

Επίσημη Εφημερίδα L 133 της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

64ο έτος

20 Απριλίου 2021

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

KANONΙΣΜΟΙ

- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/642 της Επιτροπής, της 30ής Οκτωβρίου 2020, για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στην επισήμανση των βιολογικών προϊόντων ⁽¹⁾ 1
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/643 της Επιτροπής, της 3ης Φεβρουαρίου 2021, για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο, του μέρους 1 του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων ⁽¹⁾ 5
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/644 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2021, για την τροποποίηση των παραρτημάτων ΙΙ και ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα ανώτατα όρια καταλοίπων για τις ουσίες flucarboxad (φλουξαπυροξάδη), hymexazol (υμεξαζόλη), metamidron (μεταμιτρόνη), penflufen (πενφλουφαίνη) και sringotetramat (σπειροτετραμάτη) μέσα ή πάνω σε ορισμένα προϊόντα ⁽¹⁾ 9
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/645 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2021, για την τροποποίηση του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 605/2010 όσον αφορά τον κατάλογο τρίτων χωρών ή τμημάτων αυτών από τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση αποστολών νωπού γάλακτος, γαλακτοκομικών προϊόντων, πρωτογάλακτος και προϊόντων με βάση το πρωτόγαλα ⁽¹⁾ 29
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS) ⁽¹⁾ 31

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

ΟΔΗΓΙΕΣ

- ★ Κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2021/647 της Επιτροπής, της 15ης Ιανουαρίου 2021, για την τροποποίηση, προς τον σκοπό της προσαρμογής στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο, του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά εξαίρεση για τη χρήση ορισμένων ενώσεων μολύβδου και εξασθενούς χρωμίου σε ηλεκτρικούς και ηλεκτρονικούς πυροδοτητές εκρηκτικών για εμπορική (επαγγελματική) χρήση ⁽¹⁾ 54

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2021/648 του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2021, για την τροποποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 σχετικά με την προώθηση του ευρωπαϊκού δικτύου ανεξάρτητων κέντρων μελετών για τη μη διάδοση και τον αφοπλισμό προς υποστήριξη της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής 57
- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2021/649 του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2021, σχετικά με την ενωσιακή στήριξη στις δραστηριότητες της Γραμματείας της ΣΕΟ για την υποστήριξη της εφαρμογής της Συνθήκης Εμπορίας Όπλων 59

Διορθωτικά

- ★ Διορθωτικό στην απόφαση (ΕΕ) 2021/486 του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2021, σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη γραπτή διαδικασία των συμμετεχόντων της τομεακής συμφωνίας σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας, του παραρτήματος ΙΙΙ του Διακανονισμού περί των εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης όσον αφορά την κοινή στάση σχετικά με τη μετάθεση της αποπληρωμής του αρχικού κεφαλαίου του δανείου (ΕΕ L 100 της 23.3.2021) 66

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/642 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Οκτωβρίου 2020

για την τροποποίηση του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στην επισήμανση των βιολογικών προϊόντων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/848 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για τη βιολογική παραγωγή και την επισήμανση των βιολογικών προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 834/2007 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στο κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 καθορίζονται οι κανόνες παραγωγής που ισχύουν για τη βιολογική παραγωγή, ενώ στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού καθορίζονται, μεταξύ άλλων, κανόνες για τη συσκευασία και τη μεταφορά βιολογικών και υπό μετατροπή προϊόντων. Ειδικότερα, βάσει του σημείου 2.1. του εν λόγω παραρτήματος, απαιτείται η αναφορά ορισμένων πληροφοριών στην ετικέτα ή σε συνοδευτικό έγγραφο.
- (2) Η σίτιση των χερσαίων και των υδρόβιων ζώων με βιολογικές ζωτροφές είναι μία από τις αρχές της βιολογικής παραγωγής. Ωστόσο, οι κανόνες παραγωγής επιτρέπουν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, τη χρήση ορισμένων μη βιολογικών και υπό μετατροπή πρώτων υλών ζωτροφών.
- (3) Για να συμμορφώνονται με τους κανόνες βιολογικής παραγωγής, οι επιχειρήσεις θα πρέπει να πληροφορούνται κατάλληλα σχετικά με τις ζωτροφές που χρησιμοποιούν. Ειδικότερα, θα πρέπει να γνωρίζουν κατά πόσον επιτρέπεται η χρήση της ζωτροφής στο πλαίσιο της βιολογικής παραγωγής, ποια είναι η ακριβής σύνθεσή της και ποια η αναλογία των βιολογικών, των υπό μετατροπή και των μη βιολογικών συστατικών στοιχείων των ζωτροφών.
- (4) Σύμφωνα με το παράρτημα II μέρος I σημείο 1.8.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848, το φυτικό αναπαραγωγικό υλικό, συμπεριλαμβανομένων των σπόρων, που χρησιμοποιείται για τη βιολογική παραγωγή φυτών ή φυτικών προϊόντων πρέπει να είναι βιολογικό. Ωστόσο, λόγω της μη διαθεσιμότητας βιολογικού φυτικού αναπαραγωγικού υλικού για ορισμένα είδη, υποείδη ή ποικιλίες, το μέρος I σημείο 1.8.5 του εν λόγω παραρτήματος επιτρέπει τη χρήση υπό μετατροπή φυτικού αναπαραγωγικού υλικού και προβλέπει τη χορήγηση άδειας για τη χρήση μη βιολογικού φυτικού αναπαραγωγικού υλικού υπό ορισμένες προϋποθέσεις.
- (5) Σύμφωνα με την οδηγία 66/401/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽²⁾, η εμπορία σπόρων κτηνοτροφικών φυτών, υπό μορφή μειγμάτων διαφόρων γενών, ειδών ή ποικιλιών, επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση, μεταξύ άλλων, ότι το ποσοστό κατά βάρος των διαφόρων συστατικών, το οποίο αναφέρεται ανά είδος και, κατά περίπτωση, ανά ποικιλία, αναγράφεται στην επίσημη ετικέτα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 150 της 14.6.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Οδηγία 66/401/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 1966, περί εμπορίας σπόρων προς σπορά κτηνοτροφικών φυτών (ΕΕ 125 της 11.7.1966, σ. 2298).

- (6) Δεδομένης της σημασίας που έχει η χρήση μειγμάτων σπόρων κτηνοτροφικών φυτών για την παραγωγή ζωοτροφών υψηλής διατροφικής ποιότητας και, ακόμη και όταν δεν προορίζονται για χρήση ως κτηνοτροφικά φυτά, για τη βελτίωση της προσαρμοστικότητας των φυτών στις περιφερειακές γεωπονικές συνθήκες και για την αύξηση της γονιμότητας του εδάφους και της βιοποικιλότητας, ιδίως όταν τα μείγματα σπόρων χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο γεωπονικών πρακτικών για τη διατήρηση του εδάφους και των υδάτων, όπως οι καλλιέργειες εδαφοκάλυψης, και λαμβανομένης υπόψη της έλλειψης διαθέσιμων βιολογικών ή υπό μετατροπή σπόρων, είναι δυνατή η χρήση μειγμάτων σπόρων σύμφωνα με τους κανόνες βιολογικής παραγωγής, ακόμη και όταν, πέραν των βιολογικών σπόρων, περιέχουν και υπό μετατροπή και εγκεκριμένους μη βιολογικούς σπόρους διαφόρων φυτικών ειδών. Για τον σκοπό αυτό, οι χρήστες θα πρέπει να έχουν στη διάθεσή τους ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την παρουσία και την ποσότητα βιολογικών και υπό μετατροπή συστατικών των μειγμάτων, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων και των απαιτούμενων πληροφοριών βάσει της οδηγίας 66/401/ΕΟΚ.
- (7) Ωστόσο, στην ετικέτα της συσκευασίας των εν λόγω μειγμάτων θα πρέπει επίσης να αναφέρεται ότι η χρήση τους επιτρέπεται μόνο εντός του πεδίου της άδειας που χορηγείται σύμφωνα με το παράρτημα II μέρος I σημείο 1.8.5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 και, ως εκ τούτου, μόνο στο έδαφος του κράτους μέλους της αρμόδιας αρχής που τη χορηγεί.
- (8) Επιπλέον, για να προωθηθεί η χρήση βιολογικών και υπό μετατροπή σπόρων και να εξασφαλιστεί ένα εναρμονισμένο ποσοτικό κατώτατο όριο, είναι σκόπιμο να καθοριστεί ελάχιστο συνολικό ποσοστό κατά βάρος των βιολογικών και υπό μετατροπή σπόρων που θα πρέπει να αποτελούν μέρος του μείγματος, όταν στην επισήμανση αναφέρεται η παρουσία βιολογικών και υπό μετατροπή συστατικών.
- (9) Συνεπώς, το σημείο 2.1 του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Για λόγους σαφήνειας και ασφάλειας δικαίου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το σημείο 2.1 του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2022.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Οκτωβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το σημείο 2.1 του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1. Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται

2.1.1. Οι επιχειρήσεις μεριμνούν ώστε τα βιολογικά προϊόντα και τα προϊόντα υπό μετατροπή να μεταφέρονται σε άλλες επιχειρήσεις ή μονάδες, περιλαμβανομένων των επιχειρήσεων χονδρικού και λιανικού εμπορίου, μόνο σε κατάλληλη συσκευασία, σε κλειστά δοχεία ή οχήματα με τρόπο που να μην είναι δυνατή η αλλοίωση, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης, του περιεχομένου χωρίς παραβίαση ή φθορά της σφραγίδας και με την ύπαρξη ετικέτας που αναφέρει, με την επιφύλαξη όλων των άλλων ενδείξεων που απαιτούνται από το ενωσιακό δίκαιο:

- α) την επωνυμία και διεύθυνση της επιχείρησης και, εάν διαφέρει, του ιδιοκτήτη ή του πωλητή του προϊόντος·
- β) την ονομασία του προϊόντος·
- γ) την επωνυμία ή τον κωδικό της αρχής ελέγχου ή του φορέα ελέγχου, στην/στον οποία/-ο υπάγεται η επιχείρηση, και
- δ) κατά περίπτωση, το σήμα ταυτοποίησης της παρτίδας, σύμφωνα με σύστημα σήμανσης το οποίο εγκρίνεται είτε σε εθνικό επίπεδο είτε συμφωνείται με την αρχή ελέγχου ή τον φορέα ελέγχου και επιτρέπει τη συσχέτιση της παρτίδας με το αναφερόμενο στο άρθρο 34 παράγραφος 5 αρχείο.

2.1.2. Οι επιχειρήσεις μεριμνούν ώστε οι σύνθετες ζωοτροφές που επιτρέπονται στο πλαίσιο της βιολογικής παραγωγής και οι οποίες μεταφέρονται σε άλλες επιχειρήσεις ή εκμεταλλεύσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων χονδρικού και λιανικού εμπορίου, να διαθέτουν ετικέτα στην οποία αναφέρονται, πέραν όλων των άλλων ενδείξεων που απαιτούνται από το ενωσιακό δίκαιο:

- α) οι πληροφορίες που προβλέπονται στο σημείο 2.1.1·
- β) κατά περίπτωση, κατά βάρος ξηράς ουσίας:
 - i) το συνολικό ποσοστό των βιολογικών πρώτων υλών ζωοτροφών·
 - ii) το συνολικό ποσοστό των υπό μετατροπή πρώτων υλών ζωοτροφών·
 - iii) το συνολικό ποσοστό των πρώτων υλών ζωοτροφών που δεν καλύπτονται από τα σημεία i) και ii)·
 - iv) το συνολικό ποσοστό των ζωοτροφών γεωργικής προέλευσης·
- γ) κατά περίπτωση, οι ονομασίες των βιολογικών πρώτων υλών ζωοτροφών·
- δ) κατά περίπτωση, οι ονομασίες των υπό μετατροπή πρώτων υλών ζωοτροφών, και
- ε) για σύνθετες ζωοτροφές που δεν μπορούν να φέρουν επισήμανση σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 6, ένδειξη ότι οι ζωοτροφές αυτές επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο της βιολογικής παραγωγής σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2.1.3. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 66/401/ΕΟΚ, οι επιχειρήσεις διασφαλίζουν ότι στην ετικέτα της συσκευασίας μείγματος σπόρων κτηνοτροφικών φυτών που περιέχει βιολογικούς και υπό μετατροπή ή μη βιολογικούς σπόρους ορισμένων διαφορετικών φυτικών ειδών, για τους οποίους έχει χορηγηθεί άδεια σύμφωνα με τις σχετικές προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παράρτημα II μέρος I σημείο 1.8.5 του παρόντος κανονισμού, παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τα ακριβή συστατικά του μείγματος, τα οποία αναφέρονται ως ποσοστό κατά βάρος κάθε είδους και, κατά περίπτωση, ποικιλίας που περιέχεται στο μείγμα.

Επιπλέον των σχετικών απαιτήσεων του παραρτήματος IV της οδηγίας 66/401/ΕΟΚ, στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνεται, πέραν των ενδείξεων που απαιτούνται στην πρώτη παράγραφο του παρόντος σημείου, και κατάλογος των συστατικών ειδών του μείγματος που επισημαίνονται ως βιολογικά ή υπό μετατροπή. Το ελάχιστο συνολικό ποσοστό κατά βάρος των βιολογικών και των υπό μετατροπή σπόρων του μείγματος ορίζεται στο 70 %.

Σε περίπτωση που το μείγμα περιέχει μη βιολογικούς σπόρους, η ετικέτα περιλαμβάνει επίσης την ακόλουθη δήλωση: “Η χρήση του μείγματος επιτρέπεται μόνο εντός του πεδίου της άδειας και στο έδαφος του κράτους μέλους της αρμόδιας αρχής που χορήγησε την άδεια χρήσης του παρόντος μείγματος σύμφωνα με το παράρτημα II σημείο 1.8.5 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/848 για τη βιολογική παραγωγή και την επισήμανση των βιολογικών προϊόντων”.

Οι πληροφορίες των σημείων 2.1.1 και 2.1.2 μπορούν να αναγράφονται μόνο σε συνοδευτικό έγγραφο, εφόσον το έγγραφο αυτό μπορεί να συσχετισθεί αδιαμφισβήτητα με τη συσκευασία, το δοχείο ή το όχημα μεταφοράς του προϊόντος. Το συνοδευτικό αυτό έγγραφο περιέχει τα στοιχεία του προμηθευτή ή του μεταφορέα.».

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/643 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 3ης Φεβρουαρίου 2021****για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική και επιστημονική πρόοδο, του μέρους 1 του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων****(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 53 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τα κράτη μέλη και οι ενδιαφερόμενοι φορείς ζήτησαν την τροποποίηση ορισμένων σημειώσεων που παρατίθενται στο παράρτημα VI μέρος 1 υποτομήμα 1.1.3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008.
- (2) Η Επιτροπή δέχεται ότι πρέπει να βελτιωθούν αυτές οι σημειώσεις. Ορισμένες από τις σημειώσεις σχετικά με τις ουσίες είναι ανακριβείς και προκαλούν κάποια αβεβαιότητα ως προς την ορθή ερμηνεία των νομικών υποχρεώσεων. Ειδικότερα, ορισμένες από αυτές τις σημειώσεις θα μπορούσαν να ερμηνευτούν υπό την έννοια ότι, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, δεν απαιτείται ταξινόμηση των ουσιών για τις οποίες ισχύουν οι εν λόγω σημειώσεις, ενώ, στην πραγματικότητα, οι εν λόγω ουσίες δεν θα πρέπει να καλύπτονται από την εναρμονισμένη ταξινόμηση και επισήμανση, αλλά θα εξακολουθεί να απαιτείται η ταξινόμησή τους σύμφωνα με τον τίτλο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 (αυτοταξινόμηση).
- (3) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008**

Το μέρος 1 του παραρτήματος VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

⁽¹⁾ ΕΕ L 353 της 31.12.2008, σ. 1.

Βρυξέλλες, 3 Φεβρουαρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008, το μέρος 1 τροποποιείται ως εξής:

1) στο σημείο 1.1.3.1., οι σημειώσεις J έως R αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σημείωση I:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ή μεταλλαξιγόνου ουσίας ισχύει, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η ουσία περιέχει λιγότερο από 0,1 % w/w βενζόλιο (αριθ. EINECS 200-753-7), οπότε πραγματοποιείται ταξινόμηση σύμφωνα με τον τίτλο II του παρόντος κανονισμού και για τις εν λόγω τάξεις κινδύνου.

Σημείωση K:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ή μεταλλαξιγόνου ουσίας ισχύει, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η ουσία περιέχει λιγότερο από 0,1 % w/w 1,3-βουταδιένιο (αριθ. EINECS 203-450-8), οπότε πραγματοποιείται ταξινόμηση σύμφωνα με τον τίτλο II του παρόντος κανονισμού και για τις εν λόγω τάξεις κινδύνου. Εφόσον η ουσία δεν ταξινομείται ως καρκινογόνος ή μεταλλαξιγόνος, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τουλάχιστον οι δηλώσεις προφυλάξεων (P102)-P210-P403.

Σημείωση L:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ισχύει, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η περιεκτικότητά της σε εκχύλιμα διμεθυλοσουλφοξειδίου, μετρούμενη κατά IP 346 («Προσδιορισμός πολυκυκλικών αρωματικών ουσιών σε μη χρησιμοποιηθέντα λιπαντικά έλαια βάσης και ομάδες πετρελαίου χωρίς ασφαλτίνη — Μέθοδος δείκτη διάθλασης εκχυλίσματος διμεθυλοσουλφοξειδίου», Ινστιτούτο Πετρελαίου, Λονδίνο), είναι χαμηλότερη από 3 %, περίπτωση κατά την οποία πραγματοποιείται ταξινόμηση σύμφωνα με τον τίτλο II του παρόντος κανονισμού και για την εν λόγω τάξη κινδύνου.

Σημείωση M:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ισχύει, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η ουσία περιέχει λιγότερο από 0,005 % w/w βενζο[α]-πυρένιο (αριθ. EINECS 200-028-5), οπότε πραγματοποιείται ταξινόμηση σύμφωνα με τον τίτλο II του παρόντος κανονισμού και για την εν λόγω τάξη κινδύνου.

Σημείωση N:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ισχύει, εκτός εάν είναι γνωστή η πλήρης πορεία διύλισης και μπορεί να αποδειχθεί ότι η ουσία από την οποία παράγεται δεν είναι καρκινογόνος, οπότε πραγματοποιείται ταξινόμηση σύμφωνα με τον τίτλο II του παρόντος κανονισμού και για την εν λόγω τάξη κινδύνου.

Σημείωση P:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ή μεταλλαξιγόνου ισχύει, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η ουσία περιέχει λιγότερο από 0,1 % w/w βενζόλιο (αριθ. EINECS 200-753-7), οπότε πραγματοποιείται ταξινόμηση σύμφωνα με τον τίτλο II του παρόντος κανονισμού και για τις εν λόγω τάξεις κινδύνου. Εφόσον η ουσία δεν ταξινομείται ως καρκινογόνος ή μεταλλαξιγόνος, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τουλάχιστον οι δηλώσεις προφυλάξεων (P102)-P260-P262-P301 + P310-P331.

Σημείωση Q:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ισχύει, εκτός εάν πληρούνται μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- μια δοκιμασία βραχυπρόθεσμης βιοπαραμονής με εισπνοή έχει δείξει ότι ίνες μήκους άνω των 20 μm έχουν σταθμισμένο χρόνο ημιζωής κάτω των 10 ημερών ή
- μια δοκιμασία βραχυπρόθεσμης βιοπαραμονής με ενδοτραχειακή έγχυση έχει δείξει ότι ίνες μήκους άνω των 20 μm εμφανίζουν σταθμισμένο χρόνο ημιζωής κάτω των 40 ημερών, ή
- μια κατάλληλη ενδοπεριτοναϊκή δοκιμασία δεν εμφάνισε ενδείξεις υπερβολικής καρκινογένεσης, ή
- απουσία σχετικής παθογένεσης ή νεοπλασματικών μεταβολών σε μια κατάλληλη μακροπρόθεσμη δοκιμασία εισπνοής.

Σημείωση R:

Η εναρμονισμένη ταξινόμηση ως καρκινογόνου ισχύει, εκτός από την περίπτωση ιών σταθμισμένου μήκους γεωμετρικής μέσης διαμέτρου μείον δύο τυπικά γεωμετρικά σφάλματα ανωτέρου των 6 μm, όπως μετράται σύμφωνα με τη μέθοδο A.22 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 440/2008 της Επιτροπής (*)

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 440/2008 της Επιτροπής, της 30ής Μαΐου 2008, για τον καθορισμό των μεθόδων δοκιμής κατ'εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) (ΕΕ L 142 της 31.5.2008, σ. 1).»

2) στο σημείο 1.1.3.2, οι σημειώσεις 8 και 9 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σημείωση 8:

Η ταξινόμηση ως καρκινογόνου ισχύει, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η μέγιστη θεωρητική συγκέντρωση εκλυόμενης, ανεξάρτητα από την πηγή, φορμαλδεύδης στο μείγμα, όπως αυτό διατίθεται στην αγορά, είναι μικρότερη από 0,1 %.

Σημείωση 9:

Η ταξινόμηση ως μεταλλαξιγόνου ισχύει, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί ότι η μέγιστη θεωρητική συγκέντρωση εκλυόμενης, ανεξάρτητα από την πηγή, φορμαλδεύδης στο μείγμα, όπως αυτό διατίθεται στην αγορά, είναι μικρότερη από 1 %.»

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/644 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Απριλίου 2021

για την τροποποίηση των παραρτημάτων II και III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα ανώτατα όρια καταλοίπων για τις ουσίες fluxarogoxad (φλουξαυροξάδη), hymexazol (υμεξαζόλη), metamitron (μεταμιτρόνη), penflufen (πενφλουφαίνη) και spirotetramat (σπειροτετραμάτη) μέσα ή πάνω σε ορισμένα προϊόντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Φεβρουαρίου 2005, για τα ανώτατα όρια καταλοίπων φυτοφαρμάκων μέσα ή πάνω στα τρόφιμα και τις ζωοτροφές φυτικής και ζωικής προέλευσης και για την τροποποίηση της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου (¹), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο α) και το άρθρο 49 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για τις ουσίες fluxarogoxad, hymexazol, metamitron και spirotetramat, τα ανώτατα όρια καταλοίπων (ΑΟΚ) έχουν οριστεί στο μέρος Α του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005. Για την ουσία penflufen δεν έχουν καθοριστεί ΑΟΚ στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και, καθώς η συγκεκριμένη δραστική ουσία δεν περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV του εν λόγω κανονισμού, ισχύει η προκαθορισμένη τιμή 0,01 mg/kg που προβλέπεται στο άρθρο 18 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005.
- (2) Για την ουσία fluxarogoxad η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (στο εξής: Αρχή) υπέβαλε αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ΑΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 (²). Για ορισμένα προϊόντα, η Αρχή συνέστησε να αυξηθούν ή να διατηρηθούν τα υφιστάμενα ΑΟΚ. Τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να καθοριστούν στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιορίζεται από την Αρχή. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, όσον αφορά τα ΑΟΚ για τα ριζωματώδη και τα κονδυλώδη λαχανικά, τα βολβώδη λαχανικά, τις κράμβες, τα φυλλώδη λαχανικά, τα βότανα και τα βρώσιμα άνθη, τις άγριες αγκινάρες, το σέλινο, το μάραθο Φλωρεντίας, τις αγκινάρες, τα πράσα, το ραβέντι, τα όσπρια, τα δημητριακά, τα αφεψήματα βοτάνων από φύλλα και βότανα, τα αφεψήματα βοτάνων από ρίζες και τα φυτά για την παραγωγή ζάχαρης, ορισμένες πληροφορίες δεν ήταν διαθέσιμες και ότι ήταν αναγκαία περαιτέρω εξέταση από τους υπευθύνους διαχείρισης κινδύνου. Δεδομένου ότι δεν συντρέχει κίνδυνος για τους καταναλωτές, τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να καθοριστούν στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή. Το σύνολο των εν λόγω ΑΟΚ θα επανεξεταστεί· κατά την επανεξέταση θα ληφθούν υπόψη οι διαθέσιμες πληροφορίες που θα προκύψουν εντός δύο ετών από τη δημοσίευση του παρόντος κανονισμού.
- (3) Για την ουσία hymexazol η Αρχή υπέβαλε αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ΑΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 (³). Συνέστησε τη μείωση του ΑΟΚ για τα ζαχαρότευτλα (ρίζα). Δεδομένου ότι δεν συντρέχει κίνδυνος για τους καταναλωτές, το εν λόγω ΑΟΚ θα πρέπει να καθοριστεί στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή.
- (4) Για την ουσία metamitron η Αρχή υπέβαλε αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ΑΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 (⁴). Συνέστησε τη μείωση των υφιστάμενων ΑΟΚ για τα μήλα, τα αχλάδια, τα κοκκινογούλια, τα καρότα, τα χρένα, την παστινάκη, τη ρίζα μαιντανού (πετροσέλινο το σαρκόρριζο), τα γογγύλια, τα κρεμμύδια και τα ζαχαρότευτλα (ρίζα). Τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να καθοριστούν στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιορίζεται από την Αρχή. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, όσον αφορά τα ΑΟΚ για τις φράουλες, τη ρόκα, τις καλλιέργειες νεαρών φύλλων

(¹) ΕΕ L 70 της 16.3.2005, σ. 1.

(²) Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων· Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for fluxarogoxad according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005 [Αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία fluxarogoxad, σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005]. Δελτίο EFSA 2020-18(1):5984.

(³) Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων· Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for hymexazol according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005 [Αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία hymexazol, σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005]. Δελτίο EFSA 2019-17(11):5895.

(⁴) Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων· Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for metamitron according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005 [Αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία metamitron, σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005]. Δελτίο EFSA 2020-18(1):5959.

(συμπεριλαμβανομένων των ειδών κράμβης), τα σπανάκια και παρεμφερή (φύλλα), τα αφεψήματα βοτάνων από φύλλα και βότανα, τα αφεψήματα βοτάνων από ρίζες, τα μπαχαρικά από σπόρους και τα μπαχαρικά από καρπούς, ορισμένες πληροφορίες δεν ήταν διαθέσιμες και ότι ήταν αναγκαία περαιτέρω εξέταση από τους υπευθύνους διαχείρισης κινδύνου. Δεδομένου ότι δεν συντρέχει κίνδυνος για τους καταναλωτές, τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει επίσης να καθοριστούν στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή. Το σύνολο των εν λόγω ΑΟΚ θα επανεξεταστεί· κατά την επανεξέταση θα ληφθούν υπόψη οι διαθέσιμες πληροφορίες που θα προκύψουν εντός δύο ετών από τη δημοσίευση του παρόντος κανονισμού.

- (5) Για την ουσία penflufen η Αρχή υπέβαλε αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ΑΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005⁽⁵⁾. Συνέστησε να διατηρηθούν τα υφιστάμενα ΑΟΚ για τις πατάτες. Το εν λόγω ΑΟΚ θα πρέπει να καθοριστεί στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή.
- (6) Για την ουσία spirotramat η Αρχή υπέβαλε αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ΑΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005⁽⁶⁾. Πρότεινε να αλλάξει ο ορισμός του καταλοίπου. Η Αρχή συνέστησε τη μείωση των υφιστάμενων ΑΟΚ για τα εσπεριδοειδή, τα μηλοειδή, τις φράουλες, τις επιτραπέζιες ελιές, τα ακτινίδια, τα αβοκάντο, τις μπανάνες, τα ρόδια, τους ανανάδες, τα λοιπά ριζωματώδη και κονδυλώδη λαχανικά εκτός από τα ζαχαρότευτλα, το σκόρδο, τα ασκαλώνια, τα σολανώδη και μαλαχοειδή, τα ραδικία witloof/αντίβ, τις ελιές για παραγωγή λαδιού και τις ρίζες κικωρίου. Για άλλα προϊόντα, η Αρχή συνέστησε να αυξηθούν ή να διατηρηθούν τα υφιστάμενα ΑΟΚ. Τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να καθοριστούν στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιορίζεται από την Αρχή. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, όσον αφορά τα ΑΟΚ για τα λαχανάκια Βρυξελλών και τις γογγυλοκράμβες, ορισμένες πληροφορίες δεν ήταν διαθέσιμες και ότι ήταν αναγκαία περαιτέρω εξέταση από τους υπευθύνους διαχείρισης κινδύνου. Δεδομένου ότι δεν συντρέχει κίνδυνος για τους καταναλωτές, τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει επίσης να καθοριστούν στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιόρισε η Αρχή. Το σύνολο των εν λόγω ΑΟΚ θα επανεξεταστεί· κατά την επανεξέταση θα ληφθούν υπόψη οι διαθέσιμες πληροφορίες που θα προκύψουν εντός δύο ετών από τη δημοσίευση του παρόντος κανονισμού.
- (7) Τα υφιστάμενα ανώτατα όρια καταλοίπων του Codex (CXL) ελήφθησαν υπόψη στις αιτιολογημένες γνώμες της Αρχής. Τα CXL που είναι ασφαλή για τους καταναλωτές στην Ένωση ελήφθησαν υπόψη για τον καθορισμό των ΑΟΚ.
- (8) Όσον αφορά τα προϊόντα για τα οποία δεν έχει εγκριθεί η χρήση του εν λόγω φυτοπροστατευτικού προϊόντος και για τα οποία δεν υπάρχουν ανοχές κατά την εισαγωγή ούτε ανώτατα όρια καταλοίπων του Codex (CXL), τα ΑΟΚ θα πρέπει να καθορίζονται στο συγκεκριμένο όριο προσδιορισμού ή στο προκαθορισμένο ΑΟΚ, σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005.
- (9) Η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη των εργασιών αναφοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα κατάλοιπα φυτοφαρμάκων όσον αφορά την ανάγκη για προσαρμογή ορισμένων ορίων προσδιορισμού. Σχετικά με το σύνολο των ουσιών που αφορά ο παρών κανονισμός, τα εργαστήρια αυτά κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι, για ορισμένα προϊόντα, η τεχνική εξέλιξη απαιτεί τον καθορισμό ειδικών ορίων προσδιορισμού.
- (10) Στο πλαίσιο διαδικασίας για την έγκριση της χρήσης σε «άλλους μικρούς καρπούς και μούρα» φυτοπροστατευτικού προϊόντος που περιέχει τη δραστική ουσία spirotramat, υποβλήθηκε αίτηση με βάση το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 για την τροποποίηση των υφιστάμενων ΑΟΚ. Σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, η εν λόγω αίτηση αξιολογήθηκε από τη Γερμανία και η έκθεση αξιολόγησης διαβιβάστηκε στην Αρχή και στην Επιτροπή. Η Αρχή εξέτασε την έκθεση αξιολόγησης και εξέδωσε αιτιολογημένη γνώμη⁽⁷⁾ σχετικά με τα προτεινόμενα ΑΟΚ. Συνέστησε να αυξηθούν τα υφιστάμενα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα. Τα ΑΟΚ για τα εν λόγω προϊόντα θα πρέπει να καθοριστούν στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 στο επίπεδο που προσδιορίζεται από την Αρχή.

⁽⁵⁾ Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων· Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for penflufen according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005 [Αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία penflufen, σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005]. Δελτίο EFSA 2019-17(10):5840.

⁽⁶⁾ Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων· Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for spirotramat according to Article 12 of Regulation (EC) No 396/2005 [Αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την επανεξέταση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία spirotramat, σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005]. Δελτίο EFSA 2020-18(1):5960.

⁽⁷⁾ Reasoned opinion on the modification of the existing maximum residue levels for spirotramat in small fruits and berries [Αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με την τροποποίηση των υφιστάμενων ανώτατων ορίων καταλοίπων για την ουσία spirotramat σε μικρούς καρπούς και μούρα]. Δελτίο EFSA 2019-17(11):5904.

- (11) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 2 και 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, υποβλήθηκαν αιτήσεις για ανοχές κατά την εισαγωγή για την ουσία fluxarytoxad που χρησιμοποιείται στις Ηνωμένες Πολιτείες στα «λοιπά ριζοματώδη και κονδυλώδη λαχανικά εκτός από τα ζαχαρότευτλα» και στη Βραζιλία στους κόκκους καφέ. Οι αιτούντες ισχυρίζονται ότι οι εγκεκριμένες χρήσεις της εν λόγω ουσίας στις ανωτέρω καλλιέργειες στις χώρες αυτές είχαν ως αποτέλεσμα κατάλοιπα που υπερβαίνουν το ΑΟΚ που ορίζει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 396/2005 και ότι είναι αναγκαίο να καθοριστεί υψηλότερο ΑΟΚ για την αποφυγή εμπορικών φραγμών όσον αφορά την εισαγωγή των εν λόγω προϊόντων. Σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005, οι εν λόγω αιτήσεις αξιολογήθηκαν από τα οικεία κράτη μέλη και οι εκθέσεις αξιολόγησης διαβιβάστηκαν στην Αρχή και στην Επιτροπή. Η Αρχή αξιολόγησε τις αιτήσεις και τις εκθέσεις αξιολόγησης, εξετάζοντας ιδίως τους κινδύνους για τον καταναλωτή και, κατά περίπτωση, για τα ζώα και εξέδωσε αιτιολογημένες γνώμες σχετικά με τα προτεινόμενα ΑΟΚ (*). Η Αρχή διαβίβασε τις εν λόγω γνώμες στους αιτούντες, στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη και τις δημοσιοποίησε.
- (12) Όσον αφορά όλες τις αιτήσεις, η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ικανοποιούσαν όλες τις απαιτήσεις σχετικά με τα δεδομένα και ότι οι τροποποιήσεις των ΑΟΚ που ζήτησαν οι αιτούντες ήταν αποδεκτές όσον αφορά την ασφάλεια του καταναλωτή με βάση την εκτίμηση της έκθεσης του καταναλωτή για 27 ειδικές ομάδες ευρωπαίων καταναλωτών. Η Αρχή έλαβε υπόψη της τα πιο πρόσφατα στοιχεία για τις τοξικολογικές ιδιότητες των ουσιών. Ούτε η έκθεση, καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής, στις εν λόγω ουσίες μέσω της κατανάλωσης όλων των ειδών τροφίμων που μπορεί να τις περιέχουν ούτε η βραχυχρόνια έκθεση μέσω μεγάλης κατανάλωσης των σχετικών προϊόντων έδειξαν ότι υπάρχει κίνδυνος υπέρβασης της αποδεκτής ημερήσιας πρόσληψης ή της δόσης αναφοράς οξείας έκθεσης.
- (13) Με βάση τις αιτιολογημένες γνώμες της Αρχής και λαμβανομένων υπόψη των συναφών με το υπό εξέταση θέμα παραγόντων, οι ενδεικνυόμενες τροποποιήσεις των ΑΟΚ πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005.
- (14) Μέσω του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, ζητήθηκε η γνώμη των εμπορικών εταίρων της Ένωσης για τα νέα ΑΟΚ και ελήφθησαν υπόψη οι παρατηρήσεις τους.
- (15) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 396/2005 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (16) Για να καταστεί δυνατή η κανονική διάθεση στην αγορά, η μεταποίηση και η κατανάλωση των προϊόντων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει μεταβατική ρύθμιση για τα προϊόντα που έχουν παραχθεί πριν από την τροποποίηση των ΑΟΚ και για τα οποία προκύπτει από τα στοιχεία ότι τηρείται υψηλό επίπεδο προστασίας των καταναλωτών.
- (17) Πριν από την έναρξη ισχύος των τροποποιημένων ΑΟΚ θα πρέπει να μεσολαβήσει εύλογο χρονικό διάστημα, ώστε να επιτραπεί στα κράτη μέλη, στις τρίτες χώρες και στις επιχειρήσεις τροφίμων να προετοιμαστούν για να ανταποκριθούν στις νέες απαιτήσεις που θα προκύψουν από την τροποποίηση των ΑΟΚ.
- (18) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα II και III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 396/2005, ως είχε πριν από την τροποποίησή του από τον παρόντα κανονισμό, εξακολουθεί να εφαρμόζεται στα προϊόντα που έχουν παραχθεί στην Ένωση ή που έχουν εισαχθεί στην Ένωση πριν από τις 10 Νοεμβρίου 2021.

(*) Reasoned opinion on the setting of import tolerances for fluxarytoxad in certain root crops and coffee beans. (Αιτιολογημένη γνώμη σχετικά με τον καθορισμό ανοχών κατά την εισαγωγή για την ουσία fluxarytoxad σε ορισμένα σκαλιστικά φυτά και κόκκους καφέ). Δελτίο EFSA 2020-18(1):5950.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 10 Νοεμβρίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Απριλίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα II και III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 τροποποιούνται ως εξής:

- 1) Στο παράρτημα II προστίθενται οι ακόλουθες στήλες για τις ουσίες fluxarogxad, hymexazol, metamitron, penflufen και spirotetramat:

«Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων και ανώτατα όρια καταλοίπων (mg/kg)

Κωδικός	Ομάδες και παραδείγματα μεμονωμένων προϊόντων για τα οποία ισχύουν τα ανώτατα όρια καταλοίπων ⁽⁴⁾	Fluxarogxad (φλουξαιπυροξάδη) (Λ)	Hymexazol (υμεξάζολη)	Metamitron (μεταμιτρόνη)	Penflufen (πενφλουφαίνη) (έθροισμα ισομερών) (Λ)	Άθροισμα των ουσιών spirotetramat και spirotetramat-επι, εκφραζόμενο ως spirotetramat (σπειροτετραμίτη) (Κ)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
0100000	ΚΑΡΠΟΙ, ΝΩΠΟΙ ή ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΙ-ΑΚΡΟΔΡΥΑ				0,01 *	
0110000	Εσπεριδοειδή		0,02 *	0,01 *		0,5
0110010	Γκρέιπφρουτ	0,4				
0110020	Πορτοκάλια	0,3				
0110030	Λεμόνια	0,01 *				
0110040	Πράσινα λεμόνια	0,01 *				
0110050	Μανταρίνια	0,01 *				
0110990	Άλλα (2)	0,01 *				
0120000	Ακρόδρυα	0,04	0,05 *	0,01 *		0,5
0120010	Αμύγδαλα					
0120020	Καρύδια Βραζιλίας					
0120030	Ανακάρδια (κάσιους)					
0120040	Κάστανα					
0120050	Καρύδες					
0120060	Φουντούκια					
0120070	Μακαντάμια					
0120080	Καρύδια πεκάν					
0120090	Κουκουνάρια					
0120100	Φιστίκια					
0120110	Κοινά καρύδια					
0120990	Άλλα (2)					

0130000	Μηλοειδή	0,9	0,02 *			0,7
0130010	Μήλα			0,02		
0130020	Αχλάδια			0,02		
0130030	Κυδώνια			0,01 *		
0130040	Μούσμουλα			0,01 *		
0130050	Ιαπωνικά μούσμουλα			0,01 *		
0130990	Άλλα (2)			0,01 *		
0140000	Πυρηνόκαρπα		0,02 *	0,01 *		3
0140010	Βερίκοκα	1,5				
0140020	Κεράσια (γλυκά)	3				
0140030	Ροδάκινα	1,5				
0140040	Δαμάσκηνα	1,5				
0140990	Άλλα (2)	0,01 *				
0150000	Μούρα και μικροί καρποί		0,02 *			
0151000	α) σταφύλια	3		0,01 *		2
0151010	Επιτραπέζια σταφύλια					
0151020	Οινοποιήσιμα σταφύλια					
0152000	β) φράουλες	4		0,05 (+)		0,3
0153000	γ) καρποί βάτου	0,01 *		0,01 *		0,02 *
0153010	Βατόμουρα					
0153020	Καρποί ασπροβατομουριάς					
0153030	Σμέουρα (ερυθρά και κίτρινα)					
0153990	Άλλα (2)					
0154000	δ) άλλοι μικροί καρποί και μούρα			0,01 *		1,5
0154010	Μύρτιλλα	7				
0154020	Μύρτιλλα μακρόκαρπα	0,01 *				
0154030	Φραγκοστάφυλα (κόκκινα, μαύρα ή άσπρα)	0,01 *				
0154040	Φραγκοστάφυλα (κόκκινα, πράσινα, κίτρινα)	0,01 *				
0154050	Καρποί αγριοτριανταφυλλιάς	0,01 *				
0154060	Βατόμουρα (μαύρα ή άσπρα)	0,01 *				
0154070	Αζάρολος (μεσογειακά μούσμουλα)	0,01 *				
0154080	Καρποί κουφοξυλιάς	0,01 *				
0154990	Άλλα (2)	0,01 *				

0160000	Διάφοροι καρποί όπου			0,01 *		
0161000	α) καρποί με βρώσιμο φλοιό	0,01 *	0,02 *			
0161010	Χουρμάδες					0,02 *
0161020	Σύκα					0,02 *
0161030	Επιτραπέζιες ελιές					1,5
0161040	Κουμκουάτ					0,02 *
0161050	Καράμβολες					0,02 *
0161060	Κακί/Λωτός					0,4
0161070	Ευγενία η ιαμβολάνη					0,02 *
0161990	Άλλα (2)					0,02 *
0162000	β) καρποί με μη βρώσιμο φλοιό, μικροί	0,01 *	0,02 *			
0162010	Ακτινίδια (κόκκινα, πράσινα, κίτρινα)					3
0162020	Λίτσι					15
0162030	Πασιφλόρα/Μαρακούγια					0,02 *
0162040	Φραγκόσυκα					0,02 *
0162050	Μήλα STAR/καϊνίτες					0,02 *
0162060	Αμερικανικός λωτός (kaki)					0,02 *
0162990	Άλλα (2)					0,02 *
0163000	γ) καρποί με μη βρώσιμο φλοιό, μεγάλοι					
0163010	Αβοκάντο	0,01 *	0,05 *			0,4
0163020	Μπανάνες	3	0,02 *			0,4
0163030	Μάνγκο	0,7	0,02 *			0,3
0163040	Παπάγια	1	0,02 *			0,4
0163050	Ρόδια	0,01 *	0,02 *			0,4
0163060	Cherimoyas	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163070	Γκουάβα	0,01 *	0,02 *			2
0163080	Ανανάς	0,01 *	0,02 *			0,15
0163090	Αρτόκαρπος	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163100	Durians (δούριο το ζιβέθινο)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163110	Ανόνα η ακανθώδης/Γουανάμπανα	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0200000	ΛΑΧΑΝΙΚΑ, ΝΟΠΙΑ ή ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ		0,02 *			
0210000	Ριζωματώδη και κονδυλώδη λαχανικά			0,01 *	0,01 *	
0211000	α) πατάτες	0,3 (+)				0,8

0212000	β) τροπικά ριζωματώδη και κονδυλώδη λαχανικά	0,2 (+)				0,02 *
0212010	Μανιόκα/κάσσαβο					
0212020	Γλυκοπατάτες					
0212030	Ίγναμα (κόνδυλος της διοσκουρέας)					
0212040	Μαράντα η καλαμοειδής					
0212990	Άλλα (2)					
0213000	γ) άλλα ριζωματώδη και κονδυλώδη λαχανικά εκτός από τα ζαχαρότευτλα	0,9 (+)				0,07
0213010	Κοκκινογούλια					
0213020	Καρότα					
0213030	Ραπανοσέλινια/Γογγύλι (ρέβα)					
0213040	Χρένα					
0213050	Ηλιανθος ο κονδυλόριζος					
0213060	Παστινάκη η εδώδιμη					
0213070	Ρίζα μαιντανού (πετροσέλινο το σαρκόρριζο)					
0213080	Ραπάνια/Ραφανίδες					
0213090	Λαγόχορτα					
0213100	Γουλιά (είδος κράμβης)					
0213110	Γογγύλια					
0213990	Άλλα (2)					
0220000	Βολβώδη λαχανικά	(+)		0,01 *	0,01 *	
0220010	Σκόρδα	0,2				0,3
0220020	Κρεμμύδια	0,2				0,4
0220030	Ασκαλώνια	0,2				0,3
0220040	Φρέσκα κρεμμύδια και βολβίνα (σκορδόχορτο)/σιμπούλα	0,7				0,02 *
0220990	Άλλα (2)	0,01 *				0,02 *
0230000	Καρποφόρα λαχανικά			0,01 *	0,01 *	
0231000	α) Σολανώδη και μαλαχοειδή	0,6				1
0231010	Ντομάτες					
0231020	Γλυκοπιπεριές/Πιπεριές					
0231030	Μελιτζάνες					
0231040	Μπάμιες					
0231990	Άλλα (2)					

0232000	β) κολοκυνθοειδή με βρώσιμο φλοιό	0,2				0,2
0232010	Αγγούρια					
0232020	Αγγουράκια					
0232030	Κολοκύθια					
0232990	Άλλα (2)					
0233000	γ) κολοκυνθοειδή με μη βρώσιμο φλοιό	0,15				0,2
0233010	Πεπόνια					
0233020	Κολοκύθες					
0233030	Καρπούζια					
0233990	Άλλα (2)					
0234000	δ) γλυκό καλαμπόκι	0,15				1,5
0239000	ε) άλλα καρποφόρα λαχανικά	0,01 *				0,02 *
0240000	Κράμβες (εκτός από ρίζες κράμβης και καλλιέργειες νεαρών φύλλων κράμβης)	(+)		0,01 *	0,01 *	
0241000	α) ανθοκράμβες					1
0241010	Μπρόκολα	2				
0241020	Κουνουπίδια	0,2				
0241990	Άλλα (2)	0,01 *				
0242000	β) κεφαλωτές κράμβες					
0242010	Λαχανάκια Βρυξελλών	0,4				0,3 (+)
0242020	Λάχανα	0,5				2
0242990	Άλλα (2)	0,01 *				0,02 *
0243000	γ) φυλλώδεις κράμβες					7
0243010	Κινέζικα λάχανα	4				
0243020	Μη κεφαλωτή κράμβη	0,15				
0243990	Άλλα (2)	0,01 *				
0244000	δ) γογγυλοκράμβες	0,15				1,5 (+)
0250000	Φυλλώδη λαχανικά, βότανα και βρώσιμα άνθη					
0251000	α) μαρούλια και σαλατικά	4 (+)			0,01 *	7
0251010	Λυκοτρίβολο			0,01 *		
0251020	Μαρούλια			0,01 *		
0251030	Σκαρόλες (πικρίδα)/πλατύφυλλα αντίδια			0,01 *		
0251040	Κάρδαμο και άλλα βλαστάρια και φύτερες			0,01 *		
0251050	Γαιοκάρδαμο			0,01 *		

0251060	Ρόκα			0,03 (+)		
0251070	Κόκκινο σινάπι			0,01 *		
0251080	Καλλιέργειες νεαρών φύλλων (συμπεριλαμβανομένων ειδών κράμβης)			0,03 (+)		
0251990	Άλλα (2)			0,01 *		
0252000	β) σπανάκι και παρεμφερή (φύλλα)	3 (+)		(+)	0,01 *	7
0252010	Σπανάκι			0,08		
0252020	Ανδράκλα			0,03		
0252030	Σέσκουλα/φύλλα τεύτλων			0,08		
0252990	Άλλα (2)			0,01 *		
0253000	γ) αμπελόφυλλα και παρεμφερή είδη	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0254000	δ) νεροκάρδαμο	0,01 *		0,01 *	0,01 *	7
0255000	ε) ραδίκια witloof/αντίβ	6 (+)		0,01 *	0,01 *	0,03
0256000	στ) βότανα και βρώσιμα άνηθ	3 (+)			0,02 *	4
0256010	Φραγκομαϊντανός			0,01 *		
0256020	Σχοινόπρασο			0,01 *		
0256030	Φύλλα σέλινου			0,01 *		
0256040	Μαϊντανός			0,01 *		
0256050	Φασκόμηλο			0,01 *		
0256060	Δενδρολίβανο			0,01 *		
0256070	Θυμάρι			0,15		
0256080	Βασιλικός			0,01 *		
0256090	Δάφνη/δαφνόφυλλα			0,01 *		
0256100	Δρακόντιο/Εστραγκόν			0,01 *		
0256990	Άλλα (2)			0,01 *		
0260000	Ψυχανθή			0,01 *	0,01 *	
0260010	Φασόλια (με τον λοβό)	2				2
0260020	Φασόλια (χωρίς λοβό)	0,09				1,5
0260030	Μπιζέλια (με τον λοβό)	2				2
0260040	Μπιζέλια (χωρίς λοβό)	0,3				1,5
0260050	Φακές	0,01 *				1,5
0260990	Άλλα (2)	0,01 *				0,02 *
0270000	Λαχανικά με στέλεχος			0,01 *	0,01 *	
0270010	Σπαράγγια	0,01 *				0,02 *
0270020	Άγριες αγκινάρες	9 (+)				0,02 *
0270030	Σέλινο	9 (+)				4
0270040	Μάραθο Φλωρεντίας	9 (+)				4

0270050	Αγκινάρες	0,4 (+)				1
0270060	Πράσα	0,7 (+)				0,02 *
0270070	Ραβέντι	9 (+)				4
0270080	Φύτρα μπαμπού	0,01 *				0,02 *
0270090	Καρδιές φοινίκων	0,01 *				0,02 *
0270990	Άλλα (2)	0,01 *				0,02 *
0280000	Μανιτάρια, βρύα και λειχήνες	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0280010	Καλλιεργούμενα μανιτάρια					
0280020	Άγρια μανιτάρια					
0280990	Βρύα και λειχήνες					
0290000	Φύκη και προκαρυωτικοί οργανισμοί	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0300000	ΟΣΠΡΙΑ	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	2
0300010	Φασόλια	0,3				
0300020	Φακές	0,4				
0300030	Μπιζέλια	0,4				
0300040	Λούπινα/καρπός λούπινων	0,2				
0300990	Άλλα (2)	0,01 *				
0400000	ΕΛΑΙΟΥΧΟΙ ΣΠΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΙΟΥΧΟΙ ΚΑΡΠΟΙ		0,05 *	0,01 *	0,01 *	
0401000	Ελαιούχοι σπόροι					
0401010	Λιναρόσπορος	0,9				0,02 *
0401020	Αραχίδες/Αράπικα φιστίκια	0,01 *				0,02 *
0401030	Σπέρματα παπαρούνας κάθε είδους	0,9				0,02 *
0401040	Σπόροι σησαμιού	0,9				0,02 *
0401050	Σπόροι ηλιάνθου	0,9				0,02 *
0401060	Σπέρματα ελαιοκράμβης	0,9				0,02 *
0401070	Σόγια	0,15				4
0401080	Σπέρματα σιναπιού	0,9				0,02 *
0401090	Σπέρματα βαμβακιού	0,5				0,4
0401100	Σπόροι κολοκύθας	0,9				0,02 *
0401110	Σπέρματα κνήκου	0,9				0,02 *
0401120	Σπόροι βόραγου	0,9				0,02 *
0401130	Σπόροι ψευδολιναριού	0,9				0,02 *
0401140	Καναβόσπορος	0,9				0,02 *
0401150	Ρετσινολαδιά (ρίκινος)	0,9				0,02 *
0401990	Άλλα (2)	0,01 *				0,02 *

0402000	Ελαιούχοι καρποί					
0402010	Ελιές για παραγωγή λαδιού	0,01 *				1,5
0402020	Πυρήνες ελαιούχων φοινίκων	0,01 *				0,02 *
0402030	Καρποί ελαιούχων φοινίκων	0,8				0,02 *
0402040	Καπόκ	0,8				0,02 *
0402990	Άλλα (2)	0,01 *				0,02 *
0500000	ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
0500010	Κριθάρι	3				
0500020	Φαγόπυρο το εδώδιμο (μαύρο σιτάρι) και άλλα ψευδοδημητριακά	0,01 *				
0500030	Καλαμπόκι	0,01 *				
0500040	Κεχρί	0,01 *				
0500050	Βρώμη	3				
0500060	Ρύζι	5				
0500070	Σίκαλη	0,4				
0500080	Σόργο	0,8				
0500090	Σίτος	0,4				
0500990	Άλλα (2)	0,01 *				
0600000	ΤΕΪΑ, ΚΑΦΕΣ, ΑΦΕΨΗΜΑΤΑ ΒΟΤΑΝΩΝ, ΚΑΚΑΟ ΚΑΙ ΧΑΡΟΥΠΙΑ		0,1 *		0,05 *	
0610000	Τέια	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0620000	Κόκκοι καφέ	0,2		0,05 *		0,1 *
0630000	Αφεψήματα βοτάνων από					
0631000	α) άνθη	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0631010	Χαμομήλι					
0631020	Ιβίσκος					
0631030	Τριανταφυλλιά					
0631040	Γιασεμί					
0631050	Τίλιο					
0631990	Άλλα (2)					
0632000	β) φύλλα και βότανα	30 (+)		0,15 (+)		50
0632010	Φράουλα					
0632020	Rooibos					
0632030	Μάτε					
0632990	Άλλα (2)					

0633000	γ) ρίζες	2 (+)		0,05 (+)		0,1 *
0633010	Βαλεριάνα					
0633020	Πάναξ η γινσένη					
0633990	Άλλα (2)					
0639000	δ) οποιαδήποτε άλλα μέρη του φυτού	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0640000	Κόκκοι κακάο	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0650000	Χαρούπια	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0700000	ΛΥΚΙΣΚΟΣ	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	15
0800000	ΜΠΑΧΑΡΙΚΑ					
0810000	Μπαχαρικά σπόροι	0,05 *	0,1 *	0,05 (+)	0,05 *	0,1 *
0810010	Γλυκάνισο					
0810020	Μαυροκούκκι/μαύρο κύμινο					
0810030	Σέλινο					
0810040	Κορίανδρος					
0810050	Κύμινο					
0810060	Άνηθος					
0810070	Μάραθο					
0810080	Μοσχοσίταρο					
0810090	Μοσχοκάρυδο					
0810990	Άλλα (2)					
0820000	Καρποί καρκεύματα	0,05 *	0,1 *	0,05 (+)	0,05 *	0,1 *
0820010	Μπαχάρι					
0820020	Πιπέρι Σετσουάν					
0820030	Αγριοκύμινο					
0820040	Καρδάμωμο					
0820050	Καρποί αρκεύθου					
0820060	Πιπέρι (μαύρο, πράσινο και λευκό)					
0820070	Βανίλια					
0820080	Ταμάρινθος η οξυφοινίξ					
0820990	Άλλα (2)					
0830000	Φλοιός μπαχαρικών	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0830010	Κανέλα					
0830990	Άλλα (2)					

0840000	Ριζώδη και ριζωματώδη μπαχαρικά					
0840010	Γλυκόριζα	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0840020	Ζιγγίβερι (10)					
0840030	Κουρκουμάς	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0840040	Χρένο (κοχλιάριο το αρμοράκιο) (11)					
0840990	Άλλα (2)	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0850000	Οφθαλμοί ανθέων	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0850010	Γαρύφαλλα					
0850020	Κάπαρη					
0850990	Άλλα (2)					
0860000	Στίγμα ανθέων	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0860010	Κρόκος (ζαφορά)					
0860990	Άλλα (2)					
0870000	Επίσπερμο	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0870010	Περιβλήματα μοσχοκάρυδων					
0870990	Άλλα (2)					
0900000	ΦΥΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΖΑΧΑΡΗΣ	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	
0900010	Ζαχαρότευτλα (ρίζα)	0,4				0,02 *
0900020	Ζαχαροκάλαμα	3				0,02 *
0900030	Ρίζες κичωρίου	0,3				0,07
0900990	Άλλα (2)	0,01 *				0,02 *
1000000	ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ-ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΑ					
1010000	Εμπορεύματα από			0,01 *	0,01 *	
1011000	α) χοίρους					
1011010	Μυς	0,015	0,02 *			0,05
1011020	Λίπος	0,2	0,01 *			0,02 *
1011030	Ήπαρ	0,1	0,02 *			0,7
1011040	Νεφροί	0,1	0,01 *			0,7
1011050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	0,2	0,02 *			0,7
1011990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1012000	β) βοοειδή					
1012010	Μυς	0,015	0,02 *			0,05
1012020	Λίπος	0,2	0,01 *			0,02 *
1012030	Ήπαρ	0,1	0,02 *			0,7
1012040	Νεφροί	0,1	0,01 *			0,7

1012050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	0,2	0,02 *			0,7
1012990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1013000	γ) πρόβατα					
1013010	Μυς	0,015	0,02 *			0,05
1013020	Λίπος	0,2	0,01 *			0,02 *
1013030	Ήπαρ	0,1	0,02 *			0,7
1013040	Νεφροί	0,1	0,01 *			0,7
1013050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	0,2	0,02 *			0,7
1013990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1014000	δ) αίγες					
1014010	Μυς	0,015	0,02 *			0,05
1014020	Λίπος	0,2	0,01 *			0,02 *
1014030	Ήπαρ	0,1	0,02 *			0,7
1014040	Νεφροί	0,1	0,01 *			0,7
1014050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	0,2	0,02 *			0,7
1014990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1015000	ε) ιπποειδή					
1015010	Μυς	0,015	0,02 *			0,05
1015020	Λίπος	0,2	0,01 *			0,02 *
1015030	Ήπαρ	0,1	0,02 *			0,7
1015040	Νεφροί	0,1	0,01 *			0,7
1015050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	0,2	0,02 *			0,7
1015990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1016000	στ) πουλερικά					0,02 *
1016010	Μυς	0,02	0,02 *			
1016020	Λίπος	0,05	0,01 *			
1016030	Ήπαρ	0,02	0,02 *			
1016040	Νεφροί	0,01 *	0,01 *			
1016050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	0,05	0,02 *			
1016990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			
1017000	ζ) άλλα εκτρεφόμενα χερσαία ζώα					
1017010	Μυς	0,015	0,02 *			0,05
1017020	Λίπος	0,2	0,01 *			0,02 *

1017030	Ήπαρ	0,1	0,02 *			0,7
1017040	Νεφροί	0,1	0,01 *			0,7
1017050	Βρώσιμα εντόσθια (εκτός από το ήπαρ και τους νεφρούς)	0,2	0,02 *			0,7
1017990	Άλλα (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1020000	Γάλα	0,02	0,01 *	0,01 *	0,01 *	0,01 *
1020010	Βοοειδή					
1020020	Πρόβατα					
1020030	Αίγες					
1020040	Άλογα					
1020990	Άλλα (2)					
1030000	Αυγά πτηνών	0,02	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,01 *
1030010	Όρνιθες					
1030020	Πάπιες					
1030030	Χήνες					
1030040	Ορτύκια					
1030990	Άλλα (2)					
1040000	Μέλι και άλλα προϊόντα μελισσοκομίας (7)	0,05 *	0,05 *	0,05 *	0,05 *	0,05 *
1050000	Αμφίβια και ερπετά	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1060000	Ομάδα χερσαία ασπόνδυλα	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1070000	Άγρια χερσαία σπονδυλωτά ζώα	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1100000	ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΖΩΙΚΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ — ΨΑΡΙΑ, ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΨΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΕ ΑΛΛΟ ΠΡΟΪΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΚΑΙ ΓΛΥΚΩΝ ΥΔΑΤΩΝ (8)					
1200000	ΠΡΟΪΟΝΤΑ Ή ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΖΩΟΤΡΟΦΩΝ (8)					
1300000	ΜΕΤΑΠΟΙΗΜΕΝΑ ΤΡΟΦΙΜΑ (9)					

* Όριο αναλυτικού προσδιορισμού

(*) Για τον πλήρη κατάλογο προϊόντων φυτικής και ζωικής προέλευσης στα οποία εφαρμόζονται ΑΟΚ, θα πρέπει να γίνεται αναφορά στο παράρτημα I.

Fluxarogxad (φλουξαπροξάδη) (Λ)

(Λ) Λιποδιαλυτό

(+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλοιπα σε καλλιέργειες αμειψισποράς δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0211000 α) πατάτες
0212000 β) τροπικά ριζωματώδη και κονδυλώδη λαχανικά
0212010 Μανιόκα/κάσσαβο
0212020 Γλυκοπατάτες
0212030 Ύγναμα (κόνδυλος της διοσκουρέας)
0212040 Μαράντα η καλαμοειδής
0212990 Άλλα (2)
0213000 γ) άλλα ριζωματώδη και κονδυλώδη λαχανικά εκτός από τα ζαχαρότευτλα
0213010 Κοκκινογούλια
0213020 Καρότα
0213030 Ραπανοσέλινια/Γογγύλι (ρέβα)
0213040 Χρένα
0213050 Ηλιανθος ο κονδυλόριζος
0213060 Παστινάκη η εδώδιμη
0213070 Ρίζα μαιντανού (πετροσέλινο το σαρκόριζο)
0213080 Ραπάνια/Ραφανίδες
0213090 Λαγόχορτα
0213100 Γουλιά (είδος κράμβης)
0213110 Γογγύλια
0213990 Άλλα (2)
0220000 Βολβώδη λαχανικά

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τις δοκιμές καταλοίπων και τα κατάλοιπα σε καλλιέργειες αμειψιοποράς δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0220010 Σκόρδα
0220020 Κρεμμύδια
0220030 Ασκαλώνια

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλοιπα σε καλλιέργειες αμειψιοποράς δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους. **0220040** Φρέσκα κρεμμύδια και βολβίνα (σκορδόχορτο) / σιμπούλα

0220990 Άλλα (2)
0240000 Κράμβες (εκτός από ρίζες κράμβης και καλλιέργειες νεαρών φύλλων κράμβης)
0241000 α) ανθοκράμβες
0241010 Μπρόκολα
0241020 Κουνουπίδια
0241990 Άλλα (2)
0242000 β) κεφαλωτές κράμβες
0242010 Λαχανάκια Βρυξελλών
0242020 Λάχανα
0242990 Άλλα (2)
0243000 γ) Φυλλώδεις κράμβες
0243010 Κινέζικα λάχανα
0243020 Μη κεφαλωτή κράμβη
0243990 Άλλα (2)
0244000 δ) γογγυλοκράμβες
0251000 α) μαρούλια και σαλατικά
0251010 Λυκοτρίβολο
0251020 Μαρούλια
0251030 Σκαρόλες (πικρίδα) / πλατύφυλλα αντίδια
0251040 Κάρδαμο και άλλα βλαστάρια και φύτερες
0251050 Γαιοκάρδαμο
0251060 Ρόκα
0251070 Κόκκινο σινάπι
0251080 Καλλιέργειες νεαρών φύλλων (συμπεριλαμβανομένων ειδών κράμβης)
0251990 Άλλα (2)
0252000 β) σπανάκι και παρεμφερή (φύλλα)
0252010 Σπανάκια

0252020 Ανδράκλα
 0252030 Σέσκουλα / φύλλα τεύτων
 0252990 Άλλα (2)
 0255000 ε) ραδίκια witloof/αντίβ
 0256000 στ) βότανα και βρώσιμα άνθη
 0256010 Φραγκομαϊντανός
 0256020 Σχοινόπρασο
 0256030 Φύλλα σέλινου
 0256040 Μαϊντανός
 0256050 Φασκόμηλο
 0256060 Δενδρολίβανο
 0256070 Θυμαρί
 0256080 Βασιλικός
 0256090 Δάφνη/δαφνόφυλλα
 0256100 Δρακόντιο/Εστραγκόν
 0256990 Άλλα (2)
 0270020 Άγριες αγκινάρες
 0270030 Σέλινο
 0270040 Μάραθο Φλωρεντίας
 0270050 Αγκινάρες
 0270060 Πράσα
 0270070 Ραβέντι
 0300000 ΟΣΠΡΙΑ
 0300010 Φασόλια
 0300020 Φακές
 0300030 Μπιζέλια
 0300040 Λούπινα/καρπός λούπινων
 0300990 Άλλα (2)
 0500000 ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ
 0500010 Κριθάρι
 0500020 Φαγόπυρο το εδώδιμο (μαύρο σιτάρι) και άλλα ψευδοδημητριακά
 0500030 Καλαμπόκι
 0500040 Κεχρί
 0500050 Βρώμη
 0500060 Ρύζι
 0500070 Σίκαλη
 0500080 Σόργο
 0500090 Σίτος
 0500990 Άλλα (2)

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους και τα κατάλοιπα σε καλλιέργειες αμειψισποράς δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0632000 β) φύλλα και βότανα
 0632010 Φράουλες
 0632020 Ρόομποπος
 0632030 Μάτε
 0632990 Άλλα (2)
 0633000 γ) ρίζες
 0633010 Βαλεριάνα
 0633020 Πάναξ η γινσένη
 0633990 Άλλα (2)

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλοιπα σε καλλιέργειες αμειψισποράς δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0900000 ΦΥΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΖΑΧΑΡΗΣ
 0900010 Ζαχαρότευτλα (ρίζα)
 0900020 Ζαχαροκάλαμα
 0900030 Ρίζες κιχωρίου
 0900990 Άλλα (2)

Metamitron (μεταμιτρόνη)

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους, τις δοκιμές καταλοίπων και τη σταθερότητα κατά την αποθήκευση δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0152000 β) φράουλες

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τον μεταβολισμό των καλλιεργειών δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0251060 Ρόκα**0251080 Καλλιέργειες νεαρών φύλλων (συμπεριλαμβανομένων ειδών κράμβης)****0252000 β) σπανάκι και παρεμφερή (φύλλα)****0252010 Σπανάκια****0252020 Ανδράκλα****0252030 Σέσκουλα / φύλλα τεύτλων****0252990 Άλλα (2)**

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τις αναλυτικές μεθόδους, τον μεταβολισμό των καλλιεργειών και τη σταθερότητα κατά την αποθήκευση δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0632000 β) φύλλα και βότανα**0632010 Φράουλες****0632020 Ρόομπος****0632030 Μάτε****0632990 Άλλα (2)****0633000 γ) ρίζες****0633010 Βαλεριάνα****0633020 Πάναξ η γινσένη****0633990 Άλλα (2)**

- (+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τις δοκιμές καταλοίπων, τις αναλυτικές μεθόδους και τη σταθερότητα κατά την αποθήκευση δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0810000 Μπαχαρικά σπόροι**0810010 Γλυκάνισο****0810020 Μαυροκούκι/μαύρο κύμινο****0810030 Σέλινο****0810040 Κοριάνδρος****0810050 Κύμινο****0810060 Άνηθος****0810070 Μάραθο****0810080 Μοσχοσίταρο****0810090 Μοσχοκάρυδο****0810990 Άλλα (2)****0820000 Καρποί καρκεύματα****0820010 Μπαχάρι****0820020 Πιπέρι Σετσουάν****0820030 Αγριοκύμινο****0820040 Καρδάμωμο****0820050 Καρποί αρκεύθου****0820060 Πιπέρι (μαύρο, πράσινο και λευκό)****0820070 Βανίλια****0820080 Ταμάρινθος η οξυφούνιξ****0820990 Άλλα (2)**

Penflufen (πενφλουφαίνη) (άθροισμα ισομερών) (Λ)

(Λ) Λιποδιαλυτό

άθροισμα των ουσιών spirotetramat και spirotetramat-enol, εκφραζόμενο ως spirotetramat (σπειροτετραμάτη) (Κ)

(Κ) = Ο ορισμός των καταλοίπων διαφέρει για τους ακόλουθους συνδυασμούς φυτοφαρμάκου και κωδικού:

Spirotetramat - Κωδικός 1000000 εκτός από 1040000: ουσία spirotetramat-enol εκφραζόμενη ως spirotetramat

(+) Η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων διαπίστωσε ότι ορισμένες πληροφορίες σχετικά με τις δοκιμές καταλοίπων δεν ήταν διαθέσιμες. Η Επιτροπή, κατά την επανεξέταση των ΑΟΚ, θα λάβει υπόψη τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο, αν έχουν υποβληθεί έως τις 20 Απριλίου 2023 ή, αν οι εν λόγω πληροφορίες δεν έχουν υποβληθεί έως την ημερομηνία αυτή, την έλλειψή τους.

0242010 Λαχανάκια Βρυξελλών

0244000 δ) γογγυλοκράμβες

0244000 δ) γογγυλοκράμβες

2) Στο μέρος Α του παραρτήματος III οι στήλες για τις ουσίες fluxapyroxad, hymexazol, metamitron και spirotetramat διαγράφονται.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/645 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Απριλίου 2021

για την τροποποίηση του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 605/2010 όσον αφορά τον κατάλογο τρίτων χωρών ή τμημάτων αυτών από τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση αποστολών νωπού γάλακτος, γαλακτοκομικών προϊόντων, πρωτογάλακτος και προϊόντων με βάση το πρωτόγαλα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την Οδηγία 2002/99/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για τους κανόνες υγειονομικού ελέγχου που διέπουν την παραγωγή, μεταποίηση, διανομή και εισαγωγή προϊόντων ζωικής προέλευσης που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 εισαγωγική πρόταση, το άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 4 και το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 605/2010 της Επιτροπής ⁽²⁾ θεσπίζει τις προϋποθέσεις δημόσιας υγείας και υγείας των ζώων, καθώς και τις απαιτήσεις πιστοποίησης για την είσοδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση αποστολών νωπού γάλακτος, γαλακτοκομικών προϊόντων, πρωτογάλακτος και προϊόντων με βάση το πρωτόγαλα, καθώς και τον κατάλογο τρίτων χωρών από τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος στην Ένωση των εν λόγω αποστολών.
- (2) Το παράρτημα I του εν λόγω κανονισμού ορίζει τον κατάλογο τρίτων χωρών ή τμημάτων αυτών από τις οποίες επιτρέπεται η είσοδος στην Ένωση αποστολών νωπού γάλακτος, γαλακτοκομικών προϊόντων, πρωτογάλακτος και προϊόντων με βάση το πρωτόγαλα, και αναφέρει τον τύπο επεξεργασίας που απαιτείται για τα προϊόντα αυτά.
- (3) Η διαδικασία με την οποία επιτρέπεται στη Μολδαβία να εξάγει γάλα και γαλακτοκομικά προϊόντα στην Ένωση βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί σε εύθετο χρόνο. Ενόσω εκκρεμεί η εν λόγω διαδικασία, η Μολδαβία υπέβαλε αίτηση χορήγησης άδειας για τη διαμετακόμιση, μέσω της Ένωσης, παγωτών, τα οποία θεωρούνται σύνθετα προϊόντα μη ανθεκτικά στη διατήρηση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, τα οποία περιέχουν γαλακτοκομικά προϊόντα. Για να λάβει την εν λόγω άδεια, η Μολδαβία υπέβαλε αίτηση για την καταχώρισή της στη στήλη Γ του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 605/2010 ως τρίτης χώρας της οποίας το νωπό γάλα και τα γαλακτοκομικά προϊόντα έχουν υποστεί την επεξεργασία που απαιτείται από τον εν λόγω κανονισμό (επεξεργασία «Γ») για τον μετριασμό του κινδύνου εξάπλωσης του αφθώδους πυρετού μέσω γαλακτοκομικών προϊόντων.
- (4) Λαμβανομένων υπόψη των εγγυήσεων που δόθηκαν από τις αρμόδιες αρχές της Μολδαβίας σχετικά με την ορθή εφαρμογή της επεξεργασίας «Γ» στα γαλακτοκομικά προϊόντα που περιέχονται στα σύνθετα προϊόντα, είναι σκόπιμο να περιληφθεί η Μολδαβία στη στήλη Γ του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 605/2010.
- (5) Αυτή η καταχώριση στη στήλη Γ του παραρτήματος I θα πρέπει να γίνει με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων που απορρέουν από άλλες διατάξεις της νομοθεσίας της Ένωσης όσον αφορά τις εισαγωγές και τη διάθεση στην αγορά, στο εσωτερικό της Ένωσης, προϊόντων ζωικής προέλευσης, ιδίως εκείνων που σχετίζονται με τον κατάλογο των εγκαταστάσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) 2019/625 ⁽³⁾.
- (6) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 605/2010 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

⁽¹⁾ ΕΕ L 18 της 23.1.2003, σ. 11.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 605/2010 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 2010, σχετικά με τον καθορισμό όρων για την υγεία των ζώων, τη δημόσια υγεία και την κτηνιατρική πιστοποίηση όσον αφορά την εισαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση νωπού γάλακτος και γαλακτοκομικών προϊόντων που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση (ΕΕ L 175 της 10.7.2010, σ. 1).

⁽³⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/625 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις για την είσοδο στην Ένωση φορτίων ορισμένων ζώων και αγαθών που προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο (ΕΕ L 131 της 17.5.2019, σ. 18).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στον πίνακα του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 605/2010 προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση μετά την καταχώριση για το «ΜΑ-Μαρόκο»:

«MD	Μολδαβία	0	0	+»
-----	----------	---	---	----

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Απριλίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/646 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Απριλίου 2021

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του εύαλτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 6, σε συνδυασμό με το άρθρο 7 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 απαιτεί τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα να είναι εξοπλισμένα με συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης. Είναι αναγκαίο να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης.
- (2) Οι διαδικασίες έγκρισης τύπου που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ ισχύουν για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης. Για να καταστεί δυνατή η συνεκτική προσέγγιση όσον αφορά τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στο δελτίο πληροφοριών που αναφέρεται στο άρθρο 24 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, οι πληροφορίες που αφορούν το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να διευκρινιστούν περαιτέρω στον παρόντα κανονισμό.
- (3) Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ, που αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, το οποίο εκδίδεται για συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να βασίζεται στο αντίστοιχο υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής ⁽³⁾. Ωστόσο, η προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου θα πρέπει να περιέχει τις ειδικές πληροφορίες για τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, όπως ορίζονται στον παρόντα κανονισμό και, ως εκ τούτου, το υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου με τη συμπληρωματική προσθήκη θα πρέπει να καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό.
- (4) Σύμφωνα με τη σημείωση 6 του πίνακα του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, η εφαρμογή της απαίτησης για υποχρεωτική τοποθέτηση συστήματος παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης αναβάλλεται κατά δύο έτη όσον αφορά τα μηχανοκίνητα οχήματα με υδραυλικά υποβοηθούμενα συστήματα διεύθυνσης. Για το διάστημα αυτό, τα εν λόγω οχήματα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας που πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2020, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 163 της 26.5.2020, σ. 1).

- (5) Το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη είναι ένα σύστημα υποβοήθησης του οδηγού που θα πρέπει να προειδοποιεί τον οδηγό και να διορθώνει την πορεία μόνον όταν ο οδηγός εγκαταλείπει ακούσια τη λωρίδα κυκλοφορίας.
- (6) Σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία για την οδική κυκλοφορία, οι οδηγοί επιτρέπεται να διασχίζουν τις διακεκομμένες διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας και είναι ιδιαίτερα δύσκολο για τις τρέχουσες τεχνολογίες να αξιολογούν κατά πόσον ο οδηγός που διασχίζει τη διακεκομμένη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας το κάνει ηθελήμενα ή όχι. Προκειμένου να αποφευχθούν περιττές παρεμβάσεις από το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, οι οποίες ενδέχεται να ωθήσουν τον οδηγό να απενεργοποιήσει το σύστημα και, επομένως, να οδηγήσουν σε απώλεια δυναμικού οφέλους για την ασφάλεια, το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να περιορίζεται στην προειδοποίηση του οδηγού και να μην διορθώνει την πορεία του οχήματος κατά τη διέλευση πάνω από τις διακεκομμένες διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας.
- (7) Οι υφιστάμενες τεχνολογίες για τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη βασίζονται στην ανίχνευση της διαγράμμισης της λωρίδας κυκλοφορίας και οι επιδόσεις των εν λόγω συστημάτων δεν μπορούν να διασφαλιστούν ελλείψει τέτοιων διαγραμμίσεων. Ως εκ τούτου, τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη δεν θα πρέπει να απαιτούνται για τη λειτουργία ελλείψει διαγραμμίσεων της λωρίδας κυκλοφορίας.
- (8) Δεδομένης της πολυπλοκότητας του/των ηλεκτρονικού/-ών συστήματος/-ων ελέγχου των συστημάτων παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, είναι αναγκαίο να συμπληρωθούν οι δοκιμές που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό με τεκμηρίωση που να αποδεικνύει τα μέτρα σχεδιασμού και επικύρωσης που λαμβάνει ο κατασκευαστής για να διασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία του συστήματος παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης σε διάφορες καταστάσεις. Η σχετική τεκμηρίωση που πρέπει να παρέχεται από τον κατασκευαστή και οι διαδικασίες για την αξιολόγησή της από τις εγκρίνουσες αρχές ή τις τεχνικές υπηρεσίες ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (9) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 πρόκειται να εφαρμοστεί από τις 6 Ιουλίου 2022, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την ίδια ημερομηνία,
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Διοικητικές διατάξεις και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης.

1. Το δελτίο πληροφοριών, που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 με την αίτηση για έγκριση τύπου ενός τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, αποτελείται από τις πληροφορίες που αφορούν το εν λόγω σύστημα, όπως περιέχονται στο μέρος 1 του παραρτήματος I.
2. Η έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης υπόκειται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο μέρος 2 του παραρτήματος I.
3. Όταν μηχανοκίνητα οχήματα με υδραυλικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης είναι εξοπλισμένα, αντί των συστημάτων παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, με συστήματα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144, τα εν λόγω συστήματα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας συμμορφώνονται με τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο μέρος 2 του παραρτήματος I.
4. Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ για τύπο οχήματος όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 28 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, συντάσσεται σύμφωνα με το μέρος 3 του παραρτήματος I.

Άρθρο 2

Έλεγχος ασφάλειας

Οι διαδικασίες για την επαλήθευση των πτυχών ασφάλειας των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου των συστημάτων παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης από τις εγκρίνουσες αρχές ή τις τεχνικές υπηρεσίες και για την αξιολόγηση της τεχνικής τεκμηρίωσης που παρέχουν οι κατασκευαστές ορίζονται στο παράρτημα II.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 6η Ιουλίου 2022.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Απριλίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΜΕΡΟΣ 1

Δελτίο πληροφοριών για την έγκριση τύπου ΕΕ οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΚ ενός τύπου οχήματος σε σχέση με σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης.

Οι ακόλουθες πληροφορίες πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια ή εικόνες πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Φωτογραφίες, αν υπάρχουν, πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα που αναφέρονται στο παρόν δελτίο πληροφοριών έχουν ηλεκτρονικό έλεγχο, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εάν υπάρχουν):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/τη χωριστή τεχνική ενότητα:

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος:

0.5. Εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:

0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας:

1.8. Θέση τιμονιού: αριστερά/δεξιά

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

(σε kg και mm) (Ανάλογα με την περίπτωση, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.6. Μάζα σε τάξη πορείας

α) ελάχιστη και μέγιστη για κάθε παραλλαγή:

β) μάζα κάθε έκδοσης (πρέπει να παρέχεται πίνακας τιμών):

4. ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος: Χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)/σταθερή σχέση μετάδοσης/ αυτοματοποιημένο/άλλο/πλήμνη τροχού

4.7. Μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα (σε km/h):

6.6.1. Συνδυασμός/-οί ελαστικών/τροχών

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1:

6.6.1.1.1.1. Χαρακτηρισμός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.1.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.1.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας	6.6.1.1.1.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.1.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.1.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

6.6.1.1.2. Άξονας 2:

6.6.1.1.2.1. Χαρακτηρισμός μεγέθους ελαστικού	6.6.1.1.2.2. Δείκτης ικανότητας φόρτισης	6.6.1.1.2.3. Σύμβολο κατηγορίας ταχύτητας	6.6.1.1.2.4. Μέγεθος/-η σώτρου τροχών:	6.6.1.1.2.5. Απόκλιση/-εις τροχών:	6.6.1.1.2.6. Συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC)

κ.λπ.

6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:

7.4. Σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS)

7.4.1. Τεχνική περιγραφή και σχέδια του συστήματος:

7.4.2. Μέσα χειροκίνητης απενεργοποίησης του ELKS:

7.4.3. Περιγραφή της αυτόματης απενεργοποίησης (εάν υπάρχει):

7.4.4. Περιγραφή της αυτόματης διακοπής (εάν υπάρχει):

7.5. Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (σύστημα LDWS)

7.5.1. Εύρος ταχυτήτων του LDWS:

7.5.2. Τεχνική περιγραφή και σχέδια του LDWS:

7.6. Λειτουργία διορθωτικού ελέγχου κατεύθυνσης (CDCF)

7.6.1. Εύρος ταχυτήτων του CDCF:

7.6.2. Τεχνική περιγραφή και διάγραμμα του συστήματος (ιδίως εάν το σύστημα χρησιμοποιεί σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης):

Επεξηγηματικό σημείωμα:

Το εν λόγω δελτίο πληροφοριών περιλαμβάνει τις πληροφορίες που αφορούν το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης και πρέπει να συμπληρώνεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής.

ΜΕΡΟΣ 2

Τεχνικές προδιαγραφές

1. Ορισμοί
Για τους σκοπούς των παραρτημάτων, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
- 1.1. «τύπος οχήματος όσον αφορά το σύστημά του παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης»: κατηγορία οχημάτων που δεν διαφέρουν ως προς ουσιαστικές πτυχές, όπως:
 - 1) τα χαρακτηριστικά του οχήματος που επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση του συστήματός του παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης·
 - 2) τον τύπο και τον σχεδιασμό του συστήματος παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης·
- 1.2. «λειτουργία διορθωτικού ελέγχου κατεύθυνσης (CDCF)»: λειτουργία ελέγχου στο πλαίσιο ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου κατά την οποία, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκύψουν αλλαγές στη γωνία διεύθυνσης ενός ή περισσότερων τροχών και/ή πέδηση μεμονωμένων τροχών από την αυτόματη αξιολόγηση σημάτων που ενεργοποιήθηκαν επί του οχήματος προαιρετικά εμπλουτισμένα από δεδομένα παρεχόμενα εκτός του οχήματος, προκειμένου να διορθωθεί η απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας, π.χ. για να αποφευχθεί η υπέρβαση των διαγραμμίσεων της λωρίδας κυκλοφορίας, εκτός δρόμου πορεία·
- 1.3. «υπόψη όχημα»: το όχημα που υποβάλλεται σε δοκιμή·
- 1.4. «απόσταση από τη σήμανση λωρίδας (DTLM)»: η εναπομένουσα πλευρική απόσταση (κάθετη προς τη σήμανση της λωρίδας κυκλοφορίας) μεταξύ της εσωτερικής πλευράς της διαγράμμισης της λωρίδας κυκλοφορίας και του μεγαλύτερου εξωτερικού άκρου του ελαστικού πριν το υπόψη όχημα υπερβεί την εσωτερική πλευρά της διαγράμμισης λωρίδας κυκλοφορίας·
- 1.5. «επίπεδη οδός»: οδός με κλίση μικρότερη από 1 % στη διαμήκη διεύθυνση και για την πλευρική κατεύθυνση, μικρότερη από 2 % για πλάτος μισής λωρίδας κυκλοφορίας και μικρότερη από 3 % για το εξωτερικό ήμισυ της λωρίδας κυκλοφορίας·
- 1.6. «στεγνό οδόστρωμα»: οδόστρωμα με ονομαστικό συντελεστή πέδησης κορυφής 0,9·
- 1.7. «σύστημα»: το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου και τα σύνθετα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου που παρέχουν ή αποτελούν μέρος της μετάδοσης ελέγχου του συστήματος τήρησης λωρίδας κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων μετάδοσης προς ή από άλλα συστήματα οχημάτων που ενεργούν στο σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης·
- 1.8. «μονάδες»: οι μικρότερες υποδιαίρεσεις στοιχείων του συστήματος που θα εξεταστούν, καθώς οι εν λόγω συνδυασμοί στοιχείων θα αντιμετωπίζονται ως ενιαίες οντότητες για σκοπούς αναγνώρισης, ανάλυσης ή αντικατάστασης·
- 1.9. «ζεύξεις μετάδοσης»: κάθε ηλεκτρικός, μηχανικός, πνευματικός ή υδραυλικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τη διασύνδεση καταναμημένων μονάδων με σκοπό τη μετάδοση σημάτων, τη μεταφορά δεδομένων λειτουργίας ή την τροφοδότηση με ενέργεια·
- 1.10. «σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου»: συνδυασμός μονάδων σχεδιασμένων ώστε να συνεργάζονται στην παραγωγή της λειτουργίας ελέγχου του οχήματος μέσω ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων·
- 1.11. «σύνθετο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου οχημάτων»: σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου στο οποίο μια λειτουργία που ελέγχεται από ηλεκτρονικό σύστημα ή τον οδηγό μπορεί να παρακαμφθεί από σύστημα/λειτουργία ηλεκτρονικού ελέγχου υψηλότερου επιπέδου, με αποτέλεσμα να καταστεί μέρος του σύνθετου συστήματος, καθώς και κάθε παράκαμψη του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων μετάδοσης προς και από τα υπερισχύοντα συστήματα/λειτουργία εκτός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού·
- 1.12. «στρατηγική ελέγχου»: στρατηγική για την εξασφάλιση άρτιας και ασφαλούς λειτουργίας της λειτουργίας ή των λειτουργιών ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ως απόκριση σε συγκεκριμένο σύνολο συνθηκών περιβάλλοντος και/ή λειτουργίας (όπως η κατάσταση του οδοστρώματος, η ένταση της κυκλοφορίας και οι άλλοι χρήστες του οδικού δικτύου, οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.λπ.), η οποία μπορεί να περιλαμβάνει την αυτόματη απενεργοποίηση μιας λειτουργίας ή προσωρινούς περιορισμούς επιδόσεων (π.χ. μείωση της μέγιστης ταχύτητας λειτουργίας κ.λπ.)·

- 1.13. «σχεδιασμός της ασφάλειας»: περιγραφή των μέτρων που έχουν σχεδιαστεί στο σύστημα, για παράδειγμα στις ηλεκτρονικές μονάδες, για την εξασφάλιση της ακεραιότητας του συστήματος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία υπό κανονικές συνθήκες και σε περίπτωση σφάλματος, ακόμη και σε περίπτωση ηλεκτρικής βλάβης. Το ενδεχόμενο μετάπτωσης σε μερική λειτουργία ή ακόμη και σε εφεδρικό σύστημα για τις ζωτικής σημασίας λειτουργίες του οχήματος μπορεί να περιλαμβάνεται στον σχεδιασμό της ασφάλειας.
2. Γενικές απαιτήσεις
- 2.1. Ένα σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS) πρέπει να περιλαμβάνει σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDWS) και λειτουργία διορθωτικού ελέγχου κατεύθυνσης (CDCF).
- 2.1.1. Το LDWS πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των σημείων 3.1 έως 3.4 και του σημείου 3.5.
- 2.1.2. Το CDCF πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των σημείων 3.1 έως 3.4 και του σημείου 3.6.
- 2.2. Προειδοποιήσεις και επεμβάσεις σε περιπτώσεις απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας
Με την επιφύλαξη των ειδικών απαιτήσεων κατωτέρω, το σύστημα, σχεδιάζεται έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι προειδοποιήσεις και οι παρεμβάσεις για τους ελιγμούς για τους οποίους αποφασίζει ο οδηγός.
3. Ειδικές απαιτήσεις
- 3.1. Προειδοποίηση αστοχίας ELKS
Πρέπει να παρέχεται προειδοποιητικό σήμα όταν υπάρχει στο ELKS βλάβη που εμποδίζει την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού.
- 3.1.1. Η προειδοποίηση βλάβης πρέπει να είναι ένα σταθερό οπτικό προειδοποιητικό σήμα.
- 3.1.1.1. Δεν πρέπει να υπάρχει σημαντικό χρονικό διάστημα μεταξύ κάθε αυτοελέγχου ELKS (μια ολοκληρωμένη λειτουργία που ελέγχει τη βλάβη του συστήματος σε συνεχή βάση τουλάχιστον ενόσω το σύστημα είναι ενεργό) και, στη συνέχεια, δεν πρέπει να υπάρχει καθυστέρηση στον φωτισμό του προειδοποιητικού σήματος, σε περίπτωση ηλεκτρικά ανιχνεύσιμης βλάβης.
- 3.1.1.2. Κατά τον εντοπισμό οποιασδήποτε κατάστασης μη ηλεκτρικής βλάβης (π.χ. απευθυγράμμιση αισθητήρων), πρέπει να ενεργοποιείται το προειδοποιητικό σήμα που ορίζεται στο σημείο 3.1.1.
- 3.1.2. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με μέσο απενεργοποίησης του ELKS, παρέχεται προειδοποίηση όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί σύμφωνα με το σημείο 3.2. Αυτό πρέπει να είναι ένα σταθερό οπτικό προειδοποιητικό σήμα. Το προειδοποιητικό σήμα βλάβης που ορίζεται στο σημείο 3.1.1. μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον σκοπό αυτό.
- 3.2. Απενεργοποίηση του ELKS
- 3.2.1. Χειροκίνητη απενεργοποίηση
Όταν ένα όχημα είναι εξοπλισμένο με μέσο χειροκίνητης απενεργοποίησης της λειτουργίας ELKS, είτε εν μέρει είτε συνολικά, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι όροι κατά περίπτωση:
- 3.2.1.1. Η πλήρης λειτουργία ELKS αποκαθίσταται αυτόματα και πλήρως μετά από κάθε ενεργοποίηση του γενικού διακόπτη ελέγχου του οχήματος.
- 3.2.1.2. Η χειροκίνητη απενεργοποίηση της πλήρους λειτουργίας ELKS δεν είναι δυνατή με λιγότερες από δύο σκόπιμες ενέργειες, π.χ. αν πατηθεί και κρατηθεί ένα κουμπί ή αν επιλεγεί και επιβεβαιωθεί η επιλογή του μενού. Πρέπει να είναι δυνατή η εύκολη διαγραφή ακουστικών προειδοποιήσεων του LDWS, αλλά η ενέργεια αυτή δεν απενεργοποιεί ταυτόχρονα το LDWS ή το CDCF.
- 3.2.1.3. Η ικανότητα χειροκίνητης απενεργοποίησης πρέπει να δοκιμάζεται σύμφωνα με τη/τις συναφή/-εις δοκιμή/-ές οχήματος που προσδιορίζονται στο σημείο 3.

3.2.2. Αυτόματη απενεργοποίηση

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με μέσο αυτόματης απενεργοποίησης της λειτουργίας ELKS, είτε εν μέρει είτε πλήρως, για παράδειγμα σε περιπτώσεις όπως η χρήση εκτός δρόμου, η ρυμούλκηση, η προσκόλληση ρυμουλκούμενου στο όχημα ή η απενεργοποίηση του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC), ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις, ανάλογα με την περίπτωση:

3.2.2.1. Στο πλαίσιο του ελέγχου ασφάλειας, ο κατασκευαστής του οχήματος παρέχει κατάλογο των καταστάσεων και των αντίστοιχων κριτηρίων στις οποίες η λειτουργία ELKS απενεργοποιείται αυτόματα και ο κατάλογος αυτός επισυνάπτεται στην έκθεση δοκιμής.

3.2.2.2. Η λειτουργία ELKS ενεργοποιείται εκ νέου αυτόματα και πλήρως μόλις παύσουν να συντρέχουν οι συνθήκες που οδήγησαν στην αυτόματη απενεργοποίηση.

3.2.3. Ένα σταθερό οπτικό προειδοποιητικό σήμα πληροφορεί τον οδηγό ότι η λειτουργία ELKS έχει απενεργοποιηθεί. Για τον σκοπό αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί το προειδοποιητικό σήμα βλάβης που ορίζεται στο σημείο 3.1.1 ανωτέρω.

3.3. Αυτόματη καταστολή

3.3.1. Για σκοπούμενους ελιγμούς μηχανοδηγού

Στο πλαίσιο του ελέγχου ασφάλειας, ο κατασκευαστής πρέπει να παρέχει πακέτο τεκμηρίωσης που να δίνει πρόσβαση στον βασικό σχεδιασμό και λογική του συστήματος για την ανίχνευση πιθανών ελιγμών που αποφασίζονται από τον οδηγό και την αυτόματη διακοπή της λειτουργίας ELKS. Η δέσμη αυτή περιλαμβάνει κατάλογο των παραμέτρων που ανιχνεύθηκαν και βασική περιγραφή της μεθόδου που χρησιμοποιήθηκε για να αποφασιστεί η διακοπή του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων, όπου είναι δυνατόν, οριακών τιμών. Τόσο για το CDCF όσο και για το LDWS, η τεχνική υπηρεσία αξιολογεί το πακέτο τεκμηρίωσης για να δείξει ότι οι ακούσιοι ελιγμοί του οδηγού, εντός του πεδίου εφαρμογής των παραμέτρων δοκιμής της παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας, (ιδίως η ταχύτητα πλευρικής αναχώρησης), δεν οδηγούν σε αυτόματη καταστολή του συστήματος.

3.3.2. Η αυτόματη καταστολή του ELKS επιτρέπεται επίσης σε περιπτώσεις όπου άλλες λειτουργίες υποβοήθησης του οδηγού ή αυτοματοποιημένες λειτουργίες διεύθυνσης (π.χ. λειτουργία αυτόματης διεύθυνσης, λειτουργία διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης ή αυτόματη κράτηση λωρίδας), ελέγχουν την πλευρική κίνηση του οχήματος ή άλλες λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια (δηλαδή που είναι ικανές να μεταβάλουν τη δυναμική συμπεριφορά του οχήματος, όπως AEBs, ESC κ.λπ.). Οι καταστάσεις αυτές δηλώνονται από τον κατασκευαστή στο πλαίσιο του ελέγχου ασφάλειας.

3.4. Διατάξεις για περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους

3.4.1. Για τους σκοπούς του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων, είναι δυνατόν να επαληθεύονται τα ακόλουθα χαρακτηριστικά του ELKS:

α) Η ορθή κατάσταση λειτουργίας του, με οπτική παρατήρηση της κατάστασης του προειδοποιητικού σήματος αστοχίας μετά την ενεργοποίηση του γενικού διακόπτη ελέγχου του οχήματος και τυχόν έλεγχο λυχνίας. Όταν το προειδοποιητικό σήμα βλάβης εμφανίζεται σε κοινό χώρο (τον χώρο στον οποίο μπορούν να απεικονίζονται δύο ή περισσότερες λειτουργίες/σύμβολα πληροφοριών, αλλά όχι ταυτόχρονα), πρέπει πρώτα να ελέγχεται ότι ο κοινός χώρος πρέπει να παραμείνει λειτουργικός πριν από τον έλεγχο της κατάστασης του προειδοποιητικού σήματος αστοχίας·

β) την ορθή λειτουργικότητά του και την ακεραιότητα του λογισμικού, με τη χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής οχήματος, όπως αυτή που ορίζεται στο σημείο I. 14 του παραρτήματος III της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν τη διάθεση των τεχνικών πληροφοριών για τη χρήση της ηλεκτρονικής διαπαφής οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/621 της Επιτροπής⁽²⁾.

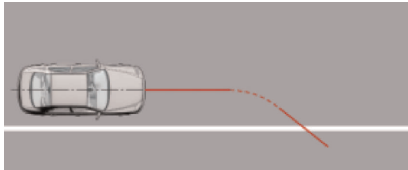
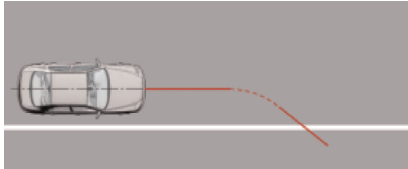
(1) Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51).

(2) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/621 της Επιτροπής, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις τεχνικές πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τον τεχνικό έλεγχο των σημείων που πρέπει να ελέγχονται, τη χρήση των συνιστώμενων μεθόδων ελέγχου, και για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων όσον αφορά τον μορφότυπο των δεδομένων και τις διαδικασίες πρόσβασης στις σχετικές τεχνικές πληροφορίες (ΕΕ L 108 της 23.4.2019, σ. 5).

- 3.4.2. Κατά την έγκριση τύπου, τα μέσα προστασίας από απλή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση της λειτουργίας του προειδοποιητικού σήματος βλάβης που επιλέγει ο κατασκευαστής πρέπει να περιγράφονται εμπιστευτικά στο πλαίσιο του ελέγχου ασφάλειας του παραρτήματος II. Εναλλακτικά, η εν λόγω απαίτηση προστασίας πληρούται όταν υπάρχει ένα δευτερεύον μέσο ελέγχου της ορθής λειτουργίας ELKS.
- 3.5. Απαιτήσεις του συστήματος LDWS
- 3.5.1. Εύρος τιμών ταχύτητας
- Το LDWS πρέπει να είναι ενεργό τουλάχιστον εντός της περιοχής ταχυτήτων του οχήματος μεταξύ 65 km/h και 130 km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος εάν είναι μικρότερη από 130 km/h) και σε όλες τις καταστάσεις φορτίου του οχήματος, εκτός εάν απενεργοποιείται σύμφωνα με το σημείο 3.2.
- 3.5.2. Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας
- Όταν ενεργοποιείται και λειτουργεί εντός της προδιαγραφόμενης περιοχής ταχυτήτων, το LDWS πρέπει να είναι σε θέση να προειδοποιεί τον οδηγό το αργότερο μόλις το όχημα μόλις το όχημα διασχίσει ορατή διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας στην οποία κινείται και βρεθεί σε απόσταση DTLM μεγαλύτερη από -0,3m διασχίσει σε απόσταση μεγαλύτερη από DTLM -0,3 m:
- α) για ταχύτητες πλευρικής απόκλισης στην περιοχή από 0,1 m/s έως 0,5 m/s:
- β) σε ευθύγραμμες, επίπεδες και στεγνές οδούς·
- γ) για διαγραμμίσεις συνεχούς γραμμής και διακεκομμένης γραμμής της λωρίδας κυκλοφορίας σύμφωνα με εκείνες που περιγράφονται στο παράρτημα 3 (Αναγνώριση ορατής σήμανσης λωρίδας) του κανονισμού αριθ. 130 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ^(*) και άλλες σημάσεις που αναμένονται στους δρόμους της ΕΕ·
- δ) με τις σημάσεις να είναι σε καλή κατάσταση και από υλικό σύμφωνο προς το πρότυπο ορατής σήμανσης του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους·
- ε) σε όλες τις συνθήκες φωτισμού χωρίς τύφλωση των αισθητήρων (π.χ. άμεση τύφλωση λόγω ηλιακού φωτός) και με ενεργοποιημένους φανούς διασταύρωσης (δέσημη διασταύρωσης), εάν χρειάζεται·
- στ) ελλείψει καιρικών συνθηκών που επηρεάζουν την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας κυκλοφορίας (π.χ. απουσία ομίχλης).
- Αναγνωρίζεται ότι οι επιδόσεις που απαιτούνται ενδέχεται να μην είναι δυνατό να επιτευχθούν πλήρως υπό συνθήκες διαφορετικές από εκείνες που απαριθμούνται ανωτέρω. Ωστόσο, το σύστημα δεν απενεργοποιεί ούτε μεταβάλλει αδικαιολόγητα τη στρατηγική ελέγχου σε αυτές τις διαφορετικές συνθήκες.
- Η ικανότητα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας πρέπει να δοκιμάζεται σύμφωνα με τη/τις σχετική/-ές δοκιμή/-ές του οχήματος που προσδιορίζεται/-ονται στο σημείο 4.
- 3.5.3. Η προειδοποιητική ένδειξη LDWS
- 3.5.3.1. Η προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας που αναφέρεται στο σημείο 3.5.2 πρέπει να είναι ευδιάκριτη για τον οδηγό και μεταδίδεται:
- α) μέσω δύο τουλάχιστον προειδοποιητικών μέσων, επιλεγόμενων ανάμεσα σε οπτικά, ακουστικά και απτικά μέσα· ή
- β) μέσω ενός προειδοποιητικού μέσου, επιλεγόμενου μεταξύ απτικού και ακουστικού μέσου, με χωρική ένδειξη σχετικά με την κατεύθυνση της ακούσιας απόκλισης του οχήματος.
- Η προειδοποίηση που αναφέρεται ανωτέρω μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, όταν υπάρχει ενέργεια από μέρους του οδηγού η οποία καταδεικνύει την πρόθεσή του να αποκλίνει από τη λωρίδα κυκλοφορίας.
- 3.5.3.1.1. Όταν χρησιμοποιείται οπτικό σήμα για την προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, αυτό μπορεί να χρησιμοποιεί το σήμα προειδοποίησης αστοχίας όπως ορίζεται στο σημείο 3.1.1 ανωτέρω, το οποίο θα αναβοσβήνει.
- 3.5.3.1.2. Μια παρέμβαση για την παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας μέσω της λειτουργίας CDCF, αυτή θεωρείται ως απτική προειδοποίηση σύμφωνα με το σημείο 3.5.3.1.

(*) ΕΕ L 178 της 18.6.2014, σ. 29.

- 3.5.3.2. Το οπτικό προειδοποιητικό σήμα του συστήματος LDWS πρέπει να ενεργοποιείται όταν ενεργοποιείται ο γενικός διακόπτης ελέγχου του οχήματος. Η απαίτηση αυτή δεν ισχύει για τα προειδοποιητικά σήματα που εμφανίζονται σε κοινό χώρο.
- 3.5.3.3. Τα οπτικά προειδοποιητικά σήματα του LDWS πρέπει να είναι ορατά και κατά τη διάρκεια της ημέρας. Η ικανοποιητική κατάσταση των σημάτων πρέπει να είναι δυνατόν να ελεγχθεί εύκολα από τη θέση του οδηγού.
- 3.5.3.4. Το οπτικό προειδοποιητικό σήμα πρέπει να δοκιμάζεται σύμφωνα με τη/τις συναφή/-είς δοκιμή/-ές οχήματος που προσδιορίζονται στο παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού.
- 3.6. Απαιτήσεις για τις επιδόσεις της λειτουργίας CDCF
- 3.6.1. Εύρος τιμών ταχύτητας
- Η λειτουργία CDCF πρέπει να είναι ενεργή τουλάχιστον μεταξύ 70 km/h και 130 km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας του οχήματος εάν είναι μικρότερη από 130 km/h) και σε όλες τις καταστάσεις φόρτωσης του οχήματος, εκτός εάν απενεργοποιείται σύμφωνα με το σημείο 3.2. Ωστόσο, σε περίπτωση που το όχημα μειώσει την ταχύτητά του από πάνω από 70 km/h σε λιγότερο από 70 km/h, το σύστημα πρέπει να είναι ενεργό τουλάχιστον έως ότου η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 65 km/h.
- 3.6.2. Παραμονή στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Ελλείψει συνθηκών που να οδηγούν σε απενεργοποίηση ή εξουδετέρωση του συστήματος, η λειτουργία CDCF πρέπει να είναι σε θέση να εμποδίζει το όχημα να παρεκκλίνει από την πορεία του και να διέλθει τις ορατές διαγραμμίσεις λωρίδας στα σενάρια που παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα κατά περισσότερο από απόσταση DTLM -0,3 m:
- για ταχύτητες πλευρικής απόκλισης στην περιοχή από 0,2 m/s έως 0,5 m/s για ταχύτητες του οχήματος έως 100 km/h και για ταχύτητες πλευρικής απόκλισης στην περιοχή από 0,2 m/s έως 0,3 m/s για ταχύτητες του οχήματος μεγαλύτερες από 100 km/h και έως 130 km/h (ή τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος εάν είναι κάτω των 130 km/h).
 - σε ευθύγραμμες, επίπεδες και στεγνό οδόστρωμα.
 - για διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας συνεχούς γραμμής σύμφωνα με μία από τις περιγραφόμενες στο παράρτημα 3 (Προσδιορισμός της ορατής διαγράμμισης λωρίδας κυκλοφορίας) του κανονισμού του ΟΗΕ αριθ. 130.
 - με τις διαγραμμίσεις να είναι σε καλή κατάσταση και από υλικό σύμφωνο με το πρότυπο ορατής διαγράμμισης του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους.
 - σε όλες τις συνθήκες φωτισμού χωρίς τύφλωση των αισθητήρων (π.χ. άμεσο ηλιακό εκτυφλωτικό φως) και με ενεργοποιημένους φανούς διασταύρωσης, εάν χρειάζεται.
 - ελλείψει καιρικών συνθηκών που επηρεάζουν τη δυναμική απόδοση του οχήματος (π.χ. απουσία καταιγίδας, θερμοκρασία όχι κάτω από 5 °C) ή την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας κυκλοφορίας (π.χ. απουσία ομίχλης).

Όχι.	Περιγραφή σεναρίου
1.	Συνεχής γραμμή — Απόκλιση προς τη δεξιά πλευρά του οχήματος 
2.	Συνεχής γραμμή — Απόκλιση προς την αριστερή πλευρά του οχήματος 

Αναγνωρίζεται ότι οι επιδόσεις που απαιτούνται για τα σενάρια στον παρόντα πίνακα ενδέχεται να μην είναι δυνατό να επιτευχθούν πλήρως υπό συνθήκες διαφορετικές από εκείνες που απαριθμούνται ανωτέρω. Ωστόσο, το σύστημα δεν απενεργοποιεί ούτε μεταβάλλει αδικαιολόγητα τη στρατηγική ελέγχου σε αυτές τις διαφορετικές συνθήκες. Αυτό αποδεικνύεται σύμφωνα με τον έλεγχο της ασφάλειας.

Η ικανότητα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας πρέπει να δοκιμάζεται σύμφωνα με τη/τις συναφή/-είς δοκιμή/-ές οχήματος που προσδιορίζονται στο σημείο 5.

3.6.3. Παράκαμψη του συστήματος διεύθυνσης

3.6.3.1. Η προσπάθεια ελέγχου διεύθυνσης που είναι αναγκαία για την παράκαμψη του ελέγχου κατεύθυνσης που παρέχεται από το σύστημα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 N. Σημαντική απώλεια του στηρίγματος διεύθυνσης μετά την παράκαμψη δεν πρέπει να επέρχεται ξαφνικά.

3.6.3.2. Για συστήματα CDCF που δεν επενεργούν στο ίδιο το σύστημα διεύθυνσης (π.χ. διαφορική πέδηση τύπου CDCF), η επίδραση στον χειρισμό του τιμονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 25 μοίρες.

3.6.3.3. Η προσπάθεια για τον έλεγχο της παράκαμψης του συστήματος διεύθυνσης πρέπει να δοκιμάζεται σύμφωνα με τη/τις σχετική/-ές δοκιμή/-ές του οχήματος που προσδιορίζεται/-ονται στο σημείο 5.

3.6.4. Η προειδοποιητική ένδειξη CDCF

3.6.4.1. Κάθε παρέμβαση CDCF υποδεικνύεται στον οδηγό με οπτικό προειδοποιητικό σήμα το οποίο απεικονίζεται επί τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο ή καθ' όλη τη διάρκεια της παρέμβασης, όποιο διαρκεί περισσότερο. Το οπτικό σήμα μπορεί να είναι το αναβοσβήσιμο του προειδοποιητικού σήματος αστοχίας που ορίζεται στο σημείο 3.1.1.

3.6.4.1.1. Σε περίπτωση παρέμβασης διάρκειας μεγαλύτερης των 10 δευτερολέπτων, παρέχεται ακουστικό προειδοποιητικό σήμα έως το τέλος της παρέμβασης, εκτός εάν υπάρχει ενέργεια του οδηγού που υποδηλώνει πρόθεση απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

3.6.4.1.2. Σε περίπτωση δύο ή περισσότερων διαδοχικών παρεμβάσεων εντός κυλιόμενου διαστήματος 180 δευτερολέπτων και εφόσον δεν υπάρχει εισαγωγή δεδομένων σχετικά με τη διεύθυνση από τον οδηγό κατά τη διάρκεια αυτής της παρέμβασης, παρέχεται ακουστικό προειδοποιητικό σήμα από το σύστημα κατά τη διάρκεια της δεύτερης και οποιασδήποτε περαιτέρω παρέμβασης εντός κυλιόμενου διαστήματος 180 δευτερολέπτων. Από την τρίτη παρέμβαση (και κατά τις επόμενες παρεμβάσεις) το ακουστικό προειδοποιητικό σήμα συνεχίζεται κατά τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα περισσότερο σε σχέση με το προηγούμενο προειδοποιητικό σήμα.

3.6.4.2. Οι απαιτήσεις στα σημεία 3.6.4.1.1 και 3.6.4.1.2 πρέπει να δοκιμάζονται σύμφωνα με τη/τις σχετική/-ές δοκιμή/-ές του οχήματος που προσδιορίζεται/-ονται στο σημείο 5.

4. Απαιτήσεις ελέγχου (δοκιμών) για LDWS

4.1. Γενικές διατάξεις

Οχήματα εφοδιασμένα με LDWS πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές δοκιμών του παρόντος σημείου.

4.2. Συνθήκες δοκιμών

Οι δοκιμές διενεργούνται:

α) Σε επίπεδη και στεγνή επιφάνεια οδοστρώματος ή τύπου σκυροδέματος, η οποία μπορεί να μην παρουσιάζει ανωμαλίες (π.χ. μεγάλα βύσματα ή ρωγμές, καλύμματα φρεατίων ή ανακλαστικά κουμπιά) σε πλευρική απόσταση 3,0 m από οποιαδήποτε πλευρά του κέντρου της λωρίδας δοκιμής και με διαμήκη απόσταση 30 m εμπρός από το σημείο του υπόψη οχήματος μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής.

β) Υπό συνθήκες φωτισμού περιβάλλοντος τουλάχιστον 2 000 Lux χωρίς τύφλωση των αισθητήρων (π.χ. άμεση τυφλότητα ηλιακού φωτός) και με ενεργοποιημένους φανούς διασταύρωσης, εάν χρειάζεται.

γ) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος μεταξύ 5 °C και 45 °C.

δ) Ελλείψει καιρικών συνθηκών που επηρεάζουν την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας κυκλοφορίας, π.χ. ομίχλη.

Κατά τη διακριτική ευχέρεια του κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας, οι δοκιμές μπορούν να εκτελούνται υπό συνθήκες που αποκλίνουν από αυτές που περιγράφονται ανωτέρω (π.χ. σε χαμηλότερες θερμοκρασίες αέρα περιβάλλοντος).

4.2.1. Διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας

Η συνεχής γραμμή και οι διακεκομμένες διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας που χρησιμοποιούνται για τις δοκιμές εναρμονίζονται με εκείνες που περιγράφονται στο παράρτημα 3 (Προσδιορισμός της ορατής διαγράμμισης λωρίδας κυκλοφορίας) του κανονισμού ΗΕ αριθ. 130. Οι διαγραμμίσεις είναι σε καλή κατάσταση και από υλικό συμμορφούμενο με το πρότυπο για ορατές διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Η διάταξη της διαγράμμισης της λωρίδας κυκλοφορίας που χρησιμοποιείται για τις δοκιμές καταγράφεται στην έκθεση δοκιμής.

Το εύρος της λωρίδας κυκλοφορίας (που μετρείται μεταξύ των διαγραμμίσεων της λωρίδας κυκλοφορίας) πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,5 m, για τους σκοπούς των δοκιμών του παρόντος σημείου. Ο κατασκευαστής του οχήματος αποδεικνύει, μέσω της τεκμηρίωσης, τη συμμόρφωση με όλες τις άλλες διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας που προσδιορίζονται στο παράρτημα 3 (Προσδιορισμός της ορατής διαγράμμισης λωρίδας κυκλοφορίας) του κανονισμού ΗΕ αριθ. 130. Οποιαδήποτε τέτοια τεκμηρίωση προσαρτάται στην έκθεση δοκιμής.

4.2.2. Κατάσταση του υπόψη οχήματος

4.2.2.1. Μάζα δοκιμής

Το υπόψη όχημα δοκιμάζεται σε μια κατάσταση φορτίου που θα συμφωνηθεί μεταξύ του κατασκευαστή και της τεχνικής υπηρεσίας. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση φορτίου μετά την έναρξη της διαδικασίας δοκιμών. Ο κατασκευαστής του οχήματος αποδεικνύει, μέσω της τεκμηρίωσης, ότι το σύστημα λειτουργεί υπό όλες τις καταστάσεις φόρτωσης.

4.2.2.2. Το υπόψη όχημα υποβάλλεται σε δοκιμή με τις πιέσεις ελαστικών επισώτρων που συστήνει ο κατασκευαστής του οχήματος.

4.2.2.3. Όταν το LDWS είναι εφοδιασμένο με κατώφλι προειδοποίησης που προσαρμόζεται από τον οδηγό, οι δοκιμές που ορίζονται στο σημείο 4.3 εκτελούνται με το κατώφλι προειδοποίησης ρυθμισμένο στη μέγιστη τιμή της απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν πραγματοποιείται καμία μεταβολή αφού ξεκινήσει η διαδικασία δοκιμής.

4.2.2.4. Προετοιμασία πριν από τη δοκιμή

Εάν ο κατασκευαστής του οχήματος το ζητήσει, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί για τη βαθμονόμηση του συστήματος αισθητήρων έως και 100 km σε συνδυασμό αστικού και αγροτικού οδικού δικτύου με παρόδιο εξοπλισμό.

4.3. Διαδικασίες δοκιμής

4.3.1. Δοκιμή επαλήθευσης οπτικού προειδοποιητικού σήματος

Με το όχημα ακινητοποιημένο, ελέγχεται αν το/τα οπτικό/-ά προειδοποιητικό/-ά σήμα/-τα συμμορφώνεται/-ονται με τις απαιτήσεις του σημείου 3.5.3.2.

4.3.2. Δοκιμή προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας

4.3.2.1. Το όχημα κινείται με ταχύτητα 70 km/h +/- 3 km/h στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας δοκιμής με ομαλό τρόπο έτσι ώστε η συμπεριφορά του οχήματος να είναι σταθερή.

Διατηρώντας την οριζόμενη ταχύτητα, το όχημα αποκλίνει απαλά είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά, με ταχύτητα πλευρικής απόκλισης που κυμαίνεται μεταξύ 0,1 και 0,5 m/s, έτσι ώστε να διασχίσει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας.

Η δοκιμή επαναλαμβάνεται με διαφορετικό ρυθμό απόκλισης που κυμαίνεται μεταξύ 0,1 και 0,5 m/s. Οι ως άνω δοκιμές επαναλαμβάνονται με απόκλιση προς την αντίθετη κατεύθυνση.

4.3.2.2. Οι απαιτήσεις δοκιμής πληρούνται εάν το σύστημα LDWS παρέχει την προειδοποιητική ένδειξη απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας που αναφέρεται στο σημείο 3.5.3.1 ανωτέρω το αργότερο όταν η απόσταση DLTM είναι -0,3 m.

4.3.2.3. Επιπροσθέτως, ο κατασκευαστής του οχήματος αποδεικνύει, με τρόπο που να ικανοποιεί την τεχνική υπηρεσία, ότι πληρούνται οι προδιαγραφές για ολόκληρο το εύρος ταχυτήτων και το εύρος ταχυτήτων πλευρικής απόκλισης. Τούτο μπορεί να επιτυγχάνεται βάσει κατάλληλης τεκμηρίωσης που προσαρτάται στην έκθεση δοκιμής.

4.3.3. Δοκιμή χειροκίνητης απενεργοποίησης

- 4.3.3.1. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με μέσα για τη χειροκίνητη απενεργοποίηση του ELKS (LDWS), στρέψτε τον γενικό διακόπτη ελέγχου του οχήματος στη θέση «Power ON» και απενεργοποιήστε το ELKS (LDWS). Το προειδοποιητικό σήμα που ορίζεται στο σημείο 3.2.3 πρέπει να ενεργοποιείται.

Στροφή του γενικού διακόπτη ελέγχου στη θέση «Power OFF». Γυρίστε τον γενικό διακόπτη ελέγχου του οχήματος στη θέση «Power ON» και βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιήθηκε το προειδοποιητικό σήμα που είχε ενεργοποιηθεί προηγουμένως, πράγμα που δείχνει ότι το ELKS (LDWS) έχει αποκατασταθεί όπως ορίζεται στο σημείο 3.2.1.1.

5. Απαιτήσεις ελέγχου (δοκιμών) για CDCF

- 5.1. Γενικές διατάξεις

Οχήματα εφοδιασμένα με CDCF πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές δοκιμών του παρόντος σημείου.

- 5.2. Συνθήκες δοκιμών

Οι δοκιμές διενεργούνται:

- α) Σε επίπεδη και στεγνή επιφάνεια οδοστρώματος ή τύπου σκυροδέματος, η οποία μπορεί να μην παρουσιάζει ανωμαλίες (π.χ. μεγάλα βύσματα ή ρωγμές, καλύμματα φρεατίων ή ανακλαστικά κουμπιά) σε πλευρική απόσταση 3,0 m από οποιαδήποτε πλευρά του κέντρου της λωρίδας δοκιμής και με διαμήκη απόσταση 30 m εμπρός από το σημείο του υπόψη οχήματος μετά την ολοκλήρωση της δοκιμής.
- β) Υπό συνθήκες φωτισμού περιβάλλοντος τουλάχιστον 2 000 Lux χωρίς τύφλωση των αισθητήρων (π.χ. άμεση τυφλότητα ηλιακού φωτός) και με ενεργοποιημένους φανούς διασταύρωσης, εάν χρειάζεται.
- γ) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος μεταξύ 5 °C και 45 °C.
- δ) Ελλείψει καιρικών συνθηκών που επηρεάζουν τη δυναμική απόδοση του οχήματος (π.χ. απουσία καταιγίδας, θερμοκρασία όχι κάτω από 5 °C) ή την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας κυκλοφορίας (π.χ. ομίχλη).

Κατά τη διακριτική ευχέρεια του κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη της τεχνικής υπηρεσίας, οι δοκιμές μπορούν να εκτελούνται υπό συνθήκες που αποκλίνουν από αυτές που περιγράφονται ανωτέρω (π.χ. σε χαμηλότερες θερμοκρασίες αέρα περιβάλλοντος).

- 5.2.1. Διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας

Οι συνεχείς διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας που χρησιμοποιούνται για τις δοκιμές εναρμονίζονται με εκείνες που περιγράφονται στο παράρτημα 3 του κανονισμού HE αριθ. 130. Η διαγράμμιση είναι σε καλή κατάσταση και από υλικό συμμορφούμενο με το πρότυπο για ορατές διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας που χρησιμοποιείται για τις δοκιμές καταγράφεται στην έκθεση δοκιμής.

Η συνεχής διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας πρέπει να απέχει τουλάχιστον 3,5 m από οποιαδήποτε άλλη διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας, για τους σκοπούς των δοκιμών του παρόντος σημείου. Ο κατασκευαστής του οχήματος αποδεικνύει, μέσω της τεκμηρίωσης, τη συμμόρφωση με όλες τις άλλες συνεχείς διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας που προσδιορίζονται στο παράρτημα 3 του κανονισμού HE αριθ. 130. Οποιαδήποτε τέτοια τεκμηρίωση προσαρτάται στην έκθεση δοκιμής.

- 5.2.2. Κατάσταση του σχετικού οχήματος

- 5.2.2.1. Μάζα δοκιμής

Το σχετικό όχημα δοκιμάζεται σε μια κατάσταση φορτίου που θα συμφωνηθεί μεταξύ του κατασκευαστή και της τεχνικής υπηρεσίας. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση φορτίου μετά την έναρξη της διαδικασίας δοκιμών. Ο κατασκευαστής του οχήματος αποδεικνύει, μέσω της τεκμηρίωσης, ότι το σύστημα λειτουργεί υπό όλες τις καταστάσεις φόρτωσης.

- 5.2.2.2. Το σχετικό όχημα υποβάλλεται σε δοκιμή με τις πιέσεις ελαστικών επισώτρων που συστήνει ο κατασκευαστής του οχήματος.

- 5.2.2.3. Όταν το CDCF είναι εφοδιασμένο με κατώφλι προειδοποίησης που προσαρμόζεται από τον οδηγό, η δοκιμή που ορίζεται στο σημείο 5.3 εκτελείται με το κατώφλι συγχρονισμού ρυθμισμένο στη μέγιστη τιμή της απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν πραγματοποιείται καμία μεταβολή αφού ξεκινήσει η διαδικασία δοκιμής.

5.2.2.4. Προετοιμασία πριν από τη δοκιμή

Εάν ο κατασκευαστής του οχήματος το ζητήσει, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί για τη βαθμονόμηση του συστήματος αισθητήρων έως και 100 km σε συνδυασμό αστικού και αγροτικού οδικού δικτύου με παρόδιο εξοπλισμό.

5.3. Διαδικασίες δοκιμής

5.3.1. Δοκιμή προειδοποιητικής ένδειξης

5.3.1.1. Το όχημα κινείται με ενεργοποιημένη λειτουργία CSF σε οδό με διαγραμμίσεις σε τουλάχιστον μία πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας.

Οι συνθήκες δοκιμής και η ταχύτητα δοκιμής του σχετικού οχήματος εμπίπτουν στο εύρος λειτουργίας του συστήματος.

Κατά τη δοκιμή, καταγράφεται η διάρκεια τόσο των παρεμβάσεων της λειτουργίας CDCF όσο και των οπτικών και ακουστικών προειδοποιητικών σημάτων.

Στην περίπτωση που αναφέρεται στο σημείο 3.6.4.1.1, το υπόψη όχημα κινείται κατά τρόπο ώστε να επιχειρεί να εξέλθει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και να προκαλεί παρέμβαση της λειτουργίας CDCF η οποία διατηρείται για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 10 δευτερολέπτων. Εάν η εν λόγω δοκιμή δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πρακτικά π.χ. λόγω περιορισμών των εγκαταστάσεων δοκιμής, η συγκεκριμένη προδιαγραφή μπορεί να ικανοποιείται μέσα από τη χρήση τεκμηρίωσης, κατόπιν συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής για την έγκριση τύπου.

Οι απαιτήσεις της δοκιμής πληρούνται εάν η ακουστική προειδοποίηση παρέχεται το αργότερο 10 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη της παρέμβασης.

Στην περίπτωση που αναφέρεται στο σημείο 3.6.4.1.2., το σχετικό όχημα πρέπει να κινείται κατά τρόπο ώστε να επιχειρεί να εξέλθει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και να προκαλεί τουλάχιστον τρεις παρεμβάσεις του συστήματος με μεσοδιάστημα κύλισης 180 δευτερόλεπτα.

Οι απαιτήσεις δοκιμής πληρούνται εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) δίνεται οπτικό προειδοποιητικό σήμα για κάθε παρέμβαση, καθ' όλη τη διάρκεια της παρέμβασης·

β) δίνεται ακουστικό προειδοποιητικό σήμα κατά τη δεύτερη και την τρίτη παρέμβαση·

γ) το ακουστικό προειδοποιητικό σήμα κατά την τρίτη παρέμβαση διαρκεί κατά τουλάχιστον 10 s περισσότερο από εκείνο της δεύτερης παρέμβασης.

5.3.1.2. Επιπροσθέτως, ο κατασκευαστής αποδεικνύει, με τρόπο που να ικανοποιεί την τεχνική υπηρεσία, ότι οι προδιαγραφές που ορίζονται στα σημεία 3.6.4.1.1 και 3.6.4.1.2 πληρούνται σε ολόκληρο το φάσμα της λειτουργίας CDCF. Τούτο μπορεί να επιτυγχάνεται βάσει κατάλληλης τεκμηρίωσης που προσαρτάται στην έκθεση δοκιμής.

5.3.2. Δοκιμή παράκαμψης του συστήματος διεύθυνσης

5.3.2.1. Το σχετικό όχημα κινείται με ενεργοποιημένη τη λειτουργία CDCF σε οδό με διαγραμμίσεις εκατέρωθεν της λωρίδας κυκλοφορίας.

Οι συνθήκες δοκιμής και η ταχύτητα δοκιμής του σχετικού οχήματος εμπίπτουν στο εύρος λειτουργίας του συστήματος.

Το όχημα κινείται κατά τρόπο ώστε να επιχειρεί να εξέλθει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και να προκαλεί παρέμβαση της λειτουργίας CDCF. Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης, ο οδηγός καταβάλλει την αναγκαία προσπάθεια ελέγχου της διεύθυνσης στο όργανο χειρισμού της διεύθυνσης ώστε να παρακάμψει την παρέμβαση.

Η δύναμη και ο χειρισμός του τιμονιού που ασκεί ο οδηγός στο όργανο χειρισμού της διεύθυνσης προκειμένου να παρακάμψει την παρέμβαση καταγράφεται.

Οι προδιαγραφές της δοκιμής πληρούνται εφόσον:

α) Η δύναμη που ασκεί ο οδηγός στο όργανο χειρισμού της διεύθυνσης προκειμένου να παρακάμψει την παρέμβαση δεν υπερβαίνει τα 50 N.

β) Δεν υπάρχει ξαφνική απώλεια σημαντικής στήριξης διεύθυνσης μετά την παράκαμψη του CDCF.

Για συστήματα ELKS που δεν επενεργούν στο ίδιο το σύστημα διεύθυνσης (π.χ. διαφορική πέδηση τύπου CDCF), η επίδραση στον χειρισμό του τιμονιού δεν να υπερβαίνει τις 25 μοίρες.

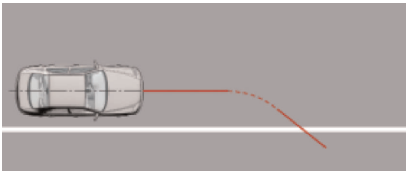
5.3.2.2. Επιπροσθέτως, ο κατασκευαστής αποδεικνύει, με τρόπο που να ικανοποιεί την τεχνική υπηρεσία, ότι οι προδιαγραφές που ορίζονται στην παράγραφο 3.6.4 πληρούνται σε ολόκληρο το φάσμα της λειτουργίας CDCF. Τούτο μπορεί να επιτυγχάνεται βάσει κατάλληλης τεκμηρίωσης που προσαρτάται στην έκθεση δοκιμής.

5.3.3. Δοκιμή παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας

5.3.3.1. Η λειτουργία CDCF υποβάλλεται σε δοκιμή για τα σενάρια δοκιμής αριθ. 1 και αριθ. 2 που περιγράφονται στο σημείο 3.6.2.

5.3.3.1.1. Οι δοκιμές για όλα τα σενάρια εκτελούνται με πλευρικές ταχύτητες 0,2 m/s και 0,5 m/s.

5.3.3.1.2. Οδηγείται διαδρομή δοκιμής η οποία αποτελείται από αρχική ευθεία διαδρομή παράλληλη προς τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας υπό δοκιμή, ακολουθούμενη από σταθερή καμπύλη ακτίνας για την εφαρμογή γνωστής πλευρικής ταχύτητας και εκτροπής στο υπόψη όχημα, ακολουθούμενη και πάλι από ευθεία διαδρομή χωρίς άσκηση δύναμης στο όργανο χειρισμού της διεύθυνσης (π.χ. με απομάκρυνση των χεριών από το όργανο χειρισμού διεύθυνσης).



5.3.3.1.3. Η ταχύτητα του υπόψη οχήματος κατά τη διάρκεια της δοκιμής μέχρι το σημείο παρέμβασης του συστήματος πρέπει να είναι 72 km/h \pm 1 km/h.

Η καμπύλη σταθερής ακτίνας που κινείται για την εφαρμογή της απαιτούμενης πλευρικής ταχύτητας πρέπει να έχει ακτίνα 1 200 m ή μεγαλύτερη.

Η απαιτούμενη πλευρική ταχύτητα πρέπει να επιτυγχάνεται με ανοχή \pm 0.05 m/s.

Ο κατασκευαστής του οχήματος παρέχει πληροφορίες που περιγράφουν την ακτίνα της προς κίνηση καμπύλης και τη θέση κατά την οποία τερματίζεται η διαδρομή κλειστού βρόχου και/ή ο έλεγχος ταχύτητας, ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη παρασυρόμενη καμπύλη ώστε να μην παρεμποδίζεται η αυτόματη καταστολή σύμφωνα με το σημείο 3.3.1.

5.3.3.2. Οι απαιτήσεις δοκιμής πληρούνται εάν το υπόψη όχημα δεν διασχίζει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας σε απόσταση DTLM άνω των -0,3 m.

5.3.3.3. Επιπροσθέτως, ο κατασκευαστής του οχήματος αποδεικνύει, με τρόπο που να ικανοποιεί την τεχνική υπηρεσία, ότι πληρούνται οι προδιαγραφές για ολόκληρο το εύρος ταχυτήτων και το εύρος ταχυτήτων πλευρικής αναχώρησης. Τούτο μπορεί να επιτυγχάνεται βάσει κατάλληλης τεκμηρίωσης που προσαρτάται στην έκθεση δοκιμής.

ΜΕΡΟΣ 3

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΕ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

Ανακοίνωση που αφορά χορήγηση/επέκταση/απόρριψη/ανάκληση (*) έγκρισης τύπου για τύπο οχήματος όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής (†), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/646

Αριθμός πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ:

Λόγος επέκτασης/άρνησης/ανάκλησης (†):

(*) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(†) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS) (ΕΕ L 133 της 20.4.2021, σ. 31).

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική/-ές ονομασία/-ες (εάν υπάρχουν):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
 - 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος:
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Επωνυμία/-ες και διεύθυνση/-εις των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης:
- 0.9. Επωνυμία και διεύθυνση του εκπροσώπου του κατασκευαστή (εάν υπάρχει):

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (εφόσον υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
 2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:
 3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
 4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
 5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): βλέπε προσθήκη.
 6. Τόπος:
 7. Ημερομηνία:
 8. Υπογραφή:
-

*Προσθήκη***στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ ...**

1. Πρόσθετες πληροφορίες
 - 1.1. Περιγραφή του συστήματος
 - 1.2. Μέσα χειροκίνητης απενεργοποίησης του ELKS:
 - 1.3. Περιγραφή της αυτόματης απενεργοποίησης (εάν υπάρχει):
 - 1.4. Περιγραφή της αυτόματης διακοπής (εάν υπάρχει):
 - 1.5. Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (σύστημα LDWS)
 - 1.5.1. Εύρος ταχυτήτων του LDWS::
 - 1.5.2. Τεχνική περιγραφή και σχέδια του LDWS
 - 1.6. Λειτουργία διορθωτικού ελέγχου κατεύθυνσης (CDCF)
 - 1.6.1. Εύρος ταχυτήτων του CDCF
 - 1.6.2. Περιγραφή του συστήματος (ιδίως εάν το σύστημα χρησιμοποιεί σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης)
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Γενικά
 - 1.1. Το παρόν παράρτημα καθορίζει τις ειδικές απαιτήσεις για την τεκμηρίωση, τη στρατηγική αστοχιών και την επαλήθευση όσον αφορά τις πτυχές ασφάλειας του (των) ηλεκτρονικού/-ών συστήματος/-ων ελέγχου και του/των σύνθετου/-ων ηλεκτρονικού/-ών συστήματος/-ων ελέγχου οχημάτων του συστήματος παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης.
 - 1.1.1. Τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου συνήθως ελέγχονται από λογισμικό, κατασκευάζονται από διακριτά λειτουργικά εξαρτήματα, όπως αισθητήρες, ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου και ενεργοποιητές και συνδέονται με συνδέσεις μετάδοσης. Μπορεί να περιλαμβάνουν μηχανικά, ηλεκτρο-πνευματικά ή ηλεκτρο-υδραυλικά στοιχεία.
 - 1.2. Το παρόν παράρτημα δεν προσδιορίζει τα κριτήρια επιδόσεων του «συστήματος», που καλύπτεται από τον παρόντα κανονισμό πλην όμως καλύπτει τη μεθοδολογία που εφαρμόζεται στη διαδικασία σχεδιασμού και τις πληροφορίες που πρέπει να γνωστοποιούνται στην τεχνική υπηρεσία, για σκοπούς έγκρισης τύπου.
 - 1.3. Οι εν λόγω πληροφορίες αποδεικνύουν ότι το «το σύστημα» πληροί, υπό κανονικές συνθήκες και σε περίπτωση σφάλματος, όλες τις ενδεδειγμένες απαιτήσεις επιδόσεων που προσδιορίζονται στο μέρος 2 του παραρτήματος I και ότι είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κατά τρόπο ώστε να μην προκαλεί κρίσιμους για την ασφάλεια κινδύνους.
2. Τεκμηρίωση
 - 2.1. Απαιτήσεις

Ο κατασκευαστής παρέχει υλικό τεκμηρίωσης το οποίο παρέχει πρόσβαση στον βασικό σχεδιασμό «του συστήματος» και στα μέσα με τα οποία συνδέεται με άλλα συστήματα του οχήματος ή με τα οποία ελέγχει άμεσα τις μεταβλητές εξόδου. Εξηγούνται οι λειτουργίες «του συστήματος», συμπεριλαμβανομένων των στρατηγικών ελέγχου, και η έννοια της ασφάλειας, όπως καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Η τεκμηρίωση είναι σύντομη, αλλά αποδεικνύει ότι κατά τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη αξιοποιήθηκε η εμπειρογνώσια όλων των εμπλεκόμενων στο σύστημα τομέων. Για τους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους, η τεκμηρίωση περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να ελεγχθεί η τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας «του συστήματος».

Η τεχνική υπηρεσία αξιολογεί το υλικό τεκμηρίωσης ώστε να αποδειχθεί αν «το σύστημα»:

 - α) είναι σχεδιασμένο ώστε να λειτουργεί, υπό κανονικές συνθήκες και σε περίπτωση σφάλματος, κατά τρόπο που δεν προκαλεί κρίσιμους για την ασφάλεια κινδύνους·
 - β) πληροί, υπό κανονικές συνθήκες και σε περίπτωση σφάλματος, όλες τις ενδεδειγμένες απαιτήσεις επιδόσεων που προσδιορίζονται σε άλλα σημεία του παρόντος κανονισμού· και και
 - γ) αναπτύχθηκε σύμφωνα με τη διαδικασία/μέθοδο ανάπτυξης που δηλώνεται από τον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στάδια που αναφέρονται στο σημείο 2.4.4.
 - 2.1.1. Η τεκμηρίωση είναι διαθέσιμη σε δύο μέρη:
 - α) Το επίσημο υλικό τεκμηρίωσης για την έγκριση, με το περιεχόμενο που αναφέρεται στο σημείο 2 (με εξαίρεση το σημείο 2.4.4.) το οποίο υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία κατά την υποβολή της αίτησης έγκρισης τύπου. Το εν λόγω υλικό τεκμηρίωσης χρησιμοποιείται από την τεχνική υπηρεσία ως βασική αναφορά για τη διαδικασία επαλήθευσης που προβλέπεται στο σημείο 3 του παρόντος σημείου 3. Η τεχνική υπηρεσία διασφαλίζει ότι το εν λόγω υλικό τεκμηρίωσης θα παραμείνει διαθέσιμο για χρονικό διάστημα που καθορίζεται σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή για τις εγκρίσεις τύπου. Το εν λόγω διάστημα είναι τουλάχιστον 10 έτη από την ημερομηνία οριστικής παύσης της παραγωγής του οχήματος.
 - β) Πρόσθετο υλικό και δεδομένα ανάλυσης σύμφωνα με το σημείο 2.4.4, τα οποία βρίσκονται υπό τον έλεγχο του κατασκευαστή, αλλά καθίστανται διαθέσιμα προς έλεγχο κατά την έγκριση τύπου. Ο κατασκευαστής διασφαλίζει ότι το εν λόγω υλικό και τα δεδομένα ανάλυσης θα παραμείνουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα 10 ετών από την ημερομηνία οριστικής παύσης της παραγωγής του οχήματος.

- 2.2. Παρέχεται απλή επεξηγηματική περιγραφή όλων των λειτουργιών που περιλαμβάνουν στρατηγικές ελέγχου «του συστήματος» και των μεθόδων που χρησιμοποιούνται για την επίτευξη των στόχων, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης περί του μηχανισμού (ή των μηχανισμών) άσκησης του ελέγχου.
- Οποιαδήποτε περιγραφόμενη λειτουργία η οποία είναι δυνατόν να παρακαμφθεί προσδιορίζεται και παρέχεται περαιτέρω περιγραφή του τροποποιημένου σκεπτικού της λειτουργίας.
- 2.2.1. Παρέχεται κατάλογος όλων των μεταβλητών εισόδου και ανίχνευσης και καθορίζεται το εύρος εργασίας τους, μαζί με περιγραφή του τρόπου με τον οποίο κάθε μεταβλητή επηρεάζει τη συμπεριφορά του συστήματος.
- 2.2.2. Πρέπει να παρέχεται κατάλογος όλων των μεταβλητών εξόδου που ελέγχονται από «το σύστημα» και να αναφέρεται, σε κάθε περίπτωση, κατά πόσον ο έλεγχος είναι άμεσος ή ασκείται μέσω άλλου συστήματος του οχήματος. Καθορίζεται το εύρος επί του οποίου «το σύστημα» είναι πιθανό να ασκεί έλεγχο σε κάθε μεταβλητή εξόδου.
- 2.2.3. Τα όρια που καθορίζουν τα όρια της λειτουργικής λειτουργίας (δηλαδή τα εξωτερικά φυσικά όρια εντός των οποίων το σύστημα είναι σε θέση να διατηρεί τον έλεγχο) αναφέρονται, κατά περίπτωση, στις επιδόσεις του συστήματος.
- 2.3. Διάταξη συστήματος και σχηματικά διαγράμματα.
- 2.3.1. Καταγραφή στοιχείων
- Παρέχεται κατάλογος, στον οποίο ταξινομούνται όλες οι μονάδες «του συστήματος» και αναφέρονται τα λοιπά συστήματα του οχήματος που απαιτούνται για την επίτευξη της συγκεκριμένης λειτουργίας ελέγχου.
- Παρέχεται σχηματικό διάγραμμα, το οποίο απεικονίζει τις εν λόγω μονάδες συνδυασμένες, με σαφή περιγραφή της κατανομής του εξοπλισμού και των διασυνδέσεων.
- 2.3.2. Λειτουργίες των μονάδων
- Περιγράφεται η λειτουργία κάθε μονάδας «του συστήματος» και υποδεικνύονται τα σήματα που συνδέουν κάθε μονάδα με άλλες μονάδες ή με άλλα συστήματα του οχήματος. Αυτό μπορεί να γίνει με ένα απλοποιημένο ή άλλο σχηματικό διάγραμμα με επισημάνσεις ή μέσω περιγραφής υποβοηθούμενης από ένα τέτοιο διάγραμμα.
- 2.3.3. Οι διασυνδέσεις εντός «του συστήματος» απεικονίζονται μέσω διαγράμματος κυκλώματος για τις ηλεκτρικές συνδέσεις μετάδοσης, μέσω διαγράμματος σωληνώσεων για τον πνευματικό ή υδραυλικό εξοπλισμό μετάδοσης και μέσω απλουστευμένης διαγραμματικής διάταξης για τις μηχανικές συνδέσεις. Επίσης υποδεικνύονται οι συνδέσεις μετάδοσης προς ή από άλλα συστήματα.
- 2.3.4. Υπάρχει σαφής αντιστοιχία μεταξύ των συνδέσεων μετάδοσης και των σημάτων που μεταφέρονται μεταξύ των μονάδων. Αναφέρονται οι προτεραιότητες των σημάτων σε πολυπλεγμένες διαδρομές δεδομένων, όταν η προτεραιότητα είναι δυνατόν να επηρεάζει τις επιδόσεις ή την ασφάλεια.
- 2.3.5. Ταυτοποίηση μονάδων
- Κάθε μονάδα ταυτοποιείται με σαφήνεια και βεβαιότητα (π.χ. με σήμανση για το υλισμικό και με σήμανση ή αποτελέσματα λογισμικού για το περιεχόμενο λογισμικού), ώστε να υπάρχει αντιστοιχία υλικού και τεκμηρίωσης.
- Εάν οι λειτουργίες συνδυάζονται σε μια ενιαία μονάδα ή, ακόμη, σε έναν ενιαίο υπολογιστή, αλλά εμφανίζονται σε περισσότερα τμήματα του απλοποιημένου διαγράμματος για σκοπούς σαφήνειας και καλύτερης κατανόησης, χρησιμοποιείται μία μόνον σήμανση ταυτοποίησης του υλισμικού. Με τη χρήση της εν λόγω ταυτοποίησης, ο κατασκευαστής βεβαιώνει ότι ο παρεχόμενος εξοπλισμός είναι σύμφωνος προς το αντίστοιχο έγγραφο.
- 2.3.5.1. Στην αναγνώριση καθορίζεται η έκδοση του υλισμικού και του λογισμικού και, εάν το τελευταίο μεταβάλλεται σε βαθμό που να μεταβάλλεται η λειτουργία της μονάδας, στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, η εν λόγω αναγνώριση μεταβάλλεται επίσης.
- 2.4. Σχεδιασμός της ασφάλειας του κατασκευαστή
- 2.4.1. Ο κατασκευαστής παρέχει βεβαίωση ότι η επιλεγείσα στρατηγική για την επίτευξη των στόχων «του συστήματος» δεν θίγει, υπό συνθήκες ανυπαρξίας σφάλματος, την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

- 2.4.2. Όσον αφορά το λογισμικό που χρησιμοποιείται «στο σύστημα», πρέπει να εξηγείται το περίγραμμα της αρχιτεκτονικής του και να προσδιορίζονται οι μέθοδοι και τα εργαλεία σχεδιασμού που χρησιμοποιήθηκαν. Ο κατασκευαστής παρέχει αποδείξεις των μέσων με τα οποία καθορίστηκε η λογική του συστήματος κατά τις διαδικασίες σχεδιασμού και ανάπτυξης.
- 2.4.3. Ο κατασκευαστής παρέχει στην τεχνική υπηρεσία εξήγηση των προδιαγραφών σχεδιασμού που είναι ενσωματωμένες «στο σύστημα» με σκοπό την επίτευξη ασφαλούς λειτουργίας υπό συνθήκες σφάλματος. Ενδεχόμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για βλάβες «του συστήματος» είναι, για παράδειγμα, οι εξής:
- α) επάνοδος σε λειτουργία με τη χρήση μερικού συστήματος.
 - β) μετάβαση σε χωριστό εφεδρικό σύστημα.
 - γ) διακοπή της λειτουργίας ανωτέρου επιπέδου.
- Σε περίπτωση βλάβης, ο οδηγός ειδοποιείται, για παράδειγμα, με προειδοποιητικό σήμα ή με την εμφάνιση μηνύματος. Όταν το σύστημα δεν απενεργοποιείται από τον οδηγό, π.χ. στρέφοντας το διακόπτη ανάφλεξης (μίζα) στη θέση "OFF" ή απενεργοποιώντας τη συγκεκριμένη λειτουργία εάν προβλέπεται ειδικός διακόπτης για το σκοπό αυτό, η προειδοποίηση πρέπει να διατηρείται όσο εξακολουθεί να υφίσταται η κατάσταση αστοχίας.
- 2.4.3.1. Όταν η επιλεγμένη προδιαγραφή επιλέγει έναν τρόπο λειτουργίας μερικής απόδοσης υπό ορισμένες συνθήκες σφάλματος, τότε αναφέρονται οι εν λόγω συνθήκες και καθορίζονται τα προκύπτοντα όρια αποτελεσματικότητας.
- 2.4.3.2. Εάν η επιλεγμένη προδιαγραφή επιλέγει έναν δεύτερο (εφεδρικό) τρόπο επίτευξης του στόχου του συστήματος ελέγχου του οχήματος, εξηγούνται οι αρχές του μηχανισμού μετάβασης, η λογική και το επίπεδο εφεδρείας και τα τυχόν ενσωματωμένα εφεδρικά χαρακτηριστικά ελέγχου και καθορίζονται τα προκύπτοντα όρια αποτελεσματικότητας του εφεδρικού συστήματος.
- 2.4.3.3. Εάν η προδιαγραφή επιλέγει τη διακοπή της λειτουργίας ηλεκτρονικού ελέγχου ανώτερου επιπέδου, όλα τα αντίστοιχα σήματα ελέγχου εξόδου που συνδέονται με την εν λόγω λειτουργία απενεργοποιούνται, κατά τρόπο ώστε να περιορίζεται η διαταραχή λόγω της μετάβασης.
- 2.4.4. Η τεκμηρίωση υποστηρίζεται από ανάλυση, η οποία καταδεικνύει, με γενικούς όρους, ποια είναι η συμπεριφορά του συστήματος σε περίπτωση επέλευσης οποιουδήποτε από τους κινδύνους ή τα σφάλματα που έχουν αντίκτυπο στην επίδοση ελέγχου ή στην ασφάλεια του οχήματος.
- Η επιλεγείσα αναλυτική προσέγγιση ορίζεται και τηρείται από τον κατασκευαστή, και καθίσταται διαθέσιμη προς έλεγχο από την τεχνική υπηρεσία κατά την έγκριση τύπου.
- Η τεχνική υπηρεσία διενεργεί αξιολόγηση της εφαρμογής της/των αναλυτικής/-ών προσέγγισης/-ων. Η αξιολόγηση περιλαμβάνει:
- α) Έλεγχο της προσέγγισης ασφάλειας σε επίπεδο σχεδιασμού (όχημα) με την επιβεβαίωση ότι λαμβάνονται υπόψη:
 - i) οι αλληλεπιδράσεις με άλλα συστήματα του οχήματος
 - ii) οι δυσλειτουργίες του συστήματος, εντός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού·
 - iii) για τις λειτουργίες που αναφέρονται στο σημείο 2.2.:
 - καταστάσεις κατά τις οποίες ένα σύστημα απαλλαγμένο από αστοχίες μπορεί να δημιουργήσει κρίσιμους κινδύνους για την ασφάλεια (π.χ. λόγω έλλειψης ή εσφαλμένης κατανόησης του περιβάλλοντος του οχήματος)·
 - ευλόγως προβλέψιμη κακή χρήση από τον οδηγό·
 - σκόπιμη τροποποίηση του συστήματος.
- Η εν λόγω προσέγγιση βασίζεται σε ανάλυση κινδύνων/επικινδυνότητας κατάλληλη για την ασφάλεια του συστήματος.
- β) Έλεγχο της προσέγγισης ασφάλειας σε επίπεδο συστήματος. Η ανάλυση μπορεί να βασίζεται σε ανάλυση αστοχιών και επιπτώσεων (FMEA), ανάλυση με βάση δένδρο σφαλμάτων (FTA) ή κάθε άλλη διεργασία κατάλληλη για την ασφάλεια.
 - γ) Έλεγχο των σχεδίων και των αποτελεσμάτων επικύρωσης. Αυτή πρέπει να περιλαμβάνει κατάλληλη δοκιμή επικύρωσης για επικύρωση, για παράδειγμα, δοκιμή υλικού εντός του βρόχου ελέγχου (Hardware in the Loop - HIL), δοκιμή λειτουργίας οχήματος επί του δρόμου ή άλλη κατάλληλη δοκιμή για την επικύρωση.

Η αξιολόγηση συνίσταται σε δειγματοληπτικούς ελέγχους επιλεγμένων κινδύνων και αστοχιών προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η επιχειρηματολογία που υποστηρίζει τον σχεδιασμό της ασφάλειας είναι κατανοητή και ότι τα λογικά σχέδια και τα σχέδια επικύρωσης είναι κατάλληλα και έχουν ολοκληρωθεί.

Η τεχνική υπηρεσία μπορεί να διενεργήσει ή να ζητήσει τη διενέργεια δοκιμών, όπως προβλέπεται στο σημείο 3, προκειμένου να επαληθεύσει αν είναι ασφαλές από τον σχεδιασμό του.

2.4.4.1. Η εν λόγω τεκμηρίωση πρέπει να αναφέρει μεμονωμένα τις παραμέτρους που παρακολουθούνται και να περιγράφει, για κάθε συνθήκη σφάλματος του τύπου που προσδιορίζεται στο σημείο 2.4.4, το προειδοποιητικό σήμα που παρέχεται στον οδηγό και/ή στο προσωπικό της υπηρεσίας/του τεχνικού ελέγχου.

2.4.4.2. Η εν λόγω τεκμηρίωση περιγράφει τα μέτρα που εφαρμόζονται προκειμένου να διασφαλίζεται ότι «το σύστημα» δεν θίγει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος όταν η επίδοση «του συστήματος» επηρεάζεται από περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. κλιματικές συνθήκες, θερμοκρασία, κατακάθιση σκόνης, εισροή νερού, σχηματισμός πάγου.

3. Επαλήθευση και δοκιμή

3.1. Η λειτουργικότητα «του συστήματος», όπως περιγράφεται στα έγγραφα που απαιτούνται στο σημείο 2, δοκιμάζεται ως εξής:

3.1.1. Επαλήθευση της λειτουργίας «του συστήματος»

Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει «το σύστημα» υπό συνθήκες ανυπαρξίας σφάλματος δοκιμάζοντας έναν αριθμό επιλεγμένων λειτουργιών μεταξύ εκείνων που περιγράφει ο κατασκευαστής στο σημείο 2.2 ανωτέρω.

Για περίπλοκα ηλεκτρονικά συστήματα, οι εν λόγω δοκιμές περιλαμβάνουν σενάρια στα οποία μία από τις δηλούμενες λειτουργίες παρακάμπτεται.

3.1.1.1. Τα αποτελέσματα της επαλήθευσης αντιστοιχούν στην περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων των στρατηγικών ελέγχου, που παρέχει ο κατασκευαστής στο σημείο 2.2.

3.1.2. Επαλήθευση του σχεδιασμού της ασφάλειας του σημείου 2.4.

Η αντίδραση «του συστήματος» ελέγχεται υπό την επίδραση βλάβης σε οποιαδήποτε επιμέρους μονάδα με την εφαρμογή αντίστοιχων σημάτων εξόδου σε ηλεκτρικές μονάδες ή μηχανικά στοιχεία, προκειμένου να προσομοιωθούν οι συνέπειες εσωτερικών σφαλμάτων στη μονάδα. Η τεχνική υπηρεσία διενεργεί την εν λόγω δοκιμή για τουλάχιστον μία επιμέρους μονάδα, αλλά δεν ελέγχει την αντίδραση «του συστήματος» σε πολλαπλές ταυτόχρονες βλάβες μεμονωμένων μονάδων.

Η τεχνική υπηρεσία ελέγχει ότι οι εν λόγω δοκιμές περιλαμβάνουν πτυχές οι οποίες μπορεί να έχουν αντίκτυπο στη δυνατότητα ελέγχου του οχήματος και στις πληροφορίες χρήστη (πτυχές της διεπαφής ανθρώπου-μηχανής).

4. Υποβολή έκθεσης από την τεχνική υπηρεσία

Η υποβολή έκθεσης αξιολόγησης από την τεχνική υπηρεσία διενεργείται κατά τρόπο ώστε να παρέχεται η δυνατότητα ιχνηλασιμότητας, π.χ. οι εκδόσεις των εγγράφων που ελέγχονται κωδικοποιούνται και καταγράφονται στα αρχεία της τεχνικής υπηρεσίας.

Παράδειγμα πιθανής διάταξης του εντύπου αξιολόγησης που υποβάλει η τεχνική υπηρεσία στην αρχή έγκρισης τύπου παρέχεται στο προσάρτημα.

Προάρτημα

Υπόδειγμα εντύπου αξιολόγησης για τα ELKS

Αριθ. έκθεσης δοκιμών:

1. Ταυτοποίηση.
 - 1.1. Κατασκευαστής οχήματος:
 - 1.2. Είδος
 - 1.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα:
 - 1.4. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
 - 1.5. Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή:
 - 1.6. Επωνυμία και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή, κατά περίπτωση:
 - 1.7. Επίσημο υλικό τεκμηρίωσης του κατασκευαστή:
Αριθμός αναφοράς εγγράφου:
Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:
Ημερομηνία τελευταίας επικαιροποίησης:
2. Περιγραφή οχήματος/-ων/συστήματος/-ων
 - 2.1. Γενική περιγραφή:
 - 2.2. Περιγραφή όλων των λειτουργιών ελέγχου «του συστήματος» και των μεθόδων λειτουργίας:
 - 2.3. Περιγραφή των στοιχείων και διαγράμματα των διασυνδέσεων εντός «του συστήματος»:
 - 2.4. Γενική περιγραφή:
 - 2.5. Περιγραφή όλων των λειτουργιών ελέγχου «του συστήματος» και των μεθόδων λειτουργίας:
 - 2.6. Περιγραφή των στοιχείων και διαγράμματα των διασυνδέσεων εντός «του συστήματος»:
3. Σχεδιασμός της ασφάλειας του κατασκευαστή
 - 3.1. Περιγραφή ροής σημάτων και δεδομένων λειτουργίας και των προτεραιοτήτων τους:
 - 3.2. Δήλωση του κατασκευαστή:
Ο/Οι κατασκευαστής/ές παρέχω/-ουμε βεβαίωση σύμφωνα με την οποία η επιλεγείσα στρατηγική για την επίτευξη των στόχων «του συστήματος» δεν θα θίγει, υπό συνθήκες ανυπαρξίας σφάλματος, την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
 - 3.3. Αρχιτεκτονική λογισμικού καθώς και μέθοδοι και εργαλεία σχεδιασμού που χρησιμοποιήθηκαν:
 - 3.4. Διευκρίνιση των ενσωματωμένων «στο σύστημα» προδιαγραφών σχεδιασμού υπό συνθήκες σφάλματος:
 - 3.5. Τεκμηριωμένες αναλύσεις της συμπεριφοράς «του συστήματος» υπό συνθήκες επιμέρους κινδύνων ή σφάλματος:
 - 3.6. Περιγραφή των μέτρων που εφαρμόζονται αναφορικά με τις περιβαλλοντικές συνθήκες:
 - 3.7. Διατάξεις για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο «του συστήματος»:

- 3.8. Αποτελέσματα της δοκιμής επαλήθευσης «του συστήματος», που αναφέρεται στο σημείο 3.1.1. του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2021/646 ⁽¹⁾.
- 3.9. Αποτελέσματα της δοκιμής επαλήθευσης του σχεδιασμού της ασφάλειας, που αναφέρεται στο σημείο 3.1.1. του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2021/646.
- 3.10. Ημερομηνία δοκιμής:
- 3.11. Η δοκιμή αυτή διενεργήθηκε και τα αποτελέσματα αναφέρθηκαν σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/646⁽¹⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/646
Τεχνική υπηρεσία που διενήργησε τη δοκιμή
Υπογραφή: Ημερομηνία:
- 3.12. Παρατηρήσεις:
-

⁽¹⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας έκτακτης ανάγκης (ELKS) (ΕΕ L 133 της 20.4.2021, σ. 31).

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2021/647 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Ιανουαρίου 2021

για την τροποποίηση, προς τον σκοπό της προσαρμογής στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο, του παραρτήματος III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά εξαίρεση για τη χρήση ορισμένων ενώσεων μολύβδου και εξασθενούς χρωμίου σε ηλεκτρικούς και ηλεκτρονικούς πυροδοτητές εκρηκτικών για εμπορική (επαγγελματική) χρήση

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2011, για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2011/65/ΕΕ επιβάλλει στα κράτη μέλη να διασφαλίζουν ότι ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που διατίθεται στην αγορά δεν περιέχει τις επικίνδυνες ουσίες που παρατίθενται στο παράρτημα II της εν λόγω οδηγίας. Ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει για ορισμένες εξαιρούμενες εφαρμογές που παρατίθενται στο παράρτημα III της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Οι κατηγορίες του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού στις οποίες εφαρμόζεται η οδηγία 2011/65/ΕΕ παρατίθενται στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας.
- (3) Ο μολύβδος και το εξασθενές χρώμιο είναι ουσίες που υπόκεινται σε περιορισμό οι οποίες παρατίθενται στο παράρτημα II της οδηγίας 2011/65/ΕΕ.
- (4) Στις 19 Ιανουαρίου 2018 η Επιτροπή έλαβε αίτηση, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 της οδηγίας 2011/65/ΕΕ, για εξαίρεση προς συμπερίληψη στο παράρτημα III της εν λόγω οδηγίας, σχετικά με τη χρήση ενώσεων μολύβδου και εξασθενούς χρωμίου σε ηλεκτρικούς και ηλεκτρονικούς πυροδοτητές εκρηκτικών για εμπορική (επαγγελματική) χρήση (στο εξής: ζητηθείσα εξαίρεση).
- (5) Η αξιολόγηση του αιτήματος περιλάμβανε διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 7 της οδηγίας 2011/65/ΕΕ. Οι παρατηρήσεις που ελήφθησαν κατά τη διάρκεια αυτών των διαβουλεύσεων δημοσιοποιήθηκαν σε ειδικό ιστότοπο.
- (6) Ορισμένες ενώσεις μολύβδου και εξασθενούς χρωμίου περιέχονται σε βασικά μέρη των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών πυροδοτητών, όπως ηλεκτρικές κεφαλές εναυσμάτων, πρωτογενείς εκρηκτικές γομώσεις και πυροτεχνικές γομώσεις επιβράδυνσης. Οι ηλεκτρικοί και ηλεκτρονικοί πυροδοτητές αποτελούν μέρος των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών πυροκροτητών που χρησιμοποιούνται κυρίως για την εξόρυξη ορυκτών, για δραστηριότητες κατασκευών και κατεδαφίσεων, καθώς και σε κατασκευαστικά στοιχεία ολοκληρωμένων συστημάτων διάσωσης.
- (7) Επί του παρόντος, δεν υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις για το διαζίδιο του μολύβδου, τον στυφνικό μολύβδο, τον δικραμικό μολύβδο, το κοκκινοκίτρινο μίνιο (τετροξείδιο του μολύβδου), το διοξείδιο του μολύβδου στους ηλεκτρικούς και ηλεκτρονικούς πυροδοτητές και το χρωμικό βάριο στις μεγάλης διάρκειας πυροτεχνικές γομώσεις επιβράδυνσης των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών πυροδοτητών που διατίθενται στην αγορά, οι οποίες θα πληρούσαν όλες τις βασικές απαιτήσεις για την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών πυροδοτητών.

⁽¹⁾ ΕΕ L 174 της 1.7.2011, σ. 88.

- (8) Λόγω της έλλειψης εναλλακτικών λύσεων, η υποκατάσταση ή η εξάλειψη του διαζιδίου του μολύβδου, του στυφνικού μολύβδου, του διπικραμικού μολύβδου, του κοκκινοκίτρινου μινίου (τετροξείδιο του μολύβδου), του διοξειδίου του μολύβδου και του χρωμικού βαρίου είναι ανέφικτη από επιστημονικής και τεχνικής πλευράς σε ορισμένα κατασκευαστικά στοιχεία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών πυροδοτητών. Η εξαίρεση συνάδει με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾ και, συνεπώς, δεν αποδυναμώνει την προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας που παρέχεται απ' αυτόν.
- (9) Επομένως, είναι σκόπιμο να χορηγηθεί η ζητηθείσα εξαίρεση και να συμπεριληφθούν οι εφαρμογές που καλύπτονται από αυτήν στο παράρτημα III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ, όσον αφορά τον ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό της κατηγορίας 11.
- (10) Η ζητηθείσα εξαίρεση θα πρέπει να χορηγηθεί για διάρκεια πέντε ετών από τις 20 Απριλίου 2021, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο της οδηγίας 2011/65/ΕΕ. Εάν ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα των συνεχιζόμενων προσπαθειών για την εξεύρεση αξιόπιστου υποκατάστατου, δεν είναι πιθανό η διάρκεια ισχύος της εξαίρεσης να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην καινοτομία.
- (11) Συνεπώς, η οδηγία 2011/65/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν και δημοσιεύουν, το αργότερο στις 31 Οκτωβρίου 2021, τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωση με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Νοεμβρίου 2021.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 15 Ιανουαρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2006, για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ (ΕΕ L 396 της 30.12.2006, σ. 1).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα III της οδηγίας 2011/65/ΕΕ προστίθεται το ακόλουθο σημείο 45:

«45	Διαζίδιο του μολύβδου, στυφνικός μόλυβδος, μόλυβδος dirigramate, κοκκινοκίτρινο μίνιο (τετροξείδιο του μολύβδου), διοξείδιο του μολύβδου στους ηλεκτρικούς και ηλεκτρονικούς πυροδοτητές εκρηκτικών για εμπορική (επαγγελματική) χρήση και χρωμικό βάριο σε πυροτεχνικές γομώσεις επιβράδυνσης μεγάλης διάρκειας των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών πυροδοτητών για εμπορική (επαγγελματική) χρήση	Ισχύει για την κατηγορία 11 και λήγει στις 20 Απριλίου 2026.»
-----	---	---

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2021/648 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 16ης Απριλίου 2021

για την τροποποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 σχετικά με την προώθηση του ευρωπαϊκού δικτύου ανεξάρτητων κέντρων μελετών για τη μη διάδοση και τον αφοπλισμό προς υποστήριξη της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 28 παράγραφος 1 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 26 Φεβρουαρίου 2018, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 ⁽¹⁾.
- (2) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 προβλέπει περίοδο υλοποίησης 42 μηνών από την ημερομηνία σύναψης της χρηματοδοτικής σύμβασης που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3, για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 1 («περίοδος εφαρμογής»).
- (3) Στις 18 Φεβρουαρίου 2021, η κοινοπραξία της ΕΕ για τη μη διάδοση και τον αφοπλισμό, υπό την ιδιότητά της ως εκτελεστικής οντότητας, ζήτησε την άδεια της Ένωσης να παρατείνει την περίοδο εφαρμογής έως τις 17 Μαΐου 2022 λόγω των προκλήσεων που ανακύπτουν από τη συνεχιζόμενη πανδημία COVID-19.
- (4) Οι δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 1 της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 μπορούν να συνεχιστούν έως τις 17 Μαΐου 2022 χωρίς καμία επίπτωση όσον αφορά τους χρηματοδοτικούς πόρους.
- (5) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 5 η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«2. Η παρούσα απόφαση λήγει στις 17 Μαΐου 2022.».
- 2) Το τμήμα 4 του παραρτήματος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Διάρκεια

Η συνολική εκτιμώμενη διάρκεια υλοποίησης των σχεδίων είναι 48 μήνες. Τα σχέδια θα περατωθούν στις 17 Μαΐου 2022.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

⁽¹⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/299 του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2018, σχετικά με την προώθηση του ευρωπαϊκού δικτύου ανεξάρτητων κέντρων μελετών για τη μη διάδοση και τον αφοπλισμό προς υποστήριξη της εφαρμογής της στρατηγικής της ΕΕ κατά της διάδοσης όπλων μαζικής καταστροφής (ΕΕ L 56 της 28.2.2018, σ. 46).

Λουξεμβούργο, 16 Απριλίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
A. P. ZACARIAS

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2021/649 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της 16ης Απριλίου 2021****σχετικά με την ενωσιακή στήριξη στις δραστηριότητες της Γραμματείας της ΣΕΟ για την υποστήριξη της εφαρμογής της Συνθήκης Εμπορίας Όπλων**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 28 παράγραφος 1 και το άρθρο 31 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Συνθήκη Εμπορίας Όπλων («ΣΕΟ») υιοθετήθηκε με το ψήφισμα A/RES/67/234B της Γενικής Συνέλευσης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) στις 2 Απριλίου 2013. Η ΣΕΟ άνοιξε στη συνέχεια προς υπογραφή στις 3 Ιουνίου 2013 και τέθηκε σε ισχύ στις 24 Δεκεμβρίου 2014. Όλα τα κράτη μέλη αποτελούν μέρη της ΣΕΟ.
- (2) Σκοπός της ΣΕΟ είναι να καθιερώσει όσο το δυνατό υψηλότερα κοινά διεθνή πρότυπα για τη ρύθμιση ή τη βελτίωση της ρύθμισης του διεθνούς εμπορίου συμβατικών όπλων, να αποτρέψει και να εξαλείψει το παράνομο εμπόριο συμβατικών όπλων και να παρεμποδίσει την εκτροπή τους. Βασικά θέματα στην επίτευξη των στόχων της ΣΕΟ είναι η αποτελεσματική εφαρμογή της από τα Κράτη Μέρη της ΣΕΟ («Κράτη Μέρη») και η οικουμενική αποδοχή της, δεδομένου ότι η ρύθμιση του διεθνούς εμπορίου όπλων είναι εξ ορισμού ένα εγχείρημα παγκόσμιας εμβέλειας. Για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων, το Συμβούλιο εξέδωσε, στις 16 Δεκεμβρίου 2013, την απόφαση 2013/768/ΚΕΠΠΑ⁽¹⁾ και, στις 29 Μαΐου 2017 την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/915⁽²⁾, διευρύνοντας έτσι το σύνολο των δράσεων βοήθειας της Ένωσης για τον έλεγχο των εξαγωγών με δραστηριότητες που αφορούν ειδικά τη ΣΕΟ.
- (3) Η ΣΕΟ συστήνει Γραμματεία («Γραμματεία της ΣΕΟ») προκειμένου να βοηθά τα Κράτη Μέρη για την αποτελεσματική εφαρμογή της ΣΕΟ. Η Γραμματεία της ΣΕΟ αναλαμβάνει τα ακόλουθα καθήκοντα: παραλαβή, διάθεση και διανομή των εκδόσεων/αναφορών που προβλέπονται από τη ΣΕΟ· τήρηση και διάθεση προς τα Κράτη Μέρη του καταλόγου των εθνικών σημείων επικοινωνίας· διευκόλυνση του συνδυασμού προσφορών και αιτημάτων συνδρομής για την εφαρμογή της ΣΕΟ και προαγωγή της διεθνούς συνεργασίας, όπως ζητείται· διευκόλυνση των εργασιών της διάσκεψης των Κρατών μερών, περιλαμβανομένης της διευθέτησης και παροχής των απαραίτητων υπηρεσιών για τις συνεδριάσεις που προβλέπονται από τη ΣΕΟ· και εκτέλεση άλλων καθηκόντων που θα αποφασίζονται από τις Διασκέψεις των Κρατών μερών. Η Γραμματεία της ΣΕΟ διαχειρίζεται επίσης το εθελοντικό ταμείο που συστάθηκε από τα Κράτη Μέρη δυνάμει του άρθρου 16 παράγραφος 3 της ΣΕΟ για την παροχή στήριξης στα Κράτη Μέρη κατά την εφαρμογή της ΣΕΟ. Επιπλέον, η τέταρτη διάσκεψη των Κρατών μερών ανέθεσε στη Γραμματεία της ΣΕΟ τη διαχείριση του προγράμματος χορηγιών της ΣΕΟ, το οποίο συστάθηκε για να διευκολύνει τη συμμετοχή εκπροσώπων των κρατών στις συνεδριάσεις της ΣΕΟ.
- (4) Στη συνολική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εξωτερική πολιτική και την πολιτική ασφαλείας του 2016, η Ένωση δεσμεύεται να προωθήσει μια παγκόσμια τάξη βασισμένη σε κανόνες. Η προώθηση συμπεφωνημένων κανόνων με σκοπό την παροχή παγκόσμιων δημόσιων αγαθών και τη συμβολή στη διαμόρφωση ενός ειρηνικού και βιώσιμου κόσμου είναι προς το συμφέρον της Ένωσης. Η Ένωση προωθεί μια βασισμένη σε κανόνες παγκόσμια τάξη, με την πολυμέρεια ως βασική αρχή της και τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών στον πυρήνα της. Η Ένωση στηρίζει σθεναρά την αύξηση της

⁽¹⁾ Απόφαση 2013/768/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2013, για τις δραστηριότητες της ΕΕ προς υποστήριξη της εφαρμογής της Συνθήκης για το Εμπόριο Όπλων, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για την Ασφάλεια (ΕΕ L 341 της 18.12.2013, σ. 56).

⁽²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/915 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 2017, για δραστηριότητες προβολής της Ένωσης προς υποστήριξη της εφαρμογής της Συνθήκης για το Εμπόριο Όπλων (ΕΕ L 139 της 30.5.2017, σ. 38).

συμμετοχής σε πολυμερείς συνθήκες και πλαίσια αφοπλισμού, μη διάδοσης και ελέγχου όπλων, συμπεριλαμβανομένης της ΣΕΟ, καθώς και την οικουμενική αποδοχή, την πλήρη εφαρμογή και την εκτέλεσή τους. Στο πλαίσιο αυτών των πρωταρχικών στόχων πολιτικής, η στήριξη προς τη Γραμματεία της ΣΕΟ συνάδει πλήρως με τον ειδικό στόχο ενίσχυσης του πολυμερούς συστήματος που αποτελεί τη βάση για ένα υπεύθυνο εμπόριο όπλων.

- (5) Η Γραμματεία της ΣΕΟ είναι σε θέση να συνδιαλέγεται με όλους τους πολυμερείς, περιφερειακούς και εθνικούς οργανισμούς και οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών που εκτελούν προγράμματα για την υποστήριξη της οικουμενικής αποδοχής ή εφαρμογής της ΣΕΟ. Η Ένωση είναι επίσης μακροχρόνιος πάροχος βοήθειας για τον έλεγχο των εξαγωγών ειδών διπλής χρήσης και στηρίζει την ανάπτυξη νομικών πλαισίων και θεσμικών ικανοτήτων για την καθιέρωση και την επιβολή αποτελεσματικών ελέγχων στις εξαγωγές στρατιωτικών ειδών και ειδών διπλής χρήσης. Η Γραμματεία της ΣΕΟ διασφαλίζει ότι τα προγράμματά της είναι συμπληρωματικά προς τα υφιστάμενα προγράμματα βοήθειας της Ένωσης για τον έλεγχο των εξαγωγών ειδών διπλής χρήσης και εξαγωγών όπλων, όπως τα προγράμματα δυνάμει της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2017/915,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Προκειμένου να υποστηρίξει την αποτελεσματική εφαρμογή και την οικουμενική αποδοχή της Συνθήκης Εμπορίας Όπλων («ΣΕΟ»), η Ένωση στηρίζει τις δραστηριότητες της Γραμματείας της ΣΕΟ που έχουν τους ακόλουθους στόχους:
- υποστήριξη των Κρατών μερών της ΣΕΟ για την ενίσχυση των οικείων συστημάτων ελέγχου μεταφορών όπλων με σκοπό την αποτελεσματική εφαρμογή της ΣΕΟ,
 - ενίσχυση της θεσμικής διάρθρωσης της Γραμματείας της ΣΕΟ ως κύριου οργάνου για την παροχή συνδρομής στα κράτη μέλη της ΣΕΟ κατά την εφαρμογή της.
2. Προς επίτευξη των στόχων της παραγράφου 1, η Ένωση στηρίζει τις ακόλουθες προγραμματικές δραστηριότητες:
- α) στήριξη για την οικοδόμηση ικανοτήτων των εθνικών σημείων επικοινωνίας της ΣΕΟ,
 - β) κατάρτιση καταλόγου εμπειρογνομώνων για την ενίσχυση της ικανότητας των τοπικών και περιφερειακών εμπειρογνομώνων της ΣΕΟ να παρέχουν συμβουλές και κατάρτιση σχετικά με την εφαρμογή της ΣΕΟ σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο («κατάρτιση των εκπαιδευτών»),
 - γ) στήριξη για μια βάση δεδομένων για την αντιστοίχιση των αναγκών με τους πόρους.

Στο παράρτημα περιγράφονται διεξοδικά οι προγραμματικές δραστηριότητες που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.

Άρθρο 2

1. Ο ύπατος εκπρόσωπος της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας («ύπατος εκπρόσωπος») είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης.
2. Η τεχνική εφαρμογή των προγραμματικών δραστηριοτήτων του άρθρου 1 παράγραφος 2 εκτελείται από τη Γραμματεία της ΣΕΟ.
3. Η Γραμματεία της ΣΕΟ εκτελεί τα καθήκοντά της υπό την ευθύνη του ύπατου εκπροσώπου. Για τον εν λόγω σκοπό, ο ύπατος εκπρόσωπος συνομολογεί τις απαραίτητες ρυθμίσεις με τη Γραμματεία της ΣΕΟ.

Άρθρο 3

1. Το ποσό δημοσιονομικής αναφοράς για την εκτέλεση των προγραμματικών δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 ανέρχεται σε 1 370 000 EUR.
2. Η διαχείριση των δαπανών που χρηματοδοτούνται από το ποσό αναφοράς της παραγράφου 1 ασκείται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τους κανόνες που εφαρμόζονται στον προϋπολογισμό της Ένωσης.

3. Η Επιτροπή επιβλέπει την ορθή διαχείριση των δαπανών που χρηματοδοτούνται από το ποσό αναφοράς που ορίζεται στην παράγραφο 1. Προς τούτο, συνάπτει την απαραίτητη συμφωνία με τη Γραμματεία της ΣΕΟ. Η συμφωνία ορίζει ότι η Γραμματεία της ΣΕΟ θα εξασφαλίζει την προβολή της συνεισφοράς της Ένωσης, ανάλογα προς το ύψος της.

4. Η Επιτροπή επιδιώκει τη σύναψη της συμφωνίας που αναφέρεται στην παράγραφο 3 το ταχύτερο δυνατό μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης. Ενημερώνει το Συμβούλιο για τυχόν δυσκολίες στη διαδικασία αυτή και για την ημερομηνία σύναψης της συμφωνίας.

Άρθρο 4

1. Ο ύπατος εκπρόσωπος υποβάλλει στο Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας απόφασης βάσει τακτικών εκθέσεων που εκπονεί η Γραμματεία της ΣΕΟ. Οι εκθέσεις αποτελούν τη βάση για την αξιολόγηση που διενεργεί το Συμβούλιο.

2. Η Επιτροπή παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις χρηματοδοτικές πτυχές της υλοποίησης των προγραμματικών δραστηριοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2.

Άρθρο 5

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λήγει 24 μήνες μετά την ημερομηνία σύναψης της συμφωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3, ή έξι μήνες μετά την ημερομηνία έκδοσής της, εάν δεν έχει συναφθεί η εν λόγω συμφωνία εντός του εν λόγω χρονικού διαστήματος.

Βρυξέλλες, 16 Απριλίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
A. P. ZACARIAS

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ

1. Προγράμματα**1.1. Πρόγραμμα 1: Στήριξη για την οικοδόμηση ικανοτήτων των εθνικών σημείων επικοινωνίας της ΣΕΟ****1.1.1. Γενικός σκοπός του προγράμματος**

Ανάπτυξη της ικανότητας των εθνικών σημείων επικοινωνίας των Κρατών Μερών, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης των γνώσεων τους σχετικά με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη ΣΕΟ και της επίγνωσης τους όσον αφορά τις εξελίξεις της διαδικασίας ΣΕΟ.

1.1.2. Πλαίσιο

Κατόπιν της συστάσεως της Ομάδας για τη Διαφάνεια και την Υποβολή Εκθέσεων, η 3η Διάσκεψη των Κρατών Μερών ανέθεσε στη Γραμματεία της ΣΕΟ να «εκπονήσει έγγραφο καθοδήγησης για τα εθνικά σημεία επικοινωνίας, στο οποίο θα περιγράφονται ο ρόλος και τα πιθανά καθήκοντά τους, μεταξύ των οποίων το καθήκον να εξασφαλίζουν ότι οι εκθέσεις που είναι υποχρεωτικές βάσει της ΣΕΟ καταρτίζονται και υποβάλλονται εγκαίρως και πλήρως». Πέραν τούτου, η Γραμματεία της ΣΕΟ έχει διαπιστώσει ότι είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί η συμμετοχή των εθνικών σημείων επικοινωνίας στις συνεδριάσεις στο πλαίσιο της ΣΕΟ — συμπεριλαμβανομένων των προπαρασκευαστικών συνεδριάσεων και των συνεδριάσεων των ομάδων εργασίας— με εποικοδομητικό τρόπο.

1.1.3. Δραστηριότητες και αποτελέσματα

Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες/παραδοτέα:

- α) Κατάρτιση εγγράφου καθοδήγησης για τα εθνικά σημεία επικοινωνίας στο οποίο θα περιγράφονται ο ρόλος και τα πιθανά καθήκοντά τους·
- β) δημιουργία ιστοσελίδας/πύλης ειδικά αφιερωμένης στα εθνικά σημεία επικοινωνίας, με συνδέσμους που παραπέμπουν σε σχετικές πληροφορίες·
- γ) διοργάνωση τριών ενημερωτικών συνεδριάσεων με διάρκεια από μισή έως μία ημέρα έκαστη πριν από κάθε συνεδρίαση της ΣΕΟ που θα είναι αφιερωμένη στα εθνικά σημεία επικοινωνίας, κατά τις οποίες θα τους παρέχονται πληροφορίες και ενημερώσεις σχετικά με την προσεχή συνεδρίαση και θα τους δίνεται η ευκαιρία να θέσουν ερωτήσεις και να αποσαφηνίσουν πληροφορίες· και
- δ) δημιουργία μηχανισμού για τακτικές και συστηματικές επαφές με τα εθνικά σημεία επικοινωνίας σε μεμονωμένη βάση, προκειμένου να στηριχθεί η συμμετοχή τους στην εφαρμογή της ΣΕΟ.

1.1.4. Προσδοκώμενα αποτελέσματα του προγράμματος

- α) Καλύτερη γνώση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη ΣΕΟ (συμπεριλαμβανομένης της υποβολής εκθέσεων) μεταξύ των εθνικών σημείων επικοινωνίας στο πλαίσιο της ΣΕΟ·
- β) μεγαλύτερη επίγνωση σχετικά με τη διαδικασία ΣΕΟ·
- γ) ευρεία διάδοση ενημερωτικού υλικού σχετικά με τη ΣΕΟ στα εθνικά σημεία επικοινωνίας και πέραν αυτών.

1.1.5. Δικαιούχοι

Εθνικά σημεία επικοινωνίας των Κρατών Μερών.

1.2. Πρόγραμμα 2: Κατάλογος εμπειρογνομόνων (κατάρτιση των εκπαιδευτών)**1.2.1. Γενικός σκοπός του προγράμματος**

Ανάπτυξη της ικανότητας των τοπικών και περιφερειακών εμπειρογνομόνων της ΣΕΟ να παρέχουν συμβουλές και κατάρτιση σχετικά με την εφαρμογή της ΣΕΟ σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, προκειμένου να μειωθεί η εξάρτηση από διεθνείς συμβούλους και οργανισμούς, να βελτιωθεί η ποιότητα της κατάρτισης και της συνδρομής για την εφαρμογή της και να διευκολυνθεί η καλύτερη προσαρμογή των προσπαθειών ανάπτυξης ικανοτήτων στις ανάγκες.

1.2.2. Πλαίσιο

Ενώ ορισμένα προγράμματα του εθελοντικού ταμείου (VTF) υλοποιήθηκαν με τη στήριξη τοπικών οργανώσεων και εθνικών ή περιφερειακών συμβούλων, η πλειονότητα των προγραμμάτων του VTF από τότε που αυτό συστάθηκε από τη 2η Διάσκεψη των Κρατών Μερών έχουν υλοποιηθεί με τη συνδρομή/συμμετοχή διεθνών εμπειρογνομόνων και/ή εταιρών υλοποίησης που είναι διεθνείς οργανισμοί (όπως φορείς των Ηνωμένων Εθνών) ή διεθνείς ΜΚΟ. Η συνεχής εξάρτηση από διεθνείς εμπειρογνώμονες δεν είναι αποδοτική ή βιώσιμη για τους εξής λόγους:

- 1) Οι διεθνείς μετακινήσεις που απαιτούνται για την παρουσία των διεθνών εμπειρογνομόνων σε εργαστήρια κατάρτισης και την ομαλή διεξαγωγή αυτών, καθώς και οι ημερήσιες αποζημιώσεις ή οι αμοιβές που απαιτούν οι διεθνείς εμπειρογνώμονες είναι δαπανηρές (σε σχέση με τις δαπάνες που συνδέονται με την συμμετοχή τοπικού ή περιφερειακού εμπειρογνώμονα) και
- 2) η συνεχής εξάρτηση από διεθνείς εμπειρογνώμονες παρεμποδίζει την ανάπτυξη των ικανοτήτων και της τεχνογνωσίας των τοπικών και περιφερειακών συμβούλων, οι οποίοι ενδέχεται να μπορούν μακροπρόθεσμα να παρέχουν μακροχρόνια και προσαρμοσμένη κατάρτιση και συνδρομή για την εφαρμογή της ΣΕΟ.

Επιπλέον, είναι σαφές από την εμπειρία του VTF ότι ορισμένοι σύμβουλοι και οργανισμοί χρειάζονται αναπτυξιακή στήριξη, προκειμένου να αναλάβουν πλήρως τον ρόλο τους στα προγράμματα εφαρμογής της ΣΕΟ. Η Γραμματεία της ΣΕΟ επιθυμεί να αντιμετωπίσει τα ζητήματα της εξάρτησης από διεθνείς συμβούλους και οργανισμούς και της ποιότητας μέρους της κατάρτισης και της συνδρομής που παρέχεται μέσω ενός προγράμματος που αποσκοπεί στην ανάπτυξη της ικανότητας των τοπικών και περιφερειακών συμβούλων να παρέχουν κατάρτιση και συνδρομή για την εφαρμογή της ΣΕΟ.

1.2.3. Δραστηριότητες και αποτελέσματα

Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες/παραδοτέα:

- α) Σχεδιασμός εργαστηρίου «κατάρτισης των εκπαιδευτών», το οποίο θα αναπτύσσει την ικανότητα των τοπικών και περιφερειακών συμβούλων να παρέχουν ποιοτική κατάρτιση και συνδρομή για την εφαρμογή της ΣΕΟ.
- β) προετοιμασία εκπαιδευτικού υλικού για τη διευκόλυνση των εργαστηρίων «κατάρτισης των εκπαιδευτών».
- γ) προβολή σε συμβούλους σε στοχευμένες περιοχές, προκειμένου να συμμετάσχουν στα προσαρμοσμένα εργαστήρια «κατάρτισης των εκπαιδευτών» και
- δ) διεξαγωγή έξι εργαστηρίων «κατάρτισης των εκπαιδευτών» σε διάφορες περιοχές.

1.2.4. Προσδοκώμενα αποτελέσματα του προγράμματος

- α) Αύξηση του αριθμού των τοπικών και περιφερειακών συμβούλων που είναι «εμπειρογνώμονες» της ΣΕΟ, όπως ενέκρινε η Γραμματεία της ΣΕΟ, οι οποίοι μπορούν να παρέχουν ποιοτική κατάρτιση και συνδρομή για την εφαρμογή της ΣΕΟ σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο.
- β) κατάρτιση δημόσιου καταλόγου συμβούλων που έχουν εγκριθεί από τη Γραμματεία της ΣΕΟ ως ικανοί να παρέχουν ποιοτική κατάρτιση και βοήθεια για την εφαρμογή της ΣΕΟ (κατάλογος εμπειρογνομόνων). Ένας τέτοιος κατάλογος θα μπορούσε, για παράδειγμα, να διανεμηθεί σε δυνητικούς αποδέκτες των πόρων του VTF που αναζητούν συμβούλους ή εταιρείες υλοποίησης προγραμμάτων.

1.2.5. Δικαιούχοι

- Τοπικοί και περιφερειακοί σύμβουλοι.
- Δωρητές και αποδέκτες πόρων του VTF.

1.3. Πρόγραμμα 3: Στήριξη για μια βάση δεδομένων για την αντιστοίχιση των αναγκών με τους πόρους

1.3.1. Γενικός σκοπός του προγράμματος

Ανάπτυξη μηχανισμού για τον συνδυασμό προσφορών και αιτημάτων συνδρομής για την εφαρμογή της Συνθήκης, προκειμένου να μειωθούν οι αλληλεπικαλύψεις των προγραμμάτων συνδρομής για την εφαρμογή της ΣΕΟ και να αυξηθεί ο αριθμός των κρατών που λαμβάνουν στοχευμένη συνδρομή.

1.3.2. Πλαίσιο

Σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της ΣΕΟ, η Γραμματεία της ΣΕΟ έχει ως καθήκον τη «διευκόλυνση του συνδυασμού προσφορών και αιτημάτων συνδρομής για την εφαρμογή της Συνθήκης». Ενώ τα Κράτη Μέρη ενθαρρύνονται να ζητούν συνδρομή, ανάλογα με τις ανάγκες, και να παρέχουν συνδρομή, κατόπιν αιτήματος, δεν υπάρχει επίσημος μηχανισμός για τα αιτήματα ή τις προσφορές συνδρομής στο πλαίσιο της ΣΕΟ. Επιπλέον, τα υφιστάμενα υποδείγματα υποβολής εκθέσεων δεν

περιλαμβάνουν δυνατότητα προσφοράς ή αιτήματος συνδρομής (όπως υποδείγματα σε άλλες διαδικασίες, π.χ. στο πρόγραμμα δράσης των Ηνωμένων Εθνών για τα φορητά όπλα και τον ελαφρύ οπλισμό). Η Γραμματεία της ΣΕΟ επιθυμεί να εξετάσει τις επιλογές που υπάρχουν για την ανάπτυξη βάσης δεδομένων ή άλλου μηχανισμού για την αντιστοίχιση των αναγκών με τους πόρους για την εφαρμογή της ΣΕΟ στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της βάσει της Συνθήκης και για την ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας και συνδρομής.

1.3.3. Δραστηριότητες και αποτελέσματα

Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες/παραδοτέα:

- α) Διερεύνηση επιλογών για τη δημιουργία μηχανισμού για την αντιστοίχιση των αναγκών με τους πόρους, μεταξύ άλλων μέσω συγκριτικής επανεξέτασης των υφιστάμενων μηχανισμών σε άλλα φόρουμ, καθώς και διαβουλεύσεων τόσο με τους αποδέκτες όσο και με τους δωρητές·
- β) σχεδιασμός και δημιουργία μηχανισμού για την αντιστοίχιση των αναγκών με τους πόρους, συμπεριλαμβανομένης ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων με τα αιτήματα και τις προσφορές συνδρομής, καθώς και της ανάπτυξης διαδικτυακού εργαλείου για την υποβολή αιτημάτων συνδρομής· και
- γ) δρομολόγηση, δημοσιοποίηση και διατήρηση του μηχανισμού για τον συνδυασμό αναγκών και πόρων.

1.3.4. Προσδοκώμενο αποτέλεσμα του προγράμματος

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις ανάγκες συνδρομής των Κρατών Μερών, καθώς και τους διαθέσιμους πόρους για την κάλυψη αυτών των αναγκών.

Ο μηχανισμός που θα αναπτυχθεί θα ευθυγραμμίζεται στενά με το εθελοντικό ταμείο (το οποίο διαχειρίζεται η Γραμματεία της ΣΕΟ), ώστε να διασφαλίζεται η συμπληρωματικότητα μεταξύ των μηχανισμών συνδρομής.

1.3.5. Δικαιούχοι

- Κράτη Μέλη και υπογράφοντα Κράτη που ζητούν συνδρομή για την εφαρμογή της ΣΕΟ.
- Κράτη χορηγοί που επιδιώκουν να στηρίξουν προγράμματα εφαρμογής της ΣΕΟ.

2. Παράμετροι

2.1. Εξασφάλιση συμπληρωματικότητας με τη συνεχιζόμενη προβολή της ΣΕΟ

Η Γραμματεία της ΣΕΟ γνωρίζει καλά ότι στη χρηματοδότηση προγραμμάτων που σχετίζονται με την εφαρμογή της ΣΕΟ συμμετέχουν και άλλα ταμεία, όπως η Διευκόλυνση αρωγής του ΟΗΕ που στηρίζει τη συνεργασία για τη ρύθμιση των όπλων (UNSCAR) και, φυσικά, το πρόγραμμα της ΕΕ για την προβολή της ΣΕΟ. Η Γραμματεία της ΣΕΟ συνεργάζεται στενά με τους διαχειριστές/φορείς υλοποίησης και των δύο δράσεων, συμπεριλαμβανομένου του Γερμανικού Ομοσπονδιακού Γραφείου Οικονομικών και Ελέγχου Εξαγωγών (BAFA) και της υπηρεσίας Expertise France, προκειμένου να αποφεύγεται η διπλή χρηματοδότηση. Στο πλαίσιο αυτό ανταλλάσσονται πληροφορίες σε τακτική και εμπιστευτική βάση σχετικά με τα αιτήματα που λαμβάνονται και τα προγράμματα που εγκρίνονται από τα διάφορα ταμεία.

Στο πλαίσιο της στήριξης που παρέχει η ΕΕ στη Γραμματεία της ΣΕΟ, η τελευταία θα οικοδομήσει/αξιοποιήσει τη σχέση που έχει αναπτυχθεί με το BAFA και την Expertise France για να εξασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα μεταξύ του χρηματοδοτούμενου από την ΕΕ προγράμματος της Γραμματείας της ΣΕΟ και των εν εξελίξει εργασιών του προγράμματος της ΕΕ για την προβολή της ΣΕΟ. Για παράδειγμα, μέλη της ομάδας εμπειρογνομόνων της ΕΕ θα κληθούν από τη Γραμματεία της ΣΕΟ να συμμετάσχουν σε εργαστήριο εμπειρογνομόνων για την επικύρωση του εκπαιδευτικού υλικού που έχει αναπτυχθεί για τη συνιστώσα «κατάρτιση των εκπαιδευτών» του προγράμματος 2 [Κατάλογος εμπειρογνομόνων (κατάρτιση των εκπαιδευτών)], και για την ανταλλαγή εμπειριών και διδαγμάτων.

Επιπλέον, η Γραμματεία της ΣΕΟ θα ζητήσει τη συνεισφορά των εταιρών υλοποίησης των προγραμμάτων της ΕΕ για την προβολή της ΣΕΟ, προκειμένου να προσδιοριστούν οι εκπρόσωποι των Κρατών και άλλα άτομα που θα επιλεγούν να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα της Γραμματείας της ΣΕΟ «κατάρτιση των εκπαιδευτών». Η Γραμματεία της ΣΕΟ θα μπορούσε επίσης να συνεργαστεί με τους εταίρους υλοποίησης και τους εμπειρογνομόνους του προγράμματος της ΕΕ για την προβολή της ΣΕΟ, προκειμένου να διαπιστώσει τις ανάγκες συνδρομής που ενδέχεται να έχουν τα Κράτη-στόχοι, οι οποίες προσδιορίστηκαν κατά την κατάρτιση του οδικού χάρτη και άλλων δράσεων της ΕΕ για την προβολή της ΣΕΟ. Οι πληροφορίες αυτές θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τον εμπλουτισμό της βάσης δεδομένων για την αντιστοίχιση των αναγκών με τους πόρους που προβλέπει το πρόγραμμα 3 (Στήριξη για μια βάση δεδομένων για την αντιστοίχιση των αναγκών με τους πόρους).

Συνοπτικά, η Γραμματεία της ΣΕΟ θεωρεί ότι υπάρχουν πολλές ευκαιρίες για συνεχή διάλογο/σύμπραξη με το πρόγραμμα της ΕΕ για την προβολή της ΣΕΟ, ώστε να εξασφαλιστεί η συμπληρωματικότητα μεταξύ των δύο προγραμμάτων, καθώς έχουν ως κοινό στόχο την αποτελεσματική εφαρμογή της ΣΕΟ.

2.2. Αντίκτυπος και επιπτώσεις της COVID-19

Η COVID-19 επηρεάζει τις περισσότερες χώρες του κόσμου, αν και σε διαφορετικό βαθμό. Οι περιορισμοί στις μετακινήσεις, στο μέγεθος των συνεδριάσεων και στα ταξίδια που εφαρμόζουν πολλές χώρες για την αντιμετώπιση της επιδημικής έξαρσης είναι πιθανό να έχουν αντίκτυπο στην εφαρμογή των προγραμμάτων της ΣΕΟ τους προσεχείς μήνες, πιθανώς και τα προσεχή χρόνια.

Δεδομένου δε ότι η διάρκεια της πανδημίας COVID-19 και οι επιπτώσεις της είναι ασαφείς και δεν μπορούν να προβλεφθούν σε αυτό το στάδιο, θα είναι δύσκολο να προσδιοριστεί με βεβαιότητα ποιες θα είναι οι επιπτώσεις για τις προγραμματικές εκείνες δραστηριότητες που περιλαμβάνουν διεθνή ταξίδια και/ή συνεδριάσεις με φυσική παρουσία, και να καθοριστούν χρονοδιαγράμματα.

Η Γραμματεία της ΣΕΟ θα συνεκτιμήσει τις περιστάσεις αυτές κατά τον σχεδιασμό των προγραμμάτων ως εξής:

Πρώτον, η Γραμματεία της ΣΕΟ έχει καταρτίσει σχέδιο χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση των τριών προγραμμάτων που περιγράφονται αδρομερώς στην πρόταση, το οποίο διασφαλίζει ότι το μεγαλύτερο μέρος της προετοιμασίας, του σχεδιασμού, της προβολής, της έρευνας και της σύνταξης που απαιτείται για καθένα από τα προγράμματα και μπορεί να διενεργηθεί βάσει εγγράφων θα πραγματοποιηθεί κατά τους πρώτους 15 μήνες του έργου (Απρίλιος 2021 – Ιούνιος 2022). Οι δραστηριότητες που απαιτούν φυσική παρουσία —και συγκεκριμένα τα εργαστήρια «κατάρτισης των εκπαιδευτών» που προβλέπει το πρόγραμμα 2 [(Κατάλογος εμπειρογνομόνων (κατάρτιση των εκπαιδευτών)]— θα προγραμματιστούν για το δεύτερο έτος του προγράμματος (Ιούλιος – Νοέμβριος 2022). Φυσικά, σε περίπτωση που η πανδημία COVID εξακολουθεί να επηρεάζει την ικανότητα μετακινήσεων και διεξαγωγής εργαστηρίων με φυσική παρουσία τον Οκτώβριο του 2022, ίσως χρειαστεί να εξεταστεί το ενδεχόμενο χρονικής παράτασης ή κάποιο άλλο σχέδιο έκτακτης ανάγκης.

Δεύτερον, η Γραμματεία της ΣΕΟ διαθέτει σχέδια έκτακτης ανάγκης όσον αφορά ορισμένες προγραμματικές δραστηριότητες που προβλέπουν διά ζώσης επαφές ή φυσική παρουσία. Για παράδειγμα, το πρόγραμμα 1 (Στήριξη για την οικοδόμηση ικανοτήτων των εθνικών σημείων επικοινωνίας της ΣΕΟ) προβλέπει τη διοργάνωση ενημερωτικής συνεδρίασης με διάρκεια από μισή έως μία ημέρα πριν από κάθε συνεδρίαση της ΣΕΟ (αρχής γενομένης από τον κύκλο της 8ης Διάσκεψης των Κρατών Μερών) που θα είναι αφιερωμένη στα εθνικά σημεία επικοινωνίας, κατά την οποία θα τους παρέχονται πληροφορίες και ενημερώσεις σχετικά με την προσεχή συνεδρίαση και θα τους δίνεται η ευκαιρία να θέσουν ερωτήσεις και να αποσαφηνίσουν πληροφορίες. Παρότι ελπίδα όλων είναι οι εν λόγω ενημερωτικές συνεδριάσεις να μπορούν να πραγματοποιηθούν με φυσική παρουσία πριν από κάθε συνεδρίαση της ΣΕΟ (όπως και η ίδια η συνεδρίαση), εάν αυτό δεν είναι εφικτό λόγω των περιορισμών που σχετίζονται με την COVID, οι συνεδριάσεις αυτές θα μπορούσαν να πραγματοποιηθούν διαδικτυακά, ανά περιφέρεια (εάν χρειαστεί) για να αντιμετωπιστούν παράγοντες όπως η ζώνη ώρας και η γλώσσα.

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στην απόφαση (ΕΕ) 2021/486 του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2021, σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ' ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη γραπτή διαδικασία των συμμετεχόντων της τομεακής συμφωνίας σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας, του παραρτήματος III του Διακανονισμού περί των εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης όσον αφορά την κοινή στάση σχετικά με τη μετάθεση της αποπληρωμής του αρχικού κεφαλαίου του δανείου

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 100 της 23ης Μαρτίου 2021)

Στο εξώφυλλο, στα περιεχόμενα και στη σελίδα 11, στον τίτλο:

αντί: «15ης Μαρτίου 2021»

διάβαζε: «15ης Φεβρουαρίου 2021».

Στη σελίδα 12:

αντί: «Βρυξέλλες, 15 Μαρτίου 2021.»

διάβαζε: «Βρυξέλλες, 15 Φεβρουαρίου 2021.»

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
L-2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL