμίνης, προκύπτει ότι επιβάλλεται να τροποποιηθούν οι αντιπροσωπευτικές τιμές για τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων, αφού ληφθούν υπόψη οι διακυμάνσεις των τιμών ανάλογα με την καταγωγή.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1484/95 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (4) Λόγω της ανάγκης να εξασφαλιστεί η εφαρμογή του εν λόγω μέτρου το ταχύτερο δυνατόν μετά τη διάθεση των επικαιροποιημένων στοιχείων, κρίνεται σκόπιμο ο παρών κανονισμός να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1484/95 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671.

⁽²⁾ ΕΕ L 150 της 20.5.2014, σ. 1.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1484/95 της Επιτροπής, της 28ης Ιουνίου 1995, σχετικά με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για την εφαρμογή του συστήματος συμπληρωματικών δασμών κατά την εισαγωγή και με τον καθορισμό αντιπροσωπευτικών τιμών στους τομείς του κρέατος πουλερικών και των αυγών και της αυγοαλβουμίνης καθώς και με την κατάργηση του κανονισμού αριθ. 163/67/ΕΟΚ (ΕΕ L 145 της 29.6.1995, σ. 47).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 24 Νοεμβρίου 2021.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Wolfgang BURTSCHER
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Γεωργίας και Αγροτικής Ανάπτυξης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Κωδικός ΣΟ	Περιγραφή των εμπορευμάτων	Αντιπροσωπευτική τιμή (σε EUR/100 kg)	Εγγύηση που αναφέρεται στο άρθρο 3 (σε EUR/100 kg)	Καταγωγή ⁽¹⁾
0207 14 10	Πτεεινοί και κότες του είδους <i>Gallus domesticus</i> , που παρουσιάζονται σε τεμάχια χωρίς κόκαλα, κατεψυγμένα	172,0	44	BR

⁽¹⁾ Ονοματολογία των χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1106/2012 της Επιτροπής, της 27ης Νοεμβρίου 2012, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 471/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις κοινοτικές στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου με τις τρίτες χώρες, όσον αφορά την επικαιροποίηση της ονοματολογίας των χωρών και εδαφών (ΕΕ L 328 της 28.11.2012, σ. 7).»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2068 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Νοεμβρίου 2021

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών **benfluralin** (βενφλουραλίνη), **dimoxystrobin** (διμοξυστροβίνη), **fluzinam** (φλουαζινάμη), **flutolanil** (φλουτολανίλη), **mecorpro-p** (μεκοπρόπιο-Ρ), **meriquat** (μερικουάτ), **metiram** (μετιράμη), **oxamyl** (οξαμύλη) και **pyraclostrobin** (πυρακλοστροβίνη)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά και την κατάργηση των οδηγιών 79/117/ΕΟΚ και 91/414/ΕΟΚ ⁽¹⁾ του Συμβουλίου, και ιδίως το άρθρο 17 πρώτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής ⁽²⁾ καθορίζει τις δραστικές ουσίες που θεωρούνται εγκριθείσες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009.
- (2) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/52 της Επιτροπής ⁽³⁾ παρέτεινε την περίοδο έγκρισης των δραστικών ουσιών **dimoxystrobin**, **mecorpro-p**, **metiram**, **oxamyl** και **pyraclostrobin** έως τις 31 Ιανουαρίου 2022, καθώς και την περίοδο έγκρισης των δραστικών ουσιών **benfluralin**, **fluzinam**, **flutolanil** και **meriquat** έως τις 28 Φεβρουαρίου 2022.
- (3) Υποβλήθηκαν αιτήσεις για την ανανέωση της έγκρισης των εν λόγω ουσιών σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής ⁽⁴⁾, ο οποίος καταργήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1740 της Επιτροπής ⁽⁵⁾. Ωστόσο, η διαδικασία για την ανανέωση της έγκρισης των εν λόγω δραστικών ουσιών, όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής, εξακολουθεί να εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/1740 της Επιτροπής.
- (4) Επειδή η αξιολόγηση των εν λόγω ουσιών έχει καθυστερήσει για λόγους ανεξάρτητους από τη θέληση των αιτούντων, οι εγκρίσεις αυτών των δραστικών ουσιών ενδέχεται να λήξουν προτού ληφθεί απόφαση σχετικά με την ανανέωσή τους. Συνεπώς, είναι αναγκαίο να παραταθούν οι περίοδοι έγκρισής τους.
- (5) Επιπλέον, απαιτείται παράταση της περιόδου έγκρισης για τις δραστικές ουσίες **fluzinam**, **flutolanil**, **mecorpro-p**, **meriquat**, **metiram** και **pyraclostrobin**, ώστε να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος για τη διενέργεια αξιολόγησης σχετικά με τις ιδιότητες ενδοκρινικής διαταραχής των εν λόγω δραστικών ουσιών σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στα άρθρα 13 και 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012.

⁽¹⁾ ΕΕ L 309 της 24.11.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον κατάλογο των εγκεκριμένων δραστικών ουσιών (ΕΕ L 153 της 11.6.2011, σ. 1).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/52 της Επιτροπής, της 22ας Ιανουαρίου 2021, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών **benfluralin**, **dimoxystrobin**, **fluzinam**, **flutolanil**, **mecorpro-p**, **meriquat**, **metiram**, **oxamyl** και **pyraclostrobin** (ΕΕ L 23 της 25.1.2021, σ. 13).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής, της 18ης Σεπτεμβρίου 2012, για τον καθορισμό των διατάξεων που απαιτούνται για την εφαρμογή της διαδικασίας ανανέωσης της έγκρισης δραστικών ουσιών, που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά (ΕΕ L 252 της 19.9.2012, σ. 26).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1740 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2020, για τον καθορισμό των διατάξεων που απαιτούνται για την εφαρμογή της διαδικασίας ανανέωσης της έγκρισης δραστικών ουσιών, που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 392 της 23.11.2020, σ. 20).

- (6) Σε περιπτώσεις στις οποίες η Επιτροπή εκδίδει κανονισμό που προβλέπει ότι η έγκριση δραστικής ουσίας που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού δεν ανανεώνεται επειδή δεν πληρούνται τα κριτήρια έγκρισης, η Επιτροπή θα ορίσει ως ημερομηνία λήξης την ίδια ημερομηνία που ίσχυε πριν από τον παρόντα κανονισμό ή την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού που προβλέπει ότι η έγκριση της δραστικής ουσίας δεν ανανεώνεται, επιλέγοντας εκ των δύο τη μεταγενέστερη χρονολογικά ημερομηνία. Σε περιπτώσεις στις οποίες η Επιτροπή εκδίδει κανονισμό που προβλέπει την ανανέωση δραστικής ουσίας που αναφέρεται στο παράρτημα του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή επιδιώκει να ορίσει την πλησιέστερη, βάσει των περιστάσεων, δυνατή ημερομηνία εφαρμογής.
- (7) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2011 θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 57, Mecoprop-P, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31 Ιανουαρίου 2023»·
 - 2) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 81, Pyraclostrobin, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31 Ιανουαρίου 2023»·
 - 3) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 115, Metiram, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31 Ιανουαρίου 2023»·
 - 4) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 116, Oxamyl, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31 Ιανουαρίου 2023»·
 - 5) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 128, Dimoxystrobin, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «31 Ιανουαρίου 2023»·
 - 6) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 187, Flutolanil, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «28 Φεβρουαρίου 2023»·
 - 7) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 188, Benfluralin, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «28 Φεβρουαρίου 2023»·
 - 8) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 189, Fluazinam, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «28 Φεβρουαρίου 2023»·
 - 9) στην έκτη στήλη («Λήξη της έγκρισης») της καταχώρισης 191, Meriquat, η ημερομηνία αντικαθίσταται από την ημερομηνία «28 Φεβρουαρίου 2023»·
-

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2069 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Νοεμβρίου 2021

για την τροποποίηση του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072 όσον αφορά την εισαγωγή στην Ένωση βρώσιμων πατατών από τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο και τη Σερβία και την κατάργηση των εκτελεστικών αποφάσεων 2012/219/ΕΕ και (ΕΕ) 2015/1199

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/2031 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2016, σχετικά με προστατευτικά μέτρα κατά των επιβλαβών για τα φυτά οργανισμών, την τροποποίηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 228/2013, (ΕΕ) αριθ. 652/2014 και (ΕΕ) αριθ. 1143/2014, και την κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 69/464/ΕΟΚ, 74/647/ΕΟΚ, 93/85/ΕΟΚ, 98/57/ΕΚ, 2000/29/ΕΚ, 2006/91/ΕΚ και 2007/33/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 40 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η καταχώριση 17 του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072 της Επιτροπής⁽²⁾ απαγορεύει την εισαγωγή στην Ένωση κονδύλων των ειδών *Solanum* L. και των υβριδίων τους, εκτός εκείνων που ορίζονται στα σημεία 15 και 16, συμπεριλαμβανομένων των κονδύλων *Solanum tuberosum* L. (στο εξής: συγκεκριμένο φυτό) καταγωγής ορισμένων τρίτων χωρών.
- (2) Η εν λόγω απαγόρευση δεν ισχύει για ευρωπαϊκές τρίτες χώρες και συγκεκριμένες περιοχές που απαριθμούνται στην καταχώριση 17 τέταρτη στήλη στοιχείο β) του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072, εάν αναγνωρίζονται ως απαλλαγμένες από *Clavibacter sepedonicus* (Spieckermann and Kotthoff) Nouioui *et al.* (στο εξής: συγκεκριμένος επιβλαβής οργανισμός), ο οποίος προκαλεί τη νόσο της δακτυλιωτής σήψης της πατάτας, ή εάν η νομοθεσία τους αναγνωρίζεται ως ισοδύναμη με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία από τον εν λόγω επιβλαβή οργανισμό.
- (3) Από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από το Μαυροβούνιο και αφορούν τις ετήσιες έρευνες επισκόπησης μεταξύ 2010 και 2020, καθώς και από τις πληροφορίες που συγκεντρώθηκαν κατά τη διάρκεια ελέγχου της Επιτροπής στον τομέα της πατάτας, που διενεργήθηκε στην εν λόγω χώρα τον Νοέμβριο του 2019, προκύπτει ότι ο συγκεκριμένος επιβλαβής οργανισμός δεν ήταν παρών στο Μαυροβούνιο. Η εν λόγω χώρα ανέπτυξε ικανοποιητικό σχέδιο δράσης για να δοθεί συνέχεια στις συστάσεις της τελικής έκθεσης του ελέγχου όσον αφορά τη βελτίωση των φυτοϋγειονομικών ελέγχων στον τομέα της πατάτας. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να αναγνωριστεί ότι το Μαυροβούνιο είναι απαλλαγμένο από *Clavibacter sepedonicus* (Spieckermann and Kotthoff) Nouioui *et al.* και να επιτραπεί η εισαγωγή στην Ένωση βρώσιμων πατατών από το Μαυροβούνιο, δεδομένου ότι η χώρα θεωρείται απαλλαγμένη από τον συγκεκριμένο επιβλαβή οργανισμό.
- (4) Οι εκτελεστικές αποφάσεις 2012/219/ΕΕ⁽³⁾ και (ΕΕ) 2015/1199⁽⁴⁾ της Επιτροπής αναγνώρισαν τη Σερβία και τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, αντίστοιχα, ως απαλλαγμένες από τον συγκεκριμένο επιβλαβή οργανισμό.
- (5) Δεδομένου ότι, με βάση τα αποτελέσματα των αντίστοιχων ερευνών επισκόπησης και τους ελέγχους, η κατάσταση δεν έχει αλλάξει στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη και στη Σερβία μετά την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών αποφάσεων, οι εν λόγω τρίτες χώρες εξακολουθούν να θεωρούνται απαλλαγμένες από τον συγκεκριμένο επιβλαβή οργανισμό και θα πρέπει να επιτρέπεται να εισάγονται στην Ένωση οι βρώσιμες πατάτες που παράγονται στο έδαφός τους.

⁽¹⁾ ΕΕ L 317 της 23.11.2016, σ. 4.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/2072 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2019, για τη θέσπιση ενιαίων όρων για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2016/2031 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τα προστατευτικά μέτρα κατά των επιβλαβών για τα φυτά οργανισμών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 690/2008 της Επιτροπής και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2019 της Επιτροπής (ΕΕ L 319 της 10.12.2019, σ. 1).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση 2012/219/ΕΕ της Επιτροπής, της 24ης Απριλίου 2012, που αναγνωρίζει τη Σερβία ως απαλλαγμένη από τον *Clavibacter michiganensis* ssp. *sepedonicus* (Spieckerman and Kotthoff) Davis *et al.* (ΕΕ L 114 της 26.4.2012, σ. 28).

⁽⁴⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/1199 της Επιτροπής, της 17ης Ιουλίου 2015, που αναγνωρίζει τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη ως απαλλαγμένη από τον *Clavibacter michiganensis* ssp. *sepedonicus* (Spieckerman and Kotthoff) Davis *et al.* (ΕΕ L 194 της 22.7.2015, σ. 42).

- (6) Για να εξασφαλιστεί ότι η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο, η Σερβία και το Ηνωμένο Βασίλειο παραμένουν απαλλαγμένα από τον συγκεκριμένο επιβλαβή οργανισμό, οι εν λόγω τρίτες χώρες θα πρέπει να υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Επιτροπή, έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους, τα αποτελέσματα ερευνών επισκόπησης του προηγούμενου έτους που επιβεβαιώνουν την απουσία του συγκεκριμένου επιβλαβούς οργανισμού στο έδαφός τους, καθώς με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η καταλληλότερη χρονική περίοδος για την ενδεδειγμένη συλλογή και υποβολή των εν λόγω αποτελεσμάτων.
- (7) Επομένως, η καταχώριση 17 τέταρτη στήλη στοιχεία β) και γ) του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως, ώστε να αφορά και τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο, τη Σερβία και το Ηνωμένο Βασίλειο.
- (8) Για λόγους νομικής σαφήνειας, οι εκτελεστικές αποφάσεις 2012/219/ΕΕ και (ΕΕ) 2015/1199 θα πρέπει να καταργηθούν.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Οι εκτελεστικές αποφάσεις 2012/219/ΕΕ και (ΕΕ) 2015/1199 καταργούνται.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στην καταχώριση 17 τέταρτη στήλη του παραρτήματος VI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072, το κείμενο αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Τρίτες χώρες ή περιοχές εκτός από τις εξής:

α) Αλγερία, Αίγυπτος, Ισραήλ, Λιβύη, Μαρόκο, Συρία, Ελβετία, Τυνησία και Τουρκία

ή

β) εκείνες που πληρούν τους ακόλουθους όρους:

i) είναι μία από τις ακόλουθες:

Αλβανία, Ανδόρα, Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Λευκορωσία, Κανάριες Νήσοι, Φερόες Νήσοι, Γεωργία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν, Μολδαβία, Μονακό, Βόρεια Μακεδονία, Νορβηγία, Ρωσία [μόνο τα ακόλουθα μέρη: κεντρική ομοσπονδιακή περιφέρεια (Tsentralny federalny okrug), βορειοδυτική ομοσπονδιακή περιφέρεια (Severo-Zapadny federalny okrug), νότια ομοσπονδιακή περιφέρεια (Yuzhny federalny okrug), ομοσπονδιακή περιφέρεια της Βόρειας Καυκασίας (Severo-Kavkazsky federalny okrug) και ομοσπονδιακή περιφέρεια του Βόλγα (Privolzhsky federalny okrug)], Άγιος Μαρίνος και Ουκρανία

και

ii) πληρούν έναν από τους ακόλουθους όρους:

— αναγνωρίζονται ως απαλλαγμένες από *Clavibacter sepedonicus* (Spieckermann and Kotthoff) Nouioui *et al.*, σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 107 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/2031 ή

— η νομοθεσία τους αναγνωρίζεται ως ισοδύναμη με τους ενωσιακούς κανόνες για την προστασία από τον *Clavibacter sepedonicus* (Spieckermann and Kotthoff) Nouioui *et al.* σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 107 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/2031,

ή

γ) η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, το Μαυροβούνιο, η Σερβία και το Ηνωμένο Βασίλειο (*), υπό την προϋπόθεση ότι πληρούται ο ακόλουθος όρος: οι εν λόγω τρίτες χώρες υποβάλλουν στην Επιτροπή, έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους, αποτελέσματα ερευνών επισκόπησης που επιβεβαιώνουν την απουσία *Clavibacter sepedonicus* (Spieckermann and Kotthoff) Nouioui *et al.* στο έδαφος τους κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους.

(*) Με βάση τη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 4 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία, σε συνδυασμό με το παράρτημα 2 του εν λόγω πρωτοκόλλου, για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος οι αναφορές στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν περιλαμβάνουν τη Βόρεια Ιρλανδία.»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2070 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Νοεμβρίου 2021

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής ⁽²⁾ καταρτίζεται κατάλογος αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.
- (2) Ορισμένα κράτη μέλη και ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) διαβίβασαν στην Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, πληροφορίες σημαντικές για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου. Τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμοί παρείχαν επίσης σημαντικές πληροφορίες. Με βάση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν, ο κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς, είτε απευθείας είτε μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, σχετικά με τα ουσιώδη περιστατικά και τους προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση για τη λήψη απόφασης να τους επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορέα που περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος Α ή Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς τη δυνατότητα να συμβουλευθούν όλα τα σχετικά έγγραφα, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να εκθέσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή και την επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 (στο εξής: επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ).
- (5) Η Επιτροπή ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τις εν εξελίξει κοινές διαβουλεύσεις, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής ⁽³⁾, με τις αρμόδιες αρχές και τους αερομεταφορείς των εξής κρατών: Αρμενία, Κομόρες, Ιράκ, Καζακστάν, Λιβύη, Μεξικό, Μολδαβία, Πακιστάν, Ρωσία και Νότιο Σουδάν. Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσης την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με την κατάσταση ασφάλειας της αεροπορίας στο Κονγκό (Μπραζαβίλ), στην Ισημερινή Γουινέα, στη Μαδαγασκάρη, στο Σουδάν και στο Σουρινάμ.
- (6) Ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με τις τεχνικές αξιολογήσεις που διενεργήθηκαν για την αρχική αξιολόγηση και τη συνεχή παρακολούθηση των αδειών των αερομεταφορέων τρίτων χωρών (στο εξής: ΤCO), που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 133 της 6.5.2014, σ. 12).

- (7) Ο Οργανισμός ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα αποτελέσματα της ανάλυσης των επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν βάσει του προγράμματος «Εκτίμηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών» (Safety Assessment of Foreign Aircraft, στο εξής: SAFA) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής⁽⁵⁾.
- (8) Επιπλέον, ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα έργα παροχής τεχνικής βοήθειας που υλοποιήθηκαν σε τρίτες χώρες τις οποίες αφορούσε απαγόρευση λειτουργίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006. Συν τοις άλλοις, ο Οργανισμός και η Γαλλία παρείχαν πληροφορίες για τα σχέδια και τα αιτήματα παροχής περαιτέρω τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας με σκοπό τη βελτίωση της διοικητικής και της τεχνικής ικανότητας των αρχών πολιτικής αεροπορίας τρίτων χωρών, προκειμένου να τις διευκολύνει στην επίλυση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Τα κράτη μέλη κλήθηκαν να ανταποκριθούν στα εν λόγω αιτήματα σε διμερή βάση, σε συντονισμό με την Επιτροπή και τον Οργανισμό. Εν προκειμένω, η Επιτροπή επανέλαβε τη χρησιμότητα παροχής πληροφοριών στη διεθνή κοινότητα αερομεταφορών, ιδίως μέσω της εταιρικής σχέσης συνδρομής κατά την εφαρμογή της ασφάλειας της αεροπορίας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (στο εξής: ΔΟΠΑ), όσον αφορά την τεχνική βοήθεια που παρέχεται από την Ένωση και τα κράτη μέλη σε τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας σε όλον τον κόσμο.
- (9) Ο Eurocontrol διαβίβασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ την επικαιροποιημένη κατάσταση της λειτουργίας συνέργειας SAFA και TCO, καθώς και τα τρέχοντα στατιστικά στοιχεία για τα μηνύματα συνέργειας για απαγορευμένους αερομεταφορείς.

Αερομεταφορές της Ένωσης

- (10) Αφού ο Οργανισμός ανέλυσε τις πληροφορίες που προέκυψαν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν σε αεροσκάφη αερομεταφορέων της Ένωσης και από επιθεωρήσεις τυποποίησης που διενήργησε ο Οργανισμός, που συμπληρώθηκαν και από ειδικές επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενήργησαν εθνικές αεροπορικές αρχές, αρκετά κράτη μέλη και ο Οργανισμός, ενεργώντας ως αρμόδια αρχή, έλαβαν ορισμένα διορθωτικά μέτρα και μέτρα επιβολής της νομοθεσίας και ενημέρωσαν σχετικά την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ.
- (11) Τα κράτη μέλη και ο Οργανισμός, ενεργώντας ως αρμόδια αρχή, βεβαίωσαν εκ νέου την ετοιμότητά τους να προβούν στις αναγκαίες ενέργειες, σε περίπτωση που προκύψει από σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες ότι επικείται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης αερομεταφορέων της Ένωσης με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορές από την Αρμενία

- (12) Τον Ιούνιο του 2020, οι αερομεταφορές από την Αρμενία συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/736 της Επιτροπής⁽⁶⁾.
- (13) Στις 3 Νοεμβρίου 2021, η Επιτροπή, ο Οργανισμός, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας της Αρμενίας (στο εξής: CAC) πραγματοποίησαν τεχνική συνεδρίαση, κατά τη διάρκεια της οποίας η CAC ενημέρωσε σχετικά με τα μέτρα που ελήφθησαν μετά την τεχνική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στις 15 Απριλίου 2021 για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφάλειας που εντοπίστηκαν. Η CAC παρείχε επισκόπηση των τελευταίων εξελίξεων όσον αφορά το νομοθετικό πλαίσιο της πολιτικής αεροπορίας στην Αρμενία, πληροφορίες σχετικά με την περαιτέρω ανάπτυξη των λειτουργιών και των αρμοδιοτήτων των τμημάτων της CAC, καθώς και πληροφορίες για το εγχειρίδιο ανθρώπινων πόρων.
- (14) Η CAC ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή σχετικά με το προσφάτως εκπονηθέν εγχειρίδιο διαχείρισης της ασφάλειας και σχετικά με τα εκπαιδευτικά μαθήματα για το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (στο εξής: SMS) που παρακολούθησε το προσωπικό της CAC.

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

⁽⁶⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/736 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2020, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης (ΕΕ L 172 της 3.6.2020, σ. 7).

- (15) Επιπλέον, η CAC ενημέρωσε την Επιτροπή ότι τα πιστοποιητικά αερομεταφορέα (στο εξής:ΑΟC) των αερομεταφορέων *Atlantis Armenian Airlines* και *Fly Armenia Airways* ανακληθήκαν και ότι ο νέος αερομεταφορέας *Flyone Armenian Armenian Airways* (αριθ. ΑΟC 074) έχει πιστοποιηθεί. Δεδομένου ότι η CAC δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας, η έκδοση ΑΟC σε αυτόν τον νέο αερομεταφορέα δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας.
- (16) Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη την πρόοδο που σημείωσε η CAC όσον αφορά την αντιμετώπιση των ανησυχιών για την ασφάλεια της αεροπορίας, οι οποίες οδήγησαν στην ένταξη των πιστοποιημένων στην Αρμενία αερομεταφορέων στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τον Ιούνιο του 2020. Ωστόσο, από τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που παρασχέθηκαν από την CAC δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι έχουν αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά οι ελλείψεις ασφαλείας που εντοπίστηκαν κατά την επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης του 2020, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας. Η Επιτροπή θα συνεχίσει να συνεργάζεται με την CAC και να παρακολουθεί τα περαιτέρω μέτρα που λαμβάνονται και τις δραστηριότητες για την αντιμετώπιση των εν λόγω ελλείψεων ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των ικανοτήτων της CAC να εποπτεύει την ασφάλεια. Στο πλαίσιο αυτό, σημειώθηκε ότι ο Οργανισμός θα διαχειριστεί ένα έργο τεχνικής βοήθειας για να στηρίξει την CAC στις προσπάθειές της να ενισχυθεί η εποπτεία της ασφαλείας της αεροπορίας στην Αρμενία.
- (17) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Αρμενίας, ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί, προκειμένου να συμπεριληφθεί ο αερομεταφορέας *Flyone Armenia* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να διαγραφούν οι αερομεταφορείς *Atlantis Armenian Airlines* και *Fly Armenia Airways* από το εν λόγω παράρτημα.
- (18) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

Αερομεταφορείς από τις Κομόρες

- (19) Ο αερομεταφορέας *Air Service Comores* συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 στις 22 Μαρτίου 2006.
- (20) Στις 12 Οκτωβρίου 2006, ο αερομεταφορέας *Air Service Comores* μεταφέρθηκε από το παράρτημα Α στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής (*).
- (21) Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης, η Επιτροπή ζήτησε από την Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie de l'Union des Comores (στο εξής: ANACM) να παράσχει κατάλογο όλων των κατόχων ΑΟC που έχουν πιστοποιηθεί στις Κομόρες.
- (22) Στις 15 Ιουλίου 2021, η ANACM επιβεβαίωσε εγγράφως την παύση των δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα *Air Service Comores*.
- (23) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να διαγραφεί ο αερομεταφορέας *Air Service Comores* από το παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (24) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στις Κομόρες με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (25) Σε περίπτωση που από τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφαλείας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2006, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 910/2006 (ΕΕ L 283 της 14.10.2006, σ. 27).

Αερομεταφορές από το Ιράκ

- (26) Τον Δεκέμβριο του 2015, ο αερομεταφορέας *Iraqi Airways* συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2322 της Επιτροπής (*).
- (27) Στις 17 Ιουνίου 2021, κατόπιν αιτήματος του Ιράκ και στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης της Επιτροπής, η Επιτροπή, ο Οργανισμός, τα κράτη μέλη και η ιρακινή αρχή πολιτικής αεροπορίας (στο εξής: ICAA) πραγματοποίησαν τεχνική συνεδρίαση. Κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, η ICAA ενημέρωσε σχετικά με τα μέτρα που ελήφθησαν μετά την ένταξη του αερομεταφορέα *Iraqi Airways* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, καθώς επίσης προσκόμισε πληροφορίες σχετικά με την πορεία ολοκλήρωσης του ελέγχου βάσει εγγράφων στο πλαίσιο του παγκόσμιου ελεγκτικού προγράμματος εποπτείας της ασφάλειας του ΔΟΠΑ - προσέγγιση συνεχούς παρακολούθησης (στο εξής: USOAP CMA).
- (28) Επιπλέον, η ICAA ανέφερε στην Επιτροπή ότι είχαν ληφθεί υπόψη και εφαρμοστεί όλες οι συστάσεις που προέκυψαν από το έργο τεχνικής βοήθειας προς την ICAA, το οποίο υλοποιήθηκε από τον Οργανισμό το 2017. Συμπληρωματικά προς τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν πριν από την τεχνική συνεδρίαση, η ICAA δεσμεύτηκε να παράσχει περαιτέρω στοιχεία για να αποδείξει την πρόοδο που έχει σημειωθεί. Κατά τη διάρκεια του δεύτερου μέρους της εν λόγω συνεδρίασης, κατόπιν ειδικού αιτήματος του Ιράκ, η Επιτροπή και ο Οργανισμός παρέιχαν διευκρινίσεις σχετικά με τη διαδικασία αδειοδότησης TCO, ενώπει μελλοντικής αίτησης αδειοδότησης TCO από την *Iraqi Airways* ή άλλους αερομεταφορείς πιστοποιημένους στο Ιράκ.
- (29) Η Επιτροπή, κατά τη συνεδρίαση της 17ης Ιουνίου 2021, διευκρίνισε ότι θα μπορούσε να εξετάσει το ενδεχόμενο διαγραφής της *Iraqi Airways* από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, όταν οι πληροφορίες, μεταξύ άλλων μέσω επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης, επιβεβαιώσουν τη συμμόρφωση του Ιράκ με τα πρότυπα πιστοποίησης και εποπτείας του ΔΟΠΑ, και όταν ο αερομεταφορέας *Iraqi Airways* αποδείξει στον Οργανισμό και στην Επιτροπή ότι οι λόγοι που οδήγησαν στην αρνητική απόφαση για αδειοδότηση TCO το 2015 έχουν διευθετηθεί.
- (30) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς του Ιράκ.
- (31) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Ιράκ με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

Αερομεταφορές από το Καζακστάν

- (32) Τον Δεκέμβριο του 2016, οι αερομεταφορείς από το Καζακστάν διαγράφηκαν από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/2214 της Επιτροπής (*).
- (33) Τον Φεβρουάριο του 2020, στο πλαίσιο της συνεχούς παρακολούθησης του συστήματος εποπτείας της ασφάλειας στο Καζακστάν, άρχισαν επίσημες διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές του Καζακστάν. Στο πλαίσιο αυτό, με την ευκαιρία της συνεδρίασης της τον Μάιο του 2021, η επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ έλαβε επισκόπηση της κατάστασης εποπτείας της ασφάλειας στο Καζακστάν.
- (34) Σε συνέχεια των διαβουλεύσεων της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ τον Μάιο του 2021, εμπειρογνώμονες από την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη πραγματοποίησαν επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης στο Καζακστάν μεταξύ 11 και 15 Οκτωβρίου 2021 στην Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας του Καζακστάν (στο εξής: CAC KZ) και στην Aviation Administration of Kazakhstan Joint Stock Company (στο εξής: AAK), καθώς επίσης αξιολόγησαν δειγματοληπτικά τρεις αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Καζακστάν, συγκεκριμένα τους αερομεταφορείς *Air Astana*, *Jupiter Jet* και *Qazaq Air*.

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2322 της Επιτροπής, της 10ης Δεκεμβρίου 2015, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 328 της 12.12.2015, σ. 67).

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/2214 της Επιτροπής, της 8ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης (ΕΕ L 334 της 9.12.2016, σ. 6).

- (35) Η επίσκεψη αξιολόγησης εστίασε τις δραστηριότητες της στην ΑΑΚ λόγω του κυρίαρχου ρόλου και της ευθύνης της τελευταίας για τις δραστηριότητες εποπτείας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Καζακστάν. Ωστόσο, εκπρόσωποι της CAC KZ συμμετείχαν σε όλες τις δραστηριότητες αξιολόγησης, δεδομένου ότι ορισμένες δραστηριότητες πολιτικής, όπως η έγκριση διαδικασιών της ΑΑΚ, εμπίπτουν στην αρμοδιότητά τους.
- (36) Από την επίσκεψη αξιολόγησης καθίσταται σαφές ότι, ενώ η ΑΑΚ παρουσιάζει θετικά στοιχεία, εξακολουθούν να υπάρχουν αδυναμίες, όπως μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της ΑΑΚ κατά τη διάρκεια των διαδικασιών πιστοποίησης των αερομεταφορέων. Επιπλέον, η διαδικασία επιτήρησης θα πρέπει να προσαρμοστεί και, όπου είναι απαραίτητο, να ενισχυθεί ώστε να διασφαλίζεται ότι όλοι οι αερομεταφορείς υπόκεινται σε εποπτεία ανάλογη με το μέγεθος και την πολυπλοκότητά τους και να διασφαλίζεται η συνεχής συμμόρφωση με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.
- (37) Επιπλέον, η CAC KZ θα πρέπει να δώσει μεγαλύτερη προσοχή στη διασφάλιση της επικαιροποίησης του νομοθετικού πλαισίου όσον αφορά την ενσωμάτωση των τροποποιήσεων των παραρτημάτων του ΔΟΠΑ στους κανονισμούς του Καζακστάν. Η CAC KZ και η ΑΑΚ πρέπει να διασφαλίσουν την εφαρμογή άρτιων εσωτερικών μηχανισμών και διαδικασιών που μετουσιώνουν το υφιστάμενο νομικό και τεχνικό πλαίσιο σε τακτικές δραστηριότητες και διαδικασίες του οργανισμού. Στο πλαίσιο αυτό, η CAC KZ και η ΑΑΚ θα πρέπει να βελτιώσουν τις συνολικές λειτουργίες τους διαχείρισης της ποιότητας, καθώς και το κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας του Καζακστάν, ώστε να διασφαλιστεί ότι πιθανή διακινδύνευση της ασφάλειας εντοπίζεται και μετριάζεται δεόντως με συστηματικό και έγκαιρο τρόπο.
- (38) Όσον αφορά τις δραστηριότητες αδειοδότησης που εκτελεί η ΑΑΚ, προκειμένου να διασφαλιστεί η εκτέλεση των αρμοδιοτήτων αδειοδότησης του Καζακστάν ως συμβαλλόμενου κράτους του ΔΟΠΑ, η ομάδα αξιολόγησης εντόπισε τομείς που χρήζουν βελτίωσης, ιδίως τις διαδικασίες των επιθεωρητών, το σύστημα θεωρητικών εξετάσεων των πληρωμάτων πτήσης και τις διαδικασίες που επιτρέπουν μια τυποποιημένη προσέγγιση όσον αφορά τα προσόντα των εξεταστών πτήσης και την εποπτεία των εν λόγω διαδικασιών.
- (39) Το προσωπικό αξιοπλοΐας έχει καλή γνώση των διαδικασιών που ισχύουν στο πλαίσιο της ΑΑΚ. Ωστόσο, απαιτούνται περαιτέρω βελτιώσεις, ιδίως στον τομέα της περιοδικής επαναληπτικής και εξειδικευμένης εκπαίδευσης, προκειμένου να διασφαλίζονται τα απαιτούμενα προσόντα των επιθεωρητών. Η δειγματοληψία σε δραστηριότητες που εκτελούνται από το προσωπικό αξιοπλοΐας κατέδειξε αποκλίσεις από τις απαιτήσεις, ιδίως στους τομείς της πιστοποίησης και της επιτήρησης των αερομεταφορέων και των φορέων συντήρησης.
- (40) Η *Air Astana*, ο κυριότερος επιβατικός και εμπορευματικός αερομεταφορέας του Καζακστάν, αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής επίσκεψης από την ομάδα αξιολόγησης στις 13 Οκτωβρίου 2021. Ο αερομεταφορέας διαθέτει εύρυθμο και αξιόπιστο SMS που παρέχει χρήσιμα δεδομένα στον αερομεταφορέα. Συνολικά, με βάση τη δειγματοληπτική επιθεώρηση, επιβεβαιώθηκε ότι εφαρμόζεται ένα άρτιο και λειτουργικό σύστημα παρακολούθησης της συμμόρφωσης (στο εξής: CMS). Τα ανώτερα διοικητικά στελέχη της εταιρείας κατανοούν επαρκώς τα συστήματα αυτά και τα χρησιμοποιούν για τον εντοπισμό της διακινδύνευσης και τη λήψη κατάλληλων μέτρων ώστε να μετριάζεται η μεγαλύτερη διακινδύνευση σε αποδεκτά επίπεδα.
- (41) Οι πτητικές λειτουργίες του αερομεταφορέα υποστηρίζονται από ειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και σταθμούς γραμμής με ικανότητα συντήρησης. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης δεν εντοπίστηκαν προβλήματα ή ελλείψεις στον τομέα της αξιοπλοΐας.
- (42) Ο αερομεταφορέας απέδειξε ότι διαθέτει άρτιο και δομημένο σύστημα για τον έλεγχο των διαφόρων πτυχών της εκπαίδευσης των πληρωμάτων πτήσης, των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών και των συμβούλων πτητικών λειτουργιών/επιμελητών πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των εκπαιδευτών και των εξεταστών πτήσης. Οι φάκελοι της δειγματοληψίας απέδειξαν ότι υπάρχει ιχνηλασιμότητα των πιστοποιητικών εκπαίδευσης και ότι τα έντυπα συμπληρώνονται σωστά.
- (43) Η *Jupiter Jet* είναι εμπορευματικός αερομεταφορέας του Καζακστάν με έδρα το Almaty και αποτέλεσε αντικείμενο ειδικής επίσκεψης από την ομάδα αξιολόγησης στις 13 Οκτωβρίου 2021. Ιδρύθηκε ως *Joint-Stock Company Air Company ATMA* το 1996 και μετονομάστηκε το 2016. Παρέχει ad hoc υπηρεσίες ναυλωμένων πτήσεων με ένα Antonov AN-12.
- (44) Παρότι ο αερομεταφορέας έχει αναπτύξει και εφαρμόζει SMS, απαιτούνται περαιτέρω βελτιώσεις προκειμένου να επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο ωριμότητας του συστήματος.
- (45) Ο αερομεταφορέας απέδειξε ότι διαθέτει άρτιο και δομημένο σύστημα ελέγχου των διαφόρων πτυχών της διαρκούς αξιοπλοΐας.

- (46) Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης διαπιστώθηκε ότι οι διαδικασίες σχετικά με την ηλεκτρονική τσάντα πτήσης (EFB), ως μέρος του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας, ήταν πολύ γενικές. Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι ορισμένες από τις διαδικασίες στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας δεν ήταν επικαιροποιημένες ή πλήρως ανεπτυγμένες, π.χ. το κεφάλαιο που αφορά το σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (στο εξής: TCAS) δεν περιλάμβανε όλες τις συνήθεις κλήσεις TCAS 7.1 και τις συναφείς διαδικασίες. Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας πρέπει να επανεξεταστεί και να ελεγχθεί ως προς τη συμμόρφωσή του με τα ισχύοντα πρότυπα.
- (47) Η *Qazaq Air*, η οποία ιδρύθηκε το 2015, είναι διαπεριφερειακός επιβατικός και εμπορευματικός αερομεταφορέας, με έδρα το Nur-Sultan, και εκμεταλλεύεται στόλο πέντε ελικοστροβιλοκινητήριων αεροσκαφών De Havilland Dash-8-Q400NG. Η ομάδα αξιολόγησης πραγματοποίησε ειδική επίσκεψη στον αερομεταφορέα στις 14 Οκτωβρίου 2021.
- (48) Η *Qazaq Air* διαθέτει SMS που παρέχει χρήσιμα δεδομένα στον αερομεταφορέα. Ωστόσο, κατά την αξιολόγηση, διαπιστώθηκε ότι η *Qazaq Air* δεν εκτελούσε συστηματικά όλες τις δραστηριότητες σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου διαχείρισης της ασφάλειας, π.χ. δεν διενεργήθηκαν έλεγχοι ασφάλειας και εξακολουθούσε να εκκρεμεί μία άσκηση αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
- (49) Ο αερομεταφορέας έχει αναπτύξει και εφαρμόζει λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης, αλλά απαιτούνται περαιτέρω βελτιώσεις για να εξασφαλιστούν οι πλήρεις δυνατότητές της, ιδίως όσον αφορά την περάτωση των ευρημάτων από τους εσωτερικούς ελέγχους.
- (50) Κατά την αξιολόγηση παρατηρήθηκαν ορισμένες αποκλίσεις από το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας του αερομεταφορέα. Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι ο αερομεταφορέας δεν έχει θεσπίσει κριτήρια προσόντων πτητικών λειτουργιών χαμηλής ορατότητας για τα πληρώματα πτήσης, παρά το γεγονός ότι ο αερομεταφορέας έχει εγκριθεί για πτητικές λειτουργίες χαμηλής ορατότητας.
- (51) Η *Qazaq Air* χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό σύστημα προγραμματισμού και παρακολούθησης του πληρώματος πτήσης. Κατά την αξιολόγηση του αρχείου εκπαίδευσης των επιμελητών πτήσης, διαπιστώθηκε ότι ορισμένες περιοδικές επαναληπτικές εκπαιδευσεις είχαν καθυστερήσει.
- (52) Με βάση τις διαβουλεύσεις της, η επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην παρακολούθηση των επακόλουθων δράσεων της CAC KZ και της AAK, μεταξύ άλλων μέσω ακρόασής τους στην επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, με σκοπό την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν κατά την επίσκεψη αξιολόγησης, ιδίως όσον αφορά την εκπόνηση και την αποτελεσματική εφαρμογή κατάλληλου σχεδίου διορθωτικών μέτρων.
- (53) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς του Καζακστάν.
- (54) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Καζακστάν με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (55) Σε περίπτωση που από τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι επικείται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς από τη Λιβύη

- (56) Τον Δεκέμβριο του 2014, οι αερομεταφορείς από τη Λιβύη συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1318/2014 της Επιτροπής⁽¹⁰⁾.
- (57) Με επιστολή της 2ας Ιουνίου 2021, η αρχή πολιτικής αεροπορίας της Λιβύης (στο εξής: LYCAA) παρέιχε πληροφορίες σχετικά με τη δομή, το σύστημα εποπτείας και τις δραστηριότητές της, συμπεριλαμβανομένων εγχειριδίων εσωτερικής διαδικασίας επιθεώρησης, οδηγιών προς τους φορείς πολιτικής αεροπορίας, εντύπων για επαγγελματίες και φορείς της πολιτικής αεροπορίας, μέτρων επιβολής που έχουν ληφθεί από το 2019, καθώς και του ισχύοντος καταλόγου των κατόχων AOC και των νηολογημένων αεροσκαφών.

⁽¹⁰⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1318/2014 της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2014, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 355 της 12.12.2014, σ. 8).

- (58) Από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν προκύπτει ότι η LYCAA πιστοποίησε δύο νέους αερομεταφορείς, συγκεκριμένα την *Berniq Airways* (AOC 032/21) και την *Hala Airlines* (AOC 033/21), και ότι η *Global Aviation and Services* άλλαξε την επωνυμία της σε *Global Air Transport*. Δεδομένου ότι η LYCAA δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας, η έκδοση AOC σε αυτούς τους δύο νέους αερομεταφορείς δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας.
- (59) Την 1η Σεπτεμβρίου 2021, κατόπιν αιτήματος της Λιβύης και στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης, η Επιτροπή, ο Οργανισμός, τα κράτη μέλη και εκπρόσωποι της LYCAA πραγματοποίησαν τεχνική συνεδρίαση. Κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, η LYCAA παρείχε επισκόπηση της οργάνωσης και των λειτουργιών της, συμπεριλαμβανομένων των βασικών αρχών που διέπουν την άσκηση εποπτείας της ασφαλείας. Άλλες πληροφορίες που παρασχέθηκαν από τη LYCAA περιλάμβαναν επικαιροποιημένη επισκόπηση των εξελίξεων και της τρέχουσας κατάστασης των δράσεών της σχετικά με τις συστάσεις που προέκυψαν από το έργο τεχνικής βοήθειας προς τη LYCAA, το οποίο υλοποιήθηκε από τον Οργανισμό το 2019. Η LYCAA παρείχε επίσης πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα του USOAP CMA του ΔΟΠΑ, ο οποίος διενεργήθηκε το 2020.
- (60) Ενώ η LYCAA έχει επιδείξει περιορισμένη πρόοδο στην εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφαλείας, με βάση τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που παρείχε η LYCAA, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που υπέβαλε η LYCAA κατά την τεχνική συνεδρίαση της 1ης Σεπτεμβρίου 2021, η Επιτροπή και η επιτροπή ασφαλείας πτήσεων της ΕΕ κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η LYCAA δεν μπόρεσε να αποδείξει ότι συμμορφώνεται αποτελεσματικά με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας και ότι τα εφαρμόζει.
- (61) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων της Λιβύης που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να συμπεριληφθούν οι αερομεταφορείς *Berniq Airways* και *Hala Airlines* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (62) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Λιβύη με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

Αερομεταφορείς από το Μεξικό

- (63) Αερομεταφορείς από το Μεξικό δεν έχουν ποτέ συμπεριληφθεί στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (64) Μετά από το θανάσιμο ατύχημα του μεξικανικού αερομεταφορέα *Global Air (Aerolíneas Damojh, SA de C.V.)* που συνέβη στην Κούβα στις 18 Μαΐου 2018, η Επιτροπή επικοινωνήσε με την *Dirección General de Aeronáutica Civil* του Μεξικού (στο εξής: DGAC Mexico) ζητώντας λεπτομερείς πληροφορίες. Στις 16 Οκτωβρίου 2018 η Επιτροπή, ο Οργανισμός και η DGAC Mexico ξεκίνησαν επίσημες διαβουλεύσεις, που περιλάμβαναν μια τεχνική συνεδρίαση.
- (65) Με βάση τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν, τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν και τα δεδομένα από τα προγράμματα SAFA και TCO της ΕΕ, τα οποία τη δεδομένη χρονική στιγμή δεν έδειχναν σοβαρά ή συστημικά προβλήματα, η Επιτροπή έκρινε ότι η κατάσταση της ασφαλείας της αεροπορίας στο Μεξικό δεν εγείρει επείγουσες ανησυχίες για την ασφαλεία.
- (66) Στις 25 Μαΐου 2021, η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των Ηνωμένων Πολιτειών (στο εξής: FAA) κατέταξε τη DGAC Mexico στην κατηγορία 2 στο πλαίσιο του προγράμματός της για την αξιολόγηση της διεθνούς ασφαλείας της αεροπορίας (στο εξής: IASA), εφόσον έκρινε ότι η DGAC Mexico δεν πληρούσε τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας.
- (67) Στις 23 Ιουνίου 2021, η Επιτροπή απέστειλε επιστολή στη DGAC Mexico εκφράζοντας τις ανησυχίες της σχετικά με την απόφαση που έλαβε η FAA και ζήτησε κάθε σχετική πληροφορία που θα καταδείκνυε την έκταση του ζητήματος ασφαλείας που διαπίστωσε η FAA.
- (68) Στις 20 Σεπτεμβρίου 2021, η DGAC Mexico διαβίβασε στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με τις ελλείψεις που εντόπισε η FAA σε σχέση με τα κρίσιμα στοιχεία του ΔΟΠΑ και σχετικά με τα προγράμματα τεχνικής βοήθειας και τις δραστηριότητες που ανέλαβε για την ορδή αντιμετώπιση των εν λόγω ζητημάτων.

- (69) Με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που παρασχέθηκαν από τη DGAC Mexico στην από 20 Σεπτεμβρίου 2021 επιστολή της, η Επιτροπή θεωρεί ότι, σε αυτό το στάδιο, η DGAC Mexico έχει την απαραίτητη ικανότητα και βούληση να αντιμετωπίζει τυχόν ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων, όταν αυτές εντοπίζονται.
- (70) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς από το Μεξικό.
- (71) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Μεξικό με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (72) Σε περίπτωση που από τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι επικείται διακίνδυνηση της ασφαλείας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς από τη Μολδαβία

- (73) Τον Απρίλιο του 2019, όλοι οι αερομεταφορείς της Μολδαβίας, πλην των *Air Moldova*, *Fly One* και *Aerotranscargo*, συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/618 της Επιτροπής ⁽¹¹⁾.
- (74) Σε συνέχεια των διαβουλεύσεων της επιτροπής ασφαλείας πτήσεων της ΕΕ τον Μάιο του 2021, εμπειρογνώμονες από την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη πραγματοποίησαν επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης στη Μολδαβία μεταξύ 20 και 24 Σεπτεμβρίου 2021 στην αρχή πολιτικής αεροπορίας της Μολδαβίας (στο εξής: CAAM) και αξιολόγησαν δειγματοληπτικά τρεις αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Μολδαβία, συγκεκριμένα τους αερομεταφορείς *Terra Avia*, *Fly Pro* και *HiSky*.
- (75) Η έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης αναφέρει ότι η CAAM έχει βελτιώσει σημαντικά ορισμένους τομείς μετά την επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης του 2019. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η σταθερότητα της CAAM όσον αφορά την κατάρτιση εθνικών κανονισμών αεροπορίας και η ωριμότητα όσον αφορά τη διεξαγωγή κατάλληλης και αποτελεσματικής εποπτείας. Σημειώθηκε ότι η CAAM κατέβαλε σημαντικές προσπάθειες για την επικαιροποίηση της πλειονότητας των εθνικών κανονισμών και την ανάπτυξη νέων. Η CAAM καταβάλλει επί του παρόντος προσπάθειες για την εκπόνηση επαρκούς υλικού καθοδήγησης προς υποστήριξη του προσωπικού της στα εποπτικά του καθήκοντα.
- (76) Η CAAM έχει αναπτύξει ένα ισχυρό σύστημα διαχείρισης της ποιότητας. Ακολουθήθηκε το σχέδιο ελέγχου για το 2021 και διενεργήθηκαν έλεγχοι και επιθεωρήσεις σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Τα ευρήματα που προέκυψαν από την εν λόγω δραστηριότητα έχουν εξεταστεί ή εξετάζονται επί του παρόντος από το αρμόδιο προσωπικό.
- (77) Οι δραστηριότητες αδειοδότησης εκτελούνται από την CAAM σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας. Ωστόσο, η ομάδα αξιολόγησης προσδιόρισε τομείς στους οποίους απαιτούνται περαιτέρω βελτιώσεις και, συγκεκριμένα, η οριστικοποίηση του συστήματος θεωρητικών εξετάσεων για χειριστές ιδιωτικών αεροσκαφών και ιατρούς εξεταστές, καθώς και η ενίσχυση της εποπτείας των εξεταστών πτήσης από επιθεωρητή της CAAM.
- (78) Το πρόγραμμα συνεχούς εποπτείας είναι ολοκληρωμένο όσον αφορά τους τομείς και τον αριθμό των ελέγχων, ενώ τα προσόντα και η πείρα των επιθεωρητών λαμβάνονται δεόντως υπόψη στο πλαίσιο των υφιστάμενων και των μελλοντικών προγραμματισμένων εκπαιδύσεων. Οι διενεργούμενοι έλεγχοι τεκμηριώνονται και παρακολουθούνται δεόντως, ιδίως όσον αφορά τα μέτρα που λαμβάνουν οι αερομεταφορείς, συμπεριλαμβανομένων των διορθωτικών μέτρων και της ανάλυσης των γενεσιουργών αιτιών. Ωστόσο, απαιτείται περαιτέρω τυποποίηση των διαδικασιών επιθεώρησης, ιδίως όσον αφορά την καταγραφή των ευρημάτων κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων επιθεώρησης.
- (79) Η CAAM είναι σε θέση να προσελκύει επαρκές προσωπικό, ανάλογο προς το τρέχον μέγεθος και το πεδίο του κλάδου της αεροπορίας επί του οποίου διενεργείται η εποπτεία. Όλα τα μέλη του προσωπικού που έδωσαν συνέντευξη ήταν εξειδικευμένα και με επαρκείς γνώσεις. Τα προγράμματα και τα σχέδια θεωρητικής εκπαίδευσης ήταν κατάλληλα.

⁽¹¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/618 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2019, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης (ΕΕ L 106 της 17.4.2019, σ. 1).

- (80) Η ομάδα κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η CAAM έχει την ικανότητα να εποπτεύει τις αεροπορικές δραστηριότητες στη Μολδαβία, να διατηρεί ένα άρτιο ρυθμιστικό σύστημα, να εφαρμόζει και να επιβάλλει τους ισχύοντες κανονισμούς για τις αεροπορικές μεταφορές, ώστε να αντιμετωπίζονται οι ελλείψεις που προκύπτουν στην ασφάλεια πτήσεων. Το σύστημα εποπτείας της ασφάλειας έχει καθιερωθεί πλήρως στη Μολδαβία, αν και βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη ορισμένες δραστηριότητες για την περαιτέρω βελτίωση του συστήματος και την επικαιροποίηση ώστε να συνάδει με τις πρόσφατες τροποποιήσεις των διεθνών προτύπων ασφάλειας.
- (81) Η *Terra Avia* ιδρύθηκε το 2005 ως ιδιωτικός αερομεταφορέας και εκμεταλλεύεται ένα Boeing 747 για τακτικές εμπορευματικές πτήσεις και ένα αεροσκάφος Airbus A320 για ναυλωμένες επιβατικές πτήσεις. Ο αερομεταφορέας διαθέτει λειτουργικό σύστημα παρακολούθησης της συμμόρφωσης (CMS) και σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας (SMS). Κατά την αξιολόγηση του SMS του αερομεταφορέα, η ομάδα εντόπισε ορισμένους τομείς, οι οποίοι χρήζουν περαιτέρω βελτιώσεων. Ο αερομεταφορέας επέδειξε πολύ θετική στάση όσον αφορά την περαιτέρω βελτίωση των συστημάτων ασφάλειας.
- (82) Η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας εκτελείται από δύο διαφορετικές δομές: η μία βρίσκεται στη Μολδαβία και η δεύτερη στην πόλη Sharjah (Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα). Η ομάδα αξιολόγησης κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο αερομεταφορέας έπρεπε να βελτιώσει το σύστημα τήρησης αρχείων για τις διάφορες δραστηριότητες συντήρησης που εκτελούνται στις διαφορετικές τοποθεσίες όσον αφορά τα αεροσκάφη του.
- (83) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας της *Terra Avia* αποτυπώνει τις πτητικές λειτουργίες που εκτελούνται και έχει συνταχθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη Μολδαβία, αν και απαιτείται επικαιροποίηση προκειμένου να συμπεριληφθεί πολιτική για τα επικίνδυνα εμπορεύματα.
- (84) Η *Fly Pro* εκμεταλλεύεται δύο φορτηγά αεροσκάφη Boeing 747. Το CMS και το SMS έχουν αναπτυχθεί πλήρως και εφαρμόζονται, αν και το εγχειρίδιο διαχείρισης της ασφάλειας και το εγχειρίδιο παρακολούθησης της συμμόρφωσης θα πρέπει να τροποποιηθούν προκειμένου να ευθυγραμμιστούν οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες του διαχειριστή ασφάλειας και του διαχειριστή παρακολούθησης της συμμόρφωσης. Στον τομέα της παρακολούθησης των δεδομένων πτήσης, η *Fly Pro* διαθέτει ένα εδραιωμένο πρόγραμμα, το οποίο περιλαμβάνει ενεργό σύστημα ανατροφοδότησης.
- (85) Η *Fly Pro* διαθέτει άρτιο σύστημα για τη διαρκή αξιοπλοΐα και ενεργεί με ασφάλεια στους διάφορους ρόλους της, αν και η διαδικασία τεκμηρίωσης των δραστηριοτήτων που εκτελούνται θα μπορούσε να βελτιωθεί.
- (86) Το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας της *Fly Pro* αποτυπώνει τις πτητικές λειτουργίες που εκτελούνται και έχει συνταχθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη Μολδαβία. Ο αερομεταφορέας θα πρέπει να βελτιώσει τη διοικητική μεθοδολογία, με την οποία καταγράφει όλες τις δραστηριότητες που σχετίζονται με τις πτήσεις, όπως τα ημερολόγια αεροσκάφους. Επιπλέον, ο πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού του αερομεταφορέα θα πρέπει να προσαρμοστεί καλύτερα στα αεροσκάφη στα οποία εφαρμόζεται και θα πρέπει να υπόκειται σε τακτικό και κατάλληλο έλεγχο.
- (87) Η *HiSky* ιδρύθηκε τον Σεπτέμβριο του 2019 και εκμεταλλεύεται αυτοτελώς ένα αεροσκάφος Airbus A319, ενώ διαθέτει επίσης ένα αεροσκάφος το οποίο εκμεταλλεύεται βάσει συμφωνίας πλήρους μίσθωσης με τον αερομεταφορέα *HiSky Europe* που έχει πιστοποιηθεί στη Ρουμανία.
- (88) Η *HiSky* έχει αναπτύξει και εφαρμόζει αξιόπιστο SMS το οποίο παρέχει χρήσιμα δεδομένα στον αερομεταφορέα. Το CMS είναι άρτιο και λειτουργικό, αλλά επιδέχεται μικρές βελτιώσεις όσον αφορά τον καθορισμό των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων του διαχειριστή ασφάλειας και του διαχειριστή παρακολούθησης της συμμόρφωσης. Τα ανώτερα διοικητικά στελέχη της εταιρείας κατανοούν επαρκώς τα συστήματα αυτά και τα χρησιμοποιούν για τον εντοπισμό της διακινδύνευσης και τη λήψη κατάλληλων μέτρων ώστε να μετριαάζεται η μεγαλύτερη διακινδύνευση σε αποδεκτά επίπεδα.
- (89) Η *HiSky* έχει προβεί στη σύνταξη των απαιτούμενων εγχειριδίων, στα οποία περιλαμβάνονται οι πολιτικές και περιγράφονται λεπτομερώς οι συναφείς διαδικασίες, που εγκρίνονται από την CAAM. Το προσωπικό πιστοποίησης είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο στους τύπους αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται. Το επί του παρόντος εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας αποτυπώνει τις πτητικές λειτουργίες που εκτελούνται και έχει συνταχθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη Μολδαβία.
- (90) Οι πτητικές λειτουργίες της *HiSky* υποστηρίζονται από ειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και σταθμούς γραμμής με ικανότητα συντήρησης. Ο αερομεταφορέας έχει θεσπίσει σύστημα για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης και τον έλεγχο της εγκυρότητας και για τη διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας των πιστοποιητικών εκπαίδευσης και των συμπληρωμένων εντύπων ελέγχου.
- (91) Με βάση τα αποτελέσματα της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης, η Επιτροπή κάλεσε την CAAM και τους αερομεταφορείς *Terra Avia*, *Fly Pro* και *HiSky* σε ακρόαση ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ στις 10 Νοεμβρίου 2021.

- (92) Κατά τη διάρκεια της ακρόασης, η CAAM παρουσίασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ το σύστημα που τέθηκε σε εφαρμογή για την εποπτεία της ασφάλειας πτήσεων των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Μολδαβία. Εξήγησε ότι η πρόοδος ως προς την αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφάλειας ήταν αποτέλεσμα μιας σειράς μέτρων που έλαβε από το 2019. Υπογραμμίζοντας τη δέσμευσή της για συνεχή βελτίωση, η CAAM υπέβαλε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ συνολική και λεπτομερή επισκόπηση της εφαρμογής του σχεδίου διορθωτικών μέτρων που εκπόνησε με βάση τα αποτελέσματα της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του Σεπτεμβρίου του 2021. Στην εν λόγω επισκόπηση περιλαμβάνονταν οι στρατηγικοί στόχοι για το μέλλον, όπως οι τροποποιήσεις του νομικού πλαισίου της Μολδαβίας, τα εγχειρίδια και οι διαδικασίες της CAAM, η συνέχιση των βελτιώσεων του συστήματος διαχείρισης της ποιότητας και η περαιτέρω ενίσχυση της αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφάλειας.
- (93) Επιπλέον, η CAAM ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με τα σχέδια διορθωτικών μέτρων που εκπόνησαν οι αερομεταφορείς *Terra Avia*, *Fly Pro* και *HiSky*, με βάση τα αποτελέσματα της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του Σεπτεμβρίου του 2021. Ο συντονισμός και η έγκριση των εν λόγω σχεδίων διορθωτικών μέτρων έγινε από την CAAM, η οποία τα ενσωμάτωσε στις δραστηριότητες εποπτείας της.
- (94) Κατά τη διάρκεια της ακρόασης, η CAAM δεσμεύτηκε να τηρεί ενήμερη την Επιτροπή για τα περαιτέρω μέτρα που λαμβάνει σε σχέση με τις υπόλοιπες παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν κατά την επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης του 2021. Επιπλέον, η CAAM δεσμεύτηκε να έχει διαρκή διάλογο για την ασφάλεια, μεταξύ άλλων, με την παροχή πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια και τη συμμετοχή σε πρόσθετες συνεδριάσεις, εάν και όταν το κρίνει αναγκαίο η Επιτροπή.
- (95) Η Επιτροπή τόνισε και οι αρχές της Μολδαβίας αναγνώρισαν τη σημασία της διασφάλισης της σταθερότητας και της συνεχούς ανεξαρτησίας της ηγεσίας της CAAM, καθώς ήταν σαφές ότι αυτό αποτέλεσε σημαντικό παράγοντα για τις βελτιώσεις που σημειώθηκαν ιδίως κατά το προηγούμενο έτος.
- (96) Με βάση όλες τις διαθέσιμες επί του παρόντος πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του Σεπτεμβρίου του 2021 και της ακρόασης ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, κρίνεται ότι υπάρχουν επαρκή στοιχεία που αποδεικνύουν την τήρηση των εφαρμοστέων διεθνών προτύπων ασφάλειας εκ μέρους της CAAM και των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Μολδαβία.
- (97) Σύμφωνα με τα καινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Μολδαβίας, ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης και παρατίθενται στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί, προκειμένου να διαγραφούν όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Μολδαβία.
- (98) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Μολδαβία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (99) Σε περίπτωση που από τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι επικείται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς από το Πακιστάν

- (100) Τον Μάρτιο του 2007, ο αερομεταφορέας *Pakistan International Airlines* συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 235/2007 της Επιτροπής⁽¹²⁾ και στη συνέχεια διαγράφηκε από το εν λόγω παράρτημα τον Νοέμβριο του 2007 με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2007 της Επιτροπής⁽¹³⁾.

⁽¹²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 235/2007 της Επιτροπής, της 5ης Μαρτίου 2007, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 66 της 6.3.2007, σ. 3).

⁽¹³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2007 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2007, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 311 της 29.11.2007, σ. 12).

- (101) Στις 24 Ιουνίου 2020, ύστερα από το ατύχημα της 22ας Μαΐου 2020 στο οποίο ενεπλάκη αεροσκάφος της *Pakistan International Airlines*, σε δήλωση του ομοσπονδιακού υπουργού Αεροπορίας του Πακιστάν αποκαλύφθηκε ότι μεγάλος αριθμός αδειών χειριστών, που εκδόθηκαν από την αρχή πολιτικής αεροπορίας του Πακιστάν (στο εξής: PCAA), αποκτήθηκαν με δόλιο τρόπο.
- (102) Το γεγονός αυτό και η εμφανής έλλειψη αποτελεσματικής εποπτείας της ασφάλειας από την PCAA, οδήγησε τον Οργανισμό να αναστείλει τις άδειες TCO της *Pakistan International Airlines* και της *Vision Air* με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2020. Η κατάσταση αυτή συνεχίζεται, δεδομένου ότι, επί του παρόντος, ο Οργανισμός θεωρεί ότι δεν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για την άρση της αναστολής.
- (103) Και άλλοι διεθνείς οργανισμοί ασφάλειας της αεροπορίας αντέδρασαν στην κατάσταση αυτή στο Πακιστάν. Στις 15 Ιουλίου 2020, η FAA υποβάθμισε το Πακιστάν στην κατηγορία 2 στο πλαίσιο του προγράμματός της IASA. Τον Φεβρουάριο του 2021, ο ΔΟΠΑ ανήγγειλε σημαντικό πρόβλημα ασφάλειας (SSC) στον τομέα της αδειοδότησης και της εκπαίδευσης του προσωπικού όσον αφορά τη διαδικασία αδειοδότησης πληρωμάτων πτήσης στο Πακιστάν.
- (104) Την 1η Ιουλίου 2020, η Επιτροπή άρχισε διαβουλεύσεις με την PCAA σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη, διοργάνωσε σειρά τεχνικών συνεδριάσεων με την PCAA στις 9 Ιουλίου και στις 25 Σεπτεμβρίου 2020, στις 15 και 16 Μαρτίου 2021, καθώς και στις 15 Οκτωβρίου 2021.
- (105) Κατά τη διάρκεια των συνεδριάσεων αυτών συζητήθηκαν διάφορα θέματα, ιδίως η εποπτεία των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Πακιστάν, συμπεριλαμβανομένου του SMS τους. Η Επιτροπή ζήτησε πληροφορίες και στοιχεία προκειμένου να επαληθεύσει κατά πόσον επικρατεί παρόμοια κατάσταση και σε άλλους τομείς που υπάγονται στην εποπτεία της ασφάλειας από την PCAA, όπως η πιστοποίηση πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η αδειοδότηση μηχανικών συντήρησης ή η πιστοποίηση των αερομεταφορέων.
- (106) Η PCAA παρείχε πληροφορίες που έχουν αξιολογηθεί από την Επιτροπή και τους εμπειρογνώμονες του Οργανισμού. Κατά τη συνεδρίαση της 15ης Οκτωβρίου 2021, η PCAA ενημέρωσε σχετικά με τα περαιτέρω μέτρα που έχει λάβει για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντόπισε η Επιτροπή. Οι εν λόγω ελλείψεις περιλαμβάνουν ελλείψεις στη διαχείριση της ποιότητας των τεκμηριωμένων διαδικασιών, έλλειψη καθοδήγησης για τους επιθεωρητές, μη συμμορφούμενη διαδικασία αναγνώρισης άδειας χειριστή αεροσκαφών αεροπορικών γραμμών (στο εξής: ATPL), ελάχιστη ή καθόλου παρακολούθηση των διορθωτικών μέτρων ως αποτέλεσμα ευρημάτων και έλλειψη κατάλληλων ικανοτήτων ανάλυσης των βαθύτερων αιτιών. Στο πλαίσιο αυτό, και λαμβανομένου υπόψη του ελέγχου USOAP του ΔΟΠΑ που έχει προγραμματιστεί από τις 29 Νοεμβρίου έως τις 10 Δεκεμβρίου 2021, η PCAA ενημέρωσε για την εκτενή επανεξέταση των εγχειριδίων και των διαδικασιών της, ιδίως για τις αλλαγές στη διαδικασία αδειοδότησης της PCAA, καθώς και για τους εσωτερικούς ελέγχους για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας και την επίλυση του σημαντικού προβλήματος ασφάλειας πτήσεων (SSC) που ανήγγειλε ο ΔΟΠΑ.
- (107) Η Επιτροπή ζήτησε από την PCAA να αποστείλει περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τις αλλαγές στο σύστημα αδειοδότησης που εφαρμόζει, τα νέα και/ή αναθεωρημένα εγχειρίδια και τις νέες και/ή αναθεωρημένες διαδικασίες, τα αποτελέσματα ή τις εκθέσεις των εσωτερικών ελέγχων, καθώς και την κοινοποίηση στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφοράς όσον αφορά τη δοκιμασία δεξιοτήτων ATPL.
- (108) Με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες και την επικοινωνία με την PCAA, η Επιτροπή αναγνωρίζει τις προσπάθειες της PCAA να λάβει διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφάλειας που εντοπίστηκαν. Ωστόσο, η Επιτροπή, με τη συνδρομή του Οργανισμού και των κρατών μελών, δεν μπόρεσε να λάβει σαφή απόφαση ως προς την αποτελεσματικότητα και την εφαρμογή των εν λόγω διορθωτικών μέτρων για τον μετριασμό, με βιώσιμο τρόπο, των ελλείψεων ασφάλειας που εντοπίστηκαν. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή, προκειμένου να προσδιορίσει κατά πόσον απαιτούνται περαιτέρω μέτρα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, θα συνεχίσει να συνεργάζεται με την PCAA και να παρακολουθεί τα περαιτέρω μέτρα που λαμβάνονται και τις δράσεις για την αντιμετώπιση της κατάστασης στο Πακιστάν, μεταξύ άλλων μέσω του αποτελέσματος του προγραμματισμένου ελέγχου USOAP του ΔΟΠΑ, καθώς και μέσω επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης στο Πακιστάν.
- (109) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς από το Πακιστάν.
- (110) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Πακιστάν με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (111) Σε περίπτωση που από τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές από τη Ρωσία

- (112) Η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξακολούθησαν να παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία και εκτελούν πτήσεις εντός της Ένωσης, μεταξύ άλλων, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργούνται σε ορισμένους αερομεταφορείς της Ρωσίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (113) Στις 31 Αυγούστου 2020, ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC*, ο οποίος έχει πιστοποιηθεί στη Ρωσία, υπέβαλε στον Οργανισμό αίτηση αδειοδότησης TCO. Ο Οργανισμός αξιολόγησε την εν λόγω αίτηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 και διατύπωσε θεμελιώδεις ανησυχίες για την ασφάλεια, λαμβάνοντας υπόψη την αδυναμία της *SKOL Airline LLC* να αποδείξει τη συμμόρφωσή της με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 3 του εν λόγω κανονισμού, ιδίως με τα πρότυπα που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου για τη διεθνή πολιτική αεροπορία. Μετά από εκτεταμένες συνομιλίες με τον Οργανισμό, η *SKOL Airline LLC* αποφάσισε να αποσύρει την αίτησή της στις 12 Φεβρουαρίου 2021.
- (114) Στις 25 Μαρτίου 2021, ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC*, υπέβαλε εκ νέου στον Οργανισμό αίτηση αδειοδότησης TCO. Ο Οργανισμός αξιολόγησε την εν λόγω αίτηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 και διατύπωσε εκ νέου θεμελιώδεις ανησυχίες για την ασφάλεια, λαμβάνοντας υπόψη την αδυναμία της *SKOL Airline LLC* να αποδείξει τη συμμόρφωσή της με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 3 του εν λόγω κανονισμού, ιδίως με τα πρότυπα που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου για τη διεθνή πολιτική αεροπορία. Ο Οργανισμός κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η *SKOL Airline LLC* δεν πληρούσε τις απαιτήσεις αυτές. Για τον λόγο αυτόν, στις 19 Ιουλίου 2021 ο Οργανισμός απέρριψε την αίτηση του αερομεταφορέα για λόγους ασφάλειας. Ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC* δεν άσκησε το δικαίωμα προσφυγής κατά της απόφασης αυτής σύμφωνα με τα άρθρα 108 έως 114 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁴⁾.
- (115) Στις 20 Οκτωβρίου 2021 εκπρόσωποι της Επιτροπής, του Οργανισμού και των κρατών μελών συναντήθηκαν με εκπροσώπους της Υπηρεσίας Αερομεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας (στο εξής: FATA) για να επανεξετάσουν τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία, με βάση τις επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν κατά την περίοδο από τις 24 Μαρτίου 2021 έως την 1η Οκτωβρίου 2021, και να προσδιορίσουν σε ποιες περιπτώσεις θα πρέπει η FATA να ενισχύσει τις οικείες δραστηριότητες εποπτείας.
- (116) Η επανεξέταση των επιθεωρήσεων διαδρόμου SAFA των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία δεν αποκάλυψε σημαντική ή επαναλαμβανόμενη έλλειψη ασφάλειας. Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης παρουσιάστηκαν επίσης τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία και διαθέτουν άδεια TCO, το οποίο εφαρμόζει ο Οργανισμός σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014. Η Επιτροπή επισήμανε επίσης ότι τα αποτελέσματα του εν λόγω προγράμματος παρακολούθησης δεν αποκάλυψαν σημαντικές ή επαναλαμβανόμενες ελλείψεις ασφάλειας.
- (117) Μετά την απόρριψη της αίτησης TCO του αερομεταφορέα *SKOL Airline LLC* από τον Οργανισμό για λόγους ασφάλειας, ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC* κλήθηκε στις 22 Οκτωβρίου 2021 σε ακρόαση από την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ στις 9 Νοεμβρίου 2021. Ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC* επιβεβαίωσε στις 28 Οκτωβρίου 2021 τη συμμετοχή του στην προγραμματισμένη ακρόαση.
- (118) Στις 28 Οκτωβρίου 2021, η FATA ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά με την απαγόρευση εκτέλεσης πτήσεων πέραν των συνόρων της Ρωσίας που επιβλήθηκε στον αερομεταφορέα *SKOL Airline LLC* και ζήτησε από την Επιτροπή να επανεξετάσει την ανάγκη ακρόασης του αερομεταφορέα *SKOL Airline LLC*, δεδομένου ότι, βάσει της απόφασης της FATA, η *SKOL Airline LLC* δεν θα μπορούσε να εκτελεί πτήσεις στην Ένωση.
- (119) Στις 3 Νοεμβρίου 2021, η Επιτροπή ενημέρωσε τη FATA ότι η *SKOL Airline LLC* κλήθηκε σε ακρόαση λόγω της αδυναμίας της να αποδείξει τη συμμόρφωσή με τα πρότυπα που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου για τη διεθνή πολιτική αεροπορία και, για τον λόγο αυτόν, διατήρησε την πρόσκληση σε ακρόαση.

⁽¹⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

- (120) Η ακρόαση του αερομεταφορέα *SKOL Airline LLC* πραγματοποιήθηκε στις 9 Νοεμβρίου 2021. Κατόπιν δικού της αιτήματος, η FATA παρέστη επίσης στην ακρόαση. Κατά τη διάρκεια της ακρόασης, ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC* συνόψισε τις δραστηριότητες που σχετιζόνταν με τις δύο αιτήσεις αδειοδότησης TCO. Υπογράμμισε τις δυσκολίες που αντιμετώπισε ο αερομεταφορέας κατά τη διαδικασία απόδειξης της συμμόρφωσής του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 452/2014. Παρότι αποδέχθηκε όλα τα ευρήματα του Οργανισμού, δεν παρείχε πληροφορίες σχετικά με τα μέτρα που ελήφθησαν για τη διευθέτηση των ευρημάτων. Επίσης, δεν παρείχε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση της εφαρμογής διορθωτικών μέτρων σε σχέση με τα εν λόγω ευρήματα. Με βάση τις πληροφορίες που παρασχεθήκαν από τον αερομεταφορέα *SKOL Airline LLC* πριν από την ακρόαση και κατά τη διάρκεια αυτής, ο αερομεταφορέας δεν είναι σε θέση να εντοπίσει περιπτώσεις μη συμμόρφωσης στις διεργασίες, τις διαδικασίες και τις επιχειρησιακές του δραστηριότητες.
- (121) Η FATA δήλωσε ότι δεν είχε υποστηρίξει την εκ νέου αίτηση της 25ης Μαρτίου 2021 του αερομεταφορέα *SKOL Airline LLC* για χορήγηση άδειας TCO. Η FATA ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφαλείας πτήσεων της ΕΕ ότι θα διενεργούσε πρόσθετους, ad-hoc ελέγχους στην *SKOL Airline LLC* σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας ξεκινήσει εκ νέου επαφές με τον Οργανισμό για χορήγηση άδειας TCO.
- (122) Με βάση όλες τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί του παρόντος, συμπεριλαμβανομένων ιδίως της απόρριψης της αίτησης TCO από τον Οργανισμό για λόγους ασφαλείας στις 19 Ιουλίου 2021 και των πληροφοριών που παρασχεθήκαν κατά την ακρόαση, η Επιτροπή και η επιτροπή ασφαλείας πτήσεων της ΕΕ κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC* δεν απέδειξε τη συμμόρφωσή του με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας.
- (123) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να συμπεριληφθεί ο αερομεταφορέας *SKOL Airline LLC* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (124) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων της Ρωσίας με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (125) Σε περίπτωση που κατά τις εν λόγω επιθεωρήσεις διαπιστωθεί ότι επικείται διακινδύνευση της ασφαλείας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, η Επιτροπή μπορεί να επιβάλει απαγόρευση λειτουργίας στους αντίστοιχους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία και να τους περιλάβει στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

Αερομεταφορείς από το Νότιο Σουδάν

- (126) Αερομεταφορείς από το Νότιο Σουδάν δεν έχουν ποτέ συμπεριληφθεί στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (127) Κατά τα τελευταία τρία έτη, έχουν συμβεί εννέα ατυχήματα και σοβαρά συμβάντα στο Νότιο Σουδάν, μεταξύ των οποίων η συντριβή αεροσκάφους Let-410 με σήμα νηολόγησης HK-4274, το οποίο εκμεταλλεύεται η *South Sudan Supreme Airlines*, η οποία προκάλεσε 10 θανάτους στις 2 Μαρτίου 2021, και η πρόσφατη συντριβή αεροσκάφους Antonov AN-26 με σήμα νηολόγησης TR-NGT, η οποία προκάλεσε 5 θανάτους στις 2 Νοεμβρίου 2021. Και στις δύο περιπτώσεις, αμφισβητήθηκε η γνησιότητα των σημάτων νηολόγησης, καθώς φαίνεται ότι δεν ήταν έγκυρα και, ως εκ τούτου, ενδέχεται να χρησιμοποιήθηκαν ως πλαστά σήματα νηολόγησης στα εμπλεκόμενα αεροσκάφη. Οι περιστάσεις γύρω από αυτά τα γεγονότα δημιούργησαν ανησυχίες όσον αφορά τις ικανότητες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Νότιου Σουδάν (στο εξής: SSCAA) να ασκεί την κατάλληλη εποπτεία της ασφαλείας των αερομεταφορέων υπό την ευθύνη της.
- (128) Στις 26 Μαρτίου 2021, η Επιτροπή απηύθυνε επιστολή στην SSCAA εκφράζοντας τις ανησυχίες της σχετικά με την κατάσταση της ασφαλείας της αεροπορίας στο Νότιο Σουδάν και ζήτησε έγγραφα που περιγράφουν τη δομή και την οργάνωση της SSCAA, το σύστημα πιστοποίησης και εποπτείας που εφαρμόζει, καθώς και τις δραστηριότητες εποπτείας που ασκεί στους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Νότιο Σουδάν. Ζητήθηκαν επίσης πληροφορίες όσον αφορά την κατάσταση των υφιστάμενων κατόχων AOC, τα αεροσκάφη που είναι νηολογημένα στο Νότιο Σουδάν, τους φορείς συντήρησης και τις άδειες των πληρωμάτων πτήσης.

- (129) Στις 23 Ιουλίου 2021, η SSCAA απάντησε στην αίτηση της Επιτροπής για παροχή πληροφοριών, ενημερώνοντας ότι το AOC της *South Sudan Supreme Airlines* έχει ανασταλεί. Επιπλέον, ενημέρωσε την Επιτροπή ότι, λόγω υποψιών σχετικά με τη νηολόγηση του αεροσκάφους που ενεπλάκη στο εν λόγω ατύχημα, η SSCAA επανεξετάζει όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και τα AOC της χώρας. Επίσης, η SSCAA ανακοίνωσε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη ενέργειες βελτίωσης στους τομείς των κανονισμών, των εγχειριδίων και της εκπαίδευσης. Ωστόσο, η SSCAA δεν προσκόμισε το ζητούμενο σύνολο εγγράφων.
- (130) Στις 5 Οκτωβρίου 2021, η Επιτροπή απέστειλε νέα επιστολή στην SSCAA επαναλαμβάνοντας το αίτημά της να υποβληθούν τα προαναφερθέντα έγγραφα το αργότερο έως τις 18 Οκτωβρίου 2021. Στην επιστολή, η Επιτροπή διευκρίνισε επίσης ότι η μη έγκαιρη παροχή των ζητούμενων πληροφοριών θα μπορούσε να θεωρηθεί ως έλλειψη συνεργασίας εκ μέρους της SSCAA, εφόσον έχουν εκφραστεί ανησυχίες σχετικά με το σύστημα εποπτείας της ασφάλειας στο Νότιο Σουδάν.
- (131) Στις 5 Νοεμβρίου 2021, η αντιπροσωπεία της ΕΕ στην Τζούμπα του Νότιου Σουδάν συναντήθηκε με τον επικεφαλής της SSCAA, ο οποίος επιβεβαίωσε ότι είχε παραληφθεί η επιστολή της 5ης Οκτωβρίου 2021. Η SSCAA δεσμεύτηκε να αποστείλει απαντήσεις στις ερωτήσεις έως το τέλος Νοεμβρίου και προσκόμισε δύο έγγραφα που περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα επιθεώρησης, επιτήρησης και ελέγχου της SSCAA, καθώς και εκθέσεις σχετικά με την επανεξέταση ορισμένων αερομεταφορέων και σχετικά με αεροσκάφη νηολογημένα στο εξωτερικό που εκτελούν πτήσεις στο Νότιο Σουδάν. Η Επιτροπή θα μελετήσει προσεκτικά την τεκμηρίωση που θα της παραδοθεί, προκειμένου να αποφασίσει εάν η SSCAA θα προσκληθεί στην επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ.
- (132) Σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, και ενόψει των εν εξελίξει διαβουλεύσεων με την SSCAA βάσει του άρθρου 3 του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 473/2006, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς από το Νότιο Σουδάν.
- (133) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Νότιο Σουδάν με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (134) Σε περίπτωση που από τις σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (135) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (136) Στα άρθρα 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 αναγνωρίζεται η ανάγκη ταχείας λήψης αποφάσεων και, όπου κρίνεται σκόπιμο, επείγοντως, λόγω των επιπτώσεων στην ασφάλεια. Κατά συνέπεια, είναι απαραίτητο, για την προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών και του επιβατικού κοινού, οποιοσδήποτε αποφάσεις στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του καταλόγου των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση ή περιορισμό λειτουργίας εντός της Ένωσης, να δημοσιεύονται και να αρχίζουν να ισχύουν αμέσως μετά την έγκρισή τους.
- (137) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

- 1) το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·
- 2) το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Adina VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Βενεζουέλα
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ιράν
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ιράκ
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Νιγηρία
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Ζιμπάμπουε
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Ρωσία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, δηλαδή:			Αφγανιστάν
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Αφγανιστάν
KAM AIR	AOC 001	KMF	Αφγανιστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ανγκόλας, πλην των TAAG Angola Airlines και Heli Malongo, δηλαδή:			Ανγκόλα
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ανγκόλα
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Ανγκόλα
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Ανγκόλα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αρμενίας, δηλαδή:			Αρμενία

(¹) Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Α να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Αρμενία
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Αρμενία
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Αρμενία
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074		Αρμενία
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Αρμενία
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Αρμενία
SKYBALL	AM AOC 073	Άνευ αντικειμένου	Αρμενία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Κονγκό (Μπραζαβίλ), δηλαδή:			Κονγκό (Μπραζαβίλ)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Άγνωστος	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), δηλαδή:			Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, συμπεριλαμβανομένων των:			Τζιμπουτί
DAALLO AIRLINES	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, δηλαδή:			Ισημερινή Γουινέα
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ερυθραίας, δηλαδή:			Ερυθραία
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Ερυθραία
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Ερυθραία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Κιργιζίας, δηλαδή:			Κιργιζία
AEROSTAN	08	BSC	Κιργιζία
AIR COMPANY AIR KG	50	Άγνωστος	Κιργιζία
AIR MANAS	17	MBB	Κιργιζία
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Κιργιζία
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Κιργιζία
HELI SKY	47	HAC	Κιργιζία
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Κιργιζία
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Κιργιζία
TEZ JET	46	TEZ	Κιργιζία
VALOR AIR	07	VAC	Κιργιζία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.			Λιβερία

Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβύης, δηλαδή:			Λιβύη
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Λιβύη
AIR LIBYA	004/01	TLR	Λιβύη
AL MAHA AVIATION	030/18	Άγνωστος	Λιβύη
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Λιβύη
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Λιβύη
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Λιβύη
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Λιβύη
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Λιβύη
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Λιβύη
PETRO AIR	025/08	PEO	Λιβύη
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Νεπάλ, δηλαδή:			Νεπάλ
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
ALTITUDE AIR	085/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Νεπάλ
FISHTAIL AIR	017/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
SUMMIT AIR	064/2010	Άγνωστος	Νεπάλ
HELI EVEREST	086/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Νεπάλ
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Άγνωστος	Νεπάλ
MAKALU AIR	057A/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
MANANG AIR PVT	082/2014	Άγνωστος	Νεπάλ
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Άγνωστος	Νεπάλ
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Νεπάλ
SAURYA AIRLINES	083/2014	Άγνωστος	Νεπάλ
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Νεπάλ
SIMRIK AIR	034/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Νεπάλ
SITA AIR	033/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
TARA AIR	053/2009	Άγνωστος	Νεπάλ

YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Νεπάλ
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, δηλαδή:			Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε			Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, δηλαδή:			Σουδάν
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Σουδάν
BADR AIRLINES	35	BDR	Σουδάν
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Σουδάν
ELDINDER AVIATION	8	DND	Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Σουδάν
HELEJETIC AIR	57	HJT	Σουδάν
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Σουδάν
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Σουδάν
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Σουδάν
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Σουδάν
SUN AIR	51	SNR	Σουδάν
TARCO AIR	56	TRQ	Σουδάν»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟΚ) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟΚ)	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα/-τα νηολογίου και, εφόσον διατίθεται/-νται, αριθμός/-οί σειράς κατασκευής του αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Κράτος νηολόγησης
IRAN AIR	FS100	IRA	Ιράν	Όλα τα αεροσκάφη τύπου Fokker F100 και τύπου Boeing B747	Αεροσκάφη τύπου Fokker F100, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα αεροσκάφη τύπου Boeing B747, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα	Ιράν
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Βόρεια Κορέα	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου TU-204.	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633.	Βόρεια Κορέα»

(¹) Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Β να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/2071 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Νοεμβρίου 2021

για την υπαγωγή ορισμένων εμβολίων και δραστικών ουσιών που χρησιμοποιούνται για την παρασκευή των εμβολίων αυτών σε επιτήρηση εξαγωγής

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εξαγωγών ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 30 Ιανουαρίου 2021 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/111 ⁽²⁾, βάσει του οποίου η εξαγωγή εμβολίων κατά της νόσου COVID-19 καθώς και δραστικών ουσιών, συμπεριλαμβανομένων των κύριων τραπεζών κυττάρων και των τραπεζών κυττάρων εργασίας που χρησιμοποιούνται για την παρασκευή των εμβολίων αυτών, εξαρτάται από την προϋπόθεση της προσκόμισης άδειας εξαγωγής, σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/479, για περίοδο έξι εβδομάδων. Στη συνέχεια, στις 12 Μαρτίου 2021, η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/442 ⁽³⁾, βάσει του οποίου η εξαγωγή των ίδιων προϊόντων εξαρτάται από την προϋπόθεση της προσκόμισης άδειας εξαγωγής έως τις 30 Ιουνίου 2021, σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/479.
- (2) Στις 24 Μαρτίου 2021 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/521 ⁽⁴⁾, για τη θέσπιση, ως πρόσθετου παράγοντα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά την εξέταση του ενδεχομένου χορήγησης άδειας εξαγωγής, της ανάγκης να αξιολογείται κατά πόσον η εν λόγω άδεια δεν συνιστά απειλή για την ασφάλεια του εφοδιασμού εντός της Ένωσης με τα εμπορεύματα που καλύπτονται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/442. Με τον ίδιο κανονισμό, η Επιτροπή αποφάσισε την προσωρινή αναστολή της εξαίρεσης ορισμένων χωρών προορισμού από το πεδίο εφαρμογής του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/442.
- (3) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/521 της Επιτροπής εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/479 και εφαρμόστηκε για περίοδο έξι εβδομάδων. Τα μέτρα που θεσπίστηκαν με τον εν λόγω κανονισμό παρατάθηκαν στη συνέχεια έως τις 30 Ιουνίου 2021 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/734 της Επιτροπής ⁽⁵⁾.
- (4) Τόσο ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/442 όσο και ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/521 παρατάθηκαν περαιτέρω, αρχικά έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1071 της Επιτροπής ⁽⁶⁾ και στη συνέχεια έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021 με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1728 της Επιτροπής ⁽⁷⁾.
- (5) Η παραγωγή και οι παραδόσεις δόσεων εμβολίου κατά της νόσου COVID-19 στην Ένωση έχουν επιταχυνθεί, ενώ επί του παρόντος έχει μειωθεί ο κίνδυνος οι εξαγωγές να απειλήσουν την εκτέλεση των συμφωνιών προαγοράς μεταξύ της Ένωσης και των παρασκευαστών εμβολίων ή την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ένωσης με εμβόλια κατά της COVID-19 και τις δραστικές ουσίες τους.
- (6) Υπό τις παρούσες συνθήκες και την κατάσταση εφοδιασμού, η Επιτροπή έκρινε ότι η εφαρμογή της απαίτησης για την έκδοση άδειας εξαγωγής για τις εξαγωγές εμβολίων κατά των σχετιζόμενων με το SARS κορονοϊών (είδος SARS-CoV) και δραστικών ουσιών, συμπεριλαμβανομένων των κεντρικών τραπεζών κυττάρων και των τραπεζών κυττάρων εργασίας που χρησιμοποιούνται για την παρασκευή των εμβολίων αυτών, δεν απαιτείται μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

⁽¹⁾ ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 34.

⁽²⁾ ΕΕ L 31 I της 30.1.2021, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 85 της 12.3.2021, σ. 190.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 104 της 25.3.2021, σ. 52.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 158 της 6.5.2021, σ. 13.

⁽⁶⁾ ΕΕ L 230 της 30.6.2021, σ. 28.

⁽⁷⁾ ΕΕ L 345 της 30.9.2021, σ. 34.

- (7) Ωστόσο, εξακολουθεί να είναι αναγκαία η υπαγωγή σε επιτήρηση με τη διαδικασία του άρθρου 56 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) και να απαιτείται η διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής να περιλαμβάνει τους πρόσθετους κωδικούς TARIC που προβλέπονται στο παράρτημα, καθώς και τους αριθμούς δόσεων (στην περίπτωση περιεκτών πολλαπλών δόσεων, δόσης για ενήλικες) για περίοδο 24 μηνών από την 1η Ιανουαρίου 2022.
- (8) Η επιτήρηση αυτή θα επιτρέψει στην Επιτροπή να συλλέγει συμπληρωματικά στατιστικά στοιχεία για τις εξαγωγές σε επίπεδο παρασκευαστή με σκοπό να εντοπίζει εγκαίρως i) οποιαδήποτε ένδειξη μη συμμόρφωσης με τη συμφωνία προαγοράς που έχει συνάψει η Επιτροπή ii) οποιαδήποτε άλλη περίπτωση που θα μπορούσε να απειλήσει την ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης και iii) την ικανότητα της Ένωσης να αναλαμβάνει δεσμεύσεις για περαιτέρω δωρεές και να τις πραγματοποιεί. Αυτό θα επιτρέψει στην Επιτροπή, εφόσον δικαιολογείται, να αναλάβει περαιτέρω δράση προκειμένου να προληφθούν καταστάσεις κρίσης λόγω έλλειψης των εν λόγω προϊόντων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/479,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Τα ακόλουθα εμπορεύματα υπόκεινται σε επιτήρηση εξαγωγής για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού:
- α) εμβόλια κατά των σχετιζόμενων με το SARS κορονοϊών (είδος SARS-CoV) που υπάγονται επί του παρόντος στον κωδικό ΣΟ 3002 20 10, ανεξάρτητα από τη συσκευασία τους·
 - β) δραστικές ουσίες, συμπεριλαμβανομένων των κύριων τραπεζών και των τραπεζών κυττάρων εργασίας που χρησιμοποιούνται για την παρασκευή των εμβολίων αυτών, που υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ ex 2933 99 80, ex 2934 99 90, ex 3002 90 90 και ex 3504 00 90.
2. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοείται ως εξαγωγή:
- α) η εξαγωγή ενωσιακών εμπορευμάτων στο πλαίσιο του καθεστώτος εξαγωγής κατά την έννοια του άρθρου 269 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013·
 - β) η επανεξαγωγή μη ενωσιακών εμπορευμάτων κατά την έννοια του άρθρου 270 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, αφού τα εν λόγω εμπορεύματα υποβληθούν σε εργασίες παρασκευής, συμπεριλαμβανομένης της πλήρωσης και της συσκευασίας εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Άρθρο 2

Η διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 περιλαμβάνει, κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται σ' αυτό, τους πρόσθετους κωδικούς TARIC που αναφέρονται στο παράρτημα, ή τους τυχόν αντίστοιχους μελλοντικούς κωδικούς, και προσδιορίζει τον αριθμό των δόσεων (στην περίπτωση περιεκτών πολλαπλών δόσεων, τον αριθμό δόσεων για ενήλικες).

Άρθρο 3

Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις πληροφορίες σχετικά με τις εξαγωγές, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την εμπιστευτικότητα των υποβληθέντων στοιχείων.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2022.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόσθετοι κωδικοί Ταρίκ

Παρασκευαστής	Πρόσθετος κωδικός Ταρίκ για εμβόλια κατά των σχετιζόμενων με το SARS κορονοϊών (είδος SARS-CoV)	Πρόσθετος κωδικός Ταρίκ για δραστικές ουσίες (*)
AstraZeneca AB	4500	4520
Pfizer / BioNTech	4501	4521
Moderna Switzerland / Moderna Inc	4502	4522
Janssen Pharmaceutica NV	4503	4523
CureVac AG	4504	4524
Sanofi Pasteur / GlaxoSmithKline Biologicals S.A	4505	4525
Novavax	4506	4526
Valneva	4507	4527
Gedeon Richter	4508	4528
Arcturus	4509	4529
PCI Pharma	4510	4530
Άλλοι παρασκευαστές	4999	4999

(*) δραστικές ουσίες, συμπεριλαμβανομένων της κύριας τράπεζας κυττάρων και της τράπεζας κυττάρων εργασίας, που χρησιμοποιούνται για την παρασκευή εμβολίων κατά των σχετιζόμενων με το SARS κορονοϊών (είδος SARS-CoV).

Εταιρεία	Πρόσθετος κωδικός TARIC για τις άλλες ουσίες (*)
Όλοι οι παρασκευαστές	4599

(*) Οι «άλλες ουσίες» είναι προϊόντα ή ουσίες που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή εμβολίων κατά των σχετιζόμενων με το SARS κορονοϊών (είδος SARS-CoV), αλλά που ταξινομούνται στους ίδιους κωδικούς ΣΟ με τις δραστικές ουσίες.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2021/2072 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Νοεμβρίου 2021

σχετικά με την υποστήριξη της ανάπτυξης ανθεκτικότητας στον τομέα της βιοασφάλειας και της βιοπροστασίας μέσω της Σύμβασης για την Απαγόρευση των Βιολογικών και Τοξινικών Όπλων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 28 παράγραφος 1 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 12 Δεκεμβρίου 2003, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκρινε τη στρατηγική της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής («στρατηγική της ΕΕ»), η οποία περιλαμβάνει στο κεφάλαιο III κατάλογο μέτρων για την καταπολέμηση της διάδοσης των όπλων αυτών.
- (2) Η Ένωση εφαρμόζει ενεργά τη στρατηγική της ΕΕ και υλοποιεί τα μέτρα που απαριθμούνται στο κεφάλαιο III αυτής, ιδίως εκείνα τα μέτρα που σχετίζονται με την ενίσχυση, την εφαρμογή και την καθολική ισχύ της Σύμβασης για την Απαγόρευση των Βιολογικών και Τοξινικών Όπλων (BTWC).
- (3) Στις 20 Μαρτίου 2006, το Συμβούλιο ενέκρινε το σχέδιο δράσης της ΕΕ σχετικά με τα βιολογικά και τοξινικά όπλα, το οποίο συμπληρώνει την κοινή δράση 2006/184/ΚΕΠΠΑ ⁽¹⁾ υπέρ της BTWC.
- (4) Στις 16 Νοεμβρίου 2015, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/2096 ⁽²⁾ σχετικά με τη θέση της Ένωσης στην όγδοη διάσκεψη επισκόπησης των συμβαλλόμενων κρατών της BTWC.
- (5) Κατά την όγδοη διάσκεψη επισκόπησης της BTWC αποφασίστηκε να ανανεωθεί η εντολή της Μονάδας Υποστήριξης της Εφαρμογής (ΜΥΕ) που συστάθηκε στο πλαίσιο του Τμήματος Γενεύης του Γραφείου Αφοπλισμού των Ηνωμένων Εθνών (UNODA), όπως συμφωνήθηκε κατά την έβδομη διάσκεψη επισκόπησης της BTWC, για την περίοδο 2017-2021.
- (6) Στις 21 Ιανουαρίου 2019, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/97 ⁽³⁾ σχετικά με την υποστήριξη της BTWC, στο πλαίσιο της στρατηγικής της ΕΕ. Η παρούσα απόφαση συμπληρώνει την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/97 του Συμβουλίου, ενισχύοντας περαιτέρω τη βιοασφάλεια και τη βιοπροστασία σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο, στο πλαίσιο της τρέχουσας πανδημίας της COVID-19.
- (7) Με γνώμονα τα διδάγματα της πανδημίας της COVID-19, είναι αναγκαίο να ενταθούν οι προσπάθειες για την ενίσχυση της βιοασφάλειας και της βιοπροστασίας σε διεθνές, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο,

⁽¹⁾ Κοινή Δράση 2005/184/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 27ης Φεβρουαρίου 2006, σχετικά με την υποστήριξη της σύμβασης για τα βιολογικά και τοξινικά όπλα στο πλαίσιο της στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 65 της 7.3.2006, σ. 51).

⁽²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/2096 του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την όγδοη διάσκεψη επισκόπησης της σύμβασης περί απαγορεύσεως της αναπτύξεως, παραγωγής και αποθηκεύσεως βακτηριολογικών (βιολογικών) και τοξινικών όπλων και καταστροφής αυτών (BTWC) (ΕΕ L 303 της 20.11.2015, σ. 13).

⁽³⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/97 του Συμβουλίου, της 21ης Ιανουαρίου 2019, σχετικά με την υποστήριξη της Σύμβασης για την απαγόρευση των βιολογικών και τοξινικών όπλων στο πλαίσιο της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 19 της 22.1.2019, σ. 11).

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Η παρούσα απόφαση διέπεται από τις ακόλουθες αρχές:
 - α) βέλτιστη αξιοποίηση της πείρας που αποκτήθηκε από προηγούμενες κοινές δράσεις και αποφάσεις του Συμβουλίου προς υποστήριξη της BTWC·
 - β) συνεκτίμηση των ιδιαίτερων αναγκών που εξέφρασαν τα συμβαλλόμενα κράτη, καθώς και τα κράτη που δεν είναι μέλη της BTWC, όσον αφορά την ενίσχυση της βιοασφάλειας και της βιοπροστασίας σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο μέσω της BTWC·
 - γ) προώθηση της τοπικής και περιφερειακής αποδοχής των προγραμμάτων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά τους και να οικοδομηθεί εταιρική σχέση μεταξύ της Ένωσης και τρίτων μερών στο πλαίσιο της BTWC·
 - δ) επικέντρωση σε δραστηριότητες που απέδωσαν απτά αποτελέσματα όσον αφορά την ενίσχυση των εθνικών, περιφερειακών και διεθνών ικανοτήτων παροχής συνδρομής, αντίδρασης και ετοιμότητας·
 - ε) συμβολή στην προαγωγή της ειρήνης και στην επίτευξη στόχων στον τομέα της ασφάλειας και της υγείας μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής της BTWC από τα συμβαλλόμενα κράτη.
2. Η Ένωση υποστηρίζει τα ακόλουθα προγράμματα που αντιστοιχούν σε μέτρα της στρατηγικής της ΕΕ:
 - α) ενίσχυση των ικανοτήτων βιοασφάλειας και βιοπροστασίας στην Αφρική μέσω αυξημένου περιφερειακού συντονισμού·
 - β) ανάπτυξη ικανοτήτων για τα εθνικά σημεία επαφής της BTWC·
 - γ) διευκόλυνση της επισκόπησης των εξελίξεων στον τομέα της επιστήμης και της τεχνολογίας που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τη BTWC, με την προσέλκυση της συμμετοχής, μεταξύ άλλων, της πανεπιστημιακής κοινότητας και του βιομηχανικού κλάδου·
 - δ) διεύρυνση της στήριξης για εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας.

Λεπτομερής περιγραφή των προγραμμάτων αυτών περιλαμβάνεται στο προγραμματικό έγγραφο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Αρμόδιος για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης είναι ο Υπάτος Εκπρόσωπος της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας (ΥΕ).
2. Η τεχνική υλοποίηση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 ανατίθεται στο UNODA. Επιτελεί το καθήκον αυτό υπό την ευθύνη του ΥΕ. Προς τούτο, ο ΥΕ συνομολογεί τις απαραίτητες ρυθμίσεις με το UNODA.

Άρθρο 3

1. Το ποσό δημοσιονομικής αναφοράς για την εκτέλεση των προγραμμάτων του άρθρου 1 παράγραφος 2 ανέρχεται σε 2 147 443,52 EUR.
2. Η διαχείριση των δαπανών που χρηματοδοτούνται από το οριζόμενο στην παράγραφο 1 ποσό γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τους κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.
3. Η Επιτροπή εποπτεύει την ορθή διαχείριση των δαπανών που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Προς τούτο, συνάπτει την απαραίτητη συμφωνία με το UNODA. Η συμφωνία ορίζει ότι το UNODA οφείλει να εξασφαλίζει την προβολή της συνεισφοράς της Ένωσης, ανάλογη προς το ύψος της.
4. Η Επιτροπή επιδιώκει τη σύναψη της συμφωνίας που αναφέρεται στην παράγραφο 3 το ταχύτερο δυνατό μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης. Ενημερώνει το Συμβούλιο για τυχόν δυσκολίες στη διαδικασία αυτή και για την ημερομηνία σύναψης της συμφωνίας.

Άρθρο 4

Ο ΥΕ υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας απόφασης βάσει τακτικών εκθέσεων που εκπονεί το UNODA. Οι εν λόγω εκθέσεις αποτελούν τη βάση για την αξιολόγηση που θα πραγματοποιήσει το Συμβούλιο. Η Επιτροπή παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις χρηματοδοτικές πτυχές των προγραμμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2.

Άρθρο 5

1. Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της έκδοσής της.
2. Η παρούσα απόφαση λήγει 24 μήνες μετά την ημερομηνία σύναψης της συμφωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 ή έξι μήνες μετά την ημερομηνία της έκδοσής της, εάν δεν έχει συναφθεί η εν λόγω συμφωνία έως τότε.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Z. POČIVALŠEK

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόγραμμα προς υποστήριξη της ανθεκτικότητας στον τομέα της βιοασφάλειας και της βιοπροστασίας μέσω της Σύμβασης για την Απαγόρευση των Βιολογικών και Τοξινικών Όπλων (BTWC)**1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Η πανδημία COVID-19 κατέδειξε την παγκόσμια διαταραχή που μπορούν να προκαλέσουν οι λοιμώδεις νόσοι και ανέδειξε την έλλειψη ετοιμότητας σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο όσον αφορά την αντιμετώπιση βιολογικών συμβάντων. Εάν οι παθογόνοι παράγοντες μιας τέτοιας νόσου τροποποιούνταν εσκεμμένα για να καταστούν πιο λοιμογόνοι ή απελευθερώνονταν σκοπίμως σε πολλά μέρη ταυτόχρονα, θα μπορούσαν να προκαλέσουν ακόμη μεγαλύτερη παγκόσμια κρίση. Ταυτόχρονα, η πρόοδος στον τομέα της βιοτεχνολογίας πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη, καθώς μπορεί να αποφέρει πολυάριθμα οφέλη με θετικό αντίκτυπο στη βιώσιμη ανάπτυξη, πλην όμως ενέχει πολλαπλούς κινδύνους με δυνητικά καταστροφικές συνέπειες. Υπό τις συνθήκες αυτές, είναι αναγκαίο να εντατικοποιηθούν οι προσπάθειες για την αντιμετώπιση ζητημάτων βιοασφάλειας και βιοπροστασίας στο πλαίσιο της Σύμβασης για την Απαγόρευση των Βιολογικών και Τοξινικών Όπλων.

2. ΣΤΟΧΟΙ

Η παρούσα απόφαση του Συμβουλίου αποσκοπεί ιδίως στην ενίσχυση της βιοασφάλειας και της βιοπροστασίας σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο, στο πλαίσιο της τρέχουσας πανδημίας COVID-19. Η απόφαση αυτή θα συμπληρώσει την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/97 του Συμβουλίου, της 21ης Ιανουαρίου 2019, ⁽¹⁾ σχετικά με την υποστήριξη της Σύμβασης για την απαγόρευση των βιολογικών και τοξινικών όπλων (BTWC). Η απόφαση 2019/97 εφαρμόζεται επί του παρόντος από το Τμήμα της Γενεύης του Γραφείου Αφοπλισμού των Ηνωμένων Εθνών (UNODA), σε στενή συνεργασία με τη Μονάδα Υποστήριξης της Εφαρμογής της BTWC (MYE). Η παρούσα απόφαση στηρίζεται, κατά περίπτωση, στα επιτεύγματα της απόφασης 2019/97 και των προηγούμενων κοινών δράσεων και αποφάσεων του Συμβουλίου προς υποστήριξη της BTWC, χωρίς να επικαλύπτει τις εν εξελίξει δραστηριότητες ⁽²⁾. Κατά τη φάση εφαρμογής της παρούσας απόφασης, θα αξιοποιηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο πιθανές συνέργειες με την απόφαση 2019/97.

Η παρούσα απόφαση του Συμβουλίου διέπεται από τις ακόλουθες αρχές:

- α. βέλτιστη αξιοποίηση της πείρας που αποκτήθηκε από προηγούμενες κοινές δράσεις και αποφάσεις του Συμβουλίου προς υποστήριξη της BTWC·
- β. συνεκτίμηση των ιδιαίτερων αναγκών που εξέφρασαν τα συμβαλλόμενα κράτη καθώς και τα κράτη που δεν είναι μέρη της BTWC όσον αφορά την ενίσχυση της βιοασφάλειας και της βιοπροστασίας σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο μέσω της BTWC·
- γ. προώθηση της τοπικής και περιφερειακής αποδοχής των προγραμμάτων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά τους και να οικοδομηθεί εταιρική σχέση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτων μερών στο πλαίσιο της BTWC·
- δ. επικέντρωση σε δραστηριότητες που δείχνουν ότι αποδίδουν απτά αποτελέσματα όσον αφορά την ενίσχυση των εθνικών, περιφερειακών και διεθνών ικανοτήτων παροχής συνδρομής, αντίδρασης και ετοιμότητας·
- ε. συμβολή στην προαγωγή της ειρήνης και στην επίτευξη στόχων στον τομέα της ασφάλειας και της υγείας μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής της BTWC από τα συμβαλλόμενα κράτη.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ**3.1. Πρόγραμμα 1 – ενίσχυση των ικανοτήτων βιοασφάλειας και βιοπροστασίας στην Αφρική μέσω αυξημένου περιφερειακού συντονισμού****3.1.1. Σκοπός του προγράμματος**

Το πρόγραμμα αυτό επικεντρώνεται στην ενίσχυση της εφαρμογής της BTWC και στην προώθηση της καθολικής ισχύος της στην αφρικανική ήπειρο, μέσω της ανάπτυξης των ικανοτήτων των εθνικών αρχών και των περιφερειακών φορέων και οργανισμών που ειδικεύονται σε θέματα βιοασφάλειας και βιοπροστασίας στην Αφρική. Το πρόγραμμα αποσκοπεί επίσης στην ενίσχυση της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των εν λόγω φορέων.

⁽¹⁾ Οι κύριοι άξονες δράσης της απόφασης 2019/97 του Συμβουλίου είναι η καθολική ισχύς της BTWC, τα προγράμματα βοήθειας για την ενίσχυση της εφαρμογής της σε εθνικό επίπεδο, η δημιουργία δικτύων βιοασφάλειας μεταξύ νέων επιστημόνων από χώρες του νοτίου ημισφαιρίου, η στήριξη του προγράμματος μεταξύ των συνόδων και της ένατης διάσκεψης επισκόπησης, καθώς και η ανάπτυξη υλικού προβολής και εκπαίδευσης.

⁽²⁾ Κοινές δράσεις 2006/184/ΚΕΠΠΑ και 2008/858/ΚΕΠΠΑ και αποφάσεις 2012/421/ΚΕΠΠΑ και (ΚΕΠΠΑ) 2016/51 του Συμβουλίου.

Επί του παρόντος, 14 κράτη - τέσσερα υπογράφοντα και δέκα μη υπογράφοντα - δεν έχουν ακόμη επικυρώσει την BTWC ή δεν έχουν ακόμη προσχωρήσει σε αυτή. Οκτώ από αυτά τα κράτη βρίσκονται στην Αφρική: Τσαντ, Κομόρες, Τζιμπουτί, Αίγυπτος, Ερυθραία, Ναμίμπια, Σομαλία και Νότιο Σουδάν. Δύο από αυτά τα κράτη —η Αίγυπτος και η Σομαλία— έχουν υπογράψει την BTWC, ενώ τα άλλα έξι κράτη δεν έχουν υπογράψει τη σύμβαση. Συνεπώς, η αφρικανική ήπειρος αποτελεί τομέα προτεραιότητας όσον αφορά την καθολική ισχύ της BTWC. Επιπλέον, η εφαρμογή της σύμβασης θα μπορούσε να ενισχυθεί σημαντικά με την ανάπτυξη των ικανοτήτων βιοασφάλειας και βιοπροστασίας των αφρικανικών συμβαλλόμενων κρατών.

3.1.2. Περιγραφή του προγράμματος

Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει τη δημιουργία θέσης υπεύθυνου πολιτικών υποθέσεων P3 στην Αντίς Αμπέμπα, ο οποίος θα αναλάβει συγκεκριμένες δράσεις με στόχο την καθολική ισχύ της Σύμβασης και την ενισχυμένη εφαρμογή της στην αφρικανική ήπειρο και θα διερευνήσει ευκαιρίες για συνέργειες με περιφερειακά πλαίσια στους τομείς της ειρήνης και της ασφάλειας, της υγειονομικής ασφάλειας και της ανάπτυξης. Συγκεκριμένα, ο υπεύθυνος πολιτικών υποθέσεων θα είναι επιφορτισμένος με τα εξής καθήκοντα:

- α. παροχή νομοθετικής συνδρομής στα συμβαλλόμενα κράτη που επιθυμούν να βελτιώσουν τη σχετική με την BTWC νομοθεσία τους, καθώς και στα κράτη που ενδιαφέρονται να προσχωρήσουν στη σύμβαση και προτίθενται να αναθεωρήσουν και να προσαρμόσουν την ισχύουσα νομοθεσία τους·
- β. παροχή ειδικής κατάρτισης στα συμβαλλόμενα κράτη με αντικείμενο τη σύνταξη και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης (MOE)·
- γ. παροχή συνδρομής στα αφρικανικά κράτη μέρη της BTWC για ερωτήσεις σχετικά με τα MOE. Αυτή η πρόσθετη βοήθεια, η οποία θα ενισχύσει τη στήριξη που παρέχεται ήδη από τη Μονάδα Υποστήριξης της Εφαρμογής της BTWC, αποσκοπεί στην αύξηση του αριθμού και της ποιότητας των εκθέσεων σχετικά με τα MOE που υποβάλλουν τα συμβαλλόμενα αφρικανικά κράτη·
- δ. στενή συνεργασία με αφρικανικά κράτη που δεν είναι συμβαλλόμενα μέρη της BTWC, μεταξύ άλλων μέσω των μόνιμων αποστολών τους στην Αφρικανική Ένωση στην Αντίς Αμπέμπα, για τον εντοπισμό συγκεκριμένων εθνικών προκλήσεων που σχετίζονται με την προσχώρηση ή την επικύρωση της σύμβασης και για τη διευκόλυνση των αντίστοιχων διαδικασιών προσχώρησης/επικύρωσης, μέσω της παροχής τυχόν απαιτούμενης τεχνικής και νομοθετικής συνδρομής στον τομέα αυτό·
- ε. στενή συνεργασία και συντονισμός των δραστηριοτήτων με τους αρμόδιους φορείς, τις υποπεριφερειακές ομάδες και τις οργανώσεις-εταίρους με έδρα την Αφρική⁽³⁾· και
- στ. στήριξη της υλοποίησης όλων των άλλων δραστηριοτήτων στην Αφρική στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης του Συμβουλίου της ΕΕ.

Στις περιπτώσεις όπου κρίνεται αναγκαίο, ο υπεύθυνος πολιτικών υποθέσεων θα επικουρείται από εξωτερικούς συμβούλους κατά τη διεκπεραίωση συγκεκριμένων ουσιαστικών καθηκόντων (για παράδειγμα, παροχή νομοθετικής συνδρομής και τεχνικής βοήθειας). Η παρουσία του Γραφείου Αφοπλισμού των Ηνωμένων Εθνών (UNODA) στην Αφρική μέσω του περιφερειακού κέντρου για την ειρήνη και τον αφοπλισμό στην Αφρική (UNREC) θα αξιοποιηθεί για να διευκολυνθούν και να υποστηριχθούν κατά περίπτωση πτυχές των δραστηριοτήτων.

Όλες οι δραστηριότητες του υπεύθυνου πολιτικών υποθέσεων θα αποτελέσουν αντικείμενο στενού συντονισμού με τη Μονάδα Υποστήριξης της Εφαρμογής της BTWC και με το προσωπικό της ομάδας έργου που συγκροτήθηκε στο πλαίσιο της απόφασης του Συμβουλίου της ΕΕ και εδρεύει στη Γενεύη. Ο υπεύθυνος πολιτικών υποθέσεων θα συνεργαστεί στενά με τον περιφερειακό συντονιστή του UNODA για την Αφρική στο πλαίσιο της απόφασης του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών 1540 (2004)⁽⁴⁾, και θα εγκατασταθεί στο κτίριο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Αφρική (UNECA) στην Αντίς Αμπέμπα.

3.1.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα του προγράμματος

Το πρόγραμμα αυτό αναμένεται να προωθήσει την καθολική ισχύ της Σύμβασης και να βελτιώσει την εφαρμογή της σε εθνικό επίπεδο στην αφρικανική ήπειρο. Αποσκοπεί επίσης στην ενίσχυση της συνεργασίας και του συντονισμού μεταξύ των εθνικών αρχών και των περιφερειακών φορέων και οργανισμών που ειδικεύονται σε θέματα βιοασφάλειας και βιοπροστασίας στην Αφρική.

⁽³⁾ Όπως το Αφρικανικό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων (Africa CDC) όσον αφορά την πρωτοβουλία του για τη βιοασφάλεια και τη βιοπροστασία, η Υπηρεσία Ειρήνης και Ασφάλειας της Επιτροπής της Αφρικανικής Ένωσης, ο Οργανισμός για την Ανάπτυξη της Αφρικανικής Ένωσης – Αφρικανικό Δίκτυο Εμπειρογνομοσύνης για τη βιοασφάλεια (AUDA-NEPAD), οι Περιφερειακές Οικονομικές Κοινότητες (ΠΟΚ) και άλλοι αρμόδιοι φορείς της Αφρικανικής Ένωσης, καθώς και η εμβληματική πρωτοβουλία της ομάδας εργασίας για τη βιολογική ασφάλεια της παγκόσμιας εταιρικής σχέσης.

⁽⁴⁾ Στην απόφαση 1540 (2004) το Συμβούλιο Ασφαλείας διέλαβε ότι όλα τα κράτη υποχρεούνται να απόσχουν από την παροχή οιασδήποτε υποστήριξης σε μη κρατικούς φορείς που επιχειρούν να αναπτύξουν, να αποκτήσουν, να κατασκευάσουν, να κατέχουν, να μεταφέρουν, να μεταβιβάσουν ή να χρησιμοποιήσουν πυρηνικά, χημικά ή βιολογικά όπλα και τους φορείς τους, ιδίως για τρομοκρατικούς σκοπούς.

Η μεγαλύτερη εγγύτητα με τις εθνικές αρχές στην Αφρική, τις οικείες πρεσβείες στην Αντίς Αμπέμπα και τις περιφερειακές πλατφόρμες χάραξης πολιτικής —που οφείλεται στο γεγονός ότι ο τόπος υπηρεσίας του υπεύθυνου πολιτικών υποθέσεων βρίσκεται στην Αντίς Αμπέμπα— θα συμβάλει αποφασιστικά στην προώθηση της εφαρμογής της ΒΤWС και της καθολικής ισχύος της σύμβασης στην Αφρική, όπως προαναφέρθηκε.

3.2. Πρόγραμμα 2 – ανάπτυξη ικανοτήτων για τα εθνικά σημεία επαφής της ΒΤWС

3.2.1. Σκοπός του προγράμματος

Το πρόγραμμα αυτό αποσκοπεί στη δημιουργία εκπαιδευτικού υλικού και στην παροχή ειδικής κατάρτισης στα εθνικά σημεία επαφής (ΕΣΕ) της ΒΤWС σχετικά με την εφαρμογή της ΒΤWС σε εθνικό επίπεδο. Επιδιώκει επίσης να δημιουργήσει μέσα και ευκαιρίες για διάλογο και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής σχετικά με την εφαρμογή της ΒΤWС σε εθνικό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών. Στόχος του προγράμματος είναι να ενισχυθεί η εφαρμογή της ΒΤWС μέσω της παροχής στα εθνικά σημεία επαφής στοχευμένης στήριξης για την ανάπτυξη ικανοτήτων, καθώς και μέσω της εντατικοποίησης των ανταλλαγών και της συνεργασίας μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο.

Κατά την έκτη διάσκεψη επισκόπησης του 2006 αποφασίστηκε ότι κάθε συμβαλλόμενο κράτος θα πρέπει να ορίσει ένα εθνικό σημείο επαφής για τα εξής καθήκοντα:

- συντονισμό της εφαρμογής σε εθνικό επίπεδο και επικοινωνία με άλλα συμβαλλόμενα κράτη και αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς·
- κατάρτιση και υποβολή των ετήσιων εκθέσεων σχετικά με τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης (ΜΟΕ)·
- ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις προσπάθειες που καταβάλλονται για την καθολική ισχύ της ΒΤWС.

Μέχρι σήμερα, από τα επί του παρόντος 183 συμβαλλόμενα κράτη μόνο τα 134 έχουν ορίσει εθνικά σημεία επαφής. Τα εθνικά σημεία επαφής είναι ενταγμένα σε διαφορετικούς φορείς σε εθνικό επίπεδο, έχουν διαφορετικά υπόβαθρα και διαφορετικά επίπεδα πρότερης γνώσης περί την ΒΤWС. Μέχρι στιγμής, κατάρτιση για εθνικά σημεία επαφής της ΒΤWС προσφέρεται μόνο σε ad hoc βάση και τελεί υπό την προϋπόθεση εξασφάλισης χρηματοδότησης από χορηγούς.

3.2.2. Περιγραφή του προγράμματος

Το έργο αυτό περιλαμβάνει την ανάπτυξη τυποποιημένων μαθημάτων κατάρτισης που θα είναι διαθέσιμα για όλα τα εθνικά σημεία επαφής. Η κατάρτιση θα παρέχεται διαδικτυακά ή αυτοπροσώπως στις διάφορες περιφέρειες (ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας COVID-19) για τους εθνικούς εκπροσώπους που έχουν οριστεί ως εθνικά σημεία επαφής της ΒΤWС. Τα μαθήματα κατάρτισης θα περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με όλες τις πτυχές της εφαρμογής της ΒΤWС σε εθνικό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων της εκπόνησης εκθέσεων σχετικά με τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης και της εξέτασης νομοθετικών ζητημάτων. Η κατάρτιση θα βασιστεί στον *Οδηγό για την εφαρμογή της ΒΤWС*, ο οποίος βρίσκεται επί του παρόντος σε στάδιο προετοιμασίας στο πλαίσιο της απόφασης 2019/97 του Συμβουλίου της ΕΕ.

Παρότι η Μονάδα Υποστήριξης της Εφαρμογής της ΒΤWС θέτει τα στοιχεία επικοινωνίας όλων των ορισθέντων εθνικών σημείων επαφής στη διάθεση όλων των συμβαλλόμενων κρατών σε χωριστή σελίδα περιορισμένης πρόσβασης, δεν υπάρχουν τυποποιημένοι τρόποι αλληλεπίδρασης μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής. Ως εκ τούτου, το παρόν πρόγραμμα προβλέπει τη διοργάνωση μιας σειράς άτυπων —διαδικτυακών ή αυτοπρόσωπων— περιφερειακών φόρουμ διαλόγου για εθνικά σημεία επαφής της ΒΤWС, προκειμένου να διευκολυνθεί η ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών.

Επιπλέον, θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη Γενεύη στην οποία θα συμμετάσχουν όλα τα εθνικά σημεία επαφής της ΒΤWС —για παράδειγμα πριν από τη σύνοδο των συμβαλλόμενων κρατών της ΒΤWС— ώστε να καταστεί δυνατή η ανταλλαγή πληροφοριών και η δικτύωση μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής σε όλες τις περιφέρειες, όπως στην περίπτωση της ετήσιας συνόδου των εθνικών αρχών του ΟΑΧΟ στο πλαίσιο της Σύμβασης για τα Χημικά Όπλα. Η σελίδα περιορισμένης πρόσβασης θα επεκταθεί επίσης περαιτέρω ώστε να χρησιμεύσει ως αποθετήριο σχετικών πληροφοριών για τα εθνικά σημεία επαφής, συμπεριλαμβανομένου όλου του σχετικού εκπαιδευτικού υλικού, και ως διαδραστική πλατφόρμα που θα επιτρέπει στα εθνικά σημεία επαφής να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και με τη Μονάδα Υποστήριξης της Εφαρμογής της ΒΤWС. Η Μονάδα Υποστήριξης της Εφαρμογής της ΒΤWС θα συντηρεί και θα διαχειρίζεται τη σελίδα περιορισμένης πρόσβασης, προκειμένου να διασφαλίζεται η συνεχής διευκόλυνση των ανταλλαγών μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής και μετά τη σύναψη της παρούσας απόφασης του Συμβουλίου.

Τόσο τα μαθήματα κατάρτισης όσο και τα φόρουμ διαλόγου έχουν μια ισχυρή συνιστώσα δικτύωσης, καθώς τα ΕΣΕ θα έχουν την ευκαιρία να γνωριστούν και να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους.

3.2.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα του προγράμματος

Μια θετική συνέπεια αυτών των μαθημάτων κατάρτισης αναμένεται να είναι ότι, χάρη στην παροχή του εν λόγω προγράμματος, περισσότερα συμβαλλόμενα κράτη θα ορίσουν εθνικά σημεία επαφής. Αναμένεται επίσης ότι η παρεχόμενη κατάρτιση θα οδηγήσει σε αύξηση του αριθμού και της ποιότητας των εκθέσεων σχετικά με τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης που υποβάλλονται ετησίως, οι οποίες θα περιλαμβάνουν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση της εφαρμογής της Σύμβασης σε παγκόσμιο επίπεδο. Προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα, το εκπαιδευτικό υλικό θα σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε να είναι εύχρηστο και προσβάσιμο για τα ΕΣΕ για μελλοντικές δράσεις κατάρτισης μετά τη σύναψη της παρούσας απόφασης του Συμβουλίου. Το πρόγραμμα αυτό αναμένεται επίσης να διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των ΕΣΕ.

3.3. Πρόγραμμα 3 – διευκόλυνση της επισκόπησης των εξελίξεων στον τομέα της επιστήμης και της τεχνολογίας που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τη BTWC, με την προσέλκυση της συμμετοχής, μεταξύ άλλων, της πανεπιστημιακής κοινότητας και του βιομηχανικού κλάδου

3.3.1. Σκοπός του προγράμματος

Το πρόγραμμα αυτό αποσκοπεί στη διευκόλυνση της επισκόπησης των επιστημονικών και τεχνολογικών εξελίξεων που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τη Σύμβαση. Τα συμβαλλόμενα κράτη της BTWC έχουν επανειλημμένως αναγνωρίσει τη σημασία της παρακολούθησης των σχετικών επιστημονικών και τεχνολογικών εξελίξεων. Οι εξελίξεις αυτές θα μπορούσαν, αφενός, να ενέχουν κινδύνους με αποτέλεσμα, ενδεχομένως, παραβιάσεις της Σύμβασης και, αφετέρου, να είναι ευεργετικές για τη Σύμβαση, όπως για παράδειγμα μέσω της βελτίωσης των εμβολίων και της διάγνωσης νόσων. Δεδομένου ότι η τεχνολογία γύρω από την BTWC έχει εγγενώς διττή χρήση, η συνεχής συμμετοχή της πανεπιστημιακής κοινότητας και του βιομηχανικού κλάδου, καθώς και η συνεργασία μαζί τους έχουν μεγάλη σημασία.

3.3.2. Περιγραφή του προγράμματος

Το πρόγραμμα αυτό συνίσταται στη διεξαγωγή διεθνούς διάσκεψης για την επιστήμη και την τεχνολογία στο πλαίσιο της προετοιμασίας της ένατης διάσκεψης επισκόπησης, η οποία θα απευθύνεται κυρίως σε εμπειρογνώμονες από την πανεπιστημιακή κοινότητα, τις κυβερνήσεις και τον βιομηχανικό κλάδο, ώστε να συμπεριληφθούν οι απόψεις τους στις συζητήσεις που θα τροφοδοτήσουν το πρόγραμμα της ένατης διάσκεψης επισκόπησης. Η διάσκεψη θα λάβει υπόψη και θα αξιοποιήσει, κατά περίπτωση, τα αποτελέσματα των πέντε περιφερειακών εργαστηρίων για επιστημονικά και τεχνολογικά θέματα που διοργανώθηκαν στο πλαίσιο της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2016/51 του Συμβουλίου της ΕΕ σχετικά με την υποστήριξη της BTWC. Κατά τη διάσκεψη θα εξεταστούν επίσης οι προτάσεις των συμβαλλόμενων κρατών της BTWC που αφορούν επιστημονικά και τεχνολογικά θέματα, όπως η θέσπιση κώδικα συμπεριφοράς για βιοεπιστήμονες και οι προσπάθειες για την καθιέρωση ενός μηχανισμού επισκόπησης των επιστημονικών και τεχνολογικών εξελίξεων, οι οποίες θα συζητηθούν εκ νέου κατά την ένατη διάσκεψη επισκόπησης. Η διάσκεψη θα διεξαχθεί σε χώρα του νότιου ημισφαιρίου, για παράδειγμα σε μία από τις χώρες χορηγούς^(*) του ψηφίσματος της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών με θέμα «Ο ρόλος της επιστήμης και της τεχνολογίας στο πλαίσιο της διεθνούς ασφάλειας και του αφοπλισμού». Εάν η διεξαγωγή της διάσκεψης με διά ζώσης συμμετοχή δεν είναι εφικτή λόγω της πανδημίας COVID-19, θα πραγματοποιηθεί σε εικονική μορφή. Τη διοργάνωση και τη διεξαγωγή της διάσκεψης θα συνδράμει εξωτερικός σύμβουλος με σχετικό υπόβαθρο και στενούς δεσμούς με την πανεπιστημιακή κοινότητα και/ή τον βιομηχανικό κλάδο. Ο εξωτερικός σύμβουλος θα επιφορτιστεί επίσης με την ανάπτυξη μιας πιο μακροπρόθεσμης στρατηγικής για μεγαλύτερη συμμετοχή πολλών φορέων στο πλαίσιο της BTWC.

Η διάσκεψη για την επιστήμη και την τεχνολογία θα συμπληρωθεί με τη ανάπτυξη μιας πρωτοβουλίας με τίτλο «Επιστήμη για διπλωμάτες», η οποία έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής έχουν επίγνωση του τρόπου με τον οποίο οι τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις μπορούν να επηρεάσουν τη Σύμβαση είτε θετικά είτε αρνητικά. Η πρωτοβουλία «Επιστήμη για διπλωμάτες» θα συνίσταται στη διοργάνωση σειράς εκδηλώσεων με επίκεντρο τις τεχνολογικές εξελίξεις που έχουν ιδιαίτερη σημασία για τη Σύμβαση. Ο εξωτερικός σύμβουλος θα είναι επίσης υπεύθυνος για τη διοργάνωση εκδηλώσεων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Επιστήμη για διπλωμάτες».

3.3.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα του προγράμματος

Η διάσκεψη για την επιστήμη και την τεχνολογία αναμένεται να εισφέρει στις ουσιαστικές συζητήσεις που θα πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια της ένατης διάσκεψης επισκόπησης. Η συζήτηση των σχετικών με επιστημονικά και τεχνολογικά θέματα προτάσεων των συμβαλλόμενων κρατών της BTWC, όπως η θέσπιση κώδικα συμπεριφοράς για βιοεπιστήμονες και οι προσπάθειες για την καθιέρωση ενός μηχανισμού επισκόπησης των επιστημονικών και τεχνολογικών εξελίξεων, έχει ως στόχο να διευκολύνει τη διατύπωση εθνικών και/ή περιφερειακών θέσεων, καθώς και τη συζήτηση και τη διαπραγμάτευση των προτάσεων αυτών κατά την ένατη διάσκεψη επισκόπησης.

Η πρωτοβουλία «Επιστήμη για διπλωμάτες» αποσκοπεί στην εξοικείωση των υπευθύνων χάραξης πολιτικής με τις βασικές τεχνολογικές και επιστημονικές εξελίξεις που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τη Σύμβαση.

(*) Βλ. <https://undocs.org/en/A/RES/73/32>

3.4. Πρόγραμμα 4 – διεύρυνση της στήριξης για εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας

3.4.1. Σκοπός του προγράμματος

Στόχος του προγράμματος είναι η προώθηση της διαφάνειας και η οικοδόμηση εμπιστοσύνης στο πλαίσιο της Σύμβασης. Βασίζεται σε προηγούμενες εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας που έχουν πραγματοποιηθεί από τα συμβαλλόμενα κράτη από το 2011 και αποσκοπεί στην περαιτέρω ενίσχυση της στήριξης των πρωτοβουλιών αυτών μέσω της δημιουργίας πλατφόρμας ανταλλαγής για εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας. Περιλαμβάνει επίσης, μεταξύ άλλων, τη διενέργεια ολοκληρωμένης ανάλυσης για την άντληση διδαγμάτων από τις εν λόγω δραστηριότητες, καθώς και σειρά πρακτικών δραστηριοτήτων προς υποστήριξη της ιδέας.

3.4.2. Περιγραφή του προγράμματος

Από το 2011, δεκαπέντε συμβαλλόμενα κράτη έχουν αναλάβει εθελοντικές πρωτοβουλίες για τη διοργάνωση διαφόρων τύπων ασκήσεων διαφάνειας στο πλαίσιο της Σύμβασης. Στις ασκήσεις αυτές συμμετείχαν 35 χώρες από όλες τις περιφερειακές ομάδες. Μολονότι οι προηγούμενες δραστηριότητες διέφεραν ως προς τους ειδικούς σκοπούς και στόχους τους, τη μορφή, το επίπεδο συμμετοχής και τη διάρκειά τους, βασίζονται σε μια κοινή αντίληψη: όλα τα θέματα συμφωνούνται οικειοθελώς είτε σε διμερές είτε σε πολυμερές επίπεδο, ή με διαδικασία ανοικτή σε όλα τα συμβαλλόμενα κράτη που ενδιαφέρονται να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες αξιολόγησης από ομοτίμους. Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει την προσαρμογή διαφόρων βασικών παραμέτρων σύμφωνα με τις προτιμήσεις των συμβαλλόμενων κρατών που διοργανώνουν ή συμμετέχουν στις ασκήσεις. Οι εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας μπορούν να αφορούν διάφορες πτυχές, όπως η εφαρμογή σε εθνικό επίπεδο, η διεθνής βοήθεια και συνεργασία, η ετοιμότητα και η αντίδραση, ο έλεγχος των εξαγωγών, η νομοθεσία για τη βιοασφάλεια και τη βιοπροστασία ή η εκπόνηση εκθέσεων για τα μέτρα οικοδόμησης εμπιστοσύνης.

Το πρόγραμμα προβλέπει τη δημιουργία επιγραμματικής συλλογής όλων των ασκήσεων διαφάνειας με τη μορφή βάσης δεδομένων με δυνατότητα αναζήτησης για όλες τις δραστηριότητες που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα και τη εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης σχετικά με προηγούμενες ασκήσεις διαφάνειας, συμπεριλαμβανομένων των διδαγμάτων που αντλήθηκαν από τις διάφορες δραστηριότητες. Η μελέτη θα διεξαχθεί σε στενή συνεργασία με το Ερευνητικό Ίδρυμα των Ηνωμένων Εθνών για τον Αφοπλισμό (UNIDIR). Επιπλέον, το UNODA θα επιδιώξει να συνεργαστεί με ενδιαφερόμενους περιφερειακούς και διεθνείς οργανισμούς, συμπεριλαμβανομένων των κέντρων αριστείας για τα ΧΒΡΠ της ΕΕ, για την υλοποίηση του έργου. Η δημιουργία της επιγραμματικής συλλογής και η εκπόνηση της μελέτης για τις προηγούμενες ασκήσεις θα ανατεθούν σε εξωτερικούς συμβούλους.

3.4.3. Αναμενόμενα αποτελέσματα του προγράμματος

Το πρόγραμμα αναμένεται να ενισχύσει την εφαρμογή της Σύμβασης μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των συμβαλλόμενων κρατών σχετικά με εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας και να συμβάλει στον προσδιορισμό των αναγκών συνδρομής και συνεργασίας βάσει του άρθρου X της BTWC. Θα συμβάλει επίσης στη δημιουργία ενός φόρουμ διαλόγου για τις πρωτοβουλίες αυτές μεταξύ των ενδιαφερόμενων συμβαλλόμενων κρατών.

4. ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ

Η εφαρμογή της παρούσας απόφασης του Συμβουλίου θα απαιτήσει την παρουσία προσωπικού στη Γενεύη για να εξασφαλιστεί η συντονισμένη και εξορθολογισμένη εφαρμογή όλων των δραστηριοτήτων στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης του Συμβουλίου. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η τοποθέτηση υπευθύνου πολιτικών υποθέσεων P2 και βοηθού διοίκησης GS4 στο Τμήμα Γενεύης του UNODA. Όπως περιγράφεται ανωτέρω, ένας υπεύθυνος πολιτικών υποθέσεων P3 θα έχει την έδρα του στην Αντίς Αμπέμπα. Οι υπεύθυνοι πολιτικών υποθέσεων P2 και P3 και ο βοηθός διοίκησης GS4 θα λογοδοτούν στον υπεύθυνο πολιτικών υποθέσεων P3 που επιβλέπει την εφαρμογή της απόφασης 2019/97 του Συμβουλίου, προκειμένου να εξασφαλιστεί η εξορθολογισμένη και συντονισμένη εφαρμογή και των δύο αποφάσεων του Συμβουλίου.

Δεδομένου του υψηλού βαθμού εξειδίκευσης που απαιτείται για την παροχή νομοθετικής και τεχνικής συνδρομής στην Αφρική, τον εκσυγχρονισμό του δικτυακού τόπου των ΕΣΕ και την εκπόνηση εκπαιδευτικού υλικού για τα ΕΣΕ, τη διοργάνωση της διάσκεψης για την επιστήμη και την τεχνολογία και την υλοποίηση της πρωτοβουλίας «Επιστήμη για διπλωμάτες», τη δημιουργία της επιγραμματικής συλλογής σχετικά με τις εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας και την εκπόνηση μελέτης προηγούμενων ασκήσεων και βέλτιστων πρακτικών, θα είναι αναγκαία η συμμετοχή εξωτερικών συμβούλων για τους σκοπούς αυτούς.

5. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ

Οι UNODA/BWC-MYE θα υποβάλλουν τακτικές εξαμηνιαίες εκθέσεις προόδου στην ΥΕ σχετικά με την υλοποίηση των προγραμμάτων.

6. ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η συνολική εκτιμώμενη διάρκεια εφαρμογής των προγραμμάτων είναι 24 μήνες.

7. ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΕ

Οι UNODA/BWC-MYE θα λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προβληθεί το γεγονός ότι η δράση χρηματοδοτείται από την Ένωση. Τα μέτρα αυτά θα εφαρμοστούν σύμφωνα με το Εγχειρίδιο επικοινωνίας και προβολής για τις εξωτερικές δράσεις της ΕΕ, που έχει εκπονηθεί και δημοσιευθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Οι UNODA/BWC-MYE θα εξασφαλίσουν με τον τρόπο αυτό την προβολή της συμβολής της Ένωσης με κατάλληλα διακριτικά και δημοσιότητα, αναδεικνύοντας το ρόλο της Ένωσης, μεριμνώντας για τη διαφάνεια των δράσεών της και παρέχοντας μεγαλύτερη ενημέρωση όσον αφορά τους λόγους οι οποίοι οδήγησαν στην απόφαση, καθώς και την υποστήριξη της παρούσας απόφασης από την Ένωση και τα αποτελέσματα αυτής της εν λόγω στήριξης. Το υλικό που θα παραχθεί από το πρόγραμμα θα επιδεικνύει σε εμφανές σημείο τη σημαία της Ένωσης σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ορθή χρήση και αναπαραγωγή της σημαίας.

8. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

Δικαιούχοι του προγράμματος 1 θα είναι τα συμβαλλόμενα κράτη της BTWC, όσον αφορά την παροχή νομικής και τεχνικής συνδρομής, και τα κράτη που δεν είναι μέρη της BTWC (υπογράφοντα και μη υπογράφοντα), όσον αφορά τις δράσεις προαγωγής του οικουμενικού χαρακτήρα της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών φορέων του ιδιωτικού τομέα, της πανεπιστημιακής κοινότητας και των ΜΚΟ, καθώς και υποπεριφερειακές ομάδες και οργανώσεις-εταίροι με έδρα την Αφρική ⁽⁶⁾, κατά περίπτωση.

Δικαιούχοι του προγράμματος 2 όσον αφορά την ανάπτυξη ικανοτήτων για τα εθνικά σημεία επαφής της BTWC είναι τα συμβαλλόμενα κράτη της BTWC, ιδίως υπάλληλοι που ορίζονται ως εθνικά σημεία επαφής.

Δικαιούχοι του προγράμματος 3 για τη διευκόλυνση της επισκόπησης των εξελίξεων στον τομέα της επιστήμης και της τεχνολογίας που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τη Σύμβαση θα είναι υπάλληλοι, επιστήμονες, πανεπιστημιακοί και εκπρόσωποι του βιομηχανικού κλάδου από τα συμβαλλόμενα κράτη της BTWC.

Δικαιούχοι του προγράμματος 4 όσον αφορά τη διεύρυνση της στήριξης για εθελοντικές ασκήσεις διαφάνειας θα είναι συμβαλλόμενα κράτη της BTWC.

⁽⁶⁾ Όπως το Αφρικανικό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων (Africa CDC) όσον αφορά την πρωτοβουλία του για τη βιοασφάλεια και τη βιοπροστασία, η Υπηρεσία Ειρήνης και Ασφάλειας της Επιτροπής της Αφρικανικής Ένωσης, ο Οργανισμός για την Ανάπτυξη της Αφρικανικής Ένωσης – Αφρικανικό Δίκτυο Εμπειρογνωμοσύνης για τη βιοασφάλεια (AUDA-NEPAD), οι Περιφερειακές Οικονομικές Κοινότητες (ΠΟΚ) και άλλοι αρμόδιοι φορείς της Αφρικανικής Ένωσης, καθώς και η εμβληματική πρωτοβουλία της ομάδας εργασίας για τη βιολογική ασφάλεια της παγκόσμιας εταιρικής σχέσης.

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2021/2073 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της 25ης Νοεμβρίου 2021****για την υποστήριξη της ενίσχυσης της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) μέσω δορυφορικής απεικόνισης**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 28 παράγραφος 1 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 12 Δεκεμβρίου 2003 το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκρινε τη στρατηγική της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής («στρατηγική της ΕΕ»), η οποία περιλαμβάνει στο κεφάλαιο III κατάλογο μέτρων για την καταπολέμηση της διάδοσης των όπλων αυτών.
- (2) Η στρατηγική της ΕΕ υπογραμμίζει τον κρίσιμο ρόλο που έχουν να διαδραματίσουν η σύμβαση για την απαγόρευση αναπτύξεως, παραγωγής, αποθήκευσεως και χρήσεως χημικών όπλων και για την καταστροφή τους («CWC») και ο Οργανισμός για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων («ΟΑΧΟ»), στη δημιουργία ενός κόσμου απαλλαγμένου από χημικά όπλα. Οι στόχοι της στρατηγικής της ΕΕ είναι συμπληρωματικοί προς εκείνους που επιδιώκει ο ΟΑΧΟ στο πλαίσιο της ευθύνης του για την εφαρμογή της CWC.
- (3) Στις 22 Νοεμβρίου 2004 το Συμβούλιο υιοθέτησε την κοινή δράση 2004/797/ΚΕΠΠΑ ⁽¹⁾ για την υποστήριξη των δραστηριοτήτων του ΟΑΧΟ. Μετά τη λήξη της εν λόγω κοινής δράσης ακολούθησε η κοινή δράση 2005/913/ΚΕΠΠΑ ⁽²⁾ του Συμβουλίου και εν συνεχεία η κοινή δράση 2007/185/ΚΕΠΠΑ ⁽³⁾ του Συμβουλίου. Μετά την κοινή δράση 2007/185/ΚΕΠΠΑ ακολούθησαν οι αποφάσεις 2009/569/ΚΕΠΠΑ ⁽⁴⁾, 2012/166/ΚΕΠΠΑ ⁽⁵⁾, 2013/726/ΚΕΠΠΑ ⁽⁶⁾, (ΚΕΠΠΑ) 2015/259 ⁽⁷⁾, (ΚΕΠΠΑ) 2017/2302 ⁽⁸⁾, (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303 ⁽⁹⁾, (ΚΕΠΠΑ) 2019/538 ⁽¹⁰⁾ και (ΚΕΠΠΑ) 2021/1026 ⁽¹¹⁾ του Συμβουλίου.

⁽¹⁾ Κοινή δράση 2004/797/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 2004, σχετικά με την υποστήριξη των δραστηριοτήτων του Οργανισμού για την απαγόρευση των χημικών όπλων (OPCW) στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 349 της 25.11.2004, σ. 63).

⁽²⁾ Κοινή δράση 2005/913/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2005, για τη στήριξη των δραστηριοτήτων του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 331 της 17.12.2005, σ. 34).

⁽³⁾ Κοινή δράση 2007/185/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2007, για τη στήριξη των δραστηριοτήτων του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (OPCW) στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 85 της 27.3.2007, σ. 10).

⁽⁴⁾ Απόφαση 2009/569/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 2009, για τη στήριξη των δραστηριοτήτων του ΟΑΧΟ στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 197 της 29.7.2009, σ. 96).

⁽⁵⁾ Απόφαση 2012/166/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 23ης Μαρτίου 2012, για τη στήριξη από την ΕΕ των δραστηριοτήτων του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 87 της 24.3.2012, σ. 49).

⁽⁶⁾ Απόφαση 2013/726/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 9ης Δεκεμβρίου 2013, για τη στήριξη της απόφασης 2118 (2013) του ΣΑΗΕ και της συνεδρίασης EC-M-33/Dec 1 του Εκτελεστικού Συμβουλίου του ΟΑΧΟ, στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 329 της 10.12.2013, σ. 41).

⁽⁷⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/259 του Συμβουλίου, της 17ης Φεβρουαρίου 2015, για τη στήριξη των δραστηριοτήτων του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 43 της 18.2.2015, σ. 14).

⁽⁸⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2302 του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, προς στήριξη των δραστηριοτήτων του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) για συνδρομή σε επιχειρήσεις καθαρισμού στη θέση όπου μέχρι πρότινος λειτουργούσε χώρος αποθήκευσης χημικών όπλων στη Λιβύη στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 329 της 13.12.2017, σ. 49).

⁽⁹⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303 του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, προς στήριξη της συνέχισης της εφαρμογής της απόφασης 2118 (2013) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και της απόφασης EC-M-33/DEC.1 του Εκτελεστικού Συμβουλίου του ΟΑΧΟ σχετικά με την καταστροφή του χημικού οπλοστασίου της Συρίας, στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 329 της 13.12.2017, σ. 55).

⁽¹⁰⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/538 του Συμβουλίου, της 1ης Απριλίου 2019, για τη στήριξη των δραστηριοτήτων του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 93 της 2.4.2019, σ. 3).

⁽¹¹⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2021/1026 του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 2021 για τη στήριξη του προγράμματος ασφαλείας και ευελιξίας στον κυβερνοχώρο και προστασίας των πληροφοριών του Οργανισμού για την Απαγόρευση των Χημικών Όπλων (ΟΑΧΟ) στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 224 της 24.6.2021, σ. 24).

- (4) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303 προέβλεπε, μεταξύ άλλων, υποστήριξη προς τον ΟΑΧΟ ώστε να έχει πρόσβαση στη δορυφορική απεικόνιση και στην ανάλυση εικόνων που θα παρέχει το Δορυφορικό Κέντρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (SatCen).
- (5) Στις 10 Δεκεμβρίου 2018 το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1943 ⁽¹²⁾, η οποία προέβλεπε την άνευ δαπανών παράταση της χρονικής διάρκειας για την υλοποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303 κατά δώδεκα μήνες.
- (6) Στις 9 Δεκεμβρίου 2019 το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/2112 ⁽¹³⁾, η οποία προέβλεπε την άνευ δαπανών παράταση της χρονικής διάρκειας για την υλοποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303 κατά δώδεκα περαιτέρω μήνες.
- (7) Με την εφαρμογή της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303, ο ΟΑΧΟ βασίζεται πλέον στις αποκλειστικές πληροφορίες που παρέχει η ανάλυση των εικόνων του SatCen τόσο για τον σχεδιασμό των αποστολών όσο και για την ανάλυση πληροφοριών.
- (8) Απαιτείται να ενισχυθεί η επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα του ΟΑΧΟ μέσω της συνεχούς παροχής δορυφορικής απεικόνισης και αναλύσεων εικόνων από το SatCen για τη στήριξη των δραστηριοτήτων και αποστολών που αναθέτει ο ΟΑΧΟ μετά το τέλος της περιόδου εφαρμογής της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Αποσκοπώντας στην άμεση και πρακτική εφαρμογή ορισμένων στοιχείων της στρατηγικής της ΕΕ, η Ένωση στηρίζει το έργο του ΟΑΧΟ για την ενίσχυση της επιχειρησιακής του αποτελεσματικότητας μέσω δορυφορικής απεικόνισης και αναλύσεων εικόνων που θα παρέχει το SatCen με τους ακόλουθους στόχους:

- να διευρυνθεί η ικανότητα του ΟΑΧΟ να υποστηρίζει τις δραστηριότητες που αναθέτει (την ομάδα αξιολόγησης της δήλωσης (DAT), την διερευνητική αποστολή (FFM), την ομάδα διερεύνησης και ταυτοποίησης (ΠΤ) κλπ.) μέσω της ανάλυσης εικόνων ως πηγής τεκμηρίωσης ή επιβεβαίωσης πορισμάτων· και
- να χρησιμοποιείται στοχευμένη ανάλυση εικόνων για τομείς ενδιαφέροντος (τοποθεσίες, διαδρομές κλπ.) κατά τον σχεδιασμό των αποστολών που αναθέτει ο ΟΑΧΟ (περιστατικά εικαζόμενης χρήσης (IAU), αφνίδιοι έλεγχοι (CI), επισκέψεις τεχνικής βοήθειας (TAV) κλπ.) ώστε να υπάρχει περισσότερη ασφάλεια και εμπιστοσύνη στην ακρίβεια των επαληθεύσεων.

2. Σε συνάρτηση με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1, οι στηριζόμενες από την Ένωση δραστηριότητες του έργου του ΟΑΧΟ, οι οποίες συμμορφώνονται προς τα μέτρα που ορίζονται στο κεφάλαιο III της στρατηγικής της ΕΕ, είναι οι εξής:

- παροχή στον ΟΑΧΟ, μέσω απεικονιστικών δυνατοτήτων, της ευχέρειας να ασκεί με αποτελεσματικότητα τη δέουσα εποπτεία και να παρέχει τις απαιτούμενες εκθέσεις στα όργανα διαμόρφωσης πολιτικής του ΟΑΧΟ (Εκτελεστικό Συμβούλιο και Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κρατών)· και
- παροχή στον ΟΑΧΟ, μέσω απεικονιστικών δυνατοτήτων, της ευχέρειας να ασκεί δραστηριότητες επαληθευσης με ακρίβεια, αποτελεσματικότητα και ασφάλεια και να παρέχει τη συνδρομή που του ζητούν τα συμβαλλόμενα κράτη.

3. Το έργο το οποίο αναφέρεται στην παράγραφο 1 αφορά τη διάθεση, μεταξύ άλλων, προϊόντων επίγνωσης της κατάστασης όσον αφορά την ασφάλεια της διερευνητικής αποστολής (FFM), η οποία περιλαμβάνει και την κατάσταση του οδικού δικτύου, με την παροχή στον ΟΑΧΟ προϊόντων δορυφορικής απεικόνισης του SatCen.

⁽¹²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1943 του Συμβουλίου, της 10ης Δεκεμβρίου 2018, που τροποποιεί την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303 προς στήριξη της συνέχισης της εφαρμογής της απόφασης 2118 (2013) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και της απόφασης EC-M-33/DEC.1 του Εκτελεστικού Συμβουλίου του ΟΑΧΟ σχετικά με την καταστροφή του χημικού οπλοστασίου της Συρίας, στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 314 της 11.12.2018, σ. 58).

⁽¹³⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/2112 του Συμβουλίου της 9ης Δεκεμβρίου 2019 που τροποποιεί την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2303 προς στήριξη της συνέχισης της εφαρμογής της απόφασης 2118 (2013) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και της απόφασης EC-M-33/DEC.1 του Εκτελεστικού Συμβουλίου του ΟΑΧΟ σχετικά με την καταστροφή του χημικού οπλοστασίου της Συρίας, στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 318 της 10.12.2019, σ. 159).

4. Λεπτομερής περιγραφή των υποστηριζόμενων από την Ένωση δραστηριοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 εκτίθεται στο έγγραφο έργου στο παράρτημα.

Άρθρο 2

1. Η ευθύνη για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης ανατίθεται στον Υπάτο Εκπρόσωπο της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας («ΥΕ»).
2. Την τεχνική υλοποίηση του έργου που αναφέρεται στο άρθρο 1 αναλαμβάνει η τεχνική γραμματεία του ΟΑΧΟ («τεχνική γραμματεία»). Η τεχνική γραμματεία εκτελεί το εν λόγω καθήκον υπό την ευθύνη και τον έλεγχο του ΥΕ. Προς τούτο, ο ΥΕ συνομολογεί τις απαραίτητες ρυθμίσεις με την τεχνική γραμματεία.

Άρθρο 3

1. Το ποσό δημοσιονομικής αναφοράς για την εκτέλεση του έργου που προβλέπεται στο άρθρο 1 ανέρχεται σε 1 593 353,22 EUR.
2. Η διαχείριση των δαπανών που χρηματοδοτούνται από το οριζόμενο στην παράγραφο 1 ποσό γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τους κανόνες που εφαρμόζονται επί του γενικού προϋπολογισμού της Ένωσης.
3. Η Επιτροπή επιβλέπει την ορθή διαχείριση των δαπανών που αναφέρονται στην παράγραφο 2. Προς τούτο, συνάπτει την απαιτούμενη συμφωνία με την τεχνική γραμματεία. Η εν λόγω συμφωνία ορίζει ότι η τεχνική γραμματεία εξασφαλίζει προβολή της συνεισφοράς της ΕΕ ανάλογη προς το ύψος της και καθορίζει μέτρα για τη διευκόλυνση της ανάπτυξης συνεργιών και την αποφυγή αλληλεπικάλυψης δραστηριοτήτων.
4. Η Επιτροπή επιδιώκει να συνάψει τη συμφωνία που αναφέρεται στην παράγραφο 3 το ταχύτερο δυνατόν μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης. Ενημερώνει το Συμβούλιο για τυχόν δυσκολίες στη διαδικασία αυτή και για την ημερομηνία σύναψης της συμφωνίας.

Άρθρο 4

Ο ΥΕ υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας απόφασης βάσει τακτικών εκθέσεων που εκπονεί η τεχνική γραμματεία. Οι εκθέσεις του ΥΕ αποτελούν τη βάση για την αξιολόγηση στην οποία προβαίνει το Συμβούλιο. Η Επιτροπή παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις χρηματοδοτικές πτυχές του έργου που αναφέρεται στο άρθρο 1.

Άρθρο 5

1. Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της έκδοσής της.
2. Η παρούσα απόφαση λήγει 48 μήνες μετά την ημερομηνία σύναψης της συμφωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3. Ωστόσο, λήγει έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος της, εάν η εν λόγω συμφωνία δεν έχει συναφθεί έως τότε.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Z. POČIVALŠEK

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΟΥ

Υποστήριξη της Ένωσης για την ενίσχυση της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας του ΟΑΧΟ μέσω δορυφορικής απεικόνισης**1. Ιστορικό**

Οι αναλυτικές διεργασίες του ΟΑΧΟ απαιτούν επιβεβαίωση και επαλήθευση των παρεχόμενων αποδεικτικών πληροφοριών με τους πλέον αδιαμφισβήτητους διαθέσιμους τρόπους. Η δορυφορική απεικόνιση, αν και δεν είναι η μόνη πηγή αποδεικτικών πληροφοριών, μπορεί να παρέχει δείκτες και στοιχεία επιβεβαίωσης που δεν μπορούν να παράσχουν άλλες πηγές· οι πληροφορίες της μπορούν να δώσουν πολύτιμα αναλυτικά συμπεράσματα τα οποία είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν για τη διασφάλιση της πλήρους εφαρμογής της Σύμβασης για τα Χημικά Όπλα (CWC). Το κλειδί για αυτό είναι η ύπαρξη επαρκούς θεσμικής ικανότητας, χάρη στην οποία οι απεικονίσεις και η ανάλυσή τους μπορούν να διευκολύνουν τον λεπτομερέστερο και ακριβέστερο σχεδιασμό των αποστολών, τον μετριασμό των κινδύνων για την ασφάλεια των ομάδων που έχουν αναπτυχθεί, καθώς και τις τεκμηριωμένες πληροφορίες και τις αναλύσεις για πιο αποτελεσματική ως προς το κόστος επαλήθευση.

Με την εφαρμογή της απόφασης ΚΕΠΠΑ/2017/2303 του Συμβουλίου, ο ΟΑΧΟ βασίζεται αποκλειστικά στις πληροφορίες που παρέχει η ανάλυση των απεικονίσεων του SATCEN τόσο για τον σχεδιασμό των αποστολών όσο και για την ανάλυση πληροφοριών. Οι προσπάθειες του ΟΑΧΟ να διεξαγάγει διεξοδικότερες συνεντεύξεις μαρτύρων, να επιβεβαιώσει τις καταθέσεις μαρτύρων και να προσδιορίσει με μεγαλύτερη ακρίβεια τις τοποθεσίες ενδιαφέροντος ενισχύθηκαν μέσω της δορυφορικής απεικόνισης. Από το 2014 η δορυφορική απεικόνιση της Αραβικής Δημοκρατίας της Συρίας (ΑΔΣ) έχει ενισχύσει την επίγνωση της κατάστασης και την ασφάλεια και έχει μειώσει τον κίνδυνο που διατρέχουν οι επιτόπιες αποστολές του ΟΑΧΟ όσον αφορά τις τοποθεσίες προς επίσκεψη/επιθεώρηση. Η ενσωμάτωση της ανάλυσης εικόνων στον επιχειρησιακό σχεδιασμό επέτρεψε στις ομάδες του ΟΑΧΟ να βελτιώσουν περαιτέρω τις επιτόπιες δράσεις τους, παρέχοντας στα μέλη των ομάδων, σχεδόν σε πραγματικό χρόνο, εικόνες της περιοχής στην οποία θα αναπτυχθούν. Η ανάλυση εικόνων έχει αποτελέσει αποδεδειγμένα και θα συνεχίσει να αποτελεί στρατηγικό παράγοντα διευκόλυνσης των προσπαθειών ανάλυσης του ΟΑΧΟ.

Επιπλέον, η διερεύνηση ορισμένων ισχυρισμών περί χρήσης εξακολουθεί να εκκρεμεί· το ίδιο ισχύει και για αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου που επιβάλλουν πρόσθετες επιτόπιες επισκέψεις, διερευνητικές αποστολές και έρευνες που εξακολουθούν να χρίζουν υποστήριξης μέσω δορυφορικής απεικόνισης. Οι μοναδικές αναλυτικές ικανότητες που παρέσχε το SATCEN επέτρεψαν στις εντεταλμένες ομάδες του ΟΑΧΟ να επιβεβαιώσουν πληροφορίες από άλλες πηγές και να αναλύσουν διεξοδικότερα περιπτώσεις ισχυρισμών περί χρήσης στην ΑΔΣ. Η ανάλυση δορυφορικών εικόνων έχει αποδειχθεί απαραίτητη για τις ομάδες του ΟΑΧΟ που έχουν εμπλοκή στην ΑΔΣ. Πέραν των δραστηριοτήτων στην ΑΔΣ για τις οποίες έχει λάβει εντολή, ο ΟΑΧΟ προβλέπει ότι η ανάλυση δορυφορικών εικόνων θα καταστεί ακόμη σημαντικότερη σε περιπτώσεις ισχυρισμών περί χρήσης χημικών όπλων εκτός της ΑΔΣ, ώστε να διευκολύνεται η διεξαγωγή των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με το άρθρο ΙΧ της CWC (διαβουλεύσεις, συνεργασία και διερεύνηση), καθώς και στην περίπτωση ενδεχόμενης μελλοντικής προσχώρησης κρατών κατόχων στη CWC.

2. Σκοπός του έργου**2.1 Γενικοί στόχοι του έργου**

Ο γενικός στόχος του έργου είναι να διασφαλίσει την ικανότητα της Γραμματείας να διευκολύνει την εφαρμογή του άρθρου ΙΧ της CWC (διαβουλεύσεις, συνεργασία και διερεύνηση) και των οικείων αποφάσεων του εκτελεστικού συμβουλίου του ΟΑΧΟ, μέσω της παροχής υπηρεσιών απεικόνισης που καλύπτουν κενά στην επίγνωση της κατάστασης για τις αποστολές, έτσι ώστε να συμβάλλουν στη μείωση των τρωτών σημείων κατά την ανάπτυξη των ομάδων του ΟΑΧΟ και να μεγιστοποιούν την ικανότητα ανάλυσης του ΟΑΧΟ.

2.2 Ειδικότεροι στόχοι

- Να διευρυνθεί η ικανότητα του ΟΑΧΟ να υποστηρίζει τις δραστηριότητες που του ανατίθενται (DAT, FFM, IIT κλπ.) μέσω της ανάλυσης εικόνων ως πηγής τεκμηρίωσης ή επιβεβαίωσης πορισμάτων·
- να χρησιμοποιείται στοχευμένη ανάλυση απεικονίσεων για τομείς ενδιαφέροντος (τοποθεσίες, διαδρομές κλπ.) κατά τον σχεδιασμό των αποστολών που ανατίθενται στον ΟΑΧΟ (περιστατικά εικαζόμενης χρήσης (IAU), αφνίδιοι έλεγχοι (CI), επίσκεψη τεχνικής βοήθειας (TAV) κλπ.) ώστε να υπάρχει περισσότερη ασφάλεια και εμπιστοσύνη στην ακρίβεια των επαληθεύσεων.

2.3 Αποτελέσματα

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα στα οποία συμβάλλει το έργο είναι τα εξής:

- χρήση της απεικόνισης και της ανάλυσης εικόνων, όσον αφορά στοχευμένα αποδεικτικά στοιχεία, για τη στοιχειοθέτηση και την επιβεβαίωση των πορισμάτων των ομάδων και των διαδικασιών επαλήθευσης·

— ελαχιστοποίηση των κινδύνων για την ασφάλεια και αύξηση της επίγνωσης της κατάστασης προκειμένου να διευκολύνεται ο αποτελεσματικότερος δυνατός σχεδιασμός αποστολών του ΟΑΧΟ.

3. Περιγραφή δραστηριοτήτων

Δραστηριότητα 1 — Παροχή στον ΟΑΧΟ της ευχέρειας να ασκεί με αποτελεσματικότητα, μέσω απεικονιστικών δυνατοτήτων, τη δέουσα εποπτεία και να υποβάλλει τις απαιτούμενες εκθέσεις στα όργανα διαμόρφωσης πολιτικής του ΟΑΧΟ [Εκτελεστικό Συμβούλιο (EC) και Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κρατών (CSP)]

Σκοπός της δραστηριότητας αυτής είναι να παράσχει στον ΟΑΧΟ, μέσω της απεικόνισης και ανάλυσης εικόνων, την ικανότητα να τεκμηριώνει στοχευμένες δραστηριότητες ανάλυσης αποδεικτικών στοιχείων, βελτιστοποιώντας παράλληλα τον σχεδιασμό (κατανομή και προσπάθειες) του ΟΑΧΟ, με στόχο αποτελεσματικότερες αποστολές και λιγότερες αδυναμίες.

Δραστηριότητα 2 — Παροχή στον ΟΑΧΟ της ευχέρειας να ασκεί με ακρίβεια, αποτελεσματικότητα και ασφάλεια, μέσω απεικονιστικών δυνατοτήτων, δραστηριότητες επαλήθευσης και να παρέχει τη συνδρομή που του ζητούν τα συμβαλλόμενα κράτη

Η δραστηριότητα αυτή επικεντρώνεται στην παροχή υπηρεσιών απεικόνισης, ανάλογα με τις ανάγκες, για διάφορα αιτήματα διερεύνησης που υποβάλλονται από τα συμβαλλόμενα κράτη στο πλαίσιο της CWC (IAU, CI, TAV, κλπ.), καθώς και στη βελτιστοποίηση του σχεδιασμού του ΟΑΧΟ (κατανομή και προσπάθειες) με στόχο αποτελεσματικότερες αποστολές και λιγότερες αδυναμίες.

4. Διάρκεια

Η συνολική εκτιμώμενη διάρκεια της χρηματοδοτούμενης μέσω του έργου υλοποίησης αναμένεται να μην υπερβεί τους 48 μήνες.

5. Δικαιούχοι

Οι δικαιούχοι του έργου θα είναι το προσωπικό και οι ομάδες της τεχνικής γραμματείας του ΟΑΧΟ, καθώς και οι ενδιαφερόμενοι φορείς της CWC, συμπεριλαμβανομένων των συμβαλλόμενων κρατών.

6. Προβολή της ΕΕ

Ο ΟΑΧΟ λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, εντός των ορίων που θέτουν εύλογες παράμετροι ασφαλείας και στο πλαίσιο των μέτρων προβολής/επικοινωνίας που διατίθενται για το έργο, για να δημοσιοποιεί το γεγονός ότι το έργο χρηματοδοτήθηκε από την Ένωση.

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2021/2074 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Νοεμβρίου 2021

για την τροποποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 προς στήριξη του Κώδικα Συμπεριφοράς της Χάγης και της μη διάδοσης των βαλλιστικών πυραύλων στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης των όπλων μαζικής καταστροφής

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 28 παράγραφος 1 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 18 Δεκεμβρίου 2017, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 ⁽¹⁾, για την ανάθεση της τεχνικής υλοποίησης ορισμένων σχεδίων στο ίδρυμα *Fondation pour la recherche stratégique* (FRS).
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370, υπεγράφη στις 21 Δεκεμβρίου 2017 συμφωνία επιχορήγησης με το FRS. Η συμφωνία επιχορήγησης επρόκειτο να λήξει στις 21 Δεκεμβρίου 2020.
- (3) Στις 26 Μαΐου 2020, το FRS ζήτησε παράταση της περιόδου εφαρμογής για την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 έως τις 20 Δεκεμβρίου 2021. Η αίτηση παράτασης οφειλόταν στην πανδημία της COVID-19, και ιδίως στην αναβολή διαφόρων δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 της εν λόγω απόφασης και στην απροθυμία των εθνικών διοικήσεων στις χώρες στόχους να συζητήσουν για τη διοργάνωση τέτοιων δραστηριοτήτων, δεδομένου του κλίματος αβεβαιότητας εξαιτίας της εν λόγω πανδημίας.
- (4) Στις 20 Ιουλίου 2020, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/1066 ⁽²⁾, που τροποποίησε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370, μεταθέτοντας την ημερομηνία λήξης της στις 20 Δεκεμβρίου 2021.
- (5) Στις 27 Σεπτεμβρίου 2021, το FRS ζήτησε πρόσθετη παράταση της εφαρμογής της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 λόγω των συνεχιζόμενων επιπτώσεων της πανδημίας της COVID-19 και των σχετικών ταξιδιωτικών περιορισμών στις προγραμματισμένες δραστηριότητές του, συγκεκριμένα, πρόσθετη παράταση 13 μηνών έως τις 21 Ιανουαρίου 2023.
- (6) Η συνέχιση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 δεν έχει καμία επίπτωση για τους χρηματοδοτικούς πόρους έως τις 21 Ιανουαρίου 2023.
- (7) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 5 της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η παρούσα απόφαση λήγει στις 21 Ιανουαρίου 2023.».

⁽¹⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2017, προς στήριξη του Κώδικα Συμπεριφοράς της Χάγης και της μη διάδοσης των βαλλιστικών πυραύλων στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης των όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 337 της 19.12.2017, σ. 28).

⁽²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/1066 του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/2370 προς στήριξη του Κώδικα Συμπεριφοράς της Χάγης και της μη διάδοσης των βαλλιστικών πυραύλων στο πλαίσιο της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης των όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 234 I της 21.7.2020, σ. 1).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Z. POČIVALŠEK

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2021/2075 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Νοεμβρίου 2021

που τροποποιεί την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 του Συμβουλίου προς στήριξη της ανάπτυξης ενός διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος για την επικύρωση της διαχείρισης όπλων και πυρομαχικών σύμφωνα με ανοικτά διεθνή πρότυπα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 28 παράγραφος 1 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 7 Ιουλίου 2020 το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 ⁽¹⁾, η οποία προβλέπει ένα έργο που αποτελείται από δύο φάσεις. Η φάση I αποτελεί μελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος επικύρωσης διαχείρισης για τα όπλα και τα πυρομαχικά («AAMVS»).
- (2) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 ορίζει ότι η υλοποίηση της φάσης II του έργου, για την ανάπτυξη μιας ιδέα για τη δημιουργία ενός AAMVS, μπορεί να εγκριθεί εάν το αποφασίσει το Συμβούλιο, με βάση το αποτέλεσμα της μελέτης σκοπιμότητας.
- (3) Κατά τη μελέτη, η οποία εγκρίθηκε με την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979, αναδείχθηκε η σκοπιμότητα ανάπτυξης AAMVS και επισημάνθηκαν ορισμένα στοιχεία που πρέπει να ληφθούν υπόψη ώστε να πραγματοποιηθεί η συγκεκριμένη ιδέα. Κατά τη φάση II θα σχεδιαστεί ένα προτεινόμενο πλαίσιο για το AAMVS καθώς και ένα σχέδιο για την ανάπτυξη του συστήματος. Τα εν λόγω αποτελέσματα θα έχουν στόχο τη στήριξη και καθοδήγηση μελλοντικών προσπαθειών για τη δημιουργία του AAMVS.
- (4) Βάσει του αποτελέσματος της μελέτης σκοπιμότητας, το Συμβούλιο θα πρέπει να αποφασίσει ότι πρέπει να υλοποιηθεί η φάση II του έργου.
- (5) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 λήγει 14 μήνες μετά την ημερομηνία σύναψης της χρηματοδοτικής συμφωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4, εκτός εάν το Συμβούλιο αποφασίσει την παράταση της απόφασης προκειμένου να επιτρέψει την υλοποίηση της φάσης II του έργου.
- (6) Η συνέχιση των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 έως τις 30 Νοεμβρίου 2022 δεν έχει επιπτώσεις όσον αφορά τους οικονομικούς πόρους.
- (7) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 1 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το έργο αποτελείται από δύο φάσεις, τη “φάση I” και τη “φάση II”.

- Κατά τη φάση I, στο πρώτο έτος εφαρμογής, εκπονήθηκε μελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος επικύρωσης διαχείρισης για τα όπλα και τα πυρομαχικά (“AAMVS”), με στόχο τη διερεύνηση των δυνατοτήτων απόκτησης κατάλληλης μεθοδολογίας και εργαλείων αξιολόγησης των κινδύνων και της ποιότητας.
- Κατά τη φάση II, με βάση το αποτέλεσμα της μελέτης σκοπιμότητας της φάσης I, αναπτύσσεται μια ιδέα για τη δημιουργία ενός AAMVS.».

⁽¹⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/979 του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2020, προς στήριξη της ανάπτυξης ενός διεθνώς αναγνωρισμένου συστήματος για την επικύρωση της διαχείρισης όπλων και πυρομαχικών σύμφωνα με ανοικτά διεθνή πρότυπα (ΕΕ L 218 της 8.7.2020, σ. 1).

2) Το άρθρο 3 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Το ποσό που προορίζεται να καλύψει τη φάση I του έργου ανέρχεται σε 821 872 EUR. Το ποσό που προορίζεται να καλύψει τη φάση II του έργου ανέρχεται σε 820 237 EUR.»

3) Το άρθρο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λήγει στις 30 Νοεμβρίου 2022.»

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
Z. POČIVALŠEK

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 231 της 30ής Ιουνίου 2021)

Στη σελίδα 18, στο παράρτημα III πίνακας «Κοινοί Δείκτες Εκρών Περιφερειακής Πολιτικής (RCO) και Κοινοί Δείκτες Αποτελεσμάτων Περιφερειακής Πολιτικής (RCR)» στήλη «Εκροές» στοιχείο RCO 121:

αντί: «RCO 121 – Επιχειρήσεις που λαμβάνουν στήριξη με σκοπό να επιτευχθεί μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ»

διάβαζε: «RCO 121α – Επιχειρήσεις που λαμβάνουν στήριξη με σκοπό να επιτευχθεί μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις δραστηριότητες που απαριθμούνται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ».

Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, περί ιδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 231 της 30ής Ιουνίου 2021)

Στη σελίδα 57, στο παράρτημα III σημείο 1 «Δείκτες εκροών» σημείο 1.2.2.:

αντί: «1.2.2. αναλογία των προϊόντων τροφίμων που συγχρηματοδοτήθηκαν από το ΕΚΤ+ στον συνολικό όγκο των τροφίμων που διανεμήθηκαν στους δικαιούχους (σε %).»

διάβαζε: «1.2.2. αναλογία των προϊόντων τροφίμων που συγχρηματοδοτήθηκαν από το ΕΚΤ+ στον συνολικό όγκο των τροφίμων που διανεμήθηκαν από τους δικαιούχους (σε %).».

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
L-2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL