

Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

L 249



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

61ο έτος

4 Οκτωβρίου 2018

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1476 της Επιτροπής, της 3ης Οκτωβρίου 2018, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1210/2003 του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένους ειδικούς περιορισμούς στις οικονομικές και χρηματοδοτικές σχέσεις με το Ιράκ 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1477 της Επιτροπής, της 2ας Οκτωβρίου 2018, σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για βιοκτόνα που περιέχουν βουτυλακετυλαμινοπροπιονικό αιθυλεστέρα, θέμα το οποίο παρέπεμψε το Βέλγιο σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2018) 6291] ⁽¹⁾ 3
- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1478 της Επιτροπής, της 3ης Οκτωβρίου 2018, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 όσον αφορά την επικαιροποίηση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος καταρτίστηκε σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ 6
- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1479 της Επιτροπής, της 3ης Οκτωβρίου 2018, για τη μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης της ουσίας sulfonyl fluoride (σουλφουρυλοφθορίδιο) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 ⁽¹⁾ 16

Διορθωτικά

- ★ Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/227 της Επιτροπής, της 9ης Φεβρουαρίου 2017, για την τροποποίηση του παραρτήματος XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) όσον αφορά τον δις(πενταβρωμοφαινυλκικό)αιθέρα (ΕΕ L 35 της 10.2.2017) 18

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1476 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Οκτωβρίου 2018

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1210/2003 του Συμβουλίου σχετικά με ορισμένους ειδικούς περιορισμούς στις οικονομικές και χρηματοδοτικές σχέσεις με το Ιράκ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1210/2003 του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2003, σχετικά με ορισμένους ειδικούς περιορισμούς στις οικονομικές και χρηματοδοτικές σχέσεις με το Ιράκ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2465/96 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1210/2003 περιέχει κατάλογο δημόσιων οργανισμών, επιχειρήσεων, υπηρεσιών, φυσικών και νομικών προσώπων, φορέων και οντοτήτων της προηγούμενης κυβέρνησης του Ιράκ που καλύπτονται από τη δέσμευση κεφαλαίων και οικονομικών πόρων που βρίσκονταν εκτός Ιράκ κατά την ημερομηνία της 22ας Μαΐου 2003 βάσει του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Στις 28 Σεπτεμβρίου 2018, η Επιτροπή Κυρώσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών αποφάσισε να αφαιρέσει μία καταχώριση από τον κατάλογο των προσώπων ή οντοτήτων που αφορά η δέσμευση κεφαλαίων και οικονομικών πόρων.
- (3) Επομένως, το παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1210/2003 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1210/2003 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Οκτωβρίου 2018.

Για την Επιτροπή,

εξ ονόματος του Προέδρου,

Προϊσταμένη της Υπηρεσίας Μέσων Εξωτερικής Πολιτικής

⁽¹⁾ ΕΕ L 169 της 8.7.2003, σ. 6.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1210/2003 του Συμβουλίου, απαλείφεται η ακόλουθη καταχώριση:

«128. STATE ENTERPRISE FOR AUTOMOTIVE INDUSTRY (άλλως STATE ENTERPRISE FOR AUTOMOTIVE INDUSTRIES). Διεύθυνση: P.O. Box 138, Iskandariya-Babylon, Iraq.»

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1477 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Οκτωβρίου 2018

σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών για βιοκτόνα που περιέχουν βουτυλακετυλαμινοπροπιονικό αιθυλεστέρα, θέμα το οποίο παρέπεμψε το Βέλγιο σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2018) 6291]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση βιοκτόνων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 36 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 16 Δεκεμβρίου 2014, η εταιρεία Merck KGaA («ο αιτών») υπέβαλε αίτηση για παράλληλη αμοιβαία αναγνώριση δύο εντομοαπωθητικών που προορίζονται για εφαρμογή στο ανθρώπινο δέρμα με σκοπό την απώθηση κουνουπιών και κροτώνων και τα οποία περιέχουν τη δραστική ουσία βουτυλακετυλαμινοπροπιονικός αιθυλεστέρας, σε μορφή αντλίας ψεκασμού και αερολύματος αντίστοιχα, («τα επίμαχα προϊόντα») στην αρμόδια αρχή του Βελγίου («το κράτος μέλος αναφοράς») σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012. Ταυτόχρονα, ο αιτών υπέβαλε αιτήσεις για αμοιβαία αναγνώριση των επίμαχων προϊόντων σε ορισμένα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένου του Ηνωμένου Βασιλείου, σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, το Ηνωμένο Βασίλειο παρέπεμψε τις αντιρρήσεις του στην ομάδα συντονισμού στις 14 Φεβρουαρίου 2017 και στον αιτούντα, αναφέροντας ότι τα επίμαχα προϊόντα δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 19 παράγραφος 1 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού.
- (3) Το Ηνωμένο Βασίλειο θεωρεί ότι το κράτος μέλος αναφοράς δεν αξιολόγησε ορθά τις αιτήσεις, καθώς υπάρχει απόκλιση ανάμεσα στη δόση εφαρμογής που χρησιμοποιήθηκε στις μελέτες αποτελεσματικότητας και στη δόση εφαρμογής που χρησιμοποιήθηκε για την αξιολόγηση της έκθεσης, η οποία είναι χαμηλότερη («η απόκλιση»).
- (4) Η γραμματεία της ομάδας συντονισμού κάλεσε τα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και τον αιτούντα να υποβάλουν γραπτώς παρατηρήσεις σχετικά με την παραπομπή. Η Δανία, η Γερμανία, η Λετονία και ο αιτών υπέβαλαν τις παρατηρήσεις τους. Η παραπομπή συζητήθηκε επίσης κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας συντονισμού στις 14 Μαρτίου 2017 και στις 10 Μαΐου 2017.
- (5) Καθώς δεν επιτεύχθηκε συμφωνία στο πλαίσιο της ομάδας συντονισμού, στις 18 Ιουλίου 2017 το κράτος μέλος αναφοράς παρέπεμψε την ανεπίλυτη αντίρρηση στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012. Υπέβαλε στην Επιτροπή λεπτομερή δήλωση των θεμάτων επί των οποίων τα κράτη μέλη δεν κατόρθωσαν να καταλήξουν σε συμφωνία, καθώς και των λόγων της διαφωνίας. Αντίγραφο της εν λόγω δήλωσης διαβίβαστηκε στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και στον αιτούντα.
- (6) Το κράτος μέλος αναφοράς, η Αυστρία, η Βουλγαρία, η Κύπρος, η Τσεχική Δημοκρατία, η Εσθονία, η Φινλανδία, η Λετονία, η Λιθουανία, η Μάλτα, οι Κάτω Χώρες, η Ισπανία και η Σουηδία χορήγησαν άδεια για το σχετικό επίμαχο προϊόν κατά το διάστημα 16 Μαΐου 2017-6 Μαρτίου 2018, σύμφωνα με το άρθρο 34 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012.
- (7) Στις 7 Σεπτεμβρίου 2017, η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων («ο Οργανισμός»), σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, σχετικά με διάφορα ζητήματα που αφορούσαν την απόκλιση.

⁽¹⁾ ΕΕ L 167 της 27.6.2012, σ. 1.

- (8) Ο Οργανισμός (η επιτροπή βιοκτόνων) εξέδωσε τη γνώμη του ⁽¹⁾ στις 12 Δεκεμβρίου 2017.
- (9) Σύμφωνα με τον Οργανισμό, η προσέγγιση που ακολούθησε το κράτος μέλος αναφοράς, η αποδοχή δηλαδή της απόκλισης, δεν είναι ορθή προκειμένου να επαληθευτεί αν πληρούνται οι όροι του άρθρου 19 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012. Ο Οργανισμός θεωρεί ότι είτε τα διαθέσιμα στοιχεία δεν επαρκούν ώστε να αποδειχθεί ότι τα επίμαχα προϊόντα, όταν χρησιμοποιούνται σε χαμηλότερες δόσεις εφαρμογής, είναι επαρκώς αποτελεσματικά, είτε εντοπίζονται μη αποδεκτές επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων όταν τα επίμαχα προϊόντα χρησιμοποιούνται στις υψηλότερες δόσεις εφαρμογής που προκύπτουν από τις μελέτες αποτελεσματικότητας.
- (10) Ο Οργανισμός τονίζει στη γνώμη του τη γενική αρχή ότι για την αξιολόγηση της έκθεσης θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η δόση εφαρμογής που έχει αποδειχθεί αποτελεσματική. Η χρήση της δόσης εφαρμογής που προκύπτει από τις μελέτες αποτελεσματικότητας στην αξιολόγηση της έκθεσης όσον αφορά τα επίμαχα προϊόντα οδηγεί σε μη αποδεκτό κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία σε σχέση με ορισμένες από τις προβλεπόμενες χρήσεις τους.
- (11) Βάσει της γνώμης του Οργανισμού, ο όρος που προβλέπεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούται για καμία από τις προβλεπόμενες χρήσεις του επίμαχου αερολύματος, ούτε για την προβλεπόμενη χρήση της επίμαχης αντλίας ψεκασμού για βρέφη ηλικίας κάτω του ενός έτους. Οι χρήσεις αυτές μπορούν, επομένως, να εγκρίνονται μόνο, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 5 του εν λόγω κανονισμού, στα κράτη μέλη στα οποία πληρούται ο όρος που προβλέπεται στο το άρθρο 19 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο.
- (12) Ωστόσο, σύμφωνα με το παράρτημα VI σημείο 77 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, η συνιστώμενη δόση εφαρμογής πρέπει να είναι η ελάχιστη απαραίτητη για την επίτευξη του επιδιωκόμενου αποτελέσματος. Μια αδικαιολόγητα υψηλή δόση εφαρμογής θα ήταν αντίθετη προς την αρχή της ορθής χρήσης που αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού.
- (13) Ο Οργανισμός επισημαίνει επίσης στη γνώμη του ότι δεν υπάρχουν ακριβείς συμφωνημένες κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης σχετικά με τον τρόπο παραγωγής δεδομένων αποτελεσματικότητας για εντομοαπωθητικά όταν χρησιμοποιείται η συνιστώμενη δόση εφαρμογής. Οι εργασίες για την εκπόνηση των εν λόγω κατευθυντήριων γραμμών της Ένωσης έχουν ήδη ξεκινήσει, αλλά χρειάζεται χρόνος για να ολοκληρωθούν, ώστε να μπορούν οι αιτούντες να παράγουν κατά προβλεπόμενο τρόπο στοιχεία για την απόδειξη της αποτελεσματικότητας ενός προϊόντος.
- (14) Στη γνώμη του, ο Οργανισμός αναφέρεται σε μια συμφωνία που επιτεύχθηκε από την ομάδα συντονισμού, σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, σχετικά με ορισμένα άλλα εντομοαπωθητικά τα οποία περιέχουν διαφορετική δραστική ουσία ⁽²⁾. Για τα προϊόντα αυτά, η απόκλιση έγινε δεκτή από όλα τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, υπό την προϋπόθεση ότι θα επιλυθεί όταν ανανεωθούν οι άδειες για τα προϊόντα και καταστούν διαθέσιμες νέες κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης. Στη γνώμη αναφέρεται επίσης ότι το προηγούμενο αυτό ενδέχεται να οδήγησε σε παρανόηση από τον αιτούντα και το κράτος μέλος αναφοράς όσον αφορά τις απαιτήσεις σχετικά με τα δεδομένα αποτελεσματικότητας για εντομοαπωθητικά.
- (15) Σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, στην άδεια για ένα βιοκτόνο καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά και χρήσης του εν λόγω προϊόντος. Οι εν λόγω όροι και προϋποθέσεις μπορούν να περιλαμβάνουν απαίτηση βάσει της οποίας ο κάτοχος της άδειας πρέπει να παρέχει συμπληρωματικές πληροφορίες και, κατά περίπτωση, να υποβάλλει αίτηση αλλαγής της άδειας, σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 354/2013 της Επιτροπής ⁽³⁾, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας.
- (16) Είναι απαραίτητο να διατηρείται επαρκής διαθεσιμότητα εντομοαπωθητικών που περιέχουν διαφορετικές δραστικές ουσίες, ώστε να ελαχιστοποιείται η εμφάνιση αντοχής από τους στοχευόμενους επιβλαβείς οργανισμούς, ενώ πρέπει να ισχύουν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού σε σχέση με την παραγωγή δεδομένων αποτελεσματικότητας στη συνιστώμενη δόση εφαρμογής για όλους τους αιτούντες και/ή τους κατόχους αδειών, ανεξάρτητα από τις σχετικές δραστικές ουσίες στα προϊόντα τους. Η συνιστώμενη δόση εφαρμογής πρέπει να είναι η ελάχιστη απαραίτητη για την επίτευξη του επιδιωκόμενου αποτελέσματος του εντομοαπωθητικού, σύμφωνα με την αρχή της ορθής χρήσης.
- (17) Κατά συνέπεια, οι άδειες για τα επίμαχα προϊόντα πρέπει να θέτουν ως όρο ο κάτοχος της άδειας να παράσχει νέα δεδομένα για να επιβεβαιώσει την αποτελεσματικότητα των προϊόντων στην προτεινόμενη δόση εφαρμογής μόλις εκδοθούν από τον Οργανισμό οι κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης σχετικά με τον τρόπο παραγωγής δεδομένων αποτελεσματικότητας στις συνιστώμενες δόσεις εφαρμογής. Ο κάτοχος της άδειας θα πρέπει να διαθέτει επαρκή χρόνο για να παραγάγει τα νέα δεδομένα σύμφωνα με τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές.
- (18) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής βιοκτόνων,

⁽¹⁾ Γνωμοδότηση του ECHA, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με αίτημα σύμφωνα με το άρθρο 38 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 το οποίο αφορά ανεπίλυτες αντιρρήσεις κατά την αμοιβαία αναγνώριση δύο εντομοαπωθητικών που περιέχουν IR 3535 (ECHA/BPC/179/2017).

⁽²⁾ <https://webgate.ec.europa.eu/echa-scircabc/w/browse/021936d9-856a-4c7f-b559-a63c19cf6fd3>

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 354/2013 της Επιτροπής, της 18ης Απριλίου 2013, σχετικά με αλλαγές βιοκτόνων για τα οποία έχει χορηγηθεί άδεια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 109 της 19.4.2013, σ. 4).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στα βιοκτόνα που προσδιορίζονται με τους αριθμούς στοιχείου BE-0012319-0000 και BE-0012317-0000 στο μητρώο βιοκτόνων.

Άρθρο 2

Κατά την εφαρμογή της δόσης εφαρμογής που προκύπτει από τις μελέτες αποτελεσματικότητας, τα βιοκτόνα που αναφέρονται στο άρθρο 1 πληρούν τον όρο που προβλέπεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, αλλά όχι τον όρο που προβλέπεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iii) του εν λόγω κανονισμού, για όλες τις προβλεπόμενες χρήσεις.

Κατά συνέπεια, οι προβλεπόμενες χρήσεις του επίμαχου αερολύματος και η προβλεπόμενη χρήση της επίμαχης αντλίας ψεκασμού για βρέφη ηλικίας κάτω των 1 ετών μπορούν να εγκρίνονται μόνο σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 5 του εν λόγω κανονισμού.

Το κράτος μέλος αναφοράς επικαιροποιεί αναλόγως την έκθεση αξιολόγησης του προϊόντος η οποία αναφέρεται στο άρθρο 30 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012.

Άρθρο 3

Κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση αδειών για τα βιοκτόνα που αναφέρονται στο άρθρο 1, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 και, κατά περίπτωση, το άρθρο 19 παράγραφος 5 του εν λόγω κανονισμού, τα κράτη μέλη περιλαμβάνουν τον ακόλουθο όρο:

«Εντός δύο ετών από τη δημοσίευση από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών Προϊόντων των κατευθυντήριων γραμμών της Ένωσης σχετικά με τον τρόπο παραγωγής δεδομένων αποτελεσματικότητας για εντομοαπωθητικά στις συνιστώμενες δόσεις εφαρμογής, ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει δεδομένα για να επιβεβαιώσει την ελάχιστη αποτελεσματική δόση εφαρμογής. Τα εν λόγω δεδομένα υποβάλλονται με τη μορφή αίτησης για αλλαγή της άδειας σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 354/2013 της Επιτροπής.».

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 2 Οκτωβρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Vytenis ANDRIUKAITIS
Μέλος της Επιτροπής

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1478 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Οκτωβρίου 2018

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 όσον αφορά την επικαιροποίηση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος καταρτίστηκε σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 16 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος μονάδων ανακύκλωσης πλοίων («ευρωπαϊκός κατάλογος») καταρτίστηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής ⁽²⁾ και τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/684 της Επιτροπής ⁽³⁾.
- (2) Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει ενημερώσει την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στο έδαφός του έχει αδειοδοτηθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, και έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις απαραίτητες πληροφορίες προκειμένου η εν λόγω εγκατάσταση να περιληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο.
- (3) Η αδειοδότηση δύο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στην Πολωνία έληξε στις 28 Απριλίου 2018 και η Επιτροπή δεν έχει λάβει από την πολωνική πλευρά πληροφορίες ως προς την ανανέωση ή την προγραμματιζόμενη ανανέωση των αδειοδοτήσεων των εν λόγω δύο μονάδων για τη διενέργεια ανακύκλωσης πλοίων. Κατά συνέπεια, οι δύο μονάδες δεν πληρούν πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 και θα πρέπει να διαγραφούν από τον ευρωπαϊκό κατάλογο σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 4 στοιχείο β) σημείο ii) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
- (4) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323.
- (5) Όσον αφορά τις μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα για τις οποίες έχει υποβληθεί στην Επιτροπή αίτηση για συμπερίληψη στον ευρωπαϊκό κατάλογο σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εξακολουθεί να είναι σε εξέλιξη η αξιολόγηση των συναφών πληροφοριών και των αποδεικτικών στοιχείων που παρασχέθηκαν ή συγκεντρώθηκαν. Η Επιτροπή θα εκδώσει εκτελεστικές πράξεις που θα αφορούν τις εν λόγω μονάδες ανακύκλωσης πλοίων οι οποίες βρίσκονται εκτός της Ένωσης, όταν ολοκληρωθεί η αξιολόγηση.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/684 της Επιτροπής, της 4ης Μαΐου 2018, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 όσον αφορά την επικαιροποίηση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 116 της 7.5.2018, σ. 47).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 3 Οκτωβρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος της Ένωσης

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο Τηλ. +32 92512521 Email: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 265 μέτρα Πλάτος: 36 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 ⁽⁴⁾	31 Μαρτίου 2020
ΔΑΝΙΑ						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Δανία www.fornaes.dk	Αποσυρματολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 10 000	Ο Δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	30 000 ⁽⁵⁾	30 Ιουνίου 2021
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία www.smedegaarden.net	Αποσυρματολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 ⁽⁶⁾	15 Σεπτεμβρίου 2021

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΕΣΘΟΝΙΑ						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμιάας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 28 000	Άδεια επεξεργασίας αποβλήτων αριθ. L.JÄ/327249. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, αριθ. 0222. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	21 852 ⁽⁷⁾	15 Φεβρουαρίου 2021
ΙΣΠΑΝΙΑ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμένας «El Musel» Gijón Ισπανία Τηλ. +34 630144416 Email: abarredo@ddr-vessels.com	Ράμπα αποσυρμού-αρμοολόγησης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εκτός από τα πυρηνικά πλοία. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 84,95 μέτρα (Πλοία μέχρι 169,9 μέτρα με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας)	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Δεν έχει ακόμη καθοριστεί ταχεία διαδικασία.	0 ⁽⁸⁾	28 Ιουλίου 2020
ΓΑΛΛΙΑ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Γαλλία Τηλ. +33 769791280 Email: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	0 ⁽⁹⁾	11 Δεκεμβρίου 2022

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία Τηλ. +33 235951634 Email: infos@gardet-bezenac.com	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	16 000 ⁽¹⁰⁾	30 Δεκεμβρίου 2021
Grand Porto Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία Τηλ. +33 556905800 Email: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	18 000 ⁽¹¹⁾	21 Οκτωβρίου 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Γαλλία Τηλ. +33 298011106 Email: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	5 500 ⁽¹²⁾	24 Μαΐου 2021

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΛΕΤΟΝΙΑ						
A/S «Tosmares kuģubūvētava» Generāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Λετονία Τηλ. +371 63401919 Email: shipyard@tosmare.lv	Αποσυναρμολόγηση πλοίων (αγκυροβόλιο και δεξαμενή)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα DWT:14 000 Ολική χωρητικότητα: 200 – 12 000 Βάρος: 100 - 5 000 τόννοι LDT: 100 - 5 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI10IB0024.	Ρητή έγκριση - γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 ⁽¹³⁾	11 Ιουνίου 2020
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 46365776 Φαξ +370 46365776 Email: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση - γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 ⁽¹⁴⁾	17 Μαρτίου 2020
UAB Armar Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 68532607 Email: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 127A): Μήκος: 80 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-16/2015 (θέση πρόσδεσης 127A) Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017 (θέση πρόσδεσης 131 A)	Ρητή έγκριση - γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 ⁽¹⁵⁾	17 Μαρτίου 2020 (θέση πρόσδεσης 127A) 19 Απριλίου 2022 (θέση πρόσδεσης 131A)

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
		Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 1 500 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 131 Α): Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 1 500				
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131Α, 131, 132, 133Α), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 46483940/483891 Φαξ +370 46483891 Email: refonda@wsy.lt	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 55 μέτρα Βάθος: 14 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 70 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Ρητή έγκριση - γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	20 140 ⁽¹⁶⁾	21 Μαΐου 2020
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Κάτω Χώρες Τηλ. +31 181234353 Email: mzoethout@keppelverolme.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 405 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 11,6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	52 000 ⁽¹⁷⁾	21 Ιουλίου 2021

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Κάτω Χώρες Τηλ. +31 786736055 Email: info@sloperij-nederland.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 33 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ύψος: 45 μέτρα (γέφυρα Botlek) Έναρξη των εργασιών ανακύκλωσης στο νερό για να καταστεί ελαφρύτερο το κύτος του πλοίου· το βαρούλκο έλξης των πλοίων στη ράμπα μπορεί να έλξει 2 000 τόνους.	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	9 300 ⁽¹⁸⁾	27 Σεπτεμβρίου 2021
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ						
Navalria - Docas, Construção e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Πορτογαλία Τηλ. +351 234378970, +351 232767700 Email: info@navalria.pt	Αποσυναρμολόγηση σε δεξαμενή, απολύμανση και αποσυναρμολόγηση σε οριζόντιο και κεκλιμένο επίπεδο, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου	Ονομαστική χωρητικότητα του οριζόντιου επιπέδου: 700 τόννοι Ονομαστική χωρητικότητα του κεκλιμένου επιπέδου: 900 τόννοι		Οι όροι που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καθορίζονται στη συγγραφή υποχρεώσεων που επισυνάπτεται ως παράρτημα στον τίτλο (AL n.º 5/2015/CCDRC, της 26ης Ιανουαρίου 2016)	1 900 τόννοι ⁽¹⁹⁾	26 Ιανουαρίου 2020
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44 1642806080 Email: info@ableuk.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 337,5 μέτρα Πλάτος: 120 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 6,65 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/VP3296ZM), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	66 340 ⁽²⁰⁾	6 Οκτωβρίου 2020

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Εδιμβούργο EH6 7DR Ηνωμένο Βασίλειο Στοιχεία επικοινωνίας: Τηλ. +44 1314543380 Email: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Αποσυρμα- λόγηση των πλοίων και συναφής εγκε- κριμένη επεξεργασία σε δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο έως το ανώτατο όριο των 7 000 τόνων Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 21 μέτρα Ίσολος γραμμή: 7,7 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (Ref: WML L 1157331), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 ⁽²¹⁾	2 Νοεμβρίου 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Μπέλφαστ BT3 9DU Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44 2890458456 Email: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Αποσυρμα- λόγηση των πλοίων και συ- ναφής εγκεκρι- μένη επεξεργα- σία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο με τις διαστάσεις που αναφέρονται λεπτομερώς στο συμφωνηθέν πρόγραμμα εργασίας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Η κύρια δεξαμενή (η μεγαλύτερη) είναι 556 m × 93 m × 1,2 m DWT και μπορεί να υποδεχθεί σκάφη έως αυτό το μέγεθος. Αυτή η μεγαλύτερη δεξαμενή έχει μέγεθος 1,2 εκατ. DWT.	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός έγκρισης LN/07/21/V2), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	13 200 ⁽²²⁾	3 Αυγούστου 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Ουαλία SA1 1LY Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44 1792654592 Email: info@swanseadrydocks.com	Αποσυρμα- λόγηση των πλοίων και συ- ναφής εγκεκρι- μένη επεξεργα- σία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.	Ρητή έγκριση	7 275 ⁽²³⁾	2 Ιουλίου 2020

Επωνυμία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Τύπος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
		Πλάτος: 27 μέτρα Ίσλος γραμμής: 7 μέτρα	Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/UP3298VL), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.			

⁽¹⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

⁽²⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013

⁽³⁾ Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.

⁽⁴⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

⁽⁵⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

⁽⁶⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.

⁽⁷⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

⁽⁸⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

⁽⁹⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

⁽¹⁰⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 18 000 LDT ανά έτος.

⁽¹¹⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.

⁽¹²⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.

⁽¹³⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.

⁽¹⁴⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽¹⁵⁾ Σύμφωνα με τις άδειές της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 12 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος (6 000 LDT ανά θέση πρόσδεσης).

⁽¹⁶⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽¹⁷⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 τόνους ανά έτος.

⁽¹⁸⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.

⁽¹⁹⁾ Δεν υποβλήθηκαν πληροφορίες για τη θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων.

⁽²⁰⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 230 000 τόνων κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽²¹⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 7 275 τόνων κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽²²⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 300 000 τόνων κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

⁽²³⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 74 999 τόνων κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1479 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Οκτωβρίου 2018

για τη μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης της ουσίας *sulphuryl fluoride* (σουλφουρυλοφθορίδιο) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση βιοκτόνων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 5,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής βιοκτόνων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η δραστική ουσία *sulphuryl fluoride* (σουλφουρυλοφθορίδιο) συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα I της οδηγίας 98/8/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 και, σύμφωνα με το άρθρο 86 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, θεωρείται, ως εκ τούτου, ότι εγκρίθηκε δυνάμει του εν λόγω κανονισμού με την επιφύλαξη των προδιαγραφών και των όρων που καθορίζονται στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Η έγκριση της ουσίας *sulphuryl fluoride* (σουλφουρυλοφθορίδιο) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 θα λήξει στις 31 Δεκεμβρίου 2018. Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, στις 28 Ιουνίου 2017 υποβλήθηκε αίτηση για την ανανέωση της έγκρισης της εν λόγω δραστικής ουσίας.
- (3) Στις 14 Φεβρουαρίου 2018 η αρμόδια αρχή αξιολόγησης της Σουηδίας πληροφόρησε τις υπηρεσίες της Επιτροπής για την απόφασή της σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012 ότι θα πρέπει να πραγματοποιηθεί πλήρης αξιολόγηση. Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, χορηγείται προθεσμία 365 ημερών για τη διενέργεια πλήρους αξιολόγησης. Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης, η αρμόδια αρχή αξιολόγησης μπορεί, κατά περίπτωση, να ζητήσει από τον αιτούντα να υποβάλει επαρκή στοιχεία για τη διενέργεια της αξιολόγησης, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού. Σ' αυτή την περίπτωση, η προθεσμία των 365 ημερών αναστέλλεται για περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 180 ημέρες συνολικά, εκτός εάν το δικαιολογούν ο χαρακτήρας των στοιχείων που ζητήθηκαν ή τυχόν έκτακτες περιστάσεις.
- (4) Εντός 270 ημερών από την παραλαβή σύστασης από την αρμόδια αρχή αξιολόγησης, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων (εφεξής «ο Οργανισμός») συντάσσει και υποβάλλει στην Επιτροπή γνώμη σχετικά με την ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012.
- (5) Κατά συνέπεια, για λόγους εκτός του ελέγχου του αιτούντος, η έγκριση της ουσίας *sulphuryl fluoride* (σουλφουρυλοφθορίδιο) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 είναι πιθανόν να λήξει πριν από τη λήψη απόφασης σχετικά με την ανανέωσή της. Επομένως, είναι σκόπιμη η χρονική μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης της ουσίας *sulphuryl fluoride* (σουλφουρυλοφθορίδιο) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 για επαρκές χρονικό διάστημα, ώστε να καταστεί δυνατή η εξέταση της αίτησης. Λαμβανομένων υπόψη των προθεσμιών που προβλέπονται για την αξιολόγηση από την αρμόδια αρχή αξιολόγησης καθώς και για την κατάρτιση και την υποβολή της γνώμης από τον Οργανισμό, είναι σκόπιμη η χρονική μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης για τις 30 Ιουνίου 2021.
- (6) Εκτός από την ημερομηνία λήξης της έγκρισης, η ουσία *sulphuryl fluoride* (σουλφουρυλοφθορίδιο) πρέπει να παραμείνει εγκεκριμένη για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 με την επιφύλαξη των προδιαγραφών και των όρων που καθορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 98/8/ΕΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η ημερομηνία λήξης της έγκρισης της ουσίας *sulphuryl fluoride* (σουλφουρυλοφθορίδιο) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 μετατίθεται για τις 30 Ιουνίου 2021.⁽¹⁾ ΕΕ L 167 της 27.6.2012, σ. 1.⁽²⁾ Οδηγία 98/8/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 1998, για τη διάθεση βιοκτόνων στην αγορά (ΕΕ L 123 της 24.4.1998, σ. 1).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 3 Οκτωβρίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/227 της Επιτροπής, της 9ης Φεβρουαρίου 2017, για την τροποποίηση του παραρτήματος XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) όσον αφορά τον δις(πενταβρωμοφαινυλικό)αιθέρα

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 35 της 10ης Φεβρουαρίου 2017)

Στην σελίδα 9, το παράρτημα αντικαθίσταται ως εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση:

«67. Δις(πενταβρωμοφαινυλικός)αιθέρας (δεκαβρωμοδιφαινυλαιθέρας: decaBDE) Αριθ. CAS 1163-19-5 αριθ. ΕΚ 214-604-9	1. Δεν επιτρέπεται να παράγεται ή να διατίθεται στην αγορά ως ουσία υπό καθαρή μορφή μετά τις 2 Μαρτίου 2019. 2. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για την παραγωγή ή να διατίθεται στην αγορά εντός: α) άλλης ουσίας, ως συστατικό· β) μείγματος· γ) αντικειμένου, ή μέρους αυτού, σε συγκέντρωση ίση ή μεγαλύτερη από 0,1 % κατά βάρος, μετά τις 2 Μαρτίου 2019. 3. Τα σημεία 1 και 2 δεν εφαρμόζονται σε ουσία, συστατικό άλλης ουσίας ή μείγματος που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ή χρησιμοποιείται: α) για την παραγωγή αεροσκάφους πριν από τις 2 Μαρτίου 2027· β) για την κατασκευή ανταλλακτικών για οποιοδήποτε από τα ακόλουθα: i) αεροσκάφος που έχει παραχθεί πριν από τις 2 Μαρτίου 2027, ii) μηχανοκίνητα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, γεωργικά και δασικά οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) ή μηχανήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (**), τα οποία έχουν παραχθεί πριν από τις 2 Μαρτίου 2019. 4. Το εδάφιο 2 στοιχείο γ) δεν εφαρμόζεται σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα εμπορεύματα: α) αντικείμενα που διατίθενται στην αγορά πριν από τις 2 Μαρτίου 2019· β) αεροσκάφη που παράγονται σύμφωνα με το σημείο 3 στοιχείο α)· γ) ανταλλακτικά αεροσκαφών, οχημάτων ή μηχανημάτων που παράγονται σύμφωνα με το σημείο 3 στοιχείο β)· δ) είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2011/65/ΕΕ. 5. Για τους σκοπούς του παρόντος σημείου ως “αεροσκάφος” νοείται ένα από τα ακόλουθα: α) πολιτικό αεροσκάφος που έχει παραχθεί σύμφωνα με πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (***) ή με έγκριση σχεδιασμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς συμβαλλόμενου μέλους της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ), ή για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπιστίας από συμβαλλόμενο κράτος της ΔΟΠΑ σύμφωνα με το παράρτημα 8 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία· β) στρατιωτικό αεροσκάφος.
---	---

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1).

(**) Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24).

(***) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ (ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1).».

