



Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- * Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/870 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2018, για την εφαρμογή του άρθρου 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη 1
- * Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/871 της Επιτροπής, της 14ης Ιουνίου 2018, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης ⁽¹⁾ 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- * Εκτελεστική απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/872 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2018, για την εφαρμογή της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη 22
- * Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/873 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2018, για τον αποκλεισμό από τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ορισμένων δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Εγγυήσεων (ΕΓΤΕ) και του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2018) 3826] 29
- * Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/874 της Επιτροπής, της 14ης Ιουνίου 2018, η οποία ορίζει ότι η προσωρινή αναστολή του προτιμησιακού δασμού, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 20/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, δεν είναι σκόπιμη για τις εισαγωγές μπανανών καταγωγής Νικαράγουας 58

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

Διορθωτικά

- * Διορθωτικό στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/705 του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2018, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 269/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα για ενέργειες που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας (ΕΕ L 118 I της 14.5.2018) 60
- * Διορθωτικό στην απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/706 του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2018, για την τροποποίηση της απόφασης 2014/145/ΚΕΠΠΑ σχετικά με περιοριστικά μέτρα όσον αφορά δράσεις που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας (ΕΕ L 118 I της 14.5.2018) 60

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/870 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Ιουνίου 2018

για την εφαρμογή του άρθρου 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/44 του Συμβουλίου, της 18ης Ιανουαρίου 2016, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 204/2011 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 21 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του Υπατού Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφάλειας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 18 Ιανουαρίου 2016, το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/44.
- (2) Στις 7 Ιουνίου 2018, η Επιτροπή του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, η οποία συστάθηκε δυνάμει της απόφασης 1970 (2011) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, προσέθεσε έξι πρόσωπα στον κατάλογο προσώπων και οντοτήτων που υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα.
- (3) Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14 Ιουνίου 2018.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
E. ZAHARIEVA

⁽¹⁾ ΕΕ L 12 της 19.1.2016, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα ακόλουθα πρόσωπα προστίθενται στον κατάλογο του Παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2016/44:

21. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Ermias 2: Ghermay 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (35-45 ετών) **Τόπος γέννησης:** (πιθανόν Ασμάρα, Ερυθραία) **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Ermies Ghermay β) Ermias Ghirmay **Ιθαγένεια:** Ερυθραία **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** (Γνωστή διεύθυνση: Τρίπολη, Tarig sure αριθ. 51, πιθανόν μετακόμισε στην Sabratha το 2015.) **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Σύμφωνα με πολλές αξιόπιστες πηγές, συμπεριλαμβανομένων δικαστικών ερευνών, τεκμηριώνεται εκτενώς ότι ο Ermias Ghermay είναι ένας από τους πιο σημαντικούς παράγοντες από την υποσαχάρια Αφρική που εμπλέκονται στην παράνομη διακίνηση μεταναστών στη Λιβύη. Ο Ermias Ghermay είναι επικεφαλής ενός διεθνούς δικτύου υπεύθυνου για την εμπορία και την παράνομη διακίνηση δεκάδων χιλιάδων μεταναστών, κυρίως από το Κέρας της Αφρικής στις ακτές της Λιβύης και στη συνέχεια σε χώρες προορισμού στην Ευρώπη και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Έχει στη διάθεσή του ενόπλους καθώς και αποθήκες και στρατόπεδα κράτησης, όπου σύμφωνα με αναφορές πραγματοποιούνται σοβαρές καταπατήσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων των μεταναστών. Συνεργάζεται στενά με λιβυκά δίκτυα διακίνησης, όπως αυτό του Abu-Qarin, και θεωρείται η «ανατολική αλυσίδα εφοδιασμού» τους. Το δίκτυό του εκτείνεται από το Σουδάν στις ακτές της Λιβύης και στην Ευρώπη (Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Κάτω Χώρες, Σουηδία, Ηνωμένο Βασίλειο) και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο Ghermay ελέγχει ιδιωτικά στρατόπεδα κράτησης στην περιοχή των βορειοδυτικών ακτών της Λιβύης όπου κρατούνται μετανάστες και όπου έχουν λάβει χώρα σοβαρές καταπατήσεις των δικαιωμάτων των μεταναστών. Από τα στρατόπεδα αυτά οι μετανάστες μεταφέρονται στην Sabratha ή την Zawiya. Τα τελευταία χρόνια ο Ghermay έχει οργανώσει αμέτρητα επικίνδυνα θαλάσσια ταξίδια, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε κίνδυνο θανάτου. Το δικαστήριο του Παλέρμο (Ιταλία) εξέδωσε εντάλματα σύλληψης κατά του Ermias Ghermay το 2015 για τη διακίνηση χιλιάδων μεταναστών υπό απάνθρωπες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου του ναυαγίου στις 13 Οκτωβρίου 2013 κοντά στη Λαμπεντούζα, στο οποίο βρήκαν τον θάνατο 266 άνθρωποι.

22. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Fitiwi 2: Abdelrazak 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (30-35 ετών) **Τόπος γέννησης:** Massaua, Ερυθραία **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** Fitwi Esmail Abdelrazak **Ιθαγένεια:** Ερυθραία **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** δεν υπάρχει **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Fitiwi Abdelrazak είναι επικεφαλής ενός διεθνούς δικτύου υπεύθυνου για την παράνομη διακίνηση και την εμπορία δεκάδων χιλιάδων μεταναστών, κυρίως από το Κέρας της Αφρικής στις ακτές της Λιβύης και στη συνέχεια σε χώρες προορισμού στην Ευρώπη και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο Fitiwi Abdelrazak έχει αναγνωριστεί σε ανοικτές πηγές και σε πολλές δικαστικές έρευνες ως ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που είναι υπεύθυνοι για την εκμετάλλευση και την κακομεταχείριση μεγάλου αριθμού μεταναστών στη Λιβύη. Ο Abdelrazak έχει εκτεταμένες διασυνδέσεις στα λιβυκά δίκτυα διακίνησης και έχει συσσωρεύσει τεράστιο πλούτο από την εμπορία μεταναστών. Έχει στη διάθεσή του ενόπλους καθώς και αποθήκες και στρατόπεδα κράτησης, όπου πραγματοποιούνται σοβαρές καταπατήσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Το δίκτυό του αποτελείται από πυρήνες που εκτείνονται από το Σουδάν, τη Λιβύη και την Ιταλία μέχρι τις χώρες προορισμού για τους μετανάστες. Οι μετανάστες στα στρατόπεδά του αγοράζονται επίσης από άλλα μέρη, όπως άλλες τοπικές εγκαταστάσεις κράτησης. Από τα στρατόπεδα αυτά οι μετανάστες μεταφέρονται στις λιβυκές ακτές. Ο Abdelrazak έχει οργανώσει αμέτρητα επικίνδυνα θαλάσσια ταξίδια, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε κίνδυνο θανάτου. Ο Abdelrazak συνδέεται με τουλάχιστον δύο ναυαγία που οδήγησαν στον θάνατο ανθρώπων μεταξύ Απριλίου και Ιουλίου 2014.

23. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Ahmad 2: Oumar 3: al-Dabbashi 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της παραστρατιωτικής ομάδας Anas al-Dabbashi, επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (30 ετών) **Τόπος γέννησης:** (πιθανόν Sabratha, περιοχή Talil) **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** **α)** Al-Dabachi **β)** Al Ammu **γ)** Ο Θείος **δ)** Al-Ahwal **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** **α)** Garabulli, Λιβύη **β)** Zawīya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Ahmad al-Dabbashi είναι ο διοικητής της παραστρατιωτικής ομάδας Anas al-Dabbashi, που παλαιότερα δρούσε στην παράκτια περιοχή μεταξύ Sabratha και Melita. Ο Al-Dabbashi είναι ένας σημαντικός ηγέτης σε παράνομες δραστηριότητες που σχετίζονται με την εμπορία μεταναστών. Η οικογένεια και η παραστρατιωτική ομάδα του al-Dabbashi καλλιεργούν επίσης τις σχέσεις τους με τρομοκρατικές και βίαιες εξτρεμιστικές ομάδες. Ο Al-Dabbashi δραστηριοποιείται επί του παρόντος στην περιοχή της Zawīya, μετά τις βίαιες συγκρούσεις που ξέσπασαν με άλλες παραστρατιωτικές ομάδες και αντίπαλες οργανώσεις διακινητών στην παράκτια περιοχή τον Οκτώβριο του 2017, με αποτέλεσμα πάνω από 30 νεκρούς, μεταξύ των οποίων πολίτες. Μετά την εκδίωξη του, ο Ahmad al-Dabbashi δήλωσε δημόσια στις 4 Δεκεμβρίου 2017 ότι θα επιστρέψει στην Sabratha με τα όπλα και με τη βία. Υπάρχουν πολυάριθμα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η παραστρατιωτική ομάδα του Al-Dabbashi εμπλέκεται άμεσα στην εμπορία και την παράνομη διακίνηση μεταναστών, καθώς και ότι η ομάδα του ελέγχει περιοχές αναχώρησης για τους μετανάστες, στρατόπεδα, ασφαλή σπίτια και πλοία. Υπάρχουν πληροφορίες που στηρίζουν το συμπέρασμα ότι ο Al-Dabbashi έχει εκθέσει μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλίκους) σε βάρβαρες συνθήκες και ενίοτε σε περιστάσεις που οδήγησαν σε θανάτους στην ξηρά και τη θάλασσα. Μετά τις βίαιες συγκρούσεις ανάμεσα στην παραστρατιωτική ομάδα του Al-Dabbashi και άλλες ομάδες στην Sabratha, βρέθηκαν χιλιάδες μετανάστες (πολλοί σε σοβαρή κατάσταση), οι περισσότεροι κρατούμενοι σε κέντρα της ταξιαρχίας Μάρτυρας Anas al-Dabbashi και της παραστρατιωτικής ομάδας al-Ghul. Η οικογένεια του al-Dabbashi και η συνδεδεμένη παραστρατιωτική ομάδα Anas al-Dabbashi έχουν μακρόχρονους δεσμούς με το Ισλαμικό Κράτος (ISIL) και συνεργαζόμενες ομάδες. Πολλά επιχειρησιακά στελέχη του ISIL βρέσκονταν στις τάξεις της, περιλαμβανομένου του Abdallah al-Dabbashi, «χαλίφη» του ISIL στην Sabratha. Επίσης ο Al-Dabbashi φέρεται ότι συμμετείχε στην οργάνωση της δολοφονίας του Sami Khalifa al-Gharabli, στον οποίο ανέθεσε το δημοτικό συμβούλιο της Sabratha να καταπολεμήσει τις επιχειρήσεις διακίνησης μεταναστών τον Ιούλιο του 2017. Οι δραστηριότητες του Al-Dabbashi συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό στην αυξανόμενη βία και ανασφάλεια στη δυτική Λιβύη και απειλούν την ειρήνη και τη σταθερότητα στη Λιβύη και στις γειτονικές χώρες.

24. **Όνοματεπώνυμο:** 1: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** 19 Ιανουαρίου 1983 **Τόπος γέννησης:** Sabratha, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** **α)** ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin **β)** Ο Γιατρός **γ)** Al-Grein **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** **α)** 782633, εκδόθηκε στις 31 Μαΐου 2005 **β)** 540794, εκδόθηκε στις 12 Ιανουαρίου 2008 **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** δεν υπάρχει **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Mus'ab Abu-Qarin θεωρείται βασικός παράγοντας εμπορίας ανθρώπων και διακίνησης μεταναστών στην περιοχή της Sabratha, αλλά δραστηριοποιείται επίσης στην Zawīya και την Garibulli. Το διεθνές δίκτυό του καλύπτει τη Λιβύη, ευρωπαϊκούς προορισμούς, χώρες της υποσαχάριας Αφρικής για τη στρατολόγηση μεταναστών και αραβικές χώρες για τον οικονομικό τομέα. Αξιοπίστες πηγές έχουν τεκμηριώσει τη συνέργειά του στην εμπορία και τη διακίνηση ανθρώπων με τον Ermias Ghermay, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την «ανατολική αλυσίδα εφοδιασμού» για λογαριασμό του Abu-Qarin. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο Abu-Qarin έχει καλλιεργήσει τις σχέσεις του με άλλους παράγοντες της εμπορίας ανθρώπων, ιδίως τον Mohammed Kachlaf (ξάδελφο και επικεφαλής της ταξιαρχίας al-Nasr, έχει επίσης προταθεί για καταχώριση στον κατάλογο) στην Zawīya. Ένας πρώην συνεργός του Abu-Qarin, που τώρα συνεργάζεται με τις λιβυκές αρχές, ισχυρίζεται ότι μόνο το 2015 ο Abu-Qarin οργάνωσε θαλάσσια ταξίδια για 45 000 ανθρώπους, εκδίδοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλίκους) σε κίνδυνο θανάτου. Ο Abu-Qarin οργάνωσε ένα ταξίδι στις 18 Απριλίου 2015 που κατέληξε σε ναυάγιο στον Πορθμό της Σικελίας με αποτέλεσμα τον θάνατο 800 ανθρώπων. Στοιχεία, μεταξύ άλλων από την Ομάδα Εμπειρογνομώνων του ΟΗΕ, αποδεικνύουν ότι είναι υπεύθυνος για την κράτηση μεταναστών υπό βάρβαρες συνθήκες, μεταξύ άλλων στην Τρίπολη κοντά στην περιοχή al-Wadi και σε παραθαλάσσια θέρετρα κοντά στην Sabratha όπου κρατούνται μετανάστες. Σύμφωνα με αναφορές ο Abu-Qarin συνδέεται με την οικογένεια al-Dabbashi στην Sabratha μέχρι που ξέσπασε σύγκρουση λόγω ενός «φόρου προστασίας». Πηγές ανέφεραν ότι ο Abu-Qarin έδωσε χρήματα σε άτομα που συνδέονται με βίαιους εξτρεμιστές στην περιοχή της Sabratha, ως αντάλλαγμα για την έγκριση της διακίνησης μεταναστών για λογαριασμό βίαιων εξτρεμιστικών κύκλων που έχουν οικονομικά οφέλη από την εκμετάλλευση της παράνομης μετανάστευσης. Ο Abu-Qarin συνδέεται με ένα δίκτυο διακινητών που αποτελείται από ένοπλες ομάδες σαλαφιστών στην Τρίπολη, την Sebha και την Kufra.

25. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Mohammed 2: Kachlaf 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της ταξιαρχίας Shuhada al-Nasr, επικεφαλής της Φρουράς Διυλιστηρίου Πετρελαίου του διυλιστηρίου της Zawīya **Ημερομηνία γέννησης:** δεν υπάρχει **Τόπος γέννησης:** Zawīya, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Kashlaf β) Koshlaf γ) Keslaf δ) al-Qasab **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** Zawīya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Mohammed Kachlaf είναι επικεφαλής της ταξιαρχίας Shuhada al Nasr στην Zawīya, δυτική Λιβύη. Η παραστρατιωτική ομάδα του ελέγχει το διυλιστήριο της Zawīya, κεντρικό κόμβο επιχειρήσεων διακίνησης μεταναστών. Ο Kachlaf ελέγχει επίσης κέντρα κράτησης, συμπεριλαμβανομένου του κέντρου κράτησης της Nasr που βρίσκεται εικονικά υπό τον έλεγχο της DCIM. Όπως τεκμηριώνεται σε διάφορες πηγές, το δίκτυο του Kachlaf είναι από τα πλέον κυρίαρχα στον τομέα της διακίνησης ανθρώπων και την εκμετάλλευση μεταναστών στη Λιβύη. Ο Kachlaf έχει εκτεταμένες διασυνδέσεις με τον al-Rahman al-Milad, επικεφαλής της τοπικής μονάδας της ακτοφυλακής της Zawīya, η μονάδα του οποίου σταματά πλοία με μετανάστες, συχνά από αντίπαλα δίκτυα διακίνησης μεταναστών. Οι μετανάστες μεταφέρονται στη συνέχεια σε εγκαταστάσεις κράτησης υπό τον έλεγχο της παραστρατιωτικής ομάδας Al Nasr, όπου σύμφωνα με αναφορές κρατούνται υπό φρικτές συνθήκες. Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων για τη Λιβύη συνέλεξε αποδεικτικά στοιχεία από μετανάστες που υπέστησαν συχνά ξυλοδαρμούς, ενώ άλλοι, κυρίως γυναίκες από χώρες της υποσαχάριας Αφρικής και το Μαρόκο, πωλήθηκαν στην τοπική αγορά ως «σκλάβες του σεξ». Η Ομάδα διαπίστωσε επίσης ότι ο Kachlaf συνεργάζεται με άλλες ένοπλες ομάδες και ενεπλάκη επανειλημμένα σε βίαιες συγκρούσεις το 2016 και το 2017.

26. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Abd 2: Al-Rahman 3: al-Milad 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της ακτοφυλακής στην Zawīya **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (29 ετών) **Τόπος γέννησης:** Τρίπολη, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Rahman Salim Milad β) al-Bija **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** Zawīya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Abd al Rahman al-Milad είναι επικεφαλής της περιφερειακής μονάδας της ακτοφυλακής στην Zawīya, η οποία συνδέεται συστηματικά με πράξεις βίας εις βάρος μεταναστών και άλλων διακινητών ανθρώπων. Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων του ΟΗΕ ισχυρίζεται ότι ο Milad και άλλα μέλη της ακτοφυλακής εμπλέκονται άμεσα στη βύθιση πλοίων με μετανάστες με τη χρήση πυροβόλων όπλων. Ο Al-Milad συνεργάζεται με άλλους διακινητές μεταναστών όπως ο Mohammed Kachlaf (έχει επίσης προταθεί για καταχώριση στον κατάλογο) ο οποίος, σύμφωνα με πηγές, του προσφέρει προστασία για την πραγματοποίηση παράνομων επιχειρήσεων σχετικών με την εμπορία ανθρώπων και τη διακίνηση μεταναστών. Πολλοί μάρτυρες σε δικαστικές έρευνες δήλωσαν ότι ένοπλοι που επέβαιναν σε πλοίο της ακτοφυλακής με το όνομα Tallil (χρησιμοποιείται από τον al-Milad) τους σταμάτησαν στη θάλασσα και τους μετέφεραν στο κέντρο κράτησης της al-Nasr, όπου σύμφωνα με αναφορές κρατούνται υπό βάρβαρες συνθήκες και υποβάλλονται σε ξυλοδαρμούς.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/871 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Ιουνίου 2018

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων η λειτουργία απαγορεύεται στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ⁽²⁾ καταρτίστηκε κατάλογος των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ορισμένα κράτη μέλη και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) διαβίβασαν στην Επιτροπή πληροφορίες σημαντικές για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου. Σχετικές πληροφορίες διαβιβάστηκαν επίσης από τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς. Με βάση τις πληροφορίες αυτές πρέπει να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς, είτε απευθείας είτε μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, για τα ουσιώδη περιστατικά και τους προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση της απόφασης σχετικά με την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας τους εντός της Ένωσης ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στον κατάλογο.
- (4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς τη δυνατότητα να συμβουλευθούν τα έγγραφα που διαβίβασαν τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να εκθέσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή και την επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/1991 ⁽³⁾ του Συμβουλίου («επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών»).
- (5) Η Επιτροπή ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τις εν εξελίξει κοινές διαβουλεύσεις, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής ⁽⁴⁾, με τις αρμόδιες αρχές και τους αερομεταφορείς των εξής κρατών: Αφγανιστάν, Αγκόλα, Βολιβία, Γκάμπια, Ινδονησία, Λιβύη, Νεπάλ, Ρωσία και Βενεζουέλα. Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσης την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών σχετικά με την κατάσταση ασφάλειας στην Ισημερινή Γουινέα, το Καζαχστάν, την Μαυριτανία, την Μοζαμβίκη, τις Φιλιππίνες, την Ταϊλάνδη, την Ουκρανία και την Ζάμπια.
- (6) Ο EASA παρουσίασε στην Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών τα αποτελέσματα της ανάλυσης των εκθέσεων ελέγχου που διεξήγαγε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) στο πλαίσιο του παγκόσμιου ελεγκτικού προγράμματος εποπτείας της ασφάλειας του ΔΟΠΑ (Universal Safety Oversight Audit Programme). Εν προκειμένω, ζητήθηκε από τα κράτη μέλη να δώσουν προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί από τρίτες χώρες στις οποίες ο ΔΟΠΑ διαπίστωσε σοβαρά προβλήματα ασφάλειας ή για τις οποίες ο EASA συμπέρανε ότι υφίστανται σημαντικές ελλείψεις στο σύστημα εποπτείας της ασφάλειας. Εκτός από τις διαβουλεύσεις που διενεργεί η Επιτροπή δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η προτεραιότητα που δίνεται στις επιθεωρήσεις διαδρόμου θα καταστήσει δυνατή τη συλλογή περαιτέρω πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στις εν λόγω τρίτες χώρες.

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/1991 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8).

- (7) Ο EASA ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τα αποτελέσματα της ανάλυσης των επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος «Εκτίμηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών» (Safety Assessment of Foreign Aircraft, «SAFA») σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής⁽¹⁾.
- (8) Επιπλέον, ο EASA ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τα έργα παροχής τεχνικής βοήθειας που υλοποιήθηκαν σε τρίτες χώρες τις οποίες αφορούσαν τα μέτρα ή οι απαιτήσεις παρακολούθησης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Παρείχε πληροφορίες για τα σχέδια και τα αιτήματα παροχής περαιτέρω τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας με σκοπό τη βελτίωση της διοικητικής και τεχνικής ικανότητας των αρχών πολιτικής αεροπορίας, προκειμένου να διευκολυνθεί η αντιμετώπιση περιπτώσεων μη τήρησης των εφαρμοστέων διεθνών προτύπων πολιτικής αεροπορίας. Ζητήθηκε από τα κράτη μέλη να ανταποκριθούν στα εν λόγω αιτήματα σε διμερή βάση, σε συντονισμό με την Επιτροπή και τον EASA. Εν προκειμένω, η Επιτροπή επανέλαβε τη χρησιμότητα παροχής πληροφοριών στη διεθνή κοινότητα αερομεταφορών, ιδίως μέσω της βάσης δεδομένων του Δικτύου Συνδρομής και Συνεργασίας για την Ασφάλεια (Safety Collaborative Assistance Network, «SCAN») του ΔΟΠΑ, όσον αφορά την τεχνική βοήθεια που παρέχεται από την Ένωση και τα κράτη μέλη της για τη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας σε όλο τον κόσμο.
- (9) Ο Eurocontrol παρουσίασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών την επικαιροποιημένη κατάσταση της λειτουργίας συνεργασίας SAFA και παρείχε τρέχοντα στατιστικά στοιχεία για τα μηνύματα συνεργασίας για απαγορευμένους αερομεταφορείς.

Αερομεταφορείς της Ένωσης

- (10) Αφού ο EASA ανέλυσε τις πληροφορίες που προέκυψαν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν σε αεροσκάφη αερομεταφορέων της Ένωσης και από επιθεωρήσεις τυποποίησης που διενήργησε ο EASA, καθώς και από ειδικές επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενήργησαν εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας, αρκετά κράτη μέλη έλαβαν ορισμένα μέτρα επιβολής της νομοθεσίας και ενημέρωσαν σχετικά την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών. Η Βουλγαρία ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τα μέτρα που έλαβε όσον αφορά τον αερομεταφορέα Bulgaria Air.
- (11) Τα κράτη μέλη βεβαίωσαν εκ νέου την ετοιμότητά τους να προβούν στις αναγκαίες ενέργειες, αν από σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες προκύψει ότι υπάρχει άμεσος κίνδυνος για την ασφάλεια πτήσεων λόγω μη συμμόρφωσης αερομεταφορέων της Ένωσης με τα κατάλληλα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς του Αφγανιστάν

- (12) Στις 13 Φεβρουαρίου 2018 πραγματοποιήθηκαν συνεδριάσεις τεχνικής διαβούλευσης μεταξύ εκπροσώπων της Επιτροπής, του EASA, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας της Ισλαμικής Δημοκρατίας του Αφγανιστάν («ACAA») και του αερομεταφορέα Kam Air, με αντικείμενο, συγκεκριμένα, την ισχύουσα απαγόρευση λειτουργίας που επιβάλλεται σε όλους τους αερομεταφορείς του Αφγανιστάν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (13) Κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, η ACAA προσκόμισε στοιχεία για την πρόοδο που έχει σημειωθεί ως προς την εφαρμογή ενισχυμένου συστήματος εποπτείας της ασφάλειας. Τα τελευταία έτη, η ACAA έχει ανακαλέσει ή αναστείλει περισσότερα πιστοποιητικά αερομεταφορέα («AOC»), έχει απαγορεύσει την απογείωση πολλών αεροσκαφών επειδή ήταν μη αξιόπλοα, και έχει λάβει αυστηρά μέτρα εναντίον πληρωμάτων πτήσης, τα οποία δεν συμμορφώνονταν με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας. Επιπλέον, η ACAA επισήμανε ότι όλες οι αεροπορικές εταιρείες που ήταν καταχωρισμένες στο μητρώο αερομεταφορέων του Αφγανιστάν υπάγονταν σε διαδικασία επαναπιστοποίησης σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Προς το παρόν, μόνο δύο αεροπορικές εταιρείες διαθέτουν έγκυρο AOC και αυτές είναι η Kam Air και η Ariana Afghan Airlines. Η Kam Air ολοκλήρωσε τη διαδικασία επαναπιστοποίησης σύμφωνα με το νέο νομικό πλαίσιο αεροπορίας του Αφγανιστάν, ενώ η Ariana Afghan Airlines βρίσκεται σε διαδικασία επαναπιστοποίησης. Η ACAA επανέλαβε ότι, στο πλαίσιο των περιορισμών που θέτουν οι δυσχερείς επιχειρησιακές συνθήκες, δεσμεύεται να εκπληρώσει τις διεθνείς της υποχρεώσεις όσον αφορά την ασφάλεια της αεροπορίας.
- (14) Η ACAA έχει αρχίσει να συμπληρώνει το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο για το παγκόσμιο ελεγκτικό πρόγραμμα εποπτείας της ασφάλειας του ΔΟΠΑ – προσέγγιση συνεχούς παρακολούθησης («USOAP – CMA»), δεν παρασχεθήκαν όμως αποδεικτικά στοιχεία. Ο μόνιμος αντιπρόσωπος του Αφγανιστάν στον ΔΟΠΑ διαπραγματεύεται επί του παρόντος με τον ΔΟΠΑ τη διεξαγωγή ελέγχου βάσει του USOAP το συντομότερο δυνατόν.
- (15) Ο αερομεταφορέας Kam Air παρουσίασε την ανάπτυξη της εταιρείας και τη διαχείριση της ασφάλειας εντός της εταιρείας. Τον Σεπτέμβριο του 2014 το εκτελεστικό συμβούλιο της Kam Air αποφάσισε να αναθεωρήσει τα οικεία στρατηγικά σχέδια και τακτικές διαδικασίες που αφορούν τις οικείες πτητικές λειτουργίες, ώστε να συνάδουν πλήρως με τους νέους κανονισμούς της ACAA, καθώς και με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές. Έχει υλοποιηθεί πρόγραμμα παρακολούθησης δεδομένων πτήσης και η εταιρεία έχει επίγνωση των επιχειρησιακών κινδύνων. Τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας και της ποιότητας βρίσκονται σε διαδικασία εφαρμογής.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

- (16) Η Επιτροπή αναγνωρίζει τις προσπάθειες της ACAA και το γεγονός ότι η ACAA δεσμεύεται να συνεργάζεται με την Επιτροπή για να την ενημερώνει τακτικά σχετικά με την κατάσταση των υποχρεώσεων επιτήρησης που υπέχει.
- (17) Ωστόσο, η Επιτροπή λαμβάνει επίσης υπόψη τις δυσχερείς επιχειρησιακές συνθήκες που εξακολουθούν να επικρατούν στο Αφγανιστάν και το γεγονός ότι δυσχεραίνουν την ικανότητα της ACAA να εκπληρώνει τις οικείες υποχρεώσεις εποπτείας της ασφάλειας. Η Επιτροπή προτιμάει να παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τα αποτελέσματα του ελέγχου του ΔΟΠΑ βάσει του USOAP. Ως εκ τούτου, με βάση όλες τις διαθέσιμες πληροφορίες, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων του Αφγανιστάν που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης δεν θα πρέπει να τροποποιηθεί, με εξαίρεση τους ακόλουθους αερομεταφορείς του Αφγανιστάν των οποίων το πιστοποιητικό αερομεταφορέα ανακλήθηκε και, επομένως, δεν χρειάζεται πλέον να περιλαμβάνονται στον κατάλογο: *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* και *Safi Airways*.
- (18) Συνεπώς, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι ο κοινοτικός κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να αφαιρεθούν οι αερομεταφορείς *Afghan Jet International Airlines*, *East Horizon Airlines* και *Safi Airways* από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

Αερομεταφορείς της Ανγκόλας

- (19) Τον Νοέμβριο του 2009 ⁽¹⁾, όλοι, πλην ενός, οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Ανγκόλα υποβλήθηκαν σε πλήρη απαγόρευση λειτουργίας, κυρίως λόγω της αδυναμίας των αρχών που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ανγκόλα («INAVIC»), να εφαρμόζουν και να επιβάλλουν τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας. Είχε μερικώς εξαιρεθεί ο αερομεταφορέας *TAAG Angola Airlines*. Η *TAAG Angola Airlines* είχε περιληφθεί στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 ⁽²⁾ και της επιτράπηκε να εκτελεί πτήσεις στην Ένωση με τμήμα του στόλου της.
- (20) Τον Μάρτιο του 2017 ο ΔΟΠΑ διενήργησε αποστολή συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ («ICVM») στην Ανγκόλα. Με βάση τα αποτελέσματα της αποστολής αυτής, ο ΔΟΠΑ ανακοίνωσε ότι το σημαντικό πρόβλημα ασφάλειας στον τομέα των πτητικών λειτουργιών είχε επιλυθεί από τις αρμόδιες αρχές της Ανγκόλα.
- (21) Με επιστολή της 2ας Απριλίου 2018, αρμόδιες αρχές της Ανγκόλα ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με την πρόοδο ως προς την εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφάλειας και των αποτελεσμάτων της ICVM.
- (22) Η Επιτροπή επικροτεί τις προσπάθειες που καταβάλλει η INAVIC και τη δέσμευσή της να συμμετέχει σε διαβουλεύσεις με την Επιτροπή, ώστε να υποβάλει αναλυτικότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί ως προς την εποπτεία της ασφάλειας των αερομεταφορέων για τους οποίους η INAVIC είναι αρμόδια.
- (23) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Ανγκόλας.

Αερομεταφορείς της Βολιβίας

- (24) Στις 30 Ιανουαρίου 2018 πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση τεχνικής διαβούλευσης μεταξύ εκπροσώπων της Επιτροπής, του EASA, ενός κράτους μέλους και ανώτερων εκπροσώπων της Γενικής Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της Βολιβίας («DGAC»).
- (25) Η Επιτροπή είχε ζητήσει από την DGAC να υποβάλει κατάλογο εγγράφων και δράσεων προς ολοκλήρωση. Η DGAC προσκόμισε εγκαίρως όλη την απαιτούμενη τεκμηρίωση και ο EASA υπέβαλε ανάλυση αυτής. Το προκαταρκτικό συμπέρασμα ήταν ότι οι διαδικασίες είναι δεόντως τεκμηριωμένες, δεν ήταν όμως εφικτό να εκτιμηθεί η πραγματική εφαρμογή τους. Φαίνεται ότι η DGAC διαθέτει επαρκές ανθρώπινο δυναμικό ως προς τον αριθμό των επιθεωρητών. Ωστόσο, χρειάζονται περισσότερες πληροφορίες για να επαληθευτεί ότι διατίθεται κατάλληλη εμπειρογνώσια για την εκτέλεση εξειδικευμένων καθηκόντων.
- (26) Με σκοπό την απόκτηση περισσότερων στοιχείων για την εποπτεία των πτητικών λειτουργιών, η Επιτροπή ζήτησε από την DGAC της Βολιβίας να υποβάλει λεπτομερή έγγραφα σχεδιασμού των προβλεπόμενων ελέγχων και επιθεωρήσεων για το 2018 και επισκόπηση των διενεργηθέντων ελέγχων και επιθεωρήσεων το 2016 και το 2017 πέντε αεροπορικών εταιρειών που εκτελούν τακτικές και μη τακτικές μεταφορές επιβατών.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1131/2008 της Επιτροπής, της 14ης Νοεμβρίου 2008, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, αιτιολογικές σκέψεις (8) έως (11) για την Ανγκόλα.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 619/2009 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, αιτιολογικές σκέψεις (54) έως (62) για την Ανγκόλα. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/963 της Επιτροπής, της 16ης Ιουνίου 2016, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, αιτιολογικές σκέψεις (12) έως (17) για την Ανγκόλα.

- (27) Η εν λόγω πρόσθετη τεκμηρίωση στάλθηκε στον EASA και παραλήφθηκε από αυτόν. Διαπιστώθηκε σημαντική αύξηση του ποσοστού ολοκλήρωσης των επιθεωρήσεων μεταξύ του 2016 και του 2017. Όσον αφορά τον αερομεταφορέα *Boliviana de Aviación*, ο οποίος είναι ο μοναδικός βολιβιανός αερομεταφορέας που εκτελεί πτήσεις στην Ευρώπη, έχει ολοκληρωθεί το 88 % των προβλεπόμενων ενεργειών. Η DGAC της Βολιβίας κοινοποίησε την υποβολή σχεδίου εποπτείας βάσει κινδύνων για το τρέχον έτος (2018). Όσον αφορά τους άλλους αερομεταφορείς, επισημάνθηκε ότι, παρόλο που εκπονήθηκε ανάλυση διακινδύνευσης, απαιτείται περαιτέρω ενίσχυση της εποπτείας.
- (28) Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες που διαβίβασε η DGAC της Βολιβίας. Η Επιτροπή κρίνει ότι, με βάση όλες τις διαθέσιμες μέχρι σήμερα πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων που υπέβαλε η DGAC της Βολιβίας στη συνεδρίαση τεχνικής διαβούλευσης στις 30 Ιανουαρίου 2018, επί του παρόντος δεν υφίστανται λόγοι επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας ή περιορισμών λειτουργίας σε αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στη Βολιβία.
- (29) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης για να συμπεριληφθούν αερομεταφορείς της Βολιβίας.
- (30) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Βολιβία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (31) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς της Γκάμπιας

- (32) Με βάση τις επιθεωρήσεις SAFA που πραγματοποιήθηκαν το 2014 και το 2015 για τους αερομεταφορείς *Aeolus Air Ltd.* και *SIPJ (G) Ltd.* που διαθέτουν αμφότεροι πιστοποιητικό αερομεταφορέα το οποίο έχει εκδοθεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Γκάμπιας («CAAG»), προέκυψαν σοβαρές ελλείψεις στον τομέα της ασφάλειας.
- (33) Στις 24 Ιουλίου 2015 ο EASA απέστειλε επιστολή στην CAAG στην οποία παρατίθενται τα αποτελέσματα επιθεώρησης διαδρόμου που διενεργήθηκε για τον αερομεταφορέα *SIPJ (G) Ltd.* Στην εν λόγω επιστολή, ο EASA ενημέρωσε επίσης την CAAG ότι, ενώ είχαν κατατεθεί σχέδια πτήσης υπό την κατηγορία πτητικών λειτουργιών γενικής αεροπορίας και τα πληρώματα πτήσης δήλωναν ότι εκτελούσαν πτήσεις με κρατικό αεροσκάφος, στην πραγματικότητα υπήρχαν τεκμήρια ότι οι πτητικές λειτουργίες ήταν εμπορικού χαρακτήρα.
- (34) Βάσει περαιτέρω έρευνας αποδείχθηκε ότι το σχετικό αεροσκάφος ήταν νηολογημένο στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής. Ο EASA επικοινωνήσε με τις αρχές πολιτικής αεροπορίας των Ηνωμένων Πολιτειών σχετικά με το εν λόγω αεροσκάφος. Ο EASA επικοινωνήσε επισήμως και με τις αρχές της Γκάμπιας από τις οποίες, ωστόσο, δεν έλαβε απάντηση. Η *SIPJ (G) Ltd.* δεν έχει υποβάλει αίτηση αδειοδότησης φορέα εκμετάλλευσης τρίτης χώρας («TCO»).
- (35) Σειρά επιθεωρήσεων SAFA που διενεργήθηκαν αναφορικά με τον αερομεταφορέα *SIPJ (G) Ltd.* το 2016 κατέληξε σε ακόμη περισσότερα σοβαρά ευρήματα. Σε όλες τις περιπτώσεις οι πτήσεις δηλώνονταν ως γενικής αεροπορίας. Ωστόσο, υπήρχαν ενδείξεις ότι οι πτήσεις ήταν εμπορικές και δηλώνονταν ως γενικής αεροπορίας προκειμένου να παρακάμπνεται τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας του ΔΟΠΑ και, ειδικότερα, οι απαιτήσεις αδειοδότησης TCO στον εναέριο χώρο της Ένωσης.
- (36) Η Επιτροπή θα αρχίσει τεχνικές διαβουλεύσεις με τις αρχές της Γκάμπιας σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, με σκοπό την παρακολούθηση της κατάστασης εκ του σύνεγγυς.
- (37) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν νηολογηθεί στην Γκάμπια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (38) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (39) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι στο παρόν στάδιο δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Γκάμπιας.

Αερομεταφορές της Ινδονησίας

- (40) Από τις 12 έως τις 21 Μαρτίου 2018 πραγματοποιήθηκε στην Ινδονησία επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης. Στην επίσκεψη έλαβαν μέρος εμπειρογνώμονες της Επιτροπής, του EASA και κρατών μελών. Η επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της Γενικής Διεύθυνσης Πολιτικής Αεροπορίας της Ινδονησίας («DGCA της Ινδονησίας») και στους εξής αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Ινδονησία: *Batik Air*, για σύγκριση με την τελευταία επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης της ΕΕ το 2016· *Wings Air*, αερομεταφορέας που ανήκει στον ίδιο όμιλο (*Lion Group*) με την *Batik Air* και μεγάλος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών με ελικοστροβιλοκινητήρα (*ATR42/72*)· *Sriwijaya Air*, ο μεγαλύτερος αερομεταφορέας που εξακολουθεί να είναι καταχωρισμένος στον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης· *TransNusa*, με μεικτό στόλο αεροσκαφών με στροβιλοκινητήρα διπλής ροής και αεροσκαφών με ελικοστροβιλοκινητήρα (το σύνολο του οποίου έχει πιστοποιηθεί βάσει των κανονισμών ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας CASR-121) *Spirit Aviation Sentosa* και *Susi Air*, οι οποίοι έχουν αμφότεροι πιστοποιηθεί βάσει των κανονισμών ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας CASR-135 και εκτελούν περιφερειακές πτήσεις και ναυλωμένες πτήσεις. Για τους σκοπούς της αξιολόγησης, πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις σε δύο απομακρυσμένες περιοχές: σε μια βάση του αερομεταφορέα *TransNusa* στο *Kurang* και στην κεντρική έδρα του αερομεταφορέα *Susi Air* στο *Pangandaran*.
- (41) Κατά τη διάρκεια της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης, διαπιστώθηκε ότι η DGCA όχι μόνο κατόρθωσε να διατηρήσει την πρόοδο που είχε σημειώσει στο παρελθόν αλλά και να επιτύχει σημαντική πρόοδο σε αρκετούς τομείς σε σύγκριση με την τελευταία επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης το 2016. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η σταθερότητα που επέτυχε η DGCA όσον αφορά την κατάρτιση εθνικών κανονισμών αεροπορίας και η ωριμότητα που επέδειξε κατά τη διεξαγωγή κατάλληλης και αποτελεσματικής εποπτείας. Παλαιότερα είχε παρατηρηθεί ότι είχαν ξεταστεί ή εγκριθεί διάφορα κανονιστικά μοντέλα με στόχο την πλήρη συμμόρφωση της Ινδονησίας με τα πρότυπα του ΔΟΠΑ. Η συγκεκριμένη προσέγγιση δεν εξασφάλιζε σαφήνεια. Η ομάδα της ΕΕ εξέφρασε την ικανοποίησή της για την απόφαση της DGCA να υιοθετηθεί σαφή πολιτική με σκοπό τη συμμόρφωση με τους κανονισμούς του ΔΟΠΑ και να καταρτίσει, με δική της πρωτοβουλία, σχέδια κανονισμών σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες τροποποιήσεις του ΔΟΠΑ.
- (42) Οι εμπειρογνώμονες εξακρίβωσαν ότι οι δραστηριότητες επιτήρησης - έλεγχοι και επιθεωρήσεις - εξακολουθούν να προγραμματίζονται σε ετήσια βάση και ότι οι περισσότερες δραστηριότητες επιτήρησης διεξάγονται σύμφωνα με τον προγραμματισμό.
- (43) Η DGCA είναι σε θέση να προσελκύει επαρκές προσωπικό, ανάλογο προς το τρέχον μέγεθος και το πεδίο του κλάδου της αεροπορίας επί του οποίου πρέπει να διενεργείται η εποπτεία. Το προσωπικό έχει αυξηθεί σημαντικά από το 2016 και σχεδιάζεται η αύξηση των ανθρώπινων πόρων μέσω προσλήψεων. Διαπιστώθηκε ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που έδωσαν συνέντευξη ήταν εξειδικευμένα και με επαρκείς γνώσεις. Τα προγράμματα και τα σχέδια θεωρητικής κατάρτισης θεωρήθηκαν κατάλληλα. Ωστόσο, επισημάνθηκε ότι εξακολουθεί να χρειάζεται πρόσθετη επιχειρησιακή επιμόρφωση των επιθεωρητών σε θέματα υποβολής αναφορών, βαθμού εμβάθυνσης των ελέγχων, ανάλυσης γενεσιουργών αιτιών και περάτωσης των ευρημάτων.
- (44) Η DGCA της Ινδονησίας απέδειξε ότι λαμβάνονται μέτρα επιβολής των κανόνων όταν αυτό είναι απαραίτητο, με προειδοποιητικές επιστολές, αναστολές, ανακλήσεις και οικονομικές κυρώσεις. Από το 2017 έχουν πραγματοποιηθεί 4 ανακλήσεις, 11 αναστολές και έχουν αποσταλεί 21 προειδοποιητικές επιστολές.
- (45) Ο όμιλος *Lion Group* απαρτίζεται από έξι αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι σε τρία διαφορετικά κράτη και εφαρμόζει ενοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες του και τη διαχείριση της ασφάλειας και της ποιότητας. Εντός του *Lion Group*, η *Batik Air* και η *Wings Air* είναι οι δύο κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC) που έχουν πιστοποιηθεί στην Ινδονησία. Η *Batik Air* δέχθηκε επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης το 2016 και απέδειξε ότι εξακολουθεί να διαθέτει εύρυθμα συστήματα διασφάλισης και διαχείρισης της ασφάλειας και της ποιότητας. Ο αερομεταφορέας εξετάζει επί του παρόντος περαιτέρω βελτιώσεις. Η *Batik Air* έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις που υπέβαλε η ομάδα της ΕΕ το 2016 και ενσωμάτωσε βελτιώσεις μη υποχρεωτικού χαρακτήρα, ιδίως στον τομέα της αξιολόγησης της διακινδύνευσης της ασφάλειας. Η *Wings Air* απασχολεί εξειδικευμένα πληρώματα και προσωπικό, και διαθέτει συστήματα διαχείρισης των διαφόρων πτητικών λειτουργιών. Η διοίκηση, τόσο σε επίπεδο μεμονωμένου αερομεταφορέα όσο και σε επίπεδο ομίλου, λαμβάνει τις πληροφορίες και τις αναλύσεις για την ασφάλεια και την ποιότητα, και προβαίνει σε σχετικές ενέργειες. Η διοίκηση επίσης διαδίδει τις πληροφορίες και τα διορθωτικά μέτρα μέσω εσωτερικών δημοσιεύσεων, ηλεκτρονικών ή άλλων.
- (46) Η *Sriwijaya Air* είναι ο τρίτος μεγαλύτερος αερομεταφορέας στην Ινδονησία. Διαθέτει καθιερωμένο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας. Τα ανώτερα διοικητικά στελέχη που έδωσαν συνέντευξη κατανοούν δεόντως τα σχετικά θέματα και έχουν ικανοποιητική γνώση των συστημάτων που χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση της ασφάλειας και τον έλεγχο των πτητικών λειτουργιών και των λειτουργιών επίγειας εξυπηρέτησης. Πέραν των υποχρεωτικών μετρήσεων αρτηριακής πίεσης και των ελέγχων αλκολαιμίας κατά την έναρξη κάθε περιόδου υπηρεσίας (τόσο στα μέλη πληρωμάτων πτήσης όσο και στα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών), η *Sriwijaya Air* εφαρμόζει ως εταιρική πολιτική πρόγραμμα δειγματοληπτικών ελέγχων ναρκωτικών ουσιών. Το σύστημα διαχείρισης της ποιότητας βρίσκεται ακόμη σε αρχικό στάδιο, εφόσον άρχισε να εφαρμόζεται μόλις πέρυσι. Όλα τα μέλη του προσωπικού της Διεύθυνσης Ποιότητας είναι ειδικευμένοι ελεγκτές. Υπάρχει περιθώριο βελτίωσης στον τομέα διαχείρισης της αξιοπιστίας της *Sriwijaya Air*, ώστε να ανακάτσει εύκολα το καθεστώς συμμόρφωσης με το πρόγραμμα συντήρησης οποιουδήποτε αεροσκάφους.
- (47) Η *TransNusa* είναι μικρός αερομεταφορέας πτήσεων εσωτερικού. Ο έλεγχος διαχείρισης της αξιοπιστίας και οι πτητικές λειτουργίες θεωρήθηκαν ικανοποιητικά. Ο αερομεταφορέας έχει αναπτύξει εύρυθμο σύστημα διαχείρισης της ποιότητας και εφαρμόζει πρόγραμμα παρακολούθησης και ανάλυσης δεδομένων πτήσης σε εθελοντική βάση. Διαπιστώθηκε η ύπαρξη συστήματος διαχείρισης της ποιότητας το οποίο διαθέτει περιθώρια περαιτέρω βελτίωσης. Οι εγκαταστάσεις συντήρησης γραμμής στο *Kurang* ήταν επαρκείς για τον τύπο των πτητικών λειτουργιών. Σε γενικές γραμμές, κρίθηκε ότι η *TransNusa* τηρεί τα ισχύοντα πρότυπα.

- (48) Η *Spirit Aviation Sentosa*, η οποία πιστοποιήθηκε πρόσφατα, είναι ένας από τους μικρότερους αερομεταφορείς στην Ινδονησία με πιστοποιητικό αερομεταφορέα Part-135. Αν και τα γραφεία βρίσκονται στην Τζακάρτα, οι πτητικές λειτουργίες εκτελούνται κυρίως σε αγροτικές περιοχές στην Παπούα. Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας είναι δρόντως ανεπτυγμένο. Η οργάνωση των πτητικών λειτουργιών κρίθηκε ικανοποιητική. Ο τομέας της διαρκούς αξιοπλοΐας χρειάζεται βελτίωση.
- (49) Η *Susi Air* είναι αερομεταφορέας με πιστοποίηση CASR-135 ο οποίος εκτελεί πτητικές λειτουργίες με στόλο αποτελούμενο κυρίως από Cessna Grand Caravan. Διαθέτει σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας. Η ταξινόμηση των περιστατικών, ο προσδιορισμός των πλέον σημαντικών διακινδυνεύσεων και η διαχείριση αλλαγών γίνεται με μη αυτόματο τρόπο με βάση διαφορετικές μη τυποποιημένες πηγές δεδομένων. Ο φόρτος εργασίας είναι υπερβολικός για τον αριθμό των ατόμων που ασχολούνται αποκλειστικά με λειτουργίες του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας. Απαιτείται περισσότερο εξειδικευμένο προσωπικό και επαρκή εργαλεία, ιδίως ενόψει της σχεδιαζόμενης αύξησης του στόλου. Η ομάδα της ΕΕ παρατήρησε το άρτιο σύστημα στελέχωσης των πληρωμάτων και την επιμόρφωση υψηλών προτύπων που παρέχεται στους χειριστές. Η εταιρεία διαθέτει καθιερωμένο σύστημα συντήρησης και κατάλληλο εξοπλισμό, είναι δε σε θέση να εκτελεί εργασίες συντήρησης σε απομακρυσμένες περιοχές. Διαπιστώθηκε ότι η εταιρεία χρειάζεται περισσότερο προσωπικό σε άλλους τομείς εκτός της συντήρησης.
- (50) Η ομάδα της ΕΕ παρατήρησε ότι, σε γενικές γραμμές, όλοι οι αερομεταφορείς στους οποίους πραγματοποιήθηκε επίσκεψη φαίνεται ότι εφαρμόζουν πολιτική υποβολής αναφορών που δεν αποσκοπεί στην επιβολή κυρώσεων.
- (51) Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων στους αερομεταφορείς, στο πλαίσιο των οικείων συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας, το σύστημα αποφυγής εναέριων συγκρούσεων – ένδειξη σύστασης για αποφυγή εμπλοκής («TCAS – RA») και η έλλειψη ευστάθειας κατά την προσέγγιση περιλαμβάνονται στις πέντε κυριότερες διακινδυνεύσεις που εντοπίστηκαν. Σύμφωνα με μελέτες παρατηρούνται σαφώς λιγότερα περιστατικά των προαναφερόμενων τύπων συμβάντων με τη χρήση διαδικασιών πλοήγησης βάσει επιδόσεων («PBN»). Η έγκριση του σχεδιασμού διαδικασιών PBN υπάγεται στην αρμοδιότητα της DGCA της Ινδονησίας. Δεδομένων των πέντε κυριότερων διακινδυνεύσεων που εντοπίστηκαν, συνιστάται θερμά η προώθηση της χρήσης PBN από την Γενική Διεύθυνση Πολιτικής Αεροπορίας της Ινδονησίας. Για τον σκοπό αυτόν, η DGCA θα πρέπει να συνεργάζεται με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς (π.χ. αερομεταφορείς, πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αερολιμένες) για την προώθηση της χρήσης PBN και την κατάρτιση ορθού χάρτη πορείας με αντικείμενο, μεταξύ άλλων, την απαραίτητη συνεργασία και επιμόρφωση.
- (52) Στις 30 Μαΐου 2018 πραγματοποιήθηκε ακρόαση της DGCA της Ινδονησίας και των αερομεταφορέων *Sriwijaya Air*, *Wings Air* και *Susi Air* ενώπιον της Επιτροπής και της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών. Η DGCA της Ινδονησίας παρουσίασε την τρέχουσα οργανωτική δομή της και υπέβαλε αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το εργατικό δυναμικό που έχει διοριστεί την Διεύθυνση Αξιοπλοΐας και Πτητικών Λειτουργιών Αεροσκαφών της DGCA, τον διαρκώς αυξανόμενο προϋπολογισμό που διατίθεται για καθήκοντα εποπτείας της ασφάλειας και εκπαίδευση επιθεωρητών, καθώς και σχετικά με την μετεγκατάσταση σε νέες σύγχρονες εγκαταστάσεις. Η DGCA υπέβαλε επίσης αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα της πλέον πρόσφατης αποστολής συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ του Οκτωβρίου του 2017, σύμφωνα με τα οποία επιτεύχθηκε ποσοστό πραγματικής εφαρμογής 80,34 %. Η DGCA της Ινδονησίας υπέβαλε πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση και τον προγραμματισμό της εφαρμογής της πλοήγησης βάσει επιδόσεων το 2017 και το 2018, από τις οποίες προκύπτει ότι σημαντικός αριθμός αερολιμένων θα διαθέτει εντέλει διαδικασίες PBN. Εν προκειμένω, η DGCA της Ινδονησίας παρέσχε συνοπτική παρουσίαση των διορθωτικών μέτρων σε συνέχεια των παρατηρήσεων που διατύπωσαν οι εμπειρογνώμονες κατά την επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης το 2018. Καθορίστηκε πρόγραμμα βελτιώσεων βάσει της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του 2018 και της ICVM.
- (53) Κατά την ακρόαση, η DGCA της Ινδονησίας δεσμεύθηκε να ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα που πρόκειται να λάβει σε συνέχεια των ελέγχων ICVM που πραγματοποίησε ο ΔΟΠΑ στην Ινδονησία και σε συνέχεια των εκκρεμουσών παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν κατά την επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης του 2018. Επιπλέον, η DGCA της Ινδονησίας δεσμεύθηκε να έχει διαρκή διάλογο για την ασφάλεια, μεταξύ άλλων, με την παροχή πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια και τη συμμετοχή σε πρόσθετες συνεδριάσεις, εάν και όταν το κρίνει αναγκαίο η Επιτροπή.
- (54) Η *Sriwijaya Air* ανήκει στον όμιλο *Sriwijaya Air Group*. Η *Sriwijaya Air* παρουσίασε τα σχέδια επέκτασης του στόλου της από 37 αεροσκάφη που διαθέτει επί του παρόντος σε έως και 42 αεροσκάφη το 2021, καθώς και λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την πιλοτική διαδικασία προσλήψεων και τους τομείς των πτητικών λειτουργιών, της εκπαίδευσης και της συντήρησης. Η *Sriwijaya Air* προσκόμισε στοιχεία σχετικά με το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, τη διαδικασία ανάλυσης δεδομένων πτήσης και τους δείκτες επιδόσεων ασφάλειας. Η εταιρεία παρουσίασε απολογισμό των δραστηριοτήτων εποπτείας της *Sriwijaya Air* που πραγματοποίησε η DGCA της Ινδονησίας το 2017, όπως επίσης και της κατάστασης των ευρημάτων που προέκυψαν από τις εν λόγω δραστηριότητες, όλα εκ των οποίων έχουν επιλυθεί. Η *Sriwijaya Air* παρουσίασε το σχέδιο διορθωτικών μέτρων που καταρτίστηκε με βάση τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν σε συνέχεια της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του 2018.
- (55) Η *Wings Air* παρουσίασε τη διάρθρωση και τη λειτουργία του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας και τις διαδικασίες που εφαρμόζει για τη διασφάλιση της ασφάλειας των πτητικών λειτουργιών της. Κατά τη διάρκεια της ακρόασης, η *Wings Air* ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών σχετικά με το σχέδιο διορθωτικών μέτρων που καταρτίστηκε με βάση τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν σε συνέχεια της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του 2018. Το εν λόγω σχέδιο περιλαμβάνει διορθωτικά μέτρα που βασίζονται σε ανάλυση των γενεσιουργών αιτιών των παρατηρήσεων αυτών. Επιπλέον, η *Wings Air* παρέσχε διευκρινίσεις για την έρευνα που διεξάγει σχετικά με την πρόσφατη σύγκρουση ενός εκ των αεροσκαφών της στο έδαφος και τα μέτρα ασφάλειας που έλαβε η *Wings Air* αμέσως μετά το ατύχημα.

- (56) Η Susi Air παρουσίασε την οργάνωση, τον τύπο δραστηριοτήτων και το εύρος του εργατικού δυναμικού της και προσκόμισε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τις διαδικασίες πρόσληψης χειριστών και, μεταξύ άλλων, την κατάρτιση που παρέχεται στα κέντρα εκπαίδευσης που διαθέτει. Η Susi Air επισήμανε την απαιτητική διαδικασία ειδίκευσης, παρουσίασε τις εταιρικές διαδικασίες και πολιτικές που έχουν εγκριθεί για τη διασφάλιση της ασφάλειας των πτητικών λειτουργιών σε απομακρυσμένες περιοχές στην Παπούα, και υπέβαλε αναλυτικές πληροφορίες για τη συντήρηση και τις πτητικές λειτουργίες. Το εφαρμοζόμενο ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας διευκολύνει την άμεση αναφορά περιστατικών που συμβάλλει στη δημιουργία αξιόπιστης νοοτροπίας ασφάλειας. Η Susi Air παρουσίασε απολογισμό των δραστηριοτήτων εποπτείας της Susi Air που πραγματοποιήσε η DGCA της Ινδονησίας το 2017, όπως επίσης και της κατάστασης των ευρημάτων που προέκυψαν από τις εν λόγω δραστηριότητες, όλα εκ των οποίων έχουν επιλυθεί. Η Susi Air παρουσίασε το σχέδιο διορθωτικών μέτρων που καταρτίστηκε με βάση τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν σε συνέχεια της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του 2018.
- (57) Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για την αντίδραση της DGCA της Ινδονησίας, έπειτα από τα ατυχήματα που σημειώθηκαν τα τελευταία έτη, η οποία καθόρισε πέντε τομείς προτεραιότητας για ενισχυμένη δράση, ανέπτυξε κατάλληλα μέτρα σχεδιασμού και τα κοινοποίησε σε όλους τους αερομεταφορείς της Ινδονησίας. Στους εν λόγω τομείς προτεραιότητας περιλαμβάνεται η υπέρβαση των ορίων διαδρόμου. Για το συγκεκριμένο θέμα, η Επιτροπή καλεί την DGCA της Ινδονησίας να πραγματοποιεί συστηματικά ανάλυση των γενεσιουργών αιτιών σε περίπτωση σοβαρών συμβάντων ή ατυχημάτων και να μεριμνά ώστε όλοι οι αερομεταφορείς της Ινδονησίας να πράττουν το ίδιο.
- (58) Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για το σχέδιο δράσης που καταρτίστηκε από την DGCA της Ινδονησίας με στόχο την επιτάχυνση της εξάπλωσης των δυνατοτήτων PBN, σύμφωνα με τις συστάσεις της έκθεσης αξιολόγησης της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης, και τονίζει τη σημασία της αποτελεσματικής εφαρμογής του εν λόγω σχεδίου δράσης.
- (59) Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη την προθυμία της DGCA της Ινδονησίας να διατηρήσει την τρέχουσα πρακτική φιλοξενίας αλλοδαπών εμπειρογνομόνων εντός της Διεύθυνσης Αξιοπλοίας και Πτητικών Λειτουργιών Αεροσκαφών, με στόχο την παροχή καθοδήγησης στους επιθεωρητές της DGCA για τη διεξαγωγή ακόμη αποτελεσματικότερων επιθεωρήσεων του κλάδου της αεροπορίας της Ινδονησίας. Η Επιτροπή λαμβάνει επίσης υπόψη την προθυμία της DGCA της Ινδονησίας να επενδύσει στην εν λόγω καθοδήγηση.
- (60) Η Επιτροπή εφιστά την προσοχή στην ιδιαίτερη σημασία που έχει η διασφάλιση της διαρκούς παροχής επαρκών πόρων στις ικανότητες της DGCA της Ινδονησίας όσον αφορά την εποπτεία της ασφάλειας, ώστε αυτή να μπορεί να αντεπεξέρχεται αποτελεσματικά στο μέγεθος του κλάδου της αεροπορίας της Ινδονησίας, ιδίως ενόψει της προσδοκώμενης ανάπτυξής του. Η Επιτροπή σημειώνει επίσης τη δέσμευση της κυβέρνησης της Ινδονησίας επί του θέματος.
- (61) Με βάση όλες τις διαθέσιμες επί του παρόντος πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του Μαρτίου του 2018 και της ακρόασης ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών, κρίνεται ότι υπάρχουν επαρκή στοιχεία για την τήρηση των εφαρμοστέων διεθνών προτύπων ασφάλειας και των συνιστώμενων πρακτικών εκ μέρους της DGCA της Ινδονησίας και των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ινδονησία.
- (62) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, εκτιμάται ότι ο ενωσιακός κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να διαγραφούν από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Ινδονησία.
- (63) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ινδονησία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (64) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, η Επιτροπή ενδέχεται να λάβει περαιτέρω μέτρα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς της Λιβύης

- (65) Στις 20 Απριλίου 2018 πραγματοποιήθηκε τεχνική συνεδρίαση μεταξύ εκπροσώπων της Επιτροπής, του EASA, ενός κράτους μέλους, εκπροσώπων της κυβέρνησης της Λιβύης και της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Λιβύης («LYCAA»).
- (66) Κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, η LYCAA προσκόμισε επικαιροποιημένα στοιχεία για την πρόοδο που έχει σημειωθεί ως προς την εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων του ΔΟΠΑ, για τους τομείς στους οποίους η LYCAA χρειάζεται τεχνική βοήθεια, καθώς και για χάρτη πορείας για την άρση της απαγόρευσης της ΕΕ. Η LYCAA δεσμεύθηκε εκ νέου να τηρεί τις διεθνείς υποχρεώσεις που υπέχει στον τομέα της ασφάλειας της αεροπορίας. Η LYCAA δήλωσε ότι εργάζεται εντατικά στον εν λόγω τομέα και ότι η κατάσταση έχει βελτιωθεί σημαντικά.
- (67) Η Επιτροπή αναγνωρίζει τις προσπάθειες της LYCAA και το γεγονός ότι η LYCAA δεσμεύεται να συνεργάζεται με την Επιτροπή και να την ενημερώνει τακτικά σχετικά με την κατάσταση των υποχρεώσεων επιτήρησης που υπέχει. Ωστόσο, η παρουσίαση της LYCAA περιείχε περιορισμένες μόνο πληροφορίες και κρίθηκε ότι δεν ήταν επαρκώς λεπτομερής. Επιπλέον, οι επιχειρησιακές συνθήκες που επικρατούν στην Λιβύη παραμένουν εξαιρετικά δυσχερείς. Στις 30 Απριλίου 2018, η Επιστολή απέστειλε επιστολή στην LYCAA με την οποία ζήτησε συμπληρωματικές τεχνικές πληροφορίες.

- (68) Ο πλέον πρόσφατος έλεγχος του ΔΟΠΑ πραγματοποιήθηκε το 2007 και το ποσοστό πραγματικής εφαρμογής που επιτεύχθηκε ήταν 28,86 %. Η LYCAA καταβάλλει προσπάθειες για την εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων. Η Επιτροπή συνιστά στην Λιβύη τη διενέργεια ελέγχου βάσει του USOAP του ΔΟΠΑ στην επικράτειά της, ως σημαντικό βήμα για τους σκοπούς της άρσης της απαγόρευσης που ισχύει επί του παρόντος για τους αερομεταφορείς της Λιβύης. Είναι επίσης σημαντικό να επιλυθούν ικανοποιητικά οι επιχειρησιακές δυσκολίες που οφείλονται στη δύσχερή κατάσταση που επικρατεί στον τομέα της ασφάλειας. Επομένως, η Επιτροπή συνιστά στην LYCAA να επικεντρώσει τις προσπάθειές της στην διασφάλιση ελέγχου βάσει του USOAP του ΔΟΠΑ. Εν τω μεταξύ, θα μπορούσαν να αντλούνται σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας από τυχόν αλλοδαπούς αερομεταφορείς που αποφασίσουν να επανεκκινήσουν τις πτητικές λειτουργίες προς την Λιβύη.
- (69) Η Επιτροπή θεωρεί ότι, με βάση όλες τις έως σήμερα διαθέσιμες πληροφορίες και τα στοιχεία που υποβλήθηκαν από την LYCAA στην τεχνική συνεδρίαση της 20ής Απριλίου 2018, ο κατάλογος αερομεταφορέων της Λιβύης που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης δεν θα πρέπει να τροποποιηθεί.
- (70) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του ενωσιακού καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Λιβύης.

Αερομεταφορείς του Νεπάλ

- (71) Στις 19 Ιανουαρίου 2018 πραγματοποιήθηκε τεχνική συνεδρίαση μεταξύ εκπροσώπων της Επιτροπής, του EASA, ενός κράτους μέλους και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας του Νεπάλ («CAAN»). Η CAAN προσκλήθηκε στις Βρυξέλλες, προκειμένου να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με τη βελτίωση της εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφάλειας στο αεροπορικό σύστημα του Νεπάλ.
- (72) Η πλέον πρόσφατη συνεδρίαση με την CAAN που διοργάνωσε η Επιτροπή ήταν τον Νοέμβριο του 2014. Τον Φεβρουάριο του 2014 πραγματοποιήθηκε επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης στην οποία επιβεβαιώθηκε ο χαμηλός βαθμός εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφάλειας. Σύμφωνα με την τελική έκθεση που συντάχθηκε στο πλαίσιο της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του Φεβρουαρίου του 2014, εκφράστηκαν ορισμένες ανησυχίες σχετικά με τους κανονισμούς, τις διαδικασίες και τις πρακτικές που εφαρμόζει η CAAN στον τομέα της αδειοδότησης προσωπικού.
- (73) Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της 19ης Ιανουαρίου 2018, η CAAN προσκόμισε στοιχεία σχετικά με τα μέτρα που έχει λάβει για την εκπόνηση εθνικού νομικού πλαισίου σύμφωνου με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, καθώς και για τη βελτίωση του συστήματος εποπτείας της ασφάλειας στο Νεπάλ, συμπεριλαμβανομένης της προόδου που έχει επιτευχθεί στην πρόληψη ατυχημάτων. Κατά τη συνεδρίαση, η Επιτροπή ζήτησε από την CAAN να προσκομίσει συμπληρωματικά στοιχεία.
- (74) Με επιστολή της 2ας Μαρτίου 2018, η CAAN υπέβαλε στην Επιτροπή αποδεικτικά στοιχεία των εργασιών που έχουν πραγματοποιηθεί προς συμμόρφωση με τις παρατηρήσεις της επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης του Φεβρουαρίου του 2014.
- (75) Η CAAN υπέβαλε επίσης, μεταξύ άλλων, πληροφορίες σχετικά με το ετήσιο σχέδιο επιτήρησης και κανονιστικού ελέγχου για το 2017, το προτεινόμενο πρόγραμμα εποπτείας της ασφάλειας για το 2018, τον κατάλογο σημείων ελέγχου της ανάλυσης ελλείψεων του κρατικού προγράμματος ασφάλειας, την κρατική πολιτική ασφάλειας, καθώς και την κατάσταση εφαρμογής του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας των αερομεταφορέων του Νεπάλ.
- (76) Με βάση τις διαθέσιμες επί του παρόντος πληροφορίες, φαίνεται ότι η CAAN έχει σημειώσει κάποια πρόοδο ως προς την εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφάλειας. Ωστόσο, δεν υφίστανται προς το παρόν επαρκή και επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία που να δικαιολογούν στο παρόν στάδιο χαλάρωση των περιορισμών λειτουργίας που ισχύουν για τους αερομεταφορείς του Νεπάλ. Πράγματι, πρέπει να επαληθευτούν οι εικαζόμενες βελτιώσεις πριν από την λήψη εμπειριστατωμένης απόφασης σχετικά με το ενδεχόμενο άρσης της απαγόρευσης που ισχύει για τους αερομεταφορείς του Νεπάλ. Για τον σκοπό αυτόν, θα μπορούσε να εξεταστεί η πραγματοποίηση επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης στο Νεπάλ.
- (77) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς του Νεπάλ.

Αερομεταφορείς της Ρωσίας

- (78) Κατά την περασμένη περίοδο, η Επιτροπή, ο EASA και οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξακολούθησαν να παρακολουθούν εκ του σύννεγγυς τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία και εκτελούν πτήσεις εντός της Ένωσης, μεταξύ άλλων, με επιθεωρήσεις διαδρόμου κατά προτεραιότητα που πρέπει να διενεργούνται σε ορισμένους αερομεταφορείς της Ρωσίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.

- (79) Στις 26 Απριλίου 2018 εκπρόσωποι της Επιτροπής, του EASA και ενός κράτους μέλους συναντήθηκαν με εκπροσώπους της Υπηρεσίας Αερομεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας («FATA»). Σκοπός της εν λόγω συνεδρίασης ήταν να επανεξεταστούν οι επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων της Ρωσίας, με βάση τις εκθέσεις επιθεωρήσεων διαδρόμου SAFA το χρονικό διάστημα από τις 9 Απριλίου 2017 έως τις 8 Απριλίου 2018, και να εντοπιστούν περιπτώσεις που χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή. Ένας ακόμη σκοπός της εν λόγω επίσκεψης ήταν να ενημερωθεί η Επιτροπή σχετικά με τα συγκεκριμένα μέτρα εποπτείας της ασφάλειας που λαμβάνει επί του παρόντος η FATA, ενόψει του Παγκόσμιου Κυπέλλου FIFA του 2018.
- (80) Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, η Επιτροπή επανεξέτασε λεπτομερέστερα τα αποτελέσματα SAFA 9 αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία. Παρότι δεν εντοπίστηκαν προβλήματα ασφάλειας με βάση τις επιθεωρήσεις διαδρόμου, η FATA ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά με τις δραστηριότητες εποπτείας της ασφάλειας που διενεργεί στους εν λόγω αερομεταφορείς και τα μέτρα επιβολής της νομοθεσίας που έχει λάβει για δύο από τους εν λόγω αερομεταφορείς.
- (81) Όσον αφορά το Παγκόσμιο Κύπελλο FIFA του 2018, η FATA ενημέρωσε την Επιτροπή σχετικά με τα πρόσθετα μέτρα που έχει λάβει για τη διασφάλιση της ασφάλειας των αερομεταφορών κατά τη διάρκεια της εν λόγω διοργάνωσης.
- (82) Με βάση τις έως σήμερα διαθέσιμες πληροφορίες, καθώς και τις πληροφορίες που έδωσε η FATA στη συνεδρίαση τεχνικής διαβούλευσης στις 26 Απριλίου 2018, κρίνεται ότι η FATA έχει και την ικανότητα και τη βούληση να αντιμετωπίσει ελλείψεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που είναι πιστοποιημένοι στη Ρωσία. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή συμπέρανε ότι δεν χρειάζεται οι ρωσικές αρχές πολιτικής αεροπορίας ή αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στη Ρωσία να κληθούν σε ακρόαση από την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών.
- (83) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι σε αυτό το στάδιο δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης προκειμένου να περιληφθούν αερομεταφορείς της Ρωσίας.
- (84) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας από τους αερομεταφορείς της Ρωσίας, διενεργώντας κατά προτεραιότητα επιθεωρήσεις διαδρόμου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012. Σε περίπτωση που από τις εν λόγω επιθεωρήσεις προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει μέτρα κατά αερομεταφορέων της Ρωσίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς της Βενεζουέλας

- (85) Στις 6 Μαρτίου 2017, ο αερομεταφορέας *Aniior Airlines*, ο οποίος είναι πιστοποιημένος στη Βενεζουέλα, υπέβαλε στον EASA αίτηση αδειοδότησης TCO. Ο EASA αξιολόγησε αυτή την έκθεση και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η διενέργεια περαιτέρω αξιολόγησης δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την αδειοδότηση TCO της *Aniior Airlines* και ότι ο αερομεταφορέας δεν πληρούσε τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 452/2014. Για τον λόγο αυτόν, στις 4 Οκτωβρίου 2017, ο EASA απέρριψε για λόγους ασφάλειας την αίτηση TCO της *Aniior Airlines*.
- (86) Στις 14 Νοεμβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε ακρόαση της αρχής πολιτικής αεροπορίας της Βενεζουέλας («INAC») και της *Aniior Airlines* ενώπιον της Επιτροπής και της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (87) Σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες κατά τη χρονική στιγμή της ακρόασης, την αξιολόγηση της αίτησης αδειοδότησης TCO που πραγματοποίησε ο EASA, τις επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενήργησαν τα κράτη μέλη και τις πληροφορίες που υπέβαλαν η INAC και η *Aniior Airlines*, προέκυψε, αφενός, ότι η INAC θα πρέπει να αναπτύξει περαιτέρω την οικεία ικανότητα επιθεώρησης των αερομεταφορέων για τους οποίους είναι αρμόδια και, αφετέρου, ότι η *Aniior Airlines* δεν μπόρεσε να αντιμετωπίσει τις οικείες ελλείψεις ασφάλειας.
- (88) Ως εκ τούτου, ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης τροποποιήθηκε και ο αερομεταφορέας *Aniior Airlines* συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 (1).
- (89) Σύμφωνα με τις διαθέσιμες επί του παρόντος πληροφορίες, οι οποίες βασίζονται στα ευρήματα των επιθεωρήσεων SAFA, υφίστανται επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία σοβαρών ελλείψεων ασφάλειας εκ μέρους της *Aniior Airlines*. Ούτε η *Aniior Airlines* ούτε η INAC είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν αυτές τις ελλείψεις ασφάλειας, όπως αποδείχθηκε, μεταξύ άλλων, από τα ακατάλληλα και ανεπαρκή σχέδια διορθωτικών μέτρων που υποβάλλει η *Aniior Airlines* για την αντιμετώπιση των ευρημάτων των επιθεωρήσεων SAFA και από την επιδείνωση του μέσου δείκτη SAFA των αερομεταφορέων της Βενεζουέλας από τον Οκτώβριο του 2017.

(1) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 787/2007 της Επιτροπής, της 4ης Ιουλίου 2007, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, αιτιολογικές σκέψεις (70) έως (81) για τη Βενεζουέλα.

- (90) Η Επιτροπή θα συνεχίσει τις διαβουλεύσεις με τις αρχές της Βενεζουέλας σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, με σκοπό την παρακολούθηση της κατάστασης εκ του σύνεγγυς.
- (91) Τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Βενεζουέλα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (92) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφαλείας προκύψει ότι υπάρχει επικείμενη διακινδύνευση της ασφαλείας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (93) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, κρίνεται ότι στο παρόν στάδιο δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Βενεζουέλας.
- (94) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφαλεία των αερομεταφορών.
- (95) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

- (1) το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·
- (2) το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14 Ιουνίου 2018.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Violeta BULC
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα («ΑΟC») ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
(1)	(2)	(3)	(4)
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Βενεζουέλα
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ιράκ
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Νιγηρία
AIR ZIMBABWE (PVT) LTD	177/04	AZW	Ζιμπάμπουε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, ήτοι:			Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
KAM AIR	AOC 001	KMF	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ανγκόλας, πλην της TAAG Angola Airlines που αναγράφεται στο παράρτημα Β, ήτοι:			Δημοκρατία της Ανγκόλας
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR GICANGO	009	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR NAVE	017	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Δημοκρατία της Ανγκόλας
ANGOLA AIR SERVICES	006	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
DIEXIM	007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
FLY540	AO 004-01 FLYA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
GIRA GLOBO	008	GGL	Δημοκρατία της Ανγκόλας
HELIANG	010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

(1)	(2)	(3)	(4)
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
MAVEWA	016	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ανγκόλας
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Δημοκρατία της Ανγκόλας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας του Κονγκό, ήτοι:			Δημοκρατία του Κονγκό
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Δημοκρατία του Κονγκό
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
EMERAUDE	RAC06-008	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Δημοκρατία του Κονγκό
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), ήτοι:			Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/ TVC/2012	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO AIRWAYS	019/CAB/MIN/ TVC/2015	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DAKOTA SPRL	409/CAB/MIN/ TVC/071/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/ TVC/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

(1)	(2)	(3)	(4)
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	KGO	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	098/CAB/MIN/ TVC/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVE AIR	004/CAB/MIN/ TVC/2015	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/ TVC/2012	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, ήτοι:			Τζιμπουτί
DAALLO AIRLINES	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, ήτοι:			Ισημερινή Γουινέα
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ερυθραίας, ήτοι:			Ερυθραία
ERITREAN AIRLINES	AOC αριθ. 004	ERT	Ερυθραία
NASAIR ERITREA	AOC αριθ. 005	NAS	Ερυθραία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Γκαμπόν, πλην των Afrijet και SN2AG που αναγράφονται στο παράρτημα Β, ήτοι:			Δημοκρατία της Γκαμπόν

(1)	(2)	(3)	(4)
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ ANAC-G/DSA	EKG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
ALLEGIANCE AIR TOURIST	007/MTAC/ ANAC-G/DSA	LGE	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)	008/MTAC/ ANAC-G/DSA	NRG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SKY GABON	009/MTAC/ ANAC-G/DSA	SKG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ ANAC-G/DSA	SVG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
TROPICAL AIR-GABON	011/MTAC/ ANAC-G/DSA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν αδειοδοτηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας, ήτοι:			Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR BISHKEK (πρώην EASTOK AVIA)	15	EAA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR MANAS	17	MBB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
HELI SKY	47	HAC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR KYRGYZSTAN	03	LYN	Δημοκρατία της Κιργιζίας
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Δημοκρατία της Κιργιζίας
S GROUP INTERNATIONAL (πρώην S GROUP AVIATION)	45	IND	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY BISHKEK	43	BIS	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY WAY AIR	39	SAB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
TEZ JET	46	TEZ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
VALOR AIR	07	VAC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.			Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβύης, ήτοι:			Λιβύη
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Λιβύη
AIR LIBYA	004/01	TLR	Λιβύη
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Λιβύη

(1)	(2)	(3)	(4)
GHADAMES AIR TRANSPORT	012/05	GHT	Λιβύη
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Λιβύη
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Λιβύη
PETRO AIR	025/08	PEO	Λιβύη
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες αρχές ρυθμιστικής εποπτείας του Νεπάλ, ήτοι:			Δημοκρατία του Νεπάλ
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Δημοκρατία του Νεπάλ
FISHTAIL AIR	017/2001	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
GOMA AIR	064/2010	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
MAKALU AIR	057A/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
MANANG AIR PVT LTD	082/2014	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Δημοκρατία του Νεπάλ
SAURYA AIRLINES	083/2014	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Δημοκρατία του Νεπάλ
SIMRIK AIR	034/2000	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Δημοκρατία του Νεπάλ
SITA AIR	033/2000	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
TARA AIR	053/2009	Άγνωστος	Δημοκρατία του Νεπάλ
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	NYT	Δημοκρατία του Νεπάλ

(1)	(2)	(3)	(4)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, ήτοι:			Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
AFRICA'S CONNECTION	10/ΑΟC/2008	ACH	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/ΑΟC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε, ήτοι:			Σιέρα Λεόνε
AIR RUM, LTD	ΆΓΝΩΣΤΟΣ	RUM	Σιέρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES, LTD	ΆΓΝΩΣΤΟΣ	DTY	Σιέρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	ΆΓΝΩΣΤΟΣ	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	ΆΓΝΩΣΤΟΣ	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	ΆΓΝΩΣΤΟΣ	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	ΆΓΝΩΣΤΟΣ	SVT	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	ΆΓΝΩΣΤΟΣ	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, ήτοι:			Δημοκρατία του Σουδάν
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Δημοκρατία του Σουδάν
BADR AIRLINES	35	BDR	Δημοκρατία του Σουδάν
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Δημοκρατία του Σουδάν
ELDINDER AVIATION	8	DND	Δημοκρατία του Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	17	Άγνωστος	Δημοκρατία του Σουδάν
HELEJETIC AIR	57	HJT	Δημοκρατία του Σουδάν
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Δημοκρατία του Σουδάν
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Δημοκρατία του Σουδάν
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Δημοκρατία του Σουδάν
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Δημοκρατία του Σουδάν
SUN AIR	51	SNR	Δημοκρατία του Σουδάν
TARCO AIR	56	TRQ	Δημοκρατία του Σουδάν»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα («AOC»)	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα/-τα νηολογίου και, εφόσον διατίθεται/-νται, αριθμός/-οί σειράς κατασκευής του αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Κράτος νηολόγησης
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Δημοκρατία της Ανγκόλας	Όλος ο στόλος πλην: αεροσκαφών τύπου Boeing B737-700, αεροσκαφών τύπου Boeing B777-200, αεροσκαφών τύπου Boeing B777-300 και αεροσκαφών τύπου Boeing B777-300ER.	Όλος ο στόλος πλην: αεροσκαφών του στόλου των Boeing B737-700, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, αεροσκαφών του στόλου των Boeing B777-200, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, αεροσκαφών του στόλου των Boeing B777-300, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, και αεροσκαφών του στόλου των Boeing B777-300ER, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα.	Δημοκρατία της Ανγκόλας
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος πλην: LET 410 UVP.	Όλος ο στόλος πλην: D6-CAM (851336).	Κομόρες
AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽²⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 50, 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 900.	Όλος ο στόλος πλην: TR-LGV· TR-LGY· TR-AFJ· TR-AFR.	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Challenger CL-601, 1 αεροσκάφους τύπου HS-125-800.	Όλος ο στόλος πλην: TR-AAG, ZS-AFG.	Δημοκρατία της Γκαμπόν· Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής
IRAN AIR	FS100	IRA	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν	Όλα τα αεροσκάφη τύπου Fokker F100 και τύπου Boeing B747	Αεροσκάφη τύπου Fokker F100, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα, αεροσκάφη τύπου Boeing B747, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου TU- 204.	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633.	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας»

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Β μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

⁽²⁾ Η Afrijet, στο παρόν επίπεδο λειτουργίας της εντός της Ένωσης, επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2018/872 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Ιουνίου 2018

για την εφαρμογή της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 31 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 του Συμβουλίου, της 31ης Ιουλίου 2015, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Λιβύη και την κατάργηση της απόφασης 2011/137/ΚΕΠΠΑ ⁽¹⁾ και ιδίως το άρθρο 12 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του Ύπατου Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 31 Ιουλίου 2015, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333.
- (2) Στις 7 Ιουνίου 2018, η Επιτροπή του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, η οποία συστάθηκε δυνάμει της απόφασης 1970 (2011) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών, προσέθεσε έξι πρόσωπα στον κατάλογο προσώπων και οντοτήτων που υπόκεινται σε περιοριστικά μέτρα.
- (3) Συνεπώς, τα παραρτήματα I και III της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα I και III της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 14 Ιουνίου 2018.

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

E. ZAHARIEVA

⁽¹⁾ EE L 206 της 1.8.2015, σ. 34.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

I. Τα ακόλουθα πρόσωπα προστίθενται στον κατάλογο του Παραρτήματος I της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333:

21. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Ermias 2: Ghermay 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (35-45 ετών) **Τόπος γέννησης:** (πιθανόν Ασμάρα, Ερυθραία) **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Ermias Ghermay β) Ermias Ghirmay **Ιθαγένεια:** Ερυθραία **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** (Γνωστή διεύθυνση: Τρίπολη, Tarig sure αριθ. 51, πιθανόν μετακόμισε στην Sabratha το 2015.) **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Σύμφωνα με πολλές αξιόπιστες πηγές, συμπεριλαμβανομένων δικαστικών ερευνών, τεκμηριώνεται εκτενώς ότι ο Ermias Ghermay είναι ένας από τους πιο σημαντικούς παράγοντες από την υποσαχάρια Αφρική που εμπλέκονται στην παράνομη διακίνηση μεταναστών στη Λιβύη. Ο Ermias Ghermay είναι επικεφαλής ενός διεθνούς δικτύου υπεύθυνου για την εμπορία και την παράνομη διακίνηση δεκάδων χιλιάδων μεταναστών, κυρίως από το Κέρας της Αφρικής στις ακτές της Λιβύης και στη συνέχεια σε χώρες προορισμού στην Ευρώπη και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Έχει στη διάθεσή του ενόπλους καθώς και αποθήκες και στρατόπεδα κράτησης, όπου σύμφωνα με αναφορές πραγματοποιούνται σοβαρές καταπατήσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων των μεταναστών. Συνεργάζεται στενά με λιβυκά δίκτυα διακίνησης, όπως αυτό του Abu-Qarīn, και θεωρείται η «ανατολική αλυσίδα εφοδιασμού» τους. Το δίκτυό του εκτείνεται από το Σουδάν στις ακτές της Λιβύης και στην Ευρώπη (Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Κάτω Χώρες, Σουηδία, Ηνωμένο Βασίλειο) και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο Ghermay ελέγχει ιδιωτικά στρατόπεδα κράτησης στην περιοχή των βορειοδυτικών ακτών της Λιβύης όπου κρατούνται μετανάστες και όπου έχουν λάβει χώρα σοβαρές καταπατήσεις των δικαιωμάτων των μεταναστών. Από τα στρατόπεδα αυτά οι μετανάστες μεταφέρονται στην Sabratha ή την Zawīya. Τα τελευταία χρόνια ο Ghermay έχει οργανώσει αμέτρητα επικίνδυνα θαλάσσια ταξίδια, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλίκους) σε κίνδυνο θανάτου. Το δικαστήριο του Παλέρμιο (Ιταλία) εξέδωσε εντάλματα σύλληψης κατά του Ermias Ghermay το 2015 για τη διακίνηση χιλιάδων μεταναστών υπό απάνθρωπες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου του ναυαγίου στις 13 Οκτωβρίου 2013 κοντά στη Λαμπεντούζα, στο οποίο βρήκαν τον θάνατο 266 άνθρωποι.

22. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Fitiwi 2: Abdelrazak 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (30-35 ετών) **Τόπος γέννησης:** Massaua, Ερυθραία **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** Fitwi Esmail Abdelrazak **Ιθαγένεια:** Ερυθραία **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** δεν υπάρχει **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Fitiwi Abdelrazak είναι επικεφαλής ενός διεθνούς δικτύου υπεύθυνου για την παράνομη διακίνηση και την εμπορία δεκάδων χιλιάδων μεταναστών, κυρίως από το Κέρας της Αφρικής στις ακτές της Λιβύης και στη συνέχεια σε χώρες προορισμού στην Ευρώπη και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο Fitiwi Abdelrazak έχει αναγνωριστεί σε ανοικτές πηγές και σε πολλές δικαστικές έρευνες ως ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που είναι υπεύθυνοι για την εκμετάλλευση και την κακομεταχείριση μεγάλου αριθμού μεταναστών στη Λιβύη. Ο Abdelrazak έχει εκτεταμένες διασυνδέσεις στα λιβυκά δίκτυα διακίνησης και έχει συσσωρεύσει τεράστιο πλούτο από την εμπορία μεταναστών. Έχει στη διάθεσή του ενόπλους καθώς και αποθήκες και στρατόπεδα κράτησης, όπου πραγματοποιούνται σοβαρές καταπατήσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Το δίκτυό του αποτελείται από πυρήνες που εκτείνονται από το Σουδάν, τη Λιβύη και την Ιταλία μέχρι τις χώρες προορισμού για τους μετανάστες. Οι μετανάστες στα στρατόπεδά του αγοράζονται επίσης από άλλα μέρη, όπως άλλες τοπικές εγκαταστάσεις κράτησης. Από τα στρατόπεδα αυτά οι μετανάστες μεταφέρονται στις λιβυκές ακτές. Ο Abdelrazak έχει οργανώσει αμέτρητα επικίνδυνα θαλάσσια ταξίδια, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλίκους) σε κίνδυνο θανάτου. Ο Abdelrazak συνδέεται με τουλάχιστον δύο ναυαγία που οδήγησαν στον θάνατο ανθρώπων μεταξύ Απριλίου και Ιουλίου 2014.

23. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Ahmad 2: Oumar 3: al-Dabbashi 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της παραστρατιωτικής ομάδας Anas al-Dabbashi, επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (30 ετών) **Τόπος γέννησης:** (πιθανόν Sabratha, περιοχή Talil) **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Al-Dabachi β) Al Ammu γ) Ο Θεός δ) Al-Ahwal **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** α) Garabulli, Λιβύη β) Zawīya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Ahmad al-Dabbashi είναι ο διοικητής της παραστρατιωτικής ομάδας Anas al-Dabbashi, που παλαιότερα δρούσε στην παράκτια περιοχή μεταξύ Sabratha και Melita. Ο Al-Dabbashi είναι ένας σημαντικός ηγέτης σε παράνομες δραστηριότητες που σχετίζονται με την εμπορία μεταναστών. Η οικογένεια και η παραστρατιωτική ομάδα του al-Dabbashi καλλιεργούν επίσης τις σχέσεις τους με τρομοκρατικές και βίαιες εξτρεμιστικές ομάδες. Ο Al-Dabbashi δραστηριοποιείται επί του παρόντος στην περιοχή της Zawiya, μετά τις βίαιες συγκρούσεις που ξέσπασαν με άλλες παραστρατιωτικές ομάδες και αντίπαλες οργανώσεις διακινητών στην παράκτια περιοχή τον Οκτώβριο του 2017, με αποτέλεσμα πάνω από 30 νεκρούς, μεταξύ των οποίων πολίτες. Μετά την εκδίωξη του, ο Ahmad al-Dabbashi δήλωσε δημόσια στις 4 Δεκεμβρίου 2017 ότι θα επιστρέψει στην Sabratha με τα όπλα και με τη βία. Υπάρχουν πολυάριθμα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η παραστρατιωτική ομάδα του Al-Dabbashi εμπλέκεται άμεσα στην εμπορία και την παράνομη διακίνηση μεταναστών, καθώς και ότι η ομάδα του ελέγχει περιοχές αναχώρησης για τους μετανάστες, στρατόπεδα, ασφαλή σπίτια και πλοία. Υπάρχουν πληροφορίες που στηρίζουν το συμπέρασμα ότι ο Al-Dabbashi έχει εκδώσει μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε βάρβαρες συνθήκες και ενίοτε σε περιστάσεις που οδήγησαν σε θανάτους στην ξηρά και τη θάλασσα. Μετά τις βίαιες συγκρούσεις ανάμεσα στην παραστρατιωτική ομάδα του Al-Dabbashi και άλλες ομάδες στην Sabratha, βρέθηκαν χιλιάδες μετανάστες (πολλοί σε σοβαρή κατάσταση), οι περισσότεροι κρατούμενοι σε κέντρα της ταξιαρχίας Μάρτυρας Anas al-Dabbashi και της παραστρατιωτικής ομάδας al-Ghul. Η οικογένεια του al-Dabbashi και η συνδεδεμένη παραστρατιωτική ομάδα Al-Dabbashi έχουν μακρόχρονους δεσμούς με το Ισλαμικό Κράτος (ISIL) και συνεργαζόμενες ομάδες. Πολλά επιχειρησιακά στελέχη του ISIL βρισκόταν στις τάξεις της, περιλαμβανομένου του Abdallah al-Dabbashi, «χαλίφη» του ISIL στην Sabratha. Επίσης ο Al-Dabbashi φέρεται ότι συμμετείχε στην οργάνωση της δολοφονίας του Sami Khalifa al-Gharabli, στον οποίο ανέθεσε το δημοτικό συμβούλιο της Sabratha να καταπολεμήσει τις επιχειρήσεις διακίνησης μεταναστών τον Ιούλιο του 2017. Οι δραστηριότητες του Al-Dabbashi συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό στην αυξανόμενη βία και ανασφάλεια στη δυτική Λιβύη και απειλούν την ειρήνη και τη σταθερότητα στη Λιβύη και στις γειτονικές χώρες.

24. **Όνοματεπώνυμο:** 1: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** 19 Ιανουαρίου 1983 **Τόπος γέννησης:** Sabratha, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin β) Ο Γιατρός γ) Al-Grein **Ίθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** α) 782633, εκδόθηκε στις 31 Μαΐου 2005 β) 540794, εκδόθηκε στις 12 Ιανουαρίου 2008 **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** δεν υπάρχει **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Mus'ab Abu-Qarin θεωρείται βασικός παράγοντας εμπορίας ανθρώπων και διακίνησης μεταναστών στην περιοχή της Sabratha, αλλά δραστηριοποιείται επίσης στην Zawiya και την Garibulli. Το διεθνές δίκτυο του καλύπτει τη Λιβύη, ευρωπαϊκούς προορισμούς, χώρες της υποσαχάριας Αφρικής για τη στρατολόγηση μεταναστών και αραβικές χώρες για τον οικονομικό τομέα. Αξιοπίστες πηγές έχουν τεκμηριώσει τη συνέργειά του στην εμπορία και τη διακίνηση ανθρώπων με τον Ermias Ghermay, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την «ανατολική αλυσίδα εφοδιασμού» για λογαριασμό του Abu-Qarin. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο Abu-Qarin έχει καλλιεργήσει τις σχέσεις του με άλλους παράγοντες της εμπορίας ανθρώπων, ιδίως τον Mohammed Kachlaf (ξάδελφο και επικεφαλής της ταξιαρχίας al-Nasr, έχει επίσης προταθεί για καταχώριση στον κατάλογο) στην Zawiya. Ένας πρώην συνεργός του Abu-Qarin, που τώρα συνεργάζεται με τις λιβυκές αρχές, ισχυρίζεται ότι μόνο το 2015 ο Abu-Qarin οργάνωσε θαλάσσια ταξίδια για 45 000 ανθρώπους, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε κίνδυνο θανάτου. Ο Abu-Qarin οργάνωσε ένα ταξίδι στις 18 Απριλίου 2015 που κατέληξε σε ναυάγιο στον Πορθμό της Σικελίας με αποτέλεσμα τον θάνατο 800 ανθρώπων. Στοιχεία, μεταξύ άλλων από την Ομάδα Εμπειρογνομών του ΟΗΕ, αποδεικνύουν ότι είναι υπεύθυνος για την κράτηση μεταναστών υπό βάρβαρες συνθήκες, μεταξύ άλλων στην Τρίπολη κοντά στην περιοχή al-Wadi και σε παραθαλάσσια θέρετρα κοντά στην Sabratha όπου κρατούνται μετανάστες. Σύμφωνα με αναφορές ο Abu-Qarin συνδέεται με την οικογένεια al-Dabbashi στην Sabratha μέχρι που ξέσπασε σύγκρουση λόγω ενός «φόρου προστασίας». Πηγές ανέφεραν ότι ο Abu-Qarin έδωσε χρήματα σε άτομα που συνδέονται με βίαιους εξτρεμιστές στην περιοχή της Sabratha, ως αντάλλαγμα για την έγκριση της διακίνησης μεταναστών για λογαριασμό βίαιων εξτρεμιστικών κύκλων που έχουν οικονομικά οφέλη από την εκμετάλλευση της παράνομης μετανάστευσης. Ο Abu-Qarin συνδέεται με ένα δίκτυο διακινητών που αποτελείται από ένοπλες ομάδες σαλαφιστών στην Τρίπολη, την Sebha και την Kufra.

25. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Mohammed 2: Kachlaf 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της ταξιαρχίας Shuhada al-Nasr, επικεφαλής της Φρουράς Διυλιστηρίου Πετρελαίου του διυλιστηρίου της Zawiya **Ημερομηνία γέννησης:** δεν υπάρχει **Τόπος γέννησης:** Zawiya, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Kachlaf β) Koshlaf γ) Keslaf δ) al-Qasab **Ίθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** Zawiya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Συμπληρωματικές πληροφορίες

Ο Mohammed Kachlaf είναι επικεφαλής της ταξιαρχίας Shuhada al Nasr στην Zawīya, δυτική Λιβύη. Η παραστρατιωτική ομάδα του ελέγχει το διυλιστήριο της Zawīya, κεντρικό κόμβο επιχειρήσεων διακίνησης μεταναστών. Ο Kachlaf ελέγχει επίσης κέντρα κράτησης, συμπεριλαμβανομένου του κέντρου κράτησης της Nasr που βρίσκεται εικονικά υπό τον έλεγχο της DCIM. Όπως τεκμηριώνεται σε διάφορες πηγές, το δίκτυο του Kachlaf είναι από τα πλέον κυρίαρχα στον τομέα της διακίνησης ανθρώπων και την εκμετάλλευση μεταναστών στη Λιβύη. Ο Kachlaf έχει εκτεταμένες διασυνδέσεις με τον al-Rahman al-Milad, επικεφαλής της τοπικής μονάδας της ακτοφυλακής της Zawīya, η μονάδα του οποίου σταματά πλοία με μετανάστες, συχνά από αντίπαλα δίκτυα διακίνησης μεταναστών. Οι μετανάστες μεταφέρονται στη συνέχεια σε εγκαταστάσεις κράτησης υπό τον έλεγχο της παραστρατιωτικής ομάδας Al Nasr, όπου σύμφωνα με αναφορές κρατούνται υπό φρικτές συνθήκες. Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων για τη Λιβύη συνέλεξε αποδεικτικά στοιχεία από μετανάστες που υπέστησαν συχνά ξυλοδαρμούς, ενώ άλλοι, κυρίως γυναίκες από χώρες της υποσαχάριας Αφρικής και το Μαρόκο, πωλήθηκαν στην τοπική αγορά ως «σκλάβες του σεξ». Η Ομάδα διαπίστωσε επίσης ότι ο Kachlaf συνεργάζεται με άλλες ένοπλες ομάδες και ενεπλάκη επανειλημμένα σε βίαιες συγκρούσεις το 2016 και το 2017.

26. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Abd 2: Al-Rahman 3: al-Milad 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της ακτοφυλακής στην Zawīya **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (29 ετών) **Τόπος γέννησης:** Τρίπολη, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Rahman Salim Milad β) al-Bija **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** Zawīya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Πρόσθετα στοιχεία

Ο Abd al Rahman al-Milad είναι επικεφαλής της περιφερειακής μονάδας της ακτοφυλακής στην Zawīya, η οποία συνδέεται συστηματικά με πράξεις βίας εις βάρος μεταναστών και άλλων διακινητών ανθρώπων. Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων του ΟΗΕ ισχυρίζεται ότι ο Milad και άλλα μέλη της ακτοφυλακής εμπλέκονται άμεσα στη βύθιση πλοίων με μετανάστες με τη χρήση πυροβόλων όπλων. Ο Al-Milad συνεργάζεται με άλλους διακινητές μεταναστών όπως ο Mohammed Kachlaf (έχει επίσης προταθεί για καταχώριση στον κατάλογο) ο οποίος, σύμφωνα με πηγές, του προσφέρει προστασία για την πραγματοποίηση παράνομων επιχειρήσεων σχετικών με την εμπορία ανθρώπων και τη διακίνηση μεταναστών. Πολλοί μάρτυρες σε δικαστικές έρευνες δήλωσαν ότι ένοπλοι που επέβαιναν σε πλοίο της ακτοφυλακής με το όνομα Tallil (χρησιμοποιείται από τον al-Milad) τους σταμάτησαν στη θάλασσα και τους μετέφεραν στο κέντρο κράτησης της al-Nasr, όπου σύμφωνα με αναφορές κρατούνται υπό βάρβαρες συνθήκες και υποβάλλονται σε ξυλοδαρμούς.

- II. Τα ακόλουθα πρόσωπα προστίθενται στον κατάλογο του Παραρτήματος III της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2015/1333:

21. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Ermias 2: Ghermay 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (35-45 ετών) **Τόπος γέννησης:** (πιθανόν Ασμάρα, Ερυθραία) **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Ermias Ghermay β) Ermias Ghirmay **Ιθαγένεια:** Ερυθραία **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** (Γνωστή διεύθυνση: Τρίπολη, Tarig sure αριθ. 51, πιθανόν μετακόμισε στην Sabratha το 2015.) **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Πρόσθετα στοιχεία

Σύμφωνα με πολλές αξιόπιστες πηγές, συμπεριλαμβανομένων δικαστικών ερευνών, τεκμηριώνεται εκτενώς ότι ο Ermias Ghermay είναι ένας από τους πιο σημαντικούς παράγοντες από την υποσαχάρια Αφρική που εμπλέκονται στην παράνομη διακίνηση μεταναστών στη Λιβύη. Ο Ermias Ghermay είναι επικεφαλής ενός διεθνούς δικτύου υπεύθυνου για την εμπορία και την παράνομη διακίνηση δεκάδων χιλιάδων μεταναστών, κυρίως από το Κέρας της Αφρικής στις ακτές της Λιβύης και στη συνέχεια σε χώρες προορισμού στην Ευρώπη και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Έχει στη διάθεσή του ενόπλους καθώς και αποθήκες και στρατόπεδα κράτησης, όπου σύμφωνα με αναφορές πραγματοποιούνται σοβαρές καταπατήσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων των μεταναστών. Συνεργάζεται στενά με λιβυκά δίκτυα διακίνησης, όπως αυτό του Abu-Qarín, και θεωρείται η «ανατολική αλυσίδα εφοδιασμού» τους. Το δίκτυο του εκτείνεται από το Σουδάν στις ακτές της Λιβύης και στην Ευρώπη (Ιταλία, Γαλλία, Γερμανία, Κάτω Χώρες, Σουηδία, Ηνωμένο Βασίλειο) και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο Ghermay ελέγχει ιδιωτικά στρατόπεδα κράτησης στην περιοχή των βορειοδυτικών ακτών της

Λιβύης όπου κρατούνται μετανάστες και όπου έχουν λάβει χώρα σοβαρές καταπατήσεις των δικαιωμάτων των μεταναστών. Από τα στρατόπεδα αυτά οι μετανάστες μεταφέρονται στην Sabratha ή την Zawiya. Τα τελευταία χρόνια ο Ghermay έχει οργανώσει αμέτρητα επικίνδυνα θαλάσσια ταξίδια, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε κίνδυνο θανάτου. Το δικαστήριο του Παλέρμο (Ιταλία) εξέδωσε εντάλματα σύλληψης κατά του Ermias Ghermay το 2015 για τη διακίνηση χιλιάδων μεταναστών υπό απάνθρωπες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου του ναυαγίου στις 13 Οκτωβρίου 2013 κοντά στη Λαμπεντούζα, στο οποίο βρήκαν τον θάνατο 266 άνθρωποι.

22. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Fitiwi 2: Abdelrazak 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (30-35 ετών) **Τόπος γέννησης:** Massaua, Ερυθραία **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** Fitwi Esmail Abdelrazak **Ιθαγένεια:** Ερυθραία **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** δεν υπάρχει **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Πρόσθετα στοιχεία

Ο Fitiwi Abdelrazak είναι επικεφαλής ενός διεθνούς δικτύου υπεύθυνου για την παράνομη διακίνηση και την εμπορία δεκάδων χιλιάδων μεταναστών, κυρίως από το Κέρας της Αφρικής στις ακτές της Λιβύης και στη συνέχεια σε χώρες προορισμού στην Ευρώπη και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο Fitiwi Abdelrazak έχει αναγνωριστεί σε ανοικτές πηγές και σε πολλές δικαστικές έρευνες ως ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες που είναι υπεύθυνοι για την εκμετάλλευση και την κακομεταχείριση μεγάλου αριθμού μεταναστών στη Λιβύη. Ο Abdelrazak έχει εκτεταμένες διασυνδέσεις στα λιβυκά δίκτυα διακίνησης και έχει συσσωρεύσει τεράστιο πλούτο από την εμπορία μεταναστών. Έχει στη διάθεσή του ενόπλους καθώς και αποθήκες και στρατόπεδα κράτησης, όπου πραγματοποιούνται σοβαρές καταπατήσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Το δίκτυό του αποτελείται από πυρήνες που εκτείνονται από το Σουδάν, τη Λιβύη και την Ιταλία μέχρι τις χώρες προορισμού για τους μετανάστες. Οι μετανάστες στα στρατόπεδά του αγοράζονται επίσης από άλλα μέρη, όπως άλλες τοπικές εγκαταστάσεις κράτησης. Από τα στρατόπεδα αυτά οι μετανάστες μεταφέρονται στις λιβυκές ακτές. Ο Abdelrazak έχει οργανώσει αμέτρητα επικίνδυνα θαλάσσια ταξίδια, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε κίνδυνο θανάτου. Ο Abdelrazak συνδέεται με τουλάχιστον δύο ναυαγία που οδήγησαν στον θάνατο ανθρώπων μεταξύ Απριλίου και Ιουλίου 2014.

23. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Ahmad 2: Oumar 3: al-Dabbashi 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της παραστρατιωτικής ομάδας Anas al-Dabbashi, επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (30 ετών) **Τόπος γέννησης:** (πιθανόν Sabratha, περιοχή Talil) **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Al-Dabachi β) Al Ammu γ) Ο Θεϊός δ) Al-Ahwal **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** α) Garabulli, Λιβύη β) Zawiya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Πρόσθετα στοιχεία

Ο Ahmad al-Dabbashi είναι ο διοικητής της παραστρατιωτικής ομάδας Anas al-Dabbashi, που παλαιότερα δρούσε στην παράκτια περιοχή μεταξύ Sabratha και Melita. Ο Al-Dabbashi είναι ένας σημαντικός ηγέτης σε παράνομες δραστηριότητες που σχετίζονται με την εμπορία μεταναστών. Η οικογένεια και η παραστρατιωτική ομάδα του al-Dabbashi καλλιεργούν επίσης τις σχέσεις τους με τρομοκρατικές και βίαιες εξτρεμιστικές ομάδες. Ο Al-Dabbashi δραστηριοποιείται επί του παρόντος στην περιοχή της Zawiya, μετά τις βίαιες συγκρούσεις που έξεπασαν με άλλες παραστρατιωτικές ομάδες και αντίπαλες οργανώσεις διακινητών στην παράκτια περιοχή τον Οκτώβριο του 2017, με αποτέλεσμα πάνω από 30 νεκρούς, μεταξύ των οποίων πολίτες. Μετά την εκδίωξή του, ο Ahmad al-Dabbashi δήλωσε δημόσια στις 4 Δεκεμβρίου 2017 ότι θα επιστρέψει στην Sabratha με τα όπλα και με τη βία. Υπάρχουν πολυάριθμα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η παραστρατιωτική ομάδα του Al-Dabbashi εμπλέκεται άμεσα στην εμπορία και την παράνομη διακίνηση μεταναστών, καθώς και ότι η ομάδα του ελέγχει περιοχές αναχώρησης για τους μετανάστες, στρατόπεδα, ασφαλή σπίτια και πλοία. Υπάρχουν πληροφορίες που στηρίζουν το συμπέρασμα ότι ο Al-Dabbashi έχει εκθέσει μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε βάρβαρες συνθήκες και ενίοτε σε περιστάσεις που οδήγησαν σε θάνατους στην ξηρά και τη θάλασσα. Μετά τις βίαιες συγκρούσεις ανάμεσα στην παραστρατιωτική ομάδα του Al-Dabbashi και άλλες ομάδες στην Sabratha, βρέθηκαν χιλιάδες μετανάστες (πολλοί σε σοβαρή κατάσταση), οι περισσότεροι κρατούμενοι σε κέντρα της ταξιαρχίας Μάρτυρας Anas al-Dabbashi και της παραστρατιωτικής ομάδας al-Ghul. Η οικογένεια του al-Dabbashi και η συνδεδεμένη παραστρατιωτική ομάδα Anas al-Dabbashi έχουν μακρόχρονους δεσμούς με το Ισλαμικό Κράτος (ISIL) και συνεργαζόμενες ομάδες. Πολλά επιχειρησιακά στελέχη του ISIL βρίσκονταν στις τάξεις της, περιλαμβανομένου του Abdallah al-Dabbashi, «χαλίφη» του ISIL στην Sabratha. Επίσης ο Al-Dabbashi φέρεται ότι συμμετείχε στην οργάνωση της δολοφονίας του Sami Khalifa al-Gharabli, στον οποίο ανέθεσε το δημοτικό συμβούλιο της Sabratha να καταπολεμήσει τις επιχειρήσεις διακίνησης μεταναστών τον Ιούλιο του 2017. Οι δραστηριότητες του Al-Dabbashi συμβάλλουν σε μεγάλο βαθμό στην αυξανόμενη βία και ανασφάλεια στη δυτική Λιβύη και απειλούν την ειρήνη και τη σταθερότητα στη Λιβύη και στις γειτονικές χώρες.

24. **Όνοματεπώνυμο:** 1: MUS'AB 2: ABU-QARIN 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Επικεφαλής διεθνούς δικτύου εμπορίας ανθρώπων **Ημερομηνία γέννησης:** 19 Ιανουαρίου 1983 **Τόπος γέννησης:** Sabratha, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) ABU-AL QASSIM OMAR Musab Boukrin β) O Γιατρός γ) Al-Grein **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** α) 782633, εκδόθηκε στις 31 Μαΐου 2005 β) 540794, εκδόθηκε στις 12 Ιανουαρίου 2008 **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** δεν υπάρχει **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Πρόσθετα στοιχεία

Ο Mus'ab Abu-Qarin θεωρείται βασικός παράγοντας εμπορίας ανθρώπων και διακίνησης μεταναστών στην περιοχή της Sabratha, αλλά δραστηριοποιείται επίσης στην Zawiya και την Garibulli. Το διεθνές δίκτυο του καλύπτει τη Λιβύη, ευρωπαϊκούς προορισμούς, χώρες της υποσαχάριας Αφρικής για τη στρατολόγηση μεταναστών και αραβικές χώρες για τον οικονομικό τομέα. Αξιοπίστες πηγές έχουν τεκμηριώσει τη συνεργεία του στην εμπορία και τη διακίνηση ανθρώπων με τον Ermias Ghermay, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την «ανατολική αλυσίδα εφοδιασμού» για λογαριασμό του Abu-Qarin. Υπάρχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο Abu-Qarin έχει καλλιεργήσει τις σχέσεις του με άλλους παράγοντες της εμπορίας ανθρώπων, ιδίως τον Mohammed Kachlaf (ξάδελφο και επικεφαλής της ταξιαρχίας al-Nasr, έχει επίσης προταθεί για καταχώριση στον κατάλογο) στην Zawiya. Ένας πρώην συνεργός του Abu-Qarin, που τώρα συνεργάζεται με τις λιβυκές αρχές, ισχυρίζεται ότι μόνο το 2015 ο Abu-Qarin οργάνωσε θαλάσσια ταξίδια για 45 000 ανθρώπους, εκθέτοντας τους μετανάστες (μεταξύ αυτών ανηλικούς) σε κίνδυνο θανάτου. Ο Abu-Qarin οργάνωσε ένα ταξίδι στις 18 Απριλίου 2015 που κατέληξε σε ναυάγιο στον Πορθμό της Σικελίας με αποτέλεσμα τον θάνατο 800 ανθρώπων. Στοιχεία, μεταξύ άλλων από την Ομάδα Εμπειρογνομών του ΟΗΕ, αποδεικνύουν ότι είναι υπεύθυνος για την κράτηση μεταναστών υπό βάρβαρες συνθήκες, μεταξύ άλλων στην Τρίπολη κοντά στην περιοχή al-Wadi και σε παραθαλάσσια θέρετρα κοντά στην Sabratha όπου κρατούνται μετανάστες. Σύμφωνα με αναφορές ο Abu-Qarin συνδεόταν με την οικογένεια al-Dabbashi στην Sabratha μέχρι που ξέσπασε σύγκρουση λόγω ενός «φόρου προστασίας». Πηγές ανέφεραν ότι ο Abu-Qarin έδωσε χρήματα σε άτομα που συνδέονται με βίαιους εξτρεμιστές στην περιοχή της Sabratha, ως αντάλλαγμα για την έγκριση της διακίνησης μεταναστών για λογαριασμό βίαιων εξτρεμιστικών κύκλων που έχουν οικονομικά οφέλη από την εκμετάλλευση της παράνομης μετανάστευσης. Ο Abu-Qarin συνδέεται με ένα δίκτυο διακινητών που αποτελείται από ένοπλες ομάδες σαλαφιστών στην Τρίπολη, την Sebha και την Kufra.

25. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Mohammed 2: Kachlaf 3: δεν υπάρχει 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της ταξιαρχίας Shuhada al-Nasr, επικεφαλής της Φρουράς Διυλιστηρίου Πετρελαίου του διυλιστηρίου της Zawiya **Ημερομηνία γέννησης:** δεν υπάρχει **Τόπος γέννησης:** Zawiya, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Kashlaf β) Koshlaf γ) Keslaf δ) al-Qasab **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** Zawiya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Πρόσθετα στοιχεία

Ο Mohammed Kachlaf είναι επικεφαλής της ταξιαρχίας Shuhada al Nasr στην Zawiya, δυτική Λιβύη. Η παραστρατιωτική ομάδα του ελέγχει το διυλιστήριο της Zawiya, κεντρικό κόμβο επιχειρήσεων διακίνησης μεταναστών. Ο Kachlaf ελέγχει επίσης κέντρα κράτησης, συμπεριλαμβανομένου του κέντρου κράτησης της Nasr που βρίσκεται εικονικά υπό τον έλεγχο της DCIM. Όπως τεκμηριώνεται σε διάφορες πηγές, το δίκτυο του Kachlaf είναι από τα πλέον κυρίαρχα στον τομέα της διακίνησης ανθρώπων και την εκμετάλλευση μεταναστών στη Λιβύη. Ο Kachlaf έχει εκτεταμένες διασυνδέσεις με τον al-Rahman al-Milad, επικεφαλής της τοπικής μονάδας της ακτοφυλακής της Zawiya, η μονάδα του οποίου σταματά πλοία με μετανάστες, συχνά από αντίπαλα δίκτυα διακίνησης μεταναστών. Οι μετανάστες μεταφέρονται στη συνέχεια σε εγκαταστάσεις κράτησης υπό τον έλεγχο της παραστρατιωτικής ομάδας Al Nasr, όπου σύμφωνα με αναφορές κρατούνται υπό φρικτές συνθήκες. Η Ομάδα Εμπειρογνομών για τη Λιβύη συνέλεξε αποδεικτικά στοιχεία από μετανάστες που υπέστησαν συχνά ξυλοδαρμούς, ενώ άλλοι, κυρίως γυναίκες από χώρες της υποσαχάριας Αφρικής και το Μαρόκο, πωλήθηκαν στην τοπική αγορά ως «σκλάβες του σεξ». Η Ομάδα διαπίστωσε επίσης ότι ο Kachlaf συνεργάζεται με άλλες ένοπλες ομάδες και ενεπλάκη επανειλημμένα σε βίαιες συγκρούσεις το 2016 και το 2017.

26. **Όνοματεπώνυμο:** 1: Abd 2: Al-Rahman 3: al-Milad 4: δεν υπάρχει

Βαθμός: δεν υπάρχει **Χαρακτηρισμός:** Διοικητής της ακτοφυλακής στην Zawiya **Ημερομηνία γέννησης:** Περίπου (29 ετών) **Τόπος γέννησης:** Τρίπολη, Λιβύη **Ισχυρό ψευδώνυμο:** δεν υπάρχει **Ασθενές ψευδώνυμο:** α) Rahman Salim Milad β) al-Bija **Ιθαγένεια:** Λιβύη **Αριθ. διαβατηρίου:** δεν υπάρχει **Αριθ. εθνικής ταυτότητας:** δεν υπάρχει **Διεύθυνση:** Zawiya, Λιβύη **Ημερομηνία καταχώρισης:** 7 Ιουνίου 2018 **Άλλες πληροφορίες:** Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει των παραγράφων 15 και 17 της απόφασης 1970 (ταξιδιωτική απαγόρευση, δέσμευση περιουσιακών στοιχείων)

Καταχωρίστηκε στον κατάλογο δυνάμει της παραγράφου 22 στοιχείο α) της απόφασης 1970 (2011), της παραγράφου 4 στοιχείο α) της απόφασης 2174 (2014), της παραγράφου 11 στοιχείο α) της απόφασης 2213 (2015).

Πρόσθετα στοιχεία

Ο Abd al Rahman al-Milad είναι επικεφαλής της περιφερειακής μονάδας της ακτοφυλακής στην Zawīya, η οποία συνδέεται συστηματικά με πράξεις βίας εις βάρος μεταναστών και άλλων διακινητών ανθρώπων. Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων του ΟΗΕ ισχυρίζεται ότι ο Milad και άλλα μέλη της ακτοφυλακής εμπλέκονται άμεσα στη βύθιση πλοίων με μετανάστες με τη χρήση πυροβόλων όπλων. Ο Al-Milad συνεργάζεται με άλλους διακινητές μεταναστών όπως ο Mohammed Kachlaf (έχει επίσης προταθεί για καταχώριση στον κατάλογο) ο οποίος, σύμφωνα με πηγές, του προσφέρει προστασία για την πραγματοποίηση παράνομων επιχειρήσεων σχετικών με την εμπορία ανθρώπων και τη διακίνηση μεταναστών. Πολλοί μάρτυρες σε δικαστικές έρευνες δήλωσαν ότι ένοπλοι που επέβαιναν σε πλοίο της ακτοφυλακής με το όνομα Tallil (χρησιμοποιείται από τον al-Milad) τους σταμάτησαν στη θάλασσα και τους μετέφεραν στο κέντρο κράτησης της al-Nasr, όπου σύμφωνα με αναφορές κρατούνται υπό βάρβαρες συνθήκες και υποβάλλονται σε ξυλοδαρμούς.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/873 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Ιουνίου 2018

για τον αποκλεισμό από τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ορισμένων δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Εγγυήσεων (ΕΓΤΕ) και του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ)

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2018) 3826]

(Τα κείμενα στην αγγλική, βουλγαρική, γαλλική, γερμανική, δανική, ελληνική, ισπανική, ιταλική, ουγγρική, πολωνική, ρουμανική, σουηδική, τσεχική και φινλανδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1306/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με τη χρηματοδότηση, τη διαχείριση και την παρακολούθηση της κοινής γεωργικής πολιτικής και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 352/78, (ΕΚ) αριθ. 165/94, (ΕΚ) αριθ. 2799/98, (ΕΚ) αριθ. 814/2000, (ΕΚ) αριθ. 1290/2005 και (ΕΚ) αριθ. 485/2008 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 52,

Κατόπιν διαβούλευσης με την επιτροπή των γεωργικών ταμείων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 31 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1290/2005 του Συμβουλίου ⁽²⁾ και από 1ης Ιανουαρίου 2015 σύμφωνα με το άρθρο 52 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1306/2013, η Επιτροπή πραγματοποιεί τους αναγκαίους ελέγχους, ανακοινώνει στα κράτη μέλη τα αποτελέσματα των εν λόγω ελέγχων, λαμβάνει υπό σημείωση τις παρατηρήσεις των κρατών μελών, διοργανώνει διμερείς διαβουλεύσεις για την επίτευξη συμφωνίας με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και ανακοινώνει επίσημα τα συμπεράσματά της στα εν λόγω κράτη μέλη.
- (2) Τα κράτη μέλη είχαν τη δυνατότητα να ζητήσουν να κινηθεί η διαδικασία συμβιβασμού. Η δυνατότητα αυτή χρησιμοποιήθηκε σε ορισμένες περιπτώσεις και οι εκθέσεις που εκπονήθηκαν για τα αποτελέσματα της διαδικασίας εξετάστηκαν από την Επιτροπή.
- (3) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1306/2013, μπορούν να χρηματοδοτούνται μόνον οι γεωργικές δαπάνες οι οποίες πραγματοποιήθηκαν με τρόπο που δεν αντιβαίνει στο δίκαιο της Ένωσης.
- (4) Από τους διενεργηθέντες ελέγχους, τα αποτελέσματα των διμερών διαβουλεύσεων και τις διαδικασίες συμβιβασμού προέκυψε ότι μέρος των δαπανών που δηλώθηκαν από τα κράτη μέλη δεν πληροί την εν λόγω απαίτηση και, κατά συνέπεια, δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από το ΕΓΤΕ και το ΕΓΤΑΑ.
- (5) Είναι σκόπιμο να αναφερθούν τα ποσά τα οποία δεν αναγνωρίζεται ότι βαρύνουν το ΕΓΤΕ και το ΕΓΤΑΑ. Τα εν λόγω ποσά δεν αφορούν δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν πριν από την περίοδο των είκοσι τεσσάρων μηνών που προηγήθηκε της γραπτής ανακοίνωσης της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη σχετικά με τα αποτελέσματα των ελέγχων.
- (6) Στα ποσά που αποκλείονται από τη χρηματοδότηση της Ένωσης με την παρούσα απόφαση θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη τυχόν μειώσεις ή αναστολές σύμφωνα με το άρθρο 41 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1306/2013, λόγω του γεγονότος ότι οι εν λόγω μειώσεις ή αναστολές είναι προσωρινού χαρακτήρα, και με την επιφύλαξη των αποφάσεων που λαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 51 ή το άρθρο 52 του εν λόγω κανονισμού.
- (7) Για τις περιπτώσεις τις οποίες αφορά η παρούσα απόφαση, η εκτίμηση των ποσών που πρέπει να αποκλειστούν λόγω μη συμμόρφωσης με το δίκαιο της Ένωσης κοινοποιήθηκε από την Επιτροπή στα κράτη μέλη με σχετική συνοπτική έκθεση ⁽³⁾.
- (8) Η παρούσα απόφαση δεν προδικάζει τα δημοσιονομικά συμπεράσματα τα οποία μπορεί να συναγάγει η Επιτροπή βάσει των αποφάσεων του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε υποθέσεις που εκκρεμούσαν στις 30 Απριλίου 2018,

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 549

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1290/2005 του Συμβουλίου, της 21ης Ιουνίου 2005, για τη χρηματοδότηση της κοινής γεωργικής πολιτικής (ΕΕ L 209 της 11.8.2005, σ. 1).

⁽³⁾ Ares(2018) 2487854

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα ποσά που παρατίθενται στο παράρτημα και αφορούν δαπάνες των διαπιστευμένων από τα κράτη μέλη οργανισμών πληρωμών, οι οποίες δηλώθηκαν στο πλαίσιο του ΕΓΤΕ ή του ΕΓΤΑΑ, αποκλείονται από την ενωσιακή χρηματοδότηση.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Βουλγαρίας, στην Τσεχική Δημοκρατία, στο Βασίλειο της Δανίας, στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, στην Ελληνική Δημοκρατία, στο Βασίλειο της Ισπανίας, στη Γαλλική Δημοκρατία, στην Ιταλική Δημοκρατία, στην Ουγγαρία, στη Δημοκρατία της Αυστρίας, στη Δημοκρατία της Πολωνίας, στη Ρουμανία, στη Δημοκρατία της Φινλανδίας, στο Βασίλειο της Σουηδίας, στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας.

Βρυξέλλες, 13 Ιουνίου 2018.

Για την Επιτροπή
Phil HOGAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Απόφαση: 57

Θέση προϋπολογισμού: 6701

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
ΑΤ	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2015	ανεπαρκείς σε αριθμό και μη ικανοποιητικής ποιότητας επιτόπιοι έλεγχοι	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 163 750,83	0,00	- 163 750,83
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2016	ανεπαρκείς σε αριθμό και μη ικανοποιητικής ποιότητας επιτόπιοι έλεγχοι	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 158 745,93	0,00	- 158 745,93
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2017	ανεπαρκείς σε αριθμό και μη ικανοποιητικής ποιότητας επιτόπιοι έλεγχοι	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 151 661,23	0,00	- 151 661,23
					Σύνολο ΑΤ:	EUR	- 474 157,99	0,00	- 474 157,99
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
ΒΓ	Προαιρετική συνδεδεμένη στήριξη	2016	Μη διενέργεια ελέγχων όσον αφορά ζώα που έχουν επιλεγεί στο πλαίσιο του ελέγχου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 8 878,53	0,00	- 8 878,53
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2014	Μη διενέργεια ελέγχων όσον αφορά την ακρίβεια των καταχωρίσεων στη βάση δεδομένων αναγνώρισης και καταγραφής ζώων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 1 000 881,00	- 26 225,92	- 974 655,08
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2015	Μη διενέργεια ελέγχων όσον αφορά την ορθότητα των καταχωρίσεων στη βάση δεδομένων αναγνώρισης και καταγραφής ζώων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 1 658 872,48	- 26 398,57	- 1 632 473,91
	Πιστοποίηση	2016	CEB/2017/005/BG - Τυχαία σφάλματα στον πληθυσμό του ΕΓΤΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 59 733,94	0,00	- 59 733,94

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2014	Αδυναμίες στους ελέγχους ζώων από τα οποία λείπουν και τα δύο ενώτια (τα οποία θεωρήθηκαν επιλέξιμα κατά τη διάρκεια των επιτόπιων ελέγχων) και αδυναμίες στους ελέγχους ζώων χωρίς διαβατήρια (τα οποία θεωρήθηκαν επιλέξιμα κατά τη διάρκεια των επιτόπιων ελέγχων)	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 466 343,56	- 1 387,61	- 464 955,95
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2015	Αδυναμίες στους ελέγχους ζώων από τα οποία λείπουν και τα δύο ενώτια (τα οποία θεωρήθηκαν επιλέξιμα κατά τη διάρκεια των επιτόπιων ελέγχων) και αδυναμίες στους ελέγχους ζώων χωρίς διαβατήρια (τα οποία θεωρήθηκαν επιλέξιμα κατά τη διάρκεια των επιτόπιων ελέγχων)	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 463 399,04	- 914,68	- 462 484,36
					Σύνολο BG:	EUR	- 3 658 108,55	- 54 926,78	- 3 603 181,77
CZ	Πολλαπλή συμμόρφωση	2015	Έτος υποβολής αιτήσεων 2014 - Αξιολόγηση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης - Επεικής αντιμετώπιση στο πλαίσιο του συστήματος επιβολής κυρώσεων	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 601 669,00	0,00	- 601 669,00
	Πιστοποίηση	2016	Έτος υποβολής αιτήσεων 2015 - Αξιολόγηση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης - Επεικής αντιμετώπιση στο πλαίσιο του συστήματος επιβολής κυρώσεων	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 129 089,00	0,00	- 1 129 089,00
	Πιστοποίηση	2017	Έτος υποβολής αιτήσεων 2016 - Αξιολόγηση των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης - Επεικής αντιμετώπιση στο πλαίσιο του συστήματος επιβολής κυρώσεων	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 260 230,28	0,00	- 1 260 230,28
					Σύνολο CZ:	EUR	- 2 990 988,28	0,00	- 2 990 988,28

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
DE	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2016	Έλλειψη σε βασικό έλεγχο	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 275 528,54	0,00	- 275 528,54
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2012	Έλλειψη σε βασικό έλεγχο - Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων που καλύπτουν όλες τις αιτήσεις πληρωμών σε επαρκή αριθμό	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 5,70	0,00	- 5,70
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2013	Έλλειψη σε βασικό έλεγχο - Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων που καλύπτουν όλες τις αιτήσεις πληρωμών σε επαρκή αριθμό	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 6 559,77	0,00	- 6 559,77
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2014	Έλλειψη σε βασικό έλεγχο - Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων που καλύπτουν όλες τις αιτήσεις πληρωμών σε επαρκή αριθμό	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 233 087,97	0,00	- 233 087,97
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2015	Έλλειψη σε βασικό έλεγχο - Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων που καλύπτουν όλες τις αιτήσεις πληρωμών σε επαρκή αριθμό	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 280 889,36	0,00	- 280 889,36
	Πιστοποίηση	2016	Δημοσιονομικά σφάλματα στον πληθυσμό ΕΓΤΕ και ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 472,23	0,00	- 472,23
					Σύνολο DE:	EUR	- 796 543,57	0,00	- 796 543,57
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
DK	Πιστοποίηση	2016	CEB/2017/024/DK - σφάλματα στους πληθυσμούς ΕΓΤΕ και ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 350 182,63	- 1 625,29	- 348 557,34
					Σύνολο DK:	EUR	- 350 182,63	- 1 625,29	- 348 557,34

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
ES	Πιστοποίηση	2016	CEB/2016/038/ES γνωστά σφάλματα στο ΕΓΤΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 96 018,45	0,00	- 96 018,45
	Πιστοποίηση	2016	ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 15 009,30	0,00	- 15 009,30
	Δικαιώματα	2016	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους που αφορούν τα δικαιώματα ενίσχυσης (ΔΕ) κατά τη σύσταση του καθεστώτος βασικής ενίσχυσης (ΚΒΕ) — επιπτώσεις στο ΚΒΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 39 844,18	0,00	- 39 844,18
	Δικαιώματα	2017	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους που αφορούν τα δικαιώματα ενίσχυσης (ΔΕ) κατά τη σύσταση του καθεστώτος βασικής ενίσχυσης (ΚΒΕ) — επιπτώσεις στο ΚΒΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 39 794,02	0,00	- 39 794,02
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους που αφορούν τα δικαιώματα ενίσχυσης (ΔΕ) κατά τη σύσταση του καθεστώτος βασικής ενίσχυσης (ΚΒΕ) — επιπτώσεις στις πράσινες ενισχύσεις	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 20 601,48	0,00	- 20 601,48
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους που αφορούν τα δικαιώματα ενίσχυσης (ΔΕ) κατά τη σύσταση του καθεστώτος βασικής ενίσχυσης (ΚΒΕ) — επιπτώσεις στις πράσινες ενισχύσεις	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 20 567,52	0,00	- 20 567,52
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους που αφορούν τα δικαιώματα ενίσχυσης (ΔΕ) κατά τη σύσταση του καθεστώτος βασικής ενίσχυσης (ΚΒΕ) — επιπτώσεις στις ενισχύσεις για τους νέους γεωργούς	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 4 268,40	0,00	- 4 268,40
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους που αφορούν τα δικαιώματα ενίσχυσης (ΔΕ) κατά τη σύσταση του καθεστώτος βασικής ενίσχυσης (ΚΒΕ) — επιπτώσεις στις ενισχύσεις για τους νέους γεωργούς	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 4 268,40	0,00	- 4 268,40
						Σύνολο ES:	- 240 371,75	0,00	- 240 371,75

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
FR	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2015	Διοικητικοί έλεγχοι πριν από τη χορήγηση της ενίσχυσης σχετικά με τα στοιχεία που επιτρέπουν τον καθορισμό της καταβλητέας ενίσχυσης - Αξία της Διατεθείσας στο Εμπόριο Παραγωγής (ΑΔΕΠ)	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 409 462,15	0,00	- 409 462,15
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI	2013	Πριμοδότηση ζώνων — αδυναμίες στους διοικητικούς και επιτόπιους ελέγχους για το ΟΕ 2013	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 320 094,98	- 640,29	- 319 454,69
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2014	Πριμοδότηση ζώνων — αδυναμίες στους διοικητικούς και επιτόπιους ελέγχους για το ΟΕ 2014	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 323 719,64	- 1,50	- 323 718,14
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2015	Πριμοδότηση ζώνων — αδυναμίες στους διοικητικούς και επιτόπιους ελέγχους για το ΟΕ 2015	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 314 303,95	- 2,18	- 314 301,77
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2016	Πριμοδότηση ζώνων — αδυναμίες στους διοικητικούς και επιτόπιους ελέγχους για το ΟΕ 2016	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 304 428,93	0,00	- 304 428,93
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Έλεγχος της επιλεξιμότητας του επιχειρησιακού προγράμματος - αξιοπιστία των εκτιμήσεων. Δημοσιονομική διόρθωση από 1.7.2016 έως 15.10.2016	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 1 056 347,64	0,00	- 1 056 347,64
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2014	Έλεγχος της επιλεξιμότητας του επιχειρησιακού προγράμματος - αξιοπιστία των εκτιμήσεων. Μη τήρηση των κριτηρίων αναγνώρισης από τις ΟΠ - προειδοποιητικές επιστολές και κυρώσεις. Δημοσιονομική διόρθωση από 10.3.2014 έως 30.6.2016	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 4 055 381,53	0,00	- 4 055 381,53

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2015	Έλεγχος της επιλεξιμότητας του επιχειρησιακού προγράμματος - αξιοπιστία των εκτιμήσεων· Μη τήρηση των κριτηρίων αναγνώρισης από τις ΟΠ - προειδοποιητικές επιστολές και κυρώσεις. Δημοσιονομική διόρθωση από 10.3.2014 έως 30.6.2016	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 5 477 578,32	- 20 473,11	- 5 457 105,21
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Έλεγχος της επιλεξιμότητας του επιχειρησιακού προγράμματος - αξιοπιστία των εκτιμήσεων· Μη τήρηση των κριτηρίων αναγνώρισης από τις ΟΠ - προειδοποιητικές επιστολές και κυρώσεις. Δημοσιονομική διόρθωση από 10.3.2014 έως 30.6.2016	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 2 274 528,33	0,00	- 2 274 528,33
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Έλεγχος της επιλεξιμότητας των επιχειρησιακών προγραμμάτων — αξιοπιστία των εκτιμήσεων — ΟΕ 2017 έως 30.6.2017 (προσωρινού χαρακτήρα)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 1 040 251,20	0,00	- 1 040 251,20
	POSEI (2007+)	2013	Σφάλμα στην αναγνώριση οργανώσεων παραγωγών	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 680 081,66	0,00	- 680 081,66
	POSEI (2014+)	2014	Σφάλμα στην αναγνώριση οργανώσεων παραγωγών	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 149 556,00	0,00	- 1 149 556,00
	POSEI (2014+)	2015	Σφάλμα στην αναγνώριση οργανώσεων παραγωγών	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 542 082,76	0,00	- 542 082,76
	POSEI (2014+)	2016	Σφάλμα στην αναγνώριση οργανώσεων παραγωγών	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 537 217,02	0,00	- 537 217,02
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI	2013	Ανακριβής λογιστική καταχώριση για ορισμένα φορτία μπανάνας για το ΟΕ 2013	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 646 575,60	- 11 309,16	- 635 266,44
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2014	Ανακριβής λογιστική καταχώριση για ορισμένα φορτία μπανάνας για το ΟΕ 2014	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 464 167,98	- 905,52	- 463 262,46

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2015	Ανακριβής λογιστική καταχώριση για ορισμένα φορτία μπανάνας για το ΟΕ 2015	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 410 793,72	- 11,23	- 410 782,49
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2016	Ανακριβής λογιστική καταχώριση για ορισμένα φορτία μπανάνας για το ΟΕ 2016	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 423 898,10	0,00	- 423 898,10
	Πιστοποίηση	2014	Έλλειψη επιμέλειας όσον αφορά την εισπραξη	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 111 077,56	0,00	- 111 077,56
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI	2012	Μεταφορά ζαχαροκάλαμου	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 71 021,04	- 1 420,42	- 69 600,62
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI	2013	Μεταφορά ζαχαροκάλαμου — αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 10 103,99	- 202,08	- 9 901,91
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2014	Μεταφορά ζαχαροκάλαμου — αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 7 764,37	0,00	- 7 764,37
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - POSEI (2014+)	2015	Μεταφορά ζαχαροκάλαμου — αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 8 881,29	0,00	- 8 881,29
	POSEI (2007+)	2013	ΦΠΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 983,23	0,00	- 1 983,23
	POSEI (2007+)	2013	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους — διαφοροποίηση της τοπικής παραγωγής και των ζών αναπαραγωγής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 17 516,82	0,00	- 17 516,82
	POSEI (2014+)	2014	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους — διαφοροποίηση της τοπικής παραγωγής και των ζών αναπαραγωγής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 25 163,93	0,00	- 25 163,93
	POSEI (2014+)	2015	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους — διαφοροποίηση της τοπικής παραγωγής και των ζών αναπαραγωγής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 64 934,16	0,00	- 64 934,16
	POSEI (2014+)	2016	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους — διαφοροποίηση της τοπικής παραγωγής και των ζών αναπαραγωγής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 83 420,37	0,00	- 83 420,37
					Σύνολο FR:	EUR	- 20 832 336,27	- 34 965,49	- 20 797 370,78

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
GB	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Έλεγχοι οικολογικού προσανατολισμού - Έτος υποβολής αιτήσεων 2015 (οι υποχρεώσεις όσον αφορά τη διαφοροποίηση των καλλιεργειών και τις περιοχές οικολογικής εστίασης (ΠΟΕ) δεν τηρήθηκαν)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 3 642 517,27	0,00	- 3 642 517,27
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Έλεγχοι οικολογικού προσανατολισμού - Έτος υποβολής αιτήσεων 2015 (οι υποχρεώσεις όσον αφορά τη διαφοροποίηση των καλλιεργειών και τις περιοχές οικολογικής εστίασης (ΠΟΕ) δεν τηρήθηκαν)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 44 305,87	0,00	- 44 305,87
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Έλεγχοι οικολογικού προσανατολισμού - Έτος υποβολής αιτήσεων 2015 (οι υποχρεώσεις όσον αφορά τις ΠΟΕ τηρήθηκαν εν μέρει με τη γη υπό αγρανάπαυση)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7,00 %	EUR	- 3 200 543,02	0,00	- 3 200 543,02
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Έλεγχοι οικολογικού προσανατολισμού - Έτος υποβολής αιτήσεων 2015 (οι υποχρεώσεις όσον αφορά τις ΠΟΕ τηρήθηκαν εν μέρει με τη γη υπό αγρανάπαυση)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7,00 %	EUR	- 38 929,90	0,00	- 38 929,90
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Έλεγχοι οικολογικού προσανατολισμού - Έτος υποβολής αιτήσεων 2016 (οι υποχρεώσεις όσον αφορά τη διαφοροποίηση των καλλιεργειών και τις περιοχές οικολογικής εστίασης (ΠΟΕ) δεν τηρήθηκαν)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 3 621 231,69	0,00	- 3 621 231,69
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Έλεγχοι οικολογικού προσανατολισμού - Έτος υποβολής αιτήσεων 2016 (οι υποχρεώσεις όσον αφορά τις ΠΟΕ τηρήθηκαν εν μέρει με τη γη υπό αγρανάπαυση)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7,00 %	EUR	- 3 136 712,96	0,00	- 3 136 712,96
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα	2013	αδυναμίες σε βασικούς ελέγχους	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 109 370,05	0,00	- 109 370,05

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2014	αδυναμίες σε βασικούς ελέγχους (E2014+)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 1 623 796,79	0,00	- 1 623 796,79
	Οπωροκηπευτικά — Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2015	αδυναμίες σε βασικούς ελέγχους (E2014+)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 1 064 381,85	0,00	- 1 064 381,85
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αδυναμίες όσον αφορά τη μέγιστη επιλέξιμη έκταση για τους κοινοτικούς βοσκοτόπους στο LPIS — έτος υποβολής αιτήσεων 2015	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	- 7 258 777,49	0,00	- 7 258 777,49
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αδυναμίες όσον αφορά τη μέγιστη επιλέξιμη έκταση για τους κοινοτικούς βοσκοτόπους στο LPIS — έτος υποβολής αιτήσεων 2015	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	- 89 509,95	0,00	- 89 509,95
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αδυναμίες όσον αφορά τη μέγιστη επιλέξιμη έκταση για τους κοινοτικούς βοσκοτόπους στο LPIS — έτος υποβολής αιτήσεων 2016	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	- 7 848 215,53	0,00	- 7 848 215,53
					Σύνολο GB:	EUR	- 31 678 292,37	0,00	- 31 678 292,37
GR	Πιστοποίηση	2015	ΕΓΤΕ εκτός ΟΣΔΕ — δείγμα που εξετάστηκε κατά τον έλεγχο επαλήθευσης (εφάπαξ δημοσιονομική διόρθωση)	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 6 894,50	0,00	- 6 894,50
	Πολλαπλή συμμόρφωση	2010	Εκτέλεση επικαλυπτόμενου ποσού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	0,00	16 407,60	- 16 407,60
	Δράσεις προώθησης	2011	εσφαλμένη διαδικασία επιλογής των οργανισμών εκτέλεσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 5 463,44	- 85,96	- 5 377,48

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Δράσεις προώθησης	2012	εσφαλμένη διαδικασία επιλογής των οργανισμών εκτέλεσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 56 982,36	- 5 463,23	- 51 519,13
	Δράσεις προώθησης	2013	εσφαλμένη διαδικασία επιλογής των οργανισμών εκτέλεσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 199 382,67	- 10 782,20	- 188 600,47
	Δράσεις προώθησης	2014	εσφαλμένη διαδικασία επιλογής των οργανισμών εκτέλεσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 446 615,37	- 31 823,12	- 414 792,25
	Δράσεις προώθησης	2015	εσφαλμένη διαδικασία επιλογής των οργανισμών εκτέλεσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 518 199,29	0,00	- 518 199,29
	Δικαιώματα	2008	κατανομή εθνικού αποθέματος για την κατηγορία επενδυτών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 2 222 531,71	- 1 111 265,86	- 1 111 265,85
	Δικαιώματα	2009	κατανομή εθνικού αποθέματος για την κατηγορία επενδυτών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 1 899 562,82	- 1 350 922,24	- 548 640,58
	Δικαιώματα	2010	κατανομή εθνικού αποθέματος για την κατηγορία επενδυτών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 2 070 421,87	- 582 247,31	- 1 488 174,56
					Σύνολο GR:	EUR	- 7 426 054,03	- 3 076 182,32	- 4 349 871,71
IT	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2016	Διαδικασία εξυγίανσης: φάκελοι που δεν έχουν ακόμη αναλυθεί και είναι καταχωρισμένοι στο βιβλίο οφειλετών	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 7 904 188,89	0,00	- 7 904 188,89
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2014	Παράλειψη εφαρμογής επικουρικού ελέγχου που έχει καθοριστεί βάσει του άρθρου 81 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 555/2008	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 328 285,00	0,00	- 328 285,00
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2015	Παράλειψη εφαρμογής επικουρικού ελέγχου που έχει καθοριστεί βάσει του άρθρου 81 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 555/2008	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 252 870,69	0,00	- 252 870,69
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2015	Αδυναμίες στη λειτουργία 1 βασικού ελέγχου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	- 160 237,00	0,00	- 160 237,00

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Οίνος - Αναδιάρθρωση	2016	Αδυναμίες στη λειτουργία 1 βασικού ελέγχου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	- 115 639,97	0,00	- 115 639,97
					Σύνολο IT:	EUR	- 8 761 221,55	0,00	- 8 761 221,55
PL	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05020401 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 267 805,24	0,00	- 267 805,24
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05020812 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 11 588,62	0,00	- 11 588,62
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05021001 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 26 058,13	0,00	- 26 058,13
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05021204 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 18,02	0,00	- 18,02
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05021208 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 2 800,89	0,00	- 2 800,89
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05021301 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 12 442,24	0,00	- 12 442,24
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05021501 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 108,61	0,00	- 108,61
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05021505 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 326,18	0,00	- 326,18
	Έλεγχος των συναλλαγών	2013	2013 05021506 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 6 168,65	0,00	- 6 168,65
	Έλεγχος των συναλλαγών	2014	2014 05020803 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 1 285,45	0,00	- 1 285,45
	Έλεγχος των συναλλαγών	2014	2014 05020812 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 40 936,59	0,00	- 40 936,59

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Έλεγχος των συναλλαγών	2014	2014 05021208 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 23 250,79	0,00	- 23 250,79
	Έλεγχος των συναλλαγών	2014	2014 6703 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 4 858,66	0,00	- 4 858,66
	Έλεγχος των συναλλαγών	2015	2015 05020803 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 5 790,37	0,00	- 5 790,37
	Έλεγχος των συναλλαγών	2015	2015 05020812 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 754,34	0,00	- 754,34
	Έλεγχος των συναλλαγών	2015	2015 05020899 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 33 551,85	0,00	- 33 551,85
	Έλεγχος των συναλλαγών	2015	2015 05021208 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 261,92	0,00	- 261,92
	Έλεγχος των συναλλαγών	2015	2015 6703 0,5 %	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	0,50 %	EUR	- 8 139,18	0,00	- 8 139,18
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2014	Ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων·	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 1 421 755,79	0,00	- 1 421 755,79
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις - Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2015	Ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων·	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 1 436 426,73	0,00	- 1 436 426,73
					Σύνολο PL:	EUR	- 3 304 328,25	0,00	- 3 304 328,25
RO	Γάλα - Διανομή γάλακτος στα σχολεία	2015	Έλεγχος της συστηματικής φοίτησης των μαθητών	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 73 375,14	0,00	- 73 375,14
	Γάλα - Διανομή γάλακτος στα σχολεία	2016	Έλεγχος της συστηματικής φοίτησης των μαθητών	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 39 829,05	0,00	- 39 829,05
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα στο ΕΓΤΕ	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 16 464,42	0,00	- 16 464,42

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Πιστοποίηση	2015	ΠΛΕΟΝ ΠΙΘΑΝΟ ΣΦΑΛΜΑ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΕΓΤΕ ΟΣΔΕ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 11 570 299,23	- 38 797,64	- 11 531 501,59
	Πιστοποίηση	2015	ΠΛΕΟΝ ΠΙΘΑΝΟ ΣΦΑΛΜΑ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΕΓΤΕ ΕΚΤΟΣ ΟΣΔΕ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 618 380,16	- 66 097,23	- 552 282,93
					Σύνολο RO:	EUR	- 12 318 348,00	- 104 894,87	- 12 213 453,13
SE	Γάλα - Διανομή γάλακτος στα σχολεία	2015	Μη εξαντλητικοί διοικητικοί έλεγχοι, ανεπαρκής ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων, εσφαλμένος υπολογισμός της ενίσχυσης, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μειώσεων και κυρώσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 21 588,10	0,00	- 21 588,10
	Γάλα - Διανομή γάλακτος στα σχολεία	2016	Μη εξαντλητικοί διοικητικοί έλεγχοι, ανεπαρκής ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων, εσφαλμένος υπολογισμός της ενίσχυσης, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μειώσεων και κυρώσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 16 214,01	0,00	- 16 214,01
	Γάλα - Διανομή γάλακτος στα σχολεία	2015	Stockholm Stad Μη εξαντλητικοί διοικητικοί έλεγχοι, ανεπαρκής ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων, εσφαλμένος υπολογισμός της ενίσχυσης, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μειώσεων και κυρώσεων	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 105 766,50	0,00	- 105 766,50
					Σύνολο SE:	EUR	- 143 568,61	0,00	- 143 568,61

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
EUR	- 92 974 501,85	- 3 272 594,75	- 89 701 907,10

Θέση προϋπολογισμού: 6711

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
BG	Πιστοποίηση	2016	CEB/2017/005/BG - ΠΛΕΟΝ ΠΙΘΑΝΟ ΣΦΑΛΜΑ στον πληθυσμό ΕΓΤΑΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 1 834 947,67	- 160 347,68	- 1 674 599,99
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Αναγνώριση των αγροτεμαχίων αναφοράς στο μηχανογραφημένο LPIS-GIS με τουλάχιστον τις απαιτήσεις του άρθρου 5 του κανονισμού 640/2014 (μέτρο 12 του ΠΑΑ 2014-2020).	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 837 276,90	0,00	- 1 837 276,90
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Αναγνώριση των αγροτεμαχίων αναφοράς στο μηχανογραφημένο LPIS-GIS με τουλάχιστον τις απαιτήσεις του άρθρου 5 του κανονισμού 640/2014 (μέτρο 13 του ΠΑΑ 2014-2020).	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 210 464,02	0,00	- 210 464,02
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2017	Επαλήθευση της συμμόρφωσης με τους κανόνες για τη βιολογική γεωργία (μέτρο 11 του ΠΑΑ 2014-2020).	ΜΕ ΠΑΡΕΚΤΑΣΗ	3,35 %	EUR	- 606 372,80	0,00	- 606 372,80
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	Επαλήθευση της συμμόρφωσης με τους κανόνες για τη βιολογική γεωργία (μέτρο 214 του ΠΑΑ 2007-2013 και μέτρο 11 του ΠΑΑ 2014-2020).	ΜΕ ΠΑΡΕΚΤΑΣΗ	3,35 %	EUR	- 292 993,48	- 5 859,87	- 287 133,61
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Επαλήθευση της συμμόρφωσης με τους κανόνες για τη βιολογική γεωργία (μέτρο 214 του ΠΑΑ 2007-2013 και μέτρο 11 του ΠΑΑ 2014-2020).	ΜΕ ΠΑΡΕΚΤΑΣΗ	3,35 %	EUR	- 571 044,47	0,00	- 571 044,47
					Σύνολο BG:	EUR	- 5 353 099,34	- 166 207,55	- 5 186 891,79
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
CZ	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2017	Εκ των προτέρων κοινοποίηση των επιτόπιων ελέγχων για τα μέτρα M214, M10, M11 και M13 όσον αφορά το έτος υποβολής αιτήσεων 2016 (που καταβλήθηκαν κατά το οικονομικό έτος 2017)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 144 617,10	0,00	- 144 617,10

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2018	Εκ των προτέρων κοινοποίηση των επιτόπιων ελέγχων για τα μέτρα M214, M10, M11 και M13 όσον αφορά το έτος υποβολής αιτήσεων 2016 (που καταβλήθηκαν κατά το οικονομικό έτος 2018)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 6 499,55	0,00	- 6 499,55
					Σύνολο CZ:	EUR	- 151 116,65	0,00	- 151 116,65
DE	Πιστοποίηση	2016	Δημοσιονομικά σφάλματα στον πληθυσμό ΕΓΤΕ και ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 56 042,26	0,00	- 56 042,26
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστά σφάλματα (ΕΓΤΕ εκτός ΟΣΔΕ)	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 20 424,82	0,00	- 20 424,82
	Πιστοποίηση	2015	Τυχαία σφάλματα σχετικά με τις δαπάνες του ΕΓΤΑΑ εκτός ΟΣΔΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 226 246,59	0,00	- 226 246,59
					Σύνολο DE:	EUR	- 302 713,67	0,00	- 302 713,67
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
DK	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 4 LEADER (2007-2013)	2014	Ελλείψεις σε 3 βασικούς ελέγχους και απουσία 2 επικουρικών ελέγχων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 1 264 137,31	- 3 916,77	- 1 260 220,54
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Leader	2015	Ελλείψεις σε 3 βασικούς ελέγχους και απουσία 2 επικουρικών ελέγχων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 1 205 474,58	0,00	- 1 205 474,58
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Leader	2016	Ελλείψεις σε 3 βασικούς ελέγχους και απουσία 2 επικουρικών ελέγχων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	- 897 168,81	0,00	- 897 168,81
	Πιστοποίηση	2016	CEB/2017/024/DK - σφάλματα στους πληθυσμούς ΕΓΤΕ και ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 3 981,96	0,00	- 3 981,96
					Σύνολο DK:	EUR	- 3 370 762,66	- 3 916,77	- 3 366 845,89

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
ES	Πιστοποίηση	2016	ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 59 731,49	0,00	- 59 731,49
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2014	Μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του καθεστώτος προτεραιότητας	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 63 257,98	0,00	- 63 257,98
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2015	Μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του καθεστώτος προτεραιότητας	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 197 252,51	0,00	- 197 252,51
					Σύνολο ES:	EUR	- 320 241,98	0,00	- 320 241,98
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
FI	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονες 1+3 - Μέτρα με προσανατολισμό τις επενδύσεις (2007-2013)	2011	Η διαδικασία επιλογής των δικαιούχων δεν δίνει προτεραιότητα προκειμένου να λάβουν στήριξη μόνον εκείνοι που πληρούν τους στόχους του ΠΑΑ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 13 572,25	0,00	- 13 572,25
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονες 1+3 - Μέτρα με προσανατολισμό τις επενδύσεις (2007-2013)	2012	Η διαδικασία επιλογής των δικαιούχων δεν δίνει προτεραιότητα προκειμένου να λάβουν στήριξη μόνον εκείνοι που πληρούν τους στόχους του ΠΑΑ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 60 774,73	0,00	- 60 774,73
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονες 1+3 - Μέτρα με προσανατολισμό τις επενδύσεις (2007-2013)	2013	Η διαδικασία επιλογής των δικαιούχων δεν δίνει προτεραιότητα προκειμένου να λάβουν στήριξη μόνον εκείνοι που πληρούν τους στόχους του ΠΑΑ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 164 041,55	0,00	- 164 041,55
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ — δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2014	Η διαδικασία επιλογής των δικαιούχων δεν δίνει προτεραιότητα προκειμένου να λάβουν στήριξη μόνον εκείνοι που πληρούν τους στόχους του ΠΑΑ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 395 521,13	0,00	- 395 521,13

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη (2014-2020) - δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2015	Η διαδικασία επιλογής των δικαιούχων δεν δίνει προτεραιότητα προκειμένου να λάβουν στήριξη μόνον εκείνοι που πληρούν τους στόχους του ΠΑΑ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 526 480,02	0,00	- 526 480,02
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη (2014-2020) - δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2016	Η διαδικασία επιλογής των δικαιούχων δεν δίνει προτεραιότητα προκειμένου να λάβουν στήριξη μόνον εκείνοι που πληρούν τους στόχους του ΠΑΑ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 34 620,08	0,00	- 34 620,08
					Σύνολο FI:	EUR	- 1 195 009,76	0,00	- 1 195 009,76
FR	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 1	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 216,18	0,00	- 216,18
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 106	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 1 089,43	0,00	- 1 089,43
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 131	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 265,77	- 25,45	- 240,32
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 138	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 3 239,40	0,00	- 3 239,40
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 150	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 5,73	0,00	- 5,73
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 41	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 28 132,45	0,00	- 28 132,45
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 49	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 11,64	- 1,12	- 10,52
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 50	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 2 891,42	- 276,81	- 2 614,61

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 51	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 5 600,00	- 536,11	- 5 063,89
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 57	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 504,51	- 48,30	- 456,21
	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικό σφάλμα ΕΓΤΑΑ αριθ. 60	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 80 598,00	0,00	- 80 598,00
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	ΙCHN 2014 - Ικανοποιητική ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων - κατάλληλη εξακρίβωση των δεσμεύσεων - εκτίμηση της πυκνότητας του ζωικού κεφαλαίου κατά τη διάρκεια των επιτόπιων ελέγχων	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 12 710 673,46	- 8 651 399,66	- 4 059 273,80
	Πιστοποίηση	2014	Έλλειψη επιμέλειας όσον αφορά την εισπραξη	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 833 708,09	0,00	- 833 708,09
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	ΡΗΑΕ 2014 - Ικανοποιητική ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων - κατάλληλη εξακρίβωση των δεσμεύσεων - εκτίμηση της πυκνότητας του ζωικού κεφαλαίου κατά τη διάρκεια των επιτόπιων ελέγχων	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 1 553 534,09	- 1 553 534,09	0,00
					Σύνολο FR:	EUR	- 15 220 470,17	- 10 205 821,54	- 5 014 648,63
GB	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2014	Ελλείψεις στην επαλήθευση του ευλόγου των δαπανών (M123, M312) και σε επιτόπιες επισκέψεις (M121, μεταβατικά μέτρα)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 325 626,46	0,00	- 325 626,46
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ (2014-2020) - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2015	Ελλείψεις στην επαλήθευση του ευλόγου των δαπανών (M123, M312) και σε επιτόπιες επισκέψεις (M121, μεταβατικά μέτρα)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 248 414,98	0,00	- 248 414,98

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) μέτρα στον δασοκομικό τομέα	2016	Ελλείψεις στην επαλήθευση του ευλόγου των δαπανών (M123, M312) και σε επιτόπιες επισκέψεις (M121, μεταβατικά μέτρα)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 3 342,25	0,00	- 3 342,25
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ (2014-2020) - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2016	Ελλείψεις στην επαλήθευση του ευλόγου των δαπανών (M123, M312) και σε επιτόπιες επισκέψεις (M121, μεταβατικά μέτρα)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 17 320,23	0,00	- 17 320,23
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Leader	2015	ΕΓΤΑΑ εκτός ΟΣΔΕ: δείγμα που εξετάστηκε κατά τον έλεγχο επαλήθευσης (εφάπαξ δημοσιονομική διόρθωση) - πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης 2007-2013	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 63 131,31	0,00	- 63 131,31
					Σύνολο GB:	EUR	- 657 835,23	0,00	- 657 835,23
GR	Πιστοποίηση	2015	ΕΓΤΑΑ εκτός ΟΣΔΕ — δείγμα που εξετάστηκε κατά τον έλεγχο επαλήθευσης (εφάπαξ δημοσιονομική διόρθωση)	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 99 353,26	- 673,55	- 98 679,71
					Σύνολο GR:	EUR	- 99 353,26	- 673,55	- 98 679,71
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
HU	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη (2007-2013)	2011	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — διάρκεια της στήριξης.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 3 102 022,70	0,00	- 3 102 022,70
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη (2007-2013)	2012	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — διάρκεια της στήριξης.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 10 804 018,11	0,00	- 10 804 018,11

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη (2007-2013)	2013	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — διάρκεια της στήριξης.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 5 087 630,41	0,00	- 5 087 630,41
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2015	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — διάρκεια της στήριξης.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 2 330 804,65	0,00	- 2 330 804,65
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2016	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — διάρκεια της στήριξης.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 841 528,08	0,00	- 841 528,08
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη (2007-2013)	2011	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — κριτήρια επιλεξιμότητας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 224 850,19	- 155 101,14	- 69 749,05
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη (2007-2013)	2012	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — κριτήρια επιλεξιμότητας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 695 297,84	- 540 200,91	- 155 096,93
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη (2007-2013)	2013	Ελλείψεις σε βασικό έλεγχο σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — κριτήρια επιλεξιμότητας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 286 488,68	- 254 381,52	- 32 107,16
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2014	Ελλείψεις σε βασικούς ελέγχους σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — κριτήρια επιλεξιμότητας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 382 937,22	- 295 655,73	- 87 281,49
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2015	Ελλείψεις σε βασικούς ελέγχους σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — κριτήρια επιλεξιμότητας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 156 267,78	- 116 540,23	- 39 727,55

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2016	Ελλείψεις σε βασικούς ελέγχους σχετικά με τη διαχείριση και τον έλεγχο του μέτρου M142 — κριτήρια επιλεξιμότητας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 48 652,30	- 42 076,40	- 6 575,90
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονας 1 — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2014	έλλειψη σε βασικό έλεγχο — διάρκεια της στήριξης	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 5 913 114,58	0,00	- 5 913 114,58
					Σύνολο ΗΥ:	EUR	- 29 873 612,54	- 1 403 955,93	- 28 469 656,61
IT	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2014	Μη πραγματοποίηση επανεκτέλεσης ελέγχων από τον Agea για το ΕΓΤΑΑ ΟΣΔΕ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 1 359 927,42	0,00	- 1 359 927,42
	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2015	Μη πραγματοποίηση επανεκτέλεσης ελέγχων από τον Agea για το ΕΓΤΑΑ ΟΣΔΕ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 5 767 406,83	0,00	- 5 767 406,83
	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2016	Μη πραγματοποίηση επανεκτέλεσης ελέγχων από τον Agea για το ΕΓΤΑΑ ΟΣΔΕ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	- 3 720 952,06	0,00	- 3 720 952,06
	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2007	Διαχείριση των οφειλών: οι φάκελοι σε έντυπη μορφή πριν από το ΟΕ2010 δεν έχουν καταχωριστεί στο σύστημα για το ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 218 915,60	0,00	- 218 915,60
	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2008	Διαχείριση των οφειλών: οι φάκελοι σε έντυπη μορφή πριν από το ΟΕ2010 δεν έχουν καταχωριστεί στο σύστημα για το ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 826 684,32	0,00	- 826 684,32

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2009	Διαχείριση των οφειλών: οι φάκελοι σε έντυπη μορφή πριν από το ΟΕ2010 δεν έχουν καταχωριστεί στο σύστημα για το ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 589 631,90	0,00	- 589 631,90
	Διαπίστευση Οργανισμού πληρωμών	2010	Διαχείριση των οφειλών: οι φάκελοι σε έντυπη μορφή πριν από το ΟΕ2010 δεν έχουν καταχωριστεί στο σύστημα για το ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 971 562,29	0,00	- 971 562,29
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ (2014-2020) - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2015	Μη επιλέξιμα ποσά (απάτη) τα οποία έχουν καταβληθεί στον δικαιούχο L.O. και άλλα έργα στο πλαίσιο του μέτρου M121 που εγκρίθηκαν από τον ίδιο επιθεωρητή	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 071 801,22	0,00	- 1 071 801,22
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2015	Μη επιλέξιμα ποσά (απάτη) τα οποία έχουν καταβληθεί στον δικαιούχο L.O. στο πλαίσιο του μέτρου M112	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 21 000,00	0,00	- 21 000,00
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονες 1+3 - Μέτρα με προσανατολισμό τις επενδύσεις (2007-2013)	2011	Μη επιλέξιμα ποσά που καταβλήθηκαν για έργα στο πλαίσιο του μέτρου M121	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 91 005,25	- 91 005,25	0,00
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονες 1+3 - Μέτρα με προσανατολισμό τις επενδύσεις (2007-2013)	2012	Μη επιλέξιμα ποσά που καταβλήθηκαν για έργα στο πλαίσιο του μέτρου M121	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 30 627,55	- 30 627,55	0,00
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Άξονες 1+3 - Μέτρα με προσανατολισμό τις επενδύσεις (2007-2013)	2013	Μη επιλέξιμα ποσά που καταβλήθηκαν για έργα στο πλαίσιο του μέτρου M121	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 236 521,00	- 236 521,00	0,00
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2014	Μη επιλέξιμα ποσά που καταβλήθηκαν για έργα στο πλαίσιο του μέτρου M121	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 21 659,14	0,00	- 21 659,14

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ (2014-2020) - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2015	Μη επιλέξιμα ποσά που καταβλήθηκαν για έργα στο πλαίσιο του μέτρου Μ121	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 514 365,17	0,00	- 514 365,17
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ (2014-2020) - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2016	Μη επιλέξιμα ποσά που καταβλήθηκαν για έργα στο πλαίσιο του μέτρου Μ121	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 514 416,77	0,00	- 514 416,77
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ (2014-2020) - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2016	Μη επιλέξιμα ποσά τα οποία καταβλήθηκαν για μεταβατικές δαπάνες (παρακολούθηση: έργα στο πλαίσιο του μέτρου Μ121)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 107 498,30	0,00	- 107 498,30
	Αγροτική ανάπτυξη στο πλαίσιο των επενδύσεων ΕΓΤΑΑ (2014-2020) - δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2017	Μη επιλέξιμα ποσά τα οποία καταβλήθηκαν για μεταβατικές δαπάνες (παρακολούθηση: έργα στο πλαίσιο του μέτρου Μ121)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2,52 %	EUR	- 164 372,47	0,00	- 164 372,47
					Σύνολο ΙΤ:	EUR	- 16 228 347,29	- 358 153,80	- 15 870 193,49
RO	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 2 (2007-2013, μέτρα μη συνδεδεμένα με την έκταση)	2014	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2014 — επιμέρους μέτρο 3α	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 818 013,62	- 15 198,83	- 802 814,79
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 2 (2007-2013, μέτρα μη συνδεδεμένα με την έκταση)	2014	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2014 — επιμέρους μέτρο 3β	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 4 576 407,63	0,00	- 4 576 407,63
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 2 (2007-2013, μέτρα μη συνδεδεμένα με την έκταση)	2014	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2014 — επιμέρους μέτρο 4β	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	- 9 560 314,82	- 177 632,27	- 9 382 682,55

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 2 (2007-2013, μέτρα μη συνδεδεμένα με την έκταση)	2014	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2014 — επιμέρους μέτρο 5α	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 727 302,80	- 32 093,58	- 1 695 209,22
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2015 — επιμέρους μέτρο 1α	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 5 533 253,66	0,00	- 5 533 253,66
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2015 — επιμέρους μέτρο 3α	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 588 178,57	0,00	- 1 588 178,57
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2015 — επιμέρους μέτρο 3β	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 4 489 089,72	0,00	- 4 489 089,72
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2015 — επιμέρους μέτρο 4β	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 10 657 012,37	0,00	- 10 657 012,37
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2015 — επιμέρους μέτρο 5α	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 2 969 317,38	0,00	- 2 969 317,38
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2016 — επιμέρους μέτρο 1α	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 7 651 592,95	0,00	- 7 651 592,95
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2016 — επιμέρους μέτρο 3α	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	7 970,40	0,00	7 970,40
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2016 — επιμέρους μέτρο 3β	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 497,68	0,00	- 1 497,68

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2016 — επιμέρους μέτρο 4β	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 8 689 604,28	0,00	- 8 689 604,28
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Εσφαλμένα ποσοστά ενίσχυσης — ΟΕ2016 — επιμέρους μέτρο 5α	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 463 232,49	0,00	- 463 232,49
	Πιστοποίηση	2014	Γνωστό σφάλμα ΕΓΤΑΑ ΟΣΔΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 60 838,46	- 304,19	- 60 534,27
	Πιστοποίηση	2014	ΠΛΕΟΝ ΠΙΘΑΝΟ ΣΦΑΛΜΑ ΕΓΤΑΑ ΕΚΤΟΣ ΟΣΔΕ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 13 424 095,76	- 722 370,47	- 12 701 725,29
	Πιστοποίηση	2014	ΠΛΕΟΝ ΠΙΘΑΝΟ ΣΦΑΛΜΑ ΕΓΤΑΑ ΟΣΔΕ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 5 447 940,85	- 7 258,11	- 5 440 682,74
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2015	αδυναμία βασικού ελέγχου	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 100 833,00	0,00	- 100 833,00
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2016	αδυναμία βασικού ελέγχου	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 64 467,00	0,00	- 64 467,00
					Σύνολο RO:	EUR	- 77 815 022,64	- 954 857,45	- 76 860 165,19

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
EUR	- 150 587 585,19	- 13 093 586,59	- 137 493 998,60

Θέση προϋπολογισμού: 05040501

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
FR	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 2 (2007-2013, μέτρα με βάση την έκταση)	2011	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-518/15 (έλεγχος RD2/2012/005/FR)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	9 284 320,89	18 568,64	9 265 752,25
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 2 (2007-2013, μέτρα με βάση την έκταση)	2012	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-518/15 (έλεγχος RD2/2012/005/FR)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	17 853 829,20	35 707,65	17 818 121,55
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ — Άξονας 2 (2007-2013, μέτρα με βάση την έκταση)	2013	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-518/15 (έλεγχος RD2/2012/005/FR)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	20 063 817,86	40 127,63	20 023 690,23
					Σύνολο FR:	EUR	47 201 967,95	94 403,92	47 107 564,03
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
RO	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Δημοσιονομικές επιπτώσεις της απόφασης C(2016)3342 της Επιτροπής με την οποία μειώθηκαν οι ενδιάμεσες πληρωμές όσον αφορά τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα μεταξύ 16ης Οκτωβρίου 2015 και 31ης Δεκεμβρίου 2015	ΕΦΑΠΑΞ		EUR		- 8 584 818,55	8 584 818,55
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	Δημοσιονομικές επιπτώσεις της απόφασης C(2016)3342 της Επιτροπής με την οποία μειώθηκαν οι ενδιάμεσες πληρωμές όσον αφορά τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα μεταξύ 1ης Ιουλίου 2015 και 15ης Οκτωβρίου 2015.	ΕΦΑΠΑΞ		EUR		- 2 740 099,09	2 740 099,09
					Σύνολο RO:	EUR		- 11 324 917,64	11 324 917,64

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
EUR	47 201 967,95	- 11 230 513,72	58 432 481,67

Θέση προϋπολογισμού: 05046001

RO	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ (2014-2020) — Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	Δημοσιονομικές επιπτώσεις της απόφασης C(2017)6061 της Επιτροπής με την οποία αναστάλησαν οι ενδιάμεσες πληρωμές όσον αφορά τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα μεταξύ 1ης Ιουλίου 2016 και 15ης Οκτωβρίου 2016.	ΕΦΑΠΑΕ		EUR		- 5 775 525,93	5 775 525,93
					Σύνολο RO:	EUR		- 5 775 525,93	5 775 525,93

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικές επιπτώσεις
EUR		- 5 775 525,93	5 775 525,93

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/874 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Ιουνίου 2018

η οποία ορίζει ότι η προσωρινή αναστολή του προτιμησιακού δασμού, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 20/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, δεν είναι σκόπιμη για τις εισαγωγές μπανανών καταγωγής Νικαράγουας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 20/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, σχετικά με την εφαρμογή της διμερούς ρήτρας διασφάλισης και του μηχανισμού σταθεροποίησης για τις μπανάνες στο πλαίσιο της συμφωνίας σύνδεσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κεντρικής Αμερικής, αφετέρου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Θεσπίστηκε μηχανισμός σταθεροποίησης για τις μπανάνες με τη συμφωνία σύνδεσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κεντρικής Αμερικής, αφετέρου ⁽²⁾ (εφεξής «η συμφωνία»), η οποία άρχισε να εφαρμόζεται προσωρινά στις χώρες της Κεντρικής Αμερικής το 2013 και συγκεκριμένα στη Νικαράγουα την 1η Αυγούστου 2013.
- (2) Σύμφωνα με τον εν λόγω μηχανισμό σταθεροποίησης, όπως εφαρμόζεται από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 20/2013, όταν οι εισαγωγές νωπών μπανανών (κλάση 0803 00 19 της συνδυασμένης ονοματολογίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 1ης Ιανουαρίου 2012) από μία εκ των οικείων χωρών υπερβούν έναν καθορισμένο όγκο ενεργοποίησης, η Επιτροπή μπορεί, με εκτελεστική πράξη, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία κατεπείγοντος που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 20/2013, είτε να αναστείλει προσωρινά τον προτιμησιακό δασμό που εφαρμόζεται για τις εισαγωγές νωπών μπανανών για τη χώρα αυτή, είτε να αποφασίσει ότι μια τέτοια αναστολή δεν είναι σκόπιμη.
- (3) Στις 10 Απριλίου 2018, οι εισαγωγές στην Ένωση νωπών μπανανών καταγωγής Νικαράγουας υπερέβησαν το όριο των 14 000 τόνων που καθορίζεται στη συμφωνία.
- (4) Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 20/2013, η Επιτροπή έλαβε υπόψη τον αντίκτυπο των εν λόγω εισαγωγών επί της κατάστασης της αγοράς μπανάνας στην Ένωση, προκειμένου να αποφασίσει κατά πόσον ο προτιμησιακός δασμός θα πρέπει να ανασταλεί ή όχι. Η Επιτροπή εξέτασε το αποτέλεσμα των εν λόγω εισαγωγών στο επίπεδο τιμών της Ένωσης, την ανάπτυξη των εισαγωγών από άλλες πηγές και τη γενική σταθερότητα της αγοράς νωπών μπανανών στην Ένωση.
- (5) Οι εισαγωγές νωπών μπανανών από τη Νικαράγουα όταν υπερέβησαν το καθορισμένο γι' αυτές όριο για το 2018 αντιπροσώπευαν μόνο το 1,2 % των εισαγωγών στην Ένωση νωπών μπανανών που υπόκεινται στον μηχανισμό σταθεροποίησης της μπανάνας. Επιπλέον, η Νικαράγουα αντιπροσωπεύει λιγότερο από το 1,0 % του συνόλου των εισαγωγών νωπών μπανανών στην Ένωση.
- (6) Οι εισαγωγές από μεγάλες εξαγωγικές χώρες με τις οποίες η Ένωση έχει συνάψει επίσης συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών, ιδίως από την Κολομβία, τον Ισημερινό και την Κόστα Ρίκα, ανήλθαν στο 17,8 %, 23,4 % και 22,2 % αντίστοιχα των ορίων τους. Οι «μη χρησιμοποιηθείσες» ποσότητες στο πλαίσιο του μηχανισμού σταθεροποίησης (περίπου 4,8 εκατομμύρια τόνοι) είναι σημαντικά υψηλότερες από τις συνολικές εισαγωγές από τη Νικαράγουα μέχρι σήμερα (14 787 τόνοι).
- (7) Η τιμή εισαγωγής από τη Νικαράγουα ανήλθε κατά μέσο όρο στα 488 EUR ανά τόνο για τους πρώτους 2 μήνες του 2018, η οποία είναι κατά 26 % χαμηλότερη από τον μέσο όρο τιμών των άλλων εισαγωγών νωπών μπανανών στην Ένωση.
- (8) Παρά τη χαμηλή τιμή των μπανανών που εισάγονται από τη Νικαράγουα, η μέση τιμή χονδρικής πώλησης της μπανάνας στην αγορά της Ένωσης τον Μάρτιο του 2018 δεν παρουσίασε καμία καθοδική μεταβολή και παρέμεινε σε υψηλά επίπεδα. Πράγματι, η μέση τιμή χονδρικής πώλησης για τις μπανάνες (οιασδήποτε προέλευσης) ανήλθε σε 1 094 EUR ανά τόνο τον Μάρτιο του 2018, ήτοι 11 % υψηλότερη από την αντίστοιχη τιμή του Μαρτίου 2017 (977 EUR ανά τόνο). Επιπλέον, η μέση τιμή χονδρικής πώλησης της μπανάνας που παράγεται στην Ένωση ανήλθε σε 1 006 EUR ανά τόνο τον Μάρτιο του 2018, η οποία είναι παρόμοια με το επίπεδο του Μαρτίου του 2017 (996 EUR ανά τόνο).

⁽¹⁾ ΕΕ L 17 της 19.1.2013, σ. 13.

⁽²⁾ ΕΕ L 346 της 15.12.2012, σ. 1.

- (9) Συνεπώς, δεν υπάρχει σ' αυτό το στάδιο ένδειξη ότι η σταθερότητα της αγοράς της Ένωσης έχει διαταραχθεί από τις εισαγωγές νωπών μπανανών από τη Νικαράγουα οι οποίες υπερβαίνουν τον καθορισμένο ετήσιο όγκο ενεργοποίησης εισαγωγών, ούτε ότι αυτό είχε σημαντικό αντίκτυπο στην κατάσταση των παραγωγών της Ένωσης.
- (10) Επιπλέον, δεν υπάρχει ένδειξη απειλής σοβαρής επιδείνωσης στην αγορά της Ένωσης ή σοβαρής επιδείνωσης της οικονομικής κατάστασης των εξόχως απόκεντρων περιφερειών της Ένωσης τον Απρίλιο του 2018.
- (11) Συνεπώς, η αναστολή του προτιμησιακού δασμού για τις εισαγωγές μπανανών καταγωγής Νικαράγουας δεν κρίνεται σκόπιμη στο παρόν στάδιο.
- (12) Θα πρέπει να υπενθυμιστεί ότι, το 2017, οι εισαγωγές από τη Νικαράγουα υπερέβησαν το όριο στις 2 Μαΐου και ότι, μέχρι το τέλος του έτους αυτού, έφθασαν το επίπεδο των 50 χιλιάδων τόνων. Ωστόσο, η Επιτροπή, στην επακόλουθη ανάλυσή της, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ούτε οι εν λόγω εισαγωγές ούτε άλλες εισαγωγές από χώρες που υπόκεινται στον μηχανισμό σταθεροποίησης προκάλεσαν διαταραχές στην αγορά της Ένωσης.
- (13) Δεδομένου ότι ο ετήσιος όγκος ενεργοποίησης υπερκαλύφθηκε ήδη από τον Απρίλιο, και παρά το γεγονός ότι οι συνολικές εισαγωγές από τη Νικαράγουα στην αγορά της Ένωσης είναι χαμηλές, η Επιτροπή θα εξακολουθήσει να παρακολουθεί εν προκειμένω την κατάσταση και μπορεί, αν χρειαστεί, να λάβει σχετικά μέτρα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Δεν είναι σκόπιμη η προσωρινή αναστολή του προτιμησιακού δασμού για τις εισαγωγές νωπών μπανανών που κατατάσσονται στην κλάση 0803 00 19 της συνδυασμένης ονοματολογίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατάγονται από τη Νικαράγουα.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 14 Ιουνίου 2018.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/705 του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2018, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 269/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα για ενέργειες που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 118 I της 14ης Μαΐου 2018)

Στη σελίδα 2, στο παράρτημα, στη στήλη «Πληροφορίες ταυτοποίησης», στις καταχωρίσεις 162 και 163, οι διευθύνσεις απαλείφονται.

Διορθωτικό στην απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/706 του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2018, για την τροποποίηση της απόφασης 2014/145/ΚΕΠΠΑ σχετικά με περιοριστικά μέτρα όσον αφορά δράσεις που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 118 I της 14ης Μαΐου 2018)

Στη σελίδα 4, στο παράρτημα, στη στήλη «Πληροφορίες ταυτοποίησης», στις καταχωρίσεις 162 και 163 οι διευθύνσεις απαλείφονται.

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL