

Επίσημη Εφημερίδα L 206 της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

63ο έτος

30 Ιουνίου 2020

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/890 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2020, για την καταχώριση ονομασίας στο μητρώο των προστατευόμενων ονομασιών προέλευσης και των προστατευόμενων γεωγραφικών ενδείξεων [«Mele del Trentino» (ΠΓΕ)] 1
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/891 της Επιτροπής, της 26ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 447/2014 όσον αφορά ειδικές διατάξεις για την ευθυγράμμιση των διατάξεων εφαρμογής των προγραμμάτων διασυνοριακής συνεργασίας που χρηματοδοτούνται βάσει του Μηχανισμού Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ) με ειδικά μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 3
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/892 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2020, για τη μη ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας beta-cyfluthrin, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά, και για την τροποποίηση του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής ⁽¹⁾ 5
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/893 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα 8
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/894 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων χάλυβα 27

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/895 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 25ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τον διορισμό του διοικητή δυνάμεων της ΕΕ για τη στρατιωτική επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην αποτροπή, την πρόληψη και την καταστολή των πειρατικών επιθέσεων και των ένοπλων ληστειών στα ανοικτά των ακτών της Σομαλίας (Atalanta) και για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2020/401 (ATALANTA/2/2020) 63

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

- ★ Απόφαση αριθ. 1/2020 της Επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 19ης Ιουνίου 2020, σχετικά με την ευθυγράμμιση της απόφασης αριθ. 2/2019 με τις ημερομηνίες μεταφοράς των οδηγιών (ΕΕ) 2016/797 και (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στο εθνικό δίκαιο, οι οποίες μετατέθηκαν λόγω της επιδημίας COVID-19 [2020/896]..... 65

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/890 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιουνίου 2020

για την καταχώριση ονομασίας στο μητρώο των προστατευόμενων ονομασιών προέλευσης και των προστατευόμενων γεωγραφικών ενδείξεων [«Mele del Trentino» (ΠΓΕ)]

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τα συστήματα ποιότητας των γεωργικών προϊόντων και τροφίμων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 52 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, η αίτηση που υπέβαλε η Ιταλία για την καταχώριση της ονομασίας «Mele del Trentino» δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽²⁾.
- (2) Δεδομένου ότι δεν έχει κοινοποιηθεί καμία δήλωση ένστασης στην Επιτροπή, βάσει του άρθρου 51 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, η ονομασία «Mele del Trentino» πρέπει να καταχωριστεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Καταχωρίζεται η ονομασία «Mele del Trentino» (ΠΓΕ).

Η ονομασία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο αφορά προϊόν της κλάσης 1.6. Φρούτα, λαχανικά και δημητριακά, νωπά ή μεταποιημένα, του παραρτήματος XI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 668/2014 της Επιτροπής ⁽³⁾.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ C 72 της 5.3.2020, σ. 14.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 668/2014 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2014, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα συστήματα ποιότητας των γεωργικών προϊόντων και τροφίμων (ΕΕ L 179 της 19.6.2014, σ. 36).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιουνίου 2020.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Janusz WOJCIECHOWSKI
Μέλος της Επιτροπής

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/891 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Ιουνίου 2020

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 447/2014 όσον αφορά ειδικές διατάξεις για την ευθυγράμμιση των διατάξεων εφαρμογής των προγραμμάτων διασυνοριακής συνεργασίας που χρηματοδοτούνται βάσει του Μηχανισμού Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ) με ειδικά μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 231/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση Μηχανισμού Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ II) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 12,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 447/2014 της Επιτροπής ⁽²⁾, ισχύουν οι κανόνες που εφαρμόζονται για την επίτευξη του στόχου της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας (ΕΕΣ) όπως ορίζονται στους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 ⁽³⁾ και (ΕΕ) αριθ. 1299/2013 ⁽⁴⁾ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- (2) Η εκτέλεση των προγραμμάτων διασυνοριακής συνεργασίας, τόσο στο πλαίσιο του Μηχανισμού Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ II) όσο και της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας, επηρεάστηκε από τις συνέπειες της πανδημίας COVID-19 με πρωτόγνωρο τρόπο. Το γεγονός αυτό έχει δημιουργήσει μια έκτακτη κατάσταση, η οποία πρέπει να αντιμετωπιστεί με ειδικά μέτρα. Τα εν λόγω μέτρα θα πρέπει να επιτρέπουν στα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας στο πλαίσιο του ΜΠΒ II να συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των ταχέως αναδυόμενων αναγκών με ευέλικτο και αποτελεσματικό τρόπο όσον αφορά τους πλέον εκτεθειμένους τομείς, όπως η υγειονομική περίθαλψη, οι επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, και η αγορά εργασίας, ούτως ώστε να ενισχυθεί με τον τρόπο αυτό η κοινωνικοοικονομική ανάκαμψη στους τομείς των προγραμμάτων.
- (3) Τα ειδικά μέτρα που θεσπίζονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/460 ⁽⁵⁾ και τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/558 ⁽⁶⁾ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου εφαρμόζονται στα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας και στα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας στο πλαίσιο του ΜΠΒ II, στον βαθμό που τα άρθρα 33 έως 48 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 447/2014 αναφέρονται σε διατάξεις που τροποποιήθηκαν από τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/460 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/558. Ωστόσο, είναι σκόπιμο να τροποποιηθούν επίσης ορισμένες διατάξεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 447/2014 που δεν καλύπτονται από τα εν λόγω ειδικά μέτρα.
- (4) Προκειμένου να αμβλυνθεί η πίεση που ασκείται στους εθνικούς προϋπολογισμούς για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19, θα πρέπει, κατ' εξαίρεση, να δοθεί στις διαχειριστικές αρχές η δυνατότητα να ζητήσουν την εφαρμογή ποσοστού συγχρηματοδότησης 100 % για τη λογιστική χρήση 2020-2021, σύμφωνα με τις πιστώσεις του προϋπολογισμού και με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας χρηματοδοτικών πόρων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 77 της 15.3.2014, σ. 11.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 447/2014 της Επιτροπής, της 2ας Μαΐου 2014, σχετικά με τους ειδικούς κανόνες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 231/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση Μηχανισμού Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ II) (ΕΕ L 132 της 3.5.2014, σ. 32).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 320).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1299/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού ειδικών διατάξεων για την υποστήριξη του στόχου της Ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 259).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2020/460 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 30ής Μαρτίου 2020, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και (ΕΕ) αριθ. 508/2014 όσον αφορά ειδικά μέτρα για την κινητοποίηση επενδύσεων στα συστήματα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των κρατών μελών και σε άλλους τομείς των οικονομιών τους για την αντιμετώπιση της επιδημικής έκρηξης της COVID-19 (Πρωτοβουλία Επενδύσεων για την Αντιμετώπιση του Κορωνοϊού) (ΕΕ L 99 της 31.3.2020, σ. 5).

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2020/558 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2020, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1301/2013 όσον αφορά ειδικά μέτρα για την παροχή έκτακτης ευελιξίας στη χρήση των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων για την αντιμετώπιση της επιδημικής έκρηξης της COVID-19 (ΕΕ L 130 της 24.4.2020, σ. 1).

- (5) Για να υπάρξει μεγαλύτερη ευελιξία στην αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19, θα πρέπει να παρασχεθεί μεγαλύτερη ευελιξία στα κράτη μέλη όσον αφορά την εφαρμογή του προγράμματος και να θεσπιστεί μια απλουστευμένη διαδικασία που δεν θα απαιτεί απόφαση της Επιτροπής για την πραγματοποίηση αλλαγών στα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας. Θα πρέπει να αποσαφηνιστούν τα πληροφοριακά στοιχεία που θα πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή σχετικά με τις εν λόγω αλλαγές.
- (6) Λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της κατάστασης που σχετίζεται με την πανδημία COVID-19, είναι σκόπιμο να επιτραπεί η ταχεία εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ο οποίος θα πρέπει συνεπώς να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (7) Επομένως, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 447/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ΜΠΒ II που έχει συσταθεί με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 231/2014,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 447/2014 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο άρθρο 28 προστίθεται μια νέα παράγραφος 2Α:

«2Α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, κατόπιν αιτήματος της διαχειριστικής αρχής, ποσοστό συγχρηματοδότησης 100 % μπορεί να εφαρμοστεί για τις δαπάνες που δηλώθηκαν σε αιτήσεις πληρωμών κατά τη διάρκεια της λογιστικής χρήσης που ξεκινά την 1η Ιουλίου 2020 και λήγει στις 30 Ιουνίου 2021 για έναν ή περισσότερους άξονες προτεραιότητας.

Το αίτημα τροποποίησης του ποσοστού συγχρηματοδότησης υποβάλλεται σύμφωνα με τη διαδικασία τροποποίησης των προγραμμάτων που προβλέπεται στο άρθρο 31 παράγραφος 5Α και συνοδεύεται από το αναθεωρημένο πρόγραμμα. Το ποσοστό συγχρηματοδότησης 100 % εφαρμόζεται μόνο εάν η αντίστοιχη τροποποίηση του προγράμματος συνεργασίας εγκριθεί από την Επιτροπή πριν από την υποβολή της τελικής αίτησης ενδιάμεσης πληρωμής σύμφωνα με το άρθρο 135 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.

Την πρώτη ημέρα της λογιστικής χρήσης που αρχίζει την 1η Ιουλίου 2021 και λήγει στις 30 Ιουνίου 2022, το ποσοστό συγχρηματοδότησης επιστρέφει αυτόματα στο επίπεδο που ίσχυε την ημέρα υποβολής στην Επιτροπή του αιτήματος τροποποίησης του ποσοστού συγχρηματοδότησης, όπως αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο.».

- 2) στο άρθρο 31 προστίθεται μια νέα παράγραφος 5Α:

«5Α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 5, για τα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας βάσει του άρθρου 27 στοιχείο α), η διαχειριστική αρχή μπορεί να μεταφέρει κατά την περίοδο προγραμματισμού ποσό έως το 8 % των διατεθέντων, από την 1η Φεβρουαρίου 2020, κονδυλίων μιας προτεραιότητας και κατ' ανώτατο όριο έως το 4 % του προϋπολογισμού του προγράμματος σε άλλη προτεραιότητα του ίδιου προγράμματος. Οι εν λόγω μεταφορές δεν επηρεάζουν τα προηγούμενα έτη.

Δεν θεωρούνται ουσιαστικές και δεν απαιτείται απόφαση της Επιτροπής για τροποποίηση του προγράμματος. Ωστόσο, συμμορφώνονται με όλες τις κανονιστικές απαιτήσεις και εγκρίνονται εκ των προτέρων από την επιτροπή παρακολούθησης. Το κράτος μέλος κοινοποιεί το αναθεωρημένο σχέδιο χρηματοδότησης στην Επιτροπή.

Οι παράγραφοι 2 και 3 δεν εφαρμόζονται στις τροποποιήσεις του προγράμματος βάσει της παρούσας παραγράφου.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 26 Ιουνίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/892 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Ιουνίου 2020

για τη μη ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας beta-cyfluthrin, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά, και για την τροποποίηση του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά και την κατάργηση των οδηγιών 79/117/ΕΟΚ και 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 1 και το άρθρο 78 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την οδηγία 2003/31/ΕΚ της Επιτροπής ⁽²⁾ καταχωρίστηκε η ουσία beta-cyfluthrin ως δραστική ουσία στο παράρτημα Ι της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽³⁾.
- (2) Οι δραστικές ουσίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ θεωρείται ότι έχουν εγκριθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 και απαριθμούνται στο μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής ⁽⁴⁾.
- (3) Η έγκριση της δραστικής ουσίας beta-cyfluthrin, όπως ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011, λήγει στις 31 Οκτωβρίου 2020.
- (4) Υποβλήθηκε αίτηση για την ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας beta-cyfluthrin, σύμφωνα με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής ⁽⁵⁾, εντός της χρονικής περιόδου που προβλέπεται στο εν λόγω άρθρο.
- (5) Οι αιτούντες υπέβαλαν τους συμπληρωματικούς φακέλους που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012. Το κράτος μέλος-εισηγητής διαπίστωσε ότι η αίτηση ήταν πλήρης.
- (6) Το κράτος μέλος-εισηγητής εκπόνησε έκθεση αξιολόγησης της ανανέωσης, σε συνεννόηση με το κράτος μέλος-συνεισηγητή, και την υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων («η Αρχή») και στην Επιτροπή στις 8 Μαρτίου 2017.
- (7) Η Αρχή κοινοποίησε την έκθεση αξιολόγησης της ανανέωσης στους αιτούντες και στα κράτη μέλη για την υποβολή παρατηρήσεων και διαβίβασε τις παρατηρήσεις που έλαβε στην Επιτροπή. Η Αρχή κατέστησε επίσης διαθέσιμο στο κοινό τον συμπληρωματικό συνοπτικό φάκελο.
- (8) Στις 9 Αυγούστου 2018 η Αρχή κοινοποίησε στην Επιτροπή το συμπέρασμά της ⁽⁶⁾ σχετικά με το αν η ουσία beta-cyfluthrin μπορεί να αναμένεται ότι πληροί τα κριτήρια έγκρισης που προβλέπονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009.

⁽¹⁾ ΕΕ L 309 της 24.11.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Οδηγία 2003/31/ΕΚ της Επιτροπής, της 11ης Απριλίου 2003, για τροποποίηση της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ώστε να καταχωρισθούν οι ουσίες 2,4-DB, beta-cyfluthrin, cyfluthrin, iprodione, linuron, maleic hydrazide και pendimethalin ως δραστικές ουσίες (ΕΕ L 101 της 23.4.2003, σ. 3).

⁽³⁾ Οδηγία 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 1991, σχετικά με τη διάθεση στην αγορά φυτοπροστατευτικών προϊόντων (ΕΕ L 230 της 19.8.1991, σ. 1).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον κατάλογο των εγκεκριμένων δραστικών ουσιών (ΕΕ L 153 της 11.6.2011, σ. 1).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής, της 18ης Σεπτεμβρίου 2012, για τον καθορισμό των διατάξεων που απαιτούνται για την εφαρμογή της διαδικασίας ανανέωσης της έγκρισης δραστικών ουσιών, που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά (ΕΕ L 252 της 19.9.2012, σ. 26).

⁽⁶⁾ EFSA (Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων), 2018. Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance beta-cyfluthrin (Συμπέρασμα σχετικά με την επιστημονική επανεξέταση της αξιολόγησης του κινδύνου από φυτοπροστατευτικά προϊόντα όσον αφορά τη δραστική ουσία beta-cyfluthrin), EFSA Journal 2018:16(9):5405.

- (9) Η Αρχή διαπίστωσε ανησυχίες. Ειδικότερα, η Αρχή εντόπισε μη αποδεκτό κίνδυνο για τους εργαζομένους κατά τη φόρτωση και τη σπορά των σπόρων τεύτλων που έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία με την ουσία beta-cyfluthrin. Επιπλέον, για τις εφαρμογές της ουσίας beta-cyfluthrin στους τομείς της πατάτας και του σίτου, η Αρχή εντόπισε υψηλό κίνδυνο για τους κατοίκους, τα μη στοχευόμενα αρθρόποδα και τους υδρόβιους οργανισμούς. Ακόμη, για τις περιπτώσεις χρήσης σε ντομάτες σε (μόνιμα και μη μόνιμα θερμοκήπια), η Αρχή εντόπισε μη αποδεκτό κίνδυνο για τους χειριστές και τους εργαζομένους και, σε περίπτωση χρήσης σε ντομάτες σε μη μόνιμα θερμοκήπια, για τα μη στοχευόμενα αρθρόποδα. Επιπλέον, η αξιολόγηση κινδύνου για τους καταναλωτές δεν μπόρεσε να οριστικοποιηθεί με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία.
- (10) Η Επιτροπή κάλεσε τους αιτούντες να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το συμπέρασμα της Αρχής. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012, η Επιτροπή κάλεσε τους αιτούντες να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με την έκθεση ανανέωσης. Οι αιτούντες υπέβαλαν τις παρατηρήσεις τους, οι οποίες εξετάστηκαν προσεκτικά.
- (11) Ωστόσο, παρά τα επιχειρήματα που προέβαλαν οι αιτούντες, δεν κατέστη δυνατόν να εξαλειφθούν οι ανησυχίες σχετικά με τη δραστική ουσία.
- (12) Κατά συνέπεια, δεν έχει αποδειχθεί, όσον αφορά μία ή περισσότερες αντιπροσωπευτικές χρήσεις ενός τουλάχιστον φυτοπροστατευτικού προϊόντος, ότι πληρούνται τα κριτήρια έγκρισης που προβλέπονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να μην ανανεωθεί η έγκριση της δραστικής ουσίας beta-cyfluthrin σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού.
- (13) Επομένως, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2011 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (14) Θα πρέπει να δοθεί στα κράτη μέλη επαρκής χρόνος για την ανάκληση των αδειών κυκλοφορίας των φυτοπροστατευτικών προϊόντων που περιέχουν την ουσία beta-cyfluthrin.
- (15) Για τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα που περιέχουν την ουσία beta-cyfluthrin, στις περιπτώσεις που τα κράτη μέλη παραχωρούν περίοδο χάριτος σύμφωνα με το άρθρο 46 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, η εν λόγω περίοδος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους 12 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.
- (16) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1589 της Επιτροπής (*) παρέτεινε την περίοδο έγκρισης της ουσίας beta-cyfluthrin έως τις 31 Οκτωβρίου 2020, προκειμένου η διαδικασία ανανέωσης να μπορέσει να ολοκληρωθεί πριν από τη λήξη της εν λόγω περιόδου έγκρισης. Ωστόσο, δεδομένου ότι λαμβάνεται απόφαση για τη μη ανανέωση της έγκρισης πριν από τη λήξη της εν λόγω παραταθείσας περιόδου έγκρισης, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί το συντομότερο δυνατόν.
- (17) Ο παρών κανονισμός δεν αποκλείει την υποβολή νέας αίτησης για την έγκριση της ουσίας beta-cyfluthrin σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009.
- (18) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Μη ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας

Η έγκριση της δραστικής ουσίας beta-cyfluthrin δεν ανανεώνεται.

Άρθρο 2

Τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011

Στο μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011, η σειρά 48, για την ουσία beta-cyfluthrin, απαλείφεται.

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1589 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2019, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών amidosulfuron, beta-cyfluthrin, bifentox, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflubenzuron, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropridin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, picloram, proflumicarb, pyriproxyfen, thiophanate-methyl, triflurosulfuron και tritosulfuron (ΕΕ L 248 της 27.9.2019, σ. 24).

*Άρθρο 3***Μεταβατικά μέτρα**

Τα κράτη μέλη ανακαλούν τις άδειες κυκλοφορίας των φυτοπροστατευτικών προϊόντων που περιέχουν την ουσία beta-cyfluthrin ως δραστική ουσία το αργότερο έως τις 20 Ιανουαρίου 2021.

*Άρθρο 4***Περίοδος χάριτος**

Κάθε περίοδος χάριτος που χορηγείται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 46 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 λήγει το αργότερο έως τις 20 Ιουλίου 2021.

*Άρθρο 5***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Ιουνίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/893 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Ιουνίου 2020

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως τα άρθρα 8, 17, 50, 76, 132, 138, 143, 157, 161, 176, 193, 217, 232 και 268,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Από την πρακτική εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 (στο εξής: κώδικας) σε συνδυασμό με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2447 ⁽²⁾ της Επιτροπής αναδεικνύεται η ανάγκη να επέλθουν ορισμένες τροποποιήσεις στον εν λόγω εκτελεστικό κανονισμό για την καλύτερη προσαρμογή του στις ανάγκες των οικονομικών φορέων και των τελωνειακών διοικήσεων, καθώς και για τη συνεκτίμηση των νομοθετικών εξελίξεων και των εξελίξεων όσον αφορά την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που δημιουργήθηκαν για τους σκοπούς του κώδικα.
- (2) Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην απόφασή του επί της υπόθεσης C-661/15 ⁽³⁾, κήρυξε ανίσχυρο το άρθρο 145 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής ⁽⁴⁾, το οποίο προβλέπει περίοδο περιορισμού δώδεκα μηνών προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις της τιμής ελαττωματικών εμπορευμάτων ενόψει του καθορισμού της δασμολογητέας αξίας τους. Σύμφωνα με το Δικαστήριο, βάσει του τότε ισχύοντος τελωνειακού κώδικα ⁽⁵⁾, ο οφειλέτης θα μπορούσε να επιτύχει την επιστροφή των εισαγωγικών δασμών, κατά το ποσό που αντιστοιχεί στη μείωση της δασμολογητέας αξίας συνεπεία του άρθρου 145 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, έως την εκπνοή της τριετούς προθεσμίας από την κοινοποίηση σ' αυτόν των εν λόγω δασμών. Ωστόσο, το άρθρο 145 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής περιόριζε τη δυνατότητα αυτή σε χρονική περίοδο δώδεκα μηνών, δεδομένου ότι η απορρέουσα από την εφαρμογή του άρθρου 145 παράγραφος 2 του κανονισμού τροποποίηση της δασμολογητέας αξίας μπορεί να ληφθεί υπόψη μόνον εφόσον η τροποποίηση της τιμής πραγματοποιείται εντός της δωδεκάμηνης αυτής προθεσμίας. Το άρθρο 145 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 αντίκειται στο άρθρο 29 του τελωνειακού κώδικα, σε συνδυασμό με το άρθρο 78 και το άρθρο 236 παράγραφος 2 του κώδικα αυτού. Ήταν, ως εκ τούτου, ανίσχυρο. Οι κανονισμοί (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 και (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 δεν βρίσκονται πλέον σε ισχύ, αλλά το άρθρο 132 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 προβλέπει επίσης περίοδο περιορισμού δώδεκα μηνών για την τροποποίηση της δασμολογητέας αξίας των ελαττωματικών εμπορευμάτων. Θα πρέπει, ως εξ' αυτού, να διαγραφεί ώστε να είναι σαφές ότι η γενική προθεσμία των τριών ετών που ορίζεται στο άρθρο 121 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κώδικα όσον αφορά την απαίτηση για επιστροφή ή διαγραφή σε περίπτωση επιβολής δασμών υψηλότερων των καταβληθέντων εφαρμόζεται και σε σχέση με τα ελαττωματικά εμπορεύματα. Για λόγους ασφάλειας δικαίου, προκειμένου να καταστεί σαφές ότι η δωδεκάμηνη περίοδος περιορισμού δεν θα έπρεπε να έχει εφαρμοστεί ποτέ στις συγκεκριμένες περιπτώσεις, το άρθρο 132 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να διαγραφεί με αναδρομική ισχύ από την έναρξη ισχύος του εν λόγω κανονισμού.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 182 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, απαιτείται η χρήση ηλεκτρονικού συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που δημιουργείται σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κώδικα για την υποβολή, την επεξεργασία, την αποθήκευση και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου, καθώς και για τις επακόλουθες ανταλλαγές των πληροφοριών. Με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 ⁽⁶⁾, η Επιτροπή αποφάσισε να δημιουργήσει νέο ηλεκτρονικό σύστημα (ICS2) για την υποστήριξη της ανάλυσης τελωνειακών κινδύνων όσον αφορά την ασφάλεια και προστασία πριν από την άφιξη και των σχετικών ελέγχων, ειδικότερα της επεξεργασίας των στοιχείων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου για την ανάλυση τελωνειακών κινδύνων και τη διενέργεια ελέγχων, και των

⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 10ης Οκτωβρίου 2013, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558).

⁽³⁾ Απόφαση του Δικαστηρίου της 12ης Οκτωβρίου 2017 στην υπόθεση C-661/15, X BV κατά Staatssecretaris van Financiën, ECLI:EU:C:2017:753.

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1).

⁽⁶⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 168).

ανταλλαγών σχετικών πληροφοριών. Θα πρέπει, ως εκ τούτου, να τροποποιηθεί το άρθρο 182 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 προκειμένου να προσδιοριστούν οι σκοποί για τους οποίους θα χρησιμοποιείται το σύστημα ICS2, και επίσης, με στόχο να επιτευχθεί εναρμόνιση στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, να προβλεφθεί υποχρεωτική χρήση από τους οικονομικούς φορείς εναρμονισμένης διεπαφής των συναλλασσομένων, σχεδιασμένης από κοινού από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, για την υποβολή των στοιχείων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου στις τελωνειακές αρχές, και για την ανταλλαγή σχετικών πληροφοριών.

- (4) Το άρθρο 183 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θεσπίζει κανόνες σχετικά με την υποβολή των στοιχείων της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου, συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης να υποβάλλονται τα στοιχεία από διαφορετικά πρόσωπα σε ειδικές περιπτώσεις σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 6 του κώδικα (πολλαπλή υποβολή). Η εγκατάσταση του ICS2 σε τρεις εκδόσεις (έκδοση 1, έκδοση 2 και έκδοση 3) θα επιτρέψει σταδιακά την πολλαπλή υποβολή των στοιχείων της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου στους σχετικούς κλάδους μεταφορών και στα σχετικά επιχειρηματικά μοντέλα. Θα πρέπει, ως εκ τούτου, να τροποποιηθεί το άρθρο 183 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 προκειμένου να διευκρινιστούν οι κανόνες που θα ισχύουν έως την πλήρη λειτουργία του ICS2. Σημείο αφετηρίας είναι η τρέχουσα κατάσταση βάσει του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου εισαγωγών. Μέσω του συγκεκριμένου συστήματος, οι μεταφορείς όλων των τρόπων μεταφοράς (εναέρια, θαλάσσια, οδική, σιδηροδρομική και εσωτερικής ναυσιπλοΐας), συμπεριλαμβανομένων των παρόχων υπηρεσιών ταχυμεταφορών, υποχρεούνται να υποβάλλουν διαμιάς όλα τα στοιχεία της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου για εμπορεύματα για τα οποία δεν εφαρμόζεται απαλλαγή βάσει του άρθρου 104 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής⁽⁷⁾. Μετά την εγκατάσταση της έκδοσης 1 του νέου ηλεκτρονικού συστήματος, στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, οι πάροχοι υπηρεσιών ταχυμεταφορών θα υποχρεούνται επιπροσθέτως να υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων για όλες τις αποστολές, ανεξαρτήτως αξίας, και οι ταχυδρομικοί φορείς θα υποχρεούνται για πρώτη φορά να υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων, αλλά μόνο για ταχυδρομικές αποστολές εμπορευμάτων με τελικό προορισμό την Ένωση. Βάσει του άρθρου 106 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, έως την εγκατάσταση της έκδοσης 2 του νέου συστήματος, ως ελάχιστο σύνολο δεδομένων θα θεωρείται η πλήρης συνοπτική διασαφήση εισόδου για ταχυδρομικές αποστολές εμπορευμάτων και για αποστολές εμπορευμάτων με αξία που δεν υπερβαίνει τα 22 EUR. Από την πρώτη ημέρα του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης για την έκδοση 2 του ICS2, θα είναι δυνατή η πολλαπλή υποβολή στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Οι αερομεταφορείς θα πρέπει να σταματήσουν να χρησιμοποιούν το υφιστάμενο σύστημα ελέγχου εισαγωγών και να συνδεθούν σταδιακά με το νέο ICS2, μέσω του οποίου πρέπει να υποβάλλουν το σχετικό σύνολο δεδομένων με τα στοιχεία της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου. Από την πρώτη ημέρα εγκατάστασης για την έκδοση 3 του νέου συστήματος, θα είναι δυνατή η πολλαπλή υποβολή για όλους τους υπόλοιπους τρόπους μεταφοράς. Οι μεταφορείς των εν λόγω τρόπων μεταφοράς θα πρέπει σταδιακά να συνδεθούν με το νέο σύστημα. Τα κράτη μέλη θα καθορίσουν την ημερομηνία από την οποία οι οικονομικοί φορείς θα υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τις διάφορες εκδόσεις του νέου συστήματος σύμφωνα με το μέρος I σημείο 6 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, εντός των εκεί καθοριζόμενων χρονικών διαστημάτων εγκατάστασης. Το άρθρο 183 θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι κανόνες για τον καθορισμό του τελωνείου πρώτης εισόδου στην περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο που υποβάλλει τα στοιχεία της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου δεν γνωρίζει τον τόπο πρώτης άφιξης του μέσου μεταφοράς των εμπορευμάτων εντός της Ένωσης.
- (5) Οι υποχρεώσεις ενημέρωσης σχετικά με τα στοιχεία της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου από άλλα πρόσωπα πλην του μεταφορέα θα πρέπει να εφαρμόζονται όσο διαρκεί η εγκατάσταση των τριών εκδόσεων του νέου συστήματος. Ως εξ αυτού, η γενικόλογη αναφορά στην έναρξη λειτουργίας του συστήματος ελέγχου εισαγωγών στο άρθρο 184 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να αντικατασταθεί από πιο συγκεκριμένες αναφορές στις τρεις εκδόσεις του ICS2. Η υποχρέωση ενημέρωσης σχετικά με εμπορεύματα που μεταφέρονται διά θαλάσσης θα πρέπει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία από την οποία ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί την έκδοση 3 του νέου συστήματος. Η υποχρέωση ενημέρωσης σχετικά με εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικά ή ταχυδρομικά θα πρέπει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία από την οποία ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί την έκδοση 2 του νέου συστήματος.
- (6) Η υποχρέωση των τελωνειακών αρχών να καταχωρίζουν την υποβολή των στοιχείων της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου και να ενημερώνουν για την καταχώριση αυτή θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζει τις διαφορετικές εκδόσεις του ICS2. Ως εξ αυτού, η γενικόλογη αναφορά στην έναρξη λειτουργίας του συστήματος ελέγχου εισαγωγών στο άρθρο 185 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να αντικατασταθεί από πιο συγκεκριμένες αναφορές στις τρεις εκδόσεις του νέου συστήματος. Οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να καταχωρίζουν και να ενημερώνουν σχετικά με την καταχώριση των στοιχείων της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου από την πρώτη ημέρα του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης της έκδοσης 1 του ICS2. Μετά την εγκατάσταση της έκδοσης 2 του εν λόγω νέου συστήματος, θα είναι δυνατή η πολλαπλή υποβολή σε ορισμένες περιπτώσεις και, επομένως, το άρθρο 185 θα πρέπει επίσης να προβλέπει ότι, από τη συγκεκριμένη ημερομηνία και μετά, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να υποχρεούνται να ενημερώνουν αμέσως τον μεταφορέα σχετικά με την καταχώριση των στοιχείων της συνοπτικής διασαφήσης εισόδου από άλλους οικονομικούς φορείς, αν ο μεταφορέας έχει ζητήσει να ενημερωθεί.

⁽⁷⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

- (7) Το άρθρο 186 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να αποσαφηνίζει τις προθεσμίες για την ανάλυση κινδύνων με βάση τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και τα αναγκαία μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται στο πλαίσιο της ανάλυσης κινδύνων. Το άρθρο 186 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να προβλέπει ότι, ως γενική αρχή, το τελωνείο πρώτης εισόδου, έχοντας λάβει εγκαίρως τη συνοπτική διασάφηση εισόδου, οφείλει να ολοκληρώσει την ανάλυση κινδύνων πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Ωστόσο, η προθεσμία αυτή θα πρέπει να είναι μικρότερη για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς. Το τελωνείο πρώτης εισόδου θα πρέπει να υποχρεούται να ολοκληρώνει την ανάλυση κινδύνων για τα συγκεκριμένα εμπορεύματα το ταχύτερο δυνατό μετά την παραλαβή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου. Επιπροσθέτως, με στόχο τη διασφάλιση ομοιόμορφης εφαρμογής των τελωνειακών ελέγχων, το άρθρο 186 θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί προκειμένου να καθοριστούν τα βήματα που πρέπει να ακολουθηθεί το τελωνείο πρώτης εισόδου για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων με βάση τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου. Συγκεκριμένα, με βάση τα άρθρα 46, 47 και 128 του κώδικα, το τελωνείο πρώτης εισόδου πρέπει να ανταλλάσσει πληροφορίες με τα κράτη μέλη που αναφέρονται στα εν λόγω στοιχεία και με τα κράτη μέλη που έχουν καταχωρίσει στο ICS2 πληροφορίες σχετικά με κινδύνους ασφάλειας και προστασίας που συνάδουν με τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, ζητώντας από τις εν λόγω άλλες τελωνειακές αρχές να διενεργήσουν ανάλυση κινδύνων και να καταστήσουν διαθέσιμα ορισμένα αποτελέσματα της εν λόγω ανάλυσης.
- (8) Το άρθρο 186 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί προκειμένου να δίνεται στο τελωνείο πρώτης εισόδου το δικαίωμα να διατυπώνει σύσταση, μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων, σχετικά με τον πλέον κατάλληλο τόπο και τα πλέον κατάλληλα μέτρα για τη διενέργεια ελέγχων στα εμπορεύματα. Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο που συνιστάται ως ο πλέον κατάλληλος για τον έλεγχο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να επιλέξει αν θα συμμορφωθεί με τη σύσταση, αλλά θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να υποχρεούται να ενημερώνει το τελωνείο εισόδου αν διενεργήθηκε έλεγχος ή όχι και, σε περίπτωση θετικής απάντησης, ποια ήταν τα αποτελέσματα αυτού του ελέγχου. Επιπροσθέτως, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί διαδικαστικός κανόνας βάσει του οποίου οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να χρησιμοποιούν το ICS2 για να ενημερώνουν σχετικά με τις εκτιμήσεις κινδύνων και τα αποτελέσματα του ελέγχου στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 46 παράγραφος 5 του κώδικα ή για οποιαδήποτε άλλη ανταλλαγή αποτελεσμάτων ελέγχου δυνάμει του άρθρου 47 παράγραφος 2 του κώδικα. Τέλος, θα πρέπει να διευρυνθεί η υποχρέωση για διενέργεια ανάλυσης κινδύνων κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων προκειμένου να καλύπτει περισσότερες περιπτώσεις στις οποίες ισχύει απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εξόδου σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446.
- (9) Ο τίτλος στο άρθρο 187 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να αντικατοπτρίζει τον προσωρινό χαρακτήρα των κανόνων, καθώς οι τελευταίοι θα ισχύουν μόνον έως την έναρξη λειτουργίας του ICS2. Έως ότου καταστεί διαθέσιμο το νέο σύστημα, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να υποχρεούνται να διενεργούν την ανάλυση κινδύνων τους με βάση τις πληροφορίες στο υφιστάμενο σύστημα ελέγχου εισαγωγών. Το άρθρο 187 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να ορίζει ότι το υφιστάμενο σύστημα ελέγχου εισαγωγών θα χρησιμοποιείται έως τις διάφορες ημερομηνίες εγκατάστασης του νέου συστήματος. Οι παραπομπές στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 στο άρθρο 187 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει επίσης να επικαιροποιηθούν. Οι κανόνες σχετικά με τη μη δυνατότητα θέσης των εμπορευμάτων σε κυκλοφορία πριν από τη διενέργεια της ανάλυσης κινδύνων και σχετικά με τον τρόπο διενέργειας της ανάλυσης κινδύνων μετά από τροποποίηση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου θα πρέπει επίσης να εφαρμόζονται κατά τη μεταβατική περίοδο και θα πρέπει, ως εκ τούτου, να προστεθούν στο άρθρο 187 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.
- (10) Οι διαδικαστικοί κανόνες για την τροποποίηση ή ακύρωση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που θεσπίζονται στο άρθρο 188 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να κάνουν διάκριση μεταξύ του νέου ICS2 και του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου εισαγωγών. Το νέο σύστημα θα πρέπει να χρησιμοποιείται για υποβολή αιτημάτων τροποποίησης ή ακύρωσης συνοπτικής διασάφησης εισόδου. Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να επιτρέπουν την υποβολή έντυπων αιτημάτων για τροποποίηση ή ακύρωση διασαφήσεων που υποβλήθηκαν μέσω του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου εισαγωγών.
- (11) Το άρθρο 189 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να γίνεται διάκριση μεταξύ των κανόνων για εκτροπή αεροσκαφών ή πλοίων που ισχύουν στο πλαίσιο του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου εισαγωγών και των κανόνων που θα εφαρμόζονται στο πλαίσιο του νέου ηλεκτρονικού συστήματος ICS2.
- (12) Σε συνέχεια της καθιέρωσης του εντύπου 302 της ΕΕ στο άρθρο 1 σημείο 51 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, το άρθρο 207 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να επιτρέπεται η χρήση του εντύπου 302 της ΕΕ ως απόδειξης του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.
- (13) Μετά την τροποποίηση του άρθρου 141 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 σχετικά με τις πράξεις που θεωρείται ότι συνιστούν τελωνειακή διασάφηση, το άρθρο 218 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως προκειμένου να αποσαφηνιστεί σε ποιες περιπτώσεις ορισμένες τελωνειακές διατυπώσεις κατά την είσοδο ή έξοδο θεωρείται επίσης ότι διεκπεραιώθηκαν με πράξη που θεωρείται ότι συνιστά τελωνειακή διασάφηση.

- (14) Μετά τη θέσπιση, στο άρθρο 141 παράγραφος 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, μεταβατικού κανόνα για τη διασάφηση των τελωνειακών αποστολών με προσκόμισή τους στο τελωνείο έως την εγκατάσταση της έκδοσης 1 του ICS2 με στόχο την υποστήριξη της ανάλυσης τελωνειακών κινδύνων όσον αφορά την ασφάλεια και προστασία πριν από την άφιξη και των σχετικών ελέγχων, το άρθρο 220 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να διευκρινίζει ότι οι επιμέρους κανόνες σχετικά με την αποδοχή και τη θέση σε κυκλοφορία των ταχυδρομικών αποστολών έχουν επίσης μεταβατικό χαρακτήρα.
- (15) Θα πρέπει να θεσπιστούν διαδικαστικοί κανόνες σχετικά με τη χρήση τόσο του εντύπου 302 του NATO όσο και του εντύπου 302 της ΕΕ για τελωνειακά καθεστώτα εκτός της διαμετακόμισης. Θα πρέπει, συνεπώς, να παρεμβληθούν τα νέα άρθρα 220α και 220β στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2447. Για να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία των διαδικαστικών κανόνων, το άρθρο 221 του εν λόγω κανονισμού θα πρέπει να προβλέπει ότι οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών ορίζουν το τελωνείο ή τα τελωνεία που θα είναι αρμόδια για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους σχετικά με τη διακίνηση ή τη χρήση εμπορευμάτων υπό την κάλυψη του εντύπου 302 του NATO ή του εντύπου 302 της ΕΕ.
- (16) Το άρθρο 221 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί προκειμένου να αποσαφηνιστεί ότι το τελωνείο που βρίσκεται στο κράτος μέλος στο οποίο περατώνεται η αποστολή ή η μεταφορά των εμπορευμάτων θα είναι το αρμόδιο τελωνείο για τη διασάφηση εισαγωγής ορισμένων εμπορευμάτων απαλλασσόμενων από δασμούς, εάν τα εμπορεύματα αυτά διασαφίζονται για λόγους επιβολής ΦΠΑ υπό καθεστώς άλλο από το ειδικό καθεστώς για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις αγαθών που εισάγονται από τρίτα εδάφη ή τρίτες χώρες, η λεγόμενη υπηρεσία μίας στάσης για τις εισαγωγές (Import One Stop Shop), που προβλέπεται στον τίτλο XII κεφάλαιο 6 τμήμα 4 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου (*). Στόχος είναι να εξασφαλιστεί ότι στα εν λόγω εμπορεύματα επιβάλλεται ο συντελεστής ΦΠΑ που ισχύει στο κράτος μέλος προορισμού ή κατανάλωσης των συγκεκριμένων εμπορευμάτων.
- (17) Το άρθρο 271 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί με στόχο την ενίσχυση της εναρμονισμένης χρήσης του ηλεκτρονικού συστήματος για την τυποποιημένη ανταλλαγή πληροφοριών (INF). Με σκοπό την καθιέρωση ομοιόμορφης διαδικασίας διά της οποίας οι οικονομικοί φορείς θα καταχωρίζουν τα στοιχεία δεδομένων που απαιτούνται στο εν λόγω σύστημα, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς θα πρέπει να χρησιμοποιούν εναρμονισμένη διεπαφή των συναλλασσομένων.
- (18) Σε συνέχεια της θέσπισης υποχρέωσης για τα κράτη μέλη να ορίζουν αρμόδιο τελωνείο για όλες τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους σχετικά με τη διακίνηση ή τη χρήση εμπορευμάτων υπό την κάλυψη του εντύπου 302 του NATO ή του εντύπου 302 της ΕΕ στο άρθρο 221 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, το άρθρο 285 του εν λόγω κανονισμού, το οποίο προβλέπει την ίδια υποχρέωση αλλά μόνο για τη διαμετακόμιση, καθίσταται πλεονάζον και θα πρέπει να διαγραφεί. Επιπροσθέτως, οι διατάξεις σχετικά με την παροχή εντύπων 302 του NATO, καθώς και οι διαδικαστικοί κανόνες που εφαρμόζονται για τη χρήση αυτών των εντύπων, θα πρέπει να επεκταθούν στις πράξεις διαμετακόμισης υπό την κάλυψη του εντύπου 302 της ΕΕ. Ως εκ τούτου, τα άρθρα 285, 286 και 287 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθούν, ενώ θα πρέπει να εισαχθούν και νέες διατάξεις.
- (19) Το άρθρο 321 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να αποσαφηνιστεί η λήξη του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης για εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω σταθερών εγκαταστάσεων μεταφοράς, καθώς και το νομικό καθεστώς αυτών των εμπορευμάτων μετά τη λήξη του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης.
- (20) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να συμπεριληφθεί η δυνατότητα ειδικής εκκαθάρισης του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής για εμπορεύματα που έχουν αναλωθεί ή καταστραφεί στη διάρκεια στρατιωτικής δραστηριότητας.
- (21) Βάσει του άρθρου 324 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, οι οικονομικοί φορείς δύνανται να επωφεληθούν από την απλουστευμένη εκκαθάριση του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή ΙΜ/ΕΧ επειδή τα μεταποιημένα προϊόντα θεωρούνται ως επανεξαγόμενα. Ωστόσο, στις περιπτώσεις όπου μη ενωσιακά εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή ΙΜ/ΕΧ θα υπάγονταν, μεταξύ άλλων, σε μέτρο εμπορικής πολιτικής αν είχαν διασαφιστεί για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, δεν επιτρέπεται αυτή η απλουστευμένη εκκαθάριση. Ορισμένα μέτρα εμπορικής πολιτικής θεσπίστηκαν για λόγους εκ των προτέρων ενωσιακής επιτήρησης, και έχουν εφαρμογή μόνο σε περίπτωση θέσης σε ελεύθερη κυκλοφορία. Τέτοιου είδους μέτρα τα οποία έχουν αντίκτυπο στην εφαρμογή του άρθρου 324 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θεσπίστηκαν στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/670 της Επιτροπής (†) σχετικά με τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα, και στον

(*) Οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1).

(†) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/670 της Επιτροπής, της 28ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση εκ των προτέρων ενωσιακής επιτήρησης στις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα καταγωγής ορισμένων τρίτων χωρών (ΕΕ L 115 της 29.4.2016, σ. 37).

εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/640 της Επιτροπής⁽¹⁰⁾ σχετικά με τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων αλουμινίου. Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να μπορούν να επωφελούνται από την απλούστευση που θεσπίζεται στο άρθρο 324 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 με αναδρομική ισχύ τρία (3) έτη πριν από την έναρξη ισχύος αυτής της τροποποίησης, υπό την προϋπόθεση ότι παρέχουν τα στοιχεία που απαιτούνται βάσει των σχετικών μέτρων επιτήρησης. Το άρθρο 324 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει, ως εκ τούτου, να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (22) Προκειμένου να διασφαλίζεται η ολοκλήρωση του καθεστώτος εξαγωγής των εμπορευμάτων που διακινούνται μέσω σταθερών εγκαταστάσεων, το άρθρο 331 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 θα πρέπει να διευκρινίζει πότε θεωρείται ότι τα εν λόγω εμπορεύματα έχουν προσκομιστεί στο τελωνείο.
- (23) Το παράρτημα 23-02 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 περιέχει συγκεκριμένους κωδικούς ΣΟ και περιγραφές προϊόντων που δεν χρησιμοποιούνται πλέον, λόγω αλλαγών στο κοινό δασμολόγιο⁽¹¹⁾. Είναι συνεπώς αναγκαία η επικαιροποίηση του παραρτήματος 23-02, ιδίως αν ληφθεί υπόψη ότι πρόκειται για την πρώτη επικαιροποίηση από την 1η Μαΐου 2016, ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.
- (24) Με στόχο την επίτευξη μεγαλύτερης ευελιξίας στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων στον τομέα της διαμετακόμισης και τη μείωση των διατυπώσεων και του κόστους για τις τελωνειακές αρχές, θα πρέπει να παραταθεί η ισχύς των έντυπων πιστοποιητικών συνολικής εγγύησης και απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης που προβλέπονται στο παράρτημα 72-04 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.
- (25) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 132, το στοιχείο γ) διαγράφεται.
- 2) Τα άρθρα 182 έως 186 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 182

Ηλεκτρονικό σύστημα για τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου

(άρθρο 16 του κώδικα)

1. Χρησιμοποιείται ηλεκτρονικό σύστημα που δημιουργείται σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κώδικα για:
 - α) την υποβολή, την επεξεργασία και την αποθήκευση των στοιχείων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και άλλων πληροφοριών σχετικά με τις εν λόγω διασαφήσεις, σχετικά με την ανάλυση τελωνειακών κινδύνων για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξης της ασφάλειας των αερομεταφορών, και σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της ανάλυσης·
 - β) την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα στοιχεία της συνοπτικής διασαφήσεως εισόδου και τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου, σχετικά με άλλες πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τη διενέργεια της εν λόγω ανάλυσης κινδύνων, και σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει της ανάλυσης κινδύνων, συμπεριλαμβανομένων των συστάσεων όσον αφορά τους τόπους του ελέγχου και των αποτελεσμάτων των εν λόγω ελέγχων·
 - γ) την ανταλλαγή πληροφοριών με σκοπό την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των κοινών κριτηρίων και προτύπων κινδύνων ασφάλειας και προστασίας και των μέτρων ελέγχου και τομέων ελέγχου προτεραιότητας που αναφέρονται στο άρθρο 46 παράγραφος 3 του κώδικα.

⁽¹⁰⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/640 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2018, για τη θέσπιση εκ των προτέρων ενωσιακής επιτήρησης στις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων αλουμινίου καταγωγής ορισμένων τρίτων χωρών (ΕΕ L 106 της 26.4.2018, σ. 7).

⁽¹¹⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Οι ημερομηνίες ανάπτυξης και εγκατάστασης των διαδοχικών εκδόσεων του συστήματος ορίζονται στο έργο ΕΤΚ - Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2 (ICS2) στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής (*).

1α. Οι οικονομικοί φορείς χρησιμοποιούν εναρμονισμένη διεπαφή συναλλασσομένων σε ενωσιακό επίπεδο, η οποία σχεδιάζεται από κοινού από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, για υποβολές, αιτήματα τροποποιήσεων, αιτήματα ακυρώσεων, για την επεξεργασία και αποθήκευση των στοιχείων των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου και για την ανταλλαγή σχετικών πληροφοριών με τις τελωνειακές αρχές.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, έως τις ημερομηνίες εγκατάστασης του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται σε αυτή, σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151, χρησιμοποιείται το ηλεκτρονικό σύστημα υποβολής και ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου που καθορίζεται με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, σύμφωνα με το άρθρο 185 παράγραφος 1, το άρθρο 187 και το άρθρο 188 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 183

Υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου

(άρθρο 127 παράγραφοι 4, 5 και 6 του κώδικα)

1. Όταν δεν εφαρμόζεται καμία από τις απαλλαγές από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου που προβλέπονται στο άρθρο 104 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου παρέχονται ως εξής για εμπορεύματα που μεταφέρονται αεροπορικώς:

α) οι αερομεταφορείς υποβάλλουν πλήρη συνοπτική διασάφηση εισόδου μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 2 έως την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την έκδοση 2 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού·

β) οι πάροχοι υπηρεσιών ταχυμεταφορών υποβάλλουν τα εξής:

— όταν η ίδια αξία της αποστολής υπερβαίνει το ποσό των 22 EUR, πλήρη συνοπτική διασάφηση εισόδου μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 2 έως την ημερομηνία που ορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 ως ημερομηνία έναρξης του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης της έκδοσης 2 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού,

— για όλες τις αποστολές, το ελάχιστο σύνολο δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφος 2 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την έκδοση 1 του εν λόγω συστήματος,

γ) οι ταχυδρομικοί φορείς υποβάλλουν το ελάχιστο σύνολο δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφος 2 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 για τις αποστολές με τελικό προορισμό κράτος μέλος, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την έκδοση 1 του εν λόγω συστήματος·

δ) με την υποβολή ενός ή περισσότερων συνόλων δεδομένων μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 2 του εν λόγω συστήματος·

1α. Όταν δεν εφαρμόζεται καμία από τις απαλλαγές από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου που προβλέπονται στο άρθρο 104 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, για εμπορεύματα που μεταφέρονται διά θαλάσσης ή εσωτερικής πλωτής οδού, οδικώς ή σιδηροδρομικώς, τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου παρέχονται ως εξής:

α) με την υποβολή πλήρους συνοπτικής διασάφησης εισόδου μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 2 έως την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού·

β) με την υποβολή ενός ή περισσότερων συνόλων δεδομένων μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του εν λόγω συστήματος·

2. Όταν η συνοπτική διασάφηση εισόδου περιλαμβάνει υποβολή περισσότερων του ενός συνόλων δεδομένων, ή υποβολή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφοι 2 και 2α του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, το πρόσωπο που υποβάλλει το μερικό ή το ελάχιστο σύνολο δεδομένων πραγματοποιεί την υποβολή στο τελωνείο που, εξ' όσον γνωρίζει, πρέπει να είναι το τελωνείο πρώτης εισόδου. Εάν το πρόσωπο αυτό δεν γνωρίζει τον τόπο, εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, στον οποίο αναμένεται να φτάσει πρώτα το μέσο μεταφοράς που μεταφέρει τα εμπορεύματα, το τελωνείο πρώτης εισόδου μπορεί να προσδιοριστεί με βάση τον τόπο αποστολής των εμπορευμάτων.

Άρθρο 184

Υποχρεώσεις ενημέρωσης σχετικά με την παροχή των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από άλλα πρόσωπα πλην του μεταφορέα

(άρθρο 127 παράγραφος 6 του κώδικα)

1. Από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 112 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, ο μεταφορέας και οποιοδήποτε από τα πρόσωπα που εκδίδουν θαλάσσια φορτωτική παρέχουν, στα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, τα στοιχεία ταυτότητας οποιουδήποτε προσώπου έχει συνάψει σύμβαση μεταφοράς μαζί τους και δεν τους έχει παράσχει τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Εάν ο παραλήπτης που αναφέρεται στη θαλάσσια φορτωτική χωρίς επισυναπτόμενες υποκείμενες φορτωτικές δεν θέτει τα απαραίτητα στοιχεία στη διάθεση του προσώπου που εξέδωσε τη φορτωτική, το πρόσωπο αυτό παρέχει τα στοιχεία ταυτότητας του παραλήπτη στα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

2. Από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 3 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 112 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, το πρόσωπο που εκδίδει τη θαλάσσια φορτωτική ενημερώνει το πρόσωπο με το οποίο έχει συνάψει σύμβαση μεταφοράς σχετικά με την έκδοσή της.

Σε περίπτωση συμφωνίας από κοινού φόρτωσης εμπορευμάτων, το πρόσωπο που εκδίδει τη θαλάσσια φορτωτική ενημερώνει το πρόσωπο με το οποίο έχει συνάψει τη συμφωνία αυτή σχετικά με την έκδοσή της.

3. Από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 2 του συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 113 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, ο μεταφορέας και οποιοδήποτε από τα πρόσωπα που εκδίδουν αεροπορική φορτωτική παρέχουν, στα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, τα στοιχεία ταυτότητας οποιουδήποτε προσώπου έχει συνάψει σύμβαση μεταφοράς μαζί τους, ή έχει εκδώσει αεροπορική φορτωτική όσον αφορά τα ίδια εμπορεύματα, και δεν έδωσε στη διάθεσή τους τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

4. Από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 2 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 113 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, το πρόσωπο που εκδίδει την αεροπορική φορτωτική ενημερώνει το πρόσωπο με το οποίο έχει συνάψει σύμβαση μεταφοράς σχετικά με την έκδοσή της.

Σε περίπτωση συμφωνίας από κοινού φόρτωσης εμπορευμάτων, το πρόσωπο που εκδίδει την αεροπορική φορτωτική ενημερώνει το πρόσωπο με το οποίο έχει συνάψει τη συμφωνία αυτή σχετικά με την έκδοσή της.

5. Από την ημερομηνία που ορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση της έκδοσης 2 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 113α παράγραφοι 2 και 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, ο μεταφορέας παρέχει, στα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, τα στοιχεία ταυτότητας του ταχυδρομικού φορέα ή του παρόχου υπηρεσιών ταχυμεταφορών ο οποίος δεν θέτει στη διάθεσή του τα στοιχεία που απαιτούνται για τη συνοπτική διασάφηση εισόδου.

Άρθρο 185

Καταχώριση της συνοπτικής διασάφησης εισόδου

(άρθρο 127 παράγραφος 1 του κώδικα)

1. Οι τελωνειακές αρχές καταχωρίζουν τη συνοπτική διασάφηση εισόδου μόλις παραληφθεί και ενημερώνουν αμέσως τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του/της σχετικά με την καταχώρισή της, κοινοποιώντας του επίσης τον MRN της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και την ημερομηνία καταχώρισης.

2. Από την ημερομηνία που ορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 ως ημερομηνία έναρξης του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης της έκδοσης 1 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, εάν τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου παρέχονται με την υποβολή τουλάχιστον του ελάχιστου συνόλου δεδομένων που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφοι 2 και 2α του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 ή με την υποβολή περισσότερων από ένα συνόλων δεδομένων, οι τελωνειακές αρχές:

α) καταχωρίζουν καθεμία από αυτές τις υποβολές στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου μόλις παραληφθεί·

- β) ενημερώνουν αμέσως το πρόσωπο που υπέβαλε το σύνολο δεδομένων σχετικά με την καταχώριση·
- γ) κοινοποιούν τον MRN κάθε υποβολής και την ημερομηνία καταχώρισης κάθε υποβολής στο εν λόγω πρόσωπο.
3. Οι τελωνειακές αρχές ενημερώνουν αμέσως τον μεταφορέα σχετικά με την καταχώριση, εφόσον ο μεταφορέας έχει ζητήσει να ενημερωθεί και διαθέτει πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 του παρόντος κανονισμού, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- α) όταν η συνοπτική διασάφηση εισόδου υποβάλλεται από πρόσωπο το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 127 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κώδικα·
- β) όταν τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 127 παράγραφος 6 του κώδικα.
4. Η υποχρέωση ενημέρωσης του μεταφορέα στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχείο β) ισχύει από την ημερομηνία που ορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 ως ημερομηνία έναρξης του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης της έκδοσης 2 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, εφόσον ο μεταφορέας έχει πρόσβαση στο εν λόγω σύστημα.

Άρθρο 186

Ανάλυση κινδύνων και έλεγχοι σε σχέση με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου

(άρθρο 46 παράγραφοι 3 και 5, άρθρο 47 παράγραφος 2 και άρθρο 128 του κώδικα)

1. Η ανάλυση κινδύνων ολοκληρώνεται πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο τελωνείο πρώτης εισόδου, υπό την προϋπόθεση ότι η συνοπτική διασάφηση εισόδου έχει υποβληθεί εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα άρθρα 105 έως 109 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, εκτός αν διαπιστωθεί η ύπαρξη κινδύνου ή είναι αναγκαία η διενέργεια πρόσθετης ανάλυσης κινδύνων.

Με την επιφύλαξη του πρώτου εδαφίου, μια πρώτη ανάλυση κινδύνων για τα εμπορεύματα που πρόκειται να εισέλθουν αεροπορικώς στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης διενεργείται το ταχύτερο δυνατό μετά την παραλαβή του ελάχιστου συνόλου δεδομένων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου που αναφέρεται στο άρθρο 106 παράγραφοι 2 και 2α του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446.

2. Το τελωνείο πρώτης εισόδου ολοκληρώνει την ανάλυση κινδύνων, πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, μετά από ανταλλαγή πληροφοριών μέσω του συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1, η οποία έχει ως εξής:

- α) Αμέσως μετά την καταχώριση, το τελωνείο πρώτης εισόδου θέτει τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου στη διάθεση των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών που αναφέρονται στα στοιχεία αυτά και των τελωνειακών αρχών των άλλων κρατών μελών που έχουν καταχωρίσει στο σύστημα πληροφορίες σχετικά με κινδύνους ασφάλειας και προστασίας που συνάδουν με στοιχεία της εν λόγω συνοπτικής διασάφησης εισόδου.
- β) Εντός των προθεσμιών που ορίζονται στα άρθρα 105 έως 109 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου διενεργούν ανάλυση κινδύνων πρωτίστως για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας και, εάν εντοπίσουν ύπαρξη κινδύνου, θέτουν τα αποτελέσματα στη διάθεση του τελωνείου πρώτης εισόδου.
- γ) Το τελωνείο πρώτης εισόδου λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων οι οποίες παρέχονται από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών που αναφέρονται στο στοιχείο α) για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων.
- δ) Το τελωνείο πρώτης εισόδου θέτει τα αποτελέσματα της ολοκληρωμένης ανάλυσης κινδύνων στη διάθεση των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών που συνέβαλαν στην ανάλυση κινδύνων και των τελωνειακών αρχών τις οποίες ενδεχομένως αφορά η διακίνηση των εμπορευμάτων.
- ε) Το τελωνείο πρώτης εισόδου ενημερώνει σχετικά με την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων τα ακόλουθα πρόσωπα, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν ζητήσει να ενημερωθούν και διαθέτουν πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1:
- i) τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του/της·
- ii) τον μεταφορέα, αν είναι άλλος από τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του/της.

3. Εάν το τελωνείο πρώτης εισόδου απαιτεί περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου για την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων, η ανάλυση ολοκληρώνεται μόνο μετά την παροχή των εν λόγω πληροφοριών.

Για τον σκοπό αυτό, το τελωνείο πρώτης εισόδου ζητεί τις εν λόγω πληροφορίες από το πρόσωπο που υπέβαλε τη συνοπτική διασάφηση εισόδου ή, κατά περίπτωση, το πρόσωπο που υπέβαλε τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου. Εάν το πρόσωπο αυτό είναι διαφορετικό από τον μεταφορέα, το τελωνείο πρώτης εισόδου ενημερώνει τον μεταφορέα, υπό την προϋπόθεση ότι ο μεταφορέας έχει ζητήσει να ενημερωθεί και διαθέτει πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1.

4. Όταν το τελωνείο πρώτης εισόδου έχει βάσιμες υπόνοιες ότι εμπορεύματα που εισέρχονται αεροπορικώς θα μπορούσαν να αποτελέσουν σοβαρή απειλή για την αεροπορική ασφάλεια, απαιτεί υποβολή της αποστολής σε έλεγχο ως φορτίο και ταχυδρομείο υψηλού κινδύνου, πριν από τη φόρτωσή της σε αεροσκάφος με προορισμό το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, σύμφωνα με το σημείο 6.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής (***) και το σημείο 6.7.3 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης C(2015)8005 final της Επιτροπής, της 16ης Νοεμβρίου 2015, περί καθορισμού λεπτομερών μέτρων για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, με πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 18 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

Το τελωνείο πρώτης εισόδου ενημερώνει τα ακόλουθα πρόσωπα, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού:

- α) τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του/της·
- β) τον μεταφορέα, αν είναι άλλος από τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του/της.

Σε συνέχεια αυτής της γνωστοποίησης, το πρόσωπο που υπέβαλε τη συνοπτική διασάφηση εισόδου ή, κατά περίπτωση, το πρόσωπο που υπέβαλε τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, παρέχει στο τελωνείο πρώτης εισόδου τα αποτελέσματα του εν λόγω ελέγχου και όλες τις άλλες συναφείς πληροφορίες. Η ανάλυση κινδύνων ολοκληρώνεται μόνο αφού έχουν παρασχεθεί οι εν λόγω πληροφορίες.

5. Όταν το τελωνείο πρώτης εισόδου έχει βάσιμους λόγους να θεωρεί ότι εμπορεύματα που εισέρχονται αεροπορικώς ή φορτία σε εμπορευματοκιβώτια που εισέρχονται διά θαλάσσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 105 στοιχείο α) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, θα συνιστούσαν σοβαρή απειλή για την ασφάλεια και προστασία, σε βαθμό που να απαιτείται άμεση λήψη μέτρων, δίνει διαταγή να μην φορτωθούν τα εμπορεύματα στο σχετικό μέσο μεταφοράς.

Το τελωνείο πρώτης εισόδου ενημερώνει τα ακόλουθα πρόσωπα, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού:

- α) τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του/της·
- β) τον μεταφορέα, αν είναι άλλος από τον διασαφιστή ή τον αντιπρόσωπό του/της.

Η γνωστοποίηση πραγματοποιείται αμέσως μετά τον εντοπισμό του σχετικού κινδύνου και, στην περίπτωση φορτίων σε εμπορευματοκιβώτια που εισέρχονται διά θαλάσσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 105 στοιχείο α) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, το αργότερο εντός 24 ωρών από την παραλαβή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου ή, κατά περίπτωση, των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου από τον μεταφορέα.

Το τελωνείο πρώτης εισόδου ενημερώνει επίσης αμέσως τις τελωνειακές αρχές όλων των κρατών μελών για την εν λόγω γνωστοποίηση και θέτει στη διάθεσή τους τα σχετικά στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου.

6. Εάν θεωρηθεί ότι κάποια αποστολή συνιστά απειλή τέτοιας φύσεως ώστε να απαιτείται η άμεση λήψη μέτρων κατά την άφιξη του μέσου μεταφοράς, το τελωνείο πρώτης εισόδου λαμβάνει τα μέτρα αυτά κατά την άφιξη των εμπορευμάτων.

7. Μετά την ολοκλήρωση της ανάλυσης κινδύνων, το τελωνείο πρώτης εισόδου δύναται να διατυπώσει σύσταση, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1, σχετικά με τον πλέον κατάλληλο τόπο και τα πλέον κατάλληλα μέτρα για τη διενέργεια ελέγχου.

Το τελωνείο που είναι αρμόδιο για τον τόπο που έχει υποδειχθεί ως ο πλέον κατάλληλος για τη διενέργεια ελέγχου λαμβάνει απόφαση σχετικά με τον έλεγχο και, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1, θέτει τα αποτελέσματα της απόφασης αυτής στη διάθεση όλων των τελωνείων τα οποία ενδεχομένως αφορά η διακίνηση των εμπορευμάτων, το αργότερο κατά τη στιγμή της προσκόμισης των εμπορευμάτων στο τελωνείο πρώτης εισόδου.

7α. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 46 παράγραφος 5 και στο άρθρο 47 παράγραφος 2 του κώδικα, τα τελωνεία θέτουν τα αποτελέσματα των τελωνειακών ελέγχων τους στη διάθεση άλλων τελωνειακών αρχών των κρατών μελών μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, και ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο μέσω του συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 36 του παρόντος κανονισμού.

8. Εάν εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου, σύμφωνα με το άρθρο 104 παράγραφος 1 στοιχεία γ) έως ια), στοιχείο ιγ) και στοιχείο ιδ) και το άρθρο 104 παράγραφοι 2 έως 4 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, η ανάλυση κινδύνων διενεργείται κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων.

9. Τα εμπορεύματα που προσκομίζονται στο τελωνείο είναι δυνατό να υπαχθούν σε τελωνειακό καθεστώς ή να επανεξαχθούν μόλις διενεργηθεί η ανάλυση κινδύνων και εφόσον το επιτρέπουν τα αποτελέσματά της και, κατά περίπτωση, τα μέτρα που έχουν ληφθεί.

10. Ανάλυση κινδύνων διενεργείται επίσης εάν τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου τροποποιηθούν σύμφωνα με το άρθρο 129 του κώδικα. Στην περίπτωση αυτή, με την επιφύλαξη της προθεσμίας που ορίζεται στην παράγραφο 5 τρίτο εδάφιο του παρόντος άρθρου για τα φορτία σε εμπορευματοκιβώτια που εισέρχονται διά θαλάσσης, η ανάλυση κινδύνων ολοκληρώνεται αμέσως μετά την παραλαβή των στοιχείων, εκτός εάν έχει εντοπιστεί κίνδυνος ή είναι αναγκαίο να διενεργηθεί πρόσθετη ανάλυση κινδύνων.

(*) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151 της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 168).

(**) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1).».

3) Το άρθρο 187 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος και η παράγραφος 1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 187

Μεταβατικοί κανόνες για την ανάλυση κινδύνων

(άρθρο 128 του κώδικα)

1. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 186 του παρόντος κανονισμού, έως τις ημερομηνίες που ορίζονται σύμφωνα με το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 για την εγκατάσταση του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, η ανάλυση κινδύνων βασίζεται στις πληροφορίες των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου οι οποίες υποβάλλονται και ανταλλάσσονται στο ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο παρόν άρθρο.».

β) Η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Εάν εμπορεύματα για τα οποία έχει χορηγηθεί απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εισόδου, σύμφωνα με το άρθρο 104 παράγραφος 1 στοιχεία γ) έως ια), στοιχείο ιγ) και στοιχείο ιδ) και το άρθρο 104 παράγραφοι 2 έως 4 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, η ανάλυση κινδύνων διενεργείται κατά την προσκόμιση των εμπορευμάτων, με βάση, όπου είναι διαθέσιμη, τη διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης ή την τελωνειακή διασάφηση που καλύπτει τα εν λόγω εμπορεύματα.».

γ) Προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 6 και 7:

«6. Τα εμπορεύματα που προσκομίζονται στο τελωνείο είναι δυνατό να υπαχθούν σε τελωνειακό καθεστώς ή να επανεξαχθούν μόλις διενεργηθεί η ανάλυση κινδύνων και εφόσον το επιτρέπουν τα αποτελέσματά της και, κατά περίπτωση, τα μέτρα που έχουν ληφθεί.

7. Ανάλυση κινδύνων διενεργείται επίσης εάν τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου τροποποιηθούν σύμφωνα με το άρθρο 129 του κώδικα. Στην περίπτωση αυτή, με την επιφύλαξη της προθεσμίας που ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου για τα φορτία σε εμπορευματοκιβώτια που εισέρχονται διά θαλάσσης, η ανάλυση κινδύνων ολοκληρώνεται αμέσως μετά την παραλαβή των στοιχείων, εκτός εάν έχει εντοπιστεί κίνδυνος ή είναι αναγκαίο να διενεργηθεί πρόσθετη ανάλυση κινδύνων.».

4) Τα άρθρα 188 και 189 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 188

Τροποποίηση και ακύρωση συνοπτικής διασάφησης εισόδου

(άρθρο 129 παράγραφος 1 του κώδικα)

1. Το ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 χρησιμοποιείται για την υποβολή αιτήματος τροποποίησης ή ακύρωσης συνοπτικής διασάφησης εισόδου ή των στοιχείων αυτής.

Όταν διαφορετικά πρόσωπα υποβάλλουν αίτημα τροποποίησης ή ακύρωσης των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, καθένα από τα πρόσωπα αυτά επιτρέπεται να υποβάλλει αίτημα για την τροποποίηση ή την ακύρωση μόνο των στοιχείων τα οποία υπέβαλε ο ίδιος/η ίδια.

2. Οι τελωνειακές αρχές ενημερώνουν αμέσως το πρόσωπο που υπέβαλε το αίτημα τροποποίησης ή ακύρωσης για την απόφασή τους να την καταχωρίσουν ή να την απορρίψουν.

Εάν οι τροποποιήσεις ή η ακύρωση των στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου υποβάλλονται από πρόσωπο διαφορετικό από τον μεταφορέα, οι τελωνειακές αρχές ενημερώνουν επίσης τον μεταφορέα, εφόσον ο τελευταίος έχει ζητήσει να ενημερωθεί και έχει πρόσβαση στο ηλεκτρονικό σύστημα που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1.

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν την υποβολή αιτημάτων τροποποίησης ή ακύρωσης των στοιχείων συνοπτικής διασάφησης εισόδου η οποία έχει υποβληθεί μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 2, με χρήση άλλων μέσων εκτός των ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του κώδικα.».

Άρθρο 189

Εκτροπή ποντοπόρου πλοίου ή αεροσκάφους που εισέρχεται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης

(άρθρο 133 του κώδικα)

1. Όταν, μετά την υποβολή της συνοπτικής διασάφησης εισόδου μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 2, ποντοπόρο πλοίο ή αεροσκάφος εκτρέπεται και αναμένεται να αφιχθεί πρώτα σε τελωνείο που βρίσκεται σε κράτος μέλος το οποίο δεν αναφέρεται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως χώρα δρομολογίου, ο φορέας εκμετάλλευσης του εν λόγω μέσου μεταφοράς ενημερώνει το τελωνείο που αναφέρεται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως τελωνείο πρώτης εισόδου για την εν λόγω εκτροπή και υποβάλλει τη γνωστοποίηση της άφιξης στο πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου.

Το πρώτο εδάφιο του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζεται όταν τα εμπορεύματα έχουν εισέλθει στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπό καθεστώς διαμετακόμισης σύμφωνα με το άρθρο 141 του κώδικα.

2. Το τελωνείο που αναφέρεται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως τελωνείο πρώτης εισόδου, αμέσως μόλις ενημερωθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1, ειδοποιεί το τελωνείο το οποίο σύμφωνα με τις πληροφορίες είναι το τελωνείο πρώτης εισόδου της εκτροπής. Διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα των σχετικών στοιχείων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου και των αποτελεσμάτων της ανάλυσης κινδύνων στο τελωνείο πρώτης εισόδου.

3. Από την ημερομηνία που ορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 ως ημερομηνία έναρξης του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης της έκδοσης 2 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, όταν ένα αεροσκάφος εκτρέπεται και αναμένεται να αφιχθεί πρώτα σε τελωνείο που βρίσκεται σε κράτος μέλος το οποίο δεν αναφέρεται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως χώρα δρομολογίου, το πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου ανακτά, μέσω του εν λόγω συστήματος τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων και τις συστάσεις που διατυπώθηκαν από το προβλεπόμενο τελωνείο πρώτης εισόδου σχετικά με τον έλεγχο.

4. Από την ημερομηνία που ορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151 ως ημερομηνία έναρξης του χρονικού διαστήματος εγκατάστασης της έκδοσης 3 του ηλεκτρονικού συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 182 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, όταν ένα ποντοπόρο πλοίο εκτρέπεται και αναμένεται να αφιχθεί πρώτα σε τελωνείο που βρίσκεται σε κράτος μέλος το οποίο δεν αναφέρεται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου ως χώρα δρομολογίου, το πραγματικό τελωνείο πρώτης εισόδου ανακτά, μέσω του εν λόγω συστήματος τα στοιχεία της συνοπτικής διασάφησης εισόδου, τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνων και τις συστάσεις που διατυπώθηκαν από το προβλεπόμενο τελωνείο πρώτης εισόδου σχετικά με τον έλεγχο.».

5) Το άρθρο 207 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 207

Απόδειξη του τελωνειακού χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων σε δελτία TIR ή ATA ή σε έντυπα 302

(άρθρο 6 παράγραφος 3 και άρθρο 153 παράγραφος 2 του κώδικα)

1. Σύμφωνα με το άρθρο 127 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, τα ενωσιακά εμπορεύματα προσδιορίζονται στο δελτίο TIR ή ATA ή στο έντυπο 302 του NATO ή στο έντυπο 302 της ΕΕ από τον κωδικό "T2L" ή "T2LF". Ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί να συμπεριλάβει έναν από τους εν λόγω κωδικούς, ανάλογα με την περίπτωση, συνοδευόμενο από την υπογραφή του στα σχετικά έγγραφα στον χώρο που προορίζεται για την περιγραφή των εμπορευμάτων, πριν από την υποβολή τους προς θεώρηση στο τελωνείο αναχώρησης. Ο κατάλληλος κωδικός "T2L" ή "T2LF" θεωρείται με τη σφραγίδα του τελωνείου αναχώρησης η οποία συνοδεύεται από την υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου.

Σε περίπτωση ηλεκτρονικού εντύπου 302 του NATO ή ηλεκτρονικού εντύπου 302 της ΕΕ ο δικαιούχος του καθεστώτος μπορεί επίσης να συμπεριλάβει έναν από τους εν λόγω κωδικούς στα στοιχεία του εντύπου 302. Στην περίπτωση αυτή, η θεώρηση από το τελωνείο αναχώρησης πραγματοποιείται σε ηλεκτρονική μορφή.

2. Όταν το δελτίο TIR, το δελτίο ATA, το έντυπο 302 του NATO ή το έντυπο 302 της ΕΕ καλύπτει ταυτόχρονα ενωσιακά και μη ενωσιακά εμπορεύματα, αυτά αναφέρονται χωριστά και ο κωδικός "T2L" ή "T2LF", κατά περίπτωση, τίθεται έτσι, ώστε να αφορά σαφώς μόνον τα ενωσιακά εμπορεύματα.».

- 6) Στο άρθρο 218 ο τίτλος και η εισαγωγική φράση αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 218

Τελωνειακές διατυπώσεις που θεωρείται ότι διεκπεραιώθηκαν με πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 141 παράγραφοι 1, 2, 4, 4α, 5 και 6 έως 8 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446

(άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχείο α), άρθρο 139, άρθρο 158 παράγραφος 2 και άρθρα 172, 194 και 267 του κώδικα)

Για τους σκοπούς των άρθρων 138, 139 και 140 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, οι ακόλουθες τελωνειακές διατυπώσεις, κατά περίπτωση, θεωρείται ότι διεκπεραιώθηκαν με πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 141 παράγραφοι 1, 2, 4, 4α, 5 και 6 έως 8 του εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού:».

- 7) Το άρθρο 220 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 220

Μεταβατικοί κανόνες για τις ταχυδρομικές αποστολές εμπορευμάτων

(άρθρο 158 παράγραφος 2 και άρθρα 172 και 194 του κώδικα)

1. Για τους σκοπούς του άρθρου 138 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, η τελωνειακή διασάφηση για εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 141 παράγραφος 3 του εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή και ότι τα εμπορεύματα παραδόθηκαν στον παραλήπτη.

2. Όταν δεν κατέστη δυνατό να παραδοθούν στον παραλήπτη τα εμπορεύματα, η τελωνειακή διασάφηση θεωρείται ότι δεν έχει υποβληθεί.

Τα εμπορεύματα που δεν έχουν παραδοθεί στον παραλήπτη θεωρείται ότι βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση μέχρις ότου καταστραφούν, επανεξαχθούν ή διατεθούν με άλλο τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 198 του κώδικα.».

- 8) Προστίθενται τα ακόλουθα άρθρα 220α και 220β:

«Άρθρο 220α

Διαδικαστικοί κανόνες που διέπουν τη χρήση του εντύπου 302 του NATO για τελωνειακά καθεστώτα εκτός της διαμετακόμισης

(άρθρο 6 παράγραφος 3 και άρθρο 158 παράγραφος 2 του κώδικα)

1. Το τελωνείο που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ξεκινά η στρατιωτική δραστηριότητα επί του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης παρέχει στις δυνάμεις του NATO που σταθμεύουν στο έδαφος του έντυπα 302 του NATO, τα οποία:

α) είναι θεωρημένα εκ των προτέρων με τη σφραγίδα και την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου·

β) φέρουν αύξοντα αριθμό·

γ) φέρουν την πλήρη διεύθυνση του εν λόγω καθορισμένου τελωνείου για την επιστροφή του επιστρεφόμενου αντίτυπου του εντύπου 302 του NATO.

2. Κατά τη στιγμή της αποστολής των εμπορευμάτων, οι δυνάμεις του NATO προβαίνουν σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

α) υποβάλλουν τα στοιχεία του εντύπου 302 του NATO ηλεκτρονικά στο καθορισμένο τελωνείο·

β) συμπληρώνουν το έντυπο 302 του NATO με δήλωση ότι τα εμπορεύματα διακινούνται υπό τον έλεγχό τους και πιστοποιούν τη γνησιότητα της εν λόγω δήλωσης με υπογραφή, σφραγίδα και ημερομηνία.

3. Εάν οι δυνάμεις του NATO ενεργήσουν σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο β), καταθέτουν πάραυτα αντίτυπο του εντύπου 302 του NATO στο τελωνείο που έχει οριστεί ως αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του NATO οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.

Τα άλλα αντίτυπα του εντύπου 302 του NATO συνοδεύουν την αποστολή στις δυνάμεις του NATO προορισμού, οι οποίες τα σφραγίζουν και τα υπογράφουν κατά την άφιξη των εμπορευμάτων.

Κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, δύο αντίτυπα του εντύπου κατατίθενται στο τελωνείο που έχει οριστεί ως αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του NATO προορισμού.

Το εν λόγω καθορισμένο τελωνείο φυλάσσει ένα αντίτυπο και επιστρέφει το δεύτερο αντίτυπο στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του ΝΑΤΟ οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.

Άρθρο 220β

Διαδικαστικοί κανόνες που διέπουν τη χρήση του εντύπου 302 της ΕΕ για τελωνειακά καθεστώτα εκτός της διαμετακόμισης

(άρθρο 6 παράγραφος 3 και άρθρο 158 παράγραφος 2 του κώδικα)

1. Το τελωνείο που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ξεκινά η στρατιωτική δραστηριότητα επί του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης παρέχει στις στρατιωτικές δυνάμεις κράτους μέλους που σταθμεύουν στο έδαφος του έντυπα 302 της ΕΕ, τα οποία:

- α) είναι θεωρημένα εκ των προτέρων με τη σφραγίδα και την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου·
- β) φέρουν αύξοντα αριθμό·
- γ) φέρουν την πλήρη διεύθυνση του εν λόγω καθορισμένου τελωνείου για την επιστροφή του επιστρεφόμενου αντιτύπου του εντύπου 302 της ΕΕ.

2. Κατά τη στιγμή της αποστολής των εμπορευμάτων, οι στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους προβαίνουν σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- α) υποβάλλουν τα στοιχεία του εντύπου 302 της ΕΕ ηλεκτρονικά στο καθορισμένο τελωνείο·
- β) συμπληρώνουν το έντυπο 302 της ΕΕ με δήλωση ότι τα εμπορεύματα διακινούνται υπό τον έλεγχό τους και πιστοποιούν τη γνησιότητα της εν λόγω δήλωσης με υπογραφή, σφραγίδα και ημερομηνία.

3. Εάν οι στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους ενεργήσουν σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο β), καταθέτουν πάραυτα αντίτυπο του εντύπου 302 της ΕΕ στο τελωνείο που έχει οριστεί ως αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.

Τα άλλα αντίτυπα του εντύπου 302 της ΕΕ συνοδεύουν την αποστολή στις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους προορισμού, οι οποίες τα σφραγίζουν και τα υπογράφουν κατά την άφιξη των εμπορευμάτων.

Κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, δύο αντίτυπα του εντύπου κατατίθενται στο τελωνείο που έχει οριστεί ως αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους προορισμού.

Το εν λόγω καθορισμένο τελωνείο φυλάσσει ένα αντίτυπο και επιστρέφει το δεύτερο αντίτυπο στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.»

9) Στο άρθρο 221, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 4, 5 και 6:

«4. Ως αρμόδιο τελωνείο για την υποβολή διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία σε σχέση με αποστολή εμπορευμάτων που υπάγεται σε απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 1 ή το άρθρο 25 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου (*), υπό καθεστώς ΦΠΑ άλλο από το ειδικό καθεστώς για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις αγαθών που εισάγονται από τρίτες χώρες ή εδάφη, το οποίο προβλέπεται στον τίτλο XII κεφάλαιο 6 τμήμα 4 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου (**), ορίζεται τελωνείο του κράτους μέλους στο οποίο περατώνεται η αποστολή ή η μεταφορά των εμπορευμάτων.

5. Η τελωνειακή αρχή κάθε κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου σταθμεύουν δυνάμεις του ΝΑΤΟ οι οποίες νομιμοποιούνται να χρησιμοποιούν το έντυπο 302 του ΝΑΤΟ, ορίζει το τελωνείο ή τα τελωνεία που είναι αρμόδια για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους σχετικά με τη διακίνηση ή χρήση εμπορευμάτων στο πλαίσιο στρατιωτικής δραστηριότητας.

6. Η τελωνειακή αρχή κάθε κράτους μέλους ορίζει το τελωνείο ή τα τελωνεία που είναι αρμόδια για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους σχετικά με τη διακίνηση ή χρήση εμπορευμάτων στο πλαίσιο στρατιωτικής δραστηριότητας υπό την κάλυψη του εντύπου 302 της ΕΕ.

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1186/2009 του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2009, για τη θέσπιση του κοινοτικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών (ΕΕ L 324 της 10.12.2009, σ. 23).

(**) Οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1).».

10) Το άρθρο 271 τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Οι οικονομικοί φορείς χρησιμοποιούν εναρμονισμένη διεπαφή συναλλασσομένων σε ενωσιακό επίπεδο, η οποία σχεδιάζεται από κοινού από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, για την τυποποιημένη ανταλλαγή πληροφοριών (INF) σχετικά με τα καθεστώτα που αναφέρονται στην παράγραφο 1.»

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι παράγραφοι 1 και 1α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται από την ημερομηνία εγκατάστασης των Δελτίων Πληροφοριών (INF) για Ειδικά Καθεστώτα του ΕΤΚ που ορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/2151.»

11) Στον τίτλο VII κεφάλαιο 2 τμήμα 1, ο τίτλος του υποτμήματος 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«Υποτμήμα 4

Διακίνηση εμπορευμάτων υπό την κάλυψη του εντύπου 302 του NATO ή του εντύπου 302 της ΕΕ»

12) Το άρθρο 285 διαγράφεται.

13) Το άρθρο 286 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 286

Παροχή εντύπων 302 του NATO στις δυνάμεις του NATO

(άρθρο 226 παράγραφος 3 στοιχείο ε) και άρθρο 227 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κώδικα)

Το καθορισμένο τελωνείο του κράτους μέλους αναχώρησης παρέχει στις δυνάμεις του NATO που σταθμεύουν στο έδαφός του έντυπα 302 του NATO, τα οποία:

α) είναι θεωρημένα εκ των προτέρων με τη σφραγίδα και την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου·

β) φέρουν αύξοντα αριθμό·

γ) φέρουν την πλήρη διεύθυνση του εν λόγω καθορισμένου τελωνείου για την επιστροφή του επιστρεφόμενου αντιτύπου του εντύπου 302 του NATO.»

14) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 286α

Παροχή εντύπων 302 της ΕΕ στις στρατιωτικές δυνάμεις των κρατών μελών

(άρθρο 226 παράγραφος 3 στοιχείο α) και άρθρο 227 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κώδικα)

Το καθορισμένο τελωνείο του κράτους μέλους αναχώρησης παρέχει στις στρατιωτικές δυνάμεις κράτους μέλους που σταθμεύουν στο έδαφός του έντυπα 302 της ΕΕ, τα οποία:

α) είναι θεωρημένα εκ των προτέρων με τη σφραγίδα και την υπογραφή υπαλλήλου του εν λόγω τελωνείου·

β) φέρουν αύξοντα αριθμό·

γ) φέρουν την πλήρη διεύθυνση του εν λόγω καθορισμένου τελωνείου για την επιστροφή του επιστρεφόμενου αντιτύπου του εντύπου 302 της ΕΕ.»

15) Το άρθρο 287 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 287

Διαδικαστικοί κανόνες που διέπουν τη χρήση του εντύπου 302 του NATO

(άρθρο 226 παράγραφος 3 στοιχείο ε) και άρθρο 227 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κώδικα)

1. Κατά τη στιγμή της αποστολής των εμπορευμάτων, οι δυνάμεις του NATO προβαίνουν σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

α) υποβάλλουν τα στοιχεία του εντύπου 302 του NATO ηλεκτρονικά στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου·

β) συμπληρώνουν το έντυπο 302 του NATO με δήλωση ότι τα εμπορεύματα διακινούνται υπό τον έλεγχό τους και πιστοποιούν τη γνησιότητα της εν λόγω δήλωσης με υπογραφή, σφραγίδα και ημερομηνία.

2. Εάν οι δυνάμεις του NATO υποβάλουν τα στοιχεία του εντύπου 302 του NATO ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα άρθρα 294, 296, 304, 306, και 314 έως 316 του παρόντος κανονισμού.

3. Εάν οι δυνάμεις του NATO ενεργήσουν σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο β), καταθέτουν πάραυτα αντίτυπο του εντύπου 302 του NATO στο καθορισμένο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του NATO οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.

Τα άλλα αντίτυπα του εντύπου 302 του NATO συνοδεύουν την αποστολή στις δυνάμεις του NATO προορισμού, οι οποίες τα σφραγίζουν και τα υπογράφουν κατά την άφιξη των εμπορευμάτων.

Κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, δύο αντίτυπα του εντύπου 302 του NATO κατατίθενται στο τελωνείο που έχει οριστεί ως αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του NATO προορισμού.

Το εν λόγω καθορισμένο τελωνείο φυλάσσει ένα αντίτυπο του εντύπου 302 του NATO και επιστρέφει το δεύτερο αντίτυπο στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις δυνάμεις του NATO οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.»

16) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 287α:

«Άρθρο 287α

Διαδικαστικοί κανόνες που διέπουν τη χρήση του εντύπου 302 της ΕΕ

(άρθρο 226 παράγραφος 3 στοιχείο α) και άρθρο 227 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κώδικα)

1. Κατά τη στιγμή της αποστολής των εμπορευμάτων, οι στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους προβαίνουν σε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

α) υποβάλλουν τα στοιχεία του εντύπου 302 της ΕΕ ηλεκτρονικά στο τελωνείο αναχώρησης ή εισόδου·
β) συμπληρώνουν το έντυπο 302 της ΕΕ με δήλωση ότι τα εμπορεύματα διακινούνται υπό τον έλεγχό τους και πιστοποιούν τη γνησιότητα της εν λόγω δήλωσης με υπογραφή, σφραγίδα και ημερομηνία.

2. Εάν οι στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους υποβάλουν τα στοιχεία του εντύπου 302 της ΕΕ ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα άρθρα 294, 296, 304, 306, και 314 έως 316.

3. Εάν οι στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους ενεργήσουν σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο β), καταθέτουν πάραυτα αντίτυπο του εντύπου 302 της ΕΕ στο καθορισμένο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.

Τα άλλα αντίτυπα του εντύπου 302 της ΕΕ συνοδεύουν την αποστολή στις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους προορισμού, οι οποίες τα σφραγίζουν και τα υπογράφουν κατά την άφιξη των εμπορευμάτων.

Κατά την άφιξη των εμπορευμάτων, δύο αντίτυπα του εντύπου 302 της ΕΕ κατατίθενται στο τελωνείο που έχει οριστεί ως αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους προορισμού.

Το εν λόγω καθορισμένο τελωνείο φυλάσσει ένα αντίτυπο του εντύπου 302 της ΕΕ και επιστρέφει το δεύτερο αντίτυπο στο τελωνείο που είναι αρμόδιο για τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους ελέγχους που αφορούν τις στρατιωτικές δυνάμεις του κράτους μέλους οι οποίες αποστέλλουν τα εμπορεύματα ή για λογαριασμό των οποίων αποστέλλονται τα εμπορεύματα.»

17) Το άρθρο 321 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης θεωρείται ότι έχει λήξει όταν:

- α) πραγματοποιηθεί η κατάλληλη εγγραφή στις εμπορικές καταχωρίσεις του παραλήπτη, ή
- β) ο φορέας εκμετάλλευσης της σταθερής εγκατάστασης μεταφοράς, έχει πιστοποιήσει ότι τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν μέσω σταθερής εγκατάστασης μεταφοράς:
 - i) έφθασαν στην εγκατάσταση του παραλήπτη·
 - ii) έγιναν δεκτά στο δίκτυο διανομής του παραλήπτη· ή
 - iii) έχουν εξέλθει από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«6. Μη ενωσιακά εμπορεύματα θεωρείται ότι βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση από τη στιγμή της λήξης του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης σύμφωνα με την παράγραφο 5 στοιχείο α) ή στοιχείο β) σημείο i) ή ii).»

18) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 323α:

«Άρθρο 323α

Ειδική εκκαθάριση του καθεστώτος για εμπορεύματα που διακινούνται ή χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο στρατιωτικής δραστηριότητας

(άρθρο 215 του κώδικα)

Για τους σκοπούς της εκκαθάρισης του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής όσον αφορά τα εμπορεύματα που αναφέρονται στο άρθρο 235α του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, η ανάλωση ή η καταστροφή τους θεωρείται επανεξαγωγή, υπό τον όρο ότι η αναλωθείσα ή καταστραφείσα ποσότητα αντιστοιχεί στον χαρακτήρα της στρατιωτικής δραστηριότητας.».

19) Στο άρθρο 324 παράγραφος 2 στοιχείο α) προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Ωστόσο, η παράγραφος 1 εφαρμόζεται στις περιπτώσεις όπου μη ενωσιακά εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί στο καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή IM/EX θα αποτελούσαν αντικείμενο εκ των προτέρων ενωσιακής επιτήρησης, εάν είχαν διασαφιστεί για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, υπό την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος της άδειας για τελειοποίηση προς επανεξαγωγή IM/EX παρέχει τα στοιχεία δεδομένων σύμφωνα με το σχετικό μέτρο επιτήρησης.».

20) Στο άρθρο 331, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3:

«3. Όταν τα εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω σταθερής εγκατάστασης μεταφοράς εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω της εγκατάστασης αυτής, τα εμπορεύματα αυτά θεωρείται ότι προσκομίζονται στο τελωνείο όταν τίθενται στη σταθερή μεταφορική εγκατάσταση.».

21) Το παράρτημα 23-02 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

22) Το παράρτημα 72-04 τροποποιείται ως εξής:

α) στο μέρος I κεφάλαιο III, το σημείο 19.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«19.3. Η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού συνολικής εγγύησης ή του πιστοποιητικού απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης περιορίζεται σε πέντε έτη. Ωστόσο, το τελωνείο εγγύησης έχει τη δυνατότητα να παρατείνει το διάστημα αυτό άπαξ κατά πέντε έτη το πολύ.»

Όταν, κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού, το τελωνείο εγγύησης πληροφορείται ότι το πιστοποιητικό, ως αποτέλεσμα πολλαπλών αλλαγών, δεν είναι αρκετά ευανάγνωστο και μπορεί να απορριφθεί από το τελωνείο αναχώρησης, το τελωνείο εγγύησης ακυρώνει το πιστοποιητικό και εκδίδει νέο πιστοποιητικό, κατά περίπτωση.

Τα πιστοποιητικά με περίοδο ισχύος δύο ετών παραμένουν έγκυρα. Το τελωνείο εγγύησης έχει τη δυνατότητα να παρατείνει την περίοδο ισχύος τους άπαξ κατά πέντε έτη το πολύ.»

β) στο μέρος II κεφάλαιο II:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Υπόδειγμα ειδικής σφραγίδας που χρησιμοποιείται από εγκεκριμένο αποστολέα/εγκεκριμένο εκδότη»

ii) το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Εγκεκριμένος αποστολέας/εγκεκριμένος εκδότης.»

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 παράγραφος 1 εφαρμόζεται από την 1η Μαΐου 2016.

Το άρθρο 1 παράγραφος 19 εφαρμόζεται από τις 12 Ιουλίου 2017.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Ιουνίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα 23-02 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447, ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 142 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 6

Η περιγραφή των εμπορευμάτων στον παρόντα πίνακα είναι απλώς ενδεικτική και δεν θίγει τους κανόνες για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, το πεδίο εφαρμογής των ρυθμίσεων που προβλέπονται στο άρθρο 142 παράγραφος 6 καθορίζεται από την εμβέλεια των κωδικών ΣΟ όπως υφίστανται κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος κανονισμού.

Κωδικός ΣΟ (TARIC)	Περιγραφή των εμπορευμάτων	Περίοδος ισχύος
0701 90 50	Πατάτες πρώιμες	1.1 έως 30.6
0703 10 19	Κρεμμύδια (άλλα από εκείνα για σπορά)	1.1 έως 31.12
0703 20 00	Σκόρδα	1.1 έως 31.12
0708 20 00	Φασόλια (<i>Vigna spp.</i> , <i>Phaseolus spp.</i>)	1.1 έως 31.12
0709 20 00 10	Σπαράγγια, πράσινα	1.1 έως 31.12
0709 20 00 90	Σπαράγγια, άλλα	1.1 έως 31.12
0709 60 10	Γλυκοπιπεριές	1.1 έως 31.12
0714 20 10	Γλυκοπατάτες νωπές, ολόκληρες, που προορίζονται για τη διατροφή του ανθρώπου	1.1 έως 31.12
0804 30 00 90	Ανανάδες, άλλοι από αποξηραμένους	1.1 έως 31.12
0804 40 00 10	Αχλάδια της ποικιλίας Avocats, νωπά	1.1 έως 31.12
0805 10 22 0805 10 24 0805 10 28	Πορτοκάλια γλυκά, νωπά	1.6 έως 30.11
0805 21 10 10 0805 21 90 11 0805 21 90 91	Μανταρίνια (στα οποία περιλαμβάνονται τα tangerines και satsumas), νωπά	1.3 έως 31.10
0805 22 00 11	Μανταρίνια του είδους monreales, νωπά	1.3 έως 31.10
0805 22 00 20	Κλημεντίνες (clémentines, άλλες από monreales), νωπές	1.3 έως 31.10
0805 29 00 11 0805 29 00 21 0805 29 00 91	Wilking και παρόμοια υβρίδια εσπεριδοειδών, νωπά	1.3 έως 31.10
0805 40 00 11 0805 40 00 31	Γκρέιπφρουτ, στα οποία περιλαμβάνονται οι φράπες, νωπά, λευκά	1.1 έως 31.12
0805 40 00 19 0805 40 00 39	Γκρέιπφρουτ, στα οποία περιλαμβάνονται οι φράπες, νωπά, ροδόχροα	1.1 έως 31.12
0805 50 90 10	Γλυκολέμονα (<i>Citrus aurantifolia</i> , <i>Citrus latifolia</i>), νωπά	1.1 έως 31.12
0806 10 10	Επιτραπέζια σταφύλια	21.11 έως 20.7
0807 11 00	Καρπούζια	1.1 έως 31.12
0807 19 00 50	Amarillo, Cuper, Honey Dew (συμπεριλαμβανομένων Cantalene), Onteniente, Piel de Sapo, (συμπεριλαμβανομένων Verde Liso), Rochet, Tendral, Futuro	1.1 έως 31.12
0807 19 00 90	Άλλα πεπονοειδή	1.1 έως 31.12

Κωδικός ΣΟ (TARIC)	Περιγραφή των εμπορευμάτων	Περίοδος ισχύος
0808 30 90 10	Αχλάδια της ποικιλίας Nashi (<i>Pyrus pyrifolia</i>), Ya (<i>Pyrus bretschneideri</i>)	1.5 έως 30.6
0808 30 90 90	Αχλάδια, άλλα	1.5 έως 30.6
0809 10 00	Βερίκοκα	1.1 έως 31.5 1.8 έως 31.12
0809 30 10	Μπρουνιόν και νεκταρίνια	1.1 έως 10.6 1.10 έως 31.12
0809 30 90	Άλλα ροδάκινα	1.1 έως 10.6 1.10 έως 31.12
0809 40 05	Δαμάσκηνα	1.10 έως 10.6
0810 10 00	Φράουλες	1.1 έως 31.12
0810 20 10	Σμέουρα	1.1 έως 31.12
0810 50 00	Ακτινίδια (kiwis)	1.1 έως 31.12»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/894 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 29ης Ιουνίου 2020****για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων χάλυβα**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/478 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εισαγωγών ⁽¹⁾, και ιδίως τα άρθρα 16 και 20,Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/755 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εισαγωγών από ορισμένες τρίτες χώρες ⁽²⁾, και ιδίως τα άρθρα 13 και 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- (1) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/159 (στο εξής: οριστικός κανονισμός) ⁽³⁾, η Επιτροπή επέβαλε μέτρα διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων χάλυβα (26 κατηγορίες προϊόντων χάλυβα). Τα μέτρα συνίστανται σε ένα σύστημα δασμολογικών ποσοτώσεων (ΔΠ) ανά κατηγορία προϊόντων το οποίο έχει οριστεί σε επίπεδο ώστε να διασφαλίζεται η ελαχιστοποίηση της διαταραχής στις εισαγωγές και η διατήρηση των συμβατικών επιπέδων εισαγωγών από τους εμπορικούς εταίρους. Ο εκτός ποσόστωσης δασμός 25 % ισχύει για εισαγωγές που υπερβαίνουν τις δασμολογικές ποσοτώσεις.
- (2) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1590 (στο εξής: πρώτος κανονισμός επανεξέτασης) ⁽⁴⁾, η Επιτροπή επανεξέτασε τα μέτρα για πρώτη φορά και εισήγαγε μια σειρά προσαρμογών λαμβάνοντας υπόψη τη μεταβολή των συνθηκών και το συμφέρον της Ένωσης με στόχο να καταστήσει τη λειτουργία τους αποτελεσματικότερη.
- (3) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/35 (στο εξής: κανονισμός ειδικού προορισμού) ⁽⁵⁾, η Επιτροπή ανακάλεσε την προηγούμενη προσαρμογή όσον αφορά τον καθορισμό της δασμολογικής ποσόστωσης για την κατηγορία προϊόντων 4, καθώς αποδείχτηκε ότι δεν ήταν πρακτικός.

2. Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 8 του οριστικού κανονισμού, η Επιτροπή μπορεί να επανεξετάσει τα μέτρα σε περίπτωση μεταβολής των περιστάσεων κατά την περίοδο επιβολής των μέτρων.
- (5) Στις 14 Φεβρουαρίου 2020, η Επιτροπή ξεκίνησε τη δεύτερη επανεξέταση των μέτρων διασφάλισης δημοσιεύοντας ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας ⁽⁶⁾ με την οποία κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να γνωστοποιήσουν τις θέσεις τους και να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία όσον αφορά τους πέντε λόγους επανεξέτασης ⁽⁷⁾.
- (6) Πραγματοποιήθηκαν τα δέοντα με γραπτή διαδικασία δύο σταδίων. Στο πρώτο στάδιο, η Επιτροπή παρέλαβε περίπου 90 παρατηρήσεις. Στο δεύτερο στάδιο, δόθηκε στα ενδιαφερόμενα μέρη η δυνατότητα να αντικρούσουν τις αρχικές παρατηρήσεις άλλων μερών. Η Επιτροπή έλαβε περισσότερες από 30 πρόσθετες παρατηρήσεις.

⁽¹⁾ ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 16.

⁽²⁾ ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 33.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/159 της Επιτροπής, της 31ης Ιανουαρίου 2019, για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα (ΕΕ L 31 της 1.2.2019, σ. 27).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1590 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2019, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα (ΕΕ L 248 της 27.9.2019, σ. 28).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/35 της Επιτροπής της 15ης Ιανουαρίου 2020 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 για την επιβολή οριστικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά τις εισαγωγές ορισμένων προϊόντων σιδήρου και χάλυβα (ΕΕ L 12 της 16.1.2020, σ. 13).

⁽⁶⁾ ΕΕ C 51 της 14.2.2020, σ. 21.

⁽⁷⁾ Βλέπε αιτιολογική σκέψη 9 κατωτέρω.

- (7) Το γραπτό στάδιο της διαδικασίας ολοκληρώθηκε στις 18 Μαρτίου 2020, τη στιγμή που η Ένωση και άλλες χώρες επέβαλαν άλλα αυστηρά μέτρα αναστολής των δραστηριοτήτων και περιορισμού της κυκλοφορίας με στόχο την ανάσχεση της πανδημίας COVID-19.
- (8) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη, στο πλαίσιο της επανεξέτασης, οι οικονομικές επιπτώσεις της αναπάντεχης αυτής εξέλιξης που προκάλεσαν δραστική μεταβολή των περιστάσεων τόσο στη λειτουργία της ενωσιακής αγοράς χάλυβα όσο και στα ισχύοντα μέτρα διασφάλισης, στις 30 Απριλίου 2020 η Επιτροπή κίνησε πρόσθετη και έκτακτη προθεσμία ώστε τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τις θέσεις τους σχετικά με τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 στην αγορά χάλυβα.

3. ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

- (9) Ύστερα από εμπειριστατωμένη ανάλυση του συνόλου των παρατηρήσεων που ελήφθησαν, η Επιτροπή κατέληξε στα παρακάτω συμπεράσματα. Τα συμπεράσματα παρουσιάζονται σε έξι διαφορετικά υποτιμήματα. Το πρώτο υποτίμημα σχετίζεται με τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 (τμήμα 3.1 κατωτέρω), ενώ τα υπόλοιπα πέντε (τμήματα 3.2 έως 3.6) αντιστοιχούν στους πέντε λόγους επανεξέτασης που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση για την έναρξη της δεύτερης επανεξέτασης, ειδικότερα: Α) Επίπεδο και κατανομή των δασμολογικών ποσοστώσεων, Β) Παραγκωνισμός των παραδοσιακών εμπορικών ροών, Γ) Δυνητικές αρνητικές επιπτώσεις στην επίτευξη των στόχων της ολοκλήρωσης που επιδιώκεται με προτιμησιακούς εμπορικούς εταίρους, Δ) Επικαιροποίηση του καταλόγου αναπτυσσόμενων χωρών μελών του ΠΟΕ που εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των μέτρων βάσει επικαιροποιημένων στατιστικών στοιχείων εισαγωγών για το 2019, και Ε) Λοιπές αλλαγές των συνθηκών που ενδέχεται να απαιτούν προσαρμογή του επιπέδου κατανομής των δασμολογικών ποσοστώσεων.

3.1. Οι επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 στην ενωσιακή αγορά χάλυβα και στη λειτουργία των ισχύοντων μέτρων διασφάλισης

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (10) Η Επιτροπή παρέλαβε περίπου 200 παρατηρήσεις σχετικά με τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 και τον αντίκτυπο της στη λειτουργία των ισχύοντων μέτρων διασφάλισης. Η πλειονότητα των παρατηρήσεων προερχόταν από εξαγωγείς, εισαγωγείς, χρήστες και εμπόρους. Παρατηρήσεις υπέβαλαν επίσης αρκετές εξαγωγικές χώρες, καθώς και ενώσεις του κλάδου παραγωγών χάλυβα της Ένωσης (στο εξής: ενωσιακός κλάδος παραγωγής) και μεταγενέστεροι χρήστες χάλυβα.
- (11) Οι παρατηρήσεις ήταν, κατά μεγάλη πλειοψηφία, κατηγορηματικά αντίθετες στο αίτημα του ενωσιακού κλάδου παραγωγής για δραστική μείωση του όγκου των δασμολογικών ποσοστώσεων. Οι παρατηρήσεις αυτές υποδείκνυαν ότι η εν λόγω μείωση των δασμολογικών ποσοστώσεων δεν θα αποτελούσε μόνο de facto απαγόρευση των εισαγωγών κατά παράβαση των κανόνων του ΠΟΕ, αλλά επιπλέον θα αντέκειτο προς το συμφέρον της Ένωσης, καθώς θα παράβλεπε το συμφέρον των αγορών επόμενου σταδίου, όπου οι μεταποιητικές δραστηριότητες χάλυβα θα επηρεάζονταν αρνητικότερα. Αρκετά μέρη τόνισαν επίσης ότι επιπρόσθετες μεταβολές στον καθορισμό των δασμολογικών ποσοστώσεων θα ήταν απολύτως αδικαιολόγητες και έκριναν ότι η κατάργηση του μηχανισμού μεταφοράς αχρησιμοποίητων ποσοστώσεων από το ένα τρίμηνο στο άλλο θα καθιστούσε τα μέτρα περισσότερο περιοριστικά, κατά παράβαση των κανόνων του ΠΟΕ. Πολλά μέρη επισήμαναν ότι ο αντίκτυπος της πανδημίας COVID-19 εξακολουθεί να είναι αβέβαιος και δύσκολο να προβλεφθεί, και ότι οι επιπτώσεις της θα είναι διαφορετικές ανάλογα με το τμήμα της αγοράς χάλυβα. Ως εκ τούτου, ορισμένα μέρη πρότειναν την αναβολή τυχόν προσαρμογών έως ότου διαμορφωθεί σαφής εικόνα για τον αντίκτυπο, και προειδοποίησαν ότι η μείωση του επιπέδου των δασμολογικών ποσοστώσεων θα έθετε σε κίνδυνο τις ήδη συναφθείσες συμβάσεις προμηθειών.

Θέση της Επιτροπής

- (12) Όταν η Επιτροπή ενέκρινε την πρώτη δέσμη προσαρμογών των ενωσιακών μέτρων διασφάλισης για τον χάλυβα, τον Οκτώβριο του 2019, η πρόβλεψη για τον κλάδο παραγωγής χάλυβα υποδείκνυε πτώση της ζήτησης λόγω της σταδιακής επιβράδυνσης της παγκόσμιας οικονομίας. Πέραν της προσαρμογής του ρυθμού ελευθέρωσης στην εν λόγω προβλεπόμενη επιβράδυνση της ανάπτυξης, η Επιτροπή εισήγαγε επίσης αρκετές άλλες προσαρμογές που αποσκοπούσαν στη διατήρηση των παραδοσιακών εμπορικών ροών και στην αποτροπή ενδεχόμενου παραγκωνισμού ορισμένων καταγωγών εξαγωγών από άλλες όσον αφορά τη χρήση των διαθέσιμων, δυνάμει των μέτρων, δασμολογικών ποσοστώσεων σε ένα σταδιακά επιδεινούμενο οικονομικό πλαίσιο.
- (13) Το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ήταν αδύνατον να προβλεφθεί ότι αρκετούς μήνες αργότερα, η πανδημία COVID-19 θα βύθιζε την παγκόσμια οικονομία στη σοβαρότερη ύφεση από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση του 2008. Οι αυστηροί έλεγχοι που έχουν θεσπίσει οι αρχές σε ολόκληρο τον κόσμο για τον μετριασμό ή την ανάσχεση της νόσου από την έναρξη της πανδημίας κατά το πρώτο τρίμηνο του 2020 είχαν μεγάλο κόστος. Οι οικονομικές επιπτώσεις των μέτρων αναστολής των δραστηριοτήτων και εγκλεισμού ήταν άμεσες και αδυσώπητες. Η έκταση και η ένταση του οικονομικού κλυδωνισμού ήταν τεράστιες όσον αφορά την παραγωγή, τις επενδύσεις πάγιου κεφαλαίου, τις απολύσεις και τη ζήτηση.

- (14) Σύμφωνα με την Oxford Economics, το παγκόσμιο ΑΕΠ αναμένεται «να συρρικνωθεί κατά σχεδόν 7 % εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους, πτώση σχεδόν διπλάσια σε σχέση με την πτώση που καταγράφηκε κατά τη διάρκεια της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής κρίσης, γεγονός που αντανακλά αναθεωρήσεις ευρείας βάσης στις μείζονες οικονομίες»⁽⁸⁾. Η συρρίκνωση βρίσκεται σε εξέλιξη σε όλους τους μείζονες βιομηχανικούς κλάδους και οι παραγγελίες έχουν εξαντληθεί εντελώς. Τον Μάρτιο του 2020, ο σύνθετος δείκτης J.P.Morgan Global Composite Output Index υποχώρησε στο 39,4, ήτοι σε χαμηλό 133 μηνών, ενώ η μηνιαία πτώση (6,7 μονάδες) ήταν η δεύτερη πιο απότομη στην ιστορία του δείκτη⁽⁹⁾. «Η σοβαρότητα του αντικτύπου υπογραμμίστηκε από πρωτοφανείς μηνιαίες υποχωρήσεις των επιπέδων των δεικτών παρακολούθησης της παραγωγής (μείωση κατά 10,1 μονάδες), των νέων παραγγελιών (μείωση κατά 9,4 μονάδες), των εκκρεμών δραστηριοτήτων (μείωση κατά 7,3 μονάδες), των νέων παραγγελιών εξαγωγής (μείωση κατά 10,4 μονάδες) και των μελλοντικών δραστηριοτήτων (μείωση κατά 13,1 μονάδες)»⁽¹⁰⁾. Ο δείκτης IHS Markit Global sector PMI που δημοσιεύτηκε τον Μάιο επιβεβαιώνει τον εν λόγω αντικτύπο και υποδεικνύει πρωτόγνωρες πτώσεις της παραγωγής σε όλους τους κλάδους που παρακολουθούνται, πλην των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης⁽¹¹⁾.
- (15) Οι παραγωγοί χάλυβα της Ένωσης προβλέπουν στασιμότητα της ζήτησης και μειώσεις άνω του 60 % στη νότια και περίπου 50 % στη βόρεια Ευρώπη κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020, πρωτίστως λόγω της ραγδαίας μείωσης της ζήτησης κατά περίπου 80 % στην αυτοκινητοβιομηχανία η οποία οφείλεται στην απότομη μείωση της παραγωγής και πώλησης οχημάτων. Τα παραπάνω συμβαδίζουν με τα πορίσματα της πρόσφατης έκθεσης της Morgan Stanley για τον τομέα χάλυβα⁽¹²⁾, όπου επισημαίνεται ότι «οι τελικές αγορές χάλυβα αντιμετωπίζουν οξεία διαταραχή με τη ζήτηση στην αυτοκινητοβιομηχανία (18 % της ενωσιακής ζήτησης σε χάλυβα) να σημειώνει κατακόρυφη πτώση κατά 40-85 % σε ετήσια βάση τον Μάρτιο, ενώ σοβαρές δυσκολίες αντιμετωπίζουν επίσης ο κατασκευαστικός κλάδος, ο κλάδος πετρελαίου και φυσικού αερίου και ο κλάδος της αεροδιαστημικής». Η προαναφερόμενη διαρκής μείωση της ζήτησης χάλυβα φαίνεται ότι είναι εύλογη και επιβεβαιώνεται από την εξέλιξη του εποχιακά προσαρμοζόμενου δείκτη Global Steel Users PMI, ενός σύνθετου δείκτη που είναι ειδικά σχεδιασμένος ώστε να παρέχει επακριβή επισκόπηση των συνθηκών λειτουργίας κατασκευαστών οι οποίοι χαρακτηρίζονται ως σημαντικοί χρήστες χάλυβα. Ο δείκτης υποχώρησε σε χαμηλό 133 μηνών, στις 43,7 μονάδες τον Απρίλιο από 49,3 τον Μάρτιο, εξαιτίας της στασιμότητας της ζήτησης τόσο στις εγχώριες όσο και στις εξαγωγικές αγορές, με τις τελευταίες να σημειώνουν το ταχύτερο ποσοστό πτώσης από τα τέλη του 2008⁽¹³⁾.
- (16) Χώρες και επιχειρήσεις θα καταγράψουν τις απορρέουσες σοβαρές οικονομικές απώλειες το πρώτο μισό του 2020. Η τάση δεν αναμένεται να αλλάξει πριν από τα τέλη του δεύτερου τριμήνου, ενώ πιθανή αύξηση της δραστηριότητας, αν υπάρξει, θα σημειωθεί σε ελάχιστες χώρες. Οι εαρινές οικονομικές προβλέψεις 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπουν βαθιά και ανομοιομορφή ύφεση και αβέβαιη ανάκαμψη, με το ποσοστό ανεργίας στην Ένωση να αυξάνεται από 6,7 % το 2019 σε 9 % το 2020 για να πέσει, στη συνέχεια, σε ποσοστό περίπου 8 % το 2021⁽¹⁴⁾.
- (17) Οι οικονομικές προβλέψεις για την εναπομένουσα διάρκεια της περιόδου ισχύος των μέτρων διασφάλισης που λήγει την 30ή Ιουνίου 2021 είναι ζοφερές. Σύμφωνα με τις εαρινές οικονομικές προβλέψεις 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οικονομία της Ένωσης θα συρρικνωθεί κατά 7,5 % το 2020 και θα μεγεθυνθεί κατά περίπου 6 % το 2021. Συνεπώς, η οικονομία της ΕΕ δεν αναμένεται να έχει καλύψει πλήρως τις απώλειες της κρίσης μέχρι το τέλος του 2021. Οι επενδύσεις θα παραμείνουν υποτονικές και η αγορά εργασίας δεν θα έχει ανακάμψει πλήρως⁽¹⁵⁾. Οι προβλέψεις της Επιτροπής όσον αφορά την ανάπτυξη για την Ένωση και τη ζώνη του ευρώ αναθεωρήθηκαν προς τα κάτω κατά εννέα περίπου ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με τις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις 2019.
- (18) Ωστόσο, η σοβαρότητα των τεράστιων οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 είναι δύσκολο να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο. Όπως επισημαίνει το Oxford Economics «η βασική αβεβαιότητα αυτή τη στιγμή δεν είναι το μέγεθος των απωλειών κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020, αλλά η ταχύτητα και το χρονοδιάγραμμα της επακόλουθης ανάκαμψης⁽¹⁶⁾». Στην πρόσφατη ανάλυση αβεβαιότητας που διεξήγαγε, η IHS Markit επισημαίνει ότι η αβεβαιότητα εκτοξεύεται στα επίπεδα της γενικής χρηματοπιστωτικής κρίσης και περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο «οι επιχειρήσεις φοβούνται την ύφεση περισσότερο από ποτέ και αναμένουν ότι η επιβράδυνση θα συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια του ερχόμενου έτους»⁽¹⁷⁾.
- (19) Παρά το γεγονός ότι από τα μέσα Μαΐου του 2020 οι χώρες άρχισαν να εφαρμόζουν στρατηγικές εξόδου από τα αυστηρότατα μέτρα ελέγχου της πανδημίας, είναι γεγονός ότι εξακολουθούν να υπάρχουν πολλές αμφιβολίες όσον αφορά την ανάκαμψη. Πρώτον, στο παρόν στάδιο, είναι δύσκολο να εξακριβωθεί με σαφήνεια το ύψος της ζημίας για τις εθνικές

⁽⁸⁾ Research Briefing (Global) της 14ης Απριλίου 2020.

⁽⁹⁾ J.P.Morgan Global Composite PMI της 3ης Απριλίου 2020.

⁽¹⁰⁾ Αυτόθι.

⁽¹¹⁾ IHS Markit Global Sector PMI της 8ης Μαΐου 2020.

⁽¹²⁾ Έκθεση με τίτλο «Bracing for impact» («Προετοιμαζόμενοι για πρόσκρουση») της 7ης Απριλίου 2020.

⁽¹³⁾ IHS Markit Global Steel Users PMI της 8ης Μαΐου 2020.

⁽¹⁴⁾ Εαρινές οικονομικές προβλέψεις 2020: «A deep and uneven recession, an uncertain recovery» («Βαθιά και ανομοιομορφή ύφεση, αβέβαιη ανάκαμψη») της 6ης Μαΐου 2020.

⁽¹⁵⁾ IHS Markit Global Steel Users PMI της 8ης Μαΐου 2020.

⁽¹⁶⁾ Research Briefing (Global) της 14ης Απριλίου 2020.

⁽¹⁷⁾ Έρευνα και ανάλυση της IHS Markit PMI της 14ης Μαΐου 2020.

βιομηχανίες και για τις εγχώριες και διεθνείς αλυσίδες εφοδιασμού. Δεύτερον, δεν αποκλείονται νέες εξάρσεις του ιού αργότερα κατά τη διάρκεια του έτους με τη χαλάρωση των μέτρων, ενδεχόμενο που θα επανέφερε τα μέτρα αναστολής των δραστηριοτήτων και εγκλεισμού, ακόμη και σε διαλείπουσα βάση, και θα μπορούσε να καταπνίξει την ανάκαμψη εν τη γενέσει της και να προκαλέσει ζημία ακόμη μεγαλύτερης διάρκειας.

- (20) Υπό το φως της ανωτέρω ανάλυσης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι ο οικονομικός κλυδωνισμός που προκλήθηκε από την πανδημία COVID-19 αποτελεί θεμελιώδη και εξαιρετική μεταβολή των συνθηκών που επηρεάζει ριζικά τη λειτουργία της αγοράς χάλυβα στην Ένωση και παγκοσμίως. Για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή θεωρεί ότι είναι απαραίτητο να λάβει υπόψη τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 κατά τη διαμόρφωση των προσαρμογών στο πλαίσιο της δεύτερης επανεξέτασης των μέτρων διασφάλισης.
- (21) Όπως διευκρινίζεται ανωτέρω, στην πρώτη επανεξέταση των μέτρων διασφάλισης, λόγω της ήδη παρατηρηθείσας επιβράδυνσης της αγοράς χάλυβα σε αντίθεση με τις προσδοκίες κατά τον χρόνο έγκρισης των οριστικών μέτρων, η Επιτροπή είχε εισαγάγει προσαρμογές προκειμένου να αντιμετωπίσει περιορισμένα φαινόμενα παραγκωνισμού τα οποία παρατηρήθηκαν κατά το πρώτο έτος εφαρμογής των μέτρων. Ωστόσο, τα εν λόγω φαινόμενα αναμένεται να ενταθούν στο πλαίσιο του τρέχοντος οικονομικού πλαισίου και απουσία προσαρμογών.
- (22) Ενώ ο οικονομικός κλυδωνισμός λόγω της πανδημίας υπήρξε σχετικά συμμετρικός από την άποψη ότι η πανδημία έπληξε όλες τις χώρες του κόσμου με αιφνίδιες και σημαντικότερες μειώσεις ως προς την παραγωγή και τη ζήτηση, το μέγεθος της ανάκαμψης εντός του 2021 θα είναι πιθανόν ασύμμετρο. Τούτο δεν θα εξαρτηθεί μόνο από την εξέλιξη της πανδημίας ανά χώρα, αλλά και από τη διάρθρωση των εθνικών οικονομιών και την ικανότητά τους να ανταποκριθούν με πολιτικές ανάκαμψης.
- (23) Υπό τις παρούσες συνθήκες πτώσης της ζήτησης και της επακόλουθης δραστηκής μείωσης των πωλήσεων που επηρέασαν κυριολεκτικά όλες τις κατηγορίες προϊόντων χάλυβα, σε συνδυασμό με το αβέβαιο μέλλον και τις πιθανές έντονες γεωγραφικές ασυμμετρίες ως προς την ταχύτητα και τον χρόνο ανάκαμψης, εύλογα αναμένεται ⁽¹⁸⁾ ότι ορισμένοι εξαγωγείς χάλυβα της Ένωσης θα υιοθετήσουν ακόμη πιο έντονα επιθετική εμπορική συμπεριφορά προκειμένου να «ξεκαθαρίσουν την αγορά» εις βάρος άλλων συμμετεχόντων στην αγορά με την επανεκκίνηση των δραστηριοτήτων μετά την πανδημία.
- (24) Ειδικότερα, εύλογα αναμένεται ⁽¹⁹⁾ ότι ορισμένοι εξαγωγείς, ιδίως σε γεωγραφικές περιοχές όπου η επανεκκίνηση των δραστηριοτήτων θα πραγματοποιηθεί νωρίτερα από άλλες, θα επισπεύσουν τις πωλήσεις στην ενωσιακή αγορά δυναμικότερα από ό,τι στο παρελθόν, προκειμένου να εξαντλήσουν πρώτοι τις ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις όσο το δυνατόν νωρίτερα και να είναι έτοιμοι να αξιοποιήσουν αμέσως τις εναπομένουσες ποσοστώσεις μόλις καταστούν διαθέσιμες.
- (25) Αυτή η καιροσκοπική συμπεριφορά των εξαγωγέων ορισμένων καταγωγών ενέχει περισσότερο από ποτέ τον κίνδυνο εκτοπισμού άλλων συμμετεχόντων στην αγορά και της αθέμιτης απόκτησης μεριδίων της αγοράς τα οποία, υπό κανονικές συνθήκες, θα αντιστοιχούσαν σε άλλες παραδοσιακές εμπορικές ροές ή στην εγχώρια παραγωγή. Ο κίνδυνος αυτός είναι πραγματικός, καθώς οι εξαγωγείς θα προσπαθούν απεγνωσμένα να αποκτήσουν μεγαλύτερα μερίδια σε μικρότερες αγορές, ώστε να αντισταθμίσουν τις απόλυτες απώλειες σε πωλήσεις λόγω της υποτονικής ζήτησης.
- (26) Η καιροσκοπική αυτή συμπεριφορά, εκτός του ότι θέτει σε κίνδυνο τη διατήρηση των παραδοσιακών εμπορικών ροών όσον αφορά τις καταγωγές, καθώς εκτοπίζει αδικαιολόγητα τις παραδοσιακές εμπορικές ροές και την εγχώρια παραγωγή, είναι επίσης πιθανό να προκαλέσει σοβαρές ανισορροπίες στην ενωσιακή αγορά χάλυβα, οι οποίες θα μπορούσαν τελικά να υπονομεύσουν τις επανορθωτικές συνέπειες των αρχικών μέτρων διασφάλισης όσον αφορά την προστασία έναντι νέας ξαφνικής αύξησης των εισαγωγών.
- (27) Υπό τις συνθήκες αυτές, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή επιστροφή στην αγορά όλων των προμηθευτών, τόσο της εγχώριας βιομηχανίας και των εξαγωγέων, και να ελαχιστοποιηθεί η αθέμιτη καιροσκοπική συμπεριφορά, η Επιτροπή θεωρεί απαραίτητη την εισαγωγή δύο γενικών προσαρμογών στον καθορισμό των δασμολογικών ποσοστώσεων. Η πρώτη συνίσταται στη μετάβαση από ετήσια σε τριμηνιαία διαχείριση όλων των ειδικών ανά χώρα ποσοστώσεων. Η εν λόγω προσαρμογή, δεν θα διατηρήσει μόνο τον συνολικό όγκο ανά κατηγορία προϊόντων, αλλά θα διασφαλίσει σταθερότερη ροή εισαγωγών και θα ελαχιστοποιήσει τον κίνδυνο της αδικαιολόγητης αύξησης των εισαγωγών κατά την εναπομένουσα διάρκεια εφαρμογής των μέτρων. Η δεύτερη προσαρμογή συνίσταται στην εισαγωγή ενός βελτιωμένου καθεστώτος πρόσβασης των χωρών που επωφελούνται από μια ειδική ανά χώρα ποσόστωση στην εναπομένουσα ποσόστωση. Η εν λόγω προσαρμογή αναμένεται να οριοθετήσει, κατά περίπτωση, τη χρήση της εναπομένουσας ποσόστωσης για τις επί του

⁽¹⁸⁾ Βλέπε αιτιολογικές σκέψεις 36 και 37, στις οποίες αναπτύσσεται περαιτέρω η παρατηρηθείσα συμπεριφορά ορισμένων εξαγωγικών χωρών δυνάμει των μέτρων.

⁽¹⁹⁾ Ομοίως

παρόντος μικρότερες εξαγωγικές χώρες που επιπίπτουν στο συγκεκριμένο συνολικό τμήμα δασμολογικών ποσοστώσεων, και να ελαχιστοποιήσει τον κίνδυνο παραγκωνισμού τους από εξαγωγείς που επωφελούνται από ειδικές ανά χώρα ποσοτώσεις. Οι δύο αυτές προσαρμογές θα αναπτυχθούν περαιτέρω στα τμήματα 3.2 και 3.3 αντίστοιχα.

3.2. Επίπεδο και κατανομή των δασμολογικών ποσοστώσεων

- (28) Στο παρόν τμήμα, η Επιτροπή αξιολόγησε την καταλληλότητα του τρέχοντος επιπέδου και της τρέχουσας κατανομής των δασμολογικών ποσοστώσεων, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισής τους. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας, πέραν των παρατηρήσεων και των αποδεικτικών στοιχείων που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα μέρη, η Επιτροπή έδωσε ιδιαίτερη προσοχή, στο πλαίσιο της αξιολόγησής της, στην ανάπτυξη της χρήσης δασμολογικών ποσοστώσεων κατά τη διάρκεια του δεύτερου έτους εφαρμογής των μέτρων⁽²⁰⁾, η οποία αποτελούσε αντικείμενο καθημερινής παρακολούθησης και για τις είκοσι έξι κατηγορίες προϊόντων.

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (29) Τα περισσότερα ενδιαφερόμενα μέρη υπέβαλαν παρατηρήσεις για την εν λόγω πτυχή της επανεξέτασης. Πολλά ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως παραγωγοί-εξαγωγείς, κυβερνήσεις τρίτων χωρών, χρήστες και εισαγωγείς αιτήθηκαν είτε αύξηση του επιπέδου των δασμολογικών ποσοστώσεων είτε ένα διαφορετικό σύστημα κατανομής για τις κατηγορίες προϊόντων που τους αφορούσαν. Στα αιτήματα αυτά συμπεριλαμβανόταν η αλλαγή της περιόδου αναφοράς για τον υπολογισμό των επιπέδων δασμολογικών ποσοστώσεων ώστε να επωφεληθούν από μεγαλύτερη ποσόστωση. Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να αλλάξει τη βάση της κατανομής της ειδικής ανά χώρα ποσόστωσης αυξάνοντας ή μειώνοντας το τρέχον κατώτατο όριο του 5 %.
- (30) Από την άλλη πλευρά, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής υποστήριξε έναν αριθμό προσαρμογών στην αντίθετη κατεύθυνση. Κυρίως, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής ζήτησε οι δασμολογικές ποσοτώσεις να καθορίζονται σε τριμηνιαία βάση και οι αχρησιμοποίητοι όγκοι ενός τριμήνου να μην μεταφέρονται στο επόμενο τρίμηνο. Στο πλαίσιο της έκτακτης επανέναρξης του γραπτού σταδίου παραλαβής παρατηρήσεων σχετικά με τις οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής ζήτησε τη μείωση του επιπέδου των δασμολογικών ποσοστώσεων κατά έως και 75 %, ώστε να αντιμετωπιστούν οι καταστροφικές οικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας. Πολλά ενδιαφερόμενα μέρη εναντιώθηκαν σθεναρά στο συγκεκριμένο αίτημα, ισχυριζόμενα ότι θα ήταν ασύμβατο με τους κανόνες του ΠΟΕ και θα επηρέαζαν τον κλάδο παραγωγής επόμενου σταδίου στην Ένωση.

Θέση της Επιτροπής

- (31) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι ακόμη και κατά το τελευταίο τρίμηνο του δεύτερου έτους εφαρμογής των μέτρων (στοιχεία που αναλύθηκαν έως τις 15 Μαΐου 2020), το συνολικό επίπεδο δασμολογικών ποσοστώσεων παρέμεινε σε μεγάλο βαθμό αχρησιμοποίητο⁽²¹⁾, καθώς υπήρχαν διαθέσιμες ποσοτώσεις σε κάθε κατηγορία προϊόντων. Ενόψει του ρυθμού και της τάσης που παρατηρήθηκαν όσον αφορά τη χρήση των δασμολογικών ποσοστώσεων μετά το πέρας διαστήματος μεγαλύτερου των τριών τριμήνων της περιόδου, και με δεδομένο το κυρίαρχο οικονομικό πλαίσιο της επιβράδυνσης της ανάπτυξης που περιγράφεται στο τμήμα 3.1 ανωτέρω, η Επιτροπή θεωρεί απίθανο, κατά το εναπομένον τελευταίο τρίμηνο, η χρήση δασμολογικών ποσοστώσεων να επιταχυνθεί. Αντιθέτως, η πιο πρόσφατη τάση των εισαγωγών και οι προοπτικές της ζήτησης υποδεικνύουν ότι μέχρι το τέλος της περιόδου, ήτοι την 30ή Ιουνίου 2020, ο ρυθμός των εισαγωγών θα μπορούσε να μειωθεί περαιτέρω. Επιπλέον, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 15 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης, κατά το πρώτο έτος εφαρμογής των μέτρων, όταν η κατάσταση στην αγορά ήταν πιο σταθερή και η ζήτηση βιώσιμη σε σύγκριση με την τρέχουσα κατάσταση, περίπου 3,2 εκατ. τόνοι αδαμολογήτων ποσοστώσεων παρέμειναν αχρησιμοποίητοι⁽²²⁾.
- (32) Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή θεωρεί ότι τα ισχύοντα επίπεδα δασμολογικών ποσοστώσεων δεν περιόρισαν αδικαιολόγητα τις εμπορικές ροές κατά το δεύτερο έτος εφαρμογής των μέτρων, αλλά κατέστησαν εφικτό ένα επίπεδο εισαγωγών ανάλογο προς τις ανάγκες της ενωσιακής αγοράς.
- (33) Σε απάντηση στα αιτήματα αύξησης των επιπέδων των δασμολογικών ποσοστώσεων, η Επιτροπή επισημαίνει ότι, από τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν τα ενδιαφερόμενα μέρη, δεν προκύπτει ότι η ζήτηση στην ενωσιακή αγορά χάλυβα θα μπορούσε να αυξηθεί κατά τρόπο ώστε οι τρέχουσες δασμολογικές ποσοτώσεις να δημιουργήσουν έλλειψη προσφοράς στην αγορά. Αντιθέτως, όπως αναλύεται στο τμήμα 3.1, φαίνεται ότι ισχύει μάλλον η αντίθετη τάση. Τέλος, η Επιτροπή επισημαίνει ακόμη ότι η περίοδος αναφοράς που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό των δασμολογικών ποσοστώσεων συνιστά έναν από τους πυλώνες στον σχεδιασμό των μέτρων που θεσπίστηκαν εξαρχής από τον οριστικό κανονισμό, και ότι το πεδίο εφαρμογής της επανεξέτασης δεν καλύπτει την ουσιαστική τροποποίηση της βασικής διάρθρωσης των μέτρων. Αντιθέτως, σκοπός της επανεξέτασης είναι να αξιολογήσει κατά πόσον είναι αναγκαίο να γίνουν τυχόν ειδικές προσαρμογές στη διαχείριση των δασμολογικών ποσοστώσεων. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή απορρίπτει τα εν λόγω αιτήματα.

⁽²⁰⁾ Δεδομένα που αναλύθηκαν έως την 15η Μαΐου 2020.

⁽²¹⁾ 9 εκατ. τόνοι – 29 % της συνολικής δασμολογικής ποσόστωσης που ήταν διαθέσιμη κατά το δεύτερο έτος εφαρμογής των μέτρων.

⁽²²⁾ Αντιστοιχούσαν σε περίπου 12 % της συνολικής αχρησιμοποίητης δασμολογικής ποσόστωσης.

- (34) Παρά τα ανωτέρω, η Επιτροπή θεωρεί αναγκαία την εισαγωγή μιας σειράς προσαρμογών και βελτιώσεων στη διαχείριση των δασμολογικών ποσοτώσεων, ώστε να τις προσαρμόσει στις εξελίξεις της αγοράς και να εξασφαλίσει την καλύτερη λειτουργία των μέτρων διασφάλισης. Οι προσαρμογές αυτές είναι εξίσου οριζόντιες όσο και ειδικές για συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων.

3.2.1. Οριζόντια προσαρμογή: Τριμηνιαία διαχείριση όλων των ειδικών ανά χώρα ποσοτώσεων

- (35) Από την έρευνα επανεξέτασης προέκυψε ότι αρκετές εξαγωγικές χώρες συνέχισαν να έχουν ιδιαίτερα επιθετική εξαγωγική συμπεριφορά σε διάφορες κατηγορίες προϊόντων κατά το δεύτερο έτος εφαρμογής των μέτρων. Οι χώρες αυτές εξάντλησαν αρκετές (ή τις περισσότερες) από τις ετήσιες ειδικές ανά χώρα ποσοτώσεις τους ασυνήθιστα γρήγορα (σε ορισμένες περιπτώσεις, εντός μόλις ολίγων μηνών από την έναρξη της περιόδου). Μάλιστα μια ετήσια ειδική ανά χώρα ποσόστωση εξαντλήθηκε την πρώτη ημέρα του δεύτερου έτους εφαρμογής των μέτρων.
- (36) Η συμπεριφορά αυτή προκάλεσε στις συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων τη συγκέντρωση μιας δυσανάλογα μεγάλης εισροής εισαγωγών σε σχετικά πρόωρο στάδιο της ετήσιας περιόδου. Στη συνέχεια, η εν λόγω εισροή επιβραδύνθηκε μέχρι τις αρχές του τελευταίου τριμήνου της περιόδου, οπότε οι εισαγωγές κορυφώθηκαν και πάλι και συνέπεσαν με τη στιγμή κατά την οποία επιτρέπεται στις χώρες που επωφελούνται από την ειδική ανά χώρα ποσόστωση να αξιοποιήσουν ατελώς τις διαθέσιμες εναπομένουσες δασμολογικές ποσοτώσεις. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η συμπεριφορά αυτή προκαλεί σημαντικές ανισορροπίες και αποτρέπει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.
- (37) Σε περίπτωση έντονης αβεβαιότητας, πτώσης της ζήτησης και επακόλουθης δραστηκής μείωσης των πωλήσεων που επηρέασαν κυριολεκτικά όλες τις κατηγορίες προϊόντων χάλυβα που περιγράφονται στο τμήμα 3.1, η Επιτροπή θεωρεί πολύ πιθανόν η προαναφερόμενη εξαγωγική συμπεριφορά αποκλεισμού να επιταθεί περαιτέρω. Οι εξαγωγείς, υπό τις τρέχουσες έκτακτες περιστάσεις, θα υιοθετήσουν ιδιαίτερα επιθετική και καιροσκοπική συμπεριφορά έναντι άλλων ανταγωνιστών, αποσκοπώντας στην αποκατάσταση των χαμένων πωλήσεων. Στο πλαίσιο της εν λόγω καιροσκοπικής συμπεριφοράς, εύλογα αναμένεται ότι οι εξαγωγείς στις ισχυρότερες εξαγωγικές χώρες θα προσπαθήσουν να επισπεύσουν τις πωλήσεις για να «ξεκαθαρίσουν την αγορά». Τέτοιες καιροσκοπικές εμπορικές συμπεριφορές συνιστούν τον σημαντικότερο κίνδυνο για την επαρκή λειτουργία των μέτρων διασφάλισης, καθώς θα προκαλούσαν πολύ σοβαρές διαταραχές στην αγορά και, απουσία διορθωτικών μέτρων, υπάρχει κίνδυνος να εκτοπίσουν αδικαιολόγητα τις παραδοσιακές εμπορικές ροές και την εγχώρια παραγωγή, υπονομεύοντας με τον τρόπο αυτό την πρακτική αποτελεσματικότητα των ισχύοντων μέτρων.
- (38) Από την επιβολή των οριστικών μέτρων, οι ειδικές ανά χώρα ποσοτώσεις καθορίζονταν σε ετήσια βάση, με άλλα λόγια, το σύνολο των υποκειμένων όγκων ήταν διαθέσιμο στους εξαγωγείς στις αρχές έκαστης ετήσιας περιόδου χωρίς χρονικούς περιορισμούς όσον αφορά τη χρήση τους εντός μιας δεδομένης περιόδου, σε αντίθεση με τις εναπομένουσες ποσοτώσεις, οι οποίες καθορίζονταν σε τριμηνιαία βάση. Η εισαγωγή χρονικών περιορισμών φαινόταν, τη δεδομένη χρονική στιγμή, ότι αποτελούσε μη αναγκαία και μεγάλη διοικητική επιβάρυνση που διατάρασε την ομαλή λειτουργία της αγοράς.
- (39) Ωστόσο, μετά την έρευνα επανεξέτασης, η Επιτροπή θεωρεί ότι ο τρέχων ετήσιος καθορισμός των ειδικών ανά χώρα ποσοτώσεων δεν θα απέτρεπε αποτελεσματικά τις διαταραχές στην ενωσιακή αγορά χάλυβα που προσδιορίζονται ανωτέρω, γεγονός που θα επιδεινωνόταν από την αναμενόμενη καιροσκοπική συμπεριφορά ορισμένων εξαγωγέων. Οι εν λόγω διαταραχές όχι μόνο θα ήταν αντίθετες στο συμφέρον της πλειοψηφίας των εξαγωγικών χωρών, αλλά θα επηρέαζαν αρνητικότερα την οικονομική κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής χάλυβα, υπονομεύοντας έτσι την αποτελεσματικότητα των μέτρων.
- (40) Συνεπώς, η Επιτροπή αποφάσισε οι ειδικές ανά χώρα ποσοτώσεις να καθορίζονται επίσης σε τριμηνιαία βάση. Η προσαρμογή αυτή θα εξασφαλίσει σταθερότερη ροή των εισαγωγών και θα ελαχιστοποιήσει τον υπαρκτό υψηλότατο κίνδυνο η καιροσκοπική συμπεριφορά των εξαγωγέων να βρίσκεται σε σύγκρουση με το έννομο συμφέρον άλλων συμμετεχόντων στην αγορά καθ' όλη τη διάρκεια της επόμενης περιόδου εφαρμογής των μέτρων, ήτοι από την 1η Ιουλίου 2020 έως την 30ή Ιουνίου 2021.
- (41) Η προσαρμογή αυτή θα έχει θετικό σταθεροποιητικό αποτέλεσμα στην αγορά, καθώς θα αποτρέπει τη μεγάλη συσσώρευση αποθεμάτων στις αρχές μιας περιόδου, πρακτική που έχει ήδη διαπιστωθεί κατά το παρελθόν σε διάφορες κατηγορίες προϊόντων. Η προσαρμογή θα επιτρέψει στους παραγωγούς εκείνους στην Ένωση και σε τρίτες χώρες, οι οποίοι είδαν την ικανότητά τους να περιορίζεται σημαντικά κατά τη διάρκεια της COVID-19 και για τους οποίους η επανέναρξη των δραστηριοτήτων μετά την αναστολή των δραστηριοτήτων έγινε με συγκριτική καθυστέρηση σε σχέση με άλλους, να ανταγωνιστούν με ισότιμους όρους όταν η ζήτηση ανακάμψει.
- (42) Τέλος, θα πρέπει να αναφερθεί ότι η Επιτροπή δεν βρίσκει λόγο κατάργησης της μεταφοράς των αχρησιμοποίητων όγκων των καθορισμένων ποσοτώσεων από το ένα τρίμηνο στο επόμενο εντός της ίδιας περιόδου. Η διατήρηση του μηχανισμού μεταφοράς εξασφαλίζει ότι η χρήση των δασμολογικών ποσοτώσεων μπορεί να προσαρμόζεται στην εξέλιξη της ζήτησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, χωρίς να προκαλεί αδικαιολόγητες διαταραχές στην αγορά.

3.2.2. Ειδικές προσαρμογές σε μεμονωμένες κατηγορίες προϊόντων

α) Κατηγορία 1 (Πλατέα προϊόντα θερμής έλασης)

- (43) Όπως διευκρινίζεται στην αιτιολογική σκέψη 149 του οριστικού κανονισμού και στις αιτιολογικές σκέψεις 17 έως 19 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης, η εν λόγω κατηγορία προϊόντων υπόκειται μόνο σε συνολική δασμολογική ποσόστωση. Τούτο αποτελούσε εξαίρεση από το κατά τα άλλα προτιμώμενο σύστημα, το οποίο εφαρμόζεται σε όλες σχεδόν τις κατηγορίες προϊόντων και συνδυάζει τις ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις για τους μεγαλύτερους ιστορικούς προμηθευτές με τις εναπομένουσες ποσοστώσεις για τους υπολοίπους.

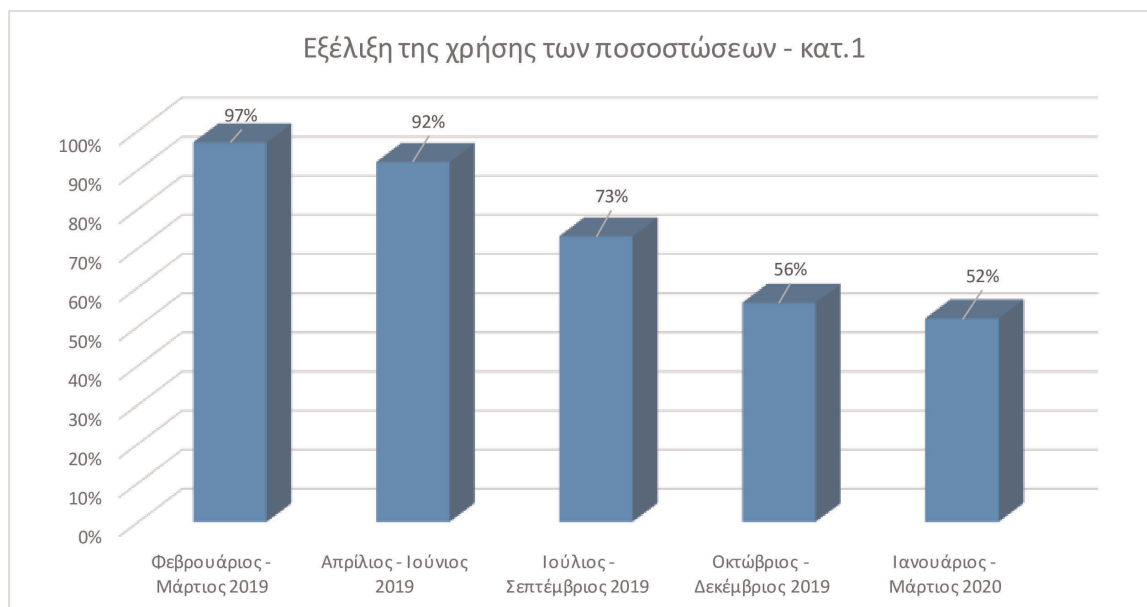
Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (44) Όσον αφορά τη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων, αρκετά ενδιαφερόμενα μέρη αιτήθηκαν τη μείωση του ανώτατου ορίου ανά χώρα καταγωγής από 30 % σε 20 %, ενώ άλλα μέρη τάχθηκαν υπέρ της κατάργησης του ανώτατου ορίου και της επαναφοράς της κατάστασης πριν από την πρώτη επανεξέταση.

Θέση της Επιτροπής

- (45) Η έρευνα επανεξέτασης αποκάλυψε ορισμένες εξελίξεις βάσει των οποίων η Επιτροπή κρίνει αναγκαία την προσαρμογή της διαχείρισης των δασμολογικών ποσοστώσεων στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων. Κατ' αρχάς, η έρευνα επιβεβαιώνει ότι η χρήση δασμολογικών ποσοστώσεων στη συγκεκριμένη κατηγορία γνώρισε συνεχή ραγδαία μείωση καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου (βλ. Γράφημα 1 ακολούθως) για να φτάσει σε μέση χρήση 54 % το δεύτερο και τρίτο τρίμηνο του δεύτερου έτους εφαρμογής των μέτρων ⁽²³⁾.

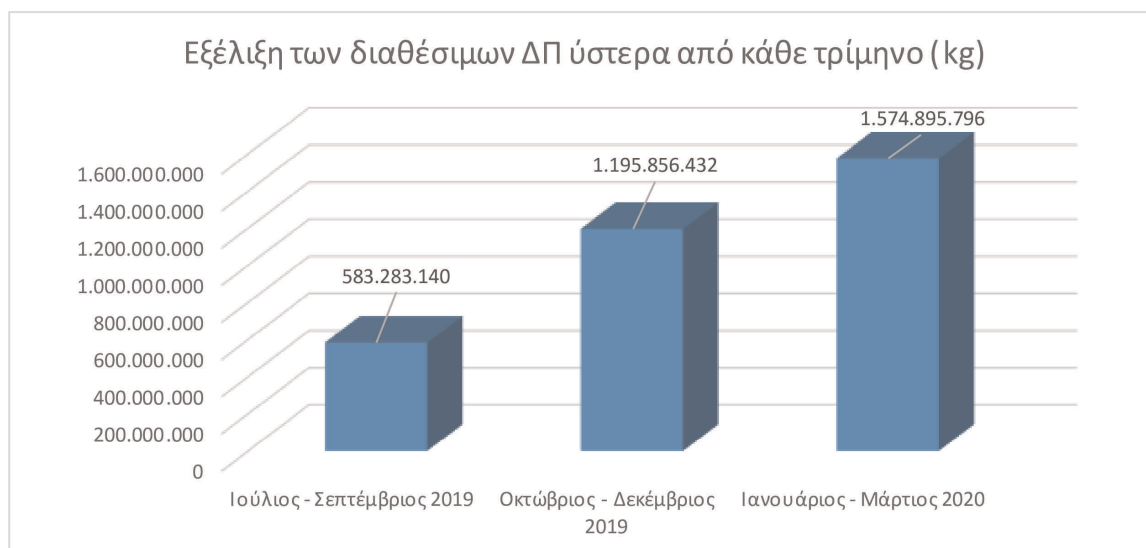
Γράφημα 1



- (46) Στα τέλη του τρίτου τριμήνου, η σωρευμένη αχρησιμοποίητη ποσόστωση από τις αρχές του δεύτερου έτους εφαρμογής των μέτρων έφτασε σε όγκο άνω των 1,5 εκατ. τόνων (βλ. Γράφημα 2 ακολούθως). Επιπλέον, τα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα έως τα μέσα Μαΐου 2020 υποδεικνύουν πολύ πιο ραγδαία μείωση των επιπέδων των εισαγωγών στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων, με τις δασμολογικές ποσοστώσεις να έχουν χρησιμοποιηθεί σε ποσοστό μόλις 16 %. Το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί σε περισσότερους από 3 εκατ. τόνους αχρησιμοποίητων δασμολογικών ποσοστώσεων μόλις έξι εβδομάδες πριν από το τέλος του τριμήνου. Συνεπώς, η τάση των εισαγωγών στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων, που αντιστοιχεί περίπου στο ένα τρίτο των ιστορικών όγκων εισαγωγών των είκοσι έξι κατηγοριών προϊόντων που υπόκεινται σε μέτρα διασφάλισης, είναι συναφής δείκτης της τρέχουσας έντονα πτωτικής τάσης της ζήτησης στην αγορά χάλυβα της ΕΕ.

⁽²³⁾ Πηγή: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp

Γράφημα 2



- (47) Η Επιτροπή επισημαίνει επίσης ότι η σημαντική μείωση στη χρήση δασμολογικών ποσοστώσεων σημειώθηκε σε περίοδο που δεν είχε ακόμη πληγεί από την πανδημία COVID-19. Το γεγονός αυτό υποδηλώνει σαφώς ότι είναι ιδιαίτερα απίθανο η ζήτηση στην Ένωση να ανακάμψει μελλοντικά, κατά τη διάρκεια του τρίτου έτους εφαρμογής των μέτρων, σε βαθμό τέτοιο ώστε τελικά να επιτευχθεί η πλήρης ή πολύ υψηλή χρήση των δασμολογικών ποσοστώσεων στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων.
- (48) Σε αυτό το πλαίσιο, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι ο κίνδυνος πιθανής έλλειψης προσφοράς που προσπαθούσε να αποτρέψει με τη συνολικοποίηση των δασμολογικών ποσοστώσεων δυνάμει των οριστικών μέτρων δεν υφίσταται πλέον υπό τις τρέχουσες συνθήκες. Συνεπώς, η Επιτροπή αποφάσισε να διακόψει τον κατ' εξαίρεση συνολικό καθορισμό των δασμολογικών ποσοστώσεων στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων και να εφαρμόσει το αρχικό σύστημα των συνδυασμένων ειδικών ανά χώρα και εναπομένουσών ποσοστώσεων, το οποίο εφαρμόζεται σε όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες προϊόντων.
- (49) Ως εκ τούτου, από την 1η Ιουλίου 2020, η δασμολογική ποσόστωση για την κατηγορία προϊόντων 1 θα συνίσταται στις ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις για τις χώρες των οποίων το επίπεδο εισαγωγών στη συγκεκριμένη κατηγορία ανήλθε σε τουλάχιστον 5 % κατά την οικεία περίοδο αναφοράς 2015-2017 ⁽²⁴⁾, και στην εναπομένουσα συνολική ποσόστωση για τις υπόλοιπες χώρες. Η εν λόγω δασμολογική ποσόστωση θα καθορίζεται σε τριμηνιαία βάση, όπως διευκρινίζεται στο τμήμα 3.2.1 ανωτέρω. Ωστόσο, το ανώτατο μερίδιο 30 % για οποιαδήποτε εξαγωγική χώρα θα συνεχίσει να εφαρμόζεται στη χρήση της εναπομένουσας ποσόστωσης κατά το τέταρτο τρίμηνο, προς αποφυγή φαινομένων παραγκωνισμού ⁽²⁵⁾.
- (50) Η Επιτροπή εξακολουθεί να θεωρεί ότι το αρχικό σύστημα δασμολογικών ποσοστώσεων που συνδυάζει τις ειδικές ανά χώρα και τις εναπομένουσες ποσοστώσεις είναι το καταλληλότερο σύστημα προκειμένου να διασφαλιστεί η διατήρηση των παραδοσιακών εμπορικών ροών όσον αφορά τόσο τους όγκους όσο και τις καταγωγές ⁽²⁶⁾. Συνεπώς, είναι προς το γενικό συμφέρον της Ένωσης να το εφαρμόσει για τη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων μόλις συντρέξουν οι ανάλογες περιστάσεις.

β) Κατηγορία 8 (Ανοξειδωτά φύλλα και ταινίες θερμής έλασης)

- (51) Από την προηγούμενη έρευνα επανεξέτασης μέχρι τούδε, η Επιτροπή παρατήρησε ότι συντελέστηκαν αρκετές σημαντικές αλλαγές που επηρέασαν τη συγκεκριμένη κατηγορία. Κατ' αρχάς, στις 8 Απριλίου 2020 η Επιτροπή επέβαλε προσωρινά μέτρα αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές που προέρχονται από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας, την Ινδονησία και την Ταϊβάν. ⁽²⁷⁾ Δεύτερον, η Επιτροπή επιβεβαίωσε σταθερά πολύ χαμηλό επίπεδο χρήσης των ειδικών ανά χώρα

⁽²⁴⁾ Παρά το γεγονός ότι κατά τη σχετική περίοδο το ποσοστό εισαγωγών του ήταν τουλάχιστον 5 %, το Ιράν δεν διαθέτει ειδική ανά χώρα ποσόστωση. Αυτό διότι, λόγω των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται, διέκοψε σχεδόν τις εξαγωγές προς την Ένωση —το μερίδιο εισαγωγών έπεσε σε 0,05 % το 2019— και, συνεπώς, αν του χορηγούνταν ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσόστωση, θα έμενε σε μεγάλο βαθμό αχρησιμοποίητη. Από την άλλη, η Ρωσία κατέχει ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσόστωση διότι, παρά τα μέτρα αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται, συνεχίζει να έχει σημαντικούς όγκους εξαγωγών.

⁽²⁵⁾ Βλέπε τμήμα 3.2.3.δ.

⁽²⁶⁾ Βλέπε αιτιολογική σκέψη 146 του οριστικού κανονισμού και αιτιολογική σκέψη 17 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης.

⁽²⁷⁾ ΕΕ L 110 της 8.4.2020, σ. 3.

δασμολογικών ποσοστώσεων από τις ΗΠΑ ⁽²⁸⁾. Ως αποτέλεσμα αυτού, οι τέσσερις από τις πέντε μεγαλύτερες εξαγωγικές χώρες στη συγκεκριμένη κατηγορία υπόκεινται επί του παρόντος σε διαφορετικά εμπορικά μέτρα. Είναι, συνεπώς, αναμενόμενο ότι οι εξαγωγές των χωρών αυτών προς την Ένωση δεν θα συνεχίζονταν στο ιστορικό τους επίπεδο.

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (52) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να εισαγάγει ανώτατο όριο στην εναπομένουσα ποσόστωση για τη συγκεκριμένη κατηγορία. Άλλα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν η Επιτροπή να μεταφέρει στην εναπομένουσα ποσόστωση τους όγκους των ειδικών ανά χώρα ποσοστώσεων που εμφανίζουν πολύ χαμηλό επίπεδο χρήσης.

Θέση της Επιτροπής

- (53) Βάσει της μεταβολής των συνθηκών που περιγράφονται στην αιτιολογική σκέψη 51, γεγονός που ενέχει τον κίνδυνο μείωσης της προσφοράς στην ενωσιακή αγορά για τη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων, και, σύμφωνα με την προσέγγιση που ακολουθείται σε άλλες κατηγορίες προϊόντων από τη θέσπιση των οριστικών μέτρων και μετά, η Επιτροπή κρίνει ότι είναι προς το συμφέρον της Ένωσης να μεταφερθούν οι όγκοι των ειδικών ανά χώρα ποσοστώσεων όλων των χωρών που υπόκεινται σε διαφορετικούς τύπους μέτρων εμπορικής άμυνας ⁽²⁹⁾ στην εναπομένουσα δασμολογική ποσόστωση. Η εν λόγω προσαρμογή θα διασφαλίσει ότι οι παραδοσιακοί εμπορικοί όγκοι δεν θα επηρεαστούν από τα τρέχοντα μέτρα και ότι οι χρήστες στην Ένωση θα έχουν αρκετή ευελιξία ώστε να αλλάξουν τις καταγωγές των προμηθειών, ει αναγκάσει.
- (54) Συνεπώς, η δασμολογική ποσόστωση για την κατηγορία προϊόντων 8 θα αποτελέσει τη συνολική δασμολογική ποσόστωση η οποία θα καθορίζεται σε τριμηνιαία βάση από την 1η Ιουλίου 2020.

γ) Κατηγορία 25 – Μεγάλοι συγκολλημένοι σωλήνες

- (55) Η Επιτροπή υπενθυμίζει το σκεπτικό της συνολικοποίησης της εν λόγω δασμολογικής ποσόστωσης και αναφέρεται στις διευκρινίσεις που παρέχονται στις αιτιολογικές σκέψεις 54 έως 59 στον πρώτο κανονισμό επανεξέτασης.

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (56) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη αιτήθηκαν αλλαγές στη συγκεκριμένη κατηγορία. Ειδικότερα, τα μέρη ζήτησαν την επιστροφή σε ένα σύστημα συνδυασμένων ειδικών ανά χώρα και εναπομενουσών ποσοστώσεων. Επιπροσθέτως, ορισμένες χώρες ζήτησαν επίσης τον διαχωρισμό της συγκεκριμένης δασμολογικής ποσόστωσης σε δύο υποκατηγορίες, ώστε να αντιμετωπιστούν καλύτερα οι ιδιαιτερότητες των προϊόντων που έχουν ομαδοποιηθεί στη συγκεκριμένη κατηγορία.

Θέση της Επιτροπής

- (57) Στην ανάλυσή της στο πλαίσιο της παρούσας δεύτερης επανεξέτασης, η Επιτροπή παρατήρησε (βάσει ενός συνόλου δεδομένων που δεν ήταν διαθέσιμα κατά τον χρόνο της πρώτης έρευνας επανεξέτασης) μια μάλλον ασυνήθιστη εξέλιξη των εισαγωγικών ροών ⁽³⁰⁾ στην ενιαία αυτή κατηγορία, η οποία διαφέρει σημαντικά από τις παραδοσιακές εμπορικές ροές από άποψη όγκων και καταγωγών και ενέχει τον κίνδυνο πρόκλησης ανισορροπιών στην ενωσιακή αγορά.
- (58) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι άνω του 70 % του συνολικού όγκου της δασμολογικής ποσόστωσης της συγκεκριμένης κατηγορίας αντιστοιχεί σε ιστορικές εμπορικές ροές που προέρχονται από ορισμένους τύπους προϊόντων που χρησιμοποιούνται κυρίως σε μεγάλα τεχνικά έργα. Αντιθέτως, η πραγματική χρήση της δασμολογικής ποσόστωσης στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων καταδεικνύει ότι ορισμένες χώρες τη χρησιμοποιούν για να εξαγουν τύπους προϊόντων που δεν χρησιμοποιούνται σε μεγάλα τεχνικά έργα σε βαθμό που υπερβαίνει κατά πολύ τους παραδοσιακούς εμπορικούς όγκους τους (ενίοτε δέκα φορές περισσότερο) σε βάρος άλλων παραγόντων της αγοράς, τόσο εγχώριων όσο και από εξαγωγικές χώρες. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή θεωρεί ότι το τρέχον σύστημα διαχείρισης των δασμολογικών ποσοστώσεων έχει οδηγήσει σε αδικαιολόγητα φαινόμενα παραγκωνισμού.
- (59) Απουσία προσαρμογής, σε περίπτωση μεγάλων τεχνικών έργων που απαιτούν ειδικούς σωλήνες κατά τη διάρκεια του τρίτου έτους εφαρμογής των μέτρων, υπάρχει ο κίνδυνος να μην είναι εφικτή η προμήθεια όλων των όγκων της δασμολογικής ποσόστωσης που θα πρέπει να αντιστοιχεί στους ειδικούς αυτούς σωλήνες, λόγω παραγκωνισμού από άλλες εισαγωγές.

⁽²⁸⁾ Η Επιτροπή επισημαίνει ότι στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων, οι ΗΠΑ υπάγονται σε δασμό 25 % ως αποτέλεσμα των μέτρων επανεξισορρόπησης που επιβάλλει η Ένωση. https://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/may/tradoc_156909.pdf

⁽²⁹⁾ Η Ινδονησία υπόκειται σε προσωρινά μέτρα αντανάμπινγκ. Ωστόσο, δεν διαθέτει ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσόστωση. Οι όγκοι των ειδικών ανά χώρα δασμολογικών ποσοστώσεων που μεταφέρονται αφορούν τις —κατά τα άλλα— ειδικές ανά χώρα δασμολογικές ποσοστώσεις των χωρών: Κίνα, Ταϊβάν και ΗΠΑ.

⁽³⁰⁾ Τέτοιο παράδειγμα είναι ο κωδικός ΣΟ: 7305 19 00, που γνώρισε αύξηση κατά σχεδόν 300 % το 2019 σε σχέση με τις μέσες εισαγωγές της περιόδου 2015-2017.

- (60) Συνεπώς, η Επιτροπή κρίνει αναγκαία την εισαγωγή προσαρμογής στον τρέχοντα σχεδιασμό των ποσοτώσεων, ώστε να αποφευχθεί η προαναφερόμενη ανεπιθύμητη ανισορροπία. Ο καταλληλότερος τρόπος για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της προαναφερθείσας κατάστασης είναι η συγκεκριμένη κατηγορία να χωριστεί στα δύο: μια πρώτη επιμέρους δασμολογική ποσόστωση (κατηγορία 25A) θα πρέπει να περιλαμβάνει κωδικούς ΣΟ που χρησιμοποιούνται συνήθως σε μεγάλα τεχνικά έργα ⁽³¹⁾, και μια δεύτερη επιμέρους δασμολογική ποσόστωση (κατηγορία 25B) τους υπόλοιπους κωδικούς ΣΟ που δεν χρησιμοποιούνται σε τέτοια έργα ⁽³²⁾. Ο διαχωρισμός αυτός είναι απλός και δεν φαίνεται να προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στις τελωνειακές αρχές.
- (61) Όσον αφορά τη διαχείριση των εν λόγω υποκατηγοριών, η κατηγορία προϊόντων 25A θα συνίσταται σε ενιαία συνολική δασμολογική ποσόστωση, ώστε να παρέχονται ίσες ευκαιρίες σε όλους τους πιθανούς προσφέροντες σε έργα μεγάλης κλίμακας, όπως περιγράφεται στον πρώτο κανονισμό επανεξέτασης ⁽³³⁾. Η κατηγορία προϊόντων 25B θα συνίσταται στις ειδικές ανά χώρα ποσοτώσεις για τις χώρες των οποίων το μέσο μερίδιο εισαγωγών ανήλθε σε τουλάχιστον 5 % κατά την περίοδο αναφοράς 2015-2017, και στην εναπομένουσα ποσόστωση για τις υπόλοιπες χώρες.
- (62) Η Επιτροπή θεωρεί ότι ο διαχωρισμός της δασμολογικής ποσόστωσης για τη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων θα αποτυπώνει με μεγαλύτερη ακρίβεια τις ιστορικές ροές εισαγωγών που αντιστοιχούν στις δύο υποκατηγορίες σωλήνων και, κατ' αυτόν τον τρόπο, θα διασφαλίζεται η δικαιότερη λειτουργία της ποσόστωσης. Ο διαχωρισμός θα εγγυάται τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων όγκων για κάθε τεχνικό έργο μεγάλης κλίμακας στην Ένωση κατά την εναπομένουσα διάρκεια ζωής των μέτρων, οι οποίοι, υπό άλλες συνθήκες, θα παραγκωνίζονταν από άλλους τύπους προϊόντων. Μία τέτοια ανισορροπία αντίκειται στο συμφέρον της Ένωσης και στον στόχο της διατήρησης, δυνάμει των μέτρων διασφάλισης, των παραδοσιακών εμπορικών ροών στον μέγιστο δυνατό βαθμό από άποψη όγκων και καταγωγών.

δ) Κατηγορία 4B (Φύλλα με μεταλλική επικάλυψη που χρησιμοποιούνται κυρίως στην αυτοκινητοβιομηχανία)

- (63) Στην αιτιολογική σκέψη 8 του κανονισμού ειδικού προορισμού, η Επιτροπή επισήμανε ότι «εξακολουθεί να φρονεί ότι, για το συμφέρον της Ένωσης, μπορεί να απαιτηθεί σε μεταγενέστερο στάδιο ειδικός μηχανισμός, είτε πρόκειται για το καθεστώς ειδικού προορισμού (μετά την επίλυση των ζητημάτων εφαρμογής) είτε πρόκειται για εναλλακτικό σύστημα, όπως και αν θεωπιστεί, προκειμένου να οριοθετηθούν οι εισαγωγές των ποιοτήτων χάλυβα που προορίζονται για την αυτοκινητοβιομηχανία και υπόκεινται στην κατηγορία προϊόντων 4B. Επομένως, τα ζητήματα αυτά θα επανεξεταστούν στο πλαίσιο μελλοντικής έρευνας επανεξέτασης, βάσει των παρατηρήσεων και των προτάσεων που θα υποβάλουν τα ενδιαφερόμενα μέρη καθώς και λοιπών εξελίξεων που επηρεάζουν την εν λόγω κατηγορία προϊόντων.»
- (64) Συνεπώς, η Επιτροπή έχει αναλύσει προσεχτικά τις παρατηρήσεις που λήφθηκαν σχετικά με οποιαδήποτε πρόταση περί ειδικού μηχανισμού στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων.

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (65) Τα ενδιαφερόμενα μέρη που υπέβαλαν παρατηρήσεις για τη συγκεκριμένη κατηγορία γενικά συμφώνησαν ότι είναι σημαντικό να διαφυλαχτούν οι απαραίτητοι όγκοι εισαγωγών χάλυβα που προορίζονται για χρήση στην αυτοκινητοβιομηχανία. Για τον σκοπό αυτό, υπέβαλαν διαφορετικά αιτήματα. Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν τα εισαγόμενα προϊόντα που προορίζονται για χρήση στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας να προσδιορίζονται με υπεύθυνη δήλωση ή να γίνεται δεκτή η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία μόνο με την επίδειξη «εγγράφου εισόδου» το οποίο έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή που ορίζουν τα κράτη μέλη και βασίζεται σε αίτηση από εισαγωγέα της Ένωσης. Τα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν επίσης την ανακατανομή των αχρησιμοποίητων όγκων των δασμολογικών ποσοτώσεων από την κατηγορία 4A στην κατηγορία 4B και την εισαγωγή ανώτατου ορίου 30 % κατά το τελευταίο τρίμηνο της περιόδου, ώστε να αποτραπεί η εξάντληση μέρους της δασμολογικής ποσόστωσης από είδη χάλυβα που δεν προορίζονται για την αυτοκινητοβιομηχανία, με αποτέλεσμα να παραγκωνίζονται είδη χάλυβα που προορίζονται για την αυτοκινητοβιομηχανία. Τέλος, ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να σχεδιάσει ένα εναλλακτικό σύστημα ειδικού προορισμού, το οποίο όμως να εξυπηρετεί τον ίδιο σκοπό, και ζήτησαν ακόμη και την επαναφορά του μηχανισμού ειδικού προορισμού, ενώ άλλα ενδιαφερόμενα μέρη ήταν μετωπικά αντίθετα με την εκ νέου εφαρμογή του μηχανισμού ειδικού προορισμού.

Ανάλυση της Επιτροπής

- (66) Κατ' αρχάς, η Επιτροπή εξακολουθεί να είναι της άποψης ότι θα ήταν επιθυμητό να διερευνηθούν εναλλακτικές για την περαιτέρω οριοθέτηση, εφόσον είναι εφικτό, των εισαγωγών ποιοτήτων χάλυβα που προορίζονται για την αυτοκινητοβιομηχανία υπό την κατηγορία 4B. Στο πνεύμα αυτό, η Επιτροπή αξιολόγησε προσεχτικά τις προτάσεις που παρέλαβε και κατέληξε στα ακόλουθα πορίσματα.

⁽³¹⁾ Κωδικοί ΣΟ: 7305 11 00 και 7305 12 00

⁽³²⁾ Κωδικοί ΣΟ: 7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00 και 7305 20 00

⁽³³⁾ Βλέπε αιτιολογικές σκέψεις 54 έως 59 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης.

- (67) Η εφαρμογή του μηχανισμού ειδικού προορισμού δεν λειτούργησε όπως αναμενόταν, όπως περιγράφεται αναλυτικά στον κανονισμό ειδικού προορισμού. Η Επιτροπή δεν βρήκε αποδεικτικά στοιχεία τα οποία να υποδεικνύουν ότι οι συνθήκες που οδήγησαν στην ανάκλησή του έχουν μεταβληθεί, ώστε η εκ νέου εισαγωγή του εν λόγω μηχανισμού να παρέχει αποτελεσματική λύση. Συνεπώς, η Επιτροπή θεωρεί ότι η επανεισαγωγή του μηχανισμού ειδικού προορισμού δεν είναι σκόπιμη.
- (68) Η Επιτροπή επισημαίνει επίσης ότι παρά τη δυνατότητα υποβολής παρατηρήσεων σχετικά με τα σχόλια άλλων μερών, δεν υπήρξε πρόταση η οποία να προσελκύει ελάχιστο επίπεδο στήριξης μεταξύ των οικείων ενδιαφερόμενων μερών στα κράτη μέλη. Η Επιτροπή υπενθυμίζει, βάσει της εμπειρίας από τον μηχανισμό ειδικού προορισμού, ότι προκειμένου να εφαρμοστεί εναλλακτικός αποτελεσματικός μηχανισμός στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων, είναι ουσιαστικής σημασίας όλοι οι συμμετέχοντες στην περίπλοκη αλυσίδα εφοδιασμού στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας να δεσμευθούν ομόφωνα ότι θα συνεργαστούν σε όλα τα κράτη μέλη, προκειμένου να καταστεί βιώσιμος. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κανένας προτεινόμενος εναλλακτικός μηχανισμός οριοθέτησης δεν φαίνεται να κινητοποιεί πλειοψηφία συμμετεχόντων, ώστε να έχει πιθανότητες επιτυχίας.
- (69) Συνεπώς, η Επιτροπή αποφάσισε να μην εφαρμόσει κανένα συγκεκριμένο νέο μηχανισμό για την εν λόγω κατηγορία προϊόντων και να αποφύγει τις αρνητικότερες επιπτώσεις που θα μπορούσε να προκαλέσει και πάλι η έλλειψη επαρκούς συμμόρφωσης.
- (70) Η Επιτροπή θα ήθελε να επισημάνει με ικανοποίηση ότι είναι εφικτή η απόκτηση άδειας ειδικού προορισμού όταν υπάρχει επαρκής συνεργασία μεταξύ όλων των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών. Η Επιτροπή αναφέρεται στη συγκεκριμένη περίπτωση ενός ενδιαφερόμενου μέρους που έλαβε άδεια ειδικού προορισμού από τις αρχές ενός κράτους μέλους της ΕΕ στα τέλη Απριλίου του 2020. Δυστυχώς, η Επιτροπή δεν μπορεί να εφαρμόσει με αποτελεσματικό τρόπο ειδική διαχείριση της δασμολογικής ποσόστωσης η οποία να είναι εφαρμοστέα σε μία μόνο επιχείρηση.
- (71) Δεύτερον, στο πλαίσιο της εξέτασης της δασμολογικής ποσόστωσης για την κατηγορία 4B, η Επιτροπή παρατήρησε μαζική εισροή εισαγωγών στην ενωσιακή αγορά με το άνοιγμα της εναπομείνουσα ποσόστωσης για το τέταρτο τρίμηνο, στις 1 Απριλίου 2020, με την οποία εξαντλήθηκε γρήγορα η εναπομείνουσα ποσόστωση που ήταν αρχικά διαθέσιμη. Η κατάσταση αυτή ομοιάζει με τα όσα συνέβησαν την 1η Ιουλίου 2019, όταν άνοιξαν οι νέες ποσοστώσεις για το δεύτερο έτος εφαρμογής των μέτρων και η ετήσια ειδική ανά χώρα ποσόστωση εξαντλήθηκε εντός μίας ημέρας. Από την άποψη αυτή, αρκετά ενδιαφερόμενα μέρη συνέχισαν να προειδοποιούν την Επιτροπή ότι οι περισσότεροι από τους όγκους αυτούς δεν θα εξυπηρετούσαν τον ενωσιακό κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Όσον αφορά τους εν λόγω ισχυρισμούς, η Επιτροπή επισημαίνει ότι κανένα άλλο ενδιαφερόμενο μέρος δεν αμφισβήτησε τις παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν ως προς τούτο. Επιπλέον, η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι διενεργεί έρευνα κατά της καταστρατήγησης όσον αφορά τις εισαγωγές της συγκεκριμένης κατηγορίας προϊόντων από τη ΔΔΚ βάσει επαρκών αποδεικτικών στοιχείων που τεκμηριώνουν το αληθές των ισχυρισμών ότι οι εισαγωγές υπό την κατηγορία 4B μπορεί στην πραγματικότητα να μην αντιστοιχούν στη συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων.
- (72) Συνεπώς, η Επιτροπή θεωρεί αναγκαία την εισαγωγή προσαρμογής προκειμένου να αποτραπεί η συνέχιση του αδικαιολόγητου εκποτισμού των παραδοσιακών εφοδιαστικών ροών προς τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ από ασυνήθιστα μεγάλους όγκους ειδών χάλυβα της κατηγορίας 4 που δεν προορίζονται για την αυτοκινητοβιομηχανία. Η προσαρμογή αυτή αναλύεται στο τμήμα 3.2.3. κατωτέρω.

3.2.3. «Παραγκωνισμός» των παραδοσιακών εμπορικών ροών

- (73) Στην αιτιολογική σκέψη 150 του οριστικού κανονισμού, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι χώρες που έχουν εξαντλήσει την ειδική ανά χώρα ποσόστωσή τους θα μπορούσαν να αποκτήσουν πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τελευταίο τρίμηνο της εκάστοτε περιόδου. Ο στόχος ενός τέτοιου μηχανισμού ήταν να αποτραπεί το ενδεχόμενο να παραμείνουν αχρησιμοποίητοι οι όγκοι των εναπομενουσών ποσοστώσεων. Στις αιτιολογικές σκέψεις 85 έως 98 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης, η Επιτροπή αξιολόγησε τη λειτουργία του συγκεκριμένου στοιχείου, διαπίστωσε ορισμένα φαινόμενα παραγκωνισμού και, ακολούθως, προσάρμοσε τη λειτουργία του συγκεκριμένου στοιχείου των μέτρων για δύο κατηγορίες προϊόντων⁽³⁴⁾.

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (74) Στο πλαίσιο της παρούσας επανεξέτασης, πολλά ενδιαφερόμενα μέρη υπέβαλαν παρατηρήσεις και προτάσεις για την αντιμετώπιση των επικαλούμενων φαινομένων παραγκωνισμού που θα μπορούσαν να εκδηλωθούν σε διάφορες κατηγορίες προϊόντων. Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν την επιβολή ανώτατων ορίων σε συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων για τις χώρες που αποκτούν πρόσβαση στις εναπομένουσες ποσοστώσεις του τελευταίου τριμήνου. Ορισμένα μέρη αιτήθηκαν επίσης τη μείωση των επιπέδων των υφιστάμενων ανώτατων ορίων σε δύο κατηγορίες προϊόντων και την πλήρη κατάργηση της δυνατότητας των χωρών να έχουν πρόσβαση στις εναπομένουσες ποσοστώσεις κατά το τελευταίο τρίμηνο της εκάστοτε περιόδου. Ομοίως, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη πρότειναν να επιβληθεί ανώτατο όριο στη χρήση ποσοστώσεων (ειδικών ανά χώρα ή εναπομενουσών) για μια συγκεκριμένη χώρα και να επιτρέπεται η πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση μόνον για τους αχρησιμοποίητους όγκους μεταφοράς από το προηγούμενο τρίμηνο.

⁽³⁴⁾ Η προσαρμογή που εφαρμόστηκε στις κατηγορίες προϊόντων 13 και 16 αφορούσε ανώτατο όριο της τάξης του 30 % επί του αρχικού όγκου του τέταρτου τριμήνου για τις χώρες εκείνες οι οποίες διαφορετικά θα υπόκεινταν σε ειδική ανά χώρα δασμολογική ποσόστωση. Βλέπε αιτιολογικές σκέψεις 88 έως 96 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης.

- (75) Αντιθέτως, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν να καταργηθούν τα ανώτατα όρια και να επιτρέπεται απεριόριστη πρόσβαση κατά το τελευταίο τρίμηνο ή, τουλάχιστον, να διατηρηθεί το ισχύον καθεστώς. Επιπλέον, ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν να επιτρέπεται στις χώρες που επωφελούνται από ειδική ανά χώρα ποσόστωση να αποκτούν πρόσβαση στις εναπομένουσες ποσοστώσεις αμέσως μόλις εξαντληθεί η ειδική ανά χώρα ποσόστωση, χωρίς να χρειάζεται να περιμένουν έως το τελευταίο τρίμηνο της εκάστοτε περιόδου.

Θέση της Επιτροπής

- (76) Σε αντίθεση με την πρώτη έρευνα επανεξέτασης, η Επιτροπή μπορεί να αξιολογήσει στο πλαίσιο της δεύτερης έρευνας επανεξέτασης μια σημαντικά μεγαλύτερη περίοδο εφαρμογής των οριστικών μέτρων ώστε να διενεργήσει την ανάλυσή της, καθώς διαθέτει δεδομένα πέντε τριμήνων⁽³⁵⁾. Συνεπώς, η Επιτροπή είναι πλέον σε θέση να αξιολογήσει με μεγαλύτερη ακρίβεια και αξιοπιστία τις πραγματικές τάσεις των εισαγωγών, σε όγκους και καταγωγές, στο πλαίσιο των εναπομένουσών ποσοστώσεων ανά κατηγορία.
- (77) Κατ' αρχάς, η Επιτροπή είναι σε θέση να αξιολογήσει την τυπική χρήση της εναπομένουσας ποσόστωσης από τις χώρες που είναι επί του παρόντος δικαιούχοι του συγκεκριμένου τμήματος της δασμολογικής ποσόστωσης. Από την άποψη αυτή, η Επιτροπή έχει αφενός υπολογίσει τη μέση χρήση της εναπομένουσας ποσόστωσης (συνολικά και ανά καταγωγή) για κάθε ένα εκ των τεσσάρων τριμήνων κατά τα οποία οι χώρες που επωφελούνται από ειδική ανά χώρα ποσόστωση δεν μπόρεσαν ακόμη να αποκτήσουν πρόσβαση στο εναπομένον τμήμα. Αφετέρου, η Επιτροπή έχει ελέγξει την τυπική σε σχέση με την πραγματική χρήση (συνολική και ανά καταγωγή) κατά το τέταρτο τρίμηνο, όταν πράγματι οι μεγαλύτερες εξαγωγικές χώρες θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν το εναπομένον τμήμα της δασμολογικής ποσόστωσης⁽³⁶⁾.
- (78) Βάσει της ανωτέρω σύγκρισης, η Επιτροπή κατέληξε στη συμπεράσμα ότι η πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο της εκάστοτε περιόδου δεν μπορεί να συνεχίσει να αποτελεί το προκαθορισμένο καθεστώς, διότι προκαλεί φαινόμενα αδικαιολόγητου παραγκωνισμού σε διαφορετικό βαθμό σε αρκετές κατηγορίες προϊόντων. Αντιθέτως, η πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τελευταίο τρίμηνο μιας περιόδου θα πρέπει να επιτρέπεται ή όχι ανάλογα με την πραγματική τυπική χρήση της εναπομένουσας ποσόστωσης από τους επί του παρόντος δικαιούχους, όπως περιγράφεται στην προηγούμενη αιτιολογική σκέψη.
- (79) Προκειμένου να διαμορφώσει το καθεστώς πρόσβασης κατά το τέταρτο τρίμηνο μιας περιόδου με τρόπο αποτελεσματικό και αναλογικό, η Επιτροπή θεωρεί σκόπιμο οι προσαρμογές να εφαρμόζονται μόνο στις κατηγορίες προϊόντων στις οποίες έχουν διαπιστωθεί φαινόμενα παραγκωνισμού. Στο πνεύμα αυτό, η Επιτροπή έχει σχεδιάσει διαφορετικά καθεστώτα τα οποία αντιστοιχούν σε τρία διαφορετικά καθεστώτα πρόσβασης στην εναπομένουσα ποσόστωση για όλες τις κατηγορίες προϊόντων. Τα τρία καθεστώτα εξαρτώνται από τον βαθμό στον οποίο παρατηρούνται φαινόμενα παραγκωνισμού, εξαιρουμένων των κατηγοριών 1, 4B, 8 και 25A, που έχουν δικό τους καθεστώς καθορισμού δασμολογικής ποσόστωσης (βλέπε, αντίστοιχα, τμήμα 3.2.2.α και τμήμα 3.2.3.δ, τμήμα 3.2.2.δ και τμήμα 3.2.3.δ, και τμήμα 3.2.2.γ και τμήμα 3.2.3.δ).

Καθεστώς 1: Καμία περαιτέρω πρόσβαση

- (80) Σε ορισμένες κατηγορίες, οι μικρότερες προμηθεύτριες χώρες αποδεικνύουν σταθερά κατά τα τρίμηνα που αξιολογήθηκαν ότι είναι αυτάρκεις όσον αφορά την πλήρη ή πολύ υψηλή χρήση των όγκων που είναι διαθέσιμοι στο πλαίσιο της εναπομένουσας ποσόστωσης. Επιπροσθέτως, στις ίδιες κατηγορίες, η παρατηρηθείσα συμπεριφορά των μεγαλύτερων εξαγωγικών χωρών κατά τη διάρκεια του τέταρτου τριμήνου έχει σαφώς προκαλέσει αδικαιολόγητο εκτοπισμό αρκετών ή όλων των ιστορικών όγκων των μικρότερων προμηθευτριών χωρών. Στην περίπτωση αυτή, προκειμένου να διατηρηθούν οι παραδοσιακές εμπορικές ροές όσον αφορά τις καταγωγές με αποτελεσματικό τρόπο, η Επιτροπή θεωρεί αναγκαίο να απαγορεύσει σε χώρες που επωφελούνται από ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις να έχουν περαιτέρω πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο του τρίτου έτους εφαρμογής των μέτρων. Η μη περαιτέρω πρόσβαση θα ισχύει για τις κατηγορίες: 5, 16, 20, και 27⁽³⁷⁾. Από τα παλαιότερα στοιχεία σχετικά με τη μέση χρήση της εναπομένουσας ποσόστωσης ανά τρίμηνο προκύπτει με σαφήνεια ότι, στις εν λόγω κατηγορίες, το ποσοστό που παραμένει αχρησιμοποίητο είναι πολύ μικρό.

Καθεστώς 2: Περιορισμένη πρόσβαση

- (81) Σε μια σειρά άλλων κατηγοριών, η μέση χρήση της ποσόστωσης δείχνει ότι, ενώ οι επί του παρόντος προμηθεύτριες χώρες στο πλαίσιο της εναπομένουσας ποσόστωσης τη χρησιμοποιούν λογικά, δεν είναι σε θέση από μόνες τους να χρησιμοποιήσουν εξ ολοκλήρου ή σε μεγάλο βαθμό τους διαθέσιμους όγκους. Ως εκ τούτου, η πρόσβαση των μεγαλύτερων εξαγωγικών χωρών κατά το τέταρτο τρίμηνο εξακολουθεί να είναι αιτιολογημένη. Ωστόσο, η λεπτομερής

⁽³⁵⁾ Φεβρουάριος-Μάρτιος 19, Απρίλιος-Ιούνιος 19, Ιούλιος-Σεπτέμβριος 19, Οκτώβριος-Δεκέμβριος 19, Ιανουάριος-Μάρτιος 20.

⁽³⁶⁾ Για τους σκοπούς της ανάλυσης, η Επιτροπή βασίστηκε κυρίως στα δεδομένα για ολόκληρο το τρίμηνο Απριλίου-Ιουνίου του 2019, και όπου το επέτρεπαν τα δεδομένα που ήταν διαθέσιμα κατά τον χρόνο σύνταξης του παρόντος κανονισμού, αντλούσε επίσης ορισμένα συμπεράσματα από τη χρήση των δασμολογικών ποσοστώσεων κατά το τρίμηνο Απριλίου-Ιουνίου του 2020.

⁽³⁷⁾ Η μέση χρήση δασμολογικών ποσοστώσεων από τις σχετικές χώρες κυμαινάν από 96 % έως 100 %.

ανάλυση της χρήσης της εναπομένουσας ποσόστωσης στις περιπτώσεις αυτές υποδεικνύει ότι με την απεριόριστη πρόσβαση επιτυγχάνεται μια τελική ισορροπία όσον αφορά τις καταγωγές η οποία είναι αθέμιτη. Ειδικότερα, παρατηρήθηκε συχνά ότι το μερίδιο εισαγωγών των επί του παρόντος μικρότερων προμηθευτριών χωρών κατά το τέταρτο τρίμηνο ήταν σταθερά υπερβολικά χαμηλότερο από τον ίδιο μέσο όρο των προηγούμενων τριμήνων. Η εν λόγω ανισορροπία ήταν άμεση συνέπεια της συμπεριφοράς αποκλεισμού εκείνων των μεγαλύτερων εξαγωγικών χωρών που είχαν εξαντλήσει τις ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις τους, με αποτέλεσμα αδικαιολόγητα φαινόμενα παραγκωνισμού που αντίκεινται στο συμφέρον της Ένωσης να διατηρήσει τις εμπορικές ροές στον μέγιστο δυνατό βαθμό όσον αφορά τις καταγωγές ⁽³⁸⁾.

- (82) Συνεπώς, προκειμένου να διασφαλίσει ότι η αναγκαία είσοδος στις περιπτώσεις αυτές δεν προκαλεί αδικαιολόγητο εκτοπισμό των παραδοσιακών εμπορικών ροών από επί του παρόντος μικρότερες προμηθεύτριες χώρες, η Επιτροπή κρίνει προσηκόν να περιορίσει την πρόσβαση των χωρών, οι οποίες επωφελούνται από ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις που έχουν εξαντληθεί, στις εναπομένουσες ποσοστώσεις. Η πρόσβαση αυτή θα περιορίζεται μόνο στους όγκους που υπερβαίνουν τη μέση ποσόστωση που χρησιμοποιείται από τις μικρότερες προμηθεύτριες χώρες κατά τη διάρκεια των τεσσάρων τριμήνων ⁽³⁹⁾. Η προσαρμογή αυτή θα ισχύει στις κατηγορίες προϊόντων: 10, 12, 13, 14, 15, 21, 22, και 28 ⁽⁴⁰⁾.

Καθεστώς 3: Διατήρηση του ισχύοντος καθεστώτος

- (83) Για τις εναπομένουσες κατηγορίες, η Επιτροπή θεωρεί ότι, βάσει των τάσεων που παρατηρήθηκαν, οι οποίες δεν υποδεικνύουν αδικαιολόγητο εκτοπισμό καταγωγών, είναι προς το συμφέρον της Ένωσης να διατηρηθεί το ισχύον καθεστώς, ήτοι η δυνατότητα πρόσβασης κατά το τέταρτο τρίμηνο χωρίς περιορισμό για τους δικαιούχους που έχουν εξαντλήσει τις ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις. Ωστόσο, για να διασφαλιστεί η διατήρηση των εμπορικών ροών από τους επί του παρόντος δικαιούχους της εναπομένουσας ποσόστωσης, οι μη χρησιμοποιηθείσες ποσοστώσεις που μεταφέρονται θα οριοθετούνται γι' αυτούς. Η απεριόριστη πρόσβαση θα ισχύει για τις κατηγορίες: 2, 3A, 3B, 4A, 6, 7, 9, 17, 18, 19, 24, 25B, και 26 ⁽⁴¹⁾.

Ειδικές περιπτώσεις: Κατηγορίες προϊόντων 1,4B, 8 και 25A

- (84) Η προσέγγιση που περιγράφεται ανωτέρω δεν μπορεί να εφαρμοστεί, για διάφορους λόγους, στις κατηγορίες προϊόντων 1, 4B, 8 και 25A.
- (85) Από την επιβολή των οριστικών μέτρων και έως την εφαρμογή της νέας προσαρμογής δυνάμει της παρούσας επανεξέτασης, η κατηγορία προϊόντων 1 υπόκειτο σε ένα σύστημα συνολικών δασμολογικών ποσοστώσεων. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η ανάλυση του τύπου παραγκωνισμού που διενεργήθηκε για τις κατηγορίες προϊόντων στα στοιχεία α) έως γ) ανωτέρω.
- (86) Εντούτοις, δυνάμει του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης, η Επιτροπή είχε αποφασίσει ότι με ανώτατο όριο 30 % ανά τρίμηνο ήταν εφικτή η διατήρηση, στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, των παραδοσιακών εμπορικών ροών όσον αφορά τόσο τους όγκους όσο και τις καταγωγές. Για τους ίδιους λόγους, η Επιτροπή θεωρεί ότι η διατήρηση του ανώτατου ορίου 30 % της αρχικά διαθέσιμης εναπομένουσας ποσόστωσης στις αρχές του τέταρτου τριμήνου εξακολουθεί να αποτελεί τον πιο πρόσφορο τρόπο προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος οι χώρες που θα επωφεληθούν από την ειδική ανά χώρα ποσόστωση στη συγκεκριμένη κατηγορία, μετά τη μεμονωμένη προσαρμογή που αποφασίζεται στην παρούσα επανεξέταση, να παραγκωνίσουν τις χώρες που επί του παρόντος εμπίπτουν στη νέα εναπομένουσα ποσόστωση.
- (87) Όσον αφορά την κατηγορία προϊόντων 4B, ο μηχανισμός ειδικού προορισμού τέθηκε σε εφαρμογή επί δύο τρίμηνα: κατά το τρίμηνο Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου 2019 και εν μέρει κατά το τρίμηνο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2020. Από την επιβολή του εν λόγω μηχανισμού και μετά, οι εξαγωγικές χώρες συνάντησαν σοβαρά εμπόδια όσον αφορά τις εξαγωγές προς την Ένωση. Κατά συνέπεια, το επίπεδο εισαγωγών ήταν ασυνήθιστα χαμηλό. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν διαθέτει τα σχετικά δεδομένα προκειμένου να διενεργήσει αξιολόγηση του παραγκωνισμού όπως για τις κατηγορίες προϊόντων των στοιχείων α) έως γ) ανωτέρω.
- (88) Ωστόσο, τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα από το τέταρτο τρίμηνο του 2019 και του 2020 υποδεικνύουν ομόφωνα ότι υπάρχουν ορισμένα φαινόμενα παραγκωνισμού. Μάλιστα, στις αρχές αμφότερων των τριμήνων, το σύνολο σχεδόν της εναπομένουσας ποσόστωσης είχε χρησιμοποιηθεί από μία εξαγωγική χώρα η οποία επωφελείται από ειδική ανά χώρα ποσόστωση. Συνεπώς, προκειμένου να αποτρέψει φαινόμενα αδικαιολόγητου παραγκωνισμού και να διατηρήσει τις ιστορικές εμπορικές ροές όσον αφορά τις καταγωγές, η Επιτροπή θεωρεί πρόσφορη την εισαγωγή ανώτατου ορίου 30 % στη συγκεκριμένη κατηγορία, με βάση την ποσότητα που είναι αρχικά διαθέσιμη στις αρχές του τέταρτου τριμήνου, στο οποίο θα έχουν πρόσβαση οι χώρες οι οποίες επωφελούνται από ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις που έχουν εξαντληθεί.

⁽³⁸⁾ Βλ. το παράρτημα III για τους συγκεκριμένους όγκους που επιτρέπονται στις σχετικές κατηγορίες προϊόντων.

⁽³⁹⁾ Εάν η μέση χρήση δασμολογικής ποσόστωσης από τις χώρες που επί του παρόντος εμπίπτουν στην εναπομένουσα δασμολογική ποσόστωση για μια δεδομένη κατηγορία είναι λ.χ. 70 % για τα τέσσερα τρίμηνα που έχουν αξιολογηθεί, τότε οι χώρες που αποκτούν πρόσβαση στην εναπομένουσα δασμολογική ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο θα μπορούν να εξαγουν συνολικά, κατ' ανώτατο όριο, μόνον 30 % των όγκων της εναπομένουσας δασμολογικής ποσόστωσης που ήταν αρχικά διαθέσιμοι κατά το τέταρτο τρίμηνο.

⁽⁴⁰⁾ Η μέση χρήση της εναπομένουσας δασμολογικής ποσόστωσης για τις εν λόγω κατηγορίες στα αντίστοιχα τρίμηνα ήταν: 70 % (κατ.10), 40 % (κατ.12), 73 % (κατ.13), 44 % (κατ.14), 25 % (κατ.15), 79 % (κατ.21), 19 % (κατ.22), 29 % (κατ.28).

⁽⁴¹⁾ Βλ. το παράρτημα III για τους συγκεκριμένους όγκους που επιτρέπονται στις σχετικές κατηγορίες προϊόντων.

- (89) Τέλος, εφόσον οι κατηγορίες 8 και 25Α θα συνίστανται από την 1η Ιουλίου 2020 μόνο σε συνολική δασμολογική ποσόστωση, το παρόν σύστημα δεν εφαρμόζεται για τις κατηγορίες αυτές.

3.2.4. *Δυνητικές αρνητικές επιπτώσεις στην επίτευξη των στόχων της ολοκλήρωσης που επιδιώκεται με προτιμησιακούς εμπορικούς εταίρους*

- (90) Στον οριστικό κανονισμό, η Επιτροπή δεσμεύτηκε να διερευνήσει κατά πόσον η εφαρμογή των μέτρων διασφάλισης χάλυβα ενέχει σοβαρούς κινδύνους για τη σταθεροποίηση ή την οικονομική ανάπτυξη ορισμένων προτιμησιακών εμπορικών εταίρων σε βαθμό επιζήμιο για τους στόχους ολοκλήρωσης που αναγράφονται στις συμφωνίες τους με την Ένωση. Στο πρώτο κανονισμό επανεξέτασης, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα μέτρα διασφάλισης δεν ήταν επιζήμια για την επίτευξη των στόχων ολοκλήρωσης. Επίσης, στην αιτιολογική σκέψη 106 του ίδιου κανονισμού ορίζεται ότι «η εξαγωγική ικανότητα των χωρών αυτών προς την ΕΕ δεν περιοριζόταν αδικαιολόγητα από τα μέτρα».

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (91) Αρκετά ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως κυβερνήσεις τρίτων χωρών, υπέβαλαν παρατηρήσεις στο παρόν τμήμα της ανακοίνωσης για την έναρξη διαδικασίας. Ορισμένες χώρες ζήτησαν να εξαιρεθούν από τα μέτρα ή να απολαύουν προτιμησιακής μεταχείρισης. Από την άποψη αυτή, υπήρξαν αιτήματα περί εξαιρέσεων των Δυτικών Βαλκανίων από τα μέτρα διασφάλισης, καθώς θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη ανάπτυξη του κλάδου παραγωγής χάλυβα της περιοχής με αποτέλεσμα να προκληθεί ιδιαίτερα αρνητικός αντίκτυπος στις εγχώριες οικονομίες, γεγονός που θα μπορούσε να υπονομεύσει τους στόχους που ορίζονται στις συμφωνίες σταθεροποίησης και σύνδεσης (ΣΣΣ) που έχουν συνάψει με την Ένωση. Επιπλέον, τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη υποστήριξαν ότι τα μέτρα διασφάλισης θα προκαλούσαν μείωση των εξαγωγών προς την Ένωση, σε σύγκριση με την περίοδο πριν από την επιβολή των μέτρων. Συνεπώς, οι εξαγωγείς θα εξέταζαν το ενδεχόμενο της προσωρινής παύσης λειτουργίας ορισμένων εγκαταστάσεων και της άδειας άνευ αποδοχών για μεγάλο αριθμό εργαζομένων. Ορισμένες χώρες αναφέρθηκαν στο γεγονός ότι ουσιαστικά τηρούν τους κανόνες κρατικής ενίσχυσης της Ένωσης στον κλάδο παραγωγής χάλυβα και, ως εκ τούτου, με τον τρόπο αυτό θα πρέπει να έχουν απεριόριστη αδασμιολογητή πρόσβαση στην ενωσιακή αγορά. Άλλα αιτήματα περί εξαίρεσης ή προτιμησιακής μεταχείρισης, που επηρεάζουν αρκετές τρίτες χώρες, βασίζονταν σε διαφορετικές προβλέψεις των συναφών διμερών συμφωνιών με την Ένωση.

Θέση της Επιτροπής

- (92) Κατ' αρχάς, η Επιτροπή υπενθυμίζει το σκεπτικό που ανέπτυξε στον πρώτο κανονισμό επανεξέτασης, σύμφωνα με το οποίο όλες οι διμερείς συμφωνίες στις οποίες αναφέρονται τα ενδιαφερόμενα μέρη στο παρόν τμήμα προβλέπουν τη δυνατότητα επιβολής μέτρων διασφάλισης, όπως είναι τα τρέχοντα μέτρα. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν υπέχει νομική υποχρέωση να τα εξαιρέσει από τα εν λόγω μέτρα. Δεύτερον, σύμφωνα με το άρθρο 2 της συμφωνίας του ΠΟΕ για τις διασφάλισεις, τα μέτρα διασφάλισης εφαρμόζονται έναντι του υπό έρευνα εισαγόμενου προϊόντος ανεξαρτήτως προέλευσης. Όπως επισημαίνεται ήδη στον πρώτο κανονισμό επανεξέτασης οι «μόνες εξαιρέσεις στον κανόνα αφορούν την ειδική κατάσταση ορισμένων μελών από αναπτυσσόμενες χώρες ή —κατά περίπτωση— υποχρεώσεις που απορρέουν από διμερείς συμφωνίες». Συνεπώς, η Επιτροπή εμμένει στη θέση της ότι δεν δικαιολογείται νομικά η εξαίρεση οποιωνδήποτε εκ των εν λόγω χωρών από τα μέτρα διασφάλισης.
- (93) Όπως επισημαίνεται στην αιτιολογική σκέψη 99 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης, η δέσμευση για επανεξέταση των μέτρων που σχετίζονται με τις ειδικές πτυχές που περιγράφονται στην αιτιολογική σκέψη 90 αναφερόταν συγκεκριμένα σε χώρες με τις οποίες η Επιτροπή έχει συνάψει ΣΣΣ.
- (94) Όσον αφορά τις εν λόγω χώρες, η Επιτροπή πρώτα διενήργησε αναδρομική αξιολόγηση των εξαγωγικών επιδόσεών τους κατά το δεύτερο έτος εφαρμογής των μέτρων, ήτοι από την 1η Ιουλίου 2019. Από την ανάλυση αυτή προκύπτει ότι στις κατηγορίες προϊόντων για τις οποίες οι εν λόγω χώρες επωφελούνται από ειδική ανά χώρα ποσόστωση, εξακολουθούσαν να υπάρχουν αχρησιμοποίητοι όγκοι διαθέσιμοι στο πλαίσιο της ποσόστωσης που τους αναλογούσε κατά το τελευταίο τρίμηνο της περιόδου. Επιπλέον, για τις κατηγορίες προϊόντων για τις οποίες είχαν ακολουθήσει εξαντλήσει την ειδική ανά χώρα ποσόστωση, στην πλειοψηφία των περιπτώσεων, εξακολουθούσαν να υπάρχουν σημαντικοί όγκοι διαθέσιμοι στο πλαίσιο της εναπομένουσας ποσόστωσης. Αυτό σημαίνει ότι είχαν σταδιακά τη δυνατότητα να συνεχίσουν τις εξαγωγές πέραν των ιστορικών επιπέδων τους στις πλέον συναφείς κατηγορίες προϊόντων. Αντιθέτως, όσον αφορά τις κατηγορίες προϊόντων για τις οποίες οι εν λόγω χώρες υπόκειντο στην εναπομένουσα ποσόστωση, δεν προέκυψε από την ανάλυση των δεδομένων ότι το σύστημα των δασμολογικών ποσοτώσεων περιορίζει συνολικά την εξαγωγική τους ικανότητα. Μάλιστα, σε ορισμένες περιπτώσεις, οι χώρες de facto δεν αντιμετώπισαν, στο πλαίσιο των μέτρων, κανέναν απολύτως περιορισμό ως προς την υπέρβαση των επιπέδων των ιστορικών εξαγωγών τους.
- (95) Συνεπώς, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το επίπεδο των δασμολογικών ποσοτώσεων ήταν επαρκές και αναλογικό για τη διατήρηση των παραδοσιακών εμπορικών ροών και ότι δεν υπήρχαν στοιχεία τα οποία να τεκμηριώνουν ουσιαστική αύξηση της ενωσιακής ζήτησης ή άλλου είδους μεταβολή των περιστάσεων που να αιτιολογεί αλλαγή του εν λόγω επιπέδου χωρίς να επηρεάζεται η αποτελεσματικότητα των ισχύοντων μέτρων.

- (96) Επίσης, η Επιτροπή διεξήγαγε αναδρομική ανάλυση και διερεύνησε τον τρόπο με τον οποίο οι προσαρμογές που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό θα μπορούσαν δυνητικά να επηρεάσουν τη σταθεροποίηση ή την οικονομική ανάπτυξη των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων. Κατά τη διεξαγωγή της αξιολόγησης, η Επιτροπή έλαβε υπόψη την τρέχουσα κατάσταση στην αγορά και τις προοπτικές για το εγγύς μέλλον, όπως περιγράφεται στο τμήμα 3.1 ανωτέρω.
- (97) Από την άποψη αυτή, η Επιτροπή υπενθυμίζει, κατ' αρχάς, ότι αντίθετα προς τα αιτήματα του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, δεν μείωσε τα επίπεδα των δασμολογικών ποσοτώσεων στην παρούσα δεύτερη επανεξέταση, όπως ακριβώς είχε πράξει και στην πρώτη επανεξέταση, και δεύτερον ότι οι εν λόγω δασμολογικές ποσοτώσεις θα ελευθερωθούν περαιτέρω για δεύτερη φορά με νέα αύξηση της τάξεως του 3 % με την έναρξη ισχύος των προσαρμογών της δεύτερης επανεξέτασης ⁽⁴²⁾. Τούτο σημαίνει ότι οι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων θα επωφεληθούν από μεγαλύτερες ειδικές ανά χώρα ποσοτώσεις και θα συνεχίσουν γενικά να έχουν πρόσβαση σε μεγαλύτερες εναπομένουσες ποσοτώσεις κατά το τελευταίο τρίμηνο, γεγονός που θα τους παρέχει τη δυνατότητα να συνεχίσουν να εξάγουν πέραν των ιστορικών επιπέδων τους, όπως ίσχυε από την επιβολή των οριστικών μέτρων. Η Επιτροπή επισημαίνει επίσης ότι οι νέες οριζόντιες προσαρμογές, όσον αφορά τον παραγκωνισμό που περιγράφεται στο τμήμα 3.2.3 και όσον αφορά εξαιρέσεις για τις αναπτυσσόμενες χώρες που περιγράφονται στο τμήμα 3.2.5, θα παράγουν επιπρόσθετα συνολικά θετικά αποτελέσματα σε ορισμένες κατηγορίες προϊόντων που ενδιαφέρουν τα Δυτικά Βαλκάνια.
- (98) Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι τα μέτρα διασφάλισης ούτε έχουν προκαλέσει ούτε θα μπορούσαν να αποτελέσουν μετά την προσαρμογή τους ουσιαστικό κίνδυνο για τη σταθεροποίηση ή την οικονομική ανάπτυξη των χωρών των Δυτικών Βαλκανίων.
- (99) Τέλος, η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι ισχυρισμοί στις παρατηρήσεις των εν λόγω ενδιαφερόμενων μερών δεν παρείχαν κανένα αποδεικτικό στοιχείο που να υποδεικνύει τέτοιο κίνδυνο ή ένδειξη τέτοιου κινδύνου.
- (100) Συνεπώς, βάσει της ανωτέρω αξιολόγησης και ελλείψει στοιχείων περί του αντιθέτου, η Επιτροπή δεν μπορεί παρά να απορρίψει τους ισχυρισμούς που παρουσιάζονται στο παρόν τμήμα.

3.2.5. Επικαιροποίηση του καταλόγου αναπτυσσόμενων χωρών μελών του ΠΟΕ που εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των μέτρων βάσει επικαιροποιημένων στατιστικών στοιχείων εισαγωγών

- (101) Κατόπιν έγκρισης των οριστικών μέτρων διασφάλισης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/159, η Επιτροπή δεσμεύτηκε να επανεξετάσει, σε τακτική βάση, τον κατάλογο των αναπτυσσόμενων χωρών που δυνητικά εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των μέτρων με βάση τα επικαιροποιημένα στατιστικά στοιχεία εισαγωγών.

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών

- (102) Στις παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν, ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν να εξαιρεθούν από τα μέτρα, καθώς μια συγκεκριμένη χώρα δεν θα υπερέβαινε πλέον το κατώτατο όριο του 3 % σε μια δεδομένη κατηγορία προϊόντων. Άλλα μέρη ζήτησαν η συγκεκριμένη χώρα να υπόκειται στα μέτρα, καθώς θα είχε υπερβεί το κατώτατο όριο του 3 % σε μια δεδομένη κατηγορία προϊόντων. Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη αιτήθηκαν εξαίρεση για μια συγκεκριμένη κατηγορία προϊόντων, καθώς μια χώρα σε ατομικό επίπεδο θα είχε ποσοστό χαμηλότερο του 3 % ακόμη και αν η συνολική βαρύτητα των χωρών στην ίδια κατάσταση υπερέβαινε μερίδιο εισαγωγών ύψους 9 %. Τέλος, άλλα μέρη θεώρησαν πιο πρόσφορη την πραγματοποίηση υπολογισμού βάσει και των είκοσι έξι κατηγοριών προϊόντων συνολικά.

Θέση της Επιτροπής

- (103) Σύμφωνα με το άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/478 και τις διεθνείς υποχρεώσεις της Ένωσης, δηλαδή το άρθρο 9.1 της συμφωνίας του ΠΟΕ για τις διασφαλίσεις, «τα μέτρα διασφάλισης δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται σε προϊόν καταγωγής από αναπτυσσόμενη χώρα η οποία είναι μέλος του ΠΟΕ, εφόσον το τμήμα των ενωσιακών εισαγωγών του συγκεκριμένου προϊόντος που αντιστοιχεί στην εν λόγω χώρα δεν υπερβαίνει το 3 %, υπό την προϋπόθεση ότι οι αναπτυσσόμενες χώρες μέλη του ΠΟΕ των οποίων το μερίδιο στις ενωσιακές εισαγωγές είναι κατώτερο του 3 %, δεν συγκεντρώνουν συνολικά περισσότερο από το 9 % των συνολικών εισαγωγών του σχετικού προϊόντος στην Ένωση». Επιπλέον, η προσαρμογή του καταλόγου των αναπτυσσόμενων χωρών που εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των μέτρων, προκειμένου να αποφευχθεί ότι ορισμένες αναπτυσσόμενες χώρες αδικαιολόγητα επωφελούνται από τον αρχικό αποκλεισμό, είναι προς το συμφέρον της Ένωσης.
- (104) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή υπολόγισε εκ νέου, βάσει των δεδομένων για το πλήρες έτος 2019 ⁽⁴³⁾, το μερίδιο εισαγωγών έκαστης εξαγωγικής χώρας βάσει κατηγορίας ανά προϊόν ⁽⁴⁴⁾.

⁽⁴²⁾ Βλέπε τμήμα 3.2.6 του παρόντος κανονισμού.

⁽⁴³⁾ Πηγή: Eurostat

⁽⁴⁴⁾ Όσον αφορά τον υπολογισμό, δεν λήφθηκαν υπόψη οι εισαγωγές από χώρες που εξαιρούνται βάσει του άρθρου 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/159 της Επιτροπής.

- (105) Με βάση τα στοιχεία για το πλήρες έτος 2019, οι εισαγωγές από τις παρακάτω χώρες, οι οποίες εξαιρούνταν από το πεδίο εφαρμογής των μέτρων, υπερέβησαν το όριο του 3 % σε ορισμένες κατηγορίες προϊόντων. Συνεπώς, ως αποτέλεσμα της επανεξέτασης, θα πρέπει πλέον να υπόκεινται στα μέτρα:
- Η Βραζιλία περιλαμβάνεται στην κατηγορία προϊόντων 3Α, καθώς το μερίδιο εισαγωγών της στην εν λόγω κατηγορία ανήλθε σε 23 % το 2019,
 - η Βόρεια Μακεδονία περιλαμβάνεται στην κατηγορία προϊόντων 12, καθώς το μερίδιο εισαγωγών της στην εν λόγω κατηγορία ανήλθε σε 3,54 % το 2019,
 - η Τυνησία περιλαμβάνεται στην κατηγορία προϊόντων 4Α, καθώς το μερίδιο εισαγωγών της στην εν λόγω κατηγορία ανήλθε σε 4,88 % το 2019,
 - η Τουρκία περιλαμβάνεται στην κατηγορία προϊόντων 6, καθώς το μερίδιο εισαγωγών της στην εν λόγω κατηγορία ανήλθε σε 9,77 % το 2019,
 - τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα περιλαμβάνονται στην κατηγορία προϊόντων 21, καθώς το μερίδιο εισαγωγών τους στην εν λόγω κατηγορία ανήλθε σε 3,28 % το 2019,
 - το Βιετνάμ περιλαμβάνεται στην κατηγορία προϊόντων 5, καθώς το μερίδιο εισαγωγών του στην εν λόγω κατηγορία ανήλθε σε 4,87 % το 2019.
- (106) Έπειτα η Επιτροπή αξιολόγησε κατά πόσο για τις ως άνω κατηγορίες, οι υπό εξέταση αναπτυσσόμενες χώρες θα πληρούσαν τις προϋποθέσεις για μια ειδική ανά χώρα ποσόστωση. Προς τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή αξιολόγησε κατά πόσο την περίοδο 2015-2017 οι εισαγωγές των εν λόγω κατηγοριών από τις υπό εξέταση χώρες αντιστοιχούσαν τουλάχιστον στο 5 % των συνολικών εισαγωγών εκείνη την περίοδο σε οποιαδήποτε κατηγορία. Από το αποτέλεσμα φάνηκε ότι καμία χώρα δεν πληρούσε τις προϋποθέσεις για ειδική ανά χώρα ποσόστωση. Ως εκ τούτου, όλες αυτές οι χώρες θα εμπίπτουν στην εναπομένουσα ποσόστωση στις αντίστοιχες κατηγορίες προϊόντων.
- (107) Όσον αφορά τις εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής των μέτρων διασφάλισης, τα αποτελέσματα της παρούσας επανεξέτασης είναι τα εξής:
- η Βραζιλία εξαιρείται από τις κατηγορίες προϊόντων 1, 6 και 7, στις οποίες το μερίδιο εισαγωγών της για το 2019 ανήλθε σε 1,53 %, 1,55 % και 2,25 % αντίστοιχα,
 - η Αίγυπτος εξαιρείται από την κατηγορία προϊόντων 1, στην οποία το μερίδιο εισαγωγών της για το 2019 ανήλθε σε 1,75 %,
 - το Βιετνάμ εξαιρείται από την κατηγορία προϊόντων 4Α, στην οποία το μερίδιο εισαγωγών του για το 2019 ανήλθε σε 1,23 %.
- (108) Οι ειδικές ανά χώρα ποσοστώσεις οι οποίες θα αντιστοιχούσαν σε εκείνες τις αναπτυσσόμενες χώρες μέλη του ΠΟΕ οι οποίες θα εξαιρούνταν από τα μέτρα μετά την επανεξέταση (η Βραζιλία για την κατηγορία 6 και η Κίνα για την κατηγορία 3Α), θα ενσωματώνονται σε συναφείς εναπομένουσες ποσοστώσεις για κάθε υπό εξέταση κατηγορία προϊόντων από τις αρχές του πρώτου τριμήνου του τρίτου έτους εφαρμογής των μέτρων, ήτοι από την 1η Ιουλίου 2020 ⁽⁴⁵⁾.
- (109) Ύστερα από την ολοκλήρωση του εκ νέου υπολογισμού, η Επιτροπή επικαιροποίησε τον κατάλογο των εξαιρέσεων με βάση τα επικαιροποιημένα στοιχεία των εισαγωγών για τις 26 κατηγορίες προϊόντων που υπάγονται στα μέτρα (ο πλήρης επικαιροποιημένος κατάλογος επισυνάπτεται στο παράρτημα Ι).

3.2.6. Λοιπές αλλαγές των συνθηκών που ενδέχεται να απαιτούν προσαρμογή του επιπέδου κατανομής των δασμολογικών ποσοστώσεων

Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με την ελευθέρωση

- (110) Στο πλαίσιο της παρούσας επανεξέτασης, η Επιτροπή παρέλαβε ποικίλους τύπους αιτημάτων. Το κύριο θέμα ήταν το επίπεδο της ελευθέρωσης. Ενόψει της μείωσης της ζήτησης, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής υποστήριξε τη μείωση του τρέχοντος 3 %, ακόμη και την πλήρη κατάργησή του. Από την άλλη πλευρά, άλλα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι το επίπεδο ελευθέρωσης που καθορίζεται στον πρώτο κανονισμό επανεξέτασης θα πρέπει να διατηρηθεί ή ακόμη και να αυξηθεί είτε για όλες τις κατηγορίες προϊόντων είτε για ορισμένες συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων και/ή συγκεκριμένες καταγωγές.

Θέση της Επιτροπής

- (111) Στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της συμφωνίας του ΠΟΕ για τις διασφαλίσεις προβλέπεται ότι «προκειμένου να διευκολυνθεί η προσαρμογή σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η προβλεπόμενη διάρκεια ισχύος κάποιου μέτρου διασφάλισης, η οποία γνωστοποιείται βάσει των διατάξεων του άρθρου 12 παράγραφος 1, υπερβαίνει το ένα έτος, το μέλος που εφαρμόζει το εν λόγω μέτρο οφείλει να το άρει σταδιακά ανά τακτά χρονικά διαστήματα μέχρι τη λήξη της ισχύος του».

⁽⁴⁵⁾ Οι όγκοι του παραρτήματος ΙΙ ήδη αποτυπώνουν αυτή τη μεταφορά.

- (112) Από την άποψη αυτή, ο πρώτος κανονισμός επανεξέτασης της Επιτροπής εισήγαγε επίπεδο ελευθέρωσης 3 % το οποίο θα ίσχυε για το δεύτερο έτος εφαρμογής των μέτρων. Στον ίδιο κανονισμό ορίζεται επίσης ότι το ίδιο επίπεδο ελευθέρωσης θα πρέπει να ισχύει για το τρίτο έτος εφαρμογής των μέτρων, ήτοι από την 1η Ιουλίου 2020. Η Επιτροπή ανέλυσε κατά πόσον ήταν αιτιολογημένη μια αύξηση σε σχέση με το τρέχον επίπεδο.
- (113) Όπως διευκρινίζεται λεπτομερώς στο τμήμα 3.1, σχεδόν όλες οι πηγές δείχνουν σαφή μείωση της οικονομικής δραστηριότητας για το έτος 2020-21 σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Από την άποψη αυτή, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η ζήτηση για χάλυβα ακολουθεί γενικά τις μακροοικονομικές τάσεις, λ.χ. την ανάπτυξη του ΑΕΠ, μιας χώρας ή οικονομικής περιφέρειας. Επιπλέον, η Επιτροπή υπενθυμίζει το γεγονός ότι σημαντικές ποσότητες των δασμολογικών ποσοστώσεων δεν χρησιμοποιήθηκαν κατά το πρώτο έτος εφαρμογής των μέτρων και, κατά πάσα πιθανότητα, ακόμη μεγαλύτεροι όγκοι θα εξακολουθούν να είναι αχρησιμοποίητοι στα τέλη του δεύτερου έτους. Συνεπώς, δεδομένων των τρεχουσών οικονομικών προοπτικών για την περίοδο 2020-21, της σταθερής σημαντικής ποσότητας δασμολογικών ποσοστώσεων που ήταν διαθέσιμη σε όλες τις κατηγορίες προϊόντων, και της απουσίας ισχυρών αποδεικτικών στοιχείων στον φάκελο τα οποία να υποδεικνύουν την ανάγκη για αύξηση των δασμολογικών ποσοστώσεων, η Επιτροπή δεν μπορεί παρά να απορρίψει όλους τους ισχυρισμούς για αιτήσεις αύξησης του ρυθμού ελευθέρωσης.
- (114) Από την άλλη πλευρά, η Επιτροπή εξέτασε, στη συνέχεια, τα αιτήματα περί μείωσης ή κατάργησης του τρέχοντος επιπέδου ελευθέρωσης. Η Επιτροπή θεωρεί ότι η διατύπωση του άρθρου 7 παράγραφος 4 της συμφωνίας του ΠΟΕ για τις διασφαλίσεις δεσμεύει ρητά τις αρμόδιες αρχές ερευνών τουλάχιστον να διατηρήσουν ένα επίπεδο ελευθέρωσης μόλις τεθεί σε ισχύ κατά το δεύτερο έτος εφαρμογής των μέτρων. Συνεπώς, για το τρίτο έτος εφαρμογής των μέτρων, αρχής γενομένης από την 1η Ιουλίου 2020, η Επιτροπή θεωρεί ότι το επίπεδο ελευθέρωσης δεν μπορεί να μειωθεί κάτω από το επίπεδο που εφαρμόζονταν πραγματικά στα τέλη του δεύτερου έτους εφαρμογής, ήτοι 3 %. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή απορρίπτει τα αιτήματα περί μείωσης του επιπέδου ελευθέρωσης.
- (115) Δεδομένων των ανωτέρω πορισμάτων, το επίπεδο ελευθέρωσης διατηρείται σε ποσοστό 3 % για έκαστη κατηγορία προϊόντων.

Άλλες παρατηρήσεις

- (116) Αρκετά ενδιαφερόμενα μέρη ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με εικαζόμενες πρακτικές που αποσκοπούν στην αποφυγή της καταβολής του εκτός ποσόστωσης δασμού 25 %. Οι εν λόγω εικαζόμενες πρακτικές καταστρατήγησης ή ψευδούς δήλωσης μπορούσαν να έχουν διάφορες μορφές και αφορούσαν αρκετές κατηγορίες προϊόντων.
- (117) Η Επιτροπή σημειώνει τους εν λόγω ισχυρισμούς και δεσμεύεται να τους διερευνήσει περαιτέρω προκειμένου να λάβει τυχόν αναγκαία διορθωτικά μέτρα σε περίπτωση που οι εικαζόμενες πρακτικές επιβεβαιωθούν. Σε κάθε περίπτωση, η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι η τελωνειακή νομοθεσία εξακολουθεί να εφαρμόζεται πλήρως για την αντιμετώπιση των εν λόγω ισχυρισμών.
- (118) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ζήτησαν τον διαχωρισμό συγκεκριμένων κατηγοριών. Προς επίρρωση των εν λόγω ισχυρισμών, ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη υποστήριξαν ότι, σε κάποιες περιπτώσεις, τυποποιημένα προϊόντα και προϊόντα ανώτερης ποιότητας ανταγωνίζονταν στο πλαίσιο της ίδιας δασμολογικής ποσόστωσης και ότι η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει τη διατήρηση του σωστού συνδυασμού των δύο, ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα παραγκωνισμού.
- (119) Από την άποψη αυτή, η Επιτροπή επισημαίνει ότι, σε συνέχεια των εν λόγω αιτημάτων, διεξήγαγε, στο πλαίσιο της δεύτερης επανεξέτασης, ιδιαίτερα ενδελεχή ανάλυση των δυνητικών φαινομένων παραγκωνισμού και εισήγαγε τις βελτιωμένες προσαρμογές που περιγράφονται στο τμήμα 3.2.3 ανωτέρω για την αντιμετώπισή τους. Η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι εν λόγω προσαρμογές θα καταστήσουν εφικτή την ανταπόκριση σε ορισμένα αιτήματα, καθώς θα διασφαλίζουν ότι οι χώρες που προμηθεύουν μικρές ποσότητες προϊόντων ανώτερης ποιότητας, που συνήθως εμπίπτουν στην εναπομένουσα ποσόστωση, μπορούν να έχουν περισσότερο εξασφαλισμένη πρόσβαση στους διαθέσιμους όγκους. Επιπλέον, η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι ο σχεδιασμός των μέτρων πρέπει να επιτύχει μια δύσκολη ισορροπία ανάμεσα στη διατήρηση, στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, των παραδοσιακών εμπορικών ροών όσον αφορά όγκους και καταγωγές και στη διατήρηση μιας δέσμης μέτρων τα οποία οι εθνικές τελωνειακές αρχές των κρατών μελών της Ένωσης μπορούν να εφαρμόσουν αποτελεσματικά. Η Επιτροπή θεωρεί ότι αν οι υποκατηγορίες προϊόντων πολλαπλασιάζονταν, θα υπήρχε ο κίνδυνος η εφαρμογή των μέτρων να καταστεί υπερβολικά επιβαρυντική και να υπονομεύσει τον αποτελεσματικό καθορισμό των δασμολογικών ποσοστώσεων.
- (120) Ορισμένα αιτήματα διαχωρισμού αναφέρονταν συγκεκριμένα στο γεγονός ότι κάποιοι τύποι προϊόντων χρησιμοποιούνται από τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αντιμετωπίζονται όπως εκείνοι της κατηγορίας προϊόντων 4B. Ωστόσο, η Επιτροπή επισημαίνει ότι τέτοια αιτήματα αγνοήθηκαν σε μεγάλο βαθμό κατά το γραπτό στάδιο από τον ίδιο τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, γεγονός που προκαλεί εύλογες αμφιβολίες για το κατά πόσον η έγκριση μιας τέτοιας προσαρμογής είναι προς το συμφέρον της Ένωσης.

- (121) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι ληφθείσες σχετικές παρατηρήσεις, με την εξαίρεση της κατηγορίας προϊόντων 25 που αναφέρεται στις αιτιολογικές σκέψεις 55 έως 62 ανωτέρω, δεν παρείχαν επαρκείς αποδείξεις που να τεκμηριώνουν τους ισχυρισμούς ή να αποδεικνύουν τη σκοπιμότητα εφαρμογής από τις τελωνειακές αρχές, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη επιβάρυνση, ή να καταδεικνύουν τον τρόπο με τον οποίο μια τέτοια προσαρμογή θα εξυπηρετούσε το γενικό συμφέρον της Ένωσης.
- (122) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη αιτήθηκαν από την Επιτροπή να συμπεριλάβει κάποιες κατηγορίες προϊόντων στο πεδίο εφαρμογής των μέτρων, ενώ άλλα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι ορισμένες κατηγορίες θα πρέπει να εξαιρεθούν.
- (123) Η Επιτροπή αναφέρεται στο πόρισμα της στην αιτιολογική σκέψη 163 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης, όπου διαπιστώνει ότι το πεδίο εφαρμογής της επανεξέτασης δεν καλύπτει μεταβολή στο πεδίο κάλυψης των προϊόντων. Συνεπώς, τα εν λόγω αιτήματα απορρίπτονται.
- (124) Ορισμένα μέρη επίσης υπογράμμισαν ότι τα ισχύοντα μέτρα δεν πληρούσαν τα πρότυπα της συμφωνίας του ΠΟΕ για τις διασφαλίσεις και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να πάψουν να εφαρμόζονται.
- (125) Η Επιτροπή αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 165 του πρώτου κανονισμού επανεξέτασης και στις αναφορές που γίνονται σε αυτή και, ως εκ τούτου, απορρίπτει τους εν λόγω ισχυρισμούς.
- (126) Άλλα ενδιαφερόμενα μέρη πρότειναν οι δασμολογικές ποσοστώσεις να καθορίζονται μέσω συστήματος αδειοδότησης.
- (127) Ως προς τούτο, η Επιτροπή επαναλαμβάνει ότι οποιοδήποτε σύστημα καθορισμού των δασμολογικών ποσοστώσεων πρέπει να διασφαλίζει ότι η εφαρμογή του δεν προκαλεί αδικαιολόγητη επιβάρυνση για τις τελωνειακές αρχές σε βαθμό που να ελλοχεύει κίνδυνος υπονόμευσης της αποτελεσματικής εφαρμογής του. Η Επιτροπή εξακολουθεί να φρονεί ότι το σύστημα διαχείρισης των δασμολογικών ποσοστώσεων που έθεσε σε εφαρμογή με τον οριστικό κανονισμό είναι το πλέον πρόσφορο για την επίτευξη της κατάλληλης ισορροπίας.
- (128) Τέλος, αρκετά μέρη υπέβαλαν ερωτήματα σχετικά με τον αντίκτυπο και με ενδεχόμενες προσαρμογές που σχετίζονται με την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση («Brexit»).
- (129) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι, κατά τον χρόνο έγκρισης των προσαρμογών, εξακολουθεί να ισχύει η μεταβατική περίοδος της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, καθώς η μελλοντική συμφωνία μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου τελεί υπό διαπραγμάτευση. Ει αναγκαίο, η Επιτροπή θα επανεξετάσει άμεσα την κατάσταση με βάση πιθανές εξελίξεις που αφορούν το εν λόγω ζήτημα.
- (130) Τέλος, η Επιτροπή αναφέρει ότι η παρούσα επανεξέταση που τροποποιεί τα ισχύοντα μέτρα διασφάλισης συμμορφώνεται και με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διμερείς συμφωνίες οι οποίες υπογράφηκαν με ορισμένες τρίτες χώρες.

Ρήτρα επανεξέτασης

- (131) Τέλος, η Επιτροπή θεωρεί ότι, με βάση το συμφέρον της Ένωσης, ίσως χρειαστεί να προσαρμοστεί το επίπεδο ή την κατανομή της δασμολογικής ποσόστωσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα II για την περίοδο που αρχίζει την 1η Ιουλίου 2020 σε περίπτωση αλλαγών των συνθηκών κατά την περίοδο επιβολής των μέτρων. Η μεταβολή των συνθηκών θα μπορούσε, για παράδειγμα, να υλοποιηθεί στην περίπτωση συνολικής αύξησης ή συρρίκνωσης της ενωσιακής ζήτησης για ορισμένες κατηγορίες προϊόντων που θα απαιτούσε επανεκτίμηση του επιπέδου της δασμολογικής ποσόστωσης, στην περίπτωση επιβολής μέτρων αντιτάμπινγκ ή κατά των επιδοτήσεων που μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά τις μελλοντικές εξελίξεις στις εισαγωγές, ή ακόμη και στην περίπτωση οποιασδήποτε εξέλιξης σχετικά με τα μέτρα που έλαβαν οι ΗΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 232 τα οποία ενδέχεται να έχουν άμεσο αντίκτυπο στα συμπεράσματα της παρούσας έρευνας, δηλαδή όσον αφορά την εκτροπή του εμπορίου. Η Επιτροπή μπορεί επίσης να επανεξετάσει κατά πόσον η εφαρμογή των μέτρων θα είχε, ενδεχομένως, αρνητικές επιπτώσεις στην επίτευξη των στόχων της ολοκλήρωσης που επιδιώκεται με προτιμησιακούς εμπορικούς εταίρους, όπως είναι η ουσιαστική διακινδύνευση της σταθεροποίησης ή της οικονομικής τους ανάπτυξης.
- (132) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής διασφαλίσεων που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/478 και του άρθρου 22 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/755 αντίστοιχα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/159 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 1 τροποποιείται ως εξής:

α) Οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Για καθεμία από τις υπό εξέταση κατηγορίες προϊόντων, και με εξαίρεση των κατηγοριών προϊόντων 8 και 25α, κατανέμεται μέρος από καθεμία δασμολογική ποσόστωση στις χώρες που ορίζονται στο παράρτημα IV.

3. Το εναπομένον μέρος κάθε δασμολογικής ποσόστωσης, καθώς και η δασμολογική ποσόστωση για τις κατηγορίες προϊόντων 8 και 25, κατανέμεται βάσει της αρχής της προτεραιότητας, στη βάση δασμολογικής ποσόστωσης η οποία καθορίζεται ισότιμα για κάθε τρίμηνο της περιόδου επιβολής.»

β) Η παράγραφος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Στην περίπτωση που εξαντληθεί η σχετική δασμολογική ποσόστωση στο πλαίσιο της παραγράφου 2 για μία συγκεκριμένη χώρα, οι εισαγωγές από αυτήν τη χώρα για ορισμένες κατηγορίες προϊόντων μπορούν να πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του εναπομένου μέρους της δασμολογικής ποσόστωσης για την ίδια κατηγορία προϊόντων. Η εν λόγω πρόβλεψη εφαρμόζεται μόνον κατά τη διάρκεια του τελευταίου τριμήνου κάθε έτους εφαρμογής των οριστικών δασμολογικών ποσοστώσεων. Όσον αφορά τις κατηγορίες προϊόντων 5, 16, 20 και 27 δεν επιτρέπεται περαιτέρω πρόσβαση στο εναπομένον μέρος της δασμολογικής ποσόστωσης. Όσον αφορά τις κατηγορίες προϊόντων 10, 12, 13, 14, 15, 21, 22 και 28, επιτρέπεται η πρόσβαση μόνο σε συγκεκριμένο όγκο στο πλαίσιο του όγκου της δασμολογικής ποσόστωσης που είναι αρχικά διαθέσιμος κατά το τελευταίο τρίμηνο. Στις κατηγορίες προϊόντων 1 και 4B, σε καμία εξαγωγική χώρα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνη της πάνω από το 30 % του όγκου της εναπομένουσας δασμολογικής ποσόστωσης που είναι αρχικά διαθέσιμος το τελευταίο τρίμηνο κάθε έτους εφαρμογής των μέτρων. Όσον αφορά τις κατηγορίες προϊόντων 2, 3A, 3B, 4A, 6, 7, 9, 17, 18, 19, 24, 25B και 26, επιτρέπεται η πρόσβαση στον συνολικό όγκο των δασμολογικών ποσοστώσεων που είναι αρχικά διαθέσιμος το τελευταίο τρίμηνο στις αντίστοιχες κατηγορίες προϊόντων.»

2) Τα παραρτήματα τροποποιούνται ως εξής:

α) Το παράρτημα III.2 αντικαθίσταται από το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

β) Το παράρτημα IV αντικαθίσταται από το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Κατά τη διάρκεια της περιόδου που ορίζεται στο παράρτημα II, για την περίοδο που αρχίζει την 1η Ιουλίου 2020, η Επιτροπή μπορεί να επανεξετάσει τα μέτρα σε περίπτωση μεταβολής των περιστάσεων.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιουλίου 2020.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Ιουνίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.2

ΙΙΙ.2 — Κατάλογος κατηγοριών προϊόντων καταγωγής από αναπτυσσόμενες χώρες στις οποίες εφαρμόζονται οριστικά μέτρα

Χώρα / ομάδα προϊόντων	1	2	3A	3B	4 A	4 B	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	25	26	27	28
Βραζιλία		X	X																					X				
Κίνα				X		X		X		X		X	X			X			X	X		X		X	X	X	X	X
Ινδία	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X					X		X	X		X		
Ινδονησία									X	X	X													X				
Μαλαισία											X													X				
Μεξικό																								X				
Μολδαβία														X			X							X				
Βόρεια Μακεδονία							X		X				X								X	X		X				
Ταϊλάνδη											X													X				
Τυνησία					X																			X				
Τουρκία	X	X			X	X	X	X			X		X	X			X	X		X	X	X		X	X	X	X	X
Ουκρανία		X							X					X	X		X	X			X	X	X	X			X	X
Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα																		X	X		X	X		X		X		
Βιετνάμ		X					X				X													X				
Όλες οι άλλες αναπτυσσόμενες χώρες																								X»				

IV.1 – Όγκοι δασμολογικών ποσοτώσεων

Αριθμός προϊόντος	Κατηγορία προϊόντων	Κωδικοί ΣΟ	Κατανομή ανά χώρα (κατά περίπτωση)	Από 2.2.2019 έως 30.6.2019	Από 1.7.2019 έως 30.6.2020	Από 1.7.2020 έως 30.9.2020	Από 1.10.2020 έως 31.12.2020	Από 1.1.2021 έως 31.3.2021	Από 1.4.2021 έως 30.6.2021	Συμπληρωματικός δασμός	Αύξοντες αριθμοί			
				Όγκος δασμολογικής ποσόστωσης (τόνοι καθαρού βάρους)	Όγκος δασμολογικής ποσόστωσης (τόνοι καθαρού βάρους)	Όγκος δασμολογικής ποσόστωσης (τόνοι καθαρού βάρους)								
1	Μη κραματοποιημένα και άλλα κραματοποιημένα φύλλα και ταινίες θερμής έλασης	7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 10, 7208 52 99, 7208 53 10, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 13 00, 7211 14 00, 7211 19 00, 7212 60 00, 7225 19 10, 7225 30 10, 7225 30 30, 7225 30 90, 7225 40 15, 7225 40 90, 7226 19 10, 7226 91 20, 7226 91 91, 7226 91 99	Τρίτες χώρες	3 359 532,08	8 476 618,01					25%				
			Ρωσία			421 690,19	421 690,19	412 523,02	417 106,60	25%	09.8966			
			Τουρκία			344 890,78	344 890,78	337 393,15	341 141,97	25%	09.8967			
			Ινδία			168 367,79	168 367,79	164 707,62	166 537,71	25%	09.8968			
			Κορέα (Δημοκρατία της)			135 958,47	135 958,47	133 002,85	134 480,66	25%	09.8969			
			Σερβία			116 149,87	116 149,87	113 624,87	114 887,37	25%	09.8970			
			Άλλες χώρες			1 013 612,28	1 013 612,28	991 577,22	1 002 594,76	25%	(¹)			

2	Μη κραματοποιημένα και άλλα κραματοποιημένα φύλλα ψυχρής έλασης	7209 15 00, 7209 16 90, 7209 17 90, 7209 18 91, 7209 25 00, 7209 26 90, 7209 27 90, 7209 28 90, 7209 90 20, 7209 90 80, 7211 23 20, 7211 23 30, 7211 23 80, 7211 29 00, 7211 90 20, 7211 90 80, 7225 50 20, 7225 50 80, 7226 20 00, 7226 92 00	Ινδία	234 714,39	592 220,64	153 750,21	153 750,21	150 407,82	152 079,02	25%	09.8801
		Κορέα (Δημοκρατία της)	144 402,99	364 351,04	94 591,52	94 591,52	92 535,18	93 563,35	25%	09.8802	
		Ουκρανία	102 325,83	258 183,86	67 028,78	67 028,78	65 571,63	66 300,20	25%	09.8803	
		Βραζιλία	65 398,61	165 010,80	42 839,52	42 839,52	41 908,22	42 373,87	25%	09.8804	
		Σερβία	56 480,21	142 508,28	36 997,49	36 997,49	36 193,20	36 595,35	25%	09.8805	
		Άλλες χώρες	430 048,96	1 085 079,91	281 704,58	281 704,58	275 580,57	278 642,58	25%	(²)	
3.A	Φύλλα για ηλεκτρικές εφαρμογές (εκτός από GOES — φύλλα με την ονομασία «μαγνητικά», σε κόκκους καθορισμένης μορφής)	7209 16 10, 7209 17 10, 7209 18 10, 7209 26 10, 7209 27 10, 7209 28 10	Κορέα (Δημοκρατία της)	1 923,96	4 854,46	1 260,30	1 260,30	1 232,90	1 246,60	25%	09.8806
		Κίνα	822,98	2 076,52					25%	09.8807	
		Ρωσία	519,69	1 311,25	340,42	340,42	333,02	336,72	25%	09.8808	
		Ιράν (Ισλαμική Δημοκρατία του)	227,52	574,06	149,04	149,04	145,80	147,42	25%	09.8809	
		Άλλες χώρες	306,34	772,95	739,77	739,77	723,69	731,73	25%	(³)	
3.B	7225 19 90, 7226 19 80	Ρωσία	51 426,29	129 756,46	33 686,91	33 686,91	32 954,59	33 320,75	25%	09.8811	
		Κορέα (Δημοκρατία της)	31 380,40	79 177,59	20 555,80	20 555,80	20 108,94	20 332,37	25%	09.8812	
		Κίνα	24 187,01	61 027,57	15 843,76	15 843,76	15 499,33	15 671,54	25%	09.8813	
		Ταϊβάν	18 144,97	45 782,56	11 885,91	11 885,91	11 627,52	11 756,71	25%	09.8814	
		Άλλες χώρες	8 395,39	21 182,87	5 499,42	5 499,42	5 379,87	5 439,65	25%	(⁴)	

4.A (°)	Φύλλα με μεταλλική επικάλυψη	Κωδικοί TARIC: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20, 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 45, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 11, 7226 99 70 91, 7226 99 70 94,	Κορέα (Δημοκρατία της)	69 571,10	328 792,63	45 572,71	45 572,71	44 582,00	45 077,36	25%	09.8816
			Ινδία	83 060,42	209 574,26	54 408,92	54 408,92	53 226,12	53 817,52	25%	09.8817
			Άλλες χώρες	761 518,93	1 921 429,81	498 834,77	498 834,77	487 990,53	493 412,65	25%	(°)
4.B (°)	Κωδικοί ΣΟ: 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 20, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 Κωδικοί TARIC: 7210 41 00 30, 7210 41 00 80, 7210 49 00 30, 7210 49 00 80, 7210 61 00 30, 7210 61 00 80, 7210 69 00 30, 7210 69 00 80, 7212 30 00 80, 7212 50 61 30, 7212 50 61 80, 7212 50 69 30, 7212 50 69 80, 7225 92 00 80, 7225 99 00 23,	Κίνα	204 951,07	517 123,19	134 253,68	134 253,68	131 335,12	132 794,40	25%	09.8821	
		Κορέα (Δημοκρατία της)	249 533,26	476 356,93	163 457,35	163 457,35	159 903,93	161 680,64	25%	09.8822	
		Ινδία	118 594,25	299 231,59	77 685,44	77 685,44	75 996,63	76 841,03	25%	09.8823	
		Ταϊβάν	49 248,78	124 262,26	32 260,53	32 260,53	31 559,21	31 909,87	25%	09.8824	
		Άλλες χώρες	125 598,05	316 903,26	82 273,30	82 273,30	80 484,75	81 379,02	25%	(°)	

		7225 99 00 41, 7225 99 00 93, 7225 99 00 95, 7226 99 30 90, 7226 99 70 19, 7226 99 70 96, 7225 99 00 41									
5	Φύλλα με οργανική επικάλυψη	7210 70 80, 7212 40 80	Ινδία	108 042,36	272 607,54	70 773,40	70 773,40	69 234,85	70 004,12	25%	09.8826
			Κορέα (Δημοκρατία της)	103 354,11	260 778,38	67 702,35	67 702,35	66 230,56	66 966,46	25%	09.8827
			Ταϊβάν	31 975,79	80 679,86	20 945,82	20 945,82	20 490,48	20 718,15	25%	09.8828
			Τουρκία	21 834,45	55 091,68	14 302,71	14.302,71	13 991,78	14 147,24	25%	09.8829
			Βόρεια Μακεδονία	16 331,15	41 206,02	10 697,76	10 697,76	10 465,20	10 581,48	25%	09.8830
			Άλλες χώρες	43 114,71	108 785,06	28 242,39	28 242,39	27 628,42	27 935,41	25%	(⁹)
6	Προϊόντα λευκοσιδήρου	7209 18 99, 7210 11 00, 7210 12 20, 7210 12 80, 7210 50 00, 7210 70 10, 7210 90 40, 7212 10 10, 7212 10 90, 7212 40 20	Κίνα	158 139,17	399 009,55	103 589,44	103 589,44	101 337,49	102 463,47	25%	09.8831
			Σερβία	30 545,88	77 071,98	20 009,15	20 009,15	19 574,17	19 791,66	25%	09.8832
			Κορέα (Δημοκρατία της)	23 885,70	60 267,31	15 646,38	15 646,38	15 306,25	15 476,31	25%	09.8833
			Ταϊβάν	21 167,00	53 407,61	13 865,49	13 865,49	13 564,07	13 714,78	25%	09.8834
			Βραζιλία	19 730,03	49 781,91					25%	09,8835
			Άλλες χώρες	33 167,30	83 686,22	34 650,52	34 650,52	33 897,25	34 273,88	25%	(¹⁰)
			7	Μη κραματοποιημένες και άλλες κραματοποιημένες λαμαρίνες quarto	7208 51 20, 7208 51 91, 7208 51 98, 7208 52 91, 7208 90 20, 7208 90 80, 7210 90 30, 7225 40 12, 7225 40 40, 7225 40 60,	Ουκρανία	339 678,24	857 060,63	222 507,03	222 507,03	217 669,92
Κορέα (Δημοκρατία της)	140 011,38	353 270,32				91 714,78	91 714,78	89 720,98	90 717,88	25%	09.8837
Ρωσία	115 485,12	291 386,78				75 648,80	75 648,80	74 004,26	74 826,53	25%	09.8838
Ινδία	74 811,09	188 759,93				49 005,18	49 005,18	47 939,85	48 472,51	25%	09.8839
Άλλες χώρες	466 980,80	1 178 264,65				305 896,87	305 896,87	299 246,94	302 571,91	25%	(¹¹)

8	Ανοξείδωτα φύλλα και ταινίες θερμής έλασης	7219 11 00, 7219 12 10, 7219 12 90, 7219 13 10, 7219 13 90, 7219 14 10, 7219 14 90, 7219 22 10, 7219 22 90, 7219 23 00, 7219 24 00, 7220 11 00, 7220 12 00	Τρίτες χώρες			91 870,53	91 870,53	89 873,34	90 871,93	25%	
			Κίνα	87 328,82	220 344,09					25%	
			Κορέα (Δημοκρατία της)	18 082,33	45 624,52					25%	
			Ταϊβάν	12 831,07	32 374,77					25%	
			Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής	11 810,30	29 799,22					25%	
			Άλλες χώρες	10 196,61	25 727,62					25%	(12)
9	Ανοξείδωτα φύλλα και ταινίες ψυχρής έλασης	7219 31 00, 7219 32 10, 7219 32 90, 7219 33 10, 7219 33 90, 7219 34 10, 7219 34 90, 7219 35 10, 7219 35 90, 7219 90 20, 7219 90 80, 7220 20 21, 7220 20 29, 7220 20 41, 7220 20 49, 7220 20 81, 7220 20 89, 7220 90 20, 7220 90 80	Κορέα (Δημοκρατία της)	70 813,18	178 672,60	46 386,34	46 386,34	45 377,94	45 882,14	25%	09.8846
			Ταϊβάν	65 579,14	165 466,29	42 957,77	42 957,77	42 023,90	42 490,84	25%	09.8847
			Ινδία	42 720,54	107 790,51	27 984,19	27 984,19	27 375,84	27 680,01	25%	09.8848
			Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής	35 609,52	89 848,32	23 326,10	23 326,10	22 819,01	23 072,56	25%	09.8849
			Τουρκία	29 310,69	73 955,39	19 200,03	19 200,03	18 782,64	18 991,34	25%	09.8850
			Μαλαισία	19 799,24	49 956,54	12 969,54	12 969,54	12 687,59	12 828,57	25%	09.8851
			Βιετνάμ	16 832,28	42 470,43	11 026,02	11 026,02	10 786,33	10 906,17	25%	09.8852
			Άλλες χώρες	50 746,86	128 042,17	33 241,85	33 241,85	32 519,20	32 880,53	25%	(13)
10	Ανοξείδωτες λαμαρίνες quarto θερμής έλασης	7219 21 10, 7219 21 90	Κίνα	6 765,50	17 070,40	4 431,76	4 431,76	4 335,41	4 383,58	25%	09.8856
			Ινδία	2 860,33	7 217,07	1 873,67	1 873,67	1 832,94	1 853,30	25%	09.8857
			Ταϊβάν	1 119,34	2 824,27	733,23	733,23	717,29	725,26	25%	09.8858
			Άλλες χώρες	1 440,07	3 633,52	943,32	943,32	922,81	933,07	25%	(14)

12	Μη κραματοποιημένοι και άλλοι κραματοποιημένοι ράβδοι εμπορίου και ελαφρείς μορφοχαλύβες	7214 30 00,	Κίνα	166 217,87	419 393,33	108 881,40	108 881,40	106 514,42	107 697,91	25%	09.8861
		7214 91 10,	Τουρκία	114 807,87	289 677,97	75 205,16	75 205,16	73 570,27	74 387,72	25%	09.8862
		7214 91 90,	Ρωσία	94 792,44	239 175,96	62 094,01	62 094,01	60 744,14	61 419,08	25%	09.8863
		7214 99 31,	Ελβετία	73 380,52	185 150,38	48 068,08	48 068,08	47 023,13	47 545,60	25%	09.8864
		7214 99 39,	Λευκορωσία	57 907,73	146 110,15	37 932,60	37 932,60	37 107,97	37 520,28	25%	09.8865
		7214 99 50,									
		7214 99 71,									
		7214 99 79,									
		7214 99 95,									
		7215 90 00,									
		7216 10 00,									
		7216 21 00,									
		7216 22 00,									
		7216 40 10,									
		7216 40 90,									
		7216 50 10,									
		7216 50 91,									
		7216 50 99,									
		7216 99 00,									
		7228 10 20,									
		7228 20 10,									
		7228 20 91,									
		7228 30 20,									
		7228 30 41,									
		7228 30 49,									
		7228 30 61,									
		7228 30 69,									
		7228 30 70,									
		7228 30 89,									
		7228 60 20,									
		7228 60 80,									
		7228 70 10,									
		7228 70 90,									
		7228 80 00	Άλλες χώρες	76 245,19	192 378,37	49 944,59	49 944,59	48 858,84	49 401,71	25%	(¹⁵)
13	Ράβδοι οπλισμού σκυροδέματος	7214 20 00,	Τουρκία	117 231,80	295 793,93	76 792,97	76 792,97	75 123,55	75 958,26	25%	09.8866
		7214 99 10	Ρωσία	94 084,20	237 388,96	61 630,08	61 630,08	60 290,29	60 960,18	25%	09.8867
			Ουκρανία	62 534,65	157 784,58	40 963,47	40 963,47	40 072,96	40 518,21	25%	09.8868
			Βοσνία-Ερζεγοβίνη	39 356,10	99 301,53	25 780,31	25 780,31	25 219,87	25 500,09	25%	09.8869
			Μολδαβία	28 284,59	71 366,38	18 527,89	18 527,89	18 125,11	18 326,50	25%	09.8870
			Άλλες χώρες	217 775,50	549 481,20	142 654,35	142 654,35	139 553,17	141 103,76		(¹⁶)

14	Ράβδοι από ανοξείδωτο χάλυβα και ελαφρείς μορφοχάλυβες	7222 11 11, 7222 11 19, 7222 11 81, 7222 11 89, 7222 19 10, 7222 19 90, 7222 20 11, 7222 20 19, 7222 20 21, 7222 20 29, 7222 20 31, 7222 20 39, 7222 20 81, 7222 20 89, 7222 30 51, 7222 30 91, 7222 30 97, 7222 40 10, 7222 40 50, 7222 40 90	Ινδία	44 433,00	112 111,32	29 105,94	29 105,94	28 473,20	28 789,57	25%	09.8871
			Ελβετία	6 502,75	16 407,44	4 259,64	4 259,64	4 167,04	4 213,34	25%	09.8872
			Ουκρανία	5 733,50	14 466,50	3 755,74	3 755,74	3 674,10	3 714,92	25%	09.8873
			Άλλες χώρες	8 533,24	21 530,68	5 589,72	5 589,72	5 468,20	5 528,96	25%	(¹⁷)
15	Χονδρόσυρμα από ανοξείδωτο χάλυβα	7221 00 10, 7221 00 90	Ινδία	10 135,23	25 572,75	6 639,11	6 639,11	6 494,78	6 566,94	25%	09.8876
			Ταϊβάν	6 619,68	16 702,47	4 336,24	4 336,24	4 241,97	4 289,10	25%	09.8877
			Κορέα (Δημοκρατία της)	3 300,07	8 326,58	2 161,72	2 161,72	2 114,72	2 138,22	25%	09.8878
			Κίνα	2 216,86	5 593,48	1 452,16	1 452,16	1 420,59	1 436,38	25%	09.8879
			Ιαπωνία	2 190,40	5 526,72	1 434,83	1 434,83	1 403,63	1 419,23	25%	09.8880
			Άλλες χώρες	1 144,43	2 887,57	749,66	749,66	733,36	741,51	25%	(¹⁸)
16	Μη κραματοποιημένο και άλλο κραματοποιημένο χονδρόσυρμα	7213 10 00, 7213 20 00, 7213 91 10, 7213 91 20, 7213 91 41, 7213 91 49, 7213 91 70, 7213 91 90, 7213 99 10, 7213 99 90, 7227 10 00, 7227 20 00, 7227 90 10,	Ουκρανία	149 009,10	375 972,95	97 608,76	97 608,76	95 486,83	96 547,79	25%	09.8881
			Ελβετία	141 995,22	358 275,86	93 014,30	93 014,30	90 992,25	92 003,28	25%	09.8882
			Ρωσία	122 883,63	310 054,37	80 495,21	80 495,21	78 745,32	79 620,26	25%	09.8883
			Τουρκία	121 331,08	306 137,03	79 478,21	79 478,21	77 750,42	78 614,31	25%	09.8884
			Λευκορωσία	97 436,46	245 847,23	63 825,98	63 825,98	62 438,46	63 132,22	25%	09.8885
			Μολδαβία	73 031,65	184 270,12	47 839,55	47 839,55	46 799,56	47 319,56	25%	09.8886
			Άλλες χώρες	122 013,20	307 858,13	79 925,03	79 925,03	78 187,53	79 056,28	25%	(¹⁹)

		7227 90 50, 7227 90 95									
17	Είδη με καθορισμένη μορφή από σίδηρο ή από μη κραματοποιημένο χάλυβα	7216 31 10, 7216 31 90, 7216 32 11, 7216 32 19, 7216 32 91, 7216 32 99, 7216 33 10, 7216 33 90	Ουκρανία	42 915,19	108 281,65	28 111,70	28 111,70	27 500,57	27 806,14	25%	09.8891
			Τουρκία	38 465,03	97 053,20	25 196,61	25 196,61	24 648,85	24 922,73	25%	09.8892
			Κορέα (Δημοκρατία της)	10 366,76	26 156,94	6 790,77	6 790,77	6 643,15	6 716,96	25%	09.8893
			Ρωσία	9 424,08	23 778,40	6 173,26	6 173,26	6 039,06	6 106,16	25%	09.8894
			Βραζιλία	8 577,95						25%	09.8895
			Ελβετία	6 648,01	16 773,96	4 354,79	4 354,79	4 260,13	4 307,46	25%	09.8896
			Άλλες χώρες	14 759,92	58 885,04	15 287,53	15 287,53	14 955,19	15 121,36	25%	(²⁰)
18	Πάσσαλοι πλατυσμένοι	7301 10 00	Κίνα	12 198,24	30 778,05	7 990,49	7 990,49	7 816,78	7 903,63	25%	09.8901
			Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα	6 650,41	16 780,01	4 356,37	4 356,37	4 261,66	4 309,02	25%	09.8902
			Άλλες χώρες	480,04	1 211,21	314,45	314,45	307,61	311,03	25%	(²¹)
19	Σιδηροδρομικό υλικό	7302 10 22, 7302 10 28, 7302 10 40, 7302 10 50, 7302 40 00	Ρωσία	2 147,19	5 417,70	1 433,84	1 433,84	1 402,67	1 418,25	25%	09.8906
			Κίνα	2 145,07	5 412,33	1 432,42	1 432,42	1 401,28	1 416,85	25%	09.8907
			Τουρκία	1 744,68	4 402,10	1 165,05	1 165,05	1 139,72	1 152,39	25%	09.8908
			Ουκρανία	657,6	1 659,24					25%	09.8909
			Άλλες χώρες	1 010,85	2 550,54	1 092,93	1 092,93	1 069,17	1 081,05	25%	(²²)
20	Σωλήνες αερίου	7306 30 41, 7306 30 49, 7306 30 72, 7306 30 77	Τουρκία	88 914,68	224 345,46	58 243,77	58 243,77	56 977,60	57 610,68	25%	09.8911
			Ινδία	32 317,40	81 541,78	21 169,59	21 169,59	20 709,38	20 939,48	25%	09.8912
			Βόρεια Μακεδονία	9 637,48	24 316,84	6 313,05	6 313,05	6 175,81	6 244,43	25%	09.8913
			Άλλες χώρες	22 028,87	55 582,25	14 430,07	14 430,07	14 116,37	14 273,22	25%	(²³)

21	Σωλήνες κοι- λης διατομής	7306 61 10, 7306 61 92, 7306 61 99	Τουρκία	154 436,15	389 666,25	101 163,76	101 163,76	98 964,55	100 064,16	25%	09.8916
			Ρωσία	35 406,28	89 335,51	23 192,97	23 192,97	22 688,77	22 940,87	25%	09.8917
			Βόρεια Μακεδονία	34 028,95	85 860,29	22 290,74	22 290,74	21 806,16	22 048,45	25%	09.8918
			Ουκρανία	25 240,74	63 686,29	16 534,01	16 534,01	16 174,57	16 354,29	25%	09.8919
			Ελβετία	25 265,29	56 276,65	14 610,34	14 610,34	14 292,73	14 451,53	25%	09.8920
			Λευκορωσία	20 898,79	52 730,88	13 689,80	13 689,80	13 392,20	13 541,00	25%	09.8921
			Άλλες χώρες	25 265,29	63 748,22	16 550,09	16 550,09	16 190,30	16 370,19	25%	(²⁴)
22	Σωλήνες και αγωγοί χωρίς συγκόλληση από ανοξείδιω- το χάλυβα	7304 11 00, 7304 22 00, 7304 24 00, 7304 41 00, 7304 49 10, 7304 49 93, 7304 49 95, 7304 49 99	Ινδία	8 315,90	20 982,29	5 447,35	5 447,35	5 328,93	5 388,14	25%	09.8926
			Ουκρανία	5 224,94	13 183,34	3 422,61	3 422,61	3 348,21	3 385,41	25%	09.8927
			Κορέα (Δημοκρατία της)	1 649,31	4 161,47	1 080,39	1 080,39	1 056,90	1 068,64	25%	09.8928
			Ιαπωνία	1 590,45	4 012,94	1 041,83	1 041,83	1 019,18	1 030,50	25%	09.8929
			Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής	1 393,26	3 515,42	912,66	912,66	892,82	902,74	25%	09.8930
			Κίνα	1 299,98	3 280,05					25%	09.8931
			Άλλες χώρες	2 838,17	7 161,15	2 710,71	2 710,71	2 651,78	2 681,24	25%	(²⁵)
24	Άλλοι σωλήνες χωρίς συγκόλ- ληση	7304 19 10, 7304 19 30, 7304 19 90, 7304 23 00, 7304 29 10, 7304 29 30, 7304 29 90, 7304 31 20, 7304 31 80, 7304 39 10, 7304 39 52, 7304 39 58, 7304 39 92,	Κίνα	49 483,75	124 855,14	32 414,45	32 414,45	31 709,78	32 062,12	25%	09.8936
			Ουκρανία	36 779,89	92 801,35	24 092,76	24 092,76	23 569,00	23 830,88	25%	09.8937
			Λευκορωσία	19 655,31	49 593,37	12 875,25	12 875,25	12 595,36	12 735,31	25%	09.8938
			Ιαπωνία	13 766,04	34 733,85	9 017,48	9 017,48	8 821,45	8 919,46	25%	09.8939
			Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής	12 109,53	30 554,21	7 932,38	7 932,38	7 759,93	7 846,15	25%	09.8940
			Άλλες χώρες	55 345,57	139 645,41	36 254,24	36 254,24	35 466,11	35 860,18	25%	(²⁶)

		7304 39 93, 7304 39 98, 7304 51 81, 7304 51 89, 7304 59 10, 7304 59 92, 7304 59 93, 7304 59 99, 7304 90 00									
25	Μεγάλοι συγκολλημένοι σωλήνες	7305 11 00, 7305 12 00, 7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00, 7305 90 00	Ρωσία	140 602,32	354 761,34					25%	
			Τουρκία	17 543,40	44 264,71					25%	
			Κίνα	14 213,63	35 863,19					25%	
			Άλλες χώρες	34 011,86	85 817,17					25%	
25.A	Μεγάλοι συγκολλημένοι σωλήνες	7305 11 00, 7305 12 00	Τρίτες χώρες			97 268,30	97 268,30	95 153,77	96 211,03	25%	(²⁷)
25.B	Μεγάλοι συγκολλημένοι σωλήνες	7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00, 7305 90 00	Τουρκία			11 245,20	11 245,20	11 000,73	11 122,97	25%	09.8971
			Κίνα			6 775,70	6 775,70	6 628,41	6 702,06	25%	09.8972
			Ρωσική Ομοσπονδία			6 680,59	6 680,59	6 535,36	6 607,97	25%	09.8973
			Δημοκρατία της Κορέας			4 877,57	4 877,57	4 771,54	4 824,55	25%	09.8974
			Ιαπωνία			2 588,59	2 588,59	2 532,31	2 560,45	25%	09.8975
			Άλλες χώρες			5 748,00	5 748,00	5 623,04	5 685,52	25%	(²⁸)
26	Άλλοι συγκολλημένοι σωλήνες	7306 11 10, 7306 11 90, 7306 19 10, 7306 19 90, 7306 21 00, 7306 29 00, 7306 30 11, 7306 30 19, 7306 30 80,	Ελβετία	64 797,98	163 495,29	42 446,07	42 446,07	41 523,33	41 984,70	25%	09.8946
			Τουρκία	60 693,64	153 139,43	39 757,51	39 757,51	38 893,22	39 325,37	25%	09.8947
			Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα	18 676,40	47 123,44	12 234,02	12 234,02	11 968,06	12 101,04	25%	09.8948
			Κίνα	18 010,22	45 442,58	11 797,64	11 797,64	11 541,17	11 669,40	25%	09.8949

		7306 40 20, 7306 40 80, 7306 50 20, 7306 50 80, 7306 69 10, 7306 69 90, 7306 90 00	Ταϊβάν	14 374,20	36 268,32	9 415,85	9 415,85	9 211,16	9 313,51	25%	09.8950
			Ινδία	11 358,87	28 660,18	7 440,65	7 440,65	7 278,90	7 359,78	25%	09.8951
			Άλλες χώρες	36 898,57	93 100,78	24 170,49	24 170,49	23 645,05	23 907,77	25%	(²⁹)
27	Ράβδοι από μη κραματοποιημένο χάλυβα ή από άλλα χαλυβοκράματα, που έχουν τελειωθεί εν ψυχρώ	7215 10 00, 7215 50 11, 7215 50 19, 7215 50 80, 7228 10 90, 7228 20 99, 7228 50 20, 7228 50 40, 7228 50 61, 7228 50 69, 7228 50 80	Ρωσία	117 519,41	296 519,61	76 981,37	76 981,37	75 307,86	76 144,61	25%	09.8956
			Ελβετία	27 173,22	68 562,23	17 799,88	17 799,88	17 412,93	17 606,41	25%	09.8957
			Κίνα	20 273,26	51 152,57	13 280,05	13 280,05	12 991,35	13 135,70	25%	09.8958
			Ουκρανία	15 969,02	40 292,29	10 460,54	10 460,54	10 233,14	10 346,84	25%	09.8959
			Άλλες χώρες	17 540,47	44 257,32	11 489,93	11 489,93	11 240,15	11 365,04	25%	(³⁰)
28	Σύρμα από μη κραματοποιημένο χάλυβα	7217 10 10, 7217 10 31, 7217 10 39, 7217 10 50, 7217 10 90, 7217 20 10, 7217 20 30, 7217 20 50, 7217 20 90, 7217 30 41, 7217 30 49, 7217 30 50, 7217 30 90, 7217 90 20, 7217 90 50, 7217 90 90	Λευκορωσία	88 294,51	222 780,67	57 837,52	57 837,52	56 580,19	57 208,86	25%	09.8961
			Κίνα	66 719,82	168 344,42	43 704,98	43 704,98	42 754,87	43 229,92	25%	09.8962
			Ρωσία	41 609,21	104 986,47	27 256,21	27 256,21	26 663,69	26 959,95	25%	09.8963
			Τουρκία	40 302,46	101 689,34	26 400,22	26 400,22	25 826,31	26 113,26	25%	09.8964
			Ουκρανία	26 755,09	67 507,23	17 525,99	17 525,99	17 144,99	17 335,49	25%	09.8965
			Άλλες χώρες	39 770,29	100 346,58	26 051,62	26 051,62	25 485,28	25 768,45	25%	(³¹)

(¹) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8601. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8602. Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για τη Ρωσία*: 09.8571, για την Τουρκία*: 09.8572, για την Ινδία*: 09.8573, για την Κορέα (Δημοκρατία της)*: 09.8574, για τη Σερβία*: 09.8575.

* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεών τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

(²) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8603. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8604. Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Ινδία*, την Κορέα (Δημοκρατία της)*, την Ουκρανία*, τη Βραζιλία* και τη Σερβία*: 09.8567.

* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεών τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

- (3) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8605. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8606
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κορέα (Δημοκρατία της)*, τη Ρωσία * και το Ιράν (Ισλαμική Δημοκρατία του)*: 09.8568.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (4) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8607. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8608
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για τη Ρωσία*, την Κορέα (Δημοκρατία της)*, την Κίνα * και την Ταϊβάν*: 09.8569.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (5) Προϊόντα που υπόκεινται σε δασμούς αντιντάμπινγκ
- (6) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8609. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8610
Από 01.04.2021 έως 30.06.2021: για την Ινδία* και την Κορέα (Δημοκρατία της)*: 09.8570.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (7) Προϊόντα που δεν υπόκεινται σε δασμούς αντιντάμπινγκ (συμπεριλαμβανομένων αυτών της αυτοκινητοβιομηχανίας)
- (8) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8611. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8612
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κίνα*: 09.8581, για την Κορέα (Δημοκρατία της)*: 09.8582, για την Ινδία*: 09.8583, για την Ταϊβάν*: 09.8584.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (9) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8613. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8614
- (10) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8615. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8616
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κίνα*, την Κορέα (Δημοκρατία της)*, την Ταϊβάν* και τη Σερβία*: 09.8576.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (11) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8617. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8618
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Ουκρανία*, την Κορέα (Δημοκρατία της)*, τη Ρωσία* και την Ινδία*: 09.8577.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (12) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8619. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8620
- (13) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8621. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8622
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κορέα (Δημοκρατία της)*, την Ταϊβάν*, την Ινδία*, τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής *, την Τουρκία*, τη Μαλαισία* και το Βιετνάμ*: 09.8578.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (14) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8623. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8624
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κίνα*, την Ινδία* και την Ταϊβάν*: 09.8591.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (15) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8625. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8626
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κίνα*, την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ελβετία* και τη Λευκορωσία*: 09.8592.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (16) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8627.
Από 1.4.2019 έως 30.6.2019: 09.8628.
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ουκρανία* και τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη* και τη Μολδαβία*: 09.8593.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (17) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8629. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8630
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Ινδία*, την Ελβετία* και την Ουκρανία*: 09.8594.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

- (18) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8631. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8632
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Ινδία*, την Ταϊβάν*, την Κορέα (Δημοκρατία της)*, την Κίνα* και την Ιαπωνία: 09.8595.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (19) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8633.
Από 1.4.2019 έως 30.6.2019: 09.8634.
Από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8634. * Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (20) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8635. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8636
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Ουκρανία*, την Τουρκία*, την Κορέα (Δημοκρατία της)*, τη Ρωσία* και την Ελβετία*: 09.8579.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (21) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8637. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8638
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κίνα* και τα Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα*: 09.8580.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (22) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8639. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8640
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για τη Ρωσία*, την Κίνα* και την Τουρκία*: 09.8585.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (23) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8641. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8642
- (24) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8643. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8644
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ουκρανία*, τη Βόρεια Μακεδονία*, την Ελβετία* και τη Λευκορωσία*: 09.8596.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (25) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8645. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8646
Από 01.4.2021 έως 30.6.2021: για την Ινδία*, την Ουκρανία*, την Κορέα (Δημοκρατία της)*, την Ιαπωνία* και τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής*: 09.8597.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (26) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8647.
Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8648
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Κίνα*, την Ουκρανία*, τη Λευκορωσία*, την Ιαπωνία* και τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής*: 09.8586.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (27) Από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8657.
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8658.
- (28) Από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8659.
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8660.
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Τουρκία*, την Κίνα*, τη Ρωσική Ομοσπονδία*, την Κορέα (Δημοκρατία της)* και την Ιαπωνία*: 09.8587.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (29) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8651.
Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8652
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Ελβετία*, την Τουρκία*, τα Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα, την Κίνα*, την Ταϊβάν* και την Ινδία*: 09.8588.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.
- (30) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8653. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8654
- (31) Από 2.2.2019 έως 31.3.2019, από 1.7.2019 έως 31.3.2020 και από 1.7.2020 έως 31.3.2021: 09.8655. Από 1.4.2019 έως 30.6.2019, από 1.4.2020 έως 30.6.2020 και από 1.4.2021 έως 30.6.2021: 09.8656
Από 1.4.2021 έως 30.6.2021: για την Τουρκία*, τη Ρωσία*, την Ουκρανία*, την Κίνα* και τη Λευκορωσία*: 09.8598.
* Σε περίπτωση εξάντλησης των ειδικών ποσοτώσεων τους σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5.

IV.2 – Όγκοι συνολικών δασμολογικών ποσοτώσεων ανά τρίμηνο

		ΕΤΟΣ 1		ΕΤΟΣ 2				ΕΤΟΣ 3			
Αριθμός προϊόντος		Από 2.2.2019 έως 31.3.2019	Από 1.4.2019 έως 30.6.2019	Από 1.7.2019 έως 30.9.2019	Από 1.10.2019 έως 31.12.2019	Από 1.1.2020 έως 31.3.2020	Από 1.4.2020 έως 30.6.2020	Από 1.7.2020 έως 30.9.2020	Από 1.10.2020 έως 31.12.2020	Από 1.1.2021 έως 31.3.2021	Από 1.4.2021 έως 30.6.2021
1	Άλλες χώρες	1 307 737,32	2 051 794,76	2 172 108,07	2 116 842,75	2 093 833,59	2 093 833,59	1 013 612,28	1 013 612,28	991 577,22	1 002 594,76
2	Άλλες χώρες	167 401,61	262 647,35	278 048,49	270 974,05	268 028,68	268 028,68	281 704,58	281 704,58	275 580,57	278 642,58
3.A	Άλλες χώρες	119,25	187,09	198,07	193,03	190,93	190,93	739,77	739,77	723,69	731,73
3.B	Άλλες χώρες	3 268,01	5 127,39	5 428,05	5 289,94	5 232,44	5 232,44	5 499,42	5 499,42	5 379,87	5 439,65
4.A	Άλλες χώρες	296 430,19	465 088,74	492 360,66	479 833,44	474 617,86	474 617,86	498 834,77	498 834,77	487 990,53	493 412,65
4.B	Άλλες χώρες	48 890,51	76 707,53	81 205,51	79 139,39	78 279,18	78 279,18	82 273,30	82 273,30	80 484,75	81 379,02
5	Άλλες χώρες	16 782,91	26 331,80	27 875,85	27 166,60	26 871,31	26 871,31	28 242,39	28 242,39	27 628,42	27 935,41
6	Άλλες χώρες	12 910,76	20 256,54	21 444,34	20 898,73	20 671,57	20 671,57	34 650,52	34 650,52	33 897,25	34 273,88
7	Άλλες χώρες	181 777,76	285 203,04	301 926,80	294 244,83	291 046,51	291 046,51	305 896,87	305 896,87	299 246,94	302 571,91
8	Άλλες χώρες	3 969,15	6 227,46	6 592,63	6 424,89	6 355,05	6 355,05	91 870,53	91 870,53	89 873,34	90 871,93
9	Άλλες χώρες	19 753,81	30 993,05	32 810,42	31 975,62	31 628,06	31 628,06	33 241,85	33 241,85	32 519,20	32 880,53
10	Άλλες χώρες	560,56	879,51	931,08	907,39	897,53	897,53	943,32	943,32	922,81	933,07
12	Άλλες χώρες	29 679,33	46 565,85	49 296,38	48 042,13	47 519,93	47 519,93	49 944,59	49 944,59	48 858,84	49 401,71
13	Άλλες χώρες	84 771,67	133 003,83	140 802,92	137 220,44	135 728,92	135 728,92	142 654,35	142 654,35	139 553,17	141 103,76
14	Άλλες χώρες	3 321,66	5 211,58	5 517,17	5 376,80	5 318,36	5 318,36	5 589,72	5 589,72	5 468,20	5 528,96
15	Άλλες χώρες	445,48	698,95	739,93	721,11	713,27	713,27	749,66	749,66	733,36	741,51
16	Άλλες χώρες	47 495,07	74 518,13	78 887,73	76 880,57	76 044,91	76 044,91	79 925,03	79 925,03	78 187,53	79 056,28

17	Άλλες χώρες	5 745,47	9 014,45	9 543,04	16 567,39	16 387,31	16 387,31	15 287,52	15 287,52	14 955,19	15 121,36
18	Άλλες χώρες	186,86	293,18	310,37	302,47	299,18	299,18	314,45	314,45	307,61	311,03
19	Άλλες χώρες	393,49	617,37	653,57	636,94 ⁽¹⁾	630,02	630,02	1 092,93	1 092,93	1 069,17	1 081,05
20	Άλλες χώρες	8 575,00	13 453,88	14 242,79	13 880,40	13 729,53	13 729,53	14 430,07	14 430,07	14 116,37	14 273,22
21	Άλλες χώρες	9 834,81	15 430,48	16 335,29	15 919,67	15 746,63	15 746,63	16 550,09	16 550,09	16 190,30	16 370,19
22	Άλλες χώρες	1 104,79	1 733,38	1 835,02	1 788,34 ⁽²⁾	1 768,90	1 768,90	2 710,71	2 710,71	2 651,78	2 681,24
24	Άλλες χώρες	21 543,91	33 801,65	35 783,72	34 873,27	34 494,21	34 494,21	36 254,24	36 254,24	35 466,11	35 860,18
25	Άλλες χώρες	13 239,52	20 772,34	21 990,39	21 430,89 ⁽³⁾	21 197,95	21 197,95				
25.A	Άλλες χώρες							97 268,30	97 268,30	95 153,77	96 211,03
25.B	Άλλες χώρες							5 748,00	5 748,00	5 623,04	5 685,52
26	Άλλες χώρες	14 363,20	22 535,37	23 856,80	23 249,80	22 997,09	22 997,09	24 170,49	24 170,49	23 645,05	23 907,77
27	Άλλες χώρες	6 827,84	10 712,64	11 340,81	11 052,26	10 932,13	10 932,13	11 489,93	11 489,93	11 240,15	11 365,04
28	Άλλες χώρες	15 481,05	24 289,24	25 713,51	25 059,28	24 786,90	24 786,90	26 051,62	26 051,62	25 485,28	25 768,45»

⁽¹⁾ Το ποσό αυτό θα τροποποιηθεί μετά τη μεταφορά των αχρησιμοποίητων όγκων της ειδικής ανά χώρα ποσόστωσης υπό τον αύξοντα αριθμό 09.8909 σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού.

⁽²⁾ Το ποσό αυτό θα τροποποιηθεί μετά τη μεταφορά των αχρησιμοποίητων όγκων της ειδικής ανά χώρα ποσόστωσης υπό τον αύξοντα αριθμό 09.8931 σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού.

⁽³⁾ Το ποσό αυτό θα τροποποιηθεί μετά τη μεταφορά των αχρησιμοποίητων όγκων των ειδικών ανά χώρα ποσοστώσεων υπό τους αύξοντες αριθμούς 09.8941, 09.8942 και 09.8943 σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Μέγιστος όγκος εναπομένουσας ποσόστωσης που είναι προσβάσιμος από 1.4.2021 έως 30.6.2021 σε χώρες με ειδική ανά χώρα ποσόστωση

Κατηγορία προϊόντων	Νέες κατανεμημένες ποσοστώσεις από 1.4.2021 έως το 30.6.2021 σε τόνους
1	Ειδικό καθεστώς
2	278 642,58
3.A	731,73
3.B	5 439,65
4.A	493 412,65
4.B	Ειδικό καθεστώς
5	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο
6	34 273,88
7	302 571,91
8	Άνευ αντικειμένου
9	32 880,53
10	276,19
12	29 542,22
13	37 251,39
14	3 068,57
15	552,42
16	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο
17	15 121,36
18	311,03
19	1 081,05
20	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο
21	3 421,37
22	2 174,49
24	35 860,18
25.A	Άνευ αντικειμένου
25.B	5 685,52
26	23 907,77
27	Καμία πρόσβαση στην εναπομένουσα ποσόστωση κατά το τέταρτο τρίμηνο
28	18 295,60

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2020/895 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

της 25ης Ιουνίου 2020

σχετικά με τον διορισμό του διοικητή δυνάμεων της ΕΕ για τη στρατιωτική επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην αποτροπή, την πρόληψη και την καταστολή των πειρατικών επιθέσεων και των ένοπλων ληστειών στα ανοικτά των ακτών της Σομαλίας (Atalanta) και για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2020/401 (ΑΤΑΛΑΝΤΑ/2/2020)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 38,

Έχοντας υπόψη την κοινή δράση 2008/851/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 10ης Νοεμβρίου 2008, για τη στρατιωτική επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην αποτροπή, στην πρόληψη και στην καταστολή των πειρατικών επιθέσεων και των ένοπλων ληστειών στα ανοικτά των ακτών της Σομαλίας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 2008/851/ΚΕΠΠΑ, το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας (ΕΠΑ) να λάβει τις αναγκαίες αποφάσεις για τον διορισμό του διοικητή δυνάμεων της ΕΕ για τη στρατιωτική επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην αποτροπή, την πρόληψη και την καταστολή των πειρατικών επιθέσεων και των ένοπλων ληστειών στα ανοικτά των ακτών της Σομαλίας («διοικητής δυνάμεων της ΕΕ»).
- (2) Στις 12 Μαρτίου 2020, η ΕΠΑ εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/401 ⁽²⁾, με την οποία ο υποναύαρχος Ignacio VILLANUEVA SERRANO διορίστηκε διοικητής δυνάμεων της ΕΕ.
- (3) Ο διοικητής επιχειρήσεων της ΕΕ εισηγήθηκε τον διορισμό του υποναύαρχου Riccardo MARCHIO' ως νέου διοικητή δυνάμεων της ΕΕ από τις 26 Αυγούστου 2020.
- (4) Στις 20 Μαΐου 2020, η στρατιωτική επιτροπή της ΕΕ υποστήριξε την εν λόγω εισήγηση.
- (5) Συνεπώς, η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/401 θα πρέπει να καταργηθεί.
- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 5 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, που προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στην εκπόνηση και την εφαρμογή αποφάσεων και δράσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν συνέπειες στην άμυνα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ο υποναύαρχος Riccardo MARCHIO' διορίζεται από τις 26 Αυγούστου 2020 διοικητής δυνάμεων της ΕΕ για τη στρατιωτική επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης που συμβάλει στην αποτροπή, την πρόληψη και την καταστολή των πειρατικών επιθέσεων και των ένοπλων ληστειών στα ανοικτά των ακτών της Σομαλίας (Atalanta).

⁽¹⁾ ΕΕ L 301 της 12.11.2008, σ. 33.

⁽²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/401 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 12ης Μαρτίου 2020, σχετικά με τον διορισμό του διοικητή δυνάμεων της ΕΕ για τη στρατιωτική επιχείρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην αποτροπή, την πρόληψη και την καταστολή των πειρατικών επιθέσεων και των ένοπλων ληστειών στα ανοικτά των ακτών της Σομαλίας (Atalanta) και για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2019/1988 (ΑΤΑΛΑΝΤΑ/1/2020) (ΕΕ L 79, 16.03.2020, σ. 2).

Άρθρο 2

Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2020/401 καταργείται.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 26 Αυγούστου 2020.

Βρυξέλλες, 25 Ιουνίου 2020.

Για την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας

Η Πρόεδρος

S. FROM-EMMESBERGER

ΠΡΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΣΤΑΘΕΙ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 1/2020 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ/ΕΛΒΕΤΙΑΣ

της 19ης Ιουνίου 2020

σχετικά με την ευθυγράμμιση της απόφασης αριθ. 2/2019 με τις ημερομηνίες μεταφοράς των οδηγιών (ΕΕ) 2016/797 και (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου στο εθνικό δίκαιο, οι οποίες μετατέθηκαν λόγω της επιδημίας COVID-19 [2020/896]

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας για τις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών ⁽¹⁾ (εφεξής «η συμφωνία»), και ιδίως το άρθρο 52 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

Η απόφαση αριθ. 2/2019 της Μεικτής Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2019 ⁽²⁾, αποσκοπεί στη διατήρηση της ομαλής ροής της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μεταξύ της Ελβετίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που θεσπίστηκαν με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ και την οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾. Λόγω των έκτακτων περιστάσεων που οφείλονται στην πανδημία COVID-19, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο μετέθεσαν τις ημερομηνίες μεταφοράς των οδηγιών (ΕΕ) 2016/797 και (ΕΕ) 2016/798 στο εθνικό δίκαιο εκδίδοντας την οδηγία (ΕΕ) 2020/700 ⁽⁵⁾. Είναι σκόπιμο να ευθυγραμμιστεί η απόφαση αριθ. 2/2019 της Μεικτής Επιτροπής με τις ημερομηνίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, όπως τροποποιήθηκαν από την εν λόγω οδηγία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 7 της απόφασης αριθ. 2/2019 της Επιτροπής χερσαίων μεταφορών Κοινότητας/Ελβετίας, της 13ης Δεκεμβρίου 2019, παρεμβάλλεται η ακόλουθη νέα παράγραφος 2α:

«2α. Το άρθρο 2 παράγραφος 1 και/ή το άρθρο 3 παράγραφος 1 της απόφασης αριθ. 1/2013 της Μεικτής Επιτροπής εξακολουθούν να εφαρμόζονται έως τις 31 Οκτωβρίου 2020 όσον αφορά τα κράτη μέλη που έχουν ενημερώσει τον Οργανισμό και την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 57 παράγραφος 2α της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 ή του άρθρου 33 παράγραφος 2α της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

⁽¹⁾ ΕΕ L 114 της 30.4.2002, σ. 91.

⁽²⁾ ΕΕ L 13 της 17.1.2020, σ. 43.

⁽³⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη λειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).

⁽⁴⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 102).

⁽⁵⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2020/700 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαΐου 2020, για την τροποποίηση των οδηγιών (ΕΕ) 2016/797 και (ΕΕ) 2016/798 όσον αφορά την παράταση των περιόδων μεταφοράς τους στο εθνικό δίκαιο (ΕΕ L 165 της 27.5.2020, σ. 27).

Βέρνη, 19 Ιουνίου 2020.

Για την Ελβετική Συνομοσπονδία
Ο Πρόεδρος
Peter FÜGLISTALER

Για την Ευρωπαϊκή Ένωση
Η επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής
Ένωσης
Elisabeth WERNER

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL