

Επίσημη Εφημερίδα

L 237

της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

62ο έτος

13 Σεπτεμβρίου 2019

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- * Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1397 της Επιτροπής, της 6ης Αυγούστου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/773 ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισης που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1397 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Αυγούστου 2019

σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/773

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 35 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή έχει την εξουσία να αναφέρει, με την έκδοση εκτελεστικών πράξεων, τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών όσον αφορά τον εξοπλισμό πλοίων που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, καθώς και τις ημερομηνίες από τις οποίες εφαρμόζονται τα πρότυπα δοκιμών. Οι εν λόγω απαιτήσεις και τα πρότυπα προβλέπονται στις διεθνείς νομικές πράξεις που αναφέρονται στην οδηγία 2014/90/ΕΕ.
- (2) Ο κατάλογος των εφαρμοστέων διεθνών νομικών πράξεων θα πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι πλέον πρόσφατες αλλαγές. Για να καταρτισθεί πλήρης κατάλογος ο οποίος να περιλαμβάνει όλα τα προϊόντα που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/773 της Επιτροπής⁽²⁾ θα πρέπει να καταργηθεί.
- (3) Ο εξοπλισμός πλοίων, ο οποίος υπάχθηκε πρόσφατα σε εναρμονισμένες απαιτήσεις της Ένωσης βάσει της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, θα πρέπει να αναφέρεται ρητά ως νέο στοιχείο στη στήλη 1 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.
- (4) Είναι εύλογο και σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας να προβλεφθεί ότι νέο στοιχείο το οποίο πληροί τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν σε κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου εύλογης διάρκειας.
- (5) Για να διευκολυνθεί η εναρμονισμένη, ταχεία και απλή εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται στις διεθνείς νομικές πράξεις οι οποίες αναφέρονται στην οδηγία 2014/90/ΕΕ εφαρμόζονται σε κάθε στοιχείο εξοπλισμού πλοίων, όπως παρατίθεται στο παράρτημα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/773 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2018, σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και των προτύπων δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/306 (ΕΕ L 133 της 30.5.2018, σ. 1).

Άρθρο 2

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/773 καταργείται.

Άρθρο 3

1. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισήχθη με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/306» στη στήλη 1 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 16 Μαρτίου 2017 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 16 Μαρτίου 2020.

2. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/773» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 19 Ιουνίου 2018 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 19 Ιουνίου 2021.

3. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 3 Οκτωβρίου 2019 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 3 Οκτωβρίου 2022.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Αυγούστου 2019.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Γενική παρατήρηση: οι παραπομπές στους κανονισμούς SOLAS αναφέρονται στις διατάξεις της Διεθνούς σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα, όπως τροποποιήθηκε.

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα πλην εκείνων του ΔΝΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος.

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΔΝΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MED, οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NOx, οξειδία του αζώτου.

Συστήματα O₂/HC: συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα.

SOx, οξειδία του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

Παρατηρήσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παρόν παράρτημα

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν παράρτημα, για την εξέταση-τύπου (έγκριση τύπου) απαιτείται συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΔΝΟ. Η εν λόγω συμμόρφωση αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στην οδηγία 2014/90/ΕΕ.
- β) Στήλη 3: εφόσον δύο σειρές προτύπων δοκιμής χωρίζονται με «ή», κάθε σειρά πληροί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επιδόσεων του ΔΝΟ· συνεπώς, η δοκιμή βάσει μίας εκ των δύο σειρών αρκεί για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (όπως κόμμα), εφαρμόζονται όλες οι παρατιθέμενες παραπομπές.
- γ) Στήλη 6: για να ληφθούν υπόψη τα χρονικά πλαίσια της ναυπήγησης, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων, ως «τοποθέτηση σε πλοίο» νοείται (σε παρένθεση μετά τις ημερομηνίες):
- I: η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
- II: η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας ή στοιβασίας του στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
- III: παράδοση του εξοπλισμού στο ναυπηγείο εάν η παράδοση πραγματοποιείται εντός 30 μηνών πριν από την πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του.
- δ) Εφόσον υπάρχουν δύο σειρές για μία καταχώριση εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/3.12), η δεύτερη (κατώτερη) σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις της διεθνούς πράξης που αφορούν εκείνες που παρατίθενται στην πρώτη (ανώτερη) σειρά.
- ε) Στις περιπτώσεις του στοιχείου δ), εάν δεν αναφέρεται ημερομηνία στις στήλες 5 και 6, αυτό δείχνει ότι δεν υπήρξε καμία αλλαγή στα πρότυπα δοκιμών και ότι το συγκεκριμένο είδος εξοπλισμού πλοίων πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στη δεύτερη (κατώτερη) σειρά.
- στ) Εφόσον υπάρχουν περισσότερες από δύο σειρές για μία καταχώριση εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/3.51α), η κατώτερη σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν με εκείνες που παρατίθενται στις ανώτερες σειρές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 2: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ ΜSС, εκτός εάν υπερσχύουν οι συγκεκριμένες πράξεις της στήλης 2.

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Κυκλικά σωσίβια	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.36(63)-(Κώδικας ΗSС του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.97(73)-(Κώδικας ΗSС του 2000) 8. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		
MED/1.2α — Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους,	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.36(63)-(Κώδικας ΗSС του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.97(73)-(Κώδικας ΗSС του 2000) 8. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSС.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		13.9.2022 (ΙΙ)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2α</p> <p>— Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>α) για σωστικά σκάφη και σωσίβιας λέμβους,</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).</p> <p>ή</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.2β</p> <p>— Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>β) για κυκλικά σωσίβια,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2β</p> <p>— Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>β) για κυκλικά σωσίβια, (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).</p> <p>ή</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>γ) για ατομικά σωσίβια:</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022 (II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων:</p> <p>γ) για ατομικά σωσίβια: (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>— Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσβίων</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.4</p> <p>— Ατομικά σωσίβια</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.922,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1304,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1470.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.5α</p> <p>— Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>α) στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5β</p> <p>— Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>β) στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.5γ</p> <p>— Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>γ) προστατευτικές στολές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6α</p> <p>— Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>α) στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.6β</p> <p>— Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>β) στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6γ</p> <p>— Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>γ) προστατευτικές στολές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Μέσα θερμικής προστασίας</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/6 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		
MED/1.9 — Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		
MED/1.10 — Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙΙ.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>— Συσκευές ρίψεως σχοινιού</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.12</p> <p>— Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/13 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/21 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/31 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13</p> <p>— Ακαμπτές σωσίβιες σχεδίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.14</p> <p>— Αυτομάτως αυτοανρθούμενες σωσίβιες σχεδίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.809, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/13 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17α</p> <p>— Σωσίβιες λέμβοι:</p> <p>α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι:</p> <p>— μερικώς καλυπτόμενες,</p> <p>— πλήρως καλυπτόμενες.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1423.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.17β</p> <p>— Σωσίβιες λέμβοι:</p> <p>β) Σωσίβιες λέμβοι ελευθέρως πτώσης.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1423.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.18</p> <p>— Ακαμπτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ B+ΣΤ Z</p>		
<p>MED/1.19</p> <p>— Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙSO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ B+ΣΤ Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20α</p> <p>— Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>α) φουσκωτές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙSO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.20β</p> <p>— Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>β) άκαμπτες,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.20γ</p> <p>— Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>γ) άκαμπτες-φουσκωτές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— ΙSO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επω- τιδων) συρματοσχοινών	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τρο- ποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/33 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.				

Είδος MED/1.22, Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/9/1.3.

MED/1.23 — Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβια λέμβους	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τρο- ποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/33 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>— Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/12 της SOLAS 74, — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>— Μέσα καθαίρεσης ταχύπλων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		
<p>MED/1.26α</p> <p>— Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (καθαριούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα),</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1419. 				
<p>MED/1.26β</p> <ul style="list-style-type: none"> — Μηχανισμός ελευθέρωσης για β) σωσίβιες σχεδίες (καθαριούμενες με συρματοσχοινο ή συρματοσχοινα), 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 				
<p>MED/1.26γ</p> <ul style="list-style-type: none"> — Μηχανισμός ελευθέρωσης για γ) σωσίβιες λέμβους ελεύθερης πτώσης. 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.27</p> <p>— Συστήματα εκκένωσης πλοίων</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/15 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+ΣΤ Z</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>— Μέσα περισυλλογής</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.810.</p>	<p>B+Δ B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.29</p> <p>— Κλίμακες επιβίβασης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/11 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/11 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 5489:2008.</p>	<p>B+Δ B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1285. 				
MED/1.30 — Οπισθανακλαστικά υλικά	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	— Απόφ. IMO A.658(16), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

Είδος MED/1.31, Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους, — μεταφέρθηκε στο MED/5.17 και στο MED/5.18.

Είδος MED/1.32, Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART), — μεταφέρθηκε στο MED/4.18.

MED/1.33 — Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.384(X), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	B+Δ B+E B+ΣΤ		
---	--	---	--------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> ή — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 			

Είδος MED/1.34, Μαγνητική πυξίδα κλάσης Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.23.

Είδος MED/1.35, Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/3.38.

MED/1.36 — Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.				
MED/1.37 — Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.				
MED/1.38 — Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		13.9.2022
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.38</p> <p>— Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	13.9.2019	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 			
<p>MED/1.39</p> <p>— Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) παράρτημα 11, <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) παράρτημα 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 				

1	2	3	4	5	6
Είδος MED/1.40, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.48.					
<p>MED/1.41α</p> <p>— Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι:</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.41β</p> <p>— Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>β) Σωσίβιες λέμβοι ελευθέρως πτώσης,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41γ</p> <p>— Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>γ) σωσίβιες σχεδίες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/24 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.41δ</p> <p>— Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>δ) λέμβοι περισυλλογής</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.41ε — Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης: ε) ταχείες λέμβοι περισυλλογής.	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.				

Είδος MED/1.42, Κλίμακα πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.49.

MED/1.43 — Ακαμπτες/φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006, — ΙSO 15372:2000.	B+Δ B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8.				

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 14.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 14. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.				
MED/2.2 Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/2.3 Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 14.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 14. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.				
Είδος MED/2.4, Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.), — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.					
MED/2.5 Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 31, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.858.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα I, Κανον. 31.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Συστήματα αποχέτευσης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.227(64).	B+Δ B+E B+ΣΤ		1.1.2018 (III)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9.				
MED/2.6 Συστήματα αποχέτευσης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.227(64), όπως τροποποιήθηκε. α) συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2 (για χρήση από επιβατηγά πλοία σε όλες τις ειδικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης ειδικής περιοχής του παραρτήματος IV της MARPOL), β) μη συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2 (για χρήση από πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, σε όλες τις περιοχές και από επιβατηγά πλοία εκτός των ειδικών περιοχών του παραρτήματος IV της MARPOL).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα IV, Κανον. 9.				
MED/2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		1.1.2018 (III)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.793.				
MED/2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους (Εγκαταστάσεις αποτέφρωσης με δυναμικό άνω των 1.500 kW και μέχρι 4.000 kW)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.244(66).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 παράρτημα VI, Κανον. 16.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου προς χρήση επί του πλοίου, σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα NOx του 2008	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13).	— Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13). — Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), — Απόφ. IMO MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 638.				

Είδος MED/2.9, Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί τεχνολογικές μεθόδους για τον περιορισμό των εκπομπών SOx, — μεταφέρθηκε στο MED/9/2.4.

MED/2.10 Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		15.5.2018 (III)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4),				
MED/2.10 Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.259(68).	— Απόφ. IMO MEPC.259(68).	Καθεστώς Α B+ΣΤ Z	19.6.2018	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).				

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.1</p> <p>Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.2</p> <p>Φορητοί πυροσβεστήρες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/18 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2007, — EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της ΑC:2007, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της ΑC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275. 				
<p>MED/1.41α</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτικός ιματισμός (ενδυμασία προσέγγισης)</p> <ul style="list-style-type: none"> — Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 469:2005 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2006 και ΑC:2006, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 					
<p>MED/3.3β</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτικός ιματισμός (ενδυμασία προσέγγισης)</p> <ul style="list-style-type: none"> — προστατευτικός ιματισμός πυροσβέστη: Ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1486:2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτικός ιματισμός (ενδυμασία προσέγγισης)</p> <p>— προστατευτικός ιματισμός πυροσβέστη: Προστατευτικός ιματισμός με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Σημείωση: Επίπεδο 2</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
<p>MED/3.5 Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 συμπεριλαμβανομένων των A1:2008 και AC:2009, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 					
<p>MED/3.5 Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 συμπεριλαμβανομένων των A1:2008 και AC:2009, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
<p>MED/3.6 Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.6 Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Και εφόσον η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136:1998 συμπεριλαμβανομένης της AC:2003, — EN 137:2006, <p>Και εφόσον η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3:2011. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>19.6.2018</p> <p>II)</p>
<p>MED/3.7</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p> <p>(Βλέπε είδος 7.1)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>ISO 23269-2:2011 (μόνο πυρόσβεση - θαλάσσια χρήση)</p> <p>Δεν επιτρέπεται η χρήση μάσκας τύπου 1 για το είδος MED/3.7 ούτε για το είδος MED/7.1</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p> <p>(Βλέπε είδος 7.1)</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1555. 	<p>ISO 23269-2:2011 (μόνο πυρόσβεση - θαλάσσια χρήση)</p> <p>Δεν επιτρέπεται η χρήση μάσκας τύπου 1 για το είδος MED/3.7 ούτε για το είδος MED/7.1</p> <p>Σημείωση: Σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί που απαιτείται κατά το ISO 23269 § 4.28 πιστοποιείται με την οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων ως είδος MED 3.44 και χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την αναπνευστική συσκευή, ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους ιμάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού.</p> <p>Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, ή — EN 14594:2005, συμπεριλαμβανομένης της AC:2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.8</p> <p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018, <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.9</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).</p> <p>(Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))</p> <p>(Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους).</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ.912, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1556. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.800(19), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>— Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>(Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους).</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11.</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1313.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»</p> <p>α) Χωρίσματα κλάσεως «Α»,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1434.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1435.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»</p> <p>α) Χωρίσματα κλάσεως «Α», (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3.2 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1435.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434. 				
<p>MED/3.11β</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»</p> <p>β) Χωρίσματα κλάσεως «Β».</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3.4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3.4 της SOLAS 74. — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.11β</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»</p> <p>β) Χωρίσματα κλάσεως «Β».</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p> <p>Σημείωση: Δεν περιλαμβάνονται τα περιορισμένης χρήσης χωρίσματα/οι περιορισμένης χρήσης θύρες της κλάσης Β.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3.4 της SOLAS 74. — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3.4 της SOLAS 74. — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.12</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. 	<p>α) Βαλβίδες ασφαλείας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. <p>β) Φλογοπαγίδες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2010. <p>γ) Φλογοπαγίδες εκπυροσκόρτησης</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε. — EN ISO 16852:2010. 	<p>Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες:</p> <p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Για βαλβίδες</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		δ) Βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας: — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.			
MED/3.12 Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/16 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	α) Βαλβίδες ασφαλείας: — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016. β) Φλογοπαγίδες: — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016, γ) Φλογοπαγίδες εκπυρσοκρότησης — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016, δ) Βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας: — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ Για βαλβίδες Β+ΣΤ	19.6.2018	
MED/3.13 Άκαυστα υλικά	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74,	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				

MED/3.14, Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως «Α» ή «Β», — περιλαμβάνεται στο MED/3.26 και στο MED/3.27.

MED/3.15α Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ — πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO A.753(18), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.				
MED/3.15β Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ — βαλβίδες	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— EN ISO 10497:2010.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ</p> <p>γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 10, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(ΙΙΙ)</p>
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ</p> <p>— συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 10, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15δ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ</p> <p>— εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικούς και ελαστομερείς σφραγίσεις</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 10, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1527.</p>	<p>— ΙSO 19921:2005, — ΙSO 19922:2005.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.16</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες</p> <p>Σημείωση: Τα περιορισμένης χρήσης χωρίσματα της κλάσης Β, συμπεριλαμβανομένων των θυρών, δεν καλύπτονται από τη συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης ΕΕ-ΗΠΑ. Παραπομπή στην εγκριθείσα σύσταση 071 της MarED Group of Notified Bodies.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1511.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1319</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.</p> <p>Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείται ο όρος «εξαρτήματα συστήματος», αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18α</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>— διακοσμητικές επιστρώσεις,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18β</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>— συστήματα βαφής,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18γ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>— επενδύσεις δαπέδων.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18δ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>— μονωτικά καλύμματα σωλήνων,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18ε</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>— κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων των κλάσεων «Α» και «Β» και «C»,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18στ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας</p> <p>— μεμβράνη εύφλεκτων αγωγών</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1456, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Ταπετσαρισμένα έπιπλα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.21</p> <p>Είδη κλινοστρωμνής</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 				
MED/3.22 — Πυροφραγές	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

Είδος MED/3.23, Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

Είδος MED/3.24, Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

MED/3.25 Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «Α» και «Β»	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.25 Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «Α» και «Β» (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας ΙGC) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.26α Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α» — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ΜSC.1/Εγκύκλ. 1488. 	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26β Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α» — διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.27α Διελύσεις κλάσεως «Β» — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων,	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.27β Διελύσεις κλάσεως «Β» — διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.28 Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού). (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)) (Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους).	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912, — MSC.1/Εγκύκλ.1556.	— ISO 6182-1:2014. ή — EN 12259-1:1999 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2001, Α2:2004 και Α3:2006.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης</p> <p>α) Στεγανοί επιπεδούμενοι σωλήνες (τιμές εσωτερικής διαμέτρου από 25 mm έως 52 mm)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011</p> <p>— IEC 60533:1999,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1477. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, <p>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477. 	<ul style="list-style-type: none"> β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
<p>MED/3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, <p>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
Το είδος MED/3.31, Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC), διαγράφεται διότι καλύπτεται από το MED/3.9 και το MED/3.28.					
MED/3.32 Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.				
MED/3.33 Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				
MED/3.34 Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.				
MED/3.35 Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				
MED/3.37α Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη — διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων,	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				
MED/3.37β Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη — διελύσεις σωληνών, αγωγών, οχετών κ.λπ.	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.				
MED/3.38 — Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007, — EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-10:2009.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/3.39</p> <p>Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1458. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>και εναλλακτικά:</p> <p>— Για τις αυτόνομες: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα:</p> <p>— EN 402:2003,</p> <p>— Για αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με κάλυμμα:</p> <p>— EN 1146:2005,</p> <p>— Για τις αυτόνομες: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος:</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.42</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42</p> <p>Εξαρτήματα συστήματος αδρανούς αερίου (NEA ΣΕΙΡΑ)</p> <p>Σημείωση: Εξοπλισμός που θεωρείται ως εξαρτήματα συστήματος αδρανούς αερίου βάσει του MED/3.42 είναι γενικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ανεμιστήρες/φουσητήρες αδρανούς αερίου — Γεννήτρια αδρανούς αερίου — Πλυντρίδα — Αντλίες θαλάσσιου ύδατος για πλυντρίδα — Γεννήτρια αζώτου (ισοδύναμη της γεννήτριας αδρανούς αερίου – IGG) — Αεροσυμπιεστής αζώτου (ισοδύναμος των φουσητήρων) — Σύστημα ελέγχου και παρακολούθησης του αδρανούς αερίου (για να συμπεριληφθεί η διάταξης διπλής φραγής και βαλβίδας απαγωγής – DBB, εάν υπάρχει) — Δοχεία πίεσης — Διάταξη διπλής φραγής και βαλβίδας απαγωγής (ισοδύναμη με υδατοφραγμό καταστρώματος) — Διακόπτης πίεσης/κενού — Υδατοφραγμός καταστρώματος — Αντλίες θαλάσσιου νερού για υδατοφραγμό καταστρώματος — Ξηραντήριο-απορροφητήρας (εάν πρόκειται για δοχείο πίεσης, π.χ. τύπου τάλαντωσης) — Δοχεία διαχωρισμού με μεμβράνες (δοχεία πίεσης για N2) — Αντλίες νερού ψύξης για συμπιεστές (συνήθως αερόψυκτοι) — Βαλβίδες αντεπιστροφής — Βαλβίδα ρύθμισης του αερίου 	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>(Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους).</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. 	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(ΙΙΙ)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1433. 				
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>(Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους).</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. 	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1433. 				
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>3.10.2022</p> <p>(ΙΙ)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p> <p>Χειραγωγοί για αναπνευστικές συσκευές εγκεκριμένοι ως είδος MED/3.7 και ως είδος MED/7.1</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 23269-2:2011 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>3.10.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσα πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.848, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από τον χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6. 	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας Α (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, 	<p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1387.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 				
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους</p> <p>— Συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430, Ρήτρα 4.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους RoRo, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους</p> <p>— Συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430, Ρήτρα 5.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.50, Προστατευτικός ιματισμός ανθεκτικός σε χημικές ουσίες, — το είδος μεταφέρθηκε στο MED/9/3.9.					
<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019 (ΙΙΙ)</p>
<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1487,</p>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (ΙΙΙ)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51α</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1487, — ΜSC.1/Εγκύκλ.1528.</p>	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242,</p> <p>— ΜSC.1/Εγκύκλ.1554.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2002.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2002.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2002. — EN 54-5:2017, Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές καπνού: Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπέμπόμενου φωτός ή ιονισμού,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2002 και Α2:2006. Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>31.8.2022 (ΙΙΙ)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές καπνού: Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού,</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-7:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(ΙΙΙ)</p>
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Σημεία χειροκίνητης κλήσης,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019 (ΙΙΙ)</p>
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Σημεία χειροκίνητης κλήσης,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (ΙΙΙ)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Σημεία χειροκίνητης κλήσης,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της Α1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Συσκευές εισόδου/εξόδου,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC(2007).</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Συσκευές εισόδου/εξόδου,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Συσκευές εισόδου/εξόδου,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδίαιτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Καλώδια.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003,</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(ΙΙΙ)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Καλώδια.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(ΙΙΙ)</p>
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Καλώδια.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2009 ή IEC 60331-2:2009.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(ΙΙΙ)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαιτήσης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>— Καλώδια.</p> <p>(NEA ΣΕΙΠΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015 και A11:2016</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p> <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 ή IEC 60331-2:2018.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.52</p> <p>Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-2:2014.</p> <p>ή</p> <p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-3:2013.</p> <p>ή</p> <p>— ISO 11601:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.7.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. ή — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013.	B+Δ B+E B+ΣΤ	13.9.2019	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.	ή — ISO 11601:2017.			
MED/3.53 Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— EN 54-3:2001 συμπεριλαμβανομένων των Α1:2002 και Α2:2006, — IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999.	B+Δ B+E B+ΣΤ		1.6.2019 (ΙΙΙ)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1242.				
MED/3.53 Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487. 				
MED/3.54 Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999. <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <ul style="list-style-type: none"> — α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή), — EN 50104:2010, — β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	B+Δ B+E B+ΣΤ		1.6.2019 (III)
MED/3.54 Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS ΙΙ-2/4, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <ul style="list-style-type: none"> — α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή), — EN 50104:2010, — β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. 	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	3.6.2020 (III)

1	2	3	4	5	6
		<p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 			
<p>MED/3.54</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <ul style="list-style-type: none"> — α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή), — EN 50104:2010, — β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων), — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.55</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης - συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — EN 15182-2:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης - λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — EN 15182-3:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.56</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες</p> <p>Πυροσβεστικές φωλιές με ημιάκαμπτο σωλήνα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<p>— EN 671-1:2012</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.57</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστώματος δεξαμενοπλοίων</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10.8.1 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1239, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1276. 	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.798.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστώματος δεξαμενοπλοίων.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1239, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1312, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.59</p> <p>Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/1 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11. — IMO MSC/Εγκύκλ.553. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.60</p> <p>— Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.61α</p> <p>— Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: τα εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61α</p> <p>— Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: τα εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.61β</p> <p>— Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: τα εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61β</p> <p>— Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: τα εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528.</p>				
<p>MED/3.62</p> <p>Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1315.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p> <p>— IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p>				
<p>MED/3.62</p> <p>Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1315.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p> <p>— IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO 11 MSC.391(95)-(Κώδικας IGF).</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. <p>Και για:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. — Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006. — Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού: — EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999. <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.63</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. <p>Και για:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. — Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού: — EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016 — IEC 60533:2015 <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013. 			
MED/3.64 Χωρίσματα της κλάσεως «Γ»	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3.10 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3.10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/3.33 της SOLAS 74 — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120 				
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60533:1999. 	Β+Δ Β+Ε Β+ΣΤ		1.6.2019 (ΙΙΙ)
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1370. 				

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.				
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — Εγκύκλιος MSC.1/Εγκύκλ.1527.				
MED/3.66 Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/13 της SOLAS 74. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168.				
MED/3.67 Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/18 της SOLAS 74.	— EN 13565-1:2003 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/18 της SOLAS 74. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1431.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— ISO 15371:2009.	B+Δ B+E B+ΣΤ		30.4.2018 (III)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.				
MED/3.68 Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.	— ISO 15371:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74.				
MED/3.69 Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος. (νέο είδος που εισήχθη με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/306)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.				
MED/3.69 Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος. (νέο είδος που εισήχθη με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/306)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74.				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1550. 				
<p>MED/3.70 Σωλήνες πυρόσβεσης (Ημιάκαμπτοι σωλήνες για μόνιμα συστήματα) (νέο είδος που εισήχθη με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/306)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 694 (2014). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.71 Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες</p> <ul style="list-style-type: none"> — Πυροσβεστικές φωλιές με επιπεδούμενους σωλήνες <p>(νέο είδος που εισήχθη με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/306)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-2:2012. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Μαγνητική πυξίδα Κλάση Α για πλοία	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). 	B+Δ B+E B+ΣΤ Ζ		29.8.2021
MED/4.1 Μαγνητική πυξίδα Κλάση Α για πλοία Σημείωση: Η απόφαση του IMO MSC.302 (87) ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός μπορεί να εγείρει και να αποστέλλει ηλεκτρονικά συναγερμό/-ούς σε τρίτο μέρος του εξοπλισμού. (NEA ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). <p>Σημείωση: και όπου απόφαση IMO MSC.302(87) έχει εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 	B+Δ B+E B+ΣΤ Ζ	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		<p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>ή:</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Τέλος της σημείωσης για την απόφ. IMO MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.2 Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016), — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος) (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.3</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.424(XI), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011)</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.3 Γυροσκοπική πυξίδα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.3 Γυροσκοπική πυξίδα (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.424(XI),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p> <p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>ή:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Εξοπλισμός ηχοβολισμού	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)
MED/4.6 Εξοπλισμός ηχοβολισμού	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.6</p> <p>Εξοπλισμός ηχοβολισμού (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> ή — ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023:2007, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, ή — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.824(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN 61023:2007,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC 61023 (2007),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME) (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61023:2007, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61023 (2007), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

MED/4.8, Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος, — μεταφέρθηκε στα είδη MED/4.20, MED/4.21 και MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9 Δείκτης ταχύτητας στροφής</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008), — EN 62288:2014, <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.9 Δείκτης ταχύτητας στροφής</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008), — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.9 Δείκτης ταχύτητας στροφής (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1: 2008, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1: 2008, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Είδος MED/4.10 Ραδιογωνιόμετρο — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

Είδος MED/4.11 Εξοπλισμός Loran — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

Είδος MED/4.12, Εξοπλισμός Chaika — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

Είδος MED/4.13, Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

MED/4.14 Εξοπλισμός GPS	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 έκδ. 2.0 (2003), 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		31.8.2019 (I)
----------------------------	---	---	-----------------------------------	--	------------------

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.14 Εξοπλισμός GPS</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 έκδ. 2.0 (2003), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Εξοπλισμός GPS (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	
MED/4.15 Εξοπλισμός GLONASS	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2:1998, 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 έκδ. 1.0 (1998), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.15 Εξοπλισμός GLONASS</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 έκδ. 1.0 (1998), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.15 Εξοπλισμός GLONASS (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61108-2 έκδ. 1.0: 1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.342(IX),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.342(IX),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή:</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>
MED/4.16 Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS) (NEA ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.342(IX),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p> <p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Είδος MED/4.17, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/1.40.

<p>MED/4.18</p> <p>Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD):</p> <p>Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61097-1:2007. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-1: 2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
--	--	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — ITU-R M.628-5-(03/2012). 				

Είδος MED/4.19, Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.37.

MED/4.20 Δείκτης γωνίας πηδαλίου	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		31.8.2019 (I)
-------------------------------------	---	---	-----------------------------------	--	------------------

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20 Δείκτης γωνίας πηδαλίου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.20 Δείκτης γωνίας πηδαλίου (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 			
<p>MED/4.21 Δείκτης στροφών έλικα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162, — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162, — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>15.3.2018 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21 Δείκτης στροφών έλικα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.21 Δείκτης στροφών έλικα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014, — ISO 22554:2015.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015. 			
<p>MED/4.21 Δείκτης στροφών έλικα (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22554:2015. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>			
<p>MED/4.22 Δείκτης βήματος έλικα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>— IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>— IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>— IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— ISO 22555:2007,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22 Δείκτης βήματος έλικα</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — ISO 22555:2007, — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.22 Δείκτης βήματος έλικα (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1:2016, — IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 — IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 			
<p>MED/4.23</p> <p>Μαγνητική πυξίδα κλάσης Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO Res.MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
Είδος MED/4.24, Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.37.					
Είδος MED/4.25, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA), — μεταφέρθηκε στο MED/4.35.					
Είδος MED/4.26, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.38.					
Είδος MED/4.27, Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.36.					
Είδος MED/4.28, Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας, — μεταφέρθηκε στο MED/4.30.					
MED/4.29 Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1 (2014), — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: — IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61996-1 έκδ. 2.0 (2013-05) συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1 (2014), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1 (2014), — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 61996-1 έκδ. 2.0 (2013-05) συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1 (2014), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.29 Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού (VDR) (NEA ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.333(90). 	<p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1:2016, — IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 — IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 — IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-1 έκδ. 2.0: (2013-05) συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1: 2014, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO SN.1/Εγκύκλ.266.</p> <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<p>EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: — IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) — IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61174 έκδ. 4.0 (2015), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/27 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014.</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1 <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1 (2016) — IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) — IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) — IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 61174 έκδ. 4.0 (2015), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/27 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1 <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61174 έκδ. 4.0: 2015, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
MED/4.31 Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)
MED/4.31 Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.31</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.32</p> <p>Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.- Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.32 Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) (NEA ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61993-2:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61993-2:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.33</p> <p>Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 62065 (2014), — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62065 έκδ. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.33 Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 62065 (2014), — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62065 έκδ. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.33 Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους) (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62065: 2014, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. ή: — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62065 έκδ. 2.0: 2014-02, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	
MED/4.34 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII),	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998)	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. ή — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.34</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. ή: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09), IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.34 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.35</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 (I)
MED/4.35 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p> <p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p>	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.36 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06).</p>			
<p>MED/4.36</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016)</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3 (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11).	ή: — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/4.37 Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011)	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06).</p>			
<p>MED/4.37</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.- Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — MSC.1/Εγκύκλ.1349, — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.37</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η) (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.- Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — MSC.1/Εγκύκλ.1349, — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38a</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 1C,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 1C,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.38a</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 1C, (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 2C,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 2C,</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 2C, (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 1HC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλι.1349. 	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 1HC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), 	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: κατηγορία 1HC (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2HC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06).</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2HC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0 (2013-06).</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2HC</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p> <p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p>					

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349, — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.39 Ανακλαστήρας ραντάρ - παθητικού τύπου</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.41</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— ISO 22090-3:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41 Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) — EN 62288:2014. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). <p>Και, κατά περίπτωση,</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.41 Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS) (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	ή: — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Και, κατά περίπτωση, — Σειρά EN 61162: EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. ή: — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.42 Προβολέας για ταχύπλοα σκάφη	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008. ή: — ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.				
MED/4.43 Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοα σκάφη	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	— ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 62288:2014. ή: — ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79).				
MED/4.44 Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLO-NASS	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74,	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004),	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.114(73).</p>	<p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011).</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06).</p>			
<p>MED/4.44 Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLO-NASS</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.114(73).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016).</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>7.5.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016).</p>			
<p>MED/4.44</p> <p>Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLO-NASS</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61108-4: 2004, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

Είδος MED/4.45, Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου — το είδος αφήνεται σκοπίμως διαγραφέν κενό, διότι καλύπτεται από το MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46 Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>ή</p> <p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.46 Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.46</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος) (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.47</p> <p>Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/20 της SOLAS 74.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162:	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/20 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. ή: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).			
MED/4.47 Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR) (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/20 της SOLAS 74.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162:	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	13.9.2019	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/20 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).	EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008,			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. ή: <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Το είδος MED/4.48 «Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού» αφήνεται σκοπίμως κενό (διότι η απόφ. IMO MSC.308(88), που τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: «Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες»)

MED/4.49 Κλίμακα πλοηγού	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.1045(27), όπως τροποποιήθηκε. — ISO 799:2004. 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 				
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων				
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428. 				
MED/4.50 Εξοπλισμός DGPS	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.50 Εξοπλισμός DGPS</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.50 Εξοπλισμός DGPS (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.51 Εξοπλισμός DGLONASS</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 έκδ. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.51</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.114(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— EN 61108-4:2004,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0 (1998),</p> <p>— IEC 61108-4 (2004),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 Εξοπλισμός DGLONASS (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	13.9.2019	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61108-2 έκδ. 1.0: 1998, — IEC 61108-4: 2004, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.52 Φανός σημάτων ημέρας</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — ISO 25861:2007. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — ISO 25861:2007. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		
<p>MED/4.53 Ενισχυτής στόχων ραντάρ</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1-(02/13). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Συσκευή διόπτεισης	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74.	ή: — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008.			
MED/4.55 Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD): Εξοπλισμός AIS SART	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. IV/14 της SOLAS 74.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61097-14:2010.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014, — Απόφ. IMO MSC.302(87).	ή: — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.			
MED/4.55 Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD): Εξοπλισμός AIS SART	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. IV/14 της SOLAS 74.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61097-14:2010.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. IV/7 της SOLAS 74,	ή: — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-14: 2010.			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5: 2014, 				
MED/4.56 Εξοπλισμός Galileo	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3:2010, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>		31.8.2019 (I)
MED/4.56 Εξοπλισμός Galileo	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3:2010, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014.</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.56 Εξοπλισμός Galileo (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19),</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — EN 61108-3:2010, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61108-3: 2010, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — MSC.1/Εγκύκλ.1474. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616(2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616(2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012).</p>			
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.128(75),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Εγκύκλ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2016)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011))+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616(2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012).</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 (2016)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62616(2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS) (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.128(75),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— MSC.1/Εγκύκλ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p> <p>EN 61162-2: 1998</p> <p>EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616: 2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1: 2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>ή:</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62616: 2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1: 2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.58 Σύστημα λήψης ήχου	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012. 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		31.8.2019 (I)
MED/4.58 Σύστημα λήψης ήχου	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012. 			
<p>MED/4.58 Σύστημα λήψης ήχου (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 14859:2012.</p>			
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0 (2012-12).</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0 (2012-12).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59 Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσι- πλοΐας</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/15 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 έκδ. 1.0 (2012-12). <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 62288 έκδ. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 έκδ. 1.0 (2012-12). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>
<p>MED/4.59 Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσι- πλοΐας (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/15 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. ή: — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0: 2014-07, — IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83), — Απόφ. IMO MSC.302(87).				

5. Ξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 3: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 3: Σε περίπτωση συγκρουόμενων προϋποθέσεων, απαιτήσεων και δοκιμών μεταξύ του πίνακα 5 και του πίνακα 6 του IEC 60945 και άλλων απαριθμούμενων προτύπων (δηλαδή των προτύπων ETSI), υπερισχύουν οι όροι, απαιτήσεις και δοκιμές του IEC 60945.

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10). 			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 — IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11), — ETSI EN 301 925 V1.5.1 (2017-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την τροπ. 1: 2018, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την Α1 έκδ. 1.0: 2010-11 και Α2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2 Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 				
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC),</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR Εγκύκλι. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.3 Δέκτης NAVTEX</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.148(77), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 				
<p>MED/5.3 Δέκτης NAVTEX</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>
<p>MED/5.3 Δέκτης NAVTEX</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — IEC 61097-6 (2012-01). 			
<p>MED/5.3 Δέκτης NAVTEX (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.148(77), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-6 (2012-01),</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.570(14),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</p> <p>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05),</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</p> <p>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC 61097-4 (2012).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05),</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012). 			
<p>MED/5.4 Δέκτης EGC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2016), 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>— Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016).</p>			
<p>MED/5.4 Δέκτης EGC (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>ή:</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-4: 2016, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.699(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.700(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</p> <p>— IMO COMSAR Εγκύκλ. 32,</p> <p>— ITU-R M.492-6 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p> <p>— ITU-R M.625-4 (03/12),</p> <p>— ITU-R M.688 (06/90).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1 (2011)</p> <p>EN 61162-2 (1998)</p> <p>EN 61162-3 (2008)</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11),</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10),</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11)</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09)</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06),</p> <p>— ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11),</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10), <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016), — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP) (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).</p>	<p>EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. ή: — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.6 Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01). 			
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3-(03/15). 	<p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-2 έκδ.1.0: 2008. 			

Το είδος MED/5.7 «Ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)», - αφήνεται σκοπίμως κενό.

Το είδος MED/5.8 «Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)», - αφήνεται σκοπίμως κενό.

Το είδος MED/5.9 «Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων», - αφήνεται σκοπίμως κενό.

<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9-(05/04). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 2016, EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014), EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/5.12 Νηόφερτος επίγειος σταθμός Inmarsat-B — το εν λόγω είδος διαγράφεται, διότι η υπηρεσία νηόφερτου επίγειου σταθμού Inmarsat-B διακόπηκε την 31η Δεκεμβρίου 2016.

MED/5.13 Σταθμός Inmarsat-C SES	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.644(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC</p>	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162, — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — Σειρά IEC 61162. 	B+Δ B+E B+ΣΤ		21.3.2019 (III)
------------------------------------	--	---	--------------------	--	--------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 				
<p>MED/5.13 Σταθμός Inmarsat-C SES</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Σταθμός Inmarsat-C SES</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03). <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>
<p>MED/5.13 Σταθμός Inmarsat-C SES (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16),</p> <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32.</p>	<p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>ή:</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-4: 2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— Σειρά EN 61162, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06).</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17),</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10),</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 				
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>(NEA ΣΕΙΠΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 — IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15 Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1(2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Σειρά IEC 61162. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15 Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2011) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ. 4.0 (2010-11) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (III)</p>
<p>MED/5.15 Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</p> <p>ή:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07) IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016).</p>			
<p>MED/5.15 Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2 (2017-11), — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1 (2017-11), — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p> <p>ή:</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8: 1998, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>			

Είδος MED/5.16 «Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF» — δεν περιλαμβάνεται πλέον στον εκτελεστικό κανονισμό της οδηγίας 2014/90/EE.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2-(10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>7.12.2018 (III)</p>
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2-(10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2-(10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996) + τροπ. 1:2017. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2-(10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1 (2017-11). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996+Τροπολογία 1:2017 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/5.18</p> <p>Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>7.12.2018 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — ITU-R M.489-2-(10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-12: 1996+Τροπολογία 1:2017 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — ITU-R M.489-2-(10/95). 				
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-13 (2003). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — Σειρά EN 61162: EN 61162-1 (2016) EN 61162-2 (1998) EN 61162-3 (2008) +A1(2010) +A2(2014) EN 61162-450 (2011))+A1(2016), <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003), — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 (2016) IEC 61162-2 έκδ. 1.0 (1998-09) 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την τροπ. 1 έκδ. 1.0 (2010-11) και την τροπ. 2 έκδ. 1.0 (2014-07)</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0 (2011-06) με την τροπ. 1(2016).</p>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1: 2016 EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>ή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — IEC 61097-13: 2003, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Συσκευές αμφίδρομης ραδιοηλεκτρικής μεταξύ πυροσβεστικών δυνάμεων (Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/306 2019/1397)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10.10.4 της SOLAS 74/2014,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10.10.4 της SOLAS 74/2014,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— ΙΤU-R Μ.489-2 (10/95),</p> <p>— ΙΤU-R Μ.1174-3-(03/15).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</p> <p>— Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX).</p> <p>— α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01),</p> <p>— β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04),</p> <p>ή</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1 (2017-11),</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1 (2017-11),</p> <p>— Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX).</p> <p>— α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1 (2017-01),</p> <p>— β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178-1 v.2.2.2 (2017-04).</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/5.21</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα επικοινωνίας (ICS)</p> <p>(Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/306 2019/1397)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙV/14 της SOLAS 74,</p>	<p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1: 2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.811(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1389, — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις επιδόσεων για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. 	<ul style="list-style-type: none"> EN 61162-2: 1998 EN 61162-3: 2008 +A1: 2010 +A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. ή: — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0: 1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0: 2010-11 και A2 έκδ. 1.0: 2014-07 IEC 61162-450:2018, — EN 62940:2017, — EN 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1 (2013), — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. 			

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Φανοί ναυσιπλοΐας	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— COLREG 72 παράρτημα I/14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— COLREG 72 παράρτημα I/14,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.253(83).</p>	<p>— EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008.</p> <p>ή:</p> <p>— EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1: 2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

7. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα για την είσοδο και την εκτέλεση εργασιών σε αεριογεμείς χώρους (Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/773, βλέπε είδος 3.7)	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14,</p> <p>— IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499.</p>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Σημείωση: σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί (MED 3.44): Το σωσίβιο σχοινί χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την αναπνευστική συσκευή και είναι ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους μιάνες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού. Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	19.6.2018	

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464 Αναθ.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1: 2011, — IEC 60529 έκδ. 2.2 (2013), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		22.11.2019 (III)
MED/8.1 — Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464 Αναθ.1. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504/2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2 (2013), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	16.3.2017	13.9.2022

1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Ανιχνευτές στάθμης ύδατος (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. ΙΙ-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. ΧΙΙ/12 της SOLAS 74.	— IEC-60092-504/2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2: 2013 συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1:2013 και του διορθωτικού 2: 2015,	B+Δ B+E B+ΣΤ	13.9.2019	
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. ΙΙ-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. ΧΙΙ/12 της SOLAS 74. — Απόφ. ΙΜΟ Α.1021(26), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.188(79), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1572.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.188(79), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1291.			

9. Εξοπλισμός για τον οποίο δεν είναι πλήρες το σύνολο προτύπων για πιστοποίηση MED

Σημείωση που αφορά το τμήμα 9:

Ένα σύνολο προτύπων για πιστοποίηση MED θεωρείται πλήρες όταν

οι διατάξεις του ΔΝΟ όσον αφορά:

- την έγκριση τύπου,
- τις απαιτήσεις μεταφοράς και
- τα πρότυπα δοκιμών

είναι διαθέσιμα και κατάλληλα.

1. Σωστικά μέσα

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες
MED/9/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)
MED/9/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθάιρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη
MED/9/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους
MED/9/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SOx
MED/9/2.5	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των NOx του τεχνικού κώδικα του 2008.

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας
MED/9/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες
MED/9/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)
MED/9/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών
MED/9/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού
MED/9/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)
MED/9/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).
MED/9/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό
MED/9/3.33	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες διαμέτρου > 52 mm

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοα σκάφη
MED/9/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)
MED/9/4.37	Ηλεκτρονικό κλισιόμετρο

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/5.8	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων
MED/9/6.4	Αμφίδρομη φωνητική επικοινωνία και επικοινωνία δεδομένων με υπηρεσία τηλεϊατρικής βοήθειας
MED/9/6.5	Σύστημα ηχητικής σηματοδότησης τοποθετημένο με μέτωπο την πρύμνη για την ένδειξη ελιγμών συνοδείας και έκτακτης ανάγκης

7. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/7.1	Όργανο φόρτωσης
MED/9/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην

8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (διατάξεις εκκίνησης)

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL