

# Επίσημη Εφημερίδα L 254 της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση  
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

64ο έτος  
16 Ιουλίου 2021

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1158 της Επιτροπής, της 22ας Ιουνίου 2021, σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/1170 <sup>(1)</sup> ..... 1

<sup>(1)</sup> Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισης που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.



## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/1158 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Ιουνίου 2021

σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/1170

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 35 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών όσον αφορά τον εξοπλισμό πλοίων που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ προβλέπονται σε διεθνείς νομικές πράξεις που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Ο κατάλογος των εφαρμοστέων διεθνών νομικών πράξεων θα πρέπει να επικαιροποιείται, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι πλέον πρόσφατες αλλαγές. Θα πρέπει να καταγράφεται ρητά ο εξοπλισμός πλοίων που υπόκειται πλέον σε εναρμονισμένες απαιτήσεις της Ένωσης δυνάμει της οδηγίας 2014/90/ΕΕ λόγω αλλαγών σε διεθνείς νομικές πράξεις.
- (3) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1170 της Επιτροπής <sup>(2)</sup> θα πρέπει να καταργηθεί.
- (4) Είναι εύλογο και σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας νέο στοιχείο το οποίο πληροί τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν σε κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού μπορεί να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/90/ΕΕ.
- (5) Για να διευκολυνθεί η εναρμονισμένη, ταχεία και απλή εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών.
- (6) Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στη βιομηχανία εξοπλισμού πλοίων και σε άλλα ενδιαφερόμενα μέρη να προσαρμοστούν στα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει 40 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία, η οποία συστάθηκε βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(3)</sup>,

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146.

<sup>(2)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1170 της Επιτροπής, της 16ης Ιουλίου 2020, σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1397 (ΕΕ L 264 της 12.8.2020, σ. 1).

<sup>(3)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται στις διεθνείς νομικές πράξεις οι οποίες ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 της οδηγίας 2014/90/ΕΕ εφαρμόζονται σε κάθε στοιχείο εξοπλισμού πλοίων που απαριθμείται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 2

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1170 καταργείται.

#### Άρθρο 3

1. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 3 Οκτωβρίου 2019 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 3 Οκτωβρίου 2022.

2. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2020/1170» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως την 1η Σεπτεμβρίου 2023.

3. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1158» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 25 Αυγούστου 2021 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 25 Αυγούστου 2024.

#### Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τεσσαρακοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Ιουνίου 2021.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Γενική παρατήρηση: οι παραπομπές στους κανονισμούς SOLAS αναφέρονται στις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα, όπως τροποποιήθηκε.

**Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών**

A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος.

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΔΝΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

GNSS, Παγκόσμιο σύστημα δορυφορικής πλοήγησης

HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

LSA, Σώστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MED, οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NO<sub>x</sub>, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα O<sub>2</sub>/HC: συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα.

SO<sub>x</sub>, οξειδία του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

#### **Παρατηρήσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παρόν παράρτημα**

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν παράρτημα, για την εξέταση-τύπου (έγκριση τύπου) απαιτείται συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΔΝΟ. Η εν λόγω συμμόρφωση αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στην οδηγία 2014/90/ΕΕ.
- β) Στήλη 3: εφόσον δύο σειρές προτύπων δοκιμής χωρίζονται με «ή», κάθε σειρά πληροί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επιδόσεων του ΔΝΟ· συνεπώς, η δοκιμή βάσει μίας εκ των δύο σειρών αρκεί για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (όπως κόμμα), εφαρμόζονται όλες οι παρατιθέμενες παραπομπές.
- γ) Στήλη 6: για να ληφθούν υπόψη τα χρονικά πλαίσια της ναυπήγησης, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων, ως «τοποθέτηση σε πλοίο» νοείται (σε παρένθεση μετά τις ημερομηνίες):
  - i): η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
  - ii): η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας ή στοιβασίας του στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
  - iii): παράδοση του εξοπλισμού στο ναυπηγείο εάν η παράδοση πραγματοποιείται εντός 30 μηνών πριν από την πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του.
- δ) Εφόσον υπάρχουν δύο σειρές για μία καταχώριση εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/1.3), η δεύτερη (κατώτερη) σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις της διεθνούς πράξης που αφορούν εκείνες που παρατίθενται στην πρώτη (ανώτερη) σειρά.
- ε) Στις περιπτώσεις του στοιχείου δ), εάν δεν αναφέρεται ημερομηνία στις στήλες 5 και 6, αυτό δείχνει ότι δεν υπήρξε καμία αλλαγή στα πρότυπα δοκιμών και ότι το συγκεκριμένο στοιχείο εξοπλισμού πλοίων πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στη δεύτερη (κατώτερη) σειρά.
- στ) Εφόσον υπάρχουν περισσότερες από δύο σειρές για μία καταχώριση εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/1.2α), η κατώτερη σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν εκείνες που παρατίθενται στις ανώτερες σειρές.

## 1. Σωστικά μέσα

Στήλη 2: Η IMO MSC/Εγκύκλ.1628, η IMO MSC.1/Εγκύκλ.1629, η IMO MSC.1/Εγκύκλ.1630, η IMO MSC.1/Εγκύκλ.1631, η IMO MSC.1/Εγκύκλ.1632 και η IMO MSC.1/Εγκύκλ.1633 εφαρμόζονται κατά περίπτωση, εκτός εάν αντικατασταθούν από τις ειδικές νομικές πράξεις που αναφέρονται στη στήλη 2.

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Κυκλικά σωσίβια Σειρά 1 από 1	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ  B+E  B+ΣΤ		
MED/1.2α Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: — για σωστικά σκάφη και σωσίβιας λέμβους, Σειρά 1 από 3	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> </ul>	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ  B+E  B+ΣΤ		13.9.2022  ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους,</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους,</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70), εφαρμόζεται ο όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2β Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: — για κυκλικά σωσίβια Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022 ii)</p>
<p>MED/1.2β Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: — για κυκλικά σωσίβια Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> </ul>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023 ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2β</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για κυκλικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70), εφαρμόζεται ο όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για ατομικά σωσίβια:</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για ατομικά σωσίβια:</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul> <p>Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>— για ατομικά σωσίβια:</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>Σημείωση: Εξαιρούνται οι δοκιμές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας των προτύπων EN 60945 και IEC 60945 και μόνο εκείνες που αναφέρονται στην απόφαση IMO MSC 81(70), εφαρμόζεται ο όρος 10.4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p> <p>H:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ISO 24408: 2005.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσιβίων</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <p>Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσιβίων</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Ατομικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.922,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.5γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.6α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>— στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.6γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>— προστατευτικές στολές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.7 Μέσα θερμικής προστασίας Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023 ii)</p>
<p>MED/1.8 Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα) Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2020</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.9 Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023 ii)</p>
<p>MED/1.9 Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα) Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙΙ,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		12.8.2023 ii)
MED/1.10 Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα) Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	
MED/1.11 Συσκευές ρίψεως σχοινιού Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/18 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		12.8.2023 ii)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.11</p> <p>Συσκευές ρίψεως σχοινιού</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/13 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/21 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/31 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1 328.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.13</p> <p>Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14α</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.809,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.14β</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.809,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.15</p> <p>Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.809,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/13 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.17α</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— μερικώς καλυπτόμενες</li> <li>— πλήρως καλυπτόμενες.</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/21 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/31 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423.</li> </ul>				
<p>MED/1.17β</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι ελευθέρως πτώσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/21 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/31 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.18</p> <p>Ακαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.19</p> <p>Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20α</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— φουσκωτές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.20β</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— άκαμπτες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20γ</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>— άκαμπτες-φουσκωτές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Μέσα καθάιρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοινίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/33 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
Στοιχείο MED/1.22, Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/9/1.3.					
<p>MED/1.23</p> <p>Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβια λέμβους</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/33 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.24</p> <p>Μέσα καθαίρεσης για σωσίβια σχεδίες (Επωτίδες)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/12 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.25</p> <p>Μέσα καθάρσεως ταχύπλων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.26α</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— σωσίβια λέμβους και λέμβους διάσωσης (καθαριζόμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26β</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— σωσίβιες σχεδίες (καθαριούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.26γ</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— σωσίβιες λέμβους ελεύθερης πτώσης</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.27</p> <p>Συστήματα εκκένωσης πλοίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/15 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Μέσα περισυλλογής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29 Κλίμακες επιβίβασης Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/11 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/11 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.30 Οπισθανακλαστικά υλικά Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.658(16), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Στοιχείο MED/1.31, Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους, — μεταφέρθηκε στο MED/5.17 και στο MED/5.18.

Στοιχείο MED/1.32, Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART), — μεταφέρθηκε στο MED/4.18.

MED/1.33 Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.384(X), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.			

Στοιχείο MED/1.34, Μαγνητική πυξίδα κλάσης B για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.23.

Στοιχείο MED/1.35, Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/3.38.

MED/1.36 Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
--	--	---	--------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.</li> </ul>				
<p>MED/1.37</p> <p>Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>ii)</p>
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) Παράρτημα 10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) Παράρτημα 10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) Παράρτημα 11.</li> </ul> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1328.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</li> </ul>				

Στοιχείο MED/1.40, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.48.

MED/1.41α Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης: — επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/24 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.				
MED/1.41β Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης: — σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/24 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> </ul>				
<p>MED/1.41γ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— σωσίβιες σχεδίες</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/24 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41δ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— λέμβοι περισυλλογής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.41ε</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>— ταχείες λέμβοι περισυλλογής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>				

Στοιχείο MED/1.42, Κλίμακα πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.49.

<p>MED/1.43</p> <p>Άκαμπτες-φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</li> </ul>					

## 2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/2.2 Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 32. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/2.3 Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

Στοιχείο MED/2.4, Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.), — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 31,</p> <p>— IMO MEPC.1/Εγκύκλ.858.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 31.</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.108(49), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/2.6α</p> <p>Συστήματα αποχέτευσης</p> <p>(για χρήση από επιβατηγά πλοία σε όλες τις ειδικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης ειδικής περιοχής του παραρτήματος IV της MARPOL).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.227(64), συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6β</p> <p>Συστήματα αποχέτευσης</p> <p>(για χρήση από πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, σε όλες τις περιοχές και από επιβατηγά πλοία εκτός των ειδικών περιοχών του παραρτήματος IV της MARPOL).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.</p>	<p>— Απόφ. IMO MEPC.227(64), συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους (Εγκαταστάσεις αποτέφρωσης με δυναμικό έως και 4 000 kW) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.244(66).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
MED/2.8 Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου μόνιμα τοποθετημένη επί του πλοίου προς χρήση επί του πλοίου, σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα NO <sub>x</sub> του 2008 Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13). Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13), — Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NO <sub>x</sub> του 2008), — Απόφ. IMO MEPC.198(62).	— Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NO <sub>x</sub> του 2008), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
Στοιχείο MED/2.9, Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί τεχνολογικές μεθόδους για τον περιορισμό των εκπομπών SO <sub>x</sub> — μεταφέρθηκε στο MED/9/2.4.					
MED/2.10 Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.259(68). Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.259(68).	Καθεστώς A: B+ΣΤ Z Καθεστώς B: Z	19.6.2018	

### 3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1</p> <p>Πρώτα καλύμματα καταστρωμάτων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.2</p> <p>Φορητοί πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23),</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας ΙGF) 11,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1239,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1275.</li> </ul>				
<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>— προστατευτική μη ανακλαστική ενδυμασία για πυρόσβεση</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469:2005 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2006 και ΑC:2006.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>— προστατευτική μη ανακλαστική ενδυμασία για πυρόσβεση</p> <p>Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p>	<p>— EN 469:2020</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.3β</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>— προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση: ανακλαστική ενδυμασία για ειδική πυρόσβεση</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3γ</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>— προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση: προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Σημείωση: Επίπεδο 2.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.5</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul>	<p>— EN 659:2003 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2008 και ΑC:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74,</li> </ul>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p> <p>(βλ. στοιχείο 7.1)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/15 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-2:2011 (μόνο πυρόσβεση - θαλάσσια χρήση).</li> </ul> <p>Δεν επιτρέπεται η χρήση μάσκας τύπου 1 για το στοιχείο MED/3.7 ούτε για το στοιχείο MED/7.1.</p> <p>Σημείωση: Σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί που απαιτείται κατά το ISO 23269 § 4.28 πιστοποιείται με την οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων ως στοιχείο MED 3.44 και χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την αναπνευστική συσκευή, ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους ιμάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού.</p> <p>Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1555.</li> </ul>				
<p>MED/3.8</p> <p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.</li> </ul> <p>Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2005.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.3.2021</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.</li> </ul> <p>Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό Π-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους)</p> <p>[Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.44(65),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 912,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1556.</li> </ul>	<p>— Απόφ. IMO A.800(19), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Χώρισμα κλάσεως «Α»</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/3,2 της SOLAS 74,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74.</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1434,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1616.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1435.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11β</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>— Χωρίσματα κλάσεως «Β»</p> <p>Σημείωση: Όταν ένα διάφραγμα κλάσεως Β έχει υποβληθεί σε δοκιμές μόνο από τη μία πλευρά και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να τοποθετείται με την πλευρά που δεν έχει υποβληθεί σε δοκιμές δίπλα στην πλευρά που δεν έχει υποβληθεί σε δοκιμές άλλου διαφράγματος κλάσεως Β, το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ περιλαμβάνει τους όρους υπό τους οποίους μπορεί να τοποθετηθεί επί του πλοίου, ώστε να διασφαλίζεται ότι επιτυγχάνεται πάντοτε το επίπεδο προστασίας που αναφέρεται στους σχετικούς πίνακες πυροστεγανότητας που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο II-2/κανονισμός 9.2 της σύμβασης SOLAS για τα θερμικά και κατασκευαστικά όρια.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3,4 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3,4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.12α</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ασφαλείας</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2010,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+ΣΤ</p>		<p>23.5.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.12α</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ασφαλείας</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</li> </ul>				
<p>MED/3.12α</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— βαλβίδες ασφαλείας</li> </ul> <p>Σειρά 3 από 3 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN ISO 16852:2016,</li> <li>— ISO 15364:2021.</li> </ul>	B+ΣΤ	25.8.2021	
<p>MED/3.12β</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— φλογοπαγίδες</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul>	B+Δ B+E B+ΣΤ		23.5.2019 iii)
<p>MED/3.12β</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— φλογοπαγίδες</li> </ul> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN ISO 16852:2016.</li> </ul>	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	



1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</li> </ul>				
<p>MED/3.12γ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— φλογοπαγίδες εκपुरσοκρότησης</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε.</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>23.5.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.12γ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— φλογοπαγίδες εκपुरσοκρότησης</li> </ul> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN ISO 16852:2016.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.12δ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>B+ΣΤ</p>		<p>23.5.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12δ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2016.</p>	B+ΣΤ	19.6.2018	25.8.2024 iii)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>				
<p>MED/3.12δ</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων:</p> <p>— βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <p>— ISO 15364:2021.</p>	B+ΣΤ	25.8.2021	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>				
<p>MED/3.13</p> <p>Ακαυστα υλικά</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</p>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</li> </ul>				

MED/3.14, Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως «Α» ή «Β», — περιλαμβάνεται στο MED/3.26 και στο MED/3.27.

<p>MED/3.15α</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 10,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ Α.753(18), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.15β</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— βαλβίδες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497:2010.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</li> <li>— ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul>	<p>Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.7.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15δ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>— εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10,</p>	<p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1527.</li> </ul>				
<p>MED/3.16</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Τα εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών υπόκεινται σε αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο MED 3.17.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1511.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1319</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών</p> <p>Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείται ο όρος «εξαρτήματα συστήματος», αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18α</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— διακοσμητικές επιστρώσεις</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18β</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— συστήματα βαφής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18γ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— επενδύσεις δαπέδων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18δ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— μονωτικά καλύμματα σωλήνων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18ε</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων των κλάσεων «Α» και «Β» και «C»</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18στ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>— μεμβράνη εύφλεκτων αγωγών</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1456, όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Ταπετσαρισμένα έπιπλα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20α</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>— πλήρη έπιπλα (συμπεριλαμβανομένων υλικών επένδυσης, υλικών πλήρωσης και άφλεκτων επιφανειών)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20β</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>— υλικά επένδυσης για τυχόν υλικά πλήρωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.20γ</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— υλικά επένδυσης για φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης (που έχουν υποβληθεί σε δοκιμές σε συγκεκριμένο συνδυασμό για την επιδιωκόμενη περαιτέρω εφαρμογή)</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20δ</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/5 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.21</p> <p>Είδη κλινοστρωμνής</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Πυροφραγές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

Στοιχείο MED/3.23, Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
Στοιχείο MED/3.24, Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.					
MED/3.25 Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «Α» και «Β» Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.				
MED/3.26α Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.				
MED/3.26β Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: — διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.				
MED/3.27α Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Β»: — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27β</p> <p>Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «B»:</p> <p>— διελύσεις σωλήνων, αγωγών, σχετών κ.λπ.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού)</p> <p>[Στο παρόν στοιχείο περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.44(65),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.912,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>H:</p> <p>— EN 12259-1:1999 συμπεριλαμβανομένων των A1:2001, A2:2004 και A3:2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης:</p> <p>— στεγανοί επιπεδούμενοι σωλήνες (τιμές εσωτερικής διαμέτρου από 25 mm έως 52 mm)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.30α</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30α</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30β</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

Το στοιχείο MED/3.31, Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC), διαγράφεται διότι καλύπτεται από το MED/3.9 και το MED/3.28.

<p>MED/3.32</p> <p>Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
--	---	--	-----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.33</p> <p>Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.35</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Σημείωση: Τα εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών υπόκεινται σε αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το στοιχείο MED 3.17.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.36</p> <p>Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.37α</p> <p>Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.37β</p> <p>Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>— διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.951(23),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.39</p> <p>Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1458.</li> </ul>				
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/13 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/13 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.752(18),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.2024</p> <p>ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/13 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/13 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.752(18),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.752(18),</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41α</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD):</p> <p>— αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 402:2003.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.41β</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD):</p> <p>— αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με κάλυμμα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 1146:2005.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.41γ</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD):</p> <p>— αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42α</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <p>Ολόκληρο σύστημα.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.42β</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <p>— μεμονωμένα εξαρτήματα:</p> <p>— πλυντρίδες αδρανούς αερίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42γ</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <p>— μεμονωμένα εξαρτήματα:</p> <p>— φουσητήρες αδρανούς αερίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1433.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.11.2018</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/1 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/1 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1433.</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>3.9.2022</p> <p>ii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p> <p>— χειραγωγοί για αναπνευστικές συσκευές εγκεκριμένοι ως στοιχείο MED/3.7 και ως στοιχείο MED/7.1</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ISO 23269-2:2011.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσα πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.848,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.848, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1313.</li> </ul>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από τον χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</li> </ul>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας Α</p> <p>(Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1387.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.1.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>— συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλι.1430, Αναθεώρηση 1</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλι.1430, Αναθεώρηση 1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>— συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλι. 1430</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλι.1430.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.1.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul>				
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1430, Αναθεώρηση 1</li> </ul> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 1.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες, — το στοιχείο μεταφέρθηκε στο MED/9/3.9.



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528.</li> </ul>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</li> </ul> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές θερμότητας — σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p>	<p>— EN 54-5:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2002.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές θερμότητας — σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2002.</li> </ul> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές θερμότητας — σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017.</li> </ul> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>31.8.2022</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγεμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές θερμότητας — σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 4 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2018.</li> </ul> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές καπνού: σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2002 και Α2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>31.8.2022</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές καπνού: σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές φλόγας: σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές φλόγας: σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— ανιχνευτές φλόγας: σημειακοί ανιχνευτές</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— σημεία χειροκίνητης κλήσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— σημεία χειροκίνητης κλήσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— σημεία χειροκίνητης κλήσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγεμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγεμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— συσκευές εισόδου/εξόδου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— συσκευές εισόδου/εξόδου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— συσκευές εισόδου/εξόδου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγεμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγεμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</p> <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 ή IEC 60331-2:2009.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— καλώδια</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένων των A1:2015 και A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
Σειρά 4 από 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</li> </ul>	<p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 ή IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.52</p> <p>Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.7.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-2:2014.</p> <p>H:</p> <p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-3:2013.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 11601:2017.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς – βομβητές</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-3:2001 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2002 και Α2:2006,</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς – βομβη- τές</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242,</li> <li>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς – βομβη- τές</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.54α</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</li> <li>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.54α</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</li> <li>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54α</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή)</p> <p>Σειρά 3 από 3 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.54β</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου:</p> <p>— κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων)</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— EN 50104:2019.</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Για συνδυασμένα συστήματα O<sub>2</sub>/HC, επιπλέον:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55α</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκα-στήρα/εκτοξευτήρα):</p> <p>— Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2009,</p> <p>— EN 15182-2:2007 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.55α</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκα-στήρα/εκτοξευτήρα):</p> <p>— Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 15182-1:2019,</p> <p>— EN 15182-2:2019.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55β</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκα-στήρα/εκτοξευτήρα):</p> <p>— Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή και/ή αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2009,</p> <p>— EN 15182-3:2007 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.55β</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκα-στήρα/εκτοξευτήρα):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή και/ή αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16</li> </ul> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— πυροσβεστικές φωλιές με ημιάκαμπτο σωλήνα</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1:2012.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/10.8.1 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.798.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/1 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ.553.</li> </ul>				
<p>MED/3.60</p> <p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.61α</p> <p>Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61β</p> <p>Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1617 (νέα διάταξη).</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1315.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63α</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισημάνσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63α</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισημάνσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63α</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63α</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63β</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63β</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63β</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63β</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— εξοπλισμός ηλεκτροδότησης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63γ</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63γ</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΠΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63γ</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/20 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>
<p>MED/3.63γ</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία:</p> <p>— αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/20 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10,</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Χωρίσματα της κλάσεως «Γ» Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΠΙ-2/3.10 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΠΙ-2/3,10 της SOLAS 74, — Κανον. ΠΙ-2/3,33 της SOLAS 74, — Κανον. ΠΙ-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 1 από 5	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΠΙ-2/4 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΠΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999.	B+Δ B+E B+ΣΤ		1.6.2019 iii)
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 2 από 5	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΠΙ-2/4 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΠΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	21.7.2019 iii)

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 3 από 5	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1527.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	12.8.2023  iii)
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 4 από 5	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1527.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	25.8.2024  iii)
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 5 από 5 (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1527.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN IEC 60079-0:2018 συμπεριλαμβανομένης της AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Π-2/13 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. Π-2/13 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.67 Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Π-2/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. Π-2/18 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1431.	— EN 13565-1:2003 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	12.8.2023 ii)
MED/3.67 Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Π-2/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. Π-2/18 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 17,	— EN 13565-1:2019.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	
MED/3.68 Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74.	— ISO 15371:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Π-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 12,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.70</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης:</p> <p>— ημιάκαμπτοι σωλήνες για μόνιμα συστήματα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.71</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες</p> <p>— πυροσβεστικές φωλιές με επιπεδούμενους σωλήνες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</li> <li>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</li> </ul>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	

#### 4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.1</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση Α για πλοία</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.382(X),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <hr/> <p>H:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>
<p>MED/4.1</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση Α για πλοία</p> <p>Σημείωση: Η απόφαση του IMO MSC.302 (87) ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός μπορεί να εγείρει και να αποστέλλει ηλεκτρονικά συναγερμό/-ούς σε τρίτο μέρος του εξοπλισμού.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.382(X),</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <hr/> <p>H:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul> <p>Σημείωση: Και όπου η απόφαση IMO MSC.302 (87) έχει εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Τέλος της σημείωσης για την απόφ. IMO MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση Α για πλοία</p> <p>Σημείωση: Η απόφαση του IMO MSC.302 (87) ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός μπορεί να εγείρει και να αποστέλλει ηλεκτρονικά συναγερμό/-ούς σε τρίτο μέρος του εξοπλισμού.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.382(X),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>Σημείωση: Και όπου η απόφαση IMO MSC.302 (87) έχει εφαρμογή:</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Τέλος της σημείωσης για την απόφ. IMO MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.424(XI),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.424(XI),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.65</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>Στοιχείο MED/4.4, Εξοπλισμός ραντάρ, — το στοιχείο μεταφέρθηκε στο MED/4.34, MED/4.35 και MED/4.36.</p>					
<p>Στοιχείο MED/4.5, Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA), — το στοιχείο μεταφέρθηκε στο MED/4.34.</p>					
<p>MED/4.6</p> <p>Εξοπλισμός ηχοβολισμού</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.224(VII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1:2016,</li> <li>— IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>— IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.6</p> <p>Εξοπλισμός ηχοβολισμού</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.224(VII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.824(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09  IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.824(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/4.8, Δείκτης γωνίας πηδαλιού, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος, — μεταφέρθηκε στα στοιχεία MED/4.20, MED/4.21 και MED/4.22.

<p>MED/4.9</p> <p>Δείκτης ταχύτητας στροφής</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.526(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>
--	---	---	--	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Σειρά IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Δείκτης ταχύτητας στροφής</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.526(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Στοιχείο MED/4.10,Ραδιογωνιόμετρο — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

Στοιχείο MED/4.11, Εξοπλισμός Loran — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

Στοιχείο MED/4.12, Εξοπλισμός Chaika — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

Στοιχείο MED/4.13, Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca — Το στοιχείο αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>Εξοπλισμός GPS</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.112(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 έκδ. 2.0:2003,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>Εξοπλισμός GPS</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.112(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14</p> <p>Εξοπλισμός GPS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.15</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.113(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	



1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.15</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.342(IX),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.342(IX),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>27.11.2022</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.342(IX),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162:  IEC 61162-1:2016,  IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09  IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Στοιχείο MED/4.17, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD):</p> <p>— Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.530(13),</p> <p>— Απόφ. IMO A.802(19),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— ITU-R M.628-5-(03/2012).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 61097-1:2007.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-1: 2007.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
Στοιχείο MED/4.19, Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη — μεταφέρθηκε στο MED /4.37.					
MED/4.20 Δείκτης γωνίας πηδαλίου Σειρά 1 από 2	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+Δ  B+E  B+ΣΤ  Z	19.6.2018	29.8.2021  i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Δείκτης γωνίας πηδαλίου</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Δείκτης στροφών έλικα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Δείκτης στροφών έλικα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Δείκτης βήματος έλικα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Δείκτης βήματος έλικα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>12.8.2023</p> <p>ii)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Μαγνητική πυξίδα:</p> <p>— κλάση Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul>				

Στοιχείο MED/4.24, Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.37.

Στοιχείο MED/4.25, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA), — μεταφέρθηκε στο MED/4.35.

Στοιχείο MED/4.26, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.38.

Στοιχείο MED/4.27, Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.36.

Στοιχείο MED/4.28, Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας, — μεταφέρθηκε στο MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29</p> <p>Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/20 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 61996-1 έκδ. 2.0:2013-05 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29</p> <p>Συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (VDR)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.333(90).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-1 έκδ. 2.0: 2013-05 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. V/27 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.232(82),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1</li> </ul> <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 61174 έκδ. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. V/27 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.232(82),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1</li> </ul> <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 έκδ. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.821(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.821(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος Μεταφέρθηκε στο MED/4.65. Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.6. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.65.	25.8.2021	
MED/4.32 Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 61993-2:2012, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 61993-2:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61993-2:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας</p> <p>(λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 έκδ. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας</p> <p>(λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 έκδ. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1 Μεταφέρθηκε στο MED/4.64 Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.35 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2 Σειρά 1 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.35</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2 Μεταφέρθηκε στο MED/4.64. Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.36 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3 Σειρά 1 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3 Μεταφέρθηκε στο MED/4.64. Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.37 Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η) Σειρά 1 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349, — ITU-R M.1177-4-(04/11).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1H και Κατ.2H) Μεταφέρθηκε στο MED/4.64. Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.	25.8.2021	
MED/4.38α Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: — κατηγορία 1C Σειρά 1 από 4	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 )+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1C</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1C</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1C</p> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 1.</p> <p>Σειρά 4 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2C</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2C</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2C</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2C</p> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 2.</p> <p>Σειρά 4 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1HC</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 )+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1HC</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 1HC</p> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 1H.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2HC</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2HC</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 2HC</p> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 2H.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.39</p> <p>Ανακλαστήρας ραντάρ - παθητικού τύπου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.822(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.822(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p> <p>Και, κατά περίπτωση:</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016.</p> <p>H:</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Και, κατά περίπτωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Προβολέας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p>	<p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 17884:2004,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/4.43</p> <p>Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.94(72),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16273:2003,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.44</p> <p>Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS</p> <p>Μεταφέρθηκε στο MED/4.63</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Στοιχείο MED/4.45, Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου — το στοιχείο διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011 )+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.163(78),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 61996-2:2007,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.47</p> <p>Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.163(78),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-2:2008,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-2: 2007,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Το στοιχείο MED/4.48 «Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού» αφήνεται σκοπιμώς κενό (διότι η απόφ. IMO MSC.308(88), η οποία αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: «Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες»)</p>					
MED/4.49 Κλίμακα πλοηγού Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO A.1045(27), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 799:2004.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		12.8.2023 i)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428.				
MED/4.49 Κλίμακα πλοηγού Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO A.1045(27), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 799-1:2019.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	12.8.2020	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428.				
MED/4.50 Εξοπλισμός DGPS Σειρά 1 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74,	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004,	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.112(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Σειρά EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> <li>H:</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1:2003,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— Σειρά IEC 61162:</li> <li>— IEC 61162-1:2016,</li> <li>— IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>— IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>— IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.50</p> <p>Εξοπλισμός DGPS</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.112(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Εξοπλισμός DGPS Μεταφέρθηκε στο MED/4.63. Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.51 Εξοπλισμός DGLONASS Σειρά 1 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.114(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Εξοπλισμός DGLONASS Μεταφέρθηκε στο MED/4.63 Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.52 Φανός σημάτων ημέρας Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 25861:2007. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 25861:2007.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/4.53 Ενισχυτής στόχων ραντάρ Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176-1-(02/13).</li> </ul>				
<p>MED/4.54</p> <p>Συσκευή διόπτρευσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>
<p>MED/4.54</p> <p>Συσκευή διόπτρευσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.55</p> <p>Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD):</p> <p>Εξοπλισμός AIS SART</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.246(83),</li> <li>— ITU-R M.1371-5:2014.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61097-14:2010.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-14:2010.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/4.56</p> <p>Εξοπλισμός Galileo</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.813(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.233(82),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.56</p> <p>Εξοπλισμός Galileo</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.233(82),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.56 Εξοπλισμός Galileo Μεταφέρθηκε στο MED/4.63. Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	Πρότυπα δοκιμών Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.63.	25.8.2021	
MED/4.57 Σύστημα συναγεμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1474.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012. Η: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 i)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.128(75),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Σύστημα λήψης ήχου</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Σύστημα λήψης ήχου</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.86(70),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0:2012-12.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0:2012-12.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>i)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 3C</p> <p>Σειρά 1 από 2</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>— κατηγορία 3C</p> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 3.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.61</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>— κατηγορία 3H</p> <p>Σειρά 1 από 2</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.61</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— κατηγορία 3H</li> </ul> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 3H.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
<p>MED/4.62</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— κατηγορία 3HC</li> </ul> <p>Σειρά 1 από 2</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.62</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— κατηγορία 3HC</li> </ul> <p>Σημείωση: Η νέα πιστοποίηση διενεργείται σύμφωνα με το MED/4.64 Κατ. 3H.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Πρότυπα δοκιμών</p> <p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>Για νέα πιστοποιητικά βλ. στοιχείο MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.63</p> <p>Εξοπλισμός GNSS</p> <p>Περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Εξοπλισμός GPS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.14)</li> <li>— Εξοπλισμός GLONASS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.15)</li> <li>— Εξοπλισμός DGPS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.50)</li> <li>— Εξοπλισμός DGLONASS (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.51)</li> <li>— Εξοπλισμός Galileo (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.56)</li> <li>— Beidou (BDS) (Νέα λειτουργία)</li> </ul> <p>Σημείωση: Το Galileo και το Beidou βρίσκονται ακόμη σε φάση δοκιμής και, ως εκ τούτου, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο επιπρόσθετα στον εξοπλισμό GPS και/ή DGPS και/ή GLONASS και/ή DGLONASS.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul> <p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.112(73).</li> </ul> <p>Εξοπλισμός GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.113(73).</li> </ul> <p>Εξοπλισμός DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.112(73),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</li> </ul> <p>Εξοπλισμός DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.113(73),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003.</li> </ul> <p>Εξοπλισμός GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> </ul> <p>Εξοπλισμός DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Εξοπλισμός DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004.</li> </ul> <p>Εξοπλισμός Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3:2010.</li> </ul> <p>Beidou (BDS) (Νέα λειτουργία):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.114(73), Εξοπλισμός Galileo:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.233(82). Βείδου:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC 379(93).</p>	<p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και για:</p> <p>Εξοπλισμός GPS:</p> <p>— IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003.</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998.</p> <p>Εξοπλισμός DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004.</p> <p>Εξοπλισμός Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3:2010.</p>			

1	2	3	4	5	6
		Beidou (BDS) (Νέα λειτουργία): — EN IEC 61108-5:2020.			
MED/4.64 Εξοπλισμός ραντάρ — Κατ. 1 (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.34) — Κατ. 2 (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.35) — Κατ. 3 (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.36) — κατηγορία 1H (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.37) — κατηγορία 2H (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.37) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, Και για ταχύπλοα σκάφη: — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349, — ITU-R M.1177-4-(04/11).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62388 διορθωτικό 1:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Η: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62388 διορθωτικό 1:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.65            Γυροσκοπική πυξίδα            (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.3)            (Μεταφέρθηκε από το πρώην MED/4.31)            Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.424(XI),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</li> </ul> <p>Για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.821(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162:              EN 61162-1:2016              EN 61162-2:1998              EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014              EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162:              IEC 61162-1:2016              IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09              IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07              IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Και, επιπρόσθετα, για τη γυροσκοπική πυξίδα για τον Κώδικα HSC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul>	<p>B+Δ            B+E            B+ΣΤ            Z</p>	<p>25.8.2021</p>	

## 5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 3: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 3: Σε περίπτωση συγκρουόμενων προϋποθέσεων, απαιτήσεων και δοκιμών μεταξύ του πίνακα 5 και του πίνακα 6 του IEC 60945 και άλλων απαριθμούμενων προτύπων (δηλαδή των προτύπων ETSI), υπερισχύουν οι όροι, απαιτήσεις και δοκιμές του IEC 60945.

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 1 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.385(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.524(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3-(03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.385(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.524(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.385(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.524(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.385(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.524(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024 iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.385(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.524(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018,</li> <li>— Σειρά IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 6 από 6</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.385(X),</li> <li>— Απόφ. IMO A.524(13),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επίλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 1 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9-(05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 6 από 6</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.803(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10-(10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4-(03/12).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4-(03/12).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— IEC 61097-6: 2005.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 5 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2005 +A1:2011+A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— Σειρά IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4 2012,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 5 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.431(98) (νέα διάταξη),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.699(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.700(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ.4.0:2010-11 IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.699(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.700(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.699(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.700(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016,  IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09  IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> </ul> <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.662(16),</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.696(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.810(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3-(03/15).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> </ul> <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 έκδ.3.0:2008.</li> </ul>			

Το στοιχείο MED/5.7 Ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT), - αφήνεται σκοπίμως κενό.

Το στοιχείο MED/5.8 Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC), - αφήνεται σκοπίμως κενό.

Το στοιχείο MED/5.9 Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων, - αφήνεται σκοπίμως κενό.

MED/5.10	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>
<p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 1 από 6</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9-(05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 )+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 6 από 6 (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 1 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 6 από 6 (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.804(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12	Νηόφερτος επίγειος σταθμός Inmarsat-B	— το εν λόγω στοιχείο διαγράφεται, διότι η υπηρεσία νηόφερτου επίγειου σταθμού Inmarsat-B διακόπηκε την 31η Δεκεμβρίου 2016.			
MED/5.13 Σταθμός Inmarsat-C SES Σειρά 1 από 5	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Σημείωση για την απόφ. A.644(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— Σειρά IEC 61162.</li> </ul>	B+Δ B+E B+ΣΤ		21.3.2019 iii)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 έκδ.4.0:2010-11</li> <li>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 έκδ.1.0:2011-06.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 5 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.570(14),</li> <li>— Απόφ. IMO A.664(16),</li> </ul> <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.807(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 1 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Α3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Σειρά IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016,</li> <li>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σειρά 6 από 6 (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ. 32,</p> <p>— ITU-R M.476-5 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15)</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 1 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9-(05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— Σειρά IEC 61162.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>iii)</p>
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 2 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008</p> <p>EN 61162-450:2011,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ.4.0:2010-11</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 3 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 4 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 5 από 6</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.806(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 6 από 6</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF</p> <p>Πρώην MED/9/5.8</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>Κανον. IV/7 της SOLAS 74/2009,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</li> <li>— Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ασύρματων επικοινωνιών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>7.12.2018</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.809(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2-(10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.809(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2-(10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.809(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 +A1:2017.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>iii)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2-(10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 4 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.809(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2-(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.809(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2-(10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>7.12.2018</p> <p>iii)</p>
<p>MED/5.18</p> <p>Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.809(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2-(10/95).</li> </ul>				

MED/5.19 – Το στοιχείο διαγράφηκε δεδομένου ότι η υπηρεσία Inmarsat F77 έχει διακοπεί από την 1η Δεκεμβρίου 2020.

<p>MED/5.20</p> <p>Συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας μεταξύ πυροσβεστικών δυνάμεων</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/2 της SOLAS 74.</li> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2014.</li> <li>— Απόφ. IMO A.694(17),</li> <li>— IMO MSC.1Εγκύκλ. 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-4 (10/2019) (νέα διάταξη).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρηξιμες ατμόσφαιρες (ATEX).</li> </ul> <p>α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
--	--	--	-----------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
		<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX).</li> </ul> <p>α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</li> </ul>			
<p>MED/5.21</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα επικοινωνίας (ICS)</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</li> <li>— Απόφ. IMO A694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO A.811(19),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1389,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2: διορθωτικό 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες.</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> <li>— Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις επιδόσεων για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες.</li> </ul>	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Νηόφερτος επίγειος σταθμός προς χρήση στο σύστημα GMDSS</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p> <p>Πρώην MED/9/5.9.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>25.8.2024</p> <p>iii)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Απόφ. IMO A694(17),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</li> </ul>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</li> <li>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— Σειρά IEC 61162:</li> </ul> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<p>Και επιπλέον, για εξοπλισμό Inmarsat:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p>			
<p>MED/5.22</p> <p>Νηόφερτος επίγειος σταθμός προς χρήση στο σύστημα GMDSS</p> <p>Εξοπλισμός Inmarsat C:</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1170</p> <p>Εξοπλισμός Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) και εξοπλισμός Iridium:</p> <p>Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1158</p> <p>Πρώην MED/9/5.9.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.434(98),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-16:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat C:</p> <p>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <p>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</p> <p>Και, επιπρόσθετα, για τον εξοπλισμό Iridium:</p> <p>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</p>			



## 6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/6.1 Φανοί ναυσιπλοΐας Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — COLREG 72 Παράρτημα I/14.  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — COLREG 72 Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83).	— EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.  H: — EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+Δ  B+E  B+ΣΤ  Z		

## 7. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/7.1  Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα για την είσοδο και την εκτέλεση εργασιών σε αεριογεμείς χώρους  (Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/773, βλ. στοιχείο 3.7)  Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,  Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499.	— ISO 23269-3:2011.  Σημείωση: Σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί (MED 3.44): Το σωσίβιο σχοινί χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την αναπνευστική συσκευή και είναι ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους μάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού. Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.	B+Δ  B+E  B+ΣΤ  Z	19.6.2018	

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
<p>MED/8.1 Ανιχνευτές στάθμης ύδατος Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-1/25 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. XII/12 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-1/25 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. XII/12 της SOLAS 74.</li> <li>— Απόφ. IMO A.1021(26),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464 Αναθ.1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</li> <li>— IEC 60529 έκδ. 2.2:2013,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291.</li> </ul>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>22.11.2019 iii)</p>
<p>MED/8.1 Ανιχνευτές στάθμης ύδατος Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. II-1/25 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. XII/12 της SOLAS 74.</li> </ul> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Κανον. II-1/25 της SOLAS 74,</li> <li>— Κανον. XII/12 της SOLAS 74.</li> <li>— Απόφ. IMO A.1021(26),</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464 Αναθ.1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504/2016,</li> <li>— IEC 60529 έκδ. 2.2:2013,</li> <li>— Απόφ. IMO MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291.</li> </ul>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>13.9.2022 iii)</p>

Αριθμός και χαρακτηρισμός στοιχείου	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/8.1 Ανιχνευτές στάθμης ύδατος Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1572.	— IEC-60092-504/2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013 συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1:2013 και του διορθωτικού 2:2015, — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291.	B+Δ B+E B+ΣΤ	13.9.2019	

## 9. Εξοπλισμός για τον οποίο δεν είναι πλήρες το σύνολο προτύπων για πιστοποίηση MED

Σημείωση που αφορά το τμήμα 9:

Ένα σύνολο προτύπων για πιστοποίηση MED θεωρείται πλήρες όταν:

οι διατάξεις του ΔΝΟ όσον αφορά:

- την έγκριση τύπου,
- τις απαιτήσεις μεταφοράς και
- τα πρότυπα δοκιμών

είναι διαθέσιμα και κατάλληλα.

### 1. Σωστικά μέσα

αριθ.	Χαρακτηρισμός στοιχείου
MED/9/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες
MED/9/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)
MED/9/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη
MED/9/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το στοιχείο MED/3.53)
MED/9/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NO <sub>x</sub> επί του σκάφους
MED/9/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SO <sub>x</sub>
MED/9/2.5	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των NO <sub>x</sub> του τεχνικού κώδικα του 2008.

### 2. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

αριθ.	Χαρακτηρισμός στοιχείου
MED/9/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας
MED/9/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες
MED/9/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)
MED/9/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών
MED/9/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού
MED/9/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)
MED/9/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO <sub>2</sub> ).
MED/9/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό
MED/9/3.33	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες διαμέτρου > 52 mm

## 3. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

αριθ.	Χαρακτηρισμός στοιχείου
MED/9/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοα σκάφη
MED/9/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)
MED/9/4.37	Ηλεκτρονικό κλισιόμετρο
MED/9/4.66	Ναυτικές εκδόσεις σε ψηφιακή μορφή, όπως ορίζεται στο SOLAS V 27

## 4. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

αριθ.	Χαρακτηρισμός στοιχείου
MED/9/5.8	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF - Μεταφέρθηκε στο MED/5.16

## 5. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

αριθ.	Χαρακτηρισμός στοιχείου
MED/9/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων
MED/9/6.4	Αμφίδρομη φωνητική επικοινωνία και επικοινωνία δεδομένων με υπηρεσία τηλεϊατρικής βοήθειας
MED/9/6.5	Σύστημα ηχητικής σηματοδότησης τοποθετημένο με μέτωπο την πρύμνη για την ένδειξη ελιγμών συνοδείας και έκτακτης ανάγκης

## 6. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

αριθ.	Χαρακτηρισμός στοιχείου
MED/9/7.1	Όργανο φόρτωσης
MED/9/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην

## 7. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

αριθ.	Χαρακτηρισμός στοιχείου
MED/9/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (διατάξεις εκκίνησης)





ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)  
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



**Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης**  
L-2985 Λουξεμβούργο  
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

**EL**