



Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

- * Απόφαση (ΕΕ) 2018/1893 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2018, σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου, για την τροποποίηση των πρωτοκόλλων αριθ. 1 και αριθ. 4 της ευρωμεσογειακής συμφωνίας σύνδεσης μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών τους, αφενός, και του Βασιλείου του Μαρόκου, αφετέρου 1

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- * Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1894 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας καραβίδας στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 4
- * Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1895 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας ζαγκέτας στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 6
- * Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1896 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας μπακαλιάρου μερλούκιου στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 8
- * Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1897 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας σελαχιών στα ενωσιακά ύδατα των ζωνών 8 και 9 από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 10
- * Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1898 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας ευρωπαϊκής χωματίδας στις ζώνες 8, 9 και 10· ενωσιακά ύδατα της CECAF 34.1.1 από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 12
- * Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1899 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας νταουκιού στη ζώνη 8 από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 14

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1900 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας για τον γάδο στις υποδιαίρεσεις 22-24 από σκάφη που φέρουν σημαία Πολωνίας 16
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1901 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας πεσκαντρίτσας στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 18
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1902 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας γλώσσας στις ζώνες 8a και 8b από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου 20
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1903 της Επιτροπής, της 5ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διόρθωση των παραρτημάτων IV, VI και VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση ζωοτροφών και για τη διόρθωση ορισμένων γλωσσικών εκδόσεων των παραρτημάτων II, IV, V και VI του εν λόγω κανονισμού⁽¹⁾ 22

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1904 του Συμβουλίου, της 4ης Δεκεμβρίου 2018, που επιτρέπει στις Κάτω Χώρες να εισαγάγουν ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 285 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθεμένης αξίας 25
- ★ Απόφαση (ΕΕ) 2018/1905 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2018, σχετικά με την προτεινόμενη πρωτοβουλία πολιτών με τίτλο «Δημοψήφισμα σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με το εάν οι ευρωπαίοι πολίτες επιθυμούν να παραμείνει ή να αποχωρήσει το Ηνωμένο Βασίλειο» [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2018) 8006] 27
- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1906 της Επιτροπής, της 30ής Νοεμβρίου 2018, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 όσον αφορά την επικαιροποίηση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος καταρτίστηκε σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁾ 29

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1893 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 16ης Ιουλίου 2018

σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου, για την τροποποίηση των πρωτοκόλλων αριθ. 1 και αριθ. 4 της ευρωμεσογειακής συμφωνίας σύνδεσης μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών τους, αφενός, και του Βασιλείου του Μαρόκου, αφετέρου

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 207 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η ευρωμεσογειακή συμφωνία σύνδεσης μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών τους, αφενός, και του Βασιλείου του Μαρόκου, αφετέρου ⁽¹⁾ (εφεξής «συμφωνία σύνδεσης») άρχισε να ισχύει την 1η Μαρτίου 2000.
- (2) Από την έναρξη ισχύος της συμφωνίας σύνδεσης, η Ένωση συνέχισε να ενισχύει τις διμερείς της σχέσεις με το Βασίλειο του Μαρόκου και του χορήγησε προηγμένο καθεστώς.
- (3) Η Ένωση δεν προδικάζει το αποτέλεσμα της πολιτικής διαδικασίας για το τελικό καθεστώς της Δυτικής Σαχάρας που λαμβάνει χώρα υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών και έχει επανειλημμένως επιβεβαιώσει την προσηλωσή της στη διευθέτηση της διαφοράς στη Δυτική Σαχάρα, η οποία επί του παρόντος συμπεριλαμβάνεται από τα Ηνωμένα Έθνη στον κατάλογο των μη αυτόνομων περιοχών και η οποία σήμερα διοικείται σε μεγάλο βαθμό από το Βασίλειο του Μαρόκου. Η Ένωση στηρίζει πλήρως τις προσπάθειες του Γενικού Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών και του προσωπικού απεσταλμένου του να βοηθήσουν τα μέρη να επιτύχουν μια δίκαιη, βιώσιμη και αμοιβαία αποδεκτή λύση, η οποία θα επιτρέψει την αυτοδιάθεση του λαού της Δυτικής Σαχάρας στο πλαίσιο ρυθμίσεων που συμβαδίζουν με τις αρχές και τους στόχους του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών, όπως ορίζονται στις αποφάσεις του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, και ιδίως στις αποφάσεις 2152 (2014), 2218 (2015), 2385 (2016), 2351 (2017) και 2414 (2018).
- (4) Από την έναρξη ισχύος της συμφωνίας σύνδεσης, τα προϊόντα που προέρχονται από τη Δυτική Σαχάρα και πιστοποιούνται ως καταγωγής Μαρόκου εισάγονταν στην Ένωση με το ευεργέτημα των δασμολογικών προτιμήσεων που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις της εν λόγω συμφωνίας.
- (5) Στην απόφασή του στην υπόθεση C-104/16 P ⁽²⁾, το Δικαστήριο διευκρίνισε, ωστόσο, ότι η συμφωνία σύνδεσης κάλυπτε μόνο το έδαφος του Βασιλείου του Μαρόκου και όχι την Δυτική Σαχάρα, μια μη αυτόνομη περιοχή.
- (6) Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι οι εμπορικές ροές που αναπτύχθηκαν με την πάροδο των ετών δεν θα διαταραχθούν, ενώ θα δοθούν οι κατάλληλες εγγυήσεις για την προστασία του διεθνούς δικαίου, συμπεριλαμβανομένων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και τη βιώσιμη ανάπτυξη των σχετικών περιοχών. Το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή στις 29 Μαΐου 2017 να αρχίσει διαπραγματεύσεις με το Βασίλειο του Μαρόκου με σκοπό να καθορίσει, σύμφωνα με την απόφαση του Δικαστηρίου, τη νομική βάση για τη χορήγηση των δασμολογικών προτιμήσεων που προβλέπονται στη συμφωνία σύνδεσης στα προϊόντα καταγωγής Δυτικής Σαχάρας. Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής

⁽¹⁾ ΕΕ L 70 της 18.3.2000, σ. 2.

⁽²⁾ Απόφαση του Δικαστηρίου, της 21ης Δεκεμβρίου 2016, Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά Front Polisario, C-104/16 P, ECLI:EU:C:2016:973.

Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου αποτελεί το μόνο μέσο που μπορεί να διασφαλίσει ότι η εισαγωγή προϊόντων καταγωγής Δυτικής Σαχάρας τυγχάνει προτιμησιακής καταγωγής, δεδομένου ότι οι μαροκινές αρχές είναι οι μόνες που μπορούν να διασφαλίσουν την τήρηση των κανόνων που απαιτούνται για τη χορήγηση των εν λόγω προτιμήσεων.

- (7) Η Επιτροπή αξιολόγησε τις ενδεχόμενες επιπτώσεις μιας τέτοιας συμφωνίας στη βιώσιμη ανάπτυξη, ιδίως όσον αφορά τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των δασμολογικών προτιμήσεων που χορηγήθηκαν στα προϊόντα της Δυτικής Σαχάρας για τα άτομα τα οποία αφορά η συμφωνία και τις επιπτώσεις στην εκμετάλλευση των φυσικών πόρων των σχετικών περιοχών. Οι επιπτώσεις των δασμολογικών προτιμήσεων στην απασχόληση, τα ανθρώπινα δικαιώματα και την εκμετάλλευση των φυσικών πόρων είναι πολύ δύσκολο να μετρηθούν διότι είναι έμμεσες. Ομοίως, δεν είναι εύκολο να ληφθούν εν προκειμένω αντικειμενικές πληροφορίες.
- (8) Ωστόσο, από την εν λόγω αξιολόγηση προκύπτει ότι, συνολικά, τα πλεονεκτήματα για την οικονομία της Δυτικής Σαχάρας από τη χορήγηση των δασμολογικών προτιμήσεων που προβλέπονται στη συμφωνία σύνδεσης στα προϊόντα καταγωγής Δυτικής Σαχάρας και, ιδίως, ο ισχυρός μοχλός οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης που συνιστά η χορήγησή τους, υπερβαίνουν τα μειονεκτήματα που αναφέρθηκαν κατά τη διαδικασία διαβουλεύσεων, μεταξύ των οποίων η εκτεταμένη χρήση φυσικών πόρων, ιδίως των αποθεμάτων υπόγειων υδάτων, για τα οποία έχουν ληφθεί μέτρα.
- (9) Εκτιμήθηκε ότι η επέκταση των δασμολογικών προτιμήσεων στα προϊόντα καταγωγής Δυτικής Σαχάρας θα έχει συνολικά θετικό αντίκτυπο στα άτομα τα οποία αφορά η συμφωνία. Είναι πιθανό αυτή η επίπτωση να διατηρηθεί και μάλιστα να ενισχυθεί στο μέλλον. Η αξιολόγηση καταδεικνύει ότι η επέκταση του ευεργετήματος των δασμολογικών προτιμήσεων στα προϊόντα της Δυτικής Σαχάρας μπορεί να προωθήσει τις συνθήκες για επενδύσεις και να τονώσει την ταχεία και σημαντική αύξηση των επενδύσεων που θα αποβούν ευνοϊκές για την απασχόληση σε τοπικό επίπεδο. Η ύπαρξη στη Δυτική Σαχάρα οικονομικών δραστηριοτήτων και παραγόμενων προϊόντων που θα επωφεληθούν τα μάλα από τη χορήγηση των δασμολογικών προτιμήσεων που προβλέπονται στη συμφωνία σύνδεσης καταδεικνύει ότι η μη χορήγηση δασμολογικών προτιμήσεων θα υπονόμει σημαντικά τις εξαγωγές της Δυτικής Σαχάρας, κυρίως τις εξαγωγές αλιευτικών προϊόντων και γεωργικών προϊόντων. Εκτιμάται ότι η χορήγηση δασμολογικών προτιμήσεων θα είχε θετικό αντίκτυπο στην ανάπτυξη της οικονομίας της Δυτικής Σαχάρας με τόνωση των επενδύσεων.
- (10) Λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις για τη συναίνεση στην απόφαση του Δικαστηρίου, η Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης, έλαβε όλα τα εύλογα και δυνατά μέτρα εντός του υφιστάμενου πλαισίου για την επαρκή συμμετοχή των ατόμων τα οποία αφορά η συμφωνία, ώστε να εξασφαλιστεί η συναίνεσή τους στη συμφωνία. Διενεργήθηκαν ευρείες διαβουλεύσεις και οι κοινωνικοοικονομικοί και πολιτικοί παράγοντες που συμμετείχαν στις διαβουλεύσεις εκφράστηκαν στην πλειονότητά τους υπέρ της επέκτασης των δασμολογικών προτιμήσεων της συμφωνίας σύνδεσης στη Δυτική Σαχάρα. Εκείνοι που απέρριψαν την επέκταση θεώρησαν κατ' ουσίαν ότι μια τέτοια συμφωνία θα επικύρωνε τη θέση του Μαρόκου επί του εδάφους της Δυτικής Σαχάρας. Ωστόσο, καμία διάταξη της συμφωνίας δεν επιτρέπει να θεωρηθεί ότι αναγνωρίζει την κυριαρχία του Μαρόκου στη Δυτική Σαχάρα. Η Ένωση θα εντίνει εξάλλου τις προσπάθειές της για στήριξη της διαδικασίας ειρηνικής επίλυσης της διαφοράς η οποία ξεκίνησε και συνεχίζεται υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών.
- (11) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή διαπραγματεύθηκε, εξ ονόματος της Ένωσης, μια συμφωνία υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου σχετικά με την τροποποίηση των πρωτοκόλλων αριθ. 1 και αριθ. 4 της συμφωνίας σύνδεσης (εφεξής «συμφωνία»), η οποία μονογραφήθηκε στις 31 Ιανουαρίου 2018.
- (12) Η συμφωνία συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων που επιδιώκει η Ένωση στο πλαίσιο του άρθρου 21 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (13) Συνεπώς, η συμφωνία πρέπει να υπογραφεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, της συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Βασιλείου του Μαρόκου σχετικά με την τροποποίηση των πρωτοκόλλων αριθ. 1 και αριθ. 4 της ευρωμεσογειακής συμφωνίας σύνδεσης μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών τους, αφενός, και του Βασιλείου του Μαρόκου, αφετέρου (εφεξής «συμφωνία»), εγκρίνεται με την επιφύλαξη της σύναψής της ⁽¹⁾.

Άρθρο 2

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου εξουσιοδοτείται να ορίσει το (τα) πρόσωπο(-α) που είναι αρμόδιο(-α) να υπογράψουν τη συμφωνία εξ ονόματος της Ένωσης.

⁽¹⁾ Το κείμενο της συμφωνίας θα δημοσιευθεί μαζί με την απόφαση για τη σύναψή της.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 16 Ιουλίου 2018.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
F. MOGHERINI

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1894 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Νοεμβρίου 2018

για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας καραβίδας στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοτώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Εξάντληση ποσόστωσης

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

Άρθρο 2

Απαγορεύσεις

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	38/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	NEP/8ABDE.
Είδος	Καραβίδα (<i>Nephrops norvegicus</i>)
Ζώνη	8a, 8b, 8d και 8e
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1895 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας ζαγκέτας στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

*Άρθρο 2***Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	37/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	LEZ/*8ABDE (ειδικός όρος έως LEZ/07.)
Είδος	Ζαγκέτα (<i>Lepidorhombus</i> spp.)
Ζώνη	8a, 8b, 8d και 8e
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1896 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας μπακαλιάρου μερλούκιου στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

*Άρθρο 2***Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	36/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	ΗΚΕ/8ΑΒΔΕ. συμπεριλαμβανομένου του ΗΚΕ/*57-14
Είδος	Μπακαλιάρος μερλούκιος (<i>Merluccius merluccius</i>)
Ζώνη	8a, 8b, 8d και 8e
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1897 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας σελαχιών στα ενωσιακά ύδατα των ζωνών 8 και 9 από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

*Άρθρο 2***Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	35/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	SRX/89-C. συμπεριλαμβανομένων των RJC/89-C., RJH/89-C., RJN/89-C., RJU/8-C. και RJU/9-C.
Είδος	Σελάχια (<i>rajiformes</i>)
Ζώνη	Ενωσιακά ύδατα των 8 και 9
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1898 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας ευρωπαϊκής χωματίδας στις ζώνες 8, 9 και 10· ενωσιακά ύδατα της CECAF 34.1.1 από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

*Άρθρο 2***Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	34/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	PLE/8/3411
Είδος	Ευρωπαϊκή χωματίδα (<i>Pleuronectes platessa</i>)
Ζώνη	8, 9 και 10· ενωσιακά ύδατα της CECAF 34.1.1
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1899 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας νταουκιού στη ζώνη 8 από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1**Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

Άρθρο 2**Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

Άρθρο 3**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	33/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	Νταούκι (<i>Merlangius merlangus</i>)
Είδος	WHG/08.
Ζώνη	8
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1900 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας για τον γάδο στις υποδιαίρεσεις 22-24 από σκάφη που φέρουν σημαία Πολωνίας**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/1970 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

*Άρθρο 2***Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1970 του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, των αλιευτικών δυνατοτήτων για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων στη Βαλτική Θάλασσα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 281 της 31.10.2017, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	30/TQ1970
Κράτος μέλος	Πολωνία
Απόθεμα	COD/3BC + 24
Είδος	Γάδος (<i>Gadus morhua</i>)
Ζώνη	Υποδιαιρέσεις 22-24
Ημερομηνία απαγόρευσης	4.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1901 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας πεσκαντρίτσας στις ζώνες 8a, 8b, 8d και 8e από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1***Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

*Άρθρο 2***Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

*Άρθρο 3***Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	32/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	ANF/*8ABDE (ειδικός όρος για το ANF/07.)
Είδος	Πεσκαντρίτσα (Lophiidae)
Ζώνη	8a, 8b, 8d και 8e
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1902 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 30ής Νοεμβρίου 2018****για τη θέσπιση απαγόρευσης της αλιείας γλώσσας στις ζώνες 8a και 8b από σκάφη που φέρουν σημαία Βελγίου**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου ⁽²⁾ καθορίζει ποσοστώσεις για το 2018.
- (2) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έλαβε η Επιτροπή, τα αλιεύματα του αποθέματος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος που αναφέρεται σε αυτό, έχουν εξαντλήσει την ποσόστωση που έχει κατανεμηθεί για το 2018.
- (3) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η απαγόρευση των αλιευτικών δραστηριοτήτων για το εν λόγω απόθεμα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1**Εξάντληση ποσόστωσης**

Η αλιευτική ποσόστωση που χορηγήθηκε στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, σχετικά με το απόθεμα που αναφέρεται σε αυτό για το 2018, θεωρείται ότι έχει εξαντληθεί από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

Άρθρο 2**Απαγορεύσεις**

Οι αλιευτικές δραστηριότητες για το απόθεμα που αναφέρεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού από σκάφη τα οποία φέρουν τη σημαία ή είναι νηολογημένα στο κράτος μέλος το οποίο αναφέρεται επίσης σε αυτό απαγορεύονται από την ημερομηνία που καθορίζεται στο εν λόγω παράρτημα. Απαγορεύονται ειδικότερα η διατήρηση επί του σκάφους, η μετατόπιση, η μεταφόρτωση ή η εκφόρτωση από το εν λόγω απόθεμα ιχθύων οι οποίοι έχουν αλιευθεί από τα σκάφη αυτά μετά την εν λόγω ημερομηνία.

Άρθρο 3**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/120 του Συμβουλίου, της 23ης Ιανουαρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό, για το 2018, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων στα ενωσιακά ύδατα και, για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη, σε ορισμένα μη ενωσιακά ύδατα, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/127 (ΕΕ L 27 της 31.1.2018, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
João AGUIAR MACHADO
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ.	31/TQ120
Κράτος μέλος	Βέλγιο
Απόθεμα	SOL/8AB.
Είδος	Γλώσσα (<i>Solea solea</i>)
Ζώνη	8a και 8b
Ημερομηνία απαγόρευσης	6.10.2018

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1903 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 5ης Δεκεμβρίου 2018****για τη διόρθωση των παραρτημάτων IV, VI και VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση ζωοτροφών και για τη διόρθωση ορισμένων γλωσσικών εκδόσεων των παραρτημάτων II, IV, V και VI του εν λόγω κανονισμού****(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση ζωοτροφών, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1831/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση των οδηγιών 79/373/ΕΟΚ του Συμβουλίου, 80/511/ΕΟΚ της Επιτροπής, 82/471/ΕΟΚ του Συμβουλίου, 83/228/ΕΟΚ του Συμβουλίου, 93/74/ΕΟΚ του Συμβουλίου, 93/113/ΕΚ του Συμβουλίου, 96/25/ΕΚ του Συμβουλίου, και της απόφασης 2004/217/ΕΚ της Επιτροπής⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 27 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ύστερα από την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2279 της Επιτροπής⁽²⁾ εντοπίστηκε σφάλμα στο σημείο 2 του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού το οποίο αντικαθιστά το μέρος Α του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009 όσον αφορά τη δηλωμένη περιεκτικότητα σε τέφρα αδιάλυτη στο υδροχλωρικό οξύ. Κατά συνέπεια, δεν καθορίστηκαν όρια ανοχής για περιεκτικότητα σε τέφρα αδιάλυτη στο υδροχλωρικό οξύ ίση με 5 %.
- (2) Εντοπίστηκε παράλειψη στα σημεία 3 και 4 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2279 τα οποία αντικαθιστούν το σημείο 7 του κεφαλαίου I του παραρτήματος VI και το σημείο 8 του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να προκληθεί ασάφεια όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων σχετικά με την προαιρετική επισήμανση των αισθητικών ή θρεπτικών πρόσθετων υλών ζωοτροφών.
- (3) Κατά συνέπεια, θα πρέπει να διορθωθεί αναλόγως ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 767/2009.
- (4) Η αγγλική, η γερμανική, η ελληνική, η εσθονική, η ισπανική, η ιταλική, η κροατική, η λετονική, η λιθουανική, η μαλτέζικη, η ουγγρική, η πολωνική, η ρουμανική, η σλοβακική, η σλοβενική, η σουηδική και η τσεχική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2279 περιέχουν σφάλμα, διότι ο εν λόγω κανονισμός αντικατέστησε την έκφραση «ακατέργαστα έλαια και λίπη» με την έκφραση «ακατέργαστες λιπαρές ουσίες» στα παραρτήματα IV, VI και VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009, αλλά παρέλειψε να πράξει το ίδιο και στα παραρτήματα II και V του εν λόγω κανονισμού.
- (5) Η γερμανική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2279 περιέχει ορισμένα λάθη. Υπάρχει ένα σφάλμα στο σημείο 2 του παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού το οποίο αντικαθιστά το μέρος Α του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009 όσον αφορά τις ποσοστιαίες τιμές της περιεκτικότητας σε υγρασία. Το σημείο 3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2279 το οποίο αντικαθιστά το παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009 περιέχει σφάλματα όσον αφορά τη συντομογραφία της ονομασίας των αρωματικών ενώσεων και όσον αφορά τα στοχευόμενα είδη για τις υποχρεωτικές απαιτήσεις επισήμανσης για τη λυσίνη και τη μεθειονίνη.
- (6) Επομένως, η αγγλική, η γερμανική, η ελληνική, η εσθονική, η ισπανική, η ιταλική, η κροατική, η λετονική, η λιθουανική, η μαλτέζικη, η ουγγρική, η πολωνική, η ρουμανική, η σλοβακική, η σλοβενική, η σουηδική και η τσεχική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009 θα πρέπει να διορθωθούν αναλόγως. Οι διορθώσεις αυτές δεν αφορούν το κείμενο του κανονισμού στις άλλες γλώσσες.
- (7) Επειδή λόγοι ασφάλειας δεν απαιτούν την άμεση εφαρμογή των τροποποιήσεων των παραρτημάτων, προκειμένου να αποφευχθούν περιττές διαταραχές των εμπορικών πρακτικών και να μη δημιουργηθεί περιττή διοικητική επιβάρυνση για τους υπευθύνους επιχειρήσεων, είναι σκόπιμο να προβλεφθούν μεταβατικά μέτρα που θα επιτρέπουν την ομαλή μετατροπή της επισήμανσης.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

⁽¹⁾ ΕΕ L 229 της 1.9.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2279 της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2017, για την τροποποίηση των παραρτημάτων II, IV, VI, VII και VIII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση ζωοτροφών (ΕΕ L 328 της 12.12.2017, σ. 3).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 767/2009 διορθώνεται ως εξής:

- 1) στο σημείο 2 του μέρους Α του παραρτήματος IV, στη δεύτερη στήλη του πίνακα στη σειρά «τέφρα αδιάλυτη στο υδροχλωρικό οξύ», η περιεκτικότητα «1-< 5» αντικαθίσταται από «1-5»·
- 2) το σημείο 7 του κεφαλαίου I του παραρτήματος VI αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«7. Με την επιφύλαξη του σημείου 6, στην περίπτωση αισθητικής ή θρεπτικής πρόσθετης ύλης ζωοτροφών της οποίας η επισήμανση είναι προαιρετική, η προστιθέμενη ποσότητα αναφέρεται σύμφωνα με το σημείο 1 ή, στην περίπτωση πρόσθετων υλών ζωοτροφών της λειτουργικής ομάδας “βιταμίνες, προβιταμίνες και χημικώς προσδιορισμένες ουσίες παρόμοιου αποτελέσματος”, το συνολικό εγγυημένο ποσό καθ’ όλη τη διάρκεια ζωής προσδιορίζεται σύμφωνα με το σημείο 2.»·
- 3) το σημείο 8 του κεφαλαίου I του παραρτήματος VII αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«8. Με την επιφύλαξη του σημείου 7, στην περίπτωση αισθητικής ή θρεπτικής πρόσθετης ύλης ζωοτροφών της οποίας η επισήμανση είναι προαιρετική, η προστιθέμενη ποσότητα αναφέρεται σύμφωνα με το σημείο 1 ή, στην περίπτωση πρόσθετων υλών ζωοτροφών της λειτουργικής ομάδας “βιταμίνες, προβιταμίνες και χημικώς προσδιορισμένες ουσίες παρόμοιου αποτελέσματος”, το συνολικό εγγυημένο ποσό καθ’ όλη τη διάρκεια ζωής προσδιορίζεται σύμφωνα με το σημείο 2.»·
- 4) Στο σημείο 5 του παραρτήματος II η έκφραση «ολικές λιπαρές ουσίες» και στην τρίτη στήλη στις σειρές 3, 5, 12, 15, 16 του 18 του πίνακα στο παράρτημα V, η έκφραση «ακατέργαστα έλαια και λίπη» αντικαθίστανται από την έκφραση «ακατέργαστες λιπαρές ουσίες»·
- 5) (δεν αφορά το ελληνικό κείμενο)

Άρθρο 2

- (1) Οι πρώτες ύλες ζωοτροφών και οι σύνθετες ζωοτροφές οι οποίες έχουν επισημανθεί πριν από τις 26 Δεκεμβρίου 2019 σύμφωνα με τους κανόνες που ίσχυαν πριν από τις 26 Δεκεμβρίου 2018 μπορούν να εξακολουθήσουν να διατίθενται στην αγορά και να χρησιμοποιούνται έως ότου εξαντληθούν τα υφιστάμενα αποθέματα, αν προορίζονται για τροφοπαραγωγικά ζώα.
- (2) Οι πρώτες ύλες ζωοτροφών και οι σύνθετες ζωοτροφές οι οποίες έχουν επισημανθεί πριν από τις 26 Δεκεμβρίου 2020 σύμφωνα με τους κανόνες που ίσχυαν πριν από τις 26 Δεκεμβρίου 2018 μπορούν να εξακολουθήσουν να διατίθενται στην αγορά και να χρησιμοποιούνται έως ότου εξαντληθούν τα υφιστάμενα αποθέματα, αν προορίζονται για μη τροφοπαραγωγικά ζώα.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1904 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Δεκεμβρίου 2018

που επιτρέπει στις Κάτω Χώρες να εισαγάγουν ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 285 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 285 πρώτο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, τα κράτη μέλη τα οποία δεν έκαναν χρήση της δυνατότητας που προβλέπεται στο άρθρο 14 της οδηγίας 67/228/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽²⁾ μπορούν να απαλλάξουν από τον φόρο προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) τους υποκειμένους στον φόρο των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών είναι κατ' ανώτατο όριο ίσος με 5 000 EUR ή με το αντίστοιχο ποσό σε εθνικό νόμισμα.
- (2) Με επιστολή που πρωτοκολλήθηκε στην Επιτροπή στις 19 Ιουλίου 2018, οι Κάτω Χώρες ζήτησαν την άδεια να εισαγάγουν ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 285 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ προκειμένου να εφαρμόσουν όριο απαλλαγής ύψους 25 000 EUR. Μέσω αυτού του ειδικού μέτρου, οι υποκείμενοι στον φόρο των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα 25 000 EUR θα απαλλάσσονται από ορισμένες ή από όλες τις υποχρεώσεις όσον αφορά τον ΦΠΑ, όπως αναφέρεται στον τίτλο XI κεφάλαια 2 έως 6 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ.
- (3) Ο καθορισμός υψηλότερου ορίου για το ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων, που προβλέπεται στα άρθρα 281 έως 294 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, αποτελεί μέτρο απλούστευσης, διότι μπορεί να μειώσει σημαντικά τις υποχρεώσεις των μικρών επιχειρήσεων όσον αφορά τον ΦΠΑ. Το εν λόγω ειδικό καθεστώς είναι προαιρετικό για τους υποκειμένους στον φόρο.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 395 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, η Επιτροπή διαβίβασε το αίτημα των Κάτω Χωρών στα άλλα κράτη μέλη, με επιστολές της 9ης Αυγούστου 2018, με εξαίρεση την Ισπανία και την Κύπρο, στις οποίες το αίτημα διαβιβάστηκε με επιστολές της 10ης Αυγούστου 2018. Με επιστολή της 13ης Αυγούστου 2018, η Επιτροπή γνωστοποίησε στις Κάτω Χώρες ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εκτίμηση του αιτήματος.
- (5) Η ζητούμενη παρέκκλιση συνάδει με τους στόχους πολιτικής της ανακοίνωσης της Επιτροπής προς το Συμβούλιο, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, της 25ης Ιουνίου 2018, με τίτλο «Προτεραιότητα στις μικρές επιχειρήσεις - Μια “Small Business Act” για την Ευρώπη».
- (6) Δεδομένου ότι οι Κάτω Χώρες προσδοκούν ότι η αύξηση του ορίου θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των υποχρεώσεων όσον αφορά τον ΦΠΑ και, ως εκ τούτου, τη μείωση του διοικητικού φόρτου και του κόστους συμμόρφωσης για τις μικρές επιχειρήσεις, θα πρέπει να επιτραπεί στις Κάτω Χώρες να εφαρμόσουν το ειδικό μέτρο για περιορισμένο χρονικό διάστημα, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022. Το ειδικό καθεστώς για τις μικρές επιχειρήσεις είναι προαιρετικό, επομένως οι υποκείμενοι στον φόρο θα εξακολουθούν να έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν το κανονικό καθεστώς ΦΠΑ.
- (7) Δεδομένου ότι τα άρθρα 281 έως 294 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ που διέπουν το ειδικό καθεστώς μικρών επιχειρήσεων υπόκεινται σε επανεξέταση, είναι πιθανό ότι θα εκδοθεί οδηγία που θα τροποποιεί τα εν λόγω άρθρα και ότι θα καθορίζει ημερομηνία από την οποία τα κράτη μέλη οφείλουν να εφαρμόζουν τις εθνικές διατάξεις, πριν από την εκπνοή της περιόδου ισχύος της παρέκκλισης στις 31 Δεκεμβρίου 2022. Στην εν λόγω περίπτωση, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να παύσει να ισχύει.

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

⁽²⁾ Δεύτερη οδηγία 67/228/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 11ης Απριλίου 1967, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών – διάρθρωση και κανόνες εφαρμογής του κοινού συστήματος φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ 71 της 14.4.1967, σ. 1303/67).

- (8) Με βάση τις πληροφορίες που διαβίβασαν οι Κάτω Χώρες, η αύξηση του ορίου θα έχει αμελητέα μόνο επίπτωση στο συνολικό ποσό των φορολογικών εσόδων των Κάτω Χωρών που εισπράττονται στο τελικό στάδιο της κατανάλωσης.
- (9) Η παρέκκλιση δεν θα έχει καμία επίπτωση στους ίδιους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ, διότι οι Κάτω Χώρες οφείλουν να προβούν σε υπολογισμό της αντισταθμιστικής αποζημίωσης σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΟΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1553/89 του Συμβουλίου ⁽¹⁾,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 285 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, επιτρέπεται στις Κάτω Χώρες να απαλλάσσουν από τον ΦΠΑ τους υποκειμένους στον φόρο των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα 25 000 EUR.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως την πρώτη χρονικά από τις ακόλουθες δύο ημερομηνίες:

- α) την 31η Δεκεμβρίου 2022,
- β) την ημερομηνία από την οποία τα κράτη μέλη οφείλουν να εφαρμόσουν εθνικές διατάξεις τις οποίες υποχρεούνται να θεσπίσουν στην περίπτωση που εκδοθεί οδηγία για την τροποποίηση των άρθρων 281 έως 294 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, τα οποία διέπουν το ειδικό καθεστώς για τις μικρές επιχειρήσεις.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση παράγει αποτελέσματα από την ημέρα της κοινοποίησής της.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο των Κάτω Χωρών.

Βρυξέλλες, 4 Δεκεμβρίου 2018.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
H. LÖGER

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1553/89 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 1989, για το ομοιόμορφο οριστικό καθεστώς είσπραξης των ιδίων πόρων που προέρχονται από τον φόρο επί της προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 155 της 7.6.1989, σ. 9).

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1905 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Νοεμβρίου 2018

σχετικά με την προτεινόμενη πρωτοβουλία πολιτών με τίτλο «Δημοψήφισμα σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με το εάν οι ευρωπαίοι πολίτες επιθυμούν να παραμείνει ή να αποχωρήσει το Ηνωμένο Βασίλειο»

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2018) 8006]

(Το κείμενο στην αγγλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 211/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, σχετικά με την πρωτοβουλία των πολιτών ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το αντικείμενο της προτεινόμενης πρωτοβουλίας πολιτών με τίτλο «Δημοψήφισμα σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με το εάν οι ευρωπαίοι πολίτες επιθυμούν να παραμείνει ή να αποχωρήσει το Ηνωμένο Βασίλειο» έχει ως εξής: «Όλοι οι ευρωπαίοι πολίτες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εκφράζουν την πολιτική τους άποψη για το εάν επιθυμούν το Ηνωμένο Βασίλειο να παραμείνει στην Ευρωπαϊκή Ένωση».
- (2) Οι κύριοι στόχοι της προτεινόμενης πρωτοβουλίας είναι οι εξής: «Το εν λόγω δημοψήφισμα δεν αποτελεί δεσμευτικό δημοψήφισμα αλλά δημοσκοπήση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να υποστηρίξει τη δημοσκοπήση αυτή, δίνοντας σε όλους τους ευρωπαίους πολίτες, στα 28 κράτη μέλη, τη δυνατότητα να εκφράσουν την επιθυμία τους σχετικά με το εάν η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου θα πρέπει να λάβει χώρα ή όχι. Ελπίζουμε ότι μπορούμε να βασιζόμαστε στην πλήρη υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κυρίως διότι πιστεύουμε ότι είναι απαράδεκτο το γεγονός ότι όλοι οι ευρωπαίοι πολίτες παραπλανήθηκαν στο πλαίσιο λαϊκού δημοψηφίσματος με υποσχέσεις και δηλώσεις οι οποίες ουδόλως ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα».
- (3) Η Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ) ενισχύει την ιθαγένεια της Ένωσης και βελτιώνει περαιτέρω τη δημοκρατική λειτουργία της Ένωσης προβλέποντας, μεταξύ άλλων, ότι κάθε πολίτης έχει το δικαίωμα να συμμετέχει στη δημοκρατική ζωή της Ένωσης μέσω της ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας πολιτών.
- (4) Για τον σκοπό αυτό, οι διαδικασίες και οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για την πρωτοβουλία πολιτών θα πρέπει να είναι σαφείς, απλές, εύχρηστες και αναλογικές προς τον χαρακτήρα της, ώστε να ενθαρρύνουν τη συμμετοχή των πολιτών και να καθιστούν την Ένωση περισσότερο προσιτή.
- (5) Το δικαίωμα κάθε κράτους μέλους να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση έχει κατοχυρωθεί στο άρθρο 50 παράγραφος 1 της ΣΕΕ, το οποίο προβλέπει ότι κάθε κράτος μέλος μπορεί να αποφασίσει να αποχωρήσει από την Ένωση σύμφωνα με τους εσωτερικούς συνταγματικούς του κανόνες.
- (6) Μολονότι η Επιτροπή εκφράζει τη λύπη της για την απόφαση του Ηνωμένου Βασιλείου να αποχωρήσει από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως δήλωσε ο Jean-Claude Juncker, πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, από κοινού με τον Martin Schulz, πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, τον Donald Tusk, πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, και τον Mark Rutte, ο οποίος ασκούσε την προεδρία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις 24 Ιουνίου 2016 ⁽²⁾, δεν υπάρχει νομική βάση στις Συνθήκες που θα επέτρεπε την έκδοση νομικής πράξης σχετικής με τη διαδικασία λήψης αποφάσεων εντός ενός κράτους μέλους αναφορικά με την γνωστοποίηση της πρόθεσης του εν λόγω κράτους μέλους να αποχωρήσει από την Ένωση, σύμφωνα με το άρθρο 50 της ΣΕΕ.
- (7) Για τους λόγους αυτούς, η προτεινόμενη πρωτοβουλία πολιτών με τίτλο «Δημοψήφισμα σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με το εάν οι ευρωπαίοι πολίτες επιθυμούν να παραμείνει ή να αποχωρήσει το Ηνωμένο Βασίλειο» προδήλως δεν εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής να υποβάλει πρόταση για έκδοση νομικής πράξης της Ένωσης για την εφαρμογή των Συνθηκών, κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού, σε συνδυασμό με το άρθρο 2 σημείο 1 αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η καταχώριση της προτεινόμενης πρωτοβουλίας με τίτλο «Δημοψήφισμα σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με το εάν οι ευρωπαίοι πολίτες επιθυμούν να παραμείνει ή να αποχωρήσει το Ηνωμένο Βασίλειο» απορρίπτεται.

⁽¹⁾ ΕΕ L 65 της 11.3.2011, σ. 1.⁽²⁾ http://europa.eu/rapid/press-release_STATEMENT-16-2329_el.htm

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στους διοργανωτές (μέλη της επιτροπής πολιτών) της προτεινόμενης πρωτοβουλίας πολιτών με τίτλο «Δημοψήφισμα σε επίπεδο ΕΕ σχετικά με το εάν οι ευρωπαίοι πολίτες επιθυμούν να παραμείνει ή να αποχωρήσει το Ηνωμένο Βασίλειο», τους οποίους εκπροσωπούν οι Erich Hutter και Tanja Glužič, που ενεργούν ως πρόσωπα επικοινωνίας.

Βρυξέλλες, 28 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Frans TIMMERMANS
Αντιπρόεδρος

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1906 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Νοεμβρίου 2018

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 όσον αφορά την επικαιροποίηση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος καταρτίστηκε σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 απαιτεί από τους πλοιοκτήτες να διασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος δημοσιεύεται δυνάμει του άρθρου 16 του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής ⁽²⁾, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1478 της Επιτροπής ⁽³⁾.
- (3) Η Δανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ⁽⁴⁾ που βρίσκεται στο έδαφος της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Δανία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (4) Η Ιταλία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ⁽⁵⁾ που βρίσκεται στο έδαφος της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Ιταλία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (5) Η Φινλανδία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ⁽⁶⁾ που βρίσκεται στο έδαφος της έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Φινλανδία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (6) Η Επιτροπή έλαβε αιτήσεις, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, προκειμένου να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο δύο μονάδες ανακύκλωσης πλοίων ⁽⁷⁾ που βρίσκονται στην Τουρκία. Κατόπιν αξιολόγησης των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν ή συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορούν να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Συνεπώς, ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει τις εν λόγω μονάδες.
- (7) Η Επιτροπή έλαβε αίτηση, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, προκειμένου να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ⁽⁸⁾ που βρίσκεται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής. Μετά από εξέταση των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν ή συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή θεωρεί ότι η μονάδα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορεί να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1478 της Επιτροπής, της 3ης Οκτωβρίου 2018, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 όσον αφορά την επικαιροποίηση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος καταρτίστηκε σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 249 της 4.10.2018, σ. 6).

⁽⁴⁾ Modern American Recycling Services Europe

⁽⁵⁾ San Giorgio del Porto S.p.A.

⁽⁶⁾ Turun Korjaustelakka Oy

⁽⁷⁾ Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. και Leyal Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş.

⁽⁸⁾ International Shipbreaking Limited, L.L.C.

- (8) Επιπλέον, είναι απαραίτητο να διορθωθούν ορισμένα σφάλματα και ασυνέπειες που διαπιστώθηκαν σε καταχωρίσεις του ευρωπαϊκού καταλόγου.
- (9) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 30 Νοεμβρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

ΜΕΡΟΣ Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent ΒΕΛΓΙΟ Τηλ. +32 92512521 Ηλ. ταχ.: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 265 μέτρα Πλάτος: 36 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 ⁽⁴⁾	31 Μαρτίου 2020
ΔΑΝΙΑ						
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå ΔΑΝΙΑ www.fornaes.dk	Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 10 000	Ο Δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικινδύνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	30 000 ⁽⁵⁾	30 Ιουνίου 2021

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</p> <p>Sandholm 60</p> <p>9900 Frederikshavn</p> <p>ΔΑΝΙΑ</p> <p>Ιστότοπος: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/</p> <p>Ηλ. ταχ.: Kristi@marsrecyclers.com</p>	<p>Τομή και κοπή με χρήση φλόγας αφότου το υπό διάλυση αντικείμενο τοποθετηθεί σε νεωλκείο</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου:</p> <p>Μήκος: 290 μέτρα</p> <p>Πλάτος: 90 μέτρα</p> <p>Βύθισμα: 14 μέτρα</p>	<p>Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 9 Μαρτίου 2018 ο Δήμος Frederikshavn.</p> <p>Ο Δήμος Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει επικινδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων.</p> <p>Η εγκατάσταση δεν πρέπει να αποθηκεύει επικινδυνα απόβλητα για περισσότερο από ένα έτος.</p>	<p>Σιωπηρή έγκριση από τη δημοτική αρχή του Frederikshavn με περίοδο επανεξέτασης 2 εβδομάδων</p>	<p>0 (6)</p>	<p>23 Αυγούστου 2023</p>
<p>Smedegaarden A/S</p> <p>Vikingkaj 5</p> <p>6700 Esbjerg</p> <p>ΔΑΝΙΑ</p> <p>www.smedegaarden.net</p>	<p>Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου:</p> <p>Μήκος: 170 μέτρα</p> <p>Πλάτος: 40 μέτρα</p> <p>Βύθισμα: 7,5 μέτρα</p>		<p>Σιωπηρή έγκριση με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών</p>	<p>20 000 (7)</p>	<p>15 Σεπτεμβρίου 2021</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΕΣΘΟΝΙΑ

ΟΥ BLRT Refonda Baltic	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμαίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 28 000	Άδεια επεξεργασίας αποβλήτων αριθ. L.JĀ/327249. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, αριθ. 0222. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	21 852 ⁽⁸⁾	15 Φεβρουαρίου 2021
------------------------	--	--	---	--	-----------------------	---------------------

ΙΣΠΑΝΙΑ

DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμένας "El Musel" Gijón ΙΣΠΑΝΙΑ Τηλ. +34 630144416 Ηλ. ταχ.: abarredo@ddr-vessels.com	Ράμπα αποσυναρμολόγησης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εκτός από τα πυρηνικά πλοία. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας)	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση από το Λιμενικό Ταμείο του λιμένα όπου βρίσκεται η μονάδα	0 ⁽⁹⁾	28 Ιουλίου 2020
---	-------------------------	---	--	--	------------------	-----------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΓΑΛΛΙΑ

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 769791280 Ηλ. ταχ.: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	0 ⁽¹⁰⁾	11 Δεκεμβρίου 2022
Gardet & De Bezenac Recycling / Groupe Baudelet Environnement – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 235951634 Ηλ. ταχ.: infos@gardet-bezenac.com	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	16 000 ⁽¹¹⁾	30 Δεκεμβρίου 2021
Grand Porto Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 556905800 Ηλ. ταχ.: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	18 000 ⁽¹²⁾	21 Οκτωβρίου 2021

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau ΓΑΛΛΙΑ Τηλ. +33 298011106 Ηλ. ταχ.: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος.	5 500 ⁽¹³⁾	24 Μαΐου 2021

ΙΤΑΛΙΑ

San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – ΙΤΑΛΙΑ Τηλ. +39 010251561 Ηλ. ταχ.: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 16 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια. Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.	Ρητή έγκριση	38 564 ⁽¹⁴⁾	6 Ιουνίου 2023
--	---	--	---	--------------	------------------------	----------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΛΕΤΟΝΙΑ

A/S "Tosmares kuģubūvētava" Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 ΛΕΤΟΝΙΑ Τηλ. +371 63401919 Ηλ. ταχ.: shipyard@tosmare.lv	Αποσυναρμολόγηση πλοίων (αγκυροβόλιο και δεξαμενή)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 m Βάθος: 7 μέτρα DWT: 14 000 Ολική χωρητικότητα: 200 – 12 000 Βάρος: 100 – 5 000 τόνοι LDT: 100 – 5 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI10IB0024.	Ρητή έγκριση – γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 ⁽¹⁵⁾	11 Ιουνίου 2020
--	--	--	--------------------------------------	---	-------------------	-----------------

ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ

UAB APK Minijs 180 (θέση πρόσδεσης 133A), LT 93269, Klaipėda, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ Τηλ. +370 46365776 Φαξ +370 46365776 Ηλ. ταχ.: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση – γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 ⁽¹⁶⁾	17 Μαρτίου 2020
--	---	--	--	---	-----------------------	-----------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
<p>UAB Armar</p> <p>Miniijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 127Α, 131Α),</p> <p>LT 93269, Klaipėda,</p> <p>ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ</p> <p>Τηλ. +370 68532607</p> <p>Ηλ. ταχ.: armar.uab@gmail.com· albatrosas33@gmail.com</p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 127Α):</p> <p>Μήκος: 80 μέτρα</p> <p>Πλάτος: 16 μέτρα</p> <p>Βάθος: 6 μέτρα</p> <p>Ολική χωρητικότητα: 1 500</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 131Α):</p> <p>Μήκος: 80 μέτρα</p> <p>Πλάτος: 16 μέτρα</p> <p>Βάθος: 5 μέτρα</p> <p>Ολική χωρητικότητα: 1 500</p>	<p>Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-16/2015 (θέση πρόσδεσης 127Α)</p> <p>Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017 (θέση πρόσδεσης 131Α)</p>	<p>Ρητή έγκριση – γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών</p>	<p>3 910 ⁽¹⁷⁾</p>	<p>17 Μαρτίου 2020 (θέση πρόσδεσης 127Α)</p> <p>19 Απριλίου 2022 (θέση πρόσδεσης 131Α)</p>
<p>UAB Vakarų refonda</p> <p>Miniijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131Α, 131, 132, 133Α), LT 93269, Klaipėda,</p> <p>ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ</p> <p>Τηλ. +370 46483940/483891</p> <p>Φαξ +370 46483891</p> <p>Ηλ. ταχ.: refonda@wsy.lt</p>	<p>Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)</p>	<p>Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου:</p> <p>Μήκος: 230 μέτρα</p> <p>Πλάτος: 55 μέτρα</p> <p>Βάθος: 14 μέτρα</p> <p>Ολική χωρητικότητα: 70 000</p>	<p>Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015</p>	<p>Ρητή έγκριση – γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών</p>	<p>20 140 ⁽¹⁸⁾</p>	<p>21 Μαΐου 2020</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ Τηλ. +31 181234353 Ηλ. ταχ.: mzoethout@keppelverolme.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 405 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 11,6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	52 000 ⁽¹⁹⁾	21 Ιουλίου 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1· 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ Τηλ. +31 786736055 Ηλ. ταχ.: info@sloperij-nederland.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 33 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ύψος: 45 μέτρα (γέφυρα Botlek) Έναρξη των εργασιών ανακύκλωσης στο νερό για να καταστεί ελαφρύτερο το κύτος του πλοίου· το βαρούλκο έλξης των πλοίων στη ράμπα μπορεί να έλξει 2 000 τόνους.	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	9 300 ⁽²⁰⁾	27 Σεπτεμβρίου 2021

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ Τηλ. +351 234378970, +351 232767700 Ηλ. ταχ.: info@navalria.pt	Διάλυση σε δεξαμενή, απολύμανση και αποσυναρμολόγηση σε οριζόντιο και κεκλιμένο επίπεδο, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου	Όνομαστική χωρητικότητα του οριζόντιου επιπέδου: 700 τόνοι Όνομαστική χωρητικότητα του κεκλιμένου επιπέδου: 900 τόνοι	Οι όροι που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καθορίζονται στη συγγραφή υποχρεώσεων που επισυνάπτεται ως παράρτημα στον τίτλο AL n.º 5/2015/CCDRC, της 26ης Ιανουαρίου 2016	Ρητή έγκριση	1 900 ⁽²¹⁾	26 Ιανουαρίου 2020
--	---	--	--	--------------	-----------------------	--------------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9, 21110 Naantali ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ Τηλ. +358 405106952 Ηλ. ταχυδρομείο: turkurepairyard.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.	Σιωπηρή έγκριση με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	20 000 ⁽²²⁾	1 Οκτωβρίου 2023
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ Τηλ. +44 1642806080 Ηλ. ταχ.: info@ableuk.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 337,5 μέτρα Πλάτος: 120 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 6,65 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/VP3296ZM), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	66 340 ⁽²³⁾	6 Οκτωβρίου 2020

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
<p>Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Εδιμβούργο EH6 7DR ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ</p> <p>Στοιχεία επικοινωνίας: Τηλ. +44 1314543380 Ηλ. ταχ.: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk</p>	<p>Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία σε δεξαμενή και αγκυροβόλιο</p>	<p>Κάθε πλοίο έως το ανώτατο όριο των 7 000 τόνων</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 21 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 7,7 μέτρα</p>	<p>Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (Ref: WML L 1157331), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>7 275 (24)</p>	<p>2 Νοεμβρίου 2022</p>
<p>Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Μπέλφαστ BT3 9DU ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ</p> <p>Τηλ. +44 2890458456 Ηλ. ταχ.: trevor.hutchinson@harland-wolff.com</p>	<p>Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο</p>	<p>Κάθε πλοίο με τις διαστάσεις που αναφέρονται λεπτομερώς στο συμφωνηθέν πρόγραμμα εργασίας.</p> <p>Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Η κύρια δεξαμενή (η μεγαλύτερη) είναι 556 m × 93 m × 1,2 m DWT και μπορεί να υποδεχθεί σκάφη έως αυτό το μέγεθος. Αυτή η μεγαλύτερη δεξαμενή έχει μέγεθος 1,2 εκατ. DWT.</p>	<p>Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.</p> <p>Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός έγκρισης LN/07/21/V2), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>13 200 (25)</p>	<p>3 Αυγούστου 2020</p>
<p>Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Ουαλία SA1 1LY Ηνωμένο Βασίλειο</p>	<p>Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο</p>	<p>Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας.</p>	<p>Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.</p>	<p>Ρητή έγκριση</p>	<p>7 275 (26)</p>	<p>2 Ιουλίου 2020</p>

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Τηλ. +44 1792654592 Ηλ. ταχ.: info@swanseadrydocks.com		Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 27 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 7 μέτρα	Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/UP3298VL), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.			

⁽¹⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

⁽²⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

⁽³⁾ Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.

⁽⁴⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

⁽⁵⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

⁽⁶⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.

⁽⁷⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

⁽⁸⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

⁽⁹⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

⁽¹⁰⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

⁽¹¹⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 18 000 LDT ανά έτος.

⁽¹²⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.

⁽¹³⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.

⁽¹⁴⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

⁽¹⁵⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

⁽¹⁶⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽¹⁷⁾ Σύμφωνα με τις άδειές της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 12 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος (6 000 LDT ανά θέση πρόσδεσης).

⁽¹⁸⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽¹⁹⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.

⁽²⁰⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.

⁽²¹⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 5 000 LDT ανά έτος.

⁽²²⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.

⁽²³⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 230 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽²⁴⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽²⁵⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽²⁶⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 74 999 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΤΟΥΡΚΙΑ						
LEYAL Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182030 Ηλ. ταχ.: info@leyal.com.tr	Μέθοδος “αποβίβασης”	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εξέδωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολυεδαφικού Σχεδιασμού και διάλυση των πλοίων και πιστοποιητικό έγκρισης που εξέδωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, το οποίο περιλαμβάνει περιορισμούς και συνθήκες υπό τις οποίες λειτουργεί η μονάδα. Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που εκδίδεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολυεδαφικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (SRP) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια να για σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το SRP ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	55 495 ⁽⁴⁾	9.12.2023
LEYAL-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800 ΤΟΥΡΚΙΑ Τηλ. +90 2326182065 Ηλ. ταχ.: demtas@leyal.com.tr	Μέθοδος “αποβίβασης”	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων που εξέδωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολυεδαφικού Σχεδιασμού και διάλυση των πλοίων και πιστοποιητικό έγκρισης που εξέδωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, το οποίο περιλαμβάνει περιορισμούς και συνθήκες υπό τις οποίες λειτουργεί η μονάδα. Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που εκδίδεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολυεδαφικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (SRP) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια να για σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το SRP ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	50 350 ⁽⁵⁾	9.12.2023

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ:

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ Τηλ. +1 9568312299 Ηλ. ταχ.: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 335 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες η μονάδα έχει εγκριθεί να λειτουργεί καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Διμενικό Σώμα των ΗΠΑ. Ο νόμος περί ελέγχου των τοξικών ουσιών των ΗΠΑ απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο). Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση των σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων	120 000 ⁽⁶⁾	9.12.2023
--	--	--	---	---	------------------------	-----------

⁽¹⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

⁽²⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

⁽³⁾ Η συμπερίληψη στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω εγκατάστασης, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

⁽⁴⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.

⁽⁵⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

⁽⁶⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.»

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL