

Επίσημη Εφημερίδα L 416

της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

63ο έτος

11 Δεκεμβρίου 2020

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/2034 της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2020, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το κοινό ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων ⁽¹⁾ 1
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/2035 της Επιτροπής, της 7ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1352/2013 όσον αφορά το έντυπο της αίτησης παρέμβασης που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 608/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να θεσπιστεί η δυνατότητα αίτησης παρέμβασης στη Βόρεια Ιρλανδία 11
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/2036 της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις ικανότητες και τις μεθόδους εκπαίδευσης του πληρώματος πτήσης και τη μετάθεση των ημερομηνιών εφαρμογής ορισμένων μέτρων στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19 24
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/2037 της Επιτροπής, της 10ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων χάλυβα 32
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/2038 της Επιτροπής, της 10ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 όσον αφορά τα έντυπα για τις αναλήψεις υποχρέωσης τριτεγγυητή και την ενσωμάτωση των εξόδων αεροπορικής μεταφοράς στη δασμολογητέα αξία ώστε να ληφθεί υπόψη η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση 48

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/2039 της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2020, για τη χορήγηση παρεκκλίσεων σε ορισμένα κράτη μέλη από την εφαρμογή των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2019/2240 και (ΕΕ) 2019/2241 της Επιτροπής [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2020) 8602] 52

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2034 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Οκτωβρίου 2020

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το κοινό ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 της Επιτροπής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («Οργανισμός») μέσω του δικτύου αναλυτών ασφάλειας της αεροπορίας, ανέπτυξε μεθοδολογία για την ταξινόμηση των περιστατικών όσον αφορά τον κίνδυνο ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη συμβατότητας με υφιστάμενα συστήματα ταξινόμησης κινδύνων. Η ανάπτυξη του κοινού ευρωπαϊκού συστήματος ταξινόμησης κινδύνων («ERCS») είχε ολοκληρωθεί στις 15 Μαΐου 2017 σύμφωνα με την ημερομηνία-στόχο που καθορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014. Το ERCS θα πρέπει τώρα να περιληφθεί στον παρόντα κανονισμό.
- (2) Θα πρέπει να στηρίζει τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και τον Οργανισμό στην αξιολόγηση των περιστατικών, και βασικός σκοπός του θα πρέπει να είναι ο προσδιορισμός και η ταξινόμηση με εναρμονισμένο τρόπο του επιπέδου κινδύνου που ενέχει κάθε περιστατικό για την ασφάλεια της αεροπορίας. Ο σκοπός του δεν θα πρέπει να είναι ο προσδιορισμός της έκβασης του περιστατικού.
- (3) Το ERCS θα πρέπει επίσης να επιτρέπει τον προσδιορισμό των ταχέων δράσεων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση περιστατικών ασφάλειας υψηλού κινδύνου. Θα πρέπει επίσης να επιτρέπει τον προσδιορισμό των βασικών τομέων κινδύνου με βάση συγκεντρωτικές πληροφορίες και τον προσδιορισμό και τη σύγκριση των επιπέδων κινδύνου.
- (4) Το ERCS θα πρέπει να διευκολύνει την ολοκληρωμένη και εναρμονισμένη προσέγγιση της διαχείρισης των κινδύνων σε ολόκληρο το ευρωπαϊκό σύστημα πολιτικής αεροπορίας και, ως εκ τούτου, να επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και στον Οργανισμό να επικεντρώνονται στις προσπάθειες βελτίωσης της ασφάλειας με εναρμονισμένο τρόπο στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού σχεδίου αεροπορικής ασφάλειας που αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

- (5) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής⁽³⁾ σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό ορίζει το ποσοστό παρεισφρήσεων σε διάδρομο και το ποσοστό παραβιάσεων των ελαχίστων διαχωρισμού σε επίπεδο Ένωσης με αντίκτυπο στην ασφάλεια πτήσεων ως δείκτες που πρέπει να παρακολουθούνται σε ετήσια βάση κατά τη διάρκεια της τρίτης περιόδου αναφοράς (RP3) που καλύπτει τα ημερολογιακά έτη από το 2020 έως και το 2024. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021 για να ευθυγραμμιστεί η χρήση του ERCS με την έναρξη της δεύτερης ετήσιας περιόδου παρακολούθησης της RP3 και τη διασφάλιση της εναρμονισμένης αξιολόγησης των περιστατικών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Με τον παρόντα κανονισμό δημιουργείται το κοινό ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων (ERCS) για τον προσδιορισμό του κινδύνου ασφάλειας ενός περιστατικού.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων» ή «ERCS»: η μεθοδολογία που εφαρμόζεται για την αξιολόγηση του κινδύνου για την πολιτική αεροπορία που ενέχει ένα περιστατικό, υπό τη μορφή ενός βαθμού κινδύνου ασφάλειας·
- 2) «πίνακας ERCS»: μήτρα η οποία αποτελείται από τις μεταβλητές που περιγράφονται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 και χρησιμεύει για την απεικονιστική αναπαράσταση του βαθμού κινδύνου ασφάλειας·
- 3) «βαθμός κινδύνου ασφάλειας»: το αποτέλεσμα της ταξινόμησης κινδύνου ενός περιστατικού, που προκύπτει από τον συνδυασμό των τιμών των μεταβλητών που περιγράφονται στο άρθρο 3 παράγραφος 3·
- 4) «περιοχή υψηλού κινδύνου»: περιοχή στην οποία η πρόσκρουση αεροσκάφους θα προξενούσε πολλούς τραυματισμούς, θα είχε ως αποτέλεσμα μεγάλο αριθμό θανάτων, ή και τα δύο, λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων στην εν λόγω περιοχή, όπως η ύπαρξη πυρηνικών ή χημικών μονάδων·
- 5) «κατοικημένη περιοχή»: περιοχή με συμπλέγματα κτιρίων ή διασκορπισμένα κτίρια και μόνιμο πληθυσμό ανθρώπων, όπως πόλη, οικισμός, μητροπολιτικός δήμος ή χωριό·
- 6) «τραυματισμός που αλλάζει το επίπεδο διαβίωσης»: τραυματισμός που μειώνει την ποιότητα ζωής του ατόμου, επιφέροντας μειωμένη κινητικότητα ή μειωμένη γνωστική ή φυσική ικανότητα στην καθημερινή ζωή.

Άρθρο 3

Κοινό ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων

1. Το ERCS παρατίθεται στο παράρτημα.
2. Το ERCS ασχολείται με τον κίνδυνο ασφάλειας ενός περιστατικού και όχι με την πραγματική του έκβαση. Η αξιολόγηση κάθε περιστατικού προσδιορίζει τη δυσμενέστερη πιθανή έκβαση ατυχήματος στο οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει το περιστατικό, και στην πιθανότητα να έχει το περιστατικό την εν λόγω έκβαση.
3. Το ERCS βασίζεται στον πίνακα ERCS που αποτελείται από τις ακόλουθες δύο μεταβλητές:
 - α) σοβαρότητα: προσδιορισμός της δυσμενέστερης πιθανής έκβασης ατυχήματος, η οποία θα προέκυπτε αν το αξιολογούμενο περιστατικό κατέληγε σε ατύχημα·
 - β) πιθανότητα: προσδιορισμός της πιθανότητας που έχει το αξιολογούμενο περιστατικό να καταλήξει στη δυσμενέστερη πιθανή έκβαση ατυχήματος, που αναφέρεται στο στοιχείο α).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 (ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1).

*Άρθρο 4***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Οκτωβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το κοινό ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων

Το κοινό ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης κινδύνων (ERCS) περιλαμβάνει τα ακόλουθα δύο βήματα:

ΒΗΜΑ 1: Προσδιορισμός των τιμών των δύο μεταβλητών: σοβαρότητα και πιθανότητα.

ΒΗΜΑ 2: Βαθμός του κινδύνου ασφάλειας στον πίνακα ERCS βάσει των δύο προσδιορισμένων τιμών των μεταβλητών.

ΒΗΜΑ 1: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ:**1. Σοβαρότητα της δυνητικής έκβασης ατυχήματος****1.1. Προσδιορισμός**

Για τον προσδιορισμό της σοβαρότητας της δυνητικής έκβασης ατυχήματος ακολουθούνται τα εξής δύο βήματα:

- α) προσδιορισμός του είδους ατυχήματος στο οποίο θα ήταν πιθανότερο να κλιμακωθεί το υπό αξιολόγηση περιστατικό (ο λεγόμενος βασικός τομέας κινδύνου).
- β) προσδιορισμός της κατηγορίας δυνητικής απώλειας ζωής βάσει του μεγέθους του αεροσκάφους και της εγγύτητας σε κατοικημένες ή υψηλού κινδύνου περιοχές.

Υπάρχουν οι ακόλουθοι βασικοί τομείς κινδύνου:

- α. εναέρια σύγκρουση: σύγκρουση μεταξύ αεροσκαφών όταν αμφότερα βρίσκονται εν πτήση· ή μεταξύ αεροσκάφους και άλλων αερομεταφερόμενων αντικειμένων (εκτός των πτηνών και της άγριας πανίδας).
- β. ασυνήθης στάση αεροσκάφους: ανεπιθύμητη κατάσταση αεροσκάφους η οποία χαρακτηρίζεται από ακούσιες αποκλίσεις από τις παραμέτρους που επικρατούν υπό κανονικές συνθήκες κατά τις λειτουργίες, η οποία θα μπορούσε ενδεχομένως να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη σύγκρουση με το έδαφος.
- γ. σύγκρουση στον διάδρομο: σύγκρουση μεταξύ αεροσκάφους και άλλου αντικειμένου (άλλο αεροσκάφος, οχήματα κ.λπ.) ή προσώπου στον διάδρομο αεροδρομίου ή σε άλλη προκαθορισμένη περιοχή προσγείωσης. Δεν περιλαμβάνει συγκρούσεις με πτηνά ή άγρια πανίδα.
- δ. υπέρβαση ορίων: περιστατικό κατά το οποίο ένα αεροσκάφος εκτρέπεται από τον διάδρομο ή την περιοχή κίνησης ενός αεροδρομίου ή από την επιφάνεια προσγείωσης οποιασδήποτε άλλης προκαθορισμένης περιοχής προσγείωσης, χωρίς να βρίσκεται εν πτήση. Περιλαμβάνει την κατακόρυφη προσγείωση στροφειόπτρων με κρούση υψηλής έντασης ή την κατακόρυφη απογείωση και προσγείωση αεροσκαφών και αερόπλοιων.
- ε. πυρκαγιά, καπνός και συμπίεση: περιστατικό το οποίο περιλαμβάνει περιπτώσεις πυρκαγιάς, καπνού, αναθυμιάσεων ή καταστάσεις συμπίεσης οι οποίες ενδέχεται να καταστούν ασύμβατες με την ανθρώπινη ζωή. Σε αυτά περιλαμβάνονται περιστατικά πυρκαγιάς, καπνού ή αναθυμιάσεων που επηρεάζουν οποιοδήποτε μέρος του αεροσκάφους, εν πτήση ή στο έδαφος, και δεν είναι αποτέλεσμα σύγκρουσης ή δόλιων πράξεων.
- στ. ζημία στο έδαφος: ζημία του αεροσκάφους η οποία προκαλείται από τη λειτουργία του αεροσκάφους στο έδαφος ή σε οποιαδήποτε άλλη περιοχή του εδάφους εκτός του διαδρόμου ή προκαθορισμένης περιοχής προσγείωσης, καθώς και ζημία κατά τη συντήρηση.
- ζ. σύγκρουση με εμπόδιο εν πτήση: σύγκρουση μεταξύ αεροσκάφους εν πτήση και εμποδίων που υψώνονται επάνω από την επιφάνεια της γης. Στα εμπόδια περιλαμβάνονται ψηλά κτίρια, δέντρα, ηλεκτροφόρα καλώδια, τηλεγραφικά καλώδια και κεραίες καθώς και προσδεμένα αντικείμενα.
- η. σύγκρουση με το έδαφος: περιστατικό κατά το οποίο αεροσκάφος εν πτήση συγκρούεται με το έδαφος, χωρίς να υπάρχει ένδειξη ότι το πλήρωμα πτήσης δεν ήταν σε θέση να ελέγξει το αεροσκάφος. Περιλαμβάνει περιπτώσεις κατά τις οποίες το πλήρωμα πτήσης επηρεάζεται από οπτικές παραισθήσεις ή υποβαθμισμένο οπτικό περιβάλλον.
- θ. άλλοι τραυματισμοί: περιστατικό κατά το οποίο προκλήθηκαν θανατηφόροι ή μη θανατηφόροι τραυματισμοί, το οποίο δεν μπορεί να αποδοθεί σε κανέναν άλλον τομέα κινδύνου.
- ι. ασφάλεια: έκνομη ενέργεια κατά της πολιτικής αεροπορίας. Περιλαμβάνει κάθε περιστατικό και παραβίαση που σχετίζεται με την επιτήρηση και την προστασία, τον έλεγχο πρόσβασης, τον έλεγχο ασφαλείας, την εφαρμογή διαδικασιών ασφαλείας και κάθε άλλη πράξη που αποσκοπεί στην κακόβουλη ή αναίτια φθορά αεροσκάφους και περιουσίας, η οποία θέτει σε κίνδυνο ή έχει ως αποτέλεσμα την έκνομη παρέμβαση στην πολιτική αεροπορία και στις εγκαταστάσεις της. Περιλαμβάνει συμβάντα φυσικής ασφάλειας και κυβερνοασφάλειας.

Η δυνητική απώλεια ζωής διακρίνεται σε κατηγορίες ως εξής:

- α) περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι —όταν το υπό αξιολόγηση περιστατικό αφορά τουλάχιστον οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- ένα μεγάλο πιστοποιημένο αεροσκάφος με περισσότερους από 100 δυνητικούς επιβάτες επί του αεροσκάφους·
 - εμπορευματικό αεροσκάφος ισοδύναμου μεγέθους·
 - ένα αεροσκάφος οποιουδήποτε τύπου σε πυκνοκατοικημένη περιοχή ή σε περιοχή υψηλού κινδύνου ή σε αμφότερες·
 - κάθε περίπτωση η οποία αφορά οποιονδήποτε τύπο αεροσκάφους και στην οποία ενδέχεται να είναι πιθανοί περισσότεροι από 100 θάνατοι·
- β) 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι —όταν το υπό αξιολόγηση περιστατικό αφορά τουλάχιστον οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- ένα μεσαίου μεγέθους πιστοποιημένο αεροσκάφος με 20 έως 100 δυνητικούς επιβάτες επί του αεροσκάφους ή εμπορευματικό αεροσκάφος ισοδύναμου μεγέθους·
 - κάθε περίπτωση στην οποία ενδέχεται να είναι πιθανοί 20 έως 100 θάνατοι·
- γ) 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι όταν το υπό αξιολόγηση περιστατικό αφορά τουλάχιστον οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- ένα μικρό πιστοποιημένο αεροσκάφος με έως και 19 δυνητικούς επιβάτες επί του αεροσκάφους·
 - εμπορευματικό αεροσκάφος ισοδύναμου μεγέθους·
 - κάθε περίπτωση στην οποία ενδέχεται να είναι πιθανοί 2 έως 19 θάνατοι·
- δ) 1 πιθανός θάνατος —όταν το υπό αξιολόγηση περιστατικό αφορά τουλάχιστον οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- ένα μη πιστοποιημένο αεροσκάφος, δηλαδή αεροσκάφος το οποίο δεν υπόκειται στις απαιτήσεις πιστοποίησης του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας·
 - κάθε περίπτωση στην οποία ενδέχεται να είναι πιθανός ένας θάνατος·
- ε) 0 πιθανοί θάνατοι —όταν το υπό αξιολόγηση περιστατικό αφορά αποκλειστικά και μόνο σωματικές βλάβες, ανεξαρτήτως του αριθμού σοβαρών και ελαφρών τραυματισμών, εφόσον δεν υπάρχει κανένας θάνατος.

1.2. Προσδιορισμός

Η σοβαρότητα του ατυχήματος έχει ως αποτέλεσμα μία από τις ακόλουθες βαθμολογίες σοβαρότητας:

- «**A**», η οποία αντιστοιχεί σε μηδενική πιθανότητα ατυχήματος·
- «**E**», η οποία αντιστοιχεί σε ατύχημα με ελαφρύ και σοβαρό τραυματισμό (ο οποίος δεν συνεπάγεται αλλαγή του επιπέδου διαβίωσης) ή ήσσονος σημασίας ζημία του αεροσκάφους·
- «**I**», η οποία αντιστοιχεί σε ατύχημα με έναν θάνατο, τραυματισμό ο οποίος συνεπάγεται αλλαγή του επιπέδου διαβίωσης ή σε ατύχημα που προκαλεί σοβαρή ζημία·
- «**M**», η οποία αντιστοιχεί σε μείζον ατύχημα με περιορισμένο αριθμό θανάτων, τραυματισμούς που συνεπάγονται αλλαγή του επιπέδου διαβίωσης ή φθορά του αεροσκάφους·
- «**S**», η οποία αντιστοιχεί σε σοβαρό ατύχημα με πιθανότητα θανάτων και τραυματισμών·
- «**X**», η οποία αντιστοιχεί σε ακραίο καταστροφικό ατύχημα με πιθανότητα σημαντικού αριθμού θανάτων.

Η βαθμολογία σοβαρότητας προκύπτει με συνδυασμό του βασικού τομέα κινδύνου και της δυνητικής απώλειας ζωής, όπως παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΒΑΣΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ
Εναέρια σύγκρουση	Περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι	X
	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
Ασυνήθης στάση αεροσκάφους	Περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι	X
	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I

ΒΑΣΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑΣ
Σύγκρουση στον διάδρομο	Περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι	X
	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
	0 πιθανοί θάνατοι	E
Υπερβάσεις ορίων	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
	0 πιθανοί θάνατοι	E
Πυρκαγιά, καπνός και συμπίεση	Περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι	X
	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
Ζημία στο έδαφος	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
	0 πιθανοί θάνατοι	E
Σύγκρουση με εμπόδιο εν πτήση	Περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι	X
	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
Σύγκρουση με το έδαφος	Περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι	X
	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
Άλλοι τραυματισμοί	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
	0 πιθανοί θάνατοι	E
Ασφάλεια από έκνομες ενέργειες	Περισσότεροι από 100 πιθανοί θάνατοι	X
	Από 20 έως 100 πιθανοί θάνατοι	S
	Από 2 έως 19 πιθανοί θάνατοι	M
	1 πιθανός θάνατος	I
	0 πιθανοί θάνατοι	E

2. Πιθανότητα της δυνητικής έκβασης ατυχήματος

Η πιθανότητα της δυσμενέστερης πιθανής έκβασης ατυχήματος προκύπτει με χρήση του μοντέλου φραγμών του ERCS που ορίζεται στο τμήμα 2.1.

2.1. Μοντέλο φραγμών του ERCS

Σκοπός του μοντέλου φραγμών του ERCS είναι η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας (του πλήθους και της ισχύος) των φραγμών του συστήματος ασφάλειας, όπως παρατίθενται στον πίνακα του τμήματος 2.1.1, οι οποίοι παρέμειναν μεταξύ του πραγματικού περιστατικού και της δυσμενέστερης πιθανής έκβασης ατυχήματος. Στην ουσία, το μοντέλο φραγμών του ERCS καθορίζει τον βαθμό εγγύτητας του υπό αξιολόγηση περιστατικού με το δυνητικό ατύχημα.

2.1.1. Φραγμοί

Το μοντέλο φραγμών του ERCS περιλαμβάνει 8 φραγμούς οι οποίοι είναι ιεραρχημένοι με λογική ακολουθία και σταθμισμένοι σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Αριθμός φραγμού	Φραγμός	Συντελεστής στάθμισης φραγμού
1	«Σχεδιασμός αεροσκάφους, εξοπλισμού και υποδομής», που περιλαμβάνει συντήρηση και διόρθωση, υποστήριξη λειτουργιών, πρόληψη προβλημάτων που σχετίζονται με τεχνικούς παράγοντες και θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ατύχημα.	5
2	«Τακτική σχεδίαση», που περιλαμβάνει οργανωτική και εξατομικευμένη σχεδίαση πριν από την πτήση ή άλλη επιχειρησιακή δραστηριότητα η οποία υποστηρίζει τη μείωση των αιτίων και των παραγόντων που συμβάλλουν στην πρόκληση ατυχημάτων.	2
3	«Κανονισμοί, διαδικασίες, διεργασίες», που περιλαμβάνουν αποτελεσματικούς, εύληπτους και διαθέσιμους κανονισμούς, διαδικασίες και διεργασίες που τηρούνται (με εξαίρεση τη χρήση διαδικασιών για φραγμούς με σκοπό την ανάκαμψη σε κανονική λειτουργία).	3
4	«Επίγνωση κατάστασης και λήψη μέτρων», που περιλαμβάνει την ανθρώπινη επαγρύπνηση για επιχειρησιακές απειλές η οποία διασφαλίζει τον εντοπισμό επιχειρησιακών κινδύνων και τη λήψη αποτελεσματικών μέτρων για την αποτροπή ενός ατυχήματος.	2
5	«Λειτουργία συστημάτων προειδοποίησης και λήψη μέτρων» που θα μπορούσαν να αποτρέψουν ένα ατύχημα και είναι κατάλληλα, λειτουργικά, επιχειρησιακά και τηρούνται.	3
6	«Καθυστερημένη ανάκαμψη από δυνητική κατάσταση ατυχήματος»	1
7	«Μέτρα προστασίας», τα οποία, κατά την επέλευση ενός συμβάντος, μετριάζουν το επίπεδο έκβασης ή αποτρέπουν την κλιμάκωση του περιστατικού μέσω μη φυσικών φραγμών ή μέτρων πρόνοιας	1
8	Το «Περιστατικό χαμηλής ενέργειας» έχει τον ίδιο συντελεστή στάθμισης με τα «Μέτρα προστασίας», αλλά μόνον όσον αφορά βασικούς τομείς κινδύνου χαμηλής ενέργειας (ζημία στο έδαφος, υπερβάσεις ορίων, τραυματισμοί). «Άνευ αντικειμένου» για όλους τους άλλους βασικούς τομείς κινδύνου.	1

2.1.2. Αποτελεσματικότητα των φραγμών

Η αποτελεσματικότητα κάθε φραγμού ταξινομείται ως εξής:

- **«Αποτροπή»**: αν ο φραγμός απέτρεψε την επέλευση του ατυχήματος·
- **«Γνωστός ως παραμένων»**: αν είναι γνωστό ότι παραμένει ο φραγμός μεταξύ του υπό αξιολόγηση περιστατικού και της δυνητικής έκβασης ατυχήματος·
- **«Θεωρούμενος ως παραμένων»**: αν θεωρείται ότι παραμένει ο φραγμός μεταξύ του υπό αξιολόγηση περιστατικού και της δυνητικής έκβασης ατυχήματος·
- **«Γνωστός ως άστοχος»**: αν είναι γνωστό ότι ο φραγμός αστόχησε·
- **«Θεωρούμενος ως άστοχος»**: αν θεωρείται ότι ο φραγμός αστόχησε, ακόμη και εάν διατίθενται ανεπαρκείς πληροφορίες ή δεν διατίθενται καθόλου πληροφορίες προκειμένου να εξακριβωθεί κάτι τέτοιο·
- **«Άνευ αντικειμένου»**: αν ο φραγμός δεν είναι σχετικός με το υπό αξιολόγηση περιστατικό.

2.1.3. Αξιολόγηση φραγμών

Οι φραγμοί αξιολογούνται σε δύο βήματα:

Βήμα 1: Προσδιορισμός, μεταξύ των φραγμών (1-8) που ορίζονται στον πίνακα του τμήματος 2.1.1., του φραγμού ο οποίος απέτρεψε την κλιμάκωση του περιστατικού στη δυνητική έκβαση ατυχήματος (ο λεγόμενος «φραγμός αποτροπής»).

Βήμα 2: Προσδιορισμός, σύμφωνα με το τμήμα 2.1.2, της αποτελεσματικότητας των παραμενόντων φραγμών. Οι παραμένοντες φραγμοί είναι οι φραγμοί που απαριθμούνται στον πίνακα του τμήματος 2.1.1 και βρίσκονται μεταξύ του φραγμού αποτροπής και της δυνητικής έκβασης ατυχήματος. Οι φραγμοί που απαριθμούνται στον πίνακα του τμήματος 2.1.1 και προηγούνται του φραγμού αποτροπής δεν θεωρείται ότι έχουν συμβάλει στην αποτροπή της έκβασης του ατυχήματος και, συνεπώς, δεν λαμβάνουν τον χαρακτηρισμό «Αποτροπή» ή «Παραμένων».

2.2 Υπολογισμός

Η πιθανότητα της δυνητικής έκβασης ατυχήματος είναι η αριθμητική τιμή που προκύπτει από τα ακόλουθα βήματα:

Βήμα 1: Υπολογίζεται το άθροισμα όλων των συντελεστών στάθμισης φραγμών (1 έως 5) που παρατίθενται στον πίνακα του τμήματος 2.1.1 για όλους τους υπό αξιολόγηση φραγμούς στους οποίους αποδόθηκε ο χαρακτηρισμός «Αποτροπή», «Γνωστός ως παραμένων» ή «Θεωρούμενος ως παραμένων». Οι φραγμοί με τους χαρακτηρισμούς «Αστοχος» ή «Ανευ αντικειμένου» δεν προσμετρώνται στον τελικό βαθμό, καθώς δεν θα μπορούσαν να έχουν αποτρέψει το ατύχημα. Το προκύπτον άθροισμα των συντελεστών στάθμισης φραγμών είναι μια αριθμητική τιμή μεταξύ του 0 και του 18.

Βήμα 2: Το άθροισμα των συντελεστών στάθμισης φραγμών αντιστοιχεί σε βαθμό φραγμού από 0 έως 9 σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, οι οποίες καλύπτουν το πλήρες εύρος μεταξύ των ισχυρών και των ασθενών παραμενόντων φραγμών.

Άθροισμα συντελεστών στάθμισης φραγμών	Αντίστοιχος βαθμός φραγμού
0 Δεν παραμένει κανένας φραγμός. Επέλευση της χειρίστης δυνατής έκβασης ατυχήματος.	0
1-2	1
3-4	2
5-6	3
7-8	4
9-10	5
11-12	6
13-14	7
15-16	8
17-18	9

ΒΗΜΑ 2: ΒΑΘΜΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ERCS

Ο βαθμός κινδύνου ασφάλειας είναι μια διψήφια τιμή στην οποία το πρώτο ψηφίο αντιστοιχεί στην αλφαβητική τιμή που προκύπτει από τον υπολογισμό της σοβαρότητας του περιστατικού (βαθμός σοβαρότητας Α έως Χ) και το δεύτερο ψηφίο αντιστοιχεί στην αριθμητική τιμή που προκύπτει από τον υπολογισμό του αντίστοιχου βαθμού του περιστατικού (0 έως 9).

Ο βαθμός κινδύνου ασφάλειας ενσωματώνεται στον πίνακα ERCS.

Για σκοπούς σύγκρισης και ανάλυσης, για κάθε δεδομένο βαθμό κινδύνου ασφάλειας υπάρχει επίσης ένας αριθμητικός ισοδύναμος βαθμός, ο οποίος επεξηγείται κατωτέρω, στην επικεφαλίδα «Αριθμητικός ισοδύναμος βαθμός».

Ο πίνακας ERCS αποτυπώνει τον βαθμό κινδύνου ασφάλειας και τα σχετικά αριθμητικά στοιχεία ενός περιστατικού ως εξής:

ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ (Βαθμός ERCS)											
Πιθανή έκβαση ατυχήματος	Βαθμός												
Ακραίο καταστροφικό ατύχημα με πιθανότητα σημαντικού αριθμού θανάτων (100+)	X	Διαδικασία εκτίμησης κινδύνου	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1	X0	
Σημαντικό ατύχημα με πιθανότητα θανάτων και τραυματισμών (20-100)	S		S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1	S0	
Μείζον ατύχημα με περιορισμένο αριθμό θανάτων (2-19), τραυματισμούς που συνεπάγονται αλλαγή του επιπέδου διαβίωσης ή φθορά του αεροσκάφους	M		M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0	
Ατύχημα με έναν θάνατο, τραυματισμό ο οποίος συνεπάγεται αλλαγή του επιπέδου διαβίωσης ή σοβαρή ζημία του αεροσκάφους	I		I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1	I0	
Ατύχημα με ελαφρύ και σοβαρό τραυματισμό (ο οποίος δεν συνεπάγεται αλλαγή του επιπέδου διαβίωσης) ή ήσσονος σημασίας ζημία του αεροσκάφους	E		E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E0	
Δεν διαφαίνεται πιθανότητα ατυχήματος	A		<i>Χωρίς συνέπειες για την ασφάλεια</i>										
Αντίστοιχος βαθμός του φραγμού			9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	
Άθροισμα συντελεστών στάθμησης φραγμών			17-18	15-16	13-14	11-12	9-10	7-8	5-6	3-4	1-2	0	
ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΔΥΝΗΤΙΚΗΣ ΕΚΒΑΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ													

Επιπλέον της βαθμολογίας κινδύνου ασφάλειας και για να διευκολύνεται ο προσδιορισμός του επείγοντος χαρακτήρα του συνιστώμενου μέτρου που πρέπει να ληφθεί για το περιστατικό, μπορούν να χρησιμοποιούνται τα τρία ακόλουθα χρώματα στον πίνακα ERCS:

Χρώμα	Βαθμός ERCS	Επεξήγηση
ΚΟΚΚΙΝΟ	X0, X1, X2, S0, S1, S2, M0, M1, I0	Υψηλός κίνδυνος. Περιστατικά με τον υψηλότερο βαθμό κινδύνου.
ΚΙΤΡΙΝΟ	X3, X4, S3, S4, M2, M3, I1, I2, E0, E1	Αυξημένος κίνδυνος. Περιστατικά με μεσαίο βαθμό κινδύνου.
ΠΡΑΣΙΝΟ	X5 έως X9, S5 έως S9, M4 έως M9, I3 έως I9, E2 έως E9.	Περιστατικά με χαμηλό βαθμό κινδύνου.

Το πράσινο τμήμα του πίνακα περιλαμβάνει χαμηλότερες τιμές κινδύνου. Παρέχουν δεδομένα για τη διεξοδική ανάλυση περιστατικών σχετιζόμενων με την ασφάλεια τα οποία θα μπορούσαν, μόνα τους ή σε συνδυασμό με άλλα συμβάντα, να αυξήσουν τις τιμές κινδύνου των εν λόγω περιστατικών.

Αριθμητικός ισοδύναμος βαθμός

Σε κάθε βαθμό ERCS αντιστοιχίζεται μια αριθμητική τιμή μεγέθους κινδύνου προκειμένου να διευκολύνεται η σύγκριση και η αριθμητική ανάλυση πολλαπλών περιστατικών με βαθμό ERCS:

Βαθμός ERCS	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1	X0
Αντίστοιχη αριθμητική τιμή	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000	100000	1000000
Βαθμός ERCS	S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1	S0
Αντίστοιχη αριθμητική τιμή	0,0005	0,005	0,05	0,5	5	50	500	5000	50000	500000
Βαθμός ERCS	M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0
Αντίστοιχη αριθμητική τιμή	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000	100000
Βαθμός ERCS	I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1	I0
Αντίστοιχη αριθμητική τιμή	0,00001	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000
Βαθμός ERCS	E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E0
Αντίστοιχη αριθμητική τιμή	0,000001	0,00001	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000

Η στήλη I0 και η σειρά A στον πίνακα έχουν την τιμή 0 ως αντίστοιχη αριθμητική τιμή.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2035 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Δεκεμβρίου 2020

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1352/2013 όσον αφορά το έντυπο της αίτησης παρέμβασης που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 608/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να θεσπιστεί η δυνατότητα αίτησης παρέμβασης στη Βόρεια Ιρλανδία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 608/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 2013, σχετικά με την τελωνειακή επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1383/2003 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 1,

Μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1352/2013 της Επιτροπής ⁽²⁾ καθορίζει, στο παράρτημα Ι, το έντυπο που πρέπει να χρησιμοποιείται για την υποβολή αίτησης με την οποία ζητείται η παρέμβαση των τελωνειακών αρχών όσον αφορά εμπορεύματα για τα οποία υπάρχει υποψία ότι παραβιάζουν δικαίωμα διανοητικής ιδιοκτησίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013 (στο εξής: έντυπο της αίτησης παρέμβασης).
- (2) Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα». Η συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας (συμφωνία αποχώρησης) ⁽³⁾ προβλέπει μεταβατική περίοδο η οποία λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού.
- (3) Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, εφαρμόζεται το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της συμφωνίας αποχώρησης. Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία καθιστά εφαρμοστέες, υπό ορισμένους όρους, ορισμένες διατάξεις του δικαίου της Ένωσης στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία ⁽⁴⁾.
- (4) Το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία προβλέπει ότι οι κανονισμοί που παρατίθενται στο παράρτημα 2 σημείο 45 του εν λόγω πρωτοκόλλου (κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾, κανονισμός (ΕΕ) 2019/787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁶⁾, κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 251/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁷⁾, κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁸⁾, μέρος ΙΙ τίτλος ΙΙ κεφάλαιο Ι τμήματα 2 και 3 και κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 608/2013) εφαρμόζονται στο Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία.
- (5) Ως εκ τούτου, ένας κάτοχος δικαιωμάτων θα πρέπει να μπορεί να ζητήσει την παρέμβαση των τελωνειακών αρχών σε ένα κράτος μέλος για την προστασία των εν λόγω δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας στη Βόρεια Ιρλανδία, υποβάλλοντας ενωσιακή αίτηση.

⁽¹⁾ ΕΕ L 181 της 29.6.2013, σ. 15.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1352/2013 της Επιτροπής, της 4ης Δεκεμβρίου 2013, για την κατάρτιση των εντύπων που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 608/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τελωνειακή επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας (ΕΕ L 341 της 18.12.2013, σ. 10).

⁽³⁾ Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης).

⁽⁴⁾ Άρθρο 5 παράγραφος 4 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία.

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τα συστήματα ποιότητας των γεωργικών προϊόντων και τροφίμων (ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 1).

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, για τον ορισμό, την περιγραφή, την παρουσίαση και την επισήμανση των αλκοολούχων ποτών, τη χρήση των ονομασιών των αλκοολούχων ποτών στην παρουσίαση και επισήμανση άλλων τροφίμων, την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για τα αλκοολούχα ποτά, τη χρήση της αιθυλικής αλκοόλης και των προϊόντων απόσταξης γεωργικής προέλευσης σε ποτά με αλκοόλη, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 110/2008 (ΕΕ L 130 της 17.5.2019, σ. 1).

⁽⁷⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 251/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τον ορισμό, την περιγραφή, την παρουσίαση, την επισήμανση και την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων των αρωματισμένων αμπελοοινικών προϊόντων και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1601/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 20.3.2014, σ. 14).

⁽⁸⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671).

- (6) Ειδικότερα, ο κάτοχος δικαιωμάτων θα πρέπει να μπορεί να ζητήσει να χρησιμοποιηθεί η διαδικασία για την καταστροφή εμπορευμάτων σε μικρές αποστολές, όπως ορίζεται στο άρθρο 26 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013, για εμπορεύματα των οποίων έχει παραβιαστεί η γεωγραφική ένδειξη, δεδομένου ότι τα εν λόγω εμπορεύματα περιλαμβάνονται στον ορισμό των εμπορευμάτων παραποίησης/απομίμησης του άρθρου 2 σημείο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013.
- (7) Ως εκ τούτου, το έντυπο της αίτησης παρέμβασης πρέπει να προσαρμοστεί με την προσθήκη ενός νέου τετραγωνιδίου «XI» για την Βόρεια Ιρλανδία στη θέση «6. κράτος μέλος ή, στην περίπτωση ενωσιακής αίτησης, τα κράτη μέλη για το οποίο/τα οποία ζητείται η παρέμβαση των τελωνειακών αρχών» και στη θέση «10. Ζητώ την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 26 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013 (μικρές αποστολές) στο/στα ακόλουθο/-α κράτος/-η μέλος/-η και, εφόσον ζητηθεί από τις τελωνειακές αρχές, συμφωνώ να καλύψω τα έξοδα καταστροφής των εμπορευμάτων βάσει της διαδικασίας αυτής».
- (8) Στα ίδια πεδία, το τετραγωνίδιο για το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να διαγραφεί ώστε να αντικατοπτρίζεται η λήξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στη συμφωνία αποχώρησης.
- (9) Οι σημειώσεις σχετικά με τη συμπλήρωση του παραρτήματος I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1352/2013, οι οποίες παρατίθενται στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να διευκρινιστεί ότι η παρέμβαση στη Βόρεια Ιρλανδία μπορεί να ζητηθεί μόνο για δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας που προστατεύονται στη Βόρεια Ιρλανδία δυνάμει του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία.
- (10) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1352/2013 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (11) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να εφαρμόζεται την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στη συμφωνία αποχώρησης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1352/2013 τροποποιείται ως εξής:

- 1) το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού·
- 2) το παράρτημα III τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Δεκεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι»

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

<p>1</p> <p>ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</p>	<p>1. Απών</p> <p>Όνομα*:</p> <p>Αριθ. EORI*:</p> <p>Διεύθυνση*:</p> <p>Πόλη*:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα*:</p> <p>ΑΦΜ:</p> <p>Εθνικός αριθμός μητρώου:</p> <p>Τηλέφωνο: (+)</p> <p>Κινητό τηλέφωνο: (+)</p> <p>Φαξ: (+)</p> <p>Ηλ. ταχ.*:</p> <p>Δικτυακός τόπος:</p>	<p>Για υπηρεσιακή χρήση</p> <p>Ημερομηνία παραλαβής</p> <p>Αριθμός καταχώρισης της αίτησης</p>
	<p>3*. Ιδιότητα του απούοντος</p> <p><input type="checkbox"/> Κάτοχος δικαιωμάτων</p> <p><input type="checkbox"/> Πρόσωπο ή οντότητα που εξουσιοδοτείται να κάνει χρήση του δικαιώματος Δι</p> <p><input type="checkbox"/> Οργανισμός διαχείρισης συλλογικών δικαιωμάτων Δι</p> <p><input type="checkbox"/> Οργανισμός πρόσδεσης επαγγελματικών συμφερόντων</p>	<p><input type="checkbox"/> Ομάδα παραγωγών προϊόντων με γεωγραφική ένδειξη ή αντιπρόσωπος τέτοιας ομάδας</p> <p><input type="checkbox"/> Επιχείρηση που δικαιούται να χρησιμοποιεί ορισμένη γεωγραφική ένδειξη</p> <p><input type="checkbox"/> Φορέας ή αρχή ελέγχου αρμόδιος για τη γεωγραφική ένδειξη</p> <p><input type="checkbox"/> Κάτοχος αποκλειστικής άδειας που καλύπτει δύο ή περισσότερα κράτη μέλη</p>
<p>4. Αντιπρόσωπος που υποβάλλει την αίτηση εξ ονόματος του απούοντος</p> <p>Επιχείρηση:</p> <p>Όνομα*:</p> <p>Αριθ. EORI*:</p> <p>Διεύθυνση*:</p> <p>Πόλη*:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα*:</p> <p>Τηλέφωνο: (+)</p> <p>Κινητό τηλέφωνο: (+)</p>	<p><input type="checkbox"/> Επισυνάπτονται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι είναι εξουσιοδοτημένοι να ενεργούν ως αντιπρόσωποι</p> <p>Φαξ: (+)</p> <p>Ηλ. ταχ.*:</p> <p>Δικτυακός τόπος:</p>	
<p>5*. Είδος δικαιώματος για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση:</p> <p><input type="checkbox"/> Εθνικό σήμα (NTM)</p> <p><input type="checkbox"/> Σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUTM)</p> <p><input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο διεθνές σήμα (ITM)</p> <p><input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο εθνικό σχέδιο ή υπόδειγμα (ND)</p> <p><input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο κοινοτικό σχέδιο ή υπόδειγμα (CDR)</p> <p><input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο διεθνές σχέδιο ή υπόδειγμα (ICD)</p> <p><input type="checkbox"/> Μη καταχωρισμένο κοινοτικό σχέδιο ή υπόδειγμα (CDU)</p> <p><input type="checkbox"/> Δικαίωμα πνευματικής ιδιοκτησίας και συγγενικό δικαίωμα (NCPR)</p> <p><input type="checkbox"/> Εμπορική επωνυμία (NTN)</p> <p><input type="checkbox"/> Τοπογραφία προϊόντος ημιαγωγών (NTSP)</p> <p><input type="checkbox"/> Δίπλωμα ευρεσιτεχνίας όπως προβλέπεται από τον εθνικό νόμο (NPT)</p> <p><input type="checkbox"/> Δίπλωμα ευρεσιτεχνίας όπως προβλέπεται από την ενωσιακή νομοθεσία (UPT)</p> <p><input type="checkbox"/> Υπόδειγμα χρησιμότητας (NUM)</p>	<p>Γεωγραφική ένδειξη/Όνομασία προέλευσης</p> <p><input type="checkbox"/> γεωργικών προϊόντων και τροφίμων (CGIF)</p> <p><input type="checkbox"/> για τον οίνο (CGIW)</p> <p><input type="checkbox"/> αρωματισμένων ποτών με βάση προϊόντα του αμπελοοινικού τομέα (CGIA)</p> <p><input type="checkbox"/> αλκοολούχων ποτών (CGIS)</p> <p><input type="checkbox"/> άλλων προϊόντων (NGI)</p> <p><input type="checkbox"/> όπως αναγράφεται στις συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών (CGL)</p> <p>Δικαίωμα επί φυτικής ποικιλίας:</p> <p><input type="checkbox"/> εθνικό (NPVR)</p> <p><input type="checkbox"/> κοινοτικό (CPVR)</p> <p>Συμπληρωματικό πιστοποιητικό προστασίας:</p> <p><input type="checkbox"/> για τα φάρμακα (SPCM)</p> <p><input type="checkbox"/> για τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα (SPCP)</p>	
<p>6*. Κράτος μέλος ή, στην περίπτωση ενωσιακής αίτησης, τα κράτη μέλη για το οποίο/τα οποία ζητείται η παρέμβαση των τελωνειακών αρχών</p> <p><input type="checkbox"/> ΟΛΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI</p>		
<p>7. Αντιπρόσωπος για νομικά θέματα</p> <p>Επιχείρηση:</p> <p>Όνομα*:</p> <p>Διεύθυνση*:</p> <p>Πόλη*:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα*:</p> <p>Τηλέφωνο: (+)</p> <p>Κινητό τηλέφωνο: (+)</p> <p>Ηλ. ταχ.*:</p> <p>Δικτυακός τόπος:</p>	<p>Φαξ: (+)</p>	<p>8. Αντιπρόσωπος για τεχνικά θέματα</p> <p>Επιχείρηση:</p> <p>Όνομα*:</p> <p>Διεύθυνση*:</p> <p>Πόλη*:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα*:</p> <p>Τηλέφωνο: (+)</p> <p>Κινητό τηλέφωνο: (+)</p> <p>Ηλ. ταχ.*:</p> <p>Δικτυακός τόπος:</p>
<p>9. Στην περίπτωση ενωσιακής αίτησης, τα στοιχεία των αντιπροσώπων που είναι εξουσιοδοτημένοι για νομικά και τεχνικά θέματα περιέχονται στο παράρτημα αριθ.</p>		
<p>10. Ζητώ την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 26 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013 (μικρές αποστολές) στο/στα ακόλουθο/-α κράτος/-η μέλος/-η και, εφόσον ζητηθεί από τις τελωνειακές αρχές, συμφωνώ να καλύψω τα έξοδα καταστροφής των εμπορευμάτων βάσει της διαδικασίας αυτής.</p> <p><input type="checkbox"/> ΟΛΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI</p>		

* υποχρεωτικά πεδία που πρέπει να συμπληρωθούν

11*. Κατάλογος δικαιωμάτων για τα οποία υποβάλλεται η αίτηση					Κατάλογος εμπορευμάτων στα οποία εφαρμόζεται το δικαίωμα
Αριθ.	Είδος δικαιώματος	Αριθμός καταχώρισης	Ημερομηνία καταχώρισης	Ημερομηνία λήξης	
Για περαιτέρω δικαιώματα βλ. παράρτημα αριθ.					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Αυθεντικά εμπορεύματα					
12*. Λεπτομερής περιγραφή των εμπορευμάτων					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Αριθ. ΔΔΙ:					
Περιγραφή εμπορευμάτων:					
Κωδικός ΣΟ:					
Δασμολογητέα αξία:					
Ευρωπαϊκή μέση αγοραία αξία:					
Εθνική αγοραία αξία:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
13*. Διακριτικά χαρακτηριστικά εμπορευμάτων					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Θέση στα εμπορεύματα:					
Περιγραφή:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
14*. Τόπος παραγωγής					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Χώρα:					
Επιχείρηση:					
Διεύθυνση:					
Πόλη:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
15*. Εμπλεκόμενες επιχειρήσεις					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Ρόλος:					
Επωνυμία:					
Διεύθυνση:					
Πόλη:					
Ταχ. κωδικός:					
Χώρα:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
16*. Έμποροι					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Επωνυμία:					
Διεύθυνση:					
Πόλη:					
Ταχ. κωδικός:					
Χώρα:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
17. Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον εκτελωνισμό των εμπορευμάτων και πληροφορίες σχετικά με τη διανομή των εμπορευμάτων					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
18. Συσσκευασίες					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Είδος συσκευασιών:					
Αριθμός ειδών ανά συσκευασία:					
Περιγραφή (συμπεριλ. διακριτικών χαρακτηριστικών):					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
19. Συνοδευτικά έγγραφα					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Είδος εγγράφου:					
Περιγραφή:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.

Εμπορεύματα που παραβιάζουν τα ΔΔΙ	
<p>20. Λεπτομέρειες όσον αφορά τα εμπορεύματα</p> <p>Αριθ. ΔΔΙ:</p> <p>Περιγραφή εμπορευμάτων:</p> <p>Κωδικός ΣΟ:</p> <p>Ελάχιστη αξία:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>21. Διακριτικά χαρακτηριστικά εμπορευμάτων</p> <p>Θέση στα εμπορεύματα:</p> <p>Περιγραφή:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>22. Τόπος παραγωγής</p> <p>Χώρα:</p> <p>Επιχείρηση:</p> <p>Διεύθυνση:</p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>23. Εμπλεκόμενες επιχειρήσεις</p> <p>Ρόλος:</p> <p>Επωνυμία:</p> <p>Διεύθυνση:</p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>24. Έμποροι</p> <p>Επωνυμία:</p> <p>Διεύθυνση:</p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>25. Πληροφορίες σχετικά με τη διανομή εμπορευμάτων</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>26. Συσκεασίες</p> <p>Είδος συσκευασιών:</p> <p>Αριθμός ειδών ανά συσκευασία:</p> <p>Περιγραφή (συμπεριλ. διακριτικών χαρακτηριστικών):</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>27. Συνοδευτικά έγγραφα</p> <p>Είδος εγγράφου:</p> <p>Περιγραφή:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>

<p>28. Πρόσθετες πληροφορίες</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p>						
<p>29. Δεσμεύσεις</p> <p>Ο υπογεγραμμένος δεσμεύομαι να:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να προβώ αμέσως σε σχετική κοινοποίηση προς την αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία που ενέκρινε την παρούσα αίτηση για οποιαδήποτε τροποποίηση στις πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα αίτηση ή στα επισυναπτόμενα έγγραφα, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013. • να διαβιβάσω στην αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία που ενέκρινε την παρούσα αίτηση κάθε επικαιροποίηση σχετικά με τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχεία ζ), η) και θ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013, οι οποίες είναι χρήσιμες για τη διενεργούμενη από τις τελωνειακές αρχές ανάλυση και αξιολόγηση του κινδύνου παραβίασης του ή των σχετικών δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας που περιλαμβάνονται στην παρούσα αίτηση. • να αναλάβω ευθύνη υπό τους όρους του άρθρου 28 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013 και να επιβαρυνθώ με τα έξοδα όπως αναφέρεται στο άρθρο 29 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013. <p>Συμφωνώ ότι όλα τα δεδομένα που υποβάλλονται με την παρούσα αίτηση είναι δυνατό να υποβληθούν σε επεξεργασία από τα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία ενεργεί ως εκτελούσα την επεξεργασία εκ μέρους των κρατών μελών, καθώς και από το Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p>							
<p>30*. Υπογραφή</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="204 1115 766 1142">Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</td> <td data-bbox="766 1115 1394 1142">Υπογραφή του αιτούντος</td> </tr> <tr> <td data-bbox="204 1227 766 1254">Τόπος</td> <td data-bbox="766 1227 1394 1254">Ονοματεπώνυμο (κεφαλαία)</td> </tr> </table>		Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	Υπογραφή του αιτούντος	Τόπος	Ονοματεπώνυμο (κεφαλαία)		
Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	Υπογραφή του αιτούντος						
Τόπος	Ονοματεπώνυμο (κεφαλαία)						
<p>Για υπηρεσιακή χρήση</p> <p>Απόφαση των τελωνειακών αρχών (κατά την έννοια του τμήματος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013)</p> <p><input type="checkbox"/> Η αίτηση εγκρίνεται εξ ολοκλήρου.</p> <p><input type="checkbox"/> Η αίτηση εγκρίθηκε μερικώς (για τα χορηγούμενα δικαιώματα βλ. συνημμένο κατάλογο).</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="204 1417 606 1444">Ημερομηνία έγκρισης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</td> <td data-bbox="606 1417 1021 1444">Υπογραφή και σφραγίδα</td> <td data-bbox="1021 1417 1394 1444">Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</td> </tr> </table> <p>Ημερομηνία λήξης της αίτησης: Κάθε αίτηση για την παράταση του διαστήματος παρέμβασης των τελωνειακών αρχών θα πρέπει να παραληφθεί από την αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία το αργότερο 30 εργάσιμες μέρες πριν από τη λήξη του προς παράταση διαστήματος.</p> <p><input type="checkbox"/> Η αίτηση απορρίφθηκε.</p> <p>Η απολογημένη απόφαση η οποία αναφέρει τους λόγους για τη μερική ή πλήρη απόρριψη καθώς και πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία προσφυγής επισυνάπτονται στο παρόν έγγραφο.</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="204 1827 606 1854">Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</td> <td data-bbox="606 1827 1021 1854">Υπογραφή και σφραγίδα</td> <td data-bbox="1021 1827 1394 1854">Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</td> </tr> </table>		Ημερομηνία έγκρισης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	Υπογραφή και σφραγίδα	Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία	Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	Υπογραφή και σφραγίδα	Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία
Ημερομηνία έγκρισης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	Υπογραφή και σφραγίδα	Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία					
Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)	Υπογραφή και σφραγίδα	Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία					

Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κεντρική βάση δεδομένων για την επεξεργασία των αιτήσεων παρέμβασης

Η παρούσα δήλωση περί απορρήτου εξηγεί τους λόγους επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν, τον τρόπο συλλογής και διαχείρισής τους, καθώς και τον τρόπο προστασίας όλων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν.

Η αρμόδια τελωνειακή αρχή κράτους μέλους αποτελεί το όργανο που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο της επεξεργασίας. Προς τον σκοπό αυτό, το επιφορτισμένο με τον έλεγχο όργανο επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στην παρούσα αίτηση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργεί ως εκτελούσα την επεξεργασία εκ μέρους των κρατών μελών και επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στην παρούσα αίτηση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.

Ο σκοπός της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα της αίτησης παρέμβασης είναι η επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας (ΔΔΙ) από τις τελωνειακές αρχές στην Ένωση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 608/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 2013, σχετικά με την τελωνειακή επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας.

Η νομική βάση για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για την επιβολή των ΔΔΙ είναι τα άρθρα 31 και 33 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013.

Η δραστηριότητα επεξεργασίας της Επιτροπής, η οποία ενεργεί εκ μέρους των κρατών μελών και στο πλαίσιο της εντολής τους, συνίσταται στην αποθήκευση και διατήρηση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σχετίζονται με αιτήσεις παρέμβασης και με τα συνημμένα τους στην κεντρική βάση δεδομένων COPIS. Η δραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει τη διατήρηση κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών ρυθμίσεων για την αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία της βάσης δεδομένων COPIS. Τα τεχνικά μέτρα περιλαμβάνουν κατάλληλες δράσεις για την αντιμετώπιση των ζητημάτων ασφάλειας στο διαδίκτυο και των κινδύνων απώλειας ή αλλοίωσης δεδομένων ή άνευ αδείας πρόσβασης σε δεδομένα, λαμβανομένων υπόψη του κινδύνου που παρουσιάζει η επεξεργασία και της φύσης των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία. Η πρόσβαση σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα χορηγείται σύμφωνα με την αρχή της ανάγκης για γνώση και μέσω προσωπικών λογαριασμών σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το σημείο επαφής εντός της Επιτροπής για ερωτήματα σχετικά με τη δραστηριότητα επεξεργασίας στην COPIS είναι η Γενική Διεύθυνση Τελωνειακής και Φορολογικής Ένωσης: TAXUD-DP-COPIS@ec.europa.eu.

Για βαθύτερη ανάλυση των δεδομένων σχετικά με τις παραβιάσεις και για τη βελτίωση της κατανόησης της γεωγραφικής εμβέλειας και του αντικτύπου των παραβιάσεων ΔΔΙ, η Επιτροπή, στο πλαίσιο της εντολής που παρέχεται από τα κράτη μέλη, θα διαβιβάζει, μαζί με τα δεδομένα σχετικά με την παραβίαση, το όνομα του αντιστοίχου δικαιούχου της απόφασης βάσει της οποίας ενέρησε το τελωνείο στο Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα στοιχεία αναφοράς της πράξης επεξεργασίας του EUIPO είναι DPR-2019-051 (https://euipo.europa.eu/tunnel-web/secure/webdav/guest/document_library/contentPdfs/data_protection/rpt_register_en.pdf).

Η συμπλήρωση απαντήσεων στα πεδία δεδομένων που σημειώνονται με * και τουλάχιστον σε ένα από τα πεδία δεδομένων που σημειώνονται με «+» είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των εν λόγω υποχρεωτικών δεδομένων, η αίτηση απορρίπτεται.

Οι τελωνειακές αρχές θα διαγράψουν τα δεδομένα το αργότερο έξι μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία ανεκλήθη η απόφαση για την έγκριση της αίτησης ή παρήλθε το σχετικό διάστημα παρέμβασης των τελωνειακών αρχών. Το διάστημα παρέμβασης των τελωνειακών αρχών καθορίζεται από την αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία κατά την έγκριση της αίτησης και δεν υπερβαίνει το ένα έτος από την επομένη της ημερομηνίας έκδοσης της απόφασης για την έγκριση της αίτησης. Ωστόσο, εάν έχει κοινοποιηθεί στις τελωνειακές αρχές η κίνηση διαδικασίας προκειμένου να εξακριβωθεί πιθανή παραβίαση όσον αφορά τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην αίτηση, οι τελωνειακές αρχές διαγράφουν τα δεδομένα το αργότερο έξι μήνες μετά την περάτωση της διαδικασίας κατά τρόπο οριστικό.

Σε περίπτωση παραβίασης δεδομένων, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών θα εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους σύμφωνα με τα καθήκοντά τους, τα οποία καθορίζονται στον ΓΚΠΔ. Σε περιπτώσεις που η εν λόγω παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ενδέχεται να επιφέρει υψηλό κίνδυνο για τα δικαιώματα και τις ελευθερίες σας, οι τελωνειακές αρχές δεσμεύονται να σας ενημερώσουν άμεσα ώστε να σας δοθεί η δυνατότητα να λάβετε τις αναγκαίες προφυλάξεις.

Έχετε ανά πάσα στιγμή δικαίωμα πρόσβασης και διόρθωσης των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν σε περίπτωση που τα εν λόγω δεδομένα είναι ανακριβή ή ελλιπή. Έχετε το δικαίωμα (ανάλογα με την περίπτωση) να ζητήσετε τον περιορισμό της επεξεργασίας ή τη διαγραφή («δικαίωμα στη λήθη») των δεδομένων σας, το δικαίωμα εναντίωσης στην επεξεργασία, να ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας, καθώς και να μην λαμβάνεται καμία απόφαση που σας αφορά βάσει αυτοματοποιημένης επεξεργασίας, περιλαμβανομένης της κατάρτισης προφίλ. Όλα τα αιτήματα υποβάλλονται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, στην οποία υποβλήθηκε η αίτηση, η οποία και τα επεξεργάζεται. Για τον κατάλογο των αρμόδιων τελωνειακών αρχών των κρατών μελών, βλ.

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/customs_controls/counterfeit_piracy/right_holders/defend-your-rights_en.pdf

Αν αισθάνεστε ότι τα δικαιώματά σας παραβιάζονται καθ' οποιονδήποτε τρόπο, δικαιούστε να υποβάλετε καταγγελία στην εθνική εποπτική αρχή που είναι αρμόδια για την προστασία δεδομένων (στοιχεία επικοινωνίας διατίθενται εδώ: https://edpb.europa.eu/about-edpb/board/members_en) σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική διαδικασία. Αν έχετε παρατηρήσεις ή απορίες, θέματα που σας προβληματίζουν σχετικά με τη συλλογή και τη χρήση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν, επικοινωνήστε με τον υπεύθυνο προστασίας δεδομένων (ΥΠΔ) στην τελωνειακή υπηρεσία του κράτους μέλους. Αν η καταγγελία σας αφορά ενέργεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα πρέπει να την υποβάλετε στον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

2	1. Απών Όνομα*: Αριθ. EORI*: Διεύθυνση*: Πόλη*: Ταχ. κωδικός: Χώρα*: ΑΦΜ: Εθνικός αριθμός μητρώου: Τηλέφωνο: (+) Κινητό τηλέφωνο: (+) Φαξ: (+) Ηλ. ταχ.*: Δικτυακός τόπος:	Για υπηρεσιακή χρήση Ημερομηνία παραλαβής Αριθμός καταχώρισης της αίτησης
	2. Αντιπρόσωπος για τον αιτούντα	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΑΡΧΩΝ δυνάμει του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013
3*	Ιδιότητα του αιτούντος <input type="checkbox"/> Κάτοχος δικαιωμάτων <input type="checkbox"/> Πρόσωπο ή οντότητα που εξουσιοδοτείται να κάνει χρήση του δικαιώματος Δι <input type="checkbox"/> Οργανισμός διαχείρισης συλλογικών δικαιωμάτων Δι <input type="checkbox"/> Οργανισμός προστασίας επαγγελματικών συμφερόντων	<input type="checkbox"/> Ομάδα παραγωγών προϊόντων με γεωγραφική ένδειξη ή αντιπρόσωπος τέτοιας ομάδας <input type="checkbox"/> Επιχείρηση που δικαιούται να χρησιμοποιεί ορισμένη γεωγραφική ένδειξη <input type="checkbox"/> Φορέας ή αρχή ελέγχου αρμόδιος για τη γεωγραφική ένδειξη <input type="checkbox"/> Κάτοχος αποκλειστικής άδειας που καλύπτει δύο ή περισσότερα κράτη μέλη
4.	Αντιπρόσωπος που υποβάλλει την αίτηση εξ ονόματος του αιτούντος Επιχείρηση: Όνομα*: Αριθ. EORI*: Διεύθυνση*: Πόλη*: Ταχ. κωδικός: Χώρα*: Τηλέφωνο: (+) Κινητό τηλέφωνο: (+)	<input type="checkbox"/> Επισυνάπτονται στοιχεία που αποδεικνύουν ότι είναι εξουσιοδοτημένοι να ενεργούν ως αντιπρόσωποι Φαξ: (+) Ηλ. ταχ.*: Δικτυακός τόπος:
5*	Είδος δικαιώματος για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση: <input type="checkbox"/> Εθνικό σήμα (NTM) <input type="checkbox"/> Σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUTM) <input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο διεθνές σήμα (ITM) <input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο εθνικό σχέδιο ή υπόδειγμα (ND) <input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο κοινοτικό σχέδιο ή υπόδειγμα (CDR) <input type="checkbox"/> Καταχωρισμένο διεθνές σχέδιο ή υπόδειγμα (ICD) <input type="checkbox"/> Μη καταχωρισμένο κοινοτικό σχέδιο ή υπόδειγμα (CDU) <input type="checkbox"/> Δικαίωμα πνευματικής ιδιοκτησίας και συγγενικό δικαίωμα (NCPDR) <input type="checkbox"/> Εμπορική επωνυμία (NTN) <input type="checkbox"/> Τοπογραφία προϊόντος ημιαγωγών (NTSP) <input type="checkbox"/> Δίπλωμα ευρεσιτεχνίας όπως προβλέπεται από τον εθνικό νόμο (NPT) <input type="checkbox"/> Δίπλωμα ευρεσιτεχνίας όπως προβλέπεται από την ενωσιακή νομοθεσία (UPT) <input type="checkbox"/> Υπόδειγμα χρησιμότητας (NUM)	Γεωγραφική ένδειξη/Όνομασία προέλευσης <input type="checkbox"/> γεωργικών προϊόντων και τροφίμων (CGIP) <input type="checkbox"/> για τον οίνο (CGIW) <input type="checkbox"/> αρωματισμένων ποτών με βάση προϊόντα του αμπελοοινικού τομέα (CGIA) <input type="checkbox"/> αλκοολούχων ποτών (CGIS) <input type="checkbox"/> άλλων προϊόντων (NGI) <input type="checkbox"/> όπως αναγράφεται στις συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών (CGIL) Δικαίωμα επί φυτικής ποικιλίας: <input type="checkbox"/> εθνικό (NPVR) <input type="checkbox"/> κοινοτικό (CPVR) Συμπληρωματικό πιστοποιητικό προστασίας: <input type="checkbox"/> για τα φάρμακα (SPCM) <input type="checkbox"/> για τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα (SPCPC)
6*	Κράτος μέλος ή, στην περίπτωση ενωσιακής αίτησης, τα κράτη μέλη για το οποίο/α οποία ζητείται η παρέμβαση των τελωνειακών αρχών <input type="checkbox"/> ΟΛΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI	
7.	Αντιπρόσωπος για νομικά θέματα Επιχείρηση: Όνομα*: Διεύθυνση*: Πόλη*: Ταχ. κωδικός: Χώρα*: Τηλέφωνο: (+) Κινητό τηλέφωνο: (+) Ηλ. ταχ.*: Δικτυακός τόπος:	8. Αντιπρόσωπος για τεχνικά θέματα Επιχείρηση: Όνομα*: Διεύθυνση*: Πόλη*: Ταχ. κωδικός: Χώρα*: Τηλέφωνο: (+) Κινητό τηλέφωνο: (+) Ηλ. ταχ.*: Δικτυακός τόπος:
9.	Στην περίπτωση ενωσιακής αίτησης, τα στοιχεία των αντιπροσώπων που είναι εξουσιοδοτημένοι για νομικά και τεχνικά θέματα περιέχονται στο παράρτημα αριθ.	
10.	Ζητώ την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 26 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013 (μικρές αποστολές) στο/στα ακόλουθο/-α κράτος/-η μέλος/-η και, εφόσον ζητηθεί από τις τελωνειακές αρχές, συμφωνώ να καλύψω τα έξοδα καταστροφής των εμπορευμάτων βάσει της διαδικασίας αυτής. <input type="checkbox"/> ΟΛΑ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI	

* υποχρεωτικά πεδία που πρέπει να συμπληρωθούν

1

(+ τουλάχιστον ένα από τα πεδία αυτά πρέπει να συμπληρωθεί)

11*. Κατάλογος δικαιωμάτων για τα οποία υποβάλλεται η αίτηση					Κατάλογος εμπορευμάτων στα οποία εφαρμόζεται το δικαίωμα
Αριθ.	Είδος δικαιώματος	Αριθμός καταχώρισης	Ημερομηνία καταχώρισης	Ημερομηνία λήξης	
Για περαιτέρω δικαιώματα βλ. παράρτημα αριθ.					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Αυθεντικά εμπορεύματα					
12*. Λεπτομερής περιγραφή των εμπορευμάτων					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Αριθ. ΔΔΙ:					
Περιγραφή εμπορευμάτων:					
Κωδικός ΣΟ:					
Δασμολογητέα αξία:					
Ευρωπαϊκή μέση αγοραία αξία:					
Εθνική αγοραία αξία:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
13*. Διακριτικά χαρακτηριστικά εμπορευμάτων					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Θέση στα εμπορεύματα:					
Περιγραφή:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
14*. Τόπος παραγωγής					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Χώρα:					
Επιχείρηση:					
Διεύθυνση:					
Πόλη:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
15*. Εμπλεκόμενες επιχειρήσεις					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Ρόλος:					
Επωνυμία:					
Διεύθυνση:					
Πόλη:					
Ταχ. κωδικός:					
Χώρα:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
16*. Έμποροι					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Επωνυμία:					
Διεύθυνση:					
Πόλη:					
Ταχ. κωδικός:					
Χώρα:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
17. Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον εκτελωνισμό των εμπορευμάτων και πληροφορίες σχετικά με τη διανομή των εμπορευμάτων					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
18. Συσσκευασίες					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Είδος συσκευασιών:					
Αριθμός ειδών ανά συσκευασία:					
Περιγραφή (συμπεριλ. διακριτικών χαρακτηριστικών):					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.
19. Συνοδευτικά έγγραφα					<input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία
Είδος εγγράφου:					
Περιγραφή:					
					<input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.

Εμπορεύματα που παραβιάζουν τα ΔΔΙ	
<p>20. Λεπτομέρειες όσον αφορά τα εμπορεύματα</p> <p>Αριθ. ΔΔΙ:</p> <p>Περιγραφή εμπορευμάτων:</p> <p>Κωδικός ΣΟ:</p> <p>Ελάχιστη αξία:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>21. Διακριτικά χαρακτηριστικά εμπορευμάτων</p> <p>Θέση στα εμπορεύματα:</p> <p>Περιγραφή:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>22. Τόπος παραγωγής</p> <p>Χώρα:</p> <p>Επιχείρηση:</p> <p>Διεύθυνση:</p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>23. Εμπλεκόμενες επιχειρήσεις</p> <p>Ρόλος:</p> <p>Επωνυμία:</p> <p>Διεύθυνση:</p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>24. Έμποροι</p> <p>Επωνυμία:</p> <p>Διεύθυνση:</p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταχ. κωδικός:</p> <p>Χώρα:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>25. Πληροφορίες σχετικά με τη διανομή εμπορευμάτων</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>26. Συσσκευασίες</p> <p>Είδος συσκευασιών:</p> <p>Αριθμός ειδών ανά συσκευασία:</p> <p>Περιγραφή (συμπεριλ. διακριτικών χαρακτηριστικών):</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>
<p>27. Συνοδευτικά έγγραφα</p> <p>Είδος εγγράφου:</p> <p>Περιγραφή:</p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p> <p><input type="checkbox"/> Βλ. συνημμένο παράρτημα αριθ.</p>

<p>28. Πρόσθετες πληροφορίες</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/> Περιορισμένη επεξεργασία</p>						
<p>29. Δεσμεύσεις</p> <p>Ο υπογεγραμμένος δεσμεύομαι να:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να προβώ αμέσως σε σχετική κοινοποίηση προς την αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία που ενέκρινε την παρούσα αίτηση για οποιαδήποτε τροποποίηση στις πληροφορίες που περιέχονται στην παρούσα αίτηση ή στα επισυναπτόμενα έγγραφα, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013. • να διαβιβάσω στην αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία που ενέκρινε την παρούσα αίτηση κάθε επικαιροποίηση σχετικά με τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχεία ζ), η) και θ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013, οι οποίες είναι χρήσιμες για τη διενεργούμενη από τις τελωνειακές αρχές ανάλυση και αξιολόγηση του κινδύνου παραβίασης του ή των σχετικών δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας που περιλαμβάνονται στην παρούσα αίτηση. • να αναλάβω ευθύνη υπό τους όρους του άρθρου 28 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013 και να επιβαρυνθώ με τα έξοδα όπως αναφέρεται στο άρθρο 29 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013. <p>Συμφωνώ ότι όλα τα δεδομένα που υποβάλλονται με την παρούσα αίτηση είναι δυνατό να υποβληθούν σε επεξεργασία από τα κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία ενεργεί ως εκτελούσα την επεξεργασία εκ μέρους των κρατών μελών, καθώς και από το Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p>							
<p>30*. Υπογραφή</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="188 1115 766 1209"> <p>Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p> </td> <td data-bbox="766 1115 1402 1209"> <p>Υπογραφή του αιτούντος</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="188 1209 766 1301"> <p>Τόπος</p> </td> <td data-bbox="766 1209 1402 1301"> <p>Ονοματεπώνυμο (κεφαλαία)</p> </td> </tr> </table>		<p>Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p>	<p>Υπογραφή του αιτούντος</p>	<p>Τόπος</p>	<p>Ονοματεπώνυμο (κεφαλαία)</p>		
<p>Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p>	<p>Υπογραφή του αιτούντος</p>						
<p>Τόπος</p>	<p>Ονοματεπώνυμο (κεφαλαία)</p>						
<p>Για υπηρεσιακή χρήση</p> <p>Απόφαση των τελωνειακών αρχών (κατά την έννοια του τμήματος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013)</p> <p><input type="checkbox"/> Η αίτηση εγκρίνεται εξ ολοκλήρου.</p> <p><input type="checkbox"/> Η αίτηση εγκρίθηκε μερικώς (για τα χορηγούμενα δικαιώματα βλ. συνημμένο κατάλογο).</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="188 1417 606 1444"> <p>Ημερομηνία έγκρισης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p> </td> <td data-bbox="606 1417 1021 1444"> <p>Υπογραφή και σφραγίδα</p> </td> <td data-bbox="1021 1417 1402 1444"> <p>Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</p> </td> </tr> </table> <p>Ημερομηνία λήξης της αίτησης: Κάθε αίτηση για την παράταση του διαστήματος παρέμβασης των τελωνειακών αρχών θα πρέπει να παραληφθεί από την αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία το αργότερο 30 εργάσιμες μέρες πριν από τη λήξη του προς παράταση διαστήματος.</p> <p><input type="checkbox"/> Η αίτηση απορρίφθηκε.</p> <p>Η απολογημένη απόφαση η οποία αναφέρει τους λόγους για τη μερική ή πλήρη απόρριψη καθώς και πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία προσφυγής επισυνάπτονται στο παρόν έγγραφο.</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="188 1825 606 1852"> <p>Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p> </td> <td data-bbox="606 1825 1021 1852"> <p>Υπογραφή και σφραγίδα</p> </td> <td data-bbox="1021 1825 1402 1852"> <p>Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</p> </td> </tr> </table>		<p>Ημερομηνία έγκρισης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p>	<p>Υπογραφή και σφραγίδα</p>	<p>Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</p>	<p>Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p>	<p>Υπογραφή και σφραγίδα</p>	<p>Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</p>
<p>Ημερομηνία έγκρισης (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p>	<p>Υπογραφή και σφραγίδα</p>	<p>Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</p>					
<p>Ημερομηνία (ΗΗ/ΜΜ/ΕΕΕΕ)</p>	<p>Υπογραφή και σφραγίδα</p>	<p>Αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία</p>					

Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και κεντρική βάση δεδομένων για την επεξεργασία των αιτήσεων παρέμβασης

Η παρούσα δήλωση περί απορρήτου εξηγεί τους λόγους επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν, τον τρόπο συλλογής και διαχείρισής τους, καθώς και τον τρόπο προστασίας όλων των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν.

Η αρμόδια τελωνειακή αρχή κράτους μέλους αποτελεί το όργανο που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο της επεξεργασίας. Προς τον σκοπό αυτό, το επιφορτισμένο με τον έλεγχο όργανο επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στην παρούσα αίτηση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενεργεί ως εκτελούσα την επεξεργασία εκ μέρους των κρατών μελών και επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στην παρούσα αίτηση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών.

Ο σκοπός της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα της αίτησης παρέμβασης είναι η επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας (ΔΔΙ) από τις τελωνειακές αρχές στην Ένωση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 608/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 2013, σχετικά με την τελωνειακή επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας.

Η νομική βάση για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για την επιβολή των ΔΔΙ είναι τα άρθρα 31 και 33 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 608/2013.

Η δραστηριότητα επεξεργασίας της Επιτροπής, η οποία ενεργεί εκ μέρους των κρατών μελών και στο πλαίσιο της εντολής τους, συνίσταται στην αποθήκευση και διατήρηση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σχετίζονται με αιτήσεις παρέμβασης και με τα συνημμένα τους στην κεντρική βάση δεδομένων COPIS. Η δραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει τη διατήρηση κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών ρυθμίσεων για την αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία της βάσης δεδομένων COPIS. Τα τεχνικά μέτρα περιλαμβάνουν κατάλληλες δράσεις για την αντιμετώπιση των ζητημάτων ασφάλειας στο διαδίκτυο και των κινδύνων απώλειας ή αλλοίωσης δεδομένων ή άνευ αδείας πρόσβασης σε δεδομένα, λαμβανομένων υπόψη του κινδύνου που παρουσιάζει η επεξεργασία και της φύσης των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία. Η πρόσβαση σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα χορηγείται σύμφωνα με την αρχή της ανάγκης για γνώση και μέσω προσωπικών λογαριασμών σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το σημείο επαφής εντός της Επιτροπής για ερωτήματα σχετικά με τη δραστηριότητα επεξεργασίας στην COPIS είναι η Γενική Διεύθυνση Τελωνειακής και Φορολογικής Ένωσης: TAXUD-DP-COPIS@ec.europa.eu.

Για βαθύτερη ανάλυση των δεδομένων σχετικά με τις παραβιάσεις και για τη βελτίωση της κατανόησης της γεωγραφικής εμβέλειας και του αντικτύπου των παραβιάσεων ΔΔΙ, η Επιτροπή, στο πλαίσιο της εντολής που παρέχεται από τα κράτη μέλη, θα διαβιβάζει, μαζί με τα δεδομένα σχετικά με την παραβίαση, το όνομα του αντιστοίχου δικαιούχου της απόφασης βάσει της οποίας ενέργησε το τελωνείο στο Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα στοιχεία αναφοράς της πράξης επεξεργασίας του EUIPO είναι DPR-2019-051 (https://euipo.europa.eu/tunnel-web/secure/webdav/guest/document_library/contentPdfs/data_protection/rpt_register_en.pdf).

Η συμπλήρωση απαντήσεων στα πεδία δεδομένων που σημειώνονται με * και τουλάχιστον σε ένα από τα πεδία δεδομένων που σημειώνονται με «+» είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση μη συμπλήρωσης των εν λόγω υποχρεωτικών δεδομένων, η αίτηση απορρίπτεται.

Οι τελωνειακές αρχές θα διαγράψουν τα δεδομένα το αργότερο έξι μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία ανεκλήθη η απόφαση για την έγκριση της αίτησης ή παρήλθε το σχετικό διάστημα παρέμβασης των τελωνειακών αρχών. Το διάστημα παρέμβασης των τελωνειακών αρχών καθορίζεται από την αρμόδια τελωνειακή υπηρεσία κατά την έγκριση της αίτησης και δεν υπερβαίνει το ένα έτος από την επομένη της ημερομηνίας έκδοσης της απόφασης για την έγκριση της αίτησης. Ωστόσο, εάν έχει κοινοποιηθεί στις τελωνειακές αρχές η κίνηση διαδικασίας προκειμένου να εξακριβωθεί πιθανή παραβίαση όσον αφορά τα εμπορεύματα που αναφέρονται στην αίτηση, οι τελωνειακές αρχές διαγράφουν τα δεδομένα το αργότερο έξι μήνες μετά την περάτωση της διαδικασίας κατά τρόπο οριστικό.

Σε περίπτωση παραβίασης δεδομένων, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών θα εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους σύμφωνα με τα καθήκοντά τους, τα οποία καθορίζονται στον ΓΚΠΔ. Σε περιπτώσεις που η εν λόγω παραβίαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ενδέχεται να επιφέρει υψηλό κίνδυνο για τα δικαιώματα και τις ελευθερίες σας, οι τελωνειακές αρχές δεσμεύονται να σας ενημερώσουν άμεσα ώστε να σας δοθεί η δυνατότητα να λάβετε τις αναγκαίες προφυλάξεις.

Έχετε ανά πάσα στιγμή δικαίωμα πρόσβασης και διόρθωσης των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν σε περίπτωση που τα εν λόγω δεδομένα είναι ανακριβή ή ελλιπή. Έχετε το δικαίωμα (ανάλογα με την περίπτωση) να ζητήσετε τον περιορισμό της επεξεργασίας ή τη διαγραφή («δικαίωμα στη λήθη») των δεδομένων σας, το δικαίωμα εναντίωσης στην επεξεργασία, να ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας, καθώς και να μην λαμβάνεται καμία απόφαση που σας αφορά βάσει αυτοματοποιημένης επεξεργασίας, περιλαμβανομένης της κατάρτισης προφίλ. Όλα τα αιτήματα υποβάλλονται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, στην οποία υποβλήθηκε η αίτηση, η οποία και τα επεξεργάζεται. Για τον κατάλογο των αρμόδιων τελωνειακών αρχών των κρατών μελών, βλ.

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/customs_controls/counterfeit_piracy/right_holders/defend-your-rights_en.pdf

Αν αισθάνεστε ότι τα δικαιώματά σας παραβιάζονται καθ' οποιονδήποτε τρόπο, δικαιούστε να υποβάλετε καταγγελία στην εθνική εποπτική αρχή που είναι αρμόδια για την προστασία δεδομένων (στοιχεία επικοινωνίας διατίθενται εδώ: https://edpb.europa.eu/about-edpb/board/members_en) σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική διαδικασία. Αν έχετε παρατηρήσεις ή απορίες, θέματα που σας προβληματίζουν σχετικά με τη συλλογή και τη χρήση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν, επικοινωνήστε με τον υπεύθυνο προστασίας δεδομένων (ΥΠΔ) στην τελωνειακή υπηρεσία του κράτους μέλους. Αν η καταγγελία σας αφορά ενέργεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα πρέπει να την υποβάλετε στον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Στο μέρος Ι του παραρτήματος ΙΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1352/2013, στη σημείωση σχετικά με τη συμπλήρωση της θέσης 6 («Κράτος μέλος ή, στην περίπτωση ενωσιακής αίτησης, τα κράτη μέλη για το οποίο/τα οποία ζητείται η παρέμβαση των τελωνειακών αρχών»), προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Σε περίπτωση που αναφέρεται η Βόρεια Ιρλανδία (XI), η αίτηση αποτελεί ενωσιακή αίτηση και μπορεί να χορηγηθεί μόνο για την προστασία οποιουδήποτε από τα ακόλουθα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας που προστατεύονται στη Βόρεια Ιρλανδία δυνάμει του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία:

- α) γεωγραφικές ενδείξεις ή ονομασίες προέλευσης που προστατεύονται για γεωργικά προϊόντα και τρόφιμα, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου *
- β) γεωγραφικές ενδείξεις για αλκοολούχα ποτά, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου **
- γ) γεωγραφικές ενδείξεις για αρωματισμένα προϊόντα, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 251/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ***
- δ) ονομασίες προέλευσης ή γεωγραφικές ενδείξεις για οίνους, όπως προβλέπεται στο μέρος ΙΙ τίτλος ΙΙ κεφάλαιο Ι τμήματα 2 και 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ****

* Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τα συστήματα ποιότητας των γεωργικών προϊόντων και τροφίμων (ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 1).

** Κανονισμός (ΕΕ) 2019/787 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, για τον ορισμό, την περιγραφή, την παρουσίαση και την επισήμανση των αλκοολούχων ποτών, τη χρήση των ονομασιών των αλκοολούχων ποτών στην παρουσίαση και επισήμανση άλλων τροφίμων, την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για τα αλκοολούχα ποτά, τη χρήση της αιθυλικής αλκοόλης και των προϊόντων απόσταξης γεωργικής προέλευσης σε ποτά με αλκοόλη, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 110/2008 (ΕΕ L 130 της 17.5.2019, σ. 1).

*** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 251/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τον ορισμό, την περιγραφή, την παρουσίαση, την επισήμανση και την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων των αρωματισμένων αμπελοοινικών προϊόντων και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1601/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 20.3.2014, σ. 14).

**** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671).»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2036 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Δεκεμβρίου 2020

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις ικανότητες και τις μεθόδους εκπαίδευσης του πληρώματος πτήσης και τη μετάθεση των ημερομηνιών εφαρμογής ορισμένων μέτρων στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 31,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής ⁽²⁾ καθορίζει τις απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά την περιοδική επιχειρησιακή εκπαίδευση και τον έλεγχο των χειριστών τους.
- (2) Σύμφωνα με το ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφαλείας που εγκρίθηκε από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: ο Οργανισμός) βάσει του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, είναι καίριας σημασίας να διαθέτει το προσωπικό της αεροπορίας τις κατάλληλες ικανότητες, και οι μέθοδοι εκπαίδευσης πρέπει να προσαρμοστούν ώστε να διασφαλιστεί ότι το προσωπικό είναι σε θέση να ανταπεξέλθει στις νέες αναδυόμενες τεχνολογίες και στην αυξανόμενη πολυπλοκότητα του συστήματος αερομεταφορών.
- (3) Το 2013 ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) δημοσίευσε το «Εγχειρίδιο τεκμηριωμένης εκπαίδευσης» (έγγραφο 9995 AN/497), το οποίο περιέχει ένα πλαίσιο ικανοτήτων («βασικές ικανότητες») που είναι απαραίτητο για την ασφαλή, αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία σε ένα περιβάλλον εμπορικών αερομεταφορών, και τις αντίστοιχες περιγραφές και τους σχετικούς δείκτες συμπεριφοράς για την αξιολόγηση των εν λόγω ικανοτήτων. Οι ικανότητες τεκμηριωμένης εκπαίδευσης (στο εξής: EBT) περιλαμβάνουν τις τεχνικές και μη τεχνικές γνώσεις, δεξιότητες και συμπεριφορές (στο εξής: KSA), όπως ήταν προηγουμένως γνωστές στην εκπαίδευση χειριστών.
- (4) Στόχος της EBT είναι η βελτίωση της ασφαλείας και η ενίσχυση των ικανοτήτων των πληρωμάτων πτήσης έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του αεροσκάφους σε όλα τα καθεστώτα πτήσης και να είναι δυνατό να προσδιορίζονται και να αντιμετωπίζονται οι απρόβλεπτες καταστάσεις. Η έννοια της EBT αποσκοπεί στη μεγιστοποίηση της μάθησης και στον περιορισμό των επίσημων ελέγχων.
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής θα πρέπει να τροποποιηθεί σύμφωνα με το έγγραφο 9995 του ΔΟΠΑ «Εγχειρίδιο τεκμηριωμένης εκπαίδευσης», ώστε να θεσπιστούν απαιτήσεις για την παροχή εκπαίδευσης, τους ελέγχους και την αξιολόγηση του προγράμματος EBT και να δοθεί η δυνατότητα στις αρχές να εγκρίνουν τη βασική EBT, που αντικαθιστά προηγούμενους ελέγχους, δηλαδή τον περιοδικό έλεγχο ικανότητας από τον αερομεταφορέα (OPC) και τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων αδείας (LPC). Με τον τρόπο αυτόν θα καταστεί δυνατή η υιοθέτηση από τους φορείς εκμετάλλευσης ενιαίας προσέγγισης ως προς την περιοδική εκπαίδευση.
- (6) Η πανδημία COVID-19 παρεμπόδισε σοβαρά την ικανότητα των κρατών μελών και του κλάδου της πολιτικής αεροπορίας να προετοιμαστούν για την εφαρμογή μιας σειράς εκτελεστικών κανονισμών που εκδόθηκαν πρόσφατα στον τομέα της ασφαλείας της αεροπορίας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

- (7) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, από την 1η Ιανουαρίου 2021 απαιτούνται η εγκατάσταση και η χρήση αποτυπωτών ομίλιας θαλάμου διακυβέρνησης (CVR με δυνατότητα καταγραφής 25 ωρών). Για να αποφευχθεί η δυσανάλογη οικονομική επιβάρυνση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και των κατασκευαστών αεροπλάνων των οποίων η παράδοση στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είχε προγραμματιστεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2021, αλλά στη συνέχεια διακόπηκε από την πανδημία COVID-19, η εφαρμογή της εν λόγω απαίτησης θα πρέπει να αναβληθεί.
- (8) Ο Οργανισμός επιβεβαίωσε ότι η αναβολή της εφαρμογής της απαίτησης που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 7 είναι δυνατή για περιορισμένο χρονικό διάστημα χωρίς αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια της αεροπορίας.
- (9) Ο Οργανισμός κατάρτισε σχέδια εκτελεστικών κανόνων και τα υπέβαλε στην Επιτροπή με τη γνωμοδότηση αριθ. 08/2019 ⁽³⁾ σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012

Τα παραρτήματα I, III και III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ημερομηνία έναρξης ισχύος και εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Δεκεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I, II και III του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

Παρεμβάλλονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

- «23α. «Ικανότητα», η διάσταση της ανθρώπινης απόδοσης που χρησιμοποιείται για να προβλέπεται με αξιόπιστο τρόπο η επιτυχής εκτέλεση της εργασίας και η οποία εκδηλώνεται και παρατηρείται μέσω συμπεριφορών που κινητοποιούν τις σχετικές γνώσεις, δεξιότητες και συμπεριφορές για την εκτέλεση δραστηριοτήτων ή καθηκόντων υπό συγκεκριμένες συνθήκες·
- 23β. «Εκπαίδευση βάσει ικανοτήτων», προγράμματα αξιολόγησης και εκπαίδευσης που χαρακτηρίζονται από προσανατολισμό προς τις επιδόσεις, έμφαση στα πρότυπα επιδόσεων και τη μέτρησή τους, καθώς και την ανάπτυξη της εκπαίδευσης σύμφωνα με τα καθορισμένα πρότυπα επιδόσεων·
- 23γ. «Πλαίσιο ικανοτήτων», πλήρες σύνολο προσδιορισμένων ικανοτήτων που αποτελούν αντικείμενο ανάπτυξης, εκπαίδευσης και αξιολόγησης στο πρόγραμμα τεκμηριωμένης εκπαίδευσης του φορέα εκμετάλλευσης, με τη χρήση σεναρίων σχετικών με τις πτητικές λειτουργίες, και το οποίο είναι αρκετά ευρύ ώστε να προετοιμάζει τον χειριστή τόσο για προβλεπόμενες όσο και για απρόβλεπτες απειλές και σφάλματα·
- 42δ. «Ενότητα EBT», συνδυασμός συνόδων σε πιστοποιημένη προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο της τριετούς περιόδου περιοδικής αξιολόγησης και εκπαίδευσης·
- 47α. «Εγγραφή», η διοικητική ενέργεια που εκτελεί ο φορέας εκμετάλλευσης όταν ένας χειριστής συμμετέχει στο πρόγραμμα EBT του φορέα εκμετάλλευσης·
- 47β. «Εγγεγραμμένος χειριστής», ο χειριστής που συμμετέχει στο πρόγραμμα περιοδικής εκπαίδευσης EBT·
- 47γ. «Ισοδυναμία προσεγγίσεων», το σύνολο των προσεγγίσεων που επιβάλλουν επιπλέον απαιτήσεις σε ένα ικανό πλήρωμα, ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιούνται ή όχι στις ενότητες EBT·
- 47δ. «Ισοδυναμία δυσλειτουργιών», το σύνολο των δυσλειτουργιών που επιβάλλουν σημαντικές απαιτήσεις σε ένα ικανό πλήρωμα, ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιούνται ή όχι στις ενότητες EBT·
- 47ε. «Φάση αξιολόγησης», μία από τις φάσεις της ενότητας EBT που αποτελεί πτητικό σενάριο προσανατολισμένο στη γραμμή δρομολογίων, αντιπροσωπευτικό του περιβάλλοντος του φορέα εκμετάλλευσης, κατά τη διάρκεια του οποίου υφίσταται ένα ή περισσότερα περιστατικά για την αξιολόγηση βασικών στοιχείων του καθορισμένου πλαισίου ικανοτήτων·
- 47στ. «Τεκμηριωμένη εκπαίδευση (EBT)», αξιολόγηση και εκπαίδευση με βάση επιχειρησιακά δεδομένα, που χαρακτηρίζονται από την ανάπτυξη και την αξιολόγηση των συνολικών δυνατοτήτων ενός χειριστή σε ένα φάσμα ικανοτήτων (πλαίσιο ικανοτήτων) αντί της μέτρησης των επιδόσεων σε μεμονωμένα συμβάντα ή ελιγμούς·
- 69β. «Διδασκαλία σε θέση», τεχνική που χρησιμοποιείται στη φάση εκπαίδευσης στους ελιγμούς ή στη φάση εκπαίδευσης βάσει σεναρίου, κατά την οποία οι εκπαιδευτές μπορούν:
- α) να παρέχουν απλές οδηγίες σε έναν χειριστή· ή
 - β) να εκτελούν προκαθορισμένες ασκήσεις ενεργώντας, στη θέση χειριστή, ως χειριστές πτήσης (PF) ή ως χειριστές παρακολούθησης (PM) για:
 1. επίδειξη τεχνικών· και/ή
 2. ενεργοποίηση του άλλου χειριστή για παρέμβαση ή αλληλεπίδραση·
- 69γ. «Συμφωνία εκπαιδευτών», η συνέπεια ή η σταθερότητα των βαθμολογιών μεταξύ διαφορετικών εκπαιδευτών EBT, στο πλαίσιο της οποίας αξιολογείται μέσω βαθμολογίας (ή βαθμολογιών) ο βαθμός ομοιογένειας ή συναίνεσης που υπάρχει στις βαθμολογίες που δίνουν οι εκπαιδευτές (βαθμολογητές)·
- 72α. «Πτητικό σενάριο προσανατολισμένο στη γραμμή δρομολογίων», η αξιολόγηση και η εκπαίδευση που περιλαμβάνουν ρεαλιστική, «σε πραγματικό χρόνο» και πλήρους αποστολής προσομοίωση σεναρίων που είναι αντιπροσωπευτικά των πτητικών λειτουργιών γραμμής·
- 76β. «Φάση εκπαίδευσης στους ελιγμούς», η φάση μιας ενότητας EBT κατά την οποία, ανάλογα με τη γενιά του αεροσκάφους, τα πλήρωμα έχουν χρόνο να εξασκηθούν και να βελτιώσουν τις επιδόσεις τους σε ασκήσεις που βασίζονται σε μεγάλο βαθμό σε ψυχοκινητικές δεξιότητες, ολοκληρώνοντας ένα προκαθορισμένο ίχνος πτήσης ή εκτελώντας ένα προκαθορισμένο συμβάν με προκαθορισμένο αποτέλεσμα·

- 76γ. «Μεικτό πρόγραμμα EBT», το πρόγραμμα περιοδικής εκπαίδευσης και ελέγχων ενός φορέα εκμετάλλευσης σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.230, μέρος του οποίου αφορά αποκλειστικά την εφαρμογή EBT, αλλά το οποίο δεν αντικαθιστά τους περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παραρτήματος I (Μέρος-FCCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011·
- 98α. «Ικανός», αυτός που έχει αποδείξει ότι διαθέτει τις αναγκαίες δεξιότητες, γνώσεις και συμπεριφορές που απαιτούνται για την εκτέλεση οποιονδήποτε καθορισμένων καθηκόντων σύμφωνα με το προκαθορισμένο πρότυπο·
- 105β. «Φάση εκπαίδευσης βάσει σεναρίου», η φάση μιας ενότητας EBT η οποία επικεντρώνεται στην ανάπτυξη ικανοτήτων, κατά την οποία ο χειριστής εκπαιδεύεται να μετριάξει τους πιο κρίσιμους κινδύνους που έχουν προσδιοριστεί για τη γενιά του αεροσκάφους. Θα πρέπει να περιλαμβάνει τη διαχείριση συγκεκριμένων απειλών και σφαλμάτων του φορέα εκμετάλλευσης σε ένα περιβάλλον προσανατολισμένο στη γραμμή δρομολογίων σε πραγματικό χρόνο·»

2) Το παράρτημα II (Μέρος-ARO) τροποποιείται ως εξής:

παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος ARO.OPS.226:

«ARO.OPS.226 Έγκριση και εποπτεία προγραμμάτων τεκμηριωμένης εκπαίδευσης

- α) Όταν μια αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση για προγράμματα EBT, οι επιθεωρητές πρέπει να λάβουν ειδικευση και εκπαίδευση σχετικά με τις αρχές της EBT, την εφαρμογή, τις διαδικασίες έγκρισης και τη διαρκή εποπτεία.
- β) Η αρμόδια αρχή αξιολογεί και επιβλέπει το πρόγραμμα EBT, καθώς και τις διαδικασίες που υποστηρίζουν την εφαρμογή του προγράμματος EBT και την αποτελεσματικότητά του.
- γ) Μόλις λάβει αίτηση για την έγκριση ενός προγράμματος EBT, η αρμόδια αρχή:
1. εξασφαλίζει την επίλυση των ευρημάτων επιπέδου 1 στους τομείς που θα υποστηρίξουν την εφαρμογή του προγράμματος EBT·
 2. αξιολογεί την ικανότητα του φορέα εκμετάλλευσης να υποστηρίξει την εφαρμογή του προγράμματος EBT. Η αξιολόγηση αφορά τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
 - i) την ωριμότητα και την ικανότητα του συστήματος διαχείρισης του φορέα εκμετάλλευσης στους τομείς που θα υποστηρίξουν την εφαρμογή του προγράμματος EBT —ειδικότερα στην εκπαίδευση του πληρώματος πτήσης·
 - ii) την καταλληλότητα του προγράμματος EBT —το πρόγραμμα EBT ανταποκρίνεται στο μέγεθος του φορέα εκμετάλλευσης και στη φύση και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των παραγόντων κινδύνου και των συναφών κινδύνων που είναι εγγενείς στις εν λόγω δραστηριότητες·
 - iii) την επάρκεια του συστήματος τήρησης αρχείων του φορέα εκμετάλλευσης, ιδίως όσον αφορά τα αρχεία εκπαίδευσης, ελέγχων και προσόντων του πληρώματος πτήσης, ειδικότερα σύμφωνα με την παράγραφο ORO.GEN.220 και την παράγραφο ORO.MLR.115 στοιχεία γ) και δ)·
 - iv) την καταλληλότητα του συστήματος βαθμολόγησης του φορέα εκμετάλλευσης για την αξιολόγηση των ικανοτήτων του χειριστή·
 - v) την ικανότητα και την πείρα των εκπαιδευτών και του λοιπού προσωπικού που συμμετέχουν στο πρόγραμμα EBT όσον αφορά τη χρήση των πρακτικών και των διαδικασιών που υποστηρίζουν την υλοποίηση του προγράμματος EBT· και
 - vi) το σχέδιο υλοποίησης του EBT από τον φορέα εκμετάλλευσης και την αξιολόγηση των κινδύνων ασφαλείας που υποστηρίζουν το πρόγραμμα EBT, προκειμένου να καταδειχθεί πώς μπορεί να επιτευχθεί ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας με εκείνο του τρέχοντος εκπαιδευτικού προγράμματος.
- δ) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση προγράμματος EBT όταν από την αξιολόγηση προκύψει το συμπέρασμα ότι εξασφαλίζεται η συμμόρφωση τουλάχιστον με τις παραγράφους ORO.FC.146, ORO.FC.231 και ORO.FC.232.
- ε) Με την επιφύλαξη της παραγράφου ARO.GEN.120 στοιχεία δ) και ε), η αρμόδια αρχή, όταν αρχίζει την αξιολόγηση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που σχετίζονται με την EBT, ενημερώνει τον Οργανισμό.»

3) Το παράρτημα III (Μέρος-ORO) τροποποιείται ως εξής:

- α) η παράγραφος ORO.FC.145 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ORO.FC.145 Παροχή εκπαίδευσης, ελέγχων και αξιολόγησης

- α) Το σύνολο της εκπαίδευσης, των ελέγχων και της αξιολόγησης που απαιτούνται στο παρόν τμήμα διεξάγεται σύμφωνα με τα προγράμματα εκπαίδευσης και τα αναλυτικά προγράμματα που καθορίζει ο φορέας εκμετάλλευσης στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας·
- β) Κατά την εκπόνηση των κύκλων μαθημάτων και των αναλυτικών προγραμμάτων εκπαίδευσης, ο φορέας εκμετάλλευσης λαμβάνει υπόψη τα σχετικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στο υποχρεωτικό μέρος των δεδομένων καταλληλότητας λειτουργίας τα οποία ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012.
- γ) Στην περίπτωση των πτητικών λειτουργιών CAT, τα προγράμματα εκπαίδευσης και ελέγχων, συμπεριλαμβανομένων των αναλυτικών προγραμμάτων και της χρήσης των ατομικών προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης (FSTD), εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.
- δ) Η προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης προσομοιώνει, στο μέτρο του δυνατού, τα αεροσκάφη που χρησιμοποιεί ο αερομεταφορέας. Οι διαφορές μεταξύ της προσομοιωτικής συσκευής πτητικής εκπαίδευσης και του αεροσκάφους περιγράφονται και αντιμετωπίζονται μέσω ενημέρωσης ή εκπαίδευσης, ανάλογα με την περίπτωση.
- ε) Ο αερομεταφορέας εκπονεί σύστημα ώστε να παρακολουθεί καταλλήλως τις αλλαγές στις προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης και να διασφαλίζει ότι οι εν λόγω αλλαγές δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.»
- β) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος ORO.FC.146:
- «ORO.FC.146 Προσωπικό που παρέχει εκπαίδευση, ελέγχους και αξιολόγηση
- α) Το σύνολο της εκπαίδευσης, των ελέγχων και της αξιολόγησης που απαιτούνται στο παρόν τμήμα διεξάγεται από προσωπικό με τα κατάλληλα προσόντα.
- β) Στην περίπτωση πτητικής εκπαίδευσης και εκπαίδευσης προσομοίωσης πτήσης, και ελέγχων, το προσωπικό που παρέχει την εκπαίδευση και διεξάγει τους ελέγχους διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
- γ) Στο πλαίσιο προγράμματος EBT, το προσωπικό που διενεργεί αξιολόγηση και παρέχει εκπαίδευση:
1. κατέχει πιστοποιητικό εκπαιδευτή ή εξεταστή σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL)·
 2. ολοκληρώνει το πρόγραμμα τυποποίησης εκπαιδευτή EBT του φορέα εκμετάλλευσης. Το εν λόγω πρόγραμμα περιλαμβάνει ένα αρχικό πρόγραμμα τυποποίησης και ένα περιοδικό πρόγραμμα τυποποίησης.
- Η ολοκλήρωση της αρχικής τυποποίησης EBT του φορέα εκμετάλλευσης θα εφοδιάσει τον εκπαιδευτή με τα κατάλληλα προσόντα για να διενεργεί πρακτική αξιολόγηση EBT.
- δ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β) ανωτέρω, η αξιολόγηση ικανοτήτων γραμμής διενεργείται από κυβερνήτη με τα κατάλληλα προσόντα, ο οποίος διορίζεται από τον φορέα εκμετάλλευσης και είναι τυποποιημένος ως προς τις έννοιες της EBT και την αξιολόγηση ικανοτήτων (αξιολογητής γραμμής).»
- γ) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος ORO.FC.231:
- «ORO.FC.231 Τεκμηριωμένη εκπαίδευση
- α) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ EBT
1. Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αντικαταστήσει τις απαιτήσεις της παραγράφου ORO.FC.230 με τη θέσπιση, την εφαρμογή και τη διατήρηση κατάλληλου προγράμματος EBT, το οποίο έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή.
- Ο φορέας εκμετάλλευσης αποδεικνύει την ικανότητά του να υποστηρίζει την εφαρμογή του προγράμματος EBT (συμπεριλαμβανομένου σχεδίου εφαρμογής) και να διενεργεί εκτίμηση κινδύνων ασφαλείας με την οποία καταδεικνύεται ο τρόπος επίτευξης ισοδύναμου επιπέδου ασφαλείας.
2. Το πρόγραμμα EBT:
- i) ανταποκρίνεται στο μέγεθος του φορέα εκμετάλλευσης και στη φύση και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των παραγόντων κινδύνου και των συναφών κινδύνων που είναι εγγενείς στις εν λόγω δραστηριότητες·
 - ii) διασφαλίζει την ικανότητα του χειριστή με την αξιολόγηση και την ανάπτυξη των ικανοτήτων χειριστή που απαιτούνται για την ασφαλή, αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία του αεροσκάφους·
 - iii) εξασφαλίζει ότι κάθε χειριστής εκτίθεται στα θέματα αξιολόγησης και εκπαίδευσης που προκύπτουν σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.232·
 - iv) περιλαμβάνει τουλάχιστον έξι ενότητες EBT κατανεμημένες σε τριετές πρόγραμμα· κάθε ενότητα EBT αποτελείται από μια φάση αξιολόγησης και μια φάση εκπαίδευσης. Η περίοδος ισχύος μιας ενότητας EBT είναι 12 μήνες.

A. Η φάση αξιολόγησης περιλαμβάνει πτητικό σενάριο (ή σενάρια) προσανατολισμένο στη γραμμή δρομολογίων για την αξιολόγηση όλων των ικανοτήτων και τον προσδιορισμό των ατομικών εκπαιδευτικών αναγκών.

B. Η φάση εκπαίδευσης περιλαμβάνει:

- α) τη φάση εκπαίδευσης στους ελιγμούς, η οποία περιλαμβάνει εκπαίδευση για την επάρκεια σε ορισμένους καθορισμένους ελιγμούς·
- β) τη φάση εκπαίδευσης βάσει σεναρίου, η οποία περιλαμβάνει πτητικό σενάριο (ή σενάρια) προσανατολισμένο στη γραμμή δρομολογίων για την ανάπτυξη ικανοτήτων και την κάλυψη μεμονωμένων εκπαιδευτικών αναγκών.

Η φάση εκπαίδευσης πραγματοποιείται σε εύθετο χρόνο μετά τη φάση αξιολόγησης.

3. Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει ότι κάθε χειριστής που είναι εγγεγραμμένος στο πρόγραμμα EBT ολοκληρώνει:

i) τουλάχιστον δύο ενότητες EBT εντός της περιόδου ισχύος της ικανότητας τύπου, μεταξύ των οποίων μεσολαβεί διάστημα τουλάχιστον 3 μηνών. Η ενότητα EBT ολοκληρώνεται όταν:

- A. το περιεχόμενο του προγράμματος EBT ολοκληρώνεται για την εν λόγω ενότητα EBT (έκθεση του χειριστή στα θέματα αξιολόγησης και εκπαίδευσης)· και
- B. έχει αποδειχθεί ότι έχει επιτευχθεί αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων σε όλες τις παρατηρούμενες ικανότητες·

ii) αξιολόγηση/-εις ικανοτήτων γραμμής· και

iii) εκπαίδευση εδάφους.

4. Ο φορέας εκμετάλλευσης καταρτίζει πρόγραμμα τυποποίησης εκπαιδευτή και διασφάλισης της συμφωνίας εκπαιδευτών EBT, προκειμένου να διασφαλίσει ότι οι εκπαιδευτές που συμμετέχουν στην EBT διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα για να εκτελούν τα καθήκοντά τους.

i) Όλοι οι εκπαιδευτές πρέπει να υπόκεινται στο εν λόγω πρόγραμμα.

ii) Για την αξιολόγηση της συμφωνίας, ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί κατάλληλες μεθόδους και μετρήσεις.

iii) Ο φορέας εκμετάλλευσης αποδεικνύει ότι υφίσταται επαρκής συμφωνία μεταξύ των εκπαιδευτών.

5. Το πρόγραμμα EBT μπορεί να περιλαμβάνει διαδικασίες έκτακτης ανάγκης για απρόβλεπτες περιστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την παροχή των ενότητων EBT. Ο φορέας εκμετάλλευσης αποδεικνύει την ανάγκη εφαρμογής των εν λόγω διαδικασιών. Οι διαδικασίες εξασφαλίζουν ότι ο χειριστής δεν συνεχίζει να εκτελεί πτητικές λειτουργίες γραμμής εάν οι παρατηρούμενες επιδόσεις ήταν χαμηλότερες από το ελάχιστο αποδεκτό επίπεδο. Στις διαδικασίες μπορούν να περιλαμβάνονται:

i) διαφορετική περίοδος διαχωρισμού μεταξύ των ενότητων EBT· και

ii) διαφορετική σειρά των φάσεων της ενότητας EBT.

β) ΠΛΑΙΣΙΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

Ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί πλαίσιο ικανοτήτων για όλες τις πτυχές αξιολόγησης και εκπαίδευσης στο πλαίσιο προγράμματος EBT. Το πλαίσιο ικανοτήτων:

1. είναι περιεκτικό, ακριβές και εύχρηστο·

2. περιλαμβάνει παρατηρήσιμες συμπεριφορές που απαιτούνται για ασφαλείς, αποτελεσματικές και αποδοτικές λειτουργίες·

3. περιλαμβάνει ένα καθορισμένο σύνολο ικανοτήτων, τις περιγραφές τους και τις συναφείς παρατηρήσιμες συμπεριφορές τους.

γ) ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. Οι επιδόσεις του συστήματος EBT μετρώνται και αξιολογούνται μέσω διαδικασίας ανάδρασης με σκοπό:

i) την επικύρωση και τη βελτίωση του προγράμματος EBT του φορέα εκμετάλλευσης·

ii) την εξακρίβωση ότι το πρόγραμμα EBT του φορέα εκμετάλλευσης αναπτύσσει ικανότητες χειριστή.

2. Η διαδικασία ανάδρασης περιλαμβάνεται στο σύστημα διαχείρισης του φορέα εκμετάλλευσης.

3. Ο φορέας εκμετάλλευσης αναπτύσσει διαδικασίες που διέπουν την προστασία των δεδομένων EBT.

δ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί σύστημα βαθμολόγησης για την αξιολόγηση των ικανοτήτων του χειριστή. Το σύστημα βαθμολόγησης εξασφαλίζει:
 - i) επαρκές επίπεδο λεπτομέρειας ώστε να καθίστανται δυνατές οι ακριβείς και χρήσιμες μετρήσεις των ατομικών επιδόσεων·
 - ii) κριτήριο επιδόσεων και κλίμακα για κάθε ικανότητα, με σημείο στην κλίμακα το οποίο καθορίζει το ελάχιστο αποδεκτό επίπεδο που πρέπει να επιτευχθεί για την εκτέλεση πτητικών λειτουργιών γραμμής. Ο φορέας εκμετάλλευσης αναπτύσσει διαδικασίες για την αντιμετώπιση των χαμηλών επιδόσεων του χειριστή·
 - (iii) ακεραιότητα δεδομένων
 - iv) ασφάλεια δεδομένων.
2. Ο φορέας εκμετάλλευσης επαληθεύει σε τακτά χρονικά διαστήματα την ακρίβεια του συστήματος βαθμολόγησης με βάση σύστημα κριτηρίων αναφοράς.

ε) ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΟΓΚΟΣ ΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΒΤ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

1. Κάθε ενότητα ΕΒΤ παρέχεται σε προσομοιωτική συσκευή πτητικής εκπαίδευσης κατάλληλου επιπέδου πιστοποίησης για τη διασφάλιση της ορθής κάλυψης των θεμάτων αξιολόγησης και εκπαίδευσης.
2. Ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει επαρκή όγκο ωρών στην κατάλληλη συσκευή εκπαίδευσης, έτσι ώστε ο χειριστής να ολοκληρώνει το πρόγραμμα ΕΒΤ του φορέα εκμετάλλευσης. Τα κριτήρια για τον καθορισμό του όγκου του προγράμματος ΕΒΤ είναι τα ακόλουθα:
 - i) ο όγκος αντιστοιχεί στο μέγεθος και την πολυπλοκότητα του προγράμματος ΕΒΤ·
 - ii) ο όγκος επαρκεί για την ολοκλήρωση του προγράμματος ΕΒΤ·
 - iii) ο όγκος εξασφαλίζει την αποτελεσματικότητα του προγράμματος ΕΒΤ λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του ΔΟΠΑ, του Οργανισμού και της αρμόδιας αρχής·
 - iv) ο όγκος αντιστοιχεί στην τεχνολογία των χρησιμοποιούμενων συσκευών εκπαίδευσης.

στ) ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

1. Κάθε χειριστής λαμβάνει αξιολόγηση και εκπαίδευση στη διαχείριση δυσλειτουργιών του συστήματος αεροσκάφους.
2. Οι δυσλειτουργίες του συστήματος αεροσκάφους που επιβάλλουν σημαντικές απαιτήσεις σε ένα ικανό πλήρωμα οργανώνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
 - i) αμεσότητα·
 - ii) περιπλοκότητα·
 - iii) υποβάθμιση του ελέγχου του αεροσκάφους·
 - iv) απώλεια οργάνων·
 - v) διαχείριση των συνεπειών.
3. Κάθε χειριστής εκτίθεται σε τουλάχιστον μία δυσλειτουργία για κάθε χαρακτηριστικό με τη συχνότητα που καθορίζεται από τον πίνακα θεμάτων αξιολόγησης και εκπαίδευσης.
4. Η αποδεδειγμένη επάρκεια στη διαχείριση μίας δυσλειτουργίας θεωρείται ισοδύναμη με την αποδεδειγμένη επάρκεια στη διαχείριση άλλων δυσλειτουργιών με τα ίδια χαρακτηριστικά.

ζ) ΙΣΟΔΥΝΑΜΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι κάθε χειριστής λαμβάνει τακτική εκπαίδευση στη διεξαγωγή των τύπων προσέγγισης και των μεθόδων προσέγγισης που σχετίζονται με τις πτητικές λειτουργίες.
2. Η εν λόγω εκπαίδευση περιλαμβάνει προσεγγίσεις που επιβάλλουν επιπλέον απαιτήσεις σε ένα ικανό πλήρωμα.
3. Η εν λόγω εκπαίδευση περιλαμβάνει τις προσεγγίσεις που απαιτούν ειδική έγκριση σύμφωνα με το παράρτημα V (Μέρος-SPA) του παρόντος κανονισμού.

η) ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ

1. Κάθε χειριστής υποβάλλεται περιοδικά σε αξιολόγηση ικανοτήτων γραμμής σε αεροσκάφος, προκειμένου να αποδείξει την ασφαλή, αποτελεσματική και αποδοτική εκτέλεση των κανονικών πτητικών λειτουργιών γραμμής που περιγράφονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.

2. Η περίοδος ισχύος μιας αξιολόγησης ικανοτήτων γραμμής είναι 12 μήνες.
3. Ο φορέας εκμετάλλευσης που έχει εγκριθεί για EBT μπορεί, κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια αρχή, να παρατείνει την ισχύ της αξιολόγησης ικανοτήτων γραμμής:
 - i) είτε για 2 έτη, με την επιφύλαξη αξιολόγησης κινδύνου·
 - ii) είτε για 3 έτη, με την επιφύλαξη διαδικασίας ανατροφοδότησης για την παρακολούθηση των πτητικών λειτουργιών γραμμής, στο πλαίσιο της οποίας εντοπίζονται απειλές για τις πτητικές λειτουργίες, ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι τέτοιων απειλών και εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση του ανθρώπινου σφάλματος στις πτητικές λειτουργίες.
4. Για την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης ικανοτήτων γραμμής, ο χειριστής αποδεικνύει αποδεκτό επίπεδο επιδόσεων σε όλες τις παρατηρούμενες ικανότητες.

θ) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ

1. Κάθε 12 ημερολογιακούς μήνες, κάθε χειριστής υποβάλλεται:
 - i) σε τεχνική εκπαίδευση εδάφους·
 - ii) σε αξιολόγηση και εκπαίδευση όσον αφορά τη θέση και τη χρήση όλου του μεταφερόμενου εξοπλισμού ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης του αεροσκάφους.
2. Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί, κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια αρχή και με την επιφύλαξη αξιολόγησης κινδύνου, να παρατείνει την περίοδο αξιολόγησης και εκπαίδευσης όσον αφορά τη θέση και τη χρήση όλου του εξοπλισμού ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης που μεταφέρει το αεροσκάφος σε 24 μήνες.»

δ) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος ORO.FC.232:

«ORO.FC.232 Θέματα αξιολόγησης και εκπαίδευσης του προγράμματος EBT

α) Ο φορέας εκμετάλλευσης εξασφαλίζει ότι κάθε χειριστής εκτίθεται στα θέματα αξιολόγησης και εκπαίδευσης.

β) Τα θέματα αξιολόγησης και εκπαίδευσης:

1. προέρχονται από δεδομένα ασφαλείας και επιχειρησιακά δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των τομέων βελτίωσης και ιεράρχησης της εκπαίδευσης χειριστών με σκοπό να καθοδηγήσουν την εκπόνηση κατάλληλων προγραμμάτων EBT·
2. κατανέμονται σε περίοδο 3 ετών με καθορισμένη συχνότητα·
3. σχετίζονται με τον τύπο ή την παραλλαγή του αεροσκάφους που χειρίζεται ο χειριστής.»

ε) στην παράγραφο ORO.FC.235 το ακόλουθο στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ORO.FC.235 Προσόντα χειριστή για την εκτέλεση πτητικής λειτουργίας από οποιαδήποτε θέση χειριστή

α) Οι κυβερνήτες, τα καθήκοντα των οποίων απαιτούν χειρισμό από οποιαδήποτε θέση του χειριστηρίου, καθώς και άσκηση καθήκοντων συγκυβερνήτη, ή οι κυβερνήτες οι οποίοι υποχρεούνται να εκτελούν καθήκοντα εκπαίδευσης και ελέγχων, ολοκληρώνουν πρόσθετη εκπαίδευση και υποβάλλονται σε έλεγχο, όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας. Ο έλεγχος μπορεί να διενεργείται μαζί με τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων του φορέα εκμετάλλευσης που προβλέπεται στην παράγραφο ORO.FC.230 στοιχείο β) ή στο πλαίσιο του προγράμματος EBT που προβλέπεται στην παράγραφο ORO.FC.231.».

4) Το παράρτημα IV (Μέρος-CAT) τροποποιείται ως εξής:

στην παράγραφο CAT.IDE.A.185, το στοιχείο γ) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. «των προηγούμενων 25 ωρών για αεροπλάνα μέγιστης πιστοποιημένης μάζας απογείωσης (MCTOM) άνω των 27 000 kg, των οποίων το ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (CoFA) εκδόθηκε για πρώτη φορά την 1η Ιανουαρίου 2022 ή αργότερα· ή».

5) Το παράρτημα VI (Μέρος-NCC) τροποποιείται ως εξής:

στην παράγραφο NCC.IDE.A.160 το στοιχείο β) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1. «των προηγούμενων 25 ωρών για αεροπλάνα μέγιστης πιστοποιημένης μάζας απογείωσης (MCTOM) άνω των 27 000 kg, των οποίων το ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (CoFA) εκδόθηκε για πρώτη φορά την 1η Ιανουαρίου 2022 ή αργότερα· ή».

6) Το παράρτημα VIII (Μέρος-SPO) τροποποιείται ως εξής:

στην παράγραφο SPO.IDE.A.140 το στοιχείο β) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «1. των προηγούμενων 25 ωρών για αεροπλάνα μέγιστης πιστοποιημένης μάζας απογείωσης (MCTOM) άνω των 27 000 kg, των οποίων το ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (CoFA) εκδόθηκε για πρώτη φορά την 1η Ιανουαρίου 2022 ή αργότερα· ή».

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2037 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 10ης Δεκεμβρίου 2020****για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων χάλυβα**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/478 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εισαγωγών ⁽¹⁾, και ιδίως τα άρθρα 16 και 20,Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εισαγωγών από ορισμένες τρίτες χώρες ⁽²⁾, και ιδίως τα άρθρα 13 και 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- (1) Στις 31 Ιανουαρίου 2019 η Επιτροπή επέβαλε οριστικά μέτρα διασφάλισης σε ορισμένα προϊόντα χάλυβα (στο εξής: κανονισμός για τα οριστικά μέτρα διασφάλισης) ⁽³⁾.
- (2) Η Επιτροπή τροποποίησε τα μέτρα δύο φορές με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1590 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/894 της Επιτροπής ⁽⁵⁾, αντίστοιχα.
- (3) Σύμφωνα με τη συμφωνία αποχώρησης ⁽⁶⁾ μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου (στο εξής: ΗΒ), από την 1η Ιανουαρίου 2021 το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα αποτελεί πλέον μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Ως εκ τούτου, από την ημερομηνία εκείνη θα αλλάξει το εδαφικό πεδίο εφαρμογής στο οποίο εφαρμόζονται τα μέτρα διασφάλισης. Δεδομένου ότι το επίπεδο των μέτρων διασφάλισης για ορισμένα προϊόντα χάλυβα καθορίστηκε με βάση τις μέσες εισαγωγές στην Ένωση των 28 κρατών μελών, δηλαδή συμπεριλαμβανομένων των εισαγωγών στο Ηνωμένο Βασίλειο, κατά την περίοδο αναφοράς 2015-2017, η Επιτροπή κρίνει σκόπιμο να προσαρμόσει αναλόγως τον όγκο των δασμολογικών ποσοτώσεων, καθώς και τον κατάλογο των αναπτυσσόμενων χωρών που υπόκεινται στα τρέχοντα μέτρα διασφάλισης.
- (4) Στις 30 Οκτωβρίου 2020 η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση ⁽⁷⁾ στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, στην οποία εξηγήσε το σκεπτικό της πρότασης και τη μεθοδολογία που σκόπευε να εφαρμόσει, και κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους. Η ανακοίνωση περιείχε επίσης τον όγκο των εκ νέου υπολογισθεισών δασμολογικών ποσοτώσεων που θα ισχύουν για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2021.

2. ΔΕΟΥΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- (5) Η Επιτροπή έλαβε δεκαεννέα παρατηρήσεις από ενδιαφερόμενα μέρη εντός της προθεσμίας. Η Επιτροπή πραγματοποίησε επίσης διαβουλεύσεις με εννέα κυβερνήσεις τρίτων χωρών.

3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ

- (6) Η Επιτροπή εξέτασε τις παρατηρήσεις που έλαβε, όσον αφορά είτε συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων είτε γενικές πτυχές της προσαρμογής, ως εξής:

⁽¹⁾ ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 16.

⁽²⁾ ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 33.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/159 της Επιτροπής, της 31ης Ιανουαρίου 2019, για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα (ΕΕ L 31 της 1.2.2019, σ. 27).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1590 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2019, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα (ΕΕ L 248 της 27.9.2019, σ. 28).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/894 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων χάλυβα (ΕΕ L 206 της 30.6.2020, σ. 27).

⁽⁶⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2020/135 του Συμβουλίου, της 30ης Ιανουαρίου 2020, σχετικά με τη σύναψη της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας (ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 1).

⁽⁷⁾ Ανακοίνωση 2020/C 366/12 σχετικά με την προσαρμογή του επιπέδου των δασμολογικών ποσοτώσεων στο πλαίσιο των μέτρων διασφάλισης για ορισμένα προϊόντα χάλυβα μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση την 1η Ιανουαρίου 2021 (ΕΕ C 366 της 30.10.2020, σ. 36).

3.1. Κατηγορία 4 — φύλλα με μεταλλική επικάλυψη

- (7) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη υπέβαλαν παρατηρήσεις σχετικά με τους όγκους που υπολογίστηκαν για τις κατηγορίες 4A και 4B (συμπεριλαμβανομένων των ειδών που προορίζονται για την αυτοκινητοβιομηχανία) και ζήτησαν από την Επιτροπή να επανεξετάσει τον υπολογισμό της. Ειδικότερα, κατά τη διάρκεια διαβουλεύσεων με τις αρχές τρίτων χωρών, ένα ενδιαφερόμενο μέρος επισήμανε λάθος εκ παραδρομής στον υπολογισμό. Ένα άλλο ενδιαφερόμενο μέρος εντόπισε συγκεκριμένο ζήτημα υπολογισμού ή πρότεινε μια ελαφρώς διαφορετική κατανομή μεταξύ των δύο κατηγοριών προϊόντων, η οποία αντικατοπτρίζει καλύτερα την κατάσταση του όσον αφορά τους όγκους που αφορούν τις δικές του ειδικές ανά χώρα δασμολογικές ποσοστώσεις, λαμβάνοντας υπόψη την αντίστροφη κατάσταση στην προκειμένη περίπτωση, δηλαδή τον τρόπο με τον οποίο θα είχαν κατανεμηθεί οι δασμολογικές ποσοστώσεις αν το Ηνωμένο Βασίλειο δεν αποτελούσε μέρος του τελωνειακού εδάφους κατά τον χρόνο θέσπισης των αρχικών μέτρων διασφάλισης. Αφού εξέτασε τους παραπάνω ισχυρισμούς, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι ήταν δικαιολογημένοι και αναθεώρησε αναλόγως τους όγκους που περιλαμβάνονταν στην ανακοίνωση της 30ής Οκτωβρίου.
- (8) Θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι οι προσαρμογές αυτές αφορούν μόνο την κατανομή των δασμολογικών ποσοστώσεων μεταξύ των υποκατηγοριών προϊόντων 4A και 4B, αλλά δεν επηρεάζουν το επίπεδο των δασμολογικών ποσοστώσεων για το σύνολο της κατηγορίας προϊόντων 4.
- (9) Οι επικαιροποιημένοι όγκοι αντικατοπτρίζονται στους όγκους των δασμολογικών ποσοστώσεων στο παράρτημα I.

3.2. Αντίκτυπος της προσαρμογής στους όγκους των δασμολογικών ποσοστώσεων

- (10) Ορισμένα μέρη υποστήριξαν ότι η Επιτροπή θα πρέπει να διατηρήσει τους υφιστάμενους όγκους δασμολογικών ποσοστώσεων και, επιπλέον, είτε να χορηγήσει στο Ηνωμένο Βασίλειο τη δική του ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσοστώση είτε, όταν emπίπτει στις εναπομένουσες δασμολογικές ποσοστώσεις, οι ποσότητες των εν λόγω δασμολογικών ποσοστώσεων θα πρέπει να αυξηθούν ώστε να συμπεριληφθούν οι παραδοσιακές εμπορικές ροές του Ηνωμένου Βασιλείου.
- (11) Ορισμένα μέρη υποστήριξαν επίσης ότι θα επηρεαστούν αρνητικά από τη συμπερίληψη του Ηνωμένου Βασιλείου στο εναπομένον τμήμα των συγκεκριμένων δασμολογικών ποσοστώσεων, καθώς αυτή θα αυξήσει τον ανταγωνισμό για μικρότερο όγκο δασμολογικών ποσοστώσεων.
- (12) Άλλα μέρη επισήμαναν ότι, για ορισμένες καταγωγές, ο συνολικός όγκος των δασμολογικών ποσοστώσεων που υπολογίστηκαν θα μειωθεί, καθιστώντας το μέτρο πιο περιοριστικό.
- (13) Τέλος, ορισμένες χώρες εξαγωγής διαμαρτυρήθηκαν για το γεγονός ότι, σύμφωνα με την πρόταση της Επιτροπής, θα χάσουν τις ειδικές ανά χώρα δασμολογικές ποσοστώσεις τους για ορισμένες συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων. Τα εν λόγω μέρη υποστήριξαν ότι η Επιτροπή θα πρέπει να διατηρήσει τη δική τους ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσοστώση και ότι, εάν δεν το πράξει αυτό, θα καταστήσει τα μέτρα πιο περιοριστικά, παραβιάζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο τους κανόνες του ΠΟΕ.
- (14) Η Επιτροπή διαφώνησε με την άποψη ότι η προτεινόμενη προσαρμογή θα καταστήσει αυστηρότερο το μέτρο διασφάλισης. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της 30ής Οκτωβρίου, το αποτέλεσμα της προσαρμογής σε ελάχιστες περιπτώσεις θα έχει ως αποτέλεσμα ορισμένες χώρες να χάσουν τις ειδικές ανά χώρα δασμολογικές ποσοστώσεις τους σε ορισμένες κατηγορίες προϊόντων (και αντιστρόφως). Ωστόσο, η Επιτροπή δεν θεωρεί ότι η προσαρμογή αυτή καθαυτή οδηγεί σε πιο περιοριστικό μέτρο. Η Επιτροπή εξήγησε στην ανακοίνωση της 30ής Οκτωβρίου το σκεπτικό της προσαρμογής, δηλαδή ότι ο όγκος των δασμολογικών ποσοστώσεων (τόσο σε παγκόσμιο επίπεδο όσο και ανά κατηγορία προϊόντος) πρέπει να είναι ανάλογος προς τη μείωση του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του εδάφους στο οποίο εφαρμόζεται το μέτρο διασφάλισης της Ένωσης από την 1η Ιανουαρίου 2021. Επιπλέον, η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι συνολικοί όγκοι των δασμολογικών ποσοστώσεων που προκύπτουν από την προσαρμογή είναι κατά 3 % υψηλότεροι από τους ισχύοντες επί του παρόντος, και ότι αυτό δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι καθιστά το μέτρο πιο περιοριστικό.
- (15) Επιπλέον, η Επιτροπή επιθυμεί να τονίσει ότι, εάν δεχόταν τους ισχυρισμούς από τις χώρες που θα χάσουν μια συγκεκριμένη ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσοστώση, θα εισήγαγε διακρίσεις εις βάρος τους έναντι οποιουδήποτε άλλου ενδιαφερόμενου μέρους, αποκλίνοντας από τη βασική αρχή της χορήγησης ειδικής ανά χώρα δασμολογικής ποσοστώσης μόνο όταν πληρούνται συγκεκριμένο όριο (μερίδιο εισαγωγών 5 %) σε συγκεκριμένη περίοδο (*). Από την εφαρμογή του αντίστροφου σεναρίου προκύπτει ότι χώρες που διέθεταν ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσοστώση δεν πληρούν πλέον το αντικειμενικό κριτήριο, ενώ άλλες το πληρούν.
- (16) Οι αχρησιμοποίητοι όγκοι των ποσοστώσεων που καθορίζονται στο παράρτημα II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/894, των χωρών εκείνων οι οποίες, λόγω αυτής της προσαρμογής, θα έχαναν τις ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις τους σε μια κατηγορία προϊόντων, κατανεμήθηκαν στις εναπομένουσες δασμολογικές ποσοστώσεις στις σχετικές κατηγορίες προϊόντων.

3.3. Αίτημα για τη διενέργεια ανάλυσης με βάση τα δεδομένα για την ΕΕ-27

- (17) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη υποστήριξαν ότι, εάν η Ένωση προσαρμόζει τα μέτρα της, πρέπει να αξιολογήσει εκ νέου κατά πόσον εξακολουθούν να πληρούνται όλες οι απαιτήσεις για την επιβολή μέτρων διασφάλισης στο πλαίσιο σεναρίου για την ΕΕ-27. Ένα ενδιαφερόμενο μέρος σημείωσε, ειδικότερα, ότι μια τέτοια προσέγγιση θα οδηγούσε την ΕΕ στη διαπίστωση ότι για διάφορες κατηγορίες προϊόντων δεν έχει σημειωθεί αύξηση των εισαγωγών και, ως εκ τούτου, αυτές θα πρέπει να εξαιρεθούν από τα μέτρα.
- (18) Η Επιτροπή παρατήρησε σχετικά ότι οι προϋποθέσεις για την επιβολή μέτρων διασφάλισης πρέπει να πληρούνται όταν ένα μέτρο διασφάλισης επιβάλλεται για πρώτη φορά. Στην περίπτωση του μέτρου αυτού, οι προϋποθέσεις πληρούνταν, όπως εξηγείται λεπτομερώς στον κανονισμό για τις οριστικές διασφαλίσεις.

(*) Στη συγκεκριμένη περίπτωση, το όριο αναφέρεται στο μερίδιο 5 % των εισαγωγών κατά την περίοδο αναφοράς σε μια δεδομένη κατηγορία προϊόντων για να υφίσταται επιλεξιμότητα για ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσοστώση.

- (19) Η Επιτροπή διαφωνεί με τις απόψεις που εξέφρασαν ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, σύμφωνα με τις οποίες σε μια κατάσταση όπως η υπό εξέταση απαιτείται η διενέργεια πλήρους επανεκτίμησης. Μάλιστα, όπως εξηγείται στην ανακοίνωση της 30ής Οκτωβρίου, η τρέχουσα διαδικασία περιορίζεται στην προσαρμογή του όγκου των δασμολογικών ποσοστώσεων στην αλλαγή του πεδίου εφαρμογής του εδάφους όπου εφαρμόζεται το μέτρο διασφάλισης της Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή επιμένει ότι η παρούσα διαδικασία δεν συνιστά σε καμία περίπτωση πλήρη επανεξέταση των μέτρων και, ως εκ τούτου, δεν υπέχει νομική υποχρέωση να διενεργήσει την ανάλυση που ζητούν ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη.

3.4. Κατηγορία 18 — πάσσαλοι πλατυσμένοι

- (20) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη αμφισβήτησαν την πρόταση της Επιτροπής για τη χορήγηση ειδικής ανά χώρα δασμολογικής ποσόστωσης στο Ηνωμένο Βασίλειο για τη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων με το επιχειρήμα ότι, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς, δεν υπάρχει παραγωγή αυτής της κατηγορίας προϊόντων στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ως εκ τούτου, οι ποσότητες που κατανέμονται στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα χρησιμοποιηθούν. Οι εν λόγω εταιρείες ισχυρίστηκαν επίσης ότι η μείωση των όγκων των δασμολογικών ποσοστώσεων που προέκυψε από την προσαρμογή δεν είχε καμία αιτιολόγηση και ότι η Επιτροπή θα πρέπει να διατηρήσει το ίδιο επίπεδο δασμολογικών ποσοστώσεων όπως προβλέπεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/894.
- (21) Ως προς αυτό, η Επιτροπή είχε εξηγήσει στην ανακοίνωσή της της 30ής Οκτωβρίου τη μεθοδολογία και το σκεπτικό της προσαρμογής και τις επιπτώσεις που θα μπορούσε να έχει. Η ενδεχόμενη μείωση των συνολικών όγκων των δασμολογικών ποσοστώσεων σε αυτή την κατηγορία οφείλεται στο γεγονός ότι οι εισαγωγές στο Ηνωμένο Βασίλειο κατά την περίοδο αναφοράς αφαιρέθηκαν από τον όγκο των δασμολογικών ποσοστώσεων. Επιπλέον, στην ανακοίνωσή της της 30ής Οκτωβρίου, η Επιτροπή εξήγησε τον τρόπο με τον οποίο καθόρισε το επίπεδο των εισαγωγών του Ηνωμένου Βασιλείου στην ΕΕ-27 κατά την περίοδο αναφοράς. Ο ισχυρισμός σχετικά με την απουσία παραγωγής στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν τεκμηριώθηκε δεόντως και δεν αντιστοιχεί στα στατιστικά στοιχεία που χρησιμοποίησε η Επιτροπή. Κανένα ενδιαφερόμενο μέρος δεν υπέβαλε στοιχεία σχετικά με το αν οι εισαγωγές στο Ηνωμένο Βασίλειο καταναλώθηκαν, μεταπονήθηκαν ή πωλήθηκαν στη συνέχεια εντός της Ένωσης. Σε κάθε περίπτωση, ο όγκος που κατανεμήθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν μπορούσε να μεταφερθεί σε άλλες χώρες καταγωγής, διότι αυτό θα διόγκωνε τεχνητά τον όγκο των δασμολογικών ποσοστώσεων. Ως εκ τούτου, ο ισχυρισμός αυτός δεν έχει σημασία για τους χρήστες. Η Επιτροπή απέρριψε επίσης τον ισχυρισμό για διατήρηση των υφιστάμενων όγκων των δασμολογικών ποσοστώσεων, καθώς θα αγνοούσε τη μείωση του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του εδάφους που καλύπτεται από το μέτρο διασφάλισης, και θα οδηγούσε επίσης σε τεχνητά διογκωμένο όγκο δασμολογικής ποσόστωσης. Συνεπώς, η Επιτροπή απορρίπτει τα επιχειρήματα αυτά.

3.5. Κατηγορία προϊόντων 9 — ανοξείδωτα φύλλα και ταινίες ψυχρής έλασης

- (22) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη επισήμαναν ότι, λόγω της πρότασης της Επιτροπής, το Βιετνάμ θα χάσει τη δική του ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσόστωση για τη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων. Τα εν λόγω μέρη προειδοποίησαν την Επιτροπή ότι οι όγκοι αυτοί, οι οποίοι, ως εκ τούτου, θα ανήκουν στο τμήμα «άλλες χώρες» της δασμολογικής ποσόστωσης, πιθανότατα θα χρησιμοποιηθούν γρήγορα, ιδίως από ορισμένη καταγωγή. Κατά συνέπεια, τα εν λόγω μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να περιορίσει τους όγκους που θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε χώρα στο πλαίσιο της εναπομένουσας δασμολογικής ποσόστωσης στην εν λόγω κατηγορία.
- (23) Η Επιτροπή επισήμανε ότι το αίτημα για περιορισμό της πρόσβασης στις χώρες εξαγωγής που επί του παρόντος εμπίπτουν στην εναπομένουσα δασμολογική ποσόστωση (*) δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής αυτής της διαδικασίας προσαρμογής, καθώς κάτι τέτοιο θα ισοδυναμούσε με τροποποίηση της λειτουργίας των μέτρων. Σε κάθε περίπτωση, η Επιτροπή υπενθύμισε ότι ο ίδιος ισχυρισμός είχε προβληθεί σε προηγούμενες διαδικασίες και απορρίφθηκε. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν εξετάζει περαιτέρω το βάσιμο του εν λόγω ισχυρισμού.

3.6. Επικαιροποίηση του καταλόγου των αναπτυσσόμενων χωρών που υπόκεινται σε μέτρα

- (24) Ο κατάλογος των κατηγοριών προϊόντων καταγωγής αναπτυσσόμενων χωρών στις οποίες εφαρμόζονται τα οριστικά μέτρα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει την εδαφική προσαρμογή. Η Επιτροπή βάσισε τον υπολογισμό της στα επικαιροποιημένα δεδομένα σχετικά με το σύνολο δεδομένων για τις εισαγωγές του έτους 2019 [δηλαδή την ίδια περίοδο που χρησιμοποιήθηκε στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/894, αλλά εξαιρουμένων των εισαγωγών στο Ηνωμένο Βασίλειο].
- (25) Όσον αφορά τις κατηγορίες 4Α και 4Β, η Επιτροπή περιέγραψε στο τμήμα 4 τρίτο εδάφιο της ανακοίνωσης της 30ής Οκτωβρίου την προσωρινή προσέγγισή της όσον αφορά τη μεταχείριση των εισαγωγών από το Ηνωμένο Βασίλειο για τους σκοπούς του υπολογισμού των αντίστοιχων δασμολογικών ποσοστώσεων. Μετά την αξιολόγηση των παρατηρήσεων που ελήφθησαν και τις διαβουλεύσεις με τρίτες χώρες σχετικά με την προσέγγιση αυτή, η Επιτροπή αποφάσισε να εφαρμόσει την ίδια μεθοδολογία για την επικαιροποίηση του καταλόγου των αναπτυσσόμενων χωρών που υπόκεινται στα μέτρα του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού. Ελλείψει άλλων αξιόπιστων πληροφοριών ή τεκμηριωμένης εναλλακτικής πρότασης από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο μέρος, η Επιτροπή υπέθεσε ότι οι εισαγωγές από το Ηνωμένο Βασίλειο το 2019 θα πρέπει να κατανεμηθούν ισομερώς μεταξύ των δύο κατηγοριών προϊόντων.
- (26) Οι όγκοι των ειδικών ανά χώρα δασμολογικών ποσοστώσεων που κατανέμονται σε αναπτυσσόμενες χώρες οι οποίες θα αποκλειστούν από το μέτρο διασφάλισης το οποίο προβλέπεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/159 μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, κατανεμήθηκαν στις εναπομένουσες δασμολογικές ποσοστώσεις στις σχετικές κατηγορίες προϊόντων.
- (27) Οι αλλαγές στον κατάλογο των αναπτυσσόμενων χωρών που υπόκεινται στα μέτρα είναι οι ακόλουθες:
— η Κίνα υπόκειται στα μέτρα για την κατηγορία προϊόντων 22·

(*) Οι χώρες εξαγωγής που επί του παρόντος εμπίπτουν στην εναπομένουσα δασμολογική ποσόστωση είναι εκείνες που δεν επωφελούνται από ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσόστωση σε μια δεδομένη κατηγορία προϊόντων.

- η Τουρκία εξαιρείται από τα μέτρα για την κατηγορία προϊόντων 25Α·
- τα Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα εξαιρούνται από τα μέτρα για τις κατηγορίες προϊόντων 21 και 26·

- (28) Κανένα ενδιαφερόμενο μέρος δεν υπέβαλε παρατηρήσεις σχετικά με την προσαρμογή αυτή.
- (29) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής διασφαλίσεων που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/478 και του άρθρου 22 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/755 αντίστοιχα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/159 τροποποιείται ως εξής:

- το παράρτημα IV αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
- το παράρτημα III.2 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10 Δεκεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

IV.1 — Όγκοι δασμολογικών ποσοστώσεων

Αριθμός προϊόντος	Κατηγορία προϊόντων	Κωδικοί ΣΟ	Κατανομή ανά χώρα (κατά περίπτωση)	Από 1.1.2021 έως 31.3.2021	Από 1.4.2021 έως 30.6.2021	Συμπληρωματικός δασμός	Αύξοντες αριθμοί
				Όγκος δασμολογικής ποσόστωσης (τόνοι καθαρού βάρους)			
1	Μη κραματοποιημένα και άλλα κραματοποιημένα φύλλα και ταινίες θερμής έλασης	7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 99, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 14 00, 7211 19 00, 7212 60 00, 7225 19 10, 7225 30 10, 7225 30 30, 7225 30 90, 7225 40 15, 7225 40 90, 7226 19 10, 7226 91 20, 7226 91 91, 7226 91 99	Ρωσική Ομοσπονδία	395 909,00	400 307,98	25 %	09.8966
			Τουρκία	313 791,59	317 278,16	25 %	09.8967
			Ινδία	161 191,83	162 982,85	25 %	09.8968
			Δημοκρατία της Κορέας	129 042,60	130 476,40	25 %	09.8969
			Ηνωμένο Βασίλειο	114 460,48	115 732,26	25 %	09.8976
			Σερβία	113 624,87	114 887,37	25 %	09.8970
			Άλλες χώρες	969 690,07	980 464,41	25 %	¹
2	Μη κραματοποιημένα και άλλα κραματοποιημένα φύλλα ψυχρής έλασης	7209 15 00, 7209 16 90, 7209 17 90, 7209 18 91, 7209 25 00, 7209 26 90, 7209 27 90, 7209 28 90, 7209 90 20, 7209 90 80, 7211 23 20, 7211 23 30, 7211 23 80, 7211 29 00, 7211 90 20, 7211 90 80, 7225 50 20, 7225 50 80, 7226 20 00, 7226 92 00	Ινδία	143 355,40	144 948,24	25 %	09.8801
			Δημοκρατία της Κορέας	83 143,26	84 067,08	25 %	09.8802
			Ηνωμένο Βασίλειο	76 842,60	77 696,41	25 %	09.8977
			Ουκρανία	63 833,81	64 543,07	25 %	09.8803
			Βραζιλία	40 842,75	41 296,56	25 %	09.8804
			Σερβία	36 193,20	36 595,35	25 %	09.8805
			Άλλες χώρες	252 391,11	255 195,45	25 %	²
3.A	Φύλλα για ηλεκτρικές εφαρμογές (εκτός από GOES — φύλλα με την ονομασία «μαγνητικά», σε κόκκους καθορισμένης μορφής)	7209 16 10, 7209 17 10, 7209 18 10, 7209 26 10, 7209 27 10, 7209 28 10	Ρωσική Ομοσπονδία	333,03	336,73	25 %	09.8808
			Ηνωμένο Βασίλειο	285,37	288,54	25 %	09.8978
			Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν	145,80	147,42	25 %	09.8809
			Δημοκρατία της Κορέας	118,68	119,99	25 %	09.8806
			Άλλες χώρες	719,47	727,46	25 %	³
3.B	7225 19 90, 7226 19 80	Ρωσική Ομοσπονδία	Ρωσική Ομοσπονδία	33 685,76	34 060,05	25 %	09.8811
			Δημοκρατία της Κορέας	20 132,89	20 356,59	25 %	09.8812
			Κίνα	15 498,07	15 670,27	25 %	09.8813
			Ταϊβάν	11 627,43	11 756,62	25 %	09.8814
			Άλλες χώρες	6 024,76	6 091,70	25 %	⁴

4.A		Κωδικοί TARIC: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20, 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 45, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 11, 7226 99 70 91, 7226 99 70 94	Δημοκρατία της Κορέας	32 981,94	33 348,41	25 %	09.8816
			Ινδία	47 144,92	47 668,75	25 %	09.8817
			Ηνωμένο Βασίλειο	31 075,99	31 421,28	25 %	09.8979
			Άλλες χώρες	417 545,50	422 184,90	25 %	⁵
4.B	Φύλλα με μεταλλική επικάλυψη	Κωδικοί ΣΟ: 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 20, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 Κωδικοί TARIC: 7210 41 00 30, 7210 41 00 80, 7210 49 00 30, 7210 49 00 80, 7210 61 00 30, 7210 61 00 80, 7210 69 00 30, 7210 69 00 80, 7212 30 00 30, 7212 30 00 80, 7212 50 61 30, 7212 50 61 80, 7212 50 69 30, 7212 50 69 80, 7225 92 00 30, 7225 92 00 80, 7225 99 00 23, 7225 99 00 41, 7225 99 00 93, 7225 99 00 95, 7226 99 30 30, 7226 99 30 90, 7226 99 70 13, 7226 99 70 19, 7226 99 70 93, 7226 99 70 96	Κίνα	112 702,10	113 954,34	25 %	09.8821
			Δημοκρατία της Κορέας	146 267,74	147 892,93	25 %	09.8822
			Ινδία	67 313,85	68 061,78	25 %	09.8823
			Ηνωμένο Βασίλειο	31 075,99	31 421,28	25 %	09.8980
			Άλλες χώρες	94 312,94	95 360,86	25 %	⁶
			5	Φύλλα με οργανική επικάλυψη	7210 70 80, 7212 40 80	Ινδία	69 079,96
			Δημοκρατία της Κορέας	62 432,08	63 125,77	25 %	09.8827
			Ηνωμένο Βασίλειο	30 651,88	30 992,45	25 %	09.8981
			Ταϊβάν	20 009,20	20 231,52	25 %	09.8828
			Τουρκία	13 814,36	13 967,85	25 %	09.8829
			Άλλες χώρες	37 843,96	38 264,44	25 %	⁷

6	Προϊόντα λευκοσιδήρου	7209 18 99, 7210 11 00, 7210 12 20, 7210 12 80, 7210 50 00, 7210 70 10, 7210 90 40, 7212 10 10, 7212 10 90, 7212 40 20	Κίνα	97 495,49	98 578,77	25 %	09.8831
			Ηνωμένο Βασίλειο	35 561,84	35 956,97	25 %	09.8982
			Σερβία	19 570,13	19 787,58	25 %	09.8832
			Δημοκρατία της Κορέας	14 156,15	14 313,44	25 %	09.8833
			Ταϊβάν	11 769,81	11 900,58	25 %	09.8834
			Άλλες χώρες	32 623,10	32 985,58	25 %	⁸
7	Μη κραματοποιημένες και άλλες κραματοποιημένες λαμαρίνες quarto	7208 51 20, 7208 51 91, 7208 51 98, 7208 52 91, 7208 90 20, 7208 90 80, 7210 90 30, 7225 40 12, 7225 40 40, 7225 40 60, 7225 99 00	Ουκρανία	209 860,26	212 192,04	25 %	09.8836
			Δημοκρατία της Κορέας	85 938,89	86 893,77	25 %	09.8837
			Ρωσική Ομοσπονδία	72 574,83	73 381,22	25 %	09.8838
			Ινδία	47 696,17	48 226,13	25 %	09.8839
			Ηνωμένο Βασίλειο	47 679,95	48 209,72	25 %	09.8983
			Άλλες χώρες	289 237,24	292 450,99	25 %	⁹
8	Ανοξειδωτα φύλλα και ταινίες θερμής έλασης	7219 11 00, 7219 12 10, 7219 12 90, 7219 13 10, 7219 13 90, 7219 14 10, 7219 14 90, 7219 22 10, 7219 22 90, 7219 23 00, 7219 24 00, 7220 11 00, 7220 12 00	Άλλες χώρες	90 629,91	91 636,90	25 %	¹⁰
9	Ανοξειδωτα φύλλα και ταινίες ψυχρής έλασης	7219 31 00, 7219 32 10, 7219 32 90, 7219 33 10, 7219 33 90, 7219 34 10, 7219 34 90, 7219 35 10, 7219 35 90, 7219 90 20, 7219 90 80, 7220 20 21, 7220 20 29, 7220 20 41, 7220 20 49, 7220 20 81, 7220 20 89, 7220 90 20, 7220 90 80	Δημοκρατία της Κορέας	43 629,00	44 113,77	25 %	09.8846
			Ταϊβάν	40 458,63	40 908,18	25 %	09.8847
			Ινδία	27 041,19	27 341,65	25 %	09.8848
			Ηνωμένες Πολιτείες	22 000,76	22 245,21	25 %	09.8849
			Τουρκία	18 307,38	18 510,79	25 %	09.8850
			Μαλαισία	11 598,54	11 727,41	25 %	09.8851
			Άλλες χώρες	46 526,20	47 043,16	25 %	¹¹
10	Ανοξειδωτες λαμαρίνες quarto θερμής έλασης	7219 21 10, 7219 21 90	Κίνα	4 320,80	4 368,81	25 %	09.8856
			Ινδία	1 832,92	1 853,28	25 %	09.8857
			Ηνωμένο Βασίλειο	756,12	764,53	25 %	09.8984
			Ταϊβάν	698,09	705,84	25 %	09.8858
			Άλλες χώρες	915,93	926,11	25 %	¹²

12	Μη κραματοποιημένες και άλλες κραματοποιημένες ράβδοι εμπορίου και ελαφροί μορφοχάλυβες	7214 30 00, 7214 91 10,	Κίνα	103 601,87	104 753,01	25 %	09.8861		
		7214 91 90, 7214 99 31,	Ηνωμένο Βασίλειο	86 672,43	87 635,46	25 %	09.8985		
		7214 99 39, 7214 99 50,	Τουρκία	62 288,24	62 980,33	25 %	09.8862		
		7214 99 71, 7214 99 79,	Ρωσική Ομοσπονδία	57 825,56	58 468,06	25 %	09.8863		
		7214 99 95, 7215 90 00,	Ελβετία	46 358,90	46 874,00	25 %	09.8864		
		7216 10 00, 7216 21 00,	Λευκορωσία	37 104,08	37 516,35	25 %	09.8865		
		7216 22 00, 7216 40 10,							
		7216 40 90, 7216 50 10,							
		7216 50 91, 7216 50 99,							
		7216 99 00, 7228 10 20,							
		7228 20 10, 7228 20 91,							
		7228 30 20, 7228 30 41,							
		7228 30 49, 7228 30 61,							
		7228 30 69, 7228 30 70,							
		7228 30 89, 7228 60 20,							
		7228 60 80, 7228 70 10,							
		7228 70 90, 7228 80 00							
				Άλλες χώρες	47 142,12	47 665,92	25 %	¹³	
		13	Ράβδοι οπλισμού σκυροδέματος	7214 20 00, 7214 99 10	Τουρκία	58 826,75	59 480,38	25 %	09.8866
					Ρωσική Ομοσπονδία	56 951,11	57 583,90	25 %	09.8867
	Ουκρανία			28 798,84	29 118,83	25 %	09.8868		
	Βοσνία-Ερζεγοβίνη			25 219,87	25 500,09	25 %	09.8869		
	Δημοκρατία της Μολδαβίας			18 125,11	18 326,50	25 %	09.8870		
	Άλλες χώρες			109 637,11	110 855,30	25 %	¹⁴		
14	Ράβδοι από ανοξείδωτο χάλυβα και ελαφροί μορφοχάλυβες	7222 11 11, 7222 11 19,	Ινδία	27 892,96	28 202,88	25 %	09.8871		
		7222 11 81, 7222 11 89,	Ηνωμένο Βασίλειο	4 076,21	4 121,51	25 %	09.8986		
		7222 19 10, 7222 19 90,	Ελβετία	4 012,28	4 056,86	25 %	09.8872		
		7222 20 11, 7222 20 19,	Ουκρανία	3 098,90	3 133,33	25 %	09.8873		
		7222 20 21, 7222 20 29,							
		7222 20 31, 7222 20 39,							
		7222 20 81, 7222 20 89,							
		7222 30 51, 7222 30 91,							
		7222 30 97, 7222 40 10,							
		7222 40 50, 7222 40 90							
		Άλλες χώρες	4 521,80	4 572,05	25 %	¹⁵			

15	Χονδρόσυρμα από ανοξείδωτο χάλυβα	7221 00 10, 7221 00 90	Ινδία	6 487,41	6 559,49	25 %	09.8876
			Ταϊβάν	4 182,82	4 229,30	25 %	09.8877
			Ηνωμένο Βασίλειο	3 360,43	3 397,77	25 %	09.8987
			Δημοκρατία της Κορέας	2 088,34	2 111,54	25 %	09.8878
			Κίνα	1 414,37	1 430,08	25 %	09.8879
			Ιαπωνία	1 403,63	1 419,23	25 %	09.8880
			Άλλες χώρες	698,10	705,85	25 %	¹⁶
16	Μη κραματοποιημένο και άλλο κραματοποιημένο χονδρόσυρμα	7213 10 00, 7213 20 00, 7213 91 10, 7213 91 20, 7213 91 41, 7213 91 49, 7213 91 70, 7213 91 90, 7213 99 10, 7213 99 90, 7227 10 00, 7227 20 00, 7227 90 10, 7227 90 50, 7227 90 95	Ηνωμένο Βασίλειο	133 112,45	134 591,48	25 %	09.8988
			Ουκρανία	93 132,26	94 167,07	25 %	09.8881
			Ελβετία	90 980,58	91 991,47	25 %	09.8882
			Ρωσική Ομοσπονδία	78 745,32	79 620,26	25 %	09.8883
			Τουρκία	76 362,96	77 211,44	25 %	09.8884
			Λευκορωσία	62 438,46	63 132,22	25 %	09.8885
			Δημοκρατία της Μολδαβίας	46 799,56	47 319,56	25 %	09.8886
			Άλλες χώρες	77 881,71	78 747,06	25 %	¹⁷
17	Είδη με καθορισμένη μορφή από σίδηρο ή από μη κραματοποιημένο χάλυβα	7216 31 10, 7216 31 90, 7216 32 11, 7216 32 19, 7216 32 91, 7216 32 99, 7216 33 10, 7216 33 90	Ουκρανία	27 500,57	27 806,14	25 %	09.8891
			Ηνωμένο Βασίλειο	23 890,85	24 156,31	25 %	09.8989
			Τουρκία	19 883,09	20 104,02	25 %	09.8892
			Δημοκρατία της Κορέας	4 633,85	4 685,34	25 %	09.8893
			Άλλες χώρες	10 905,03	11 026,20	25 %	¹⁸
18	Πάσσαλοι πλατυσμένοι	7301 10 00	Κίνα	6 151,98	6 220,33	25 %	09.8901
			Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα	3 044,65	3 078,48	25 %	09.8902
			Ηνωμένο Βασίλειο	789,54	798,32	25 %	09.8990
			Άλλες χώρες	224,06	226,55	25 %	¹⁹
19	Σιδηροδρομικό υλικό	7302 10 22, 7302 10 28, 7302 10 40, 7302 10 50, 7302 40 00	Ηνωμένο Βασίλειο	3 788,71	3 830,80	25 %	09.8991
			Ρωσική Ομοσπονδία	1 375,95	1 391,24	25 %	09.8906
			Τουρκία	1 117,60	1 130,02	25 %	09.8908
			Κίνα	989,92	1 000,92	25 %	09.8907
			Άλλες χώρες	1 024,65	1 036,04	25 %	²⁰

20	Σωλήνες αερίου	7306 30 41, 30 49, 7306 30 72, 30 77	7306	Τουρκία	43 450,18	43 932,96	25 %	09.8911	
				Ινδία	16 721,00	16 906,78	25 %	09.8912	
				Βόρεια Μακεδονία	6 175,81	6 244,43	25 %	09.8913	
				Ηνωμένο Βασίλειο	5 874,82	5 940,09	25 %	09.8992	
				Άλλες χώρες	12 635,26	12 775,65	25 %	²¹	
21	Σωλήνες κοίλης διατομής	7306 61 10, 61 92, 7306 61 99	7306	Τουρκία	66 577,91	67 317,67	25 %	09.8916	
				Ηνωμένο Βασίλειο	40 001,61	40 446,07	25 %	09.8993	
				Ρωσική Ομοσπονδία	22 664,34	22 916,17	25 %	09.8917	
				Βόρεια Μακεδονία	21 621,70	21 861,94	25 %	09.8918	
				Ουκρανία	16 174,57	16 354,29	25 %	09.8919	
				Ελβετία	13 600,58	13 751,70	25 %	09.8920	
				Λευκορωσία	13 392,20	13 541,00	25 %	09.8921	
				Άλλες χώρες	15 230,42	15 399,64	25 %	²²	
22	Σωλήνες και αγωγοί χωρίς συγκόλληση από ανοξείδωτο χάλυβα	7304 11 00, 22 00, 7304 24 00, 41 00, 7304 49 10, 49 93, 7304 49 95, 49 99	7304	Ινδία	5 168,74	5 226,17	25 %	09.8926	
				Ουκρανία	3 236,47	3 272,43	25 %	09.8927	
				Ηνωμένο Βασίλειο	1 642,83	1 661,08	25 %	09.8994	
				Δημοκρατία της Κορέας	1 017,41	1 028,71	25 %	09.8928	
				Ιαπωνία	946,14	956,65	25 %	09.8929	
				Κίνα	811,77	820,79	25 %	09.8931	
				Άλλες χώρες	2 360,85	2 387,08	25 %	²³	
24	Άλλοι σωλήνες χωρίς συγκόλληση	7304 19 10, 19 30, 7304 19 90, 23 00, 7304 29 10, 29 30, 7304 29 90, 31 20, 7304 31 80, 39 10, 7304 39 52, 39 58, 7304 39 92, 39 93, 7304 39 98, 51 81, 7304 51 89, 59 10, 7304 59 92, 59 93, 7304 59 99, 90 00	7304	Κίνα	30 152,17	30 487,19	25 %	09.8936	
				Ουκρανία	23 541,21	23 802,78	25 %	09.8937	
				Λευκορωσία	12 595,36	12 735,31	25 %	09.8938	
				Ηνωμένο Βασίλειο	9 557,38	9 663,58	25 %	09.8995	
				Ηνωμένες Πολιτείες	6 714,21	6 788,82	25 %	09.8940	
				Άλλες χώρες	35 461,44	35 855,45	25 %	²⁴	

25.A	Μεγάλοι συγκολλημένοι σωλήνες	7305 11 00, 7305 12 00	Άλλες χώρες	106 330,19	107 511,63	25 %	²⁵
25.B	Μεγάλοι συγκολλημένοι σωλήνες	7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00, 7305 90 00	Τουρκία	9 347,69	9 451,55	25 %	09.8971
			Κίνα	6 323,27	6 393,53	25 %	09.8972
			Ρωσική Ομοσπονδία	6 278,07	6 347,83	25 %	09.8973
			Ηνωμένο Βασίλειο	4 248,97	4 296,18	25 %	09.8996
			Δημοκρατία της Κορέας	2 488,39	2 516,04	25 %	09.8974
			Άλλες χώρες	5 771,54	5 835,67	25 %	²⁶
26	Άλλοι συγκολλημένοι σωλήνες	7306 11 10, 7306 11 90, 7306 19 10, 7306 19 90, 7306 21 00, 7306 29 00, 7306 30 11, 7306 30 19, 7306 30 80, 7306 40 20, 7306 40 80, 7306 50 20, 7306 50 80, 7306 69 10, 7306 69 90, 7306 90 00	Ελβετία	40 668,04	41 119,90	25 %	09.8946
			Τουρκία	31 126,18	31 472,03	25 %	09.8947
			Ηνωμένο Βασίλειο	9 655,60	9 762,88	25 %	09.8997
			Ταϊβάν	7 510,15	7 593,59	25 %	09.8950
			Κίνα	6 540,69	6 613,37	25 %	09.8949
			Ρωσική Ομοσπονδία	6 402,83	6 473,97	25 %	09.8952
			Άλλες χώρες	20 849,11	21 080,77	25 %	²⁷
			27	Ράβδοι από μη κραματοποιημένο χάλυβα ή από άλλα χαλυβοκράματα, που έχουν τελειωθεί εν ψυχρώ	7215 10 00, 7215 50 11, 7215 50 19, 7215 50 80, 7228 10 90, 7228 20 99, 7228 50 20, 7228 50 40, 7228 50 61, 7228 50 69, 7228 50 80	Ρωσική Ομοσπονδία	74 594,12
Ελβετία	17 399,98	17 593,32				25 %	09.8957
Ηνωμένο Βασίλειο	13 012,46	13 157,05				25 %	09.8998
Κίνα	12 561,01	12 700,58				25 %	09.8958
Ουκρανία	10 233,14	10 346,84				25 %	09.8959
Άλλες χώρες	9 702,37	9 810,18				25 %	²⁸
28	Σύρμα από μη κραματοποιημένο χάλυβα	7217 10 10, 7217 10 31, 7217 10 39, 7217 10 50, 7217 10 90, 7217 20 10, 7217 20 30, 7217 20 50, 7217 20 90, 7217 30 41, 7217 30 49, 7217 30 50, 7217 30 90, 7217 90 20, 7217 90 50, 7217 90 90	Λευκορωσία	56 580,19	57 208,86	25 %	09.8961
			Κίνα	39 836,99	40 279,62	25 %	09.8962
			Ρωσική Ομοσπονδία	26 657,35	26 953,54	25 %	09.8963
			Τουρκία	21 490,10	21 728,87	25 %	09.8964
			Ουκρανία	17 144,99	17 335,49	25 %	09.8965
			Άλλες χώρες	29 751,08	30 081,65	25 %	²⁹

¹ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8601

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8602

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για τη Ρωσία*: 09.8571, για την Τουρκία*: 09.8572, για την Ινδία*: 09.8573, για τη Δημοκρατία της Κορέας*: 09.8574, για τη Σερβία*: 09.8575 και για το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8599

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

² Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8603

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8604

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Ινδία*, τη Δημοκρατία της Κορέας*, την Ουκρανία*, τη Βραζιλία*, τη Σερβία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8567

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

³ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8605

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8606

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για τη Δημοκρατία της Κορέας*, τη Ρωσία *, την Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8568

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

⁴ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8607

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8608

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για τη Ρωσία*, τη Δημοκρατία της Κορέας*, την Κίνα* και την Ταϊβάν*: 09.8569

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

⁵ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8609

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8610

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Ινδία*, τη Δημοκρατία της Κορέας* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8570

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

⁶ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8611

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8612

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Κίνα*: 09.8581, για τη Δημοκρατία της Κορέας*: 09.8582, για την Ινδία*: 09.8583, για το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8584

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

⁷ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8613

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8614

⁸ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8615

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8616

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Κίνα*, τη Δημοκρατία της Κορέας*, την Ταϊβάν*, τη Σερβία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8576

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

⁹ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8617

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8618

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Ουκρανία*, τη Δημοκρατία της Κορέας*, τη Ρωσία*, την Ινδία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8577

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

¹⁰ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8619

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8620

¹¹ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8621

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8622

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για τη Δημοκρατία της Κορέας*, την Ταϊβάν*, την Ινδία*, τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής*, την Τουρκία* και τη Μαλαισία*: 09.8578

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

¹² Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8623

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8624

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Κίνα*, την Ινδία*, την Ταϊβάν* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8591

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

¹³ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8625

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8626

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Κίνα*, την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ελβετία*, τη Λευκορωσία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8592

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

¹⁴ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8627

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8628

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ουκρανία*, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη* και τη Μολδαβία*: 09.8593

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

¹⁵ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8629

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8630

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Ινδία*, την Ελβετία*, την Ουκρανία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8594

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

¹⁶ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8631

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8632

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Ινδία*, την Ταϊβάν*, τη Δημοκρατία της Κορέας*, την Κίνα*, την Ιαπωνία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8595

*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοστώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

¹⁷ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8633

Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8634

- ¹⁸ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8635
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8636
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Τουρκία*, την Ουκρανία*, τη Δημοκρατία της Κορέας* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8579
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ¹⁹ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8637
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8638
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Κίνα*, τα Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8580
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ²⁰ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8639
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8640
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για τη Ρωσία*, την Κίνα*, την Τουρκία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8585
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ²¹ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8641
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8642
- ²² Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8643
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8644
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ουκρανία*, τη Βόρεια Μακεδονία*, την Ελβετία*, τη Λευκορωσία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8596
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ²³ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8645
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8646
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Ινδία*, την Ουκρανία*, τη Δημοκρατία της Κορέας*, την Ιαπωνία*, την Κίνα* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8597
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ²⁴ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8647
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8648
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Κίνα*, την Ουκρανία*, τη Λευκορωσία*, τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8586
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ²⁵ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8657
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8658
- ²⁶ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8659
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8660
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Τουρκία*, την Κίνα*, τη Ρωσία*, την Κορέα (Δημοκρατία της)* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8587
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ²⁷ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8651
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8652
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Ελβετία*, την Τουρκία*, την Ταϊβάν*, την Κίνα*, τη Ρωσία* και το Ηνωμένο Βασίλειο*: 09.8588
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- ²⁸ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8653
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8654
- ²⁹ Από 1.1.2021 έως 31.3.2021: 09.8655
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8656
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: Για την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ουκρανία*, την Κίνα* και τη Λευκορωσία*: 09.8598
*Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

IV.2 — Όγκοι συνολικών δασμολογικών ποσοτώσεων ανά τρίμηνο

Αριθμός προϊόντος		Από 1.1.2021 έως 31.3.2021	Από 1.4.2021 έως 30.6.2021
		Όγκος δασμολογικής ποσόστωσης (τόνοι καθαρού βάρους)	
1	Άλλες χώρες	969 690,07	980 464,41
2	Άλλες χώρες	252 391,11	255 195,45
3A	Άλλες χώρες	719,47	727,46
3B	Άλλες χώρες	6 024,76	6 091,70
4A	Άλλες χώρες	417 545,50	422 184,90
4B	Άλλες χώρες	94 312,94	95 360,86
5	Άλλες χώρες	37 843,96	38 264,44
6	Άλλες χώρες	32 623,10	32 985,58
7	Άλλες χώρες	289 237,24	292 450,99
8	Άλλες χώρες	90 629,91	91 636,90

Αριθμός προϊόντος		Από 1.1.2021 έως 31.3.2021	Από 1.4.2021 έως 30.6.2021
		Όγκος δασμολογικής ποσόστωσης (τόνοι καθαρού βάρους)	
9	Άλλες χώρες	46 526,20	47 043,16
10	Άλλες χώρες	915,93	926,11
12	Άλλες χώρες	47 142,12	47 665,92
13	Άλλες χώρες	109 637,11	110 855,30
14	Άλλες χώρες	4 521,80	4 572,05
15	Άλλες χώρες	698,10	705,85
16	Άλλες χώρες	77 881,71	78 747,06
17	Άλλες χώρες	10 905,03	11 026,20
18	Άλλες χώρες	224,06	226,55
19	Άλλες χώρες	1 024,65	1 036,04
20	Άλλες χώρες	12 635,26	12 775,65
21	Άλλες χώρες	15 230,42	15 399,64
22	Άλλες χώρες	2 360,85	2 387,08
24	Άλλες χώρες	35 461,44	35 855,45
25A	Άλλες χώρες	106 330,19	107 511,63
25B	Άλλες χώρες	5 771,54	5 835,67
26	Άλλες χώρες	20 849,11	21 080,77
27	Άλλες χώρες	9 702,37	9 810,18
28	Άλλες χώρες	29 751,08	30 081,65

IV.3 — Μέγιστος όγκος εναπομένουσας ποσόστωσης που είναι προσβάσιμος από 1.4.2021 έως 30.6.2021 σε χώρες με ειδική ανά χώρα ποσόστωση

Κατηγορία προϊόντων	Νέες κατανεμημένες ποσοστώσεις από 1.4.2021 έως 30.6.2021 σε τόνους
1	Ειδικό καθεστώς
2	255 195,45
3.A	727,46
3.B	6 091,70
4.A	422 184,90
4.B	Ειδικό καθεστώς
5	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο
6	32 985,58
7	292 450,99
8	Άνευ αντικειμένου
9	47 043,16
10	277,83
12	28 599,55
13	28 822,38
14	2 514,63
15	522,33
16	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο

Κατηγορία προϊόντων	Νέες κατανομημένες ποσοστώσεις από 1.4.2021 έως 30.6.2021 σε τόνους
17	11 026,20
18	226,55
19	1 036,04
20	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο
21	3 233,93
22	1 933,53
24	35 855,45
25.A	Άνευ αντικειμένου
25.B	5 835,67
26	21 080,77
27	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο
28	21 357,97»»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Κατάλογος κατηγοριών προϊόντων καταγωγής από αναπτυσσόμενες χώρες στις οποίες εφαρμόζονται οριστικά μέτρα

Το παράρτημα ΙΙΙ.2 τροποποιείται ως εξής:

«Κατάλογος κατηγοριών προϊόντων καταγωγής από αναπτυσσόμενες χώρες στις οποίες εφαρμόζονται οριστικά μέτρα																													
Χώρα/Ομάδα προϊόντων	1	2	3A	3B	4A	4B	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	25A	25B	26	27	28
Βραζιλία		X	X																					X					
Κίνα				X		X		X		X		X	X			X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
Ινδία	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X					X		X	X			X		
Ινδονησία									X	X	X													X					
Μαλαισία											X													X					
Μεξικό																								X					
Μολδαβία														X			X							X					
Βόρεια Μακεδονία							X		X				X								X	X		X					
Ταϊλάνδη											X													X					
Τυνησία					X																			X					
Τουρκία	X	X			X	X	X	X			X		X	X			X	X		X	X	X		X		X	X	X	X
Ουκρανία		X							X					X	X		X	X			X	X	X	X				X	X
Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα																		X	X		X			X					
Βιετνάμ		X				X					X													X					
Όλες οι άλλες αναπτυσσόμενες χώρες																								X					

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2038 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Δεκεμβρίου 2020

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 όσον αφορά τα έντυπα για τις αναλήψεις υποχρέωσης τριτεγγυητή και την ενσωμάτωση των εξόδων αεροπορικής μεταφοράς στη δασμολογητέα αξία ώστε να ληφθεί υπόψη η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 126, το άρθρο 127 παράγραφος 1, καθώς και το άρθρο 5 παράγραφος 3 και το άρθρο 13 παράγραφος 1 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 1 στοιχείο β), το άρθρο 76 στοιχείο α) και το άρθρο 100 παράγραφος 1 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 29 Μαρτίου 2017 το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ένωση, δυνάμει του άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (2) Την 1η Φεβρουαρίου 2020 το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας. Σύμφωνα με τα άρθρα 126 και 127 της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης), το δικαίωμα της Ένωσης εφαρμόζεται ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου που πρόκειται να λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2020 («μεταβατική περίοδος»).
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 185 της συμφωνίας αποχώρησης και το άρθρο 5 παράγραφος 3 του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία, η τελωνειακή νομοθεσία που ορίζεται στο άρθρο 5 σημείο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 εφαρμόζεται ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία (μη συμπεριλαμβανομένων των χωρικών υδάτων του Ηνωμένου Βασιλείου) μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.
- (4) Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 παύει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού, με εξαίρεση τη Βόρεια Ιρλανδία, και πρέπει να επιβάλλονται τελωνειακοί δασμοί στα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης από το Ηνωμένο Βασίλειο. Σύμφωνα με το άρθρο 71 παράγραφος 1 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, τα έξοδα μεταφοράς έως τον τόπο εισόδου των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης περιλαμβάνονται στη δασμολογητέα αξία των εισαγόμενων εμπορευμάτων. Τα ποσοστά των συνολικών εξόδων αεροπορικής μεταφοράς που περιλαμβάνονται στη δασμολογητέα αξία καθορίζονται στο παράρτημα 23-01 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής ⁽³⁾. Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να περιληφθεί στον κατάλληλο κατάλογο τρίτων χωρών του εν λόγω παραρτήματος.
- (5) Τα έντυπα για τις αναλήψεις υποχρέωσης τριτεγγυητή παρατίθενται στα παραρτήματα 32-01, 32-02 και 32-03 και στα κεφάλαια VI και VII του παραρτήματος 72-04 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447. Στα εν λόγω έντυπα απαριθμούνται τα κράτη μέλη της Ένωσης και τα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης ⁽⁴⁾, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθ. 1/2019 της μεικτής επιτροπής ΕΕ-ΧΚΔ περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης ⁽⁵⁾ («η σύμβαση»). Όταν ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού, με εξαίρεση τη Βόρεια Ιρλανδία, το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα πρέπει πλέον να

⁽¹⁾ ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7.

⁽²⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558).

⁽⁴⁾ ΕΕ L 226 της 13.8.1987, σ. 2.

⁽⁵⁾ Απόφαση αριθ. 1/2019 της μεικτής Επιτροπής ΕΕ-ΧΚΔ περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης, της 4ης Δεκεμβρίου 2019, για την τροποποίηση της σύμβασης της 20ής Μαΐου 1987 περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης (ΕΕ L 103 της 3.4.2020, σ. 47).

περιλαμβάνεται μεταξύ των κρατών μελών στα εν λόγω έντυπα. Ωστόσο, το Ηνωμένο Βασίλειο κλήθηκε και κατέδωσε το έγγραφο προσχώρησής του προκειμένου να προσχωρήσει στη σύμβαση ως ξεχωριστό συμβαλλόμενο μέρος από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Όταν το Ηνωμένο Βασίλειο προσχωρήσει στη σύμβαση, θα πρέπει να συγκαταλέγεται στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης στα έντυπα για τις αναλήψεις υποχρέωσης τριτεγγυητή. Επιπλέον, ως συνέπεια της εφαρμογής του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία, για τις πράξεις ενωσιακής διαμετακόμισης η Βόρεια Ιρλανδία θα πρέπει να αναφέρεται κατά τρόπο που υποδηλώνει ότι κάθε εγγύηση που ισχύει στα κράτη μέλη πρέπει επίσης να ισχύει στη Βόρεια Ιρλανδία.

- (6) Λαμβάνοντας υπόψη την επικείμενη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να τεθεί σε ισχύ επειγόντως. Δεδομένου ότι η μεταβατική περίοδος λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020, οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού που αφορούν τη συμπερίληψη στη δασμολογητέα αξία του κόστους των αεροπορικών μεταφορών από το Ηνωμένο Βασίλειο, με εξαίρεση τη Βόρεια Ιρλανδία, και τη διαγραφή των αναφορών στο Ηνωμένο Βασίλειο από το τμήμα των εντύπων για τις αναλήψεις υποχρέωσης τριτεγγυητή που ορίζονται για τα κράτη μέλη, θα πρέπει να εφαρμοστούν από την 1η Ιανουαρίου 2021. Οι διατάξεις σχετικά με τη συμπερίληψη των αναφορών στο Ηνωμένο Βασίλειο στον κατάλογο των λοιπών συμβαλλόμενων μερών της σύμβασης στα έντυπα για τις αναλήψεις υποχρέωσης τριτεγγυητή θα πρέπει να εφαρμοστούν από την ημερομηνία προσχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου στη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο παράρτημα 23-01, στην τελευταία γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα («Ζώνη IZ»), προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:
«, Ηνωμένο Βασίλειο, με εξαίρεση τη Βόρεια Ιρλανδία.»
- 2) στο παράρτημα 32-01, μέρος I (Δήλωση εγγύησης), το σημείο 1 τροποποιείται ως εξής:
 - α) μετά τη φράση «το Βασίλειο της Σουηδίας», διαγράφεται το ακόλουθο κείμενο:
«, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας,»
 - β) μετά τη φράση «της Τουρκικής Δημοκρατίας ⁽⁵⁶⁾», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:
«, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας *

* Σύμφωνα με το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, η Βόρεια Ιρλανδία θεωρείται μέρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους σκοπούς της παρούσας εγγύησης. Ως εκ τούτου, ο τριτεγγυητής που είναι εγκατεστημένος στο τελωνιακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιλέγει διεύθυνση κατοικίας ή ορίζει αντίκλητο στη Βόρεια Ιρλανδία, εάν η εγγύηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτήν. Ωστόσο, εάν, στο πλαίσιο της κοινής διαμετακόμισης, γίνει δεκτή εγγύηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο, μια μοναδική διεύθυνση κατοικίας ή ένας διορισμένος αντίκλητος στο Ηνωμένο Βασίλειο μπορεί να καλύπτει όλα τα μέρη του Ηνωμένου Βασιλείου, συμπεριλαμβανομένης της Βόρειας Ιρλανδίας.»

- 3) στο παράρτημα 32-02, μέρος I (Δήλωση εγγύησης), το σημείο 1 τροποποιείται ως εξής:
 - α) μετά τη φράση «το Βασίλειο της Σουηδίας», διαγράφεται το ακόλουθο κείμενο:
«, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας,»

β) μετά τη φράση «της Τουρκικής Δημοκρατίας», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:

«, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας **

** Σύμφωνα με το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, η Βόρεια Ιρλανδία θεωρείται μέρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους σκοπούς της παρούσας εγγύησης. Ως εκ τούτου, ο τριτεγγυητής που είναι εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιλέγει διεύθυνση κατοικίας ή ορίζει αντικλητο στη Βόρεια Ιρλανδία, εάν η εγγύηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτήν. Ωστόσο, εάν, στο πλαίσιο της κοινής διαμετακόμισης, γίνει δεκτή εγγύηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο, μια μοναδική διεύθυνση κατοικίας ή ένας διορισμένος αντικλητος στο Ηνωμένο Βασίλειο μπορεί να καλύπτει όλα τα μέρη του Ηνωμένου Βασιλείου, συμπεριλαμβανομένης της Βόρειας Ιρλανδίας.»

4) στο παράρτημα 32-03, μέρος I (Δήλωση εγγύησης), το σημείο I τροποποιείται ως εξής:

α) μετά τη φράση «το Βασίλειο της Σουηδίας», διαγράφεται το ακόλουθο κείμενο:

«και το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας.»

β) μετά τη φράση «της Τουρκικής Δημοκρατίας ⁽⁷¹⁾», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:

«, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας ***

*** Σύμφωνα με το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, η Βόρεια Ιρλανδία θεωρείται μέρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους σκοπούς της παρούσας εγγύησης. Ως εκ τούτου, ο τριτεγγυητής που είναι εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιλέγει διεύθυνση κατοικίας ή ορίζει αντικλητο στη Βόρεια Ιρλανδία, εάν η εγγύηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτήν. Ωστόσο, εάν, στο πλαίσιο της κοινής διαμετακόμισης, γίνει δεκτή εγγύηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στο Ηνωμένο Βασίλειο, μια μοναδική διεύθυνση κατοικίας ή ένας διορισμένος αντικλητος στο Ηνωμένο Βασίλειο μπορεί να καλύπτει όλα τα μέρη του Ηνωμένου Βασιλείου, συμπεριλαμβανομένης της Βόρειας Ιρλανδίας.»

5) στο παράρτημα 72-04, το μέρος II τροποποιείται ως εξής:

α) στο κεφάλαιο VI, στη σειρά 7 του πίνακα, μετά το κείμενο «Τουρκία —», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:

«Ηνωμένο Βασίλειο * — ».

* Σύμφωνα με το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, η Βόρεια Ιρλανδία θα πρέπει να θεωρείται μέρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους σκοπούς της παρούσας εγγύησης.»

β) στο κεφάλαιο VII, στη σειρά 6 του πίνακα, μετά το κείμενο «Τουρκία —», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:

«Ηνωμένο Βασίλειο * — ».

* Σύμφωνα με το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, η Βόρεια Ιρλανδία θα πρέπει να θεωρείται μέρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους σκοπούς της παρούσας εγγύησης.»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Ωστόσο, το άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο β), το άρθρο 1 παράγραφος 3 στοιχείο β), το άρθρο 1 παράγραφος 4 στοιχείο β) και το άρθρο 1 παράγραφος 5 εφαρμόζονται από την ημέρα προσχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου στη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10 Δεκεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2020/2039 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Δεκεμβρίου 2020

για τη χορήγηση παρεκκλίσεων σε ορισμένα κράτη μέλη από την εφαρμογή των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2019/2240 και (ΕΕ) 2019/2241 της Επιτροπής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2020) 8602]

(Τα κείμενα στην κροατική, δανική, ολλανδική και πολωνική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1700 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Οκτωβρίου 2019, για τη θέσπιση κοινού πλαισίου για τις ευρωπαϊκές στατιστικές σχετικά με τα άτομα και τα νοικοκυριά, με βάση στοιχεία που συλλέγονται από δείγματα σε ατομικό επίπεδο, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 808/2004, (ΕΚ) αριθ. 452/2008 και (ΕΚ) αριθ. 1338/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1177/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 577/98 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1700, η Δανία, η Κροατία, οι Κάτω Χώρες και η Πολωνία υπέβαλαν αιτήματα για παρέκκλιση εντός 3 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2019/2240 ⁽²⁾ και (ΕΕ) 2019/2241 ⁽³⁾ της Επιτροπής.
- (2) Από τις πληροφορίες που έχουν διαβιβαστεί στην Επιτροπή φαίνεται ότι τα αιτήματα της Δανίας, της Κροατίας, των Κάτω Χωρών και της Πολωνίας είναι αιτιολογημένα λόγω της ανάγκης για σημαντικές αναπροσαρμογές στο εθνικό διοικητικό και στατιστικό σύστημά τους, προκειμένου να συμμορφωθούν με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/2240 και (ΕΕ) 2019/2241.
- (3) Ως εκ τούτου, οι αιτούμενες παρεκκλίσεις θα πρέπει να χορηγηθούν στη Δανία, την Κροατία, τις Κάτω Χώρες και την Πολωνία.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του ευρωπαϊκού στατιστικού συστήματος,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι παρεκκλίσεις από τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/2240 και (ΕΕ) 2019/2241 που παρατίθενται στο παράρτημα χορηγούνται στα κράτη μέλη που απαριθμούνται σ' αυτό.

⁽¹⁾ ΕΕ L 261 I της 14.10.2019, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/2240 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2019, για τον προσδιορισμό των τεχνικών στοιχείων του συνόλου δεδομένων, τον καθορισμό των τεχνικών μορφότυπων για τη διαβίβαση των πληροφοριών και τον προσδιορισμό των λεπτομερών ρυθμίσεων και του περιεχομένου των εκθέσεων ποιότητας σχετικά με τη διενέργεια δειγματοληπτικής έρευνας στον τομέα του εργατικού δυναμικού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1700 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 336 της 30.12.2019, σ. 59).

⁽³⁾ Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2241 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2019, για την περιγραφή των μεταβλητών και της διάρκειας, των απαιτήσεων ποιότητας και του βαθμού λεπτομέρειας των χρονοσειρών για τη διαβίβαση μηνιαίων δεδομένων για την ανεργία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1700 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 336 της 30.12.2019, σ. 125).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας, τη Δημοκρατία της Κροατίας, το Βασίλειο των Κάτω Χωρών και τη Δημοκρατία της Πολωνίας.

Βρυξέλλες, 9 Δεκεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Paolo GENTILONI
Μέλος της Επιτροπής

Παρεκκλίσεις από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/2240

Σχετική διάταξη	Κράτος μέλος	Χορηγηθείσα περίοδος παρέκκλισης	Πεδίο εφαρμογής της παρέκκλισης
Άρθρο 3 (Περιγραφές μεταβλητών) και παράρτημα Ι	Κροατία	1 έτος (2021)	Διαβίβαση των μεταβλητών INCGROSS (Ακαθάριστες μηνιαίες αποδοχές από την κύρια εργασία) και INCGROSS_F (Δείκτης για τις ακαθάριστες μηνιαίες αποδοχές από την κύρια εργασία) ως καθαρών ποσών αντί ακαθάριστων.
Άρθρο 3 (Περιγραφές μεταβλητών) και παράρτημα Ι	Κροατία	1 έτος (2021)	Διαβίβαση της μεταβλητής HATFIELD (Πεδίο του ανώτατου επιπέδου εκπαίδευσης που ολοκληρώθηκε επιτυχώς) σύμφωνα με την ISCED-F 2013, διψήφια κωδικοποίηση αντί για τριψήφια κωδικοποίηση.
Άρθρο 6 παράγραφος 2 (Λεπτομερή χαρακτηριστικά του δείγματος)	Κάτω Χώρες	1 έτος (2021)	Ομοιόμορφη κατανομή δειγμάτων: — Το πλήρες εθνικό δείγμα του έτους αναφοράς δεν θα κατανέμεται ομοιόμορφα μεταξύ όλων των τριμήνων αναφοράς του έτους. — Σε κάθε τρίμηνο αναφοράς το πλήρες τριμηνιαίο δείγμα δεν θα κατανέμεται ομοιόμορφα μεταξύ όλων των εβδομάδων αναφοράς του τριμήνου.
Άρθρο 9 παράγραφος 2 (Κοινά πρότυπα για την επεξεργασία, την υποκατάσταση τιμών μεταβλητών, τις σταθμίσεις και την εκτίμηση)	Πολωνία	2 έτη (2021–2022)	Διαβίβαση της μεταβλητής INCGROSS (Ακαθάριστες μηνιαίες αποδοχές από την κύρια εργασία) χωρίς στατιστική τεκμαρτή εκτίμηση για μη απάντηση κατά στοιχείο. Η διαβίβαση των διορθωμένων δεδομένων με τεκμαρτή εκτίμηση για τα έτη 2021 και 2022 θα πραγματοποιηθεί μαζί με τη διαβίβαση των δεδομένων για το 2023, δηλαδή τον Μάρτιο του 2025.

Παρεκκλίσεις από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/2241

Σχετική διάταξη	Κράτος μέλος	Χορηγηθείσα περίοδος παρέκκλισης	Πεδίο εφαρμογής της παρέκκλισης
Άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) (Προθεσμίες διαβίβασης)	Δανία	3 έτη (2021–2023)	Τα μηνιαία δεδομένα για την ανεργία για τον μήνα Νοέμβριο διαβιβάζονται μέχρι τις 4 Ιανουαρίου του επόμενου έτους.
Άρθρο 6 παράγραφος 1 (Πηγές και μέθοδοι)	Κροατία	1 έτος (2021)	Η περιγραφή των πηγών και των μεθόδων που χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση των μηνιαίων εισροών ανεργίας διαβιβάζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021.

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
L-2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL