



Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- * Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/109 της Επιτροπής, της 23ης Ιανουαρίου 2017, για την επιβολή οριστικού δασμού ανταντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 1
- * Κανονισμός (ΕΕ) 2017/110 της Επιτροπής, της 23ης Ιανουαρίου 2017, για την τροποποίηση των παραρτημάτων IV και X του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κανόνων πρόληψης, καταπολέμησης και εξάλειψης ορισμένων μεταδοτικών σπογγωδών εγκεφαλοπαθειών ⁽¹⁾ 42
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/111 της Επιτροπής, της 23ης Ιανουαρίου 2017, για καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών 45

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- * Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/112 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 10ης Ιανουαρίου 2017, σχετικά με τον διορισμό του διοικητή αποστολής της ΕΕ για τη στρατιωτική εκπαιδευτική αποστολή ΚΠΑΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κεντροαφρικανική Δημοκρατία (EUTM RCA) (EUTM RCA/1/2017) 47
- * Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/113 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 10ης Ιανουαρίου 2017, για την παράταση της εντολής του αρχηγού αποστολής της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM UKRAINE) (EUAM UKRAINE/1/2017) 48
- * Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2017/114 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 10ης Ιανουαρίου 2017, για την παράταση της θητείας του αρχηγού της αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση δυνατοτήτων στη Σομαλία (EUCAP Somalia/1/2017) 49

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

- * Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/115 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 2017, για τη χορήγηση άδειας διάθεσης στην αγορά εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση ως νέου συστατικού τροφίμων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 258/97 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 165] 50
- * Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/116 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 2017, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε ορισμένα κράτη μέλη [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 376] ⁽¹⁾ 53

(¹) Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/109 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιανουαρίου 2017

για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾ («ο βασικός κανονισμός»), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1. Ισχύοντα μέτρα

- (1) Έπειτα από τη διεξαγωγή έρευνας αντιντάμπινγκ (η «αρχική έρευνα»), το Συμβούλιο επέβαλε, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 964/2010 ⁽²⁾ οριστικό δασμό αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας («ΛΔΚ» ή «Κίνα» ή «οικεία χώρα»).
- (2) Τα μέτρα έλαβαν τη μορφή δασμού κατ' αξίαν που καθορίστηκε στο 22,3 % για τις εισαγωγές από τη ΛΔΚ.

2. Αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (3) Σε συνέχεια της δημοσίευσης ανακοίνωσης για την επικείμενη λήξη ⁽³⁾ των ισχυόντων μέτρων αντιντάμπινγκ, η Επιτροπή έλαβε αίτηση επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων κατά της ΛΔΚ σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου ⁽⁴⁾.
- (4) Η αίτηση υποβλήθηκε από τον Σύνδεσμο των Ευρωπαϊών Κατασκευαστών Τροχών (EUWA) («ο αιτών») εξ ονόματος παραγωγών που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 25 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής ορισμένων τροχών αλουμινίου.
- (5) Η αίτηση βασίστηκε στον λόγο ότι η λήξη ισχύος των μέτρων είναι πιθανόν να οδηγήσει στη συνέχιση του ντάμπινγκ και στην επανάληψη της ζημίας για τον κλάδο παραγωγής της Ένωσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 964/2010 του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2010, για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 282 της 28.10.2010, σ. 1).

⁽³⁾ Ανακοίνωση για την επικείμενη λήξη της ισχύος ορισμένων μέτρων αντιντάμπινγκ (ΕΕ C 47 της 10.2.2015, σ. 4).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1225/2009 του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 51). Ο κανονισμός αυτός καταργήθηκε από τον βασικό κανονισμό.

3. Έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων

- (6) Η Επιτροπή, αφού διαπίστωσε ότι υφίστανται επαρκή αποδεικτικά στοιχεία για την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, ανήγγειλε, στις 27 Οκτωβρίου 2015, με ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽¹⁾ («ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας»), την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1225/2009.

4. Έρευνα

Περίοδος της έρευνας επανεξέτασης και υπό εξέταση περίοδος

- (7) Η διερεύνηση της πιθανότητας να συνεχιστούν ή να επαναληφθούν η πρακτική ντάμπινγκ και η ζημία κάλυψε την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2014 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2015 («περίοδος της έρευνας επανεξέτασης» ή «ΠΕΕ»). Η εξέταση των τάσεων που είχαν σημασία για την εκτίμηση της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης της ζημίας κάλυψε την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2012 έως το τέλος της περιόδου της έρευνας επανεξέτασης («η υπό εξέταση περίοδος»).

Μέρη τα οποία αφορά η έρευνα

- (8) Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσημως τους αιτούντες, τους άλλους γνωστούς παραγωγούς της Ένωσης, τους παραγωγούς-εξαγωγείς στη ΛΔΚ, τους γνωστούς εισαγωγείς, τους χρήστες και εμπόρους που είναι γνωστοί ως ενδιαφερόμενοι, τις γνωστές ενώσεις που εκπροσωπούν τους παραγωγούς της Ένωσης και τους χρήστες, καθώς και τους αντιπροσώπους των χωρών εξαγωγής, ως προς την έναρξη της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων.
- (9) Στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων παραγωγών στην Τουρκία, δόθηκε η δυνατότητα να εκθέσουν γραπτώς τις απόψεις τους και να ζητήσουν ακρόαση εντός της προθεσμίας που προβλεπόταν στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας. Η δυνατότητα ακρόασης παραχωρήθηκε σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη τα οποία υπέβαλαν σχετική αίτηση και απέδειξαν ότι είχαν ιδιαίτερους λόγους να τυχουν ακρόασης.
- (10) Η Ένωση Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων («ACEA») ζήτησε ακρόαση με τον σύμβουλο ακροάσεων στις διαδικασίες εμπορικών προσφυγών («σύμβουλος ακροάσεων»). Η ακρόαση διεξήχθη στις 5 Δεκεμβρίου 2016.
- (11) Οι αιτούντες και οι συνεργαζόμενοι τούρκοι παραγωγή στην ανάλογη χώρα ζήτησαν να παραμείνουν οι επωνυμίες τους μυστικές φοβούμενοι το ενδεχόμενο αντιποιών από πελάτες ή ανταγωνιστές. Η Επιτροπή έκρινε ότι πράγματι υπήρχε σοβαρή πιθανότητα αντιποιών και δέχτηκε να μην δημοσιοποιηθούν οι επωνυμίες των αιτούντων και των συνεργαζόμενων τούρκων παραγωγών. Για την αποτελεσματική τήρηση της ανωνυμίας, παρέμειναν μυστικές και οι επωνυμίες των άλλων παραγωγών της Ένωσης, έτσι ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο ταυτοποίησης των επωνυμιών των αιτούντων με τη μέθοδο της επαγωγής.

Δειγματοληψία

- (12) Στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας, η Επιτροπή ανέφερε ότι ήταν πιθανό να προβεί σε δειγματοληψία των ενδιαφερόμενων μερών σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού.

Δειγματοληψία παραγωγών-εξαγωγέων στη ΛΔΚ

- (13) Για να αποφασιστεί κατά πόσον η δειγματοληψία ήταν αναγκαία και, εάν ναι, να επιλεγεί δείγμα, η Επιτροπή ζήτησε από όλους τους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς στη ΛΔΚ να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας. Επιπλέον, η Επιτροπή ζήτησε από την αποστολή της ΛΔΚ στην Ένωση να ορίσει και/ή να επικοινωνήσει με άλλους παραγωγούς-εξαγωγείς που ενδεχομένως ενδιαφέρονταν να συμμετάσχουν στην έρευνα.
- (14) Είκοσι ένας παραγωγοί-εξαγωγείς στην οικεία χώρα παρείχαν τα στοιχεία που ζητήθηκαν και συμφώνησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε δείγμα τεσσάρων ομίλων παραγωγών-εξαγωγέων βάσει του μεγαλύτερου δηλωθέντος όγκου παραγωγής και πωλήσεων για τον οποίο θα μπορούσε λογικά να διεξαχθεί έρευνα εντός του διαθέσιμου χρόνου. Σε αυτή τη βάση, οι τέσσερις όμιλοι

⁽¹⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων τροχών αλουμινίου καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C 355 της 27.10.2015, σ. 8).

Κινέζων παραγωγών-εξαγωγέων που συμμετείχαν στο δείγμα έχουν ετήσια παραγωγή 80 εκατ. τροχών, που αντιπροσωπεύει περίπου το 70 % της συνολικής δηλωθείσας παραγωγής και πωλήσεων όλων των συνεργαζόμενων εταιρειών/ομίλων εταιρειών. Οι τέσσερις όμιλοι που συμμετείχαν στο δείγμα καλύπτουν περίπου το 40 % των συνολικών κινεζικών εξαγωγών στην Ένωση σύμφωνα με την Eurostat κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης.

- (15) Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, ζητήθηκε η γνώμη όλων των γνωστών ενδιαφερόμενων παραγωγών-εξαγωγέων και των αρχών της οικείας χώρας για την επιλογή του αντιπροσωπευτικού δείγματος. Δύο παραγωγοί-εξαγωγείς υπέβαλαν παρατηρήσεις και ζήτησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Ισχυρίστηκαν ότι το προτεινόμενο δείγμα δεν είναι αρκετά αντιπροσωπευτικό, καθώς εξάγουν μεγαλύτερες ποσότητες στην Ένωση από τους δύο επιλεγθέντες ομίλους και ότι δεν λήφθηκαν υπόψη κατά την επιλογή οι διαφορές μεταξύ των τροχών αλουμινίου για τους κατασκευαστές πρωτότυπου εξοπλισμού («ΚΠΕ») (κυρίως κατασκευαστές αυτοκινήτων) και τη δευτερογενή αγορά («ΔΑ») (για παράδειγμα διανομείς, επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου, συνεργεία επισκευών κ.λπ.) (βλέπε αιτιολογική σκέψη 28).
- (16) Η Επιτροπή θεώρησε το δείγμα που επιλέχθηκε αντιπροσωπευτικό για τους λόγους που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 14 ανωτέρω. Οι πωλήσεις τροχών ΔΑ έναντι των πωλήσεων τροχών ΚΠΕ δεν αποτέλεσαν μέρος των κριτηρίων επιλογής, αλλά σε κάθε περίπτωση τρεις από τους τέσσερις ομίλους πωλούν τόσο τροχούς ΔΑ όσο και τροχούς ΚΠΕ στην Ένωση. Βάσει των ανωτέρω, το προτεινόμενο δείγμα διατηρήθηκε και τα αιτήματα των δύο Κινέζων παραγωγών-εξαγωγέων απορρίφθηκαν. Δεν υποβλήθηκαν άλλες παρατηρήσεις.

Δειγματοληψία των παραγωγών της Ένωσης

- (17) Στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας, η Επιτροπή ανακοίνωσε ότι είχε επιλέξει προσωρινά ένα δείγμα παραγωγών της Ένωσης. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε δείγμα βάσει του μεγαλύτερου αντιπροσωπευτικού όγκου πωλήσεων και παραγωγής, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τη γεωγραφική διασπορά. Το δείγμα αποτελείται από επτά παραγωγούς της Ένωσης που ήταν επίσης αιτούντες. Οι παραγωγοί της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα αντιπροσώπευαν πάνω από το 30 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής και κάλυπταν παραγωγούς τόσο στην αγορά ΚΠΕ όσο και στη ΔΑ. Η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το προσωρινό δείγμα. Δεν υποβλήθηκαν καμία παρατήρηση εντός της προθεσμίας και, συνεπώς, το προσωρινό δείγμα επιβεβαιώθηκε. Το δείγμα θεωρείται αντιπροσωπευτικό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (18) Ένα μέρος ισχυρίστηκε ότι η ανωνυμία των παραγωγών της Ένωσης θα παρεμπόδιζε την άσκηση του διαδικαστικού του δικαιώματος να υποβάλει αποτελεσματικά παρατηρήσεις σχετικά με το προσωρινό δείγμα. Όπως αναφέρθηκε στην αιτιολογική σκέψη 11, λόγω του κινδύνου αντιπώπων από πελάτες ή ανταγωνιστές το αίτημα για ανωνυμία των παραγωγών της Ένωσης θεωρήθηκε δικαιολογημένο. Το μέρος αυτό δεν πρόεβαλε επιχειρήματα ή στοιχεία που θα μπορούσαν να αντικρούσουν τα διαθέσιμα στοιχεία και, συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίφθηκε.
- (19) Στις 27 Ιανουαρίου 2016 ένας από τους παραγωγούς της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα ενημέρωσε την Επιτροπή ότι δεν ήταν πλέον σε θέση να απαντήσει στο ερωτηματολόγιο. Συνεπώς, το τελικό δείγμα των παραγωγών της Ένωσης περιλάμβανε έξι παραγωγούς της Ένωσης, οι οποίοι εξακολουθούσαν να αντιπροσωπεύουν πάνω από το 30 % της συνολικής παραγωγής της Ένωσης. Ως εκ τούτου, το τελικό δείγμα θεωρήθηκε αντιπροσωπευτικό του κλάδου παραγωγής της Ένωσης.

Δειγματοληψία μη συνδεδεμένων εισαγωγέων, ερωτηματολόγια και συνεργασία

- (20) Για να αποφασιστεί αν η δειγματοληψία είναι αναγκαία και, αν ναι, να επιλεγεί δείγμα, η Επιτροπή ζήτησε από όλους τους μη συνδεδεμένους εισαγωγείς να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας.
- (21) Ογδόντα γνωστοί εισαγωγείς/χρήστες ενημερώθηκαν κατά την έναρξη της διαδικασίας και κλήθηκαν να εξηγήσουν τις δραστηριότητές τους και να συμπληρώσουν το έντυπο δειγματοληψίας που επισυνάφθηκε στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας, κατά περίπτωση.
- (22) Έντεκα εταιρείες συμπλήρωσαν το έντυπο δειγματοληψίας. Έξι εξ αυτών δήλωσαν ότι εισάγουν τροχούς αλουμινίου από τη ΔΑΚ και τους μεταπωλούν στην Ένωση. Επομένως, θεωρήθηκαν εξ αρχής μη συνδεδεμένοι εισαγωγείς. Λόγω αυτού του περιορισμένου αριθμού εταιρειών, η δειγματοληψία δεν θεωρήθηκε δικαιολογημένη.

Ερωτηματολόγια και επιτόπιες επαληθεύσεις

- (23) Η Επιτροπή αναζήτησε και επαλήθευσε όλα τα στοιχεία που έκρινε απαραίτητα για τον προσδιορισμό της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης της πρακτικής ντάμπινγκ και της πιθανότητας συνέχισης ή επανάληψης της ζημίας, καθώς και για τον προσδιορισμό του συμφέροντος της Ένωσης.

- (24) Η Επιτροπή απέστειλε ερωτηματολόγια στους τέσσερις Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς/ομίλους παραγωγών-εξαγωγέων που συμμετείχαν στο δείγμα, στους δύο παραγωγούς στην ανάλογη χώρα, στους επτά παραγωγούς της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα, στους έξι μη συνδεδεμένους εισαγωγείς που παρουσιάστηκαν κατά τη διεξαγωγή της δειγματοληψίας, στους περίπου 70 χρήστες στην Ένωση και στους 28 προμηθευτές πρώτων υλών / εξοπλισμού στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής στην Ένωση.
- (25) Απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο ελήφθησαν από τους τέσσερις παραγωγούς-εξαγωγείς/ομίλους παραγωγών-εξαγωγέων που συμμετείχαν στο δείγμα, δύο παραγωγούς ανάλογης χώρας, έξι παραγωγούς της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα, τέσσερις μη συνδεδεμένους εισαγωγείς, έξι χρήστες και δύο προμηθευτές στην Ένωση.
- (26) Η Επιτροπή διενήργησε επαληθεύσεις στις εγκαταστάσεις των κατωτέρω εταιρειών:
- α) Παραγωγοί της Ένωσης:
- Πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες επαληθεύσεις στις εγκαταστάσεις των έξι παραγωγών της Ένωσης που συμπεριλήφθησαν στο δείγμα (1)
- β) Εισαγωγείς/χρήστες:
- Inter Tyre Holland BV, Moerdijk, Κάτω Χώρες
 - Bayerische Motoren Werke AG, Μόναχο, Γερμανία
 - FCA ITALY S.p.A, Τορίνο, Ιταλία
 - Opel Group GmbH, Ruesselsheim, Γερμανία
- γ) Παραγωγοί-εξαγωγείς στην οικεία χώρα:
- Όμιλος Baoding Lizhong («Baoding») που περιλαμβάνει:
 - Baoding Lizhong Wheel Manufacturing Co., Ltd, Baoding, Hebei province, ΛΔΚ,
 - Tianjin Dicastal Wheel Manufacturing Co., Ltd, Tianjin, ΛΔΚ,
 - Όμιλος Dicastal («Dicastal») που περιλαμβάνει:
 - CITIC Dicastal Co., Ltd, Qinhuangdao, Hebei province, ΛΔΚ,
 - Dicastal Xinglong Wheel Co., Ltd, Qinhuangdao, Hebei province, ΛΔΚ,
 - Wuxi Dicastal Wheel Manufacturing Co. Ltd, Wuxi, Jiangsu province, ΛΔΚ,
 - Όμιλος Kunshan Lioho Liufeng («Lioho») που περιλαμβάνει:
 - Kunshan Liufeng Machinery Industry Co., Ltd, Kunshan, Jiangsu province, ΛΔΚ,
 - Liufeng Precision Machinery Co., Ltd, Kunshan, Jiangsu province, ΛΔΚ,
 - Όμιλος Zhejiang Wanfeng («Wanfeng») που περιλαμβάνει:
 - Zhejiang Wanfeng Auto Wheel Co. Ltd, Xinchang, Zhejiang province, ΛΔΚ,
 - Ultra Wheel Ningbo Co. Ltd, Ningbo, Zhejiang province, ΛΔΚ.
- δ) Παραγωγοί στη χώρα με οικονομία της αγοράς
- Πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις επαλήθευσης στις εγκαταστάσεις των δύο συνεργαζόμενων παραγωγών ανάλογης χώρας στην Τουρκία.

B. ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΜΟΕΙΔΕΣ ΠΡΟΪΟΝ

1. Υπό εξέταση προϊόν

- (27) Το υπό εξέταση προϊόν είναι τροχοί αλουμινίου για τα μηχανοκίνητα οχήματα τα υπαγόμενα στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας («το υπό εξέταση προϊόν» ή «τροχοί αλουμινίου»), οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC 8708 70 10 10 και 8708 70 50 10).

(1) Όπως εξηγήθηκε στην αιτιολογική σκέψη 11, οι επωνυμίες των ενωσιακών παραγωγών δεν κοινοποιούνται για λόγους εμπιστευτικότητας.

- (28) Το υπό εξέταση προϊόν πωλείται στην Ένωση μέσω δύο διαύλων διανομής: στο τμήμα ΚΠΕ και στο τμήμα ΔΑ. Στο τμήμα ΚΠΕ, οι αυτοκινητοβιομηχανίες διοργανώνουν διαγωνισμούς με υποβολή προσφορών για ΤΑΜΟ και συχνά συμμετέχουν στη διαδικασία ανάπτυξης νέου τροχού που συνδέεται με το εμπορικό τους σήμα. Τόσο οι παραγωγοί της Ένωσης όσο και οι εξαγωγείς της Κίνας μπορούν να ανταγωνίζονται στο πλαίσιο των ίδιων διαγωνισμών. Στο τμήμα ΔΑ, οι ΤΑΜΟ συνήθως σχεδιάζονται, αναπτύσσονται και λαμβάνουν εμπορική επωνυμία από τους παραγωγούς ΤΑΜΟ και στη συνέχεια πωλούνται σε εμπόρους χονδρικής, εμπόρους λιανικής, εταιρείες βελτίωσης αυτοκινήτων, συνεργεία αυτοκινήτων κ.λπ.
- (29) Όπως και κατά την αρχική έρευνα, διαπιστώθηκε ότι, μολονότι οι τροχοί από αλουμίνιο ΚΠΕ και ΔΑ έχουν διαφορετικούς διαύλους διανομής, διαθέτουν τα ίδια φυσικά και τεχνικά χαρακτηριστικά και είναι μεταξύ τους εναλλάξιμοι. Επομένως, θεωρούνται ως ένα ενιαίο προϊόν.

2. Ομοειδές προϊόν

- (30) Το υπό εξέταση προϊόν και οι τροχοί αλουμινίου που παράγονται και πωλούνται στην εγχώρια αγορά της ΛΔΚ και στην εγχώρια αγορά της Τουρκίας, η οποία χρησίμευσε ως ανάλογη χώρα, καθώς και οι τροχοί αλουμινίου που παράγονται και πωλούνται στην Ένωση από τον βιομηχανικό κλάδο παραγωγής της Ένωσης διαπιστώθηκε ότι έχουν τα ίδια βασικά φυσικά, χημικά και τεχνικά χαρακτηριστικά και χρήσεις.
- (31) Επομένως, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι όλα τα ως άνω προϊόντα αποτελούν ομοειδή προϊόντα, κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού.

Γ. ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΝΕΧΙΣΗΣ Ή ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΝΤΑΜΠΙΝΓΚ

- (32) Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή εξέτασε αρχικά αν η λήξη ισχύος των υφιστάμενων μέτρων είναι πιθανόν να οδηγήσει σε συνέχιση ή επανάληψη της πρακτικής ντάμπινγκ από τη ΛΔΚ.

1. Συνεργασία από τη ΛΔΚ

- (33) Είκοσι μία εταιρείες/όμιλοι εταιρειών υπέβαλαν συμπληρωμένο το έντυπο δειγματοληψίας. Ο όγκος εξαγωγών τροχών αλουμινίου στην Ένωση που δηλώθηκε από τις συνεργαζόμενες εταιρείες ήταν 1 601 591 μονάδες (17 473 τόνοι) ⁽¹⁾ κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης και αντιστοιχούσε στο 72 % του συνολικού όγκου εισαγωγών του υπό εξέταση προϊόντος από την Κίνα που καταγράφηκε από την Eurostat για την ίδια περίοδο. Η συνολική δηλωθείσα παραγωγική ικανότητα των συνεργαζόμενων εταιρειών/ομίλων εταιρειών ανήλθε σε 91,8 εκατ. μονάδες (1 001 538 τόνους), που αποτελεί περίπου το 43 % της συνολικής εκτιμώμενης κινεζικής παραγωγικής ικανότητας (212 εκατ. μονάδες). Περαιτέρω λεπτομέρειες για την παραγωγική ικανότητα στη ΛΔΚ παρέχονται στο τμήμα 3.1 κατωτέρω.

2. Ντάμπινγκ στη διάρκεια της περιόδου της έρευνας επανεξέτασης

α) Ανάλογη χώρα

- (34) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 7 στοιχείο α) του βασικού κανονισμού, η κανονική αξία έπρεπε να καθοριστεί με βάση τις καταβληθείσες ή καταβλητέες τιμές στην εγχώρια αγορά ή την κατασκευασμένη αξία σε κατάλληλη τρίτη χώρα με οικονομία της αγοράς («ανάλογη χώρα»).
- (35) Στην αρχική έρευνα, ως ανάλογη χώρα για τον καθορισμό της κανονικής αξίας όσον αφορά τη ΛΔΚ χρησιμοποιήθηκε η Τουρκία. Στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας η Επιτροπή ενημέρωσε τα ενδιαφερόμενα μέρη ότι σκόπευε να χρησιμοποιήσει την Τουρκία ως ανάλογη χώρα και κάλεσε τα μέρη να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους. Η ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας πρόσθεσε επίσης ότι θα εξεταστούν και άλλες χώρες, ιδίως η Ταϊλάνδη και η Ινδονησία.
- (36) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος διατύπωσε ανησυχίες σχετικά με την Τουρκία ως ανάλογη χώρα, λόγω της παραδοχής ότι η Τουρκία έχει διμερείς συμφωνίες με ορισμένες χώρες της Μέσης Ανατολής από τις οποίες μπορεί, επομένως, να εισάγει αλουμίνιο χωρίς δασμούς, ενώ οι ευρωπαϊκές εταιρείες πρέπει να πληρώνουν δασμό 7 % στις εισαγωγές αλουμινίου.

⁽¹⁾ Τα εταιρικά στοιχεία τόσο των ενωσιακών όσο και των Κινέζων παραγωγών τηρούνται σε τεμάχια. Ωστόσο, τα στατιστικά στοιχεία για τις εισαγωγές είναι διαθέσιμα μόνο σε kg. Για τους τέσσερις επαληθευμένους ομίλους, το μέσο βάρος ανά τροχό των πωλήσεων στην ΕΕ ήταν 10,91 kg. Ο εν λόγω δείκτης μετατροπής χρησιμοποιείται σε όλο τον κανονισμό.

- (37) Η κανονική αξία, η οποία καθορίζεται βάσει των εγχώριων τιμών και/ή του κόστους των παραγωγών ανάλογης χώρας, πρέπει να συγκρίνεται με τις τιμές εξαγωγής των Κινέζων παραγωγών και όχι με το κόστος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Επομένως, η δυνητική διαφορά μεταξύ των δασμών επί των πρώτων υλών που ισχύουν στην ανάλογη χώρα και την Ευρωπαϊκή Ένωση δεν είναι σημαντική. Σε κάθε περίπτωση, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι δεν υπάρχει σημαντική διαφορά όσον αφορά τους εισαγωγικούς δασμούς για προϊόντα αλουμινίου μεταξύ της Τουρκίας και της ΛΔΚ. Κατά συνέπεια, ο ισχυρισμός αυτός απορρίφθηκε.
- (38) Προκειμένου να διερευνηθούν όλες οι δυνατότητες για την επιλογή κατάλληλης ανάλογης χώρας, η Επιτροπή ειδοποίησε τις επίσημες αντιπροσωπείες της Τουρκίας, της Ταϊλάνδης, της Ινδονησίας, της Ταϊβάν, της Κορέας και της Μαλαισίας ⁽¹⁾ σχετικά με την έναρξη της επανεξέτασης ενόψει της λήξης ισχύος των μέτρων και τους ζήτησε να ενημερώσουν την Επιτροπή για γνωστούς παραγωγούς τροχών αλουμινίου στις χώρες τους. Απεστάλησαν αιτήματα συνεργασίας σε όλους τους γνωστούς παραγωγούς σε αυτές τις χώρες. Ωστόσο, εκτός από δύο Τούρκους παραγωγούς-εξαγωγείς, κανείς δεν προσφέρθηκε να συνεργαστεί.
- (39) Βάσει των διαθέσιμων στοιχείων, η Τουρκία διαθέτει τον δεύτερο μεγαλύτερο όγκο παραγωγής τροχών αλουμινίου μεταξύ των δυνητικών ανάλογων χωρών, καθώς και ικανοποιητικό επίπεδο ανταγωνισμού στην εγχώρια αγορά της ⁽²⁾. Οι δύο συνεργαζόμενοι Τούρκοι παραγωγοί είχαν παρόμοια μέθοδο παραγωγής με τους παραγωγούς-εξαγωγείς στη ΛΔΚ. Επιπλέον, το φάσμα των προϊόντων τους στην τουρκική εγχώρια αγορά ήταν συγκρίσιμο με το φάσμα των προϊόντων που πωλήθηκαν στην Ένωση από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς.
- (40) Βάσει των ανωτέρω και ελλείψει περαιτέρω παρατηρήσεων, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η Τουρκία είναι κατάλληλη ανάλογη χώρα σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 7 στοιχείο α) του βασικού κανονισμού.

β) Κανονική αξία

- (41) Οι πληροφορίες που ελήφθησαν από τους δύο συνεργαζόμενους παραγωγούς στην ανάλογη χώρα χρησιμοποιήθηκαν ως βάση για τον καθορισμό της κανονικής αξίας.
- (42) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή εξέτασε πρώτα κατά πόσον ο συνολικός όγκος των εγχώριων πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος σε ανεξάρτητους πελάτες που πραγματοποιήθηκαν από τους συνεργαζόμενους παραγωγούς της ανάλογης χώρας κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης ήταν αντιπροσωπευτικός. Για τον σκοπό αυτό, ο συνολικός όγκος των πωλήσεών τους συγκρίθηκε με τον συνολικό όγκο του υπό εξέταση προϊόντος τον οποίο εξήγαγε στην Ένωση κάθε Κινέζος παραγωγός-εξαγωγέας που συμμετείχε στο δείγμα. Στη βάση αυτή, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το ομοειδές προϊόν πωλήθηκε σε αντιπροσωπευτικές ποσότητες στην τουρκική εγχώρια αγορά.
- (43) Δεύτερον, η Επιτροπή προσδιόρισε τους τύπους του προϊόντος που πωλούνται στην εγχώρια αγορά από τους παραγωγούς της ανάλογης χώρας, που ήταν πανομοιότυποι ή άμεσα συγκρίσιμοι με τους τύπους που πωλήθηκαν προς εξαγωγή στην Ένωση από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς που συμμετείχαν στο δείγμα. Στη συνέχεια συνέκρινε, ανά τύπο προϊόντος, τον όγκο πωλήσεων στην τουρκική αγορά με τον όγκο εξαγωγών στην Ένωση κάθε Κινέζου παραγωγού-εξαγωγέα που συμμετείχε στο δείγμα. Η σύγκριση αυτή κατέδειξε ότι η συντριπτική πλειονότητα των τύπων του προϊόντος πωλήθηκαν σε αντιπροσωπευτικές ποσότητες στην Τουρκία ⁽³⁾.
- (44) Ακολούθως η Επιτροπή εξέτασε, για τους παραγωγούς της ανάλογης χώρας, κατά πόσον οι πωλήσεις κάθε τύπου του ομοειδούς προϊόντος στην εγχώρια αγορά θα μπορούσαν να θεωρηθούν ότι πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο συνήθων εμπορικών πράξεων, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Η κανονική αξία βασίζεται στην πραγματική εγχώρια τιμή ανά τύπο προϊόντος, ανεξάρτητα από το αν οι εν λόγω πωλήσεις είναι κερδοφόρες ή όχι, εάν η ποσότητα που πωλήθηκε σε καθαρή τιμή πώλησης που είναι ίση με ή υψηλότερη από το υπολογισθέν κόστος παραγωγής, αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 80 % του συνολικού όγκου πωλήσεων αυτού του τύπου, και όταν η μέση σταθμισμένη τιμή πώλησης του συγκεκριμένου τύπου προϊόντος είναι ίση με ή υψηλότερη από το μοναδιαίο κόστος παραγωγής. Η δοκιμασία κατέδειξε ότι σχεδόν όλες οι πωλήσεις ήταν επικερδείς με εξαίρεση έξι τύπους προϊόντος που αντιπροσώπευαν λιγότερο από το 0,01 % του συνολικού όγκου των τουρκικών πωλήσεων.

⁽¹⁾ Οι χώρες αυτές μαζί με την Κίνα αντιπροσώπευαν πάνω από το 97 % των συνολικών εισαγωγών τροχών αλουμινίου κατά την περίοδο της έρευνας. Η Βοσνία-Ερζεγοβίνη (με 3 % των εισαγωγών) συγκαταλέγεται σε αυτό το 97 %, ωστόσο απορρίφθηκε ως κατάλληλη ανάλογη χώρα λόγω του μικρού της μεγέθους και του μικρού αριθμού παραγωγών.

⁽²⁾ Η Τουρκία διαθέτει τουλάχιστον οκτώ γνωστούς παραγωγούς τροχών αλουμινίου που ανταγωνίζονται στην εγχώρια αγορά της. Επιπλέον, η Τουρκία διαθέτει χαμηλό (4,5 %) συντελεστή δασμού στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου από τρίτες χώρες, γεγονός το οποίο διευκολύνει τις εισαγωγές. Κατά την ΠΕΕ, μόνο η ΛΔΚ εξήγαγε περίπου 843 926 τεμάχια στην Τουρκία, αριθμός που αντιστοιχεί σχεδόν στο ήμισυ του όγκου των κινεζικών εισαγωγών στην Ένωση για την ίδια περίοδο.

⁽³⁾ Όσον αφορά τον όμιλο Baoding, όλοι οι τύποι του προϊόντος που πωλήθηκαν στην τουρκική αγορά θεωρήθηκαν αντιπροσωπευτικοί. Όσον αφορά τους τρεις άλλους όμιλους, συνολικά 6 τύποι προϊόντος που αντιστοιχούσαν σε λιγότερο από 0,12 % των συνολικών τουρκικών πωλήσεων θεωρήθηκαν μη αντιπροσωπευτικοί.

- (45) Τέλος, η Επιτροπή προσδιόρισε τους τύπους προϊόντος που εξαγονται από τη ΛΔΚ στην Ένωση και δεν πωλούνται στην εγχώρια τουρκική αγορά και κατασκεύασε την κανονική αξία βάσει του άρθρου 2 παράγραφοι 3 και 6 του βασικού κανονισμού. Για την κατασκευή της κανονικής αξίας για τους τύπους αυτούς, η Επιτροπή έλαβε υπόψη το μέσο κόστος παραγωγής του πλησιέστερου τύπου προϊόντος που παράγεται από τον παραγωγό της ανάλογης χώρας, στο οποίο πρόσθεσε ένα εύλογο ποσό για τα έξοδα πώλησης, τα γενικά και διοικητικά έξοδα («ΠΓΔΕ») και το κέρδος που αντιστοιχεί στον σταθμισμένο μέσο όρο των ποσών που πραγματοποιήσαν οι παραγωγοί της ανάλογης χώρας στις εγχώριες πωλήσεις του ομοειδούς προϊόντος, κατά τις συνήθεις εμπορικές πράξεις, την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης.

γ) Τιμή εξαγωγής

- (46) Οι τέσσερις παραγωγοί-εξαγωγείς που συμμετείχαν στο δείγμα πραγματοποιούσαν εξαγωγές στην Ένωση είτε απευθείας σε ανεξάρτητους πελάτες είτε μέσω συνδεδεμένων εταιρειών που ενεργούν ως έμποροι.
- (47) Αν οι παραγωγοί-εξαγωγείς ⁽¹⁾ εξήγαγαν το υπό εξέταση προϊόν απευθείας σε ανεξάρτητους πελάτες στην Ένωση, η τιμή εξαγωγής ήταν η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα τιμή για το υπό εξέταση προϊόν, όταν πωλήθηκε για εξαγωγή στην Ένωση, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 8 του βασικού κανονισμού.
- (48) Στις περιπτώσεις όπου οι παραγωγοί-εξαγωγείς εξήγαγαν το υπό εξέταση προϊόν στην Ένωση μέσω συνδεδεμένων εταιρειών ⁽²⁾, η τιμή εξαγωγής κατασκευάστηκε με βάση την τιμή στην οποία το εισαγόμενο προϊόν μεταπωλείται για πρώτη φορά σε ανεξάρτητο αγοραστή, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 9 του βασικού κανονισμού. Συνεπώς, έγιναν προσαρμογές στην τιμή με την αφαίρεση των εξόδων ΠΓΔΕ του συνδεδεμένου εμπόρου και ενός εύλογου περιθωρίου κέρδους.

δ) Σύγκριση

- (49) Η Επιτροπή πραγματοποίησε σύγκριση μεταξύ της κανονικής αξίας και της τιμής εξαγωγής των παραγωγών-εξαγωγέων του δείγματος βάσει τιμών εκ του εργοστασίου. Στις περιπτώσεις που κρίθηκε αναγκαίο για να εξασφαλιστεί δίκαιη σύγκριση, η Επιτροπή προσαρμόσε την κανονική αξία και/ή την τιμή εξαγωγής, ώστε να ληφθούν υπόψη οι διαφορές που επηρεάζουν τις τιμές και τη συγκρισιμότητα των τιμών, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 10 του βασικού κανονισμού.
- (50) Σχετικά με τις εγχώριες τιμές των παραγωγών της ανάλογης χώρας, πραγματοποιήθηκαν προσαρμογές για τα εγχώρια έξοδα μεταφοράς, το κόστος πίστωσης, τα έξοδα διεκπεραίωσης, τις δαπάνες συσκευασίας και τις προμήθειες. Όσον αφορά τις τιμές εξαγωγής των παραγωγών-εξαγωγέων που συμμετείχαν στο δείγμα, πραγματοποιήθηκαν προσαρμογές για τα έξοδα μεταφοράς, ασφάλισης, διεκπεραίωσης, το κόστος πίστωσης, τα τραπεζικά έξοδα, τις δαπάνες συσκευασίας, τις επιβαρύνσεις κατά την εισαγωγή, τους δασμούς και τις προμήθειες.

ε) Περιθώριο ντάμπινγκ

- (51) Η Επιτροπή συνέκρινε τη μέση σταθμισμένη κανονική αξία κάθε τύπου του ομοειδούς προϊόντος στην ανάλογη χώρα με τη μέση σταθμισμένη τιμή εξαγωγής του αντίστοιχου τύπου του υπό εξέταση προϊόντος κάθε συνεργαζόμενου ομίλου που συμμετείχε στο δείγμα, σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφοι 11 και 12 του βασικού κανονισμού.
- (52) Σε αυτή τη βάση, τα μέσα σταθμισμένα περιθώρια ντάμπινγκ, εκφρασμένα ως ποσοστό της τιμής CIF στα σύνορα της Ένωσης, πριν από την καταβολή του δασμού, είναι τα εξής:

Εταιρεία	Περιθώριο ντάμπινγκ (%)
Όμιλος Baoding	21,1
Όμιλος Dicastal	8,9
Όμιλος Lioho	25,9
Όμιλος Wanfeng	23,2

⁽¹⁾ Όλες οι πωλήσεις των ομίλων Baoding και Dicastal και η πλειονότητα των πωλήσεων του ομίλου Wanfeng.

⁽²⁾ Πωλήσεις των ομίλων Wanfeng και Lioho στο Ηνωμένο Βασίλειο.

στ) Συμπέρασμα σχετικά με την πρακτική ντάμπινγκ κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης

- (53) Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς (μολονότι σε μικρότερο όγκο από την αρχική έρευνα) συνέχισαν να εξάγουν τροχούς αλουμινίου στην Ένωση σε τιμές που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης.

3. Αποδεικτικά στοιχεία για την πιθανότητα συνέχισης της πρακτικής ντάμπινγκ

- (54) Η Επιτροπή εξέτασε περαιτέρω κατά πόσον υπήρχε πιθανότητα συνέχισης του ντάμπινγκ σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων. Στο πλαίσιο αυτό, εξέτασε την κινεζική παραγωγική ικανότητα και την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα, τη συμπεριφορά των Κινέζων εξαγωγών σε άλλες αγορές, την κατάσταση της εγχώριας αγοράς στην Κίνα και την ελκυστικότητα της αγοράς της Ένωσης.

3.1. Παραγωγική ικανότητα και πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στη ΛΔΚ

- (55) Η έκθεση για την παγκόσμια και την κινεζική βιομηχανία τροχών αυτοκινήτου (Global and China Automotive Wheel Industry Report) του 2012/2013 εκτίμησε τη συνολική διαθέσιμη παραγωγική ικανότητα τροχών στην Κίνα σε 180 εκατ. μονάδες με πωλήσεις μόνο 120 εκατ. μονάδων, δημιουργώντας πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα 60 εκατ. τροχών ⁽¹⁾ στο τέλος του 2012.
- (56) Η συνολική δηλωθείσα παραγωγική ικανότητα για τους 21 συνεργαζόμενους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς ανέρχεται σε 91 804 845 μονάδες και το μέσο δηλωθέν ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας είναι 87 %, δηλαδή περίπου 12 εκατ. μονάδες πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας.
- (57) Ωστόσο, τα στοιχεία αυτά αντιπροσωπεύουν μόνο ένα μέρος της συνολικής παραγωγικής ικανότητας και πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας της ΛΔΚ. Εκτός από τις 21 συνεργαζόμενες εταιρείες, η έρευνα εντόπισε τουλάχιστον 67 ⁽²⁾ — αλλά σύμφωνα με κάποιες πηγές μάλλον μερικές εκατοντάδες ⁽³⁾ — πρόσθετους παραγωγούς τροχών αλουμινίου που λειτουργούν στην Κίνα. Για 28 από αυτές τις εταιρείες η Επιτροπή βρήκε κάποιες δημοσίως διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με την παραγωγική τους ικανότητα ⁽⁴⁾. Για τις υπόλοιπες 39 εταιρείες δεν υπάρχουν δημοσίως διαθέσιμες πληροφορίες, αλλά τα πορίσματα της έρευνας υποδεικνύουν ότι η παραγωγική τους ικανότητα κυμαίνεται από 300 000 έως 6 εκατ. μονάδες/έτος ⁽⁵⁾.
- (58) Η μέση παραγωγική ικανότητα των 21 συνεργαζόμενων εταιρειών είναι 4,3 εκατ. μονάδες ετησίως. Η μέση παραγωγική ικανότητα των επιπλέον 28 εταιρειών με δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες είναι 1,8 εκατ. μονάδες/έτος. Με βάση αυτή τη μέση τιμή των 1,8 εκατ. για τις υπόλοιπες 39 εταιρείες, η Επιτροπή συμπέρανε 121 εκατ. μονάδες πρόσθετης παραγωγικής ικανότητας. Δεδομένου ότι αυτές οι εταιρείες δεν συνεργάστηκαν στην έρευνα, οι πλεονάζουσες παραγωγικές ικανότητες τους δεν είναι γνωστές. Με βάση τα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία και το ποσοστό χρησιμοποίησης παραγωγικής ικανότητας ύψους 70 % που αναφέρεται στην έκθεση για την παγκόσμια και την κινεζική βιομηχανία τροχών αυτοκινήτου του 2012/2013 ⁽⁶⁾, η Επιτροπή συμπέρανε πρόσθετη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα 36 εκατ. Με την προσθήκη 12 εκατ. και 36 εκατ. μονάδων, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η ΛΔΚ διαθέτει ετήσια πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα τροχών αλουμινίου που ανέρχεται σε 48 εκατ. μονάδες τουλάχιστον.
- (59) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η κινεζική παραγωγική ικανότητα χρησιμοποιείται πλήρως. Στις υποβολές τους, τα μέρη αναφέρθηκαν στις απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο από τρεις ομίλους παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος, καθώς και στην παρουσίαση που έγινε από το CCCME. Σύμφωνα με τα ενδιαφερόμενα μέρη, αυτό αποδεικνύει ότι δεν υπάρχει ελεύθερη ικανότητα παραγωγής στη ΛΔΚ.

⁽¹⁾ «Στο τέλος του 2012, η παραγωγική ικανότητα τροχών αλουμινίου της Κίνας προσέγγισε τα 180 εκατ. τεμάχια, ενώ ο όγκος πωλήσεων υπερέβη τα 120 εκατ. τεμάχια, με ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας πάνω από 70 %». Απόσπασμα από την έκθεση για την παγκόσμια και την κινεζική βιομηχανία τροχών αυτοκινήτου (Global and China Automotive Wheel Industry Report) του 2012/2013 που είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <http://www.prnewswire.com/news-releases/global-and-china-automotive-wheel-industry-report-2012-2013-204706201.html>

⁽²⁾ Κατάλογος των εταιρειών διατίθεται στον ανοικτό φάκελο.

⁽³⁾ Σε δημόσια διαθέσιμο απόσπασμα από την έκθεση για την παγκόσμια και την κινεζική βιομηχανία τροχών αυτοκινήτου (Global and China Automotive Wheel Industry Report) του 2013-2014 γίνεται αναφορά για τουλάχιστον 110 MME παραγωγών τροχών που είναι προσανατολισμένες στις εξαγωγές, γεγονός που σημαίνει ότι υπάρχουν και άλλοι που προμηθεύουν μόνο την εγχώρια αγορά. <http://www.reportsnreports.com/reports/287067-global-and-china-automotive-wheel-industry-report-2013-2014.html>.

⁽⁴⁾ Οι πληροφορίες για την παραγωγική ικανότητα ήταν διαθέσιμες στους δικτυακούς τόπους της εταιρείας ή σε εμπορικούς ιστοτόπους πωλήσεων, όπως οι <http://www.made-in-china.com/> ή www.tradeee.com.

⁽⁵⁾ Οι 300 000 μονάδες/έτος είναι η μικρότερη δηλωθείσα παραγωγική ικανότητα μεταξύ των 21 συνεργαζόμενων παραγωγών. Επίσης, σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, απαιτούνται εγκαταστάσεις παραγωγής τουλάχιστον 300 000 μονάδων ετησίως ώστε να υπάρχει οικονομική βιωσιμότητα. Οι έξι εκατ. μονάδες/έτος αντιστοιχούν στις μεγαλύτερες εγκαταστάσεις παραγωγής που εντοπίστηκαν κατά την έρευνα.

⁽⁶⁾ <http://www.prnewswire.com/news-releases/global-and-china-automotive-wheel-industry-report-2012-2013-204706201.html> Αυτό το ποσοστό χρησιμοποίησης ύψους 70 % μπορεί να θεωρηθεί συντηρητική εκτίμηση. Πρόκειται για μέση εκτίμηση για όλη την Κίνα, συμπεριλαμβανομένων των συνεργαζόμενων εταιρειών με επιβεβαιωμένο υψηλότερο ποσοστό χρησιμοποίησης (87 %), γεγονός που υποδεικνύει ότι το ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας των μη συνεργαζόμενων εταιρειών είναι πιθανώς ακόμη χαμηλότερο.

- (60) Σε απάντηση σε αυτό τον ισχυρισμό σημειώνεται ότι στα στοιχεία στις απαντήσεις του ερωτηματολογίου (όπως τροποποιήθηκαν μετά από επαλήθευση) ελήφθησαν δεόντως υπόψη οι διαθέσιμες πλεονάζουσες ικανότητες. Τα δεδομένα ομίλων του δείγματος, ωστόσο, όπως έχει ήδη εξηγηθεί στην αιτιολογική σκέψη 57 ανωτέρω, αντιπροσωπεύουν μόνο ένα μέρος της παραγωγικής ικανότητας σε εθνικό επίπεδο. Η συνολική παραγωγική ικανότητα και οι συντελεστές χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας για το σύνολο της ΛΔΚ καθορίστηκαν, επομένως, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, όπως περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 57 ανωτέρω. Τα αριθμητικά στοιχεία του CCCME παρουσίαση δεν τεκμηριώνονται με επίκληση της «China Association of Automobile Manufacturers» ως μοναδικής πηγής, χωρίς καμία ειδική αναφορά στις διαθέσιμες στο κοινό πληροφορίες. Κατά συνέπεια, ο ισχυρισμός απορρίφθηκε.
- (61) Μετά την κοινοποίηση, το εν λόγω ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η Επιτροπή υπερέβαλε κατά πολύ όσον αφορά την κινεζική παραγωγική ικανότητα τροχών από αλουμίνιο, υποτιμώντας ταυτόχρονα τα ποσοστά χρησιμοποίησης. Ειδικότερα, το ενδιαφερόμενο μέρος υποστήριξε ότι, με δεδομένο τον υψηλό βαθμό συνεργασίας από την κινεζική βιομηχανία και τη δειγματοληψία που εφαρμόστηκε στους συνεργαζόμενους παραγωγούς-εξαγωγείς, η Επιτροπή έπρεπε να στηριχθεί αποκλειστικά στα στοιχεία που παρασχεθήκαν από τους συνεργασθέντες παραγωγούς-εξαγωγείς και το CCCME κατά τον καθορισμό των όγκων παραγωγής και της πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας στη ΛΔΚ. Επιπλέον, η Επιτροπή όφειλε να παρεκβάλει τα πορίσματα που αφορούν τις εταιρείες του δείγματος και, ως εκ τούτου, χρησιμοποίησε ποσοστό 99 % χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας για το τμήμα ΚΠΕ και ποσοστό 90 % χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας για τον κινέζικο κλάδο παραγωγής τροχών από αλουμίνιο συνολικά. Επιπλέον, ένα άλλο ενδιαφερόμενο μέρος ζήτησε από την Επιτροπή να διευκρινίσει τον τρόπο με τον οποίο θα εκτιμηθεί η πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα ειδικά στο τμήμα ΚΠΕ.
- (62) Επιπλέον, ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι για τον καθορισμό της σε επίπεδο χώρας παραγωγής τροχών από αλουμίνιο στην Κίνα, η Επιτροπή θα έπρεπε να έχει βασιστεί στις πληροφορίες που παρέσχε το CCCME (175 εκατ. μονάδες) που συμφωνούν με τις 180 εκατ. μονάδες που υπολογίστηκαν στην έκθεση του κλάδου που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 55. Το ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε επίσης ότι η Επιτροπή ουδέποτε ζήτησε από το CCCME να παράσχει περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με τα πληροφοριακά στοιχεία που παρέσχε σχετικά με την παραγωγική ικανότητα και τα ποσοστά χρησιμοποίησης.
- (63) Το ίδιο ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε περαιτέρω ότι οι δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με την ικανότητα τμήματος των μη συνεργαζόμενων εταιρειών που προσδιόρισε η Επιτροπή δεν ήταν αξιόπιστες. Επιπλέον, το ενδιαφερόμενο μέρος αμφισβήτησε, επίσης, το σκεπτικό για την υποθετική παραγωγική ικανότητα 1,8 εκατ. μονάδων για τις μη συνεργασθείσες εταιρείες για τις οποίες δεν υπήρχαν διαθέσιμες πληροφορίες. Τέλος, το ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε επίσης ότι το ποσοστό 70 % χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της παραγωγικής ικανότητας είναι αβάσιμο και πολύ ευρύ ώστε να παρουσιάζει ενδιαφέρον για την αγορά της Ένωσης.
- (64) Σε απάντηση στους ισχυρισμούς αυτούς η Επιτροπή επισήμανε ότι βασίστηκε σε επαληθευμένα στοιχεία από τους παραγωγούς-εξαγωγείς του δείγματος, καθώς και στα δηλωθέντα στοιχεία των συνεργαζόμενων εταιρειών. Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 56 ανωτέρω, η Επιτροπή υπολόγισε την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα των συνεργαζόμενων εταιρειών με βάση τα στοιχεία που παρέχον οι ίδιες και κατέληξε στα 12 εκατ. μονάδες πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας και σε ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας 87 % ⁽¹⁾. Ομοίως, χρησιμοποιήθηκε ο δηλούμενος όγκος παραγωγής των συνεργαζόμενων εταιρειών, δηλαδή 91 804 845 μονάδες.
- (65) Παράλληλα, όπως ήδη έχει αναφερθεί στην αιτιολογική σκέψη 57, τα αριθμητικά αυτά στοιχεία αντιπροσωπεύουν μόνον ένα μέρος της συνολικής παραγωγής και πλεονάζουσας ικανότητας στη ΛΔΚ. Ο συνολικός όγκος παραγωγής των τεσσάρων ομίλων του δείγματος αντιπροσωπεύει μόνο το 33 % του συνολικού εκτιμώμενου όγκου παραγωγής στην ΛΔΚ ⁽²⁾. Για τον λόγο αυτό και προκειμένου να δοθεί μια πλήρης εικόνα, η Επιτροπή χρειάστηκε να εξετάσει τις διαθέσιμες πληροφορίες για το σύνολο της ΛΔΚ. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει να σημειωθεί ότι, σε αντίθεση με τον ισχυρισμό του ενδιαφερόμενου μέρους, το CCCME ενημερώθηκε ότι τα στοιχεία του σχετικά με την κινεζική παραγωγική ικανότητα και το ποσοστό χρησιμοποίησης της ικανότητας δεν μπορούσαν να ληφθούν υπόψη λόγω ελλείψεως αποδεικτικών στοιχείων. Στο CCCME δόθηκε η δυνατότητα να παράσχει αποδεικτικά στοιχεία, κάτι που όμως δεν έπραξε. Επομένως, διατηρείται το συμπέρασμα ότι τα στοιχεία που παρέσχε το CCCME όσον αφορά την κινεζική παραγωγική ικανότητα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- (66) Το αίτημα να χρησιμοποιηθεί το ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας που διαπιστώθηκε στους τέσσερις όμιλους του δείγματος για τις πολλές μη συνεργαζόμενες εταιρείες δεν μπορεί να γίνει δεκτό. Πρώτον, είναι εύλογο να υποτεθεί ότι οι μεγαλύτεροι όμιλοι παραγωγών (από τους οποίους αποτελείται το δείγμα) λειτουργούν με σημαντικά υψηλότερα ποσοστά χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας από τους μικρούς παραγωγούς, οι οποίοι

⁽¹⁾ Το ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας που διαπιστώθηκε στις τέσσερις εταιρείες του δείγματος ήταν 89 % και όχι 99 %, όπως ισχυρίστηκε το ενδιαφερόμενο μέρος.

⁽²⁾ Το ποσοστό αφορά την εκτίμηση για την αναθεωρημένη παραγωγική ικανότητα της ΛΔΚ μετά τις παρατηρήσεις σχετικά με τις δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες για ορισμένες μη συνεργαζόμενες εταιρείες, όπως εξηγείται στις αιτιολογικές σκέψεις 68 και 69 παρακάτω. Ο δηλωθείς όγκος παραγωγής των 21 συνεργαζόμενων εταιρειών αντιπροσωπεύει το 48 % του συνολικού εκτιμώμενου όγκου παραγωγής στην ΛΔΚ.

αποτελούν την πλειονότητα των μη συνεργαζόμενων εταιρειών ⁽¹⁾. Δεύτερον, το ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας που διαπιστώθηκαν στους τέσσερις ομίλους του δείγματος το 2012 (89 %) υπερέβη αισθητά την εκτίμηση σε εθνική κλίμακα που αναφέρεται στην έκθεση για την παγκόσμια και την κινεζική βιομηχανία τροχών αυτοκινήτου του 2012/2013 για την ίδια περίοδο (δηλαδή 70 %). Από τη διαφορά μεταξύ των δύο αριθμητικών στοιχείων προκύπτει ότι τα δεδομένα των τεσσάρων ομίλων που συμμετείχαν στο δείγμα — αν και γίνεται δεκτή και χρησιμοποιείται για τα συμπεράσματά τους σε εταιρικό επίπεδο — δεν μπορούν να θεωρηθούν αντιπροσωπευτικά για την υπόλοιπη ΛΔΚ.

- (67) Σε συνάρτηση με τον ισχυρισμό στην αιτιολογική σκέψη 61, διευκρινίζεται ότι η παραγωγική ικανότητα και τα ποσοστά χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας δεν είναι δυνατόν να καθοριστούν χωριστά για το τμήμα ΚΠΕ και το τμήμα ΔΑ. Οι τροχοί ΚΠΕ και ΔΑ συχνά παράγονται από τους ίδιους παραγωγούς και μπορούν να παραχθούν με τον ίδιο εξοπλισμό, καθιστώντας τον διαχωρισμό των οικείων στοιχείων αδύνατο. Η διαπίστωση αυτή έχει επιβεβαιωθεί και στην αρχική έρευνα, όπου η ικανότητα παραγωγής και η χρησιμοποίηση της ικανότητας καθορίστηκε χωρίς να διαχωριστεί σε δύο τμήματα ⁽²⁾.
- (68) Η Επιτροπή ανέλυσε προσεκτικά τους ισχυρισμούς και τα αποδεικτικά στοιχεία που παρασχέθηκαν σε σχέση με τις δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με την ικανότητα των εντοπισθεισών μη συνεργαζόμενων εταιρειών. Ως εκ τούτου, ο ισχυρισμός του ενδιαφερόμενου μέρους έγινε δεκτός για 11 εταιρείες ⁽³⁾. Ως αποτέλεσμα, η μέση ετήσια παραγωγική ικανότητα των 31 πλέον εταιρειών με δημόσια διαθέσιμες πληροφορίες είναι 1,67 εκατ. μονάδες. Με παρέκταση αυτού του μέσου για τις υπόλοιπες 28 εταιρείες η εκτιμώμενη συνολική χωρητικότητα των εντοπισθεισών μη συνεργαζόμενων εταιρειών ανήλθε σε 98,4 εκατ. μονάδες. Η προσθήκη αυτών στην παραγωγική ικανότητα των συνεργαζόμενων εταιρειών (91,8 εκατ.), η ετήσια κινεζική παραγωγή είναι τουλάχιστον 190 εκατ. μονάδες. Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 1

Τύπος εταιρείας	Αριθ. υπό εξέταση εταιρειών	Παραγωγική ικανότητα (μονάδες)	Πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα (μονάδες)
Όλες οι συνεργαζόμενες εταιρείες	21	91 804 845	12 355 052
(εκ των οποίων εκείνες που συμμετείχαν στο δείγμα)	4	62 589 289	
Ταυτοποιημένες μη συνεργαζόμενες εταιρείες με δημοσίως διαθέσιμες πληροφορίες για την παραγωγική ικανότητα	31	51 700 000	15 510 000
Ταυτοποιημένες μη συνεργαζόμενες εταιρείες χωρίς δημοσίως διαθέσιμες πληροφορίες για την παραγωγική ικανότητα	28	46 696 776	14 009 033
Σύνολο		190 201 621	41 874 085

- (69) Ωστόσο, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι ο κατάλογος των μη συνεργαζόμενων εταιρειών δεν μπορεί να θεωρηθεί πλήρης. Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 57 σύμφωνα με δημόσιες πηγές, υπάρχουν περίπου 110 ΜΜΕ-παραγωγοί τροχών που είναι προσανατολισμένες προς τις εξαγωγές, δηλαδή υπάρχουν επιπλέον εταιρείες που προμηθεύουν την εγχώρια αγορά και μόνο. Ορισμένες από αυτές είναι ασφαλώς μικροί, χαμηλής κλίμακας παραγωγοί που είναι δύσκολο να προσδιοριστούν. Αλλά ακόμη και στην περίπτωση αυτή, είναι σαφές ότι τα 190,2 εκατ. μονάδες είναι μόνο η χαμηλότερη εκτίμηση της τρέχουσας ετήσιας παραγωγικής ικανότητας της ΛΔΚ.
- (70) Όσον αφορά τον δεύτερο ισχυρισμό που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 63, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η τροποποίηση της μέσης παραγωγής βασίζεται στις πληροφορίες που παρέχονται από το ενδιαφερόμενο μέρος, το σχόλιο σχετικά με την αξιοπιστία της πηγής που χρησιμοποιήθηκε κατά το παρελθόν από την Επιτροπή έχει αποκλεισθεί. Είναι επίσης σημαντικό να τονιστεί ότι η Επιτροπή υιοθέτησε συντηρητική προσέγγιση εφαρμόζοντας το μέσο επίπεδο παραγωγικής ικανότητας, όπως προέκυψε για 31 εταιρείες, προκειμένου να εκτιμήσει την πιθανή παραγωγική ικανότητα εκείνων για τις οποίες δεν υπάρχουν δημοσίως διαθέσιμες πληροφορίες αντί να εφαρμόσει κατά παρέκταση τη μέση παραγωγική ικανότητα των 21 συνεργαζόμενων εταιρειών (4,3 εκατ.) ή τη μέση ικανότητα των τεσσάρων ομίλων του δείγματος (άνω των 15 εκατ.).

⁽¹⁾ Δεν είναι ασύνηθες στην Κίνα οι μεγάλοι παραγωγοί να αναθέτουν σε μη συνδεδεμένους προμηθευτές μέρος των παραγγελιών παραγωγής. Αυτό τους δίνει τη δυνατότητα να προσαρμόζονται γρήγορα σε αυξήσεις (ή μειώσεις) στη ζήτηση και να συνεργάζονται με προμηθευτές μόνο αφού κατορθώσουν να επιτύχουν τη βέλτιστη χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας για τις δικές τους θυγατρικές. Η πρακτική αυτή διαπιστώθηκε στον μεγαλύτερο όμιλο των ομίλων παραγωγών που συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 404/2010 της Επιτροπής, της 10ης Μαΐου 2010, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 117 της 11.5.2010, σ. 64).

⁽³⁾ Λεπτομέρειες σχετικά με την ανάλυση και την αναθεωρημένη παραγωγική ικανότητα παρτιθεται στον κατάλογο του ανοικτού φακέλου.

- (71) Τέλος, η παρατήρηση από τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με την αξιοπιστία του 70 % της χρήσης της παραγωγικής ικανότητας εκτίμησης για τις μη συνεργαζόμενες εταιρείες έχει ήδη εξεταστεί στις αιτιολογικές σκέψεις 66 και 67 παραπάνω. Επίσης, όσον αφορά την έκθεση για την παγκόσμια και την κινεζική βιομηχανία τροχών αυτοκινήτου του 2012/2013, απ' όπου προέρχεται και το ποσοστό 70 % ως εκτίμηση της χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας, επισημαίνεται ότι ενώ η Επιτροπή δεν έχει πρόσβαση στην πλήρη έκθεση, η περίληψή της με τις απαραίτητες πληροφορίες είναι δημοσίως διαθέσιμη. Η εν λόγω έκθεση δημοσιεύτηκε από ερευνητικό οργανισμό που ονομάζεται «Research in China»⁽¹⁾ («Έρευνα στην Κίνα»). Ο ισχυρισμός του μέρους απορρίπτεται.
- (72) Συνεπώς, σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 58 ανωτέρω, η διαθέσιμη εφεδρική παραγωγική ικανότητα στην Κίνα έχει εκτιμηθεί σε περίπου 42 εκατ. μονάδες ετησίως.
- (73) Μέσω άλλης προσέγγισης προκύπτει ακόμα υψηλότερη εκτίμηση σχετικά με την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα. Με την αφαίρεση από τη συνολική εκτιμώμενη κινεζική παραγωγή (190 εκατ.⁽²⁾) κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης του εκτιμώμενου όγκου εγχώριων πωλήσεων για το 2015 (περίπου 57 εκατ. μονάδες⁽³⁾) και των παγκόσμιων εξαγωγών της ΛΔΚ (που υπολογίζονται σε 73,5 εκατ. μονάδες⁽⁴⁾) κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης, απομένουν κατά προσέγγιση 60 εκατ. μονάδες συνδυασμένης πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας και αποθεμάτων⁽⁵⁾.
- (74) Ελλείπει περαιτέρω παρατηρήσεων, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η ΛΔΚ διαθέτει ετήσια πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα που κυμαίνεται μεταξύ 42 και 60 εκατ. μονάδων. Ακόμα και η χαμηλότερη εκτίμηση αντιστοιχεί στο 84 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής (50,5 εκατ. μονάδες κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης) και αντιπροσωπεύει το 60 % της κατανάλωσης της Ένωσης (70 εκατ. κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης), το οποίο θεωρείται σημαντικό.

3.2. Κινεζικές πωλήσεις σε τρίτες χώρες και ελκυστικότητα της αγοράς της Ένωσης

- (75) Η ΛΔΚ εξαγει σημαντικές ποσότητες τροχών αλουμινίου σε τρίτες χώρες εκτός από την Ένωση, ιδίως στις ΗΠΑ, την Ιαπωνία, το Μεξικό, τον Καναδά και την Ινδία⁽⁶⁾. Το ίδιο ισχύει για τους τέσσερις συνεργαζόμενους ομίλους. Ο όγκος εξαγωγών τους στις αγορές αυτές καλύπτει σχεδόν το 89 % των συνολικών εξαγωγικών πωλήσεών τους σε τρίτες χώρες κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης.
- (76) Η Επιτροπή συνέκρινε τη μέση τιμή των τεσσάρων συνεργαζόμενων ομίλων σε αγορές τρίτων χωρών κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης με τις τιμές εξαγωγής κατά την ίδια περίοδο στην αγορά της Ένωσης ανά τύπο προϊόντος, ενώ αφαίρεσε τους δασμούς αντιντάμπινγκ που είναι διαφορετικά καταβλητέοι. Η σύγκριση κατέδειξε μεικτή εικόνα ανάλογα με την εκάστοτε αγορά.
- (77) Η κατάσταση στην αγορά των ΗΠΑ (που καλύπτει σχεδόν το 51 % των συνολικών εξαγωγικών πωλήσεων σε τρίτες χώρες για τους τέσσερις ομίλους που συμμετείχαν στο δείγμα κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης) καταδεικνύει ότι περίπου οι μισοί τύποι προϊόντων, που αντιπροσωπεύουν κατά προσέγγιση το 25 % των πωλήσεών τους στις ΗΠΑ, ήταν πιο ακριβοί στην αγορά των ΗΠΑ και οι άλλοι μισοί στην αγορά της Ένωσης⁽⁷⁾. Από αυτό προκύπτει ότι υπάρχει πιθανότητα αναπροσανατολισμού στην Ένωση ορισμένων όγκων εξαγωγών που επί του παρόντος προορίζονται για τις ΗΠΑ⁽⁸⁾ (εκείνων για τις οποίες οι τιμές είναι χαμηλότερες σε σχέση με τις τιμές στην αγορά της Ένωσης), εάν επιτραπεί η λήξη των μέτρων.

⁽¹⁾ <http://www.researchinchina.com/Htmls/AboutUs/Index.html>

⁽²⁾ Οι 91,8 εκατ. μονάδες από τις 21 συνεργαζόμενες εταιρείες και η εκτιμώμενη παραγωγική ικανότητα 98,4 εκατ. των 59 μη συνεργαζόμενων εταιρειών.

⁽³⁾ Σύμφωνα με την έκθεση για την παγκόσμια και την κινεζική βιομηχανία τροχών αυτοκινήτου του 2012/2013, η εγχώρια αγορά της Κίνας ανερχόταν σε 45 εκατ. μονάδες έως το τέλος του 2012. Μελέτη της εταιρείας McKinsay με τίτλο: «Bigger, better, broader: a perspective on China's auto market in 2020» (Μεγαλύτερη, καλύτερη, ευρύτερη: προοπτική της αγοράς αυτοκινήτων της Κίνας το 2020), που είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <http://www.mckinseychina.com/bigger-better-broader-a-perspective-on-chinas-auto-market-in-2020/>, εκτιμά ότι η αυτοκινητοβιομηχανία της Κίνας θα αναπτυχθεί με ετήσιο ρυθμό 8 % μεταξύ του 2011 και του 2020. Εάν υποτεθεί ότι το ποσοστό ανάπτυξης για τη βιομηχανία τροχών είναι παρόμοιο, το μέγεθος της εγχώριας αγοράς είναι περίπου 57 εκατ. μονάδες το 2015.

⁽⁴⁾ Βάση δεδομένων για τις κινεζικές εξαγωγές με μέσο δείκτη μετατροπής 10,91 kg/τροχό.

⁽⁵⁾ Το επίπεδο των αποθεμάτων είναι δύσκολο να εκτιμηθεί. Στην περίπτωση των τροχών ΔΑ, ορισμένα αποθέματα είναι κοινά, ενώ στην περίπτωση των τροχών ΚΠΕ, τα επίπεδα αποθεμάτων τροχών είναι συνήθως αμελητέα. Σε κάθε περίπτωση, για τον σκοπό της εκτίμησης της διαθέσιμης ικανότητας προς εξαγωγή δεν υφίσταται σημαντική διαφορά μεταξύ των αποθεμάτων και της πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας.

⁽⁶⁾ Βάση δεδομένων για τις κινεζικές εξαγωγές. Ο συνολικός όγκος εξαγωγών από τη ΛΔΚ (χωρίς την Ευρωπαϊκή Ένωση) ανήλθε σε 772 720 τόνους (περίπου 71 εκατ. μονάδες) κατά την ΠΕΕ, εκ των οποίων το 81 % (629 854 τόνοι δηλαδή περίπου 58 εκατ. μονάδες) προορίζονταν για τους πέντε κύριους προορισμούς που προαναφέρθηκαν.

⁽⁷⁾ Από τους 65 συγκρίσιμους τύπους προϊόντος, 29 ήταν ακριβότεροι στην αγορά της Ένωσης, 32 στην αγορά των ΗΠΑ και 4 είχαν τις ίδιες τιμές.

⁽⁸⁾ Η αγορά της Ένωσης ήταν ακριβότερη για 29 τύπους προϊόντος από τους 65 συγκρίσιμους στην περίπτωση των ΗΠΑ. Ο όγκος πωλήσεων από τους τέσσερις ομίλους που συμμετείχαν στο δείγμα αυτών των 29 τύπων προϊόντων αντιπροσωπεύει 3,1 εκατ. μονάδες, δηλαδή περίπου 25 % των συνολικών πωλήσεων στις ΗΠΑ. Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων για τις κινεζικές εξαγωγές, η ΛΔΚ εξήγαγε 394 693 τόνους (πάνω από 36 εκατ. μονάδες) τροχών αλουμινίου στις ΗΠΑ κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης. Το ως άνω 25 % αντιστοιχεί σε 8,9 εκατ. μονάδες που αποτελούν το 12,7 % της κατανάλωσης της Ένωσης.

- (78) Στην περίπτωση των τιμών εξαγωγών από τη ΛΔΚ στον Καναδά, την Ινδία, την Ιαπωνία και το Μεξικό (που μαζί καλύπτουν σχεδόν το 40 % των συνολικών εξαγωγών των τεσσάρων κινεζικών ομίλων που συμμετείχαν στο δείγμα κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης), ο μέσος όρος των τιμών πώλησης ήταν χαμηλότερος για τύπους προϊόντων που αντιπροσωπεύουν περίπου το 22 % των συνολικών ποσοτήτων που εξαγονται σε αυτές τις χώρες από τις τιμές πώλησής τους στην Ένωση ⁽¹⁾. Τούτο υποδηλώνει επίσης την πιθανότητα αναπροσανατολισμού των κινεζικών εξαγωγών στην Ένωση, εάν έλγχε η ισχύς των μέτρων. Ο αναπροσανατολισμός από την Ινδία είναι ιδιαίτερα πιθανός, δεδομένου ότι η εν λόγω χώρα έχει θεσπίσει οριστικά μέτρα αντιτάμπινγκ τον Μάιο του 2015, δηλαδή στο μέσο της περιόδου της έρευνας επανεξέτασης.
- (79) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η περιορισμένη ελκυστικότητα της αγοράς της Ένωσης δεν υποστηρίζει το ενδεχόμενο ανακατεύθυνσης των κινεζικών εισαγωγών σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων. Το ενδιαφερόμενο μέρος παρείχε μια σύγκριση μεταξύ των μέσων τιμών των εξαγωγικών πωλήσεων στην Ένωση και των μέσων τιμών των εξαγωγών στον υπόλοιπο κόσμο για δύο από τους ομίλους του δείγματος, η οποία καταδεικνύει ότι οι τιμές είναι υψηλότερες στον υπόλοιπο κόσμο. Επίσης, για έναν από τους ομίλους του δείγματος, το ενδιαφερόμενο μέρος παρείχε μια σύγκριση μεταξύ των τιμών εξαγωγών στην ΕΕ και των τιμών εξαγωγών στον υπόλοιπο κόσμο για 15 τύπους προϊόντων.
- (80) Σε απάντηση προς αυτόν τον ισχυρισμό, αξίζει να σημειωθεί ότι η σύγκριση μεταξύ μέσων όρων των επιπέδων τιμών δεν λαμβάνει υπόψη τις διαφορές τιμών μεταξύ τύπων προϊόντων. Η ΛΔΚ εξάγει όντως μεγαλύτερους τροχούς στον σημαντικότερο εξαγωγικό της προορισμό, τις ΗΠΑ. Επιπλέον, η συγχώνευση των στοιχείων πωλήσεων για τον υπόλοιπο κόσμο είναι επίσης προβληματική διότι αναμειγνύει αποτελέσματα διαφορετικών εξαγωγικών προορισμών. Αυτό ισχύει και για τη σύγκριση επί ειδικών τύπων προϊόντων που διενεργήθηκε για έναν από τους τέσσερις ομίλους παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος.
- (81) Αφετέρου, η σύγκριση που διενεργήθηκε από την Επιτροπή βασίστηκε στα επαληθευμένα δεδομένα και των τεσσάρων ομίλων παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος. Η σύγκριση έγινε σε επίπεδο τύπων προϊόντων και χωριστά για τους διάφορους προορισμούς της αγοράς. Για τους λόγους αυτούς, η μεθοδολογία που χρησιμοποιήθηκε από την Επιτροπή, όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 76 έως 78 θεωρείται πιο αξιόπιστες και ακριβείς. Συνεπώς, ο ισχυρισμός των ενδιαφερόμενων μερών απορρίπτεται.
- (82) Μετά τη γνωστοποίηση, ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η Επιτροπή υπερτόνιζε αδικαιολόγητα την ελκυστικότητα της αγοράς της Ένωσης σε σχέση με άλλους εξαγωγικούς προορισμούς. Συγκεκριμένα, το ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η σύγκριση ανά τύπο που διενεργήθηκε από την Επιτροπή αποκρύπτει το γεγονός ότι στην πραγματικότητα μόνο το 25 % περίπου των πωλήσεων των ομίλων του δείγματος στις ΗΠΑ είναι φθηνότερες από τις τιμές πώλησης στην Ένωση για τους ίδιους τύπους προϊόντων. Το ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι οι εξαγωγικές πωλήσεις στις ΗΠΑ (ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα) πρέπει να αναλύονται ως σύνολο, δηλαδή μέσω της συγκέντρωσης όλων των τύπων προϊόντων. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι οι Κινέζοι παραγωγοί προσφέρουν ένα ευρύ φάσμα τύπων τροχών αλουμινίου ώστε να εξασφαλίζουν την πιστότητα των πελατών τους. Σύμφωνα με το σκεπτικό του ενδιαφερόμενου μέρους, αυτό θα σήμαινε ότι το γεγονός ότι ένας δεδομένος τύπος τροχού αλουμινίου εξάγεται από την Κίνα στις ΗΠΑ σε χαμηλότερη τιμή από την αντίστοιχη προς την Ένωση δεν σημαίνει ότι θα ανακατευθύνονταν, στον βαθμό που οι Κινέζοι προμηθευτές οφείλουν να παρέχουν ένα «πλήρες χαρτοφυλάκιο προϊόντων σε όλους τους εξαγωγικούς προορισμούς τους» και, ως εκ τούτου, μια τέτοια ανακατεύθυνση θα διατάρασε τη λειτουργία των αξιόπιστων αλυσίδων εφοδιασμού.
- (83) Επιπλέον, το ενδιαφερόμενο μέρος παρείχε συγκρίσεις τιμών μέσω της ομαδοποίησης του συνόλου των πωλήσεων ανά προορισμό, η οποία παρουσίαζε αρνητικά ποσά (δηλαδή, οι τιμές προς άλλες αγορές τρίτων χωρών ήταν υψηλότερες από εκείνες προς την αγορά της Ένωσης) για το σύνολο των αγορών εκτός της Ιαπωνίας. Τέλος, το ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι για την ανάλυση των αγορών του Καναδά, της Ινδίας, της Ιαπωνίας και του Μεξικού η Επιτροπή υιοθέτησε διαφορετική προσέγγιση συγχωνεύοντας τους όγκους πωλήσεων για τους τέσσερις αυτούς προορισμούς χωρίς εξήγηση. Ως αποτέλεσμα, το ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η γνωστοποίηση των στοιχείων και των κριτηρίων βάσει των οποίων η Επιτροπή θέλησε να επιβάλει τα μέτρα αντιτάμπινγκ δεν έδινε στα ενδιαφερόμενα μέρη τη δυνατότητα να κατανοήσουν το σκεπτικό της Επιτροπής όσον αφορά τη σύγκριση μεταξύ των τιμών εξαγωγών στην Ένωση και στις αγορές άλλων τρίτων χωρών, γεγονός το οποίο συνιστά παράβαση του άρθρου 20 του βασικού κανονισμού.
- (84) Σε απάντηση προς αυτούς τους ισχυρισμούς, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η σύγκριση ανά τύπο που εφάρμοσε δεν αποκρύπτει τους όγκους των πραγματοποιούμενων συναλλαγών. Επιπλέον, το σχετικό ποσοστό των όγκων πωλήσεων στις ΗΠΑ γνωστοποιήθηκε στα μέρη και χρησιμοποιήθηκε για να ποσοτικοποιηθεί ο πιθανός όγκος ανακατεύθυνσης από τις συνολικές κινεζικές εξαγωγές στις ΗΠΑ. Ως εκ τούτου, ο ισχυρισμός του ενδιαφερόμενου μέρους ότι η σύγκριση ανά τύπο αποκρύπτει και/ή δεν λαμβάνει υπόψη την επίπτωση του όγκου των πωλήσεων απορρίπτεται. Ο περαιτέρω ισχυρισμός του ενδιαφερόμενου μέρους και συγκεκριμένα ότι, σε αντίθεση προς τη σύγκριση τιμών ανά τύπο προϊόντος, ο καθοριστικός παράγοντας είναι το συνολικό κέρδος όλων των συναλλαγών με μια εξαγωγική αγορά, ούτε

⁽¹⁾ Η αγορά της Ένωσης ήταν ακριβότερη για 7 τύπους προϊόντων από τους 20 συγκρίσιμους στην περίπτωση του Καναδά, για 7 τύπους προϊόντων από τους 15 συγκρίσιμους στην περίπτωση της Ινδίας, για 40 τύπους προϊόντων από τους 54 συγκρίσιμους στην περίπτωση της Ιαπωνίας και για 6 τύπους προϊόντων από τους 12 συγκρίσιμους στην περίπτωση του Μεξικού. Οι εν λόγω πωλήσεις από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς που συμμετείχαν στο δείγμα αντιπροσωπεύουν 2,3 εκατ. μονάδες, δηλαδή περίπου 22 % των συνολικών πωλήσεών τους σε αυτές τις χώρες. Σύμφωνα με τη βάση δεδομένων για τις κινεζικές εξαγωγές, η ΛΔΚ εξήγαγε 235 161 τόνους (περίπου 21,5 εκατ. μονάδες) τροχών αλουμινίου σε αυτές τις χώρες κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης. Το ως άνω 22,3 % αντιστοιχεί σε 4,8 εκατ. μονάδες που αποτελούν το 6,8 % της κατανάλωσης της Ένωσης.

τεκμηριώνεται ούτε επιβεβαιώνεται από τα πορίσματα της έρευνας. Κατά τη διάρκεια της έρευνας, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι, τόσο για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς όσο και για τους παραγωγούς της Ένωσης, κατά κανόνα οι προσφορές και οι συμβάσεις συνάπτονται ανά συγκεκριμένους τύπους προϊόντων και όχι για ομάδες προϊόντων. Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή υποστηρίζει ότι η σύγκριση ανά τύπο των κινεζικών τιμών πώλησης σε εξαγωγικές αγορές τρίτων χωρών έναντι των κινεζικών πωλήσεων στην αγορά της Ένωσης αποτελεί αξιόπιστη ένδειξη της ελκυστικότητας της αγοράς της Ένωσης.

- (85) Σε αντίθεση προς τον ισχυρισμό του ενδιαφερόμενου μέρους, η ανάλυση των τεσσάρων εξαγωγικών προορισμών, και συγκεκριμένα του Καναδά, της Ινδίας, της Ιαπωνίας και του Μεξικού, δεν έγινε με συγχώνευση των αντίστοιχων στοιχείων από την Επιτροπή. Όλοι οι εξαγωγικοί προορισμοί αναλύθηκαν χωριστά και το μόνο που αθροίστηκε ήταν ο όγκος που μπορεί να διατεθεί προς ανακατεύθυνση από κάθε χώρα. ⁽¹⁾ Ως εκ τούτου, ο ισχυρισμός του ενδιαφερόμενου μέρους απορρίπτεται.
- (86) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι οι τροχοί ΚΠΕ είναι σημαντικά ακριβότεροι από τους τροχούς ΔΑ και ότι, ως εκ τούτου, η Επιτροπή έσφαλε όταν βασίστηκε στις τιμές ΔΑ για να καταδείξει ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς θα ανακατεύθυναν τους τροχούς αλουμινίου τους στην αγορά της Ένωσης.
- (87) Διευκρινίζεται ότι, αντιθέτως προς τον ισχυρισμό του μέρους, η Επιτροπή δεν βασίστηκε μόνο στις πωλήσεις ΔΑ για τη σύγκριση των τιμών αλλά σε όλες τις δηλωθείσες πωλήσεις, εκ των οποίων το τμήμα ΔΑ αντιπροσώπευε μόλις το 20 % περίπου. Συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (88) Ελλείπει άλλων παρατηρήσεων, εξακολουθούν να ισχύουν τα συμπεράσματα της ανάλυσης των εξαγωγών προς τρίτες χώρες από τους τέσσερις ομίλους του δείγματος, όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 75 έως 78. Ως αποτέλεσμα, ο πιθανός αναπροσανατολισμός μέρους των κινεζικών εξαγωγών, που προορίζονται επί του παρόντος για τις ΗΠΑ, τον Καναδά, το Μεξικό, την Ιαπωνία και την Ινδία, προς την αγορά της Ένωσης (εκτιμώμενες σε 13,7 εκατ. μονάδες) ⁽²⁾ επιβεβαιώνεται.

3.3. Πωλήσεις στην εγχώρια αγορά της Κίνας και ελκυστικότητα της αγοράς της Ένωσης

- (89) Δεδομένου του σημαντικού όγκου εγχώριων πωλήσεων, εξετάστηκε επίσης η κατάσταση στην κινεζική εγχώρια αγορά. Οι διαθέσιμες πληροφορίες καταδεικνύουν ότι η κινεζική αγορά αυτοκινήτων αναπτύσσεται και προβλέπεται να αναπτύσσεται έως το 2020 με ετήσιο ρυθμό κατά μέσο όρο 8 % ⁽³⁾. Δεδομένης της στενής σχέσης μεταξύ της αγοράς αυτοκινήτων και της αγοράς τροχών αυτοκινήτων, μπορεί να υποτεθεί ο ίδιος ρυθμός ανάπτυξης και για την τελευταία. Η ανάπτυξη αυτή αυξάνει την ικανότητα απορρόφησης της κινεζικής εγχώριας αγοράς. Ωστόσο, η αύξηση της ζήτησης δεν αναμένεται να απορροφήσει τη διαθέσιμη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα. Κατά τα τελευταία έτη, η ΔΔΚ επενδύει σημαντικά στην παραγωγή τροχών. Μόνο οι τέσσερις όμιλοι που συμμετείχαν στο δείγμα έχουν αυξήσει τη συνολική τους παραγωγική ικανότητα κατά περίπου 16 εκατ. μονάδες κατά την υπό εξέταση περίοδο, γεγονός που είναι σύμφωνο με την αύξηση της ζήτησης.
- (90) Το μέσο επίπεδο τιμών των τεσσάρων ομίλων που συμμετείχαν στο δείγμα στην κινεζική εγχώρια αγορά (περίπου 35 ευρώ) είναι πολύ χαμηλότερο από τη μέση τιμή πώλησης στην Ένωση (46,2 ευρώ). Παρόλο που ορισμένες από τις διαφορές στις τιμές μπορούν να εξηγηθούν λόγω των διαφορετικών τύπων προϊόντων και απαιτήσεων, η σημαντική ψαλίδα μεταξύ των τιμών υποδηλώνει ότι η αγορά της Ένωσης θα γινόταν ακόμη ελκυστικότερη σε σύγκριση με την εγχώρια κινεζική αγορά, εάν καταργούνταν τα μέτρα. Επίσης, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι οι κύριοι εξαγωγείς έχουν ήδη συνάψει επιχειρηματικές σχέσεις στην Ένωση, γεγονός που σημαίνει ότι ο όγκος εξαγωγής μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, εάν μεταβληθούν τα υφιστάμενα επίπεδα δασμών.
- (91) Το συμπέρασμα από την ανάλυση των εγχώριων πωλήσεων και των συνθηκών της αγοράς στη ΔΔΚ είναι, επομένως, ότι πρώτον η εγχώρια αγορά δεν μπορεί να απορροφήσει την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα και, δεύτερον, λόγω σημαντικών διαφορών στις τιμές είναι πιθανός ο αναπροσανατολισμός των εγχώριων πωλήσεων προς την Ένωση.

⁽¹⁾ Τα ξεχωριστά αριθμητικά στοιχεία ανά χώρα έχουν ως εξής: η αγορά της Ένωσης ήταν ακριβότερη για 7 τύπους προϊόντων από τους 20 συγκρίσιμους στην περίπτωση του Καναδά, για 7 τύπους προϊόντων από τους 15 συγκρίσιμους στην περίπτωση της Ινδίας, για 40 τύπους προϊόντων από τους 54 συγκρίσιμους στην περίπτωση της Ιαπωνίας και για 6 τύπους προϊόντων από τους 12 συγκρίσιμους στην περίπτωση του Μεξικού. Οι όγκοι αυτών των τύπων προϊόντων αντιπροσωπεύουν 1 263 052 τροχούς στην περίπτωση της Ιαπωνίας, 721 220 τροχούς στην Ινδία και 107 740 και 224 364 τροχούς στο Μεξικό και τον Καναδά αντίστοιχα. Το σύνολο και για τους τέσσερις είναι 2 316 376. Ο συνολικός όγκος πωλήσεων των τεσσάρων ομίλων που συμμετείχαν στο δείγμα στους παραπάνω τέσσερις προορισμούς ανέρχεται σε 10 384 797 μονάδες, εκ των οποίων η πιθανή ανακατεύθυνση (2,3 εκατ.) αντιπροσωπεύει ποσοστό 22,3 %. Κατά την εκτίμηση της πιθανής ανακατεύθυνσης από τη ΔΔΚ, αυτό το 22,3 % εφαρμόστηκε στο σύνολο των κινεζικών εξαγωγών στους εν λόγω τέσσερις προορισμούς, όπως αναφέρεται στη βάση δεδομένων για τις κινεζικές εξαγωγές, δηλαδή 2 350 161 τόνοι (περίπου 21,5 εκατ. μονάδες), δίνοντας πιθανή ανακατεύθυνση της τάξης των 4,8 εκατ. μονάδων.

⁽²⁾ 8,9 εκατ. από τις ΗΠΑ και 4,8 εκατ. από τους τέσσερις άλλους προορισμούς.

⁽³⁾ McKinsey: «Bigger, better, broader: a perspective on China's auto market in 2020» (Μεγαλύτερη, καλύτερη, ευρύτερη: προοπτική της αγοράς αυτοκινήτων της Κίνας το 2020), που είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <http://www.mckinseychina.com/bigger-better-broader-a-perspective-on-chinas-auto-market-in-2020/>, εκτιμά ότι η αυτοκινητοβιομηχανία της Κίνας θα αναπτυχθεί με ετήσιο ρυθμό 8 % μεταξύ του 2011 και του 2020.

- (92) Βάσει όλων των παραπάνω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, εάν επιτραπεί η λήξη των μέτρων, ο κίνδυνος αναπροσανατολισμού σημαντικού όγκου εξαγωγών και εγχώριων πωλήσεων προς την Ένωση σε τιμές ντάμπινγκ είναι υπαρκτός.
- (93) Μετά τη γνωστοποίηση, ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι, εφόσον η εκτιμώμενη παραγωγική ικανότητα και τα ποσοστά χρησιμοποίησης της είναι εσφαλμένα, το πόρισμα ότι η εκτιμώμενη αύξηση της κινεζικής εγχώριας ζήτησης τροχών αλουμινίου δεν είναι πιθανόν να απορροφήσει τη διαθέσιμη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα δεν είναι ορθό. Το ενδιαφερόμενο μέρος αμφισβήτησε επίσης την αξιοπιστία της σύγκρισης των μέσων τιμών, δεδομένου ότι η ίδια η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η σύγκριση μέσων τιμών δεν λαμβάνει υπόψη τις διαφορές των τιμών μεταξύ τύπων προϊόντων.
- (94) Οι παρατηρήσεις σχετικά με την παραγωγική ικανότητα και τα ποσοστά χρησιμοποίησής της εξετάστηκαν στις ενότητες 3.1 και 3.2 ανωτέρω. Τα στοιχεία αυτά, όπως επιβεβαιώνεται από την ανάλυση των παρατηρήσεων, δεν μεταβάλλονταν σε βαθμό που να μεταβάλλει το συμπέρασμα που συνάγεται στην αιτιολογική σκέψη 89 ανωτέρω.
- (95) Το γεγονός ότι η σύγκριση των μέσων τιμών είναι λιγότερο αξιόπιστη σε σχέση με τη σύγκριση σε επίπεδο τύπου προϊόντος δεν αιτιολογεί τροποποίηση του συμπεράσματος ότι η διαφορά μεταξύ των τιμών εξακολουθεί να είναι σημαντική. Αυτό, σε συνδυασμό με το σημαντικό μέγεθος της εγχώριας αγοράς, υποδηλώνει πράγματι την πιθανότητα αναπροσανατολισμού ορισμένων πωλήσεων προς την αγορά της Ένωσης, εάν επιτραπεί η λήξη των μέτρων, ακόμη και αν βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών αυτές δεν μπορούν να ποσοτικοποιηθούν. Ως αποτέλεσμα, οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν δεν αντιβαίνουν στα διατυπωθέντα συμπεράσματα, τα οποία ως εκ τούτου επιβεβαιώνονται.

4. Συμπέρασμα σχετικά με την πρακτική ντάμπινγκ και την πιθανότητα συνέχισης του ντάμπινγκ

- (96) Και οι τέσσερις Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς που συμμετείχαν στο δείγμα διαπιστώθηκε ότι εφαρμόζαν πρακτική ντάμπινγκ κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης. Επιπλέον, δεδομένης της σημαντικής πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας που διαπιστώθηκε στη ΛΔΚ καθώς και της ελκυστικότητας της ενωσιακής αγοράς σε σύγκριση με ορισμένες από τις τρίτες αγορές και την εγχώρια αγορά, θεωρείται πιθανόν οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς να εισέλθουν (εκ νέου) στην αγορά της Ένωσης με σημαντικές ποσότητες τροχών αλουμινίου σε τιμές ντάμπινγκ σε περίπτωση που επιτρεπόταν η λήξη της ισχύος των μέτρων

Δ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

- (97) Ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν υπέστη μεγάλες διαρθρωτικές αλλαγές στο διάστημα που μεσολάβησε από την αρχική έρευνα. Το ομοειδές προϊόν κατασκευαζόταν από 50 περίπου γνωστούς παραγωγούς της Ένωσης κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης. Αυτοί αποτελούν την «ενωσιακή βιομηχανία» κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (98) Η συνολική παραγωγή της Ένωσης κατά τη διάρκεια της περιόδου της έρευνας επανεξέτασης υπολογίστηκε σε 50,5 εκατ. μονάδες περίπου. Οι εταιρείες που υποστήριξαν την αίτηση επανεξέτασης αντιπροσώπευαν πάνω από το 85 % της συνολικής παραγωγής της Ένωσης κατά την ΠΕΕ. Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 17, οι ενωσιακοί παραγωγοί που επελέγησαν για το δείγμα αντιπροσωπεύουν το 30 % του συνόλου της παραγωγής του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση.

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

1. Προκαταρκτικές παρατηρήσεις

- (99) Η συνολική ενωσιακή παραγωγή έχει καθοριστεί βάσει όλων των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που παρέχονται στην αίτηση επανεξέτασης, των δεδομένων που συλλέχθηκαν από όλους τους γνωστούς παραγωγούς της Ένωσης πριν και μετά την έναρξη της έρευνας και των πληροφοριών που λήφθηκαν από τους παραγωγούς που συμμετείχαν στο δείγμα. Οι πληροφορίες αυτές έδωσαν τη δυνατότητα να επιβεβαιωθεί η ύπαρξη και τα επίπεδα παραγωγής ακόμα και εκείνων των παραγωγών που δεν συνεργάστηκαν στο πλαίσιο της έρευνας.
- (100) Όπως και κατά την αρχική έρευνα, και όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 28, το προϊόν πωλήθηκε μέσω δύο διαύλων διανομής για το τμήμα ΚΠΕ και το τμήμα ΔΑ.
- (101) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη επανέλαβαν τους ισχυρισμούς που διατυπώθηκαν στην αρχική έρευνα σύμφωνα με τους οποίους η ανάλυση της ζημίας θα πρέπει να διακρίνει μεταξύ των τροχών αλουμινίου για το τμήμα ΚΠΕ αφενός και των τροχών αλουμινίου για το τμήμα ΔΑ αφετέρου. Οι εν λόγω ισχυρισμοί βασίστηκαν στο γεγονός ότι κατά τη στιγμή της αρχικής έρευνας οι κινεζικές εισαγωγές αφορούσαν κυρίως το τμήμα ΔΑ, ενώ ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής ήταν κατά κύριο λόγο κυρίαρχος στο τμήμα ΚΠΕ.

- (102) Από την έρευνα προέκυψε ότι, όπως εξηγείται και στις αιτιολογικές σκέψεις 113 και 114, οι κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς φαίνεται να έχουν μετατοπιστεί από τμήμα ΔΑ στο τμήμα ΚΠΕ μετά την αρχική έρευνα. Ως εκ τούτου, δεν απαιτούνταν πλέον χωριστή ανάλυση του αντίκτυπου των Κινεζικών εισαγωγών στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ανά τμήμα αγοράς.
- (103) Ωστόσο, σύμφωνα με την αρχική έρευνα και προκειμένου να δοθεί η πιο ολοκληρωμένη δυνατή εικόνα του κλάδου παραγωγής της ένωσης κατά την ΠΕΕ, ορισμένοι δείκτες ζημίας αποτέλεσαν αντικείμενο χωριστής ανάλυσης βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών· τα διάφορα τμήματα ελήφθησαν επίσης υπόψη στην ανάλυση της πιθανότητας επανάληψης της ζημίας.
- (104) Με αναφορά στον ισχυρισμό που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 101, ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε περαιτέρω ότι θα πρέπει να υπάρξει διαφοροποίηση μεταξύ των τμημάτων βάσει του είδους πελατών, υποστηρίζοντας ότι οι πελάτες στο τμήμα ΚΠΕ αγοράζουν διαφορετικό είδος προϊόντος, δηλαδή τους λεγόμενους «τροχούς που φέρουν εμπορική επωνυμία αυτοκινητοβιομηχανίας», σε σχέση με αυτούς στο τμήμα ΔΑ, όπου οι πελάτες θα αγόραζαν τους λεγόμενους «τροχούς που φέρουν εμπορική επωνυμία κατασκευαστή τροχών». Σύμφωνα με αυτό το μέρος, το κατά πόσον οι τροχοί χρησιμοποιούνται για συναρμολόγηση σε νέα οχήματα (ΚΠΕ) ή πωλούνται χωριστά για την αντικατάσταση αρχικών τροχών (ΔΑ) είναι ήσσονος σημασίας.
- (105) Η αίτηση του εν λόγω ενδιαφερόμενου μέρους βασίστηκε στην ανακριβή υπόθεση ότι η Επιτροπή θα ταξινομούσε τους «τροχούς που φέρουν εμπορική επωνυμία αυτοκινητοβιομηχανίας» και πωλούνται μέσω των διαύλων διανομής των κατασκευαστών αυτοκινήτων ή των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους ως πωλήσεις στο τμήμα ΔΑ. Ωστόσο, η Επιτροπή εξέτασε όλους τους «τροχούς που φέρουν εμπορική επωνυμία αυτοκινητοβιομηχανίας», ανεξαρτήτως του εάν χρησιμοποιούνταν για τοποθέτηση σε νέα οχήματα ή πωλούνταν χωριστά, ως πωλήσεις στο τμήμα ΚΠΕ, το οποίο και συμφωνούσε με τον ισχυρισμό του ενδιαφερόμενου μέρους.

2. Κατανάλωση της Ένωσης

- (106) Κατά την υπό εξέταση περίοδο η κατανάλωση της Ένωσης εξελίχθηκε ως εξής:

Πίνακας 2

Κατανάλωση της Ένωσης

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Συνολική κατανάλωση (μονάδες σε 000)	59 361	60 528	66 457	70 047
Δείκτης (2012 = 100)	100	102	112	118

Πηγή: Αίτηση επανεξέτασης, Eurostat, επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο

- (107) Η κατανάλωση της Ένωσης καθορίστηκε με την προσθήκη των εισαγωγών από την Κίνα και άλλες τρίτες χώρες βάσει των στοιχείων της Eurostat στις πωλήσεις από τους ενωσιακούς παραγωγούς στην αγορά της Ένωσης. Οι πωλήσεις του ενωσιακού κλάδου παραγωγής στην αγορά της Ένωσης λήφθηκαν από την αίτηση επανεξέτασης και προσαρμόστηκαν με βάση τα δεδομένα από τις απαντήσεις των παραγωγών της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα για την ΠΕΕ.
- (108) Η κατανάλωση της Ένωσης αυξανόταν συνεχώς κατά την υπό εξέταση περίοδο και συνολικά κατά 18 %, δηλαδή από 59,3 εκατ. μονάδες το 2012 σε 70,0 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ. Αυτή η αύξηση στην κατανάλωση αντανακλά την αύξηση στην παραγωγή αυτοκινήτων στην Ένωση και τον αυξημένο ρυθμό διείσδυσης τροχών αλουμινίου σε νέα αυτοκίνητα. Η αυξητική τάση της κατανάλωσης αντιπροσωπεύει σημαντική αλλαγή σε σύγκριση με την τάξη που παρατηρήθηκε στην αρχική έρευνα, όταν η κατανάλωση μειώθηκε κατά 16 % μεταξύ του 2006 και της περιόδου εξέτασης («ΠΕ») της αρχικής έρευνας, δηλαδή από 58,6 εκατ. μονάδες σε 49,5 εκατ. μονάδες.

- (109) Η κατανάλωση της Ένωσης αναλύθηκε επίσης χωριστά για τα τμήματα ΚΠΕ και ΔΑ. Οι όγκοι και τα μερίδια αγοράς εκτιμήθηκαν βάσει των πληροφοριών που παρασχέθηκαν εκ μέρους των εξαγωγέων-παραγωγών του δείγματος, των συνεργαζόμενων παραγωγών της ανάλογης χώρας, των παραγωγών της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα και μέσω της αίτησης. Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει την εξέλιξη της κατανάλωσης ανά τομέα αγοράς κατά την ΠΕΕ σε σύγκριση με την ΠΕ της αρχικής έρευνας.

Πίνακας 3

Κατανάλωση ανά τμήμα ΚΠΕ και ΔΑ

Μονάδες (σε 000)	ΠΕ της αρχικής έρευνας	ΠΕΕ
Κατανάλωση ΚΠΕ	34 915	65 168
Δείκτης (ΠΕ = 100)	100	188
Μερίδιο ΚΠΕ επί της συνολικής κατανάλωσης (%)	71	93
Κατανάλωση ΔΑ	14 592	4 879
Δείκτης (ΠΕ = 100)	100	33
Μερίδιο ΔΑ επί της συνολικής κατανάλωσης (%)	29	7
Συνολική κατανάλωση	49 508	70 047
Δείκτης (ΠΕ = 100)	100	141

Πηγή: Αίτηση, Eurostat, επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο, εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 964/2010

- (110) Από την ΠΕ της αρχικής έρευνας, η κατανάλωση στο τμήμα ΚΠΕ αυξήθηκε κατά 88 %, δηλαδή από περίπου 35 εκατ. μονάδες σε περίπου 65 εκατ. μονάδες, ενώ η κατανάλωση στο τμήμα ΔΑ μειώθηκε κατά σχεδόν 70 %, από περίπου 15 εκατ. μονάδες σε περίπου 5 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ. Αυτό δείχνει ότι η συνολική αύξηση της κατανάλωσης από την ΠΕ της αρχικής έρευνας οφείλεται εξ ολοκλήρου στην αύξηση της κατανάλωσης στο τμήμα ΚΠΕ ενώ η κατανάλωση στο τμήμα ΔΑ μειώθηκε σημαντικά από την ΠΕ της αρχικής έρευνας. Ως εκ τούτου, ενώ το τμήμα ΚΠΕ ήταν ήδη κυρίαρχο κατά τη διάρκεια της ΠΕ της αρχικής έρευνας, απέκτησε ακόμα μεγαλύτερη σημασία και έφτασε στο 93 % της συνολικής κατανάλωσης κατά την ΠΕΕ, ενώ το ποσοστό του τμήματος ΔΑ συρρικνώθηκε στο 7 % της συνολικής κατανάλωσης έναντι 29 % κατά την ΠΕ της αρχικής έρευνας.
- (111) Επισημαίνεται ότι το τμήμα ΚΠΕ είναι κατά κανόνα περισσότερο ανταγωνιστικό καθώς οι πωλήσεις γίνονται σε μεγαλύτερη αγορά με περισσότερους εμπλεκόμενους και υψηλότερο αριθμό προμηθευτών που συναγωνίζονται μεταξύ τους. Η παρουσία στο συγκεκριμένο τμήμα της αγοράς έχει επίσης πιο μόνιμο χαρακτήρα. Η έρευνα έδειξε ότι οι επιχειρήσεις που κατόρθωσαν να μετακινηθούν στο τμήμα ΚΠΕ παραμένουν συνήθως σε αυτό το τμήμα και δεν μεταπηδούν εύκολα στη ΔΑ. Αυτό οφείλεται στις ακριβείς και αυστηρές απαιτήσεις των πελατών στο τμήμα ΚΠΕ, όχι μόνο ως προς την ποιότητα και τον σχεδιασμό των τροχών αλουμινίου αλλά και ως προς την ποιότητα των διαδικασιών και τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ώστε να μπορούν να λειτουργούν ως αξιόπιστοι προμηθευτές. Τα προϊόντα αγοράζονται κατά κανόνα μόνο μετά από φάση δοκιμών και ελέγχου διαδικασιών ενώ η επακόλουθη συμβατική σχέση μεταξύ αγοραστή και πωλητή μπορεί να διαρκέσει για αρκετά χρόνια. Ταυτόχρονα επισημαίνεται ότι κάθε χρήστης ΚΠΕ διαθέτει διάφορους προμηθευτές που έχει εγκρίνει και μπορεί επομένως να μεταπηδά από τον έναν στον άλλον σχετικά εύκολα, εάν κάποιος από αυτούς γίνεται πιο ανταγωνιστικός στις χρεώσεις του.

3. Όγκος, τιμές και μερίδιο της αγοράς για τις εισαγωγές από τη ΛΔΚ

3.1. Όγκος και μερίδιο αγοράς των εισαγωγών από τη ΛΔΚ

Πίνακας 4

Όγκος και μερίδιο αγοράς των εισαγωγών από τη ΛΔΚ

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Όγκος εισαγωγών (μονάδες σε 000)	3 371	2 436	2 439	2 237
Δείκτης (2012 = 100)	100	72	72	66
Μερίδιο αγοράς (%)	5,7	4,1	3,7	3,2

Πηγή: Eurostat

- (112) Ο όγκος των εισαγωγών από τη ΛΔΚ μειώθηκε από 3,3 εκατ. μονάδες το 2012 σε 2,2 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 34 %, με αντίστοιχη μείωση του μεριδίου αγοράς από 5,7 % σε 3,2 %, συγκεκριμένα κατά 2,5 εκατοστιαίες μονάδες, κατά την υπό εξέταση περίοδο. Ενώ οι όγκοι εισαγωγών και το μερίδιο αγοράς από την Κίνα μείωσε τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς, εντούτοις κατόρθωσε να διατηρήσει μη αμελητέο μερίδιο αγοράς παρά τα μέτρα σε ισχύ. Η Επιτροπή σημειώνει ότι μέρος των κινεζικών εισαγωγών (που κυμαίνεται μεταξύ 21 % και 28 % κατά την υπό εξέταση περίοδο), εκμεταλλεύτηκε το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή και δεν υπόκειτο σε δασμό αντανάμπινγκ.
- (113) Επιπλέον, η εξέλιξη του όγκου εισαγωγών και του μεριδίου αγοράς της Κίνας εκτιμήθηκε με διαχωρισμό μεταξύ του τμήματος ΚΠΕ και του τμήματος ΔΑ για την ΠΕΕ σε σύγκριση με την ΠΕ της αρχικής έρευνας, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 5

Εισαγωγές από την Κίνα και μερίδια αγοράς ανά τμήμα ΚΠΕ και ΔΑ

	ΠΕ της αρχικής έρευνας	ΠΕΕ
Τμήμα ΚΠΕ		
Συνολικές εισαγωγές από την αγορά ΚΠΕ της Κίνας (μονάδες σε 000)	1 183	1 606
Δείκτης (ΠΕ = 100)	100	136
Ποσοστό επί του συνόλου των εισαγωγών (%)	19	72
Μερίδιο αγοράς στην κατανάλωση ΚΠΕ (%)	3,4	2,5
Μερίδιο αγοράς στη συνολική κατανάλωση (%)	2,3	2,3
Τμήμα ΔΑ		
Συνολικές εισαγωγές από τη ΔΑ της Κίνας (μονάδες σε 000)	4 954	631
Δείκτης (ΠΕ = 100)	100	13
Ποσοστό επί του συνόλου των εισαγωγών (%)	81	28
Μερίδιο αγοράς στην κατανάλωση ΔΑ (%)	33,9	12,9
Μερίδιο αγοράς στη συνολική κατανάλωση (%)	10,0	0,9

Πηγή: Αίτηση, Eurostat, επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο, εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 964/2010 του Συμβουλίου

- (114) Η εξέλιξη του όγκου των εισαγωγών από την Κίνα καταναμεμένη ανά τμήμα ακολουθεί τη γενική τάση για σημαντική αύξηση της κατανάλωσης στο τμήμα ΚΠΕ όπως εμφανίζεται στις αιτιολογικές σκέψεις 109 έως 111. Παρά τη συνολική μείωση των εισαγωγών τροχών αλουμινίου από την Κίνα (βλέπε πίνακα 3), οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς αύξησαν τον όγκο των εισαγωγών τους στο τμήμα ΚΠΕ. Ειδικότερα, ο όγκος των εισαγωγών στο τμήμα ΚΠΕ αυξήθηκε από 1,183 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕ της αρχικής έρευνας σε 1,606 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ, δηλαδή οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς κατόρθωσαν να αυξήσουν τις εισαγωγές κατά 0,4 εκατ. μονάδες, ποσό το οποίο αντιστοιχεί σε αύξηση 63 % έναντι της ΠΕ της αρχικής έρευνας.
- (115) Συνολικά, οι εισαγωγές από την Κίνα στο τμήμα ΚΠΕ αντιπροσώπευαν το 72 % του συνόλου των εισαγωγών κατά την ΠΕΕ, ενώ κατά την ΠΕ της αρχικής έρευνας η κατάσταση αντιστράφηκε και οι κινεζικές εισαγωγές στο τμήμα ΚΠΕ αντιπροσώπευαν μόλις το 19 % του συνόλου των εισαγωγών στην Ένωση.
- (116) Παρά την αύξηση του όγκου των πωλήσεων στο τμήμα ΚΠΕ, το μερίδιο αγοράς στο συγκεκριμένο τμήμα μειώθηκε κατά 0,9 ποσοστιαίες μονάδες, γεγονός το οποίο οφείλεται στην υψηλότερη αύξηση της κατανάλωσης στο εν λόγω τμήμα. Το μερίδιο αγοράς των κινεζικών εισαγωγών επί της συνολικής κατανάλωσης παρέμεινε σταθερό, γεγονός το οποίο οφείλεται επίσης στην υψηλότερη αύξηση της συνολικής κατανάλωσης.
- (117) Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η συνολική μείωση του κινεζικού όγκου εισαγωγών οφείλεται αποκλειστικά στη μείωση των εισαγωγών στο τμήμα ΔΑ. Οι κινεζικές εισαγωγές στο συγκεκριμένο τμήμα μειώθηκαν όντως σημαντικά, σε ποσοστό σχεδόν 90 %, γεγονός το οποίο οδήγησε σε συρρίκνωση του μεριδίου αγοράς όσον αφορά την κατανάλωση ΔΑ από 34 % κατά την ΠΕ της αρχικής έρευνας σε 13 % κατά την ΠΕΕ της τρέχουσας επανεξέτασης. Συνολικά, το μερίδιο των εισαγωγών στο τμήμα ΔΑ επί της συνολικής κατανάλωσης μειώθηκε από 10,0 % κατά την ΠΕ της αρχικής έρευνας σε 0,9 % κατά την ΠΕΕ της τρέχουσας επανεξέτασης.
- (118) Η μετατόπιση των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών από το τμήμα ΔΑ στο τμήμα ΚΠΕ ξεκίνησε ήδη κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων ετών της αρχικής έρευνας (δηλαδή το 2008 και κατά την ΠΕ, βλέπε αιτιολογική σκέψη 89 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 964/2010 του Συμβουλίου). Παρά τη μείωση των μεριδίων αγοράς, οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς διατήρησαν τους όγκους πωλήσεων και την πελατεία τους στο τμήμα ΚΠΕ από την εποχή της αρχικής έρευνας.

3.2. Τιμές των εισαγωγών και υποτιμολόγηση

Πίνακας 6

Μέση τιμή εισαγωγών από τη ΛΔΚ

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Μέση τιμή (ευρώ/μονάδα)	40,68	36,16	39,74	46,24
Δείκτης (2012 = 100)	100	89	98	114

Πηγή: Eurostat

- (119) Οι μέσες τιμές των εισαγωγών από τη ΛΔΚ μειώθηκαν αρχικά από 40,68 ευρώ/μονάδα το 2012 σε 36,16 ευρώ/μονάδα το 2013, αλλά αυξήθηκε εκ νέου σε 39,74 ευρώ/μονάδα το 2014. Περαιτέρω αύξηση σημειώθηκε κατά την ΠΕΕ όπου έφτασαν το επίπεδο των 46,24 ευρώ/μονάδα. Συνολικά, η αύξηση μεταξύ 2012 και ΠΕΕ ήταν 14 %. Η συνολική αύξηση των τιμών είναι σύμφωνη με τις παγκόσμιες τάσεις τιμών και τη γενική τάση προς μεγαλύτερους και υψηλότερης τεχνολογίας τροχούς.
- (120) Έγινε σύγκριση των τιμών πώλησης στην αγορά της Ένωσης μεταξύ των τιμών του ενωσιακού κλάδου παραγωγής του δείγματος και των τιμών εισαγωγών από την οικεία χώρα που πραγματοποιήθηκαν από τους παραγωγούς-εξαγωγείς του δείγματος. Οι σχετικές τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής του δείγματος ήταν οι τιμές πώλησης σε ανεξάρτητους πελάτες, προσαρμοσμένες κατά περίπτωση στο επίπεδο της τιμής «εκ του εργοστασίου», δηλαδή εξαιρουμένων των εξόδων μεταφοράς στην Ένωση και αφαιρουμένων των εκπτώσεων και των μειώσεων τιμών.
- (121) Οι τιμές αυτές συγκρίθηκαν με τις τιμές που χρεώνουν οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς του δείγματος μετά την αφαίρεση των εκπτώσεων και προσαρμοσμένες κατά περίπτωση στην τιμή CIF στα σύνορα της Ένωσης, η οποία και πάλι είναι καταλλήλως προσαρμοσμένη για τα έξοδα μετά την εισαγωγή.

- (122) Με την προσθήκη των ισχυόντων δασμών και των δασμών αντιντάμπινγκ στις τιμές CIF των εισαγωγών, οι τιμές των παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος ήταν κατά μέσο όρο υψηλότερες από τις τιμές πώλησης του κλάδου παραγωγής της Ένωσης στην αγορά της Ένωσης. Το ίδιο αποτέλεσμα ίσχυε και για τις εισαγωγές των παραγωγών-εξαγωγών που δεν συμμετείχαν στο δείγμα.
- (123) Όταν οι τιμές εισαγωγής των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος εξετάζονται χωρίς δασμούς αντιντάμπινγκ, εμφανίζονται χαμηλότερες από τις τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά μέσο όρο κατά 8,0 %. Το αποτέλεσμα είναι ακόμα πιο αισθητό όταν τα τμήματα ΚΠΕ και ΔΑ αναλύονται χωριστά, οπότε τα περιθώρια υποτιμολόγησης για τους παραγωγούς-εξαγωγείς του δείγματος προσδιορίστηκαν στο 8,7 % για το τμήμα ΚΠΕ και στο 12,4 % για το τμήμα ΔΑ. Όσον αφορά τους παραγωγούς-εξαγωγείς που δεν συμμετείχαν στο δείγμα, βάσει των στοιχείων της Eurostat, το περιθώριο υποτιμολόγησης θα διαμορφωνόταν στο 7,5 %· η σύγκριση αυτή γίνεται κατά μέσο όρο, καθώς η Eurostat δεν κάνει διάκριση μεταξύ των τύπων προϊόντων.
- (124) Έγινε, τέλος, σύγκριση τιμών σε ό,τι αφορά τις κινεζικές εισαγωγές που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, οι οποίες αντιστοιχούσαν στο 20,6 % του συνόλου των κινεζικών εισαγωγών κατά την ΠΕΕ. Η εν λόγω σύγκριση έγινε μεταξύ των μέσων τιμών των κινεζικών εισαγωγών στο πλαίσιο της τελειοποίησης προς επανεξαγωγή (βάσει των στοιχείων της Eurostat, καθώς οι παραγωγοί-εξαγωγείς του δείγματος δεν δήλωσαν τυχόν πωλήσεις στην Ένωση στο πλαίσιο της τελειοποίησης προς επανεξαγωγή) και των μέσων τιμών πώλησης του δείγματος των παραγωγών της Ένωσης κατά την ΠΕΕ. Το αποτέλεσμα ήταν ένα μέσο περιθώριο υποτιμολόγησης 7,6 %. Η εν λόγω σύγκριση έγινε κατά μέσον όρο, καθώς τα στοιχεία της Eurostat δεν κάνουν διάκριση μεταξύ των τύπων προϊόντων, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 123. Επιπλέον, ο συνολικός όγκος των εισαγωγών υπό καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή ήταν πολύ χαμηλός και αντιπροσωπεύει μόνο το 0,6 % της συνολικής ενωσιακής κατανάλωσης κατά την ΠΕΕ.
- (125) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι οι τιμές των τροχών αλουμινίου που πωλούνται στο τμήμα ΔΑ είναι κατά κανόνα σημαντικά χαμηλότερες από εκείνες που χρεώνονται για τους τροχούς αλουμινίου που πωλούνται στο τμήμα ΚΠΕ. Επιπλέον, το ίδιο μέρος ισχυρίστηκε ότι μια ορθή σύγκριση τιμών στο τμήμα ΚΠΕ δεν μπορεί να γίνει στο «επίπεδο των προσφορών», για το οποίο ισχυρίστηκε ότι δεν υπάρχει κατά κανόνα υποτιμολόγηση ακόμη και μετά την αφαίρεση του δασμού αντιντάμπινγκ.
- (126) Μια επιλογή δεδομένων από επιμέρους προσφορές δεν μπορεί να αντικαταστήσει την ανάλυση της Επιτροπής βάσει πλήρων δεδομένων, δηλαδή ανακεφαλαιωτικών πινάκων πωλήσεων και συγκρίσεων τιμών βάσει διαχωρισμού ανά τύπο. Μια τέτοια σύγκριση αντικατοπτρίζει τη μεγαλύτερη δυνατή ποσότητα δεδομένων από πραγματικές συναλλαγές που έχουν όντως πραγματοποιηθεί. Όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 123, η ανάλυση με βάση τα πλήρη στοιχεία από τους παραγωγούς-εξαγωγείς και τους παραγωγούς της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα διαπιστώθηκε απόκλιση τιμών της τάξεως του 8,7 % στο τμήμα ΚΠΕ και 12,4 % στο τμήμα ΔΑ, γεγονός που επιβεβαιώνει την υποτιμολόγηση και στα δύο τμήματα της αγοράς όταν οι τιμές υπολογίζονται χωρίς δασμούς αντιντάμπινγκ. Επομένως, το επιχειρήμα αυτό απορρίπτεται.
- (127) Μετά τη γνωστοποίηση, το ίδιο μέρος ζήτησε επίσης από την Επιτροπή να διευκρινίσει τον τρόπο με τον οποίο διασφαλίζει τη συγκρισιμότητα των τιμών των εγχώριων κινεζικών πωλήσεων με εκείνες των εξαγωγών στην Ένωση και των εξαγωγών σε τρίτες χώρες. Η μεθοδολογία επεξηγείται στις αιτιολογικές σκέψεις 123 και 126 ανωτέρω.

4. Εισαγωγές από άλλες τρίτες χώρες

Πίνακας 7

Εισαγωγές από άλλες τρίτες χώρες

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Τουρκία	6 189	6 879	8 316	9 218
Δείκτης (2012 = 100)	100	111	134	149
Μερίδιο αγοράς (%)	10,4	11,4	12,5	13,2
Μέση τιμή (ευρώ/μονάδα)	45,57	45,32	43,89	48,50
Δείκτης (2012 = 100)	100	99	96	106

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Άλλες τρίτες χώρες (εκτός της Τουρκίας)	7 104	6 778	8 177	8 696
Δείκτης (2012 = 100)	100	95	115	122
Μερίδιο αγοράς (%)	12,0	11,2	12,3	12,4
Μέση τιμή (ευρώ/μονάδα)	51,27	51,23	52,66	58,88
Δείκτης (2012 = 100)	100	100	103	115
Σύνολο άλλων τρίτων χωρών	13 294	13 657	16 493	17 914
Δείκτης (2012 = 100)	100	103	124	135
Μερίδιο αγοράς (%)	22,4	22,6	24,8	25,6
Μέση τιμή (ευρώ/μονάδα)	48,62	48,25	48,24	53,54
Δείκτης (2012 = 100)	100	99	99	110

Πηγή: Eurostat

- (128) Κατά την υπό εξέταση περίοδο, οι εισαγωγές από άλλες τρίτες χώρες στην Ένωση αυξάνονταν συνεχώς από περίπου 13,2 εκατ. μονάδες το 2012 σε περίπου 17,9 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 35 %. Εφόσον η κατανάλωση της Ένωσης αυξήθηκε μόνο κατά 18 % κατά την ίδια περίοδο (βλέπε αιτιολογική σκέψη 107, πίνακας 1) το αντίστοιχο μερίδιο αγοράς των άλλων τρίτων χωρών αυξήθηκε σε μικρότερο βαθμό, δηλαδή από 22,4 % το 2012 σε 25,6 % κατά την ΠΕΕ ή κατά 3,2 ποσοστιαίες μονάδες.
- (129) Κατά μέσο όρο, οι τιμές εισαγωγής από τρίτες χώρες εκτός της Κίνας ήταν υψηλότερες από τις τιμές κινεζικών εισαγωγών και αυξήθηκαν κατά 10 % κατά την υπό εξέταση περίοδο.
- (130) Η Τουρκία είναι ο μεγαλύτερο εισαγωγέας στην Ένωση μετά τη ΛΔΚ. Ο όγκος εισαγωγών από την Τουρκία αυξήθηκε από περίπου 6,1 εκατ. μονάδες το 2012 σε περίπου 9,2 εκατ. κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 49 %. Αυτή η αύξηση σήμανε αύξηση του μεριδίου αγοράς της από 10,4 % το 2012 σε 13,2 % κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 2,8 ποσοστιαίες μονάδες. Η μέση τιμή των εισαγωγών από την Τουρκία ήταν υψηλότερη από τη μέση τιμή εισαγωγών από την Κίνα καθ' όλη τη διάρκεια της υπό εξέταση περιόδου. Αυτή αυξήθηκε από 45,57 ευρώ/μονάδα το 2012 σε 48,50 ευρώ/μονάδα κατά την ΠΕΕ, που αντιστοιχεί σε αύξηση 6 %.
- (131) Το μερίδιο της αγοράς των εισαγωγών από τρίτες χώρες εκτός της Τουρκίας αυξήθηκε ελαφρώς, από 12,0 % το 2012 σε 12,4 % κατά την ΠΕΕ. Οι τιμές των εισαγωγών από άλλες τρίτες χώρες ήταν υψηλότερες από τις τιμές των εισαγωγών από τη ΛΔΚ καθ' όλη τη διάρκεια της υπό εξέταση περιόδου.

5. Οικονομική κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής

5.1. Γενικές παρατηρήσεις

- (132) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή εξέτασε όλους τους οικονομικούς παράγοντες και δείκτες που επηρεάζουν την κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (133) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 17, χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος της δειγματοληψίας για τον προσδιορισμό της πιθανής ζημίας που υπέστη ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής.

- (134) Για τον προσδιορισμό της ζημίας, η Επιτροπή έκανε διάκριση μεταξύ των μακροοικονομικών και μικροοικονομικών δεικτών ζημίας. Η Επιτροπή αξιολόγησε τους μακροοικονομικούς δείκτες που συνδέονται με το σύνολο του ενωσιακού κλάδου παραγωγής στη βάση των πληροφοριών που παρείχε ο αιτών στην αίτηση επανεξέτασης και τα δεδομένα των παραγωγών της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα που προσαρμόστηκαν βάσει των δεδομένων που παρέχονται στις απαντήσεις των παραγωγών της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα κατά την ΠΕΕ. Η Επιτροπή αξιολόγησε τους μικροοικονομικούς δείκτες που αφορούν μόνον τις εταιρείες του δείγματος βάσει στοιχείων που περιλαμβάνονταν στις απαντήσεις των ενωσιακών παραγωγών του δείγματος στο ερωτηματολόγιο. Αμφότερα τα σύνολα στοιχείων θεωρήθηκαν αντιπροσωπευτικά της οικονομικής κατάστασης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (135) Οι μακροοικονομικοί δείκτες είναι οι εξής: παραγωγή, παραγωγική ικανότητα, χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας, όγκος πωλήσεων, μερίδιο αγοράς, ανάπτυξη, απασχόληση, παραγωγικότητα και μέγεθος του περιθωρίου ντάμπινγκ.
- (136) Οι μικροοικονομικοί δείκτες είναι οι εξής: μέσες τιμές ανά μονάδα, κόστος ανά μονάδα προϊόντος, κόστος εργασίας, αποθέματα, κερδοφορία, ταμειακές ροές, επενδύσεις, απόδοση επενδύσεων και ικανότητα άντλησης κεφαλαίων.

5.2. Μακροοικονομικοί δείκτες

5.2.1. Παραγωγή, παραγωγική ικανότητα και χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας

Πίνακας 8

Παραγωγή, παραγωγική ικανότητα και χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Όγκος παραγωγής (μονάδες σε 000)	44 124	45 516	49 638	50 571
Δείκτης (2012 = 100)	100	103	112	115
Ικανότητα παραγωγής (μονάδες σε 000)	49 808	51 644	53 510	55 178
Δείκτης (2012 = 100)	100	104	107	111
Χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας (%)	89	88	93	92
Δείκτης (2012 = 100)	100	99	105	103

Πηγή: Αίτηση επανεξέτασης, επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο

- (137) Κατά την υπό εξέταση περίοδο η συνολική παραγωγή, η παραγωγική ικανότητα και η χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας της Ένωσης εξελίχθηκαν ως εξής:
- (138) Η παραγωγή αυξήθηκε κατά την υπό εξέταση περίοδο. Συνολικά, ο όγκος παραγωγής αυξήθηκε από 44,1 εκατ. μονάδες το 2012 σε 50,5 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 15 % κατά την ΠΕΕ. Η αύξηση οφείλεται στην αύξηση της παραγωγής αυτοκινήτων στην Ένωση και στην αύξηση της χρήσης τροχών αλουμινίου σε νέα αυτοκίνητα.
- (139) Η ικανότητα παραγωγής αυξήθηκε από 49,8 εκατ. μονάδες το 2012 σε 55,1 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 11 % κατά την υπό εξέταση περίοδο.
- (140) Ως αποτέλεσμα της ελαφρώς υψηλότερης αύξησης στον όγκο παραγωγής από την ικανότητα παραγωγής, η ικανότητα χρήσης αυξήθηκε από 89 % το 2012 σε 92 % κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες κατά την υπό εξέταση περίοδο.

5.2.2. Όγκος πωλήσεων και μερίδιο αγοράς

- (141) Κατά την υπό εξέταση περίοδο, ο όγκος πωλήσεων και το μερίδιο αγοράς του ενωσιακού κλάδου παραγωγής εξελίχθηκαν ως εξής:

Πίνακας 9

Όγκος πωλήσεων και μερίδιο αγοράς

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Όγκος πωλήσεων (μονάδες σε 000)	42 697	44 435	47 525	49 895
Δείκτης (2012 = 100)	100	104	111	117
Μερίδιο αγοράς (%)	71,9	73,4	71,5	71,2

Πηγή: Αίτηση επανεξέτασης, Eurostat, επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο

- (142) Ο όγκος πωλήσεων αυξήθηκε κατά την υπό εξέταση περίοδο από 42,6 εκατ. μονάδες το 2012 σε περίπου 49,8 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 17 % υπολειπόμενος του 18 % της αύξησης της κατανάλωσης που περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 107. Επομένως, η αύξηση του όγκου των πωλήσεων, λαμβανομένης υπόψη της παράλληλης αύξησης των εισαγωγών από άλλες τρίτες χώρες που περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 128 οδήγησε, ωστόσο, σε μείωση του μεριδίου αγοράς του ενωσιακού κλάδου παραγωγής από 71,9 % το 2012 σε 71,2 % κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης, δηλαδή μείωση κατά 0,7 εκατοστιαίες μονάδες στη διάρκεια της περιόδου υπό εξέταση.
- (143) Επιπλέον, η εξέλιξη του όγκου πωλήσεων και του μεριδίου αγοράς της Κίνας εκτιμήθηκε με διαχωρισμό μεταξύ του τμήματος ΚΠΕ και του τμήματος ΔΑ για την ΠΕΕ σε σύγκριση με την ΠΕ της αρχικής έρευνας, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 10

Όγκος πωλήσεων και μερίδιο αγοράς ανά τμήμα ΚΠΕ και ΔΑ

Μονάδες (σε 000)	ΠΕ της αρχικής έρευνας	ΠΕΕ
Τμήμα ΚΠΕ		
Όγκος πωλήσεων ΚΠΕ	28 719	46 627
Δείκτης	100	162
Μερίδιο αγοράς ΚΠΕ (μερίδιο παραγωγών ΕΕ επί της συνολικής κατανάλωσης ΚΠΕ) (%)	82,3	71,6
Μερίδιο αγοράς ΚΠΕ επί της συνολικής κατανάλωσης (%)	58,0	66,6
Τμήμα ΔΑ		
Όγκος πωλήσεων ΔΑ	7 075	3 268
Δείκτης	100	46
Μερίδιο αγοράς ΔΑ (μερίδιο παραγωγών ΕΕ επί της συνολικής κατανάλωσης ΔΑ) (%)	48,5	67,0
Μερίδιο αγοράς ΔΑ επί της συνολικής κατανάλωσης (%)	14,3	4,7

Πηγή: Αίτηση, Eurostat, επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο, εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 964/2010 του Συμβουλίου

- (144) Ο όγκος πωλήσεων στο τμήμα ΚΠΕ αυξήθηκε κατά 62 % κατά την ΠΕΕ έναντι της ΠΕ της αρχικής έρευνας, ενώ οι πωλήσεις στο τμήμα ΔΑ μειώθηκαν κατά περισσότερο από 50 % έναντι της ΠΕ της αρχικής έρευνας. Το μερίδιο αγοράς των παραγωγών της Ένωσης μειώθηκε στο τμήμα ΚΠΕ κατά 10,9 ποσοστιαίες μονάδες από 82,3 % σε 71,6 % λόγω της υψηλότερης αύξησης της κατανάλωσης στο εν λόγω τμήμα της αγοράς. Στο τμήμα ΔΑ το μερίδιο αγοράς αυξήθηκε από 48,5 % σε 67,0 %, λόγω της συρρίκνωσης του συγκεκριμένου τμήματος της αγοράς. Συνολικά, στο τμήμα ΔΑ το μερίδιο αγοράς του κλάδου παραγωγής της Ένωσης επί της συνολικής κατανάλωσης μειώθηκε από 14,3 % κατά την ΠΕ της αρχικής έρευνας σε 4,7 % κατά την ΠΕΕ της τρέχουσας επανεξέτασης, ενώ το μερίδιο αγοράς του κλάδου παραγωγής της Ένωσης στο τμήμα ΚΠΕ επί της συνολικής κατανάλωσης αυξήθηκε από 58,0 % σε 66,6 % κατά την ίδια περίοδο. Η εξέλιξη των δύο τμημάτων αντιστοιχεί με τη γενική τάση που επικρατεί στην αγορά της Ένωσης, αντικατοπτρίζοντας την αύξηση της παραγωγής αυτοκινήτων στην Ένωση και το αυξημένο ποσοστό διείσδυσης τροχών από αλουμίνιο στα καινούργια αυτοκίνητα, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 108.

5.2.3. Ανάπτυξη

- (145) Ενώ η κατανάλωση της Ένωσης αυξήθηκε κατά 18 % κατά την υπό εξέταση περίοδο, ο όγκος των πωλήσεων του ενωσιακού κλάδου παραγωγής αυξήθηκε σε ελαφρώς μικρότερο βαθμό και 17 %, πράγμα το οποίο σημαίνει μικρή απόλεια μεριδίου της αγοράς ύψους 0,7 εκατοστιαίων μονάδων.

5.2.4. Απασχόληση και παραγωγικότητα

- (146) Κατά την υπό εξέταση περίοδο, η απασχόληση και η παραγωγικότητα εξελίχθηκαν ως εξής:

Πίνακας 11

Απασχόληση και παραγωγικότητα

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Αριθμός εργαζομένων	12 227	12 673	13 689	14 265
Δείκτης (2012 = 100)	100	104	112	117
Παραγωγικότητα (μονάδες σε 000/εργαζόμενο)	3 609	3 592	3 626	3 545
Δείκτης (2012 = 100)	100	100	100	98

Πηγή: Αίτηση επανεξέτασης

- (147) Η απασχόληση του κλάδου παραγωγής της ΕΕ αυξήθηκαν συνολικά κατά 17 % κατά την υπό εξέταση περίοδο. Αυτό είναι σύμφωνο με την αύξηση του όγκου παραγωγής κατά 15 % κατά την υπό εξέταση περίοδο.
- (148) Κατά την υπό εξέταση περίοδο, η παραγωγικότητα που υπολογίστηκε με αριθμό μονάδων που παρήχθησαν/υπαλλήλους παρέμεινε σταθερή, με μικρή μόνο μείωση κατά 2 % κατά την ΠΕΕ.

5.2.5. Μέγεθος του περιθωρίου ντάμπινγκ και ανάκαμψη από τις επιπτώσεις των προηγούμενων πρακτικών ντάμπινγκ

- (149) Κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης, τα ατομικά περιθώρια ντάμπινγκ που εντοπίστηκαν για τους συνεργαζόμενους ομίλους των εταιρειών που συμμετείχαν στο δείγμα ήταν ακόμη ουσιώδη και κυμαίνονταν μεταξύ 8,9 % και 25,9 % (βλέπε αιτιολογική σκέψη 52). Εντούτοις, ο όγκος εισαγωγών από την Κίνα μειωνόταν κατά 44 % που σήμαινε επίσης μείωση στο κινεζικό μερίδιο αγοράς ύψους 3,2 % κατά την ΠΕΕ. Όπως ορίζεται στην αιτιολογική σκέψη 122, οι τιμές των κινεζικών εισαγωγών δεν ήταν χαμηλότερες των τιμών πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής στην αγορά της Ένωσης κατά την ΠΕΕ και η πίεση τιμών από τις κινεζικές εισαγωγές ήταν, επομένως, περιορισμένη. Τα μέτρα αντιντάμπινγκ σε ισχύ είχαν, επομένως, θετικές επιπτώσεις στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

5.3. Μικροοικονομικοί δείκτες

5.3.1. Τιμές και παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές

- (150) Οι μέσες τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής σε μη συνδεδεμένους πελάτες στην Ένωση παρουσίασαν την κατωτέρω εξέλιξη κατά την υπό εξέταση περίοδο:

Πίνακας 12

Μέση τιμή πώλησης και μοναδιαίο κόστος

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Μέση μοναδιαία τιμή πώλησης στην Ένωση (ευρώ/μονάδα)	46,24	46,40	47,16	51,91
Δείκτης (2012 = 100)	100	100	102	112
Μοναδιαίο κόστος παραγωγής (ευρώ/μονάδα)	43,10	43,13	42,82	46,76
Δείκτης (2012 = 100)	100	100	99	109

Πηγή: Επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο.

- (151) Η μέση μοναδιαία τιμή πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής σε μη συνδεδεμένους πελάτες στην Ένωση αυξήθηκε κατά 12 % κατά την υπό εξέταση περίοδο. Αυτή η αύξηση οφείλεται στην τάση προς μεγαλύτερους και πιο πολύπλοκους τροχούς όπως περιγράφεται περαιτέρω στην αιτιολογική σκέψη 153.
- (152) Κατά την υπό εξέταση περίοδο το μοναδιαίο κόστος παραγωγής αυξήθηκε κατά 9 %.
- (153) Η έρευνα κατέδειξε ότι η αύξηση στο κόστος οφειλόταν κυρίως στην τεχνική ανάπτυξη των τροχών αλουμινίου με αυξανόμενη τάση για παραγωγή μεγάλων τροχών και των λεγόμενων «bright wheels» που απαιτούν πρόσθετα βήματα παραγωγής. Η έρευνα έχει επιπλέον καταδείξει ότι ενώ οι διαφοροποιήσεις στις τιμές των κύριων πρώτων υλών (αλουμίνιο) μπορούν να έχουν αντίκτυπο στο μοναδιαίο κόστος, ο αντίκτυπος στην κερδοφορία αντισταθμίζεται καθώς οι τιμές του αλουμινίου αναπροσαρμόστηκαν ως επί το πλείστον σε συμβόλαια με τους πελάτες ΚΠΕ.

5.3.2. Κόστος εργασίας

- (154) Κατά την υπό εξέταση περίοδο, το μέσο κόστος εργασίας του ενωσιακού κλάδου παραγωγής εξελίχθηκε ως εξής:

Πίνακας 13

Κόστος εργασίας

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Μέσο κόστος εργασίας ανά απασχολούμενο (ευρώ)	31 285	31 624	31 021	32 096
Δείκτης (2012 = 100)	100	101	99	103

Πηγή: Επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο.

- (155) Από το 2012 έως την ΠΕΕ, το μέσο κόστος εργασίας ανά εργαζόμενο στους ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος αυξήθηκε ελαφρώς κατά 3 %.

5.3.3. Αποθέματα

(156) Τα επίπεδα των αποθεμάτων του κλάδου παραγωγής της Ένωσης κατά την υπό εξέταση περίοδο εξελίχθηκαν ως εξής:

Πίνακας 14

Αποθέματα

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Τελικά αποθέματα (μονάδες σε 000)	851	842	986	866
Δείκτης (2012 = 100)	100	99	116	102
Τελικά αποθέματα ως ποσοστό της παραγωγής (%)	4,5	4,2	4,6	3,9
Δείκτης (2012 = 100)	100	92	101	87

Πηγή: Επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο.

(157) Τα αποθέματα δεν μπορούν να θεωρηθούν σημαντικός δείκτης ζημίας, καθώς η παραγωγή τροχών αλουμινίου λαμβάνει χώρα σε μεγάλο βαθμό κατά παραγγελία· το απόθεμα σε μια δεδομένη χρονική στιγμή είναι κυρίως το αποτέλεσμα των προϊόντων που έχουν πωληθεί αλλά δεν έχουν ακόμη παραδοθεί. Ως εκ τούτου, οι τάσεις όσον αφορά τα αποθέματα παρατίθενται για λόγους πληροφόρησης και μόνον.

(158) Συνολικά, τα τελικά αποθέματα αυξήθηκαν κατά 2 % κατά την υπό εξέταση περίοδο. Τα τελικά αποθέματα ως ποσοστό της παραγωγής μειώθηκαν ελαφρώς από 4,5 % το 2012 σε 3,9 % κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 0,6 %.

5.3.4. Κερδοφορία, ταμειακές ροές, επενδύσεις, απόδοση επενδύσεων και ικανότητα άντλησης κεφαλαίων

Πίνακας 15

Κερδοφορία, ταμειακές ροές, επενδύσεις και απόδοση επενδύσεων

	2012	2013	2014	ΠΕΕ
Κερδοφορία των πωλήσεων στην Ένωση σε μη συνδεδεμένους πελάτες (ποσοστό % του κύκλου εργασιών πωλήσεων)	6,8	7,0	9,2	9,9
Δείκτης (2012 = 100)	100	103	135	146
Ταμειακές ροές (σε χιλιάδες ευρώ)	102 147	111 918	129 833	155 044
Δείκτης (2012 = 100)	100	110	127	152
Επενδύσεις (σε 000 ευρώ)	64 110	38 643	65 749	71 338
Δείκτης (2012 = 100)	100	60	103	111
Απόδοση επενδύσεων (%)	18,6	20,1	27,4	31,6
Δείκτης (2012 = 100)	100	108	147	170

Πηγή: Επαληθευμένες απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο.

- (159) Η Επιτροπή υπολόγισε την κερδοφορία για τους ενωσιακούς παραγωγούς του δείγματος εκφράζοντας το προ φόρων καθαρό κέρδος των πωλήσεων του ομοειδούς προϊόντος σε μη συνδεδεμένους πελάτες εντός της Ένωσης ως ποσοστό του κύκλου εργασιών των εν λόγω πωλήσεων. Κατά την υπό εξέταση περίοδο, η κερδοφορία του ενωσιακού κλάδου παραγωγής αυξήθηκε σταθερά λόγω της μεγαλύτερης αύξησης των τιμών σε σχέση με το κόστος παραγωγής όπως επεξηγείται στον πίνακα 12, αιτιολογική σκέψη 150. Επομένως, αυξήθηκε από 6,8 % το 2012 σε 9,9 % κατά την ΠΕΕ, δηλαδή κατά 3,1 ποσοστιαίες μονάδες κατά την υπό εξέταση περίοδο.
- (160) Η κερδοφορία αναλύθηκε επίσης χωριστά για τα τμήματα ΚΠΕ και ΔΑ. Βάσει αυτού, η κερδοφορία για τις πωλήσεις στο τμήμα ΔΑ εκτιμήθηκε στο 13,6 % και η κερδοφορία για τις πωλήσεις στο τμήμα ΚΠΕ εκτιμήθηκε στο 9,6 %. Επισημαίνεται ότι ο όγκος πωλήσεων στο τμήμα ΔΑ ήταν πολύ χαμηλός σε σύγκριση με τον αντίστοιχο στο τμήμα ΚΠΕ κατά την ΠΕΕ και, ως εκ τούτου, είχε μικρό μόνο αντίκτυπο στη συνολική κερδοφορία.
- (161) Η καθαρή ταμειακή ροή είναι η ικανότητα του ενωσιακού κλάδου παραγωγής για αυτοχρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του. Οι ταμειακές ροές αυξήθηκαν κατά την υπό εξέταση περίοδο. Οι συνολικές ταμειακές ροές αυξήθηκαν κατά 52 % κατά την υπό εξέταση περίοδο, σύμφωνα με τα αυξημένα κέρδη.
- (162) Οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 11 % κατά την υπό εξέταση περίοδο. Σημειώθηκε σχετική κάμψη στις συνολικές επενδύσεις από το 2012 έως το 2013, που συνδεόταν με την ολοκλήρωση ορισμένων επενδύσεων οι οποίες έγιναν το 2012. Κατόπιν αυτού, οι συνολικές επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 43 % από το 2013 έως το 2014, και περαιτέρω κατά 8 % από το 2014 έως την ΠΕΕ. Σε μερικές περιπτώσεις οι επενδύσεις ήταν εν μέρει αντικαταστάσεις πεπαλαιωμένων μηχανημάτων. Ωστόσο, πραγματοποιήθηκαν επίσης σημαντικές επενδύσεις στη νέα ικανότητα σύμφωνα με την αυξημένη ζήτηση και την προβλεπόμενη αύξηση στη ζήτηση κατά τα ερχόμενα έτη. Τέλος, έγιναν επίσης επενδύσεις έτσι ώστε να υπάρξει ανταπόκριση στην αύξηση της ζήτησης των τεχνικών πιο πολύπλοκων «bright wheels» που απαιτούν πρόσθετη ικανότητα επεξεργασίας και χρωματισμού.
- (163) Η απόδοση των επενδύσεων είναι το κέρδος ως ποσοστό της καθαρής λογιστικής αξίας των πάγιων στοιχείων ενεργητικού. Όπως οι άλλοι οικονομικοί παράγοντες, η απόδοση των επενδύσεων από την παραγωγή και την πώληση ομοειδούς προϊόντος ήταν θετική αντικατοπτρίζοντας την τάση της κερδοφορίας. Συνολικά, η απόδοση των επενδύσεων αυξήθηκε κατά 13 ποσοστιαίες μονάδες κατά την υπό εξέταση περίοδο.
- (164) Όσον αφορά την ικανότητα άντλησης κεφαλαίων, η ανάκαμψη από τις επιπτώσεις των προηγούμενων πρακτικών ντάμπινγκ βελτίωσε την ικανότητα των ενωσιακών παραγωγών του δείγματος να παράγουν ταμειακά διαθέσιμα για το ομοειδές προϊόν και συντέλούσε στην ενίσχυση της οικονομικής κατάστασής τους αυξάνοντας τους πόρους που παρήγαγαν σε εσωτερικό επίπεδο. Η έρευνα κατέδειξε ότι, συνολικά, η ικανότητα άντλησης κεφαλαίων κατά την υπό εξέταση περίοδο βελτιώθηκε. Αυτό, με τη σειρά του, έχει επιτρέψει στις εταιρείες να κάνουν επενδύσεις αντικατάστασης και επένδυση στην αύξηση της ικανότητας παραγωγής όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 162.

6. Συμπέρασμα σχετικά με τη ζημία

- (165) Σε ένα πλαίσιο αυξανόμενης κατανάλωσης, ο κλάδος παραγωγής της Ένωσης μπόρεσε να ανακάμψει από τις επιπτώσεις των προηγούμενων πρακτικών ντάμπινγκ χάρη στα μέτρα αντιντάμπινγκ σε ισχύ και παρουσίαζε υγιή οικονομική κατάσταση κατά την ΠΕΕ. Υπενθυμίζεται ότι στην αρχική έρευνα ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής υπέστη υλική ζημία υπό μορφή μείωσης των όγκων παραγωγής και πωλήσεων, η οποία προκλήθηκε από την πίεση τιμών από τις κινεζικές εισαγωγές και εκδηλώθηκε κυρίως ως μείωση της κερδοφορίας.
- (166) Στην υπό εξέταση περίοδο της τρέχουσας έρευνας όλοι σχεδόν οι δείκτες ζημίας παρουσίασαν θετική τάση. Ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής αύξησε τους όγκους πωλήσεων και παραγωγής του. Αύξησε επίσης τις τιμές πώλησής του, σύμφωνα με τη γενική αύξηση τιμών στην αγορά της Ένωσης και σε μεγαλύτερο βαθμό σε σχέση με την αύξηση του κόστους. Η θετική ανάπτυξη των δύο αυτών μεγεθών (δηλαδή του όγκου πωλήσεων και του όγκου παραγωγής) και των τιμών είχε θετικό επίσης αντίκτυπο στην κερδοφορία του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Αυτό συνέβη σε συνθήκες σχεδόν σταθερών μεριδίων αγοράς, λόγω του ότι οι εισαγωγές από άλλες τρίτες χώρες ωφελήθηκαν επίσης από την αύξηση της κατανάλωσης, κυρίως δε η Τουρκία, αλλά σε τιμές υψηλότερες σε σχέση με εκείνες των κινεζικών εισαγωγών. Επιπλέον, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής αύξησε τις επενδύσεις του, μεταξύ άλλων για διεύρυνση της παραγωγικής ικανότητας και προκειμένου να ανταποκριθεί στην αυξημένη ζήτηση για «bright wheels».

- (167) Ειδικότερα, η κερδοφορία αυξήθηκε από 6,8 % το 2012 σε 9,9 % κατά την ΠΕΕ. Οι τιμές πωλήσεων αυξήθηκαν κατά 12 % κατά την υπό εξέταση περίοδο ενώ το μοναδιαίο κόστος αυξήθηκε σε μικρότερο βαθμό, δηλαδή κατά 9 % και παρέμεινε χαμηλότερο της μέσης τιμής πώλησης καθ' όλη τη διάρκεια της υπό εξέτασης περιόδου. Ο όγκος παραγωγής αυξήθηκε κατά 15 %, η ικανότητα παραγωγής κατά 11 % και ο όγκος πωλήσεων κατά 17 %. Καθώς η αύξηση στην κατανάλωση ήταν υψηλότερη, συγκεκριμένα 18 % κατά την υπό εξέταση περίοδο, το μερίδιο αγοράς του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, ωστόσο, μειώθηκε ελαφρώς κατά 0,7 ποσοστιαίες μονάδες κατά την υπό εξέταση περίοδο. Το μερίδιο της αγοράς εξελίχθηκε από 71,9 % το 2012 σε 71,2 % κατά την ΠΕΕ. Οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 11 % κατά την υπό εξέταση περίοδο και η απόδοση των επενδύσεων από 18,6 % το 2012 σε 31,6 % κατά την ΠΕΕ. Ενώ η παραγωγικότητα παρέμεινε σταθερή, η απασχόληση αυξήθηκε σύμφωνα με την παραγωγή και τον όγκο πωλήσεων, συγκεκριμένα κατά 17 % κατά την υπό εξέταση περίοδο.
- (168) Ορισμένοι δείκτες ζημίας αποτέλεσαν αντικείμενο χωριστής ανάλυσης για τα τμήματα ΚΠΕ και ΔΑ. Η εξέταση έδειξε ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής, σύμφωνα με τη γενική εξέλιξη της ενωσιακής αγοράς, αύξησε σημαντικά τις πωλήσεις στο τμήμα ΚΠΕ και μείωσε τις αντίστοιχες στο τμήμα ΔΑ. Η κερδοφορία εκτιμήθηκε ως θετική και στα δύο τμήματα, ΚΠΕ και ΔΑ, παρά τη μείωση του όγκου πωλήσεων στο δεύτερο τμήμα.
- (169) Με βάση τα ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο κλάδος παραγωγής της Ένωσης δεν υπέστη σημαντική υλική ζημία κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού.

ΣΤ. ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ Ή ΣΥΝΕΧΙΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

- (170) Η έρευνα κατέδειξε ότι οι εισαγωγές από την Κίνα πραγματοποιούνταν σε τιμές ντάμπινγκ κατά την περίοδο της έρευνας επανεξέτασης και ότι υπήρχε η πιθανότητα συνέχισης του ντάμπινγκ, αν έληγε η ισχύς των μέτρων.
- (171) Εφόσον ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν υπέστη σημαντική ζημία, εκτιμήθηκε κατά πόσον υπήρχε πιθανότητα επανάληψης της ζημίας σε περίπτωση λήξης της ισχύος των μέτρων κατά της Κίνας, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού.
- (172) Για να διαπιστωθεί η πιθανότητα επανάληψης, αναλύθηκαν τα ακόλουθα στοιχεία: η παραγωγική ικανότητα και η πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα, η ελκυστικότητα της αγοράς της Ένωσης, η εξαγωγική συμπεριφορά των κινέζων παραγωγών-εξαγωγέων σε άλλες τρίτες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της ύπαρξης μέτρων αντιντάμπινγκ και αντισταθμιστικών μέτρων όσον αφορά τους τροχούς από αλουμίνιο σε άλλες τρίτες χώρες, οι πωλήσεις στην εγχώρια κινέζικη αγορά, οι όγκοι των κινεζικών εισαγωγών και οι τιμές στην αγορά της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των τιμών υπό καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή. Η ανάλυση έλαβε επίσης υπόψη την αύξηση της κατανάλωσης στην Ένωση και την επικερδή κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά την υπό εξέταση περίοδο.

Παραγωγική ικανότητα και πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα

- (173) Η ανάλυση που έγινε στις αιτιολογικές σκέψεις 55 έως 74 έδειξε ότι η διαθέσιμη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα ήταν σημαντική. Η πλεονάζουσα ικανότητα εκτιμήθηκε μεταξύ 42 και 60 εκατ. μονάδων. Ήδη το χαμηλότερο εύρος μιας τέτοιας πλεονάζουσας ικανότητας καλύπτει περισσότερο από το 80 % της παραγωγής της Ένωσης, η οποία ανήλθε στα 50,5 εκατ. μονάδες κατά την ΠΕΕ. Αντιπροσωπεύει επίσης περίπου το 60 % της συνολικής κατανάλωσης της Ένωσης κατά την ΠΕΕ, η οποία ανήλθε σε 70 εκατ. μονάδες.

Ελκυστικότητα της αγοράς της Ένωσης

- (174) Όπως καταδεικνύεται στις αιτιολογικές σκέψεις 77 και 78, είναι επίσης σημαντικές ποσότητες που εξήχθησαν από την Κίνα, μεταξύ άλλων, στις ΗΠΑ, στον Καναδά, στην Ινδία, στην Ιαπωνία και στο Μεξικό. Τα επίπεδα τιμών των συνεργαζόμενων παραγωγών-εξαγωγέων στις βασικές εξαγωγικές αγορές ήταν εν μέρει χαμηλότερα από τα αντίστοιχα των ίδιων παραγωγών-εξαγωγέων προς την Ένωση. Ως εκ τούτου, συγκριτικά η αγορά της Ένωσης είναι ελκυστική λόγω της ευκαιρίας για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς να αποκομίζουν υψηλότερα κέρδη. Βάσει αυτού, το κίνητρο για ανακατεύθυνση αυτών των εξαγωγών στην αγορά της Ένωσης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων ήταν υψηλό. Οι σχετικές ποσότητες αντιστοιχούσαν σε περίπου 14 εκατ. μονάδες προϊόντος κατά την ΠΕΕ⁽¹⁾, ή το 20 % της κατανάλωσης της Ένωσης και περίπου το 28 % της παραγωγής του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και του όγκου των πωλήσεων.

(¹) Βλέπε υποσημειώσεις 31 έως 34, όπου έχουν υπολογιστεί οι ποσότητες για τις σημαντικότερες εξαγωγικές αγορές.

- (175) Επιπλέον, όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 89 έως 92 όσον αφορά τις πωλήσεις στην κινεζική εγχώρια αγορά, διαπιστώθηκε ότι, πρώτον, η κινεζική εγχώρια αγορά δεν μπορεί να απορροφήσει την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα και δεύτερον, λόγω των σημαντικών διαφορών όσον αφορά τις τιμές, είναι πιθανός ο αναπροσανατολισμός των εγχώριων πωλήσεων προς την Ένωση.
- (176) Ο κλάδος αυτοκινητοβιομηχανίας της Ένωσης ήδη προμηθευόταν από Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς κατά την ΠΕΕ και είχε συνάψει στενές επιχειρηματικές σχέσεις μαζί τους. Πράγματι, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 111, οι κινέζοι προμηθευτές πρέπει να καταλήξουν σε συγκεκριμένα τεχνικά πρότυπα που απαιτούν οι πελάτες στην Ένωση. Οι τέσσερις Κινέζοι παραγωγικοί-εξαγωγείς του δείγματος εξήγαν σχεδόν αποκλειστικά στο τμήμα ΚΠΕ και, ως εκ τούτου, είχαν ήδη ισχυρή παρουσία στο συγκεκριμένο τμήμα ως πλήρως πιστοποιημένοι προμηθευτές.
- (177) Όπως καταδεικνύεται στην αιτιολογική σκέψη 113, το σύνολο των εισαγωγών από τους κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς στο τμήμα ΚΠΕ ήταν περίπου 1,6 εκατ. μονάδες κατά τη διάρκεια της ΠΕΕ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι, όπως καθορίστηκε στην αιτιολογική σκέψη 14, οι κινέζοι παραγωγικοί-εξαγωγείς που συμμετείχαν στο δείγμα αντιπροσώπευαν το 40 % περίπου των συνολικών εισαγωγών από την Κίνα κατά τη διάρκεια της ΠΕΕ (δηλαδή περίπου 880 000 μονάδες), καθώς και το γεγονός ότι οι εν λόγω εξαγωγείς είχαν πιστοποίηση ΚΠΕ, μπορεί να συναχθεί το συμπέρασμα ότι μόνο το ήμισυ περίπου των συνολικών εισαγωγών στο τμήμα ΚΠΕ πραγματοποιήθηκε από τους παραγωγούς-εξαγωγείς του δείγματος, ενώ το υπόλοιπο ήμισυ οφείλεται σε μη συμπεριληφθέντες στο δείγμα ή μη συνεργαζόμενους παραγωγούς-εξαγωγείς. Ως εκ τούτου, μεγάλο μέρος των υπολοίπων Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών για τους οποίους δεν υπήρχαν πληροφορίες είναι πιστοποιημένοι παραγωγοί οι οποίοι εξάγουν επί του παρόντος στο τμήμα ΚΠΕ της αγοράς της Ένωσης.
- (178) Βάσει αυτού, μπορεί εύλογα να συναχθεί το συμπέρασμα ότι τουλάχιστον ένα μέρος της κινεζικής πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας θα είναι διαθέσιμο για εξαγωγές στην Ένωση ήδη βραχυπρόθεσμα.

Τιμολογιακή συμπεριφορά στις αγορές άλλων τρίτων χωρών

- (179) Το επίπεδο τιμών των κινεζικών εξαγωγών στις αγορές άλλων τρίτων χωρών αναλύθηκε επίσης ώστε να παρέχεται μια ένδειξη των πιθανών επιπέδων τιμών στην αγορά της Ένωσης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων. Η τιμολογιακή συμπεριφορά προς τις αγορές άλλων τρίτων χωρών θεωρήθηκε εύλογος δείκτης της μελλοντικής τιμολογιακής συμπεριφοράς στην Ένωση, δεδομένων των μεγάλων και αντιπροσωπευτικών ποσοτήτων που εξάγονται σε αυτές τις αγορές όπου η πρόσβαση ήταν απεριόριστη κατά την υπό εξέταση περίοδο της επανεξέτασης. Επιπλέον, δεδομένα ανά τύπο προϊόντος ήταν διαθέσιμα από τους συνεργαζόμενους παραγωγούς-εξαγωγείς. Οι τιμές εξαγωγής των παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος προς άλλες αγορές τρίτων χωρών συγκρίθηκαν με τις τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής για τους συγκρίσιμους τύπους προϊόντων. Η λεπτομερής αυτή σύγκριση τιμών έδειξε ότι κατά την ΠΕΕ, για 7,4 εκατ. μονάδες, οι κινεζικές τιμές προς άλλες αγορές τρίτων χωρών ήταν κατά μέσο όρο 30 % περίπου χαμηλότερες από τις τιμές του ενωσιακού κλάδου παραγωγής στην αγορά της Ένωσης. Η σημαντική αυτή διαφορά τιμών σε συνδυασμό με την υψηλή διαθέσιμη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα συνιστά ισχυρό κίνητρο για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς προκειμένου να (ανα)κατευθύνουν ταχέως τις εξαγωγές τους προς την αγορά της Ένωσης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων.
- (180) Μέτρα εμπορικής άμυνας κατά των εισαγωγών κινεζικών τροχών αλουμινίου είχαν ήδη επιβληθεί σε άλλες σημαντικές αγορές, και συγκεκριμένα στην Αυστραλία (μέτρα αντιντάμπινγκ και αντισταθμιστικά) και πρόσφατα επίσης στην Ινδία (μέτρα αντιντάμπινγκ), γεγονός το οποίο σημαίνει ότι η πρόσβαση σε αυτές τις αγορές είναι επίσης περιορισμένη για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς. Επιπλέον, στο πλαίσιο της τρέχουσας έρευνας, διαπιστώθηκε ότι το ντάμπινγκ συνεχίστηκε κατά την ΠΕΕ σε σημαντικά επίπεδα. Δεδομένης της παρόμοιας τιμολογιακής συμπεριφοράς στις αγορές άλλων τρίτων χωρών, δεν υπάρχει επομένως λόγος να αναμένεται αλλαγή των κινεζικών πρακτικών τιμολόγησης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων στην Ένωση.
- (181) Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρέχονται στην αίτηση επανεξέτασης, η πιθανή εξέλιξη της κατάστασης της αγοράς στην Ένωση σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων μπορεί επίσης να καταδειχθεί μέσω της εξέλιξης της κατάστασης στις ΗΠΑ όπου δεν εφαρμόζονται μέτρα αντιντάμπινγκ. Στις ΗΠΑ, οι Κινέζοι παραγωγικοί-εξαγωγείς κέρδιαν περισσότερο από το 50 % του μεριδίου αγοράς, γεγονός το οποίο οδήγησε στο κλείσιμο περισσότερων από 20 εγχώριων παραγωγών. Επισημαίνεται ότι οι κύριοι κατασκευαστές αυτοκινήτων έχουν μονάδες παραγωγής και δομές εφοδιασμού τόσο στις ΗΠΑ όσο και στην Ένωση, πρόκειται δηλαδή για τους ίδιους εταιρικούς ομίλους που δραστηριοποιούνται και στις δύο αγορές και είναι πιθανό να εφαρμόσουν τις ίδιες στρατηγικές εάν έρθουν αντιμέτωποι με υψηλές ποσότητες φθηνών εισαγωγών από την Κίνα.
- (182) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η διαθέσιμη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα αφορά μόνο τροχούς αλουμινίου για το τμήμα ΔΑ και ότι δεν θα υπήρχε πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα για τροχούς στο τμήμα ΚΠΕ με δεδομένη την αύξηση της ζήτησης. Ο όγκος των κινεζικών τροχών ΚΠΕ κατά συνέπεια θα περιοριζόταν και δεν θα ήταν πιθανή η πώληση μεγάλων ποσοτήτων στην αγορά της Ένωσης, η οποία αφορά κυρίως το τμήμα ΚΠΕ. Το ίδιο ενδιαφερόμενο μέρος αμφισβήτησε επίσης τον τρόπο με τον οποίο καθορίστηκε η πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στο τμήμα ΚΠΕ και την επιλογή των Κινέζων παραγωγών που θεωρήθηκαν πιστοποιημένοι.

- (183) Όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 177, περίπου το 50 % των κινεζικών εξαγωγών προς το τμήμα ΚΠΕ στην Ένωση πραγματοποιήθηκε από τους μη συμπεριληφθέντες στο δείγμα ή μη συνεργαζόμενους παραγωγούς-εξαγωγείς στην Κίνα. Ως εκ τούτου, μεγάλο μέρος των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγέων για τους οποίους δεν υπήρχαν πληροφορίες είναι πιστοποιημένοι παραγωγοί οι οποίοι εξάγουν επί του παρόντος στο τμήμα ΚΠΕ της αγοράς της Ένωσης. Βάσει αυτού, συνάχθηκε το συμπέρασμα ότι τουλάχιστον ένα μέρος της κινεζικής πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας θα είναι διαθέσιμο για εξαγωγές προς το τμήμα ΚΠΕ της αγοράς της Ένωσης ήδη βραχυπρόθεσμα.
- (184) Αρκετοί Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς ισχυρίστηκαν ότι το γεγονός ότι ορισμένοι τύποι προϊόντων τιμολογούνται χαμηλότερα σε άλλες εξαγωγικές αγορές δεν μπορεί να θεωρηθεί κίνητρο για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς προκειμένου να (ανα)κατευθύνουν τις εν λόγω εξαγωγές προς την αγορά της Ένωσης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων. Αυτοί ισχυρίστηκαν ότι κατά την ανάλυση της κινεζικής τιμολογιακής συμπεριφοράς η Επιτροπή παρέλειψε εσφαλμένα τύπους προϊόντων για τους οποίους οι τιμές των Κινέζων εξαγωγέων προς τις αγορές άλλων τρίτων χωρών ήταν υψηλότερες από εκείνες για τις ίδιους τύπους που πωλούνται από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής στην αγορά της Ένωσης, γεγονός το οποίο οδήγησε σε υπερεκτίμηση της πιθανής υποτιμολόγησης, η οποία στην πραγματικότητα θα έφτανε μόλις το 0,45 %. Οι εν λόγω ενδιαφερόμενοι ισχυρίστηκαν επίσης ότι οι υπόλοιπες εξαγωγικές αγορές θα απέφεραν υψηλότερα κέρδη σε σχέση με τις εξαγωγές στην αγορά της Ένωσης και ότι οι Κινέζοι εξαγωγείς πρέπει να διατηρήσουν τις επιχειρηματικές τους σχέσεις με την κινεζική εγχώρια αγορά και με τις εξαγωγικές αγορές άλλων τρίτων χωρών. Ισχυρίστηκαν επίσης ότι οι Κινέζοι εξαγωγείς πρέπει να είναι σε θέση να προμηθεύουν με ένα πλήρες χαρτοφυλάκιο προϊόντων τους πελάτες τους σε αυτές τις αγορές και δεν θα είχαν επομένως κίνητρο να ανακατευθύνουν τις εξαγωγές ορισμένων τύπων προϊόντων στην Ένωση μόνο με το σκεπτικό ότι οι τιμές τους είναι υψηλότερες στην αγορά της Ένωσης. Κατά συνέπεια, ισχυρίστηκαν ότι δεν θα υπήρχε κίνδυνος σημαντικής αύξησης των εισαγωγών από την Κίνα, εάν επιτρεπόταν η λήξη των μέτρων.
- (185) Πρώτον, ο στόχος της ανάλυσης της Επιτροπής που περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 179 ήταν να καθοριστούν οι διαφορές μεταξύ των τιμών που επιβάλλονται στην αγορά της Ένωσης, αφενός, και των τιμών που επιβάλλονται σε άλλες αγορές τρίτων χωρών, αφετέρου, για παρόμοιους τύπους προϊόντων ώστε να παρασχεθεί μια ένδειξη σχετικά με τα πιθανά επίπεδα τιμών των κινεζικών εισαγωγών στην αγορά της Ένωσης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων και να μην καθοριστούν περιθώρια πώλησης σε χαμηλότερες τιμές. Η εν λόγω διαφορά τιμών δείχνει επίσης ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς μπορούν να εισέλθουν στην αγορά της Ένωσης με τιμές σημαντικά χαμηλότερες από εκείνες του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και ταυτόχρονα υψηλότερες από εκείνες που εφαρμόζονται στις αγορές άλλων τρίτων χωρών. Αυτό συνιστά ισχυρό κίνητρο για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς προκειμένου να εξάγουν στην αγορά της Ένωσης, λαμβανομένης επίσης υπόψη, μεταξύ άλλων, της μεγάλης πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας στην Κίνα. Δεύτερον, ο ισχυρισμός ότι οι παραγωγοί-εξαγωγείς πρέπει να είναι σε θέση να προμηθεύουν με ένα πλήρες χαρτοφυλάκιο προϊόντων τους πελάτες τους σε άλλες αγορές δεν τεκμηριώθηκε. Η έρευνα έδειξε, αντιθέτως, ότι συνήθως η διαδικασία σύναψης συμβάσεων για κάθε τύπο προϊόντος γίνεται ξεχωριστά και ότι οι πελάτες αντλούν τους ίδιους τύπους προϊόντων από διάφορους προμηθευτές, γεγονός το οποίο δεν υποστηρίζει τους ισχυρισμούς περί της υποχρέωσης προσφοράς ενός μεγάλου χαρτοφυλακίου τύπων προϊόντων προς τον ίδιο πελάτη. Συνεπώς, οι ισχυρισμοί αυτοί απορρίπτονται.
- (186) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι η ύπαρξη μέτρων εμπορικής άμυνας έναντι εισαγωγών κινεζικών τροχών αλουμινίου στην Αυστραλία και στην Ινδία είναι άνευ σημασίας και ότι η ύπαρξη μέτρων εμπορικής άμυνας σε συγκεκριμένες αγορές δεν επιτρέπει την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τιμολογιακές πρακτικές σε άλλες αγορές, τα οποία θα μπορούσαν να εξαχθούν μόνο κατόπιν έρευνας από τις σχετικές αρμόδιες αρχές. Τα ίδια μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι τα μέτρα εμπορικής άμυνας επιβάλλονται βάσει στοιχείων που αναφέρονται σε προγενέστερη περίοδο έρευνας, ενώ μια επανεξέταση ενόψει λήξης πρέπει να βασίζεται σε μια ανάλυση προοπτικών. Τέλος, σύμφωνα με τα ίδια πάντα μέρη, η Ινδία και η Αυστραλία αποτελούν μικρές εξαγωγικές αγορές για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς και παρά την επιβολή των μέτρων οι εξαγωγές προς αυτούς τους προορισμούς παρέμειναν σταθερές λόγω της ανεπαρκούς παραγωγικής ικανότητας των αντίστοιχων εγχώριων κλάδων. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω μέρη ισχυρίστηκαν ότι η επιβολή μέτρων αντιντάμπινγκ σε αυτές τις χώρες δεν υποδηλώνουν ενδεχόμενο ανακατεύθυνσης των εξαγωγών από αυτές τις αγορές προς την Ένωση.
- (187) Αντιθέτως προς τον ισχυρισμό, η Επιτροπή δεν χρησιμοποίησε την αυστραλιανή ή την ινδική έρευνα για να καταδείξει την πιθανότητα συνέχισης του ντάμπινγκ στην αγορά της Ένωσης. Ωστόσο, η ύπαρξη μέτρων εμπορικής άμυνας σε αυτές τις αγορές δείχνει ότι η πρόσβαση σε αυτές είναι περιορισμένη. Σε ό,τι αφορά τις πιθανές εξαγωγές που θα μπορούσαν να ανακατευθυνθούν στην Ένωση, η Αυστραλία δεν συμπεριλήφθηκε στις εκτιμώμενες ποσότητες. Όσον αφορά την Ινδία, λόγω του γεγονότος ότι τα μέτρα αντιντάμπινγκ επιβλήθηκαν μόλις το 2015, ήταν πολύ νωρίς για να εξαχθούν συμπεράσματα σχετικά με τον ακριβή αντίκτυπο. Ωστόσο, όπως προαναφέρθηκε, είναι πιθανό ορισμένες τουλάχιστον από αυτές τις ποσότητες να ανακατευθυνθούν στην αγορά της Ένωσης. Επιπλέον, η Ινδία ήταν μία από τις μεγαλύτερες εξαγωγικές αγορές για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς κατά την ΠΕΕ, με εξαγωγές στο ίδιο επίπεδο με τις συνολικές κινεζικές εξαγωγές προς την Ένωση κατά την ίδια περίοδο, οι οποίες και δεν θεωρούνται ασήμαντες. Συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (188) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι η απουσία μέτρων αντιντάμπινγκ στις ΗΠΑ δείχνει ότι δεν υφίστανται αθέμιτες εμπορικές πρακτικές εκ μέρους των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγέων στην εν λόγω αγορά.

Ισχυρίστηκαν περαιτέρω ότι η αύξηση των κινεζικών εισαγωγών, όπως και των εισαγωγών από άλλες τρίτες χώρες προς τις ΗΠΑ, συνδέονταν απλώς με τις ελλείψεις στον εφοδιασμό της αγοράς των ΗΠΑ από τον εγχώριο παραγωγικό κλάδο. Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι η χρεωκοπία ορισμένων μεγάλων παραγωγών στις ΗΠΑ το 2009 οφειλόταν στην παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση και όχι στις κινεζικές εισαγωγές. Ισχυρίστηκαν, τέλος, ότι παρά το γεγονός ότι οι κύριοι κατασκευαστές αυτοκινήτων στις ΗΠΑ έχουν μονάδες παραγωγής και δομές εφοδιασμού τόσο στις ΗΠΑ όσο και στην Ένωση, πρόκειται δηλαδή για τους ίδιους εταιρικούς ομίλους που δραστηριοποιούνται και στις δύο αγορές, δεν είναι πιθανό να εφαρμόσουν τις ίδιες στρατηγικές και στις δύο αγορές έναντι των κινεζικών εισαγωγών.

- (189) Πρώτον, η πρόθεση της Επιτροπής δεν ήταν να διαπιστώσει εάν υπάρχουν αθέμιτες τιμολογιακές πρακτικές όσον αφορά την εισαγωγή στις ΗΠΑ προϊόντων από Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς. Ωστόσο, η κατάσταση στις ΗΠΑ δείχνει ότι, όταν έχουν τη δυνατότητα να προμηθευτούν κινεζικά εισαγόμενα προϊόντα σε χαμηλές τιμές, οι χρήστες αλλάζουν προμηθευτές με αποτέλεσμα να έχει εξαφανιστεί μεγάλο μέρος του εγχώριου κλάδου από την αγορά. Η έρευνα έδειξε ότι το αναμενόμενο επίπεδο τιμών των κινεζικών εισαγωγών στην Ένωση, εάν επιτρεπόταν η λήξη των μέτρων, θα ήταν κατά 8 έως 30 % χαμηλότερο σε σχέση με το τρέχον επίπεδο των τιμών στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής. Διαπιστώθηκε επίσης ότι οι τιμές εξαγωγής προς την αγορά της Ένωσης είχαν πιθανότητες να διαμορφωθούν σε σημαντικά επίπεδα ντάμπινγκ. Οι ισχυρισμοί ότι το κλείσιμο των εγχώριων παραγωγών στις ΗΠΑ και η απώλεια μεριδίου αγοράς για τον αμερικανικό κλάδο παραγωγής δεν σχετιζόταν με την απότομη αύξηση των κινεζικών εισαγωγών αλλά ήταν περισσότερο αποτέλεσμα της χρηματοπιστωτικής κρίσης δεν τεκμηριώθηκαν και ως εκ τούτου απορρίπτονται. Πράγματι, ακόμη και σε ένα πλαίσιο οικονομικής κάμψης, οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς κατόρθωσαν να αυξήσουν τα μερίδια αγοράς τους στις ΗΠΑ. Ως εκ τούτου, ακόμη και αν η χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση είχαν ορισμένο αντίκτυπο στην κατάσταση των εγχώριων παραγωγών στις ΗΠΑ, η αύξηση των φθηνών κινεζικών εισαγωγών συνέβαλε σημαντικά στην ένταση του φαινομένου. Επίσης, ο ισχυρισμός ότι οι ίδιοι κατασκευαστές αυτοκινήτων θα εφαρμόζαν στην Ένωση διαφορετικές στρατηγικές εφοδιασμού από εκείνες στις ΗΠΑ δεν τεκμηριώθηκε και, ως εκ τούτου, απορρίπτεται. Όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 181, οι κύριοι κατασκευαστές αυτοκινήτων δραστηριοποιούνται και αγοράζουν τροχούς για τα εργοστάσια παραγωγής τους τόσο στις ΗΠΑ όσο και στην Ένωση και δεν υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι για τους οποίους θα χρησιμοποιούσαν διάφορες στρατηγικές όσον αφορά τις εισαγωγές από την Κίνα σε περίπτωση που οι δασμοί καταργηθούν και οι τιμές για τους χρήστες βρεθούν στο ίδιο επίπεδο και στις δύο αγορές. Εξακολουθεί να ισχύει επομένως η άποψη ότι η εξέλιξη στην αγορά των ΗΠΑ υποδηλώνει την πιθανή εξέλιξη της κατάστασης και στην αγορά της Ένωσης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων.

Κινεζικές τιμές στην αγορά της Ένωσης

- (190) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 123, οι τιμές εισαγωγής των κινέζων παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος στην αγορά της Ένωσης, με κατάργηση των μέτρων αντιντάμπινγκ, θα ήταν κατά 8,0 % χαμηλότερες από τις τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Η χωριστή ανάλυση των τμημάτων ΔΑ και ΚΠΕ δίδει ακόμα υψηλότερα αποτελέσματα, συγκεκριμένα 12,4 % για το τμήμα ΔΑ και 8,7 % για το τμήμα ΚΠΕ. Όσον αφορά τους παραγωγούς-εξαγωγείς που δεν συμμετείχαν στο δείγμα, βάσει των στοιχείων της Eurostat, το περιθώριο υποτιμολόγησης θα διαμορφωνόταν στο 7,5 %. Όσον αφορά τις εισαγωγές υπό καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 124, το μέσο όριο διακύμανσης βρέθηκε για να είναι στο ίδιο επίπεδο (7,6 %). Ωστόσο, υπενθυμίζεται ότι, όπως αναφέρεται και στην αιτιολογική σκέψη 124, το όριο αυτό βασίζεται σε μέσες τιμές, χωρίς να γίνεται διάκριση μεταξύ των διαφόρων τύπων προϊόντων και αφορά μόνο μια πολύ μικρή ποσότητα, δηλαδή το 0,6 % της κατανάλωσης στην Ένωση κατά τη διάρκεια της ΠΕΕ. Αντιθέτως, και όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη (179), η διαφορά τιμών μεταξύ των κινεζικών τιμών στις ΗΠΑ, την Ιαπωνία και την Ινδία και των τιμών του ενωσιακού κλάδου παραγωγής βασίστηκε στις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από τους συνεργαζόμενους κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς και οι υπολογισμοί έχουν λάβει υπόψη τους διάφορους τύπους προϊόντων. Ως εκ τούτου, οι υπολογισμοί αυτοί ήταν περισσότερο ακριβείς και θεωρήθηκαν καλύτερη ένδειξη των πιθανών μελλοντικών επιπέδων τιμών των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών σε περίπτωση λήξης της ισχύος των μέτρων σε σύγκριση με τους υπολογισμούς τιμών των εισαγωγών στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, οι οποίοι βασίζονταν απλώς σε μέρους όρους.

Επιπτώσεις στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής

- (191) Βάσει των ανωτέρω, μπορεί να συναχθεί το συμπέρασμα ότι, σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων, είναι πιθανό οι εισαγωγές από Κίνα να ανακάμψουν σε σημαντικές ποσότητες και σε τιμές ντάμπινγκ πιθανόν σημαντικά χαμηλότερες από τις τιμές του ενωσιακού κλάδου παραγωγής (σε ποσοστό από 8 % έως περίπου 30 %) ασκώντας με τον τρόπο αυτό καθοδική πίεση των τιμών στην αγορά. Μια στρατηγική των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών να πωλούν στην αγορά της Ένωσης σε τιμές κατά 8-30 % χαμηλότερες σε σύγκριση με τις τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής είναι πιθανή διότι αυτό θα τους έδινε τη δυνατότητα να κερδίσουν μερίδιο αγοράς στην Ένωση, η οποία είναι ελκυστική αγορά, ενώ ταυτόχρονα θα τους επέτρεπε να πωλούν σε τιμές υψηλότερες από εκείνες στις ΗΠΑ (και σε αγορές άλλων τρίτων χωρών).
- (192) Συνεπώς, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής είναι πιθανόν να απολέσει όγκους παραγωγής και πωλήσεων, καθώς και μερίδια αγοράς στην αγορά της Ένωσης. Η εξέλιξη αυτή θα μπορούσε να έχει επιζήμιες επιπτώσεις στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής καθώς στον συγκεκριμένο κλάδο, ο οποίος χαρακτηρίζεται από ανελαστική δομή δαπανών και υψηλές πάγιες δαπάνες, μια μείωση των όγκων παραγωγής και πωλήσεων, σε συνδυασμό με τη μείωση των τιμών

πώλησης, θα επηρεάσει οπωσδήποτε αρνητικά την κερδοφορία. Αυτό συνέβη στην αρχική έρευνα όταν τα επίπεδα των κινεζικών τιμών μειώθηκαν κατά 8 %, γεγονός το οποίο οδήγησε σε αύξηση του όγκου των κινεζικών εισαγωγών από 3,7 εκατ. σε 6,1 εκατ. μονάδες (κατ' αντιστοιχία προς τη διεύρυνση του μεριδίου αγοράς από το 6,3 % στο 12,4 %), με αποτέλεσμα να προκληθεί υλική ζημία στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής. Τότε ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής αντέδρασε με μείωση της παραγωγής (- 24 %), των πωλήσεων (-21 %) και των τιμών (- 6 %), με αρνητικές επιπτώσεις για την κερδοφορία, η οποία μειώθηκε από 3,2 % σε - 5.4 %. Η πτώση των κινεζικών τιμών στην αρχική έρευνα αντιστοιχεί στο περιθώριο υποτιμολόγησης που διαπιστώθηκε κατά την ΠΕΕ για τις εισαγωγές από τους συνεργαζόμενους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς αφαιρουμένων των δασμών αντιντάμπινγκ. Δεδομένων των σημαντικά χαμηλότερων επιπέδων τιμών στην αγορά των ΗΠΑ (και στις αγορές άλλων τρίτων χωρών), είναι πιθανόν η πτώση των τιμών των κινεζικών εισαγωγών, σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων, να είναι μεγαλύτερη. Υπό το συντηρητικό σενάριο ότι τα επίπεδα τιμών των κινεζικών εισαγωγών θα μειωθούν κατά 15 %, ο αντίκτυπος στην κερδοφορία του ενωσιακού κλάδου παραγωγής θα είναι σημαντικά υψηλότερος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο της αρχικής έρευνας και θα μπορούσε να σημάνει πτώση 16 περίπου ποσοστιαίων μονάδων.

- (193) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι η αναφορά στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά την αρχική έρευνα είναι άνευ σημασίας δεδομένων των σημαντικών αλλαγών στις περιστάσεις της αγοράς και της τρέχουσας ανάγκης για εισαγωγές προκειμένου να ικανοποιηθεί η ζήτηση της Ένωσης. Υποστηρίχθηκε ότι η ζήτηση στην Ένωση θα συνεχίσει να αυξάνεται και θα υπερβαίνει συνεχώς την παραγωγική ικανότητα του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Ως εκ τούτου, οι πιθανές επιπτώσεις μιας αύξησης των εισαγωγών δεν θα ήταν οι ίδιες σε σύγκριση με την υπό εξέταση περίοδο της αρχικής έρευνας.
- (194) Η έρευνα έδειξε πράγματι ότι η κατάσταση της αγοράς της Ένωσης έχει αλλάξει από την εποχή της αρχικής έρευνας, ιδίως με την αυξητική τάση της κατανάλωσης που παρατηρείται στην υπό εξέταση περίοδο της τρέχουσας έρευνας ενώ κατά την αρχική έρευνα η κατανάλωση παρουσίαζε πτώση. Από την άλλη πλευρά, η έρευνα κατέδειξε επίσης ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής αύξησε και θα αυξήσει περαιτέρω την παραγωγική του ικανότητα ώστε να ανταποκριθεί στην αυξητική τάση της κατανάλωσης, αποτρέποντας με τον τρόπο αυτό τη διεύρυνση της διαφοράς μεταξύ της κατανάλωσης στην Ένωση και της παραγωγικής της ικανότητας. Επιπλέον, παρά τους ισχυρισμούς ορισμένων ενδιαφερόμενων μερών ότι η αγορά των τροχών αλουμινίου διαμορφώνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των πελατών για συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές, η έρευνα έδειξε ότι υπάρχει επίσης ισχυρός ανταγωνισμός όσον αφορά τις τιμές μεταξύ των προμηθευτών στην αγορά. Αυτό επιβεβαιώνεται επίσης από το γεγονός ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν μπόρεσε να επωφεληθεί πλήρως από την αύξηση της κατανάλωσης και διατήρησε απλώς τα μερίδια αγοράς του σχετικά σταθερά με ελαφρά πτώση κατά την υπό εξέταση περίοδο. Αυτό δείχνει ότι, ακόμη και με αυξανόμενη κατανάλωση, δεν ευσταθεί η υπόθεση ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα επωφελούνταν αυτομάτως στο έπακρο από αυτή και ότι θα μπορούσε να αξιοποιήσει πλήρως την παραγωγική του ικανότητα. Κατά την αρχική έρευνα, εισαγωγές σε χαμηλές τιμές που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εισήλθαν στην αγορά της Ένωσης και κέρδιζαν μερίδια αγοράς του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Με δεδομένα τα πιθανά περιθώρια υποτιμολόγησης που διαπιστώθηκαν (μεταξύ 8 και 30 %) και την υψηλή πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα της Κίνας, μπορεί να θεωρείται πολύ πιθανόν οι φθηνές εισαγωγές να κερδίσουν πελάτες και μερίδια αγοράς του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, παρά την αύξηση της κατανάλωσης. Ως εκ τούτου, η παραπομπή στην αρχική έρευνα συνιστά έγκυρο κριτήριο αναφοράς και οι ισχυρισμοί των ενδιαφερόμενων μερών απορρίφθηκαν.
- (195) Ως εκ τούτου, στο πιθανό σενάριο όπου σημαντικές κινεζικές εισαγωγές σε χαμηλές τιμές που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ θα εισέρχονται στην αγορά της Ένωσης αν καταργηθούν οι δασμοί, είναι εύλογο να αναμένεται ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα αντιδράσει κατά τρόπο παρόμοιο με εκείνο που παρατηρήθηκε κατά την αρχική έρευνα, δηλαδή με επιπτώσεις στον όγκο όσο και στις τιμές. Βάσει των στοιχείων της παρούσας έρευνας, μπορεί όντως να συναχθεί το συμπέρασμα ότι η πιθανή πτώση των τιμών (μεταξύ 8 και 30 %), η αύξηση του κόστους παραγωγής (λόγω της μείωσης των όγκων παραγωγής) και η μείωση των όγκων πωλήσεων (καθώς οι Κινέζοι θα ανακτήσουν μερίδια αγοράς) θα φέρει την κερδοφορία σε νεκρό σημείο ή ακόμη και σε αρνητικό έδαφος, και σε κάθε περίπτωση κάτω από τον στόχο κερδοφορίας της αρχικής έρευνας (3,2 %).
- (196) Ένα ακόμη στοιχείο που εξετάστηκε ήταν ο υπολογισμός ενός μη επιζήμιου επιπέδου τιμών του ενωσιακού κλάδου βάσει του μέσου κόστους παραγωγής του κατά την ΠΕΕ και της κερδοφορίας της αρχικής έρευνας άνω του στόχου, υπό το συντηρητικό σενάριο ότι εξακολουθεί να αποτελεί εύλογο επίπεδο κερδοφορίας. Ως προς αυτό, ωστόσο, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής ισχυρίστηκε ότι ένα επίπεδο κερδοφορίας 3,2 % δεν θα μπορούσε να εγγυηθεί την επιβίωση του κλάδου και υποστήριξε ότι στον συγκεκριμένο κλάδο έντασης κεφαλαίου ένα εύλογο επίπεδο κερδοφορίας θα ήταν 10 %. Βάσει του στόχου κερδοφορίας στο 3,2 % το μη επιζήμιο επίπεδο τιμών υπολογίστηκε κατά μέσο όρο σε 48,26 ευρώ/μονάδα. Υπενθυμίζεται ότι είναι πιθανόν να μπορούν οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς να πωλούν στην Ένωση σε τιμές τουλάχιστον κατά 8 % χαμηλότερες σε σύγκριση με τις αντίστοιχες του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, εφόσον δεν εφαρμόζονται δασμοί, αν όχι έως 30 % χαμηλότερες. Ακόμη και αν οι τιμές των κινεζικών εισαγωγών μειώνονταν μόνο κατά 8 %, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα έπρεπε να μειώσει τις τιμές πώλησής του σε επίπεδο χαμηλότερο του μη επιζήμιου, όπως προσδιορίζεται ανωτέρω, ώστε να μπορεί να ανταγωνιστεί τα επίπεδα τιμών των εισαγωγών, επιβεβαιώνοντας με τον τρόπο αυτό τον επιζήμιο χαρακτήρα των τιμών των εισαγόμενων προϊόντων. Η κατάσταση θα ήταν ακόμα πιο δραματική σε περίπτωση περαιτέρω μείωσης των τιμών, η οποία, όπως καταδεικνύεται από την ως άνω ανάλυση σχετικά με τις κινεζικές τιμές στις αγορές τρίτων χωρών, είναι πράγματι πιθανή.

- (197) Κατά συνέπεια, οι επενδύσεις στον κλάδο παραγωγής της Ένωσης ενδέχεται να μειωθούν, επηρεάζοντας όχι μόνο την παραγωγική ικανότητα αλλά επίσης εμποδίζοντας την τεχνολογική εξέλιξη του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Κατά συνέπεια, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλείσιμο εγκαταστάσεων και απώλεια θέσεων εργασίας στην Ένωση. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η κατάσταση αυτή θα μπορούσε να γίνει εντονότερη από το γεγονός ότι, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 162, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής επένδυσε στην αύξηση της παραγωγικής ικανότητας ήδη κατά την υπό εξέταση περίοδο. Κάθε απώλεια πωλήσεων και όγκου παραγωγής μέσω αύξησης της εγκατεστημένης ικανότητας θα έχει ακόμα πιο επιζήμιες επιπτώσεις στην οικονομική κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (198) Ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι, καθώς η αγορά της Ένωσης δεν θα ήταν αρκούντως ελκυστική προκειμένου οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς να ανακατευθύνουν τις εξαγωγικές τους πωλήσεις από άλλες τρίτες στην αγορά της Ένωσης σε περίπτωση κατάργησης των μέτρων, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα διατηρήσει τους όγκους πωλήσεων και τα μερίδια αγοράς του ακόμη και χωρίς τα μέτρα. Βάσει αυτού, τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη αμφισβήτησαν τις περιγραφόμενες επιπτώσεις της αύξησης των κινεζικών εισαγωγών στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις και την απώλεια θέσεων εργασίας. Ισχυρίστηκαν ότι ο κλάδος παραγωγής της Ένωσης θα διατηρήσει τον όγκο των πωλήσεών του και το επίπεδο κέρδους δεδομένων των ισχυριζόμενων περιορισμών όσον αφορά τη χωρητικότητα.
- (199) Ο εν λόγω ισχυρισμός βασίστηκε στην υπόθεση ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς θα αποκόμιζαν υψηλότερα κέρδη σε αγορές άλλων τρίτων χωρών και θα είχαν οικονομικό συμφέρον να διατηρήσουν τους πελάτες τους σε αυτές τις αγορές τρίτων χωρών. Οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν τεκμηριώθηκαν από στοιχεία ούτε και επιβεβαιώθηκαν από την έρευνα. Αντίθετα με ό,τι υποστηρίχθηκε, τα πορίσματα της έρευνας κατέδειξαν σαφώς ότι, ελλείψει μέτρων, οι εισαγωγές από την Κίνα κατά πάσα πιθανότητα θα επανεκκινήσουν, όπως περιγράφεται αναλυτικότερα στις αιτιολογικές σκέψεις 75 έως 96. Οι εν λόγω εισαγωγές είναι πιθανόν να πραγματοποιούνται σε τιμές σημαντικά χαμηλότερες από τις τιμές του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και αναμένεται να αναλάβουν σημαντικό όγκο πωλήσεων του κλάδου παραγωγής της Ένωσης, όπως αναλύεται περαιτέρω στις αιτιολογικές σκέψεις 200 έως 242. Βάσει αυτών των στοιχείων, οι σχετικοί ισχυρισμοί των οικείων ενδιαφερόμενων μερών απορρίπτονται.
- (200) Η χωριστή ανάλυση της πιθανότητας επανάληψης της ζημίας στα επιμέρους τμήματα ΔΑ και ΚΠΕ, δεδομένης της εντεινόμενης μετατόπισης των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγέων στο τμήμα ΚΠΕ, δεν θα έδινε πολύ διαφορετικά αποτελέσματα. Η τάση της αγοράς προς το τμήμα ΚΠΕ αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον. Ως εκ τούτου, μπορεί επίσης να αναμένεται ότι η αυξητική τάση των κινεζικών εισαγωγών στο τμήμα ΚΠΕ θα συνεχιστεί και, κατά συνέπεια, η κύρια πίεση επί των τιμών λόγω των κινεζικών εισαγωγών θα αφορά επίσης το συγκεκριμένο τμήμα της αγοράς. Αυτό θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στην αποδοτικότητα του κλάδου παραγωγής της Ένωσης και την κατάστασή του συνολικά, όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 191 έως 197.
- (201) Διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι δεν υπάρχει κίνδυνος ανακατεύθυνσης των κινεζικών εξαγωγών τροχών αλουμινίου προς την Ένωση λόγω προβλεπόμενης αύξησης της ζήτησης για τροχούς αλουμινίου, τόσο στην Κίνα όσο και παγκοσμίως. Τα μέρη αυτά δήλωσαν ότι η κινεζική ζήτηση στην εγχώρια αγορά θα αυξηθεί σύμφωνα με εκτιμήσεις κατά 14 εκατ. μονάδες μεταξύ του 2016 και του 2020 και η παγκόσμια ζήτηση κατά 23 εκατ. μονάδες. Βάσει αυτού, υποστηρίχθηκε ότι αυτές οι αγορές θα μπορούσαν να απορροφήσουν την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα της Κίνας.
- (202) Οι ισχυρισμοί αυτοί βασίζονταν στην υπόθεση ότι η παγκόσμια και η κινεζική παραγωγική ικανότητα δεν θα παρέμενε σταθερή. Ωστόσο, υπάρχουν ενδείξεις ότι παράγοντες στην Κίνα και σε άλλες αγορές τρίτων χωρών αύξανε την παραγωγική του ικανότητα ώστε να ικανοποιήσουν την αυξανόμενη ζήτηση. Επίσης, όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 89, οι τέσσερις όμιλοι που συμμετείχαν στο δείγμα και μόνον έχουν αυξήσει τη συνολική παραγωγική τους ικανότητα κατά περίπου 16 εκατ. μονάδες κατά την υπό εξέταση περίοδο. Επιπλέον, όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 75 έως 82, η έρευνα αποκάλυψε ότι η αγορά της Ένωσης είναι ελκυστική για τις κινεζικές εξαγωγές σε σύγκριση με άλλες κύριες εξαγωγικές αγορές της Κίνας όσον αφορά τα επίπεδα τιμών. Αυτό ισχύει επίσης για την εγχώρια κινεζική αγορά όπου τα επίπεδα τιμών είναι κατά μέσο όρο σημαντικά χαμηλότερα από την Ένωση. Βάσει αυτού, οι Κινέζοι εξαγωγείς θα έχουν το κίνητρο να (ανα)κατευθύνουν τις εξαγωγές τους στην Ένωση αντί σε άλλες εξαγωγικές αγορές ή στη δική τους εγχώρια αγορά. Επιπλέον, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 78, η Ινδία, μία από τις κύριες εξαγωγικές αγορές της Κίνας επέβαλε δασμούς αντιντάμπινγκ τον Μάιο του 2015 και, επομένως, είναι αρκετά πιθανός ο αναπροσανατολισμός των εξαγωγών προς την Ένωση είναι πολύ πιθανός, αν λήξει η ισχύς των μέτρων. Επίσης, δασμοί αντιντάμπινγκ και αντισταθμιστικοί δασμοί εφαρμόζονται σήμερα κατά της Κίνας στην Αυστραλία.
- (203) Εν πάση περιπτώσει, η τρέχουσα πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα όπως ορίζεται στην αιτιολογική σκέψη 74 θα υπερέβαινε κατά πολύ την εκτιμώμενη αύξηση σε επίπεδο παγκόσμιας ζήτησης. Βάσει των ανωτέρω, οι εν λόγω ισχυρισμοί απορρίφθηκαν.
- (204) Τα ίδια μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι οι κινεζικές εισαγωγές δεν ήταν χαμηλότερες από τις τιμές του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Ισχυρίστηκαν επίσης ότι οι κινεζικές τιμές των τροχών αλουμινίου σε άλλες εξαγωγικές αγορές ήταν υψηλότερες από τις τιμές στην Ένωση και η αγορά της Ένωσης δεν είναι, επομένως, ελκυστική για τις κινεζικές εξαγωγές.

- (205) Όπως περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 123, όταν οι τιμές εισαγωγής κινεζικών προϊόντων που συμπεριλαμβάνονταν στο δείγμα εξετάστηκαν χωρίς δασμούς αντιντάμπινγκ, τα περιθώρια υποτιμολόγησης που εντοπίστηκαν ήταν κατά μέσο όρο 8,0 %. Το μέσο περιθώριο υποτιμολόγησης που διαπιστώθηκε για τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς που δεν συμμετείχαν στο δείγμα βάσει των στοιχείων της Eurostat ήταν 7,5 %. Επίσης, όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις (75) έως (92) και (202), η έρευνα εντόπισε ότι η αγορά της Ένωσης είναι ελκυστική για τις κινεζικές εξαγωγές. Κατά συνέπεια, ο ισχυρισμός αυτός απορρίφθηκε.
- (206) Διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι οι κινεζικές εισαγωγές των οικείων προϊόντων γίνονταν μόνο σε περιορισμένες ποσότητες κατά την ΠΕΕ και είχαν περιορισμένη μόνο παρουσία στην αγορά της Ένωσης. Βάσει αυτού, τα εν λόγω μέρη αμφισβήτησαν το πόρισμα της Επιτροπής ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς είχαν διατηρήσει την πελατεία τους στο τμήμα ΚΠΕ από την εποχή της αρχικής έρευνας. Επισήμαναν, τέλος, ότι το τμήμα ΔΑ αλλά και συνολικά οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς απώλεσαν όγκους πωλήσεων και μερίδιο αγοράς.
- (207) Οι ως άνω ισχυρισμοί δεν αντιβαίνουν από μόνοι τους στα πορίσματα της Επιτροπής σχετικά με τους όγκους της αγοράς. Επισημάινεται ότι τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη δεν αρνήθηκαν, όπως διαπιστώνεται από την έρευνα, ότι υπήρξε αύξηση πωλήσεων στο τμήμα ΚΠΕ από την ΠΕ της αρχικής έρευνας. Βάσει αυτής της τάσης, τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη δεν παρείχαν καμία εύλογη εξήγηση ή στοιχεία προς στήριξη του ισχυρισμού τους ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς έχασαν την πελατεία τους στο τμήμα ΚΠΕ από την ΠΕ της αρχικής έρευνας. Η κατάσταση του κλάδου παραγωγής της Ένωσης κατά τη διάρκεια της ΠΕΕ έχει περιγραφεί στις αιτιολογικές σκέψεις 132 έως 169. Εφόσον έχει συναχθεί το συμπέρασμα ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν υπέστη υλική ζημία κατά την ΠΕΕ, ο ισχυρισμός ότι οι κινεζικές εισαγωγές δεν δημιούργησαν πίεση στην αγορά της Ευρώπης είναι παρωχημένος. Η πιθανή εξέλιξη των εισαγωγών από την Κίνα στην Ένωση, εάν επιτραπεί η λήξη των μέτρων, αναλύθηκε στις αιτιολογικές σκέψεις 54 έως 96 και ο πιθανός αντίκτυπος των εισαγωγών αυτών στις αιτιολογικές σκέψεις 191 έως 200. Τα εν λόγω μέρη δεν παρείχαν διευκρινίσεις σχετικά με τον γενικό ισχυρισμό τους και ιδίως σχετικά με το σημείο ή τα σημεία της ανάλυσης της Επιτροπής με τα οποία διαφωνούσαν. Συνεπώς, οι ισχυρισμοί αυτοί απορρίπτονται. Τέλος, όσον αφορά τον ισχυρισμό ότι η προβλεπόμενη ζήτηση τροχών αλουμινίου θα υπερβαίνει την παραγωγική ικανότητα του ενωσιακού κλάδου παραγωγής επισημάινεται ότι ο στόχος των μέτρων δεν είναι να εγγυηθούν στον ενωσιακό κλάδο μερίδιο αγοράς 100 % ούτε και να αποτρέψουν τις εισαγωγές με οποιονδήποτε άλλον τρόπο. Κατά συνέπεια, ο ισχυρισμός αυτός επίσης απορρίπτεται.
- (208) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι, λόγω της διαφοράς μεταξύ της παραγωγικής ικανότητας του ενωσιακού κλάδου και της ζήτησης στην αγορά της Ένωσης, τυχόν αύξηση των κινεζικών εισαγωγών θα είναι ανταγωνιστική κυρίως έναντι άλλων πηγών εισαγωγών, ιδίως της Τουρκίας, δεδομένου ότι οι παραγωγοί της Ένωσης έχουν αρχίσει να στρέφονται όλο και περισσότερο προς τεχνολογικά προηγμένα προϊόντα, τα οποία φέρονται να μην παράγονται στην Κίνα ή στις υπόλοιπες τρίτες χώρες.
- (209) Ο ισχυρισμός αυτός δεν τεκμηριώθηκε. Αντιθέτως, η έρευνα έδειξε ότι οι Κινέζοι παραγωγοί, όπως και οι παραγωγοί άλλων τρίτων χωρών, παράγουν επίσης τεχνολογικά προηγμένα προϊόντα. Επιπλέον, όπως προκύπτει από τις αιτιολογικές σκέψεις 130 και 150, η μέση τιμή των εισαγωγών από την Τουρκία ήταν χαμηλότερη από τις τιμές του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και, ως εκ τούτου, οι πελάτες του κλάδου παραγωγής της Ένωσης θα έχουν πολύ μεγαλύτερα κίνητρα να επιστρέψουν σε κινέζους προμηθευτές από ό,τι οι πελάτες των τούρκων προμηθευτών. Συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (210) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι οι τιμές των κινεζικών εισαγωγών στη Γερμανία (η οποία εμφανίζεται ως η μεγαλύτερη αγορά τροχών αλουμινίου στην Ένωση) ήταν υψηλότερες από εκείνες των εισαγωγών από την Τουρκία και ότι οι κινεζικές τιμές ήταν επίσης υψηλότερες από τις τιμές πώλησης μιας σειράς κρατών μελών της Ένωσης βάσει των στοιχείων της Eurostat. Οι πληροφορίες σχετικά με τις τιμές παρασχέθηκαν για την ΠΕΕ, για το 2015 και για το πρώτο τρίμηνο του 2016. Βάσει αυτού, τα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι οι κινεζικές εισαγωγές δεν δημιούργησαν καμία πίεση ως προς τις τιμές στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής. Τα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν περαιτέρω ότι τα περιθώρια υποτιμολόγησης των κινεζικών εισαγωγών θα εμφάνιζαν πτωτική τάση και ότι βάσει αυτού μπορεί να συναχθεί το συμπέρασμα ότι δεν θα προέκυπτε υποτιμολόγηση ή πώληση σε χαμηλότερες τιμές το 2016, ακόμη και αν αφαιρούνταν οι δασμοί αντιντάμπινγκ από τις τιμές πώλησης.
- (211) Πρώτον, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, η ανάλυση των τιμών πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, της εικόνας ως προς τη ζημία και της πιθανότητας επανάλιψης της ζημίας βασίζεται στην αξιολόγηση της αγοράς της Ένωσης συνολικά και του ενωσιακού κλάδου παραγωγής συνολικά. Οι τιμές πώλησης σε ορισμένες περιφέρειες της Ένωσης δεν μπορούν, ως εκ τούτου, να λαμβάνονται υπόψη ξεχωριστά. Τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη δεν ισχυρίστηκαν ούτε κατέδειξαν ότι πληρούνταν οι προϋποθέσεις του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο β) του βασικού κανονισμού.
- (212) Δεύτερον, ο εν λόγω ισχυρισμός βασίστηκε σε κάθε περίπτωση σε σύγκριση των μέσων τιμών/κιλό χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι διαφορές μεταξύ των τύπων προϊόντων. Πράγματι, όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 123, από την ανάλυση με βάση τα πλήρη και επαληθευμένα στοιχεία από τους παραγωγούς-εξαγωγείς και τους παραγωγούς της Ένωσης διαπιστώθηκε μέσο περιθώριο πώλησης σε χαμηλότερες τιμές της τάξης του 8,0 %.

- (213) Τρίτον, ο ισχυρισμός ότι τα περιθώρια υποτιμολόγησης και πώλησης σε χαμηλότερες τιμές θα γίνονταν αρνητικά το 2016 βασίστηκε απλώς σε υποθέσεις και όχι σε στοιχεία. Συνεπώς, οι ισχυρισμοί αυτοί απορρίπτονται.
- (214) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι η άρση των μέτρων αντιντάμπινγκ δεν θα οδηγήσει σε επίσημα πίεση επί των τιμών βάσει του σκεπτικού ότι οποιαδήποτε έλλειψη κερδοφορίας για τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής θα οφειλόταν στα υψηλά επίπεδα κόστους του κλάδου, τα οποία δεν σχετίζονται με το κόστος των πρώτων υλών. Ισχυρίστηκαν επίσης ότι, μέσω του εξορθολογισμού του κόστους παραγωγής, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα μπορούσε να διατηρήσει περιθώριο κέρδους υψηλότερο από το κέρδος-στόχο. Οι εν λόγω ενδιαφερόμενοι ισχυρίστηκαν επίσης ότι οι αυξήσεις των τιμών και του κόστους παραγωγής δεν μπορούν να συνδεθούν με την τεχνική ανάπτυξη των τροχών αλουμινίου και ιδίως με την παραγωγή μεγαλύτερων τροχών και των λεγόμενων «bright wheels».
- (215) Πρώτον, όπως αναφέρεται στις αιτιολογικές σκέψεις 151 και 153, η έρευνα έδειξε ότι η αύξηση της τιμής πώλησης και του κόστους παραγωγής του ενωσιακού κλάδου παραγωγής συνδεόταν κυρίως με τη σημαντική αύξηση του μεριδίου των μεγαλύτερων τροχών και των λεγόμενων «bright wheels». Αυτό το συμπέρασμα βασίστηκε στις επαληθευμένες πληροφορίες των παραγωγών της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα. Τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη δεν παρείχαν στοιχεία τα οποία αντέβαιναν ή θα μπορούσαν να προκαλέσουν αμφιβολίες σχετικά με τα επαληθευμένα αυτά αριθμητικά δεδομένα. Συνεπώς, οι σχετικοί ισχυρισμοί απορρίπτονται. Δεύτερον, ο ισχυρισμός ότι, μέσω του εξορθολογισμού του κόστους παραγωγής, ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα μπορούσε να διατηρήσει περιθώριο κέρδους υψηλότερο από το κέρδος-στόχο συνιστούσε απλώς υπόθεση που δεν τεκμηριώθηκε από κανένα στοιχείο. Η έρευνα αποκάλυψε ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής είναι αποτελεσματικός, όπως αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι, παρά την αύξηση του μεγέθους και της πολυπλοκότητας των τροχών αλουμινίου, η ονομαστική παραγωγικότητα του ενωσιακού κλάδου παρέμεινε σταθερή κατά την υπό εξέταση περίοδο, όπως φαίνεται στον πίνακα 10. Συνεπώς, οι ισχυρισμοί αυτοί απορρίπτονται.
- (216) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι στην αγορά των μεγαλύτερων τροχών και των «bright wheels» οι Κινέζοι παραγωγοί τροχών αλουμινίου θα ήταν λιγότερο ανταγωνιστικοί από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής λόγω του ότι θα έπρεπε να επενδύσουν σε ειδικά μηχανήματα και εξοπλισμό προκειμένου να παράγουν αυτούς τους τύπους τροχών σε μεγάλες ποσότητες. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω μέρη ισχυρίστηκαν ότι η άρση των μέτρων αντιντάμπινγκ δεν θα επηρέαζε την κερδοφορία των παραγωγών της Ένωσης από τα συγκεκριμένα, περισσότερο τεχνολογικά προηγμένα, προϊόντα.
- (217) Πρώτον, η έρευνα έδειξε ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς παρήγαν τους μεγαλύτερους τροχούς και τους λεγόμενους «bright wheels» ήδη κατά την ΠΕΕ. Δεύτερον, η έρευνα έδειξε ότι, παρά την αύξηση των πωλήσεων τέτοιων τροχών, συνολικά αντιπροσωπεύουν μικρό μόνο μέρος των όγκων παραγωγής του ενωσιακού κλάδου. Τέλος, η ανάλυση του πιθανού αντίκτυπου των κινεζικών εισαγωγών στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής δεν μπορεί να γίνει βάσει τύπων προϊόντων διότι μια τέτοια ανάλυση δεν θα αντικατόπτριζε με ακρίβεια την κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής όσον αφορά τα συγκεκριμένα προϊόντα. Στην πραγματικότητα η ζημία δεν χρειάζεται να καταδειχθεί χωριστά για κάθε τύπο προϊόντος. Συνεπώς, οι ισχυρισμοί αυτοί απορρίπτονται.
- (218) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι, ακόμη και χωρίς τα μέτρα αντιντάμπινγκ, οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς θα όριζαν τις τιμές των εξαγωγών τους σε επίπεδα που θα επέτρεπαν την απορρόφησή τους από την αγορά. Τα εν λόγω μέρη ισχυρίστηκαν ότι, ως εκ τούτου, οι τιμές αυτές θα είχαν πιθανότατα μόνο περιορισμένο, ή ακόμη και μηδενικό, αντίκτυπο στην κερδοφορία του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.
- (219) Ο ισχυρισμός αυτός δεν τεκμηριώθηκε από κανένα αποδεικτικό στοιχείο και δεν λαμβάνουν υπόψη τα συμπεράσματα της Επιτροπής σχετικά με την πιθανή εξέλιξη των τιμών από τους κινεζικούς παραγωγούς-εξαγωγείς, εάν επιτραπεί η λήξη των μέτρων, όπως περιγράφεται ανωτέρω στις αιτιολογικές σκέψεις 190 και 191. Η έρευνα έδειξε ότι τα πιθανά επίπεδα τιμών, σε περίπτωση λήξης της ισχύος των μέτρων αντιντάμπινγκ, θα ήταν κατά 8 έως 30 % χαμηλότερα σε σχέση με τις τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Συνεπώς, οι ισχυρισμοί που διατυπώθηκαν σχετικά με το θέμα αυτό απορρίπτονται.
- (220) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι τα μέτρα αντιντάμπινγκ θα έδιναν ένα αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής που φέρεται να έχει αναθέσει την παραγωγή των προϊόντων χαμηλότερων απαιτήσεων σε εγκαταστάσεις εκτός Ένωσης, γεγονός το οποίο δεν θα συμβάδιζε με τους στόχους των μέτρων αντιντάμπινγκ.
- (221) Όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 258, η έρευνα έδειξε ότι οι παραγωγοί της Ένωσης είχαν εισαγάγει αμελητέες μόνο ποσότητες τροχών από αλουμίνιο και δεν ήταν όλες εν λόγω εισαγωγές κατ' ανάγκη από τις σχετικές εγκαταστάσεις. Βάσει αυτού, δεν θα μπορούσε να καταδειχθεί ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής είχε οποιοδήποτε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα όσον αφορά τις εγκαταστάσεις εκτός Ένωσης και, ως εκ τούτου, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.

- (222) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν επίσης ότι θα ήταν απίθανο η κατάργηση των μέτρων να οδηγήσει σε επανάληψη της ζημίας βάσει του ότι η αύξηση του μεριδίου αγοράς και το χαμηλότερο επίπεδο τιμών των τουρκικών εισαγωγών σε σύγκριση με τις τιμές πώλησης των παραγωγών της Ένωσης δεν είχε επίσης τέτοια επίπτωση στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.
- (223) Σημειώνεται ότι η μέση τιμή των εισαγωγών από την Τουρκία, όπως φαίνεται στον πίνακα 6, ήταν 48,50 ευρώ κατά την ΠΕΕ, που είναι υψηλότερη από τη μη ζημιογόνο τιμή των 48,25 ευρώ που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 196. Επιπλέον, όπως διευκρινίζεται στην ίδια αιτιολογική σκέψη, είναι πιθανόν να μπορούν οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς να πωλούν στην Ένωση σε τιμές τουλάχιστον κατά 8 % χαμηλότερες σε σύγκριση με τις αντίστοιχες του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, εφόσον δεν εφαρμόζονται δασμοί, αν όχι έως 30 % χαμηλότερες, δηλαδή σε επιζήμια επίπεδα τιμών σημαντικά χαμηλότερα από τις τρέχουσες τιμές των εισαγωγών από την Τουρκία. Ως εκ τούτου, οποιαδήποτε επίπτωση των τουρκικών εισαγωγών στην κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής δεν μπορεί να θεωρηθεί ουσιαστική ένδειξη της πιθανής επίπτωσης των κινεζικών εισαγωγών, εάν επιτραπεί η λήξη της ισχύος των μέτρων, οπότε και ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (224) Τα ίδια ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι βάσει των μέσων τιμών των κινεζικών εισαγωγών κατά την ΠΕΕ (εξαιρουμένων των δασμών αντιντάμπινγκ και συνυπολογιζόμενου του προστιθέμενου κόστους μετά την εισαγωγή) δεν υπήρξαν πωλήσεις σε χαμηλότερες τιμές λόγω των κινεζικών εισαγωγών, γεγονός το οποίο επίσης υποδηλώνει ότι, σε περίπτωση άρσης των μέτρων, οι κινεζικές εισαγωγές δεν θα διαμορφώνονταν σε επιζήμια επίπεδα.
- (225) Ο εν λόγω ισχυρισμός βασίστηκε σε λανθασμένη ανάλυση. Πρώτον, τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη δεν αιτιολόγησαν το επίπεδο του κόστους μετά την εισαγωγή όπως χρησιμοποιήθηκε στον υπολογισμό τους (5,7 %) και δεν υπέβαλαν στοιχεία σχετικά με αυτό. Δεύτερον, ο ισχυρισμός βασίζεται σε σύγκριση των μέσων τιμών χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι διαφορετικοί τύποι προϊόντων. Όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 123, αν οι τιμές εισαγωγής των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών του δείγματος, συγκρινόμενες σε επίπεδο τύπου προϊόντος, εξετάζονται χωρίς δασμούς αντιντάμπινγκ, εμφανίζονται χαμηλότερες από τις τιμές πώλησης του ενωσιακού κλάδου παραγωγής κατά μέσο όρο κατά 8,0 %. Συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (226) Ένα άλλο ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η κατάργηση του δασμού αντιντάμπινγκ δεν θα οδηγούσε πιθανότατα σε επανάληψη της ζημίας βάσει της υπόθεσης ότι στην αγορά της Ένωσης οι πωλήσεις αφορούν κυρίως το τμήμα ΚΠΕ στο οποίο η ζήτηση συνδέεται με την ικανότητα των προμηθευτών να ανταποκρίνονται στις αυστηρές απαιτήσεις των κατασκευαστών αυτοκινήτων παρά με τα επίπεδα των τιμών. Ως προς αυτό, το συγκεκριμένο ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι δεν θα υπήρχε πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών στο εν λόγω τμήμα της αγοράς. Υποστήριξε ότι οι κατασκευαστές αυτοκινήτων της ΕΕ έχουν αυστηρές απαιτήσεις όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές, την ποιότητα, τη συνέπεια, την αξιοπιστία και την εγγύτητα, όταν επιλέγουν προμηθευτές. Ως εκ τούτου, υποστηρίχθηκε ότι η πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην κινεζική αγορά δεν μπορεί απλώς να διοχετευτεί στην Ένωση σε χαμηλές τιμές, εάν επιτραπεί η λήξη ισχύος των μέτρων.
- (227) Άλλα ενδιαφερόμενα μέρη διατύπωσαν παρόμοιους ισχυρισμούς, υποστηρίζοντας ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα μπορούσε να διατηρήσει σημαντικό μερίδιο της αγοράς καθώς θεωρείται υψηλής ποιότητας προμηθευτής τεχνολογικά προηγμένων προϊόντων, όπως οι τροχοί «bright wheels». Ισχυρίστηκαν ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα συνέχιζε να προτιμάται έναντι των εισαγωγών από τρίτες χώρες, ιδίως όσον αφορά τα υψηλής αξίας προϊόντα στο τμήμα ΚΠΕ.
- (228) Η έρευνα έδειξε ότι ορισμένοι Κινέζοι εξαγωγείς παράγουν ήδη μεγάλους τροχούς και τροχούς τύπου «bright wheels» και ότι εφαρμόζουν τα ίδια πρότυπα με τους παραγωγούς της Ένωσης όσον αφορά τις προδιαγραφές, την ποιότητα, τη συνέπεια και την αξιοπιστία και έχουν πιστοποιηθεί από τους πελάτες τους στο τμήμα ΚΠΕ της αγοράς της Ένωσης. Πράγματι, οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς, περιλαμβανομένων όσων δεν συμμετείχαν στο δείγμα και των μη συνεργαζόμενων, είναι ήδη προμηθευτές των κατασκευαστών αυτοκινήτων τόσο για τις μονάδες τους στην Ένωση όσο και για εκείνες στην Κίνα. Ως εκ τούτου, η εγγύτητα δεν αποτελεί εμπόδιο ούτε από την πλευρά της πιστοποίησης, των διαγωνισμών ή των τεχνικών προδιαγραφών. Από την άλλη πλευρά, το ζήτημα της εγγύτητας όσον αφορά τους χρόνους παράδοσης θα μπορούσε εύκολα να αντιμετωπιστεί μέσω λύσεων εφοδιαστικής, όπως η χρήση υποδομών αποθήκευσης, και δεν αποτελεί, ως εκ τούτου, αποφασιστικό παράγοντα που θα απέτρεπε την αύξηση των κινεζικών εισαγωγών, η οποία θα προκαλούσε επανάληψη της ζημίας. Ως εκ τούτου, το επιχειρήμα αυτό απορρίπτεται.
- (229) Το ίδιο ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε επίσης ότι δεν υπήρχε διαθέσιμη παραγωγική ικανότητα στο τμήμα ΚΠΕ της αγοράς στην Κίνα και ότι η πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στη χώρα αφορούσε μόνο τους τροχούς αλουμινίου που προορίζονται για το τμήμα ΔΑ. Ωστόσο, ο ισχυρισμός αυτός δεν τεκμηριώθηκε. Αντίθετως, η έρευνα έδειξε ότι οι παραγωγοί τροχών αλουμινίου για τα τμήματα ΚΠΕ και ΔΑ χρησιμοποιούσαν τις ίδιες εγκαταστάσεις παραγωγής και δεν μπορούσαν, ως εκ τούτου, να χρησιμοποιήσουν την εκμεταλλεύσιμη παραγωγική ικανότητά τους εξίσου και στα δύο τμήματα. Πράγματι, αυτό προκύπτει επίσης από το γεγονός ότι, όπως έχει εξηγηθεί στην αιτιολογική σκέψη 113, οι κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς έχουν μετατοπιστεί από το τμήμα ΔΑ προς το τμήμα ΚΠΕ μεταξύ της ΠΕ της αρχικής έρευνας και της ΠΕΕ. Επομένως, το επιχειρήμα αυτό απορρίπτεται.

- (230) Ένας Κινέζος παραγωγός-εξαγωγέας δήλωσε ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των τροχών αλουμινίου που παράγονται από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής διαφέρουν από εκείνους που παράγονται και πωλούνται από Κινέζους εξαγωγείς. Αυτό θα εξασφάλιζε στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής μεγάλα συμβόλαια με πελάτες στην Ένωση ανεξαρτήτως εάν τα μέτρα καταργηθούν ή όχι. Επιπλέον, το μέρος αυτό δήλωσε ότι τα μακροπρόθεσμα συμβόλαια των παραγωγών της Ένωσης με χρήστες ΚΠΕ θα καθιστούσαν απίθανο για τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να απολέσει όγκο πωλήσεων και μερίδια αγοράς στο άμεσο μέλλον στις εισαγωγές από την Κίνα και επομένως δεν θα υπήρχε απότομη αύξηση των κινεζικών εισαγωγών εάν έληγε η ισχύς των μέτρων.
- (231) Η έρευνα κατέδειξε ότι δεν υπάρχουν, ή έστω ελάχιστες, ουσιώδεις διαφορές μεταξύ των τροχών αλουμινίου από διαφορετικές πηγές συμπεριλαμβανομένης της Κίνας και ότι οι τροχοί αλουμινίου από όλες τις πηγές είναι ουσιαστικά υποκαταστάσιμοι. Δεν είναι ασύνηδες να αγοράζονται τροχοί αλουμινίου από διάφορες πηγές και η έρευνα έδειξε ότι οι ίδιοι πελάτες προμηθεύονται τόσο από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής όσο και από τους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς.
- (232) Όσον αφορά τον ισχυρισμό ότι τα μακροπρόθεσμα συμβόλαια του ενωσιακού κλάδου παραγωγής θα απέτρεπαν μια απότομη αύξηση των κινεζικών εισαγωγών, η έρευνα κατέδειξε ότι, γενικώς τα συμβόλαια μεταξύ των παραγωγών της Ένωσης και των σχετικών χρηστών δεν περιλαμβάνουν δεσμευτικές υποχρεώσεις για τις ποσότητες μακροπρόθεσμα. Επομένως τα υπάρχοντα συμβόλαια δεν αποτελούν, για το λόγο αυτό, εγγύηση για τη διατήρηση του όγκου πωλήσεων όπως διατυπώθηκε.
- (233) Οι ισχυρισμοί αυτού του μέρους ως προς αυτό απορρίφθηκαν.
- (234) Ένα άλλο ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η μετατόπιση της ζήτησης προς το τμήμα ΚΠΕ έφερε τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σε ηγετική θέση και ότι οι περιορισμοί του ενωσιακού κλάδου ως προς την παραγωγική ικανότητα θα οδηγούσαν τώρα σε σημαντική έλλειψη εφοδιασμού στην αγορά της Ένωσης. Σύμφωνα με αυτόν τον ισχυρισμό, η κατάσταση αυτή προβλέπεται να συνεχιστεί και για μεγάλο μέρος της επόμενης δεκαετίας. Το ίδιο ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε, όπως και άλλοι ενδιαφερόμενοι, ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής φέρεται να έχει παραδειχτεί ότι τα βιβλία παραγγελιών του είναι ήδη πλήρη μέχρι την περίοδο 2019-2022, αναφέροντας ότι τα συμβόλαια για τα επόμενα πέντε χρόνια έχουν ήδη κλείσει και, ως εκ τούτου, έχει διασφαλιστεί η πλήρης χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας και επικερδείς τιμές τουλάχιστον μέχρι το 2022. Σύμφωνα με αυτά τα ενδιαφερόμενα μέρη, η μετατόπιση προς το τμήμα ΚΠΕ επέτρεψε ήδη στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να μετακινηθεί από ζημίες 5 % το 2009 σε κερδοφορία 10 % κατά την ΠΕΕ. Βάσει αυτού, τα εν λόγω μέρη ισχυρίστηκαν ότι η λήξη ισχύος του δασμού αντιτάμπινγκ δεν θα οδηγήσει πιθανότατα σε επανάληψη της ζημίας.
- (235) Ο ως άνω ισχυρισμός βασίστηκε σε ανακριβή ερμηνεία των παρατηρήσεων του ενωσιακού κλάδου που ανέφεραν ότι τα βιβλία παραγγελιών κάλυπταν τις παραδόσεις για την περίοδο 2019-2022. Δεν αναφέρεται, ωστόσο, ότι τα βιβλία παραγγελιών ήταν πλήρη ούτε και ότι τα συμβόλαια για τα ερχόμενα πέντε χρόνια είχαν ήδη κλείσει, αλλά μόνο ότι τα βιβλία παραγγελιών καλύπτουν τις παραδόσεις για την περίοδο μεταξύ 2019 και 2022. Ως εκ τούτου, όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 232, οι συμβάσεις ανάμεσα στους παραγωγούς της Ένωσης και τους σχετικούς πελάτες δεν περιλαμβάνουν δεσμευτικές υποχρεώσεις όσον αφορά τις ποσότητες σε μακροπρόθεσμη βάση. Επίσης, οι τιμές ακόμη και για τα τρέχοντα συμβόλαια υπόκεινται σε περιοδικές αναθεωρήσεις. Ως εκ τούτου, ο ισχυρισμός ότι χρησιμοποιείται πλήρως η παραγωγική ικανότητα και ότι έχουν εξασφαλιστεί επικερδείς τιμές τουλάχιστον μέχρι το 2022 είναι αδικαιολόγητος και απορρίπτεται. Τέλος, ο ισχυρισμός ότι η αύξηση της κερδοφορίας του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ήταν αποτέλεσμα της μετατόπισης προς το τμήμα ΚΠΕ ήταν επίσης εσφαλμένος. Όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 143, το τμήμα ΚΠΕ ήταν το κύριο τμήμα του κλάδου παραγωγής της Ένωσης ήδη κατά την ΠΕ της αρχικής έρευνας, όταν, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 106 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 964/2010, η Ένωση σημείωσε σοβαρές ζημίες και στο τμήμα ΚΠΕ. Συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (236) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε επίσης ότι οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς που ανήκουν στο τμήμα ΚΠΕ έχουν σχεδόν κάνει πλήρη χρήση της παραγωγικής τους ικανότητας και είναι επομένως απίθανο να αυξήσουν σημαντικά τις πωλήσεις τους στην Ένωση εάν λήξει η ισχύς των μέτρων αντιτάμπινγκ. Το μέρος αυτό επιπλέον υποστήριξε ότι σε γενικές γραμμές, ως αποτέλεσμα της αυξανόμενης κατανάλωσης στην Ένωση, ακόμη και μια αύξηση εισαγωγών από την Κίνα δεν θα προκαλούσε καμία υλική ζημία στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής, ιδίως δεδομένου ότι η παραγωγική ικανότητα της Ένωσης δεν θα μπορούσε να ικανοποιήσει τη ζήτηση στην Ένωση.
- (237) Οι εκτιμήσεις της κινεζικής παραγωγικής ικανότητας που υποβλήθηκαν από το εν λόγω μέρος έτσι ώστε να υποστηριχθούν οι ισχυρισμοί του δεν αντιστοιχούσαν, ωστόσο, στα ευρήματα της τρέχουσας έρευνας όπως περιγράφονται στις αιτιολογικές σκέψεις 55 έως 74. Επομένως, απορρίπτονται οι ισχυρισμοί ότι δεν υπήρχε αξιολογη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα και ότι η εξέλιξη της κατανάλωσης της Ένωσης θα μετρίαζε τη ζημία εάν καταργηθούν τα μέτρα.
- (238) Το ίδιο μέρος επίσης ισχυρίστηκε ότι η κινεζική παραγωγή αυτοκινήτων αναμένεται να αυξηθεί μεταξύ του 2015 και του 2020, σύμφωνα με το Δέκατο Τρίτο Πενταετές Πλάνο, από 24,5 εκατ. μονάδες σε 30 εκατ. μονάδες κατά τη

διάρκεια της περιόδου. Αυτό το μέρος ισχυρίστηκε ότι η εν λόγω αύξηση στην παραγωγή αυτοκινήτων θα οδηγούσε σε συσχετιζόμενη αύξηση στην κινεζική ζήτηση για τροχούς αλουμινίου και, επομένως, οι Κινέζοι παραγωγοί θα αύξαναν τις εγχώριες πωλήσεις τους αντί να ανακατευθύνουν τις εξαγωγές τους στην Ένωση, σε περίπτωση λήξης της ισχύος των μέτρων αντιντάμπινγκ.

- (239) Όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 89 έως 91 και παρόλο που δεν υπάρχει πράγματι στενή σχέση μεταξύ των αγορών αυτοκινήτου και των αγορών τροχών αλουμινίου, η αύξηση στη ζήτηση τροχών αλουμινίου στην κινεζική εγχώρια αγορά δεν είναι πιθανόν να απορροφήσει τη διαθέσιμη πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις σημαντικές διαφορές τιμών στην εγχώρια κινεζική αγορά σε σύγκριση με την αγορά της Ένωσης. Ως εκ τούτου ο ισχυρισμός αυτός απορρίφθηκε.
- (240) Ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι δεν υπάρχει πιθανότητα επανάληψης της ζημίας διότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα επωφεληθεί από την αύξηση της κατανάλωσης τροχών αλουμινίου παγκοσμίως αλλά και στην Ένωση, ανεξαρτήτως τυχόν αύξησης των κινεζικών εισαγωγών στην Ένωση. Ισχυρίστηκαν επιπλέον ότι η προβλεπόμενη αύξηση της κατανάλωσης θα επέτρεπε στους Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς να αυξήσουν τις εξαγωγές τους προς την αγορά της Ένωσης χωρίς να ασκήσουν πιέσεις επί των τιμών.
- (241) Η έρευνα κατέδειξε ότι σημαντικοί όγκοι των κινεζικών εξαγωγών είναι πιθανό να κατευθυνθούν εκ νέου προς την Ένωση, λόγω ελκυστικότητάς της (αιτιολογικές σκέψεις 75 έως 88). Επίσης υπάρχει σημαντική πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα, η οποία θα μπορούσε επίσης να κατευθυνθεί προς την αγορά της Ένωσης. Ως εκ τούτου, οι Κινέζοι παραγωγοί-εξαγωγείς θα μπορούσαν να καρπωθούν όχι μόνο την αυξημένη κατανάλωση αλλά και να κερδίσουν μέρος των πωλήσεων των παραγωγών της Ένωσης. Κατά συνέπεια, ακόμη και υπό το σενάριο της αυξημένης κατανάλωσης υπάρχει μεγάλη πιθανότητα για τις κινεζικές εξαγωγές να κερδίσουν όγκους πωλήσεων και μερίδιο αγοράς εις βάρος του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Επιπλέον, όσον αφορά τις τιμές, είναι πιθανό να είναι χαμηλότερες από τις τιμές του κλάδου παραγωγής της Ένωσης μεταξύ 8 και 30 %, όπως περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 191, καθώς και με τις συνέπειες που περιγράφονται στην αιτιολογική σκέψη 192 που οδηγεί σε πιθανή επανάληψη της σημαντικής ζημίας για τον κλάδο παραγωγής της Ένωσης. Κατά συνέπεια, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (242) Βάσει αυτών, η Επιτροπή συμπέρανε ότι η κατάργηση των μέτρων θα οδηγήσει κατά πάσα πιθανότητα στην επανάληψη της ζημίας για τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.

Z. ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

1. Προκαταρκτικές παρατηρήσεις

- (243) Σύμφωνα με το άρθρο 21 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή εξέτασε κατά πόσον η διατήρηση των ισχυόντων μέτρων κατά της ΔΔΚ αντίκειται στο συμφέρον της Ένωσης στο σύνολό της. Ο προσδιορισμός του συμφέροντος της Ένωσης βασίστηκε στην εκτίμηση όλων των ποικίλων συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων των συμφερόντων του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, των εισαγωγέων, των χρηστών και των προμηθευτών του ενωσιακού κλάδου παραγωγής (ανάντη βιομηχανικός κλάδος).

2. Συμφέρον του ενωσιακού κλάδου παραγωγής

- (244) Η έρευνα κατέδειξε ότι κατά την ΠΕΕ ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής είχε ανακάμψει από τη ζημία που είχε προκληθεί από τις εισαγωγές που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ από την Κίνα. Εάν παύσουν να ισχύουν τα μέτρα κατά της Κίνας, είναι, ωστόσο, πιθανή η επανάληψη της ζημίας εφόσον ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα εκτεθεί σε εισαγωγές που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ από την Κίνα πιθανώς σε μεγάλο όγκο και οι οποίες θα ασκούν σημαντική πίεση τιμών. Κατά συνέπεια, η οικονομική κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής είναι πιθανόν να χειροτερεύσει σημαντικά για τους λόγους που προαναφέρθηκαν. Αντιθέτως, η διατήρηση των μέτρων θα παρείχε ασφάλεια στην αγορά, επιτρέποντας στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής να διατηρήσει τη θετική οικονομική του κατάσταση και να συνεχίσει τα επενδυτικά σχέδια για αύξηση της παραγωγικής ικανότητας ώστε να ικανοποιήσει την αυξανόμενη ζήτηση καθώς και τις εξελισσόμενες τεχνικές απαιτήσεις των τροχών αλουμινίου.
- (245) Σε αυτή τη βάση, διαπιστώθηκε ότι προς το συμφέρον του ενωσιακού κλάδου παραγωγής πρέπει να συνεχιστούν τα ισχύοντα μέτρα αντιντάμπινγκ.

3. Συμφέρον των εισαγωγέων

- (246) Ογδόντα γνωστοί εισαγωγείς/χρήστες ενημερώθηκαν κατά το στάδιο της έναρξης. Έντεκα εταιρείες συμπλήρωσαν το έντυπο δειγματοληψίας, από τις οποίες έξι εισήγαν τροχούς αλουμινίου από την Κίνα.

- (247) Η έρευνα κατέδειξε ότι τρεις από τις έξι αυτές εταιρείες ήταν στην πραγματικότητα κατασκευαστές αυτοκινήτων που χρησιμοποιούσαν τροχούς αλουμινίου στην κατασκευή αυτοκινήτων και θεωρήθηκαν επομένως χρήστες των οποίων η κατάσταση περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 250 έως 268. Οι εισαγωγές των υπολοίπων τριών μη συνδεδεμένων εισαγωγέων αντιστοιχούσαν σε λιγότερο από το 2 % του συνολικού όγκου εισαγωγών από την Κίνα κατά την ΠΕΕ.
- (248) Μόνο μία από τις απαντήσεις που δόθηκαν στο ερωτηματολόγιο από τους άνωθεν τρεις μη συνδεδεμένους εισαγωγείς ήταν επαρκώς συμπληρωμένη ώστε να χρησιμοποιηθεί στην εξέταση. Ο εν λόγω εισαγωγέας προμηθευόταν τροχούς αλουμινίου και από προμηθευτές από αγορές τρίτων χωρών και το μερίδιο του κύκλου εργασιών του υπό εξέταση προϊόντος στην πλήρη του δραστηριότητα ήταν μόνο ένα μέρος αυτού. Βάσει αυτού, μπορεί να θεωρηθεί ότι οι δασμοί δεν είχαν σημαντικές επιπτώσεις στη συνολική δραστηριότητα αυτού του εισαγωγέα που συνδέεται με τους τροχούς αλουμινίου. Πράγματι, η δραστηριότητα που συνδεόταν με τους τροχούς αλουμινίου ήταν κερδοφόρα.
- (249) Βάσει αυτού, δεν υπήρχαν ενδείξεις ότι η διατήρηση των μέτρων θα είχε σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στους εισαγωγείς αντισταθμίζοντας τον θετικό αντίκτυπο των μέτρων στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής.

4. Συμφέρον των χρηστών

- (250) Εστάλησαν ερωτηματολόγια σε περίπου 70 γνωστούς χρήστες. Επτά κατασκευαστές αυτοκινήτων αναγγέλθηκαν υποβάλλοντας συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο. Συνεργάστηκε επίσης μία ένωση που εκπροσωπεί τους χρήστες και τους εισαγωγείς τροχών αλουμινίου που πωλούνται σε ΚΠΕ. Δεν συνεργάστηκαν άλλοι χρήστες κατά την έρευνα.
- (251) Οι εισαγωγές των συνεργαζόμενων χρηστών αντιστοιχούσαν στο 50,4 % των συνολικών εισαγωγών από τη ΛΔΚ στην Ένωση.
- (252) Η έρευνα κατέδειξε ότι συνολικά, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων βασίζονται μόνο στις κινεζικές προμήθειες σε περιορισμένο βαθμό και ότι οι περισσότεροι από τους τροχούς αλουμινίου που χρησιμοποιήθηκαν είχαν αγοραστεί από τον ενωσιακό κλάδο παραγωγής. Κάποιοι από τους συνεργαζόμενους χρήστες δεν εισήγαγαν από την Κίνα καθόλου, κάποιοι εισήγαγαν λιγότερο από το 5 % των αναγκών τους από την Κίνα, ενώ άλλοι εισάγουν έως 10 % των αναγκών τους από την Κίνα. Η έρευνα κατέδειξε επίσης ότι ορισμένοι χρήστες επωφελούνταν από το καθεστώς τελειοποίησης προς επανεξαγωγή στις εισαγωγές από την Κίνα, έστω και σε περιορισμένο βαθμό, εφόσον μεταπωλούσαν το τελικό προϊόν στις εξαγωγικές αγορές.
- (253) Όλοι οι συνεργαζόμενοι χρήστες ήταν αντίθετοι με τα μέτρα υποστηρίζοντας ότι θα είχαν συμφέρον σε διαφορετικές πηγές εφοδιασμού. Οι χρήστες αυτοί ισχυρίστηκαν ότι τα μέτρα θα τους εξαρτούσε από έναν περιορισμένο αριθμό παραγωγών της Ένωσης. Ωστόσο, η έρευνα κατέδειξε ότι την ύπαρξη εισαγωγών από άλλες τρίτες χώρες, ιδίως την Τουρκία που αυξήθηκε κατά την υπό εξέταση περίοδο. Ο συνολικός όγκος εισαγωγών από άλλες τρίτες χώρες στην Ένωση αυξήθηκε κατά 35 % κατά την υπό εξέταση περίοδο ρυθμός που είναι γρηγορότερος από την πρόοδο της κατανάλωσης της Ένωσης.
- (254) Με βάση αυτά τα πορίσματα, το επιχείρημα της έλλειψης ποικιλίας απορρίπτεται.
- (255) Οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές αυτοκινήτων ισχυρίστηκαν ότι η συνέχιση των μέτρων θα ήταν ενάντια στο συμφέρον της Ένωσης εφόσον τα μέτρα αντανάκτινγκ επηρέαζαν αρνητικά την ανταγωνιστικότητα των κατασκευαστών αυτοκινήτων στην Ένωση. Επίσης, ισχυρίστηκαν ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν θα είχε επαρκή διαθέσιμη παραγωγική ικανότητα ώστε να ικανοποιήσει τη ζήτηση στην Ένωση.
- (256) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε επίσης ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα εισήγε τροχούς αλουμινίου από την Κίνα και άλλες τρίτες χώρες για να ικανοποιήσει την αυξανόμενη ζήτηση εκ μέρους των πελατών του, η οποία δεν μπορεί να καλυφθεί από την παραγωγική ικανότητα του ενωσιακού κλάδου.
- (257) Όπως φαίνεται στον πίνακα 7 στην αιτιολογική σκέψη 137, το ποσοστό χρησιμοποίησης της παραγωγικής ικανότητας του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ήταν μεταξύ 88 % και 93 % κατά την υπό εξέταση περίοδο. Ωστόσο, η έρευνα έχει επίσης καταδείξει ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής έχει επενδύσει στην αύξηση της ικανότητας ώστε να ικανοποιήσει την αυξημένη ζήτηση στην Ένωση και το οποίο αναμένεται να μετριάσει τις πιθανές ελλείψεις. Οι επενδύσεις αυτές προβλέπεται να συνεχιστούν στο μέλλον.

- (258) Τέλος, όσον αφορά τις υποτιθέμενες εισαγωγές του κλάδου παραγωγής της Ένωσης από την Κίνα και άλλες τρίτες χώρες, η έρευνα έδειξε ότι οι ενωσιακοί παραγωγοί του δείγματος είχαν εισαγάγει αμελητέες μόνο ποσότητες τροχών από αλουμίνιο και οι εισαγωγές έγιναν από την Ελβετία και την Τουρκία, αλλά όχι από την Κίνα. Αυτό ισχύει επίσης και για τους υπόλοιπους παραγωγούς της Ένωσης οι οποίοι, σύμφωνα με πληροφορίες που περιλαμβάνονταν στην αίτηση, είχαν εισαγάγει τροχούς αλουμινίου σε πολύ μικρές ποσότητες, δηλαδή λιγότερες από 500 χιλιάδες μονάδες, οι οποίες αντιστοιχούσαν σε λιγότερο από το 1 % της παραγωγής της Ένωσης κατά την ΠΕΕ.
- (259) Επιπλέον, σημειώνεται ότι οι εισαγωγές από άλλες τρίτες χώρες αυξήθηκαν κατά την υπό εξέταση περίοδο και ότι, επομένως, τα μέτρα αντιντάμπινγκ δεν θα πρέπει να εμποδίζουν τους χρήστες να εισάγουν τροχούς αλουμινίου από τη ΛΔΚ αλλά απλώς να εξαλείφουν τις στρεβλώσεις και να διασφαλίζουν ίσους όρους ανταγωνισμού μεταξύ του κινεζικού και του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Συνεπώς, οι ισχυρισμοί που διατυπώθηκαν σχετικά με το θέμα αυτό απορρίφθηκαν.
- (260) Όσον αφορά την ανταγωνιστικότητα του κλάδου κατασκευής αυτοκινήτων, η έρευνα κατέδειξε ότι λόγω του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή οι κατασκευαστές αυτοκινήτων ήταν σε θέση να αποφύγουν την καταβολή δασμών αντιντάμπινγκ για τροχούς αλουμινίου που ήταν εγκατεστημένοι σε οχήματα τα οποία πωλούνται σε εξαγωγικές αγορές. Κατά την υπό εξέταση περίοδο, οι κινεζικές εισαγωγές στο πλαίσιο του καθεστώτος τελειοποίησης προς επανεξαγωγή κυμαίνονταν μεταξύ 21 % και 28 % των συνολικών κινεζικών εισαγωγών.
- (261) Τα ίδια μέρη ισχυρίστηκαν περαιτέρω ότι το σωρευτικό αποτέλεσμα διαφόρων δασμών αντιντάμπινγκ σε ισχύ θα είχε αρνητικό αντίκτυπο σε διάφορα μέσα παραγωγής των κατασκευαστών αυτοκινήτων, όπως συνδετήρες, ανοξείδωτος χάλυβας, χονδρόσυρμα, χάλυβας με οργανική επικάλυψη, νήμα μεγάλης ανθεκτικότητας και σύρματα από μολυβδαίνιο εκτός από τους τροχούς αλουμινίου.
- (262) Η έρευνα κατέδειξε ότι ο αντίκτυπος του κόστους από τα μέτρα στους τροχούς αλουμινίου είναι περιορισμένος, με μέγιστο αντίκτυπο κόστους στο 0,2 %. Το συμπέρασμα αυτό απορρέει από το εύρημα της τρέχουσας έρευνας ότι οι τροχοί αλουμινίου αντιπροσωπεύουν μόνο περίπου 1 % του κόστους ενός αυτοκινήτου. Επομένως, το επιχείρημα του σημαντικού αρνητικού αντίκτυπου του κόστους δεν θεωρείται βάσιμο και απορρίπτεται.
- (263) Όσον αφορά το σωρευτικό αποτέλεσμα άλλων μέτρων αντιντάμπινγκ σε ισχύ σε διάφορα άλλα μέσα παραγωγής, τα μέρη αυτά δεν έχουν προσκομίσει συγκεκριμένα αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με αυτό. Επομένως, η έρευνα δεν μπόρεσε να επαληθεύσει τις κατηγορίες που έγιναν και ο ισχυρισμός έπρεπε να απορριφθεί.
- (264) Μετά την κοινοποίηση, ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η έλλειψη διαθέσιμης ικανότητας στο τμήμα ΚΠΕ από τον κλάδο παραγωγής της Ένωσης και τους προμηθευτές τρίτων χωρών είχε σημαντικό αντίκτυπο στην αυτοκινητοβιομηχανία στην Ένωση. Ισχυρίστηκε ότι δεν έχει άλλη επιλογή από το να εισάγει κινεζικούς τροχούς αλουμινίου και ότι ο ισχύων δασμός αντιντάμπινγκ έχει άμεσο αντίκτυπο κόστους στις εν λόγω εισαγωγές. Επιπλέον, υποστηρίχθηκε ότι η έλλειψη παραγωγικής ικανότητας του ενωσιακού κλάδου έχει αρνητικό αντίκτυπο στην παραγωγικότητα και στην ανταγωνιστικότητα των κατασκευαστών αυτοκινήτων και ότι η Επιτροπή δεν έλαβε υπόψη τον έμμεσο αντίκτυπο κόστους του δασμού αντιντάμπινγκ στην κατάσταση των κατασκευαστών αυτοκινήτων.
- (265) Η έρευνα έχει καταδείξει ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής έχει επενδύσει στην αύξηση της ικανότητας ώστε να ικανοποιήσει την αυξημένη ζήτηση στην Ένωση με στόχο τον μετριασμό των πιθανών ελλείψεων. Ως εκ τούτου, το επιχείρημα σχετικά με την έλλειψη ικανότητας απορρίπτεται. Όσον αφορά τον αντίκτυπο στο κόστος, όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 262, από την έρευνα προέκυψε ότι τα μέτρα σχετικά με τους τροχούς από αλουμίνιο είχαν πολύ περιορισμένο αντίκτυπο στο συνολικό κόστος των κατασκευαστών αυτοκινήτων και, ως εκ τούτου, το εν λόγω επιχείρημα απορρίφθηκε. Τέλος, καθώς ο στόχος και το αποτέλεσμα των μέτρων αντιντάμπινγκ δεν είναι να αποτρέπουν ουσιαστικά τους χρήστες να εισάγουν τροχούς αλουμινίου από τη ΛΔΚ, ο έμμεσος αντίκτυπος που ισχυρίζεται το εν λόγω ενδιαφερόμενο μέρος δεν συνδέεται επίσης άμεσα με τους δασμούς. Συνεπώς, ο ισχυρισμός αυτός απορρίπτεται.
- (266) Το ίδιο ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε επίσης ότι οι προγραμματιζόμενες επεκτάσεις της παραγωγικής ικανότητας δεν θα είναι αρκετές ώστε να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση μέχρι το 2020 και ισχυρίστηκε επίσης ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν έχει τεκμηριώσει τον ισχυρισμό περί αύξησης της παραγωγικής του ικανότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, το εν λόγω ενδιαφερόμενο μέρος αμφισβήτησε επίσης τη διαπίστωση της Επιτροπής ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής θα είναι σε θέση να ανταποκριθεί στη ζήτηση της Ένωσης.
- (267) Όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 257, η έρευνα έχει καταδείξει ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής έχει επενδύσει στην αύξηση της ικανότητας ώστε να ικανοποιήσει την αυξημένη ζήτηση στην Ένωση. Πιο συγκεκριμένα, οι προγραμματισμένες αυξήσεις της παραγωγικής ικανότητας που παρουσιάστηκαν από τους παραγωγούς της Ένωσης συγκρίθηκαν με τις προβλέψεις για την παραγωγή αυτοκινήτων στην Ένωση. Επίσης, τα προβλεπόμενα και τρέχοντα

επενδυτικά σχέδια τεκμηριώθηκαν από τους παραγωγούς της Ένωσης που συμμετείχαν στο δείγμα. Η εν λόγω ανάλυση έδειξε ότι οι προβλεπόμενες αυξήσεις της παραγωγικής ικανότητας ήταν υψηλότερες από την αναμενόμενη αύξηση της ζήτησης στην Ένωση για την περίοδο 2015-2018. Για λόγους εμπιστευτικότητας και ανωνυμίας, τα επιμέρους επενδυτικά σχέδια δεν μπορούν να γνωστοποιηθούν στα ενδιαφερόμενα μέρη. Για αυτόν το λόγο, οι ισχυρισμοί ότι οι επεκτάσεις της παραγωγικής ικανότητας δεν θα είναι αρκετές ώστε να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση και ότι ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής δεν έχει τεκμηριώσει τον ισχυρισμό περί αύξησης της παραγωγικής του ικανότητας απορρίπτονται.

- (268) Βάσει των ανωτέρω, συνάγεται το συμπέρασμα ότι η διατήρηση των μέτρων δεν θα είχε σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στην κατάσταση των χριστών.

5. Συμφέρον των ανάντη βιομηχανικών κλάδων

- (269) Εστάλησαν ερωτηματολόγια σε ενώσεις και γνωστούς προμηθευτές πρώτων υλών/εξοπλισμού στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής καθώς και σε 28 γνωστούς μεμονωμένους προμηθευτές στην Ένωση. Μία ένωση που εκπροσωπεί τον ευρωπαϊκό κλάδο παραγωγής αλουμινίου υπέβαλε παρατηρήσεις.
- (270) Η ένωση που εκπροσωπεί τον ευρωπαϊκό κλάδο παραγωγής αλουμινίου παρατήρησε ότι υπάρχει υψηλός κίνδυνος η πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στην Κίνα και η επανάληψη των πρακτικών ντάμπινγκ των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών να έχουν σημαντική αρνητική επίδραση στον ενωσιακό κλάδο παραγωγής σε περίπτωση άρσης των μέτρων αντιντάμπινγκ. Αυτό με τη σειρά του θα είχε αρνητική επίδραση στην παραγωγή και την απασχόληση στην ανάντη αλυσίδα προστιθέμενης αξίας αλουμινίου. Επομένως, αυτή η ένωση υποστήριξε την ανανέωση των υπαρχόντων μέτρων αντιντάμπινγκ.
- (271) Συνάγεται, επομένως, το συμπέρασμα ότι η διατήρηση των μέτρων θα εξυπηρετούσε τα συμφέροντα των ανάντη βιομηχανικών κλάδων.
- (272) Ένα ενδιαφερόμενο μέρος ισχυρίστηκε ότι η Επιτροπή είχε αδικαιολόγητα αγνοήσει βάσιμα και ουσιώδη στοιχεία που παρασχέθηκαν από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και εξήγαγε αντιθέτως συμπεράσματα βάσει ατεκμηρίωτων δηλώσεων εκ μέρους του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Η Επιτροπή διευκρίνισε κατά την ακρόαση με τον σύμβουλο ακροάσεων που αναφέρθηκε στην αιτιολογική σκέψη 10 ότι όλες οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν έχουν ληφθεί υπόψη. Οι πληροφορίες που παρέσχε ο κλάδος παραγωγής της Ένωσης επαληθεύτηκε. Ως εκ τούτου ο ισχυρισμός αυτός απορρίφθηκε.

6. Συμπέρασμα σχετικά με το συμφέρον της Ένωσης

- (273) Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν υπήρχαν επιτακτικοί λόγοι που να δείχνουν ότι δεν θα ήταν προς το συμφέρον της Ένωσης να διατηρηθούν τα μέτρα στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου καταγωγής ΛΔΚ.

Z. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ

- (274) Όλα τα μέρη ενημερώθηκαν για τα ουσιώδη πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να διατηρηθούν τα υφιστάμενα μέτρα κατά της ΛΔΚ. Επίσης, τους δόθηκε χρόνος για να υποβάλουν παρατηρήσεις μετά την εν λόγω γνωστοποίηση. Οι παρατηρήσεις και τα σχόλια ελήφθησαν δεόντως υπόψη, εφόσον κρίθηκαν δικαιολογημένα.
- (275) Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, τα μέτρα αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται στις εισαγωγές ορισμένων τροχών αλουμινίου καταγωγής ΛΔΚ και έχουν επιβληθεί μέσω του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 964/2010 θα πρέπει να διατηρηθούν.
- (276) Η επιτροπή που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού δεν διατύπωσε γνώμη,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές τροχών αλουμινίου για τα μηχανοκίνητα οχήματα υπαγόμενα στις κλάσεις ΣΟ 8701 έως 8705, έστω και αν συνοδεύονται από τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στους κωδικούς ΣΟ ex 8708 70 10 και ex 8708 70 50 (κωδικοί TARIC 8708 70 10 10 και 8708 70 50 10) και είναι καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Ο συντελεστής του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στην καθαρή, ελεύθερη στα σύνορα της Ένωσης τιμή, πριν από την επιβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1, είναι 22,3 %.
3. Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

Άρθρο 2

Εφόσον προσκομιστεί διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία ως προς εισαγωγές τροχών αλουμινίου για οχήματα υπαγόμενα στην κλάση 8716 της ΣΟ, έστω και αν είναι με τα εξαρτήματά τους και έστω και αν είναι εξοπλισμένοι με ελαστικά, οι οποίοι επί του παρόντος υπάγονται στον κωδικό ΣΟ ex 8716 90 90, στο σχετικό πεδίο της διασάφησης αναγράφεται ο κωδικός TARIC 8716 90 90 10.

Τα κράτη μέλη ενημερώνουν, σε μηνιαία βάση, την Επιτροπή για τον αριθμό εισαγόμενων μονάδων που υπάγονται στον ανωτέρω κωδικό και για την καταγωγή τους.

Άρθρο 3

Οσάκις για τα αναφερόμενα στα άρθρα 1 και 2 προϊόντα προσκομίζεται διασάφηση για τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, αναγράφεται ο αριθμός μονάδων των εισαγόμενων προϊόντων στο σχετικό χώρο της εν λόγω διασάφησης.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/110 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιανουαρίου 2017

για την τροποποίηση των παραρτημάτων IV και X του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κανόνων πρόληψης, καταπολέμησης και εξάλειψης ορισμένων μεταδοτικών σπογγωδών εγκεφαλοπαθειών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 999/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2001, για τη θέσπιση κανόνων πρόληψης, καταπολέμησης και εξάλειψης ορισμένων μεταδοτικών σπογγωδών εγκεφαλοπαθειών⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 23 πρώτο εδάφιο.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 999/2001 θεσπίζει κανόνες για την πρόληψη, καταπολέμηση και εξάλειψη των μεταδοτικών σπογγωδών εγκεφαλοπαθειών («ΜΣΕ») στα ζώα. Εφαρμόζεται στην παραγωγή και τη διάθεση στην αγορά ζώντων ζώων και προϊόντων ζωικής προέλευσης και, σε ορισμένες συγκεκριμένες περιπτώσεις, στις εξαγωγές τους.
- (2) Το άρθρο 7 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 απαγορεύει τη χορήγηση στα μηρυκαστικά μεταποιημένων πρωτεϊνών ζωικής προελεύσεως και το κεφάλαιο I του παραρτήματος IV του εν λόγω κανονισμού επεκτείνει αυτή την απαγόρευση. Το κεφάλαιο II του εν λόγω παραρτήματος περιέχει ορισμένες παρεκκλίσεις από την απαγόρευση αυτή. Το στοιχείο β) σημείο ii) του κεφαλαίου II του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 προβλέπει ότι η απαγόρευση αυτή δεν ισχύει όταν χορηγούνται, σε εκτρεφόμενα μη μηρυκαστικά ζώα, ιχθυάλευρα και σύνθετες ζωοτροφές που περιέχουν ιχθυάλευρα και παράγονται, διατίθενται στην αγορά και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με κεφάλαιο III του παραρτήματος IV, καθώς και τους ειδικούς όρους που καθορίζονται στο τμήμα Α του κεφαλαίου IV του παραρτήματος αυτού. Επιπλέον, το στοιχείο δ) του κεφαλαίου II του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 προβλέπει ότι η απαγόρευση αυτή δεν ισχύει όταν χορηγούνται, σε θηλάζοντα μηρυκαστικά, υποκατάστατα γάλακτος τα οποία περιέχουν ιχθυάλευρα που παράγονται, διατίθενται στην αγορά και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους που καθορίζονται στο τμήμα Ε του κεφαλαίου IV του παραρτήματος αυτού.
- (3) Σύμφωνα με το παράρτημα IV κεφάλαιο IV τμήμα Α στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001, τα ιχθυάλευρα πρέπει να παράγονται σε μονάδες μεταποίησης που παράγουν αποκλειστικά προϊόντα προερχόμενα από υδρόβια ζώα, εξαιρουμένων των θαλάσσιων θηλαστικών. Σύμφωνα με το στοιχείο α) του τμήματος Ε του εν λόγω κεφαλαίου, τα ιχθυάλευρα που χρησιμοποιούνται σε υποκατάστατα γάλακτος στη διατροφή θηλαζόντων μηρυκαστικών πρέπει να παράγονται σε μονάδες μεταποίησης που παράγουν αποκλειστικά προϊόντα προερχόμενα από υδρόβια ζώα, και πρέπει να να συμμορφώνονται με τους γενικούς όρους που ορίζονται στο κεφάλαιο III.
- (4) Το παράρτημα I σημείο 1 στοιχείο ε) σημείο ii) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 ορίζει τα «υδρόβια ζώα» παραπέμποντας στον ορισμό του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της οδηγίας 2006/88/ΕΚ του Συμβουλίου⁽²⁾· σύμφωνα με τον ορισμό αυτό, «υδρόβια ζώα» σημαίνει i) ψάρια που ανήκουν στην υπερομοταξία Αγναθα και στις ομοταξίες Χονδριχθύες και Οστειχθύες· ii) μαλάκια που ανήκουν στο φύλο Mollusca· και iii) καρκινοειδή που ανήκουν στο υποφύλο Crustacea.
- (5) Ως εκ τούτου, δεδομένου ότι ο ορισμός των «υδρόβιων ζώων» που προβλέπεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 δεν περιλαμβάνει τα ασπόνδυλα υδρόβια εκτός από τα μαλάκια και καρκινοειδή, οι απαιτήσεις που αναφέρονται στο παράρτημα IV κεφάλαιο IV τμήμα Α στοιχείο α) και τμήμα Ε στοιχείο α) του εν λόγω κανονισμού δεν επιτρέπουν τη χρήση άγριων αστεριών και εκτρεφόμενων υδρόβιων ασπόνδυλων, εκτός από τα μαλάκια και καρκινοειδή, για την παραγωγή ιχθυαλεύρων. Καθώς η χρήση του αλεύρου που παράγεται από άγριους αστερίες και εκτρεφόμενα υδρόβια ασπόνδυλα, εκτός από μαλάκια και καρκινοειδή, σε ζωοτροφές μη μηρυκαστικών ζώων δεν αντιπροσωπεύει υψηλότερο κίνδυνο για τη μετάδοση των ΜΣΕ από τη χρήση ιχθυαλεύρων σε αυτές τις ζωοτροφές, οι απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IV κεφάλαιο IV τμήμα Α στοιχείο α) και τμήματος Ε στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 θα πρέπει να τροποποιηθούν για να προστεθεί η δυνατότητα χρησιμοποίησης αστεριών ή εκτρεφόμενων υδρόβιων ασπόνδυλων, εκτός από μαλάκια και καρκινοειδή, για την παραγωγή ιχθυαλεύρων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 147 της 31.5.2001, σ. 1.

⁽²⁾ Οδηγία 2006/88/ΕΚ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2006, σχετικά με τις απαιτήσεις υγειονομικού ελέγχου για τα ζώα υδατοκαλλιέργειας και τα προϊόντα τους και σχετικά με την πρόληψη και την καταπολέμηση ορισμένων ασθενειών των υδρόβιων ζώων (ΕΕ L 328 της 24.11.2006, σ. 14).

- (6) Με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος, η χρήση άγριων αστεριών για την παραγωγή ιχθυαλεύρων θα πρέπει να περιοριστεί σε περιπτώσεις στις οποίες οι αστερίες πολλαπλασιάζονται και αποτελούν απειλή για την περιοχή υδατοκαλλιεργητικής παραγωγής. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IV κεφάλαιο IV τμήμα Α στοιχείο α) και τμήμα Ε στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 θα πρέπει να περιλαμβάνουν μόνο αστερίες που εξαλείφονται στις ζώνες παραγωγής μαλακίων.
- (7) Κατά συνέπεια, το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Στο παράρτημα X κεφάλαιο Γ σημείο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 παρατίθενται οι κατάλογοι με τις ταχείες δοκιμές που έχουν εγκριθεί για την επιτήρηση των ΜΣΕ στα βοοειδή και αιγοπρόβατα. Στις 8 Απριλίου 2016 ο όμιλος Prio-nics ενημέρωσε την Επιτροπή ότι από τις 15 Απριλίου 2016 θα έπαυε την παραγωγή του διαγνωστικού εργαλείου Prio-nics Check Prio-STRIP SR. Το εν λόγω διαγνωστικό εργαλείο θα πρέπει, επομένως, να διαγραφεί από τον κατάλογο των εγκεκριμένων ταχειών δοκιμών για τις ΜΣΕ στα αιγοπρόβατα. Κατά συνέπεια, στο παράρτημα X κεφάλαιο Γ σημείο 4 δεύτερο εδάφιο, θα πρέπει να διαγραφεί η τέταρτη περίπτωση.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα IV και X του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα IV και X του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 999/2001 τροποποιούνται ως εξής:

1) Στο παράρτημα IV, το κεφάλαιο IV τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα Α, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τα ιχθυάλευρα πρέπει να παράγονται σε μονάδες μεταποίησης που παράγουν αποκλειστικά προϊόντα προερχόμενα από:

i) υδρόβια ζώα, με εξαίρεση τα θαλάσσια θηλαστικά·

ii) εκτρεφόμενα υδρόβια ασπόνδυλα, εκτός από εκείνα που εμπίπτουν στον ορισμό των “υδρόβιων ζώων” που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της οδηγίας 2006/88/ΕΚ· ή

iii) αστερίες του είδους *Asterias rubens* που εξαλιεύονται σε περιοχή παραγωγής που ορίζεται στο παράρτημα I σημείο 2.5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 853/2004 και ταξινομούνται αναλόγως·»

β) στο τμήμα Ε, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τα ιχθυάλευρα που χρησιμοποιούνται σε υποκατάστατα γάλακτος παράγονται σε μονάδες μεταποίησης που παράγουν αποκλειστικά προϊόντα προερχόμενα από:

i) υδρόβια ζώα, με εξαίρεση τα θαλάσσια θηλαστικά·

ii) εκτρεφόμενα υδρόβια ασπόνδυλα, εκτός από εκείνα που εμπίπτουν στον ορισμό των “υδρόβιων ζώων” που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της οδηγίας 2006/88/ΕΚ· ή

iii) αστερίες του είδους *Asterias rubens* που εξαλιεύονται σε περιοχή παραγωγής όπως ορίζεται στο παράρτημα I σημείο 2.5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 853/2004 και ταξινομούνται αναλόγως.

Τα ιχθυάλευρα που χρησιμοποιούνται σε υποκατάστατα γάλακτος συμμορφώνονται με τους γενικούς όρους που ορίζονται στο κεφάλαιο III·».

2) Στο παράρτημα X, στο κεφάλαιο Γ, η τέταρτη περίπτωση του δεύτερου εδαφίου του σημείου 4 απαλείφεται.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/111 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιανουαρίου 2017

για καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου ⁽¹⁾,Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 543/2011 της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 2011, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου όσον αφορά τους τομείς των οπωροκηπευτικών και των μεταποιημένων οπωροκηπευτικών ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 136 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 543/2011 προβλέπει, κατ' εφαρμογή των αποτελεσμάτων των πολυμερών εμπορικών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης, τα κριτήρια για τον καθορισμό από την Επιτροπή των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής από τρίτες χώρες, για τα προϊόντα και τις περιόδους που ορίζονται στο παράρτημα XVI μέρος Α του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Η κατ' αποκοπή τιμή εισαγωγής υπολογίζεται κάθε εργάσιμη ημέρα, σύμφωνα με το άρθρο 136 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 543/2011, λαμβανομένων υπόψη των ημερήσιων μεταβλητών στοιχείων. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι κατ' αποκοπή τιμές εισαγωγής που αναφέρονται στο άρθρο 136 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 543/2011 καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Jerzy PLEWA
Γενικός Διευθυντής

Γενική Διεύθυνση Γεωργίας και Αγροτικής Ανάπτυξης

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671.⁽²⁾ ΕΕ L 157 της 15.6.2011, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Οι κατ' αποκοπή τιμές εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

(ευρώ/100 kg)

Κωδικός ΣΟ	Κωδικός τρίτων χωρών ⁽¹⁾	Κατ' αποκοπή τιμή εισαγωγής
0702 00 00	MA	141,3
	TR	157,8
	ZZ	149,6
0707 00 05	EG	250,3
	MA	79,2
	TR	205,3
0709 91 00	ZZ	178,3
	EG	168,8
	ZZ	168,8
0709 93 10	MA	317,4
	TR	251,1
	ZZ	284,3
0805 10 22, 0805 10 24, 0805 10 28	EG	66,7
	MA	57,1
	TN	59,7
	TR	78,5
	ZZ	65,5
0805 21 10, 0805 21 90, 0805 29 00	EG	97,9
	IL	155,2
	JM	109,6
	MA	65,8
	TR	78,0
	ZZ	101,3
0805 22 00	IL	139,7
	MA	76,2
	ZZ	108,0
0805 50 10	AR	92,5
	EG	93,1
	TR	88,1
	ZZ	91,2
0808 10 80	US	105,5
	ZZ	105,5
0808 30 90	CN	57,6
	TR	151,9
	ZZ	104,8

⁽¹⁾ Ονοματολογία των χωρών που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1106/2012 της Επιτροπής, της 27ης Νοεμβρίου 2012, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 471/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις κοινοτικές στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου με τις τρίτες χώρες, όσον αφορά την επικαιροποίηση της ονοματολογίας των χωρών και εδαφών (ΕΕ L 328 της 28.11.2012, σ. 7). Ο κωδικός «ZZ» αντιπροσωπεύει «άλλες χώρες καταγωγής».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2017/112 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

της 10ης Ιανουαρίου 2017

σχετικά με τον διορισμό του διοικητή αποστολής της ΕΕ για τη στρατιωτική εκπαιδευτική αποστολή ΚΠΑΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κεντροαφρικανική Δημοκρατία (EUTM RCA) (EUTM RCA/1/2017)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 38,

Έχοντας υπόψη την απόφαση του Συμβουλίου (ΚΕΠΠΑ) 2016/610, της 19ης Απριλίου 2016, σχετικά με στρατιωτική εκπαιδευτική αποστολή ΚΠΑΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κεντροαφρικανική Δημοκρατία (EUTM RCA) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 αυτής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2016/610 ο ταξίαρχος Eric HAUTECLOQUE-RAYSZ διορίζεται διοικητής αποστολής ΕΕ της EUTM RCA.
- (2) Δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 1 της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2016/610, το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας (ΕΠΑ), σύμφωνα με το άρθρο 38 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, να λάβει τις σχετικές αποφάσεις για τον διορισμό των επόμενων διοικητών αποστολής της ΕΕ.
- (3) Στις 16 Νοεμβρίου 2016 η στρατιωτική επιτροπή της ΕΕ συνέστησε να εγκριθεί ο διορισμός του ταξίαρχου Herman RUYLS, που πρότεινε η κοινή επιτροπή Eurocorps, ως νέου διοικητή αποστολής της ΕΕ για την EUTM RCA σε αντικατάσταση του ταξίαρχου Eric HAUTECLOQUE-RAYSZ από τις 16 Ιανουαρίου 2017.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 5 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο έχει προσαρτηθεί στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στη θέσπιση και την εφαρμογή αποφάσεων και δράσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν συνέπειες στην άμυνα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ο ταξίαρχος Herman RUYLS διορίζεται διοικητής αποστολής της ΕΕ για τη στρατιωτική εκπαιδευτική αποστολή ΚΠΑΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Κεντροαφρικανική Δημοκρατία (EUTM RCA) από τις 16 Ιανουαρίου 2017.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 10 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας
Ο Πρόεδρος
W. STEVENS

⁽¹⁾ EE L 104 της 20.4.2016, σ. 21.

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2017/113 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**της 10ης Ιανουαρίου 2017****για την παράταση της εντολής του αρχηγού αποστολής της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM UKRAINE) (EUAM UKRAINE/1/2017)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως το άρθρο 38 τρίτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη την απόφαση 2014/486/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2014, για τη συμβουλευτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM UKRAINE) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει της απόφασης 2014/486/ΚΕΠΠΑ, η Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας (ΕΠΑ) εξουσιοδοτείται, σύμφωνα με το άρθρο 38 της Συνθήκης, να λαμβάνει τις σχετικές αποφάσεις προκειμένου να ασκεί τον πολιτικό έλεγχο και τη στρατηγική διεύθυνση της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM UKRAINE), συμπεριλαμβανομένης της απόφασης διορισμού αρχηγού αποστολής.
- (2) Στις 7 Ιανουαρίου 2016 η ΕΠΑ εξέδωσε την απόφαση EUAM UKRAINE/1/2016 ⁽²⁾, για τον διορισμό του κ. Kęstutis LANČINSKAS ως αρχηγού αποστολής της EUAM Ukraine από την 1η Φεβρουαρίου 2016 έως τις 31 Ιανουαρίου 2017.
- (3) Η Ύπατη Εκπρόσωπος της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφάλειας πρότεινε την παράταση της θητείας του κ. Kęstutis LANČINSKAS ως αρχηγού αποστολής της EUAM UKRAINE από την 1η Φεβρουαρίου 2017 έως τις 30 Νοεμβρίου 2017,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θητεία του κ. Kęstutis LANČINSKAS ως αρχηγού αποστολής της EUAM Ukraine παρατείνεται έως τις 30 Νοεμβρίου 2017.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 10 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας

Ο Πρόεδρος

W. STEVENS

⁽¹⁾ EE L 217 της 23.7.2014, σ. 42.⁽²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2016/49 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 7ης Ιανουαρίου 2016, για τον διορισμό του αρχηγού αποστολής της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM Ukraine) (EUAM UKRAINE/1/2016) (EE L 12 της 19.1.2016, σ. 47).

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2017/114 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**της 10ης Ιανουαρίου 2017****για την παράταση της θητείας του αρχηγού της αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση δυνατοτήτων στη Σομαλία (EUCAP Somalia/1/2017)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και ιδίως την τρίτη παράγραφο του άρθρου 38,

Έχοντας υπόψη την απόφαση 2012/389/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2012, για την αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση δυνατοτήτων στη Σομαλία (EUCAP Somalia) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 της απόφασης 2012/389/ΚΕΠΠΑ, η Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας (ΕΠΑ) εξουσιοδοτείται, σύμφωνα με το άρθρο 38 τρίτο εδάφιο της Συνθήκης, να λαμβάνει τις σχετικές αποφάσεις για τον σκοπό της άσκησης του πολιτικού ελέγχου και της στρατηγικής καθοδήγησης της αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση δυνατοτήτων στη Σομαλία (EUCAP Somalia), συμπεριλαμβανομένης της απόφασης για τον διορισμό του αρχηγού της αποστολής.
- (2) Στις 26 Ιουλίου 2016 η ΕΠΑ εξέδωσε την απόφαση EUCAP NESTOR/1/2016 ⁽²⁾ για τον διορισμό της κ. Maria-Cristina STEPANESCU ως αρχηγού της EUCAP NESTOR από 1 Σεπτεμβρίου 2016 έως 12 Δεκεμβρίου 2016.
- (3) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2016/2240 του Συμβουλίου ⁽³⁾ παρέτεινε την εντολή της αποστολής EUCAP NESTOR έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018 μετονομάζοντάς τη σε «EUCAP Somalia».
- (4) Στις 9 Δεκεμβρίου 2016 η Ύπατη Εκπρόσωπος της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας πρότεινε την παράταση της θητείας της κ. Maria-Cristina STEPANESCU ως αρχηγού της αποστολής EUCAP Somalia από 13 Δεκεμβρίου 2016 έως 12 Δεκεμβρίου 2017,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θητεία της κ. Maria-Cristina STEPANESCU ως αρχηγού της αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση δυνατοτήτων στη Σομαλία (EUCAP Somalia) παρατείνεται έως τις 12 Δεκεμβρίου 2017.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία της έκδοσής της.

Εφαρμόζεται από τις 12 Δεκεμβρίου 2016.

Βρυξέλλες, 10 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας

Ο Πρόεδρος

W. STEVENS

⁽¹⁾ ΕΕ L 187 της 17.7.2012, σ. 40.⁽²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2016/1633 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 26ης Ιουλίου 2016, για τον διορισμό του αρχηγού της αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση περιφερειακών ναυτικών δυνατοτήτων στο Κέρας της Αφρικής (EUCAP NESTOR) (EUCAP NESTOR/1/2016) (ΕΕ L 243 της 10.9.2016, σ. 8).⁽³⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2016/2240 του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2016, που να τροποποιεί την απόφαση 2012/389/ΚΕΠΠΑ για την αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση περιφερειακών ναυτικών δυνατοτήτων στο Κέρας της Αφρικής (EUCAP NESTOR) (ΕΕ L 337 της 13.12.2016, σ. 18).

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2017/115 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Ιανουαρίου 2017

για τη χορήγηση άδειας διάθεσης στην αγορά εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση ως νέου συστατικού τροφίμων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 258/97 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 165]

(Το κείμενο στην αγγλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 258/97 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιανουαρίου 1997, σχετικά με τα νέα τρόφιμα και τα νέα συστατικά τροφίμων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 8 Μαΐου 2014 η εταιρεία Japan Bio Science Laboratory υπέβαλε στις αρμόδιες αρχές του Βελγίου αίτηση για τη διάθεση στην αγορά της Ένωσης εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση ως νέου συστατικού τροφίμων κατά την έννοια του άρθρου 1 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97. Στην αίτηση εξαιρούνταν από τη χρήση οι έγκυες και οι θηλάζουσες μητέρες.
- (2) Την 1η Δεκεμβρίου 2014 ο αρμόδιος βελγικός οργανισμός αξιολόγησης τροφίμων εξέδωσε την αρχική του έκθεση αξιολόγησης. Στην εν λόγω έκθεση κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση πληροί τα κριτήρια για τα νέα συστατικά τροφίμων, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97.
- (3) Στις 6 Ιανουαρίου 2015 η Επιτροπή διαβίβασε την αρχική έκθεση αξιολόγησης στα υπόλοιπα κράτη μέλη.
- (4) Άλλα κράτη μέλη διατύπωσαν αιτιολογημένες αντιρρήσεις εντός της περιόδου των 60 ημερών που ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97.
- (5) Στις 22 Απριλίου 2015 η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA) και της ζήτησε επίσης να διενεργήσει πρόσθετη αξιολόγηση για το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση ως νέο συστατικό τροφίμων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 258/97.
- (6) Στις 28 Ιουνίου 2016 η EFSA εξέδωσε γνώμη σχετικά με την ασφάλεια του εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση ως νέου συστατικού τροφίμων ⁽²⁾, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση και χρησιμοποιείται σε συμπληρώματα διατροφής που προορίζονται για ενήλικες είναι ασφαλές υπό τις προτεινόμενες συνθήκες χρήσης του αιτούντα για ανώτατη ημερήσια κατανάλωση μέγιστης δόσης 100 mg. Η εν λόγω γνώμη παρέχει επαρκή βάση ώστε να τεκμηριωθεί ότι το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση ως νέο συστατικό τροφίμων πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97.
- (7) Η EFSA στη γνώμη της σημείωσε ότι το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση περιέχει νατοκινάση η οποία εμφανίζει in vitro ινωδολυτική δραστηριότητα και in vivo θρομβολυτική δραστηριότητα σε ζώα όταν χορηγείται διά της παρεντερικής οδού. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να ενημερωθούν οι καταναλωτές για την ανάγκη ιατρικής παρακολούθησης σε περιπτώσεις κατανάλωσης του εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση σε συνδυασμό με φαρμακευτική αγωγή.
- (8) Η EFSA στη γνώμη της καταλήγει ότι το περιώριο έκθεσης είναι επαρκές με βάση το μέγιστο επίπεδο πρόσληψης για το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση και προτείνεται από τον αιτούντα.
- (9) Η EFSA στη γνώμη της θεωρεί ότι ο κίνδυνος αλλεργικής αντίδρασης στο εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση είναι παρόμοιος με εκείνον που συνδέεται με άλλα παράγωγα προϊόντα σόγιας που φέρουν την επισήμανση σύμφωνα με το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1169/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾. Συνεπώς, το νέο συστατικό τροφίμων πρέπει να επισημαίνεται σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1169/2011.

⁽¹⁾ ΕΕ L 43 της 14.2.1997, σ. 1.

⁽²⁾ EFSA Journal 2016· 14(7): 4541.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1169/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με την παροχή πληροφοριών για τα τρόφιμα στους καταναλωτές, την τροποποίηση των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1924/2006 και (ΕΚ) αριθ. 1925/2006 και την κατάργηση της οδηγίας 87/250/ΕΟΚ της Επιτροπής, της οδηγίας 90/496/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της οδηγίας 1999/10/ΕΚ της Επιτροπής, της οδηγίας 2000/13/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών της Επιτροπής 2002/67/ΕΚ και 2008/5/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 608/2004 της Επιτροπής Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ (ΕΕ L 304 της 22.11.2011, σ. 18).

- (10) Η οδηγία 2002/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ ορίζει απαιτήσεις σχετικά με τα συμπληρώματα διατροφής. Θα πρέπει να χορηγηθεί άδεια για τη χρήση εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση με την επιφύλαξη των διατάξεων της εν λόγω οδηγίας.
- (11) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2002/46/ΕΚ το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση, όπως ορίζεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, μπορεί να διατεθεί στην αγορά της Ένωσης ως νέο συστατικό τροφίμων που θα χρησιμοποιείται σε συμπληρώματα διατροφής σε κάψουλες, δισκία ή υπό τη μορφή σκόνης που προορίζονται για ενήλικες, με εξαίρεση τις εγκύους και τις θηλάζουσες μητέρες, με μέγιστη δόση 100 mg εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση ημερησίως.

Άρθρο 2

1. Το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση και για το οποίο χορηγείται άδεια με την παρούσα απόφαση αναγράφεται στην επισήμανση των τροφίμων που το περιέχουν με την ονομασία «εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση».
2. Με την επιφύλαξη περαιτέρω απαιτήσεων επισήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 258/97 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1169/2011, η επισήμανση των συμπληρωμάτων διατροφής που περιέχουν εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση φέρει επίσης δήλωση ότι τα άτομα που λαμβάνουν φαρμακευτική αγωγή θα πρέπει να καταναλώνουν το προϊόν μόνο υπό ιατρική παρακολούθηση.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην έδρα της Japan Bio Science Laboratory στην Οσάκα, 1-4-40 Fukushima-ku, Osaka-city Osaka 5533-0003 Ιαπωνία.

Βρυξέλλες, 20 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Vytenis ANDRIUKAITIS
Μέλος της Επιτροπής

⁽¹⁾ Οδηγία 2002/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Ιουνίου 2002, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών περί των συμπληρωμάτων διατροφής (ΕΕ L 183 της 12.7.2002, σ. 51).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΕΚΧΥΛΙΣΜΑΤΟΣ ΣΟΓΙΑΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΖΥΜΩΣΗ

Περιγραφή: Το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση είναι μια άοσμη σκόνη χρώματος λευκού του γάλακτος. Αποτελείται από 30 % σκόνη εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση και 70 % ανθρακική δεξτρίνη (ως φορέα) από άμυλο αραβοσίτου, η οποία προστίθεται κατά τη διάρκεια της επεξεργασίας. Η βιταμίνη K₂ αφαιρείται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παρασκευής.

Το εκχύλισμα σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση περιέχει νατοκινάση απομονωμένη από το νατό, ένα προϊόν διατροφής που παράγεται από τη ζύμωση μη γενετικώς τροποποιημένης σόγιας [*Glycine max* (L.)] με επιλεγμένο στέλεχος του *Bacillus subtilis* var. *natto*.

Προδιαγραφές του εκχυλίσματος σόγιας που έχει υποστεί ζύμωση

Παράμετροι	Τιμή προδιαγραφής
Δραστηριότητα νατοκινάσης	20 000 — 28 000 FU ⁽¹⁾ /g ⁽²⁾
Ταυτότητα	Επιβεβαιώσιμη
Κατάσταση	Χωρίς ενοχλητική γεύση ή οσμή
Απώλεια κατά την ξήρανση	10 % κατ' ανώτατο όριο
Βιταμίνη K ₂	0,1 mg/kg κατ' ανώτατο όριο
Βαρέα μέταλλα	20 mg/kg κατ' ανώτατο όριο
Μόλυβδος	5 mg/kg κατ' ανώτατο όριο
Αρσενικό	3 mg/kg κατ' ανώτατο όριο
Ολικός αριθμός βιώσιμων αερόβιων μικροοργανισμών	1 000 CFU ⁽³⁾ /g κατ' ανώτατο όριο
Ζυμομύκητες και ευρωτομύκητες	100 CFU/g κατ' ανώτατο όριο
Κολοβακτηρίδια	30 CFU/g κατ' ανώτατο όριο
Σπορογόνο βακτήριο	10 CFU/g κατ' ανώτατο όριο
<i>Escherichia coli</i>	Απουσία από δείγμα 25g
<i>Salmonella</i> sp.	Απουσία από δείγμα 25g
Λιστέρια	Απουσία από δείγμα 25g

⁽¹⁾ Ινωδολυτικές μονάδες (FU): Μονάδα αποδόμησης ινικής

⁽²⁾ Μέθοδος δοκιμής όπως περιγράφεται από τους Takaoka κ.α. (2010)

⁽³⁾ CFU: Μονάδα σχηματισμού αποικιών

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2017/116 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Ιανουαρίου 2017

για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε ορισμένα κράτη μέλη

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 376]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 89/662/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 1989, σχετικά με τους κτηνιατρικούς ελέγχους που εφαρμόζονται στο ενδοκοινοτικό εμπόριο με προοπτική την υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 90/425/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 1990, σχετικά με τους κτηνιατρικούς και ζωοτεχνικούς ελέγχους που εφαρμόζονται στο ενδοκοινοτικό εμπόριο ορισμένων ζώων ζώντων ζώων και προϊόντων με προοπτική την υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2122 της Επιτροπής ⁽³⁾ εκδόθηκε έπειτα από την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε εκμεταλλεύσεις σε ορισμένα κράτη μέλη («τα οικεία κράτη μέλη») και τη δημιουργία ζώνων προστασίας και επιτήρησης από τις αρμόδιες αρχές των οικείων κρατών μελών σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽⁴⁾.
- (2) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2122 προβλέπει ότι οι ζώνες προστασίας και επιτήρησης που έχουν καθοριστεί από την αρμόδια αρχή των οικείων κρατών μελών, σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις περιοχές που απαριθμούνται ως ζώνες προστασίας και επιτήρησης στο παράρτημα της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης. Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2122 προβλέπει επίσης ότι τα μέτρα που πρόκειται να εφαρμοστούν στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης πρέπει να διατηρηθούν τουλάχιστον μέχρι τις ημερομηνίες που ορίζονται στο παράρτημα της εν λόγω απόφασης. Οι ημερομηνίες αυτές λαμβάνουν υπόψη την απαιτούμενη διάρκεια των μέτρων που πρόκειται να εφαρμοστούν στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ.
- (3) Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2122 τροποποιήθηκε μεταγενέστερα από τις εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής (ΕΕ) 2016/2219 ⁽⁵⁾, (ΕΕ) 2016/2279 ⁽⁶⁾, (ΕΕ) 2016/2367 ⁽⁷⁾ και (ΕΕ) 2017/14 ⁽⁸⁾, μετά την περαιτέρω εκδήλωση εστιών της γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 στην Ένωση στα οικεία κράτη μέλη και ύστερα από την εκδήλωση εστιών σε κράτη μέλη που δεν περιλαμβάνονταν στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 κατά τον χρόνο έκδοσής της.

⁽¹⁾ ΕΕ L 395 της 30.12.1989, σ. 13.

⁽²⁾ ΕΕ L 224 της 18.8.1990, σ. 29.

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2122 της Επιτροπής, της 2ας Δεκεμβρίου 2016, για μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 329 της 3.12.2016, σ. 75).

⁽⁴⁾ Οδηγία 2005/94/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με κοινοτικά μέτρα για την καταπολέμηση της γρίπης των πτηνών και την κατάργηση της οδηγίας 92/40/ΕΟΚ (ΕΕ L 10 της 14.1.2006, σ. 16).

⁽⁵⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2219 της Επιτροπής, της 8ης Δεκεμβρίου 2016, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 334 της 9.12.2016, σ. 52).

⁽⁶⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2279 της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2016, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 342 της 16.12.2016, σ. 71).

⁽⁷⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2367 της Επιτροπής, της 21ης Δεκεμβρίου 2016, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 350 της 22.12.2016, σ. 42).

⁽⁸⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/14 της Επιτροπής, της 5ης Ιανουαρίου 2017, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2017/2122 για ορισμένα μέτρα προστασίας σχετικά με την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 4 της 7.1.2017, σ. 10).

- (4) Από την ημερομηνία τροποποίησης της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/14, η Βουλγαρία, η Γερμανία, η Γαλλία, η Κροατία, η Ουγγαρία, η Αυστρία, η Πολωνία, η Ρουμανία, η Σλοβακία και το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησαν στην Επιτροπή νέες εστιές της γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε εκμεταλλεύσεις που βρίσκονται εκτός των περιοχών που απαριθμούνται επί του παρόντος στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 και εντός των οποίων εκτρέφονται πουλερικά ή άλλα πτηνά σε αιχμαλωσία, και έλαβαν τα αναγκαία μέτρα που απαιτούνται σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού ζωνών προστασίας και επιτήρησης γύρω από τις εστιές αυτές.
- (5) Επιπλέον, η Κροατία κοινοποίησε στην Επιτροπή αλλαγές που έχουν γίνει στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης που έχουν ήδη καθοριστεί στο έδαφός της σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, για να ληφθεί υπόψη η επιδημιολογική κατάσταση.
- (6) Επίσης, η Τσεχική Δημοκρατία και η Ελλάδα κοινοποίησαν στην Επιτροπή την εκδήλωση εστιών υψηλής παθογονικότητας γρίπης των πτηνών του υποτύπου H5N8 σε εκμεταλλεύσεις στο έδαφός τους στις οποίες εκτρέφονται πουλερικά ή άλλα πτηνά σε αιχμαλωσία, και έλαβαν επίσης τα αναγκαία μέτρα που απαιτούνται σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού ζωνών προστασίας και επιτήρησης γύρω από τις εστιές αυτές. Τα δύο αυτά κράτη μέλη δεν απαριθμούνται επί του παρόντος στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122.
- (7) Σε όλες τις περιπτώσεις, η Επιτροπή εξέτασε τα μέτρα που ελήφθησαν από τη Βουλγαρία, την Τσεχική Δημοκρατία, τη Γερμανία, την Ελλάδα, τη Γαλλία, την Κροατία, την Ουγγαρία, την Αυστρία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία και το Ηνωμένο Βασίλειο σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ και βεβαιώθηκε ότι τα όρια των ζωνών προστασίας και επιτήρησης που καθορίστηκαν από τις αρμόδιες αρχές των εν λόγω κρατών μελών βρίσκονται σε ικανοποιητική απόσταση από κάθε εκμετάλλευση στην οποία επιβεβαιώθηκε η εκδήλωση γρίπης των πτηνών υψηλής παθογονικότητας του υποτύπου H5N8.
- (8) Για να προληφθεί κάθε περιττή διαταραχή του εμπορίου εντός της Ένωσης και να αποφευχθεί η επιβολή αδικαιολόγητων φραγμών στο εμπόριο από τρίτες χώρες, είναι αναγκαίο να περιγραφούν ταχέως, σε επίπεδο Ένωσης, σε συνεργασία με τη Βουλγαρία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Κροατία, την Ουγγαρία, την Αυστρία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία και το Ηνωμένο Βασίλειο οι αλλαγές που πραγματοποιήθηκαν στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης που καθορίστηκαν στα εν λόγω κράτη μέλη σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ, ώστε να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις στην επιδημιολογική κατάσταση. Ως εκ τούτου, οι περιοχές που απαριθμούνται επί του παρόντος στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 για τα εν λόγω κράτη μέλη θα πρέπει να τροποποιηθούν.
- (9) Επιπλέον, είναι επίσης αναγκαίο να περιγραφούν ταχέως, σε ενωσιακό επίπεδο, σε συνεργασία με την Τσεχική Δημοκρατία και την Ελλάδα, οι ζώνες προστασίας και επιτήρησης που καθορίστηκαν από τα εν λόγω κράτη μέλη σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ. Επομένως, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 θα πρέπει να τροποποιηθεί περαιτέρω, προκειμένου να συμπεριληφθούν οι περιοχές που έχουν καθοριστεί στην Τσεχική Δημοκρατία και στην Ελλάδα ως ζώνες προστασίας και επιτήρησης σύμφωνα με την οδηγία 2005/94/ΕΚ.
- (10) Συνεπώς, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 θα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να επικαιροποιηθεί η περιφερειοποίηση σε ενωσιακό επίπεδο προκειμένου να συμπεριληφθούν οι αλλαγές στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης και η διάρκεια των περιορισμών που ισχύουν σ' αυτές.
- (11) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2122 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (12) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 20 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Vytenis ANDRIUKAITIS
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2122 τροποποιείται ως εξής:

1) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

α) η καταχώριση για τη Βουλγαρία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Βουλγαρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
VIDIN	
Δήμος Vidin : — Novoseltzi — Ruptzi — Slana Bara	28.1.2017
PLOVDIV	
Δήμος Maritza : — Yasno pole	21.1.2017
Δήμος Maritza : — Kalekovetz — Krislovo	22.1.2017
Δήμος Maritza : — Trilistnik — Rogosh — Chekeritza	3.2.2017
Δήμος Maritza : — Graf Ignatievo	1.2.2017
Δήμος Maritza : — Manole — Manolsko Konare	3.2.2017
Δήμος Rakovski : — Belozem	27.1.2017
Δήμος Rakovski : — Rakovski	6.2.2017
Δήμος Rakovski : — Momino selo	10.2.2017
Δήμος Rakovski : — Chalakovi — Stryama — Rakovski	6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
Δήμος Brezovo : — Padarsko	27.1.2017
Δήμος Brezovo : — Tyurkmen	27.1.2017
Δήμος Brezovo : — Varben	1.2.2017
Δήμος Brezovo : — Drangovo — Otetz Kirilovo	6.2.2017
Δήμος Brezovo : — Choba — Brezovo	10.2.2017
Δήμος Brezovo : — Zlatosel	5.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Glavatar	10.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Razhevo Konare	3.2.2017
Δήμος Purvomai : — Gradina — Kruchevo	27.1.2017
Δήμος Purvomai : — Vinitsa	21.1.2017
Δήμος Hisarya : — Staro Zhelezare — Novo Zhelezare — Panicheri	6.2.2017
MONTANA	
Δήμος Montana : — Montana — Blagovo	18.1.2017
KARDZHALI	
Δήμος Kardzhali : — Zornitza	25.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
STARA ZAGORA	
Δήμος Bratya Daskalovi : — Mirovo	21.1.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Granit	27.1.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Veren — Malak dol — Markovo — Medovo	3.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Cherna gora	28.1.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Bratya Daskolovi	3.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Saedinenie	3.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Pravoslav	3.2.2017
HASKOVO	
Δήμος Haskovo : — Haskovo — Konush — Klokotnitza	27.1.2017
Δήμος Haskovo : — Malevo	6.2.2017
Δήμος Haskovo : — Manastir — Voyvodovo	6.2.2017
Δήμος Haskovo : — Vaglarovo	6.2.2017
Δήμος Dimitrovgrad : — Kasnakovo — Krum — Dobrich	27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Δήμος Harmanli:</p> <p>— Dositievo</p>	6.2.2017
BURGAS	
<p>Δήμος Sredetz:</p> <p>— Prohod</p> <p>— Draka</p>	26.1.2017»

β) Μεταξύ των στοιχείων που αφορούν τη Βουλγαρία και εκείνων που αφορούν τη Δανία, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία για την Τσεχική Δημοκρατία:

«Κράτος μέλος: Τσεχική Δημοκρατία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
Němčice u Ivančic (655813), Alexovice (655821), Budkovice (615595), Ivančice (655724), Kounické Předměstí (655741), Letkovice (655830), Moravský Krumlov (699128), Nová Ves u Oslovan (705659), Rokytná (699225), Oslavany (713180), Řeznovice (745421),	29.1.2017
Brod nad Dyjí (612642), Dolní Dunajovice (628964), Drnholec (632520), části katastrálního území Mušov (700401) a Pasohlávky (718220), přičemž východní hranice území tvoří silnice E461	1.2.2017
Čelákovice (619159), Káraný (708020), Lázně Toušeň (767859), Mstětice (792764), Nový Vestec (708038), Otadovice (748366), Stránka u Brandýsa nad Labem (609269), Záluží u Čelákovic (619230), Zápý (609226)	1.2.2017
Babí u Náchoda (701297), Běloves (701301), Dobrošov (627445), Malá Čermná (648451), Malé Poříčí (701378), Pavlišov (718343), Velké Poříčí (648426), Žďárky (795526)	2.2.2017
Blanička (724718), Dobronice u Chýnova (627399), Dolní Hořice (629103), Domamyšl (630560), Dub u Ratibořských Hor (633259), Hartvíkov (708585), Chotčiny (652814), Chýnov u Tábora (655473), Kladruby (629120), Kloužovice (666572), Mašovice (652822), Pohánec (724700), Pohánáň (724734), Velmovice (666581)	5.2.2017
681946 Černěves u Libějovic, 773603 Hvoždany u Vodňan, 651117 Chelčice, 681954 Libějovice, 681962 Nestanice, 755745 Stožice, 651125 Truskovice, 773611 Újezd u Vodňan, 784281 Vodňany	8.2.2017»

γ) αταχώριση για τη Γερμανία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Γερμανία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
SACHSEN-ANHALT	
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld</p> <p>In der Gemeinde Köthen (Anhalt) der Ortsteil</p> <p>— Köthen</p>	22.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Osternienburger Land der Ortsteil — Großpaschleben	22.2.2017
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Staßfurt der Ortsteil — Brumby	20.2.2017
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Calbe der Ortsteil — Wartenberg	20.2.2017
NIEDERSACHSEN	
Landkreis Oldenburg — Ausgangspunkt im Osten ist die Kreisgrenze Oldenburg zur Wesermarsch am Stedinger Kanal und die Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee — Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee südlich bis zur L 867 folgen — L 867 Richtung Hude bis Kreuzung K 224 — der K 224 südlich entlang bis Kreuzung K 226 in Vielstedt — K 226 (Vielstedter Straße) südlich über L 888 durch Steinkimmen zur Gemeindegrenze zu Hatten — Gemeindegrenze Hatten/Ganderkesee südlich folgen bis zur Gemeindegrenze Dötlingen — Gemeindegrenze Dötlingen/Hatten westlich über Gemeindegrenze Großenkneten/Hatten bis zur L 871 folgen — L 871 bis Huntloser Kreisel — ab Huntlosen Kreisel K 337 folgen bis Kreuzung L 870 (Sager Straße) in Hengstlage — L 870 nördlich bis Abbiegung Eichenstraße — Eichenstraße / Friedensweg bis Ende der Straße; ab dort der Korrbäke flussabwärts folgen bis zur L 847 — L 847 bis Abzweigung Fladderstraße — Fladderstraße/ Zum Fladder / Am Schlatt / Rheinstraße bis Kreisel in Wardenburg — Ab Kreisel die K 235 (Astruper Straße) bis Autobahn A 29 — A 29 nördlich folgen bis Abfahrt Sandkrug — ab dort K 346 bis Bahnhof Sandkrug; ab Bahnhof Sandkrug K 314 Richtung Kirchhatten bis Abzweigung Sandweg — Sandweg folgen bis Dorfstraße in Hatterwüstring — ab Dorfstraße zur Hatter Landstraße (L 872) — L 872 Richtung Stadt Oldenburg bis Wulfsweg folgen — Wulfsweg über Ossendamm zum Hemmelsbäker Kanal — Hemmelsbäker Kanal flussabwärts bis Milchweg — Milchweg über Im Tiefengrund zur Kreuzung L 871 (Dorfstraße) — L 871 durch Altmoorhausen über die L 868 in Linteler Straße — Linteler Straße bis Abzweigung Schnitthilgenloh in Lintel — Schnitthilgenloh über Dammannweg zur Linteler Bäke — von Linteler Bäke zum Geestrandgraben — Geestrandgraben flussabwärts bis zur Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch — Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch östlich folgen bis Ausgangspunkt am Stedinger Kanal	24.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze mit dem Landkreis Oldenburg in westlicher Richtung entlang Großenknetener Straße und Beverbrucher Straße bis zur Vehne, entlang dieser in nordwestlicher und nördlicher Richtung bis Peterstraße in Petersdorf, entlang dieser in nördlicher Richtung und entlang Am Streek bis zur Moorstraße, entlang dieser in östlicher Richtung bis zur Vehne, entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Hauptstraße, entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Kreisgrenze, dieser in südlicher Richtung folgend bis Ausgangspunkt an der Großenknetener Straße</p>	23.1.2017
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze an der Lethe entlang Mühlenweg bis zum Beverbrucher Damm, weiter Richtung Süden bis zur Hochspannungsleitung Höhe Beverbrucher Damm 15a, der Hochspannungsleitung nach Westen folgend bis Südstraße, entlang dieser in südlicher Richtung bis Schuldamm, diesem in westlicher Richtung folgend bis Weißdornweg, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis Letherfeldstraße, entlang dieser nach Westen und weiter in nordwestlicher Richtung über Hinterm Forde, Lindenweg, Grüner Weg bis zur Hauptstraße in Petersdorf. Dieser in östlicher Richtung folgend bis zur Baumstraße, dieser nach Norden folgend bis zum Oldenburger Weg. Entlang diesem in östlicher Richtung bis Hülsberger Straße, von dort ca. 230 m nach Norden, dann in nordöstlicher Richtung parallel zur Kartz-von-Kameke-Allee über Kartzfehner Weg bis zum Feldweg, der von der Hauptstraße 75 kommend in nordwestlicher Richtung verläuft. Diesem Weg ca. 430 m weiter nach Nordwesten folgend bis zum Graben/Wasserzug. Diesem in nordöstlicher Richtung folgend bis zum Lutzweg. Diesem in südöstlicher Richtung folgend bis zur Hauptstraße und dieser in nördöstlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze und entlang dieser nach Süden zum Ausgangspunkt am Mühlenweg</p>	23.1.2017
NORDRHEIN-WESTFALEN	
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Im Süden beginnend an Kreisgrenze WES/KLE — Bislicher Ley auf Höhe Krusdickshof dem Gewässer Kirchnvenn am westlichen Ufer nördlich folgen bis Höhe Pastor-Esser-Str. — dieser westlich folgen — Wildeborgsweg queren — Pastor-Esser-Str. weiter westlich folgen bis Geeststr. — dieser südöstlich folgen bis Kreuzung Bislicher Str./Pollweg — Bislicher Str. nördlich folgen bis Auf dem Mosthövel — diesem westlich folgen — im weiteren Verlauf dem Wasserlauf folgen bis Haffen'sches Feld — dort auf den Sommerskathweg abbiegen — diesem nordwestlich folgen bis Bruckdahlweg — diesem nordwestlich folgen bis Lappersweg — diesem nordwestlich folgen bis Lindackersweg — diesem nordöstlich folgen — Deichstr. queren — Lindackersweg weiter nordöstlich folgen — übergehend in Lohstr. — nordwestlich auf Dohlenweg folgen bis Eickelboomstr. — diesem folgen bis Deichstr. = K 7 — dieser nordwestlich folgen bis Bergswick — dem Gewässer Am Schmalen Meer östlich in Richtung Aspelsches Meer folgen — diesem am südlichen Ufer westlich folgen bis Bahnhofstr. — dieser nordöstlich folgen bis Helderer Str. — dieser nordöstlich folgen bis Isselburger Str. — dieser nördlich folgen bis Heidericher Str. — dieser östlich folgen bis Kalfhovenweg — diesem südöstlich folgen bis Lohstr. — dort östlich folgen bis Ecke Groß Hoxhof — dort bis Waldgrenze folgen — dieser nordöstlich folgen bis Enzweg — diesem östlich folgen bis Kreisgrenze — ab dort entlang der Kreisgrenze folgen bis Schlehenweg — diesem südwestlich folgen bis Wittenhorster Weg — diesem östlich folgen bis Kreisgrenze KLE/WES.</p>	1.2.2017
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Wittenhorster Weg südöstlich bis Am Wasserwerk folgen — bis Schledenhorster Str. nordöstlich folgen — bis Gewässer Klefsche Landwehr — diesem südlich folgen — bis Heideweg — diesem südwestlich bis Schledenhorster Str. folgen — Richtung Heckenweg/Merrhooger Str. südöstlich bis Bahnhofstr. folgen — westlich bis Kreuzung Wittenhorster Weg/Grenzweg folgen — Grenzweg südlich Richtung Bahnlinie folgen — Bahnlinie queren — bis Stallmannsweg folgen — bis Bergerfurther Str. — westlich folgen — übergehend in Bislicher Wald — bis B 8 — B 8 queren — Bergen östlich bis Kreuzung mit Gewässer Bislicher Meer folgen — Bislicher Meer folgen bis Kreisgrenze Wesel/Kleve</p>	1.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Landkreis Paderborn</p> <p>Im Norden: Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh ab Haselhorster Straße bis zur Westerloher Straße</p> <p>Im Osten: Westerloher Straße ab Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh bis Giptenweg, Giptenweg ab Einmündung Westerloher Straße bis Grafhörster Weg, Grafhörster Weg ab Einmündung Giptenweg bis Schöninger Straße, Schöninger Straße ab Einmündung Giptenweg bis Einmündung Am Sporkhof, Am Sporkhof bis Kreuzung mit der Rietberger Straße, Verlängerung der Straße Am Sporkhof ab Kreuzung mit der Rietberger Straße bis Norhagener Straße, Norhagener Straße ab Einmündung der Verlängerung der Straße Am Sporkhof bis Einmündung Brinkweg, Brinkweg ab Einmündung Nordhagener Straße bis Einmündung Schmalen Weg, Schmalen Weg ab bis Oberheideweg, Oberheideweg ab Einmündung Schmalen Weg bis Einmündung Verbindungsweg, Verbindungsweg ab Einmündung Oberheideweg bis Flurweg, Flurweg bis Rieger Straße</p> <p>Im Süden: Rieger Straße ab Einmündung Flurweg bis Talweg, Talweg ab Einmündung Rieger Straße bis Westenholzer Straße, Westenholzer Straße ab Einmündung Talweg bis Mastholter Straße, Mastholter Straße ab Westenholzer Straße bis Moorlake</p> <p>Im Westen: Moorlake ab Einmündung Westenholzer Straße bis Köttmers Kamp, Köttmers Kamp ab Einmündung Moorlake bis Einmündung Verbindungsweg zur Haselhorster Straße, Verbindungsweg zwischen Köttmerskamp und Haselhorster Straße, Haselhorster Straße ab Einmündung Verbindungsweg zur Straße Köttmers Kamp bis Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh</p>	1.2.2017
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Westen: Ab Kreuzung Kreisgrenze mit Haselhorststraße dieser Straße folgend bis zur Abzweigung Eichenallee, Eichenallee in nordöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit Feldkamp, Feldkamp in nordöstlicher Richtung bis auf Feldkampstraße, Feldkampstraße in nordöstlicher Richtung bis auf Rietberger Straße, Rietberger Straße in nördliche Richtung — wird dann zur Mastholter Straße, Mastholter Straße weiter über B 64 bis Höhe Industriestraße</p> <p>Im Norden und Osten: Nach Osten Industriestraße, dieser weiter folgend bis auf Delbrücker Straße, Delbrücker Straße in nördlicher Richtung bis zur Abzweigung Torfweg, Torfweg in nordöstlicher Richtung bis zur Abzweigung An den Teichwiesen, An den Teichwiesen in südöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit dem Markgraben, diesem in nordöstlicher Richtung folgen bis auf Markenstraße, Markenstraße in nördliche Richtung bis zur Abzweigung In den Marken, In den Marken in östliche Richtung folgen bis zum die Straße kreuzenden Graben, diesem in östlicher Richtung folgen bis zu Im Plumpe, Im Plumpe weiter in südöstliche Richtung bis zu dem die Straße kreuzenden Graben, diesem folgen in nordöstlicher Richtung bis auf die Straße Im Thüle, Im Thüle weiter in südliche Richtung bis zur Abzweigung Im Wiesengrund, Im Wiesengrund in östliche Richtung bis zur Abzweigung Westerloher Straße, Westerloher Straße in südliche Richtung bis zur Kreisgrenze</p> <p>Im Süden: Verlauf der Kreisgrenze zwischen Gütersloh und Paderborn</p>	2.2.2017
BRANDENBURG	
<p>Landkreis Ostprignitz-Ruppin</p> <p>Im Osten beginnend in Richtung Süden: — der A 24 ab Abfahrt Herzsprung in Richtung Berlin folgend, südlich der Ortslage Rossow bis in Höhe des Hohlenbergs</p>	6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<ul style="list-style-type: none"> — südlich des Hohlenbergs nach Westen entlang der Gemeindegrenze Wittstock/Dosse / Amt Temnitz bis zum Abzweig nach Süden entlang der Gemeindegrenze Stadt Kyritz/ Amt Temnitz — der Gemeindegrenze von Kyritz Richtung Südwesten weiter folgend bis zum Burgberg und weiter verlaufend Richtung Nordwesten, dabei ein Stück der Dosse folgend — der Gemeindegrenze bis zum Waldrand folgend, dann nach Westen unterhalb der Gemeindegrenze durch den Wald auf den bis zur südlichen Spitze des Naturschutzgebietes Postluch Ganz — weiter in südwestlicher Richtung bis die Straße aus Richtung Wulkow folgende in Richtung Borker See — Östlich des Borker Sees am Seeufer entlang nach Norden bis zur nördlichen Seespitze — weiter nach Norden durch das Naturschutzgebiet Mühlenteich entlang der Klempnitz bis zur Katentstiegmühle — von dort nach Nordwesten auf der Straße nach Königsberg bis zur L144 — der L144 Richtung Herzsprung folgend bis Herzsprung — weiter durch Herzsprung auf die L18 nach Osten bis zur Abfahrt Herzsprung der A24. 	

BAYERN**Landkreis Neustadt a.d.Aisch — Bad Windsheim**

- die Stadt Burgbernheim mit den Stadtteilen Burgbernheim, Aumühle, Buchheim, Hagenmühle, Hilpertshof, Hochbach
- die Gemeinde Gallmersgarten mit dem Gemeindeteil Bergtshofen

31.1.2017»

δ) μεταξύ των στοιχείων που αφορούν τη Γερμανία και εκείνων που αφορούν τη Γαλλία, παρεμβάλλονται τα ακόλουθα στοιχεία για την Ελλάδα:

«Κράτος μέλος: Ελλάδα

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Οι περιοχές Φτέρης και Μηλιάς και η Τοπική Κοινότητα Σκοπής του Δήμου Τρίπολης ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Βόρεια μέχρι την εκκλησία Αγ. Νικολάου Μηλιάς (37.6062N-22.4074E) — Νότια μέχρι το 5° χλμ Ε.Ο. Τρίπολης-Πύργου (37.553178N — 22.399439E) — Ανατολικά μέχρι το 13° χλμ της επαρχιακής οδού Τρίπολης-Λουκά (37.574078N — 22.445185E) — Δυτικά μέχρι και την περιοχή Φτέρη (37.574078N — 22.3796E) 	8.2.2017»

ε) οι καταχωρίσεις για τη Γαλλία, την Κροατία, την Ουγγαρία, την Αυστρία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία και το Ηνωμένο Βασίλειο αντικαθίστανται από τα εξής:

«Κράτος μέλος: Γαλλία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
Les communes suivantes dans le département des DEUX-SEVRES	
AUGE LA CHAPELLE-BATON SAINT-CHRISTOPHE-SUR-ROC	4.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
FORS	21.1.2017
Les communes suivantes dans le département du GERS	
ARROUEDE BEZUES-BAJON CABAS-LOUMASSES PANASSAC SAINT-BLANCARD	21.1.2017
ARBLADE-LE-HAUT AURENSAN AUX-AUSSAT AVERON-BERGELLE BARCELONNE-DU-GERS BARCUGNAN BARRAN BARS BAZUGUES BELLOC-SAINT-CLAMENS BERDOUES BERNEDE BOURROUILLAN LE BROUILH-MONBERT CAMPAGNE-D'ARMAGNAC CASTELNAU-D'ANGLES CASTEX-D'ARMAGNAC CAUPENNE-D'ARMAGNAC CLERMONT-POUYGUILLES CORNEILLAN CRAVENCERES CUELAS DUFFORT EAUZE ESPAS ESTANG ESTIPOUY GEE-RIVIERE LE HOUGA IDRAC-RESPAILLES L'ISLE-DE-NOE LAAS LAGARDE-HACHAN LAGUIAN-MAZOUS LANNEMAIGNAN	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
LANNE-SOUBIRAN LANNUX LAUJUZZAN LOUBEDAT LOUBERSAN MAGNAN MANAS-BASTANOUS MANCIET MARSEILLAN MAULEON-D'ARMAGNAC MAUPAS MIELAN MIRANDE MIRANNES MONCASSIN MONCLAR-SUR-LOSSE MONGUILHEM MONLEZUN MONLEZUN-D'ARMAGNAC MONPARDIAC MONTAUT MONT-DE-MARRAST MONTESQUIOU MORMES NOGARO PALLANNE PERCHEDE PONSAMPERE PONSAN-SOUBIRAN POUYLEBON PROJAN REANS RICOURT RIGUEPEU SAINT-ARAILLES SAINTE-AURENCE-CAZAUX SAINT-CHRISTAUD SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC SAINTE-DODE SAINT-ELIX-THEUX SAINT-JUSTIN SAINT-MARTIN SAINT-MAUR	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
SAINT-MEDARD SAINT-MICHEL SAINT-OST SALLES-D'ARMAGNAC SAUVIAC SEAILLES SEGOS SION TILLAC TOUJOUSE URGOSSE VERLUS VIELLA VIOZAN	
Les communes suivantes dans le département des HAUTES-PYRENEES	
IBOS OROIX SERON	21.1.2017
GONEZ GOUDON MARQUERIE MOULEDOUS SADOURNIN SINZOS	4.2.2017
ANTIN BOUILH-DEVANT COUSSAN FONTRAILLES GUIZERIX LARROQUE LUBRET-SAINT-LUC MAZEROLLES PUNTOUS	11.2.2017
Les communes suivantes dans le département des LANDES	
AIRE-SUR-L'ADOUR ARBOUCAVE AUBAGNAN	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
BAHUS-SOUBIRAN BATS BOURDALAT BUANES CASTELNAU-TURSAN CAZERES-SUR-L'ADOUR CLASSUN CLEDES COUDURES DUHORT-BACHEN EUGENIE-LES-BAINS EYRES-MONCUBE FARGUES GEAUNE GRENADE-SUR-L'ADOUR HONTANX LABASTIDE-D'ARMAGNAC LACAJUNTE LARRIVIERE-SAINT-SAVIN LATRILLE LAURET LE FRECHE LUSSAGNET MANT MAURIES MIRAMONT-SENSACQ MONGET MONSEGUR MONTEGUT MONTGAILLARD MONTSOUE PAYROS-CAZAUTETS PECORADE PERQUIE PIMBO PUYOL-CAZALET RENUING SAINT-AGNET SAINT-LOUBOUER SAINT-MAURICE-SUR-ADOUR SAMADET SARRAZIET SARRON	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
SERRES-GASTON SORBETS URGON VIELLE-TURSAN LE VIGNAU	

Les communes suivantes dans le département des **PYRENEES-ATLANTIQUES**

AAST GER PONSON-DEBAT-POUTS PONSON-DESSUS	21.1.2017
DIUSSE GARLIN PORTET	4.2.2017
GARLIN	4.2.2017

Les communes suivantes dans le département du **TARN**

ALMAYRAC BOURNAZEL CARMAUX COMBEFA CORDES-SUR-CIEL LABASTIDE-GABAUSSE LACAPELLE-SEGALAR LAPARROQUIAL MONESTIES MOUZIEYS-PANENS SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX SAINTE-GEMME SAINT-MARCEL-CAMPES SAINT-MARTIN-LAGUEPIE SALLES LE SEGUR TREVIEN VIRAC	21.1.2017
--	-----------

Les communes suivantes dans le département du **TARN-ET-GARONNE**

LAGUEPIE	21.1.2017»
----------	------------

«Κράτος μέλος: Κροατία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
Dio općine Pitomača, naselja Križnica u Virovitičko- podravskoj županiji koji se nalazi na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,9796; E17,3669	20.1.2017
Područje dijelova općine Velika Gorica, naselja Sop Bukevski i Zablatje Posavsko, općine Rugvica naselja Dragošička, Jalševac Nartski, Struga Nartska, Rugvica, Okunščak, Nart Savski i Novaki Oborovski, općine Orle naselja Bukevje i Obed u Zagrebačkoj županiji, koji se nalaze na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,74359; E16,209793	6.2.2017»

«Κράτος μέλος: Ουγγαρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3 km</p> <p>Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsaival összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km</p> <p>Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km</p> <p>Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja.</p> <p>Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsa belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától.</p> <p>Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsa belterület határától 5 km</p> <p>Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km</p> <p>Déli irányba haladva a megyehatárig</p> <p>A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig</p> <p>A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km</p> <p>A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km</p> <p>A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km</p> <p>Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1km</p> <p>Dél felé haladva 1km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig</p> <p>Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig</p> <p>Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, továbbá Móricgát-Erdőszéplak, Forráskút, Üllés és Bordány település teljes belterülete, valamint Csongrád és Bács-Kiskun megye az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az</p> <p>N46,469738 és az E19,8422, és az</p> <p>N46,474649 és az E19,866126, és az</p> <p>N46,406722 és az E19,864139, és az</p> <p>N46,411634 és az E19,883893, és az</p> <p>N46,630573 és az E19,536706, és az</p> <p>N46,628228 és az E19,548682, és az</p> <p>N46,63177 és az E19,603322, és az</p> <p>N46,626579 és az E19,652752, és az</p> <p>N46,568135 és az E19,629595, és az</p>	27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515, és az N46,47774167 és az E19,86573056, és az N46,484255 és az E19,792816, és az N46,615774 és az E19,51889, és az N46,56963889 és az E19,62801111, és az N46.55130833 és az E19.67718611, és az</p> <p>N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és ez N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az N19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az</p> <p>N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46,5957889 és az E 19,87722778 és az</p> <p>N46.589767 és az E19.753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 és az</p> <p>N46.558306 és az E19.465675 és az N46.569808 és az E19.437804 és az N46.4271417 és az E19.8205528 és az N46.445379 és az E19.649848 és az N46.5264361 és az E19.63094722 és az N46.5185167 és az E19.664775 és az N46.5247472 és az E19.63145833 és az N46.514667 és az E19.629611 és az N46.65375 és az E19.53113 és az N46.6007389 és az E19.5426556 és az N46.5916083 és az E19.5920389 és az N46.59794444 és az E19.46591667 és az</p> <p>N46.543419 és az E19.866035 és az N46.6204 és az E19.8007, és az</p> <p>N46.402 és az E19.73983333, N46.5321778 és az E19.67289444, N46.544109, E19.688508, N46.559392, E19.768362, N46.603106, E19.782067, N46.539064, E19.419259, N46.447194,</p>	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>E19.65843; N46.682422, E19.638406, az N46.685278, E19.64, N46.689837 és az E19.674396; N46.342763 és az E19.886990, és az N46.3632 és az E19.8754, és az N46.362391 és az E19.889445, N46.342783 és az E19.802446; N46.544052 és az E19.968252, és az N46.485451 és az E20.027345, N46.552536 és az</p> <p>E19.970554, és az N46.475176 és az E20.000298, és az N46.339714 és az E19.808507, és az N46.304572, E:19.771922 és az N46.558306 és az</p> <p>E19.465675, és az N46.422366 és az E19.759126, valamint az N46.443688 és az E19.643344</p> <p>GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei.</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi járásának az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, és az N46.244069 és az E19.555064 és az N46.287484, E19.563459, N46.224517 és az E19.412833, és az N46.344569 és az E19.405611, valamint az N46.226815</p> <p>és az 19.397141 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Kelebia-Újfalu település teljes belterülete</p>	27.1.2017
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kecskeméti járásának az N46.665317 és az E19.805388, az N46.794889 és az E19.817377, az N46.774805 és az E19.795087, és az N46.762825 és az E19.857375, valamint N46.741042 és az E19.721741 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	27.1.2017
<p>Csongrád megye Szentesi járásának az N46.619294 és az E20.390083; N46.652, E20.2082, valamint az N46.5795, E20.3489 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	20.1.2017
<p>Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi járásának az N46.385753 és az E20.27167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	5.2.2017
<p>Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának és Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának az N46.853433 és az E20.139858; és az N46.82681 és az E20.12392 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	4.2.2017
<p>Bács-Kiskun megye Kecskeméti járásának az N46.931868 és az E19.519266 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	27.1.2017
<p>Somogy megye Barcsi járásának a Horvátország területén található N45.9796167 és az E17.36696167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	19.1.2017
<p>Jász-Nagykun-Szolnok és Pest megye N47.4934 és E19.8685 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	27.1.2017
<p>Főváros és Pest megye N47.44505 és E19.036856 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	26.1.2017
<p>Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi és Békés megye Szeghalmi járásának az N47,021168 és az E21,283025 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	30.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
Békés megye Szeghalmi és Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi járásának az N46,995519 és az E21,175782 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	3.2.2017
Csongrád megye Szentesi járásának és Békés megye Orosházi és Szarvasi járásának az N46,711812, és az E20,486882 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	8.2.2017»

«Κράτος μέλος: Αυστρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
St. Margarethen im Burgenland Rust Oslip	8.2.2017»

«Κράτος μέλος: Πολωνία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegającą w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznański), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodnim, i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w trzym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu paproci. Następnie granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z droga idąca w kierunku Orzelca. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, do granic wschodnich miejscowości Orzelec, przy wschodnich granicach miejscowości Orzelec linia granicy skręca w kierunku południowym w dukt leśny. Duktem leśnym linia granicy idzie w kierunku zachodnim, aż do ul. Księżycowej w miejscowości Dzierśławice. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Księżycowej, w kierunku północnym, i pod skosem skręca w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Dzierśławice, do drogi krajowej nr 22. Następnie, w miejscowości Dzierśławice, linia granicy idzie wzdłuż drogi krajowej nr 22 aż do skraju lasu (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej: ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miejscowości Gorzów i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S 3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wielkopolskim. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa, gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu Gorzowskiego i Miasta Gorzów, i następnie, zmieniając kierunek na południowo-wschodnim, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od miejscowości Maszewo, ul. Prosta, linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż ul. Prostej do zbiegu z ul. Kolonijną, będącą przedłużeniem ul. Prostej. U zbiegu tych ulic linia granicy skręca w kierunku południowym przez tereny rolne, do zakrętu drogi gruntowej, będącej przedłużeniem ul. Zacisze w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, do skraju lasu. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż krawędzi lasu, do miejsca, w którym las przedzielony jest droga utwardzoną, i dalej, w kierunku południowo-wschodnim, przebiega do ul. Południowej, w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy idzie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi gruntowej z duktem leśnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowym w las, do drogi utwardzonej, w północnej części miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi utwardzonej w kierunku północno-wschodnim, do wschodniej strony miejscowości Orzelec, i następnie biegnie lasem, w kierunku południowym, przecinając linię energetyczną. By następnie dalej lasem, skręcić w kierunku południowo-zachodnim, do drogi krajowej nr 22. Następnie linia granicy przecina drogę krajową w kierunku zachodnim, idąc do wschodniej części miejscowości Kiełpin. Następnie linia granicy przebiega w kierunku północnym, przez wschodnią część miejscowości Kiełpin i dalej biegnie, w kierunku północno-zachodnim, do granic powiatów: Gorzowskiego i Sulęcińskiego, do południowo-zachodniej części miejscowości Płonica. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż miejscowości Płonica, drogą, do miejscowości Dzierżów. Następnie, w miejscowości Dzierżów, przy Kościele, skręca w kierunku północno-wschodnim, do ulicy Platynowej, a następnie biegnie wzdłuż drogi, do ulicy Leśnej. Następnie ulica Leśną, linia granicy biegnie w kierunku północnym do skraju lasu, a następnie, w kierunku północno-wschodnim, biegnie wzdłuż nieczynnej linii kolejowej do drogi krajowej nr 22. Następnie linia skręca w kierunku południowym, wzdłuż drogi krajowej nr 22, do skrzyżowania z ulicą Bratnią, stanowiącą wjazd do miejscowości Łagodzin. Następnie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, idąc wzdłuż ulicy Bratniej, do skraju lasu, i następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim, idąc skrajem lasu, mijając ul. Pomocną, idzie do ul. Przyjaznej w miejscowości Łagodzin. Następnie, w miejscowości Łagodzin, biegnie ul. Przyjazną w kierunku południowym, w kierunku ul. Tajemnicznej. Następnie linia granicy skręca w kierunku wschodnim, i biegnie ulicą Tajemniczą do skrzyżowania ulic Tajemnicza, Spokojna i Zagrodowa. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym ulicą Zagrodową (droga utwardzona), i następnie biegnie w kierunku wschodnim, do drogi dojazdowej do posesji Zagrodowa 6. Następnie, od posesji, linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, aż do ulicy Niebieskiej, przecinając ulicę Letnią. Następnie linia granicy w dalszym ciągu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do ulicy Granitowej, w miejscowości Maszewo, w połowie odcinka pomiędzy ul. Niebieską a Prosta. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do ul. Prostej, skąd zaczęto opis.</p>	27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodni i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulic ą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S 3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu Paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu Paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z linią energetyczną, po czym biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż południowych granic miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim do skraju lasu, oddalonego o ok. 250 m od zabudowy mieszkalnej znajdującej się w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż skraju lasu, po jego północnej części, do drogi krajowej nr 22, po czym skręca w kierunku północnym i biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 22, mijając zachodu miejscowości Dzierśławice oraz Międzyzlesie, do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogami na miejscowości: Krasowiec i Białobłocie. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym, aż do skraju lasu, z prawej strony drogi krajowej nr 22, w kierunku Gorzowa Wlkp. (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów Wlkp.), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miasta Gorzów Wlkp. i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wlkp. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa Wlkp., gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i miasta Gorzów Wlkp. i następnie, zmieniając kierunek na południowo-wschodni, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulicy Łubinowej z Topolową w miejscowości Deszczno idąc w kierunku północnym około 30 metrów, linia skręca w kierunku wschodnim przy posesji Topolowa 10 potem linia przecina sieć energetyczną i zmierza w kierunku punktu granicznego oddziałów leśnych nr 19 i 20 Nadleśnictwa Skwierzyna, następnie linia przebiega ulicą Borkowską w miejscowości Brzozowiec i dalej ulicą Borkowską do skrzyżowania z ulicą Gorzowską. Następnie w tym samym kierunku (południowym) wchodzi w ulicę Szkolną i dochodzi do skrzyżowania z ulicą Leśną. Dalej linia biegnie wzdłuż ulicy Leśnej przechodząc przez tory PKP relacji Gorzów Wlkp.– Skwierzyna, dochodząc wzdłuż ulicy Przejazdowej do rozwidlenia ulic i dalej zmienia kierunek na południowo-zachodni wchodząc w las do drogi ekspresowej S3, po czym przecina punkt oddziału leśnego nr 89, 90, 110 i 111 oraz 113, 112, 135 i 134, następnie nr 138, 139, 182 i 183 i następnie skręca w kierunku północno-zachodnim do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 119,120,142 i 143 i dalej do oddziałów nr 82, 83, 102, 103. Następnie biegnie wzdłuż oddziałów 82 i 83 biegnąc w tym samym kierunku do łuku drogi powiatowej nr 1397F rozdzielającej miejscowości Orzelec i Bolemin. Dalej w kierunku północnym do miejscowości Orzelec przy skrzyżowaniu z drogą osiedlową w Orzelcu a drogą w kierunku miejscowości Dzierśławice. Następnie linia przebiega pomiędzy zabudowaniami w miejscowości Dzierśławice o numerach 11 i 12 a następnie do skrzyżowania ulic: Dzierśławickiej i Kolonijnej. Potem linia graniczna obszaru przebiega wzdłuż Kolonijnej do skrzyżowania z ulicą Kolonijną w Białobłociu (droga powiatowa nr 1395F) między posesjami nr 37 i 10 wzdłuż granicy obrębu Białobłocie i Glinik do ulicy Karnińskiej przy posesji nr 7 w Gliniku. Dalej linia biegnie w kierunku północno-wschodnim do ulicy Niebieskiej 4 w Deszcznie, następnie wzdłuż ulicy Niebieskiej około 150 metrów w kierunku posesji nr 2, a następnie zmienia kierunek przecinając drogę ekspresową S 3 w kierunku skrzyżowania ulic Lubuska i Leśna przy posesji Lubuska 49 w Deszcznie (pod linią graniczną numeracja posesji roślinie) w kierunku na Skwierzynę, a następnie linia przechodząc przez posesję Lubuska 45, linia biegnie do punktu rozłączenia opisu.</p>	27.1.2017
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Lubuskiej i Skwierzynskiej w Deszcznie linia biegnie wzdłuż ulicy Skwierzynskiej w kierunku północno-wschodnim do ulicy Wietrznej w Osiedlu Poznańskim, następnie ulicą Wietrzną za posesję nr 96 w kierunku ulicy Skwierzynskiej przy posesjach nr 44 i 45 przecina ulicę Brzozową między posesjami nr 36 i 37, następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim w kierunku skrzyżowania ulic Olchowa i Nowa, a następnie zmienia kierunek na wschód i biegnie pomiędzy posesjami nr 71 i 72 w miejscowości Borek do skrzyżowania drogi leśnej ze zjazdem na posesję nr 75 w m. Borek. Następnie linia przebiega w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego oddziałów leśnych nr 9,10,15 i 16 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia biegnie łukiem w kierunku południowym przez las do punktu między oddziałami nr 21, 22, 27 i 28 oraz dalej do skrzyżowania ulicy: Gajowej z ulicą Nad Wałem oraz drogą powiatową nr 1398F w Brzozowcu. Potem w kierunku południowo-wschodnim do posesji nr 8 pomiędzy ulicami Nad Wałem i Borkowską do załamania linii energetycznej, a następnie przebiega pomiędzy posesjami nr 25b i 26a w Brzozowcu (ulica Polna). Następnie linia idzie w kierunku południowo-zachodnim przecinając linie kolejową relacji Gorzów Wlkp.–Skwierzyna oraz drogę relacji Gorzów Wlkp.– Skwierzyna (ul. Gorzowska). Następnie linia biegnie dalej w tym samym kierunku do punktu oddziałowego nr 65 i 66 po czym zmienia kierunek do punktu oddziałowego nr 89-90, 110-111 w linii do punktu nr 92,93,113 i 114, następnie do punktu nr 74, 75, 95, 96, by przeciąć w północnej części jezioro Glinik. Dalej linia biegnie do punktu oddziałowego nr 53, 54, 77, 78 oraz do punktu nr 38, 39 przecinając drogę powiatową 1397F. Dalej przebiega wzdłuż granic oddziałów nr 38,39 do skraju lasu. Potem linia wchodzi ze skraju lasu w ulicę Słowiczą i przebieg wzdłuż ulicy Słowiczej w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą. Następnie biegnie do skrzyżowania z ulicą Sikorkową i do Kukułczej. Potem biegnie w kierunku północno-zachodnim w linii prostej do ulicy Niebieskiej w Deszcznie przy posesji nr 5 i dalej w kierunku północno-wschodnim wzdłuż posesji ul. Niebieska 5 przecina drogę ekspresową S 3 oraz linię kolejową relacji Gorzów Wlkp.–Krzyż i dalej w kierunku do punktu początku opisu</p>	27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Osiedlowej z ulicą Wylotową w miejscowości Ciecierzycy granica obszaru biegnie, w kierunku północno-wschodnim, do skrzyżowania ulicy Siewnej i ulicy Spacerowej w tej miejscowości. Następnie granica w dalszym ciągu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi powiatowej 1365F z drogą prowadzącą do posesji nr 128 i 127 w miejscowości Janczewo. Dalej granica odbija i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, od zachodu omijając Stare Polichno i dochodzi do drogi powiatowej nr 1351F. Następnie biegnie wzdłuż drogi powiatowej 1351F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1352F, w miejscowości Gościno. Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania ulic Borkowska i Gorzowska, w miejscowości Brzozowiec. Dalej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim, ulicą Gorzowską, do ulicy Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie, wzdłuż ulicy Krupczyńskiej granica biegnie do skrzyżowania z ulicą Daliową, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Brzozowa z ulicą Nową (Osiedle Poznańskie). Potem granica zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 5, 4. Następnie biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Osiedlowa i Wylotowa w miejscowości Ciecierzycy, skąd rozpoczęto opis</p>	27.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Wiśniową (Osiedle Poznańskie) linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulicy Nowej i ulicy Pogodnej (Osiedle Poznańskie), po czym zmienia kierunek na południowo-wschodni i przecinając bieg linii energetycznej, biegnie do przecięcia oddziału leśnego nr 19, 22 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy kieruje się po łuku, w kierunku południowym, omijając od zachodu miejscowość Brzozowiec, przecina linię kolejową relacji Gorzów Wlkp.–Skwierzyna, i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 31, 32, 44, 45. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina drogę ekspresową S3 i dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 73, 74, 94, 95, następnie przecina od północy jezioro Glinik i kieruje się do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 77, 78 97, 98 po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 41, 42, 57. Następnie linia granicy biegnie wciąż w tym samym kierunku, północno-zachodnim, do punktu załamania się linii biegu sieci energetycznej w miejscowości Białobłocie. Następnie biegnie wzdłuż linii energetycznej, w kierunku północnym, do punktu przecięcia tej linii z ulicą Łagodzińską w Gorzowie Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie do przecięcia ulic Gruntowej i Poznańskiej w Gorzowie Wlkp., a następnie biegnie w tym samym kierunku do skrzyżowania ulic Skwierzyńskiej i Wiśniowej, skąd rozpoczęto opis.</p>	27.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulic Poznańskiej z Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski granica obszarubiegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulic Dworskiej ze Strażacką. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż ulicy Strażackiej w miejscowości Karnin (droga powiatowa 1400F) do skrzyżowania z ulicą Świetlaną w miejscowości Karnin. Dalej granica biegnie w tym samym kierunku w linii prostej do skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Czereśniową w miejscowości Osiedle Poznańskie. Następnie zmienia kierunek na południe i biegnie do skrzyżowania ulic Lubuskiej i Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 38, 39 (Nadleśnictwo Skwierzyna) przecinając drogę ekspresową S3. Dalej granica biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą gminną na wysokości posesji nr 102 w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1396F z ulicą Leśną w miejscowości Prądocin. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Głównej z ulicą Kobaltową w miejscowości Ulim. Potem zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Podgórznej z ulicą Kukułczą w mieście Gorzów Wielkopolski (Zawarcie). Następnie biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania ulicy Poznańskiej z ulicą Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski, gdzie kończy się opis.</p>	25.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno granica obszaru biegnie w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1414F i 1419F. Następnie granica dalej biegnie w kierunku północno-wschodnim przez oddziały leśne nr 6, 5, 4 do punktu przecięcia obszaru leśnego nr 3, 4, 14, 15 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 37, 38, 87, 88 (Nadleśnictwo Bogdaniec). W tym miejscu granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 232, 233, 272, 273 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 388, 389 skraj lasu (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 279,280, 348, 349 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Tutaj granica zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 143, 144, 191, 192 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 48, 49 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno, gdzie kończy się opis</p>	27.1.2017
<p>W województwie świętokrzyskim: teren miejscowości na obszarze powiatu pińczowskiego: Zagorzyce, Kozubów, Smyków, Zawarża, Byczów, Aleksandrów, Wojsławice, Mozgawa, Młodzawy Małe, Bugaj, Nowa Wieś, Teresów (przysiółek Kozubowa)</p>	19.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu na moście na rzece Noteć w miejscowości Santok linia granicy obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Nowe Poichno. W tym miejscu granica zmienia swój kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogi wojewódzkie nr 158 i 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 80,81,112,113 (nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1352 f z drogą prowadzącą do posesji nr 27 w miejscowości Dobrojewo. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351 F z drogą prowadzącą do posesji nr 12 i 13 w miejscowości Gościnowo. W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8,9,14,15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1398F z drogą prowadzącą do posesji nr 78 w miejscowości Borek. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, do 66. kilometra na rzece Warta, gdzie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż rzeki Warty. Następnie linia granicy przebiega wzdłuż dolnego biegu rzeki Noteć do mostu. Skąd rozpoczęto opis.</p>	25.1.2017
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów (gm. Pałecznicza) – do drogi powiatowej nr 1253 K; od strony zachodniej: od północnej granicy miejscowości Bolów drogą powiatową nr 1253K w kierunku południowo-zachodnim i dalej drogą powiatową nr 1254 K – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160164 K w miejscowości Sudółek (gm. Pałecznicza). Następnie tą drogą do miejscowości Pieczonogi (gm. Pałecznicza) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259 K. Drogą powiatową nr 1259 K w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m, a następnie drogą lokalną w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m i dalej drogą lokalną w kierunku południowym do granicy administracyjnej miejscowości Pieczonogi i Szczytniki-Kolonia (gm. Pałecznicza). Wzdłuż tej granicy w kierunku zachodnim przez ok. 900 m do ciek w wodnego (rowu melioracyjnego) i dalej wzdłuż tego ciek w kierunku południowym, a następnie południowo-wschodnim w miejscowości Szczytniki-Kolonia i Klimontów (gm. Proszowice) – do drogi wojewódzkiej nr 776; od strony południowej: od ciek w wodnego w miejscowości Klimontów (Stara Wieś) wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 w kierunku północnym, a następnie wschodnim – do granicy województwa małopolskiego; od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi wojewódzkiej nr 776 do północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów.</p>	21.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim: Rozpoczynając od punktu przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 182, 202, 121/1 w miejscowości Nowe Polichno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z drogą wojewódzką nr 159, po czym lekko się załamuje i biegnie po łuku do punktu na drodze nr 159 na wysokości posesji nr 23 w miejscowości Dobrojewo. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 159, do skrzyżowania tej drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1352F, po czym zmienia kierunek na południowo-zachodni, i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351F z drogą gminną nr 004911F. Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 22, 23, 28, 29 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8, 9, 14, 15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w tym samym kierunku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 217/1 w miejscowości Górki z działką katastralną 250/3 w miejscowości Borek i działką katastralną nr 290 w miejscowości Ciecierzycze. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno, skąd rozpoczęto opis.</p>	27.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14 w miejscowości Koszęcin linia granicy biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 18, 23 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym skręca w kierunku wschodnim i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 17, 22, 23. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie od skrzyżowania ulicy Platynowej z drogą polną, przy posesji 3B w miejscowości Dzierżów. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowo – wschodnim, po łuku, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą między posesjami nr 23 i 25 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy dalej biegnie w tym samym kierunku, do drogi gminnej 001321F, przy posesji nr 89 w miejscowości Bolemin, po czym zmienia kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1397F, do punktu przesunięcia oddziału leśnego nr 49, 50, 72, 73 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 55, 78, 79 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, omija od północy miejscowość Rudnica, i biegnie do skrzyżowania drogi kolejowej z ulicą Lubuską w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 32, 33, 39 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 173, 201, 202, po czym dalej w kierunku północnym, przecinając rzekę Wartę, biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 142/4, 142/5 w miejscowości Chwałowice. Po czym dalej na północ do skrzyżowania dróg gminnych nr 000416F i 000414F, a następnie zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie do punktu początkowego, skąd rozpoczęto opis.</p>	29.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, przecinając rzekę Noteć, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 9, 11/1, 11/2 w miejscowości Stare Polichno. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Małe Polichno. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 20, 21, 48, 49 (Nadleśnictwo Karwin), po czym załamuje się i biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 112, 113, 146, 147 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 336, 288, 289 w miejscowości Gościnowo, po czym biegnie dalej w tym samym kierunku, po łuku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 202, 194/6, 195/7 w miejscowości Warcin. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę do skrzyżowania drogi gminnej nr 001328F z drogą prowadzącą do posesji 85, 83a, 83 w miejscowości Borek, po czym zmienia kierunek na północny, i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 212, 213, 200 w miejscowości Santok, po czym biegnie, przecinając rzekę Wartę i drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, skąd rozpoczęto opis.</p>	26.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie podkarpackim: Od strony północnej linia obszaru biegnie od miejsca przecięcia ul. Białobrzeskiej z potokiem Marcinek, dalej biegnie wzdłuż południowego brzegu potoku Marcinek do zakola w pobliżu ul. Trębackiej na terenie miejscowości Korczyna, wzdłuż południowego pobocza ul. Trębackiej do skrzyżowania z ul. Krośnieńską. Od strony wschodniej linia obszaru biegnie w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Krośnieńskiej, a następnie kieruje się na wschód, zgodnie z przebiegiem ul. Granicznej, wzdłuż granicy administracyjnej miasta Krosno do ul. Akacyjowej na terenie miejscowości Korczyna. Dalej od wschodu granica obszaru biegnie wzdłuż zachodniego pobocza ul. Akacyjowej w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Marynkowskiej do ul. Kasztanowej, a następnie wzdłuż ul. Kasztanowej do granicy administracyjnej miasta Krosno. Od strony południowej linia obszaru biegnie w kierunku południowo zachodnim w linii prostej przecinając ul. Sikorskiego oraz tory kolejowe do skrzyżowania ul. Bieszczadzkiej i Władysława Reymonta, dalej biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania ul. Bolesława Prusa z ul. Debrza a następnie w linii prostej w kierunku zachodnim przecinając ul. Wiejską, ul. Dębową, ul. Suchodolską do potoku Lubatówka i dalej wzdłuż północnego pobocza ul. Podmiejskiej do skrzyżowania z ul. Długą, a następnie wzdłuż północnego pobocza ul. Lotników aż do skrzyżowania z ul. Zręcińską. Od strony zachodniej linia obszaru biegnie w kierunku północnym wzdłuż wschodniego pobocza ul. Zręcińskiej aż do skrzyżowania z ul. Podkarpacką (drogą krajową nr 28). Dalej granica obszaru biegnie wzdłuż wschodniego pobocza ul. Podkarpackiej aż do skrzyżowania z ul. Krakowską, wzdłuż południowego pobocza ul. Krakowskiej do skrzyżowania z ul. Drzymały, dalej wzdłuż południowego pobocza ul. Drzymały do mostu na rzece Wisłok. Dalej linia obszaru biegnie wzdłuż południowo wschodniego brzegu rzeki Wisłok do zakola w okolicy ul. Wierzbowej i dalej w linii prostej w kierunku północno-wschodnim przecinając ul. Wierzbową, a następnie do przecięcia ul. Białobrzeskiej z potokiem Marcinek, skąd zaczęto opis.</p>	21.1.2017
<p>W województwie świętokrzyskim: od strony wschodniej i południowo-wschodniej: granicą powiatu kazimierskiego, od drogi powiatowej nr 0521T do skrzyżowania drogi powiatowej nr 0552T i drogi lokalnej Cieszkowy-Probołowice, terenem niezabudowanym na wschód od miejscowości Cieszkowy (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 770, teren niezabudowany na wschód od miejscowości Swoszowice (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 776, obejmuje miejscowość Broniszów (gm. Kazimierza Wielka) od strony południowej: teren niezabudowany równolegle do drogi powiatowej 0529T, obejmuje miejscowość Kamyszów (gm. Kazimierza Wielka), przecina drogę wojewódzką nr 768, obejmując miejscowość Topola (gm. Skalbierz) 3) od strony zachodniej: teren niezabudowany na zachód od miejscowości Topola (gm. Skalbierz), przecina drogę wojewódzką nr 768, wzdłuż rzeki Nidzicy i cieką wodnego, teren niezabudowany na zachód od miejscowości Krępicę do skrzyżowania drogi lokalnej z Krępic z drogą nr 770 4) od strony północnej i północno-zachodniej: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 770, obejmuje miejscowości Ciuślice i Turnawiec (gm. Czarnocin), dalej granicy lasu w Małzycach (gm. Czarnocin) do granicy powiatu kazimierskiego.</p>	21.1.2017
<p>W województwie opolskim: od strony północnej: od skrzyżowania drogi 1403 O relacji Roszowicki Las – Dzielnica z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las (bez tej miejscowości) i dalej tą ulicą w kierunku wschodnim przecinając granicę gminy Cisek z gminą Bierawa do drogi 425 w miejscowości Dziergowice i dalej aż do linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, następnie wzdłuż tej linii kolejowej, włączając miejscowość Dziergowice (bez miejscowości Solarnia), na południe do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim; od strony południowej: od przecięcia rzeki Odra, granicy powiatu raciborskiego i powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego w kierunku zachodnim wzdłuż zachodnich granic miejscowości Podlesie, miejscowości Dzielnica (włączając te miejscowości do obszaru); od strony zachodniej: od miejscowości Dzielnica w kierunku północnym wzdłuż południowych granic miejscowości Roszowice (bez tej miejscowości) do skrzyżowania drogi nr 1403 O z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las.</p>	25.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie śląskim: teren ograniczony od strony północnej: wzdłuż granicy powiatów Kędzierzyn-Koźle i Racibórz – od miejscowości Podlesie w kierunku wschodnim do miejscowości Solarnia; od strony wschodniej: od miejscowości Solarnia wzdłuż linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz do wysokości północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska (bez tej miejscowości); od strony południowej: od północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska, poprzez południowe granice miejscowości Budziska, obejmując tą miejscowość, do północnych granic administracyjnych miejscowości Turze (z pominięciem tej miejscowości); od strony zachodniej: od północnych granic administracyjnych miejscowości Turze, wzdłuż południowej i zachodniej granicy miejscowości Ruda, w linii prostej do granicy powiatu raciborskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego na wysokości miejscowości Podlesie.</p>	25.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, granica obszaru będzie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 13, 14, 20, 21 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na południowy i będzie po łuku, przecinając drogę krajową nr 22 oraz drogę powiatową nr 1395F między posesjami nr 6 i 4 w miejscowości Białobłocie, do skrzyżowania dróg na wysokości posesji nr 44 w miejscowości Białobłocie. Następnie linia granicy załamuje się i dalej będzie w kierunku południowym, przecinając drogę krajową nr 22, drogę powiatową nr 1397F, Kanał Kiełpiński, omijając od strony północnej zabudowania miejscowości Kiełpin, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 77, 78 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i będzie w kierunku północnozachodnim do punktu przecięcia działki katastralnej nr 77/1, 88/1, 80 w miejscowości Łąków. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i będzie, przecinając Kanał Bema, rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000414F z drogą prowadzącą do posesji nr 80 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy będzie po łuku dalej w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1393F z drogą przebiegającą obok posesji nr 75 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i będzie, przecinając rzekę Wartę, w kierunku północno-wschodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 310, 299, 205 w miejscowości Ulim przy drodze gminnej nr 001349F. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na kierunek wschodni i będzie do skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, skąd rozpoczęto opis.</p>	29.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, linia granicy obszaru będzie po łuku w kierunku południowo-wschodnim, do skrzyżowania drogi gminnej nr 001320F z drogą prowadzącą do drogi gminnej nr 001318F.</p> <p>Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i będzie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1397F z drogą gminną nr 001318F. Następnie, po łuku, linia granicy będzie omijając od strony zachodniej większość zabudowań miejscowości Orzelec, do punktu przecięcia nr 101, 102, 123, 124 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy załamuje się i będzie dalej w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 221, 222, 253, 254 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i będzie, przecinając drogę krajową nr 22, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 115, 116 138, 139 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północny i będzie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14A w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy będzie dalej w kierunku północnym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą powiatową nr 1397F w miejscowości Płonica. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i będzie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą do posesji nr 48 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i będzie do 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, skąd rozpoczęto opis.</p>	30.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie małopolskim: teren ograniczony od strony wschodniej: wzdłuż drogi krajowej nr 7 – od węzła drogowego z drogą krajową nr 52 („Głogoczków”) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1938 K; od strony południowej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 wzdłuż drogi powiatowej nr 1938 K do mostu na rzece Krzyszkowianka w miejscowości Bęczarka (gm. Mysłenice) i wzdłuż tej rzeki w kierunku południowo – zachodnim do południowej granicy administracyjnej tej miejscowości. Wzdłuż tej granicy, następnie południowej i południowo – zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Krzywaczka (gm. Sułkowice) i wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Izdebnik (gm. Lanckorona) w kierunku południowo – wschodnim i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 52 do skrzyżowania z drogą gminną nr 470141 K w Izdebniku; od strony zachodniej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 52 w miejscowości Izdebnik w kierunku północnym droga gminną nr 470141 K i dalej w kierunku północno – wschodnim droga gminna nr 470146 K do granicy administracyjnej miejscowości Wola Radziszowska (gm. Skawina). Wzdłuż tej granicy w kierunku północno – zachodnim ok. 130 m i dalej droga lokalną w kierunku północnym przez miejscowość Wola Radziszowska i dalej drogą gminną nr 601166 K do drogi gminnej nr 601190 K – do mostu na rzece Cedron; od strony północnej: od mostu na drodze gminnej nr 601190 K w miejscowości Wola Radziszowska wzdłuż rzeki Cedron do jej ujścia do rzeki Skawinki, a następnie przez tą rzekę i dalej po jej wschodniej stronie w miejscowości Radziszów (gm. Skawina) wzdłuż dróg: gminnej nr 601225 K powiatowej nr 1940 K (ul. Podlesie), gminnej nr 601106 K (ul. Spacerowej) i Białej Drogi do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości. Następnie wzdłuż tej granicy w kierunku południowym i dalej wzdłuż drogi lokalnej biegnącej przez Głogoczków – Działy do drogi krajowej nr 52 i węzła drogowego z drogą krajową nr 7 („Głogoczków”).</p>	27.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód) linia granicy obszaru biegnie w kierunku wschodnim przecinając drogę wojewódzką nr 192, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 386, 407, 408 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę gminną nr 004313F, oddział leśny nr 431 (Nadleśnictwo Międzychód), do skrzyżowania drogi krajowej nr 24 z drogą powiatową nr 1323F. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku południowym, przecinając linię kolejową, oddziały leśne Nadleśnictwa Międzychód, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 519, 520, 528, 529 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1327F z drogą gminną nr 004305F w miejscowości Lubikowo. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie po łuku przecinając drogę krajową nr 24 na wysokości wjazdu do miejscowości Przytoczna, obejmując całą miejscowość Przytoczna. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym nad zbiornikiem wodnym „Nadolno”, obejmując cały ten zbiornik. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie po łuku, omijając od strony południowej zabudowania miejscowości Dębówko, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód), skąd rozpoczęto opis. Miejscowości znajdujące się w obszarze zapowietrzonym – w gminie Przytoczna: Przytoczna, Goraj, Lubikowo.</p>	3.2.2017
<p>W województwie opolskim: teren ograniczony: od strony południowej: od przecięcia torów kolejowych z ulicą Strzelecką w miejscowości Domaszowice następnie do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 stąd ulicą lipową łączącą miejscowość Wielolękę i Międzybrodzie (z wyłączeniem tych miejscowości) do Duczowa Małego, aż do krzyżowania z drogą krajową nr 42; od strony wschodniej: w linii prostej od torów kolejowych w kierunku sołectwa Duczów Mały łącznie z tą miejscowością, a dalej poprzez miejscowość Duczów Wielki (łącznie z nią) do sołectwa Świniary Małe; od strony północnej: od Świniar Małych drogą do miejscowości Polkowskie łącznie z tą miejscowością, a dalej w linii prostej do drogi Strzelce -Woskowice Górne; od strony zachodniej wzdłuż drogi Woskowice Górne-Strzelce do drogi nr 42 i tą drogą do północnych granic administracyjnych Domaszowic do ul. Strzeleckiej.</p>	31.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie dolnośląskim: teren ograniczony: od strony wschodniej: szczytami Kamień Wielki, Kościelny Las w kierunku ulicy 1 go Maja do skrzyżowania z drogą na ul. Jakubowice, następnie wzdłuż tej drogi do wyciągu narciarskiego, następnie szczyt Świni Grzbiet do granicy państwa w kierunku Wzgórza Bluszczowa; od strony południowej: od granicy Kudowa Słone Nachod, 1,5 km od szczytu Ptasznica w kierunku północnym do skrzyżowania drogi nr 8 z drogą na Dańczów; od strony zachodniej i północnej: od Wzgórza Bluszczowa wzdłuż granicy państwa do przejścia Kudowa Słone Nachod. W obszarze zapowietrzonym znajdują się następujące miejscowości: Kudowa Zdrój (z wyłączeniem ul. Pstrążna, ul. Bukowiny, ul. Jakubowice), część zachodnia Jeleniowa do skrzyżowania z drogą na Dańczów.</p>	1.2.2017
<p>W województwie małopolskim: od strony południowej: z Parku Miejskiego w Skawinie (gm. Skawina) – od Starorzecza Skawinki wzdłuż cieku wodnego biegnącego w kierunku południowym w kierunku ul. Spacerowej i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowo – wschodnim a następnie wschodnim do wschodniej granicy administracyjnej Skawiny. Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym i dalej wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Brzyczyna (gm. Mogilany) w kierunku północno-wschodnim i północnym do potoku Rzepnik. Wzdłuż tego potoku w kierunku północnym przez ok. 600 m i dalej w kierunku wschodnim wzdłuż cieku wodnego przez Brzyczynę do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości; od strony wschodniej: od cieku wodnego w miejscowości Brzyczyna w kierunku północnym wzdłuż wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości i dalej wzdłuż drogi gminnej nr 600684 K (ul. Słonecznej) w Libertowie (gm. Mogilany) do drogi powiatowej nr 2174 K (ul. Jana Pawła II). Następnie wzdłuż tej drogi w kierunku zachodnim do granicy administracyjnej Krakowa i dalej wzdłuż tej granicy do ul. Libertowskiej w Krakowie. Ul. Libertowską, następnie ul. Leona Petrażyckiego przez ok. 150 m w kierunku wschodnim i dalej w kierunku północnym drogą lokalną do linii kolejowej nr 94 (Kraków Płaszów – Oświęcim). Wzdłuż tej linii kolejowej do ul. Biskupa Albina Małysiaka i dalej tą ulicą w kierunku zachodnim i północnym przez ok. 1400 m, a następnie drogą lokalną (gruntową) w kierunku północno – zachodnim przez ok. 500 m – do ul. Spacerowej. Od strony północnej: ulicami: Spacerową, Doktora Józefa Babińskiego, Skotnicką, Aleksandra Brücknera, Dąbrowa, Obrony Tyńca do zachodniej granicy kompleksu leśnego (w Bielańsko – Tynieckim Parku Krajobrazowym); od strony zachodniej: od ul. Obrońców Tyńca zachodnią granicą kompleksu leśnego do ul. Bogucianka i dalej w kierunku południowo-zachodnim i południowym do północnej granicy administracyjnej Skawiny. Następnie wzdłuż tej granicy do rzeki Skawinki i dalej wzdłuż tej rzeki do Parku Miejskiego w Skawinie – do cieku wodnego biegnącego do Starorzecza Skawinki.</p>	1.2.2017»

«Κράτος μέλος: Ρουμανία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Localitatea ULMI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea TOMSANI, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea SATUCU, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea LOLOIASCA, comuna TOMSANI, județul Prahova</p>	31.1.2017»

«Κράτος μέλος: Σλοβακία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
<ul style="list-style-type: none"> — okres Bratislava IV: — celé mestské časti Devín, Dúbravka, Lamač — mestská časť Záhorská Bystrica: — časti Plánky, Krematórium a Urnový Háj — mestská časť Devínska Nová Ves: — časť južne od potoka Mláka 	20.1.2017
<ul style="list-style-type: none"> — Okres Košice — okolie: <li style="padding-left: 20px;">Obce: Kostoľany nad Hornádom, Sokol — Okres Košice — mesto: <li style="padding-left: 20px;">Mestská časť: Košice-Kavečany 	27.1.2017
<p>Okres Prešov</p> <p>Obce:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Chmeľov — Chmeľov — časť Podhrabina — Lipníky — Lipníky- časť Taľka — Lipníky- časť Podhrabina — Nemcovce — Nemcovce- časť Zimná studňa — Pušovce — Čelovce 	5.2.2017
<p>Okres Trnava</p> <p>Obce:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Horná Krupá — Naháč — Horné Dubové 	6.2.2017»

«Κράτος μέλος: Ηνωμένο Βασίλειο

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2005/94/EK
Περιοχή που περιλαμβάνει: Those parts of Carmarthenshire County (ADNS code 00110) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N51.7781 and W4.2208	24.1.2017
Area comprising: Those parts of North Yorkshire Country (ADNS code 00176) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N54.0467and W2.1539	27.1.2017»

2) Το μέρος Β τροποποιείται ως εξής:

α) η καταχώριση για τη Βουλγαρία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Βουλγαρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
VIDIN	
Δήμος Vidin : — Dunavtzi — Tarnyane — Bukovetz — Bela Rada — Peshakovo — Druzhiba — General Marinovo — Gradetz — Akatzievo — Dinkovitza — Inovo — Plakude — Mayor Uzunovo — Kapitanovtzi — Pokrayna — Vidin	6.2.2017
Δήμος Dimovo : — Mali Drenovetz — Izvor — Shipot — Kostichovtzi — Medovnitza — Karbintz	20.1.2017
Δήμος Ruzhintzi : — Ruzhintzi — Drazhintzi — Belo pole — Rogletz — Drenovetz	20.1.2017
Δήμος Dimovo : — Septemvriitzi — Yarlovitza	20.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Vidin: — Novoseltzi — Ruptzi — Slana Bara	29.1.2017 έως 6.2.2017
Δήμος Dimovo: — Vodnyantzi	12.1.2017 έως 20.1.2017
VRATZA	
Δήμος Vratza: — Beli izvor — Nefela — Vlasatitza — Lilyatche — Tchiren — Kosteleva — Veseletz — Zgorigrad — Vratza	18.1.2017
Δήμος Vratza: — Dabnika	10.1.2017 έως 18.1.2017
PLOVDIV	
Δήμος Maritza: — Yasno pole	22.1.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Maritza: — Manole — Manolsko Konare	4.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Maritza: — Trilistnik — Rogosh — Chekeritza	4.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Maritza: — Trud — Tzaratzovo — Stroevo	10.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Maritza : — Kalekovetz — Krislovo	23.1.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Maritza : — Graf Ignatievo	2.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Maritza : — Dink — s.Zhelyazno — Voyvodinovo — Skutare	19.2.2017
Δήμος Rakovski : — Momino selo	11.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Brezovo : — Padarsko	28.1.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Brezovo : — Zlatosel	6.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Brezovo : — Tyurkmen	22.1.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Brezovo : — Sarnegor — Rozovetz — Chehlaré	14.2.2017
Δήμος Brezovo : — Varben	2.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Brezovo : — Babek — Boretz — Zelenikovo — Streltzi	19.2.2017
Δήμος Brezovo : — Drangovo — Otetz Kirilovo	7.2.2017 έως 19.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Brezovo : — Choba — Brezovo	11.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Glavatar	11.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Begovo — Chernozemen — Razhevo — Kaloyanovo	12.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Dalgo pole	19.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Zhitnitsa — Gorna Mahala — Duvanlii	15.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Razhevo Konare	4.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Kaloyanovo : — Otetz Paisievo	19.2.2017
Δήμος Rakovski : — Tatarevo	5.2.2017
Δήμος Rakovski : — Belozem	28.1.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Rakovski : — Shishmantzi — Bolyarino	19.2.2017
Δήμος Rakovski : — Chalakovi — Stryama	11.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Rakovski : — Rakovski	7.2.2017 έως 19.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Sadovo: — Milevo — Popovitsa — Seltsi — Bogdanitza — Ahmatovo — Sadovo — Cheshnegirovo — Kochevo	19.2.2017
Δήμος Purvomai: — Vinitza	22.1.2017 έως 5.2.2017
Δήμος Purvomai: — Purvomai — Dobri dol — Tatarevo	5.2.2017
Δήμος Purvomai: — Gradina — Krushevo	28.1.2017 έως 5.2.2017
Δήμος Hisarya: — Starosel — Matenitza — Hisarya — Chernichevo — Belovitza	15.2.2017
Δήμος Hisarya: — Staro Zhelezare — Novo Zhelezare — Panicheri	7.2.2017 έως 15.2.2017
Δήμος Saedinie: — Lyuben	15.2.2017
Δήμος Saedinie: — Malak chardak — Golyam chardak — Tzarimir	10.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Karlovo : — Mrachenik	10.2.2017
STARA ZAGORA	
Δήμος Bratya Daskalovi : — Gorno Beleva — Opulchenets — Orizovo — Plodovitovo	6.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Mirovo	22.1.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Saedinenie	4.2.2017 έως 12.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Pravoslav	4.2.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Granit	28.1.2017 έως 19.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Kolio Marinovo — Dolno novo selo — Naidenovo — Golyam dol — Gorno Beleva — Veren — Partizanin — Cherna gora	12.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Veren — Malak dol — Markovo — Medovo	4.2.2017 έως 12.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Cherna gora	29.1.2017 έως 6.2.2017
Δήμος Bratya Daskalovi : — Bratya Daskalovi	4.2.2017 έως 12.2.2017
Δήμος Chirpan : — Sredno gradishte — Izvorovo — Spasovo	12.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Chirpan: — Chirpan	6.2.2017
MONTANA	
Δήμος Montana: — Montana — Blagovo	19.1.2017 έως 27.1.2017
Δήμος Montana: — Dolno Belotitsi — Nikolovo — Krapchene — Trifonovo — Gorno Cerovene — Dolna Verenitsa — Voinitsi — Studeno buche	27.1.2017
KARDZHALI	
Δήμος Kardzhali: — Zornitza	26.1.2017 έως 2.2.2017
Δήμος Kardzhali: — Skalishte — Shiroko pole — Zhinzifovo — Panchevo — Byalka — Zvezden — Oresnitza — Murgovo — Madretz — Dobrinovo — Visoka polyana — Perperek — Svatbare — Kokiche — Kaloyantzi — Gnyazdovo — Dolishte — Konevo — Lisitzite — Vishegrad — Ostrovitza	2.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Momchilgrad: — Momina salza — Bivoljane — Gurgulitza — Devintzi — Letovnik — Tatul — Raven — Nanovitza — Postnik	2.2.2017
Δήμος Chernoochene: — Gabrovo	15.2.2017
Δήμος Krumovgrad: — Boynik — Studen kladenetz	2.2.2017
HASKOVO	
Δήμος Stambolovo: — Byal kladenetz	2.2.2017
Δήμος Stambolovo: — Zhalt bryag — Kravevo — Gledka — Tzareva polyana	15.2.2017
Δήμος Haskovo: — Kozletz — Teketo — Galabetz — Trakietz — Mandra — Dolno Voyvodino — Gorno Voyvodino — Garvanovo — Shiroka polyana — Koren — Dolno Voyvodino — Gorno Voyvodino — Orlovo — Stamboliiski — Dinevo	15.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Δήμος Dimitrovgrad:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Dimitrovgrad — Krepost — Yabalkovo — Stalevo — Gorski izvor — Svetlina 	6.2.2017
<p>Δήμος Haskovo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Haskovo — Konush — Klokotnitza 	28.1.2017 έως 15.2.2017
<p>Δήμος Haskovo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Podkrepa — Momino — Krivo pole 	15.2.2017
<p>Δήμος Haskovo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Malevo 	7.2.2017 έως 15.2.2017
<p>Δήμος Haskovo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Manastir — Voyvodovo 	7.2.2017 έως 15.2.2017
<p>Δήμος Haskovo:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vaglarovo 	7.2.2017 έως 15.2.2017
<p>Δήμος Dimitrovgrad:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kasnakovo — Krum — Dobrich 	28.1.2017 έως 6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Δήμος Harmanli: — Harmanli — Rogozinovo — Bulgarin — Kolarovo — Biser — Nadezhden — Bogomil	15.2.2017
Δήμος Harmanli: — Dositeevo	7.2.2017 έως 15.2.2017
Δήμος Lyubimetz: — Lyubimetz — Yerusalimovo — Belitza	15.2.2017
Δήμος Mineralni bani: — Mineralni bani — Tatarevo — Bryastovo — Susam — Sirakovo — Koletz — Spahievo	15.2.2017

BURGAS

Δήμος Sredetz: — Belila — Bistretz — Zagortzi — Zornitza — Kubatin — Malina — Orlintzi — Radoynovo — Svetlina	4.2.2017
Δήμος Sredetz: — Prohod — Draka	27.1.2017 έως 4.2.2017»

β) Μεταξύ των στοιχείων που αφορούν τη Βουλγαρία και εκείνων που αφορούν τη Δανία, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία για την Τσεχική Δημοκρατία:

«Κράτος μέλος: Τσεχική Δημοκρατία:

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Biskoupky na Moravě (604755), Bohutice (606677), Čučice (624373), Dobelice (626821), Dobřínsko (627917), Dolní Kounice (629286), Hlína u Ivančic (639184), Hrubšice (648639), Jezeřany (659428), Maršovice (659436), Kadov (661961), Kratochvilka (644133), Kubšice (676888), Lesonice u Moravského Krumlova (680249), Moravské Bránice (698890), Miroslavské Knínice (695394), Neslovice (703729), Nové Bránice (706043), Olbramovice u Moravského Krumlova (709930), Padochov (717371), Petrovice u Moravského Krumlova (720178), Polánka u Moravského Krumlova (725064), Silůvky (747815), Trboušany (768057), Zbýšov u Oslavan (792110), Babice u Rosic (600709), Branišovice (609374), Cvrčovice u Pohořelic (618152), Čermákovice (619698), Dolní Dubčany (628956), Džbánice (634310), Horní Dubňany (642843), Míšovice (645699), Jamolice (656674), Ketkovice (664855), Kupařovice (677582), Loděnice u Moravského Krumlova (686344), Lukovany (689041), Malešovice (690872), Mělčany u Ivančic (692786), Miroslav (695378), Našiměřice (701661), Němčičky (703052), Omice (711195), Ořechov (712612), Pravlov (733016), Radostice u Brna (738310), Rosice u Brna (741221), Rybníky na Moravě (744026), Senorady (747530), Skalice u Znojma (747947), Střelice u Brna (757438), Suchohrdly u Miroslavi (759210), Šumice (764248), Tetčice (766861), Tulešice (771449), Vémyslice (779971), Zakřany (790478), Zastávka (791113), Vedrovice (777536), Zábřdovice u Vedrovic (798754)	7.2.2017
Němčice u Ivančic (655813), Alexovice (655821), Budkovice (615595), Ivančice (655724), Kounické Předměstí (655741), Letkovice (655830), Moravský Krumlov (699128), Nová Ves u Oslavan (705659), Rokytná (699225), Oslavany (713180), Řeznovice (745421),	30.1.2017 έως 7.2.2017
Bavory (601209), Dobré Pole (627259), Dolní Věstonice (630331), Horní Věstonice (644579), Ivaň (655708), Nová Ves u Pohořelic (705667), Novosedly na Moravě (706973), Perná (719242), Břeží u Míkulova (613908), Jevišovka (659363), Klentnice (666149), Litobratřice (685356), Nový Přerov (707864), Pavlov u Dolních Věstonic (718394), Pohořelice nad Jihlavou (724866), Popice (725757), Pouzdřany (726729), Přibice (735311), Strachotín (755893), Troskotovice (768553), Vlasatice (783307) a Vranovice nad Svatkou (785512)	10.2.2017
Brod nad Dyjí (612642), Dolní Dunajovice (628964), Drnholec (632520), části katastrálního území Mušov (700401) a Pasohlávky (718220), přičemž východní hranice území tvoří silnice E461	2.2.2017 έως 10.2.2017
Benátecká Vrutice (602060), Borek nad Labem (607517), Brandýs nad Labem (609048), Brázdím (609773), Břežany II (614955), Bříství (615056), Černíky (620220), Dehtáry (658481), Dřevčice u Brandýsa nad Labem (632937), Hlavenec (638960), Horoušany (644803), Jenštejn (658499), Jirny (660922), Kozovazy (788490), Lhota u Dřív (680931), Litol (689556), Lysá nad Labem (689505), Martinov (791008), Mochov (698067), Nehvizdy (702404), Ostrov u Brandýsa nad Labem (609234), Podolanka (724149), Polerady u Prahy (725218), Popovice u Brandýsa nad Labem (609251), Předměřice nad Jizerou (734284), Přerov nad Labem (735035), Radonice u Prahy (738247), Sedlčanky (619213), Skorkov (748382), Sojovice (752169), Stará Boleslav (609170), Stará Lysá (753807), Starý Vestec (755231), Svěmyslice (792772), Šestajovice u Prahy (762385), Tlustovousy (771414), Tuklaty (771422), Tuřice (771856), Úvaly u Prahy (775738), Vykáň (787558), Vyšehořovice (788503), Záryby (791016), Zeleneč (792781)	9.2.2017
Čelákovice (619159), Káraný (708020), Lázně Toušeň (767859), Mstětice (792764), Nový Vestec (708038), Otradovice (748366), Stránka u Brandýsa nad Labem (609269), Záluží u Čelákovic (619230), Zápy (609226)	2.2.2017 έως 9.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Bělý (689831), Bezděkov nad Metují (603597), Blažkov u Slavoňova (750395), Bohdašín nad Olešnicí (621099), Bohdašín v Orlických horách (606197), Borová (607711), Bražec (701343), Červený Kostelec (621102), Česká Čermná (621269), Dlouhé (707317), Dolní Radechová (630063), Horní Dřevíč (754811), Horní Kostelec (621111), Horní Radechová (643874), Horní Rybníky (789356), Hronov (648370), Jestřebí nad Metují (659088), Jizbice u Náchoda (661449), Kramolna (768910), Lhotky (768928), Libchyně (659096), Lipí u Náchoda (684031), Machov (689840), Machovská Lhota (689858), Městská Kramolna (768936), Mezilesí u Náchoda (693685), Náchod (701262), Nížká Srbská (689866), Nový Hrádek (707341), Olešnice u Červeného Kostelce (710369), Olešnice v Orlických horách (710466), Police nad Metují (725323), Provošov (733881), Příbyslav nad Metují (735710), Radešov nad Metují (725331), Rokytník (648434), Řešetova Lhota (758531), Sendraž (659100), Slavíkov u Náchoda (750182), Slavoňov (750409), Staré Město nad Metují (701335), Starkoč u Vysokova (788384), Studnice u Náchoda (758540), Šonov u Nového Města nad Metují (762920), Trubějov (768952), Třtice nad Olešnicí (758558), Velká Ledhuje (725340), Velké Petrovice (779261), Velký Dřevíč (648400), Vrchoviny (786527), Všeliby (796581), Vysoká Srbská (788121), Vysokov (788392), Zábrodí (789364), Zbečín (648396), Zlíčko (788147), Žabokřky (648418)</p>	11.2.2017
<p>Babí u Náchoda (701297), Běloves (701301), Dobrošov (627445), Malá Čermná (648451), Malé Poříčí (701378), Pavlišov (718343), Velké Poříčí (648426), Žďárky (795526)</p>	3.2.2017 έως 11.2.2017
<p>Babčice (630551), Běleč u Mladé Vožice (601896), Bendovo Záhoří (604976), Beranova Lhota (658049), Bitov u Radenína (737500), Blanice u Mladé Vožice (604984), Bradáčov (608963), Broučková Lhota (658278), Čekanice u Tábora (619086), Dědice u Nemyšle (703290), Dlouhá Lhota u Tábora (626406), Hlasivo (638838), Hlinice (639231), Horní Hrachovice (724696), Horní Světlá u Bradáčova (608971), Hroby (648256), Chotoviny (653411), Chrbonín (654124), Janov u Mladé Vožice (656909), Jedlany (658057), Jeníčková Lhota (658286), Kozmice u Chýnova (648264), Krchova Lomná (604992), Krtov (675156), Křténovice (705918), Lažany u Chýnova (648272), Lejčkov (629138), Malešín u Vodice (784265), Malý Ježov (779610), Měšice u Tábora (693456), Mladá Vožice (696722), Mostek u Ratibořských Hor (724726), Nahořany u Mladé Vožice (740284), Nová Ves u Chýnova (705870), Nové Dvory u Pořína (726079), Oblajovice (708607), Podolí u Ratibořských Hor (724211), Pojbuky (724980), Pořín (726087), Prasetín (732907), Radení (737518), Radostovice u Smilových Hor (738484), Radvanov u Mladé Vožice (738875), Rašovice u Hlasiva (638854), Ratiboříce u Tábora (739863), Ratibořské Hory (739880), Rodná (740292), Řemíčov (745073), Sezimovo Ústí (747688), Smilovy Hory (751065), Stará Vožice (754064), Stoklasná Lhota (619094), Turovec (705888), Vlčevs (783641), Vodice u Tábora (784273), Vrážná (653471), Vřesce (786667), Zadní Lomná (724998), Zadní Střítež (725005), Záhostice (655481), Zárybnická Lhota (790991); Bedřichov u Zhořce (792934), Bezděčín u Obrataně (708691), Cetoraz (617679), 708704 Hrobská Zahrádka (708704), Křeč (708704), Obrataň (708712), Sudkův Důl (758787), Těchobuz (765449), Velká Rovná (792942), Zhoř u Pacova (792951).</p>	14.2.2017
<p>Blanička (724718), Dobronice u Chýnova (627399), Dolní Hořice (629103), Domamyšl (630560), Dub u Ratibořských Hor (633259), Hartvíkov (708585), Chotčiny (652814), Chýnov u Tábora (655473), Kladruby (629120), Kloužovice (666572), Mašovice (652822), Pohnánek (724700), Pohnání (724734), Velmovice (666581);</p>	6.2. 2017 έως 14.2. 2017
<p>601179 Bavorov, 636657 Blanice, 615609 Budyně, 784338 Čavyně, 623482 Čičenice, 623776 Čiichtice, 626180 Dívčice, 631710 Hájek u Bavorova, 746681 Hlavatce u Českých Budějovic, 647608 Hracholusky u Prachatic, 654981 Chvalešovice, 655007 Chvaletice u Protivína, 676705 Kloub, 674052 Krašovice, 674303 Krč u Protivína, 691216 Krtely, 755729 Křepice u Vodňan, 676713 Křtětice, 746690 Lékařova Lhota, 674061 Lidmovice, 655261 Lužice u Netolic, 689769 Mahouš, 691224 Malovice u Netolic, 691232 Malovičky, 733849 Milenovice, 633151 Nákrří, 703940 Netolice, 647616 Obora u Hracholusk, 689785 Olšovice, 746711 Plástovice, 691241 Podeřístě, 676721 Pohorovice, 757110 Protivec, 733857 Protivín, 737402 Radčice u Vodňan, 746720 Sedlec u Českých Budějovic, 748315 Skočice, 760862 Svinětice, 757136 Šípoun, 674311 Těšínov u Protivína, 672327 Útěšov, 779512 Velký Bor u Strunkovic, 674079 Vitice u Vodňan, 789089 Záblatí, 674320 Záboří u Protivína, 797260 Žitná u Netolic</p>	17.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
681946 Černěves u Libějovic, 773603 Hvoždany u Vodňan, 651117 Chelčice, 681954 Libějovice, 681962 Nestanice, 755745 Stožice, 651125 Truskovice, 773611 Újezd u Vodňan, 784281 Vodňany	9.2.2017 έως 17.2.2017»

γ) απαχώριση για τη Γερμανία αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κράτος μέλος: Γερμανία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
---------------------------	---

SACHSEN-ANHALT

<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Berliner Chaussee — Puppendorf — Siedlung Wiesengrund — Neugrüneberg — Gartenkolonie Steinwiese — Herrenkrug — Brückfeld — Friedensweiler 	22.1.2017
<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rothensee — Eichenweiler — Neustädter See — Siedlung Schiffshebewerk — Barleber See — Industriehafen 	22.1.2017
<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Neue Neustadt 	22.1.2017
<p>Landkreis Börde In der Einheitsgemeinde Barleben der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Barleben 	22.1.2017
<p>Landkreis Börde In der Einheitsgemeinde Wolmirstedt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Glindenberg — Rothensee Siedlung 	22.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Landkreis Börde In der Gemeinde Loitsche-Heinrichsberg der Ortsteil — Heinrichsberg	22.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Burg die Ortsteile — Stadtgebiet Burg — Gütter — Niegripp — Brehm — Detershagen — Reesen — Schartau	22.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möckern die Ortsteile — Stadt Möckern (Randzone) — Zeddenick — Stegelitz — Wörmnitz — Ziepel — Büden — Tryppenhna	22.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Gommern die Ortsteile — Nedlitz — Karith — Vehlitz — Pöthen	22.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möser der Ortsteil — Hohenwarthe	22.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Biederitz die Ortsteile — Stadt Biederitz — Woltersdorf — Königsborn — Gerwisch — Gübs	22.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Gommern die Ortsteile — Wahlitz — Menz	22.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Burg der Ortsteil — Detershagen	14.1.2017 to 22.1.2017
Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möser die Ortsteile — Möser Stadt — Hohenwarthe — Schermen — Pietzpuhl — Lostau — Körbelitz	14.1.2017 έως 22.1.2017
Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Köthen (Anhalt) die Ortsteile — Arensdorf — Dohndorf — Elsdorf — Gahrendorf — Hohsdorf — Löbnitz an der Linde — Merzien — Porst — Wülknitz — Zehringen	22.2.2017
Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Südliches Anhalt die Ortsteile — Breesen — Cosa — Fernsdorf — Görzig — Großbadegast — Libehna — Locherau — Meilendorf — Pfriemsdorf — Prosigk	22.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<ul style="list-style-type: none"> — Reinsdorf — Repau — Reupzig — Ziebigk 	
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Aken (Elbe) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kleinzerbst 	22.2.2017
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Osternienburger Land die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Drosa — Elsdorf — Elsnigk — Frenz — Kleinpaschleben — Kletzen — Maxdorf — Micheln — Mölz — Osternienburg — Pißdorf — Rosefeld — Sibbesdorf — Thurau — Trebbichau — Trinum — Wulfen — Würflau — Zabitz 	22.2.2017
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Südliches Anhalt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Friedrichsdorf — Lausigk — Naundorf — Scheuder — Storkau 	22.2.2017
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Köthen (Anhalt) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Baasdorf 	22.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Südliches Anhalt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Edderitz — Gröbzig — Maasdorf — Piethen — Pilsenhöhe — Wörbzig 	22.2.2017
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Gemeinde Bernburg (Saale) die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Biendorf — Wohlsdorf mit Crüchern — Poley mit Weddegast 	22.2.2017
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Gemeinde Könnern die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gerlebogk — Cormigk mit Sixdorf 	22.2.2017
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Gemeinde Nienburg (Saale) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Borgesdorf 	22.2.2017
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Barby (Elbe) die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gnadau mit Döben — Tornitz mit Grube Alfred und Werkleitz — Wespen 	1.3.2017
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Barby (Elbe) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Zuchau mit Colno 	1.3.2017
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Nienburg (Saale) die Stadt</p> <ul style="list-style-type: none"> — Nienburg 	1.3.2017
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Nienburg (Saale) die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Altenburg — Gerbitz — Grimschleben — Jesar — Neugattersleben — Wedlitz und Wispitz 	1.3.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Staßfurt die Ortsteile — Atzendorf — Brumby — Förderstedt — Glöthe — Hohenerxleben — Löbnitz — Üllnitz	1.3.2017
Landkreis Salzlandkreis Einzelne Gebiete in der Einheitsgemeinde Staßfurt : Die Grenze des Gebietes beginnt im Gewerbegebiet Friedrichshall, weiter bis zum Güterbahnhof, entlang der Gleise (Am Knüppelsberg, Industriestraße, Zollstraße, Förderstedter Straße bis zur Abzweigung) und endet im Gewerbegebiet Atzendorfer Straße	1.3.2017
Landkreis Salzlandkreis Einzelne Gebiete in der Einheitsgemeinde Bernburg (Saale) : Nördlich der B6n — Strenzfeld, Magdeburger Chaussee, Bodestraße und alle Querstraßen zwischen Magdeburger Chaussee und Bodestraße (Zick-Zack-Hausen)	1.3.2017
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Bördeland die Ortsteile — Biere — Eggersdorf — Eickendorf — Großmühlingen — Kleinmühlingen — Zens	1.3.2017
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Staßfurt der Ortsteil — Brumby	21.2.2017 έως 1.3.2017
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Calbe der Ortsteil — Wartenberg	21.2.2017 έως 1.3.2017
NIEDERSACHSEN	
Landkreis Oldenburg Sämtliche Ortsteile der Gemeinde Dötlingen sowie die Mitgliedsgemeinde Prinzhöfte in der Samtgemeinde Harpstedt und im Westen sämtliche Ortsteile der Gemeinde Großenkneten und der Gemeinde Wardenburg Nicht betroffen sind die Mitgliedsgemeinden Kirchseelte, Dünsen, Beckeln und Colnade Die östliche Grenze beginnt an der Stadtgrenze zu Delmenhorst/Annengraben/Groß Ippener Groß Ippener Heide bis zur A 1, südlich weiter Rtg. Osnabrück bis zum Ortholzer Weg, weiter bis Kl. Ippener	24.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>in südlicher Richtung auf die Harpstedter Str. (L 776) mit Übergang zur Delmenhorster Landstr. bis zur Amtsfreiheit im Flecken Harpstedt</p> <p>L 338 (Ortsdurchfahrt Harpstedt) Rtg. Wildeshausen bis Abbiegung Wohlde entlang der Straße Wohlde in südlicher Richtung, Appenriede, bis zur K 5, Harjehausen der K 5 entlang in Fahrtrichtung Hölingen bis Bühren, K 248</p> <p>K 248 nördliche Richtung bis K 246</p> <p>K 246 folgend bis zu den Großen Steinen</p> <p>Bauerschaft Kleinenkneten über Goldenstedter Str. (L 862), Bauerschaft Dünstrup, weiter bis Bauerschaft Holzhausen, Platz Dorfgemeinschaftshaus</p> <p>westlich bis zur Kreisgrenze/Aue</p> <p>entlang der Kreisgrenze, Gemeindegrenze Großenkneten, gesamtes Gemeindegebiet Großenkneten sowie Gemeinde Wardenburg</p> <p>Anschluss in Wardenburg, Rtg. Hatten, K 235, Astruper Str.</p> <p>nördlich Bahnhofstr./Hatter Weg, K 314, Rtg. Kirchhatten bis Grüner Weg</p> <p>Grüner Weg, Imhagenweg, Munderloh, nördlich Munderloher Str., Schoolpatt, Tonweg, Heidhuser Weg, Plietenberger Weg, Zur Spillerei</p> <p>nördlich entlang Ortstr., Sandersfelder Weg, weiter nördlich Am Postweg</p> <p>südlich Bremer Weg, Bremer Str. bis zur A 28</p> <p>A 28 Rtg. Bremen bis zur Kreisgrenze Oldenburg/ Stadtgrenze Delmenhorst</p>	
<p>Landkreis Oldenburg</p> <p>Ausgangspunkt ist im Ortsteil Rhade die Straße Rhader Sand</p> <p>nördlich in den Bassumer Weg bis zur Abbiegung Hinterm Feld</p> <p>der Straße folgend bis zur BEB Betriebsstätte</p> <p>sofort rechts der Straße folgend bis zur Kreuzung Stedinger Weg</p> <p>weiter auf dem Stedinger Weg, Rtg. Brettorf bis zur Bareler Str.</p> <p>auf die Bareler Str. nördlich bis zum Welsburger Holz</p> <p>südlich weiter auf die Straße Zum Welsburger Holz bis Hasen-Ahlers-Weg</p> <p>Hasen-Ahlers-Weg entlang nördlich Rtg Immer bis zur Kreuzung K 327</p> <p>Stüher Str., K327, Rtg Klattenhof bis Am Stühe</p> <p>Am Stühe weiter südlich folgend bis zur Kreuzung Bassumer Weg</p> <p>Bassumer Weg östlich Rtg. Hengsterholz bis zur Gemeindegrenze</p> <p>weiter südlich der Gemeindegrenze Dötlingen folgend bis zur Bundesstraße</p> <p>B 213 folgend Rtg. Wildeshausen bis zur Einmündung Iserloyer Str., Hockensberg</p> <p>Iserloyer Str. bis zur Kreuzung Aschenstedt / Wildeshäuser Str.</p> <p>nördliche Richtung bis Klosterkamp/Brettorfer Kirchweg</p> <p>Brettorfer Kirchweg, Klosterkamp, Am Gehege, Neerstedter Str.</p> <p>nördlich Neerstedter Str. entlang bis Zum Schwarzen Moor</p> <p>weiter nördlich Zum Schwarzen Moor mit Übergang Oher Kirchweg</p> <p>über die Kreuzung weiter nördlich Straße Zur Bäke bis Schinkenweg</p> <p>östlich Schinkenweg bis zur Kirchhatter Str. / L 872</p> <p>diese nördlich folgend bis zum Ausgangspunkt Rhader Sand, Rtg. Kirchhatten</p>	16.1.2017 έως 24.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Lethe entlang der Autobahn A 29 bis zur Autobahnauffahrt Ahlhorn, von dort entlang der B 213 in westlicher Richtung bis zur Kellerhöher Straße, entlang dieser in nördlicher Richtung bis Bether Tannen, dieser folgend in westlicher Richtung bis Kanalweg, von dort in westlicher Richtung über Am Dorfteich bis Heideweg. Diesem in nördlicher Richtung folgend bis Christkindchenweg, diesem in westlicher Richtung folgend bis zur B 72. Entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Gemeindegrenze Stadt Cloppenburg / Gemeinde Garrel. Dieser in westlicher Richtung folgend bis zur Varrelbuscher Straße, weiter nach Westen bis Im Witten, entlang dieser Straße nach Norden bis zum Wald, weiter in westlicher Richtung bis Hüttekamp, dieser folgend bis Petersfelder Weg, entlang diesem zur Straße Neumühlen und über Neumühler Weg, Kleine Tredde, Augustendorfer Weg bis Wöstenweg, diesem folgend in nordöstlicher Richtung bis Langeberg, diesem entlang und weiter in nordwestlicher Richtung über Dorfstraße in Augustendorf bis Zum Herrensand. Entlang dieser Straße nach Westen bis zur Igelriede, dieser in nördlicher Richtung folgend bis zum Markhauser Weg, weiter nach Westen bis Am Waldesrand, dann dieser folgend in nördlicher Richtung bis zur Straße Am Horstberg. Entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Thüler Straße. Dieser Straße folgend in nordwestlicher Richtung bis zum Ziegeldamm, dann entlang dieser bis Ziegelmoor, weiter entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Friesoyther Straße, weiter nach Nordosten entlang des Böseler Kanals bis zur Lahe und von dort in südöstlicher Richtung bis zur Overlaher Straße. Dieser in nördlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze, dieser in östlicher und südlicher Richtung folgend bis zum Ausgangspunkt</p>	26.1.2017
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Aufmündung Düffendamm auf die Oldenburger Straße in Nikolausdorf nach Süden, weiter entlang Beverbrucher Damm bis zur Großenknetener Straße, dieser und der Beverbrucher Straße in westlicher Richtung folgend bis zur Vehne, entlang dieser nach Süden folgend bis zur Tweeler Straße, entlang dieser nach Norden bis zur Tweeler Straße 8, von dort nach Westen entlang Schlichtenmoor, Roslaes Höhe, Allensteiner Straße bis zur Tannenkampstraße, entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Beverbrucher Straße, weiter in westlicher Richtung über Varrelbuscher Straße bis zur Straße Aufm Halskamp, entlang dieser und Wätkamp bis zur Petersfelder Straße. Dieser nach Westen und Norden folgend bis zur Thüler Straße. Weiter über Sandroocken, Zum Richtemoor und Brockenweg bis zur Großen Aue, dieser in nördlicher Richtung folgend bis Höhe Glasdorfer Graben, von dort nach Osten auf die Garreler Straße, dieser in nördlicher Richtung folgend bis zur Hauptstraße in Aumühlen, dieser in östlicher Richtung folgend und entlang Moorstraße bis zur Vehne, entlang dieser in südlicher Richtung bis zum Wasserzug von Barken-Tange, diesem in östlicher und südlicher Richtung folgend bis zur Straße Barkentange und von dort in östlicher Richtung über Düffendamm zum Ausgangspunkt</p>	18.1.2017 έως 26.1.2017
<p>Landkreis Northeim</p> <p>Die Stadt Einbeck mit den Ortschaften Ahlshausen, Bentierode, Billerbeck, Buensen, Dörrigsen, Edemissen, Garlebsen, Greene, Iber, Immensen, Kreiensen, Negenborn, Odagsen, Olxheim, Opperhausen, Osterbruch, Rittierode, Rimmerode, Rotenkirchen, Salzderhelden, Sievershausen, Strodthagen und Volksen.</p> <p>Die Gemeinde Kalefeld mit den Ortschaften Dögerode, Eboldshausen, Echte, Kalefeld, Oldershausen, Sebexen und Westerhof.</p> <p>Die Stadt Moringen mit der Ortschaft Lutterbeck.</p> <p>Die Stadt Northeim mit den Ortschaften Berwartshausen, Brunstein, Denkershausen, Hammenstedt, Hillerse, Höckelheim, Imbshausen, Lagershausen, Langenholtensen, Schnedinghausen und Wiebrechtshausen</p>	27.1.2017
<p>Landkreis Northeim</p> <p>Ortschaften Edesheim, Hohnstedt, Hollenstedt und Stöckheim der Stadt Northeim sowie die Ortschaften Vogelbeck, Sülbeck und Drüber der Stadt Einbeck.</p>	19.1.2017 έως 27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>B3 / Wirtschaftsweg in Höhe „Rosenplänter“, Richtung Vogelsburg — weiter in Richtung Ahlshausen — entlang der südwestlichen Ortslage von Ahlshausen und südlichen Ortslage von Sievershausen — Waldrand Westerberg bis zum ersten Feldweg in Richtung Eboldshausen — Feldweg bis K618 — südwestlicher Ortsrand von Eboldshausen bis zur K403 — K403 in nordöstliche Richtung bis zur Abzweigung des Feldweges Richtung A7- Feldweg folgend in östliche Richtung bis zur Schnittstelle A7- A7 in südliche Richtung folgend bis zur Schnittstelle mit der L572 — L572 in nordöstliche Richtung folgend bis zur Einmündung des „Weißen Budenweges“ — Verlängerung des „Weißen Budenweges“ in östliche Richtung bis zur Schnittstelle mit dem Fluss Leine — Luftlinie in östliche Richtung bis zum südlichen Ortsrand von Hollenstedt — gedachte Linie in östliche Richtung weiter entlang des südlichen bebauten Ortsrandes von Hollenstedt — weiter in östliche Richtung entlang des Wirtschaftsweges bis zum Teich im Verlauf des Baches „Bölle“- gedachte Linie entlang des östlichen Randes der Domäne Wetze — weiter über den Hundeberg bis zur K506 — am östlichen Ortsrand von Buensen bis zur Einmündung der Straße „Am Plackmorgen“ — der Straße „Am Plackmorgen“ in nördliche Richtung folgend bis zur Einmündung in die K505 — K505 in nordöstliche Richtung bis zum Ortsrand von Sülbeck folgend — westlich des bebauten Gebietes von Sülbeck bis zum Schnittpunkt L572 / „Deichstraße“- gedachte Linie in nordöstliche Richtung durch das Hochwasserrückhaltebecken bis zur B3 / Weg zum „Rosenplänter“ (Ausgangspunkt)</p>	
<p>Landkreis Oldenburg</p> <p>Großenkneten, Wardenburg, Hatten, Hude (soweit nicht bereits Sperrgebiet), Ganderkesee, Dötlingen (soweit nicht bereits Sperrgebiet) und in der Samtgemeinde Harpstedt die Mitgliedsgemeinde Prinzhöfte.</p> <p>Im südlichen Teil des Landkreises in der Stadt Wildeshausen und der Samtgemeinde Harpstedt nimmt das Beobachtungsgebiet nachfolgenden Verlauf. Dieser Verlauf bildet die Grenze des Beobachtungsgebietes und teilt somit das Stadt- bzw. Gemeindegebiet. Außerhalb dieses Verlaufes in Wildeshausen und Harpstedt in südlicher Richtung befindet sich derzeit kein Beobachtungsgebiet.</p> <p>Die östliche Grenze beginnt an der Stadt-/Kreisgrenze zu Delmenhorst in der Mitgliedsgemeinde Groß Ippener</p> <p>Groß Ippener Heide bis zur A 1, südlich weiter Rtg. Osnabrück bis zum Ortholzer Weg, weiter bis Kl. Ippener</p> <p>in südlicher Richtung auf die L 776 mit Übergang auf die Delmenhorster Landstr. bis zur Amtsfreiheit im Flecken Harpstedt</p> <p>L 338 (Ortsdurchfahrt Harpstedt) Rtg. Wildeshausen bis Abbiegung Wohlde</p> <p>entlang der Straße Wohlde weiter in südlicher Richtung, Appenriede, bis zur K 5, Harjehausen der K 5 folgend in Fahrtrichtung Hölingen bis Bühren, K 248</p> <p>K 248 nördlich weiter bis zur K 246</p> <p>K 246 folgenden bis zu den Großen Steinen</p> <p>Bauerschaft Kleinenkneten über Goldenstedter Str. (L 882) zur Bauerschaft Düngrup (Ortsdurchfahrt), weiter bis Bauerschaft Holzhausen, Dorfgemeinschaftsplatz</p> <p>westlich bis zur Kreisgrenze/Aue</p> <p>entlang der Kreisgrenze bis hin zur Stadt-/Kreisgrenze zu Delmenhorst in Gr. Ippener</p> <p>Nicht betroffen vom Beobachtungsgebiet sind in der Samtgemeinde Harpstedt die Mitgliedsgemeinden Kirchseelte, Dünsen, Beckeln und Colnade</p>	2.2.2017
<p>Landkreis Oldenburg</p> <p>— Ausgangspunkt im Osten ist die Kreisgrenze Oldenburg zur Wesermarsch am Stedinger Kanal und die Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee</p> <p>— Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee südlich bis zur L 867 folgen</p> <p>— L 867 Richtung Hude bis Kreuzung K 224</p> <p>— der K 224 südlich entlang bis Kreuzung K 226 in Vielstedt</p> <p>— K 226 (Vielstedter Straße) südlich über L 888 durch Steinkimmen zur Gemeindegrenze zu Hatten</p>	24.1.2017 έως 2.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<ul style="list-style-type: none"> — Gemeindegrenze Hatten/Ganderkesees südlich folgen bis zur Gemeindegrenze Dötlingen — Gemeindegrenze Dötlingen/Hatten westlich über Gemeindegrenze Großenkneten/Hatten bis zur L 871 folgen — L 871 bis Huntloser Kreisel — ab Huntlosen Kreisel K 337 folgen bis Kreuzung L 870 (Sager Straße) in Hengstlage — L 870 nördlich bis Abbiegung Eichenstraße — Eichenstraße / Friedensweg bis Ende der Straße; ab dort der Korrbäke flussabwärts folgen bis zur L 847 — L 847 bis Abzweigung Fladderstraße — Fladderstraße/ Zum Fladder / Am Schlatt / Rheinstraße bis Kreisel in Wardenburg — ab Kreisel die K 235 (Astruper Straße) bis Autobahn A 29 — A 29 nördlich folgen bis Abfahrt Sandkrug — ab dort K 346 bis Bahnhof Sandkrug; ab Bahnhof Sandkrug K 314 Richtung Kirchhatten bis Abzweigung Sandweg — Sandweg folgen bis Dorfstraße in Hatterwüstring — ab Dorfstraße zur Hatter Landstraße (L 872) — L 872 Richtung Stadt Oldenburg bis Wulfsweg folgen — Wulfsweg über Ossendamm zum Hemmelsbäker Kanal — Hemmelsbäker Kanal flussabwärts bis Milchweg — Milchweg über Im Tiefengrund zur Kreuzung L 871 (Dorfstraße) — L 871 durch Altmoorhausen über die L 868 in Linteler Straße — Linteler Straße bis Abzweigung Schnitthilgenloh in Lintel — Schnitthilgenloh über Dammannweg zur Linteler Bäke — von Linteler Bäke zum Geestrandgraben — Geestrandgraben flussabwärts bis zur Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch — Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch östlich folgen bis Ausgangspunkt am Stedinger Kanal 	
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Lethe entlang der Autobahn A 29 bis zur Autobahnauffahrt Ahlhorn, von dort entlang der B 213 in westlicher Richtung bis Mittelweg, entlang diesem in nördlicher Richtung bis Erlenweg in Kellerhöhe, entlang diesem in westlicher Richtung und weiter über Friedhofstraße und Wellensdamm und am nördlichen Waldrand Bether Fuhrenkamp bis zum Garreler Weg in Staatsforsten, entlang diesem und entlang Werner-Baumbach-Straße bis zum Flugplatzweg, entlang diesem in westlicher Richtung bis Wittenhöher Straße, entlang dieser nach Norden bis Straße Anhöhe, dieser und der Efkenhöhe in westlicher Richtung folgend bis Hoher Weg, diesem in nördlicher Richtung folgend bis Lindenallee in Falkenberg, dieser in westlicher und nördlicher Richtung folgend bis Petersfelder Straße, entlang dieser nach Norden bis zum Peterswald, entlang des südlichen Waldrandes des Peterswaldes in westlicher Richtung bis zur Gemeindegrenze, dieser in nordöstlicher und nördlicher Richtung folgend bis Garreler Weg, diesem in westlicher Richtung folgend bis Glaßdorfer Straße, entlang dieser und Thüler Straße weiter nach Norden bis Südkamper Ring in Bösel, diesem in nordwestlicher Richtung folgend bis Flachsweg, dann diesem und Flethstraße in nordöstlicher Richtung folgend bis Flethweg, diesem in südöstlicher Richtung folgend bis Straße Am Pool, dieser in nördlicher Richtung folgend bis Kronsberger Straße, dieser in östlicher Richtung folgend bis Overlaher Straße, weiter in nördlicher Richtung bis Koppelweg, diesem in östlicher Richtung folgend bis zur Straße Im Wiesengrund, dieser in nordöstlicher Richtung folgend bis zur Straße An der Lahe, dieser in nordwestlicher Richtung folgend bis Neundamm, weiter in nordöstlicher Richtung bis zur Straße Am Vehnemoor, entlang dieser nach Nordosten bis zur Overlaher Straße, dieser in nördlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze und entlang dieser in östlicher und südlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt an der Lethe</p>	1.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze mit dem Landkreis Oldenburg in westlicher Richtung entlang Großenknetener Straße und Beverbrucher Straße bis zur Vehne, entlang dieser in nordwestlicher und nördlicher Richtung bis Peterstraße in Petersdorf, entlang dieser in nördlicher Richtung und entlang Am Streek bis zur Moorstraße, entlang dieser in östlicher Richtung bis zur Vehne, entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Hauptstraße, entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Kreisgrenze, dieser in südlicher Richtung folgend bis Ausgangspunkt an der Großenknetener Straße</p>	24.1.2017 έως 1.2.2017
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Lethe entlang der Autobahn A 29 bis zur Autobahnauffahrt Ahlhorn, von dort entlang der B 213 in westlicher Richtung bis Höhe Schlackenweg, entlang des westlichen Waldrandes des Baumwegs nach Norden bis Straße Am Schützenplatz, entlang dieser in westlicher Richtung über Erlenweg in Kellerhöhe und weiter über Friedhofstraße und Wellensdamm und am nördlichen Waldrand Bether Fuhrenkamp bis zum Garreler Weg in Staatsforsten, entlang diesem und entlang Werner-Baumbach-Straße bis zum Flugplatzweg, entlang diesem in westlicher Richtung bis Wittenhöher Straße, entlang dieser nach Norden bis Straße Moorriehen, dieser in westlicher Richtung folgend bis Garreler Straße, dieser in nördlicher Richtung folgend bis Efkenhöhe, entlang dieser nach Westen bis Hoher Weg, entlang diesem nach Süden bis Friesoyther Straße. Dieser und der Thüler Straße in nordwestlicher Richtung folgend bis Thülsfelder Straße, von dort bis zur Soeste und dieser nach Norden folgend bis Straße Über dem Worberg. Dieser nach Norden folgend und weiter über Im Paarberger Wald bis zur Thüler Straße. Weiter über Tegeler Tange nach Nordosten bis Querdamm, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis Ziegeldamm, diesem nach Nordosten folgend über Im Meeschenmoor bis Ziegelmoor und weiter nach Norden bis zur Friesoyther Straße in Bösel-Westerloh. Dieser in nordwestlicher Richtung folgend bis zur Gemeindegrenze und dieser in nordöstlicher Richtung folgend bis zur Kanalstraße in Vehnemoor. Weiter entlang der Kreisgrenze nach Osten und Süden bis zum Ausgangspunkt an der Lethe</p>	1.2.2017
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze an der Lethe entlang Mühlenweg bis zum Beverbrucher Damm, weiter Richtung Süden bis zur Hochspannungsleitung Höhe Beverbrucher Damm 15a, der Hochspannungsleitung nach Westen folgend bis Südstraße, entlang dieser in südlicher Richtung bis Schuldamm, diesem in westlicher Richtung folgend bis Weißdornweg, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis Letherfeldstraße, entlang dieser nach Westen und weiter in nordwestlicher Richtung über Hinterm Forde, Lindenberg, Grüner Weg bis zur Hauptstraße in Petersdorf. Dieser in östlicher Richtung folgend bis zur Baumstraße, dieser nach Norden folgend bis zum Oldenburger Weg. Entlang diesem in östlicher Richtung bis Hülsberger Straße, von dort ca. 230 m nach Norden, dann in nordöstlicher Richtung parallel zur Kartz-von-Kameke-Allee über Kartzfehner Weg bis zum Feldweg, der von der Hauptstraße 75 kommend in nordwestlicher Richtung verläuft. Diesem Weg ca. 430 m weiter nach Nordwesten folgend bis zum Graben/Wasserzug. Diesem in nordöstlicher Richtung folgend bis zum Lutzweg. Diesem in südöstlicher Richtung folgend bis zur Hauptstraße und dieser in nördöstlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze und entlang dieser nach Süden zum Ausgangspunkt am Mühlenweg</p>	24.1.2017 έως 1.2.2017
NORDRHEIN-WESTFALEN	
<p>Landkreis Soest</p> <p>B 55 in Höhe der Glenne (Kreisgrenze) in östlicher Richtung folgend bis Geseker Bach, Geseker Bach in westlicher Richtung bis Störmeder Bach, Störmeder Bach 185 m in südliche Richtung, Störmeder Bach 880 m in westlicher Richtung in Höhe des Feldwegs bis zum Brandenbaumer Weg, Brandenbaumer Weg in südlicher Richtung bis Corveyer Straße, Corveyer Straße bis Mönninghauser Straße, Mönninghauser Straße bis Am Lämmerbach, Am Lämmerbach bis Schambrede, Schambrede in nördlicher Richtung bis zur Lippe, der Lippe in westlicher Richtung folgend bis Brücke über In den Amtswiesen, In den Amtswiesen in nördlicher Richtung bis Lippestraße, Lippestraße in südwestlicher Richtung bis zur B 55, B 55 in nördlicher Richtung bis Kreisgrenze Gütersloh</p>	10.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Norden: Schloß Holte-Stukenbrock: Grenzverlauf zur Stadt Bielefeld Alte Paderborner Landstraße/Ebbinghausweg; östliche Richtung Sender Straße/Landerdamm bis Kreisverkehr; südliche Richtung Dechant-Brill-Straße, östliche Richtung auf Holter Straße, südliche Richtung auf Kaunitzer Straße; süd-/östliche Richtung Alte Poststraße bis Rieger Straße/Kreisgrenze</p> <p>Im Osten: Kreisgrenze zu Paderborn</p> <p>Im Süden: Rietberg-Mastholte, Kreisgrenze westliche Richtung Haselhorststraße; nördliche Richtung Rietberger Straße, nord-/westliche Richtung Fährenkamp, westliche Richtung An der Graft; nördliche Richtung Langenberger Straße, nördliche Richtung Graswinkel, nördliche Richtung Bokeler Straße, westliche Richtung Batenhorster Straße bis Bokel-Mastholter Hauptkanal; nördliche Richtung Röckinghausen/Ems bis B 55 Rheda-Wiedenbrück</p> <p>Im Westen: Rheda-Wiedenbrück östliche Richtung Rietberger Straße/B64; nord-/östliche Richtung Am Postdamm, nördliche Richtung Kapellenstraße, östliche Richtung Varenseller Straße, nord-/östliche Richtung Brockstraße bis Gütersloh nördliche Richtung Brockweg; nord-/östliche Richtung Stadtring Kattenstroth/Stadtring Sundern; über Verler Straße östliche Richtung Sundernstraße; nördliche Richtung Spexarder Straße; nord-/östliche Richtung Avenwedder Straße über Isselhorster Straße; östliche Richtung Luise-Hensel-Straße; nördliche Richtung Paderborner Straße; östliche Richtung Überlandleitung/Im Brock bis Kreisgrenze</p>	20.1.2017
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Norden: Verl: Kreuzung Schillingweg/Reckerdamm; östliche Richtung Frickenweg bis Österwieher Straße südliche Richtung Bornholter Straße; nord-/östliche Richtung bis Marienstraße</p> <p>Im Osten: Marienstraße süd-/östliche Richtung bis Verl/Kaunitz Alter Postweg, westliche Richtung auf Fürstenstraße, südliche Richtung auf Delbrücker Straße bis Kreisgrenze und entlang der Kreisgrenze</p> <p>Im Süden: Rietberg/Westerwiehe: Kreisgrenze Entenweg nord-/östliche Richtung Im Thüle, nördliche Richtung Im Plumpe</p> <p>Im Westen: Im Plumpe nördliche Richtung Westerwieher Straße, westliche Richtung Zum Sporkfeld, nördliche Richtung Neuenkirchener Straße, nord-/westliche Richtung Lange Straße, nördliche Richtung Langer Schemm bis auf Reckerdamm</p>	11.1.2017 έως 20.1.2017
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Langenberg-Benteler: B 55 an Kreisgrenze Gütersloh/Soest; B 55 nördlich bis Abzweigung Fichtenweg; Fichtenweg nördlich folgen bis Lüningsheide; Lüningsheide in nördlicher Richtung bis auf Poststraße; Poststraße in östlicher Richtung bis Kampstraße; Kampstraße in nördlicher Richtung bis auf Liesborner Straße; Liesborner Straße in nordöstlicher Richtung bis Einmündung Kolpingstraße; Kolpingstraße nordwestlich bis Einmündung Gerhard-Hauptmann-Straße; Gerhard-Hauptmann-Straße folgen bis auf Stukendamm; Stukendamm in westlicher Richtung bis auf Schulgraben; Schulgraben in nördlicher Richtung bis auf Landgraben; Landgraben in nordwestlicher Richtung bis Bergstraße; Bergstraße nördlich bis Einmündung Allerbecker Weg; Allerbecker Weg bis Einmündung Klutenbrinkstraße; Klutenbrinkstraße in nördlicher Richtung bis Einmündung Bredenstraße, hier wird Klutenbrinkstraße zur Schulstraße; ab Einmündung in Kirchplatz in nördliche Richtung bis Einmündung Hauptstraße; Hauptstraße in westlicher Richtung bis Einmündung Mühlenstraße; Mühlenstraße nördliche Richtung bis Einmündung Westfeldstraße; von dort in östlicher Richtung bis auf die B 55; B 55 in nördlicher Richtung, wird dann zur B 61.</p>	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Rheda-Wiedenbrück:</p> <p>B 61 Abfahrt Wiedenbrück; Rietberger Straße bis Abzweigung Dechant-Hense-Straße; Dechant-Hense-Straße in östlicher Richtung bis auf Patersweg; Patersweg in nördlicher Richtung bis auf Neuenkirchener Straße; Neuenkirchener Straße in östlicher Richtung bis zur Einmündung des Feldweges; diesen in nordöstlicher Richtung bis auf Kapellenstraße; Kappellenstraße in nördlicher Richtung bis zur Einmündung in Vareseller Straße; diese in östlicher Richtung bis Einmündung Plümersweg; Plümersweg in nördlicher Richtung; bei Kreuzung in östlicher Richtung bis auf Neuenkirchener Straße.</p> <p>Verl:</p> <p>Neuenkirchener Straße südöstlich bis Ölbach; Ölbach in nördlicher Richtung bis zur Kreuzung mit Klosterweg; Klosterweg wird zur Wortstraße; weiter süd-/südöstliche Richtung; hinter Schulte-Lindhorst in Feldweg in östlicher Richtung bis auf Spexardweg; diesen in südöstlicher Richtung bis zur Einmündung in Vareseller Straße; Vareseller Straße nördliche Richtung bis Einmündung Westfalenweg; Westfalenweg in östliche Richtung bis zur Einmündung Chromstraße; Chromstraße in südöstliche Richtung bis Firmengelände Frankenfeld Service; weiter in östliche Richtung bis auf Eiserstraße; auf Eiserstraße südlich bis zur Abzweigung auf ein in östlicher Richtung abgehender Feldweg, dieser endet auf Im Vien; dort weiter südlich bis zur nach Osten abzweigenden Hofzufahrt/Feldweg bis auf Timmerheide; Timmerheide nördlich bis Einmündung Strothweg; Strothweg östlich bis Einmündung Teiwesweg; Teiwesweg südlich bis auf Österwieher Straße; Österwieher Straße südlich bzw. südöstlich bis zur Kreuzung Bastergraben; Bastergraben in östlicher Richtung bis zur Einmündung auf dem Lönsweg; Lönsweg in südlicher Richtung bis zur Einmündung Bornholter Straße; Bornholter Straße in östlicher Richtung zur Lindenstraße; auf Bornholter Straße östliche Richtung bis Abzweigung Nachtigallenweg; von dort den in südöstlicher Richtung verlaufenden Verbindungsweg zur Marienstraße; Marienstraße in südlicher Richtung folgen bis zur Abzweigung Alter Postweg; Alter Postweg südöstlich bis zur Einmündung Fürstenstraße; Fürstenstraße in westlicher Richtung-wird zur Neuenkirchener Straße; Neuenkirchener Straße folgend bis zum südlicher Richtung abgehenden landwirtschaftlichen Verbindungsweg zum Hellweg; Hellweg in östlicher Richtung folgend bis Abzweigung des Landweges; Hellweg in östlicher Richtung befindlichen Baumreihe folgend; am Ende der Baumreihe südlich dem Wirtschaftsweg bis zur Einmündung Delbrücker Straße folgen; Delbrücker Straße südlich bis zur Kreisgrenze.</p>	
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Westen:</p> <p>Ab Kreuzung Kreisgrenze mit Haselhorststraße dieser Straße folgend bis zur Abzweigung Eichenallee, Eichenallee in nordöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit Feldkamp, Feldkamp in nordöstlicher Richtung bis auf Feldkampstraße, Feldkampstraße in nordöstlicher Richtung bis auf Rietberger Straße, Rietberger Straße in nördliche Richtung — wird dann zur Mastholter Straße, Mastholter Straße weiter über B 64 bis Höhe Industriestraße</p> <p>Im Norden und Osten:</p> <p>Nach Osten Industriestraße, dieser weiter folgend bis auf Delbrücker Straße, Delbrücker Straße in nördlicher Richtung bis zur Abzweigung Torfweg, Torfweg in nordöstlicher Richtung bis zur Abzweigung An den Teichwiesen, An den Teichwiesen in südöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit dem Markgraben, diesem in nordöstlicher Richtung folgen bis auf Markenstraße, Markenstraße in nördliche Richtung bis zur Abzweigung In den Marken, In den Marken in östliche Richtung folgen bis zum die Straße kreuzenden Graben, diesem in östlicher Richtung folgen bis zu Im Plumpe, Im Plumpe weiter in südöstliche Richtung bis zu dem die Straße kreuzenden Graben, diesem folgen in nordöstlicher Richtung bis auf die Straße Im Thüle, Im Thüle weiter in südliche Richtung bis zur Abzweigung Im Wiesengrund, Im Wiesengrund in östliche Richtung bis zur Abzweigung Westerloher Straße, Westerloher Straße in südliche Richtung bis zur Kreisgrenze</p> <p>Im Süden:</p> <p>Verlauf der Kreisgrenze zwischen Gütersloh und Paderborn</p>	3.2.2017 έως 11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Im Osten und Süden:</p> <p>Hamminkeln: „Brunnenfeld“ in Hamminkeln- Lankern ab Kreisgrenze zum Kreis Borken nach Süden bis „Liederner Straße“; „Liederner Straße“ nach Südwesten und Süden bis „Loikumer Straße“; „Loikumer Straße“ nach Westen bis zur Isselbrücke; Verlauf der Issel nach Süden bis zur Isselbrücke an der „Hauptstraße“ in Hamminkeln- Ringenberg; „Hauptstraße“ und im weiteren Verlauf „Weststraße“ bis zur „Mehrhooger Straße“; „Mehrhooger Straße“ nach Osten bis „Roßmühle“; „Roßmühle“ und im weiteren Verlauf „Diersfordter Straße“ nach Süden bis zur L 480; dem Verlauf der L 480 nach Südwesten folgend (in Hamminkeln: „Diersfordter Straße“, in Wesel: „Bislicher Wald“, „Mühlenfeldstraße“, „Dorfstraße“, „Auf der Laak“) bis zum rechtsrheinischen Anleger der Rheinfähre Bislich- Xanten; Xanten: linksrheinischer Anlieger der Rheinfähre Bislich- Xanten; „Gelderner Straße“ bis zur B 57; B 57 nach Nordwesten bis zur Kreuzung mit der „Willicher Straße“; „Willicher Straße“ nach Südwesten bis „Düsterfeld“; „Düsterfeld“ bis „Dongweg“; „Dongweg“ bis zur „Labbecker Straße“; nach Westen entlang der Kreisgrenze an der „Labbecker Straße“ und im weiteren Verlauf dem Staatsforst Xanten bis zum „Kortveens- Weg“.</p> <p>Im Westen und Nordwesten:</p> <p>Das Beobachtungsgebiet des Kreises Wesel grenzt an die entsprechenden Gebiete in den Kreisen Kleve und Borken an</p>	27.1.2017
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Kreisgrenze Borken/Wesel — Beltingshof/Boskamp — südlich bis Finkenbergring — dort Finkenbergring östlich bis Krectinger Str. — dieser südwestlich bis Kreuzung Zum Venn — diesem erst östlich und dann südlich folgen bis Klausenhofstr. — dieser südlich bis Am Reitplatz folgen — diesen südwestlich bis Bookermannsweg folgen — diesen südwestlich bis Borkener Str. — südlich bis Kreuzung Richtung Wellerberg — Wellerberg westlich bis Van-de-Wall-Str. — dieser südlich folgen — Uhlenberg passieren — weiter Van-de-Wall-Str. südlich folgen bis Telderhuk — diesem südwestlich folgen — Hamminkelner Str. kreuzen — Telderhuk weiter südwestlich folgen — bis Kreuzung Stiftshöfe — Stiftshöfe südlich bis Kreuzung Am Wispelt — Am Wispelt westlich bis Vierwinden — Vierwinden südwestlich folgen bis Eisenbahn — Eisenbahn südlich bis Bahnübergang folgen — hinter dem BÜ nordwestlich auf den Wimmershof — übergehend in Resedastr. — bis Ecke Hamminkelner Landstr. — bis Bocholter Str. = B 473 — südlich bis Reeser Landstr. = B 8 — südlich bis Kreuzung B 58 — B 58 westlich über Rheinbrücke bis Abzweig Xanten — dort westlich abbiegen bis Kreuzung B 57 — nordwestlich auf B 57 = Rheinberger Str. abbiegen — bis Kreuzung Augustinerring — diesem südwestlich bis Trajahnerring — dort nördlich Urselerstr. folgen bis Abzweig Wittlicher Str. — nördlich bis Kreuzung Willichsche Ley — Willichsche Ley westlich folgen — übergehend in Bollendonkse Ley — bis Labbecker Str. — dieser an Hochwald und Kreisgrenze Wesel/Kleve nordwestlich folgen bis Uedemer Str.</p>	10.2.2017
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Wittenhorster Weg südöstlich bis Am Wasserwerk folgen — bis Schledenhorster Str. nordöstlich folgen — bis Gewässer Klefsche Landwehr — diesem südlich folgen — bis Heideweg — diesem südwestlich bis Schledenhorster Str. folgen — Richtung Heckenweg/Merrhooger Str. südöstlich bis Bahnhofstr. folgen — westlich bis Kreuzung Wittenhorster Weg/Grenzweg folgen — Grenzweg südlich Richtung Bahnlinie folgen — Bahnlinie queren — bis Stallmannsweg folgen — bis Bergerfurther Str. — westlich folgen — übergehend in Bislicher Wald — bis B 8 — B 8 queren — Bergen östlich bis Kreuzung mit Gewässer Bislicher Meer folgen — Bislicher Meer folgen bis Kreisgrenze Wesel/Kleve</p>	2.2.2017 έως 10.2.2017
<p>Landkreis Borken</p> <p>Kreis- / Landesgrenze Isselburg einschließlich Ortsteil Anholt weiter in östlicher Richtung zum Ortsteil Suderwick bis zur Straße Hahnenpatt, weiter in östlicher Richtung bis zur L 606 (Dinxperloer Straße), weiter in Richtung Spork bis zur Kreuzung L604 (Sporker Ringstr. / Liederner Ringstr.), weiter in südlicher Richtung bis zur Kreuzung L 505 (Werther Str.), weiter in östlicher Richtung (Boholt) bis zur Kreuzung Pannemannstr. / Thonhausenstr., dort Pannemannstr. in südlicher Richtung bis zum Abzweig Vennweg, weiter Vennweg in östlicher Richtung bis Kreuzung Loikumer Weg, Loikumer Weg weiter in südliche Richtung bis zur Kreisgrenze, Kreisgrenze in südlicher, dann westlicher, dann nördlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt Kreis- / Landesgrenze Isselburg</p>	27.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Süden:</p> <p>Südwestliche Kreisgrenze WES/KLE Marienbaum/Kalkar Kehrum — Korte-Veen — westlich folgen bis Spierheide — dort westlich folge bis Spierhof — diesen passiere — westlich abbiegen- weiter Spierheide bis Kreuzung St.-Hubertus-Str. — dort nördlich abbiegen auf Bruchweg — L 174 = Uedemer Str. queren — Bruchweg weiter nördlich folgen bis B 67 = Xantener Str. — dieser nordwestlich folgen — bis Kreisverkehr — diesen auf L 41 = Rheinstr. nordöstlich verlassen — bis Kreuzung Honselaerstr./Spickstr.</p> <p>Westen:</p> <p>Kreuzung Honselaerstr./Spickstr. nordwestlich auf Honselaerer Str. abbiegen — dieser folgen bis Kreisverkehr — diesen nordwestlich an der B 67 = Klever Str. verlassen — B 57 nordwestlich folgen bis Schafweg/Hammelweg — bis Tillerfeld folge — dort westlich abbiegen — Tillerfeld folgen bis Kreisverkehr — diesen an L 18 = Am Bolk nordöstlich verlassen — Am Bolk folgen — Kalkar Wissel — — im weiteren Verlauf L 18 = Dorfstr. folgen bis Prostawardweg — dort nordwestlich abbiegen auf Prostawardweg — diesem nördlich folgen — im weiteren Verlauf Emmericher Str. folgen bis Schleuferskath — dort nordöstlich abbiegen bis Weienweg — diesem östlich folgen — nördlich abbiegen Richtung Bromenhof — Weidenweg folgen — östlich abbiegen Richtung Elendshof — dabei L 8 0 Rheinuferstr. Queren, Banndeich queren — Rhein bis Kilometer 847,5 queren —</p> <p>Norden:</p> <p>andere Rheinseite Emmerich — Dornicker Str. nordöstlich folgen bis Dreikönigestr. — nördlich auf Hauptstra. — dort östlich Hauptstr. Folgen — nördlich bis Pionierstr. — Pionierstr. Nördlich folgen — B 8 = Reeser Str. queren — Bahnweg queren bis Grüne Str. — nordöstlich folgen bis Fuldaweg — diesem nördlich folgen bis Riethstege — dort östlich Riethstege folgen bis Das Krusensträßchen — dort nördlich folgen — A 3 queren- Naturschutzgebiet queren bis Grenze KLE — NL De Schriek — Schriekseweg</p>	19.1.2017 έως 27.1.2017
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Im Süden beginnend an Kreisgrenze WES/KLE Hochwald Uedemer Str. — Kreisgrenze folgen bis B 57 = Xantener Str. — dieser westlich folgen bis Auf dem Mühlenberg — diesem nördlich folgen — bis Übergang Oyweg und Gewässer Boetzelaersche Ley- dieser nördlich folgen — dabei Haus Veen passieren — Boetzelaersche Ley weiter nördlich folgen bis Kreuzung Hochend — Hochend nordöstlich folgen — Rheinstr. Queren — Hochend weiter nordöstlich folgen Richtung Kläranlage — dort dem Deich nordöstlich folgen bis Kernwasserwunderland — dahinter bei Rheinkilometer 843 den Rhein queren — auf der anderen Seite auf der Reeser Ward der K 18 nördlich folgen — dem Südufer des Alten Rheins unter dem Naturschutzzentrum westlich folgen bis Dörries-Albrecht-Str. — dort dem Deich nördlich folgen bis Höhe Emmericher Str. — dieser nördlich folgen bis Hueth'sche Str. — dieser östlich folgen bis Alter Deichweg — diesem nördlich folgen — Bahngleise queren — Alter Deichweg weiter nordöstlich folgen — Pahlenhof passieren — Alter Deichweg bis Bruchstr. — dieser nordwestlich Richtung Holländer Deich folgen — ab dort dem Wasserlauf Tote Landwehr entlang der Kreisgrenze nordöstlich folgen — am Lensinghof der Kreisgrenze östlich folgen bis Kreisgrenze KLE-BOR.</p>	10.2.2017
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Im Süden beginnend an Kreisgrenze WES/KLE — Bislicher Ley auf Höhe Krusdickshof dem Gewässer Kirchenvenn am westlichen Ufer nördlich folgen bis Höhe Pastor-Esser-Str. — dieser westlich folgen — Wildeborgsweg queren — Pastor-Esser-Str. weiter westlich folgen bis Geeststr. — dieser südöstlich folgen bis Kreuzung Bislicher Str./Pollweg — Bislicher Str. nördlich folgen bis Auf dem Mosthövel — diesem westlich folgen — im weiteren Verlauf dem Wasserlauf folgen bis Haffen'sches Feld — dort auf den Sommerskathweg abbiegen — diesem nordwestlich folgen bis Bruckdahlweg — diesem nordwestlich folgen bis Lappersweg — diesem nordwestlich folgen bis Lindackersweg — diesem nordöstlich folgen — Deichstr. queren — Lindackersweg weiter nordöstlich folgen — übergehend in Lohstr. — nordwestlich auf Dohlenweg folgen bis Eickelboomstr. — diesem folgen bis Deichstr. = K 7 — dieser nordwestlich folgen bis Bergswick — dem Gewässer Am Schmalen Meer östlich in Richtung Aspelsches Meer folgen — diesem am südlichen Ufer westlich folgen bis Bahnhofstr. — dieser nordöstlich folgen bis Helderner Str. — dieser nordöstlich folgen bis Isselburger Str. — dieser nördlich folgen bis Heidericher Str. — dieser östlich folgen bis Kalfhovenweg — diesem südöstlich folgen bis Lohstr. — dort östlich folgen bis Ecke Groß Hoxhof — dort bis Waldgrenze folgen — dieser nordöstlich folgen bis Enzweg — diesem östlich folgen bis Kreisgrenze — ab dort entlang der Kreisgrenze folgen bis Schlehenweg — diesem südwestlich folgen bis Wittenhorster Weg — diesem östlich folgen bis Kreisgrenze KLE/WES.</p>	2.2.2017 έως 10.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Landkreis Paderborn</p> <p>Im Westen und Norden: Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh von dem Zusammentreffen mit der Kreisgrenze Soest am Boker Kanal bis zur Kaunitzer Straße in der Gemeinde Hövelhof</p> <p>Im Osten: Kaunitzer Straße in der Gemeinde Hövelhof ab Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh südlich bis Emsallee, Emsallee bis Detmolder Straße, Detmolder Straße bis Espelner Straße, Espelner Straße bis Hövelhofer Straße, Hövelhofer Straße bis Wittendorfer Straße, Wittendorfer Straße bis Wasserwerkstraße, Wasserwerkstraße bis Verbindungsweg zur Bundesstraße 64 (B64), Verbindungsweg zwischen Wasserwerkstraße und B64, B64 ab Einmündung Verbindungsweg zur Wasserwerkstraße bis Einmündung Kreuzmeer, Kreuzmeer bis Graf-Meerveldt-Straße, Graf Meerveldt-Straße bis Heddinghauser Straße, Heddinghauser Straße bis Scharmeder Straße, Scharmeder Straße bis zur Einmündung der Verlängerung des Bentfelder Weges,</p> <p>Im Süden: Der Verlängerung des Bentfelder Weges folgend bis zum Bentfelder Weg, Bentfelder Weg bis Glockenpohl, Glockenpohl bis Thüler Straße, Thüler Straße ab Einmündung Glockenpohl bis Einmündung Bleichstraße, Bleichstraße bis Birkenstraße, Birkenstraße bis Liemekestraße, Liemekestraße bis Boker Damm, Boker Damm ab Einmündung Liemekestraße bis Mühlendamm, Mühlendamm bis Hauptstraße (Verne), Hauptstraße (Verne) ab Einmündung Mühlendamm bis Enkhäusen, Enkhäusen bis Verlarer Straße bis Lippstädter Straße, Lippstädter Straße bis Einmündung Am Damm, Am Damm bis Dammstraße, Dammstraße ab Einmündung Am Damm bis Einmündung Verlarer Weg, Verlarer Weg bis Kreisgrenze Paderborn-Soest, Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Soest ab Verlarer Weg bis zum Zusammentreffen mit der Kreisgrenze Gütersloh am Boker Kanal</p>	10.2.2017
<p>Landkreis Paderborn</p> <p>Im Norden: Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh ab Haselhorster Straße bis zur Westerloher Straße</p> <p>Im Osten: Westerloher Straße ab Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh bis Giptenweg, Giptenweg ab Einmündung Westerloher Straße bis Grafhörster Weg, Grafhörster Weg ab Einmündung Giptenweg bis Schöninger Straße, Schöninger Straße ab Einmündung Giptenweg bis Einmündung Am Sporkhof, Am Sporkhof bis Kreuzung mit der Rietberger Straße, Verlängerung der Straße Am Sporkhof ab Kreuzung mit der Rietberger Straße bis Norhagener Straße, Norhagener Straße ab Einmündung der Verlängerung der Straße Am Sporkhof bis Einmündung Brinkweg, Brinkweg ab Einmündung Nordhagener Straße bis Einmündung Schmaler Weg, Schmaler Weg ab bis Oberheideweg, Oberheideweg ab Einmündung Schmaler Weg bis Einmündung Verbindungsweg, Verbindungsweg ab Einmündung Oberheideweg bis Flurweg, Flurweg bis Rieger Straße</p> <p>Im Süden: Rieger Straße ab Einmündung Flurweg bis Talweg, Talweg ab Einmündung Rieger Straße bis Westenholzer Straße, Westenholzer Straße ab Einmündung Talweg bis Mastholter Straße, Mastholter Straße ab Westenholzer Straße bis Moorlake</p> <p>Im Westen: Moorlake ab Einmündung Westenholzer Straße bis Köttmers Kamp, Köttmers Kamp ab Einmündung Moorlake bis Einmündung Verbindungsweg zur Haselhorster Straße, Verbindungsweg zwischen Köttmerskamp und Haselhorster Straße, Haselhorster Straße ab Einmündung Verbindungsweg zur Straße Köttmers Kamp bis Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh</p>	2.2.2017 έως 10.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Landkreis Borken</p> <p>Kreis- / Landesgrenze Isselburg einschließlich Ortsteil Anholt weiter in östlicher Richtung zum Ortsteil Suderwick bis zur Straße Hahnenpatt, weiter in östlicher Richtung bis zur L 606 (Dinxperloer Straße), weiter in Richtung Spork bis zur Kreuzung L604 (Sporker Ringstr. / Liedener Ringstr.), weiter in südlicher Richtung bis zur Kreuzung L 505 (Werther Str.), weiter in östlicher Richtung (Bocholt) bis zur Kreuzung Pannemannstr. / Thonhausenstr., dort Pannemannstr. in südlicher Richtung bis zum Abzweig Zeisigweg diesen weiter in östlicher Richtung bis Abzweig Stemmers Heide, dieser weiter in südlicher Richtung bis zur Bahntrasse diese folgend in östlicher Richtung bis zur Straße Wachtelschlag. Wachtelschlag weiter in südlicher Richtung bis zur Alfred-Flender-Str. diese weiter in westlicher Richtung bis zum Bömkesweg, diesen weiter in östlicher Richtung bis zum Kreuzkamp, diesen weiter in südlicher Richtung bis zum Loikumer Weg, weiter in südlicher Richtung bis zum Grünen Weg. Den Grünen Weg in östlicher Richtung bis zum Abzweig Händelstr, dieser in südlicher Richtung folgend bis zum Vennweg. Den Vennweg weiter in östlicher Richtung bis zur Dingdener Str. Diese in südlicher Richtung bis zum Weseler Landweg, diesen weiter in südlicher Richtung bis zum Beltingshof, diesen in östlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze. Der Kreisgrenze folgend in westlicher, dann nördlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt Kreis- / Landesgrenze Isselburg.</p>	10.2.2017

BRANDENBURG

<p>Landkreis Ostprignitz-Ruppin</p> <p>Im Osten beginnend auf der Höhe der Ortslage Dünamünde</p> <ul style="list-style-type: none"> — von dort der Temnitz nach Süden folgend, Rägelin passierend, Netzeband und Katerbow passierend, die A 24 unterquerend, dann weiter nach Süden verlaufend — der Temnitz bis südlich des Seebergs folgend, dann diese verlassend und scharf nach Westen abweigend direkt bis zum Scheitelpunkt des Kleinen Sees nördlich von Blankenberg — an der Ostseite des Kleinen Sees nach Süden dem Weg in Richtung Trieplatz folgend — vor Trieplatz abbiegend in Richtung Bantikow zunächst in direkter Linie bis zur Dosse — nach dem Erreichen der Dosse ein Stück der Dosse nach Süden bis Höhe Bantikow folgend — die Dosse verlassend nach Westen nördlich von Bantikow bis zum Seeufer des Untersees — dem Seeufer des Untersees nach Norden folgend bis Höhe Blechern Hahn, den Untersee nach Westen überquerend bis zur L14 — der L14 nach Norden folgend bis Höhe Wolfswinkel — nach Westen in Richtung Königsfließ, diesem folgend bis zur B103 — der B103 folgend, Rüdow passierend bis zum Schnittpunkt der Bahnstrecke aus Richtung Kyritz — der Bahnstrecke nach Norden folgend, Karl-Friedrichshof und Gantikow passierend, Steinberg und Minnashöh passierend, Rosenwinkel passierend bis zur Höhe Horst — dort nach Osten auf der Dorfstraße durch Horst — kurz hinter dem Ortsausgang Horst an der nächsten Kreuzung Richtung Blumenthal bis zur L144 — von dort dem Grenzgraben Rosenwinkel nach Nordosten folgend, auf den Blumenthaler Hauptgraben abbiegend und weiter in Richtung Nordosten — von dort in direkter Linie Richtung Nordosten bis zum Birkenberg (nördlich von Kuckucksmühle) — dem von Kuckucksmühle kommenden Weg in Richtung Blandikow bis zum Ortseingang Blandikow folgend — am Ortseingang auf die L145 nach Osten abbiegend und dieser folgend — weiter Papenbruch durchquerend bis zur A24 — weiter der A24 Richtung Osten folgend, die A19 überquerend — dann in direkter Linie Richtung Osten durch Bauhof bis zur L14 — auf der L14 auf der Höhe der Scharfenberger Ziegelei nach Osten auf die K6821 abbiegen 	15.2.2017
--	-----------

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<ul style="list-style-type: none"> — der K6821 folgend bis zum Abzweig Goldbeck, durch Goldbeck der Straße folgend Richtung Brausebachmühle — in Brausebachmühle der Straße nach Südosten folgend, die K6821 erreichend, durch Gadow bis zum Ortsausgang — am Ortsausgang dem Weg nach Südosten in direkter Linie — folgend, den Weheberg passierend bis zur Gemeindegrenze Wittstock/Land / Neuruppin — dieser Gemeindegrenze nach Südwesten in direkter Linie folgend bis Dünamünde 	
<p>Landkreis Ostprignitz-Ruppin</p> <ul style="list-style-type: none"> — Im Osten beginnend in Richtung Süden: — der A 24 ab Abfahrt Herzsprung in Richtung Berlin folgend, südlich der Ortslage Rossow bis in Höhe des Hohlenbergs — südlich des Hohlenbergs nach Westen entlang der Gemeindegrenze Wittstock/Dosse / Amt Temnitz bis zum Abzweig nach Süden entlang der Gemeindegrenze Stadt Kyritz/ Amt Temnitz — der Gemeindegrenze von Kyritz Richtung Südwesten weiter folgend bis zum Burgberg und weiter verlaufend Richtung Nordwesten, dabei ein Stück der Dosse folgend — der Gemeindegrenze bis zum Waldrand folgend, dann nach Westen unterhalb der Gemeindegrenze durch den Wald auf den bis zur südlichen Spitze des Naturschutzgebietes Postluch Ganz — weiter in südwestlicher Richtung bis die Straße aus Richtung Wulkow folgende in Richtung Borker See — Östlich des Borker Sees am Seeufer entlang nach Norden bis zur nördlichen Seespitze — weiter nach Norden durch das Naturschutzgebiet Mühlenteich entlang der Klempnitz bis zur Kattenstiegmühle — von dort nach Nordwesten auf der Straße nach Königsberg bis zur L144 — der L144 Richtung Herzsprung folgend bis Herzsprung — weiter durch Herzsprung auf die L18 nach Osten bis zur Abfahrt Herzsprung der A24. 	7.2.2017 έως 15.2.2017
<p>Landkreis Prignitz</p> <p>In der Gemeinde Gumtow, östlich der Bahnlinie Kyritz — Pritzwalk, Ortsteil Wutike einschließlich Bahnhof Wutike und Steinberg</p>	15.2.2017
BAYERN	
<p>Landkreis Neustadt a.d.Aisch — Bad Windsheim</p> <ul style="list-style-type: none"> — Stadt Burgbernheim mit den Stadtteilen Pfaffenhofen, Rannachmühle, Schwebheim, Siedlung Erlach Wildbad, Ziegmühle — Gemeinde Gallmersgarten mit den Gemeindeteilen Gallmersgarten (Ort), Mörlbach, Steinach a.d. Ens, Steinach b. Rothenburg — Stadt Bad Windsheim mit den Stadtteilen Bad Windsheim, Erkenbrechtshofen, Ickelheim, Kleinwindsheimermühle, Külsheim, Linkenmühle, Oberntief, Wiebelsheim — Stadt Uffenheim mit den Stadtteilen Custenlohr, Hinterpfeinach, Rudolzhofen, Uttenhofen, Vorderpfeinach, Welbhausen — Gemeinde Ergersheim mit den Gemeindeteilen Ergersheim (Ort), Ermetzhofen, Kellermühle, Neuherrberg, Obermühle, Rummelsmühle, Seenheim — Gemeinde Marktbergel mit den Gemeindeteilen Marktbergel, Ermetzhof, Ottenhofen, Munasiedlung — Gemeinde Illesheim mit den Gemeindeteilen Illesheim, Sontheim, Westheim, Urfersheim — Gemeinde Obernzenn mit dem Gemeindeteil Urphertshofen — Gemeinde Markt Nordheim mit dem Gemeindeteil Ulsenheim (nur Ort südlich der Staatsstraße 2256) 	10.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Landkreis Neustadt a.d.Aisch — Bad Windsheim — die Stadt Burgbernheim mit den Stadtteilen Burgbernheim, Aumühle, Buchheim, Hagenmühle, Hilpertschhof, Hochbach — die Gemeinde Gallmersgarten mit dem Gemeindeteil Bergtshofen	1.2.2017 έως 10.2.2017
Landkreis Ansbach — Gemeinde Colmberg, die Ortsteile: Binzwangen und Poppenbach, — Gemeinde Neusitz, der Ortsteil: Schweinsdorf — Gemeinde Oberdachstetten, die Ortsteile: Oberdachstetten und Anfelden — Gemeinde Ohrenbach, die Ortsteile: Gailshofen, Gumpelshofen, Habelsee, Oberscheckenbach, Ohrenbach, Reichardsroth — Gemeinde Steinsfeld die Ortsteile: Ellwingshofen, Endsee, Gypshütte, Hartershofen, Reichelshofen, Steinsfeld, Urphershofen, — Gemeinde Windelsbach, die Ortsteile: Birkach, Burghausen, Cadolzhofen, Guggelmühle, Hornau, Linden, Nordenberg, Preuntsfelden und Windelsbach	9.2.2017»

δ) μεταξύ των στοιχείων που αφορούν τη Γερμανία και εκείνων που αφορούν τη Γαλλία, παρεμβάλλονται τα ακόλουθα στοιχεία για την Ελλάδα:

«Κράτος μέλος: Ελλάδα

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
α) Η Δημοτική Ενότητα του Δήμου Τρίπολης β) Οι παρακάτω Τοπικές Κοινότητες του Δήμου Τρίπολης: — Σιμιάδων — Κάψια — Νεστάνης — Λουκά — Ζευγολατιού — Αγίου Κωνσταντίνου — Πελάγους — Μερκοβουνίου — Σκοπής — Τρίπολης — Περθωρίου	17.2.2017
Οι περιοχές Φτέρης και Μηλιάς και η Τοπική Κοινότητα Σκοπής του Δήμου Τρίπολης ως εξής: — Βόρεια μέχρι την εκκλησία Αγ. Νικολάου Μηλιάς (37.6062N-22.4074E) — Νότια μέχρι το 5° χλμ Ε.Ο. Τρίπολης-Πύργου (37.553178N — 22.399439E) — Ανατολικά μέχρι το 13° χλμ της επαρχιακής οδού Τρίπολης-Λουκά (37.574078N — 22.445185E) — Δυτικά μέχρι και την περιοχή Φτέρη (37.574078N — 22.3796E)	9.2.2017 έως 17.2.2017»

ε) οι καταχωρίσεις για τη Γαλλία, την Κροατία, την Ουγγαρία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία και το Ηνωμένο Βασίλειο αντικαθίστανται από τα εξής:

«Κράτος μέλος: Γαλλία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Les communes suivantes dans le département de l'AVEYRON	
CASTELMARY LA SALVETAT-PEYRALES TAYRAC CABANES CRESPIN LESCURE-JAOUL NAUCELLE PRADINAS RIEUPEYROUX SAUVETERRE-DE-ROUERGUE TAURIAC-DE-NAUCELLE	21.1.2017
NAJAC SAINT-ANDRE-DE-NAJAC	28.1.2017
Les communes suivantes dans le département des DEUX-SEVRES	
FORS	22.1.2017 έως 28.1.2017
AZAY-LE-BRULE LA BOISSIERE-EN-GATINE LA CRECHE CHAMPDENIERS-SAINT-DENIS CHAURAY CHERVEUX CLAVE COURS ECHIRE EXIREUIL FRANCOIS GERMOND-ROUVRE LES GROSEILLERS MAZIERES-EN-GATINE PAMPLIE SAINT-GELAIS SAINT-GEORGES-DE-NOISNE SAINT-LIN SAINT-MAIXENT-L'ECOLE SAINT-MARC-LA-LANDE SAINTE-OUENNE	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
SAINT-PARDOUX SAIVRES SURIN VERRUYES	
AIFFRES BEAUVOIR-SUR-NIORT BESSINES BRULAIN LES FOSSES LA FOYE-MONJAULT FRONTENAY-ROHAN-ROHAN GRANZAY-GRIPT JUSCORPS MARIGNY MOUGON NIORT PRAHECQ SAINTE-BLANDINE SAINT-MARTIN-DE-BERNEGOUE SAINT-ROMANS-DES-CHAMPS SAINT-SYMPHORIEN VOUILLE	28.1.2017
AUGÉ LA CHAPELLE-BATON SAINT-CHRISTOPHE-SUR-ROC	5.2.2017 έως 11.2.2017
Les communes suivantes dans le département du GERS	
AIGNAN ARBLADE-LE-BAS ARMENTIEUX ARMOUS-ET-CAU AUCH AUJAN-MOURNEDE AYZIEU BASCOUS BASSOUES BAZIAN BEAUMARCHES BECCAS BELLEGARDE BELMONT BERAUT	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
BETCAVE-AGUIN BETOUS BETPLAN BIRAN BLOUSSON-SERIAN BOUZON-GELLENAVE BRETAGNE-D'ARMAGNAC CAILLAVET CALLIAN CANNET CASSAIGNE CASTELNAU D'AUZAN LABARRERE CASTELNAVET CASTEX CASTILLON-DEBATS CAUMONT CAZAUBON CAZAUX-D'ANGLES CAZAUX-VILLECOMTAL CAZENEUVE CHELAN CONDOM COULOUME-MONDEBAT COURRENSAN COURTIES DEMU DURBAN ESCLASSAN-LABASTIDE ESTAMPES FOURCES FUSTEROUAU GAUJAN GAZAX-ET-BACCARISSE GONDRIN HAGET IZOTGES JUILLAC LABARTHE LABARTHETE LABEJAN LADEVEZE-RIVIERE LAGARDERE LAGRAULET-DU-GERS	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
LAGUIAN-MAZOUS LALANNE-ARQUE LAMAZERE LANNEPAX LAREE LARRESSINGLE LARROQUE-SUR-L'OSSE LASSERADE LASSERAN LAVERAET LELIN-LAPUJOLLE LIAS-D'ARMAGNAC LOURTIES-MONBRUN LOUSLITGES LOUSSOUS-DEBAT LUPIAC LUPPE-VIOLLES MAGNAUT-TAUZIA MALABAT MANENT-MONTANE MANSENCOME MARCAC MARGOUET-MEYMES MARGUESTAU MASCARAS MASSEUBE MAULICHERES MAUMUSSON-LAGUIAN MEILHAN MIRAMONT-D'ASTARAC MONBARDON MONCLAR MONCORNEIL-GRAZAN MONLAUR-BERNET MONT-D'ASTARAC MONTEGUT-ARROS MONTIES MONTREAL MOUCHES NOULENS ORDAN-LARROQUE ORNEZAN PANJAS	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
PEYRUSSE-GRANDE PEYRUSSE-VIEILLE POUYDRAGUIN POUY-LOUBRIN PRENERON RAMOUZENS RISCLE ROQUEBRUNE ROQUES SABAZAN SADEILLAN SAINT-ARROMAN SAINT-GERME SAINT-GRIEDE SAINT-JEAN-LE-COMTAL SAINT-JEAN-POUTGE SAINT-MARTIN-D'ARMAGNAC SAINT-MONT SAINT-PIERRE-D'AUBEZIES SAMARAN SARCOS SARRAGACHIES SARRAGUZAN SCIEURAC-ET-FLOURES SEISSAN SEMBOUES SERE SORBETS TARSAC TERMES-D'ARMAGNAC TOURDUN TRONCENS TUDELLE VALENCE-SUR-BAISE VERGOIGNAN VILLECOMTAL-SUR-ARROS VILLEFRANCHE AUSSOS	
ARROUEDE BEAUMONT BEZUES-BAJON CABAS-LOUMASSES	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
LAURAET MOUCHAN PANASSAC SAINT-BLANCARD	
MANSEMPUY SAINT-ANTONIN SEREMPUY	22.1.2017 έως 28.1.2017
ANSAN AUGNAX BAJONNETTE BIVES BLANQUEFORT CRASTES ESTRAMIAC HOMPS LABRIHE MANSEMPUY MARAVAT MAUVEZIN MONFORT PUYCASQUIER SAINT-ANTONIN SAINT-BRES SAINT-GEORGES SAINTE-GEMME SAINTE-MARIE SAINT-ORENS SAINT-SAUVY SARRANT SEREMPUY SOLOMIAC TAYBOSC TOUGET TOURRENQUETS	21.1.2017
ARBLADE-LE-HAUT AURENSAN AUX-AUSSAT AVERON-BERGELLE BARCELONNE-DU-GERS	5.2.2017 έως 11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
BARCUGNAN BARRAN BARS BAZUGUES BELLOC-SAINT-CLAMENS BERDOUES BERNEDE BOURROUILLAN LE BROUILH-MONBERT CAMPAGNE-D'ARMAGNAC CASTELNAU-D'ANGLES CASTEX-D'ARMAGNAC CAUPENNE-D'ARMAGNAC CLERMONT-POUYGUILLES CORNEILLAN CRAVENCERES CUELAS DUFFORT EAUZE ESPAS ESTANG ESTIPOUY GEE-RIVIERE LE HOUGA IDRAC-RESPAILLES L'ISLE-DE-NOE LAAS LAGARDE-HACHAN LAGUIAN-MAZOUS LANNEMAIGNAN LANNE-SOUBIRAN LANNUX LAUJUZAN LOUBEDAT LOUBERSAN MAGNAN MANAS-BASTANOUS MANCIET MARSEILLAN MAULEON-D'ARMAGNAC MAUPAS MIELAN MIRANDE	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
MIRANNES MONCASSIN MONCLAR-SUR-LOSSE MONGUILHEM MONLEZUN MONLEZUN-D'ARMAGNAC MONPARDIAC MONTAUT MONT-DE-MARRAST MONTESQUIOU MORMES NOGARO PALLANNE PERCHEDE PONSAMPERE PONSAN-SOUBIRAN POUYLEBON PROJAN REANS RICOURT RIGUEPEU SAINT-ARAILLES SAINTE-AURENCE-CAZAUX SAINT-CHRISTAUD SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC SAINTE-DODE SAINT-ELIX-THEUX SAINT-JUSTIN SAINT-MARTIN SAINT-MAUR SAINT-MEDARD SAINT-MICHEL SAINT-OST SALLES-D'ARMAGNAC SAUVIAC SEAILLES SEGOS SION TILLAC TOUJOUSE URGOSSE VERLUS	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
VIELLA VIOZAN	
Les communes suivantes dans le département des HAUTE-GARONNE	
BOULOGNE-SUR-GESSE LUNAX NENIGAN PEGUILHAN	11.2.2017
Les communes suivantes dans le département des HAUTES-PYRENEES	
ALLIER ANGOS ANSOST ARIES-ESPENAN AUBAREDE AUREILHAN AURIEBAT BARBACHEN BARBAZAN-DEBAT BARTHE BERNADETS-DEBAT BERNADETS-DESSUS BETBEZE BETPOUY BORDES BOUILH-PEREUILH BOULIN BOURS BUGARD BUZON CABANAC CALAVANTE CAMPUZAN CASTELNAU-MAGNOAC CASTELVIEILH CASTERA-LOU CASTERETS CAUBOUS CHELLE-DEBAT CIZOS CLARAC COLLONGUES DEVEZE	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
DOURS ESTAMPURES FRECHEDE FRECHOU-FRECHET HACHAN HOURC JACQUE LAFITOLE LALANNE-TRIE LAMARQUE-RUSTAING LAMEAC LANESPEDE LANSAC LAPEYRE LASLADES LESPOUEY LHEZ LIBAROS LIZOS LOUIT LUBY-BETMONT LUSTAR MANSAN MASCARAS MINGOT MONFAUCON MONTIGNAC MOUMOULOUS MUN OLEAC-DEBAT OLEAC-DESSUS ORGAN ORIEUX ORLEIX OSMETS OUEILLOUX OZON PEYRAUBE PEYRET-SAINT-ANDRE PEYRIGUERE PEYRUN POUMAROUS POUYASTRUC	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
PUYDARRIEUX RABASTENS-DE-BIGORRE SABALOS SABARROS SAINT-LANNE SAINT-SEVER-DE-RUSTAN SARIAC-MAGNOAC SARROUILLES SAUVETERRE SEMEAC SENAC SENTOUS SERE-RUSTAING SOREAC SOUYEAUX THERMES-MAGNOAC THUY TOURNAY TOURNOUS-DARRE TOURNOUS-DEVANT TRIE-SUR-BAISE TROULEY-LABARTHE VIDOU VIEUZOS VILLEMBITS	
ANSOST ARIES-ESPENAN AURIEBAT BARBACHEN BARTHE BETPOUY BUZON CAMPUZAN CASTELNAU-MAGNOAC CAUBOUS CIZOS DEVEZE FRECHEDE HACHAN LAFITOLE LALANNE-TRIE LAPEYRE	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
LIBAROS LUSTAR MANSAN MARSEILLAN MINGOT MOUMOULOUS MONFAUCON ORGAN PEYRET-SAINT-ANDRE PUYDARRIEUX RABASTENS-DE-BIGORRE SABARROS SAINT-SEVERE-DE-RUSTAN SARIAC-MAGNOAC SAUVETERRE SENAC SENTOUS TOURNOUS-DARRE TOURNOUS-DEVANT TRIE-SUR-BAISE VIDOU VIEUZOS VILLEMBITS	
IBOS OROIX SERON	22.1.2017 έως 28.1.2017
ANDREST AZEREIX BORDERES-SUR-L'ECHEZ ESCAUNETS GARDERES GAYAN JUILLAN LAGARDE LAMARQUE-PONTACQ LANNE LOUEY LUQUET ODOS OSSUN OURSBELILLE PINTAC	28.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
SAINT-LEZER SANOUS SIARROUY TALAZAC TARASTEIX TARBES VILLENAVE-PRES-BEARN	
ANTIN BOUILH-DEVANT COUSSAN FONTRAILLES GONEZ GOUDON GUIZERIX LARROQUE LUBRET-SAINT-LUC MARQUERIE MAZEROLLES MOULEDOUS PUNTOUS SADOURNIN SINZOS	5.2.2017 έως 11.2.2017
Les communes suivantes dans le département des LANDES	
ARGELOS ARTASSENX ARTHEZ-D'ARMAGNAC AUDIGNON AURICE BANOS BASCONS BAS-MAUCO BASSERCLES BORDERES-ET-LAMENSANS BENQUET BETBEZER-D'ARMAGNAC BRETAGNE-DE-MARSAN CASTANDET CASTELNER CAUNA DOAZIT DUMES HAGETMAU	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
HAUT-MAUCO HORSARRIEU LABASTIDE-CHALOSSE LACQUY LACRABE LAGLORIEUSE LAGRANGE MAURRIN MAUVEZIN-D'ARMAGNAC MOMUY MORGANX PARLEBOSCQ PEYRE PHILONDENX POUDEX PUJO-LE-PLAN SAINTE-COLOMBE SAINTE-FOY SAINT-GEIN SAINT-JULIEN-D'ARMAGNAC SAINT-JUSTIN SAINT-PIERRE-DU-MONT SAINT-SEVER VILLENEUVE-DE-MARSAN	
AIRE-SUR-L'ADOUR ARBOUCAVE AUBAGNAN BAHUS-SOUBIRAN BATS BOURDALAT BUANES CASTELNAU-TURSAN CAZERES-SUR-L'ADOUR CLASSUN CLEDES COUDURES DUHORT-BACHEN EUGENIE-LES-BAINS EYRES-MONCUBE FARGUES LE FRECHE GEAUNE	5.2.2017 έως 11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
GRENADE-SUR-L'ADOUR HONTANX LABASTIDE-D'ARMAGNAC LACAJUNTE LATRILLE LAURET LARRIVIERE-SAINT-SAVIN LUSSAGNET MANT MAURIES MIRAMONT-SENSACQ MONGET MONSEGUR MONTEGUT MONTGAILLARD MONTSOUE PAYROS-CAZAUTETS PECORADE PERQUIE PIMBO PUYOL-CAZALET RENUNG SAINT-AGNET SAINT-LOUBOUER SAINT-MAURICE-SUR-ADOUR SAMADET SARRAZIET SARRON SERRES-GASTON SORBETS URGONS VIELLE-TURSAN LE VIGNAU	
Les communes suivantes dans le département du LOT-ET-GARONNE	
MONBAHUS MONVIEL SEGALAS VILLEBRAMAR ARMILLAC BEAUGAS BOURGOUGNAGUE BRUGNAC	21.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
CANCON CASSENEUIL CASTILLONNES COULX DOUZAINS LABRETONIE LAPERCHE LAUZUN LAVERGNE LOUGRATTE MONCLAR MONTASTRUC MONTAURIOL MONTIGNAC-DE-LAUZUN MOULINET PINEL-HAUTERIVE SAINT-BARTHELEMY-D'AGENAI SAINT-COLOMB-DE-LAUZUN SAINT-MAURICE-DE-LESTAPEL SAINT-PASTOUR SERIGNAC-PEBOUDOU TOMBEBOEUF TOURTRES VERTEUIL-D'AGENAI	
Les communes suivantes dans le département des PYRENEES-ATLANTIQUES	
ARGET ARROSES ARZACQ-ARRAZIGUET AUBOUS AURIONS-IDERNES AYDIE BALIRACQ-MAUMUSSON BOUEILH-BOUEILHO-LASQUE BUROSSE-MENDOUSSE CABIDOS CADILLON CASTEIDE-CANDAU CASTETPUGON CLARACQ CONCHEZ-DE-BEARN COUBLUCQ GARLEDE-MONDEBAT	11.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
GAROS LALONQUETTE MALAUSSANNE MASCARAAS-HARON MERACQ MONCLA MONTAGUT MONT-DISSE MORLANNE PIETS-PLASENCE-MOUSTROU POULIACQ POURSIUGUES-BOUCOUE RIBARROUY SAINT-JEAN-POUDGE SAINT-MEDARD TADOUSSE-USSAU TARON-SADIRAC-VIELLENAVE VIALER VIGNES	
AAST BARZUN ESPOEY GER GOMER HOURS LIVRON LUCGARIER PONSON-DEBAT-POUTS PONSON-DESSUS	22.1.2017 έως 28.1.2017
ANDOINS ANGAIS ARRIEN ARTIGUELOUTAN BALEIX BAUDREIX BEDEILLE BENEJACQ BENTAYOU-SEREE BEUSTE BOEIL-BEZING BORDERES BORDES	28.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
CASTEIDE-DOAT COARRAZE ESLOURENTIES-DABAN ESPECHEDE LABATMALE LAGOS LAMAYOU LESPOURCY LIMENDOUS LOMBIA LOURENTIES MAURE MIREPEIX MOMY MONTANER NOUSTY PONTACQ PONTIACQ-VIELLEPINTE SAINT-VINCENT SAUBOLE SEDZE-MAUBECQ SEDZERE SOUMOULOU UROST	
DIUSSE GARLIN PORTET	5.2.2017 έως 11.2.2017
Les communes suivantes dans le département du TARN	
ALMAYRAC BOURNAZEL CARMAUX COMBEFA CORDES-SUR-CIEL LABASTIDE-GABAUSSE LACAPELLE-SEGALAR LAPARROQUIAL MONESTIES MOUZIEYS-PANENS SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX SAINTE-GEMME SAINT-MARCEL-CAMPES SAINT-MARTIN-LAGUEPIE	22.1.2017 έως 28.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
SALLES LE SEGUR TREVIEN VIRAC	
AMARENS BLAYE-LES-MINES LES CABANNES CAGNAC-LES-MINES CASTANET DONNAZAC FRAUSSEILLES LE GARRIC ITZAC JOUQUEVIEL LABARTHE-BLEYS LIVERS-CAZELLES LOUBERS MAILHOC MARNAVES MILHARS MILHAVET MIRANDOL-BOURGNOUNAC MONTIRAT MONTROSIER MOULARES NOAILLES PAMPELONNE LE RIOLS ROSIERES ROUSSAYROLLES SAINT-CHRISTOPHE SAINT-JEAN-DE-MARCEL SOUEL TAIX TANUS TONNAC VALDERIES VILLENEUVE-SUR-VERE VINDRAC-ALAYRAC SAINTE-CROIX	28.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Les communes suivantes dans le département du TARN-ET-GARONNE	
LAGUEPIE	22.1.2017 έως 28.1.2017
MAUBEC VAREN VERFEIL	28.1.2017»

«Κράτος μέλος: Κροατία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Područje dijelova općine Ferdinandovac naselje Brodić i općine Podravske Sesvete naselje Podravske Sesvete u Koprivničko- križevačkoj županiji te općine Podravske Sesvete naselje Podravske Sesvete, općine Pitomača naselja Pitomača, Križnica, Starogradački Marof i Stari Gradac, općina Špišić Bukovica naselja Okrugljača, Bušetina i Rogovac, općina Lukač naselja Gornje Bazje, Katinka, Turanovac, Terezino polje i Zrinj Lukački u Virovitičko- podravskoj županiji koji se nalaze izvan područja definiranog kao zaraženo područje te na području u obliku kruga radijusa deset kilometara sa središtem na GPS koordinatama N45,9796; E17,3669	29.1.2017
Dio općine Pitomača, naselja Križnica u Virovitičko- podravskoj županiji koji se nalazi na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,9796; E17,3669	21.1.2017 έως 29.1.2017
Područje dijelova općine Dugo Selo naselja: Andriševac, Kozinščak, Prozorje, Kopčevac, Dugo Selo, Velika Ostrna, Lukarišće, Leprovica, Mala Ostrna i Puhovo; općine Ivanić Grad naselje Trebovec, općine Orle naselja: Čret Posavski, Drnek, Orle, Stružec Posavski i Vrbovo Posavsko; općine Rugvica naselja: Novaki Nartski, Črnek Dugoselski, Črnek Rugvički, Otok Nartski, Otok Svibovski, Ježevo, Čista Mlaka, Hrušćica, Donja Greda, Obedišće Ježevsko, Oborovo, Preseka Oborovska, Prevlaka, Sop, Svibje i Trstenik Nartski; općine Velika Gorica naselja: Bapča, Kobilić, Novaki Ščitarjevski, Kuče, Donje Podotočje, Lekveno, Poljana Čička, Črnkovec, Ščitarjevo, Novo Čiče, Drenje Ščitarjevsko, Lazina Čička, Gornje Podotočje, Jagodno, Ribnica, Strmec Bukevski, Vukovina i Trnje u Zagrebačkoj županiji te područje Grada Zagreba naselja: Dumovec, Cerje, Ivanja Reka i Sesvete koji se nalaze na području u obliku kruga radijusa deset kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,74359; E16,209793	15.2.2017
Dio općine Velika Gorica, naselja Sop Bukevski i Zablatje Posavsko, općine Rugvica naselja Dragošička, Jalševac Nartski, Struga Nartska, Rugvica, Okunščak, Nart Savski, Novaki Nartski i Novaki Oborovski, općine Orle naselja Bukevje, Čret Posavski i Obed u Zagrebačkoj županiji, koji se nalazi na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,74359; E16,209793	7.2.2017 — 15.2.2017»

«Κράτος μέλος: Ουγγαρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Az alábbi utak által behatárolt terület: Az 52-es út az M5-52-es kecskeméti csomópontjától nyugat felé az 52-es út az 5301-es becsatlakozásáig. Innen délnyugat felé 5301-es az 5309-es út becsatlakozásáig. Innen dél felé Kiskunhalasig. Kiskunhalastól kelet felé az 5408-as úton Bács-Kiskun és Csongrád megye határáig. Innen a megyehatárt követve északkeletre majd északra a 44-es útig. A 44-es úton nyugatra az 52-M5 csatlakozási kiindulás pontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, valamint a N46,540227, és az E19,816115, és az valamint az	30.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>N46,469738 és az E19,8422, és az N46,474649 és az E19,866126, és az N46,406722 és az E19,864139, és az N46,411634 és az E19,883893, és az N46,630573 és az E19,536706, és az N46,628228 és az E19,548682, és az N46,63177 és az E19,603322, és az N46,626579 és az E19,652752, és az N46,568135 és az E19,629595, és az N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515, és az N46,47774167 és az E19,86573056, és az N46,484255 és az E19,792816, és az N46,615774 és az E19,51889, és az N46,56963889 és az E19,62801111, és az N46.55130833 és az E19.67718611, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és ez N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az N19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az</p>	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46.5957889 és az E 19,87722778 és az N46.589767 és az E19.753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 és az N46.558306 és az E19.465675 és az N46.569808 és az E19.437804 és az N46.4271417 és az E19.8205528 és az N46.445379 és az E19.649848 és az N46.5264361 és az E19.63094722 és az N46.5185167 és az E19.664775 és az N46.5247472 és az E19.63145833 és az N46.514667 és az E19.629611 és az N46.65375 és az E19.53113 és az N46.6007389 és az E19.5426556 és az N46.5916083 és az E19.5920389 és az N46.59794444 és az E19.46591667 és az N46.543419 és az E19.866035 és az N46.6204 és az E19.8007, és az N46.402 és az E19.73983333, N46.5321778 és az E19.67289444, N46.544109, E19.688508, N46.559392, E19.768362, N46.603106, E19.782067, N46.539064, E19.419259; N46.682422 és az E19.638406, az N46.685278 és az E19.64, valamint az N46.689837 és az E19.674396; N46.342763 és az E19.886990, és az N46,3632 és az E19,8754, és az N46.362391 és az E19.889445, valamint az N46.342783 és az E19.802446; N46.544052 és az E19.968252, az N46.485451 és az E20.027345, és az N46.552536 és az E19.970554, és az N46.475176 és az E20.000298, és az N46.339714 és az E19.808507, és az N46.304572, E:19,771922, és az N46.558306 és az E19.465675és az N46.422366 és az E19.759126, valamint az N46,443688 és az E19,643344</p> <p>GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei., továbbá Móricgát-Erdőszéplak, Forráskút, Úllés és Bordány település teljes belterülete, továbbá Tömörkény és Baks települések teljes közigazgatási területe, valamint Csanytelek település közigazgatási külterületének az Alsó-főcsatorna vonalától délre eső teljes területe</p>	
<p>Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3 km</p> <p>Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsaival összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km</p> <p>Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km</p> <p>Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja.</p> <p>Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsa belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától.</p> <p>Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsa belterület határától 5 km</p> <p>Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km</p> <p>Déli irányba haladva a megyehatárig</p> <p>A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig</p> <p>A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km</p> <p>A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km</p> <p>A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km</p> <p>Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1km</p> <p>Dél felé haladva 1km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig</p>	28.1.2017 έως 5.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig</p> <p>Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, továbbá Móricgát-Erdőszéplak, Forráskút, Üllés és Bordány település teljes belterülete, továbbá Tömörkény és Baks települések teljes közigazgatási területe, valamint Csanytelek település közigazgatási külterületének az Alsó-főcsatorna vonalától délre eső teljes területe valamint Csongrád és Bács-Kiskun megye az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az</p> <p>N46,469738 és az E19,8422, és az</p> <p>N46,474649 és az E19,866126, és az</p> <p>N46,406722 és az E19,864139, és az</p> <p>N46,411634 és az E19,883893, és az</p> <p>N46,630573 és az E19,536706, és az</p> <p>N46,628228 és az E19,548682, és az</p> <p>N46,63177 és az E19,603322, és az</p> <p>N46,626579 és az E19,652752, és az</p> <p>N46,568135 és az E19,629595, és az</p> <p>N46,593654 és az E19,64934, és az</p> <p>N46,567552 és az E19,679839, és az</p> <p>N46,569787 és az E19,692051, és az</p> <p>N46,544216 és az E19,717363, és az</p> <p>N46,516493 és az E19,760571, és az</p> <p>N46,555731 és az E19,786764, és az</p> <p>N46,5381 és az E19,8205, és az</p> <p>N46,5411 és az E19,8313, és az</p> <p>N 46,584928 és az E19,675551, és az</p> <p>N46,533851 és az E 19,811515, és az</p> <p>N46,47774167 és az E19,86573056, és az</p> <p>N46,484255 és az E19,792816, és az</p> <p>N46,615774 és az E19,51889, és az</p> <p>N46,56963889 és az E19,62801111, és az</p> <p>N46.55130833 és az E19.67718611, és az</p>	

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és az N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az E19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az</p> <p>N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46.5957889 és az E 19,87722778 és az N46.589767 és az E19.753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 és az</p> <p>N46.558306 és az E19.465675 és az N46.569808 és az E19.437804 és az N46.4271417 és az E19.8205528 és az N46.445379 és az E19.649848 és az N46.5264361 és az E19.63094722 és az N46.5185167 és az E19.664775 és az N46.5247472 és az E19.63145833 és az N46.514667 és az E19.629611 és az N46.65375 és az E19.53113 és az N46.6007389 és az E19.5426556 és az N46.5916083 és az E19.5920389 és az N46.59794444 és az E19.46591667 és az</p> <p>N46.543419 és az E19.866035 és az N46.6204 és az E19.8007, és az</p> <p>N46.402 és az E19.73983333, N46.5321778 és az E19.67289444, N46.544109, E19.688508, N46.559392, E19.768362, N46.603106, E19.782067, N46.539064, E19.419259, N46.447194, E19.65843; N46.682422, E19.638406, az N46.685278, E19.64, N46.689837 és az E19.674396; N46.342763 és az E19.886990, és az N46.3632 és az E19.8754, és az N46.362391 és az E19.889445, N46.342783 és az E19.802446; N46.544052 és az E19.968252, és az N46.485451 és az E20.027345, N46.552536 és az</p> <p>E19.970554, és az N46.475176 és az E20.000298, és az N46.339714 és az E19.808507, és az N46.304572, E:19,771922 és az N46.558306 és az</p> <p>E19.465675, és az N46.422366 és az E19.759126, valamint az N46,443688 és az E19,643344</p> <p>GPS συντεταγμένων από ορισμένους σημεία 3 km ακτίνας γύρω από τα σημεία.</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi és Jánoshalmi járásainak, valamint Csongrád megye Mórahalmi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, N46.244069 és az E19.555064, és az N46.287484 és az E19.563459; és az N46.224517, E19.412833, és az N46.344569 és az E19.405611, valamint az N46.226815 és az E19.397141 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, kiegészítve Kiskunhalas közigazgatási területének az 5309-es út és az 53-as út által határolt részével, továbbá Balotaszállás település teljes belterülete, valamint az 53-as, az 5408-as és a Bács-Kiskun-Csongrád megye határa által határolt terület.</p>	5.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi járásának az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, és az N46.244069 és az E19.555064 és az N46.287484, E19.563459, és az N46.224517 és az E19.412833, és az N46.344569 és az E19.405611, valamint az N46.226815 és az 19.397141 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Kelebia-Újfalu település teljes belterülete	28.1.2017 έως 5.2.2017
Bács-Kiskun és Csongrád megye nyugati határától délre az 5-ös út, majd Kistelek és Balástya közigazgatási határa az 5-ös útig, majd délre az 5-ös úton az E68-as útig, majd nyugatra az E68-as az E57-es útig, majd az E75-ös a délre a magyar-szerb határig, majd követve a határt nyugatra, majd a Bács-Kiskun-Csongrád megyehatárt északketre.	23.1.2017
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kecskeméti járásának az N46.665317 és az E19.805388, az N46.794889 és az E19.817377, az N46.774805 és az E19.795087, valamint az N46.762825 és az E19.857375, N46,741042, E19,721741 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	27.1.2017
Csongrád megye Szentesi, Csongrádi és Hódmezővásárhelyi járásának, valamint Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmártoni járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.682909 és az E20.33426, valamint az N46.619294 és az E20.390083; és az N46.652, és az E20.2082, valamint az N46.5795 és az E20.3489 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Csongrád megye Csongrádi járásának teljes területe, valamint az alábbiak által határolt terület: Csongrád-Jász-Nagykun-Szolnok megyehatár — 45-ös út — Szentesi-Hódmezővásárhelyi járáshatár és Szentes járásának teljes közigazgatási területe.	30.1.2017
Csongrád megye Szentesi járásának az N46.682909 és az E20.33426, és az N46.619294 és az E20.390083; és az N46.652, E20.2082, valamint az N46.5795 és az E20.3489 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	21.1.2017 έως 30.1.2017
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi, Békéscsabai, Békési és Gyulai járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.599129 és az E21.02752, az N46.595641 és az E21.028533, az N46.54682222 és az E20.8927, valamint az N46.5884, E20.9991 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint az alábbiak által határolt terület: 44-es út- 445-ös út-4432-es út- 4436-os út- 4429-es út — 4434-es út-4428-as út— Munkácsy sor- 4418-as út — Békés-Csongrád megye határa — 4642-es út.	23.1.2017
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi és Békéscsabai járásának az N46.599129 és az E21.02752, az N46.595641 és az E21.028533, az N46.54682222 és az E20.8927, valamint az N46.5884, E20.9991 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Szabadkígyós és Medgyesbodzás-Gábortelep települések teljes belterülete	15.1.2017 έως 23.1.2017
Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,385753 és az E20,27167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	14.2.2017
Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi járásának az N46,385753 és az E20,27167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	6.2.2017 έως 14.2.2017
Békés megye Orosházi és Békéscsabai járásának, valamint Csongrád megye Szentesi és Hódmezővásárhelyi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.5953 és az E20.62686 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, Nagyszénás település belterülete, valamint az alábbiak által határolt terület: Csongrád-Békés megye határa — 4418-as út — 4419-es út — 47-es út — 4405-ös út — Szentesi-Hódmezővásárhelyi járás határa	23.1.2017
Békés megye Orosházi járásának az N46.5953 és az E20.62686 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Orosháza-Szentetornya település belterülete, valamint Orosháza-Rákóczi-telep és Orosháza-Gyopárosfürdő települések belterületének a 4406-os és a 47-es utaktól északra és nyugatra eső belterülete	3.1.2017 έως 23.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának, Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának, valamint Csongrád megye Csongrádi és Szentesi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.853433 és az E20.139858; és az N46,82681 és az E20,12392 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei, valamint Tiszasas település teljes közigazgatási területe, valamint a 44-es út, a 4622-es út, a 4623-as út, a 4625-ös út és a Bács-Kiskun-Jász-Nagykun-Szolnok megyehatár által határolt terület.	13.2.2017
Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának és Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának az N46.853433 és az E20.139858; és az N46,82681 és az E20,12392 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	4.2.2017 έως 13.2.2017
Csongrád megye Szegedi és Makói járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.151747 és az E20.290045 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, Deszk, Ferencszállás, Klárafalva, Újszentiván, Tiszasziget települések teljes közigazgatási területe, Szeged település közigazgatási területének a Tisza folyó — Herke utca — 43-as főút — Újszőreg — Szőreg által határolt része, valamint Kiszombor település belterületének a Rokkant köz — Pollner Kálmán utca — Farkas utca — Kiss Menyhért utca — Dózsa György u. — Délvidéki utca — Kör utca — Óbébai utca északi része — a 884/1 és 05398 hrsz. telkek — 05397 hrsz. út — 05402 hrsz. csatorna északi része által határolt része	23.1.2017
Csongrád megye Szegedi járásának az N46.151747 és az E20.290045 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	6.1.2017 έως 23.1.2017
Bács-Kiskun megye Kecskeméti és Kunszentmiklósi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.931868 és az E19.519266 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei, valamint az alábbiak által határolt terület: 5301-es út — 5303-as út — 5305-ös út — Pest-Bács-Kiskun megyehatár-4625-ös út — 4623-as út- 44-es út — 54-es út — E75-ös út — 52-es út	27.1.2017
Bács-Kiskun megye Kecskeméti járásának az N46.931868 és az E19.519266 GPS GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	9.1.2017 έως 27.1.2017
Hajdú-Bihar megye Hajdúböszörményi, Balmazújvárosi és Hajdúnánási járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N47.754332 és az E21.338786 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	23.1.2017
Hajdú-Bihar megye Hajdúböszörményi járásának az N47.754332 és az E21.338786 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	14.1.2017 έως 23.1.2017
Somogy megye Barcsi és Nagyatádi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, a Horvátország területén található N45.9796167 és az E17.36696167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10km sugarú körön belül eső területei	28.1.2017
Somogy megye Barcsi járásának a Horvátország területén található N45.9796167 és az E17.36696167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	20.1.2017 έως 28.1.2017
Jász-Nagykun-Szolnok és Pest megye védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N45.9796167 és az E17.36696167 GPS -koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	5.2.2017
Jász-Nagykun-Szolnok és Pest megye N47.4934 és E19,8685 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	28.1.2017 έως 5.2.2017
Főváros és Pest megye N47.44505 és E19.036856 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	4.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Főváros és Pest megye N47.44505 és E19.036856 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	27.1.2017 έως 4.2.2017
Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi és Békés megye Szeghalmi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N47,021168 és az E21,283025 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei	9.2.2017
Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi és Békés megye Szeghalmi járásának az N47,021168 és az E21,283025 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	30.1.2017 έως 9.2.2017
Békés megye Szeghalmi és Békési és Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,995519 és az E21,175782 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	12.2.2017
Békés megye Szeghalmi és Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi járásának az N46,995519 és az E21,175782 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	3.2.2017 έως 12.2.2017
Csongrád megye Szentesi járásának és Békés megye Orosházi és Szarvasi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,711812, és az E20,486882 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei	17.2.2017
Csongrád megye Szentesi járásának és Békés megye Orosházi és Szarvasi járásának az N46,711812, és az E20,486882 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	9.2.2017 έως 17.2.2017»

«Κράτος μέλος: Αυστρία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Schötzen am Gebirge Donnerskirchen Oggau am Neusiedler See Mörbisch am See Siegendorf Klingenbach Zagersdorf Wulkaprodersdorf Trausdorf an der Wulka Eisenstadt	17.2.2017
St. Margarethen im Burgenland Rust Oslip	9.2.2017 έως 17.2.2017»

«Κράτος μέλος: Πολωνία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznański), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodnim, i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z drogą idącą w kierunku Orzelca. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, do granic wschodnich miejscowości Orzelec, przy wschodnich granicach miejscowości Orzelec linia granicy skręca w kierunku południowym w dukt leśny. Duktem leśnym linia granicy idzie w kierunku zachodnim, aż do ul. Księżycowej w miejscowości Dzierśławice. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Księżycowej, w kierunku północnym, i pod skosem skręca w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Dzierśławice, do drogi krajowej nr 22. Następnie, w miejscowości Dzierśławice, linia granicy idzie wzdłuż drogi krajowej nr 22 aż do skraju lasu (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej: ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miejscowości Gorzów i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S 3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wielkopolskim. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa, gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu Gorzowskiego i Miasta Gorzów, i następnie, zmieniając kierunek na południowo-wschodnim, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	28.1.2017 — 6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od miejscowości Maszewo, ul. Prosta, linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż ul. Prostej do zbiegu z ul. Kolonijną, będącą przedłużeniem ul. Prostej. U zbiegu tych ulic linia granicy skręca w kierunku południowym przez tereny rolne, do zakrętu drogi gruntowej, będącej przedłużeniem ul. Zacisze w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, do skraju lasu. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż krawędzi lasu, do miejsca, w którym las przedzielony jest droga utwardzoną, i dalej, w kierunku południowo-wschodnim, przebiega do ul. Południowej, w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy idzie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi gruntowej z duktem leśnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowym w las, do drogi utwardzonej, w północnej części miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi utwardzonej w kierunku północno-wschodnim, do wschodniej strony miejscowości Orzelec, i następnie biegnie lasem, w kierunku południowym, przecinając linię energetyczną. By następnie dalej lasem, skręcić w kierunku południowo-zachodnim, do drogi krajowej nr 22. Następnie linia granicy przecina drogę krajową w kierunku zachodnim, idąc do wschodniej części miejscowości Kiełpin. Następnie linia granicy przebiega w kierunku północnym, przez wschodnią część miejscowości Kiełpin i dalej biegnie, w kierunku północno-zachodnim, do granic powiatów: Gorzowskiego i Sulęcińskiego, do południowo-zachodniej części miejscowości Płonica. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż miejscowości Płonica, drogą, do miejscowości Dzierżów. Następnie, w miejscowości Dzierżów, przy Kościele, skręca w kierunku północno-wschodnim, do ulicy Platynowej, a następnie biegnie wzdłuż drogi, do ulicy Leśnej. Następnie ulica Leśną, linia granicy biegnie w kierunku północnym do skraju lasu, a następnie, w kierunku północno-wschodnim, biegnie wzdłuż nieczynnej linii kolejowej do drogi krajowej nr 22. Następnie linia skręca w kierunku południowym, wzdłuż drogi krajowej nr 22, do skrzyżowania z ulicą Bratnią, stanowiącą wjazd do miejscowości Łagodzin. Następnie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, idąc wzdłuż ulicy Bratniej, do skraju lasu, i następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim, idąc skrajem lasu, mijając ul. Pomocną, idzie do ul. Przyjaznej w miejscowości Łagodzin. Następnie, w miejscowości Łagodzin, biegnie ul. Przyjazną w kierunku południowym, w kierunku ul. Tajemnicznej. Następnie linia granicy skręca w kierunku wschodnim, i biegnie ulicą Tajemniczą do skrzyżowania ulic Tajemnicza, Spokojna i Zagrodowa. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym ulicą Zagrodową (droga utwardzona), i następnie biegnie w kierunku wschodnim, do drogi dojazdowej do posesji Zagrodowa 6. Następnie, od posesji, linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, aż do ulicy Niebieskiej, przecinając ulicę Letnią. Następnie linia granicy w dalszym ciągu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do ulicy Granitowej, w miejscowości Maszewo, w połowie odcinka pomiędzy ul. Niebieską a Prosta. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do ul. Prostej, skąd zaczęto opis.</p>	28.1.2017 — 6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo – wschodni i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S 3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu Paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu Paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z linią energetyczną, po czym biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż południowych granic miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim do skraju lasu, oddalonego o ok. 250 m od zabudowy mieszkalnej znajdującej się w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż skraju lasu, po jego północnej części, do drogi krajowej nr 22, po czym skręca w kierunku północnym i biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 22, mijając zachodu miejscowości Dzierśławice oraz Międzyzlesie, do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogami na miejscowości: Krasowiec i Białobłocie. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym, aż do skraju lasu, z prawej strony drogi krajowej nr 22, w kierunku Gorzowa Wlkp. (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów Wlkp.), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miasta Gorzów Wlkp. i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wlkp. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa Wlkp., gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i miasta Gorzów Wlkp. i następnie, zmieniając kierunek na południowo – wschodni, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	28.1.2017 — 6.2.2017
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulicy Łubinowej z Topolową w miejscowości Deszczno idąc w kierunku północnym około 30 metrów, linia skręca w kierunku wschodnim przy posesji Topolowa 10 potem linia przecina sieć energetyczną i zmierza w kierunku punktu granicznego oddziałów leśnych nr 19 i 20 Nadleśnictwa Skwierzyzna, następnie linia przebiega ulicą Borkowską w miejscowości Brzozowiec i dalej ulicą Borkowską do skrzyżowania z ulicą Gorzowską. Następnie w tym samym kierunku (południowym) wchodzi w ulicę Szkolną i dochodzi do skrzyżowania z ulicą Leśną. Dalej linia biegnie wzdłuż ulicy Leśnej przechodząc przez tory PKP relacji Gorzów Wlkp.- Skwierzyzna, dochodząc wzdłuż ulicy Przejazdowej do rozwidlenia ulic i dalej zmienia kierunek na południowo-zachodni wchodząc w las do drogi ekspresowej S3, po czym przecina punkt oddziału leśnego nr 89, 90, 110 i 111 oraz 113, 112, 135 i 134, następnie nr 138, 139, 182 i 183 i następnie skręca w kierunku północno-zachodnim do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 119,120,142 i 143 i dalej do oddziałów nr 82, 83, 102, 103. Następnie biegnie wzdłuż oddziałów 82 i 83 biegnąc w tym samym kierunku do łuku drogi powiatowej nr 1397F rozdzielającej miejscowości Orzelec i Bolemin. Dalej w kierunku północnym do miejscowości Orzelec przy skrzyżowaniu z drogą osiedlową w Orzelcu a drogą w kierunku miejscowości Dzierśławice. Następnie linia przebiega pomiędzy zabudowaniami w miejscowości Dzierśławice o numerach 11 i 12 a następnie do skrzyżowania ulic: Dzierśławickiej i Kolonijnej. Potem linia graniczna obszaru przebiega wzdłuż Kolonijnej do skrzyżowania z ulicą Kolonijną w Białobłociu (droga powiatowa nr 1395F) między posesjami nr 37 i 10 wzdłuż granicy obrębu Białobłocie i Glinik do ulicy Karnińskiej przy posesji nr 7 w Gliniku. Dalej linia biegnie w kierunku północno – wschodnim do ulicy Niebieskiej 4 w Deszcznie, następnie wzdłuż ulicy Niebieskiej około 150 metrów w kierunku posesji nr 2, a następnie zmienia kierunek przecinając drogę ekspresową S 3 w kierunku skrzyżowania ulic Lubuska i Leśna przy posesji Lubuska 49 w Deszcznie (pod linią graniczną numeracją posesji rośnie) w kierunku na Skwierzyń, a następnie linia przechodząc przez posesję Lubuska 45, linia biegnie do punktu rozpoczęcia opisu.</p>	28.1.2017 — 6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Lubuskiej i Skwierzyńskiej w Deszcznie linia biegnie wzdłuż ulicy Skwierzyńskiej w kierunku północno-wschodnim do ulicy Wietrznej w Osiedlu Poznańskim, następnie ulicą Wietrzną za posesję nr 96 w kierunku ulicy Skwierzyńskiej przy posesjach nr 44 i 45 przecina ulicę Brzozową między posesjami nr 36 i 37, następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim w kierunku skrzyżowania ulic Olchowa i Nowa, a następnie zmienia kierunek na wschód i biegnie pomiędzy posesjami nr 71 i 72 w miejscowości Borek do skrzyżowania drogi leśnej ze zjazdem na posesję nr 75 w m. Borek. Następnie linia przebiega w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego oddziałów leśnych nr 9,10,15 i 16 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia biegnie łukiem w kierunku południowym przez las do punktu między oddziałami nr 21, 22, 27 i 28 oraz dalej do skrzyżowania ulicy: Gajowej z ulicą Nad Wałem oraz drogą powiatową nr 1398F w Brzozowcu. Potem w kierunku południowo-wschodnim do posesji nr 8 pomiędzy ulicami Nad Wałem i Borkowską do załamania linii energetycznej, a następnie przebiega pomiędzy posesjami nr 25b i 26a w Brzozowcu (ulica Polna). Następnie linia idzie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając linie kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna oraz drogę relacji Gorzów Wlkp.– Skwierzyna (ul. Gorzowska). Następnie linia biegnie dalej w tym samym kierunku do punktu oddziałowego nr 65 i 66 po czym zmienia kierunek do punktu oddziałowego nr 89-90, 110-111 w linii do punktu nr 92,93,113 i 114, następnie do punktu nr 74, 75, 95, 96, by przeciąć w północnej części jezioro Glinik. Dalej linia biegnie do punktu oddziałowego nr 53, 54, 77, 78 oraz do punktu nr 38, 39 przecinając drogę powiatową 1397F. Dalej przebiega wzdłuż granic oddziałów nr 38,39 do skraju lasu. Potem linia wchodzi ze skraju lasu w ulicę Słowiczą i przebieg wzdłuż ulicy Słowiczej w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą. Następnie biegnie do skrzyżowania z ulicą Sikorkową i do Kukułczej. Potem biegnie w kierunku północno-zachodnim w linii prostej do ulicy Niebieskiej w Deszcznie przy posesji nr 5 i dalej w kierunku północno-wschodnim wzdłuż posesji ul. Niebieska 5 przecina drogę ekspresowa S 3 oraz linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż i dalej w kierunku do punktu początku opisu</p>	28.1.2017 — 6.2.2017
<p>W województwie małopolskim: teren miejscowości: Konaszówka (gm. Książ Wielki), Książ Wielki (gm. Książ Wielki), Wielka Wieś (Książ Wielki), Częstoszowice (gm. Książ Wielki), Małoszów (gm. Książ Wielki), Cisia Wola (gm. Książ Wielki), Mianocice (gm. Książ Wielki)</p>	14.1.2017 — 22.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Osiedlowej z ulicą Wylotową w miejscowości Ciecierzycy granica obszaru biegnie, w kierunku północno-wschodnim, do skrzyżowania ulicy Siewnej i ulicy Spacerowej w tej miejscowości. Następnie granica w dalszym ciągu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi powiatowej 1365F z drogą prowadzącą do posesji nr 128 i 127 w miejscowości Janczewo. Dalej granica odbija i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, od zachodu omijając Stare Polichno i dochodzi do drogi powiatowej nr 1351F. Następnie biegnie wzdłuż drogi powiatowej 1351F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1352F, w miejscowości Gościnowo. Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania ulic Borkowska i Gorzowska, w miejscowości Brzozowiec. Dalej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim, ulicą Gorzowską, do ulicy Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie, wzdłuż ulicy Krupczyńskiej granica biegnie do skrzyżowania z ulicą Daliową, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Brzozowa z ulicą Nową (Osiedle Poznańskie). Potem granica zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 5, 4. Następnie biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Osiedlowa i Wylotowa w miejscowości Ciecierzycy, skąd rozpoczęto opis</p>	28.1.2017 — 6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Wiśniową (Osiedle Poznańskie) linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulicy Nowej i ulicy Pogodnej (Osiedle Poznańskie), po czym zmienia kierunek na południowo-wschodni i przecinając bieg linii energetycznej, biegnie do przecięcia oddziału leśnego nr 19, 22 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy kieruje się po łuku, w kierunku południowym, omijając od zachodu miejscowość Brzozowiec, przecina linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 31, 32, 44, 45. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina drogę ekspresową S3 i dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 73, 74, 94, 95, następnie przecina od północy jezioro Glinik i kieruje się do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 77, 78 97, 98 po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 41, 42, 57. Następnie linia granicy biegnie wciąż w tym samym kierunku, północno-zachodnim, do punktu załamania się linii biegu sieci energetycznej w miejscowości Białobłocie. Następnie biegnie wzdłuż linii energetycznej, w kierunku północnym, do punktu przecięcia tej linii z ulicą Łagodzińską w Gorzowie Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie do przecięcia ulic Gruntowej i Poznańskiej w Gorzowie Wlkp., a następnie biegnie w tym samym kierunku do skrzyżowania ulic Skwierzyńskiej i Wiśniowej, skąd rozpoczęto opis.</p>	28.1.2017 — 6.2.2017
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów (gm. Pałecznicza) – do drogi powiatowej nr 1253 K;</p> <p>Od strony zachodniej: od północnej granicy miejscowości Bolów drogą powiatową nr 1253 K w kierunku południowo-zachodnim i dalej drogą powiatową nr 1254 K – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160164 K w miejscowości Sudołek (gm. Pałecznicza). Następnie tą drogą do miejscowości Pieczonogi (gm. Pałecznicza) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259 K. Drogą powiatową nr 1259 K w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m, a następnie drogą lokalną w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m i dalej drogą lokalną w kierunku południowym do granicy administracyjnej miejscowości Pieczonogi i Szczytniki-Kolonia (gm. Pałecznicza). Wzdłuż tej granicy w kierunku zachodnim przez ok. 900 m do ciek w wodnego (rowu melioracyjnego) i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowym, a następnie południowo-wschodnim w miejscowości Szczytniki-Kolonia i Klimontów (gm. Proszowice) – do drogi wojewódzkiej nr 776;</p> <p>Od strony południowej: od cieku wodnego w miejscowości Klimontów (Stara Wieś) wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 w kierunku północnym a następnie wschodnim – do granicy województwa małopolskiego;</p> <p>Od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi wojewódzkiej nr 776 do północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów.</p> <p>W województwie świętokrzyskim – teren miejscowości: Bolowiec (gm. Skalbmierz), Gunów-Kolonia (gm. Kazimierza Wielka), Gunów-Wilków (gm. Kazimierza Wielka).</p>	14.1.2017 — 22.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulic Poznańskiej z Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski granica obszarubiegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulic Dworskiej ze Strażacką. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż ulicy Strażackiej w miejscowości Karnin (droga powiatowa 1400F) do skrzyżowania z ulicą Świetlaną w miejscowości Karnin. Dalej granica biegnie w tym samym kierunku w linii prostej do skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Czereśniową w miejscowości Osiedle Poznańskie. Następnie zmienia kierunek na południe i biegnie do skrzyżowania ulic Lubuskiej i Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowo – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 38, 39 (Nadleśnictwo Skwierzyna) przecinając drogę ekspresową S3. Dalej granica biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą gminną na wysokości posesji nr 102 w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno – zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1396F z ulicą Leśną w miejscowości Prądocin. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Głównej z ulicą Kobaltową w miejscowości Ulim. Potem zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Podgórznej z ulicą Kukułczą w mieście Gorzów Wielkopolski (Zawarcie). Następnie biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania ulicy Poznańskiej z ulicą Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski, gdzie kończy się opis.</p>	26.1.2017 — 3.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno granica obszaru biegnie w kierunku północno – wschodnim do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1414F i 1419F. Następnie granica dalej biegnie w kierunku północno – wschodnim przez oddziały leśne nr 6, 5, 4 do punktu przecięcia obszaru leśnego nr 3, 4, 14, 15 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 37, 38, 87, 88 (Nadleśnictwo Bogdaniec). W tym miejscu granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 232, 233, 272, 273 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 388, 389 skraj lasu (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 279,280, 348, 349 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Tutaj granica zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 143, 144, 191, 192 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 48, 49 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie biegnie w kierunku północno – wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno, gdzie kończy się opis</p>	28.1.2017 — 6.2.2017
<p>W województwie świętokrzyskim: teren miejscowości na obszarze powiatu pińczowskiego: Zagorzyce, Kozubów, Smyków, Zawarża, Byczów, Aleksandrów, Wojsławice, Mozgawa, Młodzawy Małe, Bugaj, Nowa Wieś, Teresów (przysiółek Kozubowa)</p>	20.1.2017 — 28.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu na moście na rzece Noteć w miejscowości Santok linia granicy obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Nowe Poichno. W tym miejscu granica zmienia swój kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogi wojewódzkie nr 158 i 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 80, 81, 112, 113 (nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1352 f z drogą prowadzącą do posesji nr 27 w miejscowości Dobrojewo. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351 F z drogą prowadzącą do posesji nr 12 i 13 w miejscowości Gościno. W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8, 9, 14, 15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1398F z drogą prowadzącą do posesji nr 78 w miejscowości Borek. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, do 66. kilometra na rzece Warta, gdzie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż rzeki Warty. Następnie linia granicy przebiega wzdłuż dolnego biegu rzeki Noteć do mostu. Skąd rozpoczęto opis.</p>	26.1.2017 — 3.2.2017
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów (gm. Pałecznicza) – do drogi powiatowej nr 1253 K; od strony zachodniej: od północnej granicy miejscowości Bolów drogą powiatową nr 1253K w kierunku południowo-zachodnim i dalej drogą powiatową nr 1254 K – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160164 K w miejscowości Sudółek (gm. Pałecznicza). Następnie tą drogą do miejscowości Pieczonogi (gm. Pałecznicza) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259 K. Drogą powiatową nr 1259 K w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m, a następnie drogą lokalną w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m i dalej drogą lokalną w kierunku południowym do granicy administracyjnej miejscowości Pieczonogi i Szczytniki-Kolonia (gm. Pałecznicza). Wzdłuż tej granicy w kierunku zachodnim przez ok. 900 m do ciek w wodnego (rowu melioracyjnego) i dalej wzdłuż tego ciek w kierunku południowym, a następnie południowo-wschodnim w miejscowości Szczytniki-Kolonia i Klimontów (gm. Proszowice) – do drogi wojewódzkiej nr 776; od strony południowej: od ciek w wodnego w miejscowości Klimontów (Stara Wieś) wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 w kierunku północnym a następnie wschodnim – do granicy województwa małopolskiego; od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi wojewódzkiej nr 776 do północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów.</p>	22.1.2017 — 30.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim: Rozpoczynając od punktu przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 182, 202, 121/1 w miejscowości Nowe Polichno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z drogą wojewódzką nr 159, po czym lekko się załamuje i biegnie po łuku do punktu na drodze nr 159 na wysokości posesji nr 23 w miejscowości Dobrojewo. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 159, do skrzyżowania tej drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1352F, po czym zmienia kierunek na południowo-zachodni, i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351F z drogą gminną nr 004911F. Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 22, 23, 28, 29 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8, 9, 14, 15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w tym samym kierunku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 217/1 w miejscowości Górki z działką katastralną 250/3 w miejscowości Borek i działką katastralną nr 290 w miejscowości Ciecierzycy. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno, skąd rozpoczęto opis.</p>	28.1.2017 — 6.2.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14 w miejscowości Koszęcin linia granicy biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 18, 23 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym skręca w kierunku wschodnim i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 17, 22, 23. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie od skrzyżowania ulicy Platynowej z drogą polną, przy posesji 3B w miejscowości Dzierżów. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowo – wschodnim, po łuku, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą między posesjami nr 23 i 25 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy dalej biegnie w tym samym kierunku, do drogi gminnej 001321F, przy posesji nr 89 w miejscowości Bolemin, po czym zmienia kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1397F, do punktu przesunięcia oddziału leśnego nr 49, 50, 72, 73 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 55, 78, 79 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, omija od północy miejscowość Rudnica, i biegnie do skrzyżowania drogi kolejowej z ulica Lubuską w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 32, 33, 39 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 173, 201, 202, po czym dalej w kierunku północnym, przecinając rzekę Wartę, biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 142/4, 142/5 w miejscowości Chwałowice. Po czym dalej na północ do skrzyżowania dróg gminnych nr 000416F i 000414F, a następnie zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie do punktu początkowego, skąd rozpoczęto opis.</p>	30.1.2017- 7.2.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, przecinając rzekę Noteć, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 9, 11/1, 11/2 w miejscowości Stare Polichno. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Małe Polichno. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 20, 21, 48, 49 (Nadleśnictwo Karwin), po czym załamuje się i biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 112, 113, 146, 147 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 336, 288, 289 w miejscowości Gościno, po czym biegnie dalej w tym samym kierunku, po łuku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 202, 194/6, 195/7 w miejscowości Warcin. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę do skrzyżowania drogi gminnej nr 001328F z drogą prowadzącą do posesji 85, 83a, 83 w miejscowości Borek, po czym zmienia kierunek na północny, i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 212, 213, 200 w miejscowości Santok, po czym biegnie, przecinając rzekę Wartę i drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, skąd rozpoczęto opis.</p>	27.1.2017 — 4.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie podkarpackim: Od strony północnej linia obszaru biegnie od miejsca przecięcia ul. Białobrzeskiej z potokiem Marcinek, dalej biegnie wzdłuż południowego brzegu potoku Marcinek do zakola w pobliżu ul. Trębackiej na terenie miejscowości Korczyna, wzdłuż południowego pobocza ul. Trębackiej do skrzyżowania z ul. Krośnieńską. Od strony wschodniej linia obszaru biegnie w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Krośnieńskiej, a następnie kieruje się na wschód, zgodnie z przebiegiem ul. Granicznej, wzdłuż granicy administracyjnej miasta Krosno do ul. Akacyjnej na terenie miejscowości Korczyna. Dalej od wschodu granica obszaru biegnie wzdłuż zachodniego pobocza ul. Akacyjnej w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Marynkowskiej do ul. Kasztanowej, a następnie wzdłuż ul. Kasztanowej do granicy administracyjnej miasta Krosno. Od strony południowej linia obszaru biegnie w kierunku południowo zachodnim w linii prostej przecinając ul. Sikorskiego oraz tory kolejowe do skrzyżowania ul. Bieszczadzkiej i Władysława Reymonta, dalej biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania ul. Bolesława Prusa z ul. Debrza a następnie w linii prostej w kierunku zachodnim przecinając ul. Wiejską, ul. Dębową, ul. Suchodolską do potoku Lubatówka i dalej wzdłuż północnego pobocza ul. Podmiejskiej do skrzyżowania z ul. Długą, a następnie wzdłuż północnego pobocza ul. Lotników aż do skrzyżowania z ul. Zręcińską. Od strony zachodniej linia obszaru biegnie w kierunku północnym wzdłuż wschodniego pobocza ul. Zręcińskiej aż do skrzyżowania z ul. Podkarpacką (drogą krajową nr 28). Dalej granica obszaru biegnie wzdłuż wschodniego pobocza ul. Podkarpackiej aż do skrzyżowania z ul. Krakowską, wzdłuż południowego pobocza ul. Krakowskiej do skrzyżowania z ul. Drzymały, dalej wzdłuż południowego pobocza ul. Drzymały do mostu na rzece Wisłok. Dalej linia obszaru biegnie wzdłuż południowo wschodniego brzegu rzeki Wisłok do zakola w okolicy ul. Wierzbowej i dalej w linii prostej w kierunku północno-wschodnim przecinając ul. Wierzbową, a następnie do przecięcia ul. Białobrzeskiej z potokiem Marcinek, skąd zaczęto opis.</p>	22.1.2017 — 30.1.2017
<p>W województwie świętokrzyskim: od strony wschodniej i południowo-wschodniej: granicą powiatu kazimierskiego, od drogi powiatowej nr 0521T do skrzyżowania drogi powiatowej nr 0552T i drogi lokalnej Cieszkowy-Probołowice, terenem niezabudowanym na wschód od miejscowości Cieszkowy (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 770, teren niezabudowany na wschód od miejscowości Swoszowice (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 776, obejmuje miejscowość Broniszów (gm. Kazimierza Wielka) od strony południowej: teren niezabudowany równolegle do drogi powiatowej 0529T, obejmuje miejscowość Kamyszów (gm. Kazimierza Wielka), przecina drogę wojewódzką nr 768, obejmując miejscowość Topola (gm. Skalbmierz) 3) od strony zachodniej: teren niezabudowany na zachód od miejscowości Topola (gm. Skalbmierz), przecina drogę wojewódzką nr 768, wzdłuż rzeki Nidzicy i cieką wodnego, teren niezabudowany na zachód od miejscowości Krępic do skrzyżowania drogi lokalnej z Krępic z drogą nr 770 4) od strony północnej i północno-zachodniej: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 770, obejmuje miejscowości Ciuślice i Turnawiec (gm. Czarnocin), dalej granicy lasu w Małżycach (gm. Czarnocin) do granicy powiatu kazimierskiego.</p>	22.1.2017 — 30.1.2017
<p>W województwie opolskim: od strony północnej: od skrzyżowania drogi 1403 O relacji Roszowicki Las – Dzielnica z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las (bez tej miejscowości) i dalej tą ulicą w kierunku wschodnim przecinając granicę gminy Cisek z gminą Bierawa do drogi 425 w miejscowości Dziergowice i dalej aż do linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, następnie wzdłuż tej linii kolejowej, włączając miejscowość Dziergowice (bez miejscowości Solarnia), na południe do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim; od strony południowej: od przecięcia rzeki Odra, granicy powiatu raciborskiego i powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego w kierunku zachodnim wzdłuż zachodnich granic miejscowości Podlesie, miejscowości Dzielnica (włączając te miejscowości do obszaru); od strony zachodniej: od miejscowości Dzielnica w kierunku północnym wzdłuż południowych granic miejscowości Roszowice (bez tej miejscowości) do skrzyżowania drogi nr 1403 O z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las.</p>	26.1.2017 — 3.2.2017
<p>W województwie śląskim: teren ograniczony od strony północnej: wzdłuż granicy powiatów Kędzierzyn – Koźle i Racibórz – od miejscowości Podlesie w kierunku wschodnim do miejscowości Solarnia; od strony wschodniej: od miejscowości Solarnia wzdłuż linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz do wysokości północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska (bez tej miejscowości); od strony południowej: od północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska, poprzez południowe granice miejscowości Budziska, obejmując tą miejscowość, do północnych granic administracyjnych miejscowości Turze (z pominięciem tej miejscowości); od strony zachodniej: od północnych granic administracyjnych miejscowości Turze, wzdłuż południowej i zachodniej granicy miejscowości Ruda, w linii prostej do granicy powiatu raciborskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego na wysokości miejscowości Podlesie.</p>	26.1.2017 — 3.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, granica obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 13, 14, 20, 21 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na południowy i biegnie po łuku, przecinając drogę krajową nr 22 oraz drogę powiatową nr 1395F między posesjami nr 6 i 4 w miejscowości Białobłocie, do skrzyżowania dróg na wysokości posesji nr 44 w miejscowości Białobłocie. Następnie linia granicy załamuje się i dalej biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę krajową nr 22, drogę powiatową nr 1397F, Kanał Kiełpiński, omijając od strony północnej zabudowania miejscowości Kiełpin, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 77, 78 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północnozachodnim do punktu przecięcia działki katastralnej nr 77/1, 88/1, 80 w miejscowości Łaków. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie, przecinając Kanał Bema, rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000414F z drogą prowadzącą do posesji nr 80 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy biegnie po łuku dalej w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1393F z drogą przebiegającą obok posesji nr 75 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie, przecinając rzekę Wartę, w kierunku północno-wschodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 310, 299, 205 w miejscowości Ulim przy drodze gminnej nr 001349F. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na kierunek wschodni i biegnie do skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, skąd rozpoczęto opis.</p>	30.1.2017- 7.2.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, linia granicy obszaru biegnie po łuku w kierunku południowo-wschodnim, do skrzyżowania drogi gminnej nr 001320F z drogą prowadzącą do drogi gminnej nr 001318F.</p> <p>Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1397F z drogą gminną nr 001318F. Następnie, po łuku, linia granicy biegnie omijając od strony zachodniej większość zabudowań miejscowości Orzelec, do punktu przecięcia nr 101, 102, 123, 124 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy załamuje się i biegnie dalej w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 221, 222, 253, 254 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając drogę krajową nr 22, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 115, 116, 138, 139 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14A w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą powiatową nr 1397F w miejscowości Płonica. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą do posesji nr 48 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie do 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, skąd rozpoczęto opis.</p>	31.1.2017 — 8.2.2017
<p>W województwie małopolskim: teren ograniczony od strony wschodniej wzdłuż drogi krajowej nr 7 – od węzła drogowego z drogą krajową nr 52 („Głogoców”) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1938 K; od strony południowej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 wzdłuż drogi powiatowej nr 1938 K do mostu na rzece Krzyszkowianka w miejscowości Bęczarka (gm. Myślenice) i wzdłuż tej rzeki w kierunku południowo – zachodnim do południowej granicy administracyjnej tej miejscowości. Wzdłuż tej granicy, następnie południowej i południowo – zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Krzywaczka (gm. Sułkowice) i wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Izdebnik (gm. Lanckorona) w kierunku południowo – wschodnim i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 52 do skrzyżowania z drogą gminną nr 470141 K w Izdebniku; od strony zachodniej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 52 w miejscowości Izdebnik w kierunku północnym drogą gminną nr 470141 K i dalej w kierunku północno – wschodnim drogą gminną nr 470146 K do granicy administracyjnej miejscowości Wola Radziszowska (gm. Skawina). Wzdłuż tej granicy w kierunku północno – zachodnim ok. 130 m i dalej droga lokalną w kierunku północnym przez miejscowość Wola Radziszowska i dalej drogą gminną nr 601166 K do drogi gminnej nr 601190 K – do mostu na rzece Cedron; od strony północnej: od mostu na drodze gminnej nr 601190 K w miejscowości Wola Radziszowska wzdłuż rzeki Cedron do jej ujścia do rzeki Skawinki, a następnie przez tą rzekę i dalej po jej wschodniej stronie w miejscowości Radziszów (gm. Skawina) wzdłuż dróg: gminnej nr 601225 K powiatowej nr 1940 K (ul. Podlesie), gminnej nr 601106 K (ul. Spacerowej) i Białej Drogi do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości. Następnie wzdłuż tej granicy w kierunku południowym i dalej wzdłuż drogi lokalnej biegnącej przez Głogoców – Działy do drogi krajowej nr 52 i węzła drogowego z drogą krajową nr 7 („Głogoców”).</p>	28.1.2017 — 6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód) linia granicy obszaru biegnie w kierunku wschodnim przecinając drogę wojewódzką nr 192, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 386, 407, 408 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę gminną nr 004313F, oddział leśny nr 431 (Nadleśnictwo Międzychód), do skrzyżowania drogi krajowej nr 24 z drogą powiatową nr 1323F. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku południowym, przecinając linię kolejową, oddziały leśne Nadleśnictwa Międzychód, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 519, 520, 528, 529 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1327F z drogą gminną nr 004305F w miejscowości Lubikowo. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie po łuku przecinając drogę krajową nr 24 na wysokości wjazdu do miejscowości Przytoczna, obejmując całą miejscowość Przytoczna. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym nad zbiornikiem wodnym „Nadolno”, obejmując cały ten zbiornik. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie po łuku, omijając od strony południowej zabudowania miejscowości Dębówko, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód), skąd rozpoczęto opis. Miejscowości znajdujące się w obszarze zapowietrzonym – w gminie Przytoczna: Przytoczna, Goraj, Lubikowo.</p>	4.2.2017 — 12.2.2017
<p>W województwie opolskim: teren ograniczony: od strony południowej: od przecięcia torów kolejowych z ulicą Strzelecką w miejscowości Domaszowice następnie do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 stąd ulicą lipową łącząca miejscowość Wielolękę i Międzybrodzie (z wyłączeniem tych miejscowości) do Duczowa Małego, aż do krzyżowania z drogą krajową nr 42; od strony wschodniej: w linii prostej od torów kolejowych w kierunku sołectwa Duczów Mały łącznie z tą miejscowością, a dalej poprzez miejscowość Duczów Wielki (łącznie z nią) do sołectwa Świniary Małe; od strony północnej: od Świniar Małych drogą do miejscowości Polkowskie łącznie z tą miejscowością, a dalej w linii prostej do drogi Strzelce -Woskowice Górne; od strony zachodniej wzdłuż drogi Woskowice Górne-Strzelce do drogi nr 42 i tą drogą do północnych granic administracyjnych Domaszowic do ul. Strzeleckiej.</p>	1.2.2017 — 9.2.2017
<p>W województwie dolnośląskim: teren ograniczony: od strony wschodniej: szczytami Kamień Wielki, Kościelny Las w kierunku ulicy 1 go Maja do skrzyżowania z drogą na ul. Jakubowice, następnie wzdłuż tej drogi do wyciągu narciarskiego, następnie szczyt Świni Grzbiet do granicy państwa w kierunku Wzgórza Bluszczowa; od strony południowej: od granicy Kudowa Słone Nachod, 1,5 km od szczytu Ptasznica w kierunku północnym do skrzyżowania drogi nr 8 z drogą na Dańczów; od strony zachodniej i północnej: od Wzgórza Bluszczowa wzdłuż granicy państwa do przejścia Kudowa Słone Nachod. W obszarze zapowietrzonym znajdują się następujące miejscowości: Kudowa Zdrój (z wyłączeniem ul. Pstrężna, ul. Bukowiny, ul. Jakubowice), część zachodnia Jeleniowa do skrzyżowania z drogą na Dańczów.</p>	2.2.2017 — 10.2.2017
<p>W województwie małopolskim: od strony południowej: z Parku Miejskiego w Skawinie (gm. Skawina) – od Starorzecza Skawinki wzdłuż cieku wodnego biegnącego w kierunku południowym w kierunku ul. Spacerowej i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowo-wschodnim a następnie wschodnim do wschodniej granicy administracyjnej Skawiny. Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym i dalej wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Brzyczyna (gm. Mogilany) w kierunku północno-wschodnim i północnym do potoku Rzepnik. Wzdłuż tego potoku w kierunku północnym przez ok. 600 m i dalej w kierunku wschodnim wzdłuż cieku wodnego przez Brzyczynę do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości; od strony wschodniej: od cieku wodnego w miejscowości Brzyczyna w kierunku północnym wzdłuż wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości i dalej wzdłuż drogi gminnej nr 600684 K (ul. Słonecznej) w Libertowie (gm. Mogilany) do drogi powiatowej nr 2174 K (ul. Jana Pawła II). Następnie wzdłuż tej drogi w kierunku zachodnim do granicy administracyjnej Krakowa i dalej wzdłuż tej granicy do ul. Libertowskiej w Krakowie. Ul. Libertowską, następnie ul. Leona Petrażyckiego przez ok. 150 m w kierunku wschodnim i dalej w kierunku północnym drogą lokalną do linii kolejowej nr 94 (Kraków Płaszów – Oświęcim). Wzdłuż tej linii kolejowej do ul. Biskupa Albina Małyasiaka i dalej tą ulicą w kierunku zachodnim i północnym przez ok. 1400 m, a następnie drogą lokalną (gruntową) w kierunku północno – zachodnim przez ok. 500 m – do ul. Spacerowej. Od strony północnej: ulicami: Spacerową, Doktora Józefa Babińskiego, Skotnicką, Aleksandra Brücknera, Dąbrowa, Obrony Tyńca do zachodniej granicy kompleksu leśnego (w Bielańsko – Tynieckim Parku Krajobrazowym); od strony zachodniej: od ul. Obrońców Tyńca zachodnią granicą kompleksu leśnego do ul. Bogucianka i dalej w kierunku południowo – zachodnim i południowym do północnej granicy administracyjnej Skawiny. Następnie wzdłuż tej granicy do rzeki Skawinki i dalej wzdłuż tej rzeki do Parku Miejskiego w Skawinie – do cieku wodnego biegnącego do Starorzecza Skawinki.</p>	2.2.2017 — 10.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>W mieście Gorzów Wielkopolski punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Marszałka Piłsudskiego, gdzie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, i biegnąc w tym kierunku zostawia z prawej strony cmentarz wojenny, przecina ul. Walczaka i omija elektrociepłownię Gorzów z północy. Następnie, biegnąc w kierunku wschodnim, linia obszaru przechodzi przez drogę krajową nr 22 i od strony północnej mija miejscowość Wawrów, a następnie – idąc tym samym kierunkiem, przecina drogę wojewódzką nr 158, z prawej strony mijając składowisko żużla elektrociepłowni Gorzów. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do torów kolejowych relacji Krzyż – Kostrzyn. Następnie przebiega w kierunku północno-wschodnim, do drogi wojewódzkiej nr 158, pomiędzy rzekami Warta i Noteć, po czym zmienia swój kierunek, idąc w kierunku południowo – wschodnim, wzdłuż drogi nr 158, omijając z lewej strony rezerwat Santockie zakole oraz rzekę Wartę. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowym, po zachodniej stronie mijając Stare Polichno i skręca do skraju lasu, do ul. Szkolnej. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż skraju lasu, i w tym samym kierunku do miejscowości Murzynowo. Następnie, w kierunku południowo-zachodnim przecina rzekę Wartę, linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S 3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo – zachodnim, lasem, przecina drogę krajową nr 24, dalej biegnie łukiem w kierunku zachodnim do jeziora Lubniewka. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno-zachodnim, przez drogę krajową nr 22 i następnie łukiem, w kierunku północnozachodnim, do miejsca gdzie kończy się las, przy przecięciu rzeki Lubniewka i ul. Sulęcińskiej w miejscowości Kołczyn. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym, mijając od strony zachodniej miejscowość Chwałowice, Lubczyno, a następnie po okręgu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając drogę ekspresową nr S 3 oraz linię kolejową Krzyż – Kostrzyn by dalej iść w kierunku północno-wschodnim. Następnie linia obszaru biegnie do węzła drogowego S 3 z drogą wojewódzką 132 i biegnie w kierunku północnowschodnim ulicą Kostrzyńską. Następnie, w kierunku północnym, linia obszaru biegnie ulica Dobrą, gdzie na wysokości ulicy Brukselskiej skręca w kierunku wschodnim, z północnej strony mijając rezerwat Gorzowskie murawy. Następnie linia biegnie w tym samym kierunku, do ronda zbiegu ulic Myśluborska, Niemcewiczka i Olimpijska, i dalej w tym samym kierunku do ul. Marcinkowskiego. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku wschodnim, przez ul. Dunikowskiego, do ul. Fredry, gdzie zmienia swój kierunek. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Fredry, w kierunku wschodnim, do ulicy Słowiańskiej. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Słowiańskiej, Roosevelta, Andrzejewskiego, do ronda Józefa Piłsudskiego, gdzie kończy się opis.</p>	6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Sybiraków w Gorzowie Wielkopolskim. Linia biegnie następnie w kierunku południowo-wschodnim w kierunku miejscowości Czechów, wzdłuż linii energetycznej wysokiego napięcia, do zachodnich części miejscowości Czechów. Następnie linia obszaru omija miejscowość Czechów od strony północnej i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do miejscowości Borek, przez łąki, pastwiska i nieużytki. Następnie linia biegnie w kierunku południowym, w kierunku Trzebiszewa i przecina linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-zachodnim oraz zachodnim, obok rezerwatu Janie, im. Włodzimierza Korsaka, mijając go z prawej strony. Następnie linia obszaru przecina drogę wojewódzką nr 46, biegnąc w kierunku północno-zachodnim, mijając z prawej strony miejscowości Rogi. Następnie idzie w dalszym ciągu w kierunku północno-zachodnim, przecinając drogę krajową nr 22, a następnie powiatową 1278f. W tym miejscu kończy się las. Następnie, biegnąc w tym samym kierunku północno-zachodnim, linia obszaru mija z prawej strony miejscowość Dębokierz, i dalej biegnąc w tym samym kierunku, przecina rzekę Lubniewkę przy Wartę i dochodzi do miejscowości Krzyszczyńska. Następnie linia obszaru przebiega w kierunku północnym, mijając z lewej strony miejscowości: Krzyszczyńska, Jeniniec, Kwiatkowice. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnowschodnim, przez tory kolejowe Krzyż-Kostrzyn oraz droga wojewódzką nr 132, pomiędzy miejscowościami Łupowo i Jenin. Następnie linia obszaru, biegnąc dalej w kierunku północno-wschodnim, po południowej stronie mija miejscowość Łupowo. Biegnąc dalej w tym samym kierunku lasem, mija z lewej strony oczyszczalnię ścieków w obrębie miejscowości Chruścik. Następnie, linia obszaru biegnąc w tym samym kierunku, przecina obwodnicę miasta Gorzowa Wielkopolskiego (S 3), biegnie przez ul. Dobrą, przecina ul. Myśluborską, wchodząc w ul. Kamienną. Następnie linia obszaru, idąc wzdłuż ul. Kamiennej, z prawej strony mija cmentarz komunalny oraz osiedle Piaski, i wchodzi w ulice Górczyńską. Następnie linia obszaru przebiega w kierunku wschodnim, wzdłuż ul. Górczyńskiej, przecina ul. Walczaka, a następnie idzie wzdłuż ulicy Bierzarina, a następnie zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż ulicy Łukasińskiego do ronda przy ul. Podmiejskiej – Sybiraków.</p>	6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Marszałka Józefa Piłsudskiego, gdzie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, i biegnąc w tym kierunku zostawia z prawej strony cmentarz wojenny, przecina ul. Walczaka i omija Elektrociepłownię Gorzów z północy. Następnie, biegnąc w kierunku wschodnim, linia obszaru przechodzi przez drogę krajową nr 22 i od strony północnej mija miejscowość Wawrów, a następnie – idąc tym samym kierunkiem, przecina drogę wojewódzką nr 158, z prawej strony mijając składowisko żużla Elektrociepłowni Gorzów. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do torów kolejowych relacji Krzyż – Kostrzyn. Następnie przebiega w kierunku północno-wschodnim, do drogi wojewódzkiej nr 158, pomiędzy rzekami Warta i Noteć, po czym zmienia swój kierunek, idąc w kierunku południowo – wschodnim, wzdłuż drogi nr 158, omijając z lewej strony rezerwat przyrody „Santockie Zakole” oraz rzekę Wartę. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowym, po zachodniej stronie mijając Stare Polichno i skręca do skraju lasu, do ul. Szkolnej. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż skraju lasu i w tym samym kierunku do miejscowości Murzynowo. Następnie, w kierunku południowo-zachodnim przecina rzekę Wartę, linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S 3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-zachodnim, lasem, przecina drogę krajową nr 24, dalej biegnie łukiem w kierunku zachodnim do jeziora Lubniewka. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno – zachodnim, przez drogę krajową nr 22 i następnie łukiem, w kierunku północno-zachodnim, do miejsca gdzie kończy się las, przy przecięciu rzeki Lubniewka i ul. Sulęcińskiej w miejscowości Kołczyn. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym, mijając od strony zachodniej miejscowość Chwałowice, Lubczyno, a następnie po okręgu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając drogę ekspresową nr S3 oraz linię kolejową Krzyż – Kostrzyn by dalej iść w kierunku północno – wschodnim. Następnie linia obszaru biegnie do węzła drogowego S 3 z drogą wojewódzką 132 i biegnie w kierunku północno-wschodnim ulicą Kostrzyńską. Następnie, w kierunku północnym, linia obszaru biegnie ulica Dobrą, gdzie na wysokości ulicy Brukselskiej skręca w kierunku wschodnim, z północnej strony mijając rezerwat przyrody „Gorzowskie Murawy”. Następnie linia biegnie w tym samym kierunku, do ronda zbiegu ulic Myśluborska, Niemcewicza i Olimpijska, i dalej w tym samym kierunku do ul. Marcinkowskiego. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku wschodnim, przez ul. Dunikowskiego, do ul. Fredry, gdzie zmienia swój kierunek. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Fredry, w kierunku wschodnim, do ulicy Słowiańskiej. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno – wschodnim, wzdłuż ul. Słowiańskiej, Roosevelta, Andrzejewskiego, do Ronda Marszałka Józefa Piłsudskiego.</p>	6.2.2017
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od Ronda Sybiraków w Gorzowie Wlkp. granica biegnie w kierunku wschodnim omijając od południa miejscowość Wawrów i Janczewo dalej prosto w kierunku wschodnim omija od północy ostatnie zabudowania miejscowości Górki, tu skręca w kierunku miejscowości Santok, do drogi wojewódzkiej 158 z ulicą Gorzowską w Santoku. Dalej drogą wojewódzką 158 do Starego Polichna aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką 159. Tu przez oddziały leśne (Nadleśnictwo Karwin) do punktu między oddziałami leśnymi nr 79,80, 111 i 112, tu na południe wzdłuż linii oddziałowych aż do punktu między oddziałami leśnymi nr 314, 315, 325 i 326. Od tego punktu lekko skręcając przecina kolejne oddziały leśne aż do skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 159 i 199. Dalej skręca na południowy zachód do obwodnicy zachodniej Skwierzyny, następnie do punktu między oddziałami 381, 382, 420 i 421 (Nadleśnictwo Skwierzyna), lekko załamując się przecina kolejne oddziały leśne do kolejnego załamania w punkcie między oddziałami leśnymi nr 460, 461, 488 i 489. Od tego punktu na zachód oddziały leśne do kolejnego punktu między oddziałami nr 251, 252, 301 i 302 (Nadleśnictwo Lubniewice). Granica skręca na północny-zachód przecinając skrzyżowanie dróg krajowych 24 i 22 (Wałdowice) biegnie oddziałami leśnymi do punktu między oddziałami leśnymi nr 30, 31, 58 i 59. Tu skręca na północ linią oddziałową poprzez Łaków dalej prosto do rzeki Warta na wysokości miejscowości Koszęcin. Dalej wzdłuż rzeki Warta do granicy miasta Gorzów Wlkp. Od granicy miasta Gorzów Wlkp. do skrzyżowania ulicy Kostrzyńskiej i Alei 11 Listopada, dalej tą ulicą i wzdłuż ulicy Władysława Sikorskiego do ulicy Warszawskiej do Ronda Santockiego. Od Ronda Santockiego ulicą Podmiejską aż do Ronda Sybiraków, gdzie kończy się opis.</p>	6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic Bierzarina i Łukasińskiego w Gorzowie Wlkp. granica biegnie w kierunku wschodnim do załamania linii wysokiego napięcia. Wzdłuż linii wysokiego napięcia omija miejscowość Wawrów od północy do przecięcia się z linią energetyczną biegnącą z północy na południe. Od przecięcia się linii energetycznych, granica biegnie w kierunku wschodnim przecinając miejscowość Janczewo aż do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 158 z drogą powiatową 1405F. Dalej drogą wojewódzką 158 do miejscowości Gralewo. Na wysokości posesji nr 1b w Gralewie granica zbacza z drogi wojewódzkiej 138 i biegnie przez posesje 54 i 53 dalej prosto przecinając linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż i dalej prosto do zachodniej granicy miejscowości Ludziszawice. Od załamania drogi powiatowej 1401F i skrzyżowania z drogą polną granica skręca na południe przecinając drogę wojewódzką 158 do punktu między oddziałami leśnymi nr 20, 21, 48, 49 (Nadleśnictwo Karwin). Dalej na południe wzdłuż linii oddziałowych aż do punktu między oddziałami leśnymi nr 313, 314, 324, 325, od tego punktu granica skręca na południowy zachód przez oddziały leśne do oddziału leśnego nr 425 styczniego z rzeką Wartą. Następnie biegnie w kierunku obwodnicy zachodniej Skwierzyny. Tu skręca do kolejnego załamania między oddziałami leśnymi nr 385, 386, 424, 425 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Od tego punktu biegnie na zachód przecinając oddziały leśne do kolejnego załamania w punkcie między oddziałami leśnymi nr 361, 362, 403, 404, dalej załamuje się przecinając kolejne oddziały leśne do punktu między oddziałami nr 190, 191, 236, 237. Tu skręca na północny zachód do skrzyżowania dróg krajowych nr 22 i 24. Dalej na północ omijając od wschodu miejscowość Rudnica, granica biegnie dalej na północ omijając od zachodu osadę Altona, od zachodu miejscowość Płonica, od zachodu miejscowość Koszęcin aż do rzeki Warta na wysokości miejscowości Ulim, dalej wzdłuż rzeki Warty do granicy miasta Gorzów Wlkp. Od granicy miasta na rzece Warta na północ do skrzyżowania ulic Kostrzyńskiej i Warzywnej. Tu skręca w ulicę Kostrzyńską, dalej Aleją 11 Listopada i ulicą gen. Władysława Sikorskiego, dalej ulicą Estkowskiego do Ronda Kosynierów Gdyńskich, od Ronda dalej ulicą Łokietka do ulicy Jarosława Dąbrowskiego. Następnie ulicą Dąbrowskiego na północ do skrzyżowania z ulicą 30 Stycznia skręca i biegnie ulicą 30 Stycznia do ulicy Drzymały. Następnie przecinając Park Siemiradzkiego do skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Widok. Dalej biegnie ulicą Walczaka poprzez Rondo Ofiar Katynia do Ronda Gdańskiego. Tutaj skręca w ulicę Bierzarina i biegnie do skrzyżowania ulic Bierzarina i Łukasińskiego, gdzie kończy się opis</p>	6.2.2017
<p>W województwie małopolskim – teren ograniczony: Od strony północno-wschodniej i północnej: granicą województwa małopolskiego – od drogi powiatowej nr 1222 K do linii kolejowej nr 8 (Warszawa Zachodnia – Kraków Główny);</p> <p>Od strony zachodniej: od granicy województwa małopolskiego i miejscowości Kozłów (gm. Kozłów) w kierunku południowym wzdłuż linii kolejowej nr 8 do miejscowości Uniejów – Rędziny (gm. Charsznica) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1181 K, następnie wzdłuż tej drogi w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1182 K i dalej tą drogą w kierunku południowym do miejscowości Siedliska (gm. Miechów) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1189 K. Następnie ta droga w kierunku wschodnim do miejscowości Strzeżów Drugi (gm. Miechów) – do skrzyżowania z drogą krajową nr 7 i wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do Miechowa (gm. Miechów) – do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783;</p> <p>Od strony południowej i południowo-wschodniej: z Miechowa od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 drogą wojewódzką nr 783 w kierunku wschodnim do miejscowości Kalina – Rędziny (gm. Miechów) i dalej wzdłuż drogi powiatowej nr 1225 K do miejscowości Raszówek (gm. Słaboszów), następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1228 K do miejscowości Zagorzany (gm. Słaboszów). Z miejscowości Zagorzany droga powiatową nr 1229 K do Dziaduszyc (gm. Słaboszów) i dalej drogą powiatową nr 1224 K do miejscowości Słaboszów (gm. Słaboszów). Następnie drogą powiatową nr 1221 K do miejscowości Wymysłów (gm. Słaboszów) i dalej drogą powiatową 1222 K do granicy województwa małopolskiego</p>	22.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od Ronda Gdańskiego w Gorzowie Wlkp., granica biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ulicy Walczaka (Droga Krajowa nr 22), do skrzyżowania drogi powiatowej 1406F (ul. Parkowa) z Droga Krajową nr 22, po czym biegnie dalej w kierunku północno-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 566, 579 (Nadleśnictwo Kłodawa). Następnie granica biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 596, 597, 609, 610, po czym zmienia kierunek na wschodni i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 635, 636, 649, 650. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 663, 664, 677 i 678, po czym zmienia kierunek i, przecinając drogę nr 1402F, biegnie łukiem omijając od strony zachodniej miejscowości Brzezinka, Górczyna, Lipki Wielkie, przecinając drogę wojewódzką nr 158 do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 12, 13 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia biegnie w kierunku południowym, wzdłuż granicy obszarów leśnych do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 102, 103, 135, 136 (Nadleśnictwo Karwin), po czym dalej w kierunku południowym biegnie do punktu przecięcia obszaru leśnego 300, 301, 137, 138. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, po łuku, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 360, 361, 421, 422, po czym biegnie wzdłuż granicy oddziałów leśnych do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 425 i 364. Dalej, przecinając rzekę Wartę, granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 192, 223, 222. Następnie linia granicy zmienia kierunek, i biegnie w kierunku zachodnim, przecinając drogę ekspresową S3, wzdłuż granic oddziałów leśnych, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 205, 206, 237, 238. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i zaczyna bieć w kierunku północno-zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 187, 186. Dalej linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, po łuku, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 103, 104, 125, 126, po czym dalej w tym samym kierunku biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 60, 61, 85, 86. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, dalej po łuku, do skrzyżowania ulicy Leśnej z drogą powiatową nr 1396F, w miejscowości Prądocin. W tym miejscu granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku północnym, przecinając las, a następnie drogę ekspresową S3 w Gorzowie Wlkp. (Zamoście) do skrzyżowania ulicy Śląskiej z ulicą Polną. Następnie linia granicy załamuje się w kierunku północnym i biegnie do skrzyżowania ulicy Jagiełły i ulicy Drzymały, po czym wzdłuż ulicy Drzymały biegnie do skrzyżowania z ulicą 30 stycznia. W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na północny-wschód, przecina Park Siemiradzkiego i biegnie do skrzyżowania ulicy Walczaka z ulicą Piłsudskiego. Od tego miejsca linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ul. Walczaka do Ronda Gdańskiego, skąd rozpoczęto opis</p>	6.2.2017
<p>W województwie lubuskim rozpoczynając od skrzyżowania ulic Bierzanina i Łukasińskiego w Gorzowie Wlkp., linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, omijając od północy miejscowość Wawrów, do skrzyżowania ulicy Owocowej z drogą wojewódzkiej nr 158 w miejscowości Janczewo. Następnie, biegnąc po łuku w kierunku południowo-wschodnim, linia granicy omija od zachodu miejscowość Gralewo i biegnie do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z ulicą Gorzowską w miejscowości Santok. Następnie linia granicy biegnie, w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż drogi nr 158, przebiega przez miejscowość Stare Polichno i dalej wzdłuż drogi wojewódzkiej 158 biegnie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 159. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 310, 311, 317, 318, po czym zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 339 i 341 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w tym samym kierunku, przecinając rzekę Wartę, drogę ekspresową S3, drogę krajową nr 24, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 303, 304, 339, 340 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na zachodni, i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 349, 350, 391, 392 (Nadleśnictwa Skwierzyna), po czym dalej w kierunku zachodnim biegnie wzdłuż granic oddziałów leśnych, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 362, 363, 404, 405 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania dróg krajowych nr 24, 22, po czym w dalszym ciągu biegnie w kierunku północno-zachodnim, do przecięcia oddziału leśnego nr 31, 32 (skraj lasu). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny, przecina rzekę Wartę, omija od zachodu miejscowość Jerzyki i biegnie do przecięcia drogi ekspresowej S3 z drogą wojewódzką 132 w Gorzowie Wlkp. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając Aleję Konstytucji 3 Maja, do skrzyżowania ulicy Wyszyńskiego i Alei Odrodzenia Polski (rondo Stefana Wyszyńskiego). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie, przecinając ulicę Walczaka, do skrzyżowania ulicy Bierzanina i ulicy Łukasińskiego, skąd rozpoczęto opis</p>	6.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie małopolskim: Od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 783 do miejscowości Raclawice (gm. Raclawice) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1235 K.</p> <p>Od strony zachodniej: od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 783 w miejscowości Raclawice wzdłuż drogi powiatowej nr 1235 K w kierunku południowym, a następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1234 K do skrzyżowania z drogą gminna nr 140422 K w miejscowości Dziemiędzyce (gm. Raclawice) i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160437 K. Następnie drogami: gminną nr 160437 K, powiatową nr 1261 K, powiatową nr 1262 K – do południowej granicy gminy Radziemice. Wzdłuż granicy gminy do drogi powiatowej nr 1235 K i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do rzeki Szreniawy. Następnie wzdłuż rzeki do zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice i wzdłuż tej granicy w kierunku południowym do drogi powiatowej nr 1272 K;</p> <p>Od strony południowej: od zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice wzdłuż drogi powiatowej nr 1272 K do miejscowości Mniszów (gm. Nowe Brzesko) – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160109 K. Następnie tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160114 K i dalej wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1273 K w miejscowości Plawowice (gm. Nowe Brzesko). Następnie wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 160115 K i dalej wzdłuż tej drogi, a w miejscowości Bobin (gm. Proszowice) wzdłuż dróg: gminnej nr 160288 K, powiatowej nr 1281 K, powiatowej nr 1274 K, gminnej 160224 K – do granicy województwa małopolskiego;</p> <p>Od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi gminnej nr 160224 K do drogi wojewódzkiej nr 783.</p> <p>W województwie świętokrzyskim – od strony północnej i północno-wschodniej: granicą powiatu kazimierskiego, w miejscowości SzarbiaZwierzyniecka (gm.Skalbmierz) – do drogi powiatowej nr 0498T, granice administracyjne miasta Skalbmierz, dalej na północnym-wschodzie rzeka Nidzica do drogi powiatowej nr 0529T.</p> <p>Od strony wschodniej: wzdłuż drogi powiatowej nr 0518T, miejscowość Donosy (gm. Kazimierza Wielka), Chruszczyny Wielkiej (gm. Kazimierza Wielka), do skrzyżowania dróg powiatowych 0530T i 0534T, dalej droga nr 0534T do miejscowości Wielgus (gm. Kazimierza Wielka) i wzdłuż drogi gminnej Wielgus-Krzyszkwice, miejscowość Krzyszkwice (gm. Kazimierza Wielka), Dalechowice (gm. Kazimierza Wielka) do granicy województwa świętokrzyskiego.</p> <p>Od strony południowej i zachodniej: od granicy województwa świętokrzyskiego i miejscowości Dalechowice w kierunku zachodnim i północnym, do granicy obszaru zapowietrzonego.</p>	22.1.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Ariańskiej z ulicą Owocową w mieście Gorzów Wielkopolski granica obszaru biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania ulic Szarych Szeregów i Sosnkowskiego w mieście Gorzów Wielkopolski. Dalej linia granicy biegnie w kierunku wschodnim w linii prostej do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1406F z ulicą Osiedle Bermudy w miejscowości Wawrów. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na kierunek południowo – wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z ulicą Orzechową w miejscowości Janczewo. Dalej biegnie w tym samym kierunku (południowo-wschodni) do skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Gorzowską (droga powiatowa 1365F) w miejscowości Santok. Następnie zmienia swój kierunek i biegnie przecinając rzekę Wartę w kierunku południowym do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1352F i 1351F w miejscowości Gościnowo. Następnie zmienia swój kierunek i biegnie przecinając rzekę Wartę, sieć energetyczną, drogę ekspresową S 3 w kierunku południowo – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 170, 171, 197, 198 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Potem linia granicy zmienia kierunek na zachodni, przecina drogę krajową nr 24 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 287, 288, 320, 321 (Nadleśnictwo Skwierzyna), dalej wzdłuż granic oddziałów leśnych do punkt przecięcia oddziału leśnego nr 180, 181, 192, 193 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek, przecina drogi krajowe nr 22 i 24 i biegnie w kierunku północno – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 36, 37, 4 41 (Nadleśnictwo Lubniewice). Dalej linia granicy zmienia swój kierunek przecinając rzekę Wartę, biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1393F z drogą gminna przy posesji nr 26 w miejscowości Chwałowice. Następnie w tym samym kierunku (północnym) linia granicy biegnie do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z ulicą Nową w miejscowości Jenin. W tym miejscu granica zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno – wschodnim do przecięcia się drogi ekspresowej S3 z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Od tego miejsca linia granicy biegnie w kierunku północno – wschodnim do skrzyżowania ulicy Ariańskiej z ulicą Owocową w miejscowości Gorzów Wielkopolski, gdzie kończy się opis.</p>	3.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 275, 276 na północy (nadleśnictwo Różańsko) granica obszaru biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1420F z drogą gminną między posesjami nr 29 i 95A w miejscowości Staw, następnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż drogi powiatowej nr 1420F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1422F. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1422F w kierunku wschodnim do granicy powiatu gorzowskiego (województwo lubuskie) i powiatu myśliborskiego (Województwo zachodniopomorskie). Następnie od północy linia granicy biegnie wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i myśliborskiego do punktu przecięcia na północy oddziału leśnego nr 462, 463 (nadleśnictwo Różańsko). Tutaj granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 26, 27, 74, 75 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej granica biegnie w kierunku południowym wzdłuż granic oddziałów leśnych do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 261, 262, 303, 304 (nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo – zachodnim omijając od strony zachodniej miejscowość Marwice do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 585, 586, 589, 590 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej w kierunku południowo-zachodnim linia granicy omija od strony zachodniej miejscowość Raclaw i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 697, 698, 727, 728 (nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 736, 737, 764, 765 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej w kierunku zachodnim granica biegnie omijając od północy miejscowość Białcz do skrzyżowania ulicy Cementowej (droga powiatowa nr 1410F) z ulicą Jagodową w miejscowości Witnica. Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim omijając od północy miejscowość Witnica do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 411, 526, 527 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej w kierunku północno-zachodnim linia granicy biegnie przecinając od południa Jezioro Wielkie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 366, 410 (nadleśnictwo Bogdaniec, granica województwa lubuskiego i zachodniopomorskiego). Od tego punktu granica od zachodu biegnie wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i myśliborskiego do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 275, 276 na północy (nadleśnictwo Różańsko), skąd rozpoczęto opis.</p> <p>W województwie zachodniopomorskim: od wschodu granicę obszaru stanowi granica pomiędzy powiatem myśliborskim a powiatem gorzowskim w woj. lubuskim, od południa droga powiatowa nr 130 od granicy z powiatem gorzowskim do drogi gminnej łączącej Dolsk z Baranówkiem, od zachodu drogą łączącą drogę nr 130 z miejscowości Dolsk aż do duktu leśnego, duktem leśnym do rzeki Mysli, Myślą w kierunku północno wschodnim, a następnie skrajem skraju lasu równoległe do drogi krajowej nr 23 aż do skraju lasu na przecięciu z drogą gminną biegnącą do drogi 23 do miejscowości Dolsk, od północy do tego przecięcia linią prostą biegnącą w kierunku zachodnim aż do granicy z powiatem gorzowskim. W obszarze znajdują się następujące miejscowości: Borne Dolska, Skrodno Turze w gminie Dębno.</p>	6.2.2017
<p>W województwie świętokrzyskim</p> <p>Od strony północnej: droga gminna od m. Jelcza Wielka na zachodzie do drogi wojewódzkiej nr 766, droga wojewódzka nr 766 w kierunku do Pińczowa do linii rzeki Nidy, wzdłuż rzeki Nidy do m. Pasturka, droga wojewódzka nr 767 do skrzyżowania z drogą gminną do m. Marzęcin na wschodzie</p> <p>Od strony wschodniej: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 767 z drogą gminną do m. Marzęcin na północy, droga gminna przez m. Leszcze, Wola Zagojska Górna, Winiary, do m. Stara Zagość, wzdłuż terenów kopalni gipsu do granicy powiatów: pińczowskiego i buskiego, wzdłuż granicy powiatów do drogi gminnej Stawiszycze-Kostrzeszyn na południu</p> <p>Od strony południowej: droga gminna Stawiszycze-Kostrzeszyn od granicy z powiatem buskim na wschodzie, wzdłuż granicy z powiatem kazimierskim do mc. Kwaszyn, droga gmina Działoszyce-Kozubów do mc. Jakubowice na zachodzie.</p> <p>Od strony zachodniej: droga gminna Jakubowice-Lipówka od południa, droga wojewódzka 768, droga wojewódzka 766 do skrzyżowania z drogą gminną przez mc. Góry, Zagajów do mc. Jelcza Wielka na północy.</p> <p>Wykaz miejscowości w obszarze zagrożonym:</p> <p>Biskupice, Bogucice Drugie, Bogucice Pierwsze, Chroberz, Dębiany, Dzierążnia, Gacki, Gacki Osiedle, Gaik, Góry, Jakubowice, Januszowice, Jelcza Mała, Jelcza Wielka, Kostrzeszyn, Kowala, Krzyżanowice Dolne, Krzyżanowice Średnie, Kwaszyn, Leszcze, Marianów, Marzęcin, Michałów, Niegosławice, Nieprowice, Orkanów, Pasturka, Pełczyńska, Podgórze, Polichno, Probołowice, Przeclawka, Rudawa, Sadek, Skrzypiów, Stara Zagość, Sudół, Szyszczycy, Tomaszów, Winiary, Wola Chroberska, Wola Zagojska Dolna, Wola Zagojska Górna, Wolica, Wymysłów, Zagaje Dębiańskie, Zagaje Stradowskie, Zagajów, Zagajówek, Zagórze, Zakrzów, Zawarża, Żłota, Żurawniki.</p>	28.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 592, 591, 604, 605 (nadleśnictwo Kłodawa) linia granicy biegnie w kireunku wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 657, 658, 672 (nadleśnictwo Kłodawa), po czym biegnie w tym samym kireunku do miejsca przecięcia drogi powiatowej nr 1365 F z przejazdem kolejowym linii kolejowej relacji Gorzów Wlkp.- Krzyż. W tym miejscu linia granicy zmienia kireunke na południowo-wschodni i biegnie do 2150go kilometra rzeki Noteć. Następnie linia granicy biegnie w kireunku południowym, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 1,28,29 (Nadleśnictwo Karwin), po czym załamuje się i biegnie po łuku, w kireunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 258, 259, 291, 292 (Nadleśnictwo Karwin).następnie, w dalszym ciągu w kirunku południowym, linia granicy biegnie po łuku, w kierunku do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 355, 356, 416, 417 (Nadleśnictwo Miedzzychód). W tym miejscu linia granicy zmienia kireunke na południow-zachodni i biegnie wzdłuż granicy obszarów leśnych, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 363, 364, 424, 425 (Nadleśnictwo Międzychód). W tym miejscu linia granicy obszaru zminia kireunke nazachodni, przecinając rzekę Waeta, drogę ekspresową S3 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 164, 65, 176, 177 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i omijając jezioro Glinik od strony zachodniej biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1397 F z droga gminną nr 001315F. Następnie linia granicy zmienia kierunke na północny i biegnie do skrzyżowania ulicy Łagodzińskiej z Ulicą Wędkarską w miejscowosci Gorzów Wielkopolski. W tym miejscu linia granicy załamuje sie i biegnie w kireunku północnym, przecinając drogę ekspresową S3, ulicę Kobyligórską, rzekę Wartę, linie kolejową relacji Gorzów Wlkp.- Krzyż, do skrzyżowania ulicy Podmiejskiej i ulicy Partyzantów. W tym miejscu linia granicy zmienia kireunke na północno wschodni i biegnie, omijając od strony południowej miejscowość Różanki, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 554,555,565,566 (Nadleśnictwo Kłodawa). Następnie linia granicy biegnie w kireunku wschodnim, przecinając jezioro Grzybno, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 592,591,604,605 (Nadleśnictwo Kłodawa), skąd rozpoczęto opis.</p>	3.2.2017
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 783 do miejscowości Raclawice (gm. Raclawice) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1235 K; od strony zachodniej: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 w miejscowości Raclawice wzdłuż drogi powiatowej nr 1235 K w kierunku południowym, a następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1234 K do skrzyżowania z drogą gminną nr 140422 K w miejscowości Dziemierzycze (gm. Raclawice) i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160437 K. Następnie drogami: gminną nr 160437 K, powiatową nr 1261 K, powiatową nr 1262 K – do południowej granicy gminy Radziemice. Wzdłuż granicy gminy do drogi powiatowej nr 1235 K i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do rzeki Szreniawy. Następnie wzdłuż rzeki do zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice i wzdłuż tej granicy w kierunku południowym do drogi powiatowej nr 1272 K; 3) od strony południowej: od zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice wzdłuż drogi powiatowej nr 1272 K do miejscowości Mniszów (gm. Nowe Brzesko) – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160109 K. Następnie tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160114 K i dalej wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1273K w miejscowości Pławowice (gm. Nowe Brzesko). Następnie wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 160115 K i dalej wzdłuż tej drogi, a w miejscowości Bobin (gm. Proszowice) wzdłuż dróg: gminnej nr160288 K, powiatowej nr 1281 K, powiatowej nr 1274 K, gminnej 160224 K – do granicy województwa małopolskiego; od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi gminnej</p>	30.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W wojewodzie lubuskim rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 554, 564, 565 (Nadleśnictwo Kłodawa) linia granicy biegnie w kierunku wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 388, 389, 392 (Nadleśnictwo Strzelce Krajeńskie). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie, przecinając linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 106/1, 107/5, 112/2 w miejscowości Lipki Małe. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie po łuku, przecinając drogę powiatową nr 1359F, mijając od strony zachodniej miejscowość Baranowice, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 3, 4, 31, 32 (Nadleśnictwo Karwin). W tym miejscu linia granicy dalej biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 257, 258, 290, 291 (Nadleśnictwo Karwin), po czym dalej po łuku, w kierunku południowym, linia granicy biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 353, 354, 414, 415 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 159 i drogi wojewódzkiej 159, po czym zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia przedziału leśnego nr 141, 142, 185, 186 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny, i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą gminną nr 001315F, i biegnie dalej w tym samym kierunku, przecinając drogę ekspresową S3, linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, do skrzyżowania ulicy Kobylogórskiej z ulicą Kujawską w miejscowości Gorzów Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, przecinając kanał Siedlicki, rzekę Wartę, linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z ulicą Lawendową. Następnie, dalej w kierunku północno-wschodnim, linia granicy biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 554, 564, 565 (Nadleśnictwo Kłodawa), skąd rozpoczęto opis.</p>	6.2.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od ronda Szczecińskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, po łuku, wzdłuż ulicy Myśluborskiej, do ronda Myśluborskiego, po czym wzdłuż Alei Konstytucji 3 Maja biegnie do skrzyżowania z ulicą Estkowskiego. Następnie, przecinając rzekę Wartę, biegnie w kierunku ronda Św. Jerzego. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu ulicy Wylotowej przy posesji nr 109 (droga powiatowa nr 1398F). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym i biegnie, po łuku, do skrzyżowania drogi gminnej 001306F (ulica Brzozowa), Osiedle Poznańskie) z drogą nr 001417F prowadzącą do posesji nr 75. Następnie, biegnąc po łuku w kierunku południowym, linia granicy dociera do skrzyżowania ulicy Krupczyńskiej z drogą prowadzącą między posesjami nr 28 i 29 w miejscowości Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w tym samym kierunku, przecinając linię kolejową relacji Gorzów-Skwierzyna, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 32, 33, 45, 46 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 70, 71, 91, 92 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w tym samym kierunku, po łuku, do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego nr 137, 138, 181, 182 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie, biegnąc dalej w tym samym kierunku, linia granicy dociera do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego nr 285, 286, 318, 319 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym po łuku linia granicy dociera do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką 136, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 361, 362, 389, 390 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego, nr 323, 324, 372, 373 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny, i biegnie po łuku, przecinając drogę krajową nr 22, omijając od strony wschodniej miejscowość Krasnołęg, po czym przecina kanał Bema i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1283F z drogą prowadzącą do posesji nr 22 w miejscowości Czartów. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, po łuku, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1391F z drogą prowadzącą do posesji nr 22 w miejscowości Podjenin. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, po łuku, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 132 (ulica Mickiewicza) z ulicą Szkolną w miejscowości Bogdaniec. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 721, 722, 749, 750 (Nadleśnictwo Bogdaniec), po czym, dalej biegnąc po łuku w kierunku północno-wschodnim linia dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 659, 660, 676 (Nadleśnictwo Bogdaniec). W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i przecinając drogę ekspresową S3 biegnie w kierunku wschodnim do ronda Szczecińskiego w miejscowości Gorzów Wlkp., skąd rozpoczęto opis.</p>	7.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 602, 603, 616, 617 (Nadleśnictwo Kłodawa), linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 393, 392, 389 (Nadleśnictwo Strzelce Krajeńskie), po czym biegnie dalej, przecinając linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż, do skrzyżowania ulicy Zamkowej z ulicą Kolejową w miejscowości Górki Noteckie. Dalej biegnąc w tym samym kierunku, po łuku, linia granicy przecina drogę powiatową nr 1365F i dociera do mostku na rzece Maślanka, który prowadzi do drogi na posesję nr 8 w miejscowości Górczyna. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie, przecinając rzekę Noteć, kanał Goszczanowski, drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 27, 28, 57, 58 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie, biegnąc dalej po łuku w kierunku południowym, linia granicy dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 217, 218, 281, 282 (Nadleśnictwo Międzyzród), po czym zmienia swój kierunek na południowo-zachodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 363, 364, 424, 425. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 164, 165, 176, 1777 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Tutaj linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicą Brzozowiecką w miejscowości Glinik, po czym dalej w tym samym kierunku, po łuku, linia granicy biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą do posesji nr 12, w miejscowości Maszewo. Następnie linia granicy biegnie po łuku w kierunku północnym, przecinając drogę ekspresową S3, do skrzyżowania ulicy Łagodzińskiej z ulicą Karnińską w miejscowości Gorzów Wlkp. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulicy Strażackiej z ulicą Wylotową w miejscowości Gorzów Wlkp., po czym zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż, do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z drogą powiatową nr 1406F w miejscowości Wawrów. Następnie linia granicy biegnie dalej w tym samym kierunku, po łuku i dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 553, 554, 563, 564 (Nadleśnictwo Kłodawa), po czym zmienia kierunek na wschodni i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1405F do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 602, 603, 616, 617 (Nadleśnictwo Kłodawa), skąd rozpoczęto opis.</p>	4.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>W województwie podkarpackim: miejscowości: Węglówka, Czarnorzeki, Korczyna, Kombornia, Iskrzynia w gminie Korczyna, Krościenko Wyżne w gminie Krościenko Wyżne, Łężany, Targowiska, Widacz, Miejsce Piastowe, Głowienka, Wrocanka, Niżna Łąka w gminie Miejsce Piastowe, Iwonicz w gminie Iwonicz Zdrój, Bóbrka, Machnówka, Chorkówka, Szczepańcowa, Zręcin, Świerzowa Polska, Żeglce w gminie Chorkówka, Długie, Żarnowiec, Dobieszyn, Jedlicze, Potok, Jaszczew w gminie Jedlicze, Ustrobną, Bajdy, Bratkówka, Odrzykoń w gminie Wojaszówka w powiecie krośnieńskim w następujący sposób: Od północy początkiem linii obszaru jest skrzyżowanie dróg nr 1942 R i nr 1943 R w miejscowości Bajdy. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim po linii prostej przecinając drogę nr 990, rzekę Wisłok, drogę nr 1924 R, dalej biegnie przez las, przecina drogę nr 1940 R, następnie biegnie przez las dochodząc do drogi nr 1927 R na wysokości zabudowań nr 31, 33 A w miejscowości Węglówka. Dalej linia granicy biegnie południową krawędzią drogi nr 1927 R do skrzyżowania z drogą nr 991, a następnie biegnie po linii prostej w kierunku południowowschodnim przez las do skrzyżowania drogi nr 19 z drogą nr 1965 R. Od strony wschodniej linia obszaru biegnie dalej wzdłuż zachodniej krawędzi drogi nr 19 do miejsca skrzyżowania z drogą dojazdową do posesji nr 501, 501A w miejscowości Kombornia. Linia granicy biegnie dalej w linii prostej na zachód do skrzyżowania drogi nr 1969 R z drogą nr 2062 R, biegnąc dalej z tego punktu w kierunku południowym do skrzyżowania drogi nr 19 z drogą nr 1966 R. Dalej linia granicy obszaru biegnie wzdłuż zachodniej krawędzi drogi nr 19 do przejazdu kolejowego w miejscowości Targowiska, kierując się następnie wzdłuż torów kolejowych w kierunku południowo-wschodnim do przejazdu kolejowego w miejscowości Widacz. Od strony południowej linia granicy obszaru biegnie od przejazdu kolejowego w miejscowości Widacz wzdłuż biegnącej od przejazdu drogi do skrzyżowania z drogą nr 1974 R, a następnie biegnie po linii prostej w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi nr 28 z drogą nr 2002 R. Dalej linia granicy biegnie wzdłuż północnej krawędzi drogi nr 2002 R do skrzyżowania z drogą nr 1976 R. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż północnej krawędzi drogi nr 1976 R biegnącej do miejscowości Rogi do skrzyżowania z drogą krajową nr 19. Dalej wzdłuż odcinka drogi nr 19 do skrzyżowania z drogą nr 2003 R, a następnie wzdłuż drogi nr 2003 R do skrzyżowania z drogą nr 1956 R, a następnie wzdłuż drogi nr 1954 R przez teren leśny. W miejscu wyjazdu z lasu linia granicy obszaru biegnie wzdłuż krawędzi lasu w kierunku północno-zachodnim przecinając drogi nr 1896 R i nr 1898 R, ponownie biegnie wzdłuż krawędzi lasu w kierunku północnym do drogi nr 1953 R. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi nr 1850 R do skrzyżowania z ul. Przylaski w miejscowości Zręcin. Od strony zachodniej linia obszaru biegnie dalej w kierunku północnym do krawędzi lasu, a następnie wzdłuż zachodniej krawędzi lasu. Od północno-zachodniego skaju lasu linia obszaru biegnie w linii prostej do drogi nr 2413 R, a dalej w kierunku północnym wzdłuż przebiegu drogi nr 2413 R do skrzyżowania z drogą nr 1847 R. Dalej linia obszaru biegnie drogą nr 1847 R w kierunku północnym przecinając rzekę Jasiołkę, tory kolejowe dochodząc do skrzyżowania z drogą nr 1945 R. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym wzdłuż drogi nr 1945 R do miejscowości Jaszczew, do skrzyżowania z drogą nr 28. Dalej linia obszaru kieruje się w kierunku zachodnim wzdłuż drogi nr 28 do skrzyżowania z drogą nr 1943 R biegnąc wzdłuż tej drogi w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą nr 1942 R w miejscowości Bajdy, skąd zaczęto opis.</p>	30.1.2017
<p>W województwie świętokrzyskim: Od strony północnej i północno-wschodniej: na północ od granicy powiatu kazimierskiego obejmuje obszar powiatu pińczowskiego; granica powiatu kazimierskiego – od miejscowości Szarbia Zwierzyniecka (gm. Skalbmierz) do miejscowości Kolosy (gm. Czarnocin) Od strony wschodniej i południowo-wschodniej: teren niezabudowany na wschód od miejscowości Kolosy (gm. Czarnocin), do skrzyżowania dróg powiatowych nr 0523T i 0138T, dalej wzdłuż drogi nr 0138T obejmuje miejscowości Charbinowice (gm. Opatowiec), Grodowice (gm. Bejsce), Zbeltowice (gm. Bejsce), teren niezabudowany, przecina drogę wojewódzką nr 768 na wschód od miejscowości Stradlice (gm. Kazimierza Wielka) Od strony południowej: teren niezabudowany na północ i równoległe do drogi powiatowej nr 0534T, teren niezabudowany do miejscowości Kamieńczyce (gm. Kazimierza Wielka), przecina drogę wojewódzką nr 776, wzdłuż drogi nr 0505T, obejmuje miejscowość Małoszów (gm. Skalbmierz) od strony zachodniej: granica województwa świętokrzyskiego od drogi nr 0502T do drogi powiatowej nr 0497T, teren niezabudowany na zachód od miejscowości Tempoczów – Kolonia (gm. Skalbmierz), przecina drogę wojewódzką nr 783, do granicy powiatu kazimierskiego w Szarpii Zwierzynieckiej (gm. Skalbmierz)</p>	30.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie opolskim obszar: od strony północnej: od północnych granic administracyjnych miejscowości Stare Koźle (włączając tę miejscowość do obszaru) w kierunku wschodnim przecinając linię kolejową relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz wzdłuż ulicy Mostowej w miejscowości Kędzierzyn-Koźle droga leśną do zachodnich granic administracyjnych miejscowości Stara Kuźnia (bez tej miejscowości) na południe do miejscowości Kotlarnia (bez tej miejscowości), dalej od południowych granic miejscowości Kotlarnia w kierunku południowym do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim;</p> <p>od strony południowej: od przecięcia drogi nr 45 z granicą powiatu raciborskiego z powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego, następnie wzdłuż granicy powiatów raciborskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego do ulicy Raciborskiej w miejscowości Grzędzin, następnie wzdłuż wschodnich granic administracyjnych miejscowości Grzędzin i Dzielawy (bez tych miejscowości), dalej w kierunku północnym wzdłuż towarowej linii kolejowej do miejscowości Polska Cerekiew (włączając tę miejscowość do obszaru); od strony zachodniej: od zachodnich granic miejscowości Polska Cerekiew i następnie wschodnich granic miejscowości Potowa (bez tej miejscowości), następnie w kierunku północnym wzdłuż granicy gminy Polska Cerekiew i Reńska Wieś, następnie wzdłuż wschodnich granic administracyjnych miejscowości Naczysławki (bez tej miejscowości) i dalej drogą Naczysławską w miejscowości Długomiłowice, wzdłuż jej północnych granic (włączając tę miejscowość), a następnie wzdłuż południowych granic administracyjnych miejscowości Dębowa (bez tej miejscowości), dalej wzdłuż północnych granic administracyjnych miejscowości Landzierz (włączając tę miejscowość do obszaru) do miejscowości Stare Koźle.</p>	3.2.2017
<p>W województwie śląskim teren ograniczony: od strony północnej: od granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim pod miejscowością Kotlarnia poprzez obszary leśne Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich 2) od strony wschodniej: od obszarów leśnych Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich do drogi wojewódzkiej 425 na wysokości lasu o nazwie Stany w kierunku południowym przez tereny leśne przecinając granicę gmin Kuźnia Raciborska i Nędza, następnie przecinając linię kolejową relacji Rybnik – Racibórz i drogę nr 919 na wysokości dworca kolejki wąskotorowej, wzdłuż północnych granic administracyjnych miejscowości Babice (bez tej miejscowości), dalej wzdłuż północnej granicy stawu o nazwie Salem Duży następnie do przecięcia drogi nr 915 pomiędzy granicami miejscowości Łęg i Zawada Książęca, do przecięcia Odry na wysokości miejscowości Ligota Książęca; od strony południowej: od przecięcia Odry na wysokości miejscowości Ligota Książęca, dalej wzdłuż granic miejscowości Ligota Książęca i Brzeźnica (pomijając miejscowość Brzeźnica) poprzez południowe granice miejscowości Czerwięcice do drogi 45; od strony zachodniej: wzdłuż drogi 45 do granicy woj. opolskiego.</p>	3.2.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od ronda Słowiańskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, granica obszaru będzie w kierunku na wschód do skrzyżowania ulicy Borowskiego z ulicą Gen. Jarosława Dąbrowskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Następnie linia granicy będzie dalej w kierunku wschodnim, do ronda Santockiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, po czym dalej w tym samym kierunku (wschodnim) linia granicy będzie do przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Gorzów Wielkopolski – Krzyż, na wysokości posesji przy ulicy Południowej 298 w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na południowy, i przecinając rzekę Wartę, będzie do skrzyżowania drogi gminnej nr 001438F z ulicą Chabrową w miejscowości Ciecierzycy. Następnie linia granicy będzie dalej w kierunku południowym, do skrzyżowania ulicy Łubinowej z ulicą Makową w miejscowości Deszczno. Następnie granica będzie po łuku w kierunku południowym,</p> <p>przecinając drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 112, 113, 134, 135 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i będzie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę krajową nr 24, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 319, 320, 355, 356 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy będzie dalej w kierunku południowo-zachodnim,</p>	7.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 306, 307, 353, 356 (Nadleśnictwo Lubniewice). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na zachodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką nr 136 oraz drogę powiatową nr 1895F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 318, 319, 366, 337 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą, która prowadzi do posesji nr 5 w miejscowości Łukomin. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północno-zachodnim, do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1283F i 1293F. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie po łuku, w kierunku północnym, przecinając rzekę Wartę do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1391F z drogą gminną nr 000409F w miejscowości Podjenin. Następnie linia granicy dalej biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 722, 723, 750, 751 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Odlewników z ulicą Stałową w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką nr 130, do ronda Słowiańskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, skąd rozpoczęto opis.</p>	
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od ronda Marcina Kasprzaka w Gorzowie Wlkp., linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do skrzyżowania ulicy Wylotowej z ulicą Skrajną w miejscowości Gorzów Wlkp. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowowschodnim, przecinając drogę powiatową nr 13899F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 12, 19, 20 (Nadleśnictwo Karwin). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie po łuku i przecina drogę powiatową nr 1398F, omijając miejscowość Brzozowiec od strony wschodniej, przecina linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, omija od strony zachodniej miejscowość Trzebiszewo, przecina drogę ekspresową S3 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 172, 173, 199, 200 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę krajową nr 24, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 344, 345, 386, 387 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 588, 589, 615, 616 (Nadleśnictwo Skwierzyna), omijając od strony północnej miejscowość Osiecko, po czym zmienia kierunek na zachodni, omija od strony zachodniej miejscowość Lubniewice, Trzcince i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 454, 455, 478, 479 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1278F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 273, 275, 321, 322 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie, przecinając drogę krajową nr 22, rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000414F z drogą gminną nr 000495F. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, po łuku, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000408F z drogą prowadzącą do posesji nr 40 w miejscowości Jeniniec. Dalej, biegnąc po łuku w tym samym kierunku, linia granicy przecina drogę powiatową nr 1394F, po czym lekko zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie po łuku, przecinając drogę ekspresową S3, do skrzyżowania ulicy Dolnej z ulicą Wiśniową w miejscowości Gorzów Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, kanał Ulgi, do ronda Marcina Kasprzaka, skąd rozpoczęto opis.</p>	8.2.2017
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 251, 252, 317, 318 (Nadleśnictwo Międzychód) granica obszaru biegnie w kierunku wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 432, 465 (Nadleśnictwo Międzychód) i granicy powiatu międzyrzeckiego (województwa lubuskiego) i powiatu międzychodzkiego (województwa wielkopolskiego). Następnie linia granicy biegnie wzdłuż granicy powiatu międzyrzeckiego i powiatu międzychodzkiego w kierunku południowym do miejscowości Stoki, gmina Pszczew, obejmując całą miejscowość Stoki. Następnie granica zmienia swój kierunek na południowo-zachodni i biegnie w kierunku miejscowości Pszczew, obejmując całą miejscowość Pszczew i jezioro Pszczewskie. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na zachodni i biegnie, przecinając linię kolejową nr 364 relacji Wierzbno – Rzepin, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 42, 43, 51, 52 (Nadleśnictwo Trzciel). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1326F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 2286A, 301A, 301B (Nadleśnictwo Międzyrzecz). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1319F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 151, 152, 174, 175 (Nadleśnictwo Międzyrzecz). Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym, przecina drogę krajową nr 24 oraz drogę powiatową nr 1321F, obejmując całą miejscowość Chełmsko i po łuku biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 59, 60, 71, 72 (Nadleśnictwo Międzyrzecz). Następnie linia granicy, biegnie dalej po łuku, w kierunku północnym, przecina rzekę Wartę, drogę wojewódzką nr 199 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 266, 267, 332, 333 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 251, 252, 317, 318 (Nadleśnictwo Międzychód), skąd rozpoczęto opis.</p>	12.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
<p>W województwie opolskim: teren ograniczony: od strony południowej: od miejscowości Staroścín począwszy od ulicy Dąbrowskiej, ulicą Opolską i dalej drogą gminną aż do miejscowości Wołcz, następnie w linii prostej przez miejscowość Lubnów, przecinając obszar lasu aż do miejscowości Wąsice; dalej przez obszar lasów w linii prostej do wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Wołczyn; od strony wschodniej: od wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Wołczyn w linii prostej przez miejscowość Teklusia do zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Bruny, następnie przecinając obszar lasu aż do granicy województw opolskie/wielkopolskie na wysokości miejscowości Teklin; od strony północnej: od granicy województwa opolskiego z województwem wielkopolskim na wysokości miejscowości Teklin w kierunku zachodnim do miejscowości Iglówice (włącznie); od strony zachodniej: od miejscowości Iglówice w linii prostej do miejscowości Rychnów włączając miejscowość Bukowa Śląska, kierując się na południe w kierunku miejscowości Staroścín, włączając miejscowość Gręboszów i Siemysłów.</p>	9.2.2017
<p>W województwie dolnośląskim: teren ograniczony: na terenie powiatu kłodzkiego: w gminie Lewin Kłodzki cały obszar miejscowości: Jarków, Lewin Kłodzki, Witów, Jerzykowice Małe, Krzyżanów, Tarszów, Kocioł, Zimne Wody, Jawornica, Zielone Ludowe, Kulin Kłodzki, Leśna, Dańczów, Gołaczów, Darnków, Jerzykowice Wielkie; w gminie Radków cały obszar miejscowości: Pasterka, Karłów; w gminie Szczytna cały obszar miejscowości: Łężyce; Miasto Kudowa Zdrój z wyłączeniem części należącej do obszaru zapowietrzonego.</p>	10.2.2017
<p>W województwie małopolskim: od strony wschodniej: w Krakowie – Aleją Adama Mickiewicza, Aleją Zygmunta Krasińskiego, ulicami: Marii Konopnickiej, Henryka Kamieńskiego, Wielicką do wschodniej granicy administracyjnej Krakowa. Następnie wschodnią i południową granicą administracyjną Krakowa, północną i wschodnią granicą administracyjną miejscowości Ochojno (gm. Świątniki Górne) – do drogi powiatowej nr 2029 K. Dalej wzdłuż dróg powiatowych: 2029 K, 2167 K, 1992 K, 1943 K, 1947 K, 1948 K, 1945 K do granicy administracyjnej miejscowości Zawada (gm. Myślenice), następnie wzdłuż północnej i wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości, wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Polanka (gm. Myślenice), północno – wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Myślenice (gm. Myślenice) – do drogi wojewódzkiej nr 967. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 967 i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 7 do południowej granicy administracyjnej miejscowości Myślenice; od strony południowej: od drogi krajowej nr 7 wzdłuż południowej granicy administracyjnej miejscowości Myślenice, następnie wzdłuż południowej granicy administracyjnej miejscowości Bysina (gm. Myślenice), południowej i zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Jasienica (gm. Myślenice), południowej granicy miejscowości Sułkowice (gm. Sułkowice), południowej granicy miejscowości Jastrzębia (gm. Lanckorona), południowo – wschodniej i południowo – zachodniej miejscowości Lanckorona (gm. Lanckorona) do rzeki Cedron; od strony zachodniej: od południowo – zachodniej granicy administracyjnej gminy Lanckorona w kierunku północnym wzdłuż rzeki Cedron do miejscowości Przytkowice (gm. Kalwaria Zebrzydowska) – do drogi lokalnej biegnącej w kierunku północnym w pobliżu Kanału Przytkowickiego I – do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 953, a następnie wzdłuż tej drogi do wschodniej granicy administracyjnej gminy Skawina. Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym i dalej wzdłuż zachodniej i północnej granicy administracyjnej miejscowości Facimiech (gm. Skawina), zachodniej i północnej granicy administracyjnej miejscowości Wołowice (gm. Czernichów) i zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Dąbrowa Szlachecka (gm. Czernichów). Następnie w kierunku północno – wschodnim drogą powiatową nr 2183 K przez Kaszów (gm. Liszki) i dalej w kierunku północnym drogą gminną nr G00002 do Potoku Kaszowskiego i wzdłuż niego w kierunku północno – wschodnim do zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Cholerzyn (gm. Liszki). Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym do drogi powiatowej nr 2189 K i dalej tą drogą w kierunku wschodnim, a następnie w kierunku północnym drogą powiatową nr 2192 K do północnej granicy administracyjnej miejscowości Cholerzyn;</p> <p>od strony północnej: wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Cholerzyn do zachodniej granicy Krakowa i dalej wzdłuż tej granicy w kierunku północno – wschodnim do ulicy Balickiej w Krakowie. Następnie ulicami: Balicką, Podchorążych, Królewską – do Alei Adama Mickiewicza</p>	10.2.2017»

«Κράτος μέλος: Ρουμανία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
Localitatea Plauru, comuna Ceatalchioi, județul Tulcea Localitatea Tatanir, comuna Chilia Veche, județul Tulcea Localitățile se afla pe brațul Chilia al fluviului Dunărea in partea de S-E a României, la graniță cu Ucraina	28.1.2017
Localitatea Pardina, comuna Pardina, județul Tulcea. Localitatea se afla pe brațul Chilia al fluviului Dunărea in partea de S-E a României, la graniță cu Ucraina	20.1.2017 έως 28.1.2017
Localitatea ALBESTI-MURU, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea ALBESTI-PALEOLOGU, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea ARIONESTII NOI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea ARIONESTII VECHI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea ARVA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea BOZIENI, comuna FANTANELE, județul Prahova. Localitatea CEPTURA DE JOS, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea CEPTURA DE SUS, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea CHERBA, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea CIOCENI, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea COLCEAG, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea INOTESTI, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea IORDACHEANU, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea JERCALAI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea Magula, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea MOCESTI, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea ORZOAIA DE JOS, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea ORZOAIA DE SUS, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea PAREPA-RUSANI, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea PLAVIA, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea RADILA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea ROTARI, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea SCHIAU, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea SCHIAU, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea SOIMESTI, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea STRAOSTI, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea TRESTIENII DE SUS, comuna DUMBRAVA, județul Prahova. Localitatea URLATI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VADU PARULUI, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea VALCELELE, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea VALEA BOBULUI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA CALUGAREASCA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA CRANGULUI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA LARGA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA MANTEI, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA MIEILOR, ORAS URLATI, județul Prahova.	9.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Localitatea VALEA NICOVANI, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA NUCETULUI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA PIETREI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA POIENII, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA SEMAN, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA URLOII, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA URSOII, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea MARUNTIS, ORAS URLATI, județul Prahova.	
Localitatea ULMI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea TOMSANI, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea SATUCU, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea LOLOIASCA, comuna TOMSANI, județul Prahova	1.2.2017 έως 9.2.2017»

«Κράτος μέλος: Σλοβακία

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
kres Malacky: Katastrálne územie obcí — Stupava, — Marianka, — Borinka, Hlavné mesto Bratislava (okresy Bratislava I — V): — Bratislava I — celá mestská časť Staré Mesto — Bratislava II — mestská časť Ružinov — časť západne od diaľničného obchvatu (bližšie k centru mesta) — Bratislava III — celé mestské časti Nové Mesto a Rača — Bratislava IV — celá mestská časť Karlova Ves — mestská časť Devínska Nová Ves — časť severne od potoka Mláka — mestská časť Záhorská Bystrica — okrem častí Plánky, Krematórium a Urnový Háj — Bratislava V — celá mestská časť Petržalka	29.1.2017
— okres Bratislava IV: — celé mestské časti Devín, Dúbravka, Lamač — mestská časť Záhorská Bystrica: — časti Plánky, Krematórium a Urnový Háj — mestská časť Devínska Nová Ves: — časť južne od potoka Mláka	21.1.2017 έως 29.1.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<ul style="list-style-type: none"> — okres Prešov: Obce: Bretejovce, Seniakovce, Janovík, Lemešany, Lemešany — časť Chabžany — Okres Košice — okolie: Obce: Veľká Lodina, Košická Belá, Vyšný Klátov, Hýľov, Nižný Klátov, Bukovec, Baška, Hrašovík, Beniakovce, Vajkovce, Budimír, Kráľovce, Ploské, Nová Polhora, Trebejov, Kysak, Obišovce, Družstevná pri Hornáde — Okres Košice — mesto: Mestské časti: Košice-Sever, Košice-Ľahanovce, Košice-Ľahanovce sídlisko, Košice-Košická Nová Ves, Košice-Džungľa, Košice-Vyšné Opátske, Košice-Staré mesto, Košice-Západ, Košice-Juh, Košice-Myslava, Košice-KVP, Košice-Dargovských hrdinov, Košice-Luník, 	5.2.2017
<ul style="list-style-type: none"> — Okres Košice — okolie: Obce: Kostoľany nad Hornádom, Sokol' — Okres Košice — mesto: Mestská časť: Košice-Kavečany 	28.1.2017 έως 5.2.2017
<ul style="list-style-type: none"> Okres Prešov Obce: — Demjata — Tulčík — Proč — Šarišská Trstená — Chmeľovec — Podhorany — Fintice — Fulianka — Lada — Kapušany — Trnkov — Okružná — Šarišská Poruba — Vyšná Šebastová — Vyšná Šebastová — časť Severná 	14.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
<p>— Podhradík</p> <p>— Prešov — Letecká základňa Prešov</p> <p>Okres Vranov nad Topľou</p> <p>Obce:</p> <p>— Petrovce</p> <p>— Pavlovce</p> <p>— Hanušovce nad Topľou</p> <p>— Medzianky</p> <p>— Remeniny</p> <p>— Prosačov</p> <p>— Ďurďoš</p> <p>— Vlača</p> <p>— Radvanovce</p> <p>— Babie</p> <p>Okres Svidník</p> <p>Obce:</p> <p>— Kobylnice</p> <p>— Mičakovce</p> <p>— Železník</p> <p>— Kračúnovce</p> <p>— Lúčka</p> <p>— Giraltovc</p> <p>— Lužany pri Topli</p> <p>— Kalnište</p> <p>— Kuková</p> <p>— Želmanovce</p> <p>— Dukovce</p> <p>Okres Bardejov</p> <p>Obce:</p> <p>— Stučany</p> <p>— Lopuchov</p>	
<p>Okres Prešov</p> <p>Obce:</p> <p>— Chmeľov</p> <p>— Chmeľov — časť Podhrabina</p> <p>— Lipníky</p> <p>— Lipníky- časť Tal'ka</p> <p>— Lipníky- časť Podhrabina</p> <p>— Nemcovce</p> <p>— Nemcovce- časť Zimná studňa</p> <p>— Pušovce</p> <p>— Čelovce</p>	5.2.2017 έως 14.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
Okres Trnava Obce: — Jaslovské Bohunice — Dolné Dubové — Radošovce — Kátlovce — Nižná — Dechtice — Čhtelnica — Dobrá Voda — Trstín — Smolenice — Horné Orešany — Bíňovce — Boleráz — Šelpice — Bohdanovce — Dolná Krupá — Lošonec	15.2.2017
Okres Trnava Obce: — Horná Krupá — Naháč — Horné Dubové	7.2.2017 έως 15.2.2017»

«ΕΩΣ Κράτος μέλος: Ηνωμένο Βασίλειο

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/EK
The area of the parts of Carmathernshire County (ADNS code 00110) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N51.7781 and W4.2208	2.2.2017
The area of the parts of North Yorkshire County (ADNS code 00153) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N54.0467and W2.1539	5.2.2017

Περιοχή που περιλαμβάνει:	Ημερομηνία έως την οποία εφαρμόζεται, σύμφωνα με το άρθρο 31 της οδηγίας 2005/94/ΕΚ
Area comprising: Those parts of Carmarthenshire County (ADNS code 00110) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N51.7781 and W4.2208	25.1.2017 έως 2.2.2017
Area comprising: Those parts of North Yorkshire Country (ADNS code 00176) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N54.0467and W2.1539	28.1.2017 έως 5.2.2017»

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL