

# Επίσημη Εφημερίδα

# L 18

## της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση  
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

63ο έτος

23 Ιανουαρίου 2020

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/94 της Επιτροπής της 22 Ιανουαρίου 2020 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078 όσον αφορά τις δασμολογικές ποσοτώσεις για το κρέας πουλερικών καταγωγής Ουκρανίας και για παρέκκλιση από τον εν λόγω εκτελεστικό κανονισμό για το έτος ποσόστωσης 2020 ..... 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/95 της Επιτροπής της 22ας Ιανουαρίου 2020 για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(1)</sup> ..... 6

(<sup>1</sup>) Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.



## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/94 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22 Ιανουαρίου 2020

**για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078 όσον αφορά τις δασμολογικές ποσοτώσεις για το κρέας πουλερικών καταγωγής Ουκρανίας και για παρέκκλιση από τον εν λόγω εκτελεστικό κανονισμό για το έτος ποσόστωσης 2020**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 187 πρώτο εδάφιο στοιχεία α) και β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση (ΕΕ) 2019/2145 του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>, το Συμβούλιο ενέκρινε, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμφωνία υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για την τροποποίηση των εμπορικών προτιμήσεων για το κρέας πουλερικών και τα παρασκευάσματα κρέατος πουλερικών που προβλέπονται στη συμφωνία σύνδεσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας και των κρατών μελών τους, αφενός, και της Ουκρανίας, αφετέρου (στο εξής: η συμφωνία).
- (2) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2078 της Επιτροπής <sup>(3)</sup> προβλέπει το άνοιγμα και τον τρόπο διαχείρισης ενωσιακών δασμολογικών ποσοτώσεων εισαγωγής για κρέας πουλερικών καταγωγής Ουκρανίας.
- (3) Σύμφωνα με τη συμφωνία, η Ένωση πρέπει να αυξήσει κατά 50 000 τόνους τη δασμολογική ποσόστωση για το κρέας και τα βρώσιμα εντόσθια πουλερικών, νωπά, διατηρημένα με απλή ψύξη ή κατεψυγμένα, και για άλλα παρασκευάσματα ή κονσέρβες από κρέας γαλοπούλας και από πετεινούς και κότες του είδους *Gallus domesticus*, που αναφέρονται στους κωδικούς ΣΟ οι οποίοι αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό 09.4273 που καθορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2078.
- (4) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2078 προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι ποσότητες των δασμολογικών ποσοτώσεων που πρέπει να καταστούν διαθέσιμες βάσει της συμφωνίας.
- (5) Η εν λόγω συμφωνία θα αρχίσει να ισχύει από την 1η Φεβρουαρίου 2020. Για το έτος ποσόστωσης 2020, οι πρόσθετες ποσότητες προϊόντων με βάση το κρέας πουλερικών για τη δασμολογική ποσόστωση που θα διατεθούν βάσει της συμφωνίας θα υπολογιστούν κατ' αναλογία, λαμβανομένης υπόψη της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της συμφωνίας. Από την περίοδο ποσόστωσης που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2021, θα πρέπει να είναι διαθέσιμες οι συνολικές ετήσιες ποσότητες κρέατος πουλερικών στο πλαίσιο της συμφωνίας.
- (6) Η πρόσθετη ποσότητα ποσόστωσης για τα προϊόντα με βάση το κρέας πουλερικών, η οποία χορηγείται στην Ουκρανία δυνάμει της συμφωνίας, θα πρέπει να διατίθεται από την 1η Φεβρουαρίου 2020, ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078, η ποσόστωση για τα προϊόντα με βάση το κρέας πουλερικών που κατανέμεται στην Ουκρανία χορηγείται σε τριμηνιαία βάση.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671.

<sup>(2)</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2019/2145 του Συμβουλίου, της 5ης Δεκεμβρίου 2019, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ένωσης, της συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για την τροποποίηση των εμπορικών προτιμήσεων για το κρέας πουλερικών και τα παρασκευάσματα κρέατος πουλερικών που προβλέπονται στη συμφωνία σύνδεσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας και των κρατών μελών τους, αφενός, και της Ουκρανίας, αφετέρου (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 41).

<sup>(3)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2078 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με το άνοιγμα και τον τρόπο διαχείρισης ενωσιακών δασμολογικών ποσοτώσεων εισαγωγής για κρέας πουλερικών καταγωγής Ουκρανίας (ΕΕ L 302 της 19.11.2015, σ. 63).

- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078, η περίοδος υποβολής αιτήσεων παραχώρησης δικαιωμάτων εισαγωγής είναι το πρώτο επταήμερο του μήνα που προηγείται κάθε τριμήνου. Επομένως, για την υποπερίοδο από την 1η Ιανουαρίου έως την 31η Μαρτίου 2020, η περίοδος υποβολής αιτήσεων θα έχει ήδη λήξει την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας. Ως εκ τούτου, για το πρώτο επταήμερο του Φεβρουαρίου του 2020 θα πρέπει να προβλεφθεί πρόσθετη περίοδος υποβολής αιτήσεων παραχώρησης δικαιωμάτων εισαγωγής που αντιστοιχούν στην πρόσθετη ποσότητα ποσόστωσης στο πλαίσιο της συμφωνίας για την περίοδο από την 1η Φεβρουαρίου έως την 31η Μαρτίου 2020.
- (8) Το άρθρο 3 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078 προβλέπει αφενός ότι οι αιτούντες δικαιώματα εισαγωγής, κατά την υποβολή της πρώτης αίτησής τους για συγκεκριμένο έτος ποσόστωσης, προσκομίζουν απόδειξη ότι ποσότητα προϊόντων πουλερικών των κωδικών ΣΟ 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 ή 1602 39 21 έχει εισαχθεί από αυτούς δυνάμει των σχετικών τελωνειακών διατάξεων («ποσότητα αναφοράς») και, αφετέρου, ότι η εν λόγω απόδειξη αφορά τη 12μηνη περίοδο που λήγει έναν μήνα πριν από την πρώτη τους αίτηση. Κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού, θα έχει ήδη προσκομιστεί η εν λόγω απόδειξη προηγούμενων εισαγωγών από τους αιτούντες που υπέβαλαν αιτήσεις παραχώρησης δικαιωμάτων εισαγωγής τον Δεκέμβριο του 2019 για το ένα τέταρτο της αρχικής ποσότητας των 19 200 τόνων που διατέθηκαν τον Δεκέμβριο του 2019. Ωστόσο, η προβλεπόμενη στη συμφωνία ετήσια ποσότητα για το έτος ποσόστωσης 2020 ανέρχεται σε 65 033 τόνους. Ως εκ τούτου, υπάρχει κίνδυνος στις αποδείξεις προηγούμενων εισαγωγών, τις οποίες προσκόμισαν οι αιτούντες δικαιώματα εισαγωγής τον Δεκέμβριο του 2019, να μην λαμβάνεται υπόψη η αύξηση της ποσότητας των ποσοτώσεων που προβλέπεται στη συμφωνία. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να ανοιχθεί, για τους αιτούντες που προσκόμισαν αποδείξεις προηγούμενων εισαγωγών τον Δεκέμβριο του 2019, πρόσθετη περίοδος για την προσκόμιση πρόσθετων αποδείξεων προηγούμενων εισαγωγών.
- (9) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078, η συνολική ποσότητα προϊόντων την οποία αφορά μια αίτηση παραχώρησης δικαιωμάτων εισαγωγής που υποβάλλεται κατά τη διάρκεια μίας εκ των υποπεριόδων που αναφέρονται στο άρθρο 2 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού, καθορίζεται στο 25 % της ποσότητας αναφοράς του αιτούντος. Προκειμένου να εφαρμοστεί ένα συνεκτικό πλαίσιο για τη πρόσθετη περίοδο εφαρμογής που ανοίγει με τον παρόντα κανονισμό, το εν λόγω όριο θα πρέπει να ισχύει και για την πρόσθετη περίοδο υποβολής αιτήσεων για παραχώρηση δικαιωμάτων εισαγωγής που αντιστοιχούν στην πρόσθετη ποσότητα ποσόστωσης στο πλαίσιο της συμφωνίας για την περίοδο από την 1η Φεβρουαρίου έως την 31η Μαρτίου 2020.
- (10) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2078 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (11) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας. Συνεπώς ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει επειγόντως.
- (12) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την κοινή οργάνωση των γεωργικών αγορών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

#### Τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078

Το παράρτημα Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 2

#### Παρεκκλίσεις από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2078 για το έτος ποσόστωσης 2020

- Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078, όσον αφορά την ποσόστωση με αύξοντα αριθμό 09.4273 που αναφέρεται στο παράρτημα Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του παρόντος κανονισμού, η πρόσθετη ποσότητα των 8 333 τόνων θα διατεθεί για την περίοδο από την 1η Φεβρουαρίου έως την 31η Μαρτίου 2020.
- Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078, όσον αφορά την ποσόστωση με αύξοντα αριθμό 09.4273 που αναφέρεται στο παράρτημα Ι του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του παρόντος κανονισμού, για την περίοδο από την 1η Φεβρουαρίου έως την 31η Μαρτίου 2020, οι αιτήσεις παραχώρησης δικαιωμάτων εισαγωγής που αφορούν την πρόσθετη ποσότητα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 υποβάλλονται το πρώτο επταήμερο του Φεβρουαρίου του 2020.
- Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2078, οι αιτούντες που υπέβαλαν αίτηση για παραχώρηση δικαιωμάτων εισαγωγής τον Δεκέμβριο του 2019, μπορούν να υποβάλουν πρόσθετες αποδείξεις της ποσότητας προϊόντων πουλερικών των κωδικών ΣΟ 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 ή 1602 39 21 που έχουν εισαχθεί από αυτούς ή εξ ονόματός τους δυνάμει των σχετικών τελωνειακών διατάξεων κατά την περίοδο από την 1η Νοεμβρίου 2018 έως και την 31η Οκτωβρίου 2019. Αυτές οι πρόσθετες αποδείξεις προηγούμενων εισαγωγών υποβάλλονται το πρώτο επταήμερο του Φεβρουαρίου του 2020.

*Άρθρο 3***Αιτήσεις για παραχώρηση δικαιωμάτων εισαγωγής, οι οποίες υποβάλλονται τον Φεβρουάριο του 2020**

Η συνολική ποσότητα προϊόντων την οποία αφορά μια αίτηση παραχώρησης δικαιωμάτων εισαγωγής που υποβάλλεται τον Φεβρουάριο του 2020 δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 2 δεν υπερβαίνει το 25 % της ποσότητας αναφοράς του αιτούντος. Για τους αιτούντες που υπέβαλαν πρόσθετες αποδείξεις σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 3, η ποσότητα αναφοράς καθορίζεται λαμβανομένης υπόψη της εν λόγω πρόσθετης απόδειξης.

*Άρθρο 4***Έναρξη ισχύος και εφαρμογή**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Φεβρουαρίου 2020.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Ιανουαρίου 2020.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατά παρέκκλιση των κανόνων ερμηνείας της συνδυασμένης ονοματολογίας, το κείμενο της περιγραφής των προϊόντων θεωρείται ότι έχει μόνο ενδεικτική αξία, δεδομένου ότι, στο πλαίσιο του παρόντος παραρτήματος, η εφαρμογή του προτιμησιακού καθεστώτος καθορίζεται από το πεδίο εφαρμογής των κωδικών ΣΟ. Στις περιπτώσεις στις οποίες αναφέρονται κωδικοί ΣΟ ex, η εφαρμογή του προτιμησιακού καθεστώτος καθορίζεται με βάση τον κωδικό ΣΟ και την αντίστοιχη περιγραφή, τα οποία εξετάζονται σε συνδυασμό.

Αύξων αριθμός	Κωδικοί ΣΟ	Περιγραφή	Περίοδος εισαγωγής	Ποσότητα σε τόνους (καθαρού βάρους)	Εφαρμοστέος δασμός (EUR/τόνο)
09.4273	0207 11 30 0207 11 90 0207 12 0207 13 10 0207 13 20 0207 13 30 0207 13 50 0207 13 60 0207 13 70 0207 13 99 0207 14 10 0207 14 20 0207 14 30 0207 14 50 0207 14 60 0207 14 70 0207 14 99 0207 24 0207 25 0207 26 10 0207 26 20 0207 26 30 0207 26 50 0207 26 60 0207 26 70 0207 26 80 0207 26 99 0207 27 10 0207 27 20 0207 27 30 0207 27 50 0207 27 60 0207 27 70 0207 27 80 0207 27 99 0207 41 30 0207 41 80 0207 42 0207 44 10 0207 44 21 0207 44 31 0207 44 41 0207 44 51 0207 44 61 0207 44 71 0207 44 81 0207 44 99 0207 45 10 0207 45 21 0207 45 31 0207 45 41 0207 45 51 0207 45 61 0207 45 81 0207 45 99	Κρέατα και βρώσιμα παραπροϊόντα σφαγίων πουλερικών, νωπά, διατηρημένα με απλή ψύξη ή κατεψυγμένα· άλλα παρασκευάσματα ή κονσέρβες από κρέας γαλοπούλας και από πετεινούς και κότες του είδους <i>Gallus domesticus</i>	Έτος 2020 Από το 2021	65 033 70 000	0

Αύξων αριθμός	Κωδικοί ΣΟ	Περιγραφή	Περίοδος εισαγωγής	Ποσότητα σε τόνους (καθαρού βάρους)	Εφαρμοστέος δασμός (EUR/τόνο)
	0207 51 10 0207 51 90 0207 52 90 0207 54 10 0207 54 21 0207 54 31 0207 54 41 0207 54 51 0207 54 61 0207 54 71 0207 54 81 0207 54 99 0207 55 10 0207 55 21 0207 55 31 0207 55 41 0207 55 51 0207 55 61 0207 55 81 0207 55 99 0207 60 05 0207 60 10 ex-020760 21 (!) 0207 60 31 0207 60 41 0207 60 51 0207 60 61 0207 60 81 0207 60 99 0210 99 39 1602 31 1602 32 1602 39 21				
09.4274	0207 12	Κρέατα και βρώσιμα παραπροϊόντα σφαγίων πουλερικών, μη τεμαχισμένα, κατεψυγμένα		20 000	0

(!) Μισά ή τέταρτα φραγκόκοτας, νοπά ή διατηρημένα με απλή ψύξη.

# ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2020/95 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Ιανουαρίου 2020

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 απαιτεί από τους πλοιοκτήτες να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος δημοσιεύεται δυνάμει του άρθρου 16 του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής <sup>(2)</sup>.
- (3) Η Λετονία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων <sup>(3)</sup> που βρίσκεται στο έδαφος της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Λετονία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (4) Η Λιθουανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων <sup>(4)</sup> που βρίσκεται στο έδαφος της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Λιθουανία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (5) Οι Κάτω Χώρες ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων <sup>(5)</sup> που βρίσκεται στο έδαφος τους έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Οι Κάτω Χώρες έχουν υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (6) Η Νορβηγία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων <sup>(6)</sup> που βρίσκεται στο έδαφος της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Νορβηγία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1.

<sup>(2)</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119).

<sup>(3)</sup> «Galaksis N», Ltd.

<sup>(4)</sup> UAB Demeksa

<sup>(5)</sup> Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

<sup>(6)</sup> ADRS Decom Gulen



- (7) Η Επιτροπή έλαβε αιτήσεις, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, προκειμένου να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο τρεις μονάδες ανακύκλωσης πλοίων (\*) που βρίσκονται στην Τουρκία. Μετά από εξέταση των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν ή συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορούν να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Συνεπώς, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει τις εν λόγω μονάδες.
- (8) Το Βέλγιο και η Πορτογαλία ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι παρατάθηκε η περίοδος ισχύος της έγκρισης που είχαν χορηγήσει οι οικείες αρμόδιες αρχές στη βελγική και την πορτογαλική μονάδα ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο (\*\*). Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης των εν λόγω μονάδων στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να ενημερωθεί ώστε να αντικατοπτρίζει την παράταση.
- (9) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 22 Ιανουαρίου 2020.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

(\*) ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş., Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti και EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.

(\*\*) NV Galloo Recycling Ghent (BE) και Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais (PT)

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) ΑΡΙΘ. 1257/2013

## ΜΕΡΟΣ Α

## Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
<b>ΒΕΛΓΙΟ</b>						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο Τηλ. +32(0)9/251 25 21 Ηλ. ταχυδρομείο: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 265 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	34 000 <sup>(4)</sup>	31 Μαρτίου 2025
<b>ΔΑΝΙΑ</b>						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Δανία www.fayard.dk Τηλ. +45 7592 0000 Ηλ. ταχυδρομείο: fayard@fayard.dk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ρυθμίζεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας της 7ης Νοεμβρίου 2018 που εξέδωσε ο Δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει τους όρους για τις ώρες λειτουργίας, τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας και τον χειρισμό και την αποθήκευση των αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η εν λόγω δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	0 <sup>(5)</sup>	7 Νοεμβρίου 2023

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Δανία www.fornaes.dk Τηλ. +45 86326393 Ηλ. ταχυδρομείο: recycling@fornaes.dk	Κατά μήκος της αποβάθρας, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα GT: 10 000	Ο Δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις παραλαβής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	30 000 <sup>(6)</sup>	30 Ιουνίου 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A. R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Δανία Ιστότοπος: <a href="http://www.modernamericanrecyclingservices.com/">http://www.modernamericanrecyclingservices.com/</a> Ηλ. ταχυδρομείο: kim@mars-eu.dk	Νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 9 Μαρτίου 2018 ο Δήμος του Frederikshavn. Ο Δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις παραλαβής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων. Η εγκατάσταση δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για περισσότερο από ένα έτος.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	0 <sup>(7)</sup>	23 Αυγούστου 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία www.smedegaarden.net	Κατά μήκος της αποβάθρας, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	20 000 <sup>(8)</sup>	15 Σεπτεμβρίου 2021

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Δανία Τηλ. +45 20699190 Ιστότοπος: <a href="https://www.stenarecycling.dk/">https://www.stenarecycling.dk/</a> Ηλ. ταχυδρομείο: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 40 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 5 Οκτωβρίου 2017 ο Δήμος του Esbjerg. Ο Δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις παραλαβής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	0 <sup>(3)</sup>	7 Φεβρουαρίου 2024
ΕΣΘΟΝΙΑ						
BLRT Refonda Baltic OÜ Korpli 103, 11712 Tallinn, Εσθονία Τηλ. +372 610 2933 Φαξ +372 610 2444 Ηλ. ταχυδρομείο: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκουμιάς και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα GT: 28 000	Άδεια επεξεργασίας αποβλήτων αριθ. L.J.Ä/327249. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων αριθ. 0222. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13. Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	21 852 <sup>(10)</sup>	15 Φεβρουαρίου 2021
ΙΣΠΑΝΙΑ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμάνι El Musel Gijón Ισπανία Τηλ. +34 630 14 44 16 Ηλ. ταχυδρομείο: abarredo@ddr-vessels.es	Ράμπα αποσυναρμο-λόγησης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το γραφείο διεύθυνσας του λιμένα.	0 <sup>(11)</sup>	28 Ιουλίου 2020

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
		(Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας)				

ΓΑΛΛΙΑ

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Τηλ. (+ 33) (0) 7 69 79 12 80 Ηλ. ταχυδρομείο: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της αποβάθρας, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	0 <sup>(12)</sup>	11 Δεκεμβρίου 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία Τηλ. +33(0)2 35 95 16 34 Ηλ. ταχυδρομείο: infos@gardet-bezenac.com	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	16 000 <sup>(13)</sup>	30 Δεκεμβρίου 2021

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
Grand Porto Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία Τηλ. +33(0)5 56 90 58 00 Ηλ. ταχυδρομείο: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της αποβάθρας, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	18 000 <sup>(14)</sup>	21 Οκτωβρίου 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Γαλλία Τηλ. +33(0)2 98 01 11 06 Ηλ. ταχυδρομείο: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της αποβάθρας, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	5 500 <sup>(15)</sup>	24 Μαΐου 2021
ΙΤΑΛΙΑ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ιταλία Τηλ. +39 (0)10 251561 Ηλ. ταχυδρομείο: segreteria@sgdp.it sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Κατά μήκος της αποβάθρας, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βάθος: 16 μέτρα GT: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	38 564 <sup>(16)</sup>	6 Ιουνίου 2023

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
<b>ΛΕΤΟΝΙΑ</b>						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Λετονία Τηλ. +371 63401919 Ηλ. ταχυδρομείο: shipyard@tosmare.lv	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα GT: 12 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI10IB0024.	Ρητή έγκριση — Γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών.	0 <sup>(17)</sup>	11 Ιουνίου 2020
«Galaksis N», Ltd. Karsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Λετονία Τηλ. +371 29410506 Ηλ. ταχυδρομείο: galaksis-n@inbox.lv	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα GT: 12 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI12IB0053.	Ρητή έγκριση — Γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών.	0 <sup>(18)</sup>	17 Ιουλίου 2024
<b>ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ</b>						
UAB APK Mīnijos 180 (θέση πρόσδεσης 133A), LT 93269, Klaipeida, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 365776 Φαξ +370 (46) 365776 Ηλ. ταχυδρομείο: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα GT: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015.	Ρητή έγκριση — Γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών.	1 500 <sup>(19)</sup>	17 Μαρτίου 2020

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
UAB Armar Miniijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 127Α, 131Α), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 685 32607 Ηλ. ταχυδρομείο: armar.uab@gmail.com; albatrossas33@gmail.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 127Α): Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα GT: 1 500 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 131Α): Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 1 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-16/2015 (θέση πρόσδεσης 127Α). Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017 (θέση πρόσδεσης 131Α).	Ρητή έγκριση — Γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών.	3 910 <sup>(20)</sup>	17 Μαρτίου 2020 (θέση πρόσδεσης 127Α) 19 Απριλίου 2022 (θέση πρόσδεσης 131Α)
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (θέση πρόσδεσης 121), LT 93277 Klaipėda Λιθουανία Τηλ. +370 630 69903 Ηλ. ταχυδρομείο: uabdemeksa@gmail.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 58 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-64/2019.	Ρητή έγκριση — Γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών.	0 <sup>(21)</sup>	22 Μαΐου 2024
UAB Vakaru refonda Miniijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131Α, 131, 132, 133Α), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 483940/483891 Φαξ +370 (46) 483891 Ηλ. ταχυδρομείο: refonda@wsy.lt	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 55 μέτρα Βάθος: 14 μέτρα GT: 70 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Ρητή έγκριση — Γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών.	20 140 <sup>(22)</sup>	21 Μαΐου 2020



Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Bo- tiek Κάτω Χώρες Τηλ. +31 18 123 43 53 Ηλ. ταχυδρομείο: praveen. badloo@damen.com	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 405 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 11,6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	52 000 <sup>(23)</sup>	21 Ιουλίου 2021
Sagro Aannemingsmaatschaprij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Κάτω Χώρες Τηλ. +31 113 351 710 Ηλ. ταχυδρομείο: slf@sagro. nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμιάς, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	15 000 <sup>(24)</sup>	28 Μαρτίου 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s- Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s- Gravendeel Κάτω Χώρες Τηλ. +31 78 673 60 55 Ηλ. ταχυδρομείο: info@slo- perij-nederland.nl	Αγκυροβόλιο και νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 33 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ύψος: 45 μέτρα (γέφυρα Botlek)	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμιάς, μέχρι να καταστεί δυνατή η ρυμούλκηση του κύτους στο νεωλκείο χρησιμοποιώντας βαρούλκο με δυνατότητα ρυμούλκησης 2 000 τόνων.	Ρητή έγκριση	9 300 <sup>(25)</sup>	27 Σεπτεμβρίου 2021

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(2)</sup>
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΝΟΡΒΗΓΙΑ

ADRS Decom Gulen Διεύθυνση μονάδας: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Νορβηγία Διεύθυνση γραφείων: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Νορβηγία <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Κατά μήκος της αποβάθρας, νεωλκείο, δεξαμενή/αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 360 μέτρα Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2019.0501.T.	Ρητή έγκριση	0 <sup>(26)</sup>	1 Οκτωβρίου 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Νορβηγία <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a>	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2005.0038.T.	Ρητή έγκριση	31 000 <sup>(27)</sup>	28 Ιανουαρίου 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Νορβηγία <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a>	Δεξαμενή (σε εσωτερικό χώρο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 20 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2018.0833.T. Οι σημαντικές εργασίες αποσυναρμολόγησης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο. Οι μόνες εργασίες αποσυναρμολόγησης και κοπής που επιτρέπονται σε εξωτερικό χώρο είναι μικρές παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται για να χωρέσουν τα πλοία στην εσωτερική μονάδα. Βλέπε την άδεια για περισσότερες λεπτομέρειες.	Ρητή έγκριση	0 <sup>(28)</sup>	28 Ιανουαρίου 2024

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Νορβηγία www.kvaerner.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2013.0111.T.	Ρητή έγκριση	43 000 <sup>(29)</sup>	28 Ιανουαρίου 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Νορβηγία www.lutelandetoffshore.com	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια Αριθ. 2014.0646.T	Ρητή έγκριση	14 000 <sup>(30)</sup>	28 Ιανουαρίου 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Νορβηγία www.norscrap.no	Κατά μήκος της αποβάθρας, πλωτό νεωλκείο, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2017.0864.T. 8 000 LDT κατ' ανώτατο όριο σε πλωτό νεωλκείο. Πλοία άνω των 8 000 LDT πρέπει να έχουν κοπεί πριν από τη ρυμούλκυσή τους στο νεωλκείο.	Ρητή έγκριση	4 500 <sup>(31)</sup>	1 Μαρτίου 2024

## ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Πορτογαλία Τηλ. +351 234 378 970, +351 232 767 700 Ηλ. ταχυδρομείο: info@navalria.pt	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 104 μέτρα Πλάτος: 6,5 μέτρα Βύθισμα: 6,5 μέτρα	Οι όροι που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καθορίζονται στη συγγραφή υποχρεώσεων που επισυνάπτεται ως παράρτημα στον τίτλο AL n° 5/2015/CCDRC, της 26ης Ιανουαρίου 2016. Η απολύμανση και αποσυναρμολόγηση πραγματοποιούνται σε οριζόντιο και κεκλιμένο επίπεδο, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου. Το οριζόντιο επίπεδο έχει ονομαστική χωρητικότητα 700 τόνων. Το κεκλιμένο επίπεδο έχει ονομαστική χωρητικότητα 900 τόνων.	Ρητή έγκριση	1 900 <sup>(32)</sup>	26 Ιουλίου 2020
---	----------	--	--	--------------	-----------------------	-----------------

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Φινλανδία Τηλ. +358 2 44 511 Ηλ. ταχυδρομείο: try@turkurepairyard.com	Κατά μήκος της αποβάθρας, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	20 000 <sup>(33)</sup>	1 Οκτωβρίου 2023
--	------------------------------------	---	--	--------------	------------------------	------------------

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)1642 806080 Ηλ. ταχυδρομείο: info@ableuk.com	Αποσυναρμολόγηση πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στην άδεια. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 337,5 μέτρα Πλάτος: 120 μέτρα Βύθισμα: 6,65 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (αρ. αναφ.: EPR/VP3296ZM), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	66 340 <sup>(34)</sup>	6 Οκτωβρίου 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Στοιχεία επικοινωνίας: Τηλ. +44(0)131 454 3380 Ηλ. ταχυδρομείο: leithadmin@dalesmarine.co.uk, b.robertson@dalesmarine.co.uk	Αποσυναρμολόγηση πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία σε δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο έως το ανώτατο όριο των 7 000 τόνων. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 21 μέτρα Βύθισμα: 7,7 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (αρ. αναφ.: WML L 1157331), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 <sup>(35)</sup>	2 Νοεμβρίου 2022

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)2890 458456 Ηλ. ταχυδρομείο: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Αποσυναρμολόγηση πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο με τις διαστάσεις που αναφέρονται λεπτομερώς στο συμφωνηθέν πρόγραμμα εργασίας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Η κύρια δεξαμενή (η μεγαλύτερη) είναι 556 m x 93 m x 1,2 m DWT και μπορεί να υποδεχθεί σκάφη έως αυτό το μέγεθος. Αυτή η μεγαλύτερη δεξαμενή έχει μέγεθος 1,2 εκατ. DWT.	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας διαχείρισης αποβλήτων, με αριθμό έγκρισης LN/07/21/V2, η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	13 200 <sup>(36)</sup>	3 Αυγούστου 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Ουαλία SA1 1LY Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)1792 654592 Ηλ. ταχυδρομείο: info@swanseadrydocks.com	Αποσυναρμολόγηση πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στην άδεια. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 27 μέτρα Βύθισμα: 7 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (αρ. αναφ.: EPR/UP3298VL), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 <sup>(37)</sup>	2 Ιουλίου 2020

<sup>(1)</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

<sup>(2)</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.

<sup>(4)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

<sup>(5)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.

<sup>(6)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

<sup>(7)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.

<sup>(8)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

<sup>(9)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.

<sup>(10)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

<sup>(11)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

<sup>(12)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ριγής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

- <sup>(13)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 18 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(14)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(15)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(16)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(17)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(18)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(19)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(20)</sup> Σύμφωνα με τις άδειές της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 12 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος (6 000 LDT ανά θέση πρόσδεσης).
- <sup>(21)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 10 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(22)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(23)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(24)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(25)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(26)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(27)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(28)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(29)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(30)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 200 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(31)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 100 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(32)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 5 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(33)</sup> Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
- <sup>(34)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 230 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(35)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(36)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- <sup>(37)</sup> Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 74 999 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

## Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
<b>ΤΟΥΡΚΙΑ</b>						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 65 Ηλ. ταχυδρομείο: info@isik-sangemi.com	Σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 17 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	91 851 <sup>(4)</sup>	7 Ιουλίου 2024
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2162 Ηλ. ταχυδρομείο: pamirtaner@egecelik.com	Σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το	55 503 <sup>(5)</sup>	12 Φεβρουαρίου 2025

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
			<p>νουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p> <p>Η διαχείριση των επικινδυνών αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.</p>	<p>σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>		
<p>LEYAL GEMİ SÖKÜM SA-NAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2030 Ηλ. ταχυδρομείο: info@leyal.com.tr</p>	<p>Σε νεωλκείο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p> <p>Η διαχείριση των επικινδυνών αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>55 495 (4)</p>	<p>9 Δεκεμβρίου 2023</p>



Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
<p>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖ-KÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2065 Ηλ. ταχυδρομείο: demtas@leyal.com.tr</p>	Σε νεωλκείο	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	50 350 <sup>(7)</sup>	9 Δεκεμβρίου 2023
<p>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2105 Ηλ. ταχυδρομείο: oge@ogemi.com www.ogegemi.com</p>	Σε νεωλκείο	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 70 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	62 471 <sup>(8)</sup>	12 Φεβρουαρίου 2025

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (*)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (°)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (°)
			<p>Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.</p>			
<p>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2092 Ηλ. ταχυδρομείο: info@sokship.com</p>	<p>Σε νεωλκείο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα</p>	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.</p>	<p>66 167 (°)</p>	<p>12 Φεβρουαρίου 2025</p>

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(1)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(2)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(3)</sup>
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

## ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Ηνωμένες Πολιτείες Τηλ. 956-831-2299 Ηλ. ταχυδρομείο: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 335 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ. Ο νόμος περί ελέγχου των τοξικών ουσιών των ΗΠΑ απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένου διφαινυλίου (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο). Η μονάδα διαθέτει δύο νεωκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωκείο και δυτικό νεωκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωκείου.	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση των σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.	120 000 <sup>(10)</sup>	9 Δεκεμβρίου 2023
--	---	---	---	--	-------------------------	-------------------

<sup>(1)</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

<sup>(2)</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Η συμπερίληψη στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή <sup>(4)</sup>	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα <sup>(5)</sup>	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο <sup>(6)</sup>
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

<sup>(4)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.

<sup>(5)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

<sup>(6)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.

<sup>(7)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

<sup>(8)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 90 000 LDT ανά έτος.

<sup>(9)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.

<sup>(10)</sup> Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.»



ISSN 1977-0936 (ηλεκτρονική έκδοση)  
ISSN 1725-2431 (έντυπη έκδοση)



**Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης**  
2985 Λουξεμβούργο  
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

**EL**