



Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

- ★ Απόφαση (ΕΕ) 2016/581 του Συμβουλίου, της 11ης Απριλίου 2016, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ανατολικής Δημοκρατίας της Ουρουγουάης, σύμφωνα με το άρθρο XXIV παράγραφος 6 και το άρθρο XXVIII της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (ΓΣΔΕ) του 1994, σχετικά με την τροποποίηση των παραχωρήσεων που προβλέπονται στον πίνακα της Δημοκρατίας της Κροατίας στο πλαίσιο της προσχώρησής της στην Ευρωπαϊκή Ένωση 1

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/582 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2016, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 333/2007 όσον αφορά την ανάλυση για το ανόργανο αρσενικό, τον μόλυβδο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες και ορισμένα κριτήρια επίδοσης της ανάλυσης ⁽¹⁾ 3
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/583 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2016, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής, σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης ⁽¹⁾ 7
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/584 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2016, για καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών 10

ΟΔΗΓΙΕΣ

- ★ Κατ' εξουσιοδότηση οδηγία (ΕΕ) 2016/585 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2016, για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, του παραρτήματος IV της οδηγίας 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά εξαίρεση για τον μόλυβδο, το κάδμιο, το εξασθενές χρώμιο και τους πολυβρωμοδιφαινυλαιθέρους (PBDE) σε ανταλλακτικά ανακτηθέντα από και χρησιμοποιούμενα για την επισκευή ή την ανακαίνιση ιατροτεχνολογικών προϊόντων ή ηλεκτρονικών μικροσκοπίων ⁽¹⁾ 12

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/586 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, σχετικά με τεχνικά πρότυπα για τον μηχανισμό επαναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2016) 2093]⁽¹⁾ 15
- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/587 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικό εξωτερικό φωτισμό οχήματος με χρήση φωτοδιόδων ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ 17
- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/588 της Επιτροπής, της 14ης Απριλίου 2016, για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικούς εναλλάκτες 12 Volt ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ 25

Διορθωτικά

- ★ Διορθωτικό στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής (ΕΕ L 69 της 15.3.2016) 33

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/581 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Απριλίου 2016

για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ανατολικής Δημοκρατίας της Ουρουγουάης, σύμφωνα με το άρθρο XXIV παράγραφος 6 και το άρθρο XXVIII της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (ΓΣΔΕ) του 1994, σχετικά με την τροποποίηση των παραχωρήσεων που προβλέπονται στον πίνακα της Δημοκρατίας της Κροατίας στο πλαίσιο της προσχώρησής της στην Ευρωπαϊκή Ένωση

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 207 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 15 Ιουλίου 2013 το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις με ορισμένα άλλα μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου κατ' εφαρμογή του άρθρου XXIV παράγραφος 6 της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (ΓΣΔΕ) του 1994, στο πλαίσιο της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (2) Οι διαπραγματεύσεις διεξήχθησαν από την Επιτροπή στο πλαίσιο των οδηγιών διαπραγμάτευσης που εξέδωσε το Συμβούλιο.
- (3) Μετά την ολοκλήρωση των εν λόγω διαπραγματεύσεων μονογραφήθηκε, στις 18 Δεκεμβρίου 2015, συμφωνία υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ανατολικής Δημοκρατίας της Ουρουγουάης, σύμφωνα με το άρθρο XXIV παράγραφος 6 και το άρθρο XXVIII της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (ΓΣΔΕ) του 1994, σχετικά με την τροποποίηση των παραχωρήσεων που προβλέπονται στον πίνακα της Δημοκρατίας της Κροατίας στο πλαίσιο της προσχώρησής της στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (4) Η συμφωνία θα πρέπει να υπογραφεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, της συμφωνίας υπό μορφή ανταλλαγής επιστολών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ανατολικής Δημοκρατίας της Ουρουγουάης σύμφωνα με το άρθρο XXIV παράγραφος 6 και το άρθρο XXVIII της ΓΣΔΕ του 1994 σχετικά με την τροποποίηση των παραχωρήσεων που προβλέπονται στον πίνακα της Δημοκρατίας της Κροατίας στο πλαίσιο της προσχώρησής της στην Ευρωπαϊκή Ένωση εγκρίνεται εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την επιφύλαξη της σύναψης της εν λόγω συμφωνίας ⁽¹⁾.

Άρθρο 2

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου εξουσιοδοτείται να ορίσει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που είναι αρμόδια να υπογράψουν τη συμφωνία εξ ονόματος της Ένωσης.

⁽¹⁾ Το κείμενο της συμφωνίας θα δημοσιευθεί μαζί με την απόφαση της σύναψής της.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 11 Απριλίου 2016.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
M.H.P. VAN DAM

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/582 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Απριλίου 2016

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 333/2007 όσον αφορά την ανάλυση για το ανόργανο αρσενικό, τον μόλυβδο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες και ορισμένα κριτήρια επίδοσης της ανάλυσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 882/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, για τη διενέργεια επίσημων ελέγχων της συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία περί ζωοτροφών και τροφίμων και προς τους κανόνες για την υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 333/2007 της Επιτροπής ⁽²⁾ θεσπίζει τις μεθόδους δειγματοληψίας και ανάλυσης για τον επίσημο έλεγχο των επιπέδων ορισμένων ουσιών που επιμολύνουν τα τρόφιμα.
- (2) Τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα για ορισμένες ουσίες που επιμολύνουν τα τρόφιμα θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 της Επιτροπής ⁽³⁾. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/1006 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ τροποποίησε τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1881/2006, για να καθορίσει τα μέγιστα επίπεδα ανόργανου αρσενικού και, συνεπώς, θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικές διαδικασίες για την ανάλυση του ανόργανου αρσενικού.
- (3) Το πρότυπο EN 13804 για τον προσδιορισμό των στοιχείων και των χημικών ειδών τους έχει επικαιροποιηθεί, και συνεπώς, η αναφορά στο πρότυπο αυτό πρέπει να επικαιροποιηθεί ανάλογα.
- (4) Τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα για τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες (ΠΑΥ) σε κόκκους κακάου και παράγωγα προϊόντα πρέπει να καθορίζονται με βάση τα λιπαρά. Κατά τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε λιπαρά οι δοκιμές επάρκειας του εργαστηρίου αναφοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους ΠΑΥ παρουσιάζουν αποκλίσεις. Επομένως, η προσέγγιση για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε λιπαρά πρέπει να εναρμονιστεί.
- (5) Σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του εργαστηρίου αναφοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα βαρέα μέταλλα στις ζωοτροφές και στα τρόφιμα, ο ορισμός του ορίου ποσοτικού προσδιορισμού και τα κριτήρια επίδοσης για το όριο ανίχνευσης των μεθόδων ανάλυσης για τον μόλυβδο, το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον ανόργανο κασσίτερο θα πρέπει να τροποποιηθούν.
- (6) Οι διατάξεις για τις μεθόδους δειγματοληψίας και ανάλυσης θα πρέπει να εφαρμόζονται και εκτός του πλαισίου των επίσημων ελέγχων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 165 της 30.4.2004, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 333/2007 της Επιτροπής, της 28ης Μαρτίου 2007, για τον καθορισμό μεθόδων δειγματοληψίας και ανάλυσης για τον επίσημο έλεγχο των επιπέδων μολύβδου, καδμίου, υδραργύρου, ανόργανου κασσίτερου, 3-μονοχλωροπροπανοδιόλης και βενζο[α]πυρενίου στα τρόφιμα (ΕΕ L 88 της 29.3.2007, σ. 29).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2006, για καθορισμό μέγιστων επιτρεπτών επιπέδων για ορισμένες ουσίες οι οποίες επιμολύνουν τα τρόφιμα (ΕΕ L 364 της 20.12.2006, σ. 5).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1006 της Επιτροπής, της 25ης Ιουνίου 2015, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 όσον αφορά τον καθορισμό μέγιστων επιτρεπτών επιπέδων ανόργανου αρσενικού σε τρόφιμα (ΕΕ L 161 της 26.6.2015, σ. 14).

- (7) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 333/2007 θα πρέπει να τροποποιηθεί ανάλογα.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 333/2007 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 333/2007 της Επιτροπής, της 28ης Μαρτίου 2007, για τον καθορισμό μεθόδων δειγματοληψίας και ανάλυσης για τον έλεγχο των επιπέδων ιχνοστοιχείων και ουσιών που επιμολύνουν τα τρόφιμα κατά την επεξεργασία τους».

- 2) Στο άρθρο 1, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η δειγματοληψία και η ανάλυση για τον έλεγχο των επιπέδων μολύβδου, καδμίου, υδραργύρου, ανόργανου κασσιτέρου, ανόργανου αρσενικού, μονοχλωροπροπανοδιόλης (3-MCPD) και πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων που παρατίθενται στα τμήματα 3, 4 και 6 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1881/2006 διενεργούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.».

- 3) Το παράρτημα τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Απριλίου 2016.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 333/2007 τροποποιείται ως εξής:

1) Το σημείο Γ.2.2.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ.2.2.1. Ειδικές διαδικασίες για τον μόλυβδο, το κάδμιο, τον υδράργυρο, τον ανόργανο κασσίτερο και το ανόργανο αρσενικό

Ο αναλυτής εξασφαλίζει ότι τα δείγματα δεν επιμολύνονται κατά την προετοιμασία τους. Όπου είναι δυνατόν, όλος ο εξοπλισμός που έρχεται σε επαφή με το δείγμα δεν πρέπει να περιέχει τα μέταλλα που πρόκειται να προσδιοριστούν και να αποτελείται από αδρανή υλικά, π.χ. πλαστικά όπως πολυπροπυλένιο, πολυτετραφθοροαιθυλένιο (PTFE) κ.λπ., τα οποία θα έχουν καθαριστεί με οξύ για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος επιμόλυνσης. Για τις κοπτικές ακμές μπορεί να χρησιμοποιείται υψηλής ποιότητας ανοξείδωτος χάλυβας.

Υπάρχουν πολλές ικανοποιητικές ειδικές διαδικασίες παρασκευής δειγμάτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τα υπό εξέταση προϊόντα. Για τις πτυχές που δεν καλύπτονται ειδικά από τον παρόντα κανονισμό, το πρότυπο CEN "Foodstuffs. Determination of elements and their chemical species. General considerations and specific requirements" (Τρόφιμα — Προσδιορισμός των στοιχείων και των χημικών ειδών τους — Γενικές εκτιμήσεις και ειδικές απαιτήσεις) (*) θεωρείται ικανοποιητικό, αλλά εξίσου έγκυρες μπορεί να είναι και άλλες μέθοδοι προετοιμασίας δειγμάτων.

Στην περίπτωση του ανόργανου κασσίτερου, πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλο το υλικό λαμβάνεται σε διάλυμα, καθώς είναι γνωστό ότι είναι εύκολο να υπάρχουν απώλειες, ιδιαίτερα εξαιτίας της υδρόλυσης προς αδιάλυτα ένυδρα οξειδία τετρασθενούς κασσίτερου Sn(IV).

(*) Πρότυπο EN 13804: 2013, "Foodstuffs. Determination of elements and their chemical species. General considerations and specific requirements" (Τρόφιμα — Προσδιορισμός των στοιχείων και των χημικών ειδών τους — Γενικές εκτιμήσεις και ειδικές απαιτήσεις) CEN, Rue de Stassart 36, 1050 Bruxelles.».

2) Στο σημείο Γ.2.2.2. Ειδικές διαδικασίες για τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Για την ανάλυση των ΠΑΥ στο κακάο και στα παράγωγα προϊόντα κακάου, η περιεκτικότητα σε λιπαρά προσδιορίζεται σύμφωνα με την επίσημη 963.15 AOAC μέθοδο περί προσδιορισμού της περιεκτικότητας σε λιπαρά των κόκκων κακάου και των παράγωγων προϊόντων. Μπορούν να εφαρμοστούν ισοδύναμες διαδικασίες προσδιορισμού των λιπαρών, αν μπορεί να αποδειχθεί ότι η εφαρμοζόμενη διαδικασία προσδιορισμού των λιπαρών παρέχει ίση (ισοδύναμη) τιμή περιεκτικότητας σε λιπαρά.».

3) Στο σημείο Γ.3.1. Ορισμοί, ο ορισμός του LOQ αντικαθίσταται από τον ακόλουθο ορισμό:

«"LOQ" = Όριο ποσοτικού προσδιορισμού, η κατώτατη περιεκτικότητα του αναλύτη που μπορεί να μετρηθεί με ικανοποιητική στατιστική βεβαιότητα. Αν τόσο η ορθότητα όσο και η πιστότητα είναι σταθερές σε μια περιοχή τιμών συγκεντρώσεων γύρω από το όριο ανίχνευσης, τότε το όριο του ποσοτικού προσδιορισμού είναι αριθμητικώς ίσο με το δεκαπλάσιο της τυπικής απόκλισης του μέσου όρου τυφλών προσδιορισμών της μήτρας ($n > 20$).».

4) Στο σημείο Γ.3.3.1. Κριτήρια επίδοσης, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Κριτήρια επίδοσης των μεθόδων ανάλυσης για τον μόλυβδο, το κάδμιο, τον υδράργυρο, τον ανόργανο κασσίτερο και το ανόργανο αρσενικό

Πίνακας 5

Παράμετρος	Κριτήριο
Εφαρμογή	Τρόφιμα που προσδιορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1881/2006
Εξειδίκευση	Απουσία παρεμβολών που οφείλονται στη μήτρα ή στο φάσμα
Επαναληψιμότητα (RSD _r)	HORRAT _r κάτω του 2
Αναπαραγωγιμότητα (RSD _R)	HORRAT _R κάτω του 2

Παράμετρος	Κριτήριο				
Ανάκτηση	Εφαρμόζονται οι διατάξεις του σημείου Δ.1.2				
LOD	= τρία δέκατα του LOQ				
LOQ	Ανόργανος κασσίτερος	≤ 10 mg/kg			
	Μόλυβδος	Μέγιστο επίπεδο ≤ 0,01 mg/kg	0,01 < Μέγιστο επίπεδο ≤ 0,02 mg/kg	0,02 < Μέγιστο επίπεδο < 0,1 mg/kg	Μέγιστο επίπεδο ≥ 0,1 mg/kg
		≤ Μέγιστο επίπεδο	≤ από τα δύο τρίτα του μέγιστου επιπέδου	≤ από τα δύο πέμπτα του μέγιστου επιπέδου	≤ από το ένα πέμπτο του μέγιστου επιπέδου
	Κάδμιο, υδράργυρος, ανόργανο αρσενικό	Μέγιστο επίπεδο < 0,100 mg/kg		Μέγιστο επίπεδο ≥ 0,100 mg/kg	
≤ από τα δύο πέμπτα του μέγιστου επιπέδου		≤ από το ένα πέμπτο του μέγιστου επιπέδου»			

5) Το σημείο Γ.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Γ.3.2. Γενικές απαιτήσεις

Οι μέθοδοι ανάλυσης που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο των τροφίμων πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 882/2004.

Οι μέθοδοι ανάλυσης για τον ολικό κασσίτερο είναι κατάλληλες για τον έλεγχο των επιπέδων ανόργανου κασσιτέρου.

Για την ανάλυση του μολύβδου στο κρασί, εφαρμόζονται οι μέθοδοι και οι κανόνες που έχουν καθοριστεί από τον ΟΙV (*), σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 80 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 (**).

Οι μέθοδοι ανάλυσης για το ολικό αρσενικό είναι κατάλληλες για την ανίχνευση κατά τον έλεγχο των επιπέδων ανόργανου αρσενικού. Αν η συγκέντρωση ολικού αρσενικού είναι κατώτερη από το μέγιστο επίπεδο ανόργανου αρσενικού, δεν απαιτούνται περαιτέρω δοκιμές και το δείγμα θεωρείται σύμφωνο με το μέγιστο επίπεδο ανόργανου αρσενικού. Αν η συγκέντρωση ολικού αρσενικού ισούται με ή υπερβαίνει το μέγιστο επίπεδο ανόργανου αρσενικού, διενεργούνται δοκιμές παρακολούθησης για να διαπιστωθεί αν η συγκέντρωση ανόργανου αρσενικού υπερβαίνει το μέγιστο επίπεδο ανόργανου αρσενικού.

(*) Διεθνής Οργανισμός Αμπέλου και Οίνου.

(**) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671).».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/583 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 15ης Απριλίου 2016

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής, σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5 και το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής⁽²⁾, τα στροβιλοκίνητα αεροπλάνα με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης (ΜCΤΟΜ) άνω των 5 700 kg ή τα οποία επιτρέπεται να μεταφέρουν περισσότερους από 19 επιβάτες απαιτείται να είναι εξοπλισμένα με τη νέα έκδοση 7.1 του λογισμικού του συστήματος αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ACAS II), ώστε να αποφεύγεται εναέρια σύγκρουση αεροσκαφών. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται επίσης στους φορείς εκμετάλλευσης ορισμένων αεροπλάνων που είναι νηολογημένα σε τρίτη χώρα.
- (2) Επίσης, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1332/2011, οι φορείς εκμετάλλευσης από την Ένωση που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽³⁾ απαιτείται να εγκαταστήσουν στα αεροπλάνα τους τη νέα έκδοση 7.1 του λογισμικού ACAS II. Ωστόσο, η διάταξη αυτή είναι άνευ αντικειμένου επειδή ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 δεν ισχύει πλέον για τους εν λόγω αερομεταφορείς, διότι το παράρτημα III του κανονισμού αυτού έχει καταργηθεί. Αντ' αυτού, για τους αερομεταφορείς αυτούς ισχύει πλέον ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής⁽⁴⁾, ο οποίος περιέχει τους αναγκαίους εν προκειμένω κανόνες. Συνεπώς, η παρωχημένη διάταξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 πρέπει να διαγραφεί.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 περιέχει κανόνες σχετικά με τις επιχειρησιακές διαδικασίες σε περιπτώσεις που το ACAS II παρέχει στο πλήρωμα πτήσης ένδειξη με την οποία συνιστάται ελιγμός για να εξασφαλιστεί ο διαχωρισμός του αεροπλάνου από όλες τις απειλές ή για να διατηρηθεί ο υφιστάμενος διαχωρισμός (συμβουλή επίλυσης). Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής⁽⁵⁾ πραγματεύεται καλύτερα τους εν λόγω κανόνες, διότι είναι κρίσιμοι όσον αφορά την ασφάλεια τόσο για τους χειριστές όσο και για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, και ιδίως για τη μεταξύ τους επαφή. Ως εκ τούτου, πρέπει να απαλειφθούν οι κανόνες που σχετίζονται με επιχειρησιακές διαδικασίες του είδους αυτού οι οποίες καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1332/2011.
- (4) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη⁽⁶⁾ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

⁽¹⁾ ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ΕΕ L 336 της 20.12.2011, σ. 20).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτικής και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1).

⁽⁶⁾ Γνώμη αριθ. 04/2014 του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, της 16ης Δεκεμβρίου 2014, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτικής (SERA μέρος Γ).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το άρθρο 4 απαλείφεται.
- 2) Στο άρθρο 5, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
 - «2. Το άρθρο 3 αρχίζει να ισχύει από την 1η Μαρτίου 2012.
 3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, για τα αεροσκάφη με ατομικό πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Μαρτίου 2012, εφαρμόζεται το άρθρο 3 από την 1η Δεκεμβρίου 2015.».
- 3) Το παράρτημα αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 25 Αυγούστου 2016.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Απριλίου 2016.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Σύστημα αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ACAS) II

(Μέρος-ACAS)

AUR.ACAS.1005 Απαίτηση επιδόσεων

- 1) Τα κάτωθι στροβιλοκίνητα αεροπλάνα εξοπλίζονται με την έκδοση 7.1 λογισμικού αποφυγής εναέριας σύγκρουσης του ACAS II:
 - α) αεροπλάνα μέγιστης πιστοποιημένης μάζας απογείωσης άνω των 5 700 kg·
 - β) αεροπλάνα που επιτρέπεται να μεταφέρουν περισσότερους από 19 επιβάτες.
- 2) Αεροσκάφη μη αναφερόμενα στο σημείο 1) τα οποία εξοπλίζονται σε εθελοντική βάση με το ACAS II διαθέτουν την έκδοση λογισμικού αποφυγής εναέριας σύγκρουσης 7.1.
- 3) Το σημείο 1) δεν εφαρμόζεται σε συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

AUR.ACAS.1010 ACAS II Εκπαίδευση

Οι φορείς εκμετάλλευσης καθιερώνουν επιχειρησιακές διαδικασίες και εκπαιδευτικά προγράμματα με αντικείμενο το ACAS II, ώστε τα πληρώματα πτήσης να είναι επαρκώς εκπαιδευμένα στην αποφυγή συγκρούσεων και να είναι ικανά να χειρίζονται τον εξοπλισμό ACAS II.»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/584 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 15ης Απριλίου 2016****για καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1308/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των αγορών γεωργικών προϊόντων και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 922/72, (ΕΟΚ) αριθ. 234/79, (ΕΚ) αριθ. 1037/2001 και (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου ⁽¹⁾,Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 543/2011 της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 2011, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου όσον αφορά τους τομείς των οπωροκηπευτικών και των μεταποιημένων οπωροκηπευτικών ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 136 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 543/2011 προβλέπει, κατ' εφαρμογή των αποτελεσμάτων των πολυμερών εμπορικών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης, τα κριτήρια για τον καθορισμό από την Επιτροπή των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής από τρίτες χώρες, για τα προϊόντα και τις περιόδους που ορίζονται στο παράρτημα XVI μέρος Α του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Η κατ' αποκοπή τιμή εισαγωγής υπολογίζεται κάθε εργάσιμη ημέρα, σύμφωνα με το άρθρο 136 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 543/2011, λαμβανομένων υπόψη των ημερήσιων μεταβλητών στοιχείων. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι κατ' αποκοπή τιμές εισαγωγής που αναφέρονται στο άρθρο 136 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 543/2011 καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 15 Απριλίου 2016.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Jerzy PLEWA

Γενικός Διευθυντής Γεωργίας και Αγροτικής Ανάπτυξης

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 671.⁽²⁾ ΕΕ L 157 της 15.6.2011, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Οι κατ' αποκοπή τιμές εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

(ευρώ/100 kg)

Κωδικός ΣΟ	Κωδικός τρίτων χωρών ⁽¹⁾	Κατ' αποκοπή τιμή εισαγωγής
0702 00 00	IL	279,2
	MA	93,6
	SN	175,5
	TR	94,1
	ZZ	160,6
0707 00 05	MA	80,7
	TR	119,1
	ZZ	99,9
0709 93 10	MA	94,0
	TR	137,2
	ZZ	115,6
0805 10 20	EG	48,6
	IL	77,8
	MA	55,6
	TR	38,9
	ZZ	55,2
0808 10 80	AR	89,5
	BR	98,6
	CL	121,6
	CN	131,9
	US	155,0
	ZA	81,6
	ZZ	113,0
	ZZ	113,0
0808 30 90	AR	102,2
	CL	106,8
	CN	90,5
	ZA	111,1
	ZZ	102,7

⁽¹⁾ Ονοματολογία των χωρών που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1106/2012 της Επιτροπής, της 27ης Νοεμβρίου 2012, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 471/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις κοινοτικές στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου με τις τρίτες χώρες, όσον αφορά την επικαιροποίηση της ονοματολογίας των χωρών και εδαφών (ΕΕ L 328 της 28.11.2012, σ. 7). Ο κωδικός «ZZ» αντιπροσωπεύει «άλλες χώρες καταγωγής».

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2016/585 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Φεβρουαρίου 2016

για την τροποποίηση, με σκοπό την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, του παραρτήματος IV της οδηγίας 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά εξαίρεση για τον μόλυβδο, το κάδμιο, το εξασθενές χρώμιο και τους πολυβρωμοδιφαινυλαιθέρους (PBDE) σε ανταλλακτικά ανακτηθέντα από και χρησιμοποιούμενα για την επισκευή ή την ανακαίνιση ιατροτεχνολογικών προϊόντων ή ηλεκτρονικών μικροσκοπίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2011, για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2011/65/ΕΕ απαγορεύει τη χρήση μολύβδου, καδμίου, εξασθενούς χρωμίου και πολυβρωμοδιφαινυλαιθέρων (PBDE) στον ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό που διατίθεται στην αγορά.
- (2) Υφίστανται πρακτικές ανακαίνισης για τον εξοπλισμό απεικόνισης, όπως συσκευές απεικόνισης μαγνητικού συντονισμού, συσκευές υπολογιστικής τομογραφίας, ιατροτεχνολογικά προϊόντα για διάγνωση *in vitro*, συσκευές παρακολούθησης ασθενών και ηλεκτρονικά μικροσκόπια. Ορισμένα από τα ανακτηθέντα ανταλλακτικά που επαναχρησιμοποιούνται για ανακαίνιση θα περιέχουν μικρές ποσότητες μολύβδου, καδμίου, εξασθενούς χρωμίου ή PBDE.
- (3) Η εξαίρεση που προβλέπεται στο σημείο 31 του παραρτήματος IV της οδηγίας 2011/65/ΕΕ δεν επιτρέπει τη χρήση ανταλλακτικών που ανακτώνται από χρησιμοποιημένο εξοπλισμό ο οποίος δεν είχε ήδη διατεθεί στην αγορά της Ένωσης, περιορίζοντας έτσι τη διαθεσιμότητα των ανακτηθέντων ανταλλακτικών.
- (4) Η σύγκριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη χρήση ανακαινισμένων εξαρτημάτων σε τέτοιες περιπτώσεις με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την υποκατάσταση ανακαινισμένων από καινούργια εξαρτήματα αποδεικνύει ότι οι συνολικές αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των καταναλωτών υπερσκελίζουν το σχετικό συνολικό όφελος.
- (5) Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο περιορισμός χρήσης ουσιών θα αρχίσει να ισχύει για διαφορετικούς τύπους εξοπλισμού σε διαφορετικές ημερομηνίες, όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 2011/65/ΕΕ, θα πρέπει να καθοριστεί διαφορετική ημερομηνία λήξης της εξαίρεσης για κάθε τύπο εξοπλισμού.
- (6) Συνεπώς, η οδηγία 2011/65/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση για τους παράγοντες της αγοράς από τις υφιστάμενες διατάξεις σε αυτές που καθορίζονται στην παρούσα οδηγία, καθώς και για την πρόληψη των διαταραχών στην ενιαία αγορά, κρίνεται σκόπιμο να οριστεί μια ημερομηνία για την ταυτόχρονη εφαρμογή από τα κράτη μέλη των εθνικών διατάξεων η οποία να παρέχει επίσης ένα εύλογο χρονικό διάστημα μετά την ημερομηνία μεταφοράς,

⁽¹⁾ ΕΕ L 174 της 1.7.2011, σ. 88.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα IV της οδηγίας 2011/65/ΕΕ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη εγκρίνουν και δημοσιεύουν έως τις 28 Φεβρουαρίου 2017, τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για τη συμμόρφωση με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από τις 6 Νοεμβρίου 2017.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, παραπέμπουν στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 12 Φεβρουαρίου 2016.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα IV της οδηγίας 2011/65/ΕΕ τροποποιείται ως εξής:

- 1) Το σημείο 31 διαγράφεται.
- 2) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 31a:

«31a. Μόλυβδος, κάδμιο, εξασθενές χρώμιο και πολυβρωμοδιφαινυλαιθέρες (PBDE) σε ανταλλακτικά ανακτηθέντα από και χρησιμοποιούμενα για την επισκευή ή την ανακαίνιση ιατροτεχνολογικών προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων των ιατροτεχνολογικών προϊόντων για διάγνωση *in vitro*, ή ηλεκτρονικών μικροσκοπίων και των εξαρτημάτων τους, υπό την προϋπόθεση ότι η επαναχρησιμοποίηση γίνεται στο πλαίσιο ελεγχόμενων διεπιχειρησιακών συστημάτων επιστροφής κλειστού βρόχου και ότι κάθε επαναχρησιμοποίηση ανταλλακτικών γνωστοποιείται στον πελάτη.

Λήγει στις:

- α) 21 Ιουλίου 2021 για τη χρήση σε ιατροτεχνολογικά προϊόντα εκτός από τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα για διάγνωση *in-vitro*.
 - β) 21 Ιουλίου 2023 για τη χρήση σε ιατροτεχνολογικά προϊόντα για διάγνωση *in vitro*.
 - γ) 21 Ιουλίου 2024 για τη χρήση σε ηλεκτρονικά μικροσκόπια και τα εξαρτήματά τους.».
-

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/586 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Απριλίου 2016

σχετικά με τεχνικά πρότυπα για τον μηχανισμό επαναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2016) 2093]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σχετικά με την κατασκευή, την παρουσίαση και την πώληση προϊόντων καπνού και συναφών προϊόντων και την κατάργηση της οδηγίας 2001/37/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 13,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 20 παράγραφος 3 στοιχείο ζ) της οδηγίας 2014/40/ΕΕ απαιτεί από τα κράτη μέλη να διασφαλίζουν ότι τα ηλεκτρονικά τσιγάρα και οι περιέκτες επαναπλήρωσης διαθέτουν μηχανισμό που εξασφαλίζει την επαναπλήρωση χωρίς διαρροή.
- (2) Το άρθρο 20 παράγραφος 13 της οδηγίας 2014/40/ΕΕ προβλέπει ότι η Επιτροπή δύναται να θεσπίσει, μέσω εκτελεστικής πράξης, τεχνικά πρότυπα για τον μηχανισμό επαναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων.
- (3) Λόγω της τοξικότητας των νικοτινούχων υγρών που χρησιμοποιούνται στα ηλεκτρονικά τσιγάρα και τους περιέκτες επαναπλήρωσης, κρίνεται σκόπιμο να διασφαλιστεί ότι τα ηλεκτρονικά τσιγάρα μπορούν να ανεφοδιάζονται κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο δερματικής επαφής και τυχαίας κατάποσης αυτών των υγρών.
- (4) Με βάση τα σχόλια που ελήφθησαν από τους ενδιαφερομένους και τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν από εξωτερικό ανάδοχο, έχουν καταρτιστεί τεχνικά πρότυπα για να διασφαλιστεί ότι οι συμμορφούμενοι μηχανισμοί αναπλήρωσης παρέχουν επαρκή προστασία έναντι διαρροής.
- (5) Τα τεχνικά πρότυπα που έχουν καταρτιστεί περιλαμβάνουν επίσης μέτρα που εξασφαλίζουν ότι οι καταναλωτές ενημερώνονται δεόντως για τον τρόπο λειτουργίας των μηχανισμών επαναπλήρωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η άνευ διαρροών επαναπλήρωση.
- (6) Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικούς μηχανισμούς που έχουν αναπτύξει για να εξασφαλίζουν την άνευ διαρροών επαναπλήρωση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει στην αναθεώρηση της παρούσας απόφασης.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 25 της οδηγίας 2014/40/ΕΕ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τα τεχνικά πρότυπα για τον μηχανισμό επαναπλήρωσης ηλεκτρονικών τσιγάρων που κατασκευάζονται ή εισάγονται στην Ένωση.

⁽¹⁾ ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 1.

Άρθρο 2

Απαιτήσεις για τον μηχανισμό επαναπλήρωσης

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα επαναπληρούμενα ηλεκτρονικά τσιγάρα και οι περιέκτες επαναπλήρωσης διατίθενται στην αγορά μόνο εφόσον ο μηχανισμός επαναπλήρωσης των ηλεκτρονικών τσιγάρων πληροί μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) συνεπάγεται τη χρήση περιέκτη επαναπλήρωσης με ασφαλώς προσαρμοσμένο ακροφύσιο μήκους τουλάχιστον 9 mm, που είναι στενότερο από το στόμιο της δεξαμενής και προσαρμόζεται άνετα σε αυτό, του ηλεκτρονικού τσιγάρου με το οποίο χρησιμοποιείται, καθώς και μηχανισμό ελέγχου της ροής που εκπέμπει το πολύ 20 σταγόνες του υγρού επαναπλήρωσης ανά λεπτό, όταν τοποθετείται κατακόρυφα και υποβάλλεται σε ατμοσφαιρική πίεση $20\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$.

β) λειτουργεί μέσω ενός συστήματος σύνδεσης που απελευθερώνει τα υγρά επαναπλήρωσης στη δεξαμενή του ηλεκτρονικού τσιγάρου μόνο όταν το ηλεκτρονικό τσιγάρο και ο περιέκτης επαναπλήρωσης συνδέονται.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα επαναπληρούμενα ηλεκτρονικά τσιγάρα και οι περιέκτες επαναπλήρωσης περιέχουν κατάλληλες οδηγίες για την επαναπλήρωση, συμπεριλαμβανομένων διαγραμμάτων, ως μέρος των οδηγιών χρήσης που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 4 στοιχείο α) σημείο i) της οδηγίας 2014/40/ΕΕ.

Τα επαναπληρούμενα ηλεκτρονικά τσιγάρα και οι περιέκτες επαναπλήρωσης με μηχανισμό επαναπλήρωσης του τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) φέρουν ένδειξη με το πλάτος του ακροφυσίου ή το πλάτος του στομίου της δεξαμενής στις οδηγίες χρήσης, με τρόπο που να επιτρέπει στους καταναλωτές να αναγνωρίζουν τη συμβατότητα των περιεκτών επαναπλήρωσης και των ηλεκτρονικών τσιγάρων.

Στα επαναπληρούμενα ηλεκτρονικά τσιγάρα και τους περιέκτες επαναπλήρωσης με μηχανισμό επαναπλήρωσης του τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) προσδιορίζονται, στις οδηγίες χρήσης, οι τύποι του συστήματος σύνδεσης με τους οποίους είναι συμβατά τα εν λόγω ηλεκτρονικά τσιγάρα και οι περιέκτες επαναπλήρωσης.

Άρθρο 3

Αποδέκτες

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 14 Απριλίου 2016.

Για την Επιτροπή
Vytenis ANDRIUKAITIS
Μέλος της Επιτροπής

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/587 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Απριλίου 2016

για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικό εξωτερικό φωτισμό οχήματος με χρήση φωτοδιόδων ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 12 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αίτηση που υπέβαλε ο κατασκευαστής Mazda Motor Europe GmbH στις 7 Ιουλίου 2015 για την έγκριση φωτισμού με τη χρήση φωτοδιόδων (LED) και η αίτηση που υπέβαλε η Honda στις 8 Ιανουαρίου 2016 για την έγκριση αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού LED αξιολογήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 725/2011 της Επιτροπής ⁽²⁾ και τις τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για τη σύνταξη αιτήσεων για την έγκριση καινοτόμων τεχνολογιών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009.
- (2) Από τα στοιχεία που παρέχονται στις αιτήσεις των Mazda και Honda συνάγεται ότι πληρούνται οι όροι και τα κριτήρια που αναφέρονται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και στα άρθρα 2 και 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011. Κατά συνέπεια, ο αποδοτικός εξωτερικός φωτισμός LED των Mazda και Honda πρέπει να εγκριθεί ως καινοτόμος τεχνολογία.
- (3) Με τις εκτελεστικές αποφάσεις 2014/128/ΕΕ ⁽³⁾, (ΕΕ) 2015/206 ⁽⁴⁾ και (ΕΕ) 2016/160 ⁽⁵⁾ η Επιτροπή ενέκρινε τρεις αιτήσεις που αφορούν τεχνολογίες που συμβάλλουν στη βελτίωση της απόδοσης των συστημάτων εξωτερικού φωτισμού. Βάσει της εμπειρίας που έχει αποκτηθεί από την αξιολόγηση των εν λόγω αιτήσεων, από τις αιτήσεις των κατασκευαστών Mazda και Honda, αποδείχθηκε ικανοποιητικά και αδιαμφισβήτητα ότι ο αποδοτικός εξωτερικός φωτισμός LED, συμπεριλαμβανομένων ενός ή περισσότερων αποδοτικών εξωτερικών λυχνιών LED, όπως για τον φανό διασταύρωσης, τον φανό πορείας, τον εμπρόσθιο φανό θέσης, τον εμπρόσθιο φανό ομίχλης, τον οπίσθιο φανό ομίχλης, τον εμπρόσθιο φανό αλλαγής πορείας, τον οπίσθιο φανό αλλαγής πορείας, τον φωτισμό πινακίδας κυκλοφορίας και τον φανό οπισθοπορείας, ικανοποιούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας που αναφέρονται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 725/2011 και εξασφαλίζουν μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 1 g CO₂/km τουλάχιστον, σε σύγκριση με τη δέσμη βάσης εξωτερικού φωτισμού που περιλαμβάνει τον ίδιο συνδυασμό λυχνιών φωτισμού οχήματος.
- (4) Είναι συνεπώς σκόπιμο να δοθεί στους κατασκευαστές η δυνατότητα να πιστοποιούν την εξοικονόμηση από τον αποδοτικό εξωτερικό φωτισμό LED που ικανοποιεί τους όρους αυτούς. Για να εξασφαλιστεί ότι μόνο ο εξωτερικός φωτισμός LED που συμμορφώνεται με τους εν λόγω όρους προτείνεται για πιστοποίηση, ο κατασκευαστής θα πρέπει να προσκομίσει έκθεση επαλήθευσης από ανεξάρτητο όργανο επαλήθευσης που θα επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση μαζί με την αίτηση για πιστοποίηση που υποβάλλεται στην αρχή έγκρισης τύπου.

⁽¹⁾ ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 725/2011 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2011, σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτομικών τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 194 της 26.7.2011, σ. 19).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση 2014/128/ΕΕ της Επιτροπής, της 10ης Μαρτίου 2014, περί της έγκρισης του «E-Light», δομοστοιχείου της δέσμης διασταύρωσης φωτοδιόδων (LED), ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 70 της 11.3.2014, σ. 30).

⁽⁴⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/206, της 9ης Φεβρουαρίου 2015, για την έγκριση του αποτελεσματικού εξωτερικού φωτισμού της Daimler AG με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 33 της 10.2.2015, σ. 52).

⁽⁵⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/160 της Επιτροπής, της 5ης Φεβρουαρίου 2016, για την έγκριση του αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού της Toyota Motor Europe με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 31 της 6.2.2016, σ. 70).

- (5) Αν η αρχή της έγκρισης τύπου διαπιστώσει ότι ο φωτισμός LED δεν ικανοποιεί τις προϋποθέσεις για την πιστοποίηση, τότε θα πρέπει να απορριφθεί η αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης.
- (6) Είναι σκόπιμο να εγκριθεί η μεθοδολογία δοκιμών για τον προσδιορισμό της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ για τον εξωτερικό φωτισμό LED.
- (7) Για να προσδιοριστεί η εξοικονόμηση των εκπομπών CO₂ από εξωτερικό φωτισμό LED, είναι ανάγκη να καθοριστεί η τεχνολογία βάσης με την οποία θα πρέπει να συγκριθεί η απόδοση της καινοτόμου τεχνολογίας. Βάσει της εμπειρίας που έχει αποκτηθεί, ενδείκνυται να θεωρηθεί ο φωτισμός αλογόνου τεχνολογία βάσης.
- (8) Η εξοικονόμηση από εξωτερικό φωτισμό LED μπορεί εν μέρει να αποδειχθεί από τη δοκιμή που αναφέρεται στο παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής⁽¹⁾. Συνεπώς, είναι ανάγκη να εξασφαλιστεί ότι η μερική κάλυψη λαμβάνεται υπόψη στη μεθοδολογία δοκιμών για την εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ από εξωτερικό φωτισμό LED.
- (9) Για να διευκολυνθεί η ευρύτερη διάδοση του αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού LED σε νέα οχήματα, ένας κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να υποβάλει αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ από διάφορα στοιχεία εξωτερικού φωτισμού LED με μία ενιαία αίτηση πιστοποίησης. Ωστόσο, κρίνεται σκόπιμο να εξασφαλιστεί ότι, όταν γίνεται χρήση αυτής της δυνατότητας, εφαρμόζεται ένας μηχανισμός που παρέχει κίνητρα για διάδοση μόνον εκείνου του εξωτερικού φωτισμού LED που έχει τη μεγαλύτερη απόδοση.
- (10) Για τους σκοπούς καθορισμού του γενικού κωδικού οικολογικής καινοτομίας προς χρήση στα σχετικά έγγραφα έγκρισης τύπου σύμφωνα με τα παραρτήματα I, VIII και IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾, θα πρέπει να καθοριστεί ο ατομικός κωδικός που πρέπει να χρησιμοποιείται για την καινοτόμο τεχνολογία εξωτερικού φωτισμού LED,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Έγκριση

Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται στις φωτοδιόδους (LED) της Mazda και στον φωτισμό LED της Honda εγκρίνεται ως καινοτόμος τεχνολογία κατά την έννοια του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

Άρθρο 2

Αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει αίτηση για πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ από ένα ή περισσότερα στοιχεία εξωτερικού φωτισμού LED που προορίζονται για χρήση σε οχήματα της κατηγορίας M1 που περιλαμβάνουν ένα ή περισσότερα στοιχεία LED για τα ακόλουθα είδη φωτισμού:

- α) φανό διασταύρωσης·
- β) φανό πορείας·
- γ) εμπρόσθιο φανό θέσης·
- δ) εμπρόσθιο φανό ομίχλης·
- ε) οπίσθιο φανό ομίχλης·
- στ) εμπρόσθιο φανό αλλαγής πορείας·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (ευρώ 5 και ευρώ 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1).

⁽²⁾ Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

- ζ) οπίσθιο φανό αλλαγής πορείας·
- η) φωτισμό πινακίδας κυκλοφορίας·
- θ) φανό οπισθοπορείας.

Η λυχνία LED ή ο συνδυασμός λυχνιών LED που συνδέτουν τον αποδοτικό εξωτερικό φωτισμό LED εξασφαλίζουν τη μείωση εκπομπών CO₂ που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011.

2. Η αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών από ένα ή περισσότερα στοιχεία αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού LED συνοδεύεται από ανεξάρτητη έκθεση επαλήθευσης που πιστοποιεί ότι το/τα εν λόγω στοιχείο/-α φωτισμού LED συμμορφώνονται με τους όρους της παραγράφου 1.

3. Η αρχή έγκρισης τύπου απορρίπτει την αίτηση πιστοποίησης αν διαπιστώσει ότι ένα ή περισσότερα στοιχεία εξωτερικού φωτισμού LED δεν συμμορφώνονται με τους όρους της παραγράφου 1.

Άρθρο 3

Πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂

1. Η μείωση των εκπομπών CO₂ από τη χρήση αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού LED που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 προσδιορίζεται με τη χρήση της μεθοδολογίας που περιγράφεται στο παράρτημα.

2. Όταν ένας κατασκευαστής υποβάλει αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ για περισσότερα του ενός στοιχεία αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού LED που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 για μια συγκεκριμένη έκδοση οχήματος, η αρχή έγκρισης τύπου προσδιορίζει ποιο στοιχείο αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού LED από αυτά που δοκιμάστηκαν δίνει τη χαμηλότερη τιμή εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ και καταγράφει τη χαμηλότερη τιμή στο σχετικό έγγραφο έγκρισης τύπου. Η εν λόγω τιμή αναφέρεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011.

Άρθρο 4

Κωδικός οικολογικής καινοτομίας

Ο κωδικός οικολογικής καινοτομίας 19 δηλώνεται στα έγγραφα έγκρισης τύπου όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 14 Απριλίου 2016.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΟΔΙΟΔΩΝ (LED).

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για να προσδιοριστεί η μείωση των εκπομπών CO₂ που μπορεί να αποδοθεί σε δέσμη στοιχείων LED αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού η οποία συνίσταται στον κατάλληλο συνδυασμό των φανών που αναφέρονται στο άρθρο 2 για χρήση σε όχημα κατηγορίας M₁, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τα ακόλουθα:

- 1) οι συνθήκες δοκιμών·
- 2) ο εξοπλισμός δοκιμής·
- 3) ο προσδιορισμός της εξοικονόμησης ισχύος·
- 4) ο υπολογισμός της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂·
- 5) ο υπολογισμός του στατιστικού σφάλματος.

2. ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ, ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ

Λατινικά σύμβολα

C_{CO_2} — Εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ [g CO₂/km]

CO₂ — Διοξείδιο του άνθρακα

CF — Συντελεστής μετατροπής (l/100 km) – (g CO₂/km) [gCO₂/l] όπως ορίζεται στον πίνακα 3

m — Αριθμός λυχνιών LED αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού από τους οποίους αποτελείται η δέσμη

n — Αριθμός μετρήσεων του δείγματος

P — Κατανάλωση ισχύος του φωτισμού του οχήματος [W]

S_{PEI} — Τυπική απόκλιση της κατανάλωσης ισχύος της λυχνίας LED [W]

\overline{S}_{PEI} — Τυπική απόκλιση της μέσης κατανάλωσης ισχύος της λυχνίας LED [W]

$S_{C_{CO_2}}$ — Τυπική απόκλιση της συνολικής εξοικονόμησης CO₂ [g CO₂/km]

UF — Συντελεστής χρήσης [-] όπως ορίζεται στον πίνακα 4

v — Μέση ταχύτητα οδήγησης του νέου ευρωπαϊκού κύκλου οδήγησης (NEDC) [km/h]

V_{pe} — Κατανάλωση πραγματικής ισχύος [l/kWh] όπως ορίζεται στον πίνακα 2

$\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{EI}}$ — Ευαισθησία της υπολογιζόμενης εξοικονόμησης CO₂ που σχετίζεται με την κατανάλωση ισχύος του φωτισμού LED

Ελληνικά σύμβολα

Δ — Διαφορά

η_A — Απόδοση εναλλάκτη [%]

Δείκτες

Ο δείκτης (i) αναφέρεται στους φανούς του οχήματος

Ο δείκτης (j) αναφέρεται στη μέτρηση του δείγματος

EI — Οικολογική καινοτομία

RW — Πραγματικές συνθήκες

TA — Συνθήκες έγκρισης τύπου

B — Βάσης

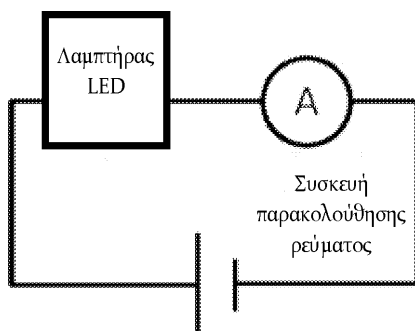
3. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ

Οι συνθήκες δοκιμών πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 112 ⁽¹⁾ σχετικά με τις ενιαίες διατάξεις για την έγκριση προβολέων μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τα δύο και εξοπλισμένων με λαμπτήρες πυράκτωσης και/ή δομοστοιχεία διόδων φωτοεκπομπής (LED). Η κατανάλωση ισχύος προσδιορίζεται σύμφωνα με το σημείο 6.1.4 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 112 και τα σημεία 3.2.1 και 3.2.2 του παραρτήματος 10 του εν λόγω κανονισμού.

4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Χρησιμοποιείται ο ακόλουθος εξοπλισμός, όπως φαίνεται στο σχήμα:

- μια μονάδα τροφοδοσίας (δηλαδή παροχέας μεταβλητής τάσης),
- δύο ψηφιακά πολύμετρα, ένα για τη μέτρηση του συνεχούς ρεύματος (DC) και το άλλο για τη μέτρηση της τάσης DC. Στο σχήμα φαίνεται μια πιθανή διάταξη δοκιμής, όπου ο μετρητής τάσης είναι ενσωματωμένος στη μονάδα τροφοδοσίας.



Παροχέας μεταβλητής τάσης

Διάταξη δοκιμής**5. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ**

Για κάθε λυχνία LED αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού που περιλαμβάνεται στη δέσμη, η μέτρηση του ρεύματος γίνεται όπως φαίνεται στο σχήμα με τάση 13,2 V. Το/τα δομοστοιχείο/-α LED που λειτουργεί/-ούν με ηλεκτρονικό μηχανισμό ρύθμισης φωτεινής πηγής θα μετρείται/-ούνται όπως καθορίζεται από τον αιτούντα.

Ο κατασκευαστής μπορεί να ζητήσει να πραγματοποιηθούν άλλες μετρήσεις του ρεύματος σε άλλες πρόσθετες τάσεις. Στη περίπτωση αυτή, ο κατασκευαστής πρέπει να καταθέσει στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή τεκμηριωμένα έγγραφα σχετικά με την αναγκαιότητα εκτέλεσης των εν λόγω πρόσθετων μετρήσεων. Οι μετρήσεις του ρεύματος για καθεμία από τις εν λόγω πρόσθετες τάσεις πρέπει να γίνονται διαδοχικά τουλάχιστον πέντε (5) φορές. Οι ακριβείς εγκατεστημένες τάσεις και το μετρούμενο ρεύμα πρέπει να καταγράφονται με τέσσερα δεκαδικά ψηφία.

⁽¹⁾ E/ECE/324/Αναθ.2/Προσθ.111/Αναθ.3 — E/ECE/TRANS/505/Αναθ.2/Προσθ.111/Αναθ.3, 9 Ιανουαρίου 2013.

Η κατανάλωση ισχύος πρέπει να προσδιοριστεί με πολλαπλασιασμό της εγκατεστημένης τάσης με το μετρούμενο ρεύμα. Πρέπει να υπολογιστεί ο μέσος όρος της κατανάλωσης ισχύος για κάθε λυχνία LED αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού ($\overline{P_{Ei}}$). Κάθε τιμή θα πρέπει να εκφράζεται με τέσσερα δεκαδικά ψηφία. Όταν χρησιμοποιείται κινητήρας κλιμακωτής περιστροφικής κίνησης ή ηλεκτρονικός ρυθμιστής για την παροχή ηλεκτρισμού στις λυχνίες LED, τότε το ηλεκτρικό φορτίο του εν λόγω εξαρτήματος θα πρέπει να εξαιρείται από τη μέτρηση.

Η προκύπτουσα εξοικονόμηση ισχύος από κάθε λυχνία LED αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού (ΔP_i) υπολογίζεται με τον εξής τύπο:

Τύπος 1

$$\Delta P_i = P_{B_i} - \overline{P_{Ei}}$$

όπου η κατανάλωση ισχύος του αντίστοιχου βασικού φωτισμού οχήματος καθορίζεται από τον πίνακα 1.

Πίνακας 1

Απαιτήσεις ισχύος για διάφορους τύπους φωτισμού οχήματος (σενάριο βάσης)

Φωτισμός οχήματος	Συνολική ηλεκτρική ισχύς (P_B) [W]
Φανός διασταύρωσης	137
Φανός πορείας	150
Εμπρόσθιος φανός θέσης	12
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας	12
Εμπρόσθιος φανός ομίχλης	124
Οπίσθιος φανός ομίχλης	26
Εμπρόσθιος φανός αλλαγής πορείας	13
Οπίσθιος φανός αλλαγής πορείας	13
Φανός οπισθοπορείας	52

6. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂

Η συνολική εξοικονόμηση CO₂ του συνόλου φωτισμού υπολογίζεται μέσω του τύπου 2.

Τύπος 2

$$C_{CO_2} = \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right) \cdot \frac{V_{PE} \cdot CF}{\eta_A \cdot v}$$

όπου

v: Μέση ταχύτητα οδήγησης του νέου ευρωπαϊκού κύκλου οδήγησης (NEDC) [km/h], που είναι 33,58 km/h

η_A : Απόδοση εναλλάκτη [%], που είναι 67 %

V_{pe} : Κατανάλωση πραγματικής ισχύος [l/kWh] όπως ορίζεται στον πίνακα 2

Πίνακας 2

Κατανάλωση πραγματικής ισχύος

Τύπος κινητήρα	Κατανάλωση πραγματικής ισχύος (V_{pe}) [l/kWh]
Βενζινοκινητήρας	0,264
Βενζινοκινητήρας με υπερπλήρωση	0,280
Πετρελαιοκινητήρας	0,220

CF: Συντελεστής μετατροπής (l/100 km) – (g CO₂/km) [gCO₂/l] όπως ορίζεται στον πίνακα 3

Πίνακας 3

Συντελεστής μετατροπής καυσίμου

Είδος καυσίμου	Συντελεστής μετατροπής (l/100 km) – (g CO ₂ /km) (CF) [gCO ₂ /l]
Βενζίνη	2 330
Ντίζελ	2 640

UF: Συντελεστής χρήσης του φωτισμού του οχήματος [-] όπως ορίζεται στον πίνακα 4

Πίνακας 4

Συντελεστής χρήσης για διάφορους τύπους φωτισμού

Φωτισμός οχήματος	Συντελεστής χρήσης (UF) [-]
Φανός διασταύρωσης	0,33
Φανός πορείας	0,03
Εμπρόσθιος φανός θέσης	0,36
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας	0,36
Εμπρόσθιος φανός ομίχλης	0,01
Οπίσθιος φανός ομίχλης	0,01
Εμπρόσθιος φανός αλλαγής πορείας	0,15
Οπίσθιος φανός αλλαγής πορείας	0,15
Φανός οπισθοπορείας	0,01

7. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

Πρέπει να ποσοτικοποιούνται τα στατιστικά σφάλματα στα αποτελέσματα της μεθοδολογίας δοκιμών που προκλήθηκαν από τις μετρήσεις. Για κάθε λυχνία LED αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού που περιλαμβάνεται στη δέσμη, η τυπική απόκλιση υπολογίζεται όπως ορίζεται από τον τύπο 3.

Τύπος 3

$$S_{P_{Ei}} = \frac{S_{P_{Ei}}}{\sqrt{n}} = \sqrt{\frac{\sum_{j=1}^n (P_{Eij} - \overline{P_{Ei}})^2}{n(n-1)}}$$

όπου:

n: Αριθμός μετρήσεων του δείγματος, που είναι τουλάχιστον 5

Η τυπική απόκλιση της κατανάλωσης ισχύος κάθε λυχνίας LED αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού ($S_{P_{Ei}}$) έχει ως αποτέλεσμα σφάλμα στην εξοικονόμηση CO₂ ($S_{C_{CO_2}}$). Το σφάλμα υπολογίζεται μέσω του τύπου 4.

Τύπος 4

$$S_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei}} \cdot S_{P_{Ei}} \right)^2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m (UF_i \cdot S_{P_{Ei}})^2} \cdot \frac{V_{Pe} \cdot CF}{\eta_A \cdot v}$$

8. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ

Πρέπει να αποδεικνύεται για κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση οχήματος εξοπλισμένο με αποδοτικά εξωτερικά φώτα LED ότι το σφάλμα στην εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ που υπολογίζεται με τον τύπο 4 δεν είναι μεγαλύτερο από τη διαφορά μεταξύ της συνολικής εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ και του κατώτατου ορίου εξοικονόμησης που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011 (βλέπε τύπο 5).

Τύπος 5

$$MT \leq C_{CO_2} - S_{C_{CO_2}}$$

όπου:

MT: Κατώτατο όριο [gCO₂/km], που είναι 1 gCO₂/km

Όταν η συνολική εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ της δέσμης αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού LED, ως αποτέλεσμα του υπολογισμού με χρήση του τύπου 5, βρίσκεται κάτω του κατώτατου ορίου που ορίζεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011, εφαρμόζεται το άρθρο 11 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο του εν λόγω κανονισμού.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/588 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Απριλίου 2016

για την έγκριση της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται σε αποδοτικούς εναλλάκτες 12 Volt ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 12 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αίτηση που υπέβαλε ο προμηθευτής Valeo Equipments Electriques Moteur στις 3 Νοεμβρίου 2015 για την έγκριση του πολύ αποδοτικού εναλλάκτη Valeo με διόδους υψηλής απόδοσης και η αίτηση που υπέβαλε ο προμηθευτής Robert Bosch GmbH στις 10 Ιουνίου 2015 για την έγκριση του αποδοτικού εναλλάκτη Bosch με διόδους πύλης MOS (μετάλλου-οξειδίου-ημιαγωγού) (MGD) αξιολογήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 725/2011 της Επιτροπής ⁽²⁾ και τις τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για τη σύνταξη αιτήσεων για την έγκριση καινοτόμων τεχνολογιών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009.
- (2) Τα στοιχεία που παρέχονται στις αιτήσεις Valeo και Bosch αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι όροι και τα κριτήρια που αναφέρονται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και στα άρθρα 2 και 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011. Επομένως, οι αποδοτικοί εναλλάκτες Valeo και Bosch θα πρέπει να εγκριθούν ως καινοτόμες τεχνολογίες.
- (3) Με τις εκτελεστικές αποφάσεις 2013/341/ΕΕ ⁽³⁾, 2014/465/ΕΕ ⁽⁴⁾, (ΕΕ) 2015/158 ⁽⁵⁾, (ΕΕ) 2015/295 ⁽⁶⁾ και (ΕΕ) 2015/2280 ⁽⁷⁾, η Επιτροπή ενέκρινε έξι αιτήσεις που αφορούν τεχνολογίες οι οποίες συμβάλλουν στη βελτίωση της απόδοσης των εναλλακτών. Με βάση την πείρα που αποκτήθηκε από την αξιολόγηση των εν λόγω αιτήσεων, καθώς και των αιτήσεων της Valeo και της Bosch, αποδείχθηκε ικανοποιητικά και αδιαμφισβήτητα ότι ένας εναλλάκτης 12 volt (12 V) με ελάχιστη απόδοση που κυμαίνεται από 73,4 % έως 74,2 %, ανάλογα με το σύστημα κίνησης, και μάζα που δεν υπερβαίνει τη μάζα του εναλλάκτη βάσης κατά περισσότερο από 3 kg πληροί τα κριτήρια επιλεξιμότητας του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011 και εξασφαλίζει μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 1g CO₂/km σε σύγκριση με τον εναλλάκτη βάσης που έχει απόδοση 67 %.

⁽¹⁾ ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 725/2011 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2011, σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτομικών τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 194 της 26.7.2011, σ. 19).

⁽³⁾ Εκτελεστική απόφαση 2013/341/ΕΕ της Επιτροπής, της 27ης Ιουνίου 2013, περί της έγκρισης του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης «Valeo Efficient Generation Alternator» ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 179 της 29.6.2013, σ. 98).

⁽⁴⁾ Εκτελεστική απόφαση 2014/465/ΕΕ της Επιτροπής, της 16ης Ιουλίου 2014, περί της έγκρισης του εναλλάκτη απόδοσης «DENSO» ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης 2013/341/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 210 της 17.7.2014, σ. 17).

⁽⁵⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/158 της Επιτροπής, της 30ης Ιανουαρίου 2015, για την έγκριση δύο εναλλακτών υψηλής απόδοσης «Robert Bosch GmbH» ως καινοτόμων τεχνολογιών για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 26 της 31.1.2015, σ. 31).

⁽⁶⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/295 της Επιτροπής, της 24ης Φεβρουαρίου 2015, για την έγκριση του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης MELCO GXi ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 53 της 25.2.2015, σ. 11).

⁽⁷⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/2280 της Επιτροπής, της 7ης Δεκεμβρίου 2015, για την έγκριση του εναλλάκτη υψηλής απόδοσης DENSO ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από επιβατικά οχήματα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 322 της 8.12.2015, σ. 64).

- (4) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να παρασχεθεί στους κατασκευαστές η δυνατότητα να πιστοποιούν την εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ από αποδοτικούς εναλλάκτες 12 V που πληρούν τις προϋποθέσεις αυτές. Για να εξασφαλιστεί ότι προτείνονται για πιστοποίηση μόνον εναλλάκτες που συμμορφώνονται με τις εν λόγω προϋποθέσεις, ο κατασκευαστής θα πρέπει να παράσχει έκθεση επαλήθευσης που συντάσσεται από ανεξάρτητο όργανο ελέγχου, η οποία βεβαιώνει τη συμμόρφωση, μαζί με την αίτηση πιστοποίησης που υποβάλλεται στην αρχή έγκρισης τύπου.
- (5) Εάν η αρχή έγκρισης τύπου κρίνει ότι ο εναλλάκτης 12 V δεν πληροί τις προϋποθέσεις για την πιστοποίηση, η αίτηση για πιστοποίηση της εξοικονόμησης θα πρέπει να απορριφθεί.
- (6) Είναι σκόπιμο να εγκριθεί η μέθοδος δοκιμών για τον προσδιορισμό της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ από αποδοτικούς εναλλάκτες 12 V.
- (7) Για να προσδιοριστεί η εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ από αποδοτικό εναλλάκτη 12 V, είναι αναγκαίο να καθιερωθεί η τεχνολογία βάσης ως προς την οποία θα πρέπει να αξιολογείται η απόδοση του εναλλάκτη. Με βάση την πείρα που έχει αποκτηθεί, είναι σκόπιμο να θεωρείται ως τεχνολογία βάσης ένας εναλλάκτης 12 V με απόδοση 67 %.
- (8) Η εξοικονόμηση από αποδοτικό εναλλάκτη 12 V είναι δυνατόν να αποδειχθεί εν μέρει με τη δοκιμή που προβλέπεται στο παράρτημα XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής⁽¹⁾. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι αυτή η μερική κάλυψη λαμβάνεται υπόψη στη μεθοδολογία δοκιμών για εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ από αποδοτικούς εναλλάκτες 12 V.
- (9) Για να διευκολυνθεί η ευρύτερη διάδοση των αποδοτικών εναλλακτών 12 V στα νέα οχήματα, ο κατασκευαστής θα πρέπει, επίσης, να έχει τη δυνατότητα να υποβάλει αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ από περισσότερους αποδοτικούς εναλλάκτες 12 V με μία ενιαία αίτηση πιστοποίησης. Ωστόσο, κρίνεται σκόπιμο να εξασφαλιστεί ότι, όταν γίνεται χρήση αυτής της δυνατότητας, εφαρμόζεται ένας μηχανισμός που παρέχει κίνητρα για διάδοση μόνον των εναλλακτών που προσφέρουν την υψηλότερη απόδοση.
- (10) Για να καθοριστεί ο γενικός κωδικός οικολογικής καινοτομίας που πρέπει να χρησιμοποιείται στα σχετικά έγγραφα έγκρισης τύπου σύμφωνα με τα παραρτήματα I, VIII και IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾, θα πρέπει να καθοριστεί ο ατομικός κωδικός που πρέπει να χρησιμοποιείται όσον αφορά την καινοτόμο τεχνολογία για τους αποδοτικούς εναλλάκτες 12 V.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Έγκριση

Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται στον πολύ αποδοτικό εναλλάκτη Valeo με διόδους υψηλής απόδοσης και στον αποδοτικό εναλλάκτη Bosch με διόδους πύλης MOS (μετάλλου- οξειδίου- ημιαγωγού) εγκρίνεται ως καινοτόμος τεχνολογία κατά την έννοια του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

Άρθρο 2

Αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂

1. Ο κατασκευαστής μπορεί να υποβάλει αίτηση για πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ από έναν ή περισσότερους αποδοτικούς εναλλάκτες 12 volts (V) που προορίζονται για χρήση σε οχήματα της κατηγορίας M₁, εφόσον πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) είναι ένα συστατικό που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη φόρτιση του συσσωρευτή του οχήματος και για την τροφοδότηση του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος όταν ο κινητήρας καύσης λειτουργεί·
- β) η μάζα του αποδοτικού εναλλάκτη δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μάζα του εναλλάκτη βάσης 7 kg κατά περισσότερο από 3 kg·

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (ευρώ 5 και ευρώ 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1).

⁽²⁾ Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκωμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

γ) η απόδοσή του είναι τουλάχιστον:

- i) 73,8 % για τα βενζινοκίνητα οχήματα·
- ii) 73,4 % για βενζινοκίνητα με υπερσυμπίεστή·
- iii) 74,2 % για τα πετρελαιοκίνητα οχήματα·

2. Αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης από έναν ή περισσότερους αποδοτικούς εναλλάκτες πρέπει να συνοδεύεται από ανεξάρτητη έκθεση επαλήθευσης που να πιστοποιεί ότι ο εναλλάκτης ή οι εναλλάκτες πληροί(-ούν) τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1.

3. Η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή απορρίπτει την αίτηση για πιστοποίηση, εάν κρίνει ότι ο εναλλάκτης ή οι εναλλάκτες δεν πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 3

Πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂

1. Η μείωση των εκπομπών CO₂ λόγω της χρήσης αποδοτικού εναλλάκτη που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 καθορίζεται με χρήση της μεθοδολογίας που καθορίζεται στο παράρτημα.

2. Όταν ένας κατασκευαστής υποβάλει αίτηση για την πιστοποίηση της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ από περισσότερους του ενός αποδοτικούς εναλλάκτες που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 σε σχέση με μία έκδοση οχήματος, η αρχή έγκρισης τύπου προσδιορίζει ποιοι από τους εναλλάκτες που υποβάλλονται σε δοκιμή παράγουν τη χαμηλότερη εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ και καταγράφει την κατώτατη τιμή στα σχετικά έγγραφα έγκρισης τύπου. Η τιμή αυτή αναφέρεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011.

Άρθρο 4

Κωδικός οικολογικής καινοτομίας

Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα απόφαση, αναγράφεται ο κωδικός οικολογικής καινοτομίας αριθ. 17 στα έγγραφα της έγκρισης τύπου, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 14 Απριλίου 2016.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ ΑΠΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ 12 V

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για να προσδιοριστεί η εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ που είναι δυνατόν να αποδοθεί στη χρήση αποδοτικού εναλλάκτη σε όχημα της κατηγορίας M₁, πρέπει να καθοριστούν τα ακόλουθα:

- 1) οι συνθήκες δοκιμών·
- 2) ο εξοπλισμός δοκιμής·
- 3) ο προσδιορισμός της απόδοσης της καινοτόμου τεχνολογίας και της τεχνολογίας βάσης·
- 4) ο υπολογισμός της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂·
- 5) ο υπολογισμός του στατιστικού σφάλματος

Παράμετροι, μονάδες και σύμβολα*Λατινικά σύμβολα*

C_{CO₂} — Εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ [g CO₂/km]

CO₂ — Διοξείδιο του άνθρακα

CF — Συντελεστής μετατροπής (l/100 km) – (g CO₂/km) [g CO₂/l] όπως ορίζεται στον Πίνακα 3

h — Συχνότητα όπως ορίζεται στον πίνακα 1

I — Ένταση ρεύματος κατά την οποία πραγματοποιείται η μέτρηση [A]

m — Αριθμός μετρήσεων του δείγματος

M — Ροπή [Nm]

n — Συχνότητα περιστροφής [min⁻¹] όπως ορίζεται στον πίνακα 1

P — Ισχύς [W]

s_{ηΕΙ} — Τυπική απόκλιση της απόδοσης του οικολογικά καινοτόμου εναλλάκτη [%]

$\overline{s_{\eta\text{ΕΙ}}}$ — Μέση τυπική απόκλιση της απόδοσης του οικολογικά καινοτόμου εναλλάκτη [%]

s_{C_{CO₂}} — Τυπική απόκλιση της συνολικής εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ [g CO₂/km]

U — Τάση δοκιμής κατά την οποία πραγματοποιείται η μέτρηση [V]

v — Μέση ταχύτητα οδήγησης του νέου ευρωπαϊκού κύκλου οδήγησης (NEDC) [km/h]

V_{Pe} — Κατανάλωση πραγματικής ισχύος [l/kWh] όπως ορίζεται στον πίνακα 2

$\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial \eta_{\text{ΕΙ}}}$ — Ευαισθησία της υπολογισθείσας εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ που σχετίζεται με την αποτελεσματικότητα του οικολογικά καινοτόμου εναλλάκτη

Ελληνικά σύμβολα

Δ — Διαφορά

η — Απόδοση εναλλάκτη βάσης [%]

η_{ΕΙ} — Απόδοση αποδοτικού εναλλάκτη [%]

$\overline{\eta_{\text{ΕΙ}}}$ — Μέση απόδοση του οικολογικά καινοτόμου εναλλάκτη σε σημείο λειτουργίας i [%]

Δείκτες

Ο δείκτης (i) αναφέρεται στο σημείο λειτουργίας

Ο δείκτης (j) αναφέρεται στη μέτρηση του δείγματος

OK — Οικολογικά καινοτόμοι

m — Μηχανικοί

RW — Πραγματικές συνθήκες

TA — Συνθήκες έγκρισης τύπου

B — Βάσης

2. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ

Οι συνθήκες δοκιμών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στο πρότυπο ISO 8854:2012 ⁽¹⁾.

Εξοπλισμός δοκιμής

Ο εξοπλισμός δοκιμής πρέπει να είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο πρότυπο ISO 8854:2012.

3. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Η απόδοση του αποδοτικού εναλλάκτη πρέπει να προσδιορίζεται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 8854:2012, με εξαίρεση τα στοιχεία που ορίζονται στην παρούσα παράγραφο.

Οι μετρήσεις διενεργούνται σε διάφορα σημεία λειτουργίας i , όπως ορίζεται στον πίνακα 1. Η ένταση ρεύματος του εναλλάκτη ορίζεται ως το ήμισυ της ονομαστικής έντασης για όλα τα σημεία λειτουργίας. Για κάθε ταχύτητα, η τάση και το ρεύμα εξόδου του εναλλάκτη πρέπει να διατηρούνται σταθερά, η τάση στα 14,3 V.

Πίνακας 1

Σημεία λειτουργίας

Σημείο λειτουργίας i	Διάστημα σταθεροποίησης [s]	Συχνότητα περιστροφής n_i [min^{-1}]	Συχνότητα h_i
1	1 200	1 800	0,25
2	1 200	3 000	0,40
3	600	6 000	0,25
4	300	10 000	0,10

Η απόδοση υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο 1.

Τύπος 1

$$\eta_{Ei} = \frac{60 \cdot U_i \cdot I_i}{2\pi \cdot M_i \cdot n_i} \cdot 100$$

Όλες οι μετρήσεις απόδοσης πρέπει να πραγματοποιούνται διαδοχικά τουλάχιστον πέντε (5) φορές. Πρέπει να υπολογίζεται ο μέσος όρος των μετρήσεων σε κάθε σημείο λειτουργίας ($\overline{\eta_{Ei}}$).

⁽¹⁾ ISO 8854:2012 Road vehicles — Alternators with regulators — Test methods and general requirements (Οδικά οχήματα — Εναλλάκτες με ρυθμιστές — Μέθοδοι δοκιμών και γενικές απαιτήσεις). Αριθμός αναφοράς ISO 8854:2012, δημοσιεύτηκε 1 Ιουνίου 2012.

Η απόδοση του οικολογικά καινοτόμου εναλλάκτη (η_{EI}) υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο 2.

Τύπος 2

$$\eta_{EI} = \sum_{i=1}^4 h_i \cdot \overline{\eta_{EI_i}}$$

Ο αποδοτικός εναλλάκτης οδηγεί σε εξοικονόμηση μηχανικής ισχύος σε πραγματικές συνθήκες (ΔP_{mRW}) και συνθήκες έγκρισης τύπου (ΔP_{mTA}), όπως ορίζονται στον τύπο 3.

Τύπος 3

$$\Delta P_m = \Delta P_{mRW} - \Delta P_{mTA}$$

Όταν η εξοικονόμηση μηχανικής ισχύος σε πραγματικές συνθήκες (ΔP_{mRW}) υπολογίζεται σύμφωνα με τον Τύπος 4 και η εξοικονόμηση μηχανικής ισχύος σε συνθήκες έγκρισης τύπου (ΔP_{mTA}) σύμφωνα με τον τύπο 5.

Τύπος 4

$$\Delta P_{mRW} = \frac{P_{RW}}{\eta_B} - \frac{P_{RW}}{\eta_{EI}}$$

Τύπος 5

$$\Delta P_{mTA} = \frac{P_{TA}}{\eta_B} - \frac{P_{TA}}{\eta_{EI}}$$

όπου

P_{RW} : Απαίτηση ισχύος σε «πραγματικές» συνθήκες [W], η οποία είναι 750W

P_{TA} : Απαίτηση ισχύος σε συνθήκες έγκρισης τύπου [W], η οποία είναι 350W

η_B : Απόδοση του εναλλάκτη βάσης [%], η οποία είναι 67 %

Υπολογισμός της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂

Η εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ του αποδοτικού εναλλάκτη υπολογίζεται με τον εξής τύπο:

Τύπος 6

$$C_{CO_2} = \Delta P_m \cdot \frac{V_{Pe} \cdot CF}{v}$$

όπου

v: Μέση ταχύτητα οδήγησης του νέου ευρωπαϊκού κύκλου οδήγησης (NEDC) [km/h], που είναι 33,58 km/h

V_{pe} : είναι η κατανάλωση πραγματικής ισχύος που αναφέρονται στον πίνακα 2 που ακολουθεί

Πίνακας 2

Κατανάλωση πραγματικής ισχύος

Τύπος κινητήρα	Κατανάλωση πραγματικής ισχύος (V_{pe}) [l/kWh]
Βενζινοκινητήρας	0,264
Βενζινοκινητήρας με υπερπλήρωση	0,280
Πετρελαιοκινητήρας	0,220

CF: Είναι ο συντελεστής που καθορίζεται στον πίνακα 3 που ακολουθεί

Πίνακας 3

Συντελεστής μετατροπής καυσίμου

Είδος καυσίμου	Συντελεστής μετατροπής (l/100 km) - (g CO ₂ /km) (CF) [g CO ₂ /l]
Βενζίνη	2 330
Ντίζελ	2 640

Υπολογισμός του στατιστικού σφάλματος

Πρέπει να προσδιορίζονται ποσοτικά τα στατιστικά σφάλματα στα αποτελέσματα της μεθοδολογίας δοκιμών που προκλήθηκαν από τις μετρήσεις. Για κάθε σημείο λειτουργίας υπολογίζεται η τυπική απόκλιση όπως ορίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

Τύπος 7

$$s_{\eta_{Ei}} = \frac{s_{\eta_{Ei}}}{\sqrt{m}} = \sqrt{\frac{\sum_{j=1}^m (\eta_{Eij} - \bar{\eta}_{Ei})^2}{m(m-1)}}$$

Η τυπική απόκλιση της τιμής της απόδοσης του αποδοτικού εναλλάκτη ($s_{\eta_{Ei}}$) υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο 8:

Τύπος 8

$$s_{\eta_{Ei}} = \sqrt{\sum_{i=1}^4 h_i \cdot s_{\eta_{Ei}}^2}$$

Η τυπική απόκλιση της απόδοσης του εναλλάκτη ($s_{\eta_{Ei}}$) οδηγεί σε σφάλμα στον υπολογισμό της εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ ($s_{C_{CO_2}}$). Το σφάλμα αυτό υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο 9:

Τύπος 9

$$s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial \eta_{Ei}} \cdot s_{\eta_{Ei}}\right)^2} = \frac{(P_{RW} - P_{TA})}{\eta_{Ei}^2} \cdot \frac{V_{pe} \cdot CF}{v} \cdot s_{\eta_{Ei}}$$

Στατιστική σημασία

Πρέπει να αποδεικνύεται για κάθε τύπο, παραλλαγή και έκδοση οχήματος εξοπλισμένου με αποδοτικό εναλλάκτη ότι το σφάλμα στην εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ που υπολογίζεται με τον τύπο 9 δεν είναι μεγαλύτερο από τη διαφορά μεταξύ της συνολικής εξοικονόμησης εκπομπών CO₂ και του κατώτατου ορίου εξοικονόμησης που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011 (βλέπε τύπο 10).

Τύπος 10

$$MT \leq C_{CO_2} - s_{CO_2}$$

όπου:

MT: Κατώτατο όριο [gCO₂/km)], που είναι 1 g CO₂/km

Έκθεση δοκιμής και αξιολόγησης

Η έκθεση περιλαμβάνει:

- το μοντέλο και τη μάζα των υπό δοκιμή εναλλακτών
- την περιγραφή της κλίνης δοκιμών
- τα αποτελέσματα δοκιμών (μετρούμενες τιμές)
- τα αποτελέσματα των υπολογισμών και τους αντίστοιχους τύπους

Τοποθέτηση αποδοτικού εναλλάκτη σε οχήματα

Η αρχή έγκρισης τύπου πρέπει να πιστοποιεί την εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ με βάση τις μετρήσεις του αποδοτικού εναλλάκτη και του εναλλάκτη βάσης με τη μεθοδολογία δοκιμών που ορίζεται στο παρόν παράρτημα. Αν η εξοικονόμηση εκπομπών CO₂ είναι χαμηλότερη από το όριο που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1, εφαρμόζεται το άρθρο 11 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 725/2011.

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 69 της 15 Μαρτίου 2016)

Στη σελίδα 39, το παράρτημα 2, το παράρτημα 3, το παράρτημα 4 και το παράρτημα 5 αντικαθίστανται ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΑΙΤΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
(ΔΔΠ)

<p>1. Αιτών (πλήρες όνομα και διεύθυνση)</p> <p>Αριθμός τηλεφώνου:</p> <p>Αριθμός φαξ:</p> <p>Τελωνειακή ταυτότητα/αριθ. EORI:</p>	<p>Για υπηρεσιακή χρήση</p> <p>Αριθμός καταχώρησης:</p> <p>Τόπος παραλαβής:</p> <p>Ημερ. παραλαβής:</p> <p>Έτος: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Γλώσσα της αίτησης ΔΔΠ:</p> <p>Εικόνες προς σάρωση:</p> <p>Ναι <input type="checkbox"/> # ... αριθ. <input type="checkbox"/></p> <p>Ημερομηνία έκδοσης:</p> <p>Έτος: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Υπάλληλος αρμόδιος για την έκδοση:</p> <p>Επιστροφή όλων των δειγμάτων: <input type="checkbox"/></p>
<p>2. Δικαιούχος (πλήρες όνομα και διεύθυνση) (Εμπιστευτικό)</p> <p>Αριθμός τηλεφώνου:</p> <p>Αριθμός φαξ:</p> <p>Τελωνειακή ταυτότητα/αριθ. EORI:</p>	<p>Σημαντική σημείωση</p> <p>Με την υπογραφή της δήλωσης, ο αιτών αποδέχεται την ευθύνη για την ακρίβεια και την πληρότητα των στοιχείων που παρέχονται στον παρόν έντυπο και στα συμπληρωματικά φύλλα που, ενδεχομένως, υποβάλλονται με αυτό. Ο αιτών αποδέχεται ότι οι παρεχόμενες στο παρόν έντυπο πληροφορίες και οι τυχόν φωτογραφίες, σχέδια, έντυπα κ.λπ. είναι δυνατόν να καταχωρηθούν σε τράπεζα δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ότι τα στοιχεία αυτά, συμπεριλαμβανομένων τυχόν φωτογραφιών, σχεδίων, εντύπων κ.λπ., που υποβάλλονται με την αίτηση ή λαμβάνονται (ή δύνανται να ληφθούν) από τη διοίκηση και τα οποία δεν έχουν σημειωθεί ως εμπιστευτικά στις θέσεις 2 και 9 της παρούσας αίτησης, μπορούν να γνωστοποιούνται στο κοινό μέσω του Διαδικτύου.</p>
<p>3. Εκτελωνιστής ή αντιπρόσωπος (πλήρες όνομα και διεύθυνση)</p> <p>Αριθμός τηλεφώνου:</p> <p>Αριθμός φαξ:</p> <p>Τελωνειακή ταυτότητα/αριθ. EORI:</p>	<p>4. Επανεκδοση ΔΔΠ</p> <p>Αν πρόκειται για επανεκδοση ΔΔΠ, παρακαλείσθε να συμπληρώσετε αυτή τη θέση.</p> <p>Αριθμός αναφοράς ΔΔΠ:</p> <p>Ισχύει από:</p> <p>Έτος: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Κωδικός ονοματολογίας:</p>
<p>5. Τελωνειακή ονοματολογία</p> <p>Υποδείξτε την ονοματολογία στην οποία κατατάσσονται τα εμπορεύματα:</p> <p><input type="checkbox"/> Εναρμονισμένο Σύστημα (ΕΣ)</p> <p><input type="checkbox"/> Συνδυασμένη Ονοματολογία (ΣΟ)</p> <p><input type="checkbox"/> TARIC</p> <p><input type="checkbox"/> Ονοματολογία επιδοτήσεων κατά την εξαγωγή</p> <p><input type="checkbox"/> Άλλη (προσδιορίστε):</p>	<p>6. Είδος πράξης</p> <p>Η παρούσα αίτηση αφορά πράγματι προβλεπόμενη εισαγωγή ή εξαγωγή;</p> <p>Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/></p> <p>7. Προβλεπόμενη κατάταξη</p> <p>Παρακαλείσθε να αναφέρετε την, κατά την άποψή σας, κατάταξη των εμπορευμάτων.</p> <p>Κωδικός ονοματολογίας:</p>
<p>8. Περιγραφή των εμπορευμάτων</p> <p>Στις περιπτώσεις που είναι αναγκαίο, παρακαλείσθε να δώσετε στοιχεία σχετικά με την ακριβή σύνθεση των εμπορευμάτων, τη μέθοδο ανάλυσης που χρησιμοποιείται, το είδος μεταποιητικής διαδικασίας στην οποία έχουν υποβληθεί, την αξία συμπεριλαμβανομένων των συστατικών μερών, τη χρήση των εμπορευμάτων και τη συνήθη εμπορική επωνυμία και στην περίπτωση συνόλου εμπορευμάτων την συσκευασία για λιανική πώληση (παρακαλείσθε να χρησιμοποιήσετε χωριστό φύλλο σε περίπτωση που χρειάζεται περισσότερος χώρος).</p>	

9. Εμπορική ονομασία και πρόσθετες πληροφορίες (*)		(Εμπιστευτικό)
10. Δείγματα κ.λπ.		
Παρακαλείσθε να υποδείξετε αν η αίτησή σας περιλαμβάνει τα εξής:		
Περιγραφή		
<input type="checkbox"/> Έντυπα		
<input type="checkbox"/> Φωτογραφίες		
<input type="checkbox"/> Δείγματα		
<input type="checkbox"/> Λοιπά		
Επιθυμείτε να σας επιστραφούν τα δείγματα;		
Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/>		
Ειδικές δαπάνες που πραγματοποιήσαν οι τελωνειακές αρχές όσον αφορά τις αναλύσεις, τις εκθέσεις εμπειρογνομόνων ή την επιστροφή των δειγμάτων είναι δυνατόν να επιβαρύνουν τον αιτούντα.		
11. Άλλες αιτήσεις παροχής ΔΔΠ (*) και άλλες ΔΔΠ που έχουν ήδη παρασχεθεί (*)		
Παρακαλείσθε να υποδείξετε αν έχετε υποβάλει αίτηση ή αν σας έχουν ήδη εκδοθεί ΔΔΠ για πανομοιότυπα ή ομοειδή εμπορεύματα σε άλλα τελωνεία ή κράτη μέλη.		
Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/>		
Αν ναι, δώστε λεπτομερή στοιχεία και εσώκλειστε φωτοτυπία της ΔΔΠ:		
Χώρα υποβολής της αίτησης:	Χώρα υποβολής της αίτησης:	
Τόπος υποβολής της αίτησης:	Τόπος υποβολής της αίτησης:	
Ημερομηνία υποβολής της αίτησης:	Ημερομηνία υποβολής της αίτησης:	
Έτος <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/>	Έτος <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/>	
Αναφορά ΔΔΠ :	Αναφορά ΔΔΠ :	
Ημερ. έναρξης ισχύος: Ημερομηνία υποβολής της αίτησης:	Ημερ. έναρξης ισχύος:	
Έτος <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/>	Έτος <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/>	
Κωδικός ονοματολογίας:	Κωδικός ονοματολογίας:	
12. ΔΔΠ που έχουν εκδοθεί σε άλλους δικαιούχους (*)		
Παρακαλείσθε να αναφέρετε αν γνωρίζετε ΔΔΠ για πανομοιότυπα ή ομοειδή εμπορεύματα που έχουν ήδη εκδοθεί σε άλλους δικαιούχους.		
Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/>		
Αν ναι, παρακαλείσθε να δώσετε λεπτομέρειες:		
Χώρα έκδοσης:	Χώρα έκδοσης:	
Αναφορά ΔΔΠ :	Αναφορά ΔΔΠ :	
Ημερ. έναρξης ισχύος:	Ημερ. έναρξης ισχύος:	
Έτος <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/>	Έτος <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/>	
Κωδικός ονοματολογίας:	Κωδικός ονοματολογίας:	
13. Ημερομηνία και υπογραφή		
Στοιχεία αναφοράς σας :		
Ημερομηνία:		
Έτος <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/> <input type="text"/>		
Υπογραφή:		
Για υπηρεσιακή χρήση		

(*) Παρακαλείσθε να χρησιμοποιήσετε χωριστό φύλλο σε περίπτωση που απαιτείται περισσότερος χώρος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΔΔΠ

ΑΝΤΙΤΥΠΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΟΧΟ	1	1. Αρμόδια τελωνειακή αρχή	2. Στοιχεία αναφοράς ΔΔΠ <input type="text"/>
		3. Κάτοχος (όνομα και διεύθυνση) (Εμπιστευτικό)	4. Ημερ. έναρξης ισχύος: <input type="text"/>
		Σημαντική σημείωση Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 34 παράγραφο 4 και 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, αυτή η ΔΔΠ ισχύει για 3 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος. Οι παρεχόμενες θα καταχωρηθούν σε τράπεζα δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) 2015/2447 της Επιτροπής. Τα στοιχεία που περιέχει η παρούσα ΔΔΠ, συμπεριλαμβανομένων τυχόν φωτογραφιών, σχεδίων, εντύπων κ.λπ., με εξαίρεση τις πληροφορίες που περιέχονται στις θέσεις 3 και 8, μπορούν να ανακοινώνονται στο κοινό μέσω του Διαδικτύου.	5. Ημερομηνία και στοιχεία αναφοράς της αίτησης <input type="text"/>
		Ο κάτοχος έχει το δικαίωμα να προσφύγει κατά αυτής της ΔΔΠ.	6. Κατάταξη των εμπορευμάτων στην Τελωνειακή Ονοματολογία <input type="text"/> <input type="text"/>
1	7. Περιγραφή των εμπορευμάτων		
	8. Εμπορική ονομασία και πρόσθετες πληροφορίες. (Εμπιστευτικό)		
	9. Αιτιολόγηση της κατάταξης των εμπορευμάτων		
	10. Αυτή η δεσμευτική δασμολογική πληροφορία παρέχεται με βάση τα ακόλουθα στοιχεία που προσκομίστηκαν από τον αιτούντα Περιγραφή <input type="checkbox"/> Εντυπα <input type="checkbox"/> Φωτογραφίες: <input type="checkbox"/> Δείγματα <input type="checkbox"/> Λοιπά <input type="checkbox"/> Τόπος: <input type="checkbox"/> Υπογραφή <input type="checkbox"/> Ημερομηνία: <input type="checkbox"/> Σφραγίδα <input type="checkbox"/>		

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΔΔΠ

ΑΝΤΙΤΥΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	2	1. Αρμόδια τελωνειακή αρχή	2. Στοιχεία αναφοράς ΔΔΠ <input type="text"/>
		3. Κάτοχος (όνομα και διεύθυνση) (Εμπιστευτικό)	4. Ημερ. έναρξης ισχύος: <input type="text"/>
		<p>Σημαντική σημείωση</p> <p>Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 34 παράγραφο 4 και 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, αυτή η ΔΔΠ ισχύει για 3 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος.</p> <p>Οι παρεχόμενες θα καταχωρηθούν σε τράπεζα δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) 2015/2447 της Επιτροπής. Τα στοιχεία που περιέχει η παρούσα ΔΔΠ, συμπεριλαμβανομένων τυχόν φωτογραφιών, σχεδίων, εντύπων κ.λπ., με εξαίρεση τις πληροφορίες που περιέχονται στις θέσεις 3 και 8, μπορούν να ανακοινώνονται στο κοινό μέσω του Διαδικτύου.</p>	5. Ημερομηνία και στοιχεία αναφοράς της αίτησης <input type="text"/>
2	Ο κάτοχος έχει το δικαίωμα να προσφύγει κατά αυτής της ΔΔΠ.	6. Κατάταξη των εμπορευμάτων στην Τελωνειακή Ονοματολογία <input type="text"/> <input type="text"/>	
7. Περιγραφή των εμπορευμάτων			
8. Εμπορική ονομασία και πρόσθετες πληροφορίες. (Εμπιστευτικό)			
9. Αιτιολόγηση της κατάταξης των εμπορευμάτων			
10. Αυτή η δεσμευτική δασμολογική πληροφορία παρέχεται με βάση τα ακόλουθα στοιχεία που προσκομίστηκαν από τον αιτούντα			
<p>Περιγραφή <input type="checkbox"/> Έντυπα <input type="checkbox"/> Φωτογραφίες: <input type="checkbox"/> Δείγματα <input type="checkbox"/> Λοιπά <input type="checkbox"/></p> <p>Τόπος: <input type="checkbox"/> Υπογραφή <input type="checkbox"/></p> <p>Ημερομηνία: <input type="checkbox"/> Σφραγίδα <input type="checkbox"/></p>			

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΔΔΠ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ	3	1. Αρμόδια τελωνειακή αρχή	2. Στοιχεία αναφοράς ΔΔΠ <input type="text"/>
		3. Κάτοχος (όνομα και διεύθυνση) (Εμπιστευτικό)	4. Ημερ. έναρξης ισχύος: <input type="text"/>
		Σημαντική σημείωση Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 34 παράγραφο 4 και 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, αυτή η ΔΔΠ ισχύει για 3 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος. Οι παρεχόμενες θα καταχωρηθούν σε τράπεζα δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) 2015/2447 της Επιτροπής. Τα στοιχεία που περιέχει η παρούσα ΔΔΠ, συμπεριλαμβανομένων τυχόν φωτογραφιών, σχεδίων, εντύπων κ.λπ., με εξαίρεση τις πληροφορίες που περιέχονται στις θέσεις 3 και 8, μπορούν να ανακοινώνονται στο κοινό μέσω του Διαδικτύου.	5. Ημερομηνία και στοιχεία αναφοράς της αίτησης <input type="text"/> 6. Κατάταξη των εμπορευμάτων στην Τελωνειακή Ονοματολογία <input type="text"/> <input type="text"/>
3	Ο κάτοχος έχει το δικαίωμα να προσφύγει κατά αυτής της ΔΔΠ.		
7. Περιγραφή των εμπορευμάτων			
		8. Εμπορική ονομασία και πρόσθετες πληροφορίες. (Εμπιστευτικό)	
9. Αιτιολόγηση της κατάταξης των εμπορευμάτων			
10. Αυτή η δεσμευτική δασμολογική πληροφορία παρέχεται με βάση τα ακόλουθα στοιχεία που προσκομίστηκαν από τον αιτούντα			
Περιγραφή <input type="checkbox"/> Έντυπα <input type="checkbox"/> Φωτογραφίες: <input type="checkbox"/> Δείγματα <input type="checkbox"/> Λοιπά <input type="checkbox"/>			
Τόπος:		Υπογραφή	
Ημερομηνία:		Σφραγίδα	

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΔΔΠ

ΑΝΤΙΥΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	<p>4</p> <p>11. Αρμόδια τελωνειακή για συμπληρωματική πληροφόρηση (όνομα, πλήρης διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ)</p>	<p>12. Στοιχεία αναφοράς ΔΔΠ</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; background-color: #cccccc;"></div>																																															
	<p>4</p>	<p>13. Γλώσσα</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>bg</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>fi</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>nl</td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>cs</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>fr</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>pl</td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>da</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>hr</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>pt</td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>de</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>hu</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>ro</td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>el</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>it</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>sk</td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>en</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>lt</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>sl</td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>es</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>lv</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>sv</td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>et</td><td><input type="checkbox"/></td> <td>mt</td><td><input type="checkbox"/></td> <td></td><td></td> </tr> </table>	bg	<input type="checkbox"/>	fi	<input type="checkbox"/>	nl	<input type="checkbox"/>	cs	<input type="checkbox"/>	fr	<input type="checkbox"/>	pl	<input type="checkbox"/>	da	<input type="checkbox"/>	hr	<input type="checkbox"/>	pt	<input type="checkbox"/>	de	<input type="checkbox"/>	hu	<input type="checkbox"/>	ro	<input type="checkbox"/>	el	<input type="checkbox"/>	it	<input type="checkbox"/>	sk	<input type="checkbox"/>	en	<input type="checkbox"/>	lt	<input type="checkbox"/>	sl	<input type="checkbox"/>	es	<input type="checkbox"/>	lv	<input type="checkbox"/>	sv	<input type="checkbox"/>	et	<input type="checkbox"/>	mt	<input type="checkbox"/>	
bg	<input type="checkbox"/>	fi	<input type="checkbox"/>	nl	<input type="checkbox"/>																																												
cs	<input type="checkbox"/>	fr	<input type="checkbox"/>	pl	<input type="checkbox"/>																																												
da	<input type="checkbox"/>	hr	<input type="checkbox"/>	pt	<input type="checkbox"/>																																												
de	<input type="checkbox"/>	hu	<input type="checkbox"/>	ro	<input type="checkbox"/>																																												
el	<input type="checkbox"/>	it	<input type="checkbox"/>	sk	<input type="checkbox"/>																																												
en	<input type="checkbox"/>	lt	<input type="checkbox"/>	sl	<input type="checkbox"/>																																												
es	<input type="checkbox"/>	lv	<input type="checkbox"/>	sv	<input type="checkbox"/>																																												
et	<input type="checkbox"/>	mt	<input type="checkbox"/>																																														
<p>14. Λέξεις-κλειδιά:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%; background-color: #cccccc; height: 250px;"></div> <div style="width: 48%; background-color: #cccccc; height: 250px;"></div> </div>																																																	

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΔΔΠ

5	11. Αρμόδια τελωνειακή αρχή για συμπληρωματική πληροφόρηση (όνομα, πλήρης διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ)	12. Στοιχεία αναφοράς ΔΔΠ <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; background-color: #cccccc;"></div>																																																
	5		13. Γλώσσα <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">bg</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">fi</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 15%;">nl</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>cs</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>fr</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>pl</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>da</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>hr</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>pt</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>de</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>hu</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>ro</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>el</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>it</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>sk</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>en</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>lt</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>sl</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>es</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>lv</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>sv</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>et</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>mt</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	bg	<input type="checkbox"/>	fi	<input type="checkbox"/>	nl	<input type="checkbox"/>	cs	<input type="checkbox"/>	fr	<input type="checkbox"/>	pl	<input type="checkbox"/>	da	<input type="checkbox"/>	hr	<input type="checkbox"/>	pt	<input type="checkbox"/>	de	<input type="checkbox"/>	hu	<input type="checkbox"/>	ro	<input type="checkbox"/>	el	<input type="checkbox"/>	it	<input type="checkbox"/>	sk	<input type="checkbox"/>	en	<input type="checkbox"/>	lt	<input type="checkbox"/>	sl	<input type="checkbox"/>	es	<input type="checkbox"/>	lv	<input type="checkbox"/>	sv	<input type="checkbox"/>	et	<input type="checkbox"/>	mt	<input type="checkbox"/>	
bg	<input type="checkbox"/>	fi	<input type="checkbox"/>	nl	<input type="checkbox"/>																																													
cs	<input type="checkbox"/>	fr	<input type="checkbox"/>	pl	<input type="checkbox"/>																																													
da	<input type="checkbox"/>	hr	<input type="checkbox"/>	pt	<input type="checkbox"/>																																													
de	<input type="checkbox"/>	hu	<input type="checkbox"/>	ro	<input type="checkbox"/>																																													
el	<input type="checkbox"/>	it	<input type="checkbox"/>	sk	<input type="checkbox"/>																																													
en	<input type="checkbox"/>	lt	<input type="checkbox"/>	sl	<input type="checkbox"/>																																													
es	<input type="checkbox"/>	lv	<input type="checkbox"/>	sv	<input type="checkbox"/>																																													
et	<input type="checkbox"/>	mt	<input type="checkbox"/>																																															
14. Λέξεις-κλειδιά: <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%; background-color: #cccccc; height: 150px;"></div> <div style="width: 45%; background-color: #cccccc; height: 150px;"></div> </div>																																																		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ
ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (ΔΔΠ)

<p>1. Αιτών (υποχρεωτικά)</p> <p>Όνομα: (Εμπιστευτικό)</p> <p>Οδός και αριθμός:</p> <p>Χώρα: <input type="text"/></p> <p>Ταχυδρομικός κώδικας: <input type="text"/></p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταυτότητα αιτούντα:</p> <p>Αριθ. EORI: <input type="text"/></p>	<p>Για υπηρεσιακή χρήση</p> <p>Αριθμός καταχώρησης: <input type="text"/></p> <p>Εθνικός αριθμός αναφοράς (αν υπάρχει):</p> <p>Τόπος παραλαβής:</p> <p>Ημερομηνία παραλαβής:</p> <p>Έτος <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/></p> <p>Κατάσταση της αίτησης: <input type="text"/></p>
<p>2. Τόπος όπου τηρούνται ή είναι διαθέσιμες οι κύριες λογιστικές καταχωρίσεις για τελωνειακούς σκοπούς (αν είναι διαφορετικός από τον παραπάνω)</p> <p>Οδός και αριθμός:</p> <p>Χώρα: <input type="text"/></p> <p>Ταχυδρομικός κώδικας: <input type="text"/></p> <p>Πόλη:</p>	<p>6. Είδος πράξης (υποχρεωτικά)</p> <p>Παρακαλείσθε να αναφέρετε αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε την απόφαση ΔΔΠ που προκύπτει από την παρούσα αίτηση για ένα από τα ακόλουθα τελωνειακά καθεστώτα:</p> <p>Θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/></p> <p>Ειδικά καθεστώτα Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/></p> <p>(Διευκρινίστε)</p> <p>Εξαγωγή Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/></p>
<p>3. Τελωνειακός αντιπρόσωπος (αν υπάρχει)</p> <p>Όνομα:</p> <p>Οδός και αριθμός:</p> <p>Χώρα: <input type="text"/></p> <p>Ταχυδρομικός κώδικας: <input type="text"/></p> <p>Πόλη:</p> <p>Ταυτότητα αντιπροσώπου:</p> <p>Αριθ. EORI: <input type="text"/></p>	<p>7. Τελωνειακή ονοματολογία (υποχρεωτικά)</p> <p>Υποδείξτε την ονοματολογία στην οποία κατατάσσονται τα εμπορεύματα:</p> <p><input type="checkbox"/> Συνδυασμένη Ονοματολογία (ΣΟ)</p> <p><input type="checkbox"/> TARIC</p> <p><input type="checkbox"/> Ονοματολογία επιδοτήσεων κατά την εξαγωγή</p> <p><input type="checkbox"/> Άλλη (προσδιορίστε):</p>
<p>4. Υπεύθυνος επικοινωνίας σχετικά με την αίτηση (υποχρεωτικά)</p> <p>Όνομα:</p> <p>Αριθμός τηλεφώνου:</p> <p>Αριθμός φαξ:</p> <p>Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:</p>	<p>8. Κωδικός εμπορεύματος</p> <p>Υποδείξτε τον κωδικό τελωνειακής ονοματολογίας στον οποίον αναμένεται από τον αιτούντα να καταταγούν τα εμπορεύματα.</p> <p><input type="text"/></p>
<p>5. Επανεκδοση απόφασης ΔΔΠ (υποχρεωτικά)</p> <p>Υποδείξτε αν η αίτηση αφορά την επανεκδοση απόφασης ΔΔΠ.</p> <p>Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ναι, δώστε τις σχετικές λεπτομέρειες.</p> <p>Αριθμός αναφοράς απόφασης ΔΔΠ:</p> <p>Ισχύει από:</p> <p>Έτος <input type="text"/> Μήνας <input type="text"/> Ημέρα <input type="text"/></p> <p>Κωδικός των εμπορευμάτων:</p>	
<p>9. Περιγραφή των εμπορευμάτων (υποχρεωτικά)</p> <p>Λεπτομερής περιγραφή των εμπορευμάτων η οποία επιτρέπει την εξακρίβωση της ταυτότητάς του και την κατάταξή του στην τελωνειακή ονοματολογία. Θα πρέπει επίσης να συμπεριληφθούν στοιχεία για τη σύνθεση των εμπορευμάτων και τις μεθόδους εξέτασης που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό της, στις περιπτώσεις όπου η κατάταξη εξαρτάται από αυτήν. Κάθε στοιχείο που ο αιτών θεωρεί εμπιστευτικό θα πρέπει να αναγράφεται στη θέση 8. Εμπορική ονομασία και πρόσθετες πληροφορίες.</p>	

10. Εμπορική ονομασία και πρόσθετες πληροφορίες (*)

(Εμπιστευτικό)

Παρακαλείσθε να υποδείξετε τυχόν στοιχεία που ο αιτών επιθυμεί να αντιμετωπιστούν ως εμπιστευτικά, συμπεριλαμβανομένων του εμπορικού σήματος και του αριθμού μοντέλου των εμπορευμάτων.

11. Δείγματα κ.λπ.

Παρακαλείσθε να υποδείξετε αν προσκομίζονται υπό μορφή συνημμένων τυχόν δείγματα, φωτογραφίες, έντυπα ή λοιπό έντυπο υλικό που μπορεί να βοηθήσει τις τελωνειακές αρχές να προσδιορίσουν την ορθή κατάταξη στην τελωνειακή ονοματολογία:

Δείγματα Φωτογραφίες Έντυπα Λοιπά

Επιθυμείτε να σας επιστραφούν τα δείγματα;

Ναι Όχι

Ειδικές δαπάνες που πραγματοποιήσαν οι τελωνειακές αρχές όσον αφορά τις αναλύσεις, τις εκδόσεις εμπειρογνομόνων ή την επιστροφή των δειγμάτων είναι δυνατόν να επιβαρύνουν τον αιτούντα.

12. Άλλες αιτήσεις παροχής ΔΔΠ και άλλες ΔΔΠ που έχουν ήδη παρασχεθεί

Παρακαλείσθε να υποδείξετε αν έχετε υποβάλει αίτηση ή αν σας έχουν ήδη εκδοθεί ΔΔΠ για πανομοιότυπα ή ομοειδή εμπορεύματα σε άλλα τελωνεία ή κράτη μέλη.

Ναι Όχι

Αν ναι, παρακαλείσθε να δώσετε λεπτομέρειες:

Χώρα υποβολής της αίτησης:

Χώρα υποβολής της αίτησης:

Τόπος υποβολής της αίτησης:

Τόπος υποβολής της αίτησης:

Ημερομηνία υποβολής της αίτησης:

Ημερομηνία υποβολής της αίτησης:

Έτος Μήνας Ημέρα

Έτος Μήνας Ημέρα

Αριθμός αναφοράς απόφασης ΔΔΠ:

Αριθμός αναφοράς απόφασης ΔΔΠ:

Ημερομηνία έναρξης της απόφασης:

Ημερομηνία έναρξης της απόφασης:

Έτος Μήνας Ημέρα

Έτος Μήνας Ημέρα

Κωδικός των εμπορευμάτων:

Κωδικός των εμπορευμάτων:

13. Αποφάσεις ΔΔΠ που έχουν εκδοθεί σε άλλους δικαιούχους

(υποχρεωτικά)

Παρακαλείσθε να αναφέρετε αν γνωρίζετε ΔΔΠ για πανομοιότυπα ή ομοειδή εμπορεύματα που έχουν ήδη εκδοθεί σε άλλους δικαιούχους.

Ναι Όχι

Αν ναι, παρακαλείσθε να δώσετε λεπτομέρειες:

Αριθμός αναφοράς απόφασης ΔΔΠ:

Αριθμός αναφοράς απόφασης ΔΔΠ:

Ημερομηνία έναρξης της απόφασης:

Ημερομηνία έναρξης της απόφασης:

Έτος Μήνας Ημέρα

Έτος Μήνας Ημέρα

Κωδικός των εμπορευμάτων:

Κωδικός των εμπορευμάτων:

14. Γνωρίζετε εάν υπάρχουν τυχόν νομικές ή διοικητικές διαδικασίες σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη που εκκρεμούν εντός της ΕΕ ή εάν έχει ήδη εκδοθεί εντός της ΕΕ απόφαση δικαστηρίου σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη για τα εμπορεύματα που περιγράφονται στις θέσεις 9 και 10;

(υποχρεωτικά)

Ναι Όχι

Αν ναι, παρακαλείσθε να δώσετε λεπτομέρειες:

Χώρα:

Ονομασία του δικαστηρίου:

Διεύθυνση του δικαστηρίου:

Αριθμός αναφοράς της υπόθεσης:

15. Ημερομηνία και υπογραφή

(υποχρεωτικά)

Ημερομηνία:

Έτος Μήνας Ημέρα

Υπογραφή:

Σημαντική σημείωση

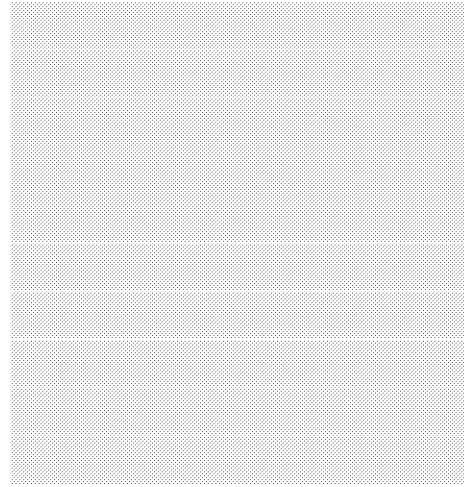
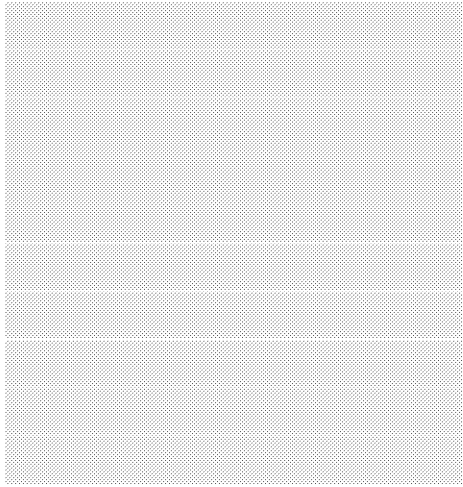
Με την επικύρωση της παρούσας αίτησης, ο αιτών αποδέχεται την ευθύνη για την ακρίβεια και την πληρότητα των στοιχείων που παρέχονται σε αυτήν καθώς και των τυχόν συμπληρωματικών στοιχείων που παρέχονται με αυτά. Ο αιτών αποδέχεται ότι τα παρεχόμενα στο παρόν έντυπο στοιχεία και οι τυχόν φωτογραφίες, σχέδια, έντυπα κ.λπ. είναι δυνατόν να καταχωρηθούν σε τράπεζα δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ότι τα στοιχεία αυτά, συμπεριλαμβανομένων τυχόν φωτογραφιών, σχεδίων, εντύπων κ.λπ., που υποβάλλονται με την αίτηση ή λαμβάνονται (ή δύνανται να ληφθούν) από τη διοίκηση και τα οποία δεν έχουν σημειωθεί ως εμπιστευτικά στις θέσεις 1, 2 και 8 της παρούσας αίτησης, γνωστοποιούνται στο κοινό μέσω του Διαδικτύου.

16. Συμπληρωματικές πληροφορίες

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ – ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΔΔΠ

11. Λέξεις-κλειδιά:



12. Εικόνες

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL