

Επίσημη Εφημερίδα

L 273

της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

62ο έτος

25 Οκτωβρίου 2019

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- * Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1744 της Επιτροπής, της 17ης Σεπτεμβρίου 2019, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 164/2010 1

EL

Οι πράξεις οι τίτλοι οποίων έχουν τυπωθεί με ημίμαυρα στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1744 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Σεπτεμβρίου 2019

σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και την κατάρτιση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 164/2010

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η ηλεκτρονική υποβολή αναφορών στην εσωτερική ναυσιπλοΐα θα πρέπει να συμβάλλει στην ασφάλεια και την αποδοτικότητα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, να καθιστά δυνατή την ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων για την υποβολή αναφορών προς τις αρμόδιες αρχές και μεταξύ αυτών, καθώς και να διευκολύνει την ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των μερών που εμπλέκονται στην εσωτερική ναυσιπλοΐα. Η ηλεκτρονική υποβολή αναφορών θα πρέπει να συμβάλλει στην αποφυγή πολλαπλής αναφοράς των ίδιων δεδομένων στις αρμόδιες αρχές και σε άλλα μέρη της αλυσίδας μεταφορών.
- (2) Για την ανάπτυξη εναρμονισμένων υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) που προβλέπεται στην οδηγία 2005/44/ΕΚ απαιτείται η κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών, μεταξύ άλλων, και για την ηλεκτρονική υποβολή αναφορών των πλοίων.
- (3) Στις τεχνικές προδιαγραφές ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών των πλοίων που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 164/2010 της Επιτροπής ⁽²⁾ προσδιορίζονται τα μηνύματα, τα στοιχεία δεδομένων, οι κωδικοί και τα στοιχεία αναφοράς που πρέπει να χρησιμοποιούνται στην ηλεκτρονική υποβολή αναφορών για να καταστούν δυνατές συγκεκριμένες υπηρεσίες και λειτουργίες ΥΠΕΝ σύμφωνα με την οδηγία 2005/44/ΕΚ.
- (4) Στις τεχνικές προδιαγραφές ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών των πλοίων θα πρέπει να ληφθούν δεόντως υπόψη η τεχνολογική πρόοδος και η πείρα που έχει αποκτηθεί από την εφαρμογή τους, καθώς και η εισαγωγή απαιτήσεων για την υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή αναφορών στους μεγάλους ποταμούς της Ευρώπης. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να αναθεωρηθούν και να αποσαφηνιστούν οι τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 164/2010.
- (5) Στις αναθεωρημένες τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να ληφθούν δεόντως υπόψη τα πλέον πρόσφατα διεθνώς εγκεκριμένα πρότυπα, κατευθυντήριες γραμμές και η πείρα που έχει αποκτηθεί από την εφαρμογή τους, όπως τα σχετικά πρότυπα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ), της Κεντρικής Επιτροπής για τη Ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR) και άλλων διεθνών οργανισμών. Θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη οι ειδικές διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ και ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2032 της Επιτροπής ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 152.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 164/2010 της Επιτροπής, της 25ης Ιανουαρίου 2010, περί των τεχνικών προδιαγραφών για την ηλεκτρονική υποβολή αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας (ΕΕ L 57 της 6.3.2010, σ. 1).

⁽³⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάρτιση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2032 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2018, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 416/2007 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2007, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές των αγγελιών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ανακοινώσεις προς πλοίαρχους) (ΕΕ L 332 της 28.12.2018, σ. 1).

- (6) Στις αναθεωρημένες τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να ληφθεί δεόντως υπόψη η απαίτηση να υπάρχει συμβατότητα με άλλους τρόπους μεταφοράς, και ιδίως με τις θαλάσσιες μεταφορές. Αυτό θα πρέπει να επιτευχθεί με τη χρήση διεθνώς τυποποιημένων μηνυμάτων κοινοποίησης, αποδεκτών καταλόγων κωδικών και κατατάξεων και των κατευθυντήριων γραμμών που έχει εκπονήσει η ομάδα PROTECT⁽⁵⁾.
- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 της οδηγίας 2005/44/ΕΚ, οι τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να τεθούν σε ισχύ αμέσως μετά τη δημοσίευσή τους και τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόζουν τις εν λόγω προδιαγραφές το αργότερο 30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος τους.
- (8) Λαμβανομένης υπόψη της έκτασης των απαιτούμενων αλλαγών, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 164/2010 θα πρέπει να καταργηθεί.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 11 της οδηγίας 2005/44/ΕΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι τεχνικές προδιαγραφές ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας καθορίζονται στο παράρτημα.

Άρθρο 2

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 164/2010 καταργείται.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται το αργότερο 30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος του.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 17 Σεπτεμβρίου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

⁽⁵⁾ PROTECT: οργάνωση των ευρωπαϊκών θαλάσσιων λιμένων που έχουν αναπτύξει κοινές κατευθυντήριες γραμμές εφαρμογής για τα ηλεκτρονικά τυποποιημένα μηνύματα (www.protect-group.org).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΜΕΡΟΣ Ι: ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ	3
1.1.	Εισαγωγή	3
1.2.	Δομή μηνυμάτων UN/EDIFACT	4
1.3.	Εισαγωγή στους τύπους μηνυμάτων	4
1.3.1.	ERINOT	4
1.3.2.	PAXLST	5
1.3.3.	ERIRSP	5
1.3.4.	BERMAN	5
2.	ΜΕΡΟΣ ΙΙ: ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	5
2.1.	Εισαγωγή	5
2.2.	Ορισμοί	5
2.3.	Ταξινομήσεις και περιγραφές κωδικών	7
2.3.1.	Τύπος σκάφους και συνδυασμού (σύσταση UN αριθ. 28)	8
2.3.2.	Αριθμός αναγνώρισης πλοίου IMO (ΔΝΟ)	9
2.3.3.	Ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης σκαφών (ENI)	10
2.3.4.	Εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης εμπορευμάτων (ΕΣ) συμπεριλαμβανόμενης της συνδυασμένης ονοματολογίας	12
2.3.5.	Τυποποιημένη ταξινόμηση εμπορευμάτων για στατιστική μελέτη μεταφορών (NST)	13
2.3.6.	Διεθνής ναυτιλιακός κωδικός επικίνδυνων εμπορευμάτων (IMDG)	14
2.3.7.	Συμφωνία για τα επικίνδυνα εμπορεύματα (ADN)	15
2.3.8.	Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για χώρες	17
2.3.9.	Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για τοποθεσίες (UN/LOCODE)	19
2.3.10.	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας	20
2.3.11.	Κωδικός τερματικού σταθμού	21
2.3.12.	Κωδικός διαστάσεων και τύπου εμπορευματοκιβωτίων	23
2.3.13.	Κωδικός αναγνώρισης εμπορευματοκιβωτίων	24
2.3.14.	Τύπος συσκευασίας	25
2.3.15.	Οδηγίες διαχείρισης	26
2.3.16.	Σκοπός κλήσης	27
2.3.17.	Χαρακτηριστικά φορτίου	29
2.4.	Κωδικοί τοποθεσίας	30
2.5.	Κατάλογος συντμήσεων	30
Προσαρτήματα: Εγχειρίδια υλοποίησης μηνυμάτων		
Προσάρτημα 1		
	Υποβολή αναφορών σχετικά με (επικίνδυνα) εμπορεύματα (IFTDGN) – ERINOT	33

1. ΜΕΡΟΣ Ι: ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ

1.1. Εισαγωγή

Οι εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές ορίζουν τη δομή τεσσάρων μηνυμάτων για την ηλεκτρονική υποβολή αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, με βάση τη δομή μηνυμάτων των κανόνων των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με την ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων για τη διοίκηση, το εμπόριο και τις μεταφορές (UN/EDIFACT⁽¹⁾) και προσαρμόστηκαν, όπου απαιτείται, για τους σκοπούς της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Σε περίπτωση που η ηλεκτρονική υποβολή αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας απαιτείται από το εθνικό ή το διεθνές δίκαιο, εφαρμόζονται οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

⁽¹⁾ Οι συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στο παρόν παράρτημα επεξηγούνται στον κατάλογο του τμήματος 2.5.

Η ακριβής χρήση των μηνυμάτων, στοιχείων δεδομένων και κωδικών καθορίζεται στα προσαρτήματα (εγχειρίδια υλοποίησης μηνυμάτων) ώστε να εξασφαλίζεται η ενιαία ερμηνεία και χρήση των μηνυμάτων.

Τα μηνύματα αυτά είναι τα ακόλουθα:

1. Μήνυμα υποβολής αναφορών σχετικά με (επικίνδυνα) εμπορεύματα (IFTDGN) – ERINOT
2. Μήνυμα για καταστάσεις επιβατών και πληρώματος (PAXLST)
3. Μήνυμα απάντησης και λήψης ERINOT (APERAK) – ERIRSP
4. Μήνυμα κοινοποίησης προς λιμένα για τη διαχείριση ελλιμενισμού (BERMAN)

Για την κοινοποίηση των πληροφοριών η χρήση τεχνολογίας XML συνιστά άλλη μια δυνατότητα επιπλέον των προτύπων UN/EDIFACT.

1.2. Δομή μηνυμάτων UN/EDIFACT

Η δομή μηνυμάτων βασίζεται στο ISO 9735.

Τα μηνύματα UN/EDIFACT αποτελούνται από τμήματα. Η δομή ενός μηνύματος περιγράφεται μέσω ενός κλαδοδιαγράμματος, στο οποίο αποτυπώνονται η θέση και η αμοιβαία σχέση μεταξύ των τμημάτων και των ομάδων τμημάτων.

Για κάθε τμήμα ορίζονται τα στοιχεία δεδομένων: επιμέρους στοιχεία δεδομένων συνδυάζονται για τη δημιουργία σύνθετων στοιχείων δεδομένων. Ένα τμήμα και ένα στοιχείο δεδομένων μπορεί να είναι είτε υποχρεωτικό (M) είτε υπό όρους (C). Τα υποχρεωτικά τμήματα και/ή στοιχεία δεδομένων περιέχουν σημαντικά δεδομένα για τη λαμβάνουσα εφαρμογή και συμπληρώνονται με έγκυρα δεδομένα.

Κάθε μήνυμα ξεκινά με δύο ή τρία τμήματα, την «επικεφαλίδα ανταλλαγής» (UNB) και την «επικεφαλίδα μηνύματος» (UNH). Όπου απαιτείται, χρησιμοποιούνται επίσης οι «πληροφορίες συμβολοσειράς υπηρεσίας» (UNA) ως ένα πρώτο τμήμα που καθορίζει ποια σύνολα χαρακτήρων χρησιμοποιούνται στο μήνυμα. Κάθε μήνυμα τελειώνει με τα τμήματα «ουρά μηνύματος» (UNT) και «ουρά ανταλλαγής» (UNZ). Συνεπώς, κάθε μήνυμα περιέχεται σε μία ανταλλαγή και κάθε ανταλλαγή περιέχει μόνο ένα μεμονωμένο μήνυμα.

1.3. Εισαγωγή στους τύπους μηνυμάτων

Όπως περιγράφεται στο τμήμα 1.1, οι τέσσερις τύποι μηνυμάτων είναι οι εξής:

1. Μήνυμα υποβολής αναφορών σχετικά με (επικίνδυνα) εμπορεύματα (IFTDGN) – ERINOT
2. Καταστάσεις επιβατών και πληρώματος (PAXLST)
3. Μήνυμα απάντησης και λήψης ERINOT (APERAK) – ERIRSP
4. Κοινοποίηση προς λιμένα για τη διαχείριση ελλιμενισμού (BERMAN)

Επιπλέον, τα μηνύματα μπορούν να πληρούν τις ακόλουθες λειτουργίες:

- νέο μήνυμα (αναγνωριστικό «9»),
- τροποποίηση μηνύματος (αναγνωριστικό «5»),
- ακύρωση μηνύματος (αναγνωριστικό «1»),
- τέλος ταξιδιού (αναγνωριστικό «22»),
- διακοπή ταξιδιού (αναγνωριστικό «150»),
- επανεκκίνηση ταξιδιού (αναγνωριστικό «151»).

1.3.1. ERINOT

Το μήνυμα κοινοποίησης ERI (ERINOT) χρησιμοποιείται για την υποβολή πληροφοριών που αφορούν το ταξίδι, καθώς και πληροφοριών σχετικά με επικίνδυνα ή μη εμπορεύματα που μεταφέρονται από σκάφη που πλέουν σε εσωτερικές πλωτές οδούς. Το μήνυμα ERINOT αποτελεί μια ειδική χρήση του μηνύματος UN/EDIFACT «International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)». Για τα δεδομένα και τους κωδικούς που περιέχονται στις εφαρμογές μηνυμάτων που βασίζονται στις συγκεκριμένες προδιαγραφές μηνυμάτων, έγινε χρήση του καταλόγου UN Directory D98B.

Στο μήνυμα ERINOT περιλαμβάνονται οι εξής τύποι:

- κοινοποίηση μεταφοράς από το σκάφος προς την αρχή (αναγνωριστικό «VES»), από το πλοίο προς την ακτή,
- κοινοποίηση μεταφοράς από τον μεταφορέα προς την αρχή (αναγνωριστικό «CAR»), από την ακτή προς την ακτή,
- κοινοποίηση διέλευσης (αναγνωριστικό «PAS»), από αρχή προς αρχή.

1.3.2. PAXLST

Το μήνυμα PAXLST βασίζεται στο μήνυμα PAXLST των κανόνων UN/EDIFACT. Χρησιμοποιείται για την ανταλλαγή δεδομένων στην εσωτερική ναυσιπλοία μεταξύ του πλοιάρχου/κυβερνήτη ή του μεταφορέα και των αρμόδιων αρχών, όπως είναι οι τελωνειακές αρχές, οι αρχές για τη μετανάστευση, η αστυνομία ή οι τερματικοί σταθμοί που υπάγονται στον International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (2).

Το μήνυμα πρέπει να χρησιμοποιείται επίσης για τη μεταβίβαση δεδομένων σχετικά με επιβάτες/πλήρωμα από την αρμόδια αρχή της χώρας απόπλου προς την αρμόδια αρχή στη χώρα κατάπλου του μεταφορικού μέσου.

1.3.3. ERIRSP

Το ERI response message (ERIRSP) προκύπτει από το μήνυμα UN/EDIFACT APERAK. Μπορεί να παράγεται από το σύστημα της αρμόδιας αρχής. Η απάντηση σε μια «τροποποίηση» ή μια «ακύρωση» περιέχει πληροφορίες σχετικά με το εάν η «τροποποίηση» ή η «ακύρωση» έχει υποστεί επεξεργασία από το σύστημα λήψης.

1.3.4. BERMAN

Το μήνυμα Berth Management (BERMAN) συνδυάζει την κοινοποίηση πριν από τον κατάπλου και την αντίστοιχη αναγγελία σε μία και μόνο κοινοποίηση η οποία βασίζεται στο μήνυμα BERMAN της EDIFACT από τον UN/EDIFACT D04B directory.

Το μήνυμα BERMAN αποστέλλεται από σκάφη που πλέουν σε εσωτερικές πλωτές οδούς πριν από τον κατάπλου σε ή απόπλου από μια θέση ελλιμενισμού ή λιμένα και παρέχει πληροφορίες σχετικά με το χρόνο κατάπλου και τις απαιτούμενες υπηρεσίες για την εξασφάλιση της ταχείας εκτέλεσης των εργασιών, της υποστήριξης των διαδικασιών και της διευκόλυνσης των ελέγχων.

2. ΜΕΡΟΣ ΙΙ: ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

2.1. Εισαγωγή

Οι κωδικοί και τα στοιχεία αναφοράς, όπως ορίζονται στο μέρος αυτό, χρησιμοποιούνται κατά την ηλεκτρονική υποβολή αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοίας. Η χρήση των κωδικών και των στοιχείων αναφοράς γίνεται με τρόπο σαφή και αδιαμφισβήτητο: αίρει τυχόν παρερμηνείες και διευκολύνει τη μετάφραση των μηνυμάτων σε άλλες γλώσσες.

Επομένως, η χρήση κωδικών και στοιχείων αναφοράς είναι υποχρεωτική για τα στοιχεία δεδομένων που εμφανίζονται στα εγχειρίδια υλοποίησης μηνυμάτων. Οι εν λόγω κωδικοί και στοιχεία αναφοράς διατίθενται επίσης σε ηλεκτρονική μορφή στο Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι εν λόγω κωδικοί και στοιχεία αναφοράς χρησιμοποιούνται σε περίπτωση που γίνεται ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ διάφορων εφαρμογών υπολογιστή και μεταξύ μερών που χρησιμοποιούν διαφορετικές γλώσσες, ακόμα και επιπλέον των τύπων μηνυμάτων στο αντικείμενο του παρόντος παραρτήματος.

2.2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«πράκτορας»: πρόσωπο που εντέλλεται ή εξουσιοδοτείται να ενεργεί ή να παρέχει πληροφορίες για λογαριασμό του εκμεταλλευόμενου το πλοίο (μεταφορών).

«φορτηγίδα»: σκάφος χωρίς ίδια μέσα πρόωσης·

«γαλάζιοι κώνοι»: σήματα που απαιτείται να επιδεικνύουν τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοίας που πραγματοποιούν μεταφορές σχετιζόμενες με επικίνδυνες ουσίες δυνάμει της ευρωπαϊκής συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικής ναυσιπλοίας (ADN), και συγκεκριμένα, έναν, δύο ή τρεις γαλάζιους κώνους κατά τη διάρκεια της ημέρας και ένα, δύο ή τρία γαλάζια φώτα το βράδυ·

«μεταφορέας ή φορέας μεταφοράς»: το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη μεταφορά εμπορευμάτων είτε απευθείας είτε μέσω τρίτου·

«φορτίο»: εμπορεύματα, είδη, προϊόντα και αντικείμενα που μεταφέρονται με πλοίο. Επομένως, το πλοίο που μεταφέρει φορτία που αποτελούνται από μία ή περισσότερες αποστολές (με τον απαραίτητο εξοπλισμό), η καθεμία από τις οποίες αποτελείται από ένα ή περισσότερα είδη εμπορευμάτων·

«κωδικός»: συμβολοσειρά χαρακτήρων που χρησιμοποιείται ως συντομευμένο μέσο για α) την καταγραφή ή αναγνώριση πληροφοριών, β) την αναπαράσταση ή αναγνώριση πληροφοριών με τη χρήση συμβόλων συγκεκριμένης μορφής αναγνωρίσιμης από υπολογιστή·

«αναφορά κοινής πρόσβασης/Common access reference»: κοινός κωδικός για την αντιστοίχιση όλων των επακόλουθων μεταφορών δεδομένων με την ίδια υπόθεση ή φάκελο (στοιχείο δεδομένων 0068 TDED). Το στοιχείο αναφοράς κοινής πρόσβασης λογίζεται ως κοινός παρανομαστής (3) που συνδέει, μέσω ενός μοναδικού αριθμού έγγραφα, ηλεκτρονικά μηνύματα και λοιπές ειδοποιήσεις με τον ίδιο σκοπό και χαρακτηριστικά·

(2) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις (ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6).

(3) Ο κοινός παρανομαστής αναφέρεται σε ένα χαρακτηριστικό που είναι κοινό σε όλα τα μέλη μιας κατηγορίας.

«αποστολή»: χωριστός αναγνωριστικός αριθμός εμπορευμάτων που μεταφέρονται από έναν αποστολέα (λιμένας φόρτωσης) σε έναν παραλήπτη (λιμένας εκφόρτωσης) και αναγνωρίζεται και καθορίζεται σε ένα ενιαίο παραστατικό μεταφοράς. Το εμπορευματοκιβώτιο ως εξοπλισμός λογίζεται εν προκειμένω ως χωριστή αναγνωρίσιμη μονάδα συσκευασίας για την οποία πραγματοποιούνται χωριστές κρατήσεις και ως τέτοια θεωρείται ως ενιαία αποστολή·

«παραλήπτης»: ο εταίρος που αναφέρεται στα παραστατικά μεταφοράς από τον οποίο θα γίνει η παραλαβή των εμπορευμάτων, του φορτίου ή των εμπορευματοκιβωτίων·

«αποστολέας»: ο έμπορος από τον οποίο, στο όνομα του οποίου ή για λογαριασμό του οποίου έχει συνταχθεί σύμβαση μεταφοράς εμπορευμάτων με αντισυμβαλλόμενο έναν μεταφορέα ή οποιονδήποτε άλλο από τον οποίο, στο όνομα του οποίου ή για λογαριασμό του οποίου τα εμπορεύματα παραδίδονται στον παραλήπτη που αναφέρεται στη σύμβαση μεταφοράς (Συνώνυμα: ναυλωτής)·

«εμπορευματοκιβώτιο»: εξοπλισμός για σκοπούς μεταφοράς με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. προορίζεται για διαρκή χρήση και παρουσιάζει ως εκ τούτου επαρκή ανθεκτικότητα, ώστε να επιτρέπεται η επανειλημμένη χρήση του,
2. έχει σχεδιαστεί ειδικά για την εξυπηρέτηση της μεταφοράς των αγαθών, με έναν ή περισσότερους τρόπους ή μέσα μεταφοράς,
3. εξοπλισμένο με εξαρτήματα που επιτρέπουν τον εύκολο χειρισμό του και ιδιαίτερα τη μεταφορά του από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο,
4. σχεδιασμένο έτσι ώστε να μπορεί να γεμίζεται και να αδειάζει εύκολα.

Ο όρος «εμπορευματοκιβώτιο» δεν περιλαμβάνει ούτε οχήματα ούτε συμβατική συσκευασία·

«επικίνδυνα εμπορεύματα»: οι ακόλουθες κατηγορίες, που αναφέρονται στις σχετικές διεθνείς πράξεις όπως ορίζονται στην οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*):

- εμπορεύματα που υπάγονται στον κώδικα UNDG,
- εμπορεύματα που υπάγονται στον κώδικα ADN,
- εμπορεύματα που υπάγονται στον κώδικα IMDG,
- επικίνδυνες ρευστές ουσίες που περιλαμβάνονται στον κώδικα IBC,
- υγροποιημένα αέρια που περιλαμβάνονται στον κώδικα IGC,
- στερεά που αναφέρονται στο προσάρτημα Β του κώδικα BC·

«στοιχείο δεδομένων»: μονάδα δεδομένων η οποία, σε ένα συγκεκριμένο πλαίσιο, θεωρείται αδιαίρετη και για την οποία έχει καθοριστεί η μέθοδος αναγνώρισης, περιγραφής και αναπαράστασης τιμών·

«νεκρό φορτίο (DWT)»: το μέγιστο εκτόπισμα ενός πλοίου μετά την αφαίρεση του βάρους του πλοίου·

«τόνος εκτοπίσματος»: η μονάδα μέτρησης του εκτοπίσματος πλοίων που ισοδυναμεί με 35 κυβικά πόδια· αυτό ισοδυναμεί περίπου με τον όγκο ενός μεγάλου τόνου (1 016,06 kg) θαλασσινού νερού·

«αριθμός EDI»: η ηλεκτρονική διεύθυνση του αποστολέα ή του παραλήπτη ενός μηνύματος (π.χ. του αποστολέα ή παραλήπτη του φορτίου). Αυτή μπορεί να είναι μια διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ένα εγκεκριμένο αναγνωριστικό ή π.χ. ένας αριθμός EAN (European Article Numbering Association)·

«ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων (EDI)»: η μεταφορά δομημένων δεδομένων με εγκεκριμένα πρότυπα από εφαρμογές που υπάρχουν στον υπολογιστή του ενός μέρους προς εφαρμογές που υπάρχουν στον υπολογιστή ενός άλλου μέρους, με ηλεκτρονικά μέσα·

«εμπορεύματα»: η κινητή περιουσία, προϊόντα ή αντικείμενα·

«είδος εμπορεύματος»: το σύνολο ή τμήμα του φορτίου (αποστολή) που παραλαμβάνει ο ναυλωτής, συμπεριλαμβανομένου τυχόν υλικού συσκευασίας όπως παλέτες που παρέχει ο ναυλωτής·

«ολική χωρητικότητα (GRT)»: η μέτρηση του συνολικού μεγέθους ενός σκάφους όπως καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της διεθνούς σύμβασης για τη μέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων που συνήθως υπολογίζεται σε κόρους

«μεικτό βάρος»: το βάρος (μάζα) των εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας όχι όμως του εξοπλισμού των μεταφορέων, εκφραζόμενη σε ολόκληρα χιλιόγραμμα·

«εγχειρίδιο υλοποίησης μηνυμάτων»: εγχειρίδιο το οποίο περιγράφει με λεπτομέρειες τον τρόπο υλοποίησης ενός τυποποιημένου μηνύματος, καθώς και το πλήθος και τον τρόπο χρήσης των τμημάτων, των στοιχείων δεδομένων, των κωδικών και των στοιχείων αναφοράς·

(*) Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

«τοποθεσία»: οποιοδήποτε γεωγραφικό σημείο με ονομασία, για παράδειγμα ένας λιμένας, ένας χερσαίος εμπορευματικός τερματικός σταθμός, ένας αερολιμένας, ένας εμπορευματικός σταθμός εμπορευματοκιβωτίων, ένας τερματικός σταθμός ή οποιοδήποτε άλλος χώρος όπου είναι δυνατός ο εκτελωνισμός ή κανονική παραλαβή ή παράδοση φορτίων, με μόνιμες εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται για τη μετακίνηση φορτίων, οι οποίες σχετίζονται με το διεθνές εμπόριο ή τις διεθνείς μεταφορές και χρησιμοποιούνται συχνά για τους σκοπούς αυτούς. Η τοποθεσία αναγνωρίζεται από αρμόδιο εθνικό φορέα·

«μεταφορικό μέσο»: ο τύπος του οχήματος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των εμπορευμάτων, για παράδειγμα φορτηγίδα, φορτηγό, σκάφος ή αμαξοστοιχία·

«μετρικός τόνος»: μονάδα βάρους που ισοδυναμεί με 1 000 kg·

«τρόπος μεταφοράς»: μέθοδος μεταφοράς που χρησιμοποιείται για τη διακίνηση των εμπορευμάτων, π.χ. σιδηροδρομικώς, οδικώς, διά θαλάσσης, μέσω εσωτερικών πλωτών οδών·

«επόμενο λιμένας κατάπλου»: το επόμενο μέρος (λιμένας κατάπλου) στο οποίο θα αφιχθεί ένα πλοίο μετά από ταξίδι. Ο όρος χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον πλοίαρχο με σκοπό να υποδείξει την επόμενη αρμόδια αρχή σύμφωνα με τους εφαρμοστέους κανονισμούς·

«σημείο διελεύσεως»: ορισμένο διακριτό σημείο που χρησιμεύει ως ένδειξη για τον καθορισμό τμημάτων της διαδρομής ενός πλοίου και την εκκίνηση ορισμένης ενέργειας. Μπορεί να έχει τη μορφή μιας νοητής γραμμής κάθετα προς τον άξονα του διαύλου που ακολουθεί τον δίαυλο από τη μια πλευρά στην άλλη·

«Λιμένας κατάπλου»: ο τόπος στον οποίο το σκάφος πράγματι αγκυροβολεί, προσδένεται ή άλλως καταπλέει για να παραμείνει συγκεκριμένο χρονικό διάστημα με σκοπό την εκτέλεση τυχόν απαραίτητων εργασιών σχετιζόμενων με το πλοίο, το φορτίο ή το πλήρωμα·

«προσδιοριστικό»: στοιχείο δεδομένων του οποίου η τιμή εκφράζεται με τη μορφή κωδικού που παρέχει μια συγκεκριμένη ερμηνεία στη λειτουργία ενός άλλου στοιχείου δεδομένων ή τμήματος·

«αριθμός αναφοράς»: αριθμός που χρησιμεύει για την παραπομπή ή την αναφορά σχέσης ή, κατά περίπτωση, περιορισμού·

«κόρος»: η μονάδα εσωτερικής χωρητικότητας των πλοίων που ισοδυναμεί με 100 κυβικά πόδια (2,8317 κυβικά μέτρα)·

«τμήμα»: προκαθορισμένο και προσδιορισμένο σύνολο τιμών στοιχείων δεδομένων οι οποίες σχετίζονται λειτουργικά και χαρακτηρίζονται από τις διαδοχικές θέσεις που κατέχουν μέσα στο σύνολο. Ένα τμήμα αρχίζει με την ετικέτα του τμήματος και τελειώνει με το σύμβολο τέλους του τμήματος. Είναι δυνατό να πρόκειται για τμήμα υπηρεσίας ή τμήμα δεδομένων χρήστη·

«κωδικός τμήματος»: κωδικός που χαρακτηρίζει κάθε τμήμα με μοναδικό τρόπο, όπως καθορίζεται σε κατάλογο τμημάτων·

«πλοίαρχος»: το επιβαίνον πρόσωπο που είναι επιφορτισμένο με τη διοίκηση του πλοίου και έχει την εξουσία λήψης κάθε απόφασης που άπτεται της πλοήγησης και της διαχείρισης του πλοίου· (Συνώνυμα: καπετάνιος)·

«ετικέτα»: μοναδικό αναγνωριστικό για ένα τμήμα ή στοιχείο δεδομένων·

«κοινοποίηση μεταφοράς» η ανακοίνωση προγραμματισμένου ταξιδιού ενός πλοίου στην αρμόδια αρχή·

«UN/EDIFACT»: οι κανόνες των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με την ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων για τη διοίκηση, το εμπόριο και τις μεταφορές. Αποτελούνται από ένα σύνολο προτύπων, καταλόγων και οδηγιών για την ηλεκτρονική ανταλλαγή δομημένων δεδομένων τα οποία ειδικότερα σχετίζονται με το εμπόριο εμπορευμάτων ή την παροχή υπηρεσιών μεταξύ ανεξάρτητων μηχανογραφημένων συστημάτων πληροφοριών. Συνιστώμενοι στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών, οι κανόνες έχουν εγκριθεί και δημοσιευτεί από την UNECE στον UN Trade Data Interchange Directory (UNTDID) και επικαιροποιούνται μέσω συμφωνημένων διαδικασιών·

«Υπηρεσίες εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων (VTS)»: οι υπηρεσίες όπως ορίζονται στο σημείο 2.5 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 414/2007 της Επιτροπής (²)·

«ταξίδι»: το ταξίδι σκάφους μεταξύ του/των λιμένα/-ων φόρτωσης και του πρώτου λιμένα εκφόρτωσης μιας αποστολής.

2.3. Ταξινόμησεις και περιγραφές κωδικών

Στην υποβολή αναφορών εσωτερικής ναυσιπλοΐας χρησιμοποιούνται οι παρακάτω ταξινόμησεις:

1. Τύπος σκάφους και συνδυασμού (σύσταση UN αριθ. 28)
2. Αριθμός αναγνώρισης πλοίου IMO (IMO)
3. Ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης σκαφών (ENI)

(²) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 414/2007 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2007, για τις τεχνικές κατευθύνσεις σχεδιασμού, εφαρμογής και επιχειρησιακής χρήσης των υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) που αναφέρονται στο άρθρο 5 της οδηγίας 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας (ΕΕ L 105 της 23.4.2007, σ. 1).

4. Εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης εμπορευμάτων (ΕΣ) συμπεριλαμβανόμενης της συνδυασμένης ονοματολογίας
5. Τυποποιημένη ταξινόμηση εμπορευμάτων για στατιστική μελέτη μεταφορών (NST)
6. Διεθνής ναυτιλιακός κώδικας επικίνδυνων εμπορευμάτων (IMDG)
7. Η ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)
8. Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για χώρες
9. Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για τοποθεσίες (UN/LOCODE)
10. Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
11. Κωδικός τερματικού σταθμού
12. Κωδικός διαστάσεων και τύπου εμπορευματοκιβωτίων
13. Κωδικός αναγνώρισης εμπορευματοκιβωτίων
14. Κωδικός τύπου συσκευασίας
15. Οδηγίες διαχείρισης
16. Σκοπός κλήσης
17. Χαρακτηριστικά φορτίου

Κατωτέρω παρέχονται λεπτομέρειες και διατυπώνονται παρατηρήσεις σχετικά με την εφαρμογή των συγκεκριμένων κωδικών στην εσωτερική ναυσιπλοΐα, καθώς και οδηγίες για τους χρήστες.

2.3.1. Τύπος σκάφους και συνδυασμού (σύσταση UN αριθ. 28)

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικοί για τους τύπους των μεταφορικών μέσων Παράρτημα 2, κεφάλαιο 2.5: Μεταφορές μέσω εσωτερικών πλωτών οδών
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	Σύσταση UN αριθ. 28
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	UNECE/CEFACT http://www.unece.org/cefact
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Σύσταση UN αριθ. 28, ECE/Trade/276· 2001/23
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Μάρτιος 2001
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	UN/CEFACT 2010 ή η πιο πρόσφατη έκδοση.
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	4-ψήφιος, αλφαριθμητικός κωδικός: 1 ψηφίο: «1» για ποντοπόρα ναυσιπλοΐα, «8» για «εσωτερική ναυσιπλοΐα» 2 ψηφία για το σκάφος ή τον συνδυασμό 1 ψηφίο για υποδιαίρεση

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Η εν λόγω σύσταση ορίζει έναν κατάλογο κοινών κωδικών για την αναγνώριση του τύπου μεταφορικού μέσου. Υπάρχει ιδιαίτερος συσχετισμός με τους οργανισμούς και τους παρόχους υπηρεσιών μεταφορών, τις τελωνειακές και άλλες αρχές, τους φορείς στατιστικών μελετών, τους πράκτορες μεταφοράς, τους αποστολείς, τους παραλήπτες και άλλα μέρη που σχετίζονται με τις μεταφορές.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	Σύσταση UN αριθ. 19
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΟΕΕ/ΗΕ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Το κύριο σύνολο των τιμών των κωδικών καθορίζεται από διεθνή φορέα (ΟΕΕ/ΗΕ). Για την εξασφάλιση της εναρμόνισης, από όλες τις εφαρμογές ΥΠΕΝ επιτρέπεται η χρήση ενιαίου συνόλου τιμών κωδικών που αντιπροσωπεύουν πρόσθετους τύπους σκαφών.

Παράδειγμα	
8010	Μηχανοκίνητο φορτηγό (εσωτ. ναυσιπλοΐας)
1500	Σκάφος γενικού φορτίου (ποντοπόρο)
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	TDT/C228/8179 (συνδυασμός)
	EQD(B)/C224/8155 (σκάφος)

2.3.2. Αριθμός αναγνώρισης πλοίου IMO (ΔΝΟ)

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Αριθμός αναγνώρισης πλοίου IMO
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	Αριθ. IMO
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO)/Lloyds
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Απόφαση Α.600(15) IMO, SOLAS κεφάλαιο XI, κανονισμός 3

ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	—
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Καθημερινή επικαιροποίηση
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Αριθμός νηογνώμονα Lloyd's Register of Shipping (LR) (επτά ψηφία).
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Η απόφαση του IMO στοχεύει στην εκχώρηση μόνιμου αριθμού σε κάθε πλοίο για τους σκοπούς της αναγνώρισης.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	—
ΧΡΗΣΗ	Για ποντοπόρα πλοία
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.ships-register.com.
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	International Maritime Organization (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός) 4 Albert Embankment Λονδίνο SE1 7SR Ηνωμένο Βασίλειο

Παράδειγμα	
Σκάφος, νεκρού φορτίου 2774	Danchem East 9031624
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης.	TDT/C222/8213 EQD(1)/C237/8260 SGP/C237/8260

2.3.3. Ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης σκαφών (ENI)

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης σκαφών
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	ENI
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Ευρωπαϊκή Ένωση

NOMΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁶⁾ (άρθρο 18, άρθρο 2.18 του παραρτήματος V).
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	—
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	—
ΟΡΙΟ ΛΗΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ	—
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Συνεχώς
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	8-ψήφιος αριθμός
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης σκαφών στοχεύει στην εκχώρηση ενός μόνιμου αριθμού σε κάθε σκάφος για τους σκοπούς της αναγνώρισης.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	Αριθμός IMO
ΧΡΗΣΗ	Στην ηλεκτρονική υποβολή αναφορών, ιχνηλάτηση και ανίχνευση, καθώς και πιστοποίηση των σκαφών για εσωτερική ναυσιπλοΐα.
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	α) Οι αρμόδιες αρχές τηρούν μητρώο. Θα δίνεται πρόσβαση στις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών. β) Ευρωπαϊκή βάση δεδομένων σκαφών γ) Συμβαλλόμενα κράτη της σύμβασης του Μανχάιμ και άλλα μέρη με βάση τις διοικητικές συμφωνίες.
ΓΛΩΣΣΕΣ	—
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	Κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συμβαλλόμενα κράτη της σύμβασης του Μανχάιμ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Ο ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης σκαφών (ENI) αποτελείται από οκτώ αραβικούς αριθμητικούς χαρακτήρες. Τα πρώτα τρία ψηφία είναι ο κωδικός της αρμόδιας αρχής εκχώρησης. Τα επόμενα πέντε ψηφία είναι ο αύξων αριθμός.

Παράδειγμα

12345678

⁽⁶⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118).

Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	TDT, EQD (V1 και V2-V15) CNI/GID and CNI/GID/DGS, Tag 1311
---------------------------------	--

2.3.4. Εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης εμπορευμάτων (ΕΣ) συμπεριλαμβανομένης της συνδυασμένης ονοματολογίας

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης εμπορευμάτων
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	ΕΣ· Εναρμονισμένο σύστημα
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	World Customs Organization (Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων)
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Διεθνής σύμβαση για το εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης εμπορευμάτων
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	1 Ιανουαρίου 2007
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Αναθεωρείται, κατά κανόνα, κάθε πέντε έτη. Πρέπει να χρησιμοποιείται η πιο πρόσφατη έκδοση.
ΔΙΑΦΘΩΣΗ	7 466 επικεφαλίδες, οργανωμένες σε τέσσερα επίπεδα ιεραρχίας Επίπεδο 1: ενότητες κωδικοποιημένες με ρωμαϊκούς αριθμητικούς χαρακτήρες (I έως XXI) Επίπεδο 2: κεφάλαια που χαρακτηρίζονται με διψήφιους αριθμητικούς κωδικούς Επίπεδο 3: επικεφαλίδες που χαρακτηρίζονται με τετραψήφιους αριθμητικούς κωδικούς Επίπεδο 4: υποκεφαλίδες που χαρακτηρίζονται με εξαψήφιους αριθμητικούς κωδικούς
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Η σύμβαση ΕΣ είναι μια ταξινόμηση εμπορευμάτων με κριτήρια που βασίζονται στις πρώτες ύλες και το στάδιο μεταποίησης των εμπορευμάτων. Το ΕΣ είναι η καρδιά ολόκληρης της διαδικασίας εναρμονισμού των διεθνών οικονομικών ταξινομήσεων που διενεργείται από κοινού από το τμήμα στατιστικής των Ηνωμένων Εθνών και την ευρωπαϊκή στατιστική υπηρεσία (Eurostat). Τα στοιχεία και τα υποστοιχεία του είναι οι θεμελιώδεις όροι με τους οποίους γίνεται η αναγνώριση των βιομηχανικών εμπορευμάτων στις ταξινομήσεις των προϊόντων. Στόχοι: εναρμόνιση α) των εξωτερικών εμπορικών ταξινομήσεων ώστε να εξασφαλιστεί άμεση αντιστοιχία· και β) των στατιστικών στοιχείων εξωτερικού εμπορίου των χωρών και η εξασφάλιση της δυνατότητας σύγκρισής τους σε διεθνές επίπεδο.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	Εναρμονισμένο Σύστημα (ΕΣ): πλήρης συμφωνία σε επίπεδο έξι ψηφίων· Συνδυασμένη ονοματολογία (ΣΟ-CN) NST σε επίπεδο 3 ψηφίων

ΧΡΗΣΗ	Προϊόντα
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	World Customs Organization (Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων) Rue de l'Industrie, 26-39 1040 Brussels, ΒΕΛΓΙΟ www.wcoomd.org Customs Co-operation Council, Brussels
ΓΛΩΣΣΕΣ	Όλες οι επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	Υποσύνολο των κωδικών που χρησιμοποιούνται για την ηλεκτρονική υποβολή αναφορών θα συντηρείται μέσω της ομάδας εμπειρογνομόνων ERI. Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Η ταξινόμηση ΕΣ διαχωρίζεται περαιτέρω σε επίπεδο ΕΕ σε μια ταξινόμηση που ονομάζεται συνδυασμένη ονοματολογία (ΣΟ-СΝ)

Παράδειγμα	
730110	Μορφοδοκοί από σίδηρο ή χάλυβα
310210	Ορυκτά ή χημικά λιπάσματα, θειικό αμμώνιο
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	CNI/GID/FTX(1)/C108/4440 CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.3.5. Τυποποιημένη ταξινόμηση εμπορευμάτων για στατιστική μελέτη μεταφορών (NST)

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport/Τυποποιημένη ταξινόμηση εμπορευμάτων για στατιστική μελέτη μεταφορών/Αναθεωρημένη
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	NST 2007
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Στατιστική υπηρεσία/Eurostat)
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1304/2007 της Επιτροπής ⁽⁷⁾

(⁷) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1304/2007 της Επιτροπής, της 7ης Νοεμβρίου 2007, για την τροποποίηση της οδηγίας 95/64/ΕΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1172/98 του Συμβουλίου, των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 91/2003 και (ΕΚ) αριθ. 1365/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την καθιέρωση της NST 2007 ως ενιαίας ονοματολογίας για εμπορεύματα που μεταφέρονται με ορισμένους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 290 της 8.11.2007, σ. 14).

ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	—
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	1 Ιανουαρίου 2007
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Τακτικά, ανά δύο έτη. Πρέπει να χρησιμοποιείται η πιο πρόσφατη έκδοση
ΔΙΑΦΘΡΩΣΗ	2 ψηφία NST 2007 Επίπεδο 1: μια υποδιαίρεση 2 ψηφίων CPA
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ταξινόμηση εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών στην Ευρώπη, Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE)
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	Εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης εμπορευμάτων (ΕΣ) Συνδυασμένη ονοματολογία (ΣΟ-CN)
ΧΡΗΣΗ	Προϊόντα
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	http://ec.europa.eu/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NST_2007&StrLanguageCode=EN&IntPcKey=&StrLayoutCode=HIERARCHIC Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΓΛΩΣΣΕΣ	Όλες οι επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	Στατιστική Υπηρεσία των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Eurostat) Unit C2 Bâtiment BECH A3/112 2920 Luxembourg, ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	—

2.3.6. Διεθνής ναυτιλιακός κωδικός επικίνδυνων εμπορευμάτων (IMDG)

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Διεθνής ναυτιλιακός κωδικός επικίνδυνων εμπορευμάτων
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	Κωδικός IMDG
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO)
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	—
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	18 Μαΐου 1965

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	1 Ιανουαρίου 2001 (30ή τροποποίηση) περίπου κάθε 2 έτη
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	2-ψήφιος, αριθμητικός κωδικός: 1-ψήφιος αριθμητικός κωδικός για την κλάση 1-ψήφιος αριθμητικός κωδικός για το τμήμα
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο κώδικας IMDG διέπει τη συντριπτική πλειονότητα των αποστολών επικίνδυνων υλικών μέσω πλωτών οδών. Ο κώδικας συνιστάται προς υιοθέτηση από τις κυβερνήσεις ως βάση των εθνικών κανονισμών σε συνδυασμό με τη σύμβαση SOLAS.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	Ο κώδικας βασίζεται στις συστάσεις των Ηνωμένων Εθνών για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (UNDG)
ΧΡΗΣΗ	Θαλάσσιες μεταφορές επικίνδυνων και βλαβερών εμπορευμάτων
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.imo.org Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. (Συμπεριλαμβάνεται στον πίνακα ADN)
ΓΛΩΣΣΕΣ	Ολλανδικά, Αγγλικά, Γαλλικά, Γερμανικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	International Maritime Organization (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός) 4 Albert Embankment London SE1 7SR ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Για την εσωτερική ναυσιπλοΐα ο κωδικός IMO είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί όπως είναι ήδη γνωστός, ενώ όπου είναι απαραίτητο εισάγεται ο κωδικός ADN που αντιστοιχεί στον κωδικό IMDG
Παράδειγμα	
32	Εύφλεκτο υγρό, δεν καθορίζεται με άλλο τρόπο (αιθανόλη)
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	CNI/GID/DGS/C205/8351

2.3.7. Συμφωνία για τα επικίνδυνα εμπορεύματα (ADN)

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN)
---------------	---

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	ADN
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Οικονομική επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UN Economic Commission for Europe) (Αγγλική, γαλλική και ρωσική έκδοση της ADN) Κεντρική επιτροπή ναυσιπλοΐας του Ρήνου (γερμανική έκδοση της ADN)
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁸⁾
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Σε ισχύ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Τακτικά, κάθε δύο έτη, όπως υποδεικνύεται
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Για εμπορεύματα σε σκάφη ξηρού φορτίου: — Αριθμός ΟΗΕ — Ονομασία της ουσίας (σύμφωνα με τον πίνακα Α του μέρους 3 της ADN) — Κλάση — Κωδικός ταξινόμησης κινδύνου — Ομάδα συσκευασίας — Επιγραφή (ετικέτα) στοιχείων αναγνώρισης κινδύνου Για εμπορεύματα σε δεξαμενοφόρα σκάφη: — Αριθμός ΟΗΕ — Ονομασία της ουσίας (σύμφωνα με τον πίνακα C του μέρους 3 της ADN) — Κλάση — Ομάδα συσκευασίας
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ADN, η Ευρωπαϊκή Συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, η οποία θα αντικαταστήσει τις διάφορες περιφερειακές συμφωνίες.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ADN, ADR, RID
ΧΡΗΣΗ	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

⁽⁸⁾ Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13).

ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	https://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_e.html www.ccr-zkr.org http://www.danubecommission.org/ Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά, Γαλλικά, Γερμανικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, ΕΛΒΕΤΙΑ Central Commission for the Navigation of the Rhine, 2, Place de la Republique, 67082 Strasbourg Cedex, ΓΑΛΛΙΑ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Οι διατάξεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ADN) ισχύουν για όλες τις ευρωπαϊκές πλωτές οδούς (συμπεριλαμβανομένου του Ρήνου και του Δούναβη). Η έκδοση του 2017 των ADR/RID/ADN είναι εναρμονισμένη με την 20ή αναθεωρημένη έκδοση των πρότυπων κανονισμών των Ηνωμένων Εθνών και τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2017.

Παράδειγμα	
για σκάφος ξηρού φορτίου:	για δεξαμενοφόρο σκάφος:
1203· βενζίνης· 3· F1· III· 3	1203· βενζίνης· 3· III·
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	CNI/GID/DGS/C205/8078

2.3.8. Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για χώρες

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Διεθνείς συνήθεις κωδικοί αναπαράστασης των ονομασιών των χωρών
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	ISO 3166-1
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης (ISO)
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Σύσταση UN αριθ. 3 (Κωδικοί για την αναπαράσταση των ονομασιών των χωρών)
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	1974

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Κατά ISO 3166-1
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Αλφαβητικός κωδικός δύο γραμμάτων (κύρια χρήση) Τριψήφιος αριθμητικός κωδικός (εναλλακτικά)
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ISO παρέχει έναν αποκλειστικό κωδικό με δύο γράμματα για κάθε αναγραφόμενη χώρα, καθώς και έναν τριψήφιο αριθμητικό κωδικό ο οποίος χρησιμοποιείται εναλλακτικά για όλες τις εφαρμογές στις οποίες χρειάζεται ανεξαρτητοποίηση από αλφαβητικούς χαρακτήρες.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	UN/LOCODE
ΧΡΗΣΗ	Ο συγκεκριμένος κωδικός χρησιμοποιείται ως ένα στοιχείο στον συνδυασμένο κωδικό τοποθεσίας του κεφαλαίου 2.4 του παρόντος παραρτήματος.
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	ΟΕΕ/ΗΕ http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.html Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	http://www.unece.org/cefact
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Βλέπε κεφάλαιο 2.4 του παρόντος παραρτήματος για τον συνδυασμό του αλφαβητικού κωδικού χώρας και του κωδικού τοποθεσίας.
Παράδειγμα	
BE	Βέλγιο
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	Μήνυμα ERINOT: TDT/C222/8453 NAD(1)/3207 NAD(2)/3207 Μήνυμα ERIRSP NAD(1)/3207

2.3.9. Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για τοποθεσίες (UN/LOCODE)

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για τοποθεσίες εμπορίου και μεταφορών
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	UN/LOCODE
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	UNECE/CEFACT
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	Σύσταση UNECE αριθ. 16
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	1980
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	2018-2 (Δεκέμβριος 2018)
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	<p>Κωδικός χώρας ISO 3166-1 (αλφαβητικός 2-ψήφιος) ακολουθούμενος από κενό διάστημα και 3-ψήφιο αλφαβητικό κωδικό για τα ονόματα των τοποθεσιών (5 ψηφία)</p> <p>Όνομα τοποθεσίας (α...29)</p> <p>Υποδιαίρεση ISO 3166-2, προαιρετικό (α..3)</p> <p>Λειτουργία, υποχρεωτικό (απ..5)</p> <p>Παρατηρήσεις, προαιρετικά (απ..45)</p> <p>Γεωγραφικές συντεταγμένες (000 B 0000 Δ, 000 N 00000 Α)</p>
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	<p>Τα Ηνωμένα Έθνη συνιστούν έναν αλφαβητικό κωδικό πέντε γραμμάτων για τη συντομογραφία των ονομάτων των τοποθεσιών ενδιαφέροντος διεθνούς εμπορίου, όπως είναι οι λιμένες, οι αερολιμένες, οι τερματικοί σταθμοί εσωτερικής ναυσιπλοΐας και άλλες τοποθεσίες όπου είναι δυνατός ο εκτελωνισμός εμπορευμάτων και των οποίων τα ονόματα πρέπει να αναπαριστώνται με αδιαμφισβήτητο τρόπο κατά την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των συμμετεχόντων στο διεθνές εμπόριο.</p>
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για χώρες
ΧΡΗΣΗ	Ο συγκεκριμένος κωδικός χρησιμοποιείται ως ένα στοιχείο στον συνδυασμένο κωδικό τοποθεσίας του κεφαλαίου 2.4 του παρόντος παραρτήματος.
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	<p>http://www.unece.org/cefact/locode/welcome.html</p> <p>Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.</p>

ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΟΕΕ/ΗΕ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Βλέπε επίσης κεφάλαιο 2.4 του παρόντος παραρτήματος.

Παράδειγμα	
BEBRU	Βέλγιο, Βρυξέλλες
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	TDT/LOC (1..9)/C517/3225 CNI/LOC(1..2)/C517/3225

2.3.10. Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Εθνικοί οργανισμοί διαχείρισης πλωτών οδών
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	—
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	—
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	—
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	5-ψήφιος αριθμητικός κωδικός
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Το δίκτυο πλωτών οδών διαιρείται σε τμήματα. Τα τμήματα αυτά είναι δυνατό να περιλαμβάνουν είτε ολόκληρους ποταμούς και κανάλια αρκετών εκατοντάδων χιλιομέτρων είτε μικρότερα τμήματα. Η θέση μιας τοποθεσίας μέσα σε ένα τμήμα μπορεί να δίνεται είτε με χρήση εκατόμετρων είτε με χρήση του ονόματος (κωδικού) ενός τερματικού σταθμού ή σημείου διελευσης.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	UN/LOCODE

ΧΡΗΣΗ	Αρίθμηση των πλωτών οδών στο εθνικό δίκτυο. Ο συγκεκριμένος κωδικός χρησιμοποιείται ως ένα στοιχείο στον συνδυασμένο κωδικό τοποθεσίας του κεφαλαίου 2.4 του παρόντος παραρτήματος.
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	European Reference Data Management Service (ERDMS) που τελεί υπό τη διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
ΓΛΩΣΣΕΣ	—
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	Εθνικοί οργανισμοί διαχείρισης πλωτών οδών
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Βλέπε επίσης κεφάλαιο 2.4 του παρόντος παραρτήματος.

Παράδειγμα	
03937	Rhein, Rüdeshheimer Fahrwasser
02552	Oude Maas στο Dordrecht
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	TDT/LOC/C517/3225 CNI/LOC/C517/3225
Βλέπε:	Βλέπε παρόν έγγραφο και τα εγχειρίδια υλοποίησης Καθορισμός του αναθεωρημένου κωδικού τοποθεσιών και τερματικών σταθμών
Παρατήρηση 1:	Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμος κωδικός διαύλου, το πεδίο συμπληρώνεται με μηδενικά.
Παρατήρηση 2:	Βλέπε επίσης κεφάλαιο 2.4 του παρόντος παραρτήματος.

2.3.11. Κωδικός τερματικού σταθμού

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικός τερματικού σταθμού
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	—
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Εθνικοί οργανισμοί διαχείρισης πλωτών οδών ή κοινότητες χρηστών
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	—

ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Έκδοση 2, Απρίλιος 2000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	—
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Τακτικά
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Τύπος τερματικού σταθμού (1-ψήφιος αριθμητικός) αριθμός τερματικού σταθμού (5-ψήφιος αλφαριθμητικός)
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Περαιτέρω προσδιορισμός της τοποθεσίας ενός τερματικού σταθμού εντός της τοποθεσίας ενός λιμένος της χώρας.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	UN/LOCODE
ΧΡΗΣΗ	Ο συγκεκριμένος κωδικός χρησιμοποιείται ως ένα στοιχείο στον συνδυασμένο κωδικό τοποθεσίας του κεφαλαίου 2.4 του παρόντος παραρτήματος.
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΓΛΩΣΣΕΣ	—
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	Εθνικοί οργανισμοί διαχείρισης πλωτών οδών ή αντίστοιχες κοινότητες χρηστών.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Έχει μέγιστη σημασία η διατήρηση αυτών των κωδικών να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συνέχεια και ομοιομορφία και να εξασφαλίζεται ότι δεν χρειάζονται αλλαγές με εξαίρεση τις προσθήκες και τις διαγραφές. Βλέπε επίσης κεφάλαιο 2.4 του παρόντος παραρτήματος.
Παράδειγμα	
LEUVE	Leuvehaven στο Rotterdam, NL
Χρήση στους οδηγούς υλοποίησης	TDT/LOC/C517/3225 CNI/LOC/C517/3225
Βλέπε:	Εγχειρίδια υλοποίησης και το παρόν έγγραφο Καθορισμός του αναθεωρημένου κωδικού τοποθεσιών και τερματικών σταθμών
Παρατήρηση 1:	Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμος κωδικός τερματικού σταθμού, το πεδίο συμπληρώνεται με μηδενικά.

Παρατήρηση 2:	Κάθε εθνική αρχή ΥΠΕΝ καθίσταται υπεύθυνη για τα δικά της στοιχεία.
---------------	---

2.3.12. Κωδικός διαστάσεων και τύπου εμπορευματοκιβωτίων

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Εμπορευματοκιβώτια - κωδικοποίηση, αναγνώριση και σήμανση
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	—
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης (ISO)
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	ISO 6346, κεφάλαιο 4 και παραρτήματα D και E
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	—
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	3η έκδοση 1 Δεκεμβρίου 1995
ΔΙΑΦΘΩΣΗ	Διαστάσεις εμπορευματοκιβωτίου: δύο αλφαριθμητικοί χαρακτήρες (ο πρώτος για το μήκος, ο δεύτερος για τον συνδυασμό ύψους και πλάτους) Τύπος περιέκτη: δύο αλφαριθμητικοί χαρακτήρες
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κωδικοί διαστάσεων και τύπου, καθιερωμένοι για κάθε τύπο εμπορευματοκιβωτίου
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ISO 6346 κωδικοποίηση, στοιχεία αναγνώρισης και σήμανση
ΧΡΗΣΗ	Όποτε είναι γνωστή και αναφερόμενη στην εμπορική ανταλλαγή πληροφοριών
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.iso.ch/iso/en Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	—
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Οι κωδικοί διαστάσεων και τύπου αναγράφονται επί των εμπορευματοκιβωτίων και χρησιμοποιούνται αυτοί στην ηλεκτρονική υποβολή αναφορών κάθε φορά που είναι διαθέσιμοι από άλλες πληροφορίες της ανταλλαγής, π.χ. κατά την κράτηση. Οι κωδικοί τύπου και διαστάσεων χρησιμοποιούνται ενιαία, δηλαδή οι πληροφορίες δεν υποδιαιρούνται στα επιμέρους τμήματά τους (ISO 6346:1995)

Παράδειγμα για τις διαστάσεις	
42	Μήκος: 40 ft.· ύψος: 8 ft. 6 in.· πλάτος: 8 ft.
Παράδειγμα για τον τύπο	
GP	Εμπορευματοκιβώτιο γενικής χρήσης
BU	Εμπορευματοκιβώτιο ξηρού φορτίου χύδην
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	Όπου εφαρμόζεται, τμήμα EQD

2.3.13. Κωδικός αναγνώρισης εμπορευματοκιβωτίων

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Εμπορευματοκιβώτια - κωδικοποίηση, αναγνώριση και σήμανση
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	—
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης (ISO)
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	ISO 6346, κεφάλαιο 3, παράρτημα Α
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Υλοποίηση σε ολόκληρο τον κόσμο για κάθε εμπορευματοκιβώτιο
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	1995
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	—
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Κωδικός ιδιοκτήτη: Τρία γράμματα Αναγνωριστικό κατηγορίας εξοπλισμού: ένα γράμμα Αριθμός σειράς: έξι αριθμοί Ψηφίο ελέγχου: ένας αριθμός
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Το σύστημα αναγνώρισης προορίζεται για γενική εφαρμογή, για παράδειγμα στα παραστατικά, τον έλεγχο και τις επικοινωνίες (συμπεριλαμβανομένων των αυτόματων συστημάτων επεξεργασίας δεδομένων), καθώς και για αναγραφή επάνω στα ίδια τα εμπορευματοκιβώτια.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
ΧΡΗΣΗ	—

ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.iso.ch/iso/en
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, 75017 Paris, Γαλλία, http://www.bic-code.org/
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	—

Παράδειγμα	
KNLU4713308	εμπορευματοκιβώτιο θαλασσιών μεταφορών NEDLLOYD με αύξοντα αριθμό 471330 (το 8 είναι το ψηφίο ελέγχου)
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

2.3.14. Τύπος συσκευασίας

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικοί για τον τύπο και τα υλικά της συσκευασίας
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	Σύσταση UNECE αριθ. 21
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	UN/CEFACT
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	—
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Αύγουστος 1994 (ECE/TRADE/195)
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Trade/CEFACT/2002/24
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Αλφαριθμητική τιμή κωδικού 2 χαρακτήρων Όνομα τιμής κωδικού 2-ψήφια αριθμητική περιγραφή της τιμής κωδικού
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Σύστημα αριθμητικών κωδικών για την περιγραφή της εμφάνισης των εμπορευμάτων όπως αυτά προσκομίζονται για μεταφορά, προκειμένου να διευκολυνθεί η αναγνώριση, η καταγραφή, η διαχείριση και ο υπολογισμός των χρεώσεων διακίνησης.

ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	—
ΧΡΗΣΗ	—
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.unecce.org/cefact Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς (ERDMS) το οποίο τηρείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά, Γαλλικά, Γερμανικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	—
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Η αριθμητική τιμή του κωδικού δεν χρησιμοποιείται στο παρόν πρότυπο

Παράδειγμα	
BG	Σάκος
BX	Κυτίο
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	CNI/GID/C213/7065

2.3.15. Οδηγίες διαχείρισης

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικός περιγραφής οδηγιών διαχείρισης
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	Στοιχείο δεδομένων 4079 UN/EDIFACT
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	UN CEFACT
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	—
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	25 Ιουλίου 2005
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Trade/CEFACT/2005

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Αναπαράσταση an..3 Όνομα τιμής κωδικού 3-ψήφια αλφαβητική περιγραφή της τιμής κωδικού
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Σύστημα αλφαβητικών κωδικών για την περιγραφή των οδηγιών χειρισμού κατά τις εργασίες που εκτελούνται σε λιμένα, με σκοπό τη διευκόλυνση χειρισμού του σκάφους και τον υπολογισμό των χρεώσεων διαχείρισης.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	—
ΧΡΗΣΗ	μηνύματα un/edifact
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.unece.org/cefact
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	—
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Η αριθμητική τιμή του κωδικού δεν χρησιμοποιείται στο παρόν πρότυπο

Παράδειγμα	
LOA	Φόρτωση
DIS	Εκφόρτωση
RES	Επαναστοιβασία
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	LOC/HAN/C524/4079

2.3.16. Σκοπός κλήσης

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικός περιγραφής σκοπού κατάπλου μεταφοράς
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	POC C525
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	UN CEFACT

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	—
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	25 Ιουλίου 2005
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Trade/CEFACT/2005
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	Αναπαράσταση: an..3 Αριθμητική τιμή κωδικού 2 χαρακτήρων Όνομα τιμής κωδικού
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Σύστημα αριθμητικών κωδικών για την περιγραφή του σκοπού του κατάπλου του σκάφους με σκοπό τη διευκόλυνση της αναγνώρισης και της καταγραφής.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	HAN
ΧΡΗΣΗ	μηνύματα edifact
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.unece.org/cefact
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	—
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Η αριθμητική τιμή του κωδικού χρησιμοποιείται στο παρόν πρότυπο.
<i>Παράδειγμα</i>	
1	Εργασίες φορτίου
23	Απόρριψη αποβλήτων
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	TSR/POC/C525/8025

2.3.17. Χαρακτηριστικά φορτίου

ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ	Κωδικός ταξινόμησης τύπου φορτίου
ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	Τύπος φορτίου 7085 UN/EDIFACT
ΑΡΧΗ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ	UN CEFACT
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	—
ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Σε ισχύ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	25 Ιουλίου 2005
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Trade/CEFACT/2005
ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ	an..3 Αριθμητική τιμή κωδικού 2 χαρακτήρων Όνομα τιμής κωδικού 2-ψήφια αριθμητική περιγραφή της τιμής κωδικού
ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Σύστημα αριθμητικών κωδικών για τον καθορισμό της ταξινόμησης του τύπου του φορτίου, όπως αυτό μεταφέρεται, προκειμένου να διευκολυνθεί η αναγνώριση, η καταγραφή, η διακίνηση και ο υπολογισμός των χρεώσεων.
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	HAN
ΧΡΗΣΗ	μηνύματα edifact
ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	www.unece.org/cefact
ΓΛΩΣΣΕΣ	Αγγλικά
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΦΟΡΕΑ	—
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Η αριθμητική τιμή του κωδικού χρησιμοποιείται στις εν λόγω τεχνικές προδιαγραφές.

Παράδειγμα	
5	Άλλα, εκτός εμπορευματοκιβωτίων
30	Φορτίο χύδην
Χρήση στα εγχειρίδια υλοποίησης	TSR/LOC/HAN/C703/7085

2.4. Κωδικοί τοποθεσίας

Ο κωδικός τοποθεσίας ISRS προσδιορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2032.

2.5. Κατάλογος συντμήσεων

Συντομογραφίες	Περιγραφή
ADN	Ευρωπαϊκή συμφωνία σχετικά με τις διεθνείς μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων)
ADR	Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR)
BERMAN	Διαχείριση ελλιμενισμού (μήνυμα EDI)
CCNR	Κεντρική επιτροπή ναυσιπλοΐας του Ρήνου
DWT	Dead Weight (Νεκρό βάρος)
EDI	Electronic Data Interchange (Ηλεκτρονική ανταλλαγή δεδομένων)
ENI	Ενιαίος ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης σκαφών
ERDMS	Ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης δεδομένων αναφοράς
ERI	Electronic Reporting International (Διεθνές σύστημα ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών)
ERINOT	Κοινοποίηση ERI (μήνυμα)
ERIRSP	Απάντηση ERI (μήνυμα)
ETA	Estimated Time of Arrival (υπολογιζόμενη ώρα άφιξης)
ETD	Estimated Time of Departure (υπολογιζόμενη ώρα αναχώρησης)
Κωδικός ΕΣ (HS)	Εναρμονισμένο σύστημα περιγραφής και κωδικοποίησης εμπορευμάτων του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων

Συνομογραφίες	Περιγραφή
IFTDGN	International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (Κοινοποίηση διεθνών μεταφορών και προώθησης επικίνδυνων εμπορευμάτων) (Μήνυμα)
IMDG	Διεθνής ναυτιλιακός κωδικός επικίνδυνων φορτίων (αριθμός)
IMO	International Maritime Organization (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός)
IMO-FAL	Σύμβαση για τη διευκόλυνση της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως, 1965, με τροποποιήσεις
ISO	International Standardisation Organisation (Διεθνής οργανισμός τυποποίησης)
ISPS	Διεθνής (κωδικός) ασφαλείας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων
LOCODE	Κωδικός τοποθεσίας UNECE για λιμένες και εμπορευματικούς σταθμούς
NST 2007	Τυποποιημένη ταξινόμηση εμπορευμάτων για στατιστική μελέτη μεταφορών (για χρήση από το 2007 και έπειτα)
PAXLST	Κατάλογος επιβατών (μήνυμα)
PROTECT	Διεθνής οργανισμός λιμένων βόρειας Ευρώπης για την υλοποίησης μηνυμάτων σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων
RID	Κανονισμοί για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID)
RIS	River Information Services (Υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας)
SOLAS	Safety of Lives At Sea (σύμβαση (του IMO) για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα)
TARIC	Ολοκληρωμένο Δασμολόγιο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
UN/CEFACT	UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business (Κέντρο των Ηνωμένων Εθνών για τη διευκόλυνση του εμπορίου και των ηλεκτρονικών επιχειρήσεων)
OEE/HE	United Nations Economic Commission for Europe (Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη)
UN/EDIFACT	Electronic data interchange for administration, commerce and transport (Ηλεκτρονική ανταλλαγή παραστατικών στοιχείων για τη διοίκηση, το εμπόριο και τις μεταφορές)
UN/LOCODE	United Nations Location Code (Κωδικός των Ηνωμένων Εθνών για τοποθεσίες)
UNDG	United Nations Dangerous Goods (Αριθμός των Ηνωμένων Εθνών για τα επικίνδυνα εμπορεύματα)
UNTDID	United Nations Trade Data Interchange Directory (κατάλογος των Ηνωμένων Εθνών για την ανταλλαγή εμπορικών παραστατικών στοιχείων)

Συνομογραφίες	Περιγραφή
URL	Uniform Resource Allocator (Διεύθυνση διαδικτυο)
VTM	Vessel Traffic Management (Διαχείριση κυκλοφορίας πλοίων)
WCO	World Customs Organization (Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων)
XML	Extended Markup Language (Εκτεταμένη γλώσσα επίσημανσης)

Προσάρτημα 1

Υποβολή αναφορών σχετικά με (επικίνδυνα) εμπορεύματα (IFTDGN) – ERINOT**1. ΜΗΝΥΜΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ERI**

Το μήνυμα κοινοποίησης ERI αποτελεί μια ειδική χρήση του μηνύματος UN/EDIFACT «International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)», όπως αυτό αναπτύχθηκε από τον PROTECT organisation. Το μήνυμα ERINOT βασίζεται στον EDIFACT directory 98.B και την Protect version 1.0.

Ο πίνακας τμημάτων του μηνύματος ERINOT απεικονίζεται στο κεφάλαιο 1.4. Το κλαδοδιάγραμμα του μηνύματος ERINOT απεικονίζεται στο κεφάλαιο 1.5.

Προκειμένου να εξασφαλιστεί η χρήση του μηνύματος ακόμα και υπό ειδικές συνθήκες όπως π.χ. στην περίπτωση συνδυασμού πλοίων, εισήχθησαν ορισμένα επιπλέον προσδιοριστικά για τα τμήματα RFF στην ομάδα TDT.

1.1 Πεδίο εφαρμογής

Το μήνυμα κοινοποίησης ERI (ERINOT) χρησιμοποιείται από πλοίαρχους και από φορείς μεταφορών και πράκτορες για λογαριασμό των πλοίαρχων για την υποβολή αναφορών σχετικά με επικίνδυνα ή μη εμπορεύματα που μεταφέρονται με σκάφη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Το μήνυμα υποστηρίζει την εφαρμογή μέσω της ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων EDI των ακόλουθων αναγκών αναφοράς:

- αστυνομικές διατάξεις που ισχύουν είτε στα κράτη μέλη είτε τοπικά (π.χ. συγκεκριμένες απαιτήσεις σε συγκεκριμένους λιμένες)
- απαιτήσεις υποβολής αναφορών που έχουν θεσπιστεί από επιτροπές ποταμών (π.χ. η ρύθμιση του Ρήνου από τη CCNR)
- η υποβολή αναφορών σχετικά με εμπορεύματα για στατιστικούς σκοπούς (σε επίπεδο κρατών μελών ή Eurostat).

1.2. Αρχές

Το μήνυμα ERINOT αποτελεί ειδική εφαρμογή και χρήση του μηνύματος UN/EDIFACT «International Forwarding and Transport Dangerous Goods Notification (IFTDGN)», όπως αυτό αναπτύχθηκε από τον οργανισμό λιμένων PROTECT.

Αυτές οι οδηγίες υλοποίησης για τα τυποποιημένα μηνύματα έγιναν δεκτές από τον IMO για την υποβολή αναφορών σχετικά με επικίνδυνα εμπορεύματα στις αρχές. Έχει οριστεί ως το μήνυμα από το μέρος που είναι υπεύθυνο για την υποβολή αναφορών για «επικίνδυνα» εμπορεύματα στην αρχή διεξαγωγής του ελέγχου και ελέγχει τη συμμόρφωση με τις νομικές απαιτήσεις. Το μήνυμα μεταφέρει πληροφορίες σχετικά με τα «επικίνδυνα» εμπορεύματα που φορτώνονται, εκφορτώνονται ή διαμετακομίζονται με ορισμένο μέσο μεταφοράς.

Εφόσον η υποβολή αναφοράς είναι υποχρεωτική και εάν είναι τεχνικά δυνατόν, δημιουργείται μήνυμα κοινοποίησης ERI και αποστέλλεται στην αρμόδια αρχή για κάθε μεταφορά μέσω της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Εντούτοις, το σύνολο των σκαφών καλούνται να υποβάλουν αναφορά ηλεκτρονικά στις αρμόδιες αρχές όταν είναι δυνατόν. Τα ως άνω μπορούν να γίνουν μέσω Single Window ⁽¹⁾ εφόσον είναι διαθέσιμη με σκοπό την επίτευξη της σκοπούμενης μείωσης των διαδικασιών.

Το μήνυμα κοινοποίησης που βασίζεται στο εν λόγω τυποποιημένο μήνυμα μπορεί να περιγράφει ως εξής:

«Μήνυμα κοινοποίησης ERI (Διεθνές σύστημα ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών)» με τις ακόλουθες μορφές:

- κοινοποίηση μεταφοράς από το σκάφος προς την αρχή από το πλοίο προς την ακτή,
- κοινοποίηση μεταφοράς από τον μεταφορέα προς την αρχή από την ακτή προς την ακτή,
- κοινοποίηση διέλευσης από αρχή προς αρχή.

1.3 Ευρετήριο τμημάτων (αλφαβητική σειρά με βάση την ετικέτα)

BGM Beginning of message

CNI Consignment information

COM Communication contact

CTA Contact information

⁽¹⁾ Σύσταση UN/CEFACT αριθ. 33, σύσταση και κατευθυντήριες οδηγίες για τη θέσπιση μονοαπευθυντικής διαδικασίας (single window)

DGS Dangerous goods
 DTM Date/time/period
 EQD Equipment details
 FTX Free text
 GID Goods item details
 HAN Οδηγίες διαχείρισης
 LOC Place/location identification
 MEA Measurements
 NAD Name and address
 RFF Reference
 SGP Split goods placement
 TDT Details of transport
 UNH Message header
 UNT Message trailer

1.4 Πίνακας τμημάτων

[S] Status, [R] Recurrence, [M] Mandatory, [C] Conditional, [D] Dependent on business rules

Pos	Tag	Name	S	R
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0040	FTX	Free text	C	3
0050	HAN	Οδηγίες διαχείρισης	D [1]	1
0060		Segment Group 1	C	3
0070	REF	Reference	M	1
0090		Segment Group 2	M	1
0100	TDT	Details of transport	M	1
0110	RFF	Reference	M	9
0120	LOC	Place/location identification	M	9
0130	DTM	Date/time/period	M	2
0140		Segment Group 3	M	2
0150	NAD	Name and address	M	1
0160		Segment Group 4	C	1
0170	CTA	Contact information	M	1
0180	COM	Communication contact	C	4
0190		Segment Group 5	M	99

Pos	Tag	Name	S	R
0200	EQD	Equipment details	M	1
0210	MEA	Measurements	M	5
0220		Segment Group 6	M	999
0230	CNI	Consignment information	M	1
0240	HAN	Οδηγίες διαχείρισης	D [1]	1
0250	DTM	Date/time/period	C	2
0260	LOC	Place/location identification	C	2
0300		Segment Group 8	C	2
0310	NAD	Name and address	M	1
0360		Segment Group 10	M	99
0370	GID	Goods item details	M	1
0380	FTX	Free text	C	2
0400		Segment Group 11	C	99
0410	SGP	Split goods placement	M	1
0420	MEA	Measurements	M	1
0430		Segment Group 12	M	1
0440	DGS	Dangerous goods	M	1
0450	FTX	Free text	D[5]	7
4600	MEA	Measurements	M	1
4700	LOC	Place/location identification	C	0
0480	RFF	Reference	C	0
0490		Segment Group 13	C	99
0500	SGP	Split goods placement	M	1
0510	LOC	Place/location identification	C	1
0520	MEA	Measurements	D[6]	2
0530	UNT	Message trailer	M	1

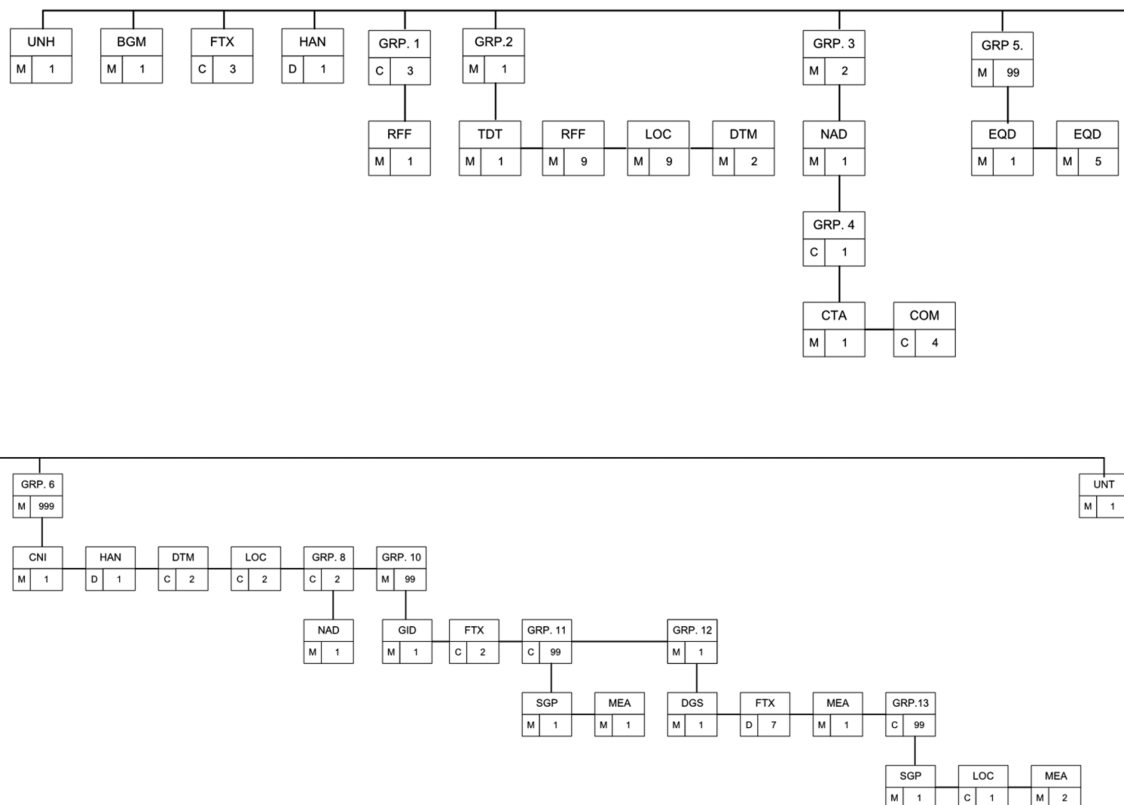
Κανόνες επαγγελματικής δεοντολογίας

D[1]	Το τμήμα-HAN πρέπει να εμφανίζεται απαξ, είτε στα στοιχεία του ταξιδιού του σκάφους, σε επίπεδο μηνύματος, είτε στα στοιχεία του φορτίου
D[5]	Εάν απαιτείται με βάση τις ισχύουσες αστυνομικές διατάξεις, τα εν λόγω δεδομένα αποστέλλονται σύμφωνα με τις αστυνομικές διατάξεις και στη συνέχεια σύμφωνα με την ADN.

Κανόνες επαγγελματικής δεοντολογίας

D[6]	Το μήνυμα περιέχει τουλάχιστον ένα τμήμα MEA. Για τη μεταφορά υγρού φορτίου χρησιμοποιείται ο MEA με το προσδιοριστικό σκοπού μέτρησης «VOL» Για μεταφορά με εμπορευματοκιβώτιο, χρησιμοποιείται ο MEA με το προσδιοριστικό σκοπού μέτρησης «WT». Σε περίπτωση δεξαμενής-εμπορευματοκιβωτίου, απαιτείται η χρήση αμφότερων των προσδιοριστικών σκοπού μέτρησης.
D[USE 1]	Εάν ο κωδικός είναι XXXXX, τότε συμπληρώνεται το εν λόγω στοιχείο δεδομένων.
D[USE 2]	Σε περίπτωση μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, δίνονται τα ακόλουθα δεδομένα.
D[USE 3]	Προτιμάται ο κωδικός ΕΣ.
D[USE 4]	Σε περίπτωση που είναι γνωστός ο τύπος εμπορευματοκιβωτίου, δίνονται τα ακόλουθα δεδομένα.
D[USE 5]	Εάν απαιτείται με βάση τις ισχύουσες αστυνομικές διατάξεις, τα εν λόγω δεδομένα αποστέλλονται σύμφωνα με τις αστυνομικές διατάξεις και στη συνέχεια σύμφωνα με την ADN.
D[USE 6]	Το τμήμα-HAN εμφανίζεται τουλάχιστον άπαξ.
D[USE 7]	Αναφέρεται η επαληθευμένη μεικτή μάζα ή το εκτιμώμενο μεικτό βάρος του εξοπλισμού μεταφοράς.

1.5. Κλαδοδιάγραμμα (μήνυμα κοινοποίησης ERI)



2. ΔΟΜΗ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ERINOT

Στον πίνακα 1 ορίζεται η δομή των τμημάτων και των στοιχείων δεδομένων για το μήνυμα κοινοποίησης ERI.

Πίνακας 1: Μήνυμα κοινοποίησης ERI (ERINOT)

Ομάδα τμημάτων	Τμήμα Σύνθετο στοιχείο δεδομένων (C) Στοιχείο δεδομένων ΕΤΙΚΕΤΑ	Επίπεδο	Κατάσταση	Μορφότυπος	Όνομα	Περιγραφή Προσδιοριστικά υπό τη μορφή συμβόλων
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	Ελεγκτικός φορέας «UNOA» επίπεδο A
	0002		M	n1	Syntax version number	2
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Αριθμός γραμματοκιβωτίου (mailbox) ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό ενός κέντρου ΥΠΕΝ ή ταχυδρομείου
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0008		C	an..14	Address for reverse routing	ά.α.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	

1	2	3	4	5	6	7
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Αριθμός γραμματοκιβωτίου (mailbox) ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό ενός κέντρου ΥΠΕΝ ή ταχυδρομείου
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0014		C	an..14	Routing address	ά.α
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Ημερομηνία δημιουργίας, ΕΕΜΜΗΗ
	0019		M	n4	Ώρα	Ώρα δημιουργίας, ΩΩΛΛ
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	ά.α.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	ά.α.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	ά.α.
	0026			an..14	Application reference	ά.α.
	0029			a1	Processing priority code	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	0031		C	n1	Acknowledgement request	«1» = Ο αποστολέας ζητεί επιβεβαίωση λήψης, δηλαδή ότι τα τμήματα UNB και UNZ ελήφθησαν και αναγνωρίστηκαν
	0032			an..35	Ταυτοποίηση συμφωνίας ανταλλαγής	ά.α.
	0035		C	n1	Test indicator	«1» = Η ανταλλαγή αφορά δοκιμαστικό μήνυμα
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Αναγνώριση, περιγραφή και τίτλος μηνύματος
	0062		M	an..14	Message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
		0065	M	an..6	Message type	«IFTDGN», τύπος μηνύματος
		0052	M	an..3	Message version number	«D»
		0054	M	an..3	Message release number	«98B»
		0051	M	an..2	Controlling agency	«WID»
		0057	M	an..6	Association assigned code	«ERI13», ERI έκδοση 1.3

1	2	3	4	5	6	7
	0068		O	an..35	Common access reference	Αυτός ο μοναδικός κωδικός αναφοράς πρέπει να έχει κοινό παρονομαστή για όλα τα μηνύματα που αφορούν το ίδιο ταξίδι.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	ά.α.
	0070			n..2	Sequence of transfers	ά.α.
	0073			a1	First and last transfer	ά.α.
	BGM	0	M		<i>BEGINNING OF MESSAGE</i>	Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου και της λειτουργίας του μηνύματος
	C002		M		DOCUMENT/MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document/message name code	Τύπος μηνύματος «VES», μήνυμα από σκάφος προς αρχή υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) «CAR», μήνυμα από μεταφορέα προς αρχή ΥΠΕΝ «PAS», αναφορά διέλευσης από αρχή ΥΠΕΝ προς αρχή ΥΠΕΝ (βλέπε επίσης ενότητα 0)
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	1000			an..35	Document/message name	ά.α.
	C106		M		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Αριθμός αναφοράς μηνύματος. Αυτός ο αριθμός είναι όσο το δυνατόν πιο αποκλειστικός, τόσο για τον αποστολέα όσο και για τον αποδέκτη. Όταν ένα μήνυμα παραλαμβάνεται και στη συνέχεια διαβιβάζεται σε άλλο αποδέκτη, χρησιμοποιείται ο αριθμός αναφοράς του αρχικού μηνύματος. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα διαβίβασης δεν δημιουργεί άλλο αριθμό αναφοράς μηνύματος
	1056			an..9	Version	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
	1225		M	an..3	Message function code	<p>Λειτουργία του μηνύματος</p> <p>«1» = μήνυμα ακύρωσης</p> <p>«9» = νέο μήνυμα, (αρχικό)</p> <p>«5» = μήνυμα τροποποίησης</p> <p>«22» = τελική εκπομπή (τέλος ταξιδιού)</p> <p>«150» = Διακοπή του ταξιδιού</p> <p>«151» = Επανεκκίνηση του ταξιδιού</p>

1	2	3	4	5	6	7
	4343		C	an..3	Response type code	AQ
	FTX (1)	0	C		FREE TEXT	Για την κοινοποίηση του αριθμού επιβαινόντων και του αριθμού των γαλάζιων κώνων
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«SAF» για διευκρινίσεις σε θέματα ασφάλειας
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M		TEXT LITERAL	Κείμενο
	4440		M	an.. 70 (n4)	Free text	Συνολικός αριθμός επιβαινόντων (Εάν ο συνολικός αριθμός προσώπων δεν είναι γνωστός ή δεν αναφέρεται, το εν λόγω πεδίο συμπληρώνεται με «9999»)

1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an.. 70 (an1)	Free text	«0», «1», «2», «3» για τον αριθμό των κόνων (σκάφος εσωτερικής ναυσιπλοΐας) «B» = για κόκκινη σημαία (θαλάσσιο σκάφος) «V» για ειδική άδεια Σημείωση: Εάν ο αριθμός των κόνων είναι «0», τούτο σημαίνει ότι πρόκειται για το αποτέλεσμα του συστήματος που υπολόγισε μηδέν γαλάζιους κόνους, εάν το πεδίο έχει παραμείνει ασυμπλήρωτο, τούτο σημαίνει ότι δεν υφίστανται δεδομένα.
	4440		C	an.. 70 (n4)	Free text	Αριθμός επιβαινόντων
	4440			an.. 70	Free text	ά.α.
	4440			an.. 70	Free text	ά.α.
	3453			an.. 3	Language, coded	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting, coded	ά.α.
	FTX (2)	0	C		FREE TEXT	Για να διευκρινιστεί εάν οι πληροφορίες του μηνύματος μπορούν να διαβιβαστούν από τον αποδέκτη σε άλλες αρχές
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«ACK» για «δήλωση προστασίας ιδιωτικού απορρήτου» ή «εμπιστευτικό χαρακτήρα»

1	2	3	4	5	6	7
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	«Y» = Yes (ναι), «N» = No (όχι)
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting, coded	ά.α.
	FTX(3)	0	C		FREE TEXT	Λόγος ακύρωσης
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«ACD» λόγος ακύρωσης
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107		M		TEXT REFERENCE	Αναγνώριση κειμένου
	4441		M	an..17	Free text identification	«CAM» ύπαρξη λάθους στην κοινοποίηση «CAO» η μεταφορά δεν πραγματοποιείται «CAV» αλλαγή του βασικού προορισμού της μεταφοράς «CHD» αλλαγή της ώρας κατάπλου
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M			Κείμενο
	4440		M	an..70	Free text	Ελεύθερη περιγραφή της αιτιολογίας
	4440		C	an..70	Free text	Ελεύθερο κείμενο για περαιτέρω επεξήγηση

1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70	Free text	Ελεύθερο κείμενο για περαιτέρω επεξήγηση
	4440		C	an..70	Free text	Ελεύθερο κείμενο για περαιτέρω επεξήγηση
	4440		C	an..70	Free text	Ελεύθερο κείμενο για περαιτέρω επεξήγηση
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting, coded	ά.α.
	HAN(1)	0	D[6]			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Προεπιλογή «T» T = Διαμετακόμιση LLO = Φόρτωση LDI = Εκφόρτωση TSP = Διαμετακόμιση στον ίδιο λιμένα
	1131				Code list qualifier	ά.α.
	3055				Code list responsible agency, coded	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	4078				Οδηγίες διαχείρισης	ά.α.
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	ά.α.
	7419				Hazardous material class code, identification	ά.α.
	1131				Code list qualifier	ά.α.
	3055				Code list responsible agency, coded	ά.α.
	7418				Hazardous material class	ά.α.
GRP 1	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Παραπομπή στο μήνυμα το οποίο αντικαθιστά το τρέχον μήνυμα. Υποχρεωτικό εάν το μήνυμα είναι μήνυμα τροποποίησης ή ακύρωσης
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«ACW» για αριθμό αναφοράς προηγούμενου μηνύματος
	1154		M	an..35 (an15)	Reference number	Αριθμός αναφοράς μηνύματος από BGM, TAG 1004 του μηνύματος το οποίο αντικαθιστά το παρόν μήνυμα.
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
GRP 1	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Παραπομπή σε παραστατικό μεταφοράς

1	2	3	4	5	6	7
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«FF» για «αριθμό αναφοράς πράκτορα μεταφοράς φορτίου»
	1154		M	an..35	Reference number	Αριθμός αναφοράς του παραστατικού μεταφοράς
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
GRP 1	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Παραπομπή σε σενάριο δοκιμής
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«ADD» για αριθμό δοκιμής
	1154		M	an..35	Reference number	Στοιχεία αναγνώρισης σεναρίου δοκιμής, το οποίο θα πρέπει να είναι γνωστό στον αποδέκτη
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
GRP 2	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Προσδιορισμός των μεταφορικών μέσων, του κύριου σκάφους σε έναν συνδυασμό (υπό την έννοια αυτή συνδυασμό αποτελεί και ένα μεμονωμένο σκάφος χωρίς φορτηγίδα)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	«20» για κύριο μεταφορικό μέσο

1	2	3	4	5	6	7
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Αριθμός ταξιδιού, καθορισθείς από τον αποστολέα του μηνύματος
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	«8» για εσωτερική πλωτή μεταφορά, «1» για θαλάσσια μεταφορά (βλέπε σύσταση UN/ECE 19)
	8066			an..17	Mode of transport	ά.α.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, <i>convoy type</i>	Κωδικός τύπου μεταφορικού μέσου (τύπου πλοίου ή συνδυασμού) από τη σύσταση UN/CEFACT 28, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.1
	8178			an..17	Type of means of transport	ά.α.
	C040				CARRIER	ά.α.
	3127			an..17	Carrier identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3128			an..35	Carrier name	ά.α.
	8101			an..3	Transit direction, coded	ά.α.
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	ά.α.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	7130			an..17	Customer authorisation number	ά.α.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Αριθμός σκαφών: 7 ψηφία για ένδειξη IMO ή ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	«IMO» για αριθμό του IMO, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.2 «ENI» για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.3.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	8212		M	an..35	Id. of the means of transport	Όνομα του πλοίου: Εάν το όνομα εκτείνεται σε περισσότερες από 35 θέσεις, γίνεται σύντμηση του ονόματος του σκάφους.
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8. Εάν η εθνικότητα του σκάφους εσωτερικής ναυσιπλοΐας δεν είναι διαθέσιμη χρησιμοποιείται ο τριψήφιος κωδικός της αρμόδιας αρχής που εξέδωσε τον ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκάφους.
	8281			an..3	Transport ownership	ά.α.
TDT	RFF (1)	1	M		REFERENCE	Διαστάσεις μεταφορικού μέσου, μήκος
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«LEN» = Μήκος

1	2	3	4	5	6	7
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Συνολικό μήκος του συνδυασμού σε εκατοστά
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
TDT	RFF (2)	1	M		REFERENCE	Διαστάσεις μεταφορικού μέσου, πλάτος
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«WID»
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Συνολικό πλάτος του συνδυασμού σε εκατοστά
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
TDT	RFF (3)	1	M		REFERENCE	Διαστάσεις μεταφορικού μέσου, βύθισμα
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«DRA»

1	2	3	4	5	6	7
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Βύθισμα του συνδυασμού σε εκατοστά (Εάν, λόγω νομικών περιορισμών, τα εν λόγω δεδομένα δεν μπορούν να υποβληθούν, η τιμή του εν λόγω πεδίου είναι «9999»).
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
TDT	RFF (4)	1	C		REFERENCE	Διαστάσεις μεταφορικού μέσου, ύψος
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«HGT»
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Ύψος του συνδυασμού πάνω από την ίσαλο γραμμή σε εκατοστά
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
TDT	RFF (5)	1	M		REFERENCE	Διαστάσεις μεταφορικού μέσου, χωρητικότητα
	C506		M		REFERENCE	Στοιχεία αναφοράς

1	2	3	4	5	6	7
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«TON»
	1154		M	an..35 (n..6)	Reference number	Μέγιστη χωρητικότητα του συνδυασμού σε μετρικούς τόνους
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
TDT	RFF (6)	1	C		REFERENCE	Εθνικά στοιχεία αναφοράς ταξιδιού, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία
	C506		M		REFERENCE	Στοιχεία αναφοράς
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«GNB» = Βέλγιο «GNF»= Γαλλία «GNG» = Γερμανία «GN1» = υπό κράτηση
	1154		M	an..35	Reference number	Κρατικά στοιχεία αναφοράς του Βελγίου
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
TDT	RFF (7)	1	C		REFERENCE	LNG installation indicator
	C506		M		REFERENCE	Στοιχεία αναφοράς
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«LNG»
	1154		M	an..35 (an1)	Reference number	«Y» = Ναι
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
TDT	LOC (1)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Λιμένας απόπλου, ο λιμένας από όπου αρχίζει η μεταφορά
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«5» τόπος απόπλου
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού UN/ECE (σύσταση 16), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα

1	2	3	4	5	6	7
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D [Use 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT	LOC (2)	1	C		<i>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</i>	Σημείο διέλευσης από το οποίο έχει ήδη διέλθει το πλοίο. Το τμήμα αυτό και το τμήμα TDT/DTM(2) με προσδιοριστικό 186 είναι υποχρεωτικά στις αναφορές διέλευσης.

1	2	3	4	5	6	7
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«172» για σημείο διέλευσης
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού UN/ECE (σύσταση 16) του σημείου διέλευσης (υδατόγραμα, γέφυρα, κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα του σημείου διέλευσης
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός σημείου διέλευσης
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222			an..70	Related place/location one	ά.α.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT	LOC (3)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Επόμενο σημείο διέλευσης
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«61» για επόμενο λιμένα κατάπλου
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού UN/ECE (σύσταση αριθ. 16) του σημείου διέλευσης (υδατόφραγμα, γέφυρα, κέντρο VTS) βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα του σημείου διέλευσης
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place/location one identification	Κωδικός σημείου διέλευσης

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222			an..70	Related place/location one	ά.α.
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλ. παραρτήματα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT	LOC (4.8)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Περατέρω μελλοντικά σημεία διέλευσης (πληροφορίες για την προβλεπόμενη πορεία). Μπορούν να δοθούν πέντε το πολύ ενδιάμεσα σημεία της διαδρομής. Η σειρά διέλευσης είναι η σειρά που παρουσιάζεται στο μήνυμα.
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«92» για την περιγραφή διαδρομής
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού UN/ECE (σύσταση αριθ. 16) του σημείου διέλευσης (υδατόφραγμα, γέφυρα, κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας), βλ. παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..17	Place/location	Πλήρες όνομα του σημείου διέλευσης
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός σημείου διέλευσης
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		C	an..70	Passage datetime	ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ ως «201» του DTM 2379
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλ. παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT	LOC (9)	1	M		<i>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</i>	<i>Λιμένας προορισμού. Είναι ο πρώτος λιμένας στον οποίο κατευθύνεται η μεταφορά.</i>
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«153» για λιμένα κατάπλου
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού UN/ECE (σύσταση 16) του λιμένα, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an 3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[USE 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του σταθμού

1	2	3	4	5	6	7
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT/LOC(1)	DTM (1)	2	C		DATE/TIME/PERIOD	Ώρα αναχώρησης (υπολογιζόμενη)
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«133» για ημερομηνία/ώρα κατάπλου, υπολογιζόμενη
	2380		M	an..35	Date or time period value	Τιμή ώρας απόπλου
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«201» για ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ (διψήφιο έτος, διψήφιος μήνας, διψήφια ημέρα του μήνα, διψήφια ώρα της ημέρας, διψήφιο λεπτό της ώρας)
TDT/LOC(2)	DTM (2)	2	C		DATE/TIME/PERIOD	Ώρα διέλευσης, όπως καταγράφηκε από το κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	

1	2	3	4	5	6	7
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«186» για ημερομηνία/ώρα απόπλου, πραγματική
	2380		M	an..35	Date or time period value	Τιμή ώρας απόπλου: ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«201» για ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ (διψήφιο έτος, διψήφιος μήνας, διψήφια ημέρα του μήνα, διψήφια ώρα της ημέρας, διψήφιο λεπτό της ώρας)
TDT/LOC(9)	DTM (3)	2	C		DATE/TIME/PERIOD	Υπολογιζόμενη ώρα κατάπλου στον λιμένα προορισμού
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«132» για ώρα κατάπλου, υπολογιζόμενη
	2380		M	an..35	Date or time period value	Τιμή ώρας απόπλου: ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«201» για ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ (διψήφιο έτος, διψήφιος μήνας, διψήφια ημέρα του μήνα, διψήφια ώρα της ημέρας, διψήφιο λεπτό της ώρας)
GRP 3	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	όνομα και διεύθυνση του αποστολέα μηνύματος
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	«MS» για τον αποστολέα του μηνύματος
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Κωδικός αναγνώρισης. Για κοινοποιήσεις στον λιμένα του Ρότερνταμ το στοιχείο αυτό είναι υποχρεωτικό. Στο πλαίσιο του ERI το στοιχείο αυτό συμπληρώνεται με το «900000000».
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C058				NAME AND ADDRESS	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Όνομα αποστολέα
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3045			an..3	Party name format, coded	ά.α.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number/PO box	Οδός και αριθμός ή ταχυδρομική θυρίδα
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3164		C	an..35	City name	Πόλη
	3229			an..9	Country sub-entity identification	ά.α.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Ταχυδρομικός κώδικας
	3207		C	an..3	Country	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8
GRP 4 NAD	CTA	2	C		<i>CONTACT INFORMATION</i>	Στοιχεία προσώπου επικοινωνίας αποστολέα
	3139			an..3	Contact function	ά.α.
	C056		M		<i>DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS</i>	
	3413			an..17	Department or employee identification	ά.α.
	3412		M	an..35	Department or employee	«ERI», τιμή εικονικού (dummy) τμήματος
NAD/CTA	COM	2	C		<i>COMMUNICATION CONTACT</i>	Στοιχεία επικοινωνίας αποστολέα (4 σειρές κατ' ανώτατο όριο)
	C076		M		<i>COMMUNICATION CONTACT</i>	
	3148		M	an..70	Communication number	Αριθμός επικοινωνίας

1	2	3	4	5	6	7
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	«TE» για αριθμό τηλεφώνου «FX» για αριθμό φαξ «EM» για διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου «EI» για αριθμό γραμματοκιβωτίου (mailbox) EDI (ο αριθμός EDI ή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για το NAD 1 είναι υποχρεωτικά εάν ζητείται απάντηση υπό τη μορφή μηνύματος ERIRSP. Εάν δεν ζητείται απάντηση, ο αριθμός EDI και η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου δεν χρειάζονται).
NAD	NAD (2)	1	C		NAME and ADDRESS	Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του πράκτορα/του αποδέκτη του τιμολογίου
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	«CG» για τη διεύθυνση του πράκτορα/του αποδέκτη του τιμολογίου (για το VNF αυτό το τμήμα είναι υποχρεωτικό).
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Κωδικός αναγνώρισης. Για κοινοποιήσεις στο λιμένα του Ρότερνταμ το στοιχείο αυτό είναι υποχρεωτικό. Στο πλαίσιο του ERI το στοιχείο αυτό συμπληρώνεται με το «900000000».
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C058				NAME AND ADDRESS	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Όνομα αποστολέα.
	3036		C	an..35 (an..25)	Invoice number	Αριθμός τιμολογίου του πράκτορα/αποδέκτη του τιμολογίου
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3045			an..3	Party name format, coded	ά.α.
	C059		C		STREET	Οδός
	3042		M	an..35	Street and number/PO box	Διεύθυνση (όνομα + αριθμός οδού ή αριθμός ταχυδρομικής θυρίδας)
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3164		C	an..35	City name	Πόλη
	3229			an..9	Country sub-entity identification	ά.α.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Ταχυδρομικός κώδικας

1	2	3	4	5	6	7
	3207		C	an..3	Country	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8
GRP 5	EQD (1)	1	M		<i>EQUIPMENT DETAILS</i>	Προσδιορισμός των ΣΚΑΦΩΝ που περιλαμβάνει ο συνδυασμός (για κάθε σκάφος 1 τμήμα και επίσης το κύριο σκάφος), σκάφος με σύστημα πρόωσης
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	«BRY» για σκάφος που συμμετέχει στην πρόωση
	C237		M		<i>EQUIPMENT IDENTIFICATION</i>	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Αριθμός σκάφους: 7 ψηφία για ένδειξη IMO ή 8 ψηφία για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	«IMO» για αριθμό του IMO, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.2 «ENI» για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.3.
	3055			an..3	Code list responsible agency	μη σχετικό
	3207			an..3	Country	μη σχετικό
	C224		M		<i>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</i>	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Κωδικός τύπου μεταφορικών μέσων (τύπος πλοίου ή συνδυασμός) από τη σύσταση UN/CEFACT 28, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.1
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	8154		M	an..35	Equipment size and type	Όνομα του σκάφους. Εάν το όνομα εκτείνεται σε περισσότερες από 35 θέσεις, γίνεται σύντμηση του ονόματος του σκάφους
	8077			an..3	Equipment supplier	ά.α.
	8249			an..3	μη σχετικό	ά.α.
	8169			an..3	Full/empty indicator	ά.α.
EQD	EQD (V) (2 - 15)	1	C		<i>EQUIPMENT DETAILS</i>	Προσδιορισμός των ΣΚΑΦΩΝ που περιλαμβάνει ο συνδυασμός (για κάθε σκάφος 1 τμήμα και επίσης το κύριο σκάφος) σκάφη χωρίς σύστημα πρόωσης
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	«BRN» για σκάφος που δεν συμμετέχει στην πρόωση
	C237		M		<i>EQUIPMENT IDENTIFICATION</i>	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Αριθμός σκάφους: 7 ψηφία για ένδειξη IMO, 8 ψηφία για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών
	1131		M	an..3	Code list qualifier	«IMO» για αριθμό του IMO, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.2 «ENI» για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.3.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3207			an..3	Country	ά.α.
	C224		M		<i>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</i>	

1	2	3	4	5	6	7
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Κωδικός τύπου μεταφορικών μέσων (τύπος πλοίου ή συνδυασμός) από τη σύσταση UN/CEFACT 28, βλ. παραρτήματα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.1
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	8154		M	an..35	Equipment size and type	Όνομα του σκάφους. Εάν το όνομα εκτείνεται σε περισσότερες από 35 θέσεις, γίνεται σύντμηση του ονόματος του σκάφους
	8077			an..3	Equipment supplier	ά.α.
	8249			an..3	Equipment status	ά.α.
	8169			an..3	Full/empty indicator	ά.α.
EQD	MEA (1)	1	M		MEASUREMENTS	Μήκος σκάφους
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«DIM» για διάσταση
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«LEN» για μήκος
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«CMT» για εκατοστό (σύσταση UN/ECE αριθ. 20, παράρτημα 3. Κοινός κωδικός)
	6314		M	an..18 (n5)	Measurement value	Μήκος
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
EQD	MEA (2)	1	M		MEASUREMENTS	Πλάτος σκάφους
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	«DIM» για διάσταση
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«WID» για πλάτος
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«CMT» για εκατοστό (σύσταση UNECE αριθ. 20, παράρτημα 3: Κοινός κωδικός)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Πλάτος
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
EQD	MEA (3)	1	M		MEASUREMENTS	Βύθισμα σκάφους
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	«DIM» για διάσταση
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με το μέγεθος
	6313		M	an..3	Property measured	«DRA» για βύθισμα
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«CMT» για εκατοστό (σύσταση UN/ECE αριθ. 20, κοινός κωδικός)
	6314		M	an..18 (n4)	Measurement value	Βύθισμα του σκάφους σε εκατοστά (Εάν, λόγω νομικών περιορισμών, τα εν λόγω δεδομένα δεν μπορούν να υποβληθούν, η τιμή του εν λόγω πεδίου είναι «9999»).
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
EQD	MEA (4)	2	C		MEASUREMENTS	Χωρητικότητα σκάφους
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	«VOL» για όγκο
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με το μέγεθος
	6313		M	an..3	Property measured	«AAM» για ολική χωρητικότητα
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«CMT» για μετρικό τόνο (σύσταση UN/ECE αριθ. 20, κοινός κωδικός)
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Ολική χωρητικότητα
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
GRP 5	EQD (1..15)	1	D[Use 2]		<i>EQUIPMENT DETAILS</i>	Προσδιορισμός του αριθμού των ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	«CN» για εμπορευματοκι-βώτια
	C237				<i>EQUIPMENT IDENTIFICATION</i>	
	8260			an..17	Equipment identification number	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3207			an..3	Country	ά.α.
	C224		M		<i>EQUIPMENT SIZE AND TYPE</i>	

1	2	3	4	5	6	7
	8155		M	an..10 (an5)	Equipment size and type identification	Κατηγορίες εμπορευματοκι-βωτίων: «RNG20» για εμπορευματοκι-βώτια μήκους από 20 έως 29 πόδια «RNG30» για εμπορευματοκι-βώτια μήκους από 30 έως 39 πόδια «RNG40» για εμπορευματοκι-βώτια μήκους 40 ποδιών και άνω
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	8154			an..35	Equipment size and type	ά.α.
	8077			an..3	Equipment supplier	ά.α.
	8249			an..3	Equipment status	ά.α.
	8169		M	an..3	Full/empty indicator	Κατάσταση εμπορευματοκι-βωτίου: «5» για έμφορτο, «4» για άφορτο, «6» για μη διαθέσιμη ποσότητα
EQD	MEA (5)	1	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Προσδιορισμός του αριθμού των εμπορευματοκι-βωτίων
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	«NR» για αριθμό
	C502				MEASUREMENT DETAILS	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	6313			an..3	Property measured	ά.α.
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«NUM» για αριθμό (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20, κοινός κωδικός)
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Αριθμός εμπορευματοκι-βωτίων του δεδομένου τύπου και κατάστασης.
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
GRP 6	CNI	1	M		<i>CONSIGNMENT INFORMATION</i>	Προσδιορισμός του μεταφερόμενου φορτίου (όμοια πηγή/προορισμός)
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Αύξων αριθμός φορτίου. Σε περίπτωση τροποποιήσεων χρησιμοποιείται ο ίδιος αριθμός σειράς.
	C503				DOCUMENT/MESSAGE DETAILS	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	1004			an..35	Document/message number	ά.α.
	1373			an..3	Document/message status, coded	ά.α.
	1366			an..70	Document/message source	ά.α.
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.
	1056			an..9	Version	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
	1312			n..4	Consignment load sequence number	ά.α.
CNI	HAN(1)	1	D[1]			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Προεπιλογή «T» T = Διαμετακόμιση LLO = Φόρτωση LDI = Εκφόρτωση TSP = Διαμετακόμιση στον ίδιο λιμένα
	1131				Code list qualifier	ά.α.
	3055				Code list responsible agency, coded	ά.α.
	4078				Οδηγίες διαχείρισης	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	ά.α.
	7419				Hazardous material class code, identification	ά.α.
	1131				Code list qualifier	ά.α.
	3055				Code list responsible agency, coded	ά.α.
	7418				Hazardous material class	ά.α.
CNI	DTM (1)	1	C		DATE/TIME/PERIOD	Πιθανή ώρα κατάπλου στον τόπο εκφόρτωσης
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«132» για ώρα κατάπλου, υπολογιζόμενη
	2380		M	an..35	Date or time period value	Τιμή ώρας απόπλου: ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«201» για ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ (διψήφιο έτος, διψήφιος μήνας, διψήφια ημέρα του μήνα, διψήφια ώρα της ημέρας, διψήφιο λεπτό της ώρας)
CNI	DTM (2)	1	C		DATE/TIME/PERIOD	Υπολογιζόμενη ώρα απόπλου από τον τόπο φόρτωσης
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«133» για ώρα απόπλου, υπολογιζόμενη
	2380		M	an..35	Date or time period value	Ώρα: ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«201»
CNI	LOC (1)	1	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Προσδιορισμός του τόπου φόρτωσης του φορτίου
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«9» για τόπο/λιμένα φόρτωσης
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού UN/ECE (σύσταση 16) του τόπου φόρτωσης, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3222		D [Use 1]	an..70 (an..17)	Related place/location one	Πλήρες όνομα του σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
CNI	LOC (2)	1	C		<i>PLACE/LOCATION IDENTIFICATION</i>	Προσδιορισμός του τόπου εκφόρτωσης του φορτίου
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«11» για τόπο/λιμένα εκφόρτωσης
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού UN/ECE (σύσταση 16), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..70 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D [1]	an..70 (an..17)	Related place/location one	Πλήρες όνομα του σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an.. 5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας

1	2	3	4	5	6	7
	5479			an..3	Relation	ά.α.
GRP 8 CNI/NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Όνομα αποστολέα φορτίου
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	«SF» για αποστολή από
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	Αριθμός EDI του αποστολέα του φορτίου
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C058		M		NAME AND ADDRESS	
	3124		M	an..35	Name and address line	Όνομα του αποστολέα
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Όνομα αποστολέα

1	2	3	4	5	6	7
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Αριθμός τιμολογίου
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3045			an..3	Party name format, coded	ά.α.
	C059		O		STREET	Οδός
	3042			an..35	Street and number or post office box	Διεύθυνση (όνομα και αριθμός οδού ή αριθμός ταχυδρομικής θυρίδας)
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3164		C	an..35	City name	Πόλη
	3229			an..9	Country sub-entity identification	ά.α.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Ταχυδρομικός κώδικας
	3207		C	an..3	Country	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8
CNI/NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Όνομα παραλήπτη φορτίου

1	2	3	4	5	6	7
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	«ST» για αποστολή προς
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	Αριθμός EDI του παραλήπτη του φορτίου
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C058		M		NAME AND ADDRESS	
	3124		M	an..35	Name and address line	Όνομα αποδέκτη
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Όνομα παραλήπτη
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Αριθμός τιμολογίου
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3045			an..3	Party name format, coded	ά.α.
	C059				STREET	Οδός
	3042			an..35	Street and number/PO box	Διεύθυνση (όνομα και αριθμός οδού ή αριθμός ταχυδρομικής θυρίδας)
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3164		M	an..35	City name	Πόλη
	3229			an..9	Country sub-entity identification	ά.α.
	3251			an..9	Postcode identification	Ταχυδρομικός κώδικας
	3207			an..3	Country	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8
CNI	GID (1..99)	2	M		<i>GOODS ITEM DETAILS</i>	Ανά σκάφος και ανά εμπόρευμα ένα νέο τμήμα GID
	1496		M	n..5	Goods item number	Αύξων αριθμός των επιμέρους εμπορευμάτων εντός του φορτίου. Ενιαίος στην ομάδα CNI
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		C	n..8	Number of packages	Για τα εμπορευματοκιβώτια και τις δεξαμενές η προεπιλεγμένη τιμή είναι «1»

1	2	3	4	5	6	7
	7065		C	an..17	Type of packages identification	βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.14
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	7064			an..35	Type of packages	ά.α.
	7233			an..3	Packaging related information, coded	ά.α.
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	ά.α.
	7224			n..8	Number of packages	ά.α.
	7065			an..17	Type of packages identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	7064			an..35	Type of packages	ά.α.
	7233			an..3	Packaging related information	ά.α.
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Αριθμός εσωτερικών συσκευασιών
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identification	Σύσταση UN/ECE αριθ. 21, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.14
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	7064			an..35	Type of packages	ά.α.
	7233			an..3	Packaging related information	ά.α.
GRP 10 CNI/GID	FTX (1)	2	C		FREE TEXT	Συμπληρωματικές πληροφορίες για τα εμπορεύματα
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«ACB» για συμπληρωματι-κές πληροφορίες
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	τύπος εμπορεύματος: «D» για επικίνδυνο «N» για μη επικίνδυνο
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	Ο κωδικός HS μπορεί να αφεθεί κενός εάν είναι άγνωστος και το/εμπόρευμα είναι επικίνδυνο, βλέπε κεφάλαιο 2.6 του παρόντος παραρτήματος

1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70 (a..4)	Free text	Τελωνειακό καθεστώς: «C» = Ενωσιακά εμπορεύματα «F» = Μη φορολογούμενο εμπόρευμα «N» = Όλα τα λοιπά εμπορεύματα
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Αριθμός αναφοράς τελωνειακού παραστατικού εάν απαιτείται
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Υπερπόντιος προορισμός «Y» = με υπερπόντιο προορισμό «N» = χωρίς υπερπόντιο προορισμό
	3453			an..3	Language	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting	ά.α.
CNI/GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	Περιγραφή εμπορευμάτων μη επικίνδυνου φορτίου
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«AAA» για περιγραφή των εμπορευμάτων
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107				TEXT REFERENCE	ά.α.
	4441			an..17	Free text identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	Όνομα εμπορευμάτων μη επικίνδυνου φορτίου
	4440					ά.α.
	4440		D [Use 3]	an..70 (n6..10)	Free text	Κωδικός HS του μη επικίνδυνου φορτίου βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.4
	4440		D [Use 3]	an..70 (n4)	Free text	Κωδικός NST του μη επικίνδυνου φορτίου βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.5
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting	ά.α.
GRP 11 CNI/GID	SGP (1..99)	3	C		<i>SPLIT GOODS PLACEMENT</i>	Προσδιορισμός της θέσης του μη επικίνδυνου φορτίου εντός του μεταφορικού μέσου
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Αριθμός πλοίου: 7 ψηφία για ένδειξη IMO, 8 ψηφία για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό ταυτοποίησης σκαφών (ENI)

1	2	3	4	5	6	7
	1131		M	an..3	Code list qualifier	«IMO» για αριθμό του IMO, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.2 «ENI» για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.3.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3207			an..3	Country	ά.α.
	7224			n..8	Number of packages	ά.α.
CNI/GID/SGP	MEA	3	M		MEASUREMENTS	Προσδιορισμός του βάρους των μη επικίνδυνων εμπορευμάτων επί του πλοίου
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«WT» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAL» για καθαρό βάρος συμπεριλαμβανομένης συσκευασίας
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«KGM» για κιλό (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)

1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	βάρος σε κιλά
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			an..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
CNI/GID/SGP	MEA	3	C		MEASUREMENTS	Προσδιορισμός της χωρητικότητας ενός μη επικίνδυνου εμπορεύματος επί του πλοίου
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«VOL» για όγκο
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAX» Ο διαπιστωθείς όγκος μετά από τυχόν αναπροσαρμογές ώστε να ληφθούν υπόψη παράγοντες όπως η θερμοκρασία ή το ειδικό βάρος
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«TNE» για μετρικό τόνο (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)

1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Χωρητικότητα
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			an..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
GRP 12 CNI/GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Στοιχεία αναγνώρισης επικίνδυνων εμπορευμάτων
	8273		M	an..3	Dangerous goods regulations	«ADN» για σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας (κωδικός UNECE ADN) «IMD» για ποντοπόρα πλοία (κωδικός IMO IMDG)
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		D[USE 5]	an..7	Hazard code identification	Ταξινόμηση ADN (στήλη 3α), ή κωδικός IMDG, βλέπε παράρτημα τμήμα II, κεφάλαιο 2.3.7 ή 2.3.6
	8078		D[USE 5]	an..7	Additional hazard classification identifier	Ταξινόμηση ADN (στήλη 3β), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.7
	8092			an..10	Hazard code version number	ά.α.
	C234		M		ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ UNDG	
	7124		M	n4	UNDG number	Αριθμός UN ή αριθμός αναγνώρισης (στήλη 1) (κωδικός UNNR), βλέπε παράρτημα τμήμα II, κεφάλαιο 2.3.7. ή αριθμός IMDG, βλέπε κεφάλαιο 2.3.6

1	2	3	4	5	6	7
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	ά.α.
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Σημείο ανάφλεξης των μεταφερόμενων εμπορευμάτων
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	«CEL» για βαθμούς Κελσίου «FAH» για βαθμούς Φαρενάϊτ
	8339		C	an..3	Packing group	Ομάδα συσκευασίας (στήλη 4) «1» για μεγάλο κίνδυνο «2» για μέτριο κίνδυνο «3» για μικρό κίνδυνο Αφήνεται κενό εάν δεν διατίθεται
	8364		C	an..6	EMS number	Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης
	8410		C	an..4	MFAG number	Οδηγός πρώτων βοηθειών
	8126			an..10	TREM card number	ά.α.
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Οι ετικέτες είναι υποχρεωτικές για τα επικίνδυνα εμπορεύματα επί σκαφών ξηρού φορτίου.
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	βλέπε ADN
	8186		M	an..4	Substance identification number, lower part	βλέπε ADN
	C236		D[USE 5]		DANGEROUS GOODS LABEL	Ετικέτες επικινδυνότητας.

1	2	3	4	5	6	7
	8246		M	an..4	Dangerous goods label marking	Ετικέτες ADN, (στήλη 5)
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	ά.α.
	8246			an..4	Dangerous goods label marking	ά.α.
	8255			an..3	Packing instruction	ά.α.
	8325			an..3	Category of means of transport	ά.α.
	8211			an..3	Permission for transport	ά.α.
CNI/GID/DGS	FTX (1)	3	M		FREE TEXT	Περιγραφή επικίνδυνων εμπορευμάτων
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«AAD» για επικίνδυνα εμπορεύματα, οικεία ονομασία αποστολής και τεχνική ονομασία
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107		D[USE 5]		TEXT REFERENCE	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ-ΤΩΝ ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕ- ΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ
	4441		M	an..17	Free text identification	«TLQ» Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε περιορισμένες ποσότητες
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M		TEXT LITERAL	

1	2	3	4	5	6	7
	4440		M	an..70	Free text	Όνομασία επικίνδυνου εμπορεύματος (οικεία ονομασία αποστολής) Οικεία ονομασία αποστολής, η οποία συμπληρώνεται εάν απαιτείται με την ορθή τεχνική ονομασία, με την οποία μπορεί να αναγνωριστεί ορθά μια επικίνδυνη ουσία ή είδος ή που παρέχει επαρκή ενημέρωση για την αναγνώριση μέσω αναφοράς σε ευρέως διαθέσιμη βιβλιογραφία.
	4440		D[USE 5]	an..70	Free text value	Ορθή τεχνική ονομασία
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	4440			an..70	Free text	ά.α.
	3453		M	an..3	Language	κατά ISO 639-1
	4447			an..3	Text formatting	ά.α.
CNI/GID/DGS						
CNI/GID/DGS	MEA	3	M		MEASUREMENTS	Συνολικό βάρος του επικίνδυνου εμπορεύματος εντός του φορτίου
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«WT» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAL» για καθαρό βάρος συμπεριλαμβανομένης συνηθούς συσκευασίας
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«KGM» για κιλό (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Βάρος του επικίνδυνου εμπορεύματος στο φορτίο
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
CNI/GID/DGS	MEA	3	M		MEASUREMENTS	Συνολικός όγκος του επικίνδυνου εμπορεύματος εντός του φορτίου
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«VOL» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAX» Ο διαπιστωθείς όγκος μετά από τυχόν αναπροσαρμογές ώστε να ληφθούν υπόψη παράγοντες όπως η θερμοκρασία ή το ειδικό βάρος
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«TNE» για μετρικό τόνο (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Χωρητικότητα
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
GRP 13 CNI/GID/DGS	SGP (1..99)	4	M		<i>SPLIT GOODS PLACEMENT</i>	Προσδιορισμός της θέσης των εμπορευμάτων. Για το μεταφερόμενο φορτίο, το τμήμα αυτό περιέχει τα αναγνωριστικά στοιχεία του σκάφους (φορηγίδα) στο οποίο στοιβάζεται το φορτίο. Σημείωση: Ως φορτίο νοείται, εν προκειμένω, το εμπορευματοκιβώτιο, το υγρό φορτίο και το γενικό φορτίο.
			M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	C237		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Αριθμός πλοίου: 7 ψηφία για ένδειξη IMO, 8 ψηφία για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών (ENI)

1	2	3	4	5	6	7
	8260		M	an..3	Code list qualifier	«IMO» για αριθμό του IMO, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.2 «ENI» για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.3.
	1131			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3055			an..3	Country	ά.α.
	3207			n..8	Number of packages	ά.α.
	7224					
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Σύνολο εμπορευμάτων εντός του σκάφους
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«WT» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAL» για καθαρό βάρος συμπεριλαμβανομένης συσκευασίας
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«KGM» για κιλό (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Βάρος των εμπορευμάτων εντός του σκάφους

1	2	3	4	5	6	7
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Συνολικό βάρος των εμπορευμάτων εντός του σκάφους
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«VOL» για όγκο
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAX» Ο διαπιστωθείς όγκος μετά από τυχόν αναπροσαρμογές ώστε να ληφθούν υπόψη παράγοντες όπως η θερμοκρασία ή το ειδικό βάρος
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«TNE» για μετρικό τόνο (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Χωρητικότητα
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
CNI/GID/DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Η θέση των εμπορευμάτων εφόσον βρίσκονται εντός εμπορευματοκι-βωτίων ή δεξαμενών. Εάν τα εμπορεύματα μεταφέρονται σε εμπορευματοκι-βώτια, ορίζεται τουλάχιστον ένας συνδυασμός SGP που προσδιορίζει το πλοίο επί του οποίου στοιβάζεται το εμπορευματοκι-βώτιο.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Αναγνώριση
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Για τα εμπορευματοκι-βώτια χρησιμοποιείται ο κωδικός αναγνώρισης εμπορευματοκι-βωτίου (κωδικός ιδιοκτήτη, αναγνωριστικό, σειριακός αριθμός, ψηφίο ελέγχου), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.13 Για τη μεταφορά υγρού φορτίου χρησιμοποιείται ο κωδικός «NA».
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3207			an..3	Country	ά.α.
	7224			n..8	Number of packages	ά.α.
CNI/GID/DGS/SGP	LOC	4	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Θέση στοιβασίας

1	2	3	4	5	6	7
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	Για τα εμπορευματοκι-βώτια: «147» για κελί στοιβασίας Για δεξαμενές και άλλα φορτία: «ZZZ» Αμοιβαίως οριζόμενο
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place/location identification	Για τα εμπορευματοκιβώτια «BBRRTT» για αποβάθρα (Bay)/ σειρά (Row)/επίπεδο (Tier) [Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9711-1 (1990)] Για τις δεξαμενές: LLnn όπου — το LL περιγράφει την τοποθεσία της δεξαμενής (PS σημαίνει αριστερή πλευρά του πλοίου SB σημαίνει δεξιά πλευρά του πλοίου, CC σημαίνει κεντρική πλευρά του πλοίου, CP σημαί- νει αριστερή κεντρική πλευρά, CS σημαίνει δεξιά κεντρική πλευρά (σε περίπτωση διαρρύθμισης σε 4 πλάτη) — το nn περιγράφει τον αύξοντα αριθμό της δεξαμενής, ξεκι- νώντας από το 01 από μπροστά στο nn προς τα πίσω.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224			an..70	Place/location	ά.α.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	ά.α.
	3223			an..25	Related place/location one identification	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222			an..70	Related place/location one	ά.α.
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	ά.α.
	3233			an..25	Related place/location two identification	ά.α.
	1131			an 3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232			an..70	Related place/location two	ά.α.
	5479			an 3	Relation	ά.α.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[6]		MEASUREMENTS	Προσδιορισμός του βάρους του εμπορεύματος εντός του εμπορευματοκι-βωτίου.
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«WT» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAL» για καθαρό βάρος συμπεριλαμβανομένης συνηθούς συσκευασίας
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154		D[Use 4]	an..70	Measurement attribute	Τύπος εμπορευματοκι-βωτίου (ISO 6364 κεφάλαιο 4 και παραρτήματα D και E)

1	2	3	4	5	6	7
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«KGM» για κιλό (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Βάρος των εμπορευμάτων εντός του παρόντος εμπορευματοκιβωτίου
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[6]		MEASUREMENTS	Συνολικό βάρος των εμπορευμάτων εντός του σκάφους
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«VOL» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«AAX» Ο διαπιστωθείς όγκος μετά από τυχόν αναπροσαρμογές ώστε να ληφθούν υπόψη παράγοντες όπως η θερμοκρασία ή το ειδικό βάρος
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«TNE» για μετρικό τόνο (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Χωρητικότητα
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
CNI/GID/DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACEMENT	Συνολικό βάρος του εμπορευματοκι-βωτίου.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Αναγνώριση
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Για τα εμπορευματοκι-βώτια χρησιμοποιείται ο κωδικός αναγνώρισης εμπορευματοκι-βωτίου (κωδικός ιδιοκτήτη, αναγνωριστικό, σειριακός αριθμός, ψηφίο ελέγχου), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.13 Για τη μεταφορά υγρού φορτίου χρησιμοποιείται ο κωδικός «NA».
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3207			an..3	Country	ά.α.
	7224			n..8	Number of packages	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[USE 7]		MEASUREMENTS	Προσδιορισμός της επαληθευμένης μεικτής μάζας του παρόντος εμπορευματοκι-βώτιου
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«WT» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«VGM» Επαληθευμένη μεικτή μάζα εξοπλισμού μεταφοράς
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«KGM» για κιλό (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Επαληθευμένη μεικτή μάζα (βάρος) του παρόντος εμπορευματοκι-βώτιου
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
CNI/GID/DGS/SGP	MEA	4	D[USE 7]		MEASUREMENTS	Προσδιορισμός του εκτιμώμενου μεικτού βάρους του παρόντος εμπορευματοκι-βώτιου

1	2	3	4	5	6	7
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	«WT» για βάρη
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	«ACN» Εκτιμώμενο μεικτό βάρος
	6321			an..3	Measurement significance, coded	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	«KGM» για κιλό (βλέπε σύσταση UN/ECE αριθ. 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Εκτιμώμενο μεικτό βάρος του παρόντος εμπορευματοκιβώτιου
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
	UNT	0	M		MESSAGE TRAILER	Τέλος και έλεγχος πληρότητας του μηνύματος

1	2	3	4	5	6	7
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	UNZ		M		<i>INTERCHANGE TRAILER</i>	<i>Τέλος και έλεγχος της ανταλλαγής</i>
	0036		M	n..6	Interchange control count	«1» για τον αριθμό μηνυμάτων που περιέχονται στην ανταλλαγή
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος

2.1 Διευκρίνιση όσον αφορά τη χρήση των τμημάτων CNI και GID

Ομάδα τμημάτων	Τμήμα Σύνθετο στοιχείο δεδομένων (C) Στοιχείο δεδομένων ΕΤΙΚΕΤΑ	Επίπεδο	Κατάσταση	Μορφότυπος	Όνομα	Περιγραφή Προσδιοριστικά υπό τη μορφή συμβόλων
CNI	GID (1..99)	2	M		ΛΕΠΤΟΜΕΡΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ	ανά σκάφος και ανά εμπόρευμα ένα νέο τμήμα GID
	1496		M	n..5	Αριθμός εμπορεύματος	Αύξων αριθμός των επιμέρους εμπορευμάτων εντός του φορτίου. Ενιαίος στην ομάδα CNI

Διευκρίνιση

- Κάθε εμπόρευμα ταυτοποιείται χωριστά μέσω του αριθμού (εμπορεύματος) σειράς και των στοιχείων.
- Αριθμός εμπορεύματος Ο αύξων αριθμός των επιμέρους εμπορευμάτων εντός του φορτίου. Τούτο σημαίνει ότι εάν ένα φορτίο αποτελείται από διάφορα εμπορεύματα, το σύνολο των εμπορευμάτων αναπαριστώνται ως μοναδικά εμπορεύματα (GID). Εάν ένα φορτίο αποτελείται αποκλειστικά από έναν αριθμό (εμπορεύματος) σειράς, ο αποστολέας (αποστολέας του φορτίου) το αναπαριστά σε μία γραμμή. Είναι σημαντικό να παραμένουν αμετάβλητες και να μην εξαφανίζονται οι εμπορικές πληροφορίες στα αντίστοιχα μηνύματα.
- Η διάρθρωση του μηνύματος ERINOT μπορεί να επεξηγηθεί ως εξής:
 - Ένα μέσο μεταφοράς μπορεί να περιέχει στο φορτίο του μία ή περισσότερες αποστολές. Κάθε αποστολή μπορεί να περιέχει ένα ή περισσότερα εμπορεύματα, έκαστο με τα στοιχεία του. Οι αποστολές, συμπεριλαμβανομένων των εμπορευμάτων με τη σχετική αποστολή, μπορούν να κατανέμονται σε ένα ή περισσότερα πλοία (π.χ. σε συνδυασμό πλοίων σε ένα ταξίδι).
 - Κάθε εμπορευματοκιβώτιο από μόνο του αναπαριστάται στο μήνυμα ERINOT ως χωριστή ομάδα πληροφοριών σχετικά με την αποστολή, κατά συνέπεια, ο αριθμός των αποστολών θα αυξηθεί με κάθε εμπορευματοκιβώτιο.

2.2. Εικονικά τμήματα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, στο μήνυμα διελεύσης ERINOT(PAS) χρησιμοποιούνται μεταξύ άλλων εικονικά (dummy) τμήματα ως μέρη των υποχρεωτικών ομάδων τμημάτων. Για αυτά τα εικονικά τμήματα ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες:

Ομάδα CNI:

- CNI: αριθμός ακολουθίας: «9999»

Ομάδα CNI/GID:

- GID: αριθμός ακολουθίας: «99999»

Ομάδα CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Τύπος κλάσης: «IMD»
 - Ταξινόμηση: «0.0»
 - Αριθμός UNDG: «0000»
- FTX AAD: όνομα εμπορεύματος: «DUMMY»
- MEA: βάρος: 0

2.3. Άφορτα σκάφη

Σε περίπτωση υποβολής αναφοράς για άφορτο σκάφος, ισχύουν οι ακόλουθοι κανόνες για τις υποχρεωτικές ομάδες τμημάτων:

1. Κενά μη επικίνδυνων εμπορευμάτων ή άγνωστου προηγούμενου φορτίου:

Ομάδα CNI:

- CNI: αριθμός ακολουθίας: «9999»

Ομάδα CNI/GID:

- GID: αριθμός ακολουθίας: «99999»

Ομάδα CNI/GID/DGS:

— DGS:

— Τύπος κλάσης: «IMD»

— Ταξινόμηση: «0.0»

— Αριθμός UNDG: «0000»

— FTX AAD: όνομα εμπορεύματος: «DUMMY»

— MEA: βάρος: 0

2. Κενό επικίνδυνων εμπορευμάτων (στην περίπτωση που αναφέρθηκε προηγούμενο επικίνδυνο φορτίο):

Ομάδα CNI:

— CNI: έγκυρος αριθμός ακολουθίας

— LOC: προέλευση και προορισμός (τρέχον ταξίδι)

Ομάδα CNI/GID:

— GID: έγκυρος αριθμός ακολουθίας

— FTX ACB: τύπος εμπορεύματος: «D», κωδικός HS του (προηγούμενου) επικίνδυνου εμπορεύματος

Ομάδα CNI/GID/DGS:

— DGS: λεπτομερή στοιχεία σχετικά με επικίνδυνα εμπορεύματα (προηγούμενο φορτίο)

— FTX AAD: ονομασία επικίνδυνων εμπορευμάτων

— MEA: βάρος: 0

— SGP: λεπτομερή στοιχεία του άφορτου σκάφους

— MEA: βάρος: 0

2.4. Μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων με μη επικίνδυνα εμπορεύματα

Σε περίπτωση μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ισχύουν οι ακόλουθοι συμπληρωματικοί κανόνες για τις υποχρεωτικές ομάδες εάν ένα εμπορευματοκιβώτιο δεν μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα:

Ομάδα CNI:

— CNI: έγκυρος αριθμός ακολουθίας

— LOC: προέλευση και προορισμός

Ομάδα CNI/GID:

— GID: έγκυρος αριθμός ακολουθίας

— FTX ACB: τύπος εμπορεύματος: «N», κωδικός HS του εμπορεύματος

— FTX AAA, ονομασία εμπορεύματος, κωδικός NST του εμπορεύματος, κωδικός HS του εμπορεύματος

— SGP: λεπτομερή στοιχεία του σκάφους

— MEA: συνολικό βάρος του μη επικίνδυνου εμπορεύματος στο σκάφος

Ομάδα CNI/GID/DGS:

- DGS:
 - Τύπος κλάσης: «IMD»
 - Ταξινόμηση: «0.0»
 - Αριθμός UNDG: «0000»
- FTX AAD: όνομα εμπορεύματος: «DUMMY»
- MEA: βάρος: 0
- Ομάδα SGP (1):
 - SGP: λεπτομερή στοιχεία του σκάφους
 - MEA: βάρος των εμπορευμάτων εντός του σκάφους
- Ομάδα SGP (2 -99):
 - SGP: Αριθμός εμπορευματοκιβωτίου
 - MEA: βάρος του εμπορεύματος στο εμπορευματοκιβώτιο

Αυτός ο τρόπος καταχώρισης δεδομένων για ένα εμπορευματοκιβώτιο έμφορτο με μη επικίνδυνα εμπορεύματα είναι πανομοιότυπος με τον τρόπο καταχώρισης δεδομένων για ένα εμπορευματοκιβώτιο με επικίνδυνα εμπορεύματα. Λόγω ασυμβατότητας με προηγούμενες εκδόσεις, τα στοιχεία του σκάφους καταχωρίζονται δύο φορές.

2.5. Κωδικοποίηση στοιβάσις για εμπορευματοκιβώτια 30 και 45 ποδών

Εάν για ένα εμπορευματοκιβώτιο 30 ποδών, η εμπρόσθια πλευρά του εμπορευματοκιβωτίου τοποθετείται μεταξύ δύο θέσεων εμπορευματοκιβωτίων (slots) 20 ποδών, χρησιμοποιείται ο υψηλότερος αριθμός αποβάθρας για την κωδικοποίηση του εμπορευματοκιβωτίου 30 ποδών.

Το εμπορευματοκιβώτιο 45 ποδών χρησιμοποιείται με παρόμοιο τρόπο με το εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών (ζυγός αριθμός θέσης εμπορευματοκιβωτίου αποβάθρας). Ο τύπος εμπορευματοκιβωτίου θα χρησιμοποιείται για να προσδιορίσει αποκλειστικά ότι η θέση εμπορευματοκιβωτίου περιέχει ένα εμπορευματοκιβώτιο 45 ποδών.

2.6. Εμπορευματοκιβώτια με εμπορεύματα αγνώστων στοιχείων ή άφορτα εμπορευματοκιβώτια

Σε περίπτωση μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με εμπορεύματα αγνώστων στοιχείων ή άφορτων εμπορευματοκιβωτίων, ισχύουν οι ακόλουθοι συμπληρωματικοί κανόνες:

Ομάδα EQD:

EQD: κατηγορία εμπορευματοκιβωτίων:

MEA: αριθμός εμπορευματοκιβωτίων στη δεδομένη κατηγορία

Ομάδα CNI

CNI: έγκυρος αριθμός ακολουθίας

LOC: προέλευση και προορισμός

ομάδα CNI/GID:

GID: έγκυρος αριθμός ακολουθίας

FTX ACB: τύπος εμπορεύματος: «N», κωδικός HS

FTX AAA: ονομασία εμπορεύματος, κωδικός NST, κωδικός HS

SGP: λεπτομερή στοιχεία του σκάφους

MEA: συνολικό βάρος των εμπορευματοκιβωτίων στη δεδομένη κατηγορία

Ομάδα CNI/GID/DGS:

εικονική ομάδα:

Ανάλογα με την κατηγορία των εμπορευματοκιβωτίων χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι κωδικοί:

	Κωδικός HS	
Εμπορευματοκιβώτια 20 ποδών άφορτα	8609000002	
Εμπορευματοκιβώτια 30 ποδών άφορτα	8609000004	
Εμπορευματοκιβώτια 40 ποδών άφορτα	8609000003	
Εμπορευματοκιβώτια 20 ποδών εμφορτα	8609000007	
Εμπορευματοκιβώτια 30 ποδών εμφορτα	8609000008	
Εμπορευματοκιβώτια 40 ποδών εμφορτα	8609000009	

2.7. Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ αρχών ΥΠΕΝ

Κατά την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ αρχών ΥΠΕΝ, χρησιμοποιείται τύπος μηνύματος διέλευσης μέσω της ένδειξης «PAS» στο τμήμα BGM (στοιχείο 1001).

Σε αυτό το μήνυμα PAS περιλαμβάνονται οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με το ταξίδι:

- Στοιχείο BGM 1001 = «PAS».
- Ομάδα TDT:
 - LOC(1), τύπος «5» = Τόπος απόπλου.
 - LOC(2), τύπος «172» = Τόπος διέλευσης.
 - LOC(9), τύπος «153» = Τόπος προορισμού (πρώτος λιμένας στον οποίο κατευθύνεται η μεταφορά).
 - DTM(2), τύπος «186» = Ώρα διέλευσης του LOC(2).
 - DTM(3), τύπος «132» = Υπολογιζόμενη ώρα κατάπλου του LOC(9), μόνο εάν είναι διαθέσιμη.
- Ομάδες CNI με όλο το (γνωστό) φορτίο επί του πλοίου.

Η ομάδα CNI μπορεί να παραμένει κενή μόνο εάν πρόκειται για μήνυμα διέλευσης μέσω του οποίου υποβάλλεται αναφορά σε άλλο (τοπικό) μέρος του τελευταίου στίγματος/σημείου διέλευσης του εν λόγω σκάφους.

2.8. Ακύρωση κοινοποίησης ή κοινοποίηση διακοπής/επανεκκίνηση ταξιδιού

Κατά την ακύρωση της κοινοποίησης ή κατά την κοινοποίηση διακοπής/επανεκκίνηση ταξιδιού, προσδιορίζονται τα ακόλουθα:

- Στοιχείο BGM 1225 = «1» ή «150» ή «151» (σύμφωνα με τη λειτουργία του μηνύματος).
- Στο στοιχείο 1154 του RFF(ACW) γίνεται παραπομπή στο τελευταίο μήνυμα που εστάλη.
- Όλα τα υπόλοιπα τμήματα (TDT, CNI κ.λπ.) περιέχουν τις ίδιες πληροφορίες που αναφέρονταν στο τελευταίο μήνυμα κοινοποίησης που εστάλη.

Προσάρτημα 2

Κατάσταση επιβατών και πληρώματος — (PAXLST)**1. ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΜΗΝΥΜΑ PAXLST ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ UN/EDIFACT**

Η κοινοποίηση κατάστασης επιβατών ή, αντίστοιχα, πληρώματος βασίζεται στο μήνυμα PAXLST των κανόνων UN/EDIFACT.

1.1. Λειτουργικός ορισμός

Το μήνυμα κατάστασης επιβατών/πληρώματος (PAXLST) επιτρέπει τη μεταφορά δεδομένων σχετικά με επιβάτες ή πλήρωμα ή και τα δύο. Το μήνυμα χρησιμοποιείται για την ανταλλαγή δεδομένων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα μεταξύ του πλοιάρχου/κυβερνήτη ή του μεταφορέα και των αρμόδιων αρχών, όπως είναι οι τερματικοί σταθμοί του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (κώδικας ISPS), τελωνειακές αρχές, αρχές μετανάστευσης, αστυνομία.

Το μήνυμα χρησιμοποιείται επίσης για τη μεταβίβαση δεδομένων σχετικά με επιβάτες/πλήρωμα από την αρμόδια αρχή της χώρας απόπλου προς την αρμόδια αρχή στη χώρα κατάπλου του μεταφορικού μέσου.

1.2. Πεδίο εφαρμογής

Το μήνυμα κατάστασης επιβατών μπορεί να χρησιμοποιείται για εφαρμογές τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Βασίζεται σε γενικές πρακτικές που εφαρμόζονται στη διοίκηση, το εμπόριο και τις μεταφορές, ανεξαρτήτως τύπου επιχειρηματικής δραστηριότητας ή κλάδου ή του τρόπου μεταφοράς. Η βασική ιδέα του μηνύματος PAXLST είναι ότι υπάρχει ένα μήνυμα για όλα τα μέλη πληρώματος ενός συγκεκριμένου πλοίου που πραγματοποιεί συγκεκριμένο ταξίδι και ένα άλλο μήνυμα για τους επιβάτες του εν λόγω ταξιδιού, ενώ η υποβολή αναφοράς για πιθανούς λαθρεπιβάτες μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω χωριστού μηνύματος. Τα μηνύματα μπορεί να μεταδίδονται χωριστά ή συνδυασμένα σε μία μετάδοση.

Το μήνυμα υποστηρίζει την υλοποίηση -μέσω ηλεκτρονικής ανταλλαγής μηνυμάτων (EDI)- των ακόλουθων αναγκών υποβολής αναφορών:

- των εθνικών απαιτήσεων υποβολής αναφορών όσον αφορά επιβάτες/πλήρωμα και λαθρεπιβάτες
- ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με τις καταστάσεις πληρώματος και επιβατών.

Επιπλέον, σύμφωνα με την πρακτική που συνιστάται από τη σύμβαση για τη διευκόλυνση της διεθνούς ναυτιλιακής κινήσεως, οι πληροφορίες που ζητούν οι ναυτιλιακές αρχές όσον αφορά την κατάσταση πληρώματος περιορίζονται στα εξής:

- Όνομα και εθνικότητα του πλοίου (χώρα/τόπος νηολόγησης)
- Επώνυμο
- Όνομα
- Εθνικότητα
- Βαθμός ή ειδικότητα
- Ημερομηνία και τόπος γέννησης
- Είδος και αριθμός δελτίου ταυτότητας
- Λιμένας και ημερομηνία κατάπλου
- Σημείο προέλευσης

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των αρμόδιων αρχών εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ζητούνται ενδεχομένως οι ακόλουθες πληροφορίες:

- Ονόματα επισκεπτών επί του σκάφους
- Αριθμοί πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων

- Ακριβής τόπος και χρόνος επιβίβασης και αποβίβασης
- Ζητούμενες υπηρεσίες όπως παραδόσεις, εφόδια και ανταλλακτικά
- Ονόματα προσωπικού επισκευών και επωνυμία της εταιρείας για την οποία εργάζονται
- Αλλαγές στο πλήρωμα
- Τέκνα πληρώματος.

Όλα αυτά τα λεπτομερή στοιχεία μπορούν να ανταλλάσσονται μέσω του μηνύματος PAXLST.

2. ΔΟΜΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

Η δομή που χρησιμοποιείται για την υλοποίηση μηνυμάτων κοινοποίησης κατάστασης πληρώματος ή επιβατών έχει ως εξής:

2.1. Ευρετήριο τμημάτων (αλφαβητική σειρά με βάση την ετικέτα)

UNH Message header

BGM Beginning of message

ATT Attribute

DOC Document/message details

DTM Date/time/period

FTX Free text

LOC Place/location identification

NAD Name and address

RFF Reference

TDT Details of transport

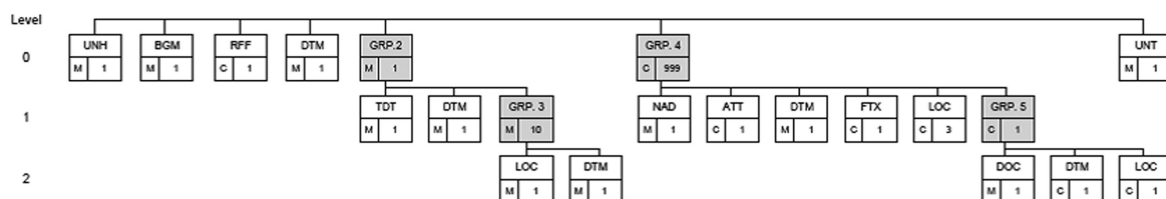
UNT Message trailer

2.2. Πίνακας τμημάτων

Pos	Tag	Name	S	R
	UNA		C	1
	UNB		M	1
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	RFF	Reference	C	1
0040	DTM	Date/time/period	M	1
0090		Segment group 2	M	1

Pos	Tag	Name	S	R
0100	TDT	Details of transport	M	1
0110	DTM	Date/time/period	M	1
0120		Segment group 3	M	4
0130	LOC	Place/location identification	M	1
0140	DTM	Date/time/period	M	1
0150		Segment group 4	C	999
0160	NAD	Name and address	M	1
0170	ATT	Attribute	C	1
0180	DTM	Date/time/period	M	1
0210	FTX	Free text	C	1
0220	LOC	Place/location identification	C	3
0270		Segment group 5	C	1
0280	DOC	Document/message details	M	1
0290	DTM	Date/time/period	C	1
0320	LOC	Place/location identification	C	1
0440	UNT	Message trailer	M	1

2.3. Κλαδοδιάγραμμα



2.4. Μορφότυπος μηνύματος κατάστασης επιβατών/πληρώματος

Ομάδα τμήματος	Τμήμα Σύνθετο στοιχείο δεδομένων(C) Στοιχείο δεδομένων ΕΤΙΚΕΤΑ	Επίπεδο	Κατάσταση	Μορφότυπος	Ονόματα	Περιγραφή Προσδιοριστικά υπό τη μορφή συμβόλων
1	2	3	4	5	6	7
	UNA	0	C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	κενό διάστημα
			M	an1	Segment terminator	'
					<i>Advised string: UNA:+.?'</i>	6 χαρακτήρες
	UNB	0	M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
		0001	M	a4	Syntax identifier	«UNOC» Ελεγκτικός φορέας
		0002	M	n1	Syntax version number	«2»
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
		0004	M	an..35 (an25)	Sender identification	Αριθμός ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό κέντρου υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) ή σταθμός κυκλοφορίας

1	2	3	4	5	6	7
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0008			an..14	Address for reverse routing	ά.α.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Αριθμός ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό κέντρου υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) ή σταθμός κυκλοφορίας
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0014			an..14	Routing address	ά.α.
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Ημερομηνία δημιουργίας, ΕΕΜΜΗΗ
	0019		M	n4	Time	Ώρα δημιουργίας, ΩΩΛΛ
	0020		M	an..14	Interchange reference identification.	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	ά.α.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	ά.α.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	ά.α.
	0026			an..14	Application reference	ά.α.
	0029			a1	Processing priority code	ά.α.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	«1» = Ο αποστολέας ζητεί επιβεβαίωση λήψης, δηλαδή ότι τα τμήματα UNB και UNZ ελήφθησαν και αναγνωρίστηκαν
	0032			an..35	Communications agreement id	ά.α.
	0035		C	n1	Test indicator	«1» = η ανταλλαγή αφορά δοκιμαστικό μήνυμα

1	2	3	4	5	6	7
	UNH		M		MESSAGE HEADER	Στοιχεία αναγνώρισης, περιγραφή και τίτλος μηνύματος
	0062		M	an..14	Message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού του μηνύματος
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Στοιχεία αναγνώρισης μηνύματος
		0065	M	an..6	Message type	«PAXLST», τύπος μηνύματος
		0052	M	an..3	Message version number	«D», αριθμός έκδοσης μηνύματος
		0054	M	an..3	Message release number	«05A», αριθμός απόλυσης μηνύματος
		0051	M	an..2	Controlling agency	«UN», ελεγκτικός φορέας
		0057	M	an..6	Association assigned code	«ERI13», ERI έκδοση 1.3
	0068		M	an..35	Common access reference	Στοιχεία αναφοράς κοινής πρόσβασης Παραπομπή σε όλα τα μηνύματα που σχετίζονται με ένα κοινό αρχείο
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	Εξέλιξη μεταφοράς
		0070		n..2	Sequence of transfers	ά.α.
		0073		a1	First and last transfer	ά.α.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου και της λειτουργίας του μηνύματος
	C002				Document/message name	Όνομα μηνύματος
		1001	M	an..3	Document name code	Τύπος μηνύματος: «250» κατάσταση πληρώματος «745» κατάσταση επιβατών «10» κατάσταση λαθρεπιβατών

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	1000		M	an..35	Document name	Όνομα εγγράφου: «CREW LIST» «PASSENGER LIST» «STOWAWAY LIST» (ένα μήνυμα PAXLST περιέχει ένα έγγραφο)
	C106		M		Document/message identification	
	1004		M	an..35 an(15)	Document identifier	αριθμός αναφοράς μηνύματος
	1056		C	an..9	Version identifier	αναγνωριστικό έκδοσης
	1060		C	an..6	Revision identifier	αναγνωριστικό αναθεώρησης
	1225		M	an..3	MESSAGE FUNCTION CODE	Λειτουργία του μηνύματος «1» = μήνυμα ακύρωσης «9» = νέο μήνυμα (αρχικό) «5» = μήνυμα τροποποίησης «22» = Τελευταία μετάδοση (Τέλος ταξιδιού) «150» = Διακοπή ταξιδιού «151» = Επανεκκίνηση ταξιδιού
	4343			an..3	RESPONSE TYPE CODE	QA

1	2	3	4	5	6	7
	RFF	0	C		REFERENCE	Παραπομπή στο μήνυμα που τροποποιείται, υποχρεωτικά εάν το μήνυμα είναι τροποποιητικό μήνυμα
	C506		M		REFERENCE	Στοιχεία αναφοράς
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«ACW»
	1154		M	an..35	Reference number	(an14) αριθμός αναφοράς μηνύματος του BGM, ετικέτα 1004 του μηνύματος στο οποίο αναφέρεται το τρέχον μήνυμα
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..35	Revision number	ά.α.
	DTM	0	M		DATE/TIME/PERIOD	
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	Ημερομηνία/ώρα/χρονική περίοδος
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«184» Ημερομηνία κοινοποίησης
	2380		M	an..35	Date or time period value	Ωρα: EEEEEMMHH
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«102»
	TDT	1	M		Specification of the means of transport	Προσδιορισμός των μεταφορικών μέσων, του κύριου σκάφους σε συνδυασμό σκαφών (υπό την έννοια αυτή ένα μεμονωμένο σκάφος χωρίς φορτηγίδα αποτελεί επίσης συνδυασμό.)
	8051		M	an..3	«20» (main transport)	Προσδιοριστικό κώδικα σταδίου μεταφοράς
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Αριθμός ταξιδίου, καθορισθείς από τον αποστολέα του μηνύματος
	C220		M		Transport modality	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	«8» για εσωτερική πλωτή μεταφορά, «1» για θαλάσσια μεταφορά (βλέπε σύσταση ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 19)
	8066			an..17	Transport mode name	ά.α.
	C001		M		Type of means of transport identification, <i>convoy type</i>	Κωδικός τύπου μεταφορικών μέσων (τύπος πλοίου ή συνδυασμός πλοίων) από τη σύσταση UNCEFACT αριθ. 28, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.1
	8179			an..8	Transport means description code	ά.α.
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	8178			an..17	Transport means description	ά.α.
	C040				Carrier	
	3127			an..17	Carrier identifier	ά.α.
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	3128			an..35	Carrier name	ά.α.
	8101			an..3	Transit direction indicator code	ά.α.
	C401				Excess transportation information	ά.α.
	8457			an..3	Excess transportation reason code	ά.α.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility code.	ά.α.
	7130			an..17	Customer shipment autorisation identifier	ά.α.
	C222		M		Transport identification	

1	2	3	4	5	6	7
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Αριθμός σκάφους: 7 ψηφία για ένδειξη ΔΝΟ, 8 ψηφία για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών (ENI)
	1131		M	an..17	Code list qualifier	«IMO» για αριθμό ΔΝΟ, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.2 «ENI» για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	8212		M	an..35	Name of the vessel	Όνομα του πλοίου. Εάν το όνομα εκτείνεται σε περισσότερες από 35 θέσεις, γίνεται σύντμηση του ονόματος του σκάφους.
	8453		M	an..3	(an2) Nationality, ISO 3166 country code	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.8 Σημείωση. Εάν η εθνικότητα του σκάφους εσωτερικής ναυσιπλοΐας δεν είναι διαθέσιμη, αναφέρεται εδώ ο κωδικός κράτους ή περιοχής νηολόγησης σύμφωνα τις προδιαγραφές αριθμοδότησης ENI.
	8281			an..3	Transport means ownership indicator code.	ά.α.
TDT	DTM	1	M	TDT(20)	Estimated time of arrival/ departure	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«132» για κατάπλου «133» για απόπλου
	2380		M	an..35	Date or time period value	Στην τοπική ώρα του τόπου κατάπλου
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«203» για ΕΕΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ

1	2	3	4	5	6	7
TDT	LOC(1)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	<i>Λιμένας απόπλου, ο λιμένας από όπου αρχίζει η μεταφορά</i>
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«5» τόπος απόπλου
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16), βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT/LOC1	DTM	1	M		Estimated time of departure	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«133» για απόπλου
	2380		M	an..35	Date or time period value	Στην τοπική ώρα του τόπου κατάπλου
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«203» για ΕΕΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
TDT	LOC(2)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Πρώτος λιμένας κατάπλου
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«87»
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα

1	2	3	4	5	6	7
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT/LOC 2	DTM	1	M		Estimated time of first port of call	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«252» Ημερομηνία/ώρα κατάπλου στον αρχικό λιμένα
	2380		M	an..35	Date or time period value	Στην τοπική ώρα του τόπου κατάπλου

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«203» για ΕΕΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
TDT	LOC(3)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Τελευταίος λιμένας κατάπλου
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«125»
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT/LOC 3	DTM	1	M		Estimated time of arrival/ departure	
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«253» Ημερομηνία/ώρα απόπλου από τον τελευταίο λιμένα κατάπλου
	2380		M	an..35	Date or time period value	Στην τοπική ώρα του τόπου κατάπλου
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«203» για ΕΕΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
TDT	LOC(4)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Λιμένας κατάπλου
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«60»
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..35 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16), βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		D[Use 1]	an..256 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοίας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοίας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
TDT/LOC 4	DTM	1	M		Estimated time of arrival/ departure	

1	2	3	4	5	6	7
	C507				Date/time/period	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«132» για κατάπλου
	2380		M	an..35	Date or time period value	Στην τοπική ώρα του τόπου κατάπλου
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«203» για ΕΕΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
GRP 4	NAD	0	M		NAME and ADDRESS	Όνομα και διεύθυνση προσώπου
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	Τύπος ονόματος: «FM» για μέλος πληρώματος «FL» για επιβάτη «BV» για λαθρεπιβάτη
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Στοιχεία αναγνώρισης ονόματος
	3039			an..35	Party identification	Κωδικός ή κειμενική περιγραφή της σχέσης
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C058		M		NAME AND ADDRESS	ά.α.
	3124		M	an..35	Name and address line	Επώνυμο
	3124		M	an..35	Name and address line	Όνομα
	3124		C	an..35	Name and address line	Πρόθεμα (γένος)
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	C080		C		PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3045			an..3	Party name format, coded	ά.α.
	C059		C		STREET	
	3042		C	an..35	Street and number/PO box	Οδός και αριθμός ή ταχυδρομική θυρίδα
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3164		C	an..35	City name	Πόλη
	C819		C		Country sub-entity identification	ά.α.
	3229		C	an..9	Country sub-entity name code	Ταχυδρομικός κώδικας
	1131		C	an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	3228			an..70	Country sub-entity name	ά.α.
	3251		C	an..17	postal code	

1	2	3	4	5	6	7
	3207		M	an..3	(an2) nationality, ISO3166 country code	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλ. παραρτήματα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8
GRP 4	ATT	1	C		Rank/title	Βαθμός/τίτλος
	9017		M	an..3	Attribute function qualifier	«5» Επαγγελματικός τίτλος «1» Μέλος πληρώματος
	C955		C		Attribute type	
	9021			an..17	Attribute type, coded	
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	9020			an..70	Attribute type description	ά.α.
	C956		C		Attribute detail	
	9019			an..17	Attribute description code	ά.α.
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	9018		M	an..256	Attribute description	Ονομασία βαθμού/τίτλου π.χ. Υποπλοίαρχος
NAD	DTM	1	M		DATE/TIME/PERIOD	Ημερομηνία γέννησης
	C507				Date/time/period	Ημερομηνία/ώρα/χρονική περίοδος
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«329»
	2380		M	an..35	Date or time period value	Ημερομηνία: EEEEEMMHH

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«102»
NAD	FTX	I	C		Free text	Γενικές πληροφορίες
	4451		M	an..3	Text subject qualifier	Τύπος θέματος κειμένου «ΑΑΙ» Γενικές πληροφορίες
	4453			an..3	Text function, coded	
	C107		C		Text reference	
	4441		M	an..17	Free text, coded	Πληροφορίες κατάπλου αναφορικά με την επιβίβαση προσώπων. Γενικές πληροφορίες αναφορικά με τον κατάπλου του σκάφους.
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	ά.α.
	C108		C		Text literal	
	4440		C	an..512	Free text	Αριθμός πινακίδων οχήματος
	4440		C	an..512	Free text	Επισκέπτης
	4440		C	an..512	Free text	Εταιρική επωνυμία και λοιπά στοιχεία παρόχου υπηρεσιών
	4440		C	an..512	Free text	Ονόματα των τέκνων που πραγματοποιούν επίσκεψη και διάρκεια της επίσκεψης
	4440		D[Use 2]	an..512	Free text	Κατάσταση της υγείας
	3453			an..3	Language, coded.	
	4447			an..3	Text formatting, coded	

1	2	3	4	5	6	7
NAD	LOC(1)		M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Τόπος γέννησης
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«180»
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλ. παραρτήματα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		M	an..256 (an..35)	Place/location	Τόπος γέννησης
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	ά.α.
	3223			an..35	Related place/location one identification	ά.α.
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222			an..70	Related place/location one	ά.α.
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	ά.α.
	3233			an..25	Related place/location two identification	ά.α.
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232			an..70	Related place/location two	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	5479			an..3	Relation	ά.α.
NAD	LOC(2)		M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Τόπος επιβίβασης
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«178» για τόπο επιβίβασης
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16) του λιμένα, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		D[Use 1]	an..256	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..35 (an5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..35 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοίας, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
NAD	LOC(3)		M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Τόπος αποβίβασης
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«179» για τόπο αποβίβασης
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16) του λιμένα, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		D[Use 1]	an..256	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
NAD	DOC	1	M		Travel document details	Στοιχεία ταξιδιωτικού εγγράφου
	C002		M		Document/message name	Όνομα εγγράφου/μηνύματος
	1001		M	n..3	Document/message name, coded	Τύπος εγγράφου: «39» Διαβατήριο «36» Δελτίο ταυτότητας «SMB» Ναυτικό φυλλάδιο «40» Άδεια οδήγησης (εθνική) «41» Άδεια οδήγησης (διεθνής) «483» Θεώρηση (βίζα)
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	ά.α.
	1000		C	an..35	Document name	Τύπος θεώρησης
	C503		M		Document/message details	

1	2	3	4	5	6	7
	1004		M	an..35	Document/message number	Αναγνωριστικό εγγράφου
	1373			an..3	Document/message status, coded	ά.α.
	1366			an..70	Document/message source	ά.α.
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.
	1056			an..9	Version	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
	3153			an..3	Communication channel identifier, coded	ά.α.
	1220			n..2	Number of copies of document required	ά.α.
	1218			n..2	Number of originals of document required	ά.α.
DOC	DTM	2	C		DATE/TIME/PERIOD	Ημερομηνία λήξης
	C507				Date/time/period	Ημερομηνία/ώρα/χρονική περίοδος
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«192»

1	2	3	4	5	6	7
	2380		M	an..35	Date or time period value	Ημερομηνία: ΕΕΕΕΜΜΗΗ
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«102»
TDT	LOC(1)	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Τόπος έκδοσης του εγγράφου
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	«44»
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		C	an..35 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16), βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224			an..256	Place/location	ά.α.
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	ά.α.
	3223			an..25	Related place/location one identification	ά.α.
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3222			an..70	Related place/location one	ά.α.
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	ά.α.
	3233			an..25	Related place/location two identification	ά.α.
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232			an..70 (an..5)	Related place/location two	ά.α.
	5479			an..3	Relation	ά.α.
	UNT	0	M		MESSAGE TRAILER	Τέλος και έλεγχος πληρότητας του μηνύματος
	0074		M	n..6	Number of segments in the message	
	0062		M	an..14	First 14 positions of the message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Τέλος και έλεγχος της ανταλλαγής
	0036		M	n..6	Interchange control count	«1» για τον αριθμό μηνυμάτων που περιέχονται στην ανταλλαγή
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος

Επιχειρηματικοί κανόνες

D[USE 1]	Εάν ο κωδικός είναι XXXXX, συμπληρώνεται το εν λόγω στοιχείο δεδομένων.
D[USE 2]	Το συγκεκριμένο στοιχείο δεδομένων είναι υποχρεωτικό, εάν το πρόσωπο χρειάζεται πρόσθετη υποστήριξη

Προσάρτημα 3

Μήνυμα απάντησης και λήψης ERINOT (APERAK) — ERIRSP**1. ΓΕΝΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗΣ ΑΡΕΡΑΚ**

Το μήνυμα αυτό χρησιμοποιείται για την παροχή απαντήσεων και επιβεβαιώσεων λήψης σε σταλθέντα μηνύματα, όταν χρειάζεται.

Το μήνυμα αυτό έχει σκοπό:

- α) να ενημερώνει τον αποστολέα ενός μηνύματος ότι το μήνυμά του ελήφθη από την εφαρμογή του αποδέκτη και απορρίφθηκε λόγω σφαλμάτων που αντιμετωπίστηκαν κατά την επεξεργασία του από την εφαρμογή·
- β) να επιβεβαιώνει στον αποστολέα ενός μηνύματος ότι το μήνυμά του ελήφθη από την εφαρμογή του αποδέκτη.

1.1. Πεδίο εφαρμογής

Το μήνυμα σφάλματος εφαρμογής και επιβεβαίωσης λήψης μπορεί να χρησιμοποιείται για εφαρμογές τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Δεν εξαρτάται από τον τύπο επιχειρηματικής ή κλαδικής δραστηριότητας, ούτε συνιστά νομική απαίτηση: βασίζεται σε γενικές επιχειρηματικές πρακτικές που εφαρμόζονται στη διοίκηση και τις μεταφορές.

1.2. Αρχές

Κάθε μήνυμα μπορεί να ελέγχεται πρώτα σε επίπεδο συστήματος (π.χ. το μήνυμα CONTRL) για τον εντοπισμό συντακτικών σφαλμάτων και την επιβεβαίωση της λήψης του. Στη συνέχεια διαβιβάζεται στη διαδικασία εφαρμογής προς επεξεργασία.

Όταν απαιτείται επιβεβαίωση λήψης, αποστέλλεται μήνυμα ΑΡΕΡΑΚ στο οποίο αναφέρονται οι λόγοι της αποστολής επιβεβαίωσης λήψης. Εάν εντοπιστεί σφάλμα στο επίπεδο της εφαρμογής, το οποίο δεν επιτρέπει την πλήρη επεξεργασία του μηνύματος, αποστέλλεται μήνυμα ΑΡΕΡΑΚ στον αποστολέα του αρχικού μηνύματος, με το οποίο παρέχονται λεπτομερή στοιχεία σχετικά με το/τα σφάλμα/-τα που αντιμετωπίστηκαν. Σε περίπτωση σφάλματος εφαρμογής, το μήνυμα ΑΡΕΡΑΚ μεταδίδεται διά χειρός.

Όταν πρόκειται για επιβεβαίωση λήψης, η επεξεργασία του μηνύματος ΑΡΕΡΑΚ γίνεται είτε αυτόματα είτε διά χειρός, κατά τη διακριτική ευχέρεια του αποδέκτη.

2. ΜΗΝΥΜΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ ΕΡΙ (ΕΡΙΡΣΡ)

Το μήνυμα ΕΡΙΡΣΡ προκύπτει από το μήνυμα UN/EDIFACT ΑΡΕΡΑΚ. Τα μηνύματα απάντησης όσον αφορά τις λειτουργίες (νέο, τροποποίηση ή ακύρωση) του μηνύματος κοινοποίησης ERINOT έχουν όλα την ίδια δομή. Η απάντηση σε μια «τροποποίηση» ή μια «ακύρωση» περιέχει πληροφορίες σχετικά με το εάν η «τροποποίηση» ή η «ακύρωση» έχει υποστεί επεξεργασία από το σύστημα λήψης. Απάντηση απαιτείται μόνο εάν το τμήμα NAD (1)/COM, με πιστοποιητικό «ΕΙ», περιέχει τον αριθμό ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας, ή με πιστοποιητικό «ΕΜ», περιέχει την ηλεκτρονική διεύθυνση, στην οποία πρέπει να αποσταλεί η απάντηση.

2.1. Ευρετήριο τμημάτων (αλφαβητική σειρά με βάση την ετικέτα)

BGM Beginning of message

COM Communication contact

DTM Date/time/period

ERC Application error information

FTX Free text

NAD Name and address

RFF Reference

UNH Message header

UNT Message trailer

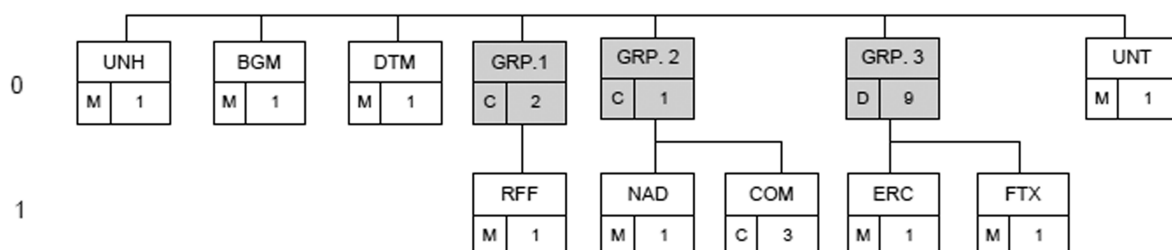
2.2. Πίνακας τμημάτων

Pos	Tag	Name	S	R
	UNB		M	1
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	DTM	Date/time/period	M	1
0060		Segment group 1	C	2
0070	RFF	Reference	M	1
0090		Segment group 2	C	1
0100	NAD	Name and address	M	1
0120	COM	Communication contact	C	3
0130		Segment group 3	D[1]	9
0140	ERC	Application error information	M	1
0150	FTX	Free text	M	1
0190	UNT	Message trailer	M	1

Επιχειρηματικοί κανόνες

D[1]	Η συγκεκριμένη ομάδα τμήματος χρησιμοποιείται σε περίπτωση εμφάνισης σφάλματος/-ων εφαρμογής.
------	---

2.3. Κλαδοδιάγραμμα



2.4 Δομή μηνύματος ERIRSP

Στον πίνακα 2 ορίζονται τα τμήματα των μηνυμάτων απάντησης ERI.

Πίνακας 2: Μήνυμα απάντησης ERI ERIRSP

Ομάδα τμήματος	Τμήμα Σύνθετο στοιχείο δεδομένων(C) Στοιχείο δεδομένων ΕΤΙΚΕΤΑ	Επίπεδο	Κατάσταση	Μορφότυπος	Όνομα	Περιγραφή Προσδιοριστικά υπό τη μορφή συμβόλων
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	«UNOA» Ελεγκτικός φορέας
	0002		M	n1	Syntax version number	«2»
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Αριθμός ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό κέντρου υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) ή σταθμός κυκλοφορίας
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0008			an..14	Address for reverse routing	ά.α.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Αριθμός ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό κέντρου υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) ή σταθμός κυκλοφορίας
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0014			an..14	Routing address	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Ημερομηνία δημιουργίας, ΕΕΜΜΗΗ
	0019		M	n4	Time	Ώρα δημιουργίας, ΩΩΛΛ
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	S005				RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference/password	ά.α.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	ά.α.
	0026			an..14	Application reference	ά.α.
	0029			a1	Processing priority code	ά.α.
	0031			n1	Acknowledgement request	ά.α.
	0032			an..35	Communications agreement id	ά.α.
	0035		C	n1	Test indicator	«1» = η ανταλλαγή αφορά δοκιμαστικό μήνυμα
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Στοιχεία αναγνώρισης, περιγραφή και τίτλος μηνύματος
	0062		M	an..14	Message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	«APERAK», τύπος μηνύματος
	0052		M	an..3	Message version number	«D»
	0054		M	an..3	Message release number	«98B»
	0051		M	an..2	Controlling agency	«UN»

1	2	3	4	5	6	7
	0057		M	an..6	Association assigned code	«ERI13», ERI έκδοση 1.3
	0068			an..35	Common access reference	ά.α.
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	ά.α.
	0073			a1	First and last transfer	ά.α.
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου και της λειτουργίας του μηνύματος
	C002		M		DOCUMENT/MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document/message name code	Τύπος του ληφθέντος μηνύματος για το οποίο το παρόν μήνυμα περιέχει τις πληροφορίες επιβεβαίωσης λήψης: «VES», μήνυμα από σκάφος προς αρχή ΥΠΕΝ «CAR», μήνυμα από μεταφορέα προς αρχή ΥΠΕΝ «PAS», αναφορά διέλευσης από αρχή ΥΠΕΝ προς αρχή ΥΠΕΝ
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	1000			an..35	Document/message name	ά.α.
	C106		M		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Αριθμός αναφοράς μηνύματος. Αυτός ο αριθμός είναι κατά το δυνατόν αποκλειστικός, τόσο για τον αποστολέα όσο και για τον αποδέκτη. Όταν ένα μήνυμα παραλαμβάνεται και στη συνέχεια διαβιβάζεται σε άλλο αποδέκτη, χρησιμοποιείται ο αριθμός αναφοράς του αρχικού μηνύματος. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα διαβίβασης δεν δημιουργεί άλλο αριθμό αναφοράς μηνύματος.

1	2	3	4	5	6	7
	1056			an..9	Version	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
	1225		M	an..3	Message function code	Λειτουργία του μηνύματος: «9» = νέο μήνυμα (αρχικό)
	4343		M	an..3	Response type code	«AP» αποδεκτό «RE» απορριφθέν. Η κοινοποίηση απορρίπτεται εάν η μεταφορά έχει ήδη φθάσει στον προορισμό της.
	DTM	1	M		DATE/TIME/PERIOD	Η ημερομηνία/ώρα κατά την οποία η λαμβάνουσα εφαρμογή αντιμετωπίζει την έγκριση ή την απόρριψη
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«137» για ημερομηνία/ώρα εγγράφου/μηνύματος
	2380		M	an..35	Date or time period value	Τιμή ώρας κατάπλου: ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«201» για ΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
GRP 1	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Παραπομπή σε προηγούμενο μήνυμα
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«ACW» για αριθμό αναφοράς προηγούμενου μηνύματος
	1154		M	an..35	Reference number	Αριθμός αναφοράς μηνύματος από BGM, ετικέτα 1004 του μηνύματος στο οποίο αναφέρεται το παρόν μήνυμα
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
GRP 1	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Παραπομπή σε αριθμό συναλλαγής/τιμολογίου
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«ΑΑΥ» για αριθμό αναφοράς της συναλλαγής
	1154		M	an..35	Reference number	Αριθμός αναφοράς που δίνεται από τη λήπτρια αρχή. Ο αριθμός αναφοράς αρχίζει με τον κωδικό χώρας UN, ακολουθούμενο από τρεις θέσεις για το σύστημα αριθμοδότησης. Το τελικό μέρος είναι ο πραγματικός αριθμός αναφοράς.
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
GRP 2	NAD	1	M		NAME and ADDRESS	Όνομα και διεύθυνση του αποστολέα της κοινοποίησης
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	«MS» για τον αποστολέα του μηνύματος
	C082				PARTY IDENTIFICATION DETAILS	ά.α.
	3039			an..35	Party identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C058				NAME AND ADDRESS	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Όνομα του αποστολέα της κοινοποίησης
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3045			an..3	Party name format, coded	ά.α.
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number/PO box	Οδός και αριθμός ή ταχυδρομική θυρίδα
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3164		C	an..35	City name	Πόλη
	3229			an..9	Country sub-entity identification	ά.α.
	3251		C	an..9	Postcode identification	Ταχυδρομικός κώδικας
	3207		C	an..3	Country	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα, κεφάλαιο 2.3.8

1	2	3	4	5	6	7
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CONTACT	Στοιχεία επικοινωνίας αποστολέα (3 σειρές κατ' ανώτατο όριο)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Αριθμός επικοινωνίας
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	«TE» για αριθμό τηλεφώνου «FX» για αριθμό φαξ «EM» για διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
GRP 3	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Κωδικός σφάλματος εφαρμογής
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
ERC	FTX	2	M		FREE TEXT	Γνωστοποίηση του λόγου απόρριψης
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«ΑΑΟ» για περιγραφή σφάλματος σε ελεύθερο κείμενο
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	ά.α.
	1131			an..3	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	C108		C		TEXT LITERAL	Κείμενο
	4440		M	an.. 70	Free text	Περαιτέρω περιγραφή
	4440		C	an.. 70	Free text	Περαιτέρω περιγραφή
	4440		C	an.. 70	Free text	Περαιτέρω περιγραφή
	4440		C	an.. 70	Free text	Περαιτέρω περιγραφή
	4440		C	an.. 70	Free text	Περαιτέρω περιγραφή
	3453			an.. 3	Language, coded	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting, coded	ά.α.
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Τέλος και έλεγχος πληρότητας του μηνύματος
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Τέλος και έλεγχος της ανταλλαγής
	0036		M	n..6	Interchange control count	«1» για τον αριθμό μηνυμάτων που περιέχονται στην ανταλλαγή
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος

3. ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Για το χαρακτηριστικό δεδομένων: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΚΩΔΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ, οι κωδικοί σφαλμάτων που διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Δεδομένων Αναφοράς (ERDMS), τη διαχείριση του οποίου έχει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, χρησιμοποιούνται στο τμήμα ERC, στοιχείο δεδομένων 9321.

Προσάρτημα 4

Κοινοποίηση προς λιμένα για τη διαχείριση ελλιμενισμού (BERMAN)**1. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ (FAL)**

Σύμφωνα με τη δήλωση γενικών στοιχείων FAL ⁽¹⁾, οι πληροφορίες που ζητούν οι δημόσιες αρχές περιορίζονται στα εξής:

1. όνομα και περιγραφή του πλοίου
2. εθνικότητα του πλοίου
3. στοιχεία σχετικά με τη νηολόγηση
4. στοιχεία σχετικά με τη χωρητικότητα
5. όνομα του πλοίαρχου
6. όνομα και διεύθυνση του πράκτορα του πλοίου
7. σύντομη περιγραφή του φορτίου
8. αριθμός μελών πληρώματος
9. αριθμός επιβατών
10. συνοπτικά στοιχεία σχετικά με το ταξίδι
11. ημερομηνία και ώρα κατάπλου, ημερομηνία απόπλου
12. λιμένας κατάπλου ή απόπλου
13. θέση του πλοίου στον λιμένα
14. οι ανάγκες του πλοίου από την άποψη των εγκαταστάσεων υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου
15. σκοπός του κατάπλου

Επιπλέον, περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία για τους σκοπούς του ISPS ⁽²⁾:

16. όνομα του αξιωματικού ασφαλείας πλοίου
17. αριθμός και εκδότης αρχή πιστοποιητικού ασφαλείας (ISSC)
18. επίπεδο ασφαλείας στο οποίο δραστηριοποιείται το πλοίο (επίπεδο 1, 2 ή 3)
19. πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό προσώπων και οχημάτων

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ**2.1. Λειτουργικός ορισμός**

Το μήνυμα BERMAN είναι μήνυμα από έναν μεταφορέα, τον πράκτορά του ή ένα σκάφος προς την αρμόδια λιμενική αρχή, μέσω του οποίου υποβάλλεται αίτημα ελλιμενισμού και παρέχονται λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τον κατάπλου, το πλοίο, τις απαιτήσεις ελλιμενισμού και τις ζητούμενες εργασίες ⁽³⁾. Βασίζεται στο μήνυμα BERMAN της EDIFACT, όπως δημοσιεύεται στον κατάλογο D 04B των κανόνων UN/EDIFACT.

⁽¹⁾ Συνοπτικό εγχειρίδιο ΔΝΟ Compendium on Facilitation and electronic business, FAL.5/Εγκ.15, 9 Σεπτεμβρίου 2011 αναφέρεται στο παράρτημα της οδηγίας 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου και/ή απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ (ΕΕ L 283 της 29.10.2010, σ. 1).

⁽²⁾ Ο Διεθνής Κώδικας για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (κώδικας ISPS) εγκρίθηκε από τον ΔΝΟ το 2002· έχει υποχρεωτική ισχύ δυνάμει της σύμβασης SOLAS που τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2004.

⁽³⁾ Σύμφωνα με το ΔΝΟ Compendium, το μήνυμα BERMAN μπορεί να χρησιμοποιηθεί αντί της δήλωσης γενικών στοιχείων (CUSREP) του ΔΝΟ για την ανακοίνωση του επικείμενου κατάπλου ενός πλοίου σε έναν συγκεκριμένο λιμένα.

2.2. Πεδίο εφαρμογής

Το μήνυμα έχει ως βάση και υποστηρίζει την εφαρμογή μέσω της ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων (EDI) των ακόλουθων διεθνών και ευρωπαϊκών νομοθετικών πράξεων:

- α) του εντύπου ΔΝΟ FAL 1 (που περιέχεται επίσης στο συνοπτικό εγχειρίδιο ΔΝΟ Compendium on Facilitation and electronic business, έγγραφο FAL.5/Εγκ.15, της 19ης Φεβρουαρίου 2001 και στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾·
- β) του Διεθνούς Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (κώδικας ISPS), ο οποίος εγκρίθηκε από τη διάσκεψη των συμβαλλομένων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) στις 12 Δεκεμβρίου 2002, στις τροποποιήσεις του παραρτήματος της Διεθνούς σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.

2.3. Αρχές του μηνύματος

Για το μήνυμα BERMAN ισχύουν οι ακόλουθες αρχές που ορίζονται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές για τους σκοπούς της ηλεκτρονικής υποβολής αναφορών των πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας:

1. Ένα μήνυμα περιέχει πληροφορίες μόνο για ένα μεταφορικό μέσο.
2. Ένα μήνυμα αφορά μία επίσκεψη ενός πλοίου σε ένα λιμένα κατάπλου.
3. Η επίσκεψη του σκάφους ταυτοποιείται μέσω μοναδικού αριθμού αναφοράς κατάπλου που ορίζεται από ή για λογαριασμό της αρχής του λιμένα (π.χ. τη λιμενική αρχή ή την τελωνειακή αρχή).
4. Το μήνυμα περιέχει τις πληροφορίες που σχετίζονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις όσον αφορά την υποβολή κοινοποίησης από ένα πλοίο προς ένα λιμένα. Υποστηρίζει ένα αίτημα που σχετίζεται με το πλοίο – για είσοδο του στο λιμένα, για ελλιμενισμό κατά τον κατάπλου του πλοίου, για αποχώρηση από τη θέση ελλιμενισμού κατά τον απόπλου του πλοίου ή για μεθόρμιση του πλοίου εντός του λιμένα ή για απλή διέλευση από το χώρο του λιμένα.
5. Η κοινοποίηση κατάπλου περιλαμβάνει όλες τα στοιχεία σχετικά με τις κινήσεις του πλοίου έξω από τον λιμένα έως και την πρώτη θέση ελλιμενισμού στον χώρο του λιμένα. Επίσης, είναι δυνατό να καθορίζονται οι πρόσθετες υπηρεσίες που πρέπει να ρυθμισθούν για τον κατάπλου στην πρώτη θέση ελλιμενισμού [π.χ. εξασφάλιση πλοηγών, υπηρεσιών εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων (VTS), ρυμουλκών και προσωπικού πρόσδεσης και λυσίματος]. Κοινοποιείται, τέλος, η υπολογιζόμενη ώρα κατάπλου στο σημείο εισόδου και ο προηγούμενος λιμένας κατάπλου του πλοίου.
6. Ένα αίτημα μεθόρμισης περιλαμβάνει όλες τα στοιχεία σχετικά με τις κινήσεις του πλοίου από μία θέση ελλιμενισμού στην επόμενη θέση ελλιμενισμού στην ίδια περιοχή του λιμένα. Οι πρόσθετες υπηρεσίες που πρέπει να ρυθμισθούν (π.χ. εξασφάλιση ρυμουλκών, πλοηγών και προσωπικού πρόσδεσης και λυσίματος) είναι δυνατό να προσδιορίζονται χωριστά για κάθε θέση ελλιμενισμού. Η υπολογιζόμενη ώρα απόπλου από την πρώτη θέση ελλιμενισμού είναι υποχρεωτική. Το αίτημα μεθόρμισης περιέχει επιπλέον τις άλλες θέσεις ελλιμενισμού που προγραμματίζεται να επισκεφθεί το πλοίο κατά τη διάρκεια του κατάπλου του στον λιμένα, συμπεριλαμβανομένης της υπολογιζόμενης ώρας κατάπλου στις εν λόγω θέσεις ελλιμενισμού.
7. Ένα αίτημα απόπλου περιέχει όλες τα στοιχεία σχετικά με τον απόπλου του πλοίου από την (τελευταία) θέση ελλιμενισμού στον χώρο του λιμένα. Επίσης είναι δυνατό να καθορίζονται πρόσθετες υπηρεσίες που πρέπει να ρυθμισθούν για τον απόπλου από τη θέση ελλιμενισμού (π.χ. εξασφάλιση ρυμουλκών, πλοηγών και προσωπικού πρόσδεσης και λυσίματος). Η υπολογιζόμενη ώρα απόπλου από τη θέση ελλιμενισμού και ο επόμενος λιμένας κατάπλου του πλοίου κοινοποιούνται κατά τον απόπλου.
8. Στο μήνυμα υπάρχει πρόβλεψη για την αποστολή μηνύματος που αντικαθιστά ή ακυρώνει προγενέστερο αρχικό μήνυμα.
9. Το περιεχόμενο του μηνύματος ταυτοποιείται αποκλειστικά μέσω του αριθμού αναφοράς του μηνύματος (στο BGM 1004) και των στοιχείων αναγνώρισης του αποστολέα του μηνύματος [στο NAD(MS) 3039]. Κάθε άλλο δεδομένο ταυτοποίησης, όπως ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης σκαφών ή ο αριθμός ταξιδιού αποτελούν δευτερεύοντα στοιχεία αναφοράς. Η ίδια αρχή χρησιμοποιείται επίσης κατά την αποστολή μηνυμάτων που αντικαθιστούν ή επικαιροποιούν προγενέστερα μηνύματα.

3. ΔΟΜΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

3.1. Ευρετήριο τμημάτων (αλφαβητική σειρά με βάση την ετικέτα)

BGM Beginning of message

COM Communication contact

CTA Contact information

DTM Date/time/period

FTX Free text

GDS Nature of cargo

⁽⁴⁾ Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου και/ή απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ (ΕΕ L 283 της 29.10.2010, σ. 1).

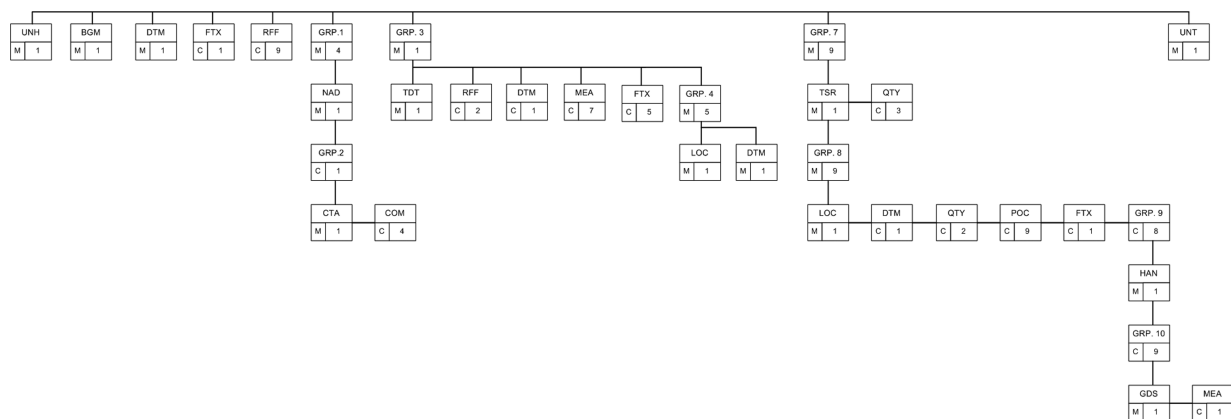
HAN Handling instructions
 LOC Place/location identification
 MEA Measurements
 NAD Name and address
 POC Purpose of call
 QTY Quantity
 RFF Reference
 TDT Transport information
 TSR Transport service requirements
 UNH Message header
 UNT Message trailer

3.2 Πίνακας τμημάτων

Pos	Tag	Name	S	R
	UNA		C	1
	UNB		M	1
0010	UNH	Message header	M	1
0020	BGM	Beginning of message	M	1
0030	DTM	Date/time/period	M	1
0040	FTX	Free text	C	1
0050	RFF	Reference	C	9
0070		Segment Group 1	M	4
0080	NAD	Name and address	M	1
0090		Segment Group 2	C	1
0100	CTA	Contact information	M	1
0110	COM	Communication contact	C	4
0120		Segment Group 3	M	1
0130	TDT	Transport information	M	1
0140	RFF	Reference	C	2
0150	DTM	Date/time/period	C	1
0160	MEA	Measurements	C	7

Pos	Tag	Name	S	R
0170	FTX	Free text	C	9
0190		Segment Group 4	M	5
0200	LOC	Place/location identification	M	1
0210	DTM	Date/time/period	M	1
0300		Segment Group 7	M	9
0310	TSR	Transport service requirements	M	1
0320	QTY	Quantity	C	3
0340		Segment Group 8	M	9
0350	LOC	Place/location identification	M	1
0370	DTM	Date/time/period	C	1
0380	QTY	Quantity	C	2
0390	POC	Purpose of call	C	9
0400	FTX	Free text	C	1
0410		Segment Group 9: HAN	C	8
0420	HAN	Handling instructions	M	1
0440		Segment Group 10: GDS	C	9
0450	GDS	Nature of cargo	M	1
0470	MEA	Measurements	C	1
0500	UNT	Message trailer	M	1

3.3. Κλαδοδιάγραμμα



Ο μορφότυπος μηνύματος κοινοποίησης πριν από τον κατάπλου για το μήνυμα διαχείρισης ελλειμνισμού έχει ως εξής:

Ομάδα τμήματος	Τμήμα Σύνθετο στοιχείο δεδομένων(C) Στοιχείο δεδομένων ΕΤΙΚΕΤΑ	Επίπεδο	Κατάσταση	Μορφότυπος	Τμήματα/πεδία περιγραφής	Περιγραφή προσδιοριστικών και χρησιμοποιούμενων κωδικών, γενικές παρατηρήσεις σχετικά με τη χρήση στοιχείων δεδομένων Σημειώσεις χρήσης
1	2	3	4	5	6	7
	UNA		C		SERVICE STRING ADVICE	
			M	an1	Component data element separator	:
			M	an1	Segment tag and data element separator	+
			M	an1	Decimal notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	Κενό διάστημα
			M	an1	Segment terminator	'
					Advised string: UNA:+.?'	6 χαρακτήρες
	UNB		M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
		0001	M	a4	Syntax identifier	«UNOC» Ελεγκτικός φορέας
		0002	M	n1	Syntax version number	«2»
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	

1	2	3	4	5	6	7
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Αριθμός ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό ενός κέντρου υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΙΕΝ) ή σταθμός κυκλοφορίας
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0008			an..14	Address for reverse routing	ά.α.
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Αριθμός ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας ή μοναδικό όνομα ή μοναδικό αναγνωριστικό ενός κέντρου υπηρεσιών πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΙΕΝ) ή σταθμός κυκλοφορίας
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	ά.α.
	0014		C	an..14	Routing address	ά.α.
	S004		M		DATE/TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Ημερομηνία δημιουργίας, ΕΕΜΜΗΗ
	0019		M	n4	Time	Ώρα δημιουργίας, ΩΩΛΛ
	0020		M	an..14	Interchange reference identification	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	ά.α.
	0022			an..14	Recipient's reference/password	ά.α.
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	ά.α.
	0026			an..14	Application reference	ά.α.
	0029			a1	Processing priority code	ά.α.
	0031		C	n1	Acknowledgement request	«1» = Ο αποστολέας ζητεί επιβεβαίωση λήψης, δηλαδή ότι τα τμήματα UNB και UNZ ελήφθησαν και αναγνωρίστηκαν

1	2	3	4	5	6	7
	0032			an..35	Communications agreement id	ά.α.
	0035			C	Test indicator	Δείκτης δοκιμής «1» = η ανταλλαγή αφορά δοκιμαστικό μήνυμα
	UNH		M		IDENTIFICATION, SPECIFICATION AND HEADING OF A MESSAGE	
	0062		M	an..14	Message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού του μηνύματος
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Στοιχεία αναγνώρισης μηνύματος
	0065		M	an..6	Message type	«BERMAN», τύπος μηνύματος
	0052		M	an..3	Message version number	«D», αριθμός έκδοσης μηνύματος
	0054		M	an..3	Message release number	«05B», αριθμός απόλυσης μηνύματος
	0051		M	an..2	Controlling agency	«UN», ελεγκτικός φορέας
	0057		M	an..6	Association assigned code	«ERI13», ERI έκδοση 1.3
	0068		C	an..35	Common access reference	Παραπομπή σε όλα τα μηνύματα που σχετίζονται με ένα κοινό αρχείο
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	ά.α.
	0073			a1	First and last transfer	ά.α.
	BGM		M		BEGINNING OF MESSAGE	Στοιχεία αναγνώρισης του τύπου και της λειτουργίας του μηνύματος
	C002				DOCUMENT/MESSAGE NAME	

1	2	3	4	5	6	7
	1001		M	an..3	Document/message name code	<p>Τύπος μηνύματος: «22» = Τελευταία μετάδοση (Τέλος ταξιδιού) 23 Πληροφορίες κατάστασης Πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση ενός σχετικού μηνύματος. 185 Δήλωση μεταφοράς (κατάπλους) Δήλωση προς τη δημόσια αρχή κατά την άφιξη της μεταφοράς. 186 Δήλωση μεταφοράς (απόπλους) Δήλωση προς τη δημόσια αρχή κατά την αναχώρηση της μεταφοράς. 187 Δήλωση μεταφοράς (κοινή) Κοινή δήλωση κατάπλου και απόπλου προς τη δημόσια αρχή. 318 Αίτημα για μεθόρμιση από καθορισμένη θέση σε λιμένα Έγγραφο αίτησης για μεθόρμιση από συγκεκριμένη θέση σε λιμένα. 282 Τροποποίηση υφιστάμενου μηνύματος Αίτημα αλλαγής σε υφιστάμενο μήνυμα. <i>Σημείωση: το 187 να χρησιμοποιείται ως δείκτης συνεχιζόμενου ταξιδιού</i></p>
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	1000			an..35	Document/message name	ά.α.
	C106		M		DOCUMENT/MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35	Document identifier	Να χρησιμοποιείται κατά μέγιστο το (an15) ως αριθμός αναφοράς μηνύματος
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	

1	2	3	4	5	6	7
	1225		M	an..3	Message function code	Λειτουργία του μηνύματος: «9» = νέο μήνυμα, αρχικό «5» = μήνυμα τροποποίησης διά αντικατάστασης «1» = ακύρωση «22» = Τελευταία μετάδοση (Τέλος ταξιδιού) «150» = Διακοπή ταξιδιού «151» = Επανεκκίνηση ταξιδιού
	4343			an..3	Response type code	«QA»
	DTM		M		DATE/TIME/PERIOD	
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
		2005	M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«137» Ημερομηνία σύνταξης
		2380	M	an..35	Date or time period value	Ημερομηνία: EEEEMMHH
		2379	M	an..3	Date or time or period format code	«102» Για EEEEMMHHΩΩΛΛ χρησιμοποιείται το «203»
	FTX		C		FREE TEXT	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	«CHG» = Αλλαγή πληροφοριών
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107				TEXT REFERENCE	

1	2	3	4	5	6	7
	4441		C	an..17	Free text identification	Γενικές πληροφορίες αναφορικά με τον κατάπλου του σκάφους CAM = σφάλματα σε προηγούμενο μήνυμα CAO = ακύρωση λόγω αλλαγής φορτίου GIV = γενικές πληροφορίες σχετικά με το σκάφος
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		C			
	4440		C	an..512	Free text	Ελεύθερο κείμενο: Πληροφορίες σχετικά με ελαττώματα του σκάφους (σκάφος, ναυτικός εξοπλισμός, διαχείριση φορτίου, προεξέχοντα μέρη, πυρκαγιά, υπερθέρμανση, καπνός)
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting, coded	ά.α.
	RFF		C		REFERENCE	Παραπομπή στο μήνυμα που τροποποιείται, υποχρεωτικά εάν το μήνυμα είναι τροποποιητικό μήνυμα
	C506		M		REFERENCE	

1	2	3	4	5	6	7
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«ACW» Παραπομπή σε προηγούμενο μήνυμα
	1154		M	an..70	Reference number	Χρησιμοποιήστε (an15) ως αριθμό αναφοράς μηνύματος του BGM, ετικέτα 1004 του μηνύματος στο οποίο αναφέρεται το τρέχον μήνυμα
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
	RFF		C		REFERENCE	Στοιχεία αναφοράς
	C506		M		REFERENCE	Μόνο εφόσον είναι γνωστά
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«ATZ» Αριθμός αναφοράς παραμονής πλοίου «GDN» Αριθμός δήλωσης γενικών στοιχείων «AAE» Αριθμός δήλωσης εμπορευμάτων
	1154		M	an..70	Reference identifier	Αριθμός αναφοράς ή αριθμός δήλωσης
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
	RFF		C		REFERENCE	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ
	C506		M		REFERENCE	

1	2	3	4	5	6	7
	1153		M	an..3	Reference qualifier	EPC = Ηλεκτρονική άδεια απόπλου (ένα παράθυρο) «ACE» Αριθμός σχετικών εγγράφων «EPC» Το έγγραφο αναφοράς αποστέλλεται μέσω EDI και εφαρμογής EPC «ROB» Το έγγραφο αναφοράς είναι διαθέσιμο αλλά παραμένει επί του πλοίου
	1154		M	an..70	Reference identifier	«799» Δήλωση για τα εφόδια του πλοίου «797» Δήλωση σωματικής ικανότητας ναυτικού «745» Κατάσταση επιβατών «744» Δήλωση για τα προσωπικά είδη του πληρώματος «250» Κατάσταση πληρώματος «85» Δήλωση φορτίου
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
NAD Gr 1	NAD		M		Name and address	
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	Τα στοιχεία του αποστολέα, του πράκτορα του μεταφορέα και/ή του πλοιάρχου του σκάφους είναι υποχρεωτικά Τύπος ονόματος: «MS» Αποστολέας του μηνύματος «CG» Πράκτορας μεταφορέα «CPE» Πλοίαρχος του σκάφους «AM» Εξουσιοδοτημένος αξιωματικός (αξιωματικός ασφαλείας)

1	2	3	4	5	6	7
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Κωδικός εάν είναι γνωστός στον αποδέκτη, αλλιώς άλλα πεδία
	3039		M	an..35	Party identification	Αριθμός EAN (Ευρωπαϊκή Αρίθμηση Αντικειμένων)
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C058				NAME AND ADDRESS	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	3124			an..35	Name and address line	ά.α.
	C080				PARTY NAME	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3036			an..35	Party name	ά.α.
	3045			an..3	Party name format, coded	ά.α.
	C059				STREET	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3042			an..35	Street and number/PO box	ά.α.
	3164			an..35	City Name	ά.α.
	C819				Country sub-entity details	ά.α.
	3229			an..9	n.a.	ά.α.
	1132			an..17	n.a.	ά.α.
	3055			an..3	n.a.	ά.α.
	3228			an..70	n.a.	ά.α.
	3251		C	an..17	Postcode identification	Ταχυδρομικός κώδικας
	3207		C	an..3	Country	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλ. παραρτήματα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8
NAD Gr 2	CTA		M	NAD	CONTACT INFORMATION	Στοιχεία επικοινωνίας αποστολέα
	3139		M	an..3	Contact function	«IC» = Πρόσωπο επικοινωνίας
	C056				DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	ά.α.
	3412		C	an..35	Department or employee	Όνομα ή ιδιότητα προσώπου επικοινωνίας
CTA	COM		C	NAD/CTA	COMMUNICATION CONTACT	Στοιχεία επικοινωνίας αποστολέα
	C076				COMMUNICATION CONTACT	

1	2	3	4	5	6	7
	3148		M	an..512	Communication number	Αριθμός επικοινωνίας
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	«TE» για αριθμό τηλεφώνου «FX» για αριθμό φαξ «EM» για διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου «EI» για αριθμό ηλεκτρονικής γραμματοθυρίδας EDI (Ο αριθμός EDI ή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για το NAD 1 είναι υποχρεωτικά εάν ζητείται απάντηση υπό τη μορφή μηνύματος APERAK. Εάν δεν ζητείται απάντηση, ο αριθμός EDI και η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου δεν χρειάζονται).
<i>TDT Gr 3</i>	TDT		M		TRANSPORT INFORMATION	Προσδιορισμός των μεταφορικών μέσων, του κύριου σκάφους σε συνδυασμό σκαφών (υπό την έννοια αυτή συνδυασμό αποτελεί και ένα μεμονωμένο σκάφος χωρίς φορτηγίδα)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	«20» για κύριο μεταφορικό μέσο
	8028		M	an..17	Conveyance reference number	Αριθμός ταξιδιού, καθορισθείς από τον αποστολέα του μηνύματος
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	«8» για εσωτερική πλωτή μεταφορά «1» για θαλάσσια μεταφορά βλέπε σύσταση ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 19
	8066			an..17	Mode of transport	ά.α.
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8	Type of means of transport identification, convoy type	Κωδικός τύπου μεταφορικών μέσων (τύπος πλοίου ή νηοπομπή) από τη σύσταση UN/CEFACT αριθ. 28, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.1
	8178			an..17	Type of means of transport	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	C040				CARRIER	ά.α.
	3127			an..17	Carrier identification	ά.α.
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3128			an..35	Carrier name	ά.α.
	8101			an..3	Transit direction, coded	ά.α.
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	ά.α.
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	ά.α.
	7130			an..17	Customer authorization number	ά.α.
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Αριθμός σκάφους: 7 ψηφία για ένδειξη ΔΝΟ, 8 ψηφία για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών (ENI)
	1131			an..17	Code list qualifier	«ΙΜΟ» για αριθμό ΔΝΟ, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.2 «ΕΝΙ» για ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.3
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	8212		M	an..35	ID of the means of transport	Όνομα του πλοίου. Εάν το όνομα εκτείνεται σε περισσότερες από 35 θέσεις, γίνεται σύντμηση του ονόματος του σκάφους.

1	2	3	4	5	6	7
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	Διψήφιος αλφαριθμητικός κωδικός χώρας κατά ISO 3166-1, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.8. Εάν η εθνικότητα του σκάφους εσωτερικής ναυσιπλοΐας δεν είναι διαθέσιμη, χρησιμοποιείται ο τριψήφιος κωδικός της αρμόδιας αρχής που εξέδωσε τον ευρωπαϊκό αριθμό αναγνώρισης σκαφών.
	8281			an..3	Transport ownership	ά.α.
TDT	RFF		C	TDT	REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	«VM» Στοιχεία αναγνώρισης του σκάφους «PEX» Αριθμός εξαίρεσης από την υποχρέωση πλοήγησης
	1154		M	an..70	Reference number	Σήμα κλήσης ασυρμάτου εάν συντρέχει περίπτωση ή στοιχεία αναγνώρισης κάθε φορτηγίδας/σκάφους σε συνδυασμό (ERI ID) Αριθμός εξαίρεσης
	1156			an..6	Line number	ά.α.
	4000			an..35	Reference version number	ά.α.
	1060			an..6	Revision number	ά.α.
TDT	DTM		C	TDT	DATE/TIME/PERIOD	
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	Τοπική ώρα στον τόπο κατάπλου Κωδικός «132» = εκτιμώμενη ώρα κατάπλου
	2380		M	an..35	Date or time period value	Ημερομηνία/ώρα: EEEEEMMHΩΩΛΛ

1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«203»
TDT	MEA		C	TDT	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Προσδιοριστικό αίτησης μέτρησης: «AAE» Μέτρηση
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	Μέγεθος μέτρησης: «AAM» Ολική χωρητικότητα σκάφους, ΒΤ «AAN» Καθαρή χωρητικότητα σκάφους «ACS» Συνολικό μήκος «ADS» Μήκος από την πλώρη έως τη γέφυρα «WM» Πλάτος, μέγιστο «DP» Βύθισμα, μέγιστο «HM» Μέγιστο ύψος πάνω από το νερό (άνωθεν της ισάλου γραμμής)
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Προσδιοριστικό μονάδας μέτρησης: «TNE» Μετρικοί τόνοι «CMT» Εκατοστά «MTR» Μέτρα
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	ά.α.
TDT	FTX		C	TDT	FREE TEXT	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Δείκτης γενικού θέματος Τύπος θέματος κειμένου «ACB» Πρόσθετες πληροφορίες «AFJ» Περιγραφή ελαττώματος «HAZ» Επικίνδυνο «AAA» Γενική περιγραφή των εμπορευμάτων «WAS» Υποβολή αναφοράς για απόβλητα «VES» Στοιχεία σκάφους

1	2	3	4	5	6	7
	4453		C	an..3	Free text function code	Εάν το κείμενο έχει θέμα ACB, WAS, AAA ή AFJ, τα επικίνδυνα εμπορεύματα μπορούν να επισημαίνονται ως: DGN = Μη επικίνδυνα εμπορεύματα DGY = Επικίνδυνα εμπορεύματα επί του πλοίου
	C107		C		TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	«WEX»= εξαιρείται από την υποχρέωση υποβολής αναφοράς αποβλήτων, για το «WAS» «CGS» = Φορτίο που περιέχει αέρια, για το «ACB» Για το «HAZ»: Co0 = 0 κώνος Co1 = 1 κώνος Co2 = 2 κώνοι Co3 = 3 κώνοι «B» = Κόκκινη σημαία (B) για τον ΔΝΟ «V» ειδική άδεια
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M			
	4440		C	an..512	Free text	Κεμενική περιγραφή ελαττωμάτων, σε σχέση π.χ. με AIS, εξοπλισμός ραντάρ πλοήγησης, μηχανές, πηδάλιο κ.λπ.
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	4440			an..512	Free text	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting, coded	ά.α.
TDT GR 4	LOC		M	TDT	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Λιμένας.
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	Προσδιοριστικό τόπου/τοποθεσίας: «5» Τόπος απόπλου «94» Προηγούμενος λιμένας κατάπλου «61» Επόμενος λιμένας κατάπλου «89» Τόπος νηολόγησης «153» Λιμένας κατάπλου
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
		3225	M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16) του λιμένα, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.9
		1131		an..17	Code list qualifier	ά.α.
		3055		an..3	Code list responsible agency	ά.α.
		3224	C	an..256	Place/location	Πλήρες όνομα του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
		3223	M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, βλέπε παράρτημα μέρος ΙΙ, κεφάλαιο 2.3.11
		1131		an..17	Code list qualifier	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70 (an..17)	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		C	an..25 (an..5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλέπε παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας
	5479			an..3	Relation	ά.α.
	DTM		C	TDT/LOC	DATE/TIME/PERIOD	Απαιτείται εάν αναφέρεται ο τόπος νηολόγησης
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«259» Ημερομηνία νηολόγησης
	2380		M	an..35	Date or time period value	Ημερομηνία: EEEEEMMH
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	«102» Μορφότυπος ημερομηνίας
TSR Gr 7	TSR		M		Transport service requirements	
	C536				Contract and carriage condition	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	4065			an..3	Contract and carriage condition code	ά.α.
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	C233		M		Service	
	7273		M	an..3	Service requirement code	Ζητούμενη υπηρεσία: «BER» Αίτημα για υπηρεσία πρόσδεσης σε θέση ελλιμενισμού «PIL» Αίτημα για υπηρεσία πλοήγησης «VTS» Αίτημα για υπηρεσίες εξυπηρέτησης κυκλοφορίας πλοίων «TUG» Αίτημα για υπηρεσία ρυμούλκησης «MAR» Προγραμματισμένη διαχείριση ουσιών της σύμβασης MARPOL «SEC» Υπηρεσίες ασφαλείας
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	7273			an..3	Service requirement code	ά.α.
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	C537				Transport priority	
	4219			an..3	Transport service priority code	ά.α.
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	C703				Nature of cargo	

1	2	3	4	5	6	7
	7085			an..3	Cargo type classification code	ά.α.
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
TSR	QTY		C	TSR/QTY	QUANTITY	Για την επισημάνση του αριθμού των μελών πληρώματος, των επιβατών και άλλων, όπως κατοικίδιων ή άλλων ζώων
	C186		M		Quantity details	
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier	«115» = Συνολικός αριθμός μελών πληρώματος του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του πλοιάρχου «114» = Συνολικός αριθμός ατόμων επί του πλοίου «14» = Συνολικός αριθμός ζώων στο πλοίο
	6060		M	an...35	Quantity	Αριθμός, π.χ. 4
	6411		C	an..8	Measure unit code	ά.α.
TSR Gr 8	LOC		M	TSR	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Λιμένας
	3227		M	an..3	Place/location qualifier	Προσδιοριστικό τόπου/τοποθεσίας: «5» Τόπος απόπλου «94» Προηγούμενος λιμένας κατάπλου «61» Επόμενος λιμένας κατάπλου «89» Τόπος νηολόγησης «153» Λιμένας κατάπλου
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	

1	2	3	4	5	6	7
	3225		M	an..25 (an5)	Place/location identification	Κωδικός εντοπισμού ΟΕΕ/ΗΕ (σύσταση αριθ. 16) του λιμένα, βλ. παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.9
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3224		C	an..256 (an..17)	Place/location	Πλήρες όνομα της τοποθεσίας του λιμένα
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place/location one identification	Κωδικός τερματικού σταθμού, βλ. παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.11
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3222		D[Use 1]	an..70 (an..35)	Related place/location one	Πλήρες όνομα του τερματικού σταθμού
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an..5)	Related place/location two identification	Κωδικός τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας, βλ. παράρτημα μέρος II, κεφάλαιο 2.3.10
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place/location two	Εκατομετρικό σημείο τμήματος διαύλου ναυσιπλοΐας

1	2	3	4	5	6	7
	5479			an..3	Relation	ά.α.
Gr 8	DTM		C	TSR/LOC	DATE/TIME/PERIOD	Ημερομηνία και ώρα έναρξης της ζητούμενης υπηρεσίας μεταφοράς
	C507		M		DATE/TIME/PERIOD	
		2005	M	an..3	Date or time or period function code qualifier	«132» Ημερομηνία/ώρα κατάπλου, υπολογιζόμενη
		2380	M	an..35	Date or time period value	Ώρα: ΕΕΕΕΜΜΗΗΩΩΛΛ
		2379	M	an..3	Date or time or period format code	«203»
Gr 8	QTY		C	TSR/LOC	QUANTITY	
	C186		M		Quantity details	Λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την ποσότητα
		6063	M	an..3	Quantity type code qualifier:	Κωδικός προσδιορισμού τύπου ποσότητας: «1» Διακριτή ποσότητα
		6060	M	an..35	Quantity	Αριθμός απαιτούμενων ρυμουλκών Αριθμός προσωπικού πρόσδεσης και λυσίματος
		6411		an..3	Measurement unit code	ά.α.
Gr 8	POC		M	TSR	PURPOSE OF CALL	
	C525		M		Purpose of conveyance call	Σκοπός του κατάπλου του μεταφορικού μέσου

1	2	3	4	5	6	7
	8025		M	an..3	Conveyance call purpose description code	<ul style="list-style-type: none"> «1» Εργασίες σχετικά με το φορτίο «2» Μετακίνηση επιβατών «3» Ανεφοδιασμός καυσίμων «4» Αλλαγή πληρώματος «5» Επίσκεψη καλής θέλησης «6» Λήψη εφοδίων «7» Επισκευή «8» Παροπλισμός «9» Αναμονή διαταγών «10» Διάφορα «11» Μετακίνηση πληρώματος «12» Κρουαζιέρα, αναψυχή και ψυχαγωγία «13» Επίσκεψη σε λιμένα κατόπιν κυβερνητικής εντολής «14» Επιθεώρηση και καραντίνα «15» Καταφύγιο «16» Καθαρισμός δεξαμενών «17» Διάθεση αποβλήτων
	1131			an..17	Code list identification code	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency code	ά.α.
	8024			an..35	Conveyance call purpose description	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
Gr 8	FTX		C	TSR/LOC	FREE TEXT	Χρησιμοποιείται μόνο για πληροφορίες ασφάλειας
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Οι πληροφορίες ασφάλειας μπορούν να κοινοποιούνται στο 4441 «SEC» Επίκαιρες πληροφορίες ασφάλειας
	4453			an..3	Free text function code	ά.α.
	C107		M		TEXT REFERENCE	
		4441	M	an..17	Free text identification	Επίπεδο ασφάλειας S1 Επίπεδο ασφάλειας 1 S2 Επίπεδο ασφάλειας 2 S3 Επίπεδο ασφάλειας 3
		1131		an..17	Code list qualifier	ά.α.
		3055		an..3	Code list responsible agency	ά.α.
	C108		M			
		4440	M	an..512	Free text	Περαιτέρω παρατηρήσεις «PER» ακολουθούμενο από τον αριθμό των προσώπων επί του πλοίου.
		4440	C	an..512	Free text	Πληροφορίες ISSC «SCN» Πιστοποιητικό ασφάλειας μη διαθέσιμο «SCY» Πιστοποιητικό ασφάλειας επί του πλοίου
		4440	C	an..512	Free text	Εδώ μπορούν να κοινοποιούνται η μάρκα του αυτοκινήτου και ο αριθμός πινακίδων κυκλοφορίας «CAR» αριθμός πινακίδων κυκλοφορίας
		4440	C	an..512	Free text	Ελεύθερο κείμενο: Όνομα του παρόχου των υπηρεσιών που ζητούνται στο τμήμα TSR

1	2	3	4	5	6	7
	4440			an..512	Free text	ά.α.
	3453			an..3	Language, coded	ά.α.
	4447			an..3	Text formatting, coded	ά.α.
LOC Gr 9	HAN		C	TSR/LOC	HANDLING INSTRUCTIONS	
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	Οδηγίες διαχείρισης
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Οδηγίες διαχείρισης, κωδικοποιημένη μορφή: «LLO» «LOA» = Φόρτωση «LDI» «DIS» = Εκφόρτωση «RES» «RES» = Επαναστοιβασία «T» «TRA» = Διαμετακόμιση «TSP» «CTC» = Καθαρισμός δεξαμενών φορτίου «BUN» «BUN» = Ανεφοδιασμός μόνο «DRY» «RED» = Επισκευές σε στεγανή δεξαμενή «WET» «REW» = Επισκευές σε νηοδόχο «NCO» = Εργασίες που δεν αφορούν διαχείριση φορτίου
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	ά.α.
	4078		C	an..70	Handling instructions	Πιο έντονοι αριθμοί σήμανσης, προτιμώμενη πλευρά ελλιμενισμού, σημείο επιβίβασης πλοηγού, MFO, MDF, γλυκά ύδατα κ.λπ.
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	
	7419			an..7	Hazardous material class code, identification	ά.α.
	1131			an..17	Code list qualifier	ά.α.

1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	ά.α.
	7418			an..35	Hazardous material class	ά.α.
HAN Gr 10	GDS		M	TSR/LOC/ HAN	NATURE OF CARGO	
	C703		M		Nature of cargo	
	7085		M	an..3	Cargo type classification code	Χαρακτηριστικά φορτίου, κωδικοποιημένη μορφή «5» Λοιπά εκτός εμπορευματοκιβωτίου «6» Οχήματα «7» Roll-on roll-off (RoRo) «8» Παλεταρισμένο «9» Εντός εμπορευματοκιβωτίου «10» Ετερογενές φορτίο «11» Επικίνδυνο φορτίο «12» Γενικό φορτίο «13» Υγρό φορτίο «14» Φορτίο ελεγχόμενης θερμοκρασίας «15» Φορτίο περιβαλλοντικών ρύπων «16» Μη επικίνδυνο φορτίο «17» Διπλωματικό «18» Στρατιωτικό «19» Βλαβερό «21» Είδη οικιακής χρήσης «22» Κατεψυγμένο φορτίο «30» Φορτίο χύδην (άμμος, σκύρα, μέταλλευμα κ.λπ.)

1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list identification code.	ά.α.
	3055			an..3	n.a.	ά.α.
	MEA		C	TSR/LOC/ HAN/GDS	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Προσδιοριστικό αίτησης μέτρησης: «ΑΑΕ» Μέτρηση
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Λεπτομερή στοιχεία μέτρησης
	6313		M	an..3	Property measured	Μέγεθος μέτρησης: «G» Μεικτό βάρος
	6321			an..3	Measurement significance	ά.α.
	6155			an..17	Measurement attribute identification	ά.α.
	6154			an..70	Measurement attribute	ά.α.
	C174		M		VALUE/RANGE	

1	2	3	4	5	6	7
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Προσδιοριστικό μονάδας μέτρησης: «KGM» Χιλιόγραμμα «TNE» Μετρικοί τόνοι
	6314		M	n..18	Measurement value	Βάρος
	6162			n..18	Range minimum	ά.α.
	6152			n..18	Range maximum	ά.α.
	6432			n..2	Significant digits	ά.α.
	7383			an..3	Surface/layer indicator	
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Τέλος και έλεγχος πληρότητας του μηνύματος
	0074		M	n..10	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Τέλος και έλεγχος της ανταλλαγής
	0036		M	n..6	Interchange control count	«1» για τον αριθμό μηνυμάτων που περιέχονται στην ανταλλαγή
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Πρώτες 14 θέσεις του αριθμού αναφοράς του μηνύματος

Επιχειρησιακοί κανόνες

D[USE 1]

Εάν ο κωδικός είναι XXXXX, συμπληρώνεται το εν λόγω στοιχείο.

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL