



Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- * Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1926 της Επιτροπής, της 31ης Μαΐου 2017, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις ⁽¹⁾ 1
- * Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1927 της Επιτροπής, της 16ης Οκτωβρίου 2017, για την έγκριση τροποποίησης των προδιαγραφών προστατευόμενης ονομασίας προέλευσης ή προστατευόμενης γεωγραφικής ένδειξης [Μέντριδα (ΠΟΠ)] 14
- * Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1928 της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2017, για την καταχώριση ονομασίας στο μητρώο των προστατευόμενων ονομασιών προέλευσης και των προστατευόμενων γεωγραφικών ενδείξεων [Κίντοα (ΠΟΠ)] 15

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- * Απόφαση (ΕΕ) 2017/1929 του Συμβουλίου, της 17ης Οκτωβρίου 2017, για τον διορισμό ενός τακτικού και ενός αναπληρωματικού μέλους, έπειτα από πρόταση της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, στην Επιτροπή των Περιφερειών 17
- * Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1930 της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2017, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών σε ορισμένα κράτη μέλη [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 7173] ⁽¹⁾ 18

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1926 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 31ης Μαΐου 2017

προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Ευφών Συστημάτων Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στο άρθρο 3 στοιχείο α) της οδηγίας 2010/40/ΕΕ καθορίζεται ως δράση προτεραιότητας η παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις με σκοπό την ανάπτυξη και τη χρήση προδιαγραφών και προτύπων.
- (2) Το άρθρο 5 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ προβλέπει ότι οι προδιαγραφές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 6 της εν λόγω οδηγίας πρέπει να εφαρμόζονται στις εφαρμογές και υπηρεσίες ITS, κατά τη διάρκεια ανάπτυξης αυτών, χωρίς να θίγεται το δικαίωμα των κρατών μελών να αποφασίζουν για την εγκατάσταση αυτών των εφαρμογών και υπηρεσιών στο έδαφός τους.
- (3) Οι προδιαγραφές αυτές πρέπει να εφαρμόζονται στην παροχή όλων των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης με την επιφύλαξη ιδιαίτερων προδιαγραφών που θεσπίζονται με άλλες πράξεις βάσει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, και ιδίως των κατ' εξουσιοδότηση κανονισμών της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 886/2013 ⁽²⁾ και (ΕΕ) 2015/962 ⁽³⁾, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 454/2011 της Επιτροπής ⁽⁴⁾.
- (4) Όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις, η οδηγία 2003/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾ καθορίζει ελάχιστους κανόνες για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα σε ολόκληρη την Ένωση. Όσον αφορά την περαιτέρω χρήση των δεδομένων που έχουν οι αρχές μεταφορών και οι φορείς μεταφορών, οι κανόνες που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσοι αφορούν τις επικαιροποιήσεις των δεδομένων, εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των κανόνων που έχουν θεσπισθεί με την οδηγία 2003/98/ΕΚ.

⁽¹⁾ ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 886/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για τη δωρεάν, ενδεχομένως, παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια στους χρήστες (ΕΕ L 247 της 18.9.2013, σ. 6).

⁽³⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/962 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2014, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο (ΕΕ L 157 της 23.6.2015, σ. 21).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 454/2011 της Επιτροπής, της 5ης Μαΐου 2011, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τηλεπληροφορικές εφαρμογές για επιβατικές υπηρεσίες» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 123 της 12.5.2011, σ. 11).

⁽⁵⁾ Οδηγία 2003/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Νοεμβρίου 2003, για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα (ΕΕ L 345 της 31.12.2003, σ. 90).

- (5) Όποτε τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό της Επιτροπής συνεπάγονται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, εφαρμόζονται σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, και ιδίως με την οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ και την οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾, καθώς και με τα σχετικά εκτελεστικά μέτρα σε εθνικό επίπεδο. Η επεξεργασία πληροφοριών σχετικών με ταυτοποιημένο ή ταυτοποιήσιμο φυσικό πρόσωπο πραγματοποιείται με αυστηρή τήρηση της αρχής της ελαχιστοποίησης των δεδομένων και μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο. Τα εν λόγω δεδομένα δεν πρέπει να καθιστούν δυνατή την ταυτοποίηση προσώπου ή να παρέχουν τη δυνατότητα ταυτοποίησης προσώπου όποτε είναι δυνατόν και όταν δεν παρακλύεται ο σκοπός του παρόντος κανονισμού.
- (6) Εφόσον η υπηρεσία πληροφοριών βασίζεται στη συλλογή δεδομένων, καθώς και στον γεωγραφικό εντοπισμό, οι τελικοί χρήστες πρέπει να ενημερώνονται για τη συλλογή των εν λόγω δεδομένων, τις ρυθμίσεις συλλογής τους και τον ενδεχόμενο εντοπισμό των δεδομένων, όπως και για τις περιόδους διατήρησης των δεδομένων αυτών. Κατάλληλα τεχνικά μέτρα (που συμπεριλαμβάνουν την εκ σχεδιασμού προστασία της ιδιωτικής ζωής και τα χαρακτηριστικά του σχεδιασμού) πρέπει να τεθούν σε εφαρμογή από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς συλλογής δεδομένων, όπως φορείς μεταφορών, αρχές μεταφορών, παρόχους υπηρεσιών πληροφόρησης για τις μετακινήσεις και παραγωγούς ψηφιακών χαρτών, για να εξασφαλιστεί η ψευδωνυμοποίηση ⁽³⁾ των δεδομένων που λαμβάνονται από τελικούς χρήστες.
- (7) Η οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ αποβλέπει στη δημιουργία υποδομής χωρικών δεδομένων στην Ένωση με την οποία καθίσταται δυνατή η κοινοχρησία χωρικών πληροφοριών και η πρόσβαση του κοινού σε αυτές, καθώς και πληροφοριών σχετικών με τα δίκτυα μεταφορών, σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό τη στήριξη των περιβαλλοντικών πολιτικών της Ένωσης, καθώς και πολιτικών ή δραστηριοτήτων που ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στο περιβάλλον. Οι προδιαγραφές που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό πρέπει να είναι συμβατές με τις προδιαγραφές της οδηγίας 2007/2/ΕΚ και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1089/2010 της Επιτροπής ⁽⁵⁾.
- (8) Οι προδιαγραφές που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό πρέπει να εφαρμόζονται σε όλους τους τρόπους μεταφοράς στην Ένωση, όπως μεταφορά βάσει προγραμματισμού (αεροπορικές μεταφορές, σιδηροδρομικές μεταφορές συμπεριλαμβανομένων των τρένων υψηλής ταχύτητας, συμβατικοί σιδηρόδρομοι και ελαφρά σιδηροδρομικά συστήματα, υπεραστικές γραμμές με πούλμαν, θαλάσσιες μεταφορές συμπεριλαμβανομένων των δρομολογίων οχηματαγωγών, μετρό, τραμ, λεωφορεία, τρόλεϊ, συστήματα σταθερής τροχιάς), μεταφορά κατά παραγγελία (ειδικά δρομολόγια λεωφορείων, ειδικά δρομολόγια οχηματαγωγών, ταξί, ομαδική μετακίνηση με αυτοκίνητο, κοινοχρησία αυτοκινήτου, συνεπιβατισμός, ενοικίαση αυτοκινήτου, κοινοχρησία ποδηλάτου, ενοικίαση ποδηλάτων, λεωφορείο κατά παραγγελία) και ατομική μεταφορά (ιδιωτικό αυτοκίνητο, μοτοσικλέτα, ποδήλατο, περπάτημα). Το περπάτημα ως εναλλακτική δυνατότητα για τη συμπλήρωση του πρώτου και του τελευταίου τμήματος μιας μετακίνησης είναι πολύ σημαντικό για τις πληροφορίες πολυτροπικών μετακινήσεων και μπορεί να ωφελήσει το περιβάλλον και τη διαχείριση δικτύων αλλά και απευθείας την υγεία του μετακινούμενου.
- (9) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁶⁾ καθορίζει τις υποδομές μεταφορών που αποτελούν μέρος του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες μετακίνησης των τελικών χρηστών ανά την Ένωση και να αξιοποιηθεί πλήρως το δυναμικό των υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις, χρειάζεται πλήρης κάλυψη του δικτύου «από πόρτα σε πόρτα». Συνεπώς, ο παρών κανονισμός πρέπει να εφαρμόζεται στο εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένων των αστικών κόμβων και άλλων τμημάτων του δικτύου μεταφορών.
- (10) Προκειμένου να υποστηριχθεί η παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο οι κεντρικές προσεγγίσεις με βάση την παροχή δεδομένων όσο και αποκεντρωμένες προσεγγίσεις με βάση την παροχή δεδομένων και υπηρεσιών. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός πρέπει να περιλαμβάνει απαιτήσεις και για τα δεδομένα και για την παροχή υπηρεσιών ώστε να υποστηριχθούν και οι δύο προσεγγίσεις. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εύκολη ανταλλαγή και περαιτέρω χρήση των εν λόγω δεδομένων για την

⁽¹⁾ Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31). Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1) θα εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018. Τα άρθρα 10 και 11 της οδηγίας 95/46/ΕΚ και τα άρθρα 13 και 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 περιέχουν πλήρη κατάλογο των πληροφοριών που πρέπει να παρέχονται για το αντικείμενο των δεδομένων. Το άρθρο 12 της οδηγίας 95/46/ΕΚ και τα άρθρα 17 έως 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 προσδιορίζουν και άλλα δικαιώματα των προσώπων, όπως τα δικαιώματα πρόσβασης, διόρθωσης, κλειδώματος, διαγραφής ή καταστροφής ανακρίβων ή αδικαιολόγητων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

⁽²⁾ Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σ. 37).

⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.

⁽⁴⁾ Οδηγία 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2007, για τη δημιουργία υποδομής χωρικών πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (INSPIRE) (ΕΕ L 108 της 25.4.2007, σ. 1).

⁽⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1089/2010 της Επιτροπής, της 23ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2007/2/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα των συνόλων και των υπηρεσιών χωρικών δεδομένων (ΕΕ L 323 της 8.12.2010, σ. 11).

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των κατευθυντήριων γραμμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ (ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1).

παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης, οι αρχές μεταφορών, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών ή οι πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία, αναλόγως, πρέπει να παρέχουν στους χρήστες πρόσβαση στα στατικά δεδομένα, τα σχετικά μεταδεδομένα και πληροφορίες για την ποιότητα των δεδομένων μέσω εθνικού ή κοινού σημείου πρόσβασης. Το σημείο πρόσβασης μπορεί να έχει διάφορες μορφές, όπως βάση δεδομένων, αποθήκη δεδομένων, αγορά δεδομένων, αποθετήριο και μητρώο, διαδικτυακή ή άλλης μορφής πύλη, ανάλογα με τον τύπο των δεδομένων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν τη συγκέντρωση των υφιστάμενων ιδιωτικών και δημοσίων σημείων πρόσβασης σε ένα και μόνο σημείο, το οποίο θα επιτρέπει την πρόσβαση σε όλους τους τύπους σχετικών διαθέσιμων δεδομένων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των προδιαγραφών αυτών.

- (11) Τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να συνεργάζονται μεταξύ τους για τη δημιουργία κοινού σημείου πρόσβασης, το οποίο θα καλύπτει τα διαθέσιμα δεδομένα από τα συμμετέχοντα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν την ευχέρεια να αποφασίσουν να χρησιμοποιούν τα σημεία πρόσβασης που συστήνονται σύμφωνα με άλλες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδόθηκαν δυνάμει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ ως εθνικά σημεία πρόσβασης στα δεδομένα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Επιπλέον, τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν την ευχέρεια να αποφασίσουν να χρησιμοποιούν τα προϋπάρχοντα σημεία πρόσβασης που καλύπτουν ήδη πολλούς τομείς, όπως το Εθνικό Σημείο Πρόσβασης. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν ποιος φορέας είναι αρμόδιος για την παροχή δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας που απαριθμούνται στο παράρτημα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών και οι πάροχοι μεταφορών κατά παραγγελία δραστηριοποιούνται σε διάφορα κράτη μέλη και, συνεπώς, είναι σημαντικό να προβλεφθούν περισσότερα του ενός σημεία πρόσβασης σε δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας. Ωστόσο, θα πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες προκειμένου να αποφευχθεί η περιττή επανάληψη δεδομένων και να ληφθεί υπόψη το σχήμα και η μορφή των σχετικών σημείων πρόσβασης. Συνεπώς, τα σημαντικά δεδομένα και μεταδεδομένα θα μπορούσαν να αναφέρονται σε όλα τα εθνικά σημεία πρόσβασης που έχουν τη μορφή αποθετηρίου. Πέραν αυτού, εάν ορισμένα από τα σχετικά εθνικά σημεία πρόσβασης έχουν τη μορφή βάσης / αποθήκης δεδομένων, μόνον ένα από αυτά θα μπορεί να περιέχει τα δεδομένα και τα μεταδεδομένα και να αναφέρονται σε όλα τα άλλα. Όροι και προϋποθέσεις για τη χρήση των δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας που παρέχονται μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης μπορούν να καθοριστούν, εάν είναι σκόπιμο, με συμφωνία παραχώρησης άδειας.
- (12) Τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που απαριθμούνται στο παράρτημα μπορούν να ενσωματωθούν στο εθνικό σημείο πρόσβασης σταδιακά. Τα κράτη μέλη πρέπει να είναι ελεύθερα να αποφασίσουν αν θα ενσωματώσουν τα δεδομένα που απαριθμούνται στο παράρτημα πριν από την προκαθορισμένη προθεσμία. Οι υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις βασίζονται και σε στατικά και σε δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα. Τα στατικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας είναι απαραίτητα για την πληροφόρηση και τον προγραμματισμό μιας μετακίνησης πριν την έναρξή της και για τον λόγο αυτόν απαιτούνται από όλα τα κράτη μέλη. Τα δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας, π.χ. διαταραχές και καθυστερήσεις μετακίνησης, μπορούν να επιτρέπουν στους χρήστες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις και να εξοικονομούν χρόνο στη μετακίνησή τους. Ωστόσο, η ενσωμάτωση δυναμικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας στα εθνικά σημεία πρόσβασης ενδέχεται να επιφέρει πρόσθετο φόρτο. Τα κράτη μέλη πρέπει να είναι ελεύθερα να αποφασίσουν αν θα περιλάβουν στο εθνικό τους σημείο πρόσβασης τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που απαριθμούνται στο παράρτημα. Εάν αποφασίσουν να τα περιλάβουν, πρέπει να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Για να εξασφαλιστεί αναλυτική και συνεκτική ανάπτυξη των υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις σε ολόκληρη την Ένωση, τα κράτη μέλη καλούνται να ενσωματώσουν τα υπάρχοντα δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας στο οικείο εθνικό σημείο πρόσβασης σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα: τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που καθορίζονται στο παράρτημα σημείο 2.1 έως την 1η Δεκεμβρίου 2019, τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 2.2 έως την 1η Δεκεμβρίου 2020 και τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 2.3 έως την 1η Δεκεμβρίου 2021.
- (13) Για να καταστεί δυνατή η επιτυχής και αποδοτική ως προς το κόστος χρήση των εθνικών σημείων πρόσβασης, είναι αναγκαίο να περιγραφούν επακριβώς το περιεχόμενο και η δομή των σχετικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας με χρήση των κατάλληλων μεταδεδομένων⁽¹⁾.
- (14) Οι εν λόγω προδιαγραφές δεν πρέπει να υποχρεώνουν τις αρμόδιες αρχές μεταφορών, τους φορείς μεταφορών, τους παρόχους μεταφορών κατά παραγγελία και τους διαχειριστές υποδομής να αρχίσουν τη συλλογή δεδομένων που δεν διατίθενται ήδη σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο. Οι ειδικές απαιτήσεις όσον αφορά τις επικαιροποιήσεις των στατικών και των δυναμικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας διαφόρων τρόπων μεταφοράς δεν πρέπει να εφαρμόζονται στα δεδομένα που σήμερα συλλέγονται και διατίθενται σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο. Ταυτόχρονα, τα κράτη μέλη πρέπει να ενθαρρυνθούν να αναζητήσουν αποδοτικούς από οικονομική άποψη τρόπους, κατάλληλους για τις ανάγκες ψηφιοποίησης των υφιστάμενων στατικών και δυναμικών δεδομένων των διαφόρων τρόπων μεταφοράς. Τα κράτη μέλη που αρχίζουν την ψηφιοποίηση στατικών και δυναμικών δεδομένων των διαφόρων τρόπων μεταφοράς τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις καλούνται να αρχίσουν με τα δεδομένα που καθορίζονται στο επίπεδο της υπηρεσίας 1 του παραρτήματος και στη συνέχεια στα επίπεδα υπηρεσιών 2 και 3. Τα δεδομένα που καθορίζονται στην πρώτη ομάδα θεωρούνται ουσιαστικής σημασίας για τη βασική λειτουργία των υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις.
- (15) Προκειμένου να αναπτυχθεί εναρμονισμένη και αδιάλειπτη παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις και να υποστηριχθεί η διαλειτουργικότητα ανά την Ένωση, στο εθνικό σημείο πρόσβασης πρέπει να χρησιμοποιείται εναρμονισμένο σύνολο διαλειτουργικών μορφοτύπων και πρωτοκόλλων ανταλλαγής δεδομένων με βάση

⁽¹⁾ Κατάλογος συντονισμένων μεταδεδομένων ΕΕ ΕΣΚ ΖΕΠ.

τις υπάρχουσες τεχνικές λύσεις και πρότυπα στους διάφορους τρόπους μεταφοράς. Στο πλαίσιο των υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις υπάρχουν ήδη διάφορα σχετικά πρότυπα και τεχνικές προδιαγραφές που καλύπτουν τις οδικές μεταφορές (DATEX II), τις σιδηροδρομικές μεταφορές (τεχνικά έγγραφα B1, B2, B3, B4, B8, B9 της ΤΠΔ TAP), τις αεροπορικές μεταφορές [Standard Schedules Information Manual (SSIM) της IATA] και τα υποκείμενα χωρικά δεδομένα (INSPIRE). Στις περιπτώσεις αυτές, ο παρών κανονισμός πρέπει να παραπέμπει στις ήδη εφαρμοστέες απαιτήσεις, αλλά στους εν λόγω τρόπους μεταφοράς ενδέχεται να επιλεγεί η χρήση άλλων προτύπων και τεχνικών προδιαγραφών που προσδιορίζονται στην προδιαγραφή. Ωστόσο, πρέπει να αποφευχθεί η επανάληψη των ιδίων δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας σε περισσότερους από έναν μορφότευπους (για παράδειγμα, δεδομένα αστικών σιδηροδρόμων ή σε ΤΠΔ-TAP ή σε NeTeX). Στο μέλλον, το πεδίο εφαρμογής των προτύπων αυτών θα επεκταθεί ίσως περαιτέρω, ιδίως του DATEX II, ώστε να καλύπτει στοιχεία για τις αστικές μετακινήσεις και, εάν υπάρχουν, πρέπει να χρησιμοποιούνται στις προδιαγραφές.

- (16) Όσον αφορά την ανταλλαγή στατικών προγραμματισμένων δεδομένων (όπως των συγκοινωνιών, των μεταφορών μεγάλων αποστάσεων με πούλμαν και των θαλάσσιων μεταφορών συμπεριλαμβανομένων των οχηματαγωγών), για τα σχετικά δεδομένα στο εθνικό σημείο πρόσβασης πρέπει να χρησιμοποιείται το πρότυπο ανταλλαγής δεδομένων NeTeX CEN/TS 16614 της CEN με βάση το εννοιολογικό μοντέλο αναφοράς δεδομένων Transmodel EN 12896:2006 και μεταγενέστερες επικαιροποιημένες εκδόσεις ή οποιοδήποτε μηχαναγνώσιμο μορφότευπο πλήρως συμβατό με το συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα. Όσον αφορά την ανταλλαγή δυναμικών δεδομένων για τις συγκοινωνίες, εάν τα κράτη μέλη επιλέξουν να συμπεριλάβουν δυναμικά δεδομένα στο εθνικό σημείο πρόσβασης πρέπει να χρησιμοποιούνται τα σχετικά μέρη του προτύπου ανταλλαγής για τις συγκοινωνίες SIRI CEN/TS 15531 της CEN και μεταγενέστερες επικαιροποιημένες εκδόσεις ή οποιοδήποτε πλήρως συμβατό μηχαναγνώσιμο μορφότευπο. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν τα εθνικά πρότυπα για τις συγκοινωνίες σε επίπεδο κράτους μέλους για τις εγχώριες μεταφορές, αλλά για να διασφαλιστεί διαλειτουργικότητα και αδιάλειπτη παροχή των υπηρεσιών σε επίπεδο Ένωσης, στο εθνικό σημείο πρόσβασης πρέπει να χρησιμοποιούνται τα καθορισμένα πρότυπα της ΕΕ. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν μεθόδους μετάφρασης και μετατροπής για να τηρούν τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής τυποποίησης. Πρέπει να χρησιμοποιείται η έκδοση των προδιαγεγραμμένων προτύπων που διατίθεται κατά την ημερομηνία εφαρμογής. Πρέπει να χρησιμοποιούνται τυχόν συναφείς επικαιροποιήσεις που διευρύνουν το πεδίο εφαρμογής και περιλαμβάνουν νέα είδη δεδομένων.
- (17) Για να εξασφαλισθεί βέλτιστη χρήση και πλήρης διαλειτουργικότητα των προαναφερόμενων προτύπων μεταξύ των κρατών μελών, πρέπει να καθορισθεί και να χρησιμοποιείται στα εθνικά σημεία πρόσβασης ελάχιστο κοινό προφίλ που προσδιορίζει τα διάφορα βασικά στοιχεία του προτύπου. Τα εθνικά προφίλ των κρατών μελών πρέπει να βασίζονται σε ένα ελάχιστο κοινό ευρωπαϊκό προφίλ, όταν υφίσταται.
- (18) Η παροχή ακριβούς και αξιόπιστης πληροφόρησης για τις μετακινήσεις από τους παρόχους υπηρεσιών είναι ουσιώδους σημασίας για όσους μετακινούνται ανά την Ένωση. Όταν σημειώνονται αλλαγές, τα σχετικά στοιχεία πρέπει να επικαιροποιούνται έγκαιρα από τις αρχές μεταφορών ή τους φορείς μεταφορών μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης. Επιπλέον, όταν πάροχος υπηρεσιών χρησιμοποιεί δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας, υπάρχει κίνδυνος να εμφανίζονται στους χρήστες ανακριβείς πληροφορίες, οι οποίες ενδέχεται να έχουν αρνητική επίπτωση στη μετακίνηση του μετακινούμενου. Όταν οι αρχές μεταφορών, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών ή οι πάροχοι μεταφορών κατά παραγγελία διαπιστώνουν ανακριβείες, τα σφάλματα αυτά πρέπει να διορθώνονται εγκαίρως.
- (19) Σήμερα, υπάρχει σημαντικός αριθμός υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις στην Ευρώπη αλλά οι υπηρεσίες που προσφέρουν αποτέλεσμα πλήρους δρομολόγησης από πόρτα σε πόρτα περιορίζονται κυρίως στο έδαφος κράτους μέλους. Μια βασική λύση για την αύξηση της γεωγραφικής κάλυψης των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης και την υποστήριξη της πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις σε επίπεδο Ένωσης είναι η ζεύξη των τοπικών, περιφερειακών και εθνικών υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης. Αυτό συνεπάγεται χρήση τεχνολογικών εργαλείων, μεταξύ των οποίων διεπαφές για τη σύνδεση με τα υπάρχοντα συστήματα πληροφοριών για την ανταλλαγή αποτελεσμάτων δρομολόγησης. Συνιστάται να χρησιμοποιείται στις υπηρεσίες πληροφοριών μετακίνησης η Ευρωπαϊκή Τεχνική Προδιαγραφή με τίτλο «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών — Συγκοινωνίες — Ανοικτή Διεπαφή Προγραμματισμού Εφαρμογών (API) για τη διανομή του προγραμματισμού των διαδρομών 00278420», η οποία προς το παρόν βρίσκεται στο στάδιο της οριστικοποίησης για την εκτέλεση του προγραμματισμού των διαδρομών. Όταν οι πάροχοι υπηρεσιών καθορίζουν σημεία μεταπομπής για τη διανομή του προγραμματισμού των διαδρομών, τα εν λόγω σημεία μεταπομπής πρέπει να απαριθμούνται στο εθνικό σημείο πρόσβασης.
- (20) Οι υπηρεσίες πληροφοριών μετακίνησης μπορούν να παρέχουν στους τελικούς χρήστες πολλές επιλογές μετακίνησης με διάφορους φορείς μεταφορών. Είναι επιτακτική ανάγκη να διακρίνονται από διαφάνεια οι πάροχοι υπηρεσιών όσον αφορά τα κριτήρια που χρησιμοποιούν για την ιεράρχηση των επιλογών μετακίνησης και να παρέχουν ουδέτερες πληροφορίες μετακίνησης. Όποτε είναι δυνατόν, οι πάροχοι πληροφοριών μετακίνησης πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου των διαφόρων τρόπων μεταφοράς, ώστε να βοηθήσουν στη στροφή προς βιώσιμους τρόπους μεταφοράς. Επίσης, οι πάροχοι πληροφοριών μετακίνησης ενθαρρύνονται να παρέχουν τη δυνατότητα άμεσης ανάδρασης σχετικά με την ποιότητα των υπηρεσιών.
- (21) Η χρήση στατικών και δυναμικών πληροφοριών για υπηρεσίες πληροφοριών μετακίνησης περιλαμβάνει δεδομένα από διάφορους ενδιαφερόμενους παράγοντες ολόκληρης της αλυσίδας αξίας. Σε πολλές περιπτώσεις τα αρχικά δεδομένα από αρχές μεταφορών, φορείς μεταφορών, διαχειριστές υποδομών ή παρόχους μεταφορών κατά παραγγελία θα χρησιμοποιούνται από πάροχο πληροφοριών μετακίνησης. Εν προκειμένω είναι επιτακτική ανάγκη να επισημαίνονται η αρχική πηγή, η ημέρα και η ώρα της τελευταίας επικαιροποίησης των στατικών δεδομένων, όταν χρησιμοποιούνται.

- (22) Προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η προβλεπόμενη χρήση των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης από άτομα με λειτουργικούς περιορισμούς, οι πάροχοι υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης και τα κράτη μέλη πρέπει, κατά την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού, να λαμβάνουν υπόψη τη σχετική νομοθεσία όσον αφορά τις απαιτήσεις προσβασιμότητας, όπως η μελλοντική Ευρωπαϊκή Πράξη για την Προσβασιμότητα. Οι σχετικές απαιτήσεις περιλαμβάνουν την προσβασιμότητα σε ιστότοπους και κινητές υπηρεσίες βάσει συσκευών με τρόπο αναλυτικό και ενδειγμένο για την αντίληψη, τον χειρισμό και την κατανόηση των χρηστών.
- (23) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι εν λόγω προδιαγραφές εφαρμόζονται ορθά, τα κράτη μέλη πρέπει αξιολογούν τη συμμόρφωση των αρχών μεταφορών, των φορέων μεταφορών, των παρόχων μεταφορών κατά παραγγελία και των παρόχων υπηρεσιών πληροφοφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας, ανταλλαγής, περαιτέρω χρήσης και επικαιροποίησης των δεδομένων για τις πολυτροπικές μετακινήσεις. Προς τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να έχουν την ευχέρεια να στηρίζονται σε υπεύθυνες δηλώσεις συμμόρφωσης που θα υποβάλλουν οι αρχές μεταφορών, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών, οι πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία ή οι πάροχοι πληροφοριών μετακίνησης, και να ελέγχουν ίσως δειγματοληπτικά την ορθότητα των δηλώσεών τους.
- (24) Για να παρακολουθείται η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη πρέπει να υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση όπου περιγράφεται η εφαρμογή των διαφόρων απαιτήσεων.
- (25) Μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» η Επιτροπή θα στηρίξει διάφορες τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό με μια δράση στήριξης του προγράμματος ⁽¹⁾, και ιδίως με τη σύσταση του εθνικού σημείου πρόσβασης, τη μετατροπή των προδιαγραφόμενων προτύπων ανταλλαγής δεδομένων και τη χρήση κοινών ελάχιστων προφίλ στα εθνικά σημεία πρόσβασης και τη ζεύξη των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης, όπου χρειάζεται.
- (26) Σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾, ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, ο οποίος γνωμοδότησε στις 22 Αυγούστου 2017,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις αναγκαίες προδιαγραφές ώστε να εξασφαλιστεί ότι υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις σε επίπεδο Ένωσης είναι ακριβείς και διατίθενται στους χρήστες ITS πέραν συνόρων.
2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε ολόκληρο το δίκτυο μεταφορών της Ένωσης.
3. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εφαρμόζονται οι ορισμοί του άρθρου 4 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.

Ισχύουν επίσης οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «προσβασιμότητα σε δεδομένα»: δυνατότητα αναζήτησης και λήψης δεδομένων ανά πάσα στιγμή σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο·
- 2) «επικαιροποίηση δεδομένων»: κάθε τροποποίηση υφιστάμενων δεδομένων, καθώς και η διαγραφή ή η εισαγωγή νέων ή πρόσθετων στοιχείων·

⁽¹⁾ Εκτελεστική απόφαση της Επιτροπής, της 7.4.2016, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2014)1921 της Επιτροπής σχετικά με τη θέσπιση πολυετούς προγράμματος εργασιών 2014 για χρηματοδοτική συνδρομή στο πλαίσιο της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΔΣΕ) — Τομέας μεταφορών για την περίοδο 2014-2020.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1).

- 3) «μεταδεδομένα»: δομημένη περιγραφή του περιεχομένου δεδομένων που διευκολύνει την εξεύρεση και τη χρήση τους·
- 4) «υπηρεσίες εξεύρεσης»: υπηρεσίες που καθιστούν δυνατή την αναζήτηση των ζητούμενων δεδομένων με χρήση του περιεχομένου των σχετικών μεταδεδομένων και οπτική παρουσίαση του εν λόγω περιεχομένου·
- 5) «εκτεταμένο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών»: υποδομές οδικών μεταφορών που αποτελούν μέρος του εκτεταμένου δικτύου, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013·
- 6) «σημείο πρόσβασης»: ψηφιακή διεπαφή στην οποία τουλάχιστον τα στατικά δεδομένα και τα ιστορικά δεδομένα κυκλοφορίας μαζί με τα σχετικά μεταδεδομένα καθίστανται προσβάσιμα στους χρήστες για περαιτέρω χρήση, ή στην οποία οι πηγές και τα μεταδεδομένα αυτών των δεδομένων καθίστανται προσβάσιμα στους χρήστες για περαιτέρω χρήση·
- 7) «δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας»: δεδομένα σχετικά με διάφορους τρόπους μεταφοράς τα οποία μεταβάλλονται συχνά ή τακτικά, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα·
- 8) «στατικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας»: δεδομένα σχετικά με διάφορους τρόπους μεταφοράς τα οποία είτε δεν μεταβάλλονται καθόλου είτε δεν μεταβάλλονται συχνά, ή μεταβάλλονται τακτικά, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα·
- 9) «αρχή μεταφορών»: κάθε δημόσια αρχή αρμόδια για τη διαχείριση της κυκλοφορίας ή για τον σχεδιασμό, τον έλεγχο ή τη διαχείριση συγκεκριμένου δικτύου ή τρόπων μεταφοράς, ή αμφότερων, που εμπίπτουν στην εδαφική αρμοδιότητά της·
- 10) «φορέας μεταφορών»: κάθε δημόσια ή ιδιωτική οντότητα αρμόδια για τη συντήρηση και τη διαχείριση υπηρεσιών μεταφορών·
- 11) «χρήστης»: κάθε δημόσια ή ιδιωτική οντότητα που χρησιμοποιεί το εθνικό σημείο πρόσβασης, όπως αρχές μεταφορών, φορείς μεταφορών, πάροχοι υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης, παραγωγοί ψηφιακών χαρτών, πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία και διαχειριστές υποδομών·
- 12) «τελικός χρήστης»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει πρόσβαση σε υπηρεσίες πληροφοριών μετακίνησης·
- 13) «υπηρεσία πληροφοριών μετακίνησης»: υπηρεσία ITS, καθώς και οι ψηφιακοί χάρτες, που παρέχουν στους χρήστες και τους τελικούς χρήστες πληροφορίες μετακίνησης και κυκλοφορίας για τουλάχιστον έναν τρόπο μεταφοράς·
- 14) «ιστορικά δεδομένα κυκλοφορίας»: χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας ανάλογα με την ώρα, την ημέρα, την εποχή βάσει προηγούμενων μετρήσεων, στα οποία περιλαμβάνονται η συμφόρηση, οι μέσες ταχύτητες, ο μέσος χρόνος μετακίνησης, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα·
- 15) «επικαιρότητα των δεδομένων»: η διαθεσιμότητα επικαιροποιημένων δεδομένων που παρέχονται στους χρήστες και τους τελικούς χρήστες αρκετά πριν ώστε να τους χρησιμεύουν·
- 16) «πάροχος υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης»: κάθε δημόσιος ή ιδιωτικός πάροχος υπηρεσίας πληροφοριών μετακίνησης και κυκλοφορίας, εξαιρούμενου του απλού μεταφορέα πληροφοριών, στους χρήστες και τους τελικούς χρήστες·
- 17) «μεταφορά κατά παραγγελία»: υπηρεσία μεταφοράς επιβατών, η οποία χαρακτηρίζεται από ευέλικτη δρομολόγηση, όπως η κοινοχρησία αυτοκινήτου, ο συνεπιβατισμός, η κοινοχρησία ποδηλάτων, η ομαδική μετακίνηση, το ταξί, το λεωφορείο κατά παραγγελία. Για τις υπηρεσίες αυτές συνήθως απαιτείται διάδραση μεταξύ του παρόχου υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία και των τελικών χρηστών πριν την παροχή της υπηρεσίας·
- 18) «πάροχος υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία»: κάθε δημόσιος ή ιδιωτικός πάροχος υπηρεσίας μεταφοράς κατά παραγγελία σε χρήστες και τελικούς χρήστες, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών πληροφοριών μετακίνησης και κυκλοφορίας·
- 19) «ζεύξη υπηρεσίας»: η σύνδεση τοπικών, περιφερειακών και εθνικών συστημάτων πληροφοριών μετακίνησης διασυνδεδεμένων μέσω τεχνικών διεπαφών για την παροχή αποτελεσμάτων δρομολόγησης ή άλλων διεπαφών προγραμμάτων εφαρμογής (API) με βάση στατικές και/ή δυναμικές πληροφορίες μετακίνησης και κυκλοφορίας·
- 20) «σημείο παράδοσης»: σταθμός, στάση ή τοποθεσία ζεύξης των αποτελεσμάτων δρομολόγησης δύο υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης που συνδέονται με την παραγωγή μιας μετακίνησης·
- 21) «πληροφορίες για τις πολυτροπικές μετακινήσεις»: πληροφορίες προερχόμενες από στατικά ή δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας, ή αμφότερα, για τους χρήστες και τους τελικούς χρήστες, μέσω οποιουδήποτε μέσου επικοινωνίας, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον δύο τρόπους μεταφοράς και επιτρέπουν τη δυνατότητα σύγκρισης των μέσων μεταφοράς·

- 22) «αποτέλεσμα δρομολόγησης»: η διαδρομή μετακίνησης σε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο που προκύπτει από αίτημα διαδρομής τελικών χρηστών στο/στα χρησιμοποιούμενο/-α σημείο/α παράδοσης·
- 23) «διαχειριστής υποδομής»: κάθε δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας ή επιχείρηση αρμόδια ιδίως για τη δημιουργία και τη συντήρηση υποδομής μεταφορών ή μέρους αυτής·
- 24) «υπηρεσία πληροφοριών μετακίνησης»: κάθε δημόσια ή ιδιωτική υπηρεσία μεταφοράς ή οποιαδήποτε υπηρεσία διαθέσιμη για συλλογική χρήση ή για ιδιωτική χρήση από το ευρύ κοινό και καλύπτει διαφορετικά μέσα μεταφοράς.

Άρθρο 3

Εθνικά σημεία πρόσβασης

1. Κάθε κράτος μέλος συστήνει εθνικό σημείο πρόσβασης. Το εθνικό σημείο πρόσβασης αποτελεί μοναδικό σημείο πρόσβασης των χρηστών τουλάχιστον στα στατικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας και τα ιστορικά δεδομένα κυκλοφορίας των διαφόρων τρόπων μεταφοράς, καθώς και στις επικαιροποιήσεις δεδομένων, όπως ορίζει το παράρτημα, τα οποία παρέχουν αρχές μεταφορών, φορείς μεταφορών, διαχειριστές υποδομών, πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία στο έδαφος συγκεκριμένου κράτους μέλους.
2. Τα υφιστάμενα εθνικά σημεία πρόσβασης, τα οποία έχουν συσταθεί για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις άλλων κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που έχουν εκδοθεί δυνάμει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως εθνικά σημεία πρόσβασης, εφόσον τα κράτη μέλη το κρίνουν σκοπιμο.
3. Τα εθνικά σημεία πρόσβασης παρέχουν υπηρεσίες εξεύρεσης, παραδείγματος χάρη υπηρεσίες που καθιστούν δυνατή την αναζήτηση των ζητούμενων δεδομένων με χρήση του περιεχομένου των σχετικών μεταδεδομένων και οπτική παρουσίαση του εν λόγω περιεχομένου·
4. Οι αρχές μεταφορών, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών ή οι πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία μεριμνούν για την παροχή των μεταδεδομένων, ώστε να καθίσταται δυνατή στους χρήστες η εξεύρεση και η χρήση συνόλων δεδομένων προσβάσιμων μέσω των εθνικών σημείων πρόσβασης.
5. Δύο ή περισσότερα κράτη μέλη μπορούν να συστήσουν κοινό σημείο πρόσβασης.

Άρθρο 4

Προσβασιμότητα, ανταλλαγή και περαιτέρω χρήση στατικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας

1. Οι αρχές μεταφορών, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών ή οι πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία παρέχουν τα στατικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας και τα ιστορικά δεδομένα κυκλοφορίας των διαφόρων τρόπων μεταφοράς που απαριθμούνται στο παράρτημα σημείο 1 με χρήση:
 - α) για τις οδικές μεταφορές, των προτύπων που καθορίζονται στο άρθρο 4 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/962·
 - β) για άλλους τρόπους μεταφοράς, ενός από τα κάτωθι πρότυπα και τεχνικές προδιαγραφές: NeTEx CEN/TS 16614 και επόμενες εκδόσεις, τα τεχνικά έγγραφα που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 454/2011 και μεταγενέστερες εκδόσεις τους, τα τεχνικά έγγραφα που εκπονεί η IATA ή οποιοδήποτε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο πλήρως συμβατό και διαλειτουργικό με τα εν λόγω πρότυπα και τεχνικές προδιαγραφές·
 - γ) για το χωρικό δίκτυο, τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2007/2/ΕΕ.
2. Τα σχετικά στατικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 1 εφαρμόζονται στο NeTEx και το DATEX II παρατίθενται με ελάχιστα εθνικά προφίλ.
3. Οι αρχές μεταφορών, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών ή οι πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία παρέχουν τα στατικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας μέσω του εθνικού σημείου επαφής στους απαιτούμενους μορφότυπους σύμφωνα με το κάτωθι χρονοδιάγραμμα:
 - α) για τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 1.1 και αφορούν το εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, έως την 1η Δεκεμβρίου 2019·
 - β) για τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 1.2 και αφορούν το εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, έως την 1η Δεκεμβρίου 2020·

- γ) για τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 1.3 και αφορούν το εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, έως την 1η Δεκεμβρίου 2021·
- δ) για τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 1.1, 1.2 και 1.3 για τα υπόλοιπα τμήματα του δικτύου μεταφορών της Ένωσης, έως την 1η Δεκεμβρίου 2023.
4. Οι ΑΡΙ που παρέχουν πρόσβαση σε στατικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που απαριθμούνται στο παράρτημα μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης είναι προσβάσιμες από το κοινό και επιτρέπουν στους χρήστες και τους τελικούς χρήστες να εγγραφούν για να αποκτήσουν πρόσβαση.

Άρθρο 5

Προσβασιμότητα, ανταλλαγή και περαιτέρω χρήση δυναμικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας

1. Εφόσον τα κράτη μέλη αποφασίσουν να παρέχουν τα δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας των διαφόρων τρόπων μεταφοράς που απαριθμούνται στο παράρτημα σημείο 2 μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης, αρχές μεταφορών, οι φορείς μεταφορών, οι διαχειριστές υποδομών ή οι πάροχοι υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία χρησιμοποιούν:
- α) για τις οδικές μεταφορές, τα πρότυπα που καθορίζονται στα άρθρα 5 και 6 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/962·
- β) για τους άλλους τρόπους μεταφοράς: το SIRI CEN/TS 15531 και τις επόμενες εκδόσεις του, τα τεχνικά έγγραφα που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 454/2011 ή οποιοδήποτε μηχαναγνώσιμο μορφότυπο πλήρως συμβατό και διαλειτουργικό με τα εν λόγω πρότυπα ή τεχνικά έγγραφα.
2. Τα σχετικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα σημείο 2 εφαρμόζονται στο SIRI και το DATEX II και αναπαριστώνται με ελάχιστα εθνικά προφίλ που καθορίζουν τα κράτη μέλη μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης.
3. Οι ΑΡΙ που παρέχουν πρόσβαση σε δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης είναι προσβάσιμες στο κοινό και επιτρέπουν στους χρήστες και τους τελικούς χρήστες να εγγραφούν για να αποκτήσουν πρόσβαση.

Άρθρο 6

Επικαιροποιήσεις δεδομένων

1. Οι υπηρεσίες πληροφοριών μετακίνησης βασίζονται σε επικαιροποιήσεις των στατικών και των δυναμικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας.
2. Όταν σημειώνονται μεταβολές, τα σχετικά στατικά και δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα επικαιροποιούνται έγκαιρα από τις αρχές μεταφορών, τους φορείς μεταφορών, τους διαχειριστές υποδομών ή τους παρόχους υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης. Διορθώνουν έγκαιρα τυχόν ανακρίβειες που διαπιστώνουν στα δεδομένα τους ή που τους επισημαίνονται από χρήστες ή τελικούς χρήστες.

Άρθρο 7

Ζεύξη υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης

1. Κατόπιν αιτήματος, οι πάροχοι υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης παρέχουν σε άλλον πάροχο υπηρεσιών πληροφοριών τα αποτελέσματα δρομολόγησης με βάση στατικές, και εφόσον είναι δυνατόν, δυναμικές πληροφορίες.
2. Τα αποτελέσματα δρομολόγησης βασίζονται:
- α) στην αφετηρία και το τέρμα μετακίνησης του ερωτούντος με τη συγκεκριμένη ώρα και ημέρα αναχώρησης ή άφιξης, ή και τα δύο·
- β) σε πιθανές επιλογές μετακίνησης μαζί με τη συγκεκριμένη ημέρα και ώρα αναχώρησης ή άφιξης, ή και των δύο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δυνατών συνδέσεων, εφόσον είναι διαθέσιμες·
- γ) στο σημείο παράδοσης μεταξύ υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης·
- δ) σε περίπτωση διαταραχών, σε εναλλακτικές δυνατές επιλογές μετακίνησης μαζί με τη συγκεκριμένη ημέρα και ώρα αναχώρησης ή άφιξης, ή και των δύο, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δυνατών συνδέσεων, εφόσον υπάρχουν.

Άρθρο 8

Απαιτήσεις για την παροχή υπηρεσιών περαιτέρω χρήσης δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας και για τη ζεύξη υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης

1. Τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα και τα αντίστοιχα μεταδεδομένα, καθώς και οι πληροφορίες για την ποιότητά τους, είναι προσβάσιμα για ανταλλαγή και περαιτέρω χρήση εντός της Ένωσης χωρίς διακρίσεις, μέσω του εθνικού ή κοινού σημείου πρόσβασης και εντός χρονικού πλαισίου που εξασφαλίζει την έγκαιρη παροχή των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης. Τα εν λόγω δεδομένα είναι ακριβή και επικαιροποιημένα.
2. Τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 χρησιμοποιούνται περαιτέρω κατά τρόπο ουδέτερο, αμερόληπτο και χωρίς διακρίσεις. Τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για τη σειρά παρουσίασης των επιλογών μετακίνησης με διαφόρους τρόπους μεταφοράς ή με συνδυασμό αυτών, ή και τα δύο, διακρίνονται από διαφάνεια και δεν βασίζονται σε κάποιο παράγοντα άμεσα ή έμμεσα σχετιζόμενο με την ταυτότητα του χρήστη ή με τυχόν εμπορικά θέματα που σχετίζονται με την περαιτέρω χρήση των δεδομένων, και εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις σε όλους τους συμμετέχοντες χρήστες. Η πρώτη παρουσίαση της διαδρομής μετακίνησης δεν είναι παραπλανητική για τον τελικό χρήστη.
3. Όταν χρησιμοποιούνται περαιτέρω τα στατικά και δυναμικά δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας, επισημαίνεται η πηγή των δεδομένων αυτών. Επισημαίνεται επίσης η ημέρα και η ώρα της τελευταίας επικαιροποίησης των στατικών δεδομένων.
4. Οι όροι και οι προϋποθέσεις χρήσης των δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας που παρέχονται μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης επιτρέπεται να καθορίζονται με συμφωνία παραχώρησης άδειας. Οι εν λόγω όροι δεν περιορίζουν ασκόπως τις δυνατότητες περαιτέρω χρήσης, ούτε χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό του ανταγωνισμού. Οι συμφωνίες παραχώρησης άδειας, εφόσον χρησιμοποιούνται, επιβάλλουν σε κάθε περίπτωση τους λιγότερους δυνατούς περιορισμούς περαιτέρω χρήσης. Τυχόν χρηματική αποζημίωση είναι εύλογη και αναλογική προς το νόμιμο κόστος που προκύπτει από την παροχή και διάδοση των σχετικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας.
5. Οι όροι και οι προϋποθέσεις ζεύξης των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης καθορίζονται σε συμβατικές συμφωνίες μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης. Τυχόν χρηματική αποζημίωση του κόστους της ζεύξης υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης είναι εύλογη και αναλογική.

Άρθρο 9

Αξιολόγηση της συμμόρφωσης

1. Τα κράτη μέλη αξιολογούν κατά πόσον οι απαιτήσεις που προβλέπονται στα άρθρα 3 έως 8 τηρούνται από τις αρχές μεταφορών, τους φορείς μεταφορών, τους παρόχους υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης και τους παρόχους υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία.
2. Προκειμένου να προβούν στην αξιολόγηση αυτή, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών μπορούν να ζητήσουν από τις αρχές μεταφορών, τους φορείς μεταφορών, τους διαχειριστές υποδομών, τους παρόχους υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης και τους παρόχους υπηρεσιών μεταφορών κατά παραγγελία, τα ακόλουθα έγγραφα:
 - α) περιγραφή των δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται ή αποθηκεύονται στο/στα σημείο/-α πρόσβασης και τις διαθέσιμες υπηρεσίες πληροφοριών μετακίνησης, καθώς και τις συνδέσεις με άλλες υπηρεσίες εάν υπάρχουν, όπως και πληροφορίες σχετικά με την ποιότητά τους· και
 - β) τεκμηριωμένη δήλωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 3 έως 8.
3. Τα κράτη μέλη ελέγχουν δειγματοληπτικά την ορθότητα των δηλώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο β).

Άρθρο 10

Υποβολή εκθέσεων

1. Έως την 1η Δεκεμβρίου 2019, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με τα μέτρα που έλαβαν, ενδεχομένως, για τη σύσταση εθνικού σημείου πρόσβασης και για τους τρόπους λειτουργίας του.

2. Στη συνέχεια κάθε δεύτερο ημερολογιακό έτος, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή έκθεση που περιλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:
- α) την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την προσβασιμότητα και την ανταλλαγή των τύπων δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας που περιγράφονται στο παράρτημα·
 - β) τη γεωγραφική κάλυψη και τα δεδομένα μετακίνησης και κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα τα οποία είναι προσβάσιμα στο σημείο πρόσβασης και τη ζεύξη των υπηρεσιών πληροφοριών μετακίνησης·
 - γ) τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 9 και,
 - δ) κατά περίπτωση, περιγραφή των αλλαγών στα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ή στην παράγραφο 2 στοιχείο β).

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 31 Μαΐου 2017.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

(όπως αναφέρονται στα άρθρα 3, 4, 5, 6, 8, 10)

Διάρθρωση των τρόπων μεταφοράς ανά τύπο, όπως:

Προγραμματισμένες

αεροπορικές μεταφορές, σιδηροδρομικές μεταφορές συμπεριλαμβανομένων των τρένων υψηλής ταχύτητας, συμβατικοί σιδηρόδρομοι και ελαφρά σιδηροδρομικά συστήματα, μεταφορές μεγάλων αποστάσεων με πούλμαν, θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των δρομολογίων οχηματαγωγών, μετρό, τραμ, λεωφορείων, τρόλεϊ.

Κατά παραγγελία

Ειδικά δρομολόγια λεωφορείων, ειδικά δρομολόγια οχηματαγωγών, ταξί, κοινοχρησία αυτοκινήτου, συνεπιβατισμός, ενοικίαση αυτοκινήτου, κοινοχρησία ποδηλάτου, ενοικίαση ποδηλάτων.

Προσωπικές

Ιδιωτικό αυτοκίνητο, μοτοσικλέτα, ποδήλατο.

1. Τύποι στατικών δεδομένων μετακίνησης**1.1. Επίπεδο υπηρεσίας 1****α) Αναζήτηση τοποθεσίας (αφετηρία/προορισμός):**

- i) Αναγνωριστικά διεύθυνσης (αριθμός κτιρίου, ονομασία οδού, ταχυδρομικός κώδικας)
- ii) Τοπογραφικές θέσεις (πόλη, χωριό, προάστιο, διοικητική ενότητα)
- iii) Σημεία ενδιαφέροντος (σχετικά με τις πληροφορίες μετακίνησης) προς τα οποία επιθυμείται η μετακίνηση

β) Σχέδια μετακίνησης:

Επιχειρησιακό ημερολόγιο, ημερήσιοι τύποι χαρτογράφησης στις ημερολογιακές ημερομηνίες

γ) Αναζήτηση τοποθεσίας (κόμβοι πρόσβασης)

- i) Ταυτοποιημένοι κόμβοι πρόσβασης (για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς)
- ii) Γεωμετρική/χαρτογραφημένη δομή των κόμβων πρόσβασης

δ) Υπολογισμός του σχεδίου μετακίνησης — προγραμματισμένοι τρόποι μεταφοράς:

- i) Ζεύξεις σύνδεσης όπου είναι δυνατή η αλλαγή τρόπου μεταφοράς, προκαθορισμένος χρόνος αλλαγής τρόπου μεταφοράς στα εν λόγω σημεία
- ii) Τοπολογία δικτύου και διαδρομών/γραμμών (τοπολογία)
- iii) Φορείς μεταφορών
- iv) Πίνακες δρομολογίων
- v) Προγραμματισμένα σημεία μετεπιβίβασης μεταξύ εγγυημένων προγραμματισμένων υπηρεσιών
- vi) Ωράριο λειτουργίας
- vii) Κόμβοι πρόσβασης σε εγκαταστάσεις στάσεων (οι οποίες περιλαμβάνουν πλατφόρμα πληροφοριών, γραφεία βοήθειας/πληροφοριών, θαλάμους πώλησης εισιτηρίων, ανελκυστήρες/κλιμακοστάσια, χώρους εισόδου και εξόδου)
- viii) Οχήματα (χαμηλοδάπεδα, προσβάσιμα σε αναπηρικά αμαξίδια)
- ix) Προσβασιμότητα κόμβων πρόσβασης, και διαδρομές στα σημεία μετεπιβίβασης (όπως ανελκυστήρες, κυλιόμενες σκάλες)
- x) Ύπαρξη υπηρεσιών βοήθειας (όπως δυνατότητα παροχής βοήθειας επιτόπου)

- ε) Υπολογισμός του σχεδίου μετακίνησης — οδικές μεταφορές (προσωπική μετακίνηση):
- i) Οδικό δίκτυο
 - ii) Δίκτυο ποδηλατοδρόμων (χωριστές ποδηλατολωρίδες, δρόμος για ποδήλατα και οχήματα, λωρίδες για ποδήλατα και πεζούς)
 - iii) Πεζοδρομημένο δίκτυο και εγκαταστάσεις προσβασιμότητας

1.2. Επίπεδο υπηρεσίας 2

- α) Αναζήτηση τοποθεσίας (κόμβοι μεταφοράς κατά παραγγελία):
- i) Θέσεις στάθμευσης και στάσεις επιβίβασης
 - ii) Σταθμοί κοινοχρησίας ποδηλάτων
 - iii) Σταθμοί κοινοχρησίας αυτοκινήτων
 - iv) Δημόσια προσβάσιμα πρατήρια καυσίμων βενζίνης, πετρελαίου κίνησης, CNG/LNG, υδρογόνου, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
 - v) Προστατευμένοι χώροι στάθμευσης ποδηλάτων (όπως κλειδωμένοι χώροι φύλαξης ποδηλάτων)
- β) Υπηρεσία πληροφοριών:
- Τόπος και τρόπος αγοράς εισιτηρίων για προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς, μεταφοράς κατά παραγγελία και στάθμευσης αυτοκινήτων (για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς και κατά παραγγελία στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι τρόποι λιανικής πώλησης, οι μέθοδοι συμπλήρωσης, οι τρόποι πληρωμής)
- γ) Προγραμματισμοί μετακίνησης, επικουρικές πληροφορίες, έλεγχος διαθεσιμότητας:
- i) Βασικοί κοινοί τυποποιημένοι ναύλοι (για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς)
 - Δεδομένα ναύλων δικτύου (ζώνες/στάσεις ναύλων και διαβάθμιση ναύλων)
 - Τυποποιημένη δομή ναύλων (από σημείο σε σημείο, καθώς και ημερήσιοι και εβδομαδιαίοι ναύλοι, ναύλοι ζώνης, ενιαίοι ναύλοι)
 - ii) Διευκολύνσεις οχημάτων όπως θέσεις μεταφοράς, WiFi

1.3. Επίπεδο υπηρεσίας 3

- α) Λεπτομερής έρευνα κοινών τυποποιημένων και ειδικών ναύλων (για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς):
- i) Θέσεις επιβατών (θέσεις κατηγορίας χρήστη όπως ενήλικα, παιδιού, σπουδαστή, συνταξιούχου στρατιωτικού, πρόσβαση αναπήρων και προϋποθέσεις και θέσεις ταξιδίου όπως 1η, 2η)
 - ii) Προϊόντα κοινών ναύλων (δικαιώματα πρόσβασης όπως ζώνη/από σημείο σε σημείο, καθώς και ημερήσια και εβδομαδιαία εισιτήρια/απλά/μετ' επιστροφής, επιλεξιμότητα πρόσβασης, βασικοί όροι χρήσης όπως περίοδος ισχύος/μεταφορέας/χρόνος μετακίνησης/μετεπιβίβαση, τυποποιημένες τιμές ναύλων από σημείο σε σημείο για διαφορετικά ζεύγη μετακίνησης από σημείο σε σημείο, καθώς και ημερήσιοι και εβδομαδιαίοι ναύλοι/τιμές ναύλων ζώνης/τιμές απλών ναύλων)
 - iii) Προϊόντα ειδικών ναύλων: προσφορές με πρόσθετους ειδικούς όρους όπως εκπτώτικοί ναύλοι, ομαδικοί ναύλοι, εισιτήρια διαρκείας, συλλογικά προϊόντα που συνδυάζουν διάφορα προϊόντα με προσθήκη προϊόντων όπως στάθμευση και μετακίνηση, ελάχιστο διάστημα παραμονής
 - iv) Βασικοί εμπορικοί όροι όπως επιστροφή του αντιτίμου/αντικατάσταση/ανταλλαγή/μεταβίβαση του εισιτηρίου και βασικοί όροι κράτησης όπως παράυρα πώλησης, περίοδοι ισχύος, περιορισμοί διαδρομής με ναύλους διαδοχικών ζωνών, ελάχιστο διάστημα παραμονής.
- β) Υπηρεσία πληροφοριών:
- i) Τρόποι πληρωμής διοδίων (καθώς και τρόποι λιανικής πώλησης, μέθοδοι συμπλήρωσης, μέθοδοι πληρωμής)
 - ii) Τρόπος κράτησης συνεπιβατισμού, ταξί, ενοικίασης ποδηλάτου κ.λπ. (καθώς και τρόποι λιανικής πώλησης, μέθοδοι συμπλήρωσης, μέθοδοι πληρωμής)
 - iii) Τόπος και τρόπος πληρωμής στάθμευσης αυτοκινήτου, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και πρατηρίων καυσίμων για CNG/LNG, υδρογόνο, βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης μηχανοκίνητων οχημάτων (καθώς και τρόποι λιανικής πώλησης, μέθοδοι συμπλήρωσης, μέθοδοι πληρωμής)

γ) Σχέδια μετακίνησης:

- i) Λεπτομερή χαρακτηριστικά δικτύου ποδηλατοδρόμων (ποιότητα οδοστρώματος, παράλληλες λωρίδες ποδηλασίας, κοινή επιφάνεια, ανώμαλο έδαφος, τουριστικός δρόμος, πεζόδρομος, στροφές ή περιορισμοί πρόσβασης (π.χ. αντίθετα προς τη ροή της κυκλοφορίας)
- ii) Παράμετροι υπολογισμού περιβαλλοντικού παράγοντα, όπως ανθρακούχος εκπομπή ανά τύπο οχήματος ή ανά επιβατοχιλιόμετρο ή ανά διανυόμενη πεζοπορία
- iii) Παράμετροι όπως απαιτούμενη κατανάλωση καυσίμου για τον υπολογισμό του κόστους

δ) Υπολογισμός σχεδίου μετακίνησης

Εκτίμηση του χρόνου μετακίνησης ανά ημέρα, τύπο και χρονική ζώνη και ανά τρόπο μεταφοράς/συνδυασμό τρόπων μεταφοράς

2. Τύποι δυναμικών και στατικών δεδομένων μετακίνησης και κυκλοφορίας**2.1. Επίπεδο υπηρεσίας 1**

Χρόνοι διέλευσης, σχέδια μετακίνησης και βοηθητικές πληροφορίες:

- i) Διαταραχές (για όλους τους τρόπους μεταφοράς)
- ii) Πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο — καθυστερήσεις, ματαιώσεις, παρακολούθηση εγγυημένων συνδέσεων (για όλους τους τρόπους μεταφοράς)
- iii) Κατάσταση των χαρακτηριστικών του κόμβου πρόσβασης (καθώς και πληροφορίες από δυναμική πλατφόρμα, ανελκυστήρες /κυλιόμενες σκάλες σε λειτουργία, κλειστές εισοδοί και χωροθέτηση εξόδων — για όλους τους προγραμματισμένους τρόπους μεταφοράς)

2.2. Επίπεδο υπηρεσίας 2

α) Χρόνοι διέλευσης, σχέδια μετακίνησης και βοηθητικές πληροφορίες (για όλους τους τρόπους μεταφοράς):

- i) Εκτίμηση της ώρας αναχώρησης και άφιξης δρομολογίων
- ii) Τρέχοντες χρόνοι μετακίνησης στις οδικές ζεύξεις
- iii) Κλείσιμο/παρακάμψη δικτύου ποδηλατοδρόμων

β) Υπηρεσία πληροφοριών:

Διαθεσιμότητα σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και πρατηρίων καυσίμων για CNG/LNG, υδρογόνο, βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης μηχανοκίνητων οχημάτων

γ) Έλεγχος διαθεσιμότητας:

- i) Διαθεσιμότητα κοινοχρησίας αυτοκινήτων, διαθεσιμότητα κοινοχρησίας ποδηλάτων
- ii) Διαθέσιμοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων (επί και εκτός οδού), τιμολόγηση στάθμευσης, τιμές οδικών διοδίων

2.3. Επίπεδο υπηρεσίας 3

Σχέδια μετακίνησης:

Μελλοντικοί προβλεπόμενοι χρόνοι μετακίνησης με οδική ζεύξη

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1927 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Οκτωβρίου 2017

για την έγκριση τροποποίησης των προδιαγραφών προστατευόμενης ονομασίας προέλευσης ή προστατευόμενης γεωγραφικής ένδειξης [Méntrida (ΠΟΠ)]

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 99,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή εξέτασε την αίτηση για έγκριση τροποποίησης των προδιαγραφών της προστατευόμενης ονομασίας προέλευσης «Méntrida», που προστατεύεται δυνάμει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2247/73 της Επιτροπής⁽²⁾, η οποία υποβλήθηκε από την Ισπανία σύμφωνα με το άρθρο 105 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1308/2013.
- (2) Η Επιτροπή δημοσίευσε την αίτηση για έγκριση τροποποίησης των προδιαγραφών δυνάμει του άρθρου 97 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*⁽³⁾.
- (3) Καμία δήλωση ένστασης δεν έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή βάσει του άρθρου 98 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1308/2013.
- (4) Συνεπώς, είναι σκόπιμο να εγκριθεί η τροποποίηση των προδιαγραφών σύμφωνα με το άρθρο 99 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1308/2013.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την κοινή οργάνωση των γεωργικών αγορών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση των προδιαγραφών η οποία δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και αφορά την ονομασία «Méntrida» (ΠΟΠ).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Οκτωβρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2247/73 της Επιτροπής, της 16ης Αυγούστου 1973, περί ελέγχου οίνων ποιότητας παραγομένων εντός καθορισμένων περιοχών (ΕΕ L 230 της 18.8.1973, σ. 12) και κατάλογος των οίνων ποιότητας που παράγονται σε καθορισμένες περιοχές, ο οποίος δημοσιεύτηκε από την Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 2, όπως τροποποιήθηκε, στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* (ΕΕ C 146 της 13.6.1986, σ. 11).

⁽³⁾ ΕΕ C 194 της 17.6.2017, σ. 41.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1928 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Οκτωβρίου 2017

για την καταχώριση ονομασίας στο μητρώο των προστατευόμενων ονομασιών προέλευσης και των προστατευόμενων γεωγραφικών ενδείξεων [Κίντοα (ΠΟΠ)]

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τα συστήματα ποιότητας των γεωργικών προϊόντων και τροφίμων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 1 και το άρθρο 52 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, η αίτηση που κατέθεσε η Γαλλία για την καταχώριση της ονομασίας «Κίντοα» δημοσιεύθηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽²⁾.
- (2) Δεδομένου ότι δεν έχει κοινοποιηθεί καμία δήλωση ένστασης στην Επιτροπή, βάσει του άρθρου 51 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, η ονομασία «Κίντοα» πρέπει να καταχωρισθεί.
- (3) Με επιστολή που παρελήφθη στις 22 Αυγούστου 2016, οι γαλλικές αρχές γνωστοποίησαν στην Επιτροπή ότι η γεωργική εκμετάλλευση περιορισμένης ευθύνης (EARL du Carré) (M. Alain Cazanave, Le chalet, 380 Chemin du Carré, 64300 Sallespisse), που είναι εγκατεστημένη στο έδαφός τους, έχει νομίμως διαθέσει, σε συνεχή βάση, στο εμπόριο το προϊόν με την ονομασία πώλησης «Κίντοα» για περισσότερα από 5 έτη και ότι το ζήτημα αυτό είχε τεθεί στο πλαίσιο της εθνικής διαδικασίας ένστασης.
- (4) Δεδομένου ότι η εταιρεία που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 3 πληροί τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1151/2012, ώστε να της χορηγηθεί μεταβατική περίοδος για να χρησιμοποιεί νομίμως την ονομασία πώλησης μετά την καταχώρισή της, θα πρέπει να χορηγηθεί μεταβατική περίοδος μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2017 ώστε να της επιτραπεί να χρησιμοποιεί την ονομασία «Κίντοα».
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την πολιτική ποιότητας των γεωργικών προϊόντων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Καταχωρίζεται η ονομασία «Κίντοα» (ΠΟΠ).

Η ονομασία που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο αφορά προϊόν της κλάσης 1.1. — Νωπά κρέατα (και βρώσιμα παραπροϊόντα σφαγείων) του παραρτήματος XI του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 668/2014 της Επιτροπής ⁽³⁾.

Άρθρο 2

Επιτρέπεται στη γεωργική εκμετάλλευση περιορισμένης ευθύνης (EARL du Carré) (M. Alain Cazanave, Le chalet, 380 Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) να συνεχίσει να χρησιμοποιεί την καταχωρισμένη ονομασία «Κίντοα» (ΠΟΠ), έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ C 90 της 23.3.2017, σ. 9.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 668/2014 της Επιτροπής, της 13ης Ιουνίου 2014, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1151/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα συστήματα ποιότητας των γεωργικών προϊόντων και τροφίμων (ΕΕ L 179 της 19.6.2014, σ. 36).

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 20 Οκτωβρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2017/1929 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 17ης Οκτωβρίου 2017

για τον διορισμό ενός τακτικού και ενός αναπληρωματικού μέλους, έπειτα από πρόταση της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, στην Επιτροπή των Περιφερειών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 305,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της γερμανικής κυβέρνησης,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 26 Ιανουαρίου 2015, στις 5 Φεβρουαρίου 2015 και στις 23 Ιουνίου 2015 το Συμβούλιο εξέδωσε τις αποφάσεις (ΕΕ) 2015/116 ⁽¹⁾, (ΕΕ) 2015/190 ⁽²⁾ και (ΕΕ) 2015/994 ⁽³⁾ για τον διορισμό τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Επιτροπής των Περιφερειών για την περίοδο από τις 26 Ιανουαρίου 2015 έως τις 25 Ιανουαρίου 2020.
- (2) Μία θέση τακτικού μέλους της Επιτροπής των Περιφερειών έμεινε κενή λόγω της λήξης της θητείας του κ. Hans Jörg DUPPRÉ.
- (3) Μία θέση αναπληρωματικού μέλους της Επιτροπής των Περιφερειών έμεινε κενή μετά τον διορισμό του κ. Bernd LANGE ως τακτικού μέλους της Επιτροπής των Περιφερειών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Διορίζονται στην Επιτροπή των Περιφερειών για το εναπομένον διάστημα της θητείας, δηλαδή έως τις 25 Ιανουαρίου 2020:

α) ως τακτικό μέλος:

— ο κ. Bernd LANGE, *Landrat des Landkreises Görlitz*,

β) ως αναπληρωματικό μέλος:

— ο κ. Thomas HABERMANN, *Landrat im Landkreis Rhön-Grabfeld*.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 17 Οκτωβρίου 2017.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

M. MAASIKAS

⁽¹⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2015/116 του Συμβουλίου, της 26ης Ιανουαρίου 2015, για τον διορισμό των τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Επιτροπής των Περιφερειών για την περίοδο από 26 Ιανουαρίου 2015 έως 25 Ιανουαρίου 2020 (ΕΕ L 20 της 27.1.2015, σ. 42).

⁽²⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2015/190 του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2015, για τον διορισμό τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Επιτροπής των Περιφερειών για την περίοδο από την 26η Ιανουαρίου 2015 έως την 25η Ιανουαρίου 2020 (ΕΕ L 31 της 7.2.2015, σ. 25).

⁽³⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2015/994 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2015, για τον διορισμό μελών και αναπληρωτών της Επιτροπής των Περιφερειών για την περίοδο από τις 26 Ιανουαρίου 2015 έως τις 25 Ιανουαρίου 2020 (ΕΕ L 159 της 25.6.2015, σ. 70).

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2017/1930 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Οκτωβρίου 2017

για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών σε ορισμένα κράτη μέλη

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 7173]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 89/662/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 1989, σχετικά με τους κτηνιατρικούς ελέγχους που εφαρμόζονται στο ενδοκοινοτικό εμπόριο με προοπτική την υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 90/425/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 1990, σχετικά με τους κτηνιατρικούς και ζωοτεχνικούς ελέγχους που εφαρμόζονται στο ενδοκοινοτικό εμπόριο ορισμένων ζώων ζώνων και προϊόντων με προοπτική την υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 της Επιτροπής ⁽³⁾ εκδόθηκε μετά την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5 σε ορισμένα κράτη μέλη («τα οικεία κράτη μέλη») και τον καθορισμό ζωνών προστασίας και επιτήρησης από την αρμόδια αρχή των οικείων κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽⁴⁾.
- (2) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 προβλέπει ότι οι ζώνες προστασίας και επιτήρησης που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές των οικείων κρατών μελών σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις περιοχές που αναφέρονται ως ζώνες προστασίας και επιτήρησης στο παράρτημα της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης. Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 προβλέπει επιπλέον ότι τα μέτρα που εφαρμόζονται στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης, όπως ορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφος 1 και στο άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ, διατηρούνται τουλάχιστον μέχρι τις ημερομηνίες που ορίζονται για τις ζώνες αυτές στο παράρτημα της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης.
- (3) Από την ημερομηνία της έκδοσής της, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 τροποποιήθηκε αρκετές φορές, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις της επιδημιολογικής κατάστασης στην Ένωση όσον αφορά τη γρίπη των πτηνών. Ειδικότερα, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/696 της Επιτροπής ⁽⁵⁾, προκειμένου να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τις αποστολές νεοσσών μίας ημέρας από τις περιοχές που αναφέρονται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247. Η τροποποίηση αυτή έλαβε υπόψη το γεγονός ότι οι νεοσσοί μίας ημέρας εγκυμονούν πολύ μικρό κίνδυνο εξάπλωσης της υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών σε σύγκριση με άλλα προϊόντα πουλερικών.
- (4) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 τροποποιήθηκε στη συνέχεια με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1841 της Επιτροπής ⁽⁶⁾, προκειμένου να ενισχυθούν τα εφαρμοστέα μέτρα ελέγχου της νόσου σε περιπτώσεις στις οποίες υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εξάπλωσης της υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών. Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 προβλέπει τώρα τον καθορισμό, σε ενωσιακό επίπεδο, περαιτέρω απαγορευμένων ζωνών στα οικεία κράτη μέλη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 16 παράγραφος 4 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ, σε περίπτωση εκδήλωσης εστίας ή εστιών γρίπης των πτηνών υψηλής παθογονικότητας, καθώς και τον προσδιορισμό της διάρκειας των μέτρων που πρέπει να εφαρμοστούν στις ζώνες αυτές. Επίσης, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 προβλέπει τώρα κανόνες για την αποστολή ζώντων πουλερικών, νεοσσών μίας ημέρας και αυγών για επώαση από τις περαιτέρω απαγορευμένες ζώνες προς άλλα κράτη μέλη, υπό ορισμένους όρους.

⁽¹⁾ ΕΕ L 395 της 30.12.1989, σ. 13.

⁽²⁾ ΕΕ L 224 της 18.8.1990, σ. 29.

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 της Επιτροπής, της 9ης Φεβρουαρίου 2017, για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 36 της 11.2.2017, σ. 62).

⁽⁴⁾ Οδηγία 2005/94/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με κοινοτικά μέτρα για την καταπολέμηση της γρίπης των πτηνών και την κατάργησή της οδηγίας 92/40/ΕΟΚ (ΕΕ L 10 της 14.1.2006, σ. 16).

⁽⁵⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/696 της Επιτροπής, της 11ης Απριλίου 2017, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 101 της 13.4.2017, σ. 80).

⁽⁶⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1841 της Επιτροπής, της 10ης Οκτωβρίου 2017, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 261 της 11.10.2017, σ. 26).

- (5) Επιπλέον, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 τροποποιήθηκε επανειλημμένα για να ληφθούν υπόψη οι αλλαγές στα όρια των ζωνών προστασίας και επιτήρησης που καθορίστηκαν από τα οικεία κράτη μέλη σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ. Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 τροποποιήθηκε την τελευταία φορά με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1845 της Επιτροπής⁽¹⁾, μετά την κοινοποίηση από την Ιταλία εστιών γρίπης των πτηνών υψηλής παθογονικότητας του υποτύπου H5N8 σε εκμεταλλεύσεις πουλερικών στις περιφέρειες της Λομβαρδίας και του Βένετο και τον καθορισμό ζωνών προστασίας και επιτήρησης και περαιτέρω απαγορευμένων ζωνών από το εν λόγω κράτος μέλος γύρω από τις προσβληθείσες εκμεταλλεύσεις πουλερικών σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ.
- (6) Από την ημερομηνία κατά την οποία η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 τροποποιήθηκε με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1845, η Ιταλία γνωστοποίησε στην Επιτροπή νέες εστιές υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε εκμεταλλεύσεις πουλερικών που βρίσκονται στις περιφέρειες της Λομβαρδίας, του Βένετο και της Εμίλια Ρομάνια του εν λόγω κράτους μέλους. Επιπλέον, η Βουλγαρία γνωστοποίησε πρόσφατα στην Επιτροπή εστία γρίπης των πτηνών υψηλής παθογονικότητας του υποτύπου H5N8 σε εκμετάλλευση στην οποία εκτρέφονται πάπιες στην περιφέρεια Dobrich (Δοβρουτσά) του εν λόγω κράτους μέλους.
- (7) Η Ιταλία και η Βουλγαρία ενημέρωσαν επίσης την Επιτροπή ότι έλαβαν τα αναγκαία μέτρα που απαιτούνται σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού ζωνών προστασίας και επιτήρησης γύρω από όλες τις προσβληθείσες εκμεταλλεύσεις. Η Ιταλία ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή ότι διέυρνε τις περαιτέρω απαγορευμένες ζώνες που καθορίστηκαν γύρω από τις ζώνες επιτήρησης σε ορισμένες περιοχές που παρουσιάζουν αυξημένο κίνδυνο εξάπλωσης της υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών.
- (8) Η Επιτροπή εξέτασε τα μέτρα που ελήφθησαν από την Ιταλία και τη Βουλγαρία σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ μετά τις πρόσφατες εστιές υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών στα εν λόγω κράτη μέλη και βεβαιώθηκε ότι τα όρια των ζωνών προστασίας και επιτήρησης και, στην περίπτωση της Ιταλίας, των περαιτέρω απαγορευμένων ζωνών που καθορίστηκαν από τις αρμόδιες αρχές αυτών των δύο κρατών μελών βρίσκονται σε ικανοποιητική απόσταση από κάθε εκμετάλλευση όπου έχει επιβεβαιωθεί εστία υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8.
- (9) Για να προληφθεί κάθε περιττή διαταραχή του εμπορίου εντός της Ένωσης και να αποφευχθεί η επιβολή αδικαιολόγητων εμπορικών φραγμών από τρίτες χώρες, είναι αναγκαίο να περιγραφούν ταχέως σε ενωσιακό επίπεδο, σε συνεργασία με την Ιταλία και τη Βουλγαρία, οι ζώνες προστασίας και επιτήρησης που καθορίστηκαν στην Ιταλία και τη Βουλγαρία και οι περαιτέρω απαγορευμένες ζώνες που καθορίστηκαν στην Ιταλία, σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, μετά τις πρόσφατες εστιές υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών στα εν λόγω κράτη μέλη. Κατά συνέπεια, οι εγγραφές για την Ιταλία και τη Βουλγαρία στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 θα πρέπει να επικαιροποιηθούν, ώστε να ληφθεί υπόψη η τρέχουσα επιδημιολογική κατάσταση στα εν λόγω δύο κράτη μέλη όσον αφορά την εν λόγω νόσο. Συγκεκριμένα, στους καταλόγους του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 θα πρέπει να προστεθούν νέες εγγραφές για τις ζώνες των περιφερειών της Λομβαρδίας, του Βένετο και της Εμίλια Ρομάνια στην Ιταλία και για τις ζώνες της περιφέρειας Dobrich στη Βουλγαρία που υπόκεινται τώρα σε περιορισμούς σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ.
- (10) Επομένως, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να επικαιροποιηθεί η περιφερειοποίηση, σε ενωσιακό επίπεδο, προκειμένου να συμπεριληφθούν οι ζώνες προστασίας και επιτήρησης που καθορίστηκαν στην Ιταλία και τη Βουλγαρία και οι περαιτέρω απαγορευμένες ζώνες που καθορίστηκαν στην Ιταλία, σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, μετά τις πρόσφατες εστιές υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών στα εν λόγω δύο κράτη μέλη, και να οριστεί η διάρκεια των περιορισμών που εφαρμόζονται σ' αυτές.
- (11) Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/247 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (12) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

⁽¹⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/1845 της Επιτροπής, της 11ης Οκτωβρίου 2017, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 262 της 12.10.2017, σ. 7).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 20 Οκτωβρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Vytenis ANDRIUKAITIS
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/247 τροποποιείται ως εξής:

1. Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

α) η εγγραφή για τη Βουλγαρία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Βουλγαρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Dobrich Region, Dobrich Municipality	
Stefanovo	12.11.2017»

β) η εγγραφή για την Ιταλία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Ιταλία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	21.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,310657 E11,518548	20.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 E11,080676	19.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,308910 E9,870331	20.10.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	7.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	30.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	1.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	31.10.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,756437 E9,455312	4.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	3.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29094 E10,155602	3.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	6.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29899 E10.160651	7.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E 9,952605	6.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10.648984	8.11.2017»

2. Το μέρος Β τροποποιείται ως εξής:

α) η εγγραφή για τη Βουλγαρία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Βουλγαρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Dobrich Region, Dobrich-village Municipality	
Stefanovo	Από 13.11.2017 έως 21.11.2017
Bogdan Branishte Dobrich Draganovo Opanetz Pchelino Plachi dol Pop Grigorovo Slavevo Sokolnik Stozher	21.11.2017»

β) η εγγραφή για την Ιταλία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Ιταλία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	Από 22.10.2017 έως 30.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	Από 21.10.2017 έως 29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	Από 20.10.2017 έως 28.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	Από 21.10.2017 έως 29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	30.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	29.10.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	28.10.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	29.10.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	Από 8.11.2017 έως 16.11.2017
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	16.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	Από 31.10.2017 έως 8.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,307356 E 11,503742	8.11.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	Από 2.11.2017 έως 10.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	10.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	Από 1.11.2017 έως 9.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	9.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	Από 5.11.2017 έως 13.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	13.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	Από 4.11.2017 έως 12.11.2017
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	Από 4.11.2017 έως 12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	12.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	Από 7.11.2017 έως 15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	Από 8.11.2017 έως 16.11.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	16.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	Από 7.11.2017 έως 15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	15.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	Από 9.11.2017 έως 17.11.2017
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	17.11.2017»

3. Στο μέρος Γ, η εγγραφή για την Ιταλία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Ιταλία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of ARGENTA (FE) — Municipality of BERRA (FE) — Municipality of BONDENO (FE) — Municipality of CENTO (FE) — Municipality of CODIGORO (FE) — Municipality of COMACCHIO (FE) — Municipality of COPPARO (FE) — Municipality of FERRARA (FE) — Municipality of FISCAGLIA (FE) — Municipality of FORMIGNANA (FE) — Municipality of GORO (FE) — Municipality of JOLANDA DI SAVOIA (FE) — Municipality of LAGOSANTO (FE) — Municipality of MASI TORELLO (FE) — Municipality of MESOLA (FE) — Municipality of OSTELLATO (FE) — Municipality of POGGIO RENATICO (FE) — Municipality of PORTOMAGGIORE (FE) — Municipality of RO (FE) — Municipality of TERRE DEL RENO (FE) — Municipality of TRESIGALLO (FE) 	31.12.2017»

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of VIGARANO MAINARDA (FE) — Municipality of VOGHIERA (FE) — Municipality of ACQUAFREDDA (BS) — Municipality of ADRO (BS): South of A4 highway — Municipality of ALFIANELLO (BS) — Municipality of AZZANO MELLA (BS) — Municipality of BAGNOLO MELLA (BS) — Municipality of BARBARIGA (BS) — Municipality of BASSANO BRESCIANO (BS) — Municipality of BERLINGO (BS) — Municipality of BORGO SAN GIACOMO (BS) — Municipality of BORGOSATOLLO (BS) — Municipality of BRANDICO (BS) — Municipality of BRESCIA (BS): South of A4 highway — Municipality of CALCINATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CALVISANO (BS) — Municipality of CAPRIANO DEL COLLE (BS) — Municipality of CARPENEDOLO (BS) — Municipality of CASTEGNATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTEL MELLA (BS) — Municipality of CASTELCOVATI (BS) — Municipality of CASTENEDOLO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTREZZATO (BS) — Municipality of CAZZAGO SAN MARTINO (BS): South of A4 highway — Municipality of CHIARI (BS) — Municipality of CIGOLE (BS) — Municipality of COCCAGLIO (BS) — Municipality of COLOGNE (BS) — Municipality of COMEZZANO-CIZZAGO (BS) — Municipality of CORZANO (BS) — Municipality of DELLO (BS) — Municipality of DESENZANO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of ERBUSCO (BS): South of A4 highway — Municipality of FIESSE (BS) — Municipality of FLERO (BS) — Municipality of GAMBARA (BS) — Municipality of GHEDI (BS) — Municipality of GOTTOLENGO (BS) — Municipality of ISORELLA (BS) — Municipality of LENO (BS) — Municipality of LOGRATO (BS) — Municipality of LONATO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of LONGHENA (BS) — Municipality of MACLODIO (BS) 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MAIRANO (BS) — Municipality of MANERBIO (BS) — Municipality of MAZZANO (BS): South of A4 highway — Municipality of MILZANO (BS) — Municipality of MONTICHIARI (BS) — Municipality of MONTIRONE (BS) — Municipality of OFFLAGA (BS) — Municipality of ORZINUOVI (BS) — Municipality of ORZIVECCHI (BS) — Municipality of OSPITALETTO (BS): South of A4 highway — Municipality of PALAZZOLO SULL'OGGIO (BS): South of A4 highway — Municipality of PAVONE DEL MELLA (BS) — Municipality of POMPIANO (BS) — Municipality of PONCARALE (BS) — Municipality of PONTEVICO (BS) — Municipality of PONTOGLIO (BS) — Municipality of POZZOLENGO (BS): South of A4 highway — Municipality of PRALBOINO (BS) — Municipality of QUINZANO D'OGGIO (BS) — Municipality of REMEDELLO (BS) — Municipality of REZZATO (BS): South of A4 highway — Municipality of ROCCAFRANCA (BS) — Municipality of RONCADELLE (BS): South of A4 highway — Municipality of ROVATO (BS): South of A4 highway — Municipality of RUDIANO (BS) — Municipality of SAN GERVASIO BRESCIANO (BS) — Municipality of SAN PAOLO (BS) — Municipality of SAN ZENO NAVIGLIO (BS) — Municipality of SENIGA (BS) — Municipality of TORBOLE CASAGLIA (BS) — Municipality of TRAVAGLIATO (BS) — Municipality of TRENZANO (BS) — Municipality of URAGO D'OGGIO (BS) — Municipality of VEROLANUOVA (BS) — Municipality of VEROLAVECCHIA (BS) — Municipality of VILLACHIARA (BS) — Municipality of VISANO (BS) — Municipality of ACQUANEGRA CREMONESE (CR) — Municipality of ANNICCO (CR) — Municipality of AZZANELLO (CR) — Municipality of BONEMERSE (CR) — Municipality of BORDOLANO (CR) — Municipality of CA' D'ANDREA (CR) — Municipality of CALVATONE (CR) 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of CAPPELLA DE' PICENARDI (CR) — Municipality of CASALBUTTANO ED UNITI (CR) — Municipality of CASALMAGGIORE (CR) — Municipality of CASALMORANO (CR) — Municipality of CASTELDIDONE (CR) — Municipality of CASTELVERDE (CR) — Municipality of CASTELVISCONTI (CR) — Municipality of CELLA DATI (CR) — Municipality of CICOGNOLO (CR) — Municipality of CINGIA DE' BOTTI (CR) — Municipality of CORTE DE' CORTESI CON CIGNONE (CR) — Municipality of CORTE DE' FRATI (CR) — Municipality of CREMONA (CR) — Municipality of CROTTA D'ADDA (CR) — Municipality of DEROVERE (CR) — Municipality of DRIZZONA (CR) — Municipality of GABBIONETA-BINANUOVA (CR) — Municipality of GADESCO-PIEVE DELMONA (CR) — Municipality of GERRE DE' CAPRIOLI (CR) — Municipality of GRONTARDO (CR) — Municipality of GRUMELLO CREMONESE ED UNITI (CR) — Municipality of GUSSOLA (CR) — Municipality of ISOLA DOVARESE (CR) — Municipality of MALAGNINO (CR) — Municipality of MARTIGNANA DI PO (CR) — Municipality of MOTTA BALUFFI (CR) — Municipality of OLMENETA (CR) — Municipality of OSTIANO (CR) — Municipality of PADERNO PONCHIELLI (CR) — Municipality of PERSICO DOSIMO (CR) — Municipality of PESCAROLO ED UNITI (CR) — Municipality of PESSINA CREMONESE (CR) — Municipality of PIADENA (CR) — Municipality of PIEVE D'OLMI (CR) — Municipality of PIEVE SAN GIACOMO (CR) — Municipality of POZZAGLIO ED UNITI (CR) — Municipality of RIVAROLO DEL RE ED UNITI (CR) — Municipality of ROBECCO D'OGGIO (CR) — Municipality of SAN DANIELE PO (CR) — Municipality of SAN GIOVANNI IN CROCE (CR) — Municipality of SAN MARTINO DEL LAGO (CR) — Municipality of SCANDOLARA RAVARA (CR) — Municipality of SCANDOLARA RIPA D'OGGIO (CR) — Municipality of SESTO ED UNITI (CR) 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of SOLAROLO RAINERIO (CR) — Municipality of SOSPIRO (CR) — Municipality of SPINADESCO (CR) — Municipality of SPINEDA (CR) — Municipality of STAGNO LOMBARDO (CR) — Municipality of TORNATA (CR) — Municipality of TORRE DE' PICENARDI (CR) — Municipality of TORRICELLA DEL PIZZO (CR) — Municipality of VESCOVATO (CR) — Municipality of VOLONGO (CR) — Municipality of VOLTIDO (CR) — Municipality of ACQUANEGRA SUL CHIESE (MN) — Municipality of ASOLA (MN) — Municipality of BAGNOLO SAN VITO (MN) — Municipality of BIGARELLO (MN) — Municipality of BORGO VIRGILIO (MN) — Municipality of BORGOFRANCO SUL PO (MN) — Municipality of BOZZOLO (MN) — Municipality of CANNETO SULL'OGGIO (MN) — Municipality of CARBONARA DI PO (MN) — Municipality of CASALMORO (MN) — Municipality of CASALOLDO (MN) — Municipality of CASALROMANO (MN) — Municipality of CASTEL D'ARIO (MN) — Municipality of CASTEL GOFFREDO (MN) — Municipality of CASTELBELFORTE (MN) — Municipality of CASTELLUCCHIO (MN) — Municipality of CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN) — Municipality of CAVRIANA (MN) — Municipality of CERESARA (MN) — Municipality of COMMESSAGGIO (MN) — Municipality of CURTATONE (MN) — Municipality of DOSOLO (MN) — Municipality of GAZOLDO DEGLI IPPOLITI (MN) — Municipality of GAZZUOLO (MN) — Municipality of GOITO (MN) — Municipality of GONZAGA (MN) — Municipality of GUIDIZZOLO (MN) — Municipality of MAGNACAVALLLO (MN) — Municipality of MANTOVA (MN) — Municipality of MARCARIA (MN) — Municipality of MARIANA MANTOVANA (MN) — Municipality of MARMIROLO (MN) — Municipality of MEDOLE (MN) 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOGLIA (MN) — Municipality of MONZAMBANO (MN) — Municipality of MOTTEGGIANA (MN) — Municipality of OSTIGLIA (MN) — Municipality of PEGOGNAGA (MN) — Municipality of PIEVE DI CORIANO (MN) — Municipality of PIUBEGA (MN) — Municipality of POGGIO RUSCO (MN) — Municipality of POMPONESCO (MN) — Municipality of PONTI SUL MINCIO (MN) — Municipality of PORTO MANTOVANO (MN) — Municipality of QUINGENTOLE (MN) — Municipality of QUISTELLO (MN) — Municipality of REDONDESCO (MN) — Municipality of REVERE (MN) — Municipality of RIVAROLO MANTOVANO (MN) — Municipality of RODIGO (MN) — Municipality of RONCOFERRARO (MN) — Municipality of ROVERBELLA (MN) — Municipality of SABBIONETA (MN) — Municipality of SAN BENEDETTO PO (MN) — Municipality of SAN GIACOMO DELLE SEGNATE (MN) — Municipality of SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN) — Municipality of SAN GIOVANNI DEL DOSSO (MN) — Municipality of SAN MARTINO DALL'ARGINE (MN) — Municipality of SCHIVENOGLIA (MN) — Municipality of SERMIDE E FELONICA (MN) — Municipality of SERRAVALLE A PO (MN) — Municipality of SOLFERINO (MN) — Municipality of SUSTINENTE (MN) — Municipality of SUZZARA (MN) — Municipality of VIADANA (MN) — Municipality of VILLA POMA (MN) — Municipality of VILLIMPENTA (MN) — Municipality of VOLTA MANTOVANA (MN) — Municipality of BAONE (PD) — Municipality of BARBONA (PD) — Municipality of CARCERI (PD) — Municipality of CASALE DI SCODOSIA (PD) — Municipality of CASTELBALDO (PD) — Municipality of CERVARESE SANTA CROCE (PD) — Municipality of CINTO EUGANEO (PD) — Municipality of ESTE (PD) — Municipality of GRANZE (PD) 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of LOZZO ATESTINO (PD) — Municipality of MASI (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN FIDENZIO (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN VITALE (PD) — Municipality of MERLARA (PD) — Municipality of MONTAGNANA (PD) — Municipality of OSPEDALETTO EUGANEO (PD) — Municipality of PIACENZA D'ADIGE (PD) — Municipality of PONSO (PD) — Municipality of ROVOLON (PD) — Municipality of SALETTO (PD) — Municipality of SANTA MARGHERITA D'ADIGE (PD) — Municipality of SANTELENA (PD) — Municipality of SANT'URBANO (PD) — Municipality of TEOLO (PD) — Municipality of URBANA (PD) — Municipality of VESCOVANA (PD) — Municipality of VIGHIZZOLO D'ESTE (PD) — Municipality of VILLA ESTENSE (PD) — Municipality of VO' (PD) — Municipality of ADRIA (RO) — Municipality of ARIANO NEL POLESINE (RO) — Municipality of ARQUÀ POLESINE (RO) — Municipality of BADIA POLESINE (RO) — Municipality of BAGNOLO DI PO (RO) — Municipality of BERGANTINO (RO) — Municipality of BOSARO (RO) — Municipality of CALTO (RO) — Municipality of CANARO (RO) — Municipality of CANDA (RO) — Municipality of CASTELGUGLIELMO (RO) — Municipality of CASTELMASSA (RO) — Municipality of CASTELNOVO BARIANO (RO) — Municipality of CENESELLI (RO) — Municipality of CEREGNANO (RO) — Municipality of CORBOLA (RO) — Municipality of COSTA DI ROVIGO (RO) — Municipality of CRESPINO (RO) — Municipality of FICAROLO (RO) — Municipality of FIESSO UMBERTIANO (RO) — Municipality of FRASSINELLE POLESINE (RO) — Municipality of FRATTA POLESINE (RO) — Municipality of GAIBA (RO) — Municipality of GAVELLO (RO) 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of GIACCIANO CON BARUCHELLA (RO) — Municipality of GUARDA VENETA (RO) — Municipality of LENDINARA (RO) — Municipality of LOREO (RO) — Municipality of LUSIA (RO) — Municipality of MELARA (RO) — Municipality of OCCHIOBELLO (RO) — Municipality of PAPOZZE (RO) — Municipality of PETTORAZZA GRIMANI (RO) — Municipality of PINCARA (RO) — Municipality of POLESELLA (RO) — Municipality of PONTECCHIO POLESINE (RO) — Municipality of PORTO TOLLE (RO) — Municipality of PORTO VIRO (RO) — Municipality of ROSOLINA (RO) — Municipality of ROVIGO (RO) — Municipality of SALARA (RO) — Municipality of SAN BELLINO (RO) — Municipality of SAN MARTINO DI VENEZZE (RO) — Municipality of STIENTA (RO) — Municipality of TAGLIO DI PO (RO) — Municipality of TRECENTA (RO) — Municipality of VILLADOSE (RO) — Municipality of VILLAMARZANA (RO) — Municipality of VILLANOVA DEL GHEBBO (RO) — Municipality of VILLANOVA MARCHESANA (RO) — Municipality of AGUGLIARO (VI) — Municipality of ALBETTONE (VI) — Municipality of ALONTE (VI) — Municipality of ALTAVILLA VICENTINA (VI): South of A4 highway — Municipality of ARCUGNANO (VI): South of A4 highway — Municipality of ASIGLIANO VENETO (VI) — Municipality of BARBARANO VICENTINO (VI) — Municipality of BRENDOLA (VI): South of A4 highway — Municipality of CAMPIGLIA DEI BERICI (VI) — Municipality of CASTEGNERO (VI) — Municipality of GAMBELLARA (VI): South of A4 highway — Municipality of GRUMOLO DELLE ABBADESSE (VI): South of A4 highway — Municipality of LONGARE (VI) — Municipality of LONIGO (VI) — Municipality of MONTEBELLO VICENTINO (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTECCHIO MAGGIORE (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTEGALDA (VI) — Municipality of MONTEGALDELLA (VI) 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOSSANO (VI) — Municipality of NANTO (VI) — Municipality of NOVENTA VICENTINA (VI) — Municipality of ORGIANO (VI) — Municipality of POJANA MAGGIORE (VI) — Municipality of SAREGO (VI) — Municipality of SOSSANO (VI) — Municipality of TORRI DI QUARTESOLO (VI): South of A4 highway — Municipality of VAL LIONA (VI) — Municipality of VICENZA (VI): South of A4 highway — Municipality of VILLAGA (VI) — Municipality of ZOVENCEDO (VI) — Municipality of ALBAREDO D'ADIGE (VR) — Municipality of ANGIARI (VR) — Municipality of ARCOLE (VR) — Municipality of BELFIORE (VR) — Municipality of BEVILACQUA (VR) — Municipality of BONAVIGO (VR) — Municipality of BOSCHI SANT'ANNA (VR) — Municipality of BOVOLONE (VR) — Municipality of BUTTAPIETRA (VR) — Municipality of CALDIERO (VR): South of A4 highway — Municipality of CASALEONE (VR) — Municipality of CASTAGNARO (VR) — Municipality of CASTEL D'AZZANO (VR) — Municipality of CASTELNUOVO DEL GARDA (VR): South of A4 highway — Municipality of CEREIA (VR) — Municipality of COLOGNA VENETA (VR) — Municipality of COLOGNOLA AI COLLI (VR): South of A4 highway — Municipality of CONCAMARISE (VR) — Municipality of ERBÈ (VR) — Municipality of GAZZO VERONESE (VR) — Municipality of ISOLA DELLA SCALA (VR) — Municipality of ISOLA RIZZA (VR) — Municipality of LAVAGNO (VR): South of A4 highway — Municipality of LEGNAGO (VR) — Municipality of MINERBE (VR) — Municipality of MONTEFORTE D'ALPONE (VR): South of A4 highway — Municipality of MOZZECANE (VR) — Municipality of NOGARA (VR) — Municipality of NOGAROLE ROCCA (VR) — Municipality of OPPEANO (VR) — Municipality of PALÙ (VR) — Municipality of PESCHIERA DEL GARDA (VR): South of A4 highway 	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 3β
<ul style="list-style-type: none">— Municipality of POVEGLIANO VERONESE (VR)— Municipality of PRESSANA (VR)— Municipality of RONCO ALL'ADIGE (VR)— Municipality of ROVERCHIARA (VR)— Municipality of ROVEREDO DI GUÀ (VR)— Municipality of SALIZZOLE (VR)— Municipality of SAN BONIFACIO (VR): South of A4 highway— Municipality of SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR): South of A4 highway— Municipality of SAN MARTINO BUON ALBERGO (VR)— Municipality of SAN PIETRO DI MORUBIO (VR)— Municipality of SANGUINETTO (VR)— Municipality of SOAVE (VR): South of A4 highway— Municipality of SOMMACAMPAGNA (VR): South of A4 highway— Municipality of SONA (VR): South of A4 highway— Municipality of SORGÀ (VR)— Municipality of TERRAZZO (VR)— Municipality of TREVENUOLO (VR)— Municipality of VALEGGIO SUL MINCIO (VR)— Municipality of VERONA (VR): South of A4 highway— Municipality of VERONELLA (VR)— Municipality of VIGASIO (VR)— Municipality of VILLA BARTOLOMEA (VR)— Municipality of VILLAFRANCA DI VERONA (VR)— Municipality of ZEVIO (VR)— Municipality of ZIMELLA (VR)	

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL