

Επίσημη Εφημερίδα L 312

της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

55ο έτος
10 Νοεμβρίου 2012

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΟΔΗΓΙΕΣ

★ Οδηγία 2012/32/ΕΕ της Επιτροπής, της 25ης Οκτωβρίου 2012, για τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων ⁽¹⁾ 1

Τιμή: 4 EUR

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ 2012/32/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 25ης Οκτωβρίου 2012

για τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 17,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για τους σκοπούς της οδηγίας 96/98/ΕΚ, οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμών εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους.
- (2) Ορισμένες τροποποιήσεις των διεθνών συμβάσεων και των εφαρμοστέων προτύπων δοκιμών άρχισαν να ισχύουν μετά την έκδοση της τελευταίας τροποποιητικής πράξης της οδηγίας 96/98/ΕΚ. Οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να ενσωματωθούν στην οδηγία 96/98/ΕΚ.
- (3) Ταυτόχρονα, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΤ (IMO) και οι ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης υιοθέτησαν επίσης πρότυπα, καθώς και λεπτομερή πρότυπα δοκιμών, για ορισμένα είδη εξοπλισμού τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα Α.2 της οδηγίας 96/98/ΕΚ ή, παρά το γεγονός ότι δεν παρατίθενται, θεωρούνται ότι σχετίζονται με τους σκοπούς της εν λόγω οδηγίας. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω είδη εξοπλισμού, πρέπει να περιληφθούν στο παράρτημα Α.1 ή να μεταφερθούν από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1 ανάλογα με την περίπτωση.
- (4) Κατά συνέπεια, πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως η οδηγία 96/98/ΕΚ.
- (5) Είναι εύλογο να προβλεφθεί ότι ο εξοπλισμός, ο οποίος υπόκειται πλέον σε εναρμονισμένες απαιτήσεις βάσει της παρούσας οδηγίας και έχει κατασκευασθεί πριν από τη λήξη της προθεσμίας θέσεως σε εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, να διατεθεί στην αγορά και να τοποθετηθεί στα κοινοτικά πλοία κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου.

- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Α της οδηγίας 96/98/ΕΚ αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Εξοπλισμός, περιλαμβανόμενος στη στήλη 1 του παραρτήματος Α.1 ως «νέο είδος» ή μεταφερθείς από το παράρτημα Α.2, ο οποίος είχε κατασκευασθεί πριν από τις 30 Νοεμβρίου 2013 σύμφωνα με διαδικασίες έγκρισης τύπου ήδη ισχύουσες πριν από την ημερομηνία αυτή στο έδαφος κράτους μέλους, επιτρέπεται να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται σε κοινοτικό πλοίο μέχρι τις 30 Νοεμβρίου 2015.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν, το αργότερο στις 30 Νοεμβρίου 2013, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο αυτών των διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 30 Νοεμβρίου 2013.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

(¹) ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 25.

Άρθρο 4

Η οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 25 Οκτωβρίου 2012.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνο για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

ΙΜΟ, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας

NO_x, οξειδία του αζώτου.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

SO_x, οξειδία του θείου.

Κανον., κανονισμός

Απόφ., απόφαση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2010/68/ΕΕ της Επιτροπής ⁽¹⁾ (6η τροπολογία του παραρτήματος Α της ΜΕΔ).
- γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής ⁽²⁾ (7η τροπολογία του παραρτήματος Α της ΜΕΔ).
- δ) Στήλη 2: Όταν χρησιμοποιείται ο όρος “εξαρτήματα συστημάτων”, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνον εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.
- ε) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- στ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκδόσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- ζ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με “ή”), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με “ή”), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.
- η) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.
- θ) Οι διατυπώμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ ΜΣΚ, εκτός εάν υπερिσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε όπου απαιτείται “έγκριση τύπου”	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣΚ) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.48(66)-(Κώδικας ΛΣΑ) Ι, ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣΚ) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους· β) για κυκλικά σωσίβια· γ) για σωσίβια ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.36(63)-(1994 Κώδικας ΗΣΚ) 8, — ΙΜΟ ΜΣΚ.48(66)-(Κώδικας ΛΣΑ) ΙΙ, ΙV, -Απόφ. — Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.97(73)-(2000 Κώδικας ΗΣΚ) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΣΚ.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ ΕΕ L 305 της 20.11.2010, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 239 της 15.9.2011, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσίβιων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.922, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1304.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμφύσησης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη μονωμένες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμφύσησης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη μονωμένες ή μη.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικός μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι: α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι: — μερικώς καλυπτόμενες, — πλήρως καλυπτόμενες· β) ελευθέρως πτώσης: — πλήρως καλυπτόμενες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης): α) φουσκωτές β) άκαμπτες γ) άκαμπτες-φουσκωτές	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοινών	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβια λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβια σχεδίες (Επωτίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Μέσα καθάρσεως ταχύ-πλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβοι και λέμβοι διάσωσης, (καθαυρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) β) σωσίβιες σχεδιες (καθαυρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI (1), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1285.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφιδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). ή — EN ISO 8729(1998), — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). ή — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 11.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) παράρτημα 11.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι· β) ελευθέρως πτώσης· γ) σωσίβιες σχεδίες· δ) λέμβοι περισυλλογής· ε) ταχείες λέμβοι περισυλλογής	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49			
A.1/1.43 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Άκαμπτες/φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000). Σημείωση:	B + D B + F G

(¹) Τα κράτη μέλη επιτρέπεται να εφαρμόζουν την Εγκύκλιο MSC.1/Circ.1393 του IMO.

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον.14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης του τεχνικού κώδικα του 2008	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13)	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13) — Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008) — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	— Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008) — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008) — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των εκπομπών SO _x	Μεταφέρθηκε στο A.2/2.4			
A.1/2.10 Ανατρέξτε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράμιερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. ΙΙ-2/18, — Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1239, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του Α.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της ΑC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της ΑC (2007), — EN 3-10 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της Α1 (2006) και της ΑC (2006), <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). <p>Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2006), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της Α1 (2008) και της ΑC (2009), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	<p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπόρευμα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006). <p>Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-3 (2011). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.8	<p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. <p>Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιάτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).</p> <p>(Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.800(19). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10	<p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1165, Προσάρτημα Α. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β" α) Χωρίσματα κλάσεως "Α". β) χωρίσματα κλάσεως "Β".	Κλάση "Α": — Κανον. ΙΙ-2/3.2. Κλάση "Β": — Κανον. ΙΙ-2/3.4.	— Κανον.ΙΙ-2/9, και, Κλάση "Α": — Κανον. ΙΙ-2/3.2. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1005 (για ελαφρές κατασκευές). Κλάση "Β": — Κανον. ΙΙ-2/3.4.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. ΙΙ-2/16.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. ΙΙ-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F Για βαλβίδες: B + F
A.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3, — Κανον. ΙΙ-2/5, — Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως "Α" ή "Β"	Είδος που περιλαμβάνεται στο Α.1/3.26 και στο Α.1/3.27			
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) σωλήνες και εξαρτήματα, β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων, δ) εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.	Σωληνώσεις και εξαρτήματα: — Απόφ. ΙΜΟ Α.753(18). Βαλβίδες: — ISO 10497 (2010). συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις· β) συστήματα βαφής· γ) επιστρώσεις δαπέδων· δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων· ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β" και "C". στ) εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Ταπετοαρισμένα έπιπλα	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον.X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP),	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26(α)			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "Β"	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως "B" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχητών κ.λπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— ISO 6182-1 (2004). ή — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων κατατονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. ΙΙ-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. ΙΙ-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ Α.752(18), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.752(18), ή — ΙSO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. ΙΙ-2/13.	— Κανον. ΙΙ-2/13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.849.	— ΙSO 23269-1 (2008), και ειδάλλως: Για ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλυμμα: — EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. ΙΙ-2/4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ Α.567(14), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.387, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.485, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.450 Αναθ.1, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.731, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120.	— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ΙSO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	<p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1316, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.848, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1317. 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.46	<p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1270, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1. 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.47	<p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.</p> <p><i>Σημείωση:</i> Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.670. 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.48	<p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α" (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1387. 	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Ακροφύσια για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση A.123(V)	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.123(V), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9			
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάμεσης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002). Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος: — EN 54-17 (2007) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Συσκευές εισόδου/εξόδου — EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Καλώδια: — EN 60332-1-1 (2004). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/4, — Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	— EN 1866-1 (2007). ή — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερωμού πυρκαγιάς - Βομβητές	— Κανον. Π-2/7, — Κανον. Χ/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. Π-2/7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των Α1(2002) και Α2(2006), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. Π-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. Π-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2010). β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. Π-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. Π-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας ΗSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας ΗSC) 7.	Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της Α1(2009). Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2009), — EN 15182-3 (2007) συμπεριλαμβανομένης της Α1(2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλίου)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Κανον. II-2/1, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC). — IMO MSC/Εγκύκλ.553.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου Σημείωση: Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	— Κανον. II-2/1, — Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια: κεφάλαιο 11.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1315.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63 Πρώην A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20.	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/19, — Κανον. ΙΙ-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, και για: Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού: — EN 54-20 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2008). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999). Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.64 Πρώην A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως "C"	— Κανον. ΙΙ-2/3.	— Κανον. ΙΙ-2/3.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (νέο είδος)	Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονάνθρακα	— Κανον. ΙΙ-2/4.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1370.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1370, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (νέο είδος)	Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	— Κανον. ΙΙ-2/13.	— Κανον. ΙΙ-2/13, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1168.	— ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1168.	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

- γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
- IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
 - IEC 61162-402 ed4.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Σύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

- α) EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- β) EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- γ) EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο μέσω σειριακών δεδομένων
- EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο μέσω σειριακών δεδομένων
- δ) EN 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
- EN 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
 - EN 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - EN 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - EN 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Σύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα α) κλάση Α για πλοία β) κλάση Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162; — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.96(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Logan-C	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλιού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ΑΤΑ)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ΑΤΑ) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (ΕΡΑ)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.861(20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκύκλ.266. <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκόπιο για ταχύ-πλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). <p>Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-4(2010) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>α) κατηγορία 1C·</p> <p>β) κατηγορία 2C·</p> <p>γ) κατηγορία 1HC για HSC·</p> <p>δ) κατηγορία 2HC για HSC·</p>	<p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008).</p> <p>ή</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008),</p> <p>— IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	<p>Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου</p>	<p>— Κανον. V/18,</p> <p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Κανον. V/19,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>ή</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.40	<p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p>	<p>— Κανον. X/3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.</p>	<p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.822(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— EN σειρά 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>ή</p> <p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),</p> <p>— IEC σειρά 61162,</p> <p>— IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLO-NASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Εγκαταστάσεις χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18. — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Αφίεται σκόπιμα κενό (διότι η Απόφ. IMO MSC.308(88) που τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: "Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες").			
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.889(21), — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	Εξοπλισμός DGPS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Εξοπλισμός DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.52 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Φανός σημάτων ημέρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.53 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95)	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Συσκευή διόπτρευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	— Κανον. V/18.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διαπαφές:

- α) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- β) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διαπαφές:

- α) EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- β) EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- γ) EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

- δ) EN 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
- EN 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
- EN 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
- EN 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
- EN 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
- EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). <p>Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλε-ενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.10	<p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 460 Έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC σειρά 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/5.15	<p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162. 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/5.16	<p>Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF</p>	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φανοί ναυσιπλοίας	— COLREG παράρτημα I/14.	— COLREG παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα Α.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12.	— Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12, — Απόφ. ΙΜΟΑ.1021(26), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60529 (2001) συμπεριλαμβανομένων των: Διορθωτικού 1 (2003), Διορθωτικού 2 (2007), Διορθωτικού 3 (2009), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.188(79), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθάρσεως ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.808.	— ISO 27991 (2008),	

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO _x επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10			
A.2/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NO _x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.		
A.2/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SO _x	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).		
A.2/2.5 (Νέο είδος)	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των NO _x του τεχνικού κώδικα του 2008	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)		

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— IEC σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.63			
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "Α".	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετοαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1(2007).	
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.		
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως "C"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.64			
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυρόσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318. 	<p>Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003). <p>Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2 (2003). <p>Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3 (2003). <p>Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4 (2004). <p>Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5 (2006). <p>Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-6 (2006). <p>Ακροφύσια για συστήματα CO₂:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). <p>Συζευκτήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-8 (2006). <p>Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-10 (2003). <p>Μηχανικές διατάξεις ζύγισης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-11 (2003). <p>ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). <p>Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO₂ χαμηλής πίεσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-16 (2003). 	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62			

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διαπαφές:

- α) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- β) IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
 - IEC 61162-402 ed4.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - IEC 61162-450 ed4.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διαπαφές:

- α) EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- β) EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- γ) EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

- δ) EN 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
- EN 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
- EN 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
- EN 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
- EN 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
- EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκοπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κανάβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLO-NASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκοπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — IMO SN.1/Εγκύκλ.288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). <p>ή</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Συσκευή διόπτεισης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	— Κανον. V/19	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55			

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

- α) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- β) IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
 - IEC 61162-402 ed4.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
- IEC 61162-450 ed4.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

- α) EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- β) EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- γ) EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
 - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- δ) EN 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές
 - EN 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής
 - EN 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών
 - EN 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς
 - EN 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου
 - EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/8, — Απόφ. ΙΜΟ A.662(16), — Απόφ. ΙΜΟ A.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ A.805(19), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΤU-R M.489-2 (10/95), — ΙΤU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC). 	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), 	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στήματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 πρώην A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 παράρτημα III/3.	— COLREG 72 παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12.»		

Τιμή συνδρομής 2012 (χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ταχυδρομείου για κανονική αποστολή)

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 200 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, έντυπη έκδοση + ετήσιο DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 310 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά L, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	840 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μηνιαίο συγκεντρωτικό DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	100 EUR ετησίως
Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας, σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί, DVD, μία έκδοση την εβδομάδα	πολύγλωσσο: 23 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	200 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά C — Διαγωνισμοί	γλώσσα(-ες) ανάλογα με τον διαγωνισμό	50 EUR ετησίως

Η συνδρομή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, που εκδίδεται στις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι δυνατή σε 22 γλωσσικές εκδόσεις. Περιλαμβάνει τις σειρές L (Νομοθεσία) και C (Ανακοινώσεις και Πληροφορίες).

Για κάθε γλωσσική έκδοση απαιτείται ξεχωριστή συνδρομή.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 920/2005 του Συμβουλίου, που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα* L 156 της 18ης Ιουνίου 2005, τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υποχρεούνται, προσωρινά, να συντάσσουν και να δημοσιεύουν στα ιρλανδικά όλες τις πράξεις. Γι' αυτό, η *Επίσημη Εφημερίδα* στα ιρλανδικά πωλείται ξεχωριστά.

Η συνδρομή για το Συμπλήρωμα της *Επίσημης Εφημερίδας* (σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί) περιλαμβάνει 23 επίσημες γλωσσικές εκδόσεις σε ένα ενιαίο πολύγλωσσο DVD.

Με απλή αίτηση, οι συνδρομητές της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν διάφορα παραρτήματα της *Επίσημης Εφημερίδας*. Ενημερώνονται για την έκδοση των παραρτημάτων με «Σημείωμα προς τον αναγνώστη» που δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Πωλήσεις και συνδρομές

Συνδρομές σε διάφορες τιμολογημένες περιοδικές εκδόσεις, όπως η *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, διατίθενται στους εμπορικούς μας αντιπροσώπους. Κατάλογο των εμπορικών μας αντιπροσώπων θα βρείτε στο Διαδίκτυο, στη διεύθυνση:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_el.htm

Το EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) παρέχει άμεση και δωρεάν πρόσβαση στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ιστοχώρος αυτός επιτρέπει την πρόσβαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* καθώς και στις Συνθήκες, στη νομοθεσία, στη νομολογία και στις προπαρασκευαστικές πράξεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση: <http://europa.eu>

