

Επίσημη Εφημερίδα L 208

της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

56ο έτος
2 Αυγούστου 2013

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

2013/398/ΕΕ:

- ★ Απόφαση του Συμβουλίου και των αντιπροσώπων των κυβερνήσεων των κρατών μελών, συνελθόντων στο πλαίσιο του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2012, σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου 1
- ★ Ευρωμεσογειακή Συμφωνία αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου 3

Διορθωτικά

- ★ Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 575/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, σχετικά με τις απαιτήσεις προληπτικής εποπτείας για πιστωτικά ιδρύματα και επιχειρήσεις επενδύσεων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012 (ΕΕ L 176 της 27.6.2013) 68
- ★ Διορθωτικό στην οδηγία 2013/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, σχετικά με την πρόσβαση στη δραστηριότητα πιστωτικών ιδρυμάτων και την προληπτική εποπτεία πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/87/ΕΚ και για την κατάργηση των οδηγιών 2006/48/ΕΚ και 2006/49/ΕΚ (ΕΕ L 176 της 27.6.2013) 73

Τιμή: 4 EUR

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισης που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ, ΣΥΝΕΛΘΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Δεκεμβρίου 2012

σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου

(2013/398/ΕΕ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕΛΩΝ, ΣΥΝΕΛΘΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100, παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218, παράγραφος 5 και παράγραφος 8, πρώτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή διαπραγματεύθηκε, εξ ονόματος της Ένωσης και των κρατών μελών, Ευρωμεσογειακή Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου (εφεξής «η συμφωνία»), σύμφωνα με την απόφαση του Συμβουλίου και των Αντιπροσώπων των Κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνελθόντων στο πλαίσιο του Συμβουλίου, της 8ης Απριλίου 2008, που εξουσιοδοτούσε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις. Οι διαπραγματεύσεις ολοκληρώθηκαν επιτυχώς με τη μονογραφή της συμφωνίας στις 30 Ιουλίου 2012.
- (2) Δεδομένου ότι η συμφωνία περιέχει στοιχεία τόσο αρμοδιότητας της Ένωσης όσο και αρμοδιότητας των κρατών μελών, προκειμένου να εξασφαλισθεί στενή συνεργασία και ενότητα όσον αφορά τις διεθνείς σχέσεις, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εκδοθεί από κοινού από το Συμβούλιο και τα κράτη μέλη. Επιπροσθέτως, η παρούσα απόφαση στοχεύει επίσης να εξασφαλίσει ομοιόμορφη εφαρμογή στη μεικτή επιτροπή που συστήνεται βάσει του άρθρου 22 της συμφωνίας.
- (3) Οι κανόνες οι οποίοι προτίθενται να εξασφαλίσουν την εν λόγω στενή συνεργασία και ενότητα θα πρέπει να περιλαμβάνουν σαφή καθοδήγηση για την εκπροσώπηση επιτοπίως, μεταξύ άλλων με την επιβεβαίωση της ανάγκης μεικτής και

από κοινού προσέγγισης. Στο πλαίσιο μεικτής συμφωνίας, οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει ακόμη να σέβονται πλήρως τη διάκριση αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών της, καθώς και των ενωσιακών διαδικασιών για τον καθορισμό επίσης της θέσης της Ένωσης και της εκπροσώπησης της Ένωσης στη μεικτή επιτροπή.

- (4) Η συμφωνία θα πρέπει να υπογραφεί και να εφαρμοσθεί προσωρινά, εν αναμονή της ολοκλήρωσης των διαδικασιών για τη σύναψή της,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1**Υπογραφή**

Η υπογραφή της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου, εγκρίνεται, εξ ονόματος της Ένωσης, με την επιφύλαξη της σύναψης της συμφωνίας. Το κείμενο της συμφωνίας επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2**Εξουσιοδότηση υπογραφής**

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου εξουσιοδοτείται να ορίσει το ή τα πρόσωπα που είναι αρμόδια να υπογράψουν τη συμφωνία, εξ ονόματος της Ένωσης.

Άρθρο 3**Προσωρινή εφαρμογή**

Εν αναμονή της έναρξης ισχύος της, η συμφωνία εφαρμόζεται προσωρινά από την Ένωση και τα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις εσωτερικές διαδικασίες τους και /ή την εγχώρια νομοθεσία, όπως ενδεικνύεται, από την ημερομηνία υπογραφής της συμφωνίας (1).

(1) Η ημερομηνία υπογραφής της συμφωνίας θα δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου.

Άρθρο 4**Μεικτή επιτροπή**

1. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της εκπροσωπούνται στη μεικτή επιτροπή που συστήνεται βάσει του άρθρου 22 της συμφωνίας, από εκπροσώπους της Επιτροπής και των κρατών μελών, αντιστοίχως.

2. Η θέση που λαμβάνει η Ένωση και υποστηρίζεται από τα κράτη μέλη της στη μεικτή επιτροπή, όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης, για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση απόφασης που παράγει έννομο αποτέλεσμα, καθορίζεται από την Επιτροπή και κοινοποιείται εκ των προτέρων στο Συμβούλιο και στα κράτη μέλη.

3. Η θέση που λαμβάνει η Ένωση και τα κράτη μέλη της στη μεικτή επιτροπή, όσον αφορά θέματα άλλα από τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2, για τα οποία δεν απαιτείται η έκδοση απόφασης που παράγει έννομο αποτέλεσμα, καθορίζεται από κοινού από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη.

4. Για τις αποφάσεις της μεικτής επιτροπής που παράγουν έννομο αποτέλεσμα επί θεμάτων που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης, η θέση που λαμβάνει η Ένωση και υποστηρίζεται από τα κράτη μέλη της καθορίζεται από το Συμβούλιο με ειδική πλειοψηφία, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, εκτός εάν οι εφαρμοστέες διαδικασίες ψηφοφορίας που ορίζονται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης προβλέπουν άλλως.

5. Για τις άλλες από τις αναφερόμενες στην παράγραφο 4 αποφάσεις της μεικτής επιτροπής που παράγουν έννομο αποτέλεσμα, η θέση που λαμβάνουν η Ένωση και τα κράτη μέλη της καθορίζεται από το Συμβούλιο με ειδική πλειοψηφία, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, εκτός εάν οι εφαρμοστέες διαδικασίες ψηφοφορίας που ορίζονται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης προβλέπουν άλλως, και των κρατών μελών

Άρθρο 5**Διευθέτηση διαφορών**

1. Η Επιτροπή εκπροσωπεί την Ένωση στις διαδικασίες διευθέτησης διαφορών βάσει του άρθρου 23 της συμφωνίας.

2. Η απόφαση αναστολής της εφαρμογής των ευεργετημάτων σύμφωνα με το άρθρο 23, παράγραφος 7, της συμφωνίας, λαμβάνεται από το Συμβούλιο, με ειδική πλειοψηφία, βάσει πρότασης της Επιτροπής.

3. Κάθε άλλη ενδεδειγμένη δράση που αναλαμβάνεται βάσει του άρθρου 23 της συμφωνίας, όσον αφορά θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Ένωσης, αποφασίζεται από την Επιτροπή, η οποία συμβουλευέται ειδική επιτροπή αντιπροσώπων των κρατών μελών, την οποία ορίζει το Συμβούλιο.

Άρθρο 6**Ενημέρωση της Επιτροπής**

1. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν πάραυτα την Επιτροπή για κάθε απόφαση απόρριψης, ανάκλησης, αναστολής ή περιορισμού της άδειας αεροσκάφους του Κράτους του Ισραήλ την οποία προτίθεται να λάβουν βάσει του άρθρου 4 της συμφωνίας.

2. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν πάραυτα την Επιτροπή σχετικά με τυχόν αιτήματα ή κοινοποιήσεις που υπέβαλαν ή παρελήφθησαν εξ αυτών βάσει του άρθρου 13 της συμφωνίας.

3. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν πάραυτα την Επιτροπή σχετικά με τυχόν αιτήματα ή κοινοποιήσεις που υπέβαλαν ή παρελήφθησαν εξ αυτών βάσει του άρθρου 14 της συμφωνίας.

Άρθρο 7**Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 20 Δεκεμβρίου 2012.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

E. ΦΛΟΥΡΕΝΤΖΟΥ

ΕΥΡΩΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της κυβέρνησης του Κρατους του Ισραήλ, αφετέρου

ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΕΛΓΙΟΥ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ,

Η ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΔΑΝΙΑΣ,

Η ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΕΣΘΟΝΙΑΣ,

Η ΙΡΛΑΝΔΙΑ,

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΑΣ,

Η ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΛΕΤΟΝΙΑΣ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΛΙΘΟΥΑΝΙΑΣ,

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΟΥΚΑΤΟ ΤΟΥ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟΥ,

Η ΟΥΓΓΑΡΙΑ,

Η ΜΑΛΤΑ,

ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΩ ΧΩΡΩΝ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΩΝΙΑΣ,

Η ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Η ΡΟΥΜΑΝΙΑ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ,

Η ΣΛΟΒΑΚΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑΣ,

ΤΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ,

ΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΙΡΛΑΝΔΙΑΣ,

συμβαλλόμενα μέρη της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφεξής καλούμενα «τα κράτη μέλη», και

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ,

αφενός, και

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ, εφεξής αναφερόμενο ως «το Ισραήλ»,

αφετέρου,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να προωθήσουν ένα σύστημα διεθνών αεροπορικών μεταφορών βασιζόμενο στον θεμιτό ανταγωνισμό μεταξύ αερομεταφορέων στην αγορά με ελάχιστη κυβερνητική παρέμβαση και ρύθμιση,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να διευκολύνουν περαιτέρω τις ευκαιρίες διεθνών αεροπορικών μεταφορών, καθώς και την ανάπτυξη των δικτύων αερομεταφορών με σκοπό να ικανοποιούνται οι ανάγκες του επιβατικού κοινού και των μεταφορικών επιχειρήσεων για κατάλληλες υπηρεσίες αερομεταφορών,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία των αεροπορικών μεταφορών στην προώθηση του εμπορίου, του τουρισμού και των επενδύσεων,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να δώσουν τη δυνατότητα στους αερομεταφορείς να προσφέρουν στο επιβατικό κοινό και στις μεταφορικές επιχειρήσεις ανταγωνιστικούς ναύλους και δρομολόγια μέσα σε ανοικτές αγορές,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τα πιθανά οφέλη που προσφέρουν η ρυθμιστική σύγκλιση και, στο μέτρο του εφικτού, η εναρμόνιση των κανονιστικών ρυθμίσεων,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να ωφεληθούν όλοι οι κλάδοι του τομέα των αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων στις αερομεταφορές, από ένα απελευθερωμένο περιβάλλον,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να εξασφαλίσουν στις διεθνείς αερομεταφορές όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ασφάλεια πτήσεων και αεροπορική ασφάλεια και δηλώνοντας εκ νέου τις σοβαρές τους ανησυχίες ότι ενέργειες ή απειλές κατά της ασφάλειας αεροσκαφών, οι οποίες διακυβεύουν την ασφάλεια προσώπων ή ιδιοκτησίας, επηρεάζουν δυσμενώς την εκτέλεση των αεροπορικών μεταφορών και υπονομεύουν την εμπιστοσύνη του κοινού στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη ασφαλών αεροπορικών συνδέσεων μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ισραήλ λόγω της τρέχουσας γεωπολιτικής κατάστασης,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η παρούσα Ευρωμεσογειακή Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών εντάσσεται στο πεδίο εφαρμογής της ευρωμεσογειακής σύμπραξης που προτάθηκε στη Δήλωση της Βαρκελώνης στις 28 Νοεμβρίου 1995,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ την κοινή τους βούληση να προωθήσουν έναν κοινό ευρωμεσογειακό αεροπορικό χώρο, βασισμένο στις αρχές της ρυθμιστικής σύγκλισης, της ρυθμιστικής συνεργασίας και της ελευθέρωσης της πρόσβασης στην αγορά,

ΕΠΙΘΥΜΩΝΤΑΣ να εξασφαλισθούν ισότιμοι όροι που θα προσφέρουν στους αερομεταφορείς θεμιτές και ίσες ευκαιρίες εκτέλεσης αεροπορικών μεταφορών,

ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι οι επιδοτήσεις μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τον ανταγωνισμό μεταξύ αερομεταφορέων και να διακυβεύουν τους βασικούς στόχους της παρούσας συμφωνίας,

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ τη σημασία της προστασίας του περιβάλλοντος για τη χάραξη και την εφαρμογή της πολιτικής διεθνών αερομεταφορών και αναγνωρίζοντας τα δικαιώματα των κυρίαρχων κρατών να λαμβάνουν μέτρα προς τον σκοπό αυτό,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ τη σημασία της προστασίας των καταναλωτών, καθώς και της προστασίας που απορρέει από τη Σύμβαση για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων για τις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, η οποία έγινε στο Μόντρεαλ στις 28 Μαΐου 1999, καθώς και τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν προσχωρήσει στη σύμβαση αυτή,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ ότι η παρούσα συμφωνία συνεπάγεται την ανταλλαγή προσωπικών δεδομένων, η οποία θα υπόκειται στη νομοθεσία των συμβαλλομένων μερών περί προστασίας των προσωπικών δεδομένων και στην απόφαση της Επιτροπής της 31^{ης} Ιανουαρίου 2011 σύμφωνα με την οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την επάρκεια της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από το Κράτος του Ισραήλ όσον αφορά την αυτοματοποιημένη επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (2011/61/ΕΕ),

ΕΧΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΗ να οικοδομήσουν περαιτέρω επί του πλαισίου που απαρτίζουν οι ήδη υπάρχουσες συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών με στόχο το άνοιγμα της πρόσβασης στις αγορές και τη μεγιστοποίηση του οφέλους για τους καταναλωτές, τους αερομεταφορείς, τους εργαζόμενους και τις κοινωνίες των συμβαλλομένων μερών,

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑΣ ότι η παρούσα συμφωνία πρόκειται να εφαρμοσθεί μεν προοδευτικά αλλά στο σύνολό της και ότι με κατάλληλο μηχανισμό είναι δυνατόν να διασφαλισθεί η καθιέρωση ισοδύναμων ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων της πολιτικής αεροπορίας με βάση τα υψηλότερα πρότυπα που εφαρμόζουν τα συμβαλλόμενα μέρη,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΣΤΑ ΕΞΗΣ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας, εάν δεν ορίζεται άλλως, νοούνται ως:

- (1) «Συμφωνημένα δρομολόγια» και «Καθορισμένες διαδρομές», η διεθνής αεροπορική μεταφορά σύμφωνα με το άρθρο 2 και το παράρτημα Ι της παρούσας συμφωνίας·
- (2) «Συμφωνία», η παρούσα συμφωνία, τα παραρτήματά της και τυχόν τροποποιήσεις της·
- (3) «Αερομεταφορέας», επιχείρηση με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσής·
- (4) «Αεροπορική μεταφορά», μεταφορά με πολιτικό αεροσκάφος επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου, χωριστά ή σε συνδυασμό, εκτελούμενη επί μισθώσεως ή επί μισθώσεως, η οποία, για την αποφυγή αμφιβολιών, περιλαμβάνει προγραμματισμένα και μη αεροπορικά δρομολόγια (ναυλωμένα) και δρομολόγια αποκλειστικής μεταφοράς φορτίου·
- (5) «Συμφωνία σύνδεσης», η Ευρωμεσογειακή Συμφωνία Σύνδεσης μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των κρατών μελών τους, αφενός, και του Κράτους του Ισραήλ, αφετέρου, η οποία υπεγράφη στις Βρυξέλλες, στις 20 Νοεμβρίου 1995·
- (6) «Αρμόδιες αρχές», οι δημόσιες υπηρεσίες ή φορείς που είναι αρμόδιοι για τα διοικητικά καθήκοντα με βάση την παρούσα συμφωνία·
- (7) «Συμβαλλόμενα μέρη», αφενός, η Ευρωπαϊκή Ένωση ή τα κράτη μέλη της, ή η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της, ανάλογα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους, και, αφετέρου, το Ισραήλ·
- (8) «Σύμβαση», η Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία άνοιξε προς υπογραφή στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944, και περιλαμβάνει:
 - α) κάθε τροποποίηση που έχει αρχίσει να ισχύει βάσει του άρθρου 94 στοιχείο α) της σύμβασης και έχει κυρωθεί τόσο από το Ισραήλ όσο και από κράτος μέλος ή τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και
 - β) κάθε παράρτημα ή τυχόν τροποποίησή του που έχει εκδοθεί βάσει του άρθρου 90 της σύμβασης, εφόσον το εν λόγω παράρτημα ή η τροποποίησή του ισχύει ανά πάσα στιγμή τόσο στο Ισραήλ όσο και σε κράτος μέλος ή κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανάλογα με την περίπτωση·
- (9) «Συνθήκες ΕΕ», η Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και η Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- (10) «Δικαίωμα πέμπτης ελευθερίας», το δικαίωμα ή το προνόμιο που εκχωρεί κράτος («κράτος δικαιούχος») στους αερομεταφορείς άλλου κράτους («κράτος δικαιούχου»), να προσφέρει διεθνή αεροπορικά δρομολόγια μεταξύ του εδάφους του εκχωρούντος κράτους και του εδάφους τρίτης χώρας, υπό την

προϋπόθεση ότι το σημείο αναχώρησης ή προορισμού των εν λόγω δρομολογίων ευρίσκεται στο έδαφος του δικαιούχου κράτους·

- (11) «Επάρκεια», το γεγονός ότι ένας αερομεταφορέας είναι ικανός να εκτελεί διεθνή αεροπορικά δρομολόγια, ήτοι ότι διαθέτει ικανοποιητική χρηματοοικονομική ικανότητα και επαρκή διαχειριστική εμπειρογνώμοσύνη και ότι είναι διατεθειμένος να συμμορφώνεται προς τους νόμους, τους κανονισμούς και τις απαιτήσεις που διέπουν την εκτέλεση αυτών των δρομολογίων·
- (12) «Πλήρες κόστος», το κόστος παροχής υπηρεσιών συν μια εύλογη επιβάρυνση για τα γενικά διοικητικά έξοδα και, κατά περίπτωση, τυχόν εφαρμοζόμενα τέλη με σκοπό την ενσωμάτωση του περιβαλλοντικού κόστους, το οποίο επιβάλλεται χωρίς διακρίσεις όσον αφορά την εθνικότητα·
- (13) «Διεθνής αεροπορική μεταφορά», η αεροπορική μεταφορά που εκτελείται μέσω του εναερίου χώρου υπεράνω του εδάφους τουλάχιστον δύο κρατών·
- (14) «IATA», η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών·
- (15) «ΔΟΠΑ», ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας·
- (16) «Υπήκοος»:
 - α) κάθε πρόσωπο ισραηλινής ιθαγένειας για το Ισραήλ, ή υπηκοότητας κράτους μέλους για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της, ή
 - β) κάθε νομική οντότητα i) η οποία τελεί υπό την κυριότητα, είτε άμεσα είτε μέσω πλειοψηφικής συμμετοχής, και υπό τον πραγματικό έλεγχο προσώπων ή οντοτήτων ισραηλινής ιθαγένειας για το Ισραήλ, προσώπων ή οντοτήτων υπηκοότητας κράτους μέλους ή μιας των υπολοίπων κρατών που προσδιορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της, και ii) της οποίας ο κύριος τόπος της επιχειρηματικής της δραστηριότητας είναι στο Ισραήλ, για το Ισραήλ, ή σε κράτος μέλος, για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της·
- (17) «Εθνικότητα», όταν πρόκειται για αερομεταφορέα, το γεγονός ότι ο αερομεταφορέας πληροί τις απαιτήσεις που αφορούν θέματα όπως η κυριότητα, ο ουσιαστικός έλεγχος και ο κύριος τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητάς του·
- (18) «Εκτακτο αεροπορικό δρομολόγιο», κάθε μη τακτικό εμπορικό αεροπορικό δρομολόγιο·
- (19) «Άδεια εκμετάλλευσής», i) για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της, κάθε άδεια εκμετάλλευσής και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο ή πιστοποιητικό το οποίο χορηγείται δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 και κάθε τυχόν διάδοχο νομοθετικής πράξης, και ii) για το Ισραήλ, άδεια εκμετάλλευσής και κάθε άλλο σχετικό έγγραφο ή πιστοποιητικό το οποίο χορηγείται βάσει του άρθρου 18 του νόμου του 2011 του Ισραήλ περί αεροναυτιλίας και κάθε τυχόν διάδοχο νομοθετικής πράξης·

(20) «Τιμή»:

- α) ο «αεροπορικός ναύλος» που καταβάλλεται στους αερομεταφορείς ή τους πράκτορες τους ή άλλους πωλητές εισιτηρίων για την αεροπορική μεταφορά επιβατών και αποσκευών και οι τυχόν όροι υπό τους οποίους ισχύουν οι εν λόγω τιμές, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των όρων που παρέχονται σε πρακτορεία και άλλες βοηθητικές υπηρεσίες, και
- β) το «αεροπορικό κόμιστρο» που καταβάλλεται για τη μεταφορά φορτίου, καθώς και οι όροι με τους οποίους ισχύουν τα κόμιστρα αυτά, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των όρων που παρέχονται στα πρακτορεία και άλλες βοηθητικές υπηρεσίες.

Ο παρών ορισμός καλύπτει, κατά περίπτωση, την επίγεια μεταφορά που συνδέεται με τη διεθνή αεροπορική μεταφορά και τους ισχύοντες όρους.

(21) «Κύριος τόπος επιχειρηματικής δραστηριότητας», η έδρα ή τα κεντρικά γραφεία αερομεταφορέα σε συμβαλλόμενο μέρος, στο οποίο ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος του αερομεταφορέα, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως αναφέρεται στην άδεια εκμετάλλευσης του αερομεταφορέα·

(22) «Υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας», κάθε υποχρέωση που επιβάλλεται στους αερομεταφορείς για να εξασφαλίζουν σε συγκεκριμένη διαδρομή την ελάχιστη παροχή τακτικών δρομολογίων με τήρηση των καθορισμένων προτύπων για τη συνέχεια, την τακτικότητα, την τιμολόγηση και την ελάχιστη χωρητικότητα, την οποία οι αερομεταφορείς δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβουν με βάση αποκλειστικά το εμπορικό συμφέρον τους. Οι αερομεταφορείς δύνανται να αποζημιώνονται από το αντίστοιχο συμβαλλόμενο μέρος για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας·

(23) «Τακτικό αεροπορικό δρομολόγιο», σειρά πτήσεων η οποία διαθέτει όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- α) σε κάθε πτήση διατίθενται θέσεις ή/και ικανότητα μεταφοράς φορτίου ή/και ταχυδρομείου προς ατομική πώληση στο κοινό (είτε απευθείας από τον αερομεταφορέα είτε από τους εξουσιοδοτημένους πράκτορές του)·
- β) εκτελείται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση μεταξύ των δύο ίδιων ή περισσότερων αερολιμένων, είτε
- σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα δρομολογίων, είτε
 - με πτήσεις τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν αναγνωρίσιμη συστηματική σειρά·

(24) «SESAR» (ερευνητικό σχέδιο ATM του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού), η τεχνική εφαρμογή του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, η οποία προσφέρει συντονισμένη και συγχρονισμένη έρευνα, ανάπτυξη και εγκατάσταση των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας νέας γενεάς·

(25) «Επιδότηση», κάθε οικονομική συνεισφορά που χορηγείται από τις αρμόδιες αρχές ή από κρατικό, περιφερειακό ή άλλο δημόσιο οργανισμό, π.χ. όταν:

- α) η πρακτική των αρμοδίων αρχών, κρατικού, περιφερειακού φορέα ή άλλου δημόσιου οργανισμού ενέχει την άμεση

μεταφορά κονδυλίων, όπως επιχορηγήσεις, δάνεια ή εισφορά κεφαλαίου, πιθανή άμεση μεταφορά κονδυλίων προς την εταιρία, την ανάληψη υποχρεώσεων της εταιρείας, όπως εγγυήσεις δανείων, μεταφορές κεφαλαίου, κυριότητα, πτωχευτική προστασία ή ασφάλιση·

β) τα κανονικά οφειλόμενα έσοδα των αρμοδίων αρχών, κρατικού, περιφερειακού φορέα ή άλλου δημόσιου οργανισμού τα οποία δεν καταβάλλονται ή δεν εισπράττονται·

γ) οι αρμόδιες αρχές, κρατικός, περιφερειακός φορέας ή άλλος δημόσιος οργανισμός παρέχει αγαθά ή υπηρεσίες πέραν της γενικής υποδομής, ή αγοράζει αγαθά ή υπηρεσίες, ή

δ) οι αρμόδιες αρχές, κρατικός, περιφερειακός φορέας ή άλλος δημόσιος οργανισμός προβαίνει σε πληρωμές σε χρηματοδοτικό μηχανισμό ή αναθέτει ή υποδεικνύει σε ιδιωτικό φορέα να διενεργήσει μια ή περισσότερες από τις πράξεις του τύπου που αναφέρονται στα σημεία α), β) και γ), οι οποίες κανονικά αναλαμβάνονται σε κρατικό επίπεδο και, ουσιαστικά, δεν διαφέρουν στην πράξη από πρακτικές που συνήθως ακολουθούν οι κρατικές αρχές·

και εφόσον με τον τρόπο αυτόν παρέχονται οφέλη·

(26) «Εδαφος», για το Ισραήλ, το έδαφος του Κράτους του Ισραήλ, και, για την Ευρωπαϊκή Ένωση, τα χερσαία εδάφη (ηπειρωτικά και νησιωτικά), τα εσωτερικά ύδατα και τα χωρικά ύδατα στα οποία ισχύουν οι Συνθήκες ΕΕ και υπό τους όρους που καθορίζουν οι Συνθήκες ΕΕ και κάθε τυχόν διάδοχο θεσμικό μέσο. Η εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας στον αερολιμένα του Γιβραλτάρ νοείται με την επιφύλαξη των αντίστοιχων νομικών θέσεων του Βασιλείου της Ισπανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου στο πλαίσιο της διαφοράς τους ως προς την κυριαρχία επί του εδάφους επί του οποίου ευρίσκεται ο αερολιμένας, καθώς και της συνεχιζόμενης εξαίρεσης του αερολιμένα του Γιβραλτάρ από τα αεροπορικά μέτρα της ΕΕ που υφίστανται από τις 18 Σεπτεμβρίου 2006 μεταξύ των κρατών μελών, σύμφωνα με την υπουργική δήλωση για τον αερολιμένα του Γιβραλτάρ που συμφωνήθηκε στην Κόρδοβα στις 18 Σεπτεμβρίου 2006. Η εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας νοείται με την επιφύλαξη του καθεστώτος των εδαφών που επήλθε υπό ισραηλινή διοίκηση μετά τον Ιούνιο του 1967·

(27) «Τέλος χρήσης», τέλος που επιβάλλεται σε αερομεταφορείς για την παροχή αερολιμενικών διευκολύνσεων ή υπηρεσιών αερολιμένα, περιβάλλοντος του αερολιμένα, αεροναυτιλίας ή αεροπορικής ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων συναφών υπηρεσιών και διευκολύνσεων.

ΤΙΤΛΟΣ I

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 2

Δικαιώματα κίνησης

1. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος εκχωρεί στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, σύμφωνα με το παράρτημα I και το παράρτημα II, τα ακόλουθα δικαιώματα για την εκτέλεση διεθνών αεροπορικών μεταφορών από τους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλόμενου μέρους:

- α) το δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του χωρίς προσγείωση·

β) το δικαίωμα στάσεων στο έδαφος του για οποιοδήποτε σκοπό εκτός από την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, τη φόρτωση ή εκφόρτωση αποσκευών, φορτίου ή/και ταχυδρομείου κατά την αερομεταφορά (για μη εμπορικούς σκοπούς).

γ) όταν εκτελεί συμφωνημένο δρομολόγιο σε καθορισμένη διαδρομή, το δικαίωμα να κάνει στάσεις στο έδαφος του με σκοπό την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, τη φόρτωση ή εκφόρτωση αποσκευών, φορτίου ή/και ταχυδρομείου κατά τη διεθνή αερομεταφορά, χωριστά ή σε συνδυασμό, και

δ) τα δικαιώματα που καθορίζονται άλλως στην παρούσα συμφωνία.

2. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν θεωρείται ότι απονέμει στους αερομεταφορείς:

α) του Ισραήλ, το δικαίωμα να επιβιβάζουν, στο έδαφος οποιουδήποτε κράτους μέλους, επιβάτες, αποσκευές, φορτίο ή/και ταχυδρομείο έναντι αποζημίωσης με προορισμό άλλο σημείο στο έδαφος αυτού του κράτους μέλους·

β) της Ευρωπαϊκής Ένωσης το δικαίωμα να παραλαμβάνουν προς μεταφορά, στο έδαφος του Ισραήλ, επιβάτες, αποσκευές, φορτίο και/ή ταχυδρομείο έναντι αντιστάθμισης και με προορισμό άλλο σημείο στο έδαφος του Ισραήλ.

Άρθρο 3

Άδεια

1. Οι αρμόδιες αρχές, μόλις λάβουν από αερομεταφορέα ενός των συμβαλλομένων μερών αίτηση άδειας εκμετάλλευσης, χορηγούν τις ενδεδειγμένες εγκρίσεις με ελάχιστη διαδικαστική καθυστέρηση, υπό την προϋπόθεση ότι:

α) Για αερομεταφορέα του Ισραήλ:

— ο αερομεταφορέας έχει τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητας στο Ισραήλ και έχει λάβει άδεια εκμετάλλευσης σύμφωνα με το δικαίο του Ισραήλ, και

— τον ουσιαστικό κανονιστικό έλεγχο του αερομεταφορέα ασκεί και διατηρεί το Ισραήλ, και

— ο αερομεταφορέας τελεί υπό την κυριότητα, απευθείας ή με κατά πλειοψηφία συμμετοχή, και ελέγχεται ουσιαστικά από το Ισραήλ ή/και υπηκόους του·

β) για αερομεταφορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

— ο αερομεταφορέας έχει τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητάς του στο έδαφος κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυνάμει των Συνθηκών ΕΕ, και είναι κάτοχος έγκυρης άδειας εκμετάλλευσης σύμφωνα με το δικαίο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και

— τον ουσιαστικό κανονιστικό έλεγχο του αερομεταφορέα ασκεί και διατηρεί το κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

που είναι αρμόδιο για την έκδοση του πιστοποιητικού αερομεταφοράς και η αρμόδια αρχή είναι σαφώς προσδιορισμένη, και

— ο αερομεταφορέας τελεί υπό την κυριότητα, είτε άμεσα είτε κατά πλειοψηφία συμμετοχής, και υπό τον ουσιαστικό έλεγχο κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και υπηκόων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή/και άλλων κρατών αναφερόμενων στο παράρτημα III ή/και υπηκόων των συγκεκριμένων άλλων κρατών·

γ) ο αερομεταφορέας πληροί τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που εφαρμόζει η αρμόδια αρχή για την εκτέλεση διεθνών αερομεταφορών, και

δ) τηρούνται και επιβάλλονται οι διατάξεις που καθορίζονται στα άρθρα 13 και 14.

Άρθρο 3α

Αμοιβαία αναγνώριση κανονιστικών διαπιστώσεων σχετικά με την επάρκεια και την υπηκοότητα αερομεταφορέα

Μόλις λάβουν αίτηση χορήγησης άδειας από αερομεταφορέα συμβαλλομένου μέρους, οι αρμόδιες αρχές του άλλου συμβαλλομένου μέρους αναγνωρίζουν κάθε διαπίστωση επάρκειας ή/και υπηκοότητας των αρμοδίων αρχών του πρώτου συμβαλλομένου μέρους για αερομεταφορέα, ως εάν η σχετική απόφαση να είχε ληφθεί από τις δικές του αρμόδιες αρχές, και δεν ερευνούν περαιτέρω τέτοια θέματα, εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στο στοιχείο α).

α) Εάν, μετά την παραλαβή αίτησης χορήγησης άδειας από αερομεταφορέα, ή μετά τη χορήγηση της εν λόγω άδειας, οι αρμόδιες αρχές του συμβαλλομένου μέρους που παρέλαβε την αίτηση έχουν συγκεκριμένους λόγους να αμφιβάλλουν ότι, παρά τη διαπίστωση των αρμοδίων αρχών του άλλου συμβαλλομένου μέρους, δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας συμφωνίας για τη χορήγηση των ενδεδειγμένων αδειών λειτουργίας ή αδειών τεχνικής φύσεως, συμβουλευονται αμέσως τις εν λόγω αρχές, αιτιολογώντας δεόντως τις αμφιβολίες τους. Στην περίπτωση αυτή, οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει διαβουλεύσεις, στις οποίες είναι δυνατόν να παρίστανται εκπρόσωποι των ενδιαφερόμενων αρμοδίων αρχών, ή/και πρόσθετες πληροφορίες σχετικές με τις συγκεκριμένες αμφιβολίες, τα αιτήματα δε αυτά πρέπει να ικανοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν. Εάν δεν εξευρεθεί λύση του θέματος, οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να υποβάλει το θέμα στη μεικτή επιτροπή που συστήνεται βάσει του άρθρου 22 της παρούσας συμφωνίας και μπορεί, σύμφωνα με τις παραγράφους 7 και 9 του άρθρου 22, να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα διασφάλισης βάσει του άρθρου 24.

β) Οι εν λόγω διαδικασίες δεν καλύπτουν την αναγνώριση διαπιστώσεων σχετιζόμενων με:

i) τα πιστοποιητικά ασφάλειας πτήσεων ή τις άδειες,

ii) τις ρυθμίσεις αεροπορικής ασφάλειας, ή

iii) την ασφαλιστική κάλυψη.

Άρθρο 4

Απόρριψη, ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός αδειας

1. Οι αρμόδιες αρχές οποιουδήποτε συμβαλλομένου μέρους μπορούν να απορρίπτουν, να ανακαλούν, να αναστέλλουν ή να περιορίζουν τις άδειες λειτουργίας ή να αναστέλλουν ή να περιορίζουν με άλλο τρόπο τις πτήσεις αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλομένου μέρους, εφόσον:

α) Για αερομεταφορέα του Ισραήλ:

- ο αερομεταφορέας δεν έχει τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητάς του στο Ισραήλ και δεν είναι κάτοχος έγκυρης άδειας εκμετάλλευσης σύμφωνα με το ισχύον δικαίω του Ισραήλ, ή
- ο ουσιαστικός κανονιστικός έλεγχος του αερομεταφορέα δεν ασκείται ούτε διατηρείται από το Ισραήλ, ή
- ο αερομεταφορέας δεν τελεί υπό την κυριότητα, απευθείας ή με κατά πλειοψηφία συμμετοχή, ούτε ελέγχεται ουσιαστικά από το Ισραήλ ή/και υπηκόους του·

β) για αερομεταφορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

- ο αερομεταφορέας δεν έχει τον κύριο τόπο επιχειρηματικής δραστηριότητάς του στο έδαφος κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυνάμει των Συνθηκών ΕΕ, και δεν είναι κάτοχος έγκυρης άδειας εκμετάλλευσης σύμφωνα με το δικαίω της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή
- ο ουσιαστικός κανονιστικός έλεγχος του αερομεταφορέα δεν ασκείται ούτε διατηρείται από το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για την έκδοση του πιστοποιητικού αερομεταφορέα ή η αρμόδια αρχή δεν είναι σαφώς προσδιορισμένη, ή
- ο αερομεταφορέας δεν τελεί υπό την κυριότητα, είτε άμεσα είτε με κατά πλειοψηφία συμμετοχή, ούτε υπό τον ουσιαστικό έλεγχο κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και υπηκόων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή/και άλλων κρατών αναφερόμενων στο παράρτημα III ή/και υπηκόων των συγκεκριμένων άλλων κρατών·

γ) ο αερομεταφορέας παρέλειψε να συμμορφωθεί προς τους νόμους και τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 6 της παρούσας συμφωνίας·

δ) δεν τηρήθηκαν ή δεν επιβλήθηκαν οι διατάξεις που καθορίζονται στα άρθρα 13 και 14, ή

ε) συμβαλλόμενο μέρος έχει προβεί στη διαπίστωση σύμφωνα με το άρθρο 7 ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για ανταγωνιστικό περιβάλλον.

2. Τα δικαιώματα που καθορίζονται στο παρόν άρθρο ασκούνται μόνον κατόπιν διαβούλευσης με τις αρμόδιες αρχές του άλλου συμβαλλομένου μέρους, εκτός εάν είναι απαραίτητη η άμεση λήψη μέτρων για να αποφευχθεί η συνέχιση της μη συμμόρφωσης προς τα στοιχεία γ) ή δ) της παραγράφου 1.

Άρθρο 5

Επενδύσεις

1. Με την επιφύλαξη των άρθρων 3 και 4 της παρούσας συμφωνίας, και κατόπιν επαλήθευσης από τη μεικτή επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 10 ότι υφίστανται αμοιβαίες ρυθμίσεις, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να επιτρέπουν την κατά πλειοψηφία κυριότητα ή/και τον ουσιαστικό έλεγχο αερομεταφορέων

του Ισραήλ από κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή υπηκόων τους, ή αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το Ισραήλ ή υπηκόων του σύμφωνα με τους όρους της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

2. Σε συνάρτηση με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, ειδικές επενδύσεις συμφερόντων των συμβαλλομένων μερών επιτρέπονται μεμονωμένα δυνάμει προηγουμένης απόφασης της μεικτής επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 2 της παρούσας συμφωνίας.

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τους όρους που αφορούν την εκτέλεση των συμφωνημένων με βάση την παρούσα συμφωνία δρομολογίων και με την εκτέλεση των δρομολογίων μεταξύ τρίτων χωρών και των συμβαλλομένων μερών. Οι διατάξεις του άρθρου 22 παράγραφος 9 της παρούσας συμφωνίας δεν εφαρμόζονται σε αυτόν τον τύπο απόφασης.

Άρθρο 6

Συμμόρφωση προς νόμους και κανονισμούς

1. Οι αερομεταφορείς ενός συμβαλλομένου μέρους, κατά την είσοδο στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους, την παραμονή σε αυτό, ή την έξοδο από αυτό αεροσκάφους τους που εκτελεί διεθνή αεροπορική μεταφορά, συμμορφώνονται προς τους νόμους και τους κανονισμούς που ισχύουν στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους για την είσοδο ή την αναχώρηση αεροσκάφους που εκτελεί διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, ή για την εκμετάλλευση και την πλοήγηση αεροσκαφών.

2. Κατά την είσοδο, την παραμονή ή την έξοδο από το έδαφος συμβαλλομένου μέρους, τηρούνται από επιβάτες και πληρώματα αερομεταφορέων του άλλου συμβαλλομένου μέρους, ή για λογαριασμό τους, ή, για το φορτίο αερομεταφορέων του άλλου συμβαλλομένου μέρους, οι νόμοι και οι κανονισμοί που εφαρμόζονται στο συγκεκριμένο έδαφος για την είσοδο ή την αναχώρηση από αυτό επιβατών, πληρωμάτων ή φορτίου (συμπεριλαμβανομένων των κανονισμών εισόδου, ελεύθερο επικοινωνίας, μετανάστευσης, διαβατηρίων, τελωνείων και καραντίνας ή, για το ταχυδρομείο, των ταχυδρομικών κανονισμών).

Άρθρο 7

Ανταγωνιστικό περιβάλλον

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη βεβαιώνουν την εφαρμογή στην παρούσα συμφωνία των διατάξεων του κεφαλαίου 3 του τίτλου IV ("Ανταγωνισμός") της συμφωνίας σύνδεσης.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι κοινός στόχος τους είναι η δημιουργία περιβάλλοντος θεμιτού ανταγωνισμού για την εκτέλεση αεροπορικών μεταφορών. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι οι αερομεταφορείς είναι πιθανότερο να ακολουθήσουν πρακτικές θεμιτού ανταγωνισμού εφόσον δραστηριοποιούνται σε πλήρως εμπορική βάση και δεν επιδοτούνται και εφόσον εξασφαλίζεται ουδέτερη και ισότιμη πρόσβαση στις αερολιμενικές διευκολύνσεις, υπηρεσίες και στην κατανομή χρονοθυρίδων.

3. Εάν συμβαλλόμενο μέρος διαπιστώσει ότι στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους υφίστανται όροι, ιδίως λόγω επιδότησης, οι οποίοι επηρεάζουν αρνητικά τον θεμιτό και ισότιμο ανταγωνισμό των αεροπορικών εταιρειών του, μπορεί να υποβάλει τις παρατηρήσεις του στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος. Επιπλέον, μπορεί

να ζητήσει συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 22 της παρούσας συμφωνίας. Οι διαβουλεύσεις αρχίζουν εντός τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή του αιτήματος. Η μη επίτευξη ικανοποιητικής συμφωνίας εντός 30 ημερών από την έναρξη των διαβουλεύσεων συνιστά για το συμβαλλόμενο μέρος που ζήτησε τις διαβουλεύσεις λόγο για τη λήψη μέτρων με σκοπό να απορρίψει, να ανακαλέσει, να αναστείλει ή να επιβάλει κατάλληλους όρους στις άδειες εκμετάλλευσης του(των) ενδιαφερόμενου(ων) αερομεταφορέα(ων), σύμφωνα με το άρθρο 4.

4. Οι δράσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 είναι κατάλληλες, αναλογικές και περιορίζονται στα απολύτως αναγκαία όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής τους και τη διάρκειά τους. Απευθύνονται αποκλειστικά στον(στους) αερομεταφορέα(είς) που επωφελείται(ούνται) από τις περιστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 και δεν θίγουν το δικαίωμα εκατέρου των συμβαλλομένων μερών να λαμβάνει μέτρα δυνάμει του άρθρου 23.

5. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι η συμμετοχή της ισραηλινής κυβέρνησης για την κάλυψη πρόσθετων δαπανών των ισραηλινών αεροπορικών εταιρειών για την ασφάλεια συνεπεία οδηγιών της ισραηλινής κυβέρνησης, δεν αποτελεί πρακτική αθέμιτου ανταγωνισμού και δεν θεωρείται επιχορήγηση για τον σκοπό του παρόντος άρθρου, υπό την προϋπόθεση ότι:

- α) η εν λόγω ενίσχυση καλύπτει αποκλειστικά το κόστος που προκύπτει αναγκαστικά για τις αεροπορικές εταιρείες του Ισραήλ όταν εφαρμόζουν επιπλέον μέτρα ασφαλείας κατ'απαίτηση των ισραηλινών αρχών, τα οποία δεν επιβάλλονται σε αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή δεν προκαλούνται από αυτούς, και
- β) το εν λόγω κόστος ασφαλείας είναι σαφώς προσδιορισμένο και ποσοτικά εκφρασμένο από το Ισραήλ, και
- γ) η μεικτή επιτροπή παραλαμβάνει, μία φορά ετησίως, έκθεση στην οποία περιγράφεται το σύνολο των δαπανών ασφαλείας και το ποσοστό συμμετοχής της ισραηλινής κυβέρνησης το προηγούμενο έτος.

6. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί, μετά από κοινοποίηση στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, να απευθύνεται σε αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους, ακόμη και σε κρατικό, επαρχιακό ή τοπικό επίπεδο, για να συζητήσει θέματα που σχετίζονται με το παρόν άρθρο.

7. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των νόμων και των κανονισμών των συμβαλλομένων μερών σχετικά με τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας στα εδάφη των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 8

Εμπορικές ευκαιρίες

Εκπρόσωποι αερομεταφορέων

1. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους δικαιούνται να ιδρύουν γραφεία και εγκαταστάσεις στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους για την εκτέλεση αεροπορικών μεταφορών και την προώθηση και την πώληση αεροπορικών μεταφορών, καθώς και βοηθητικών και συμπληρωματικών υπηρεσιών.

2. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους δικαιούνται, σύμφωνα με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του άλλου συμβαλλομένου μέρους που αφορούν την είσοδο, τη διαμονή και

την απασχόληση, να μεταθέτουν και να διατηρούν, στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους, διοικητικό προσωπικό, προσωπικό πωλήσεων, τεχνικό και επιχειρησιακό προσωπικό και άλλου είδους ειδικευμένο προσωπικό, το οποίο απαιτείται για την παροχή αεροπορικών μεταφορών.

Επίγεια εξυπηρέτηση

3. α) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β), κάθε αερομεταφορέας έχει το δικαίωμα, όσον αφορά την επίγεια εξυπηρέτηση στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους:

i) να εκτελεί ίδια επίγεια εξυπηρέτηση («αυτοεξυπηρέτηση») ή, κατ' επιλογή του·

ii) να επιλέγει μεταξύ των ανταγωνιστριών εταιρειών που παρέχουν, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, επίγεια εξυπηρέτηση, εφόσον οι εν λόγω εταιρείες έχουν πρόσβαση στην αγορά σύμφωνα με τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις κάθε συμβαλλομένου μέρους και εφόσον οι εταιρείες αυτές δραστηριοποιούνται στην αγορά.

β) Για τις ακόλουθες κατηγορίες επίγεια εξυπηρέτησης, ήτοι διακίνηση αποσκευών, εξυπηρέτηση στον χώρο στάθμευσης, εφοδιασμός σε καύσιμα και λιπαντικά, διακίνηση φορτίου και ταχυδρομείου, όσον αφορά την υλική διακίνηση φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ αεροσταθμού και αεροσκάφους, τα δικαιώματα που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία i) και ii) υπόκεινται μόνον σε υλικούς ή επιχειρησιακούς περιορισμούς σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς που εφαρμόζονται στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους. Εφόσον, λόγω των περιορισμών αυτών, αποκλείεται η αυτοεξυπηρέτηση και δεν υφίσταται πραγματικός ανταγωνισμός μεταξύ εταιρειών επίγεια εξυπηρέτησης, όλες οι υπηρεσίες αυτές διατίθενται ισοτίμα και χωρίς διακρίσεις σε όλους τους αερομεταφορείς. Οι τιμές των υπηρεσιών αυτών δεν υπερβαίνουν το πλήρες κόστος τους, συμπεριλαμβανομένου εύλογου κέρδους, μετά την απόσβεση.

Πωλήσεις, τοπικά έξοδα και μεταφορά κεφαλαίων

4. Οποιοσδήποτε αερομεταφορέας συμβαλλομένου μέρους δύναται να προβαίνει στην πώληση αερομεταφορών στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους απευθείας ή/και κατά την κρίση του, μέσω των πρακτόρων του, άλλων μεσαζόντων που έχει ορίσει ο αερομεταφορέας ή του διαδικτύου ή μέσω οποιουδήποτε άλλου μέσου. Κάθε αερομεταφορέας έχει το δικαίωμα να πωλεί τέτοιου είδους μεταφορές και οποιοδήποτε πρόσωπο είναι ελεύθερο να αγοράζει τις μεταφορές αυτές στο νόμισμα του συγκεκριμένου εδάφους ή σε ελεύθερος μετατρέψιμα νομίσματα.

5. Κάθε αερομεταφορέας έχει το δικαίωμα να μετατρέπει και να εμβάζει, ανά πάσα στιγμή, με οιοδήποτε τρόπο, ελεύθερα και χωρίς περιορισμούς ή φορολόγηση, σε οποιοδήποτε ελεύθερος μετατρέψιμο νόμισμα και στη συναλλαγματική ισοτιμία που εφαρμόζεται στις τρέχουσες συναλλαγές, από το έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους στο δικό του και, εξαιρέσει της περίπτωσης που αυτό αντιβαίνει στο εν γένει ισχύον δίκαιο ή κανόνα, στη χώρα ή τις χώρες της επιλογής του, κατόπιν αιτήσεώς του, τα έσοδα που δημιουργήθηκαν επί τόπου.

6. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους δύναται να πληρώνουν τα τοπικά τους έξοδα, συμπεριλαμβανομένης της αγοράς καυσίμων, στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους στο

τοπικό νόμισμα. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους έχουν την ευχέρεια να πληρώνουν τα εν λόγω έξοδα στο έδαφος του άλλου συμβαλλομένου μέρους, σε ελευθέρως μετατρέψιμα νομίσματα σύμφωνα με την τοπική νομισματική νομοθεσία.

Ρυθμίσεις συνεργασίας

7. Κάθε αερομεταφορέας συμβαλλομένου μέρους, κατά την εκμετάλλευση ή την παροχή αερομεταφορών με βάση την παρούσα συμφωνία, δύναται να συνάπτει συμφωνίες εμπορικής συνεργασίας, όπως συμφωνίες για τη δέσμευση χώρου ή χρήσης κοινού κωδικού, με:

- α) οποιονδήποτε αερομεταφορέα των συμβαλλομένων μερών, και
- β) οποιονδήποτε αερομεταφορέα ή αερομεταφορείς τρίτης χώρας, και
- γ) οποιοδήποτε εταιρείες επίγειων, χερσαίων ή θαλάσσιων μεταφορών.

υπό την προϋπόθεση ότι i) ο πραγματικός αερομεταφορέας είναι κάτοχος των αντίστοιχων δικαιωμάτων κίνησης και ii) ο αερομεταφορέας εμπορίας είναι κάτοχος αντίστοιχων δικαιωμάτων διαδρομής που εμπίπτουν στις σχετικές διμερείς διατάξεις και iii) οι ρυθμίσεις πληρούν τις συνηθώς εφαρμοζόμενες απαιτήσεις για την ασφάλεια πτήσεων και τον ανταγωνισμό που ισχύουν κανονικά για τέτοιες ρυθμίσεις. Σε ό,τι αφορά την πώληση επιβατικής αεροπορικής μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει πτήση με κοινό κωδικό, ο αγοραστής του εισιτηρίου ενημερώνεται στο σημείο πώλησης, ή ούτως ή άλλως κατά τον έλεγχο εισιτηρίων, ή κατά την επιβίβασή του εφόσον δεν απαιτείται έλεγχος εισιτηρίων, ποιος πάροχος μεταφορών θα εκτελέσει κάθε τμήμα του δρομολογίου.

Επίγειες μεταφορές

8. α) Όσον αφορά τη μεταφορά επιβατών, οι πάροχοι επίγειων μεταφορών δεν υπόκεινται στις νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις που διέπουν τις αεροπορικές μεταφορές στη βάση και μόνον ότι η συγκεκριμένη επίγεια μεταφορά εκτελείται από αερομεταφορέα υπό τη δική του επωνυμία. Οι πάροχοι επίγειων μεταφορών έχουν την ευχέρεια να αποφασίζουν σχετικά με τη σύναψη ρυθμίσεων συνεργασίας. Κατά τη λήψη απόφασης σχετικά με κάθε συγκεκριμένη συμφωνία, οι πάροχοι επίγειων μεταφορών δύνανται να εξετάζουν, μεταξύ άλλων, τα συμφέροντα των καταναλωτών και περιορισμούς τεχνικούς, οικονομικούς, χώρου και χωρητικότητας.
- β) Επιπλέον, και κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης της παρούσας συμφωνίας, οι αερομεταφορείς και οι μεσάζουσες εταιρείες μεταφοράς φορτίου των συμβαλλομένων μερών δύνανται να χρησιμοποιούν, χωρίς περιορισμούς, για διεθνή αεροπορική μεταφορά, οποιαδήποτε επίγεια μεταφορά φορτίου από ή προς οποιοδήποτε σημείο στο έδαφος του Ισραήλ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή σε τρίτες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς από και προς όλους τους αερολιμένες που διαθέτουν τελωνεία, και συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, του δικαιώματος μεταφοράς φορτίου αποθηκευμένου σε τελωνείο με βάση τις εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις. Το φορτίο αυτό, είτε μεταφέρεται επιγείως είτε αεροπορικώς, εισάγεται στις τελωνειακές εγκαταστάσεις του αερολιμένα και υποβάλλεται σε τελωνειακές διατυπώσεις. Οι αερομεταφορείς δύνανται να επιλέξουν να πραγματο-

ποιήσουν οι ίδιοι την επίγεια μεταφορά ή να την εκτελέσουν μέσω ρυθμίσεων με άλλους μεταφορείς επίγειων μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των επίγειων μεταφορών που εκτελούν άλλοι αερομεταφορείς και μεσάζοντες πάροχοι αεροπορικών μεταφορών φορτίου. Η συγκεκριμένη διατροφική μεταφορά φορτίου είναι δυνατόν να προσφέρεται με ενιαίο κόμιστρο που καλύπτει το συνδυασμό αεροπορικής και επίγειας μεταφοράς, με την προϋπόθεση ότι οι αποστολές δεν παραπλανώνται ως προς τα δεδομένα της μεταφοράς.

Χρηματοδοτική μίσθωση

9. α) Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους δικαιούνται να παρέχουν τα συμφωνημένα δρομολόγια με τη χρήση μισθωμένου αεροσκάφους με ή χωρίς πλήρωμα οποιουδήποτε αερομεταφορέα, ακόμη και τρίτης χώρας, υπό την προϋπόθεση ότι όλοι οι μετέχοντες στις ρυθμίσεις αυτές πληρούν τους όρους που προβλέπονται με βάση τις νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται κανονικά από τα συμβαλλόμενα μέρη για τέτοιες ρυθμίσεις.

β) Κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν απαιτεί από τους αερομεταφορείς που μισθώνουν τον εξοπλισμό τους να έχουν δικαιώματα κίνησης με βάση την παρούσα συμφωνία.

γ) Η μίσθωση αεροσκάφους με το πλήρωμα (πλήρης μίσθωση) από αερομεταφορέα τρίτης χώρας, άλλης από αυτές που αναφέρονται στο παράρτημα III, από αεροπορική εταιρεία του Ισραήλ ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την εκμετάλλευση των δικαιωμάτων που προβλέπονται στην παρούσα συμφωνία, παραμένει εξαιρετική ή ικανοποιεί προσωρινές ανάγκες. Η μίσθωση υπόκειται i) σε εκ των προτέρων έγκριση του εκμισθωτή αερομεταφορέα από την αρχή αδειοδότησης και ii) στην ενημέρωση της αρμόδιας αρχής του άλλου συμβαλλομένου μέρους όπου πρόκειται να χρησιμοποιηθεί το αεροσκάφος υπό πλήρη μίσθωση.

Για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου, ως «αεροσκάφος» νοείται αεροσκάφος τρίτης χώρας, για το οποίο δεν ισχύει απαγόρευση λειτουργίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή/και το Ισραήλ.

Δικαιώχρηση και χρήση σήματος

10. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους δικαιούνται να συνάπτουν συμφωνίες δικαιώχρησης ή χρήσης σήματος με επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των αεροπορικών εταιρειών, οποιουδήποτε συμβαλλομένου μέρους ή τρίτης χώρας, με την προϋπόθεση ότι οι αερομεταφορείς έχουν την ανάλογη εξουσιοδότηση και πληρούν τους όρους που προβλέπονται από τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις που εφαρμόζουν συνηθώς τα συμβαλλόμενα μέρη για τέτοιες ρυθμίσεις, ιδίως εκείνες που αφορούν τη δημοσιοποίηση της ταυτότητας των αερομεταφορέων που εκτελούν το δρομολόγιο.

Κατανομή χρονοθυρίδων

11. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος διασφαλίζει ότι οι διαδικασίες, οι κατευθυντήριες γραμμές και οι κανονισμοί διαχείρισης των χρονοθυρίδων που εφαρμόζονται στους αερολιμένες του εδάφους του εφαρμόζονται με τρόπο διαφανή, αποτελεσματικό και χωρίς διακρίσεις.

Διαβουλεύσεις στη μεικτή επιτροπή

12. Εάν συμβαλλόμενο μέρος πιστεύει ότι το άλλο συμβαλλόμενο μέρος παραβιάζει το παρόν άρθρο, δύναται να κοινοποιεί στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος τις διαπιστώσεις του και να ζητεί διαβουλεύσεις βάσει της παραγράφου 4 του άρθρου 22.

Άρθρο 9

Δασμοί και τελωνειακές επιβαρύνσεις

1. Κατά την άφιξή του στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους, το αεροσκάφος που χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές από τις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, ο συνήθης εξοπλισμός του, ο εξοπλισμός εδάφους, τα καύσιμα, τα λιπαντικά, τα αναλώσιμα τεχνικά εφόδια, τα ανταλλακτικά (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων), οι προμήθειες του αεροσκάφους (στις οποίες συμπεριλαμβάνονται, χωρίς να περιορίζονται σε αυτές, τα τρόφιμα, τα αναψυκτικά και τα οιονοπνευματώδη ποτά, ο καπνός και άλλα προϊόντα προς πώληση στους επιβάτες ή προς χρήση από αυτούς σε περιορισμένες ποσότητες κατά τη διάρκεια της πτήσης), και άλλα είδη, τα οποία διατίθενται ή χρησιμοποιούνται μόνον κατά τη λειτουργία ή την εξυπηρέτηση αεροσκάφους διεθνών αεροπορικών μεταφορών, απαλλάσσονται, στη βάση της αμοιβαιότητας, όλων των περιορισμών εισαγωγής, των φόρων περιουσίας και των έκτακτων φόρων κεφαλαίου, των δασμών, των ειδικών φόρων κατανώσεως και παρεμφερών τελών και επιβαρύνσεων που α) επιβάλλονται από τις εθνικές ή τοπικές αρχές ή την Ευρωπαϊκή Ένωση, και β) δεν βασίζονται στο κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών, υπό την προϋπόθεση ότι ο εν λόγω εξοπλισμός και τα εφόδια παραμένουν εντός του αεροσκάφους.

2. Απαλλάσσονται επίσης, στη βάση της αμοιβαιότητας, των φόρων, εισφορών, δασμών, τελών και επιβαρύνσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, εξαιρουμένων των επιβαρύνσεων που συνδέονται με το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας:

- α) τα εφόδια αεροσκαφών που εισάγονται ή παρέχονται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους και φορτώνονται στο αεροσκάφος, σε περιορισμένες ποσότητες, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν μετά την αναχώρηση αεροσκάφους αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές, ακόμη και όταν τα εν λόγω εφόδια πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε τμήμα της πτήσης άνω του εδάφους του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο τοποθετήθηκαν εντός του αεροσκάφους·
- β) ο εξοπλισμός εδάφους και τα ανταλλακτικά (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων) που εισάγονται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους για την εξυπηρέτηση, τη συντήρηση ή την επισκευή αεροσκάφους αεροπορικής εταιρείας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές·
- γ) τα καύσιμα, τα λιπαντικά και τα αναλώσιμα τεχνικά εφόδια που εισάγονται ή παρέχονται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους με σκοπό να χρησιμοποιηθούν σε αεροσκάφος αεροπορικής εταιρείας του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές, ακόμη και όταν οι εν λόγω προμήθειες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σε τμήμα της πτήσης άνω του εδάφους του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο τοποθετήθηκαν εντός του αεροσκάφους·
- δ) το έντυπο υλικό που προβλέπεται από την τελωνειακή νομοθεσία κάθε συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο εισάγεται ή παρέχεται στο έδαφος συμβαλλόμενου μέρους και φορτώνεται στο αεροσκάφος προκειμένου να χρησιμοποιηθεί μετά την αναχώρηση αεροσκάφους αερομεταφορέα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, το οποίο χρησιμοποιείται σε διεθνείς αερομεταφορές, ακόμη και όταν το εν λόγω έντυπο υλικό πρόκειται να χρησι-

μοποιηθεί σε τμήμα της πτήσης άνω του εδάφους του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο φορτώθηκε στο αεροσκάφος·, και

- ε) ο εξοπλισμός ασφάλειας πτήσης και αεροπορικής ασφάλειας που χρησιμοποιείται σε αερολιμένες ή τερματικούς σταθμούς φορτίου.

3. Καμιά διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν εμποδίζει συμβαλλόμενο μέρος να επιβάλλει σε ισότιμη βάση φόρους, εισφορές, δασμούς, τέλη ή επιβαρύνσεις στα καύσιμα που παρέχονται στο έδαφος του για την τροφοδοσία αεροσκάφους αερομεταφορέα που εκτελεί πτήσεις μεταξύ δύο σημείων του εδάφους του. Οι αεροπορικές εταιρείες συμβαλλόμενου μέρους, κατά την είσοδο, την παραμονή και την αναχώρησή τους από το έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, συμμορφώνονται προς τις νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις του άλλου συμβαλλόμενου μέρους που αφορούν την πώληση, την τροφοδοσία και τη χρήση αεροπορικών καυσίμων.

4. Ο συνήθης αερομεταφερόμενος εξοπλισμός, καθώς και το υλικό, οι προμήθειες και τα ανταλλακτικά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου που συνήθως κρατούνται εντός του αεροσκάφους υπό την εκμετάλλευση αερομεταφορέα συμβαλλόμενου μέρους, δύναται να εκφορτώνονται στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους μόνον κατόπιν έγκρισης των τελωνειακών αρχών αυτού του συμβαλλόμενου μέρους και ενδέχεται να απαιτηθεί να τεθούν υπό την επιτήρηση ή τον έλεγχο των αρχών αυτών έως την επανεξαγωγή τους ή άλλη διάθεσή τους σύμφωνα με τους τελωνειακούς κανονισμούς.

5. Οι απαλλαγές που προβλέπονται στο παρόν άρθρο ισχύουν επίσης σε περίπτωση που οι αεροπορικές εταιρείες του ενός συμβαλλόμενου μέρους έχουν συμβληθεί με άλλη αεροπορική εταιρεία, η οποία χαίρει των απαλλαγών αυτών από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος, για τον δανεισμό ή τη μεταφορά στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους των ειδών που προσδιορίζονται στις παραγράφους 1 και 2.

6. Καμιά διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν εμποδίζει οποιδήποτε συμβαλλόμενο μέρος να επιβάλλει φόρους, εισφορές, δασμούς, τέλη ή επιβαρύνσεις στα είδη που πωλούνται στους επιβάτες όχι όμως για την κατανάλωσή τους εντός του αεροσκάφους, σε τμήμα του αεροπορικού δρομολογίου μεταξύ δύο σημείων εντός του εδάφους του στα οποία επιτρέπεται η επιβίβαση και η αποβίβαση.

7. Οι διατάξεις της παρούσας συμφωνίας δεν θίγουν το καθεστώς του φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ), με εξαίρεση τον εν λόγω φόρο επί των εισαγωγών. Οι διατάξεις των αντίστοιχων συμβάσεων που ισχύουν μεταξύ κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ισραήλ για την αποφυγή της διπλής φορολόγησης εισοδήματος και κεφαλαίου δεν θίγονται από την παρούσα συμφωνία.

Άρθρο 10

Τέλη χρήσης αερολιμένων και αεροναυτικών υποδομών και υπηρεσιών

1. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος διασφαλίζει ότι τα τέλη χρήσης που μπορούν να επιβάλλουν οι αρμόδιες αρχές ή φορείς στις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου μέρους για τη χρήση υπηρεσιών αεροναυτιλίας και ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας των αερολιμένων είναι ανάλογα του κόστους και δεν εισάγουν διακρίσεις. Σε κάθε περίπτωση, τα τέλη χρήσης αξιολογούνται για τις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλόμενου μέρους με όρους οι οποίοι δεν είναι λιγότερο ευνοϊκοί από τους προβλεπόμενους για οποιαδήποτε άλλη αεροπορική εταιρεία.

2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος διασφαλίζει ότι τα τέλη χρήσης, τα οποία μπορούν να επιβάλλουν οι αρμόδιες αρχές ή φορείς

επιβολής τελών στις αεροπορικές εταιρείες του άλλου συμβαλλομένου μέρους για τη χρήση αερολιμένων, την αεροπορική ασφάλεια και συναφείς εγκαταστάσεις και υπηρεσίες δεν εισάγουν αδικαιολόγητες διακρίσεις και είναι δίκαια επιμερισμένα στις διάφορες κατηγορίες χρηστών. Τα τέλη χρήσης είναι δυνατόν να αντιπροσωπεύουν, όχι όμως να υπερβαίνουν, το πλήρες κόστος που επωμίζονται οι αρμόδιες αρχές ή οι φορείς επιβολής των τελών για την παροχή κατάλληλων αερολιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων αεροπορικής ασφάλειας και υπηρεσιών στον εν λόγω αερολιμένα ή σύστημα αερολιμένων. Τα εν λόγω τέλη χρήσης μπορούν να περιλαμβάνουν ένα εύλογο ποσοστό απόδοσης των στοιχείων του ενεργητικού, μετά την απόσβεση. Οι εγκαταστάσεις και οι υπηρεσίες για τις οποίες επιβάλλονται τέλη χρήσης παρέχονται σε αποτελεσματική και οικονομική βάση. Σε κάθε περίπτωση, τα εν λόγω τέλη αποτιμώνται για τους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλομένου μέρους με όρους όχι λιγότερο ευνοϊκούς από τους προβλεπόμενους για οποιαδήποτε άλλον αερομεταφορέα κατά τον χρόνο αποτίμησης των τελών.

3. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος ενθαρρύνει τις διαβουλεύσεις μεταξύ των αρμοδίων αρχών επιβολής τελών ή φορέων στο έδαφος του και των αερομεταφορέων ή των φορέων εκπροσώπησης τους που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, και ενθαρρύνει τις αρμόδιες αρχές ή φορείς επιβολής τελών να παρέχουν σε κάθε χρήστη αερολιμένα, ή στους εκπροσώπους ή ενώσεις χρηστών αερολιμένων, πληροφορίες για τα στοιχεία που χρησιμεύουν ως βάση για τον καθορισμό του συστήματος ή του ύψους όλων των τελών που εισπράττονται σε κάθε αερολιμένα από τους φορείς διαχείρισης του αερολιμένα, διότι οι εν λόγω πληροφορίες ενδέχεται να είναι αναγκαίες για την ακριβή επανεξέταση του εύλογου χαρακτήρα των τελών, σύμφωνα με τις αρχές των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος ενθαρρύνει τις αρμόδιες αρχές επιβολής τελών να ειδοποιούν εγκαίρως τους χρήστες για οποιαδήποτε πρόταση αλλαγής των τελών χρηστή, ώστε οι εν λόγω αρχές να είναι σε θέση να εξετάζουν τις απόψεις των χρηστών πριν επέλθουν οι αλλαγές.

4. Κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν θεωρείται, κατά τις διαδικασίες επίλυσης διαφορών σύμφωνα με το άρθρο 23, ότι παραβιάζει διάταξη του παρόντος άρθρου, εκτός εάν α) παραλείπει να προβεί σε επανεξέταση του τέλους ή της πρακτικής που αποτελεί το αντικείμενο καταγγελίας από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος εντός εύλογου χρονικού διαστήματος· ή β) μετά την εν λόγω επανεξέταση, παραλείπει να προβεί σε όλες τις ενέργειες εντός της δικαιοδοσίας του για την επανόρθωση τέλους ή πρακτικής μη συμβιβάσιμης με το παρόν άρθρο.

Άρθρο 11

Καθορισμός των ναύλων

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη επιτρέπουν τον ελεύθερο καθορισμό των ναύλων από τους αερομεταφορείς βάσει ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν απαιτούν την καταχώριση των ναύλων.
3. Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να συζητούν, μεταξύ άλλων, θέματα ναύλων που ενδέχεται να είναι άδικα, μη εύλογα ή να εισάγουν διακρίσεις.

Άρθρο 12

Στατιστικά στοιχεία

1. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος παρέχει στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος τα στατιστικά στοιχεία που απαιτούνται από τις εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις και, κατόπιν αιτήματος, άλλα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία, τα οποία είναι εύλογα δυνατόν να

ζητηθούν για την επανεξέταση της εκμετάλλευσης των αεροπορικών μεταφορών με βάση την παρούσα συμφωνία.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 22 προκειμένου να διευκολύνουν τις ανταλλαγές στατιστικών στοιχείων μεταξύ τους με σκοπό τον έλεγχο της ανάπτυξης των αεροπορικών μεταφορών με βάση την παρούσα συμφωνία.

ΤΙΤΛΟΣ II

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Άρθρο 13

Ασφάλεια πτήσεων

1. Με την επιφύλαξη της διακριτικής ευχέρειας των νομοθετικών αρχών των συμβαλλομένων μερών, τα συμβαλλόμενα μέρη συνεργάζονται στενά στο πεδίο της ασφάλειας πτήσεων με στόχο τη θέσπιση, όσο αυτό είναι εφικτό, εναρμονισμένων κανόνων ή αμοιβαίας αναγνώρισης των προτύπων ασφάλειας πτήσεων εκατέρωθεν των μερών. Η μεικτή επιτροπή, με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, επιβλέπει τη διεξαγωγή της εν λόγω συνεργασίας.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι η οικεία νομοθεσία, κανόνες ή διαδικασίες αποφέρουν, τουλάχιστον, το επίπεδο ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων για τις αεροπορικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

3. Οι αρμόδιες αρχές των συμβαλλομένων μερών αναγνωρίζουν ως έγκυρα, για την εκτέλεση των αεροπορικών μεταφορών που προβλέπονται στην παρούσα συμφωνία, τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, τα πιστοποιητικά ικανότητας και τις άδειες που έχουν εκδοθεί ή επικυρωθεί από εκάτερο των συμβαλλομένων μερών και παραμένουν σε ισχύ, υπό τον όρο ότι οι προϋποθέσεις για τα εν λόγω πιστοποιητικά ή άδειες ισοδυναμούν τουλάχιστον με τα κατώτατα πρότυπα που έχουν ενδεχομένως καθιερωθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση. Ωστόσο, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να αρνηθούν να αναγνωρίσουν ως έγκυρα, για υπέρπτηση του εδάφους τους, πιστοποιητικά ικανότητας και άδειες που έχουν χορηγηθεί ή επικυρωθεί για τους υπηκόους τους από αυτές τις άλλες αρχές.

4. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δύναται να ζητήσει διαβουλεύσεις, ανά πάσα στιγμή, για τα πρότυπα ασφάλειας που διατηρεί το άλλο συμβαλλόμενο μέρος σε πεδία σχετιζόμενα με αεροναυτικές εγκαταστάσεις, πλήρωμα πτήσης, αεροσκάφος και εκμετάλλευση αεροσκάφους. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις πραγματοποιούνται εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του αιτήματος.

5. Εάν, μετά από τις εν λόγω διαβουλεύσεις, ένα συμβαλλόμενο μέρος διαπιστώσει ότι το άλλο συμβαλλόμενο μέρος δεν διατηρεί πραγματικά και δεν εφαρμόζει πρότυπα ασφάλειας στα πεδία που αναφέρονται στην παράγραφο 4, τα οποία να ανταποκρίνονται στα πρότυπα που είχαν καθιερωθεί τότε σύμφωνα με τη Σύμβαση, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνεται για τις εν λόγω διαπιστώσεις και για τις ενέργειες που κρίνονται αναγκαίες για να συμμορφωθεί προς τα πρότυπα του ΔΟΠΑ. Το άλλο συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός συμφωνηθείσας προθεσμίας.

6. Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι τα αεροσκάφη νηολογίου του ενός συμβαλλομένου μέρους, τα οποία δημιουργούν υπόνοιες ότι δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας διεθνούς

αεροπορίας σύμφωνα με τη Σύμβαση και προσγειώνονται σε αερολιμένες ανοικτούς στη διεθνή αεροπορική κυκλοφορία και ευρισκόμενους στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, υπόκεινται σε επιθεωρήσεις διαδρόμου από τις αρμόδιες αρχές του εν λόγω άλλου συμβαλλόμενου μέρους, όπως επίσης και σε επιθεωρήσεις του εσωτερικού και του εξωτερικού του αεροσκάφους, προκειμένου να ελεγχθεί η εγκυρότητα των αεροναυτιλιακών εγγράφων και των εγγράφων που αφορούν το πλήρωμά του και η εμφάνής κατάστασης του αεροσκάφους και του εξοπλισμού του.

7. Οι αρμόδιες αρχές οποιουδήποτε συμβαλλόμενου μέρους λαμβάνουν όλα τα ενδεδειγμένα και άμεσα μέτρα οσάκις διαπιστώνουν ότι αεροσκάφος, εξάρτημα ή λειτουργία ενδέχεται:

- α) να μην πληροί τα κατώτατα πρότυπα που έχουν καθιερωθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση, ή
- β) δημιουργεί σοβαρές ανησυχίες – μετά από επιθεώρηση βάσει της παραγράφου 6, σύμφωνα με το άρθρο 16 της Σύμβασης – ότι αεροσκάφος ή λειτουργία δεν πληροί τα κατώτατα πρότυπα που έχουν καθιερωθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση, ή
- γ) δημιουργεί σοβαρές ανησυχίες ότι είναι ελλιπής η αποτελεσματική συντήρηση και η επιβολή των ελάχιστων προτύπων που έχουν καθιερωθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση.

8. Όταν οι αρμόδιες αρχές ενός συμβαλλόμενου μέρους λαμβάνουν μέτρα με βάση την παράγραφο 7, ενημερώνουν εγκαίρως τις αρμόδιες αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους αιτιολογώντας τις ενέργειές τους.

9. Όταν είναι ουσιαστική η ανάληψη δράσης επειγόντως για να διασφαλισθεί ασφαλής εκμετάλλευση αερομεταφορέα, κάθε συμβαλλόμενο μέρος διατηρεί το δικαίωμα να αναστείλει αμέσως ή να διαφοροποιήσει την άδεια εκμετάλλευσης αερομεταφορέα ή αερομεταφορέων του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

10. Εφόσον τα μέτρα που ελήφθησαν κατ'εφαρμογήν της παραγράφου 7 ή 9 δεν διακόπτονται ακόμη και εάν παύσει να υφίσταται ο λόγος για τον οποίο ελήφθησαν, οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη μπορεί να φέρει το θέμα στη μεικτή επιτροπή.

Άρθρο 14

Αεροπορική ασφάλεια

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη επαναβεβαιώνουν τις αμοιβαίες υποχρεώσεις τους να μεριμνούν για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, και ιδίως τις υποχρεώσεις τους με βάση τη Σύμβαση, τη Σύμβαση περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελουμένων επί αεροσκαφών, η οποία υπεγράφη στο Τόκιο στις 14 Σεπτεμβρίου 1963, τη Σύμβαση δια την καταστολήν της παρανόμου υφαρπαγής αεροσκαφών, η οποία υπογράφηκε στη Χάγη στις 16 Δεκεμβρίου 1970, τη Σύμβαση για την καταστολή παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 23 Σεπτεμβρίου 1971 και το Πρωτόκολλο για την καταστολή παράνομων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, το οποίο υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 24 Φεβρουαρίου 1988, εφόσον τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν προσχωρήσει στις συμβάσεις αυτές, όπως και σε όλες τις άλλες συμβάσεις και τα πρωτόκολλα που σχετίζονται με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, στις οποίες συμμετέχουν τα συμβαλλόμενα μέρη.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη παρέχουν, κατόπιν υποβολής αιτήματος, όλη την αναγκαία αμοιβαία συνδρομή για την αποτροπή ενεργειών παράνομης κατάληψης (αεροπειρατείας) αεροσκαφών της πολιτικής αεροπορίας και άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας αυτών των αεροσκαφών, των επιβατών και των πληρωμάτων τους και των αερολιμένων και των αεροναυτιλιακών εγκαταστάσεων και κατά κάθε άλλης απειλής κατά της αεροπορικής ασφάλειας.

3. Τα συμβαλλόμενα μέρη, στις αμοιβαίες σχέσεις τους, ενεργούν σύμφωνα με τα πρότυπα αεροπορικής ασφάλειας και, εφόσον τις εφαρμόζουν, σύμφωνα με τις συνιστώμενες πρακτικές που έχουν καθιερωθεί από τον ΔΟΠΑ και έχουν προσαρτηθεί ως Παραρτήματα στη Σύμβαση, στον βαθμό που οι εν λόγω διατάξεις αεροπορικής ασφάλειας ισχύουν στα συμβαλλόμενα μέρη. Τα συμβαλλόμενα μέρη απαιτούν από τους φορείς εκμετάλλευσης των αεροσκαφών του νηολογίου τους, από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έχουν τον κύριο τόπο των δραστηριοτήτων τους ή τη μόνιμη έδρα τους στο έδαφός τους, καθώς και από τους φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων ευρισκόμενων στο έδαφός τους, να ενεργούν, τουλάχιστον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις αεροπορικής ασφάλειας.

4. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος διασφαλίζει τη λήψη αποτελεσματικών μέτρων εντός του εδάφους του για την προστασία των αεροσκαφών, τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών και των χειραποσκευών τους, καθώς και για τον έλεγχο των πληρωμάτων και του φορτίου (συμπεριλαμβανομένων των παραδιδόμενων αποσκευών) και των αποθηκών των αεροσκαφών, πριν και κατά τη διάρκεια της επιβίβασης ή της φόρτωσης, και ότι τα εν λόγω μέτρα είναι προσαρμοσμένα ώστε να αντιμετωπίζεται η αύξηση των απειλών. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος συμφωνεί ότι οι αερομεταφορείς του ενδέχεται να πρέπει να τηρήσουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 μέτρα αεροπορικής ασφάλειας, τα οποία απαιτεί το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για την είσοδο, την έξοδο και την παραμονή στο έδαφός του εν λόγω άλλου συμβαλλόμενου μέρους. Όταν συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνεται για συγκεκριμένη απειλή σε συγκεκριμένη πτήση ή συγκεκριμένη σειρά πτήσεων από ή προς το έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, ενημερώνει το άλλο συμβαλλόμενο μέρος, και το πρώτο συμβαλλόμενο μέρος δύναται να αποφασίσει τη λήψη ειδικών μέτρων ασφαλείας ώστε να ληφθεί υπόψη η συγκεκριμένη απειλή, σύμφωνα με την παράγραφο 6.

5. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να εργάζονται για την επίτευξη αμοιβαίας αναγνώρισης των οικείων μέτρων αεροπορικής ασφάλειας. Προς τον σκοπό αυτό, προβαίνουν σε δικινητικές ρυθμίσεις που επιτρέπουν διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής σχετικά με τα υφιστάμενα ή προγραμματιζόμενα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας, καθώς και για τη συνεργασία και την αμοιβαία πληροφόρηση σχετικά με τα μέτρα ελέγχου της ποιότητας που εφαρμόζονται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Ένα συμβαλλόμενο μέρος δύναται να ζητήσει επίσης από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος να αξιολογήσει εάν ορισμένα μέτρα αεροπορικής ασφάλειας του εν λόγω άλλου συμβαλλόμενου μέρους πληρούν τις απαιτήσεις του συμβαλλόμενου μέρους που ζήτησε την αξιολόγηση. Το συμβαλλόμενο μέρος που ζήτησε την αξιολόγηση, αφού λάβει υπόψη τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, μπορεί να αποφασίσει ότι εφαρμόζονται ισοδύναμα μέτρα ασφαλείας στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, ώστε να είναι δυνατόν να εξαιρείται η μετεπιβίβαση επιβατών, η μεταφόρτωση αποσκευών ή/και φορτίου από επαναληπτικό έλεγχο ασφαλείας στο έδαφος του συμβαλλόμενου μέρους που ζήτησε την αξιολόγηση. Η απόφαση αυτή ανακοινώνεται στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

6. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος ανταποκρίνεται θετικά σε οποιοδήποτε αίτημα του άλλου συμβαλλόμενου μέρους για τη λήψη εύλογων ειδικών μέτρων αεροπορικής ασφάλειας για την αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής. Εξαιρείται της περίπτωσης έκτακτης

ανάγκης, κάθε συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνει εκ των προτέρων το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για κάθε ειδικό μέτρο αεροπορικής ασφάλειας που προτίθεται να λάβει, το οποίο ενδέχεται να έχει σημαντικές οικονομικές ή επιχειρησιακές επιπτώσεις στα αεροπορικά δρομολόγια που προβλέπονται με βάση την παρούσα συμφωνία. Οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής, προκειμένου να συζητηθούν τα εν λόγω μέτρα αεροπορικής ασφάλειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 22 της παρούσας συμφωνίας.

7. Σε περίπτωση συμβάντος ή απειλής συμβάντος παράνομη κατάληψη αεροσκάφους της πολιτικής αεροπορίας ή άλλων παράνομων πράξεων κατά της ασφάλειας αεροσκάφους, των επιβατών και του πληρώματός του, αερολιμένων ή αεροναυτιλιακών διευκολύνσεων, τα συμβαλλόμενα μέρη αλληλοβοηθούνται διευκολύνοντας τις συνεννοήσεις και τη λήψη άλλων κατάλληλων μέτρων με σκοπό να τερματισθεί γρήγορα και με ασφάλεια το συμβάν ή η σχετική απειλή.

8. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος λαμβάνει όλα τα μέτρα που κρίνει εφικτά για να διασφαλίσει ότι αεροσκάφος ευρισκόμενο επί του εδάφους του, το οποίο έχει υποστεί παράνομη κατάληψη ή άλλη έγκλημα ενέργεια, κρατείται στο έδαφος, εκτός εάν η αναχώρησή του επιβάλλεται από το υπέρτατο καθήκον προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Όποτε είναι εφικτό, τα εν λόγω μέτρα λαμβάνονται κατόπιν αμοιβαίων διαβουλεύσεων.

9. Όταν συμβαλλόμενο μέρος έχει βάσιμους λόγους να πιστεύει ότι το άλλο συμβαλλόμενο μέρος αποκλίνει από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου για την αεροπορική ασφάλεια, μπορεί να ζητήσει άμεσες διαβουλεύσεις με το άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

10. Με την επιφύλαξη του άρθρου 4, η μη επίτευξη ικανοποιητικής συμφωνίας εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την ημερομηνία υποβολής τέτοιου αιτήματος, συνιστά λόγο για παρακράτηση, ανάκληση, περιορισμό ή επιβολή όρων στην άδεια εκμετάλλευσης ενός ή περισσότερων αερομεταφορέων του εν λόγω άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

11. Σε περιπτώσεις άμεσης και έκτακτης απειλής, ένα συμβαλλόμενο μέρος δύναται να λαμβάνει τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα πριν από την εκπνοή της προθεσμίας των δέκα πέντε (15) ημερών.

12. Με την επιφύλαξη της ανάγκης άμεσης ανάληψης δράσης για την προστασία της αεροπορικής ασφάλειας, τα συμβαλλόμενα μέρη βεβαιώνουν ότι, κατά την εξέταση μέτρων αεροπορικής ασφάλειας, κάθε συμβαλλόμενο μέρος αξιολογεί τις πιθανές δυσμενείς οικονομικές και επιχειρησιακές επιπτώσεις στην εκμετάλλευση των αεροπορικών μεταφορών στο πλαίσιο της παρούσας συμφωνίας και λαμβάνει υπόψη του τους εν λόγω παράγοντες, εκτός εάν περιορίζεται από το νόμο, όταν καθορίζει τα μέτρα που είναι αναγκαία και κατάλληλα για την αντιμετώπιση αυτών των θεμάτων αεροπορικής ασφάλειας.

13. Τυχόν δράση, η οποία έχει αναληφθεί σύμφωνα με την παράγραφο 10 ή 11, διακόπτονται μόλις το άλλο συμβαλλόμενο μέρος συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

14. Παρά το παρόν άρθρο, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν υποχρεούται να αποκαλύπτει πληροφορίες, οι οποίες ενδέχεται να ζημιώσουν την εθνική ασφάλεια οιοδήποτε συμβαλλόμενου μέρους.

Άρθρο 15

Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να συνεργάζονται στενά στο πεδίο της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, προκειμένου να επεκταθεί ο Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός στο Ισραήλ, ώστε να

βελτιωθούν τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας και η εν γένει αποτελεσματικότητα της γενικής εναέριας κυκλοφορίας, με σκοπό τη βέλτιστη χρήση της χωρητικότητας και την ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων. Προς τον σκοπό αυτό, το Ισραήλ συμμετέχει στην επιτροπή ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού με την ιδιότητα του παρατηρητή. Η μεικτή επιτροπή παρακολουθεί την εξέλιξη της συνεργασίας.

2. Προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή της νομοθεσίας για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό στα εδάφη τους:

α) το Ισραήλ λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να προσαρμόσει τις οικείες θεσμικές δομές διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, ιδίως με τη σύσταση αρμόδιου εθνικού εποπτικού φορέα πάροχης παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, και

β) η Ευρωπαϊκή Ένωση συνδέει το Ισραήλ με σχετικές επιχειρησιακές πρωτοβουλίες στο πεδίο των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, εναερίου χώρου και διαλειτουργικότητας που απορρέουν από τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, ιδίως με κατάλληλο συντονισμό για το σύστημα SESAR.

3. α) Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι η οικεία νομοθεσία, κανόνες ή διαδικασίες αποφέρουν, τουλάχιστον, το επίπεδο ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων για τις αεροπορικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο τμήμα Α του μέρους Β του παραρτήματος IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

β) Τα συμβαλλόμενα μέρη προσπαθούν να ενεργούν σύμφωνα με τις κανονιστικές απαιτήσεις και τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τις αεροπορικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

Άρθρο 16

Περιβάλλον

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν τη σημασία της προστασίας του περιβάλλοντος στη χάραξη και την εφαρμογή της πολιτικής διεθνών αερομεταφορών.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι χρειάζεται αποτελεσματική παγκόσμια, περιφερειακή, εθνική ή/και τοπική δράση για να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις της πολιτικής αεροπορίας στο περιβάλλον.

3. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι είναι σημαντικό να συνεργάζονται και, στο πλαίσιο πολυμερών συζητήσεων, να εξετάζουν και να ελαχιστοποιούν τις συνέπειες των αεροπορικών μεταφορών στο περιβάλλον και στην οικονομία, και να διασφαλίζουν ότι κάθε μέτρο μετριασμού των περιβαλλοντικών επιπτώσεων είναι πλήρως συμβατό με τους στόχους της παρούσας συμφωνίας.

4. Καμία διάταξη της παρούσας συμφωνίας δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι περιορίζει τη δυνατότητα των αρμοδίων αρχών συμβαλλόμενου μέρους να λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα για να αποτρέψουν ή να αντιμετωπίσουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των διεθνών αεροπορικών μεταφορών, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω μέτρα εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις ως προς την εθνικότητα.

5. Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι η οικεία νομοθεσία, κανόνες ή διαδικασίες αποφέρουν, τουλάχιστον, το επίπεδο ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων για τις αεροπορικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο μέρος Γ του παραρτήματος IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

Άρθρο 17

Ευθύνη αερομεταφορέα

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη επαναβεβαιώνουν τις υποχρεώσεις τους με βάση τη σύμβαση για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων στις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές, η οποία έγινε στο Μόντρεαλ στις 28 Μαΐου 1999 (η Σύμβαση του Μόντρεαλ).

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι η οικεία νομοθεσία, κανόνες ή διαδικασίες προσφέρουν, τουλάχιστον, το επίπεδο ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων για τις αεροπορικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο μέρος Δ του παραρτήματος IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

Άρθρο 18

Δικαιώματα καταναλωτών και προστασία προσωπικών δεδομένων

Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι η οικεία νομοθεσία, κανόνες ή διαδικασίες προσφέρουν, τουλάχιστον, το επίπεδο ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων για τις αεροπορικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο μέρος Ε του παραρτήματος IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

Άρθρο 19

Ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων

Τα συμβαλλόμενα μέρη εφαρμόζουν το οικείο δικαίωμα και κανονισμούς, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων ανταγωνισμού, στις εργασίες των ηλεκτρονικών συστημάτων κράτησης θέσεων σε θεμιτή και ισότιμη βάση. Τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων, οι αερομεταφορείς και τα γραφεία ταξιδιών συμβαλλόμενου μέρους χαίρουν της ίδιας μεταχείρισης με τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων, τους αερομεταφορείς και τα γραφεία ταξιδιών που λειτουργούν στο έδαφος του άλλου συμβαλλόμενου μέρους.

Άρθρο 20

Κοινωνικές πτυχές

Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι η οικεία νομοθεσία, κανόνες ή διαδικασίες τους προσφέρουν, τουλάχιστον, το επίπεδο ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων για τις αεροπορικές μεταφορές που προσδιορίζονται στο μέρος ΣΤ του παραρτήματος IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

ΤΙΤΛΟΣ III

ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 21

Ερμηνεία και επιβολή της εφαρμογής

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν κάθε γενικό ή ειδικό μέτρο κατάλληλο για να εξασφαλίσουν την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα συμφωνία και απέχουν από τη λήψη κάθε μέτρου ικανού να θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη των στόχων της παρούσας συμφωνίας.

2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος είναι υπεύθυνο στο έδαφός του για την ορθή εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας, και, ιδίως, των κανονιστικών απαιτήσεων και των προτύπων αεροπορικών μεταφορών που αναφέρονται στο παράρτημα IV, όπως αναφέρονται λεπτομερώς στο παράρτημα VI.

3. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος παρέχει στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος όλες τις πληροφορίες και τη συνδρομή που απαιτούνται βάσει του ισχύοντος δικαίου του αντίστοιχου συμβαλλόμενου μέρους, σε περίπτωση ανακρίσεων που διεξάγει το συγκεκριμένο άλλο συμβαλλόμενο μέρος για πιθανές παραβιάσεις σύμφωνα με τη συναφή δικαιοδοσία του, όπως προβλέπεται στην παρούσα συμφωνία.

4. Οσάκις τα συμβαλλόμενα μέρη ενεργούν με βάση τις εξουσίες που τους παρέχει η παρούσα συμφωνία σε θέματα που ενδιαφέρουν το άλλο συμβαλλόμενο μέρος και αφορούν τις αρχές ή τις επιχειρήσεις του άλλου συμβαλλόμενου μέρους, οι αρμόδιες αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους ενημερώνονται πλήρως και τους δίδεται η δυνατότητα να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους πριν να ληφθεί οριστική απόφαση.

Άρθρο 22

Μεικτή επιτροπή

1. Συστήνεται επιτροπή απαρτιζόμενη από αντιπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών (εφεξής «η μεικτή επιτροπή»), η οποία είναι αρμόδια για τη διαχείριση της παρούσας συμφωνίας και εξασφαλίζει την ορθή εφαρμογή της. Προς τον σκοπό αυτό, προβαίνει σε συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις στις περιπτώσεις που προβλέπεται στην παρούσα συμφωνία.

2. Οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής λαμβάνονται συναινετικά και είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη. Οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής τίθενται σε ισχύ από τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με τους κανόνες τους.

3. Η μεικτή επιτροπή θεσπίζει τον εσωτερικό της κανονισμό.

4. Η μεικτή επιτροπή συνεδριάζει αναλόγως των αναγκών και τουλάχιστον μία φορά ανά έτος. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει τη σύγκληση συνεδρίασης.

5. Συμβαλλόμενο μέρος δύναται επίσης να ζητήσει τη σύγκληση της μεικτής επιτροπής, προκειμένου να επιδιωχθεί η επίλυση θεμάτων σχετικών με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας. Η συνεδρίαση αυτή αρχίζει το συντομότερο δυνατόν, όχι όμως αργότερα από δύο μήνες από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος, εκτός εάν συμφωνηθεί άλλως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

6. Για την ορθή εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας, τα συμβαλλόμενα μέρη ανταλλάσσουν πληροφορίες και, εφόσον ζητηθεί από συμβαλλόμενο μέρος, διαβουλεύονται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής.

7. Εάν, κατά την άποψη συμβαλλόμενου μέρους, απόφαση της μεικτής επιτροπής δεν εφαρμόζεται ορθά από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος, το πρώτο συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει τη συζήτηση του θέματος από τη μεικτή επιτροπή. Εάν η μεικτή επιτροπή δεν μπορέσει να επιλύσει το θέμα εντός δύο μηνών από την παραπομπή του, το συμβαλλόμενο μέρος που υπέβαλε το θέμα μπορεί να λάβει μέτρα διασφάλισης βάσει του άρθρου 24.

8. Οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής αναφέρουν την ημερομηνία εφαρμογής τους στα συμβαλλόμενα μέρη, όπως και κάθε άλλη πληροφορία που ενδέχεται να ενδιαφέρει οικονομικούς παράγοντες.

9. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, εάν η μεικτή επιτροπή δεν λάβει απόφαση εντός έξι μηνών από την ημερομηνία υποβολής θέματος, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα διασφάλισης προσωρινού χαρακτήρα βάσει του άρθρου 24.

10. Η μεικτή επιτροπή εξετάζει θέματα διμερών επενδύσεων πλειοψηφικής συμμετοχής ή αλλαγής στον ουσιαστικό έλεγχο αεροπορικών εταιρειών των συμβαλλομένων μερών.

11. Η μεικτή επιτροπή αναπτύσσει επίσης συνεργασία με:

- α) την εκτέλεση των ειδικών της καθηκόντων όσον αφορά τη διεξαγωγή ρυθμιστικής συνεργασίας, όπως ορίζεται στον τίτλο II της παρούσας συμφωνίας·
- β) την προώθηση της ανταλλαγής απόψεων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων σε θέματα νέων νομοθετικών ή ρυθμιστικών πρωτοβουλιών και εξελίξεων, καθώς και σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας, ασφάλειας πτήσεων, περιβάλλοντος, αεροπορικών υποδομών (και χρονοθυρίδων), ανταγωνιστικού περιβάλλοντος και προστασίας των καταναλωτών·
- γ) την τακτική εξέταση των κοινωνικών επιπτώσεων που επιφέρει η εφαρμογή της συμφωνίας, ιδίως στον τομέα της απασχόλησης, και με κατάλληλες απαντήσεις στις ανησυχίες που κρίνονται δικαιολογημένες·
- δ) τη συμφωνία, σε συναινετική βάση, για προτάσεις, προσεγγίσεις ή έγγραφα διαδικαστικού χαρακτήρα που συνδέονται άμεσα με τη λειτουργία της παρούσας συμφωνίας·
- ε) τη διερεύνηση των πιθανών πεδίων περαιτέρω ανάπτυξης της παρούσας συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένης της διατύπωσης συστάσεων για την τροποποίηση της παρούσας συμφωνίας, και
- στ) την εξέταση της εφαρμογής του τμήματος Α.1 του παραρτήματος IV (κατάλογος αερομεταφορέων υποκείμενων σε απαγόρευση λειτουργίας).

12. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν στον στόχο να μεγιστοποιήσουν τα οφέλη για τους καταναλωτές, τις αεροπορικές εταιρείες, τους εργαζόμενους και τις κοινωνίες αμοφτέρων των πλευρών με την επέκταση της παρούσας συμφωνίας σε τρίτες χώρες. Προς τον σκοπό αυτό, η μεικτή επιτροπή εργάζεται για να εκπονήσει πρόταση σχετικά με τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες, καθώς και τις τυχόν αναγκαίες τροποποιήσεις της παρούσας συμφωνίας που απαιτούνται για την προσχώρηση τρίτων χωρών στην παρούσα συμφωνία.

Άρθρο 23

Επίλυση διαφορών και διαιτησία

1. Οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει, μέσω της διπλωματικής οδού, από το Συμβούλιο Σύνδεσης που έχει συσταθεί με βάση τη συμφωνία σύνδεσης να εξετάσει κάθε διαφορά σχετιζόμενη με την εφαρμογή ή την ερμηνεία της παρούσας συμφωνίας, η οποία δεν επιλύθηκε σύμφωνα με το άρθρο 22. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο Σύνδεσης που έχει συσταθεί με βάση τη συμφωνία σύνδεσης ενεργεί ως μεικτή επιτροπή.
2. Το Συμβούλιο Σύνδεσης μπορεί να επιλύσει τη διαφορά λαμβάνοντας απόφαση.
3. Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την εκτέλεση της απόφασης που αναφέρεται στην παράγραφο 2.

4. Εάν τα συμβαλλόμενα μέρη δεν μπορέσουν να επιλύσουν τη διαφορά σύμφωνα με την παράγραφο 2, η διαφορά υποβάλλεται, κατόπιν αιτήματος ενός των συμβαλλομένων μερών, σε ειδική επιτροπή διαιτησίας απαρτιζόμενη από τρεις διαιτητές σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται κατωτέρω:

- α) κάθε συμβαλλόμενο μέρος ορίζει ένα διαιτητή εντός εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της κοινοποίησης του αιτήματος διαιτησίας από το διαιτητικό δικαστήριο που έχει απευθύνει το άλλο συμβαλλόμενο μέρος μέσω της διπλωματικής οδού· ο τρίτος διαιτητής ορίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη εντός πρόσθετων εξήντα (60) ημερών. Εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ορίσει διαιτητή εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, ή εάν ο τρίτος διαιτητής δεν οριστεί εντός της συμφωνηθείσας προθεσμίας, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να ζητήσει από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ να ορίσει διαιτητή ή διαιτητές, αναλόγως·
- β) ο τρίτος διαιτητής που ορίζεται βάσει του στοιχείου α) πρέπει να είναι υπήκοος τρίτης χώρας, η οποία, κατά τον διορισμό του, έχει διπλωματικές σχέσεις με καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, και ενεργεί ως Πρόεδρος του διαιτητικού δικαστηρίου·
- γ) το διαιτητικό δικαστήριο συμφωνεί επί του εσωτερικού του κανονισμού, και
- δ) με την επιφύλαξη της οριστικής απόφασης του διαιτητικού δικαστηρίου, οι δαπάνες της διαιτησίας κατανέμονται ισομερώς στα συμβαλλόμενα μέρη.

5. Κατόπιν αιτήματος συμβαλλομένου μέρους, το διαιτητικό δικαστήριο μπορεί να ζητήσει από το άλλο συμβαλλόμενο μέρος να εφαρμόσει προσωρινά ασφαλιστικά μέτρα ενόσω εκκρεμεί η οριστική απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου.

6. Το διαιτητικό δικαστήριο επιδιώκει τη λήψη κάθε προσωρινής ή οριστικής απόφασης συναινετικά. Εφόσον δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί συναινετική απόφαση, το διαιτητικό δικαστήριο λαμβάνει απόφαση με ψηφοφορία κατά πλειοψηφία.

7. Εάν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ενεργεί σύμφωνα με απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου που έχει ληφθεί κατά τους όρους του παρόντος άρθρου εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της προαναφερθείσας απόφασης, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος δύναται, επί όσο χρόνο διαρκεί η μη συμμόρφωση, να περιορίζει, να αναστέλλει ή να ανακαλεί τα δικαιώματα ή τα προνόμια που έχει χορηγήσει με βάση τους όρους της παρούσας συμφωνίας στο συμβαλλόμενο μέρος που σφάλλει.

Άρθρο 24

Μέτρα διασφάλισης

1. Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν κάθε γενικό ή ειδικό μέτρο που απαιτείται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει της παρούσας συμφωνίας. Μεριμνούν για την επίτευξη των στόχων που τίθενται στην παρούσα συμφωνία.
2. Εάν συμβαλλόμενο μέρος θεωρήσει ότι το άλλο συμβαλλόμενο μέρος παρέλειψε να εκπληρώσει υποχρέωση βάσει της παρούσας συμφωνίας, μπορεί να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα. Τα μέτρα διασφάλισης περιορίζονται ως προς την έκταση και τη διάρκεια τους στα απολύτως αναγκαία, ώστε να επανορθωθεί η κατάσταση ή να διατηρηθεί η ισορροπία της παρούσας συμφωνίας. Δίνεται προτεραιότητα σε μέτρα που θίγουν λιγότερο τη λειτουργία της παρούσας συμφωνίας.

3. Ένα συμβαλλόμενο μέρος το οποίο προτίθεται να λάβει μέτρα διασφάλισης, απευθύνει κοινοποίηση στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος μέσω της μεικτής επιτροπής και παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες.

4. Τα συμβαλλόμενα μέρη έρχονται άμεσα σε διαβουλεύσεις στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής προκειμένου να εξευρεθεί κοινώς αποδεκτή λύση.

5. Με την επιφύλαξη του άρθρου 3, παράγραφος 1, στοιχείο δ), του άρθρου 4, παράγραφος 1, στοιχείο δ) και των άρθρων 13 και 14, το ενδιαφερόμενο συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να λαμβάνει μέτρα διασφάλισης πριν από την παρέλευση ενός μηνός από την ημερομηνία κοινοποίησης βάσει της παραγράφου 3, εκτός εάν η διαδικασία διαβούλευσης βάσει της παραγράφου 4 ολοκληρωθεί πριν από την εκπνοή της προαναφερθείσας προθεσμίας.

6. Το ενδιαφερόμενο συμβαλλόμενο μέρος κοινοποιεί αμέσως στη μεικτή επιτροπή τα μέτρα που έλαβε και παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες.

7. Κάθε μέτρο που λαμβάνεται με βάση τους όρους του παρόντος άρθρου αναστέλλεται μόλις το συμβαλλόμενο μέρος που σφάλλει συμμορφωθεί προς τις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας.

Άρθρο 25

Γεωγραφική επέκταση της συμφωνίας

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται να διεξάγουν συνεχή διάλογο για να εξασφαλίσουν τη συνοχή της παρούσας συμφωνίας με τη διαδικασία της Βαρκελώνης και έχουν ως απώτερο στόχο τη δημιουργία κοινού ευρωμεσογειακού αεροπορικού χώρου. Κατά συνέπεια, συζητείται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής η δυνατότητα αμοιβαίας συμφωνίας για τις τροπολογίες που πρέπει να ληφθούν υπόψη σε παρεμφερείς ευρωμεσογειακές συμφωνίες αεροπορικών μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 11.

Άρθρο 26

Σχέση με άλλες συμφωνίες

1. Οι διατάξεις της παρούσας συμφωνίας αντικαθιστούν τις σχετικές διατάξεις διμερών συμφωνιών και ρυθμίσεων μεταξύ του Ισραήλ και των κρατών μελών. Ωστόσο, κατά παρέκκλιση οιοδήποτε όρου της παρούσας συμφωνίας, υπάρχουντα δικαιώματα κίνησης, ρυθμίσεις αεροπορικής ασφάλειας που προκύπτουν από αυτές τις διμερείς συμφωνίες ή άλλες ρυθμίσεις που δεν καλύπτονται από την παρούσα συμφωνία, ή είναι ευνοϊκότερες, δύνανται να συνεχίσουν να ασκούνται. Όσον αφορά τους αερομεταφορείς, τα εν λόγω δικαιώματα και ρυθμίσεις δύνανται να συνεχίσουν να ασκούνται από:

α) αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπό την προϋπόθεση ότι δεν διαπράττονται διακρίσεις στην εκτέλεση αυτών των υπαρχόντων δικαιωμάτων κίνησης ή άλλων ρυθμίσεων μεταξύ αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για λόγους εθνικότητας·

β) αερομεταφορείς του Κράτους του Ισραήλ.

2. Εάν τα συμβαλλόμενα μέρη καταστούν μέρη πολυμερούς συμφωνίας ή εάν υιοθετήσουν απόφαση εκδοθείσα από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας ή από άλλο διεθνή οργανισμό, η οποία πραγματεύεται θέματα που καλύπτει η παρούσα συμφωνία, διαβουλεύονται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής για να αποφασίσουν κατά πόσον η παρούσα συμφωνία πρέπει να αναθεωρηθεί προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις αυτές.

3. Η παρούσα συμφωνία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη τυχόν απόφασης των δύο συμβαλλομένων μερών να εφαρμόσουν μελλοντικές συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν επικαλούνται την παρούσα συμφωνία, ή μέρος αυτής, ως βάση εναντίωσής τους προκειμένου να εξετασθούν στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας εναλλακτικές πολιτικές σε θέμα που καλύπτει η παρούσα συμφωνία.

4. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι δεν υφίστανται περιορισμοί ή απαγόρευση σύναψης, στο μέλλον, ρυθμίσεων αεροπορικής ασφάλειας της Κυβέρνησης του Κράτους του Ισραήλ και κάθε κυβέρνησης κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας που εμπίπτουν εκτός του πεδίου αποκλειστικής αρμοδιότητας της ΕΕ. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν, πάντως, i) να ευνοούν, όποτε είναι δυνατόν και σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5, τη σύναψη ρύθμισης αεροπορικής ασφάλειας σε επίπεδο ΕΕ, και ii) να παρέχουν στη μεικτή επιτροπή τις σχετικές πληροφορίες για τις εν λόγω διμερείς ρυθμίσεις αεροπορικής ασφάλειας, με την επιφύλαξη του άρθρου 14 παράγραφος 14.

Άρθρο 27

Τροποποιήσεις

1. Εάν ένα συμβαλλόμενο μέρος επιθυμεί την αναθεώρηση των διατάξεων της παρούσας συμφωνίας, ενημερώνει σχετικά τη μεικτή επιτροπή. Η τροποποίηση της παρούσας συμφωνίας τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με το άρθρο 30.

2. Η μεικτή επιτροπή μπορεί, κατόπιν πρότασης συμβαλλομένου μέρους και σύμφωνα με το παρόν άρθρο, να αποφασίσει την τροποποίηση των παραρτημάτων της παρούσας συμφωνίας.

3. Η παρούσα συμφωνία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη του δικαιώματος κάθε συμβαλλομένου μέρους, τηρουμένης της συμμόρφωσης προς την αρχή των μη διακρίσεων και προς τις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας, να θέσπιζε μονομερώς νέα νομοθεσία ή να τροποποιεί την υπάρχουσα νομοθεσία στο πεδίο των αεροπορικών μεταφορών που αναφέρονται στο παράρτημα IV.

4. Όταν συμβαλλόμενο μέρος εξετάζει το ενδεχόμενο νέας νομοθεσίας ή τροποποίησης της κείμενης στο πεδίο των αεροπορικών μεταφορών που αναφέρονται στο παράρτημα IV, ενημερώνει το άλλο συμβαλλόμενο μέρος, αναλόγως και το συντομότερο δυνατόν. Η παροχή των εν λόγω πληροφοριών και, εφόσον ζητηθεί από ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, η προκαταρκτική ανταλλαγή απόψεων πραγματοποιείται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής.

5. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνει τακτικά και, το συντομότερο δυνατόν, το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για τη θέσπιση νέας νομοθεσίας ή την τροποποίηση κείμενης στο πεδίο των αεροπορικών μεταφορών που αναφέρονται στο παράρτημα IV. Η παροχή των εν λόγω πληροφοριών μπορεί να πραγματοποιείται στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής. Εάν ζητηθεί από ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, η μεικτή επιτροπή πραγματοποιεί εντός εξήντα ημερών ανταλλαγή απόψεων με αντικείμενο τις επιπτώσεις της εν λόγω νέας νομοθεσίας ή τροποποίησης στην ομαλή λειτουργία της παρούσας συμφωνίας.

6. Για να διασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία της παρούσας συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή:

α) λαμβάνει απόφαση αναθεώρησης του παραρτήματος IV ή/και VI της παρούσας συμφωνίας, ώστε να ενσωματωθεί σε αυτό, εφόσον χρειάζεται στη βάση της αμοιβαιότητας, η εν λόγω νέα νομοθεσία ή τροποποίηση· ή

β) λαμβάνει απόφαση, βάσει της οποίας η εν λόγω νέα νομοθεσία ή τροποποίηση θεωρείται σύμφωνη με την παρούσα συμφωνία, ή

γ) αποφασίζει κάθε άλλο μέτρο, το οποίο πρέπει να θεσπισθεί εντός εύλογης προθεσμίας, για την εν λόγω νέα νομοθεσία ή τροποποίηση.

Άρθρο 28

Καταγγελία

1. Η παρούσα συμφωνία συνάπτεται για απεριόριστο χρονικό διάστημα.

2. Οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να γνωστοποιήσει γραπτώς στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος, δια της διπλωματικής οδού, την απόφασή του να καταγγείλει την παρούσα συμφωνία. Η εν λόγω γνωστοποίηση αποστέλλεται ταυτόχρονα στον ΔΟΠΑ. Η παρούσα συμφωνία λύεται τα μεσάνυχτα, ώρα Γκρήνουιτς, της τελευταίας ημέρας της αεροναυτικής περιόδου της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA), ένα έτος μετά την ημερομηνία της γραπτής γνωστοποίησης της καταγγελίας, εκτός εάν η γνωστοποίηση αποσυρθεί κατόπιν συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών πριν από τη λήξη της περιόδου αυτής.

Άρθρο 29

Καταχώριση στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) και στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών

Η παρούσα συμφωνία και όλες οι τροποποιήσεις της καταχωρίζονται στον ΔΟΠΑ και στη Γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών.

Άρθρο 30

Εφαρμογή και έναρξη ισχύος:

1. Η παρούσα συμφωνία εφαρμόζεται προσωρινά, σύμφωνα με τα εθνικά δίκαια των συμβαλλομένων μερών, από την ημερομηνία υπογραφής της από τα συμβαλλόμενα μέρη.

2. Η παρούσα συμφωνία αρχίζει να ισχύει ένα μήνα από την ημερομηνία της τελευταίας διακοίνωσης στο πλαίσιο της ανταλλαγής διπλωματικών διακοινώσεων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, με την οποία επιβεβαιώνεται η ολοκλήρωση όλων των αναγκαίων διαδικασιών για την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας. Για την εν λόγω ανταλλαγή διπλωματικών διακοινώσεων, το Ισραήλ διαβιβάζει στη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης τη διπλωματική διακοίνωσή του προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη μέλη της, και η Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαβιβάζει στο Ισραήλ τη διπλωματική διακοίνωση εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της. Η διπλωματική διακοίνωση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της περιέχει ανακοινώσεις από κάθε κράτος μέλος, με τις οποίες βεβαιώνεται η ολοκλήρωση όλων των αναγκαίων διαδικασιών για την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, οι υπογράφωντες, δεόντως εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσα συμφωνία.

Έγινε στο Λουξεμβούργο, τη δέκατη ημέρα του Ιουνίου του έτους δύο χιλιάδες δεκατρία, ημερομηνία η οποία αντιστοιχεί στη δεύτερη ημέρα του Ταμούζ του έτους πέντε χιλιάδες εφτακόσια εβδομήντα τρία του εβραϊκού ημερολογίου, εις διπλούν, στη βουλγαρική, τσεχική, δανική, ολλανδική, αγγλική, εσθονική, φινλανδική, γαλλική, γερμανική, ελληνική, ουγγρική, ιταλική, λετονική, λιθουανική, μαλτέζικη, πολωνική, πορτογαλική, ρουμανική, σλοβακική, σλοβενική, ισπανική, σουηδική και εβραϊκή γλώσσα. Το κείμενο σε όλες τις γλώσσες είναι εξίσου αυθεντικό.

Voor het Koninkrijk België
Pour le Royaume de Belgique
Für das Königreich Belgien



Deze handtekening verbindt eveneens het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
Cette signature engage également la Région wallonne, la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale.
Diese Unterschrift bindet zugleich die Wallonische Region, die Flämische Region und die Region Brüssel-Hauptstadt.

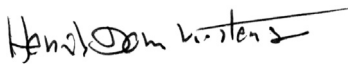
За Република България




Za Českou republiku



For Kongeriget Danmark



Für die Bundesrepublik Deutschland



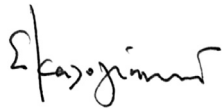
Eesti Vabariigi nimel



Thar cheann Na hÉireann
For Ireland




Για την Ελληνική Δημοκρατία



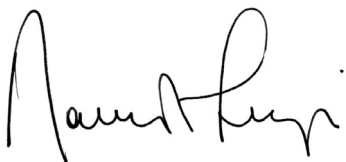
Por el Reino de España



Pour la République française



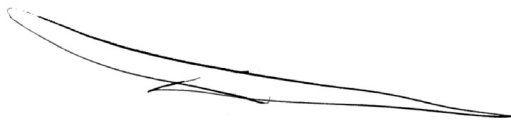
Per la Repubblica italiana



Για την Κυπριακή Δημοκρατία



Latvijas Republikas vārdā –



Lietuvos Respublikos vardu



Pour le Grand-Duché de Luxembourg



Magyarország részéről



Għal Malta



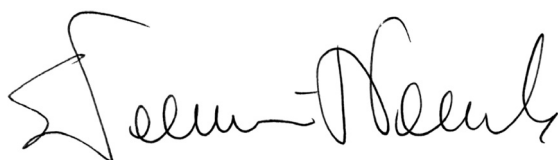
Voor het Koninkrijk der Nederlanden



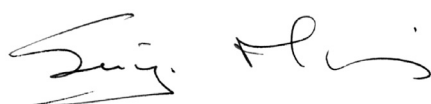
Für die Republik Österreich



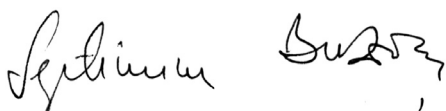
W imieniu Rzeczypospolitej Polskiej



Pela República Portuguesa



Pentru România



Za Republiko Slovenijo



Za Slovenskú republiku



Suomen tasavallan puolesta

För Republiken Finland



För Konungariket Sverige

Ingeger Bendrot

For the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland

Stefan Hummel

Za Evropský slyuz
Por la Unión Europea
Za Evropskou unii
For Den Europæiske Union
Für die Europäische Union
Euroopa Liidu nimel
Για την Ευρωπαϊκή Ένωση
For the European Union
Pour l'Union européenne
Per l'Unione europea
Eiropas Savienības vārdā –
Europos Sąjungos vardu
Az Európai Unió részéről
Għall-Unjoni Ewropea
Voor de Europese Unie
W imieniu Unii Europejskiej
Pela União Europeia
Pentru Uniunea Europeană
Za Európsku úniu
Za Evropsko unijo
Euroopan unionin puolesta
För Europeiska unionen



בשם ממשלת מדינת ישראל



—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΥΜΦΩΝΗΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

1. Το παρόν παράρτημα υπόκειται στις μεταβατικές διατάξεις του παραρτήματος II της παρούσας συμφωνίας.
2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος χορηγεί στους αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλομένου μέρους δικαιώματα μεταφοράς για την εκτέλεση αεροπορικών δρομολογίων στις κάτωθι διαδρομές:
 - α) Για τους αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

σημεία εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης – ένα ή περισσότερα ενδιάμεσα σημεία σε χώρες Euromed ⁽¹⁾, χώρες KEAX ⁽²⁾ ή χώρες αναφερόμενες στο παράρτημα III – ένα ή περισσότερα σημεία εντός του Ισραήλ.
 - β) για τους αερομεταφορείς του Ισραήλ:

σημεία εντός του Ισραήλ – ένα ή περισσότερα ενδιάμεσα σημεία σε χώρες Euromed, χώρες KEAX ή χώρες αναφερόμενες στο παράρτημα III – ένα ή περισσότερα σημεία εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
3. Δρομολόγια εκτελούμενα σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος παραρτήματος έχουν τόπο αναχώρησης ή τελικού προορισμού στο έδαφος του Ισραήλ, για τους αερομεταφορείς του Ισραήλ, και στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
4. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους μπορούν σε οποιαδήποτε ή σε όλες τις πτήσεις και κατ' επιλογή τους:
 - α) να εκτελούν πτήσεις προς μια ή και προς τις δύο κατευθύνσεις·
 - β) να συνδυάζουν διαφορετικούς αριθμούς πτήσης στο πλαίσιο της εκμετάλλευσης αεροσκάφους·
 - γ) να εξυπηρετούν ενδιάμεσα σημεία, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος παραρτήματος, και σημεία στα εδάφη των συμβαλλομένων μερών με οποιοδήποτε συνδυασμό και σειρά·
 - δ) να παραλείπουν ενδιάμεσες στάσεις σε οποιοδήποτε σημείο ή σημεία·
 - ε) να μεταφέρουν επιβάτες και φορτίο από οποιοδήποτε αεροσκάφος τους σε οποιοδήποτε άλλο αεροσκάφος τους σε οποιοδήποτε σημείο·
 - στ) να κάνουν ενδιάμεσες στάσεις σε οποιοδήποτε σημείο εντός ή εκτός του εδάφους συμβαλλομένου μέρους, με την επιφύλαξη του άρθρου 2 παράγραφος 2 της παρούσας συμφωνίας·
 - ζ) να εκτελούν διαμετακομιστική μεταφορά μέσω του εδάφους του άλλου συμβαλλομένου μέρους, και
 - η) να συνδυάζουν τη μεταφορά επιβατών και φορτίου με το ίδιο αεροσκάφος ανεξαρτήτως του τόπου έναρξης της εν λόγω μεταφοράς.
5. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος επιτρέπει σε κάθε αερομεταφορέα να καθορίζει τη συχνότητα και τη χωρητικότητα της διεθνούς αερομεταφοράς που προσφέρει με βάση τις εμπορικές παραμέτρους της αγοράς. Σύμφωνα με το δικαίωμα αυτό, κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν περιορίζει μονομερώς τον όγκο της κίνησης, τη συχνότητα ή την τακτικότητα δρομολογίου, ή τον τύπο ή τύπους αεροσκαφών που εκμεταλλεύονται αερομεταφορείς του άλλου συμβαλλομένου μέρους, εκτός εάν πρόκειται για τελωνειακούς, τεχνικούς, επιχειρησιακούς ή περιβαλλοντικούς λόγους ή για λόγους προστασίας της υγείας ή κατ'εφαρμογήν του άρθρου 7 της παρούσας συμφωνίας.
6. Οι αερομεταφορείς κάθε συμβαλλομένου μέρους μπορούν να εξυπηρετούν, ακόμη και στο πλαίσιο συμφωνιών χρήσης κοινού κωδικού, οποιοδήποτε σημείο ευρισκόμενο σε τρίτη χώρα που δεν περιλαμβάνεται στις καθορισμένες διαδρομές, με την προϋπόθεση ότι δεν ασκούν δικαιώματα της πέμπτης ελευθερίας.
7. Παρά τυχόν άλλες διατάξεις του παρόντος παραρτήματος, η παρούσα συμφωνία δεν χορηγεί δικαιώματα που επιτρέπουν την εκτέλεση διεθνών αερομεταφορών προς/από το έδαφος τρίτης χώρας ή μέσω αυτής, η οποία δεν έχει διπλωματικές σχέσεις με όλα τα συμβαλλόμενα μέρη.

⁽¹⁾ Χώρες «EUROMED» είναι το Μαρόκο, η Αλγερία, η Τυνησία, η Λιβύη, η Αίγυπτος, ο Λίβανος, η Ιορδανία, το Ισραήλ, τα Παλαιστινιακά Εδάφη, η Συρία και η Τουρκία.

⁽²⁾ Χώρες «KEAX» είναι οι χώρες συμβαλλόμενα μέρη της πολυμερούς συμφωνίας για τη δημιουργία Κοινού Ευρωπαϊκού Αεροπορικού Χώρου: τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δημοκρατία της Αλβανίας, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Δημοκρατία της Κροατίας, η Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, η Δημοκρατία της Ισλανδίας, η Δημοκρατία του Μαυροβουνίου, το Βασίλειο της Νορβηγίας, η Δημοκρατία της Σερβίας και το Κοσσυφοπέδιο βάσει του ψηφίσματος 1244 του Συμβουλίου Ασφαλείας των ΗΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Παρά τις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος παραρτήματος, όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων κίνησης, και της περισσότερο προνομιακής μεταχείρισης, που έχουν ήδη χορηγηθεί από διμερείς συμφωνίες ή ρυθμίσεις μεταξύ του Ισραήλ και κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υφίστανται κατά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, εξακολουθούν να ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρούσας συμφωνίας. Όσον αφορά τους αερομεταφορείς, τα εν λόγω δικαιώματα και ρυθμίσεις μπορούν να συνεχίσουν να ασκούνται από:
- α) αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την προϋπόθεση ότι δεν υφίστανται διακρίσεις στην εκτέλεση των εν λόγω υφισταμένων δικαιωμάτων ή άλλων ρυθμίσεων μεταξύ αερομεταφορέων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για λόγους εθνικότητας·
 - β) αερομεταφορείς του Κράτους του Ισραήλ.
2. Για επιβατικά δρομολόγια, δρομολόγια μεταφοράς φορτίου ή/και ταχυδρομείου, χωριστά ή σε συνδυασμό, οι αερομεταφορείς του Ισραήλ και των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης δικαιούνται να ασκούν τα δικαιώματα της τρίτης και της τέταρτης ελευθερίας σε καθορισμένες διαδρομές με βάση τις κάτωθι μεταβατικές διατάξεις:
- α) Από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας και μόνον για τα τακτικά δρομολόγια:
 - i. για κάθε διαδρομή, εξαιρουμένων των διαδρομών που καθορίζονται στο παράρτημα V, οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς δικαιούνται να εκτελούν αριθμό πτήσεων με την εβδομαδιαία συχνότητα που διατίθεται με βάση τις αντίστοιχες ισχύουσες διμερείς συμφωνίες ή ρυθμίσεις ή επτά (7) πτήσεις την εβδομάδα, όποια συχνότητα είναι η υψηλότερη, και
 - ii. για τις διαδρομές που καθορίζονται στο παράρτημα V, οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς δικαιούνται να εκτελούν αριθμό πτήσεων με την εβδομαδιαία συχνότητα που καθορίζεται στο παράρτημα V.

Από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, δεν θα υφίστανται περιορισμοί όσον αφορά τον αριθμό αδειοδοτημένων αερομεταφορέων ανά διαδρομή κάθε συμβαλλομένου μέρους.
 - β) Από την πρώτη ημέρα της πρώτης θερινής περιόδου προγραμματισμού της IATA μετά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας και μόνον για τα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια, οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς δικαιούνται να εκτελούν:
 - i. για τις διαδρομές που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος V της παρούσας συμφωνίας, τρεις (3) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος V, και
 - ii. για οποιαδήποτε άλλη διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των διαδρομών που καθορίζονται στο μέρος Β του παραρτήματος V, επτά (7) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που απορρέουν από την εφαρμογή του στοιχείου α), περιπτώσεις i. και ii.
 - γ) Από την πρώτη ημέρα της δεύτερης θερινής περιόδου προγραμματισμού της IATA μετά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας και μόνον για τα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια, οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς δικαιούνται να εκτελούν:
 - i. για τις διαδρομές που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος V της παρούσας συμφωνίας, τρεις (3) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που απορρέουν από την εφαρμογή του στοιχείου β), περίπτωση i., και
 - ii. για οποιαδήποτε άλλη διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των διαδρομών που καθορίζονται στο μέρος Β του παραρτήματος V, επτά (7) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που απορρέουν από την εφαρμογή του στοιχείου β), περίπτωση ii.
 - δ) Με την επιφύλαξη της παραγράφου 4, από την πρώτη ημέρα της τρίτης θερινής περιόδου προγραμματισμού της IATA μετά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας και μόνον για τα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια, οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς δικαιούνται να εκτελούν:
 - i. για τις διαδρομές που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος V της παρούσας συμφωνίας, τέσσερις (4) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που απορρέουν από την εφαρμογή του στοιχείου γ), περίπτωση i., και
 - ii. για οποιαδήποτε άλλη διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των διαδρομών που καθορίζονται στο μέρος Β του παραρτήματος V, επτά (7) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που απορρέουν από την εφαρμογή του στοιχείου γ), περίπτωση ii.
 - ε) Από την πρώτη ημέρα της τέταρτης θερινής περιόδου προγραμματισμού της IATA μετά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας και μόνον για τα τακτικά αεροπορικά δρομολόγια, οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς δικαιούνται να εκτελούν:
 - i. για τις διαδρομές που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος V της παρούσας συμφωνίας, τέσσερις (4) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που απορρέουν από την εφαρμογή του στοιχείου δ), περίπτωση i., και

- ii. για οποιαδήποτε άλλη διαδρομή, συμπεριλαμβανομένων των διαδρομών που καθορίζονται στο μέρος Β του παραρτήματος V, επτά (7) επιπλέον πτήσεις την εβδομάδα ως προς τον αριθμό πτήσεων την εβδομάδα που απορρέουν από την εφαρμογή του στοιχείου δ), περίπτωση ii.
- στ) Από την πρώτη ημέρα της πέμπτης θερινής περιόδου προγραμματισμού της ΙΑΤΑ μετά την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, εφαρμόζονται οι διατάξεις του παραρτήματος I και οι αερομεταφορείς των συμβαλλομένων μερών δικαιούνται να ασκούν ελεύθερα τα δικαιώματα της τρίτης και της τέταρτης ελευθερίας στις καθορισμένες διαδρομές χωρίς κανέναν περιορισμό όσον αφορά τη χωρητικότητα, τις πτήσεις ανά εβδομάδα ή την τακτικότητα των δρομολογίων.
3. Όσον αφορά τα έκτακτα αεροπορικά δρομολόγια:
- α) Από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας συμφωνίας, η εκτέλεση έκτακτων αεροπορικών δρομολογίων εξακολουθεί να υπόκειται στην έγκριση των αρμοδίων αρχών των συμβαλλομένων μερών, οι οποίες εξετάζουν ευνοϊκά αίτημα για έκτακτο αεροπορικό δρομολόγιο, και
- β) από την ημερομηνία που καθορίζεται στην παράγραφο 2, στοιχείο στ), εφαρμόζονται οι διατάξεις του παραρτήματος I και οι αερομεταφορείς των συμβαλλομένων μερών δικαιούνται να ασκούν ελεύθερα τα δικαιώματα της τρίτης και της τέταρτης ελευθερίας στις καθορισμένες διαδρομές χωρίς κανέναν περιορισμό όσον αφορά τη χωρητικότητα, τις πτήσεις ανά εβδομάδα, τον αριθμό αδειοδοτημένων αερομεταφορέων ή την τακτικότητα των δρομολογίων.
4. Πριν από την ημερομηνία που καθορίζεται στην παράγραφο 2, στοιχείο δ) του παρόντος παραρτήματος, η μεικτή επιτροπή συνεδριάζει προκειμένου να επανεξετάσει την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας και να αξιολογήσει τον εμπορικό αντίκτυπο των δύο πρώτων σταδίων της μεταβατικής περιόδου που περιγράφεται στον παρόν παράρτημα. Με βάση την εν λόγω αξιολόγηση, και με την επιφύλαξη της αρμοδιότητάς της σύμφωνα με το άρθρο 22 της παρούσας συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή μπορεί να αποφασίσει συναινετικά:
- α) να αναβάλει, για αμοιβαία συμφωνημένο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, την εφαρμογή της παραγράφου 2, στοιχεία δ), ε) και στ) για ορισμένες διαδρομές, στην περίπτωση που στην προαναφερθείσα αξιολόγηση εντοπισθεί είτε καταστρατήγηση των περιορισμών που επιβάλλονται σε τακτικά αεροπορικά δρομολόγια με την εκτέλεση έκτακτων αεροπορικών δρομολογίων ή σημαντική έλλειψη ισορροπίας στον όγκο κυκλοφορίας των αερομεταφορέων των συμβαλλομένων μερών, η οποία θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τη διατήρηση των αεροπορικών δρομολογίων, ή
- β) να αυξήσει τον αριθμό πρόσθετων πτήσεων που αναφέρεται στην παράγραφο 2, στοιχείο δ), περίπτωση i. και στοιχείο ε), περίπτωση i.
- Εάν η μεικτή επιτροπή δεν είναι σε θέση να καταλήξει σε συμφωνία, ένα συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να λαμβάνει κατάλληλα μέτρα διασφάλισης με βάση το άρθρο 24 της παρούσας συμφωνίας.
5. Η εφαρμογή και η ισχύς στο Ισραήλ των ρυθμιστικών απαιτήσεων και των προτύπων που προβλέπονται στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις αεροπορικές μεταφορές που αναφέρονται στο παράρτημα IV επικυρώνονται με απόφαση της μεικτής επιτροπής μετά από αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η εν λόγω αξιολόγηση πραγματοποιείται το ενωπίριο: i) την ημερομηνία κατά την οποία το Ισραήλ θα κοινοποιήσει στη μεικτή επιτροπή ότι ολοκλήρωσε τη διαδικασία εναρμόνισης με βάση το παράρτημα IV της παρούσας συμφωνίας, ή ii) ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας συμφωνίας.
6. Παρά τις διατάξεις του παραρτήματος I και με την επιφύλαξη του άρθρου 26 παράγραφος 1 της παρούσας συμφωνίας και της παραγράφου 1 του παρόντος παραρτήματος, μέχρι την έκδοση της απόφασης που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του παρόντος παραρτήματος, οι αερομεταφορείς των συμβαλλομένων μερών δεν έχουν το δικαίωμα να ασκούν τα δικαιώματα της πέμπτης ελευθερίας, ακόμη και μεταξύ σημείων εντός του εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν εκτελούν τα συμφωνημένα δρομολόγια στις καθορισμένες διαδρομές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΑΡΘΡΑ 3, 4 ΚΑΙ 8 ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. Δημοκρατία της Ισλανδίας (με βάση τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο)
 2. Πριγκιπάτο του Λιχτενστάιν (με βάση τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο)
 3. Βασίλειο της Νορβηγίας (με βάση τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο)
 4. Ελβετική Συνομοσπονδία (με βάση τη συμφωνία αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας)
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

Οι ισοδύναμες ρυθμιστικές απαιτήσεις και πρότυπα της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αναφέρονται στην παρούσα συμφωνία προβλέπονται με βάση τις κάτωθι πράξεις. Εφόσον χρειάζεται, καθορίζονται ειδικές προσαρμογές για κάθε μεμονωμένη πράξη. Οι ισοδύναμες ρυθμιστικές απαιτήσεις και πρότυπα εφαρμόζονται σύμφωνα με το παράρτημα VI, εκτός εάν ορίζεται άλλως στο παρόν παράρτημα ή στο παράρτημα II για τις μεταβατικές διατάξεις.

Α. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ

Α.1 Κατάλογος αερομεταφορέων υποκείμενων σε απαγόρευση λειτουργίας

Το Ισραήλ λαμβάνει, το ενωρίτερο δυνατόν, μέτρα αντίστοιχα εκείνων των κρατών μελών ΕΕ με βάση τον κατάλογο των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας για λόγους ασφαλείας πτήσεων.

Τα μέτρα λαμβάνονται σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες κατάρτισης και δημοσίευσης του καταλόγου των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας και με τις απαιτήσεις ενημέρωσης του επιβατικού κοινού για την ταυτότητα του αερομεταφορέα που εκτελεί τις πτήσεις με τις οποίες ταξιδεύει, που έχουν καθιερωθεί με την κάτωθι νομοθεσία της ΕΕ:

Αριθ. 2111/2005

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1 έως 13, παράρτημα

Αριθ. 473/2006

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Σχετικές διατάξεις: άρθρα 1 έως 6, παραρτήματα Α έως Γ

Αριθ. 474/2006

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

όπως τροποποιείται τακτικά από κανονισμούς της Επιτροπής.

Σχετικές διατάξεις: άρθρα 1 έως 3, παραρτήματα Α και Β

Σε περίπτωση που ένα μέτρο προβληματίζει ιδιαίτερα το Ισραήλ, το Ισραήλ μπορεί να αναστείλει την εφαρμογή του και παραπέμπει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, το θέμα στην μεικτή επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 11 στοιχείο στ) της παρούσας συμφωνίας.

Α.2 Έρευνα ατυχήματος/συμβάντος και αναφορά περιστατικού

Α.2.1: Αριθ. 996/2010

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1-5, 8-18 παράγραφος 2, άρθρα 20-21, 23, παράρτημα

Α.2.2: Αριθ. 2003/42

Οδηγία 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13^{ης} Ιουνίου 2003, για την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1 έως 6, 8 έως 9

Β. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Τμήμα Α:

Β.1: Αριθ. 549/2004

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο»)

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 1 παράγραφοι 1-3, άρθρο 2, άρθρο 4 παράγραφοι 1-4, άρθρα 9-10, άρθρο 11 παράγραφοι 1 και 2, άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχεία β), δ), άρθρο 11 παράγραφοι 4-6, άρθρο 13

B.2: Αριθ. 550/2004

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών»)

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 2 παράγραφοι 1 και 2, 4 έως 6, άρθρο 4, άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 2, παράγραφοι 4 και 5, παράγραφος 7, άρθρο 8 παράγραφοι 1, 3, 4, άρθρα 9, 10, 11, άρθρο 12 παράγραφοι 1-4, άρθρο 18 παράγραφοι 1 και 2, παράρτημα II

B.3: Αριθ. 551/2004

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για τον εναέριο χώρο»)

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1, 3α, 4, 6 παράγραφοι 1-5, άρθρο 6 παράγραφος 7, άρθρο 7 παράγραφοι 1 και 3, άρθρο 8

B.4: Αριθ. 552/2004

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, σχετικά με τη λειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («κανονισμός για τη λειτουργικότητα»)

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1 έως 3, άρθρο 4 παράγραφος 2, άρθρα 5 έως 6α, άρθρο 7 παράγραφος 1, άρθρο 8, παραρτήματα I έως V

Κανονισμοί αριθ. 549/2004 έως 552/2004, όπως τροποποιήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, για τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004, (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και (ΕΚ) αριθ. 552/2004 για να βελτιωθούν οι επιδόσεις και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής αεροπορίας

B.5: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ

όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όσον αφορά τα αεροδρόμια, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, και για την κατάργηση της οδηγίας 2006/23/ΕΚ

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 3, άρθρο 8β παράγραφοι 1-3, 5-6, άρθρο 8γ παράγραφοι 1-10, παράρτημα Vβ

Τμήμα Β:

B.2: Αριθ. 550/2004

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών»)

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 2 παράγραφος 3, άρθρο 7 παράγραφοι 6 και 8, άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 5, άρθρο 9α παράγραφοι 1 έως 5, άρθρο 13

B.3: Αριθ. 551/2004

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για τον εναέριο χώρο»)

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 3 και άρθρο 6 παράγραφος 6

Κανονισμοί αριθ. 549/2004 έως 552/2004, όπως τροποποιήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, για τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004, (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και (ΕΚ) αριθ. 552/2004 για να βελτιωθούν οι επιδόσεις και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής αεροπορίας

B.5: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ

όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όσον αφορά τα αεροδρόμια, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, και για την κατάργηση της οδηγίας 2006/23/ΕΚ

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 8β παράγραφος 4, άρθρο 8γ παράγραφος 10, παράρτημα Vβ παράγραφος 4

ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι κάτωθι πράξεις ισχύουν και εφαρμόζονται, εκτός εάν προβλέπεται άλλως στο παράρτημα VI για τις ισοδύναμες ρυθμιστικές απαιτήσεις και τα πρότυπα που αφορούν τους «βασικούς κανονισμούς»:

Πλαίσιο (κανονισμός(ΕΚ) αριθ. 549/2004)

- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 691/2010 της Επιτροπής, της 29^{ης} Ιουλίου 2010, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005 περί καθορισμού κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας

Παροχή υπηρεσιών (κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004)

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 482/2008 της Επιτροπής, της 30ής Μαΐου 2008, για τη θέσπιση συστήματος εγγύησης της ασφάλειας λογισμικού που πρέπει να εφαρμόζουν οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2096/2005

Εναέριος χώρος (κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004)

- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 255/2010 της Επιτροπής, της 25^{ης} Μαρτίου 2010, για καθορισμό κοινών κανόνων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 730/2006 της Επιτροπής, της 11^{ης} Μαΐου 2006, για την κατηγοριοποίηση του εναέριου χώρου και την πρόσβαση των πτήσεων εξ όψεως (VFR) άνω του επιπέδου πτήσης 195
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2150/2005 της Επιτροπής, της 23^{ης} Δεκεμβρίου 2005, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου

Διαλειτουργικότητα (κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004)

- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής της 7^{ης} Ιουλίου 2011, για καθορισμό λεπτομερών κανόνων εκτέλεσης λειτουργιών δικτύου διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ΔΕΚ) και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 929/2010 της Επιτροπής, της 18^{ης} Οκτωβρίου 2010, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 σχετικά με τις διατάξεις της ΔΟΠΑ που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 73/2010 της Επιτροπής, της 26^{ης} Ιανουαρίου 2010, για τον καθορισμό απαιτήσεων σχετικών με την ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 262/2009 της Επιτροπής, της 30ής Μαρτίου 2009, για καθορισμό απαιτήσεων για τη συντονισμένη εκχώρηση και χρήση κωδικών ερωτηματοθέτησης τρόπου λειτουργίας S στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 633/2007 της Επιτροπής, της 7^{ης} Ιουνίου 2007, σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για την εφαρμογή πρωτοκόλλου μετάδοσης μηνυμάτων πτήσης για την αναγγελία, τον συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 της Επιτροπής, της 4^{ης} Ιουλίου 2006, για καθορισμό των απαιτήσεων που αφορούν τις διαδικασίες για τα σχέδια πτήσης στο στάδιο προ πτήσης στον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1032/2006 της Επιτροπής, της 6^{ης} Ιουλίου 2006, για καθορισμό απαιτήσεων για τα συστήματα αυτόματης ανταλλαγής δεδομένων πτήσης για την αναγγελία, το συντονισμό και τη μεταβίβαση πτήσεων μεταξύ μονάδων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

Απαιτήσεις για ATM/ANS που απορρέουν από τον κανονισμό 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό 1108/2009

- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής, της 10^{ης} Αυγούστου 2011, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για άδειες και ορισμένα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1034/2011 της Επιτροπής, της 17^{ης} Οκτωβρίου 2011, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 της Επιτροπής, της 17^{ης} Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 482/2008 και (ΕΕ) αριθ. 691/2010

Γ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Γ.1: Αριθ. 2002/30

Οδηγία 2002/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26^{ης} Μαρτίου 2002, περί της καθιέρωσης των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες, όπως τροποποιήθηκε ή αναπροσαρμόστηκε με την πράξη προσχώρησης του 2003 και την πράξη προσχώρησης του 2005

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 3 έως 5, 7, 9-10, άρθρο 11 παράγραφος 2, άρθρο 12, παράρτημα II παράγραφοι 1-3

Γ.2: Αριθ. 2006/93

Οδηγία 2006/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12^{ης} Δεκεμβρίου 2006, για τη ρύθμιση της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 3, δεύτερη έκδοση (1988)

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1 έως 3, 5

Δ. ΕΥΘΥΝΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Δ.1: Αριθ. 2027/97

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2027/97 του Συμβουλίου, της 9^{ης} Οκτωβρίου 1997, για την ευθύνη του αερομεταφορέως σε περίπτωση ατυχήματος

όπως τροποποιήθηκε με τον:

— κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 889/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13^{ης} Μαΐου 2002, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2027/97 του Συμβουλίου

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) και γ) έως ζ), άρθρα 3 έως 6

Ε. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ε.1: Αριθ. 90/314

Οδηγία 90/314/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 13^{ης} Ιουνίου 1990, για τα οργανωμένα ταξίδια και τις οργανωμένες διακοπές και περιηγήσεις

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1-4 παράγραφοι 2, 4-7, άρθρα 5 και 6.

Ε.2: Αριθ. 95/46

Οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24^{ης} Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1 έως 34

Ε.3: Αριθ. 261/2004

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91

Σχετικές διατάξεις: Άρθρα 1 έως 16

Ε.4: Αριθ. 1107/2006

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5^{ης} Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικά

Σχετικές διατάξεις: Άρθρο 1 παράγραφος 1, άρθρα 2 έως 16, παραρτήματα I και II

ΣΤ. ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

ΣΤ.1: Αριθ. 2000/79

Οδηγία 2000/79/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27^{ης} Νοεμβρίου 2000, για την εκτέλεση της ευρωπαϊκής συμφωνίας για την οργάνωση του χρόνου εργασίας του υπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας που συνήφθη από την Ένωση Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιρειών (ΑΕΑ), την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές (ΕΤΕ), την Ευρωπαϊκή Ένωση Προσωπικού Θαλάμων Διακυβέρνησης Αεροσκαφών (ΕΑ), την Ευρωπαϊκή Ένωση Αερομεταφορέων των Περιφερειών της Ευρώπης (ΕΡΑ) και τη Διεθνή Ένωση για τις Ναυλωμένες Πτήσεις (ΙΑΑΑ).

Σχετικές διατάξεις: Ρήτρα 1 παράγραφος 1 και ρήτρες 2 έως 9 του παραρτήματος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Μέρος Α: Συμφωνημένες συχνότητες ως βάση σε ορισμένες διαδρομές ίσες ή ανώτερες των 14

Είδος δρομολογίου	Διαδρομές		Ικανότητα συχνότητας ως βάση (εβδομαδιαία)
Επιβατικό	Βιέννη	Τελ Αβίβ (TLV)	Για τον πρώτο αερομεταφορέα: 14 Για τον δεύτερο και τους επόμενους αερομεταφορείς: 3
Επιβατικό	Παρίσι (CDG - ORY - BVA)	Τελ Αβίβ (TLV)	Για τον πρώτο αερομεταφορέα: απεριόριστος Για τον δεύτερο και τους επόμενους αερομεταφορείς: 7
Επιβατικό	Φρανκφούρτη	Τελ Αβίβ (TLV)	14
Επιβατικό	Αθήνα	Τελ Αβίβ (TLV)	14
Επιβατικό	Ρώμη	Τελ Αβίβ (TLV)	25
Επιβατικό	Μαδρίτη	Τελ Αβίβ (TLV)	21
Μεικτό επιβατικό/εμπορευματικό	Λονδίνο (LHR)	Τελ Αβίβ (TLV)	Για τους πρώτους δύο αερομεταφορείς: απεριόριστος

Μέρος Β: Συμφωνημένες συχνότητες ως βάση σε ορισμένες διαδρομές υψηλότερες των 7 αλλά κάτω των 14

Είδος δρομολογίου	Διαδρομές		Ικανότητα συχνότητας ως βάση (εβδομαδιαία)
Επιβατικό	Μιλάνο	Τελ Αβίβ (TLV)	13
Επιβατικό	Βερολίνο	Τελ Αβίβ (TLV)	11
Επιβατικό	Βαρκελώνη	Τελ Αβίβ (TLV)	10
Επιβατικό	Μόναχο	Τελ Αβίβ (TLV)	10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΠΑΡΙΘΜΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΤΗΣ ΕΥΡΩΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΕ-ΙΣΡΑΗΛ

Αποποίηση ευθύνης: Καμία διάταξη του παρόντος παραρτήματος δεν θίγει την εφαρμογή του δικαίου της ΕΕ εντός της ΕΕ

ΜΕΡΟΣ Α.2: Έρευνα ατυχήματος/συμβάντος και αναφορά περιστατικού

Α.2.1: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20 Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάρτιση της οδηγίας 94/56/ΕΚ

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/ παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
1	A2.1.1.1	Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 996/2010 αποσκοπεί να βελτιώσει την ασφάλεια των αερομεταφορών με την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου αποτελεσματικότητας, επιμέλειας και ποιότητας των διερευνήσεων ασφαλείας στην πολιτική αεροπορία, με μόνο στόχο την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στο μέλλον, χωρίς απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης. Προβλέπει επίσης κανόνες σχετικά με την έγκαιρη διαθεσιμότητα των πληροφοριών που αφορούν όλα τα πρόσωπα και τα επικίνδυνα εμπορεύματα επί αεροσκάφους εμπλεκόμενου σε ατύχημα. Αποσκοπεί επίσης στη βελτίωση της συνδρομής στα θύματα αεροπορικών ατυχημάτων και τις οικογένειές τους.
2	A2.1.2.1	Οι ορισμοί στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 εφαρμόζονται για τα προβλεπόμενα στο παρόν παράρτημα πρότυπα και τις απαιτήσεις που αφορούν τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία, εφόσον ισχύει και κατά περίπτωση.
3	A2.1.3.1	Οι ρυθμιστικές απαιτήσεις και τα πρότυπα που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα εφαρμόζονται για τη διερεύνηση ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων που διεξάγουν τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις συνητώμενες πρακτικές.
4 παρ. 1	A2.1.4.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν ότι οι διερευνήσεις ασφαλείας διεξάγονται ή αποπτεύονται, χωρίς εξωτερικές παρεμβάσεις, από μόνιμη εθνική αρχή διερεύνησης ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας («αρχή διερεύνησης ασφαλείας»), ικανή να διεξάγει αυτόνομα πλήρη διερεύνηση ασφαλείας, είτε η ίδια είτε στο πλαίσιο συμφωνιών με άλλες αρχές διερεύνησης ασφαλείας.
4 παρ. 2	A2.1.4.2	Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας είναι λειτουργικά ανεξάρτητη, ιδίως από τις αεροπορικές αρχές που είναι υπεύθυνες για την αξιοπλοία, την πιστοποίηση, την εκτέλεση πτήσεων, τη συντήρηση, την αδειοδότηση, τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ή την εκμετάλλευση αεροδρομίων και γενικά από κάθε τρίτο ή οντότητα, τα συμφέροντα ή οι αποστολές των οποίων θα μπορούσαν να έλθουν σε σύγκρουση με την αποστολή που έχει ανατεθεί στην αρχή διερεύνησης ασφαλείας ή να επηρεάσουν την αμεροληψία της.
4 παρ. 3	A2.1.4.3	Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας, κατά τη διεξαγωγή της διερεύνησης ασφαλείας, δεν ζητεί ούτε λαμβάνει οδηγίες από κανέναν και έχει απεριόριστη εξουσία όσον αφορά τη διεξαγωγή των διερευνήσεων ασφαλείας.
4 παρ. 4	A2.1.4.4	Οι δραστηριότητες που ανατίθενται στην αρχή διερεύνησης ασφαλείας δύνανται να επεκτείνονται στη συλλογή και την ανάλυση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια πτήσεων, ιδίως για σκοπούς πρόληψης ατυχημάτων, εφόσον οι δραστηριότητες αυτές δεν θίγουν την ανεξαρτησία της και δεν συνεπάγονται ευθύνη σε θέματα κανονιστικά, διοικητικά ή τυποποίησης.
4 παρ. 5	A2.1.4.5	Προκειμένου να ενημερώνεται το κοινό για το γενικό επίπεδο ασφαλείας της αεροπορίας, δημοσιεύεται ετησίως, σε εθνικό επίπεδο, επιθεώρηση ασφαλείας. Στην εν λόγω ανάλυση, δεν αποκαλύπτονται οι πηγές εμπιστευτικών πληροφοριών.
4 παρ. 6	A2.1.4.6	Το αντίστοιχο συμβαλλόμενο μέρος παρέχει στην αρχή διερεύνησης ασφαλείας τα μέσα που είναι απαραίτητα για να ανταποκριθεί στις ευθύνες της με ανεξαρτησία και η αρχή διερεύνησης ασφαλείας έχει τη δυνατότητα να ζητεί επαρκείς πόρους προς τον σκοπό αυτό.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ. #)	Πρότυπο
5 παρ. 1 - 3	A2.1.5.1	Το συμβαλλόμενο μέρος πρέπει να διερευνά κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν, το οποίο σύμφωνα με το παράρτημα 13 της σύμβασης πρέπει υποχρεωτικά να διερευνάται.
5 παρ. 4	A2.1.5.4	Οι αρχές διερεύνησης ασφαλείας μπορούν να αποφασίσουν να διερευνήσουν συμβάντα άλλα από εκείνα του παραρτήματος 13 της σύμβασης, όταν αναμένουν να αποκομίσουν διδάγματα.
5 παρ. 5	A2.1.5.5	Όλες οι διερευνήσεις ασφαλείας δεν αποσκοπούν επ' ουδενί στην απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης. Οι διερευνήσεις είναι ανεξάρτητες, χωριστές και τελούν υπό την επιφύλαξη τυχόν δικαστικής ή διοικητικής διαδικασίας για την απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης.
8	A2.1.8.1	<p>Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας μπορεί, με την προϋπόθεση ότι πληροί την απαίτηση περί μη σύγκρουσης συμφερόντων, να καλέσει την εθνική αεροπορική αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, να ορίσει εκπρόσωπο που θα συμμετέχει ως σύμβουλος του επιφορτισμένου διερευνητή σε τυχόν διερεύνηση ασφαλείας για την οποία είναι αρμόδια η αρχή διερεύνησης ασφαλείας, υπό τον έλεγχο και στη διακριτική ευχέρεια του επιφορτισμένου διερευνητή.</p> <p>Οι εθνικές αεροπορικές αρχές στηρίζουν τη διερεύνηση στην οποία συμμετέχουν παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες. Επιπλέον, προσφέρουν συμβούλους και τον εξοπλισμό τους στην αρμόδια αρχή διερεύνησης ασφαλείας, αναλόγως.</p>
9 παρ. 1	A2.1.9.1	Κάθε εμπλεκόμενο πρόσωπο που γνωρίζει ότι σημειώθηκε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν απευθύνει αμελλητί κοινοποίηση στην αρμόδια αρχή διερεύνησης ασφαλείας του κράτους στο έδαφος του οποίου σημειώθηκε το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.
9 παρ. 2	A2.1.9.2	Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας κοινοποιεί αμελλητί στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) και σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές, όλα τα ατυχήματα και σοβαρά συμβάντα τα οποία της έχουν κοινοποιηθεί. Κοινοποιεί επίσης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον EASA εάν σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος ενέχεται αεροσκάφος το οποίο έχει νηολογηθεί, είναι υπό την εκμετάλλευση, έχει κατασκευασθεί ή πιστοποιηθεί στην ΕΕ.
10 παρ. 1	A2.1.10.1	Με την παραλαβή της κοινοποίησης ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος από τρίτη χώρα τα κράτη μέλη, το συμβαλλόμενο μέρος που είναι το κράτος νηολόγησης, το κράτος του φορέα εκμετάλλευσης, το κράτος σχεδιασμού και το κράτος κατασκευής ενημερώνει, το συντομότερο δυνατόν, την τρίτη χώρα στο έδαφος της οποίας συνέβη το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν, εάν προτίθενται να ορίσει διαπιστευμένο αντιπρόσωπο σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές. Εφόσον οριστεί διαπιστευμένος αντιπρόσωπος, παρέχονται επίσης το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας με αυτόν, καθώς και η προβλεπόμενη ημερομηνία άφιξης εάν ο διαπιστευμένος αντιπρόσωπος προτίθεται να ταξιδέψει στη χώρα που απέστειλε την κοινοποίηση.
10 παρ. 2	A2.1.10.2	Οι διαπιστευμένοι αντιπρόσωποι του κράτους σχεδιασμού ορίζονται από την αρχή διερεύνησης ασφαλείας του συμβαλλομένου μέρους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται ο κύριος τόπος δραστηριοτήτων του κατόχου του πιστοποιητικού του σχεδιασμού τύπου του αεροσκάφους ή του συστήματος ισχύος του.
11 παρ. 1	A2.1.11.1	Ο επιφορτισμένος διερευνητής, μόλις οριστεί από αρχή διερεύνησης ασφαλείας και ανεξάρτητα από ενδεχόμενη δικαστική έρευνα, έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την τήρηση των απαιτήσεων της διερεύνησης ασφαλείας.
11 παρ. 2	A2.1.11.2	<p>Κατά παρέκκλιση τυχόν υποχρεώσεων εμπιστευτικότητας βάσει της σχετικής νομοθεσίας του συμβαλλομένου μέρους, ο επιφορτισμένος διερευνητής δικαιούται ιδίως:</p> <p>α) να έχει άμεση, απεριόριστη και απρόσκοπτη πρόσβαση στον τόπο του ατυχήματος ή του συμβάντος, καθώς και στο αεροσκάφος, το περιεχόμενό του ή τα συντρίμια του·</p> <p>β) να πραγματοποιεί άμεση καταγραφή των τεκμηρίων και ελεγχόμενη λήψη θραυσμάτων ή συστατικών μερών με σκοπό την εξέταση ή την ανάλυση·</p> <p>γ) να έχει άμεση πρόσβαση στις συσκευές καταγραφής στοιχείων πτήσης, στο περιεχόμενό τους και σε άλλα σχετικά συστήματα καταγραφής, καθώς και να έχει τον έλεγχό τους·</p> <p>δ) να ζητήσει, βάσει της σχετικής νομοθεσίας του συμβαλλομένου μέρους, την πλήρη αυτοψία των σωμάτων θανάσιμα τραυματισμένων προσώπων, να συμβάλει σε αυτήν, και να έχει άμεση πρόσβαση στα αποτελέσματα αυτών των εξετάσεων ή των δοκιμών επί των δειγμάτων των προσώπων αυτών·</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
		<p>ε) να ζητήσει, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας του συμβαλλομένου μέρους, την ιατρική εξέταση των προσώπων που ενέχονται στη λειτουργία του αεροσκάφους ή να ζητήσει τη διενέργεια δοκιμών επί δειγμάτων των προσώπων αυτών και να έχει άμεση πρόσβαση στα αποτελέσματα των εν λόγω εξετάσεων ή δοκιμών·</p> <p>στ) να καλέσει και να εξετάσει μάρτυρες και να τους ζητήσει να παράσχουν ή να προσκομίσουν πληροφορίες ή αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τη διερεύνηση ασφαλείας·</p> <p>ζ) να έχει άμεση πρόσβαση σε κάθε σχετική πληροφορία ή αρχεία του ιδιοκτήτη, του κατόχου του πιστοποιητικού του σχεδιασμού τύπου, του αρμόδιου οργανισμού συντήρησης, του εκπαιδευτικού οργανισμού, στον φορέα εκμετάλλευσης ή τον κατασκευαστή του αεροσκάφους, οι αρμόδιες αρχές πολιτικής αεροπορίας και οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή φορείς εκμετάλλευσής τους.</p>
11 παρ. 3	A2.1.11.3	Ο επιφορτισμένος διερευνητής επεκτείνει στους διερευνητές του και, εκτός εάν αυτό αντιβαίνει στην εφαρμοστέα νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους, στους συμβούλους του και τους διαπιστευμένους αντιπροσώπους και τους συμβούλους τους, τα δικαιώματα που αναφέρονται στο πρότυπο A2.1.11.2, στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να είναι σε θέση να συμμετέχουν αποτελεσματικά στη διερεύνηση ασφαλείας. Τα δικαιώματα αυτά ισχύουν με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων των διερευνητών και των εμπειρογνομόνων που ορίζει η επιφορτισμένη με δικαστική έρευνα αρχή.
11 παρ. 4	A2.1.11.4	Κάθε πρόσωπο που συμμετέχει σε διερεύνηση ασφαλείας εκτελεί τα καθήκοντά του με ανεξαρτησία και δεν ζητεί ούτε δέχεται οδηγίες από κανέναν πλην του επιφορτισμένου διερευνητή.
12 παρ. 1 - 2	A2.1.12.1	<p>Οσάκις κινείται επίσης δικαστική έρευνα, πρέπει να ενημερώνεται σχετικά ο επιφορτισμένος διερευνητής. Σε αυτή την περίπτωση, ο επιφορτισμένος διερευνητής εξασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα και τη φύλαξη των συσκευών καταγραφής δεδομένων πτήσης και κάθε άλλου υλικού αποδεικτικού στοιχείου. Η δικαστική αρχή μπορεί να ορίσει υπεύθυνο ένα από τα στελέχη της προκειμένου να συνοδεύσει τις συσκευές καταγραφής δεδομένων πτήσης ή τα υλικά αποδεικτικά στοιχεία μέχρι τον τόπο ανάγνωσης ή επεξεργασίας τους. Εφόσον η εξέταση ή η ανάλυση τέτοιων υλικών αποδεικτικών στοιχείων μπορεί να τα μεταβάλει, να τα αλλοιώσει ή να τα καταστρέψει, απαιτείται προηγουμένως η συμφωνία των δικαστικών αρχών, υπό την επιφύλαξη του εθνικού δικαίου. Η μη επίτευξη σχετικής συμφωνίας σε εύλογο χρονικό διάστημα, δεν πρέπει να εμποδίσει τον επιφορτισμένο διερευνητή στη διεξαγωγή εξέτασης ή ανάλυσης. Αν η δικαστική αρχή έχει δικαίωμα παρακράτησης αποδεικτικών στοιχείων, ο επιφορτισμένος διερευνητής πρέπει να έχει άμεση και απεριόριστη πρόσβαση στα στοιχεία αυτά και να μπορεί να τα χρησιμοποιήσει.</p> <p>Εφόσον, κατά τη διάρκεια διερεύνησης ασφαλείας, γίνει γνωστό ή δημιουργηθεί υποψία ότι το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν σχετίζεται με έκνομη ενέργεια, κατά τα προβλεπόμενα στο εθνικό δίκαιο για τις διερευνήσεις ατυχημάτων, ο επιφορτισμένος διερευνητής ενημερώνει αμέσως σχετικά τις αρμόδιες αρχές. Με την επιφύλαξη του προτύπου A2.1.14.1, οι σχετικές πληροφορίες που συλλέγονται κατά τη διερεύνηση ασφαλείας γνωστοποιούνται αμέσως στις εν λόγω αρχές και τα σχετικά στοιχεία μπορούν επίσης να διαβιβασθούν στις αρχές αυτές, κατόπιν αιτήματός τους. Η διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών και στοιχείων πραγματοποιείται με την επιφύλαξη του δικαιώματος της αρχής διερεύνησης ασφαλείας να συνεχίσει τη διερεύνηση ασφαλείας, σε συντονισμό με τις αρχές στις οποίες έχει τυχόν μεταβιβασθεί ο έλεγχος του τόπου του ατυχήματος.</p>
12 παρ. 3	A2.1.12.2	<p>Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν με εκ των προτέρων ρυθμίσεις ότι οι αρχές διερεύνησης ασφαλείας, αφενός, και άλλες αρχές που ενδέχεται εμπλέκονται στις δραστηριότητες διερεύνησης ασφαλείας, όπως οι δικαστικές αρχές, η πολιτική αεροπορία και οι αρχές έρευνας και διάσωσης, αφετέρου, συνεργάζονται.</p> <p>Με τις εν λόγω ρυθμίσεις τηρείται η ανεξαρτησία της αρχής διερεύνησης ασφαλείας και επιτρέπεται η διεξαγωγή τεχνικής έρευνας με επιμέλεια και αποτελεσματικότητα. Οι ρυθμίσεις καλύπτουν θέματα όπως: η πρόσβαση στον τόπο του ατυχήματος, η διατήρηση των αποδεικτικών στοιχείων και η πρόσβαση σε αυτά, η διεξαγωγή αρχικής και επόμενων ενημερώσεων σχετικά με το στάδιο κάθε διαδικασίας, η ανταλλαγή πληροφοριών, η κατάλληλη χρήση των πληροφοριών ασφαλείας, η διευθέτηση διαφορών.</p>
13 παρ. 1	A2.1.13.1	Το συμβαλλόμενο μέρος στο έδαφος του οποίου σημειώθηκε το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν είναι υπεύθυνο να εξασφαλίσει την ασφαλή επεξεργασία κάθε αποδεικτικού στοιχείου και να λάβει όλα τα εύλογα μέτρα προκειμένου να προστατεύσει τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία και να εγγυηθεί την ασφαλή φύλαξη του αεροσκάφους, του περιεχομένου του και των συντριμμιών του για τον χρόνο που είναι απαραίτητος για τη διερεύνηση ασφαλείας. Η προστασία των αποδεικτικών στοιχείων περιλαμβάνει τη διατήρηση, με φωτογραφικά ή άλλα μέσα, κάθε αποδεικτικού στοιχείου που είναι δυνατόν να αφαιρεθεί, να διαγραφεί, να απολεσθεί ή να καταστραφεί. Η ασφαλής φύλαξη περιλαμβάνει την προστασία από κάθε περαιτέρω ζημία, πρόσβαση χωρίς σχετική εξουσιοδότηση προσώπων, κλοπή και φθορά.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
13 παρ. 2	A2.1.13.2	Μέχρι την άφιξη των διερευνητών ασφαλείας, δεν μεταβάλλεται από κανέναν η κατάσταση του τόπου του ατυχήματος, δεν λαμβάνονται δείγματα από αυτόν, δεν επιχειρείται μετακίνηση ούτε πραγματοποιείται δειγματοληψία από το αεροσκάφος, το περιεχόμενο ή τα συντρίμια του, δεν μετακινείται ούτε απομακρύνεται το αεροσκάφος, εκτός εάν η εν λόγω ενέργεια απαιτείται για λόγους ασφαλείας ή για να παρασχεθεί συνδρομή σε τραυματίες ή με τη ρητή άδεια των αρχών που έχουν τον έλεγχο του τόπου και εφόσον είναι δυνατόν, σε συνεννόηση με την αρχή διερεύνησης ασφαλείας.
13 παρ. 3	A2.1.13.3	Κάθε εμπλεκόμενο πρόσωπο λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να διαφυλάξει έγγραφα, υλικό και καταγραφές σχετιζόμενες με το περιστατικό, ώστε να αποφευχθεί ιδίως η διαγραφή καταγεγραμμένων συνομιλιών και συναγερμών μετά την πτήση.
14	A2.1.14.1	Ευαίσθητες πληροφορίες ασφαλείας δεν διατίθενται ούτε χρησιμοποιούνται για σκοπούς άλλους από τη διερεύνηση ασφαλείας. Οι δικαστικές αρχές ή οι αρχές που είναι αρμόδιες να αποφασίσουν τη δημοσιοποίηση των αρχείων σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία μπορούν να αποφασίσουν ότι τα οφέλη από τη δημοσιοποίηση ευαίσθητων πληροφοριών ασφαλείας για οποιοδήποτε άλλο σκοπό η οποία επιτρέπεται από τον νόμο είναι σημαντικότερη των εγχώριων και διεθνών αρνητικών επιπτώσεων μιας τέτοιας ενέργειας στη συγκεκριμένη ή άλλη μελλοντική διερεύνηση ασφαλείας.
15 παρ. 1	A2.1.15.1	Το προσωπικό της αρμόδιας αρχής διερεύνησης ασφαλείας, ή κάθε άλλο πρόσωπο που καλείται να συμμετάσχει ή να συμβάλει στη διερεύνηση ασφαλείας, δεσμεύεται από τους εφαρμοστέους κανόνες ή διαδικασίες για το επαγγελματικό απόρρητο, συμπεριλαμβανομένης της ανωνυμίας των εμπλεκόμενων σε ατύχημα ή συμβάν, με βάση την εφαρμοστέα νομοθεσία.
15 παρ. 2	A2.1.15.2	Η αρμόδια αρχή διερεύνησης ασφαλείας κοινοποιεί τις πληροφορίες που κρίνει σχετικές με την πρόληψη ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος σε πρόσωπα υπεύθυνα για την κατασκευή ή τη συντήρηση αεροσκάφους ή του εξοπλισμού του, καθώς και σε άτομα ή νομικές οντότητες υπεύθυνες για την εκμετάλλευση του αεροσκάφους ή της εκπαίδευσης προσωπικού.
15 παρ. 3	A2.1.15.3	Η αρμόδια αρχή διερεύνησης ασφαλείας διαβιβάζει στην εθνική αεροπορική αρχή σχετικές με τα γεγονότα πληροφορίες που προέκυψαν κατά τη διερεύνηση ασφαλείας, εξαιρουμένων των ευαίσθητων πληροφοριών ασφαλείας ή όσων δημιουργούν σύγκρουση συμφερόντων. Οι πληροφορίες που λαμβάνει η εθνική αεροπορική αρχή προστατεύονται σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους.
15 παρ. 4	A2.1.15.4	Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας εξουσιοδοτείται να ενημερώνει τα θύματα και τους συγγενείς τους ή τις ενώσεις τους ή να δημοσιοποιεί κάθε πληροφορία σχετική με τα γεγονότα, τις διαδικασίες της διερεύνησης ασφαλείας, ενδεχομένως τις προκαταρκτικές εκθέσεις ή τα συμπεράσματα ή/και συστάσεις ασφαλείας, με την προϋπόθεση ότι δεν διακυβεύονται οι στόχοι της διερεύνησης ασφαλείας και ότι τηρείται πλήρως η εφαρμοστέα νομοθεσία για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.
15 παρ. 5	A2.1.15.5	Πριν τη δημοσιοποίηση των πληροφοριών που αναφέρονται στο πρότυπο A2.1.15.4, η αρμόδια αρχή διερεύνησης ασφαλείας διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στα θύματα και τους συγγενείς τους ή στις ενώσεις τους, με τρόπο που δεν διακυβεύει τους στόχους της διερεύνησης ασφαλείας.
16 παρ. 1	A2.1.16.1	Κάθε διερεύνηση ασφαλείας ολοκληρώνεται με έκθεση υπό μορφή ανάλογη με τον τύπο και τη σοβαρότητα του ατυχήματος ή του σοβαρού συμβάντος. Στην έκθεση δηλώνεται ότι μόνος στόχος της διερεύνησης ασφαλείας είναι η πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στο μέλλον χωρίς την απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης. Η έκθεση περιλαμβάνει, ενδεχομένως, συστάσεις ασφαλείας.
16 παρ. 2	A2.1.16.2	Στην έκθεση διαφυλάσσεται η ανωνυμία κάθε προσώπου εμπλεκόμενου στο ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.
16 παρ. 3	A2.1.16.3	Εφόσον από τη διερεύνηση ασφαλείας προκύψουν εκθέσεις πριν από την ολοκλήρωση της διερεύνησης, η αρχή διερεύνησης ασφαλείας μπορεί να ζητήσει πριν τη δημοσίευσή τους την υποβολή παρατηρήσεων από τις ενδιαφερόμενες αρχές, καθώς και από τον κάτοχο του πιστοποιητικού του βιομηχανικού σχεδίου, τον κατασκευαστή και από τον ενδιαφερόμενο φορέα εκμετάλλευσης. Αυτοί δεσμεύονται από τους εφαρμοστέους κανόνες περί επαγγελματικού απόρρητου όσον αφορά το περιεχόμενο της γνωμοδότησης.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
16 παρ. 4	A2.1.16.4	Πριν από τη δημοσίευση της οριστικής έκθεσης, η αρχή διερεύνησης ασφαλείας μπορεί να ζητήσει τις παρατηρήσεις των αρμοδίων αρχών και του κατόχου του πιστοποιητικού βιομηχανικού σχεδίου, του κατασκευαστή και του ενδιαφερόμενου φορέα εκμετάλλευσης, οι οποίοι δεσμεύονται από τους εφαρμοστέους κανόνες περί επαγγελματικού απορρήτου όσον αφορά το περιεχόμενο της γνωμοδότησης. Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας, οσάκις ζητεί την υποβολή σχολίων, ακολουθεί τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές.
16 παρ. 5	A2.1.16.5	Οι ευαίσθητες πληροφορίες ασφαλείας περιλαμβάνονται σε έκθεση μόνον εφόσον σχετίζονται με την ανάλυση του ατυχήματος ή του σοβαρού συμβάντος. Πληροφορίες ή μέρη αυτών που δεν σχετίζονται με την ανάλυση δεν δημοσιοποιούνται.
16 παρ. 6	A2.1.16.6	Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας δίδει στη δημοσιότητα την τελική έκθεση το ταχύτερο δυνατόν, και, ει δυνατόν, εντός 12 μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία συνέβη το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.
16 παρ. 7	A2.1.16.7	Εάν η τελική έκθεση δεν είναι δυνατόν να δημοσιοποιηθεί εντός 12 μηνών, η αρχή διερεύνησης ασφαλείας δίδει στη δημοσιότητα προσωρινή δήλωση το αργότερο σε κάθε επέτειο του ατυχήματος ή του σοβαρού συμβάντος, στην οποία αναφέρονται λεπτομερώς η πρόοδος που σημειώνεται στη διερεύνηση και τυχόν θέματα ασφαλείας που προέκυψαν.
16 παρ. 8	A2.1.16.7	Η αρχή διερεύνησης ασφαλείας διαβιβάζει αντίγραφο της τελικής έκθεσης και των συστάσεων ασφαλείας, το συντομότερο δυνατόν: α) στις αρχές διερεύνησης ασφαλείας και στις αρχές πολιτικής αεροπορίας των ενδιαφερόμενων κρατών, και στον ΔΟΠΑ, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές· β) στους παραλήπτες των συστάσεων ασφαλείας που περιλαμβάνει η έκθεση.
17 παρ. 1	A2.1.17.1	Σε κάθε στάδιο της διερεύνησης ασφαλείας, η αρχή διερεύνησης ασφαλείας με χρονολογημένη διαβιβαστική επιστολή, μετά από κατάλληλη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συστήνει στις ενδιαφερόμενες αρχές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων σε τρίτες χώρες, κάθε προληπτικό μέτρο που κρίνει αναγκαίο να ληφθεί αμέσως για την ενίσχυση της αεροπορικής ασφαλείας.
17 παρ. 2	A2.1.17.2	Οι αρχές διερεύνησης ασφαλείας μπορούν επίσης να εκδώσουν συστάσεις βάσει μελετών ή αναλύσεων σειράς διερευνήσεων ή άλλων διεξαγόμενων δραστηριοτήτων.
17 παρ. 3	A2.1.17.3	Οι συστάσεις ασφαλείας δεν συνιστούν επ' ουδενί τεκμήριο υπαιτιότητας ή ευθύνης σε περίπτωση ατυχήματος, σοβαρού συμβάντος ή συμβάντος.
18 παρ. 1	A2.1.18.1	Ο παραλήπτης σύστασης ασφαλείας βεβαιώνει την παραλαβή της διαβιβαστικής επιστολής και ενημερώνει την αρχή διερεύνησης ασφαλείας που εξέδωσε τη σύσταση εντός 90 ημερών από την παραλαβή της για τη δράση που αναλήφθηκε ή εφόσον δεν έχει αναληφθεί δράση, για τους σχετικούς λόγους.
18 παρ. 2	A2.1.18.2	Εντός 60 ημερών από την παραλαβή της απάντησης, η αρχή διερεύνησης ασφαλείας ενημερώνει τον αποστολέα εάν κρίνει ικανοποιητική την απάντησή του και αναφέρει σχετική αιτιολόγηση σε περίπτωση που διαφωνεί με την απόφαση να μην αναληφθεί δράση.
20	A2.1.20.1	1. Οι αεροπορικές εταιρείες της ΕΕ και του Ισραήλ εφαρμόζουν διαδικασίες, οι οποίες επιτρέπουν: α) την κατάρτιση, το συντομότερο δυνατόν, επικυρωμένης κατάστασης με όλους τους επιβαίνοντες, με βάση τις βέλτιστες διαθέσιμες πληροφορίες, και β) αμέσως μετά την κοινοποίηση ατυχήματος σε αεροσκάφος, την κατάρτιση κατάστασης με τα επικίνδυνα εμπορεύματα εντός του αεροσκάφους.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
		<p>2. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η ταχεία ενημέρωση των συγγενών των επιβατών για την παρουσία των οικείων τους στο αεροσκάφος στο οποίο συνέβη ατύχημα, οι αεροπορικές εταιρείες προσφέρουν στους επιβάτες τη δυνατότητα να δηλώνουν το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας προσώπου στο οποίο πρέπει να απευθυνθούν σε περίπτωση ατυχήματος. Οι αεροπορικές εταιρείες μπορούν να χρησιμοποιούν τις πληροφορίες αυτές μόνο σε περίπτωση ατυχήματος και δεν τις γνωστοποιούν σε τρίτους ούτε τις χρησιμοποιούν για εμπορικούς σκοπούς.</p> <p>3. Το ονοματεπώνυμο επιβαίνοντος σε αεροσκάφος δεν δημοσιοποιείται πριν να ενημερωθούν οι συγγενείς του από τις αρμόδιες αρχές. Η κατάσταση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) παραμένει εμπιστευτική σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του συμβαλλομένου μέρους, το δε ονοματεπώνυμο κάθε προσώπου που περιλαμβάνεται στην εν λόγω κατάσταση δημοσιοποιείται μόνον εφόσον δεν προβάλουν αντιρρήσεις οι συγγενείς του επιβαίνοντος στο αεροσκάφος.</p>
21	A2.1.21.1	<p>1. Προκειμένου να εξασφαλισθεί πληρέστερη και πιο εναρμονισμένη αντίδραση σε ατυχήματα κάθε συμβαλλόμενο μέρος καταρτίζει σε εθνικό επίπεδο σχέδιο έκτακτης ανάγκης για τα ατυχήματα πολιτικής αεροπορίας. Το εν λόγω σχέδιο έκτακτης ανάγκης καλύπτει επίσης την παροχή βοήθειας στα θύματα ατυχημάτων στην πολιτική αεροπορία και τους συγγενείς τους.</p> <p>2. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος εξασφαλίζει ότι όλες οι αεροπορικές εταιρείες που είναι εγκατεστημένες στο έδαφος του διαθέτουν σχέδιο παροχής συνδρομής στα θύματα ατυχημάτων στην πολιτική αεροπορία και τους συγγενείς τους. Στα σχέδια αυτά πρέπει ιδίως να λαμβάνεται υπόψη η ψυχολογική υποστήριξη των θυμάτων ατυχημάτων στην πολιτική αεροπορία και των συγγενών τους και να επιτρέπεται στην αεροπορική εταιρεία να αντιμετωπίσει ένα μείζον ατύχημα. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος ελέγχει τα σχέδια παροχής συνδρομής των αεροπορικών εταιρειών που είναι εγκατεστημένες στο έδαφος του.</p> <p>3. Συμβαλλόμενο μέρος το οποίο, εξαιτίας των νεκρών ή σοβαρών τραυματισμών πολιτών του, ενδιαφέρεται ιδιαίτερα για ατύχημα που συνέβη στο έδαφος του, δικαιούται να ορίσει εμπειρογνώμονα, ο οποίος έχει δικαίωμα:</p> <p>α) να επισκεφθεί τον τόπο του ατυχήματος·</p> <p>β) να έχει πρόσβαση στις σχετικές με τα γεγονότα πληροφορίες, τη δημοσιοποίηση των οποίων έχει εγκρίνει η επιφορτισμένη αρχή διερεύνησης ασφαλείας, και στις πληροφορίες για την πρόοδο της διερεύνησης·</p> <p>γ) να λάβει αντίγραφο της τελικής έκθεσης.</p> <p>4. Εμπειρογνώμονας διορισμένος σύμφωνα με την παράγραφο 3 μπορεί να παρίσταται, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, στην ταυτοποίηση των θυμάτων και να παρίσταται στις συναντήσεις με τους επιζώντες του κράτους του.</p>
23	A2.1.23.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη θεσπίζουν κανόνες σχετικά με τις ποινές για την παραβίαση των προτύπων και των απαιτήσεων που αφορούν τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και περιστατικών στην πολιτική αεροπορία που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα. Οι προβλεπόμενες ποινές είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

A.2.2: Οδηγία 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13^{ης} Ιουνίου 2003, για την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
1	A2.2.1.1	Στόχος της εν λόγω οδηγίας είναι να συμβάλει στη βελτίωση της ασφάλειας πτήσεων εξασφαλίζοντας ότι αναφέρονται, συλλέγονται, αποθηκεύονται, προστατεύονται και διαδίδονται οι σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες. Μοναδικός στόχος της αναφοράς των περιστατικών είναι η πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων και όχι η απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης.
2	A2.2.2.1	Οι ορισμοί στο άρθρο 2 της οδηγίας. 2003/42/ΕΚ εφαρμόζονται για τα πρότυπα και τις απαιτήσεις που αφορούν την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα, εφόσον ισχύει και κατά περίπτωση.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
3	A2.2.3.1	Τα πρότυπα και οι απαιτήσεις για την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα εφαρμόζονται σε περιστατικά τα οποία θέτουν σε κίνδυνο ή ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο, εάν δεν αποκατασταθούν, αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο.
4 παρ. 1	A2.2.4.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη ζητούν την αναφορά των περιστατικών στις αρμόδιες αρχές από κάθε πρόσωπο ενεχόμενο σε περιστατικό ή από κάθε πρόσωπο κάτοχο αδείας σύμφωνα με τη νομοθεσία περί αεροναυτιλίας και από κάθε μέλος του πληρώματος, ακόμη και εάν δεν ενέχεται στο περιστατικό.
5 παρ. 1	A2.2.5.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν μία ή περισσότερες αρχές για να κινήσουν μηχανισμό συλλογής, αξιολόγησης, επεξεργασίας και αποθήκευσης των αναφερόμενων περιστατικών.
5 παρ. 2 - 3	A2.2.5.2	Οι αρμόδιες αρχές αποθηκεύουν τις αναφορές που συλλέγονται στις οικείες βάσεις δεδομένων. Τα ατυχήματα και τα σοβαρά συμβάντα αποθηκεύονται επίσης στις εν λόγω βάσεις δεδομένων.
6	A2.2.6.1	Το Ισραήλ και τα κράτη μέλη συμμετέχουν στην ανταλλαγή πληροφοριών ασφαλείας, αναλόγως. Η βάση δεδομένων του Ισραήλ πρέπει να είναι συμβατή με το λογισμικό ECCAIRS.
8 παρ. 1	A2.2.8.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία τους, τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσουν την απαραίτητη εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που τους παρέχονται κατ'εφαρμογήν της οδηγίας 2003/42/EK. Οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον στόχο της οδηγίας 2003/42/EK.
8 παρ. 2	A2.2.8.2	Ανεξάρτητα από τον τύπο ή την ταξινόμηση περιστατικού και ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος, τα ονοματεπώνυμα ή οι διευθύνσεις μεμονωμένων προσώπων δεν καταχωρίζονται ποτέ στη βάση δεδομένων που αναφέρεται στο πρότυπο A2.2.5.2.
8 παρ. 3	A2.2.8.3	Με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων κανόνων του ποινικού δικαίου, τα συμβαλλόμενα μέρη δεν κινούν τις διαδικασίες για μη προμελετημένες ή εξ αμελείας παραβιάσεις του νόμου, των οποίων λαμβάνουν γνώση απλώς και μόνον διότι αναφέρθηκαν βάσει του εθνικού προγράμματος υποχρεωτικής αναφοράς περιστατικών, εξαιρουμένων των περιπτώσεων βαρείας αμελείας.
9	A2.2.9.1	Κάθε συμβαλλόμενο μέρος καθιερώνει σύστημα εθελοντικής αναφοράς περιστατικών προκειμένου να διευκολυνθεί η συλλογή πληροφοριών για υπάρχουσες ή πιθανές ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων, οι οποίες δεν έχουν ενδεχομένως διαπιστωθεί στο πρόγραμμα υποχρεωτικής αναφοράς περιστατικών.

ΜΕΡΟΣ Β. Διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας

B.1: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο»), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
1 παρ. 1 - 3	B.1.1.1	A	Στόχος της πρωτοβουλίας του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού είναι να βελτιωθούν τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας της εναέριας κυκλοφορίας, η βιώσιμη ανάπτυξη του συστήματος αεροπορικών μεταφορών και οι συνολικές επιδόσεις της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και του συστήματος υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ANS) για τη γενική εναέρια κυκλοφορία στα συμβαλλόμενα μέρη, προκειμένου να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις όλων των χρηστών του εναέριου χώρου. Ο Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός περιλαμβάνει ένα συνεκτικό πανευρωπαϊκό δίκτυο αεροδιαδρόμων, συστήματα διαχείρισης δικτύου και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας που βασίζονται αποκλειστικά σε κριτήρια ασφαλείας, απόδοσης και τεχνικής επάρκειας, προς όφελος όλων των χρηστών του εναέριου χώρου. Για την επίτευξη του στόχου αυτού, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ.549/2004 θεσπίζει εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο για τη δημιουργία του ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
			<p>Η εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.549/2004 και των μέτρων που περιέχουν οι βασικοί κανονισμοί για τον ΕΕΟ δεν θίγουν την κυριαρχία των συμβαλλομένων μερών επί του εναέριου χώρου τους και τις απαιτήσεις των συμβαλλομένων μερών που αφορούν θέματα δημόσιας τάξης, δημόσιας ασφάλειας και άμυνας, όπως ορίζεται στο άρθρο 13. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ.549/2004 και τα μέτρα που περιέχουν οι βασικοί κανονισμοί για τον ΕΕΟ δεν καλύπτουν στρατιωτικές επιχειρήσεις και εκπαίδευση.</p> <p>Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ.549/2004 και τα μέτρα που περιέχουν οι βασικοί κανονισμοί εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου του 1944 για τη διεθνή πολιτική αεροπορία (σύμβαση του Σικάγου). Εν προκειμένω, πρόσθετος στόχος είναι η παροχή συνδρομής στα συμβαλλόμενα μέρη για την εκπλήρωση των δυνάμει της Σύμβασης του Σικάγου υποχρεώσεών τους, με τη διαμόρφωση βάσης κοινής ερμηνείας και ενιαίας εφαρμογής των διατάξεών της, και με την εξασφάλιση της δέουσας συνεκτικότητάς τους στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.549/2004 και τους εκτελεστικούς κανόνες του.</p>
2	B.1.2.1	A	Οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.549/2004 εφαρμόζονται στα πρότυπα και της απαιτήσεις διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα. Όλες οι αναφορές σε κράτη μέλη εκλαμβάνονται ως αναφορές στα συμβαλλόμενα μέρη.
4 παρ. 1	B.1.4.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν ή ιδρύουν από κοινού ή μεμονωμένα, έναν ή περισσότερους φορείς ως εθνική εποπτική αρχή τους, για να εκτελεί τα καθήκοντα που της ανατίθενται δυνάμει του κανονισμού 549/2004 και των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.549/2004.
4 παρ. 2	B.1.4.2	A	Οι εθνικές εποπτικές αρχές είναι ανεξάρτητες από τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Η ανεξαρτησία αυτή επιτυγχάνεται με επαρκή διαχωρισμό, σε λειτουργικό τουλάχιστον επίπεδο, μεταξύ των εθνικών εποπτικών αρχών και των παρόχων αυτών.
4 παρ. 3	B.1.4.3	A	Οι εθνικές εποπτικές αρχές ασκούν τις εξουσίες τους κατά τρόπο αμερόληπτο, ανεξάρτητο και διαφανή. Τούτο επιτυγχάνεται με την εφαρμογή κατάλληλων μηχανισμών διαχείρισης και ελέγχου, στο πλαίσιο της διοίκησης ενός συμβαλλομένου μέρους, μεταξύ άλλων. Ωστόσο, τούτο δεν εμποδίζει τις εθνικές εποπτικές αρχές να ασκούν τα καθήκοντά τους στο πλαίσιο των κανόνων οργάνωσης των εθνικών αεροπορικών αρχών ή οιοδήποτε άλλου δημόσιου φορέα.
4 παρ. 4	B.1.4.4	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν ότι οι εθνικές εποπτικές αρχές διαθέτουν τους αναγκαίους πόρους και ικανότητες για να φέρουν σε πέρας αποτελεσματικά και έγκαιρα τα καθήκοντα που τους ανατίθενται βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.549/2004.
9	B.1.9.1	A	Οι ποινές που θεσπίζουν τα συμβαλλόμενα μέρη για παραβιάσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.549/2004 και των μέτρων που περιέχουν οι βασικοί κανονισμοί για τον ΕΕΟ, ιδίως από τους χρήστες του εναερίου χώρου και τους παρόχους υπηρεσιών, είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.
10	B.1.10.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη, ενεργώντας σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, καθιερώνουν μηχανισμούς διαβούλευσης για την αρμόζουσα συμμετοχή των ενδιαφερομένων, συμπεριλαμβανομένων των οργάνων εκπροσώπησης των εργαζομένων, στην εφαρμογή του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
11 παρ. 1	B.1.11.1	A	<p>Για να βελτιωθούν οι επιδόσεις της αεροναυτιλιακής εξυπηρέτησης και των λειτουργιών του δικτύου καταρτίζεται σύστημα επιδόσεων της αεροναυτιλιακής εξυπηρέτησης και των λειτουργιών του δικτύου. Το σύστημα περιλαμβάνει:</p> <p>α) εθνικά σχέδια και στόχους επιδόσεων στα κρίσιμα πεδία επιδόσεων της ασφάλειας, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής απόδοσης, τα οποία εξασφαλίζουν συνοχή με τις πρωτοβουλίες για τον ΕΕΟ, και</p> <p>β) περιοδική επανεξέταση, παρακολούθηση και συγκριτική αξιολόγηση των επιδόσεων της αεροναυτιλιακής εξυπηρέτησης και των λειτουργιών του δικτύου.</p>
11 παρ. 2	B.1.11.2	A	<p>Σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία του άρθρου 5 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, η Επιτροπή μπορεί να ορίσει τον Eurocontrol ή άλλον αμερόληπτο και αρμόδιο φορέα να ενεργεί ως «φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων». Ρόλος αυτού του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων είναι να επικουρεί τις εθνικές εποπτικές αρχές, κατόπιν αιτήματός τους, για την εφαρμογή του μηχανισμού επιδόσεων. Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων ενεργεί ανεξάρτητα στην εκτέλεση των καθηκόντων που του αναθέτει η Επιτροπή.</p>
11 παρ. 3 στοιχ. β)	B.1.11.3	A	<p>Τα εθνικά σχέδια που αναφέρονται στο πρότυπο B.1.11.1 καταρτίζονται από την εθνική εποπτική αρχή και εγκρίνονται από το συμβαλλόμενο μέρος. Τα σχέδια περιλαμβάνουν δεσμευτικούς εθνικούς στόχους επιδόσεων και ανάλογο σύστημα παροχής κινήτρων που εγκρίνει το συμβαλλόμενο μέρος. Η κατάρτιση των σχεδίων υποβάλλεται σε διαβούλευση με τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τους εκπροσώπους των χρηστών του εναέριου χώρου και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, με τους φορείς εκμετάλλευσης και τους συντονιστές αερολιμένων.</p>
11 παρ. 3 στοιχ. δ)	B.1.11.4	A	<p>Η περίοδος αναφοράς για το σύστημα επιδόσεων καλύπτει τουλάχιστον τρία έτη χωρίς να υπερβαίνει το όριο των πέντε ετών. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, εφόσον οι εθνικοί στόχοι δεν επιτευχθούν, τα συμβαλλόμενα μέρη ή/και οι εθνικές εποπτικές αρχές εφαρμόζουν κατάλληλα μέτρα που έχουν καθορίσει.</p>
11 παρ. 4	B.1.11.5	A	<p>Στο σύστημα επιδόσεων ακολουθούνται οι κάτωθι διαδικασίες:</p> <p>α) συλλογή, επικύρωση, εξέταση, αξιολόγηση και διάδοση δεδομένων που σχετίζονται με τις επιδόσεις της αεροναυτιλιακής εξυπηρέτησης και των λειτουργιών του δικτύου από όλα τα σχετικά μέρη, στα οποία περιλαμβάνονται πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας, χρήστες του εναέριου χώρου, φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων, εθνικές εποπτικές αρχές, τα συμβαλλόμενα μέρη και ο Eurocontrol·</p> <p>β) επιλογή ενδεδειγμένων κρίσιμων πεδίων επιδόσεων με βάση το έγγραφο του ΔΟΠΑ αριθ. 9854 με τίτλο «Γενική επιχειρησιακή ιδέα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (Global Air Traffic Management Operational Concept)» και συνεπών προς αυτά που προσδιορίζονται στο πλαίσιο επιδόσεων του γενικού προγράμματος ATM, όπου περιλαμβάνονται τομείς ασφαλείας, περιβάλλοντος, χωρητικότητας και οικονομικής απόδοσης, προσαρμοσμένων, εάν απαιτείται, για να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές ανάγκες του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και οι σχετικοί στόχοι για τους τομείς αυτούς και καθορισμός περιορισμένου αριθμού κρίσιμων δεικτών επιδόσεων για τη μέτρηση των επιδόσεων·</p> <p>γ) αξιολόγηση των εθνικών στόχων επιδόσεων με βάση το εθνικό σχέδιο· και</p> <p>δ) παρακολούθηση των εθνικών στόχων επιδόσεων, καθώς και των ανάλογων μηχανισμών προειδοποίησης.</p>
11 παρ. 5	B.1.11.6	A	<p>Κατά τον καθορισμό του συστήματος επιδόσεων λαμβάνεται υπόψη ότι οι υπηρεσίες κατά τη διαδρομή, οι υπηρεσίες αεροσταθμού και οι λειτουργίες δικτύου είναι διαφορετικές και πρέπει να αντιμετωπίζονται ανάλογα, εάν είναι απαραίτητο και για τη μέτρηση των επιδόσεων.</p>
11 παρ. 6	B.1.11.7	A	<p>Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τον μηχανισμό επιδόσεων που αναφέρεται στο παράρτημα IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
13	B.1.13.1	A	<p>Οι βασικοί κανονισμοί για τον ΕΕΟ δεν εμποδίζουν την εφαρμογή μέτρων από συμβαλλόμενο μέρος, εφόσον είναι απαραίτητα για τη διασφάλιση ζωτικών συμφερόντων αεροπορικής ασφάλειας ή άμυνας. Τα μέτρα αυτά είναι ιδίως μέτρα τα οποία είναι επιτακτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για την επιτήρηση του εναέριου χώρου που τελεί υπό την ευθύνη του, με βάση τις περιφερειακές συμφωνίες αεροναυτιλίας του ΔΟΠΑ, καθώς και για την ικανότητα ανίχνευσης, αναγνώρισης και αξιολόγησης όλων των αεροσκαφών που χρησιμοποιούν αυτόν τον εναέριο χώρο, ώστε να επιτυγχάνεται η κατοχύρωση της ασφάλειας πτήσεων και να αναλαμβάνεται δράση για την κατοχύρωση της αεροπορικής ασφάλειας και των αμυντικών αναγκών, — σε περίπτωση σοβαρών εσωτερικών διαταραχών που θίγουν την τήρηση της έννομης τάξης, — σε περίπτωση πολέμου ή σοβαρής διεθνούς έντασης που αποτελεί απειλή πολέμου, — για την εκπλήρωση υποχρεώσεων συμβαλλομένου μέρους που έχουν αναληφθεί σε διεθνές επίπεδο με σκοπό τη διατήρηση της ειρήνης και της διεθνούς ασφάλειας, — για τη διεξαγωγή στρατιωτικών επιχειρήσεων και στρατιωτικής εκπαίδευσης, καθώς και των αναγκαίων δυνατοτήτων διεξαγωγής ασκήσεων.

B.2: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών»), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
2 παρ. 1-2	B.2.2.1	A	Διενέργεια επιθεωρήσεων και ερευνών από την εθνική εποπτική αρχή ώστε να διασφαλίζεται η εποπτεία της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004, ιδίως όσον αφορά την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες στον εναέριο χώρο που εμπίπτει στη δικαιοδοσία του συμβαλλομένου μέρους. Ο ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας διευκολύνει το έργο αυτό.
2 παρ. 3	B.2.2.2	B	Συνάπτονται συμφωνίες για την εποπτεία αυτών των επιθεωρήσεων και ερευνών των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας εντός FAB μεταξύ των χωρών που μετέχουν στο συγκεκριμένο FAB.
2 παρ. 4 - 6	B.2.2.3	A	Συνάπτονται συμφωνίες εποπτείας με άλλη χώρα, οι οποίες διασφαλίζουν τις επιθεωρήσεις και τις έρευνες παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας στον εναέριο χώρο της συγκεκριμένης άλλης χώρας. Οι ρυθμίσεις αυτές περιλαμβάνουν διατάξεις για τον χειρισμό περιπτώσεων μη τήρησης της συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
4		A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για την ασφάλεια πτήσεων του παραρτήματος IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
7 παρ. 1	B.2.7.1	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας υπόκεινται σε πιστοποίηση από τα συμβαλλόμενα μέρη.
7 παρ. 3	B.2.7.2	A	Οι εθνικές εποπτικές αρχές εκδίδουν πιστοποιητικό για πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ο οποίος συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ.1035/2011 και τις εφαρμοστέες εθνικές νομοθετικές πράξεις.
7 παρ. 3	B.2.7.3	A	Επιτρέπεται η έκδοση μεμονωμένου πιστοποιητικού για κάθε είδος υπηρεσίας που καθορίζεται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.549/2004, ή για δέσμη τέτοιων υπηρεσιών.
7 παρ. 3	B.2.7.4	A	Το πιστοποιητικό ελέγχεται σε τακτική βάση.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
7 παρ. 4 + παράρτημα II	B.2.7.5	A	Τα πιστοποιητικά προβλέπουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας, καθώς και την ισότιμη πρόσβαση των χρηστών του εναερίου χώρου στις υπηρεσίες, όσον αφορά ιδίως την ασφάλεια πτήσεων. Η πιστοποίηση μπορεί να εξαρτάται μόνον από τους όρους του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.550/2004. Οι όροι αυτοί πρέπει να είναι αντικειμενικά αιτιολογημένοι, ισότιμοι, αναλογικοί και διαφανείς.
7 παρ. 5	B.2.7.6	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να επιτρέπουν την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας χωρίς πιστοποίηση, εφόσον δεν πρόκειται κυρίως για κινήσεις της γενικής εναέριας κυκλοφορίας.
7 παρ. 6	B.2.7.7	B	Με την έκδοση πιστοποιητικού επιβεβαιώνεται η δυνατότητα των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας να παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε άλλα συμβαλλόμενα μέρη, άλλους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, χρήστες του εναερίου χώρου και αερολιμένες εντός των συμβαλλομένων μερών.
7 παρ. 7	B.2.7.8	A	Οι εθνικές εποπτικές αρχές παρακολουθούν τη συμμόρφωση με το πιστοποιητικό.
7 παρ. 7	B.2.7.9	A	Εάν εθνική εποπτική αρχή διαπιστώσει ότι κάτοχος πιστοποιητικού δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις ή τους όρους αυτού, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη συνέχεια των υπηρεσιών. Τα μέτρα αυτά μπορούν να περιλαμβάνουν την ανάκληση του πιστοποιητικού.
7 παρ. 8	B.2.7.10	B	Κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά που εκδίδει το άλλο συμβαλλόμενο μέρος σύμφωνα με τα πρότυπα και τις κανονιστικές απαιτήσεις για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα.
8 παρ. 1	B.2.8.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν αποκλειστική παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας εντός συγκεκριμένων λειτουργικών τμημάτων εναερίου χώρου στον εναέριο χώρο της δικαιοδοσίας τους. Προς τον σκοπό αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη υποδεικνύουν πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας με έγκυρο πιστοποιητικό εντός των συμβαλλομένων μερών.
8 παρ. 2	B.2.8.2	B	Τα νομικά συστήματα δεν παρεμποδίζουν την παροχή διασυνοριακών υπηρεσιών με την απαίτηση ο πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας α) να τελεί υπό την κυριότητα, είτε άμεσα είτε μέσω πλειοψηφικής συμμετοχής, συγκεκριμένου κράτους/των υπηκόων του β) τα κεντρικά γραφεία /ο κύριος τόπος λειτουργίας του να βρίσκεται στο κράτος αυτό γ) να χρησιμοποιεί τις διευκολύνσεις μόνον σε αυτό το κράτος.
8 παρ. 3	B.2.8.3	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη καθορίζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που πρέπει να τηρούν οι οριζόμενοι πάροχοι υπηρεσιών. Στις υποχρεώσεις αυτές επιτρέπεται να συμπεριλαμβάνονται όροι για την έγκαιρη παροχή κατάλληλων πληροφοριών για τον εντοπισμό όλων των κινήσεων αεροσκαφών στον υπό την ευθύνη τους εναέριο χώρο.
8 παρ. 4	B.2.8.4	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν τη διακριτική ευχέρεια να επιλέγουν πάροχο, με την προϋπόθεση ότι ο πάροχος πληροί τις απαιτήσεις και τους όρους των προτύπων και των κανονιστικών απαιτήσεων στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα.
8 παρ. 5	B.2.8.4	B	Όσον αφορά τα λειτουργικά τμήματα εναερίου χώρου που έχουν καθορισθεί σύμφωνα με το άρθρο 9α και εκτείνονται σε εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία περισσότερων του ενός συμβαλλομένων μερών, τα συμβαλλόμενα μέρη μέλη ορίζουν από κοινού, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.550/2004, έναν ή περισσότερους παρόχους υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη εφαρμογής του τμήματος εναερίου χώρου.
9	B.2.9.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να ορίζουν πάροχο μετεωρολογικών υπηρεσιών για να παρέχει όλα τα μετεωρολογικά δεδομένα ή μέρος τους σε αποκλειστική βάση σε όλο τον υπό την ευθύνη τους εναέριο χώρο ή μέρος του χώρου αυτού, λαμβάνοντας υπόψη μελήματα ασφαλείας.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
9α παρ. 1	B.2.9α.1	B	Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την εφαρμογή των λειτουργικών τμημάτων εναέριου χώρου, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη χωρητικότητα και απόδοση του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας μέσα στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, και να διατηρηθεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας, να βελτιωθούν οι επιδόσεις του συστήματος αεροπορικών μεταφορών συνολικά και να μειωθούν οι επιπτώσεις στο περιβάλλον. Τα συμβαλλόμενα μέρη, και ιδίως εκείνα που ορίζουν γειτονικά λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου, συνεργάζονται μεταξύ τους στο μέγιστο δυνατόν για να εξασφαλίσουν συμμόρφωση προς την παρούσα διάταξη.
9α παρ. 2	B.2.9α.2	B	Συγκεκριμένα, τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου: α) υποστηρίζονται από μηχανισμούς ασφαλείας, β) καθιστούν δυνατή τη βέλτιστη χρήση του εναέριου χώρου, λαμβανομένης υπόψη των ροών της εναέριας κυκλοφορίας, γ) εξασφαλίζουν συνοχή με το ευρωπαϊκό δίκτυο αεροδιαδρόμων, το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού για τον εναέριο χώρο, δ) δικαιολογούνται από τη συνολική προστιθέμενη τους αξία, συμπεριλαμβανομένης της βέλτιστης χρήσης των τεχνικών και ανθρώπινων πόρων, βάσει αναλύσεων κόστους-οφέλους, ε) διασφαλίζουν ομαλή και ευέλικτη μεταβίβαση της ευθύνης του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας μεταξύ των μονάδων εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας, στ) διασφαλίζουν συμβατότητα μεταξύ των διαφόρων διατάξεων του εναέριου χώρου, βελτιστοποιώντας, μεταξύ άλλων, τις τρέχουσες περιοχές πληροφοριών πτήσης, ζ) πληρούν τους όρους που απορρέουν από περιφερειακές συμφωνίες που συνάπτονται στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ, η) τηρούν τις περιφερειακές συμφωνίες που υπάρχουν κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.550/2004 και θ) ευνοούν τη συνοχή με τους στόχους επιδόσεων.
9α παρ. 3	B.2.9α.3	B	Λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου καθορίζεται μόνον με αμοιβαία συμφωνία μεταξύ όλων των συμβαλλομένων μερών και, κατά περίπτωση, τρίτων χωρών που έχουν αρμοδιότητα για οποιοδήποτε μέρος του εναέριου χώρου περιλαμβανόμενου στο εν λόγω λειτουργικό τμήμα. Πριν από τον καθορισμό λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου, το(τα) ενδιαφερόμενο(α) συμβαλλόμενο(α) μέρος(η) παρέχει στα άλλα συμβαλλόμενα μέρη και λοιπούς ενδιαφερόμενους κατάλληλες πληροφορίες και τους δίδει τη δυνατότητα να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους.
9α παρ. 4	B.2.9α.4	B	Σε περίπτωση που λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου συνδέεται με εναέριο χώρο υπό την πλήρη ή τη μερική δικαιοδοσία δύο ή περισσότερων συμβαλλομένων μερών, η συμφωνία καθορισμού του λειτουργικού τμήματος περιλαμβάνει τις απαραίτητες διατάξεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να τροποποιηθεί το τμήμα, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να αποσυρθεί από το τμήμα, όπως επίσης περιλαμβάνει μεταβατικές ρυθμίσεις.
9α παρ. 5	B.2.9α.5	B	Εφόσον ανακύψουν δυσκολίες μεταξύ δύο ή περισσότερων συμβαλλομένων μερών για διασυνοριακό λειτουργικό τμήμα εναέριου χώρου που αφορά εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους, τα ενδιαφερόμενα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να φέρουν από κοινού το θέμα στην επιτροπή ενιαίου ουρανού για γνωμοδότηση. Η γνωμοδότηση απευθύνεται στα ενδιαφερόμενα συμβαλλόμενα μέρη. Με την επιφύλαξη του προτύπου B.2.9α.3, τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν υπόψη την εν λόγω γνωμοδότηση προκειμένου να εξευρεθεί λύση.
10 παρ. 1	B.2.10.1	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας μπορούν να κάνουν χρήση των υπηρεσιών άλλων παρόχων υπηρεσιών που έχουν πιστοποιηθεί στα συμβαλλόμενα μέρη.
10.2	B.2.10.2	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας επισημοποιούν τις σχέσεις συνεργασίας τους με γραπτές συμφωνίες ή ισοδύναμες νομικές ρυθμίσεις, στις οποίες καθορίζονται τα συγκεκριμένα καθήκοντα και λειτουργίες που αναλαμβάνει κάθε πάροχος και επιτρέπουν την ανταλλαγή επιχειρησιακών δεδομένων μεταξύ όλων των παρόχων υπηρεσιών σε ό,τι αφορά τη γενική εναέρια κυκλοφορία. Οι ρυθμίσεις αυτές κοινοποιούνται στην οικεία εθνική εποπτική αρχή ή αρχές.
10 παρ. 3	B.2.10.3	A	Σε περιπτώσεις στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, απαιτείται η έγκριση των οικείων συμβαλλομένων μερών. Σε περιπτώσεις στις οποίες συμπεριλαμβάνεται η παροχή μετεωρολογικών υπηρεσιών, απαιτείται η έγκριση των ενδιαφερομένων συμβαλλομένων μερών, εφόσον έχουν ορίσει πάροχο σε αποκλειστική βάση σύμφωνα με το πρότυπο B.2.9.1.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
11	B.2.10.4	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη, στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών, λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσουν τη σύναψη ή την ανανέωση γραπτών συμφωνιών μεταξύ των αρμόδιων πολιτικών και στρατιωτικών αρχών ή ισοδύναμων νομικών ρυθμίσεων για τη διαχείριση συγκεκριμένων τμημάτων εναέριου χώρου.
12 παρ. 1	B.2.12.1	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας, ανεξαρτήτως του καθεστώτος ιδιοκτησίας ή της νομικής μορφής τους, συντάσσουν, υποβάλλουν σε ανεξάρτητο λογιστικό έλεγχο και δημοσιεύουν τους οικονομικούς λογαριασμούς τους.
12 παρ. 2	B.2.12.2	A	Σε κάθε περίπτωση, οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας δημοσιεύουν ετήσια έκθεση και υπόκεινται τακτικά σε ανεξάρτητο λογιστικό έλεγχο.
12 παρ. 3	B.2.12.3	A	Σε περίπτωση παροχής δέσμης υπηρεσιών, οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας προσδιορίζουν και δημοσιοποιούν τις δαπάνες και τα έσοδα που απορρέουν από τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, καταναμημένα σύμφωνα με το σύστημα χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και, αναλόγως, τηρούν ενοποιημένους λογαριασμούς για άλλες μη αεροναυτιλιακές υπηρεσίες, όπως θα ήταν υποχρεωμένοι να τηρούν εάν τις υπηρεσίες αυτές παρέιχαν ανεξάρτητες επιχειρήσεις.
12 παρ. 4	B.2.12.4	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη ορίζουν τις αρμόδιες αρχές που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους λογαριασμούς των παρόχων υπηρεσιών οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες στον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους.
13 παρ. 1	B.2.13.1	B	Όσον αφορά τη γενική εναέρια κυκλοφορία, τα σχετικά επιχειρησιακά δεδομένα ανταλλάσσονται σε πραγματικό χρόνο μεταξύ όλων των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας, χρηστών του εναέριου χώρου και αερολιμένων, ώστε να διευκολύνονται οι επιχειρησιακές τους ανάγκες. Τα δεδομένα χρησιμοποιούνται μόνον για επιχειρησιακούς σκοπούς.
13 παρ. 2	B.2.13.2	B	Πρόσβαση στα σχετικά επιχειρησιακά δεδομένα παρέχεται σε ισότιμη βάση στις αρμόδιες αρχές, τους πιστοποιημένους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, στους χρήστες εναέριου χώρου και στους αερολιμένες.
13 παρ. 3	B.2.13.3	B	Οι πιστοποιημένοι πάροχοι υπηρεσιών, οι χρήστες εναέριου χώρου και οι αερολιμένες καθιερώνουν τυποποιημένους όρους για την πρόσβαση στα σχετικά επιχειρησιακά δεδομένα τους, εκτός εκείνων που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Οι εθνικές εποπτικές αρχές εγκρίνουν τους τυποποιημένους όρους. Λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τους όρους αυτούς θεσπίζονται, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 5 παράγραφος 3 του κανονισμού-πλαισίου.
18 παρ. 1-2	B.2.18.1	A	Οι εθνικές εποπτικές αρχές των συμβαλλομένων μερών, ενεργώντας σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, και η Επιτροπή δεν δημοσιοποιούν πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα, ιδίως πληροφορίες σχετικές με τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τις επιχειρηματικές τους σχέσεις ή τα κοστολογικά τους στοιχεία. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη του δικαιώματος των εθνικών εποπτικών αρχών των συμβαλλομένων μερών ή της Επιτροπής να δημοσιοποιούν πληροφορίες όταν αυτό είναι ουσιαστικό για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, στην περίπτωση δε αυτήν, η δημοσιοποίηση είναι αναλογική και συνεκτιμώνται τα έννομα συμφέροντα των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας όσον αφορά στην προστασία του επιχειρηματικού απορρήτου τους.

B.3: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για τον εναέριο χώρο»), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
1	B.3.1.1	A	Στόχος είναι να υποστηριχθεί η ιδέα ενός προοδευτικά πιο ενοποιημένου λειτουργικού εναέριου χώρου στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών και να καθιερωθούν κοινές διαδικασίες σχεδιασμού, προγραμματισμού και διαχείρισης, ώστε να διασφαλισθεί αποτελεσματική και ασφαλής απόδοση της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας. Η χρήση του εναέριου χώρου υποστηρίζει τη λειτουργία των υπηρεσιών αεροναυτιλίας ως συνεκτικό και συμπαγές σύνολο σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004. Αυτό εφαρμόζεται στον εναέριο χώρο εντός της περιοχής EUR και τις περιοχές AFI του ΔΟΠΑ, στις οποίες τα συμβαλλόμενα μέρη είναι αρμόδια για την παροχή υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004 για την παροχή υπηρεσιών. Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν επίσης να εφαρμόζουν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 551/2004 στον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους, ο οποίος ανήκει σε άλλες περιοχές ΔΟΠΑ, με την προϋπόθεση ότι ενημερώνουν σχετικά την Επιτροπή και τα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.
3 παρ. 1	B.3.3.1	B	Τα συμβαλλόμενα μέρη επιδιώκουν τη δημιουργία και την αναγνώριση ενιαίας ευρωπαϊκής περιοχής πληροφοριών πτήσης ανώτερου εναέριου χώρου (EUIR) από τον ΔΟΠΑ.
3 παρ. 2	B.3.3.2	B	Η EUIR είναι σχεδιασμένη ώστε να περιλαμβάνει τον εναέριο χώρο που εμπίπτει στη δικαιοδοσία των συμβαλλομένων μερών σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και μπορεί να περιλαμβάνει επίσης εναέριο χώρο ευρωπαϊκών τρίτων χωρών.
3 παρ. 3	B.3.3.3	B	Η EUIR δημιουργείται με την επιφύλαξη της δικαιοδοσίας των συμβαλλομένων μερών στον καθορισμό των παρόχων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για τον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία τους σύμφωνα με το πρότυπο B.2.8.1.
3 παρ. 4	B.3.3.4	B	Τα συμβαλλόμενα μέρη διατηρούν τη δικαιοδοσία τους έναντι του ΔΟΠΑ εντός των γεωγραφικών ορίων των περιοχών πληροφοριών πτήσης ανώτερου εναέριου χώρου και των περιοχών πληροφοριών πτήσης που τους έχει αναθέσει ο ΔΟΠΑ.
3α	B.3.3α.1	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διάθεση ηλεκτρονικών αεροναυτικών πληροφοριών που αναφέρονται στο παράρτημα IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
4	B.3.4.1	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τους κανόνες αέρος και διαβάθμιση του εναέριου χώρου που αναφέρονται στο παράρτημα IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
6 παρ. 1	B.3.6.1	A	Οι λειτουργίες του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) επιτρέπουν βέλτιστη χρήση του εναέριου χώρου και εξασφαλίζουν στους χρήστες του εναέριου χώρου τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τις διαδρομές που προτιμούν και ταυτόχρονα να έχουν μέγιστη πρόσβαση στον εναέριο χώρο και τις αεροναυτιλιακές υπηρεσίες. Αυτές οι λειτουργίες δικτύου αποσκοπούν στη στήριξη πρωτοβουλιών σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο των λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου και εκτελούνται κατά τρόπο που να τηρείται η αρχή του διαχωρισμού μεταξύ κανονιστικών και επιχειρησιακών καθηκόντων.
6 παρ. 2	B.3.6.2	A	Καθήκοντα εκτελούμενα από τον διαχειριστή δικτύου για τον σχεδιασμό διαδρομής και τη διαχείριση των περιορισμένων πόρων, καθώς και δυνατότητα να ορισθεί ως διαχειριστής δικτύου π.χ. ο Eurocontrol.
6 παρ. 3	B.3.6.3	A	Η Επιτροπή μπορεί να προσθέσει λειτουργίες στον κατάλογο των λειτουργιών που απαριθμούνται στο πρότυπο B.3.6.2, μετά από δέουσα διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους του κλάδου. Τα μέτρα αυτά, προορισμός των οποίων είναι η τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 με τη συμπλήρωσή του, εγκρίνονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 4 του κανονισμού-πλαισίου.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
6 παρ. 4	B.3.6.4	Α	<p>Εφαρμόζονται λεπτομερείς κανόνες για την υλοποίηση των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 6 του κανονισμού για τον εναέριο χώρο (κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004), εξαιρουμένων των μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 6 έως 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα IV της ευρωμεσογειακής συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ. Αυτοί οι εκτελεστικοί κανόνες αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> α) τον συντονισμό και την εναρμόνιση μεθόδων και διαδικασιών για την ενίσχυση της απόδοσης της διαχείρισης των αεροναυτικών συχνοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης αρχών και κριτηρίων· β) την κεντρική λειτουργία συντονισμού για τον έγκαιρο εντοπισμό και την κάλυψη των αναγκών σε συχνότητες στις ζώνες συχνοτήτων που διατίθενται στη γενική εναέρια κυκλοφορία στην Ευρώπη με στόχο την υποστήριξη του σχεδιασμού και της λειτουργίας του ευρωπαϊκού δικτύου αερομεταφορών· γ) πρόσθετες λειτουργίες του δικτύου όπως ορίζονται στο γενικό πρόγραμμα ATM· δ) λεπτομερείς ρυθμίσεις για τη συλλογική λήψη αποφάσεων μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, τους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τη λειτουργία διαχείρισης του δικτύου· ε) ρυθμίσεις για τη διαβούλευση των ενδιαφερομένων φορέων στο πλαίσιο της διαδικασίας λήψεως αποφάσεων τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και στ) εντός του ραδιοφάσματος που διατίθεται στη γενική εναέρια κυκλοφορία από τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών, την κατανομή των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων μεταξύ της λειτουργίας διαχείρισης του δικτύου και των εθνικών διαχειριστών συχνοτήτων, με την οποία εξασφαλίζεται ότι οι λειτουργίες εθνικής διαχείρισης συχνοτήτων εξακολουθούν να προβαίνουν στις εκχωρήσεις συχνοτήτων που δεν έχουν αντίκτυπο στο δίκτυο. Στις περιπτώσεις που έχουν αντίκτυπο στο δίκτυο, οι εθνικοί διαχειριστές συχνοτήτων συνεργάζονται με τους υπεύθυνους για τη λειτουργία διαχείρισης του δικτύου, ώστε να βελτιστοποιείται η χρήση των συχνοτήτων.
6 παρ. 5	B.3.6.5	Α	<p>Πτυχές του σχεδιασμού του εναέριου χώρου, άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2, αντιμετωπίζονται σε εθνικό επίπεδο ή σε επίπεδο των λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου. Σε αυτήν τη διαδικασία σχεδιασμού, λαμβάνονται υπόψη η ζήτηση και η πολυπλοκότητα της εναέριας κυκλοφορίας, τα σχέδια επιδόσεων σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου και περιλαμβάνεται πλήρης διαβούλευση με τους σχετικούς χρήστες του εναέριου χώρου ή με σχετικές ομάδες που εκπροσωπούν χρήστες του εναέριου χώρου και, κατά περίπτωση, με τις στρατιωτικές αρχές.</p>
6 παρ. 6	B.3.6.6	Β	<p>Τα συμβαλλόμενα μέρη αναθέτουν στον Eurocontrol ή σε άλλον αμερόληπτο και αρμόδιο φορέα, που υπόκειται στις δέουσες διευθετήσεις επιτήρησης, την εκτέλεση της διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας.</p>
6 παρ. 7	B.3.6.7	Α	<p>Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας που αναφέρονται στο παράρτημα IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.</p>
7 παρ. 1	B.3.7.1	Α	<p>Τα συμβαλλόμενα μέρη, λαμβάνοντας υπόψη την οργάνωση στρατιωτικών πτυχών που εμπíπτουν στη δικαιοδοσία τους, διασφαλίζουν την ομοιόμορφη εφαρμογή εντός του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού της ιδέας της ευέλικτης χρήσης του εναέριου χώρου, όπως περιγράφεται από τον ΔΟΠΑ και όπως έχει αναπτυχθεί από το Eurocontrol, ώστε να διευκολύνονται η διαχείριση του εναέριου χώρου και η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών.</p>
7 παρ. 3	B.3.7.2	Α	<p>Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για την ευέλικτη χρήση του εναέριου χώρου που αναφέρονται στο παράρτημα IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8 παρ. 1	B.3.8.1	A	Σε περιπτώσεις που η εφαρμογή του άρθρου 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 δημιουργεί σοβαρές επιχειρησιακές δυσκολίες, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν, προσωρινά, να αναστέλλουν την εν λόγω εφαρμογή, με την προϋπόθεση ότι ενημερώνουν αμέσως την μεκτική επιτροπή.
8 παρ. 2	B.3.8.2	A	Μετά από προσωρινή αναστολή, επιτρέπεται η αναπροσαρμογή των κανόνων που έχουν εγκριθεί βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 551/2004 για τον εναέριο χώρο υπό τη δικαιοδοσία του(των) ενδιαφερόμενου(ων) συμβαλλομένου(ων) μέρους(ών).

B.4: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας («κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα»), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
1 + παράρτ. I	B.4.1.1	A	Στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού-πλαισίου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 αφορά τη διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΔΔΕΚ). Εφαρμόζεται στα συστήματα, τα συστατικά στοιχεία τους και τις συναφείς διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004. Στόχος είναι να επιτευχθεί διαλειτουργικότητα μεταξύ των διαφόρων συστημάτων, συστατικών στοιχείων και συναφών διαδικασιών του ΕΔΔΕΚ, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών διεθνών κανόνων και με τον σκοπό επίσης να διασφαλισθεί συντονισμένη και ταχεία καθιέρωση νέων συμφωνημένων και επικυρωμένων ιδεών λειτουργίας ή τεχνολογίας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.
2 + παράρτ. II	B.4.2.1	A	Το ΕΔΔΕΚ, τα συστήματά του με τα συστατικά στοιχεία τους και οι συναφείς διαδικασίες πληρούν τις βασικές απαιτήσεις. Οι βασικές απαιτήσεις καθορίζονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004.
3	B.4.3.1	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα που αναφέρονται στο παράρτημα IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ. Τα συστήματα, τα συστατικά στοιχεία και οι συναφείς διαδικασίες ανταποκρίνονται στους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα καθ'όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους. Ιδίως, οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα: α) προσδιορίζουν τυχόν ειδικές απαιτήσεις που συμπληρώνουν ή εξειδικεύουν τις βασικές απαιτήσεις, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια, τη συνεχή λειτουργία και τις επιδόσεις· ή/και β) περιγράφουν, αναλόγως, τυχόν ειδικές απαιτήσεις που συμπληρώνουν ή εξειδικεύουν τις βασικές απαιτήσεις, ιδίως όσον αφορά τη συντονισμένη καθιέρωση νέων, συμφωνημένων και επικυρωμένων αντιλήψεων λειτουργίας ή τεχνολογιών· ή/και γ) προσδιορίζουν τα συστατικά στοιχεία όταν πρόκειται για συστήματα· ή/και δ) περιγράφουν τις ειδικές διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης στις οποίες συμμετέχουν, κατά περίπτωση, κοινοποιημένοι οργανισμοί αναφερόμενοι στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, με βάση τις ενότητες που καθορίζονται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ, οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή της καταλληλότητας των συστατικών στοιχείων, καθώς και για τον έλεγχο των συστημάτων· ή/και ε) προσδιορίζουν τους όρους εφαρμογής, καθώς και την ημερομηνία, αναλόγως, μέχρι την οποία οφείλουν να συμμορφωθούν με αυτούς όλοι οι ενδιαφερόμενοι.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
			<p>Κατά την εκπόνηση, την έκδοση και την αναθεώρηση εκτελεστικών κανόνων για τη διαλειτουργικότητα λαμβάνονται υπόψη το εκτιμώμενο κόστος και όφελος των τεχνικών λύσεων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, προκειμένου να αποφασίζεται η πιο βιώσιμη λύση, με τη δέουσα προσοχή στη διατήρηση του συμφωνημένου υψηλού επιπέδου ασφάλειας. Σε κάθε σχέδιο εκτελεστικού κανόνα για τη διαλειτουργικότητα, επισυνάπτεται εκτίμηση του κόστους και του οφέλους αυτών των λύσεων για όλους τους ενδιαφερόμενους.</p> <p>Οι εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 8 του κανονισμού-πλαισίου.</p>
4 παρ. 2		Α	<p>Η συμμόρφωση των συστημάτων και των συναφών διαδικασιών ή των συστατικών στοιχείων, προς τις σχετικές κοινοτικές προδιαγραφές, των οποίων οι αριθμοί αναφοράς έχουν δημοσιευθεί στην <i>Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης</i>, συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις ή/και τους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα.</p>
5 + παράρτ. III	B.4.5.1	Α	<p>Τα συστατικά στοιχεία συνοδεύονται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση. Τα στοιχεία της νε λόγω δήλωσης καθορίζονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004.</p> <p>Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στα συμβαλλόμενα μέρη εντολοδόχος του εξασφαλίζει και δηλώνει, μέσω της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση, ότι εφάρμοσε τις διατάξεις που προβλέπονται στις βασικές απαιτήσεις και τους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα.</p> <p>Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση που συνοδεύει τα συστατικά στοιχεία συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις και τους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα.</p> <p>Οι σχετικοί εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα προσδιορίζουν, εφόσον χρειάζεται, τα καθήκοντα σε σχέση με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή της καταλληλότητας προς χρήση των συστατικών στοιχείων, τα οποία πρέπει να ασκούν οι αναφερόμενοι στο άρθρο 8 κοινοποιημένοι οργανισμοί.</p>
6 + παράρτ. IV	B.4.6.1	Α	<p>Τα συστήματα υποβάλλονται σε έλεγχο ΕΚ από τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας σύμφωνα με τους σχετικούς εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα, ώστε να διασφαλίζεται ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και τους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα, όταν εντάσσονται στο ΕΔΔΕΚ. Πριν από τη θέση συστήματος σε λειτουργία, ο ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας συντάσσει δήλωση ΕΚ ελέγχου, η οποία επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση, και την υποβάλλει στην εθνική εποπτεύουσα αρχή μαζί με τεχνικό φάκελο. Τα στοιχεία της εν λόγω δήλωσης και του τεχνικού φακέλου καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004. Η εθνική εποπτική αρχή μπορεί να ζητήσει συμπληρωματικές πληροφορίες, αναγκαίες για να ελέγξει τη συμμόρφωση.</p> <p>Οι σχετικοί εκτελεστικοί κανόνες για τη διαλειτουργικότητα καθορίζουν, εφόσον χρειάζεται, τα καθήκοντα σε σχέση με τον έλεγχο των συστημάτων που πρέπει να ασκούν οι αναφερόμενοι στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 κοινοποιημένοι οργανισμοί.</p> <p>Η δήλωση ΕΚ ελέγχου δεν θίγει τυχόν αξιολογήσεις που πρέπει ενδεχομένως να διενεργεί η εθνική εποπτεύουσα αρχή για άλλους λόγους πλην της διαλειτουργικότητας.</p>
6α	B.4.6a.1	Α	<p>Πιστοποιητικό, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, εφόσον αφορά συστατικά στοιχεία ή συστήματα, θεωρείται, για τους σκοπούς των άρθρων 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας χρήσης, ή δήλωση ΕΚ ελέγχου, εφόσον περιέχει αποδεικτικά στοιχεία της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και τους αντίστοιχους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
7 παρ. 1	B.4.7.1	A	Όταν η εθνική εποπτεύουσα αρχή βεβαιώνεται ότι: α) συστατικό στοιχείο που συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή καταλληλότητας χρήσης, ή β) σύστημα που συνοδεύεται από δήλωση ΕΚ ελέγχου, δεν είναι σύμφωνο προς τις βασικές απαιτήσεις ή/και τους αντίστοιχους εκτελεστικούς κανόνες για τη διαλειτουργικότητα, λαμβάνει, μεριμνώντας δεόντως για την ανάγκη να διασφαλισθεί η ασφάλεια και η συνέχεια των εργασιών, όλα τα αναγκαία μέτρα για να περιορισθεί η έκταση εφαρμογής του σχετικού συστατικού ή συστήματος ή για να απαγορευθεί η χρήση του από οντότητες υπό την αρμοδιότητά της.
8 παρ. 1	B.4.8.1	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη κοινοποιούν στην μεικτή επιτροπή τους οργανισμούς στους οποίους ανέθεσαν καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 ή/και τον έλεγχο που προβλέπεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, αναφέροντας τον τομέα αρμοδιότητας κάθε οργανισμού και τον αναγνωριστικό αριθμό που έλαβε από την Επιτροπή.
8 παρ. 2	B.4.8.2	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη εφαρμόζουν τα κριτήρια που προβλέπονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004 για την αξιολόγηση των οργανισμών που πρέπει να κοινοποιούνται. Οι οργανισμοί οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα τεκμαίρεται ότι πληρούν τα προαναφερόμενα κριτήρια.
8 παρ. 3 + παράρτ. V	B.4.8.3	A	Τα συμβαλλόμενα μέρη αποσύρουν κοινοποίηση κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που προβλέπονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004. Ενημερώνει αμέσως τη μεικτή επιτροπή σχετικά.
8 παρ. 4	B.4.8.4	A	Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 552/2004, τα συμβαλλόμενα μέρη δύναται να αποφασίσουν να ορίσουν ως κοινοποιημένους οργανισμούς αναγνωρισμένους οργανισμούς σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού για την παροχή υπηρεσιών.

B.5: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όσον αφορά τα αεροδρόμια, τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, και για την κατάργηση της οδηγίας 2006/23/ΕΚ

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
3	B.5.3.1	A	Εφαρμόζονται οι ορισμοί του άρθρου 3 στοιχεία δα), ε), στ), ζ), ιζ), η) και ιθ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009, καθώς και τα πρότυπα και οι απαιτήσεις για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας που προβλέπονται στο παρόν παράρτημα. Όλες οι αναφορές σε κράτη μέλη εκλαμβάνονται ως αναφορές στα συμβαλλόμενα μέρη.
8β παρ. 1	B.5.8β.1	A	Η παροχή υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ATM/ANS) ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8β παρ. 2	B.5.8β.2	A	Οι πάροχοι υπηρεσιών ATM/ANS πρέπει να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1035/2011 και την εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία. Το πιστοποιητικό εκδίδεται εφόσον ο πάροχος αποδείξει ότι διαθέτει την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τα προνόμια του παρόχου. Τα χορηγούμενα προνόμια και το πεδίο εφαρμογής των παρεχόμενων υπηρεσιών προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό.
8β παρ. 3	B.5.8β.3	A	Κατά παρέκκλιση του προτύπου B.5.8b.2, τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να αποφασίσουν ότι οι πάροχοι υπηρεσιών πληροφοριών πτήσης έχουν την άδεια να δηλώνουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα εκτέλεσης των καθηκόντων τους που συνδέονται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες.
8β παρ. 4	B.5.8β.4	B	Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρότυπο B.5.8β.6 μπορούν να καθορίζουν απαίτηση πιστοποίησης για φορείς που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή και τη συντήρηση των σημαντικών για την ασφάλεια συστημάτων ATM/ANS, και των συστατικών στοιχείων τους. Το πιστοποιητικό για τους φορείς αυτούς εκδίδεται εφόσον αποδεικνύουν ότι διαθέτουν την ικανότητα και τα μέσα για την εκτέλεση των καθηκόντων που συνδέονται με τα προνόμια τους. Τα προνόμια που παρέχονται βάσει του πιστοποιητικού προσδιορίζονται στο εν λόγω έγγραφο.
8β παρ. 5	B.5.8β.5	A	Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρότυπο B.5.8β.6 μπορούν να καθορίζουν απαίτηση πιστοποίησης ή, εναλλακτικά, έγκρισης από τον πάροχο ATM/ANS, για κρίσιμα από πλευράς ασφαλείας συστήματα και συστατικά στοιχεία ATM/ANS. Για τα εν λόγω συστήματα και συστατικά στοιχεία, εκδίδεται πιστοποιητικό ή χορηγείται έγκριση, εφόσον ο αιτών αποδεικνύει ότι τα συστήματα και τα συστατικά στοιχεία ανταποκρίνονται στις καθορισμένες λεπτομερείς προδιαγραφές που έχουν καθορισθεί προκειμένου να εξασφαλισθεί συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στο πρότυπο B.5.8β.1.
8β παρ. 6	B.5.8β.6	A	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες για την ATM/ANS που αναφέρονται στο άρθρο 8β παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009 και περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
8γ παρ. 1	B.5.8γ.1	A	Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και τα πρόσωπα και οι φορείς που εμπλέκονται στην εκπαίδευση, τη δοκιμή, τον έλεγχο ή την ιατρική εξέταση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, συμμορφώνονται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.
8γ παρ. 2	B.5.8γ.2	A	Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας απαιτείται να είναι κάτοχοι αδειάς και ιατρικού πιστοποιητικού ενδεδειγμένου για την υπηρεσία που παρέχουν.
8γ παρ. 3	B.5.8γ.3	A	Η άδεια που αναφέρεται στο πρότυπο B.5.8γ.2 εκδίδεται μόνον εφόσον ο υποψήφιος αποδείξει ότι συμμορφώνεται προς τους κανόνες που έχουν θεσπισθεί για να εξασφαλισθεί συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων, πρακτικών ικανοτήτων, γλωσσομάθειας και πείρας που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008 όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.
8γ παρ. 4	B.5.8γ.4	A	Το ιατρικό πιστοποιητικό που αναφέρεται στο πρότυπο B.5.8γ.2 εκδίδεται μόνον εφόσον ο ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας συμμορφώνεται προς τους κανόνες που έχουν θεσπισθεί για να εξασφαλισθεί συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις για την καλή κατάσταση υγείας σύμφωνα με το παράρτημα Vβ του κανονισμού(ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009. Το ιατρικό πιστοποιητικό επιτρέπεται να εκδίδεται από αεροιατρικούς εξεταστές ή από κέντρα αεροπορικής ιατρικής.
8γ παρ. 5	B.5.8γ.5	A	Τα προνόμια που παρέχονται σε ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και το πεδίο εφαρμογής της άδειας και του ιατρικού πιστοποιητικού προσδιορίζονται στα εν λόγω έγγραφα.
8γ παρ. 6	B.5.8γ.6	A	Η ικανότητα των φορέων εκπαίδευσης χειριστών εναέριας κυκλοφορίας, των αεροϊατρικών εξεταστών και των κέντρων αεροϊατρικής να εκτελούν τα καθήκοντα που απορρέουν από τα προνόμια τους, ως προς την έκδοση αδειών και ιατρικών πιστοποιητικών, αναγνωρίζεται με την έκδοση πιστοποιητικού.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Κατηγορία (τμήμα Α ή τμήμα Β του μέρους Β του παραρτήματος IV)	Πρότυπο
8γ παρ. 7	B.5.8γ.7	A	Πιστοποιητικό χορηγείται σε φορείς εκπαίδευσης, εξεταστές και κέντρα αεροϊατρικής για ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που έχουν αποδείξει ότι συμμορφώνονται με τους κανόνες που έχουν θεσπιστεί ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις σχετικές ουσιώδεις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009. Τα χορηγούμενα προνόμια προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό.
8γ παρ. 8	B.5.8γ.8	A	Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για την πρακτική εξάσκηση ή την αξιολόγηση των προσόντων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας πρέπει να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού. Το πιστοποιητικό εκδίδεται εφόσον το ενδιαφερόμενο πρόσωπο αποδείξει ότι συμμορφώνεται προς τους κανόνες που έχουν θεσπιστεί για να εξασφαλισθεί συμμόρφωση προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό(ΕΕ) αριθ. 1108/2009. Τα χορηγούμενα προνόμια προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό.
8γ παρ. 9	B.5.8γ.9	A	Τα συνθετικά μέσα πτητικής εκπαίδευσης ανταποκρίνονται στις σχετικές βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα Vβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.
8γ παρ. 10	B.5.8γ.10	A/B ⁽¹⁾	Εφαρμόζονται οι εκτελεστικοί κανόνες που αναφέρονται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό(ΕΕ) αριθ. 1108/2009 και περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος IV της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ.
Παράρτημα Vβ (1)	B.5.Vβ.1	A	α) Όλα τα αεροσκάφη, εκτός αυτών που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες κατά το άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, σε όλες τις φάσεις πτήσης ή στην περιοχή κινήσεων αεροσκαφών του αεροδρομίου, επιχειρούν σύμφωνα με τους εφαρμοστέους γενικούς επιχειρησιακούς κανόνες και με κάθε εφαρμοστέα διαδικασία που έχει καθοριστεί για τη χρήση του συγκεκριμένου εναερίου χώρου. β) Όλα τα αεροσκάφη, εκτός αυτών που χρησιμοποιούνται στις δραστηριότητες κατά το άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, είναι εξοπλισμένα με τα απαραίτητα συστατικά στοιχεία και λειτουργούν αναλόγως. Τα συστατικά στοιχεία συστήματος ATM/ANS ανταποκρίνονται επίσης στις απαιτήσεις του σημείου 3 του παραρτήματος Vβ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.
Παράρτημα Vβ (2)	B.5.Vβ.2	A	Εφαρμόζονται οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Vβ (2) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.
Παράρτημα Vβ (3)	B.5.Vβ.3	A	Εφαρμόζονται οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Vβ (3) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.
Παράρτημα Vβ (4)	B.5. Vβ.4	A/B ⁽¹⁾	Εφαρμόζονται οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Vβ (4) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.
Παράρτημα Vβ (5)	B.5.Vβ.5	A	Εφαρμόζονται οι βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος Vβ (5) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 216/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1108/2009.

⁽¹⁾ Οι διατάξεις που απορρέουν από τις SARP του ΔΟΠΑ κατατάσσονται στην κατηγορία Α. όλες οι υπόλοιπες διατάξεις κατατάσσονται στην κατηγορία Β.

ΜΕΡΟΣ Γ: Περιβάλλον

Γ.1: Οδηγία 2002/30/EK περί της καθιέρωσης των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
3	Γ.1.3.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν την ύπαρξη αρμοδίων αρχών υπεύθυνων σε θέματα που αφορούν τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες.
4	Γ.1.4.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη υιοθετούν ισόρροπη προσέγγιση κατά την αντιμετώπιση των προβλημάτων θορύβου στους αερολιμένες που βρίσκονται στο έδαφός τους. Μπορούν επίσης να εξετάζουν το ενδεχόμενο καθιέρωσης οικονομικών κινήτρων ως μέτρου διαχείρισης του θορύβου.
	Γ.1.4.2	Κατά την εξέταση της θέσπισης λειτουργικών περιορισμών, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν υπόψη το ενδεχόμενο κόστος και τα οφέλη που συνεπάγονται τα διάφορα διαθέσιμα μέτρα, καθώς και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά στοιχεία των αερολιμένων.
	Γ.1.4.3	Τα μέτρα ή ο συνδυασμός των μέτρων που θεσπίζονται δεν επιβάλλουν περισσότερους περιορισμούς από εκείνους που είναι αναγκαίοι για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που καθορίζονται για συγκεκριμένο αερολιμένα. Δεν εισάγουν διακρίσεις λόγω της εθνικότητας ή της ταυτότητας του αερομεταφορέα ή του κατασκευαστή του αεροπλάνου.
	Γ.1.4.4	Οι λειτουργικοί περιορισμοί με κριτήριο τις επιδόσεις βασίζονται στις επιδόσεις εκπομπής θορύβου του αεροσκάφους όπως καθορίζονται στο πλαίσιο της διαδικασίας πιστοποίησης που διενεργείται σύμφωνα με το παράρτημα 16 τόμος 1 της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.
5 + παράρτημα II (1-3)	Γ.1.5.1	Όταν εξετάζεται η λήψη απόφασης περί λειτουργικών περιορισμών, λαμβάνονται υπόψη, στο μέτρο που αυτό αρμόζει και είναι δυνατό, για τους σχετικούς λειτουργικούς περιορισμούς και για τα χαρακτηριστικά του αεροδρομίου, οι πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα II παράγραφοι 1-3 της οδηγίας 2002/30/EK.
7	Γ.1.7.1	Οι κανόνες αξιολόγησης των λειτουργικών περιορισμών εφαρμόζονται: α) στους λειτουργικούς περιορισμούς που είχαν ήδη καθιερωθεί κατά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος προτύπου, όπως έχει επικυρωθεί με απόφαση της μεικτής επιτροπής που ορίζεται στο παράρτημα II παράγραφος 5 της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ισραήλ· β) στις επουσιώδεις τεχνικές φύσεως τροποποιήσεις των επιμέρους λειτουργικών περιορισμών οι οποίες δεν έχουν σημαντικές επιπτώσεις, από πλευρά κόστους, για τους αερομεταφορείς σε οποιονδήποτε δεδομένο αερολιμένα και έχουν επέλθει μετά την έναρξη εφαρμογής του παρόντος προτύπου, όπως προαναφέρθηκε.
9	Γ.1.9.1	Σε μεμονωμένες περιπτώσεις τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να επιτρέψουν, σε αερολιμένες ευρισκόμενους στο έδαφός τους, τη λειτουργία μεμονωμένου αεροσκάφους, η οποία δεν θα ήταν δυνατόν να εκτελείται βάσει των υπολοίπων διατάξεων της οδηγίας 2002/30/EK, σε περιπτώσεις που: α) αεροσκάφη, των οποίων οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις είναι τέτοιου εξαιρετικού χαρακτήρα ώστε να μην είναι εύλογο να απορριφθεί η χορήγηση προσωρινής εξαίρεσης· β) αεροσκάφη τα οποία εκτελούν μη εμπορικές πτήσεις για λόγους μετασκευής, επισκευής ή συντήρησης.
10	Γ.1.10.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη μεριμνούν ώστε, για την εφαρμογή λειτουργικών περιορισμών, να καθιερωθούν διαδικασίες διαβουλευσεων με τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων πλευρών, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
11	Γ.1.11.1	Συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνει το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για την απόφαση καθιέρωσης τυχόν νέων λειτουργικών περιορισμών σε αερολιμένα του εδάφους του.
12	Γ.1.12.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν το δικαίωμα προσφυγής κατά αποφάσεων καθιέρωσης λειτουργικών περιορισμών ενώπιον οργάνου ανεξάρτητου της αρχής που έλαβε τη διαφιλονικούμενη απόφαση, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία και διαδικασίες.
Παράρτημα II (1-3)		Πληροφορίες αναφερόμενες στο πρότυπο Γ.1.5.1.

Γ.2: Οδηγία 2006/93/ΕΚ για τη ρύθμιση της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της Σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 3, δεύτερη έκδοση (1988)

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ.	Πρότυπο
1	Γ.2.1.1	Δυνατότητα εφαρμογής: α. Αεροπλάνα μέγιστης μάζας κατά την απογείωση (ΜΤΟΜ) 34.000 kg και άνω ή β. αεροπλάνα μέγιστης εγκεκριμένης χωρητικότητας άνω των 19 θέσεων καθημένων επιβατών.
2	Γ.2.2.2	Τα αεριωθούμενα υποηχητικά πολιτικά αεροπλάνα πληρούν τα πρότυπα που καθορίζονται στο μέρος II κεφάλαιο 3 τόμος 1 του παραρτήματος 16 της Σύμβασης.
3	Γ.2.3.1	Εξαιρέσεις από την απαίτηση λειτουργίας αεριωθούμενων υποηχητικών πολιτικών αεροπλάνων σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται στα πρότυπα του μέρους II κεφάλαιο 3 τόμος 1 του παραρτήματος 16 της Σύμβασης χορηγούνται για: α) αεροπλάνα ιστορικού ενδιαφέροντος· β) αεροπλάνα των οποίων οι επιχειρήσεις είναι τόσο ασυνήθεις που δεν θα ήταν εύλογο να απορριφθεί χορήγηση προσωρινής εξαίρεσης· και γ) προσωρινή χρήση αεροπλάνων σε μη εμπορικές πτήσεις για λόγους μετατροπής, επίσκευής ή συντήρησης.
3	Γ.2.3.2	Συμβαλλόμενο μέρος ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές του άλλου συμβαλλόμενου μέρους για την εξαίρεση που χορηγεί σε περίπτωση αεροπλάνου ιστορικού ενδιαφέροντος. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος αναγνωρίζει τις εξαιρέσεις που χορηγεί το άλλο συμβαλλόμενο μέρος για αεροπλάνα εγγεγραμμένα στο νηολόγιό του.
5	Γ.2.5.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη καθορίζουν κατάλληλα μέτρα επιβολής κυρώσεων για παραβίαση των εθνικών διατάξεων που έχουν θεσπισθεί σύμφωνα με την οδηγία 2006/93/ΕΚ και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα εφαρμογής τους. Τα προβλεπόμενα μέτρα πρέπει να είναι αποτελεσματικά, ανάλογα και αποτρεπτικά.

ΜΕΡΟΣ Δ: Ευθύνη αερομεταφορέως

Δ.1: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2027/97 του Συμβουλίου για την ευθύνη του αερομεταφορέως σε περίπτωση ατυχήματος, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 889/2002

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ.	Πρότυπο
Άρθρο 2 παρ. 1 στοιχεία γ) - ζ)	Δ.1.2.1	Οι ορισμοί του άρθρου 2 εφαρμόζονται στις ρυθμιστικές απαιτήσεις και τα πρότυπα που αφορούν την ευθύνη αερομεταφορέα σε περίπτωση ατυχήματος, όπως προβλέπονται στο παρόν παράρτημα.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ.	Πρότυπο
3	Δ.1.3.1	Εφαρμογή από τα συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης του Μόντρεαλ του 1999, και στις εσωτερικές πτήσεις.
5	Δ.1.5.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν ότι οι αερομεταφορείς καταβάλλουν την απαιτούμενη αποζημίωση σε φυσικά πρόσωπα για την κάλυψη των άμεσων οικονομικών αναγκών τους, η οποία είναι ανάλογη του μεγέθους της ζημίας που υπέστησαν.
6	Δ.1.6.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη διασφαλίζουν ότι όλοι οι αερομεταφορείς παρέχουν στους επιβάτες σε όλα τα σημεία πώλησης τις κύριες διατάξεις που διέπουν την ευθύνη του αερομεταφορέα για τους επιβάτες και τις αποσκευές τους.

ΜΕΡΟΣ Ε: Δικαιώματα των καταναλωτών

Ε.1: Οδηγία 90/314/ΕΟΚ για τα οργανωμένα ταξίδια και τις οργανωμένες διακοπές και περιηγήσεις

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
1	E.1.1.1	Σύγκλιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των συμβαλλομένων μερών για τα οργανωμένα ταξίδια και τις οργανωμένες διακοπές και περιηγήσεις στο έδαφος των συμβαλλομένων μερών.
2	E.1.2.1	<p>Οι ορισμοί στο άρθρο 2 της οδηγίας 90/314/ΕΟΚ εφαρμόζονται για τα πρότυπα και τις απαιτήσεις που αφορούν τα οργανωμένα ταξίδια, τις οργανωμένες διακοπές και περιηγήσεις που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα, κατά περίπτωση και εφόσον αρμόζει. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, εφαρμόζεται ο εξής ορισμός για το «οργανωμένο»:</p> <p>ως «οργανωμένο» νοείται ο προκατανομισμένος συνδυασμός τουλάχιστον των δύο κάτωθι όταν πωλούνται ή προσφέρονται προς πώληση με συνολική τιμή:</p> <p>α) μεταφορά,</p> <p>β) διαμονή,</p> <p>γ) άλλες τουριστικές υπηρεσίες μη συμπληρωματικές της μεταφοράς ή της διαμονής που αντιπροσωπεύουν σημαντικό τμήμα του οργανωμένου ταξιδιού.</p> <p>Η χωριστή τιμολόγηση διαφόρων στοιχείων ενός και του αυτού οργανωμένου ταξιδιού δεν απαλλάσσει τον διοργανωτή ή τον πωλητή από τις υποχρεώσεις με βάση το παρόν παράρτημα</p>
3	E.1.3.1	<p>Ο διοργανωτής και ο πωλητής πρέπει να παρέχουν πλήρη και ακριβή πληροφόρηση. Το διαφημιστικό φυλλάδιο που τίθεται στη διάθεση του καταναλωτή είναι ευανάγνωστο, κατανοητό και σαφές τόσο όσον αφορά την τιμή όσο και τις κατάλληλες πληροφορίες σχετικά με:</p> <p>α) τον προορισμό και τα μέσα μεταφοράς, τα χαρακτηριστικά και τις κατηγορίες των χρησιμοποιούμενων μεταφορικών μέσων·</p> <p>β) τον τύπο διαμονής, τον τόπο της, την κατηγορία ή τον βαθμό ανέσεων και τα κύρια χαρακτηριστικά της, την έγκρισή της και την τουριστική κατάταξή της·</p> <p>γ) τα παρεχόμενα γεύματα·</p> <p>δ) τη διαδρομή·</p> <p>ε) γενικές πληροφορίες για τα διαβατήρια και τις θεωρήσεις και τις υγειονομικές διατυπώσεις που απαιτούνται για το ταξίδι και τη διαμονή·</p> <p>στ) το ποσό ή το ποσοστό της τιμής που πρέπει να καταβληθεί ως προκαταβολή και το χρονοδιάγραμμα εξόφλησης του υπολοίπου·</p> <p>ζ) εάν για την πραγματοποίηση του οργανωμένου ταξιδιού απαιτείται ελάχιστος αριθμός ατόμων και, στην περίπτωση αυτή, την προθεσμία για την ειδοποίηση του καταναλωτή σε περίπτωση ματαίωσης.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
		<p>Οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι δεσμευτικές, εκτός εάν πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:</p> <ul style="list-style-type: none"> — οι μεταβολές που επήλθαν στις πληροφορίες αυτές έχουν ευλόγως κοινοποιηθεί στον καταναλωτή πριν από τη σύναψη της σύμβασης, οπότε στο διαφημιστικό φυλλάδιο αναφέρονται ρητώς, — μεταγενέστερες μεταβολές μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων μερών της σύμβασης.
4 παρ. 1 και 2	E.1.4.1	<p>Ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής παρέχουν στον καταναλωτή, γραπτώς ή υπό άλλη πρόσφορη μορφή, εγκαίρως και πριν τη σύναψη της σύμβασης, γενικές πληροφορίες για τις ισχύουσες απαιτήσεις σχετικά με τα διαβατήρια και τις θεωρήσεις και ιδίως για τις απαιτούμενες προθεσμίες απόκτησής τους, καθώς και πληροφορίες για τις υγειονομικές διατυπώσεις που απαιτούνται για το ταξίδι και τη διαμονή.</p> <p>Ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής παρέχουν στον καταναλωτή, εγκαίρως και πριν την έναρξη του ταξιδιού, γραπτώς ή υπό άλλη πρόσφορη μορφή, τις εξής πληροφορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) τα ωράρια, τις ενδιάμεσες στάσεις, τις ανταποκρίσεις, καθώς και τη θέση του ταξιδιώτη (π.χ. καμπίνα ή κουκέτα σε πλοίο, κλινάμαξα ή κουκέτα στο τραίνο)· ii) το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου του τοπικού αντιπροσώπου του διοργανωτή ή/και του πωλητή, ή, ελλείψει τοπικού αντιπροσώπου, το όνομα, τη διεύθυνση και τον αριθμό τηλεφώνου των τοπικών φορέων που μπορούν να βοηθήσουν τον καταναλωτή σε περίπτωση δυσχερειών. <p>Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν οι ανωτέρω αντιπρόσωποι ή φορείς, πρέπει οπωσδήποτε να δίδεται στον καταναλωτή ένας αριθμός τηλεφώνου επείγουσας ανάγκης ή κάθε άλλη πληροφορία που θα του επέτρεπε να έρθει σε επαφή με τον διοργανωτή ή/και τον πωλητή·</p> iii) για τα ταξίδια και την παραμονή ανηλίκων στο εξωτερικό, παρέχονται στον καταναλωτή πληροφορίες που του επιτρέπουν να έρθει απευθείας σε επαφή με τον ενήλικο ή τον επιτόπου υπεύθυνο για τη διαμονή του. <p>Ανάλογα με το συγκεκριμένο οργανωμένο ταξίδι, η σύμβαση περιέχει τουλάχιστον τα κάτωθι στοιχεία που σχετίζονται με το συγκεκριμένο οργανωμένο ταξίδι:</p> <ul style="list-style-type: none"> α) τον προορισμό ή τους προορισμούς του ταξιδιού και, όταν προβλέπονται πλείονες παραμονές, τις διάφορες περιόδους και ημερομηνίες· β) τα μέσα μεταφοράς, τα χαρακτηριστικά και τις κατηγορίες των χρησιμοποιούμενων μεταφορικών μέσων, τις ημερομηνίες, ώρες και τόπους αναχώρησης και επιστροφής· γ) όταν το οργανωμένο ταξίδι συμπεριλαμβάνει κατάλυμα, τη θέση, την τουριστική κατηγορία του ή το επίπεδο ανέσεων και τα κυριότερα χαρακτηριστικά του, τη συμφωνία του με τη νομοθεσία του συγκεκριμένου κράτους υποδοχής και τον αριθμό των παρεχομένων γευμάτων· δ) εάν για την πραγματοποίηση του οργανωμένου ταξιδιού απαιτείται ελάχιστος αριθμός ατόμων, και, στην περίπτωση αυτή, την προθεσμία για την ειδοποίηση του καταναλωτή σε περίπτωση ματαίωσης· ε) τη διαδρομή· στ) τις επισκέψεις, τις εκδρομές ή άλλες υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα συνολική τιμή του οργανωμένου ταξιδιού· ζ) το όνομα και τη διεύθυνση του διοργανωτή, του πωλητή και, εφόσον απαιτείται, του ασφαλιστή· η) την τιμή του οργανωμένου ταξιδιού, καθώς και κάθε ενδεχόμενη αναθεώρηση της τιμής δυνάμει του προτύπου E.1.4.2, και τα τυχόν τέλη και φόροι που οφείλονται για ορισμένες υπηρεσίες (φόροι αεροδρομίου, αποβίβασης ή επιβίβασης σε λιμένες και αερολιμένες, τέλη παραμονής), εφόσον δεν περιλαμβάνονται στην τιμή του οργανωμένου ταξιδιού· θ) το χρονοδιάγραμμα και τις λεπτομέρειες πληρωμής· ι) τις ιδιαίτερες επιθυμίες που ο καταναλωτής γνωστοποίησε στον διοργανωτή ή τον πωλητή κατά την κράτηση, τις οποίες αμφότεροι έχουν αποδεχθεί· ια) τις προθεσμίες εντός των οποίων ο καταναλωτής πρέπει, ενδεχομένως, να διαμαρτυρηθεί για τη μη εκτέλεση ή την πλημμελή εκτέλεση της σύμβασης. <p>Όλοι οι όροι της σύμβασης συνομολογούνται γραπτώς ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο εύληπτο και προσιτό στον καταναλωτή και πρέπει να του κοινοποιούνται πριν τη σύναψη της σύμβασης· ο καταναλωτής παραλαμβάνει επίσης αντίγραφο των όρων αυτών.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
4 παρ. 4	E.1.4.2	<p>Απαγόρευση μεταβολής των τιμών, εκτός εάν η σύμβαση προβλέπει ρητά τη δυνατότητα αναθεώρησης των τιμών προς τα άνω ή προς τα κάτω και εάν αναφέρει επακριβώς τον τρόπο υπολογισμού των αναθεωρημένων τιμών, ώστε να επιτρέπεται μόνον διακύμανση:</p> <ul style="list-style-type: none"> — του κόστους μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων, — των τελών και φόρων που οφείλονται για ορισμένες υπηρεσίες, όπως οι φόροι αεροδρομίου, επιβίβασης ή αποβίβασης σε λιμένες και αερολιμένες, — των εφαρμοζομένων στο συγκεκριμένο οργανωμένο ταξίδι τιμών συναλλάγματος, — του κόστους διανυκτέρευσης σε ξενοδοχείο. <p>Επί συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το οποίο πρέπει να καθορίζεται στη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους, πριν την καθορισμένη ημερομηνία αναχώρησης, η τιμή που αναφέρεται στη σύμβαση δεν αυξάνεται με την προϋπόθεση ότι ο καταναλωτής έχει καταβάλει όλο το αντίτιμο του οργανωμένου ταξιδιού.</p>
4 παρ. 5	E.1.4.3	<p>Σε περίπτωση μεταβολής ουσιαστικού όρου της σύμβασης πριν από την αναχώρηση, ο καταναλωτής έχει το δικαίωμα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — είτε να καταγγείλει τη σύμβαση χωρίς να υποστεί κυρώσεις, — είτε να αποδεχθεί τροποποιητική πράξη της σύμβασης που θα καθορίζει τις επελθούσες τροποποιήσεις και την επίπτωσή τους στην τιμή.
4 παρ. 6	E.1.4.4	<p>Σε περίπτωση ματαίωσης του οργανωμένου ταξιδιού πριν τη συμφωνημένη ημερομηνία αναχώρησης για λόγους που δεν βαρύνουν τον καταναλωτή, ο καταναλωτής έχει το δικαίωμα:</p> <p>α) είτε να λάβει άλλο οργανωμένο ταξίδι ίδιας ή ανώτερης ποιότητας, εφόσον ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής μπορεί να του το προτείνει. Εάν το προσφερόμενο οργανωμένο ταξίδι είναι κατώτερης ποιότητας, ο διοργανωτής υποχρεούται να καταβάλει στον καταναλωτή τη διαφορά τιμής·</p> <p>β) είτε να ζητήσει την επιστροφή το συντομότερο δυνατό των καταβληθέντων από αυτόν ποσών βάσει της σύμβασης.</p> <p>Στην περίπτωση αυτή δικαιούται, εφόσον είναι δικαιολογημένο, να ζητήσει ενδεχομένως αποζημίωση είτε από τον διοργανωτή είτε από τον πωλητή για μη πλήρωση της σύμβασης, ανάλογα με τη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους, εκτός εάν:</p> <p>i) η ματαίωση οφείλεται στο γεγονός ότι ο αριθμός των εγγεγραμμένων προσώπων για το οργανωμένο ταξίδι είναι μικρότερος από τον απαιτούμενο ελάχιστο αριθμό και εφόσον ο καταναλωτής πληροφορήθηκε τη ματαίωση, γραπτώς, εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στην περιγραφή του οργανωμένου ταξιδιού· ή</p> <p>ii) η ματαίωση, η οποία δεν οφείλεται σε υπεράριθμες κρατήσεις, ανάγεται σε λόγους ανωτέρας βίας, δηλαδή σε περιστάσεις ασυνήθεις και απρόβλεπτες, ξένες προς τη βούληση του ενδιαφερομένου, των οποίων οι συνέπειες δεν θα μπορούσαν να αποφευχθούν όση επιμέλεια και αν είχε καταβληθεί.</p>
4 παρ. 7	E.1.4.5	<p>Εφόσον, μετά την αναχώρηση, σημαντικό μέρος των προβλεπόμενων στη σύμβαση υπηρεσιών δεν παρασχεθούν ή ο διοργανωτής αντιλαμβάνεται ότι δεν είναι σε θέση να παράσχει στον καταναλωτή σημαντικό μέρος υπηρεσιών, ο καταναλωτής δικαιούται:</p> <p>κατάλληλες εναλλακτικές ρυθμίσεις, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση του καταναλωτή, για τη συνέχιση του οργανωμένου ταξιδιού, και κατά περίπτωση κατάλληλη αποζημίωση για τη διαφοροποίηση των υπηρεσιών που του παρασχεθήκαν σε σύγκριση με τις προβλεπόμενες αρχικά.</p> <p>Σε περίπτωση που είναι αδύνατον να επέλθει ένας τέτοιος διακανονισμός ή ο καταναλωτής δεν τον δέχεται για βάσιμους λόγους, ο διοργανωτής παρέχει, ενδεχομένως, στον καταναλωτή, χωρίς πρόσθετη επιβάρυνση, ανάλογο μεταφορικό μέσο για να επιστρέψει στον τόπο αναχώρησης ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο επιστροφής είχε συμφωνηθεί και, ενδεχομένως, τον αποζημιώνει.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
5 παρ. 1	E.1.5.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής, που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη σύμβαση, να φέρουν ευθύνη έναντι του καταναλωτή για την καλή εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εν λόγω σύμβαση, ασχέτως του αν οι υποχρεώσεις αυτές πρόκειται να εκτελεστούν από τους ίδιους ή από άλλους παρέχοντες υπηρεσίες, και με την επιφύλαξη του δικαιώματος του διοργανωτή ή/και του πωλητή να στραφεί κατ' αυτών των παρεχόντων υπηρεσίες.
5 παρ. 2-4	E.1.5.2	Ο καταναλωτής δικαιούται αποζημίωση σε περίπτωση μη εκτέλεσης της σύμβασης ή πλημμελούς εκτέλεσης της σύμβασης, εκτός εάν πληρούνται ορισμένοι όροι που προβλέπονται στην οδηγία 90/314/ΕΟΚ. Ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής της σύμβασης απαιτείται να παρέχουν γρήγορα συνδρομή σε καταναλωτή σε περίπτωση δυσχερειών, ακόμη και εάν ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής δεν ευθύνεται για ζημιές οφειλόμενες σε τρίτους που δεν συνδέονται με την παροχή υπηρεσιών βάσει της σύμβασης, οι οποίες είναι απρόβλεπτες ή αναπόφευκτες, ή οφείλονται σε λόγους ανωτέρας βίας, όπως αυτούς που ορίζονται στο πρότυπο E.1.4.4, ή σε συμβάν το οποίο ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής δεν θα μπορούσε να προβλέψει ή να αποτρέψει παρά την καλή του θέληση.
6	E.1.6.1	Σε περίπτωση καταγγελίας, ο διοργανωτής ή/και ο πωλητής πρέπει να καταβάλει γρήγορα προσπάθεια να εξεύρει κατάλληλη λύση.

E.3: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 261/2004 για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
1	E.3.1.1	Καθορισμός ελάχιστων δικαιωμάτων των επιβατών σε περίπτωση: α) άρνησης επιβίβασης παρά τη θέλησή τους· β) ματαίωσης της πτήσης τους· γ) καθυστέρησης της πτήσης τους.
2	E.3.2.1	Εφαρμόζονται οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004 στα πρότυπα και τις απαιτήσεις που αφορούν η θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης που προβλέπονται στο παρόν παράρτημα, εφόσον ισχύει και κατά περίπτωση.
3 παρ. 2 και 3	E.3.3.1	Οι ρυθμιστικές απαιτήσεις και τα πρότυπα εφαρμόζονται με την προϋπόθεση ότι ο επιβάτης: α) έχει επιβεβαιωμένη κράτηση στη συγκεκριμένη πτήση και, εκτός από την περίπτωση ματαίωσης που προβλέπεται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004, παρουσιάζεται στον έλεγχο εισιτηρίων· — όπως έχει οριστεί και κατά την ώρα που έχει προκαθορίσει ο αερομεταφορέας, ο ταξιδιωτικός πράκτορας ή εξουσιοδοτημένος ταξιδιωτικός πράκτορας και αποδεδειγμένα ο επιβάτης έχει λάβει ειδοποίηση, ή εάν δεν αναφέρεται η ώρα, — το αργότερο σε συγκεκριμένη ώρα που προκαθορίζεται στη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους πριν την ανακοινωμένη ώρα αναχώρησης· ή β) έχει μεταφερθεί από τον αερομεταφορέα ή τον ταξιδιωτικό πράκτορα από την πτήση για την οποία είχε κράτηση σε άλλη πτήση, ανεξαρτήτως αιτίας.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
		Οι ρυθμιστικές απαιτήσεις και τα πρότυπα δεν εφαρμόζονται σε επιβάτες που ταξιδεύουν δωρεάν ή με μειωμένο ναύλο, ο οποίος δεν διατίθεται απευθείας ή εμμέσως στο κοινό. Ωστόσο, εφαρμόζονται στους επιβάτες που ταξιδεύουν με εισιτήρια που εκδίδονται βάσει προγράμματος τακτικών επιβατών ή άλλων εμπορικών προγραμμάτων αερομεταφοράς ή ταξιδιωτικού πράκτορα.
4 παρ. 1	E.3.4.1	Όταν πραγματικός αερομεταφορέας εκτιμά εύλογα ότι θα προβεί σε άρνηση επιβίβασης, αναζητεί κατά πρώτον επιβάτες διατεθειμένους να παραιτηθούν από τις κρατήσεις τους («εθελοντές») με αντάλλαγμα κάποιο όφελος υπό όρους που θα συμφωνηθούν μεταξύ ενδιαφερόμενου επιβάτη και πραγματικού αερομεταφορέα. Στους εθελοντές παρέχεται συνδρομή σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού 261/2004. Η εν λόγω συνδρομή είναι επιπρόσθετη του οφέλους που αναφέρεται στο παρόν πρότυπο.
4 παρ. 2	E.3.4.2	Εάν δεν παρουσιασθεί αρκετός αριθμός εθελοντών ώστε να επιτραπεί στους εναπομένοντες επιβάτες με κρατήσεις να επιβιβασθούν στο αεροσκάφος, ο πραγματικός αερομεταφορέας μπορεί τότε να αρνηθεί σε επιβάτες την επιβίβαση παρά τη θέλησή τους.
4 παρ. 3	E.3.4.3	Σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης παρά τη θέληση των επιβατών, ο πραγματικός αερομεταφορέας τους αποζημιώνει και τους παρέχει συνδρομή σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους (παρέχεται η δυνατότητα στους επιβάτες να επιλέξουν την επιστροφή του κόστους του εισιτηρίου τους και, κατά περίπτωση, πτήση επιστροφής· ή τη μεταφορά τους με άλλο δρομολόγιο με παρεμφερείς όρους μεταφοράς στον τελικό τους προορισμό το ταχύτερο δυνατόν· ή τη μεταφορά τους με άλλο δρομολόγιο με παρεμφερείς όρους μεταφοράς στον τελικό τους προορισμό άλλη ημέρα που τους εξυπηρετεί εφόσον υπάρχει διαθεσιμότητα θέσεων· γεύματα και αναψυκτικά· δύο τηλεφωνικές κλήσεις, τηλεμοιοτυπία/ηλεκτρονικό μήνυμα· διανυκτέρευση σε ξενοδοχείο, εφόσον χρειάζεται, και μεταφορά μεταξύ του αερολιμένα και του καταλύματος).
5 παρ. 1	E.3.5.1	Σε περίπτωση ματαίωσης πτήσης, οι επιβάτες: α) δικαιούνται την παροχή συνδρομής από τον πραγματικό αερομεταφορέα (i) επιλογή ανάμεσα στην άμεση επιστροφή του κόστους του εισιτηρίου με, κατά περίπτωση, πτήση επιστροφής· ή τη μεταφορά με άλλο δρομολόγιο με παρεμφερείς όρους μεταφοράς στον τελικό προορισμό το ταχύτερο δυνατόν· ή τη μεταφορά με άλλο δρομολόγιο με παρεμφερείς όρους μεταφοράς στον τελικό προορισμό άλλη ημέρα που εξυπηρετεί εφόσον υπάρχει διαθεσιμότητα θέσεων· και ii) σε περίπτωση μεταφοράς με άλλο δρομολόγιο, γεύματα και αναψυκτικά και δύο τηλεφωνικές κλήσεις, τηλεμοιοτυπία/ηλεκτρονικό μήνυμα, καθώς και διανυκτέρευση σε ξενοδοχείο, εφόσον χρειάζεται, και μεταφορά μεταξύ του αερολιμένα και του καταλύματος) και β) δικαιούνται αποζημίωση από τον πραγματικό αερομεταφορέα, εκτός εάν ενημερώθηκαν για τη ματαίωση πολύ πριν την ώρα αναχώρησης (συγκεκριμένη ώρα που προκαθορίζεται στη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους) ή ενημερώθηκαν αργότερα και τους δόθηκε η δυνατότητα μεταφοράς με άλλο δρομολόγιο ώστε να αναχωρήσουν και να φθάσουν στον τελικό τους προορισμό εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος (πλησιέστερα στον προγραμματισμένο χρόνο αναχώρησης και άφιξης) που προκαθορίζεται στη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους.
5 παρ. 2	E.3.5.2	Όταν γνωστοποιείται στους επιβάτες η ματαίωση, τους δίνονται εξηγήσεις σχετικά με δυνατή εναλλακτική μεταφορά.
5 παρ. 3	E.3.5.3	Ο πραγματικός αερομεταφορέας δεν υποχρεούται να πληρώσει αποζημίωση αν μπορεί να αποδείξει ότι η ματαίωση έχει προκληθεί από έκτακτες περιστάσεις οι οποίες δεν θα μπορούσαν να αποφευχθούν ακόμη και αν είχαν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα.
5 παρ. 4	E.3.5.4	Ο πραγματικός αερομεταφορέας είναι εκείνος που αναλαμβάνει να αποδείξει εάν και πότε ενημερώθηκε ο επιβάτης για τη ματαίωση της πτήσης.
6	E.3.6.1	Όταν πραγματικός αερομεταφορέας εκτιμά εύλογα ότι μια πτήση θα έχει καθυστέρηση σε σχέση με την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησής της κατά δύο ή περισσότερες ώρες, ο πραγματικός αερομεταφορέας παρέχει συνδρομή στους επιβάτες (γεύματα και αναψυκτικά και δύο τηλεφωνικές κλήσεις, τηλεμοιοτυπία/ηλεκτρονικό μήνυμα)· όταν η καθυστέρηση είναι τουλάχιστον πέντε ώρες, ο επιβάτης μπορεί να επιλέξει είτε να περιμένει την αρχική πτήση ή την επιστροφή του αντιτίμου του εισιτηρίου του με, κατά περίπτωση, πτήση επιστροφής, είτε πρόσθετη συνδρομή με κατάλυμα, όταν απαιτούνται μία ή περισσότερες διανυκτερεύσεις, και τη μεταφορά του μεταξύ του αερολιμένα και του καταλύματος.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
7	E.3.7.1	<p>Όταν παρέχεται αποζημίωση, ο επιβάτης λαμβάνει αποζημίωση ύψους:</p> <p>α) 1.250 NIS ή 250 EUR για όλες τις πτήσεις έως και 2 000 χιλιομέτρων·</p> <p>β) 2.000 NIS ή 400 EUR για πτήσεις από 2 000 έως 4 500 χιλιόμετρα·</p> <p>γ) 3.000 NIS ή 600 EUR για όλες τις πτήσεις που δεν εμπίπτουν στα στοιχεία α) ή β).</p> <p>Για τον προσδιορισμό της σχετικής απόστασης, λαμβάνεται ως βάση ο τελευταίος προορισμός στον οποίο ο επιβάτης θα φθάσει καθυστερημένα μετά την προγραμματισμένη ώρα εξαιτίας της άρνησης επιβίβασης.</p> <p>Όταν προσφέρεται στους επιβάτες μεταφορά στον τελικό τους προορισμό με άλλη πτήση, η ώρα άφιξης της οποίας δεν υπερβαίνει την προγραμματισμένη ώρα άφιξης της πτήσης για την οποία είχε γίνει κράτηση κατά συγκεκριμένο χρονικό διάστημα που προκαθορίζεται στη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους, ο πραγματικός αερομεταφορέας μπορεί να μειώσει την αποζημίωση κατά 50 %.</p> <p>Η αποζημίωση καταβάλλεται σε ρευστό, με ηλεκτρονικό τραπεζικό έμβασμα, με τραπεζική εντολή ή επιταγή, ή, εφόσον συμφωνήσει ενυπογράφως ο επιβάτης, με ταξιδιωτικά κουπόνια (voucher) ή/και άλλες υπηρεσίες.</p>
8 παρ. 3	E.3.8.1	<p>Σε περίπτωση που μια πόλη ή μια περιοχή εξυπηρετείται από περισσότερα του ενός αεροδρόμια, όταν ο πραγματικός αερομεταφορέας προσφέρει σε επιβάτη μια πτήση προς άλλο αεροδρόμιο από εκείνο για το οποίο είχε γίνει η κράτηση, ο πραγματικός αερομεταφορέας αναλαμβάνει το κόστος μεταφοράς του επιβάτη από το αεροδρόμιο αυτό είτε ως εκείνο για το οποίο είχε γίνει η κράτηση είτε, με τη σύμφωνη γνώμη του επιβάτη, σε άλλο κοντινό προορισμό.</p>
10 παρ. 1	E.3.10.1	<p>Εάν πραγματικός αερομεταφορέας τοποθετήσει επιβάτη σε θέση ανώτερη από εκείνη για την οποία αγοράσθηκε το εισιτήριο, δεν μπορεί να απαιτήσει επιπλέον πληρωμή.</p>
10 παρ. 2	E.3.10.2	<p>Εάν πραγματικός αερομεταφορέας τοποθετήσει επιβάτη σε θέση κατώτερη από εκείνη για την οποία αγοράσθηκε το εισιτήριο, προβαίνει σε επιστροφή σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους.</p>
11 παρ. 1	E.3.11.1	<p>Οι πραγματικοί αερομεταφορείς αποδίδουν προτεραιότητα μεταφοράς στα πρόσωπα μειωμένης κινητικότητας και στους τυχόν συνοδούς και σκύλους-οδηγούς τους, καθώς και στα ασυνόδευτα παιδιά.</p>
11 παρ. 2, 9 παρ. 3	E.3.11.2	<p>Σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης, ματαίωσης πτήσης ή καθυστέρησης, τα πρόσωπα μειωμένης κινητικότητας και οι τυχόν συνοδοί τους, καθώς και τα ασυνόδευτα παιδιά δικαιούνται φροντίδας το συντομότερο δυνατόν. Ο πραγματικός αερομεταφορέας αποδίδει ιδιαίτερη προσοχή στις ανάγκες των προσώπων μειωμένης κινητικότητας και των τυχόν συνοδών τους, καθώς και στις ανάγκες των ασυνόδευτων παιδιών.</p>
12	E.3.12.1	<p>Τα πρότυπα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004 εφαρμόζονται με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων περαιτέρω αποζημίωσης των επιβατών. Η αποζημίωση που καταβάλλεται δυνάμει του κανονισμού 261/2004 μπορεί να αφαιρεθεί από την εν λόγω αποζημίωση.</p> <p>Με την επιφύλαξη των οικείων αρχών και κανόνων εθνικού δικαίου, τα ανωτέρω δεν εφαρμόζονται στους επιβάτες που παραιτήθηκαν εθελουσίως από κράτηση σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004.</p>
13	E.3.13.1	<p>Σε περίπτωση που πραγματικός αερομεταφορέας καταβάλλει αποζημίωση ή εκπληρώσει τις υπόλοιπες υποχρεώσεις του βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004, καμία διάταξη του κανονισμού δεν μπορεί να ερμηνευθεί ως περιορίζουσα το δικαίωμά του να απαιτήσει αποζημίωση από οποιοδήποτε πρόσωπο, συμπεριλαμβανομένων των τρίτων, σύμφωνα με το ισχύον δίκαιο. Ειδικότερα, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 261/2004 ουδόλως περιορίζει το δικαίωμα του πραγματικού αερομεταφορέα να διεκδικήσει αποζημίωση από ταξιδιωτικό πράκτορα ή άλλο πρόσωπο με το οποίο συμβάλλεται. Παρομοίως, καμία διάταξη του κανονισμού δεν μπορεί να ερμηνευθεί ως περιορίζουσα το δικαίωμα ταξιδιωτικού πράκτορα ή τρίτου προσώπου, διάφορου από επιβάτη, με τον οποίον συμβάλλεται ο πραγματικός αερομεταφορέας, να απαιτήσει επιστροφή ή αποζημίωση από τον εν λόγω πραγματικό αερομεταφορέα βάσει των εφαρμοστέων διατάξεων της οικείας νομοθεσίας.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
14 παρ. 1	E.3.14.1	Ο πραγματικός αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι κατά τον έλεγχο εισιτηρίων υπάρχει ανηρητημένη με ευδιάκριτο για τους επιβάτες τρόπο ευανάγνωστη γνωστοποίηση, η οποία περιέχει το ακόλουθο κείμενο (ή παρεμφερές περιεχόμενο): «Σε περίπτωση που σας αρνηθούν την επιβίβαση ή σε περίπτωση ματαίωσης ή καθυστέρησης της πτήσης σας, ζητήστε στη θυρίδα ελέγχου των εισιτηρίων ή στη θύρα εξόδου το κείμενο που αναφέρει τα δικαιώματά σας, ιδίως όσον αφορά την αποζημίωση και την παροχή βοήθειας.»
14 παρ. 2	E.3.14.2	Ο πραγματικός αερομεταφορέας που αρνείται την επιβίβαση ή ματαιώνει μια πτήση παρέχει σε κάθε διγόμενο επιβάτη γραπτή γνωστοποίηση με τους κανόνες αποζημίωσης και παροχής βοήθειας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ)αριθ. 261/2004. Παρέχει επίσης ισοδύναμη γνωστοποίηση σε κάθε επιβάτη του οποίου η πτήση έχει σημαντική καθυστέρηση.
15	E.3.15.1	Δεν επιτρέπεται περιορισμός ή αποποίηση των βάσει του κανονισμού αυτού υποχρεώσεων έναντι των επιβατών, ιδίως με ρήτρα περιορισμού ή παρέκκλισης στη σύμβαση μεταφοράς. Εάν μολαταύτα εφαρμοσθεί έναντι επιβάτη μια τέτοια ρήτρα περιορισμού ή παρέκκλισης, ή αν ο επιβάτης δεν ενημερωθεί δεόντως για τα δικαιώματά του και ως εκ τούτου δεχθεί αποζημίωση μικρότερη από την προβλεπόμενη στον κανονισμό (ΕΚ)αριθ. 261/2004, ο επιβάτης εξακολουθεί να δικαιούται να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια ή σε άλλους φορείς διεκδικώντας επιπρόσθετη αποζημίωση.
16	E.3.16.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη εξασφαλίζουν την επιβολή αυτών των ρυθμιστικών απαιτήσεων και προτύπων που απορρέουν από τον κανονισμό (ΕΚ)αριθ. 261/2004. Τα μέτρα επιβολής, τα οποία ενδέχεται να περιλαμβάνουν μέτρα με βάση δικαστικές αποφάσεις αστικού δικαίου, είναι αποτελεσματικά, αναλογικά και αποτρεπτικά.

E.4: Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
1 παρ. 1	E.4.1.1	Θεσπίζονται κανόνες για την προστασία και την παροχή συνδρομής στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα που ταξιδεύουν αεροπορικώς, τόσο για να τα προστατεύσει κατά των διακρίσεων όσο και για να διασφαλίσει ότι λαμβάνουν συνδρομή.
2	E.4.2.1	Οι ορισμοί στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006 εφαρμόζονται για τα πρότυπα και τις απαιτήσεις που αφορούν τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, τα οποία προβλέπονται στο παρόν παράρτημα, εφόσον ισχύει και κατά περίπτωση.
3	E.4.3.1	Οι αερομεταφορείς ή οι πράκτορές τους ή οι ταξιδιωτικοί πράκτορες δεν αρνούνται λόγω αναπηρίας επιβάτη την αποδοχή κράτησης για πτήση ή την επιβίβαση ατόμου με αναπηρία ή ατόμου με μειωμένη κινητικότητα, υπό τον όρο ότι ο ενδιαφερόμενος έχει έγκυρο εισιτήριο και κράτηση.
4 παρ. 1	E.4.4.1	Οι αερομεταφορείς ή οι πράκτορές τους ή οι ταξιδιωτικοί πράκτορες μπορούν να αρνηθούν, για λόγους αναπηρίας ή μειωμένης κινητικότητας, την αποδοχή κράτησης ή επιβίβασης ατόμου με αναπηρία ή ατόμου με μειωμένη κινητικότητα: α) για να συμμορφωθούν προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει το διεθνές ή εθνικό δίκαιο, ή τις απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει η αρχή η οποία εξέδωσε το πιστοποιητικό του αερομεταφορέα προς το συγκεκριμένο αερομεταφορέα· β) εάν το μέγεθος του αεροσκάφους ή των θυρών του καθιστά φυσικώς αδύνατη την επιβίβαση ή τη μεταφορά του ατόμου με αναπηρία ή του ατόμου με μειωμένη κινητικότητα. Σε περίπτωση άρνησης αποδοχής μιας κράτησης για τους λόγους που εκτίθενται στα στοιχεία α) ή β), ο αερομεταφορέας, ο πράκτοράς του ή ο ταξιδιωτικός πράκτορας καταβάλλει εύλογες προσπάθειες να προσφέρει αποδεκτή εναλλακτική λύση στο εν λόγω άτομο.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
		Άτομο με αναπηρία ή άτομο με μειωμένη κινητικότητα, το οποίο δεν έγινε δεκτό προς επιβίβαση λόγω της αναπηρίας του ή της μειωμένης κινητικότητάς του, καθώς και το άτομο που το συνοδεύει σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, έχει το δικαίωμα να ζητήσει επιστροφή χρημάτων ή μεταφορά με άλλη πτήση, όπως ορίζει το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004. Το δικαίωμα της επιλογής πτήσης επιστροφής ή μεταφοράς με άλλη πτήση εξαρτάται από την τήρηση όλων των απαιτήσεων ασφαλείας.
4 παρ. 2	E.4.4.2	Για να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζει το διεθνές ή το εθνικό δίκαιο ή για να πληροί τις απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζει η αρχή η οποία εξέδωσε το πιστοποιητικό του αερομεταφορέα προς τον συγκεκριμένο αερομεταφορέα - αερομεταφορέας ή ο πράκτοράς του ή ταξιδιωτικός πράκτορας μπορεί να απαιτήσει το άτομο με αναπηρία ή το άτομο με μειωμένη κινητικότητα να συνοδεύεται από άλλο πρόσωπο το οποίο δύναται να παρέχει τη συνδρομή που χρειάζεται το άτομο με αναπηρία ή το άτομο με μειωμένη κινητικότητα.
4 παρ. 3	E.4.4.3	Υποχρέωση των αερομεταφορέων ή των πρακτόρων τους να γνωστοποιούν στα άτομα με αναπηρία τους κανόνες ασφαλείας που εφαρμόζουν για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, καθώς και τους τυχόν περιορισμούς μεταφοράς τους ή εξοπλισμού μετακίνησής τους λόγω του μεγέθους του αεροσκάφους. Οι ταξιδιωτικοί πράκτορες γνωστοποιούν αμέσως, εφόσον τους ζητηθεί, τους εν λόγω όρους ασφαλείας και περιορισμούς για πτήσεις που περιλαμβάνουν τα οργανωμένα ταξίδια και τις οργανωμένες διακοπές και περιηγήσεις, τις οποίες οργανώνουν, πωλούν ή προσφέρουν προς πώληση.
4 παρ. 4	E.4.4.4	Όταν αερομεταφορέας ή ο πράκτοράς του ή ταξιδιωτικός πράκτορας εφαρμόζει παρέκκλιση βάσει των προτύπων E.4.4.1 ή E.4.4.2, ενημερώνει γραπτώς το ενδιαφερόμενο άτομο με αναπηρία ή άτομο με μειωμένη κινητικότητα για τους σχετικούς λόγους. Κατόπιν αιτήσεως, ο αερομεταφορέας ή ο πράκτοράς του ή ένας ταξιδιωτικός πράκτορας γνωστοποιεί τους λόγους αυτούς γραπτώς στα άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος και όσο το δυνατόν συντομότερα από την παραλαβή του αιτήματος, που προκαθορίζεται στη σχετική νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους, με βάση τα συμφέροντα των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.
5 παρ. 1 και 2	E.4.5.1	Ο φορέας διαχείρισης αερολιμένος, αφού λάβει υπόψη τις τοπικές συνθήκες, καθορίζει σημεία άφιξης και αναχώρησης εντός των ορίων του αερολιμένος ή σε σημείο που ευρίσκεται υπό τον άμεσο έλεγχο του φορέα διαχείρισης, τόσο εντός όσο και εκτός των κτιρίων του αεροσταθμού, στα οποία τα άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα μπορούν, με ευκολία, να ανακοινώνουν την άφιξή τους στον αερολιμένα και να ζητούν βοήθεια Τα σημεία άφιξης και αναχώρησης της παραγράφου 1 είναι σεσημασμένα ευκρινώς, παρέχουν δε βασικές πληροφορίες για τον αερολιμένα σε προσίτη μορφή.
6 παρ. 1	E.4.6.1	Οι αερομεταφορείς, οι πράκτορές τους ή οι ταξιδιωτικοί πράκτορες λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την παραλαβή, σε όλα τα σημεία πώλησης στο έδαφος των συμβαλλομένων μερών όπου ισχύει η συνθήκη, συμπεριλαμβανομένης της πώλησης από τηλεφώνου ή μέσω του διαδικτύου, κοινοποιήσεων από άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα για την ανάγκη συνδρομής.
6 παρ. 2 και 3	E.4.6.2	Όταν ένας αερομεταφορέας, ο πράκτοράς του ή ταξιδιωτικός πράκτορας παραλαμβάνει κοινοποίηση για την ανάγκη συνδρομής, διαβιβάζει τη σχετική πληροφορία πριν από τη δημοσιευμένη ώρα αναχώρησης της πτήσης: α) στους φορείς διαχείρισης των αερολιμένων αναχώρησης, άφιξης και ανταπόκρισης, και β) στον πραγματικό αερομεταφορέα της πτήσης, εφόσον η κράτηση δεν έχει γίνει στον εν λόγω αερομεταφορέα, εκτός αν τη στιγμή της κοινοποίησης δεν είναι γνωστή η ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, περίπτωση κατά την οποία η πληροφορία διαβιβάζεται το συντομότερο δυνατόν. Οι ακριβείς ορισμοί και προδιαγραφές για την «εκ των προτέρων κοινοποίηση» καθορίζονται στους σχετικούς κανόνες και διαδικασίες των συμβαλλομένων μερών.
6 παρ. 4 + παράρτ. I		Το δυνατόν συντομότερο μετά την αναχώρηση της πτήσης, ο πραγματικός αερομεταφορέας της πτήσης ενημερώνει το φορέα διαχείρισης του αερολιμένα προορισμού, εφόσον ο αερολιμένας αυτός βρίσκεται στην επικράτεια συμβαλλομένου μέρους, για τον αριθμό ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα που χρειάζονται την παροχή της συνδρομής που καθορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006 και για τη φύση της εν λόγω συνδρομής.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
7 παρ. 1	E.4.7.1	Όταν άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα αφικνείται σε αερολιμένα για διενέργεια αεροπορικού ταξιδιού, ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα είναι υπεύθυνος για την παροχή της συνδρομής που καθορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006, ώστε ο ενδιαφερόμενος να πετάξει με την πτήση για την οποία έχει κράτηση, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν κοινοποιηθεί στον αντίστοιχο αερομεταφορέα, τον αντιπρόσωπό του ή ταξιδιωτικό πράκτορα οι ιδιαίτερες ανάγκες για την παροχή συνδρομής στον ενδιαφερόμενο. Η κοινοποίηση αυτή καλύπτει επίσης την πτήση επιστροφής, εφόσον οι πτήσεις αναχώρησης και επιστροφής έχουν συμφωνηθεί με τον ίδιο αερομεταφορέα. Οι ακριβείς ορισμοί και προδιαγραφές για την «εκ των προτέρων κοινοποίηση» καθορίζονται στους σχετικούς κανόνες και διαδικασίες των συμβαλλομένων μερών.
7 παρ. 2	E.4.7.2	Η συνδρομή σκύλου συνοδείας εξασφαλίζεται, όταν απαιτείται, υπό την προϋπόθεση ότι η κοινοποίηση έχει γίνει στον αερομεταφορέα, τον πράκτορά του ή τον ταξιδιωτικό πράκτορα, σύμφωνα με τις εφαρμοστέες εθνικές διατάξεις περί της μεταφοράς σκύλων συνοδείας επί του αεροσκάφους, εφόσον αυτές υπάρχουν.
7 παρ. 3	E.4.7.3	Εφόσον δεν γίνει κοινοποίηση σύμφωνα με τους σχετικούς εθνικούς κανόνες, ο φορέας διαχείρισης καταβάλλει κάθε εύλογη προσπάθεια να παράσχει τη συνδρομή, ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορέσει να πετάξει με την πτήση για την οποία έχει κράτηση.
7 παρ. 4	E.4.7.4	Οι διατάξεις του προτύπου E.4.7.1 εφαρμόζονται εφόσον: α) ο ενδιαφερόμενος παρουσιασθεί στον έλεγχο εισιτηρίων έγκαιρα β) ο ενδιαφερόμενος φθάσει σε σημείο εντός των ορίων του αερολιμένα καθορισμένο σύμφωνα με το πρότυπο E.4.5.1. Οι ακριβείς ορισμοί και προδιαγραφές του όρου «έγκαιρα» καθορίζονται στους σχετικούς κανόνες και διαδικασίες των συμβαλλομένων μερών.
7 παρ. 5	E.4.7.5	Όταν άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα διέρχεται από αερολιμένα συμβαλλομένου μέρους, ή μεταφέρεται από αερομεταφορέα ή ταξιδιωτικό πράκτορα από την πτήση για την οποία έχει κράτηση σε άλλη πτήση, ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της συνδρομής που καθορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006, ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορέσει να πετάξει με την πτήση για την οποία έχει κράτηση.
7 παρ. 6 και 7	E.4.7.6	Κατά την αεροπορική άφιξη ατόμου με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα σε αερολιμένα συμβαλλομένου μέρους, ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της συνδρομής που καθορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006, ώστε ο ενδιαφερόμενος να μπορέσει να φτάσει στο σημείο αναχώρησης του αερολιμένα κατά τα αναφερόμενα στο πρότυπο E.4.5.1. Η παρεχόμενη συνδρομή εξυπηρετεί, κατά το δυνατόν, τις ειδικές ανάγκες του μεμονωμένου επιβάτη.
8	E.4.8.1	Ο φορέας διαχείρισης αερολιμένα έχει την ευθύνη να εξασφαλίζει ότι στα άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα η συνδρομή που καθορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006 παρέχεται χωρίς πρόσθετη χρηματική επιβάρυνση. Ο φορέας διαχείρισης μπορεί να παρέχει τη συνδρομή αυτή ο ίδιος. Εναλλακτικώς, και διατηρώντας πάντα την ευθύνη του, ο φορέας διαχείρισης μπορεί να αναθέτει την παροχή της συνδρομής με σύμβαση σε ένα ή περισσότερα άλλα μέρη, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα πρότυπα ποιότητας του προτύπου E.4.9.1. Ο φορέας διαχείρισης μπορεί να συνάπτει μία ή περισσότερες τέτοιες συμβάσεις, με δική του πρωτοβουλία ή ύστερα από αίτημα τρίτου, μεταξύ άλλων ενός αερομεταφορέα, κατόπιν διαβούλευσης με τους χρήστες του αερολιμένα, μέσω της επιτροπής χρηστών του αερολιμένα, εφόσον αυτή υπάρχει, και λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες υπηρεσίες στον εν λόγω αερολιμένα. Ο φορέας διαχείρισης αιτιολογεί εγγράφως τυχόν αρνητική απάντηση στο αίτημα αυτό.
9	E.4.9.1	Εξαιρουμένων των αερολιμένων με ετήσια εμπορική κίνηση επιβατών κάτω των 150 000, ο φορέας διαχείρισης καθορίζει πρότυπα ποιότητας για την συνδρομή που προδιαγράφεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006 και απαιτήσεις όσον αφορά το ανθρώπινο δυναμικό για τη συμμόρφωση προς τα πρότυπα αυτά, σε συνεργασία με τους χρήστες του αερολιμένα, μέσω της επιτροπής χρηστών του αερολιμένα εφόσον υπάρχει, και τις οργανώσεις εκπροσώπησης των επιβατών με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα.

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
		<p>Στον καθορισμό των προτύπων αυτών, λαμβάνονται πλήρως υπόψη οι πολιτικές και οι κώδικες δεοντολογίας που αναγνωρίζονται διεθνώς σχετικά με τη διευκόλυνση μεταφορών ατόμων με αναπηρία ή ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, και κυρίως ο Κώδικας Συμπεριφοράς για τις Υπηρεσίες Εδάφους για Ατομα με Μειωμένη Κινητικότητα της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας.</p> <p>Ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα δημοσιεύει τα πρότυπα ποιότητας που έχει καθορίσει.</p> <p>Ένας αερομεταφορέας και ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα μπορούν να συμφωνήσουν ότι, στους επιβάτες που μεταφέρει ο αερομεταφορέας από και προς τον αερολιμένα, ο φορέας διαχείρισης παρέχει συνδρομή υψηλότερων προτύπων από τα ανωτέρω ή ότι παρέχει υπηρεσίες πρόσθετες των υπηρεσιών που καθορίζονται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2006.</p>
10 + παράρτ. II	E.4.10.1	Οι αερομεταφορείς παρέχουν δωρεάν τη συνδρομή που καθορίζεται στο παράρτημα II του κανονισμού 1107/2006 σε άτομα με αναπηρία ή άτομα με μειωμένη κινητικότητα, τα οποία αναχωρούν, αφικνούνται ή διέρχονται από έναν αερολιμένα στον οποίο εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός, υπό την προϋπόθεση ότι τα άτομα αυτά πληρούν τους όρους των προτύπων E.4.7.1, E.4.7.2 και E.4.7.4.
11	E.4.11.1	Οι αερομεταφορείς και οι φορείς διαχείρισης των αερολιμένων: α) διασφαλίζουν ότι όλα τα μέλη του προσωπικού τους, συμπεριλαμβανομένων των απασχολούμενων από τυχόν υπεργολάβους, τα οποία παρέχουν άμεση συνδρομή στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, γνωρίζουν πώς να ανταποκριθούν στις ανάγκες των ατόμων με διάφορες αναπηρίες ή κινητικούς περιορισμούς· β) παρέχουν κατάρτιση για τη γνώση και την ισότιμη αντιμετώπιση της μειονεξίας σε όλα τα μέλη του προσωπικού τους που εργάζονται στον αερολιμένα και τα οποία έχουν άμεση επαφή με το ταξιδιωτικό κοινό· γ) διασφαλίζουν ότι, κατά την πρόσληψή τους, όλοι οι νέοι υπάλληλοι λαμβάνουν κατάρτιση σχετική με την αναπηρία και ότι το προσωπικό τους παρακολουθεί τα μαθήματα συντήρησης, εφόσον απαιτείται.
12	E.4.12.1	Σε περιπτώσεις όπου κατά τη διεκπεραίωση στον αερολιμένα ή κατά τη μεταφορά στο αεροσκάφος χάνονται ή υφίστανται ζημία αναπηρικά αμαξίδια, λοιπός κινητικός εξοπλισμός και εξοπλισμός που συμβάλλει στη διευκόλυνση της κινητικότητας, στον επιβάτη στον οποίο ανήκει ο εν λόγω εξοπλισμός χορηγείται αποζημίωση, σύμφωνα με το διεθνές και το εθνικό δίκαιο.
13	E.4.13.1	Οι υποχρεώσεις έναντι των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ)αριθ.1107/2006 δεν περιορίζονται ούτε γίνονται αντικείμενο αποποίησης.
14	E.4.14.1	Κάθε συμβαλλόμενο μέρος ορίζει φορέα ή φορείς που είναι υπεύθυνοι για την επιβολή της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006 για τις πτήσεις που αναχωρούν από αερολιμένες ευρισκόμενους στην επικράτειά τους ή φθάνουν σε αυτούς. Ο εν λόγω φορέας ή φορείς λαμβάνουν, κατά περίπτωση, τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλίζουν ότι τηρούνται τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης προς τα πρότυπα ποιότητας του προτύπου E.4.9.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη αλληλοενημερώνονται για τον φορέα ή τους φορείς που ορίζουν.
15	E.4.15.1	<p>Άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα, το οποίο θεωρεί ότι παραβιάστηκε ο κανονισμός (ΕΚ)αριθ.1107/2006, ενημερώνει για το ζήτημα αυτό το φορέα διαχείρισης του αερολιμένα ή τον αρμόδιο αερομεταφορέα, ανάλογα με την περίπτωση. Εάν το άτομο με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα δεν λάβει ικανοποίηση κατ'αυτόν τον τρόπο, μπορεί να υποβάλει σε κάθε φορέα ή φορείς που έχουν οριστεί βάσει του προτύπου E.4.14.1, ή σε κάθε άλλον αρμόδιο φορέα που έχει οριστεί από κράτος μέλος καταγγελία, προβάλλοντας παράβαση του εν λόγω κανονισμού.</p> <p>Τα συμβαλλόμενα μέρη λαμβάνουν μέτρα για την ενημέρωση των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα σχετικά με τα δικαιώματά τους βάσει του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006 και για τη δυνατότητά τους να υποβάλουν καταγγελία στο συγκεκριμένο φορέα ή φορείς.</p>

Άρθρο αριθ.	Πρότυπο Πρότυπο αριθ. (μέρ./ νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
16	E.4.16.1	Τα συμβαλλόμενα μέρη θεσπίζουν κανόνες σχετικά με τις ισχύουσες κυρώσεις για τις παραβιάσεις του κανονισμού (ΕΚ)αριθ.1107/2006 και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλισθεί η εφαρμογή των εν λόγω κανόνων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές. Ένα συμβαλλόμενο μέρος κοινοποιεί, κατόπιν αιτήματος του άλλου συμβαλλομένου μέρους, τις διατάξεις του σχετικά με τις κυρώσεις στο συγκεκριμένο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ:

ΣΤ.1: Οδηγία 2000/79/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27^{ης} Νοεμβρίου 2000, για την εκτέλεση της ευρωπαϊκής συμφωνίας για την οργάνωση του χρόνου εργασίας του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας που συνήφθη από την Ένωση Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιρειών (ΑΕΑ), την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Εργαζομένων στις Μεταφορές (ΕΤΦ), την Ευρωπαϊκή Ένωση Προσωπικού Θαλάμων Διακυβέρνησης Αεροσκαφών (ΕCΑ), την Ευρωπαϊκή Ένωση Αερομεταφορέων των Περιφερειών της Ευρώπης (ΕΡΑ) και τη Διεθνή Ένωση για τις Ναυλωμένες Πτήσεις (IACA)

Ρήτρα αριθ. (του παραρτήμα- τος)	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ.#)	Πρότυπο
1	ΣΤ.1.1.1	Τα πρότυπα και οι προδιαγραφές του παραρτήματος αυτού εφαρμόζονται στον χρόνο εργασίας του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας
2	ΣΤ.1.2.1	Οι ορισμοί της ρήτρας 2 της οδηγίας 2000/79/ΕΚ του Συμβουλίου εφαρμόζονται για τα πρότυπα και τις απαιτήσεις που αφορούν την αναφορά περιστατικών στην πολιτική αεροπορία που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα, εφόσον ισχύει και κατά περίπτωση.
3 παρ. 1	ΣΤ.1.3.1	Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας δικαιούται ετησίας αδειάς μετ'αποδοχών τουλάχιστον τεσσάρων εβδομάδων σύμφωνα με τους όρους απόκτησης δικαιώματος και χορήγησης τέτοιας άδειας που προβλέπονται στην εθνική νομοθεσία ή/και πρακτική. Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας δικαιούται ετησίας αδειάς μετ'αποδοχών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία του συμβαλλομένου μέρους.
4 παρ. 1α	ΣΤ.1.4.1	Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας δικαιούται δωρεάν ιατρική εξέταση πριν προσληφθεί και στη συνέχεια κατά τακτά χρονικά διαστήματα.
4 παρ. 1β	ΣΤ.1.4.2	Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας που έχει προβλήματα υγείας που αποδεδειγμένως οφείλονται στη νυκτερινή εργασία μεταφέρεται, εφόσον είναι δυνατό σε πτήσεις ημέρας ή σε εργασία εδάφους, για την οποία είναι κατάλληλο.
4 παρ. 2	ΣΤ.1.4.3	Η δωρεάν ιατρική εξέταση υπόκειται στο ιατρικό απόρρητο.
4 παρ. 3	ΣΤ.1.4.4	Η δωρεάν ιατρική εξέταση μπορεί να διεξάγεται στο πλαίσιο του δημόσιου συστήματος υγείας.
5 παρ. 1	ΣΤ.1.5.1	Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας απολαμβάνουν προστασία της υγείας και της ασφάλειάς τους, ανάλογη προς τη φύση της εργασίας τους.
5 παρ. 2	ΣΤ.1.5.2	Διατίθενται ανά πάσα στιγμή κατάλληλες υπηρεσίες ή διευκολύνσεις και μέσα προστασίας και πρόληψης όσον αφορά την ασφάλεια και την υγεία του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας.
6	ΣΤ.1.6.1	Λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε ο εργοδότης, ο οποίος προτίθεται να οργανώσει την εργασία σύμφωνα με έναν ορισμένο ρυθμό, να λαμβάνει υπόψη τη γενική αρχή της προσαρμογής της εργασίας στον εργαζόμενο.

Ρήτρα αριθ. (του παραρτήματος)	Πρότυπο αριθ. (μέρ./νομ.#/άρθ.#/παρ. στοιχ. #)	Πρότυπο
7	ΣΤ.1.7.1	Πρέπει να παρέχονται στις αρμόδιες αρχές, εφόσον το ζητήσουν, πληροφορίες σχετικά με τους συγκεκριμένους ρυθμούς εργασίας του ιπτάμενου προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας.
8 παρ. 1	ΣΤ.1.8.1	Ο χρόνος εργασίας τελεί υπό την επιφύλαξη κάθε μεταγενέστερης νομοθεσίας των συμβαλλομένων μερών σχετικά με τους περιορισμούς του χρόνου πτήσης και υπηρεσίας και τις απαιτήσεις ανάπαυσης και σε συνδυασμό με την εθνική νομοθεσία, η οποία πρέπει να λαμβάνεται υπόψη σε κάθε σχετικό θέμα.
8 παρ. 2	ΣΤ.1.8.2	Ο μέγιστος ετήσιος χρόνος πτήσεων περιορίζεται σε 900 ώρες. Προς το σκοπό αυτό, ως «συνολικός χρόνος πτήσης» νοείται ο χρόνος που μέλος ιπτάμενου πληρώματος βρίσκεται στη θέση του στον θάλαμο διακυβέρνησης (μέλος πληρώματος πτήσης) ή στο θάλαμο επιβατών (μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών) από τη στιγμή κατά την οποία το αεροσκάφος εγκαταλείπει τη θέση στάθμευσης με σκοπό την απογείωση έως τη στιγμή κατά την οποία σταματά στην καθορισμένη θέση στάθμευσης, αφού σταματήσουν όλες οι μηχανές του. Απόκλιση των ποσοτικών στοιχείων που αναφέρονται στο παρόν πρότυπο κατά 15% για τα μέλη πληρώματος πτήσης και κατά 20% για τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών θεωρείται ισοδύναμο πρότυπο.
8 παρ. 3	ΣΤ.1.8.3	Ο μέγιστος ετήσιος χρόνος εργασίας κατανέμεται όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα κατά τη διάρκεια του έτους
9	ΣΤ.1.9.1	Το ιπτάμενο προσωπικό της πολιτικής αεροπορίας δικαιούται ορισμένων ημερών ελεύθερων από οιαδήποτε υπηρεσία ή επιφυλακή οι οποίες γνωστοποιούνται εκ των προτέρων, ως εξής: α) 7 τουλάχιστον ημέρες ανά ημερολογιακό μήνα, στις οποίες μπορεί να συμπεριλαμβάνεται κάθε περίοδος ανάπαυσης που απαιτείται από το νόμο, και β) 96 τουλάχιστον ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, στις οποίες επιτρέπεται να συμπεριλαμβάνεται κάθε περίοδος ανάπαυσης που απαιτείται από τον νόμο. Απόκλιση των ποσοτικών στοιχείων που αναφέρονται στο παρόν πρότυπο κατά 20% θεωρείται ισοδύναμο πρότυπο.

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 575/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, σχετικά με τις απαιτήσεις προληπτικής εποπτείας για πιστωτικά ιδρύματα και επιχειρήσεις επενδύσεων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 648/2012

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 176 της 27ης Ιουνίου 2013)

1. Στη σελίδα 2, στην αιτιολογική σκέψη 4 τρίτη περίοδος:
αντί: «... και στην οδηγία 2013/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της (²).»
διάβαζε: «... και στην οδηγία 2013/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013 (²).»
2. Στη σελίδα 36, στο άρθρο 26 παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο δεύτερη περίοδος:
αντί: «Αναφορικά με τις εκδόσεις μετά 31η Δεκεμβρίου 2014, τα ιδρύματα ταξινομούν ...»
διάβαζε: «Αναφορικά με τις εκδόσεις μετά την 28η Ιουνίου 2013, τα ιδρύματα ταξινομούν ...»
3. Στη σελίδα 37, στο άρθρο 26 παράγραφος 3 τρίτο εδάφιο δεύτερη περίοδος:
αντί: «Η EAT καταρτίζει και δημοσιεύει τον εν λόγω κατάλογο έως 1η Φεβρουαρίου 2015 για πρώτη φορά.»
διάβαζε: «Η EAT καταρτίζει και δημοσιεύει τον εν λόγω κατάλογο έως την 28η Ιουλίου 2013 για πρώτη φορά.»
4. Στη σελίδα 37, στο άρθρο 26 παράγραφος 3 τέταρτο εδάφιο:
αντί: «... να αποφασίσει να αποσύρει από τον κατάλογο τα κεφαλαιακά μέσα που δεν συνιστούν κρατική ενίσχυση και τα οποία εκδόθηκαν μετά 31η Δεκεμβρίου 2014 ...»
διάβαζε: «... να αποφασίσει να αποσύρει από τον κατάλογο τα κεφαλαιακά μέσα που δεν συνιστούν κρατική ενίσχυση και τα οποία εκδόθηκαν μετά την 28η Ιουνίου 2013 ...»
5. Στη σελίδα 37, στο άρθρο 26 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο:
αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
6. Στη σελίδα 37, στο άρθρο 27 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο:
αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
7. Στη σελίδα 39, στο άρθρο 28 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο:
αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
8. Στη σελίδα 40, στο άρθρο 29 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο:
αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
9. Στη σελίδα 40, στο άρθρο 32 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο:
αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»

20. Στη σελίδα 62, στο άρθρο 84 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
21. Στη σελίδα 62, στο άρθρο 84 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «Σε περίπτωση που, ύστερα από 31η Δεκεμβρίου 2014, μητρική χρηματοδοτική εταιρεία ...»
- διάβαζε: «Σε περίπτωση που, ύστερα από την 28η Ιουνίου 2013, μητρική χρηματοδοτική εταιρεία ... ».
22. Στη σελίδα 68, στο άρθρο 99 παράγραφος 5 τρίτο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
23. Στη σελίδα 68, στο άρθρο 99 παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
24. Στη σελίδα 69, στο άρθρο 101 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
25. Στη σελίδα 72, στο άρθρο 105 παράγραφος 14 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
26. Στη σελίδα 74, στο άρθρο 110 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»
27. Στη σελίδα 232, στο άρθρο 395 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «... να εφαρμόζουν όριο στα μεγάλα ανοίγματα χαμηλότερο από 25 % αλλά όχι χαμηλότερο από 15 % μεταξύ 31 Δεκεμβρίου 2014 και της 30ής Ιουνίου 2015 και από 10 % από την 1η Ιουλίου 2015, ...»
- διάβαζε: «... να εφαρμόζουν όριο στα μεγάλα ανοίγματα χαμηλότερο από 25 % αλλά όχι χαμηλότερο από 15 % μεταξύ της 28ης Ιουνίου 2013 και της 30ής Ιουνίου 2015 και από 10 % από την 1η Ιουλίου 2015, ...».
28. Στη σελίδα 241, στο άρθρο 415 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει στην Επιτροπή τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων για τα στοιχεία που ορίζονται στο στοιχείο α) έως 1η Φεβρουαρίου 2015 και για τα στοιχεία που ορίζονται στο στοιχείο β) έως την 1η Ιανουαρίου 2014.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει στην Επιτροπή τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων για τα στοιχεία που ορίζονται στο στοιχείο α) έως την 28η Ιουλίου 2013 και για τα στοιχεία που ορίζονται στο στοιχείο β) έως την 1η Ιανουαρίου 2014.»
29. Στη σελίδα 254, στο άρθρο 430 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο:
- αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»
- διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»

30. Στη σελίδα 256, στο άρθρο 437 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο:

αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2015.»

διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»

31. Στη σελίδα 268, στο άρθρο 462 παράγραφος 2:

αντί: «2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στα άρθρα 456 έως 460 παρέχεται για αόριστο χρονικό διάστημα από 31η Δεκεμβρίου 2014.»

διάβαζε: «2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στα άρθρα 456 έως 460 παρέχεται για αόριστο χρονικό διάστημα από 28ης Ιουνίου 2013.»

32. Στη σελίδα 274, στο άρθρο 478 παράγραφος 2:

αντί: «2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, για τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 36 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και υφίσταντο πριν από ..., το εφαρμοστέο ποσοστό για τους σκοπούς του άρθρου 469 παράγραφος 1 στοιχείο γ) εμπίπτει στα κατωτέρω όρια:

- α) 0 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2014 έως 2η Ιανουαρίου 2015,
- β) 10 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2015 έως 2η Ιανουαρίου 2016,
- γ) 20 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2016 έως 2η Ιανουαρίου 2017,
- δ) 30 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2017 έως 2η Ιανουαρίου 2018,
- ε) 40 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2018 έως 2η Ιανουαρίου 2019,
- στ) 50 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2019 έως 2η Ιανουαρίου 2020,
- ζ) 60 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2020 έως 2η Ιανουαρίου 2021,
- η) 70 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2021 έως 2η Ιανουαρίου 2022,
- θ) 80 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2022 έως 2η Ιανουαρίου 2023,
- ι) 90 % έως 100 % κατά την περίοδο από 2η Ιανουαρίου 2023 έως 2η Ιανουαρίου 2024.»

διάβαζε: «2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, για τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 36 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και υφίσταντο πριν από 1ης Ιανουαρίου 2014, το εφαρμοστέο ποσοστό για τους σκοπούς του άρθρου 469 παράγραφος 1 στοιχείο γ) εμπίπτει στα κατωτέρω όρια:

- α) 0 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2014 έως 31ης Δεκεμβρίου 2014,
- β) 10 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2015 έως 31ης Δεκεμβρίου 2015,
- γ) 20 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2016 έως 31ης Δεκεμβρίου 2016,
- δ) 30 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2017 έως 31ης Δεκεμβρίου 2017,
- ε) 40 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2018 έως 31ης Δεκεμβρίου 2018,
- στ) 50 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2019 έως 31ης Δεκεμβρίου 2019,
- ζ) 60 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2020 έως 31ης Δεκεμβρίου 2020,
- η) 70 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2021 έως 31ης Δεκεμβρίου 2021,
- θ) 80 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2022 έως 31ης Δεκεμβρίου 2022,
- ι) 90 % έως 100 % κατά την περίοδο από 1ης Ιανουαρίου 2023 έως 31ης Δεκεμβρίου 2023.»

33. Στη σελίδα 276, στο άρθρο 481 παράγραφος 6 δεύτερο εδάφιο:

αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια κανονιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2014.»

διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια κανονιστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»

34. Στη σελίδα 279, στο άρθρο 487 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο:

αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2014.»

διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»

35. Στη σελίδα 281, στο άρθρο 492 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο:

αντί: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως 1η Φεβρουαρίου 2014.»

διάβαζε: «Η EAT υποβάλλει τα εν λόγω σχέδια εκτελεστικών τεχνικών προτύπων στην Επιτροπή έως την 28η Ιουλίου 2013.»

36. Στη σελίδα 281, στο άρθρο 493 παράγραφος 3 εισαγωγική φράση:

αντί: «... τα κράτη μέλη μπορούν, για μεταβατική περίοδο έως ότου τεθεί σε ισχύ οποιαδήποτε νομική πράξη μετά την επανεξέταση βάσει του άρθρου 507, αλλά όχι μετά τις 2η Ιανουαρίου 2029, να εξαιρούν πλήρως ή εν μέρει τα ακόλουθα ανοίγματα ...»

διάβαζε: «... τα κράτη μέλη μπορούν, για μεταβατική περίοδο έως ότου τεθεί σε ισχύ οποιαδήποτε νομική πράξη μετά την επανεξέταση βάσει του άρθρου 507, αλλά όχι μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2028, να εξαιρούν πλήρως ή εν μέρει τα ακόλουθα ανοίγματα ...».

37. Στη σελίδα 285, στο άρθρο 501 παράγραφος 4:

αντί: «4. Η Επιτροπή, μέχρι 2η Ιανουαρίου 2017, εκπονεί έκθεση σχετικά με τις επιπτώσεις των απαιτήσεων ιδίων κεφαλαίων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό για τη δανειοδότηση ΜΜΕ και φυσικών προσώπων ...»

διάβαζε: «4. Η Επιτροπή, μέχρι τις 28 Ιουνίου 2016, εκπονεί έκθεση σχετικά με τις επιπτώσεις των απαιτήσεων ιδίων κεφαλαίων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό για τη δανειοδότηση ΜΜΕ και φυσικών προσώπων ...».

38. Στη σελίδα 291, στο άρθρο 515 παράγραφος 1:

αντί: «1. Η EAT, μαζί με την ΕΑΚΑΑ, έως 2η Ιανουαρίου 2015 εκπονεί έκθεση σχετικά με τη λειτουργία του παρόντος κανονισμού σε σχέση με τις συναφείς υποχρεώσεις που πηγάζουν από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 648/2012 ...»

διάβαζε: «1. Η EAT, μαζί με την ΕΑΚΑΑ, έως τις 28 Ιουνίου 2014, εκπονεί έκθεση σχετικά με τη λειτουργία του παρόντος κανονισμού σε σχέση με τις συναφείς υποχρεώσεις που πηγάζουν από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 648/2012 ...».

39. Στη σελίδα 294, στο άρθρο 521 παράγραφος 2 στοιχείο γ):

αντί: «γ) τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού που απαιτούν από τις ΕΕΑ να υποβάλουν στην Επιτροπή σχέδια τεχνικών προτύπων, καθώς και τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού με τις οποίες ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικών πράξεων, οι οποίες εφαρμόζονται από 31η Δεκεμβρίου 2014.»

διάβαζε: «γ) τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού που απαιτούν από τις ΕΕΑ να υποβάλουν στην Επιτροπή σχέδια τεχνικών προτύπων, καθώς και τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού με τις οποίες ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικών πράξεων, οι οποίες εφαρμόζονται από 28ης Ιουνίου 2013.»

Διορθωτικό στην οδηγία 2013/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, σχετικά με την πρόσβαση στη δραστηριότητα πιστωτικών ιδρυμάτων και την προληπτική εποπτεία πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/87/ΕΚ και για την κατάργηση των οδηγιών 2006/48/ΕΚ και 2006/49/ΕΚ

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 176 της 27ης Ιουνίου 2013)

Στη σελίδα 423, στο άρθρο 162 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο:

αντί: «Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από 31 Δεκεμβρίου 2013.»

διάβαζε: «Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Ιανουαρίου 2014.»

Στη σελίδα 423, στο άρθρο 162 παράγραφος 3:

αντί: «...για παροχή υπηρεσιών ή επιδόσεις από την 1η Ιανουαρίου 2014, βάσει συμβολαίων που έχουν συναφθεί πριν ή έπειτα από 31 Δεκεμβρίου 2013.»

διάβαζε: «...για παροχή υπηρεσιών ή επιδόσεις από την 1η Ιανουαρίου 2014, βάσει συμβολαίων που έχουν συναφθεί πριν ή έπειτα από την 1η Ιανουαρίου 2014.»

Στη σελίδα 424, στο άρθρο 162 παράγραφος 6:

αντί: «Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, το άρθρο 133 εφαρμόζεται από 31 Δεκεμβρίου 2013.»

διάβαζε: «Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, το άρθρο 133 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2014.»

Το EUR-Lex (<http://new.eur-lex.europa.eu>) παρέχει άμεση και δωρεάν πρόσβαση στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ιστοχώρος αυτός επιτρέπει την πρόσβαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* καθώς και στις Συνθήκες, στη νομοθεσία, στη νομολογία και στις προπαρασκευαστικές πράξεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση: <http://europa.eu>



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL