

Επίσημη Εφημερίδα L 98

της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

55ο έτος
4 Απριλίου 2012

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 293/2012 της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2012, σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ 1
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 294/2012 της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2012, για τροποποίηση του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 669/2009 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 882/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά το αυξημένο επίπεδο των επίσημων ελέγχων στις εισαγωγές ορισμένων ζωοτροφών και τροφίμων μη ζωικής προέλευσης ⁽¹⁾ 7
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 295/2012 της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2012, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας ⁽¹⁾ 13
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 296/2012 της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2012, για καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών 36

Τιμή: 3 EUR

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 293/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Απριλίου 2012

σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2011, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 9 πρώτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, τα κράτη μέλη οφείλουν να καταγράφουν και να διαβιβάζουν ετησίως στην Επιτροπή ορισμένα δεδομένα για κάθε καινούργιο ελαφρύ επαγγελματικό όχημα που ταξινομήθηκε στην επικράτειά τους κατά το προηγούμενο έτος. Επειδή τα δεδομένα αυτά πρόκειται να αποτελούν τη βάση για τον καθορισμό του στόχου των κατασκευαστών καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις ειδικές εκπομπές CO₂, καθώς και για την εκτίμηση του βαθμού συμμόρφωσης των κατασκευαστών προς τους εν λόγω στόχους, είναι απαραίτητη η εναρμόνιση των κανόνων συλλογής και υποβολής των συγκεκριμένων δεδομένων.
- (2) Για να καταστεί δυνατή η μελλοντική υπαγωγή οχημάτων των κατηγοριών M₂ και N₂ στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 510/2011, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού, θα πρέπει να συλλέγονται και να διαβιβάζονται στην Επιτροπή δεδομένα σχετικά με αυτές τις κατηγορίες οχημάτων.
- (3) Για να εκτιμάται πλήρως ο βαθμός συμμόρφωσης κάθε κατασκευαστή προς τον στόχο του όσον αφορά τις ειδικές εκπομπές CO₂, ο οποίος καθορίζεται δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, και να αποκτηθεί η απαραίτητη πείρα από την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή χρειάζεται λεπτομερή δεδομένα σε επίπεδο κατασκευαστών για κάθε σειρά οχημάτων, οριζόμενη μέσω του τύπου, της

παραλλαγής και της έκδοσης. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν την καταγραφή και διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων στην Επιτροπή ταυτόχρονα με τα συγκεντρωτικά δεδομένα σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του ίδιου κανονισμού.

- (4) Κατ' εφαρμογή των άρθρων 18 και 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽²⁾, οι κατασκευαστές πρέπει να εξασφαλίζουν ότι κάθε καινούργιο ελαφρό επαγγελματικό όχημα που διατίθεται στην αγορά της Ένωσης συνοδεύεται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης και τα κράτη μέλη δεν επιτρέπεται να ταξινομήσουν τα εν λόγω οχήματα, εάν δεν συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης θα πρέπει επομένως να αποτελεί την πρωτεύουσα πηγή των στοιχείων που τα κράτη μέλη οφείλουν να καταγράφουν, να θέτουν στη διάθεση των κατασκευαστών κατ' εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 και να υποβάλλουν στην Επιτροπή. Σε ορισμένες δικαιολογημένες περιπτώσεις, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν στοιχεία και από άλλες πηγές εκτός του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, υπό τον όρο ότι οι πηγές αυτές είναι ισοδύναμης ακρίβειας με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης και ότι το εκάστοτε κράτος μέλος έχει θέσει σε εφαρμογή μέτρα που εγγυώνται την εν λόγω ακρίβεια.
- (5) Τα δεδομένα ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων θα πρέπει να είναι ακριβή και να υποβάλλονται σε αποτελεσματική επεξεργασία για τον καθορισμό του σχετικού με τις ειδικές εκπομπές στόχου σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011. Συνεπώς, οι κατασκευαστές θα πρέπει να παρέχουν στην Επιτροπή επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με την επωνυμία τους που αναγράφεται στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης στα διάφορα κράτη μέλη ταξινόμησης. Χάρη στις πληροφορίες αυτές η Επιτροπή θα είναι σε θέση να παρέχει στα

⁽¹⁾ ΕΕ L 145 της 31.5.2011, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

κράτη μέλη επικαιροποιημένο κατάλογο με τις υποδειχθείσες επωνυμίες κατασκευαστών που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την υποβολή των δεδομένων.

- (6) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καταγράφουν και να υποβάλουν πληροφορίες σχετικά με πρόσφατα ταξινομημένα οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για κίνηση με εναλλακτικά καύσιμα. Για να είναι σε θέση η Επιτροπή να λαμβάνει υπόψη τις μειώσεις του σχετικού με τις ειδικές εκπομπές στόχου λόγω της χρήσης καυσίμου αιθανόλης (E85) σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στην Επιτροπή τις απαραίτητες πληροφορίες, μεταξύ των οποίων το ποσοστό των πρατηρίων καυσίμων της επικράτειάς τους και, κατά περίπτωση, τον συνολικό αριθμό των πρατηρίων που προσφέρουν καύσιμο αιθανόλης (E85) ανταποκρινόμενο στα κριτήρια αειφορίας τα οποία προβλέπονται στην οδηγία 2009/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την τροποποίηση και τη συνακόλουθη κατάργηση των οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ ⁽¹⁾, καθώς και στο άρθρο 7β της οδηγίας 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 1998, σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την τροποποίηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου ⁽²⁾.
- (7) Για να αποφευχθεί η άσκοπη υποβολή διπλών δεδομένων, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 οι πληροφορίες για τον αριθμό των πρατηρίων βενζίνης που προσφέρουν καύσιμο αιθανόλης (E85) στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους οι οποίες παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 της Επιτροπής, της 10ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾.
- (8) Τα άρθρα 23 και 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ προβλέπουν απλουστευμένη διαδικασία έγκρισης για την οποία δεν απαιτείται η έκδοση ευρωπαϊκού πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρακολουθούν τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομούνται στο πλαίσιο των εν λόγω διαδικασιών, προκειμένου να εκτιμούν τις επιπτώσεις του στη διαδικασία παρακολούθησης και στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης όσον αφορά τις μέσες εκπομπές CO₂ από τον στόλο των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα εκτελεστικό κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής κλιματικών μεταβολών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός ορίζει τους κανόνες συλλογής και υποβολής δεδομένων τα οποία αφορούν τις ταξινομήσεις των ακόλουθων οχημάτων:

- α) ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011·
- β) οχήματα των κατηγοριών M₂ και N₂ που αναφέρονται στο άρθρο 8 παράγραφος 10 του εν λόγω κανονισμού.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ορισμοί των άρθρων 2 και 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, καθώς και οι ορισμοί των εννοιών «όχημα αερίου δύο καυσίμων» και «όχημα ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης» που περιλαμβάνονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ⁽⁴⁾. Ισχύουν επιπλέον οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «τεκμηρίωση έγκρισης τύπου»: τα έγγραφα που περιέχουν τα δεδομένα τα οποία προσδιορίζονται στην τρίτη στήλη του πίνακα του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού·
- 2) «συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης»: τα συγκεντρωτικά δεδομένα που προσδιορίζονται στο παράρτημα II μέρος Γ τμήμα 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011·
- 3) «λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης»: τα λεπτομερή δεδομένα που προσδιορίζονται στο παράρτημα II μέρος Γ τμήμα 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 και αναλύονται κατά κατασκευαστή και σειρά οχήματος, οριζόμενη μέσω του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης.

Άρθρο 3

Διαβίβαση δεδομένων

Τα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης, συνοδευόμενα από τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, διαβιβάζονται από τα κράτη μέλη με ηλεκτρονικά μέσα στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων (Central Data Repository/CDR) το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος. Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν στην Επιτροπή τον χρόνο διαβίβασης των δεδομένων.

Άρθρο 4

Πηγές δεδομένων

1. Τα κράτη μέλη καταρτίζουν τα συγκεντρωτικά και τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης με βάση τις πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου του εκάστοτε ελαφρού επαγγελματικού οχήματος, όπως προσδιορίζονται στον πίνακα του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.
2. Η παράμετρος «συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων» των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης υπολογίζεται από τον συνολικό αριθμό των φακέλων ταξινόμησης που δημιουργούνται ετησίως για ένα και μόνο όχημα.
3. Η παράμετρος «κατηγορία ταξινομημένου οχήματος» των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης βασίζεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος κατά τον χρόνο ταξινόμησης.
4. Σε περίπτωση αναγραφής περισσότερων της μιας επωνυμίας κατασκευαστή στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου, τα κράτη μέλη αναφέρουν τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

⁽¹⁾ ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 16.

⁽²⁾ ΕΕ L 350 της 28.12.1998, σ. 58.

⁽³⁾ ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 15.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1.

5. Οι τιμές εκπομπών CO₂ που πρέπει να αναφέρονται υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO₂» των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης λαμβάνονται από την εγγραφή «συνδυασμένος κύκλος» του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή της τεκμηρίωσης έγκρισης τύπου, εκτός των περιπτώσεων όπου έχει εφαρμογή η εγγραφή «σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο».

6. Κατά την αναφορά, στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, των οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικό καύσιμο, η αρμόδια αρχή παρέχει τον τύπο καυσίμου και τον τρόπο ανεφοδιασμού με καύσιμο, όπως προσδιορίζονται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

7. Στην περίπτωση των οχημάτων αερίου δύο καυσίμων ή ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης, η αρμόδια αρχή αναφέρει στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO₂ (g/km)», τις ακόλουθες τιμές εκπομπών CO₂:

- α) για τα οχήματα αερίου δύο καυσίμων που κινούνται με βενζίνη και αέρια καύσιμα, την τιμή εκπομπών CO₂ για το υγραέριο ή το φυσικό αέριο σύμφωνα με το παράρτημα II μέρος Α σημείο 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011·
- β) για τα οχήματα ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης που κινούνται με το καύσιμο βενζίνης και αιθανόλης (E85) που αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, την τιμή εκπομπών CO₂ για τη βενζίνη.

Όσον αφορά το στοιχείο β), τα κράτη μέλη αναφέρουν την τιμή για το πετρέλαιο και όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις μείωσης που καθορίζονται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011. Μπορούν, ωστόσο, να αναφέρουν και την τιμή για το καύσιμο E85.

8. Στην περίπτωση των οχημάτων που διαθέτουν περισσότερους του ενός άξονες, διεθυντήριους ή μη, διαφορετικού πλάτους, τα κράτη μέλη αναφέρουν το μέγιστο πλάτος άξονα στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης υπό την παράμετρο «Αποτύπωμα – μετατρόχιο (mm)». Το μεταξόνιο των οχημάτων αυτών είναι η απόσταση μεταξύ του εξώτερου εμπρόσθιου και του εξώτερου οπίσθιου άξονα.

9. Όταν τα συγκεντρωτικά και τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης λαμβάνονται από την τεκμηρίωση έγκρισης τύπου και περιέχουν εύρη τιμών, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα υποβαλλόμενα δεδομένα είναι επαρκώς ακριβή και συμφωνούν με τα δεδομένα που περιέχει το πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

Άρθρο 5

Διατήρηση και έλεγχος δεδομένων

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διατήρηση, τη συλλογή, τον έλεγχο, την επαλήθευση και τη διαβίβαση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης.

Άρθρο 6

Κατάρτιση δεδομένων από τα κράτη μέλη

Τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης υποβάλλονται με την ακρίβεια που καθορίζεται στο παράρτημα II.

Άρθρο 7

Υποβολή δεδομένων σχετικά με τα πρατήρια καυσίμου αιθανόλης (E85)

Για τους σκοπούς του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 χρησιμοποιούνται οι πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010.

Άρθρο 8

Οχήματα μη καλυπτόμενα από έγκριση ΕΚ τύπου

1. Στις περιπτώσεις υπαγωγής ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών, σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή σε επιμέρους εγκρίσεις σύμφωνα με το άρθρο 24 της εν λόγω οδηγίας, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τους αντίστοιχους αριθμούς αυτοκινήτων που ταξινομούνται στην επικράτειά τους.

2. Κατά τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών δεδομένων παρακολούθησης, αντί της επωνυμίας του κατασκευαστή, η αρμόδια αρχή αναγράφει μια από τις ακόλουθες ονομασίες:

- α) «AA-IVA» για την αναφορά τύπων οχημάτων που καλύπτονται από επιμέρους έγκριση·
- β) «AA-NSS» για την αναφορά τύπων οχημάτων που καλύπτονται από εθνική έγκριση μικρών σειρών.

Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να συμπληρώνουν τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης για τα εν λόγω οχήματα, χρησιμοποιώντας και σε αυτή την περίπτωση τις ονομασίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β).

Άρθρο 9

Κατάλογος κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή, το αργότερο δε την 1η Ιουνίου 2012, τις επωνυμίες που αναγράφουν ή προτιθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των σχετικών πληροφοριών. Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τις επωνυμίες που αναγράφουν ή προτιθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης.

2. Κατά τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τις επωνυμίες κατασκευαστών οι οποίες εμφανίζονται στον κατάλογο που καταρτίζει η Επιτροπή βάσει των γνωστοποιήσεων των επωνυμιών σύμφωνα με την παράγραφο 1. Ο κατάλογος αυτός πρωτοδημοσιεύεται στο διαδίκτυο την 1η Σεπτεμβρίου 2012 και επικαιροποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

3. Σε περίπτωση που η επωνυμία κατασκευαστή δεν περιλαμβάνεται στον εν λόγω κατάλογο, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί για τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης την επωνυμία που αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου.

Άρθρο 10

Συμπληρωματικές πληροφορίες παρεχόμενες από τους κατασκευαστές

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, οι κατασκευαστές γνωστοποιούν στην Επιτροπή, το αργότερο την 1η Ιουνίου 2012, το όνομα και τη διεύθυνση του αρμοδίου επικοινωνίας στον οποίο πρέπει να απευθύνεται η κοινοποίηση.

Οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των στοιχείων που παρέχουν. Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τα στοιχεία επικοινωνίας τους.

2. Προκειμένου να κριθεί αν έχει εφαρμογή το άρθρο 7 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, σε περίπτωση που ομάδα συνδεδεμένων επιχειρήσεων σχηματίσει συνδυασμό, παρέχει στην Επιτροπή αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία προκύπτουν οι

δεσμοί μεταξύ των μελών της ομάδας, σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Απριλίου 2012.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΗΓΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Παράμετρος	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (παράρτημα ΙΧ μέρος 1 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ)	Τεκμηρίωση έγκρισης τύπου (οδηγία 2007/46/ΕΚ)
Κατασκευαστής	Σημείο 0.5	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 0.5
Αριθμός έγκρισης τύπου	Σημείο 0.10 στοιχείο β)	Τίτλος του παραρτήματος VI
Τύπος	Σημείο 0.2	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 0.2
Παραλλαγή	Σημείο 0.2	Παράρτημα VIII σημείο 3
Έκδοση	Σημείο 0.2	Παράρτημα VIII σημείο 3
Μάρκα	Σημείο 0.1	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 0.1
Κατηγορία του οχήματος που καλύπτει η έγκριση τύπου	Σημείο 0.4	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 0.4
Μάζα (kg)	Σημείο 13	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 2.6 ⁽¹⁾
Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (kg)	Σημείο 16.1	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 2.8
Αποτύπωμα – Μεταξόνιο (mm)	Σημείο 4	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 2.1 ⁽¹⁾
Αποτύπωμα – Μετατρόχιο (mm)	Σημείο 30	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημεία 2.3.1 και 2.3.2 ⁽²⁾
Ειδικές εκπομπές CO ₂ (g/km) ⁽³⁾	Σημείο 49.1	Παράρτημα VIII σημείο 3
Τύπος καυσίμου	Σημείο 26	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 3.2.2.1
Τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο	Σημείο 26.1	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 3.2.2.4
Κυβισμός κινητήρα (cm ³)	Σημείο 25	Παράρτημα ΙΙΙ μέρος 1 σημείο 3.2.1.3
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	Σημείο 49.2	

⁽¹⁾ Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 9 του παρόντος κανονισμού.

⁽²⁾ Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 8 και 9 του παρόντος κανονισμού.

⁽³⁾ Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Απαιτούμενη ακρίβεια των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης που πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 6

CO ₂ (g/km)	ακέραιος αριθμός
Μάζα (kg)	ακέραιος αριθμός
Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (kg)	ακέραιος αριθμός
Αποτύπωμα – Μεταξόνιο (mm)	ακέραιος αριθμός
Αποτύπωμα – Μετατρόχιο (mm)	ακέραιος αριθμός
Κυβισμός (cm ³)	ακέραιος αριθμός
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	ακέραιος αριθμός
Μείωση εκπομπών μέσω καινοτόμων τεχνολογιών (g/km)	στρογγυλοποίηση στο πλησιέστερο πρώτο δεκαδικό ψηφίο

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 294/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Απριλίου 2012

για τροποποίηση του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 669/2009 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 882/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά το αυξημένο επίπεδο των επίσημων ελέγχων στις εισαγωγές ορισμένων ζωοτροφών και τροφίμων μη ζωικής προέλευσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 882/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, για τη διενέργεια επίσημων ελέγχων της συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία περί ζωοτροφών και τροφίμων και προς τους κανόνες για την υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 669/2009 της Επιτροπής⁽²⁾ θεσπίζει κανόνες σχετικά με το αυξημένο επίπεδο των επίσημων ελέγχων που διεξάγονται στις εισαγωγές ζωοτροφών και τροφίμων μη ζωικής προέλευσης που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του παραρτήματος I του εν λόγω κανονισμού («ο κατάλογος»), στα σημεία εισόδου στα εδάφη που αναφέρονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 882/2004.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 669/2009, ο κατάλογος πρέπει να επανεξετάζεται τακτικά, και τουλάχιστον μία φορά κάθε τρίμηνο, ώστε να συνοψολογίζονται τουλάχιστον οι πηγές πληροφοριών που αναφέρονται στο εν λόγω άρθρο.
- (3) Η συχνότητα και η σημασία των περιστατικών σχετικά με τα τρόφιμα που κοινοποιούνται μέσω του συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης για τα τρόφιμα και τις ζωοτροφές (RASFF), τα πορίσματα των αποστολών σε τρίτες χώρες που πραγματοποιούνται από το Γραφείο Τροφίμων και Κτηνιατρικών Θεμάτων και οι υποβληθείσες από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή τριμηνιαίες εκθέσεις σχετικά με τα φορτία ζωοτροφών και τροφίμων μη ζωικής προέλευσης, σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 669/2009, αποτελούν ένδειξη ότι ο κατάλογος θα πρέπει να τροποποιηθεί.
- (4) Ειδικότερα, ο κατάλογος θα πρέπει να τροποποιείται και να διαγράφονται οι καταχωρίσεις προϊόντων τα οποία, σύμφωνα με τις εν λόγω πηγές πληροφοριών, συνολικά συμμορφώνονται σε ικανοποιητικό βαθμό με τις σχετικές απαιτήσεις ασφάλειας που προβλέπει η νομοθεσία της Ένωσης και, συνεπώς, δεν δικαιολογείται πλέον γι' αυτά αυξημένο επίπεδο επίσημων ελέγχων.
- (5) Επιπλέον, ο κατάλογος θα πρέπει να τροποποιείται όσον αφορά την αύξηση της συχνότητας των επίσημων ελέγχων

που πραγματοποιούνται σε προϊόντα για τα οποία προκύπτει από τις ίδιες πηγές πληροφοριών μεγαλύτερος βαθμός μη συμμόρφωσης με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης η οποία δικαιολογεί την αύξηση του επιπέδου επίσημων ελέγχων.

- (6) Οι καταχωρίσεις στον κατάλογο για ορισμένες εισαγωγές από την Ινδία και για ορισμένα άλλα προϊόντα από όλες τις τρίτες χώρες θα πρέπει, επομένως, να τροποποιηθούν αναλόγως.
- (7) Η τροποποίηση του καταλόγου με τη διαγραφή των καταχωρίσεων για ορισμένα προϊόντα θα πρέπει να εφαρμοστεί το ταχύτερο δυνατό, επειδή τα αρχικά προβλήματα ασφάλειας έχουν επιλυθεί. Επομένως, αυτές οι τροποποιήσεις θα πρέπει να εφαρμοστούν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.
- (8) Λαμβανομένου υπόψη του αριθμού των τροποποιήσεων που πρέπει να γίνουν στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 669/2009, είναι σκόπιμο να αντικατασταθεί αυτό από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.
- (9) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 669/2009 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής για την τροφική αλυσίδα και την υγεία των ζώων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 669/2009 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Απριλίου 2012.

Ωστόσο, οι τροποποιήσεις του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 669/2009 όσον αφορά τη διαγραφή των καταχωρίσεων *Capsicum annuum* (θρυμματισμένο ή σε σκόνη), Curry (προϊόντα τσίλι), *Curcuma longa* (κούρκουμα) και κόκκινο φοινικέλαιο για πιθανή μόλυνση με χρωστικές ουσίες Sudan εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού:

⁽¹⁾ ΕΕ L 165 της 30.4.2004, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ L 194 της 25.7.2009, σ. 11.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Απριλίου 2012.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Ζωοτροφές και τρόφιμα μη ζωικής προέλευσης που υπόκεινται σε αυξημένο επίπεδο επίσημων ελέγχων στο καθορισμένο σημείο εισόδου

Ζωοτροφές και τρόφιμα (προβλεπόμενη χρήση)	Κωδικός ΣΟ ⁽¹⁾	Χώρα καταγωγής	Κίνδυνος	Συχνότητα φυσικών ελέγχων και ελέγχων ταυτότητας (%)
Φουντούκια (με κέλυφος ή χωρίς κέλυφος) (Ζωοτροφές και τρόφιμα)	0802 21 00· 0802 22 00	Αζερμπαϊτζάν (AZ)	Αφλατοξίνες	10
— Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), με κέλυφος	— 1202 41 00	Βραζιλία (BR)	Αφλατοξίνες	10
— Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), χωρίς κέλυφος	— 1202 42 00			
— Βούτυρο αράπικων φιστικιών	— 2008 11 10			
— Αραχίδες (αράπικα φιστίκια) αλλιώς παρασκευασμένα ή διατηρημένα	— 2008 11 91· 2008 11 96· 2008 11 98			
(Ζωοτροφές και τρόφιμα)				
Αποξηραμένες νούγιες (Τρόφιμα)	ex 1902	Κίνα (CN)	Αργίλιο	10
Φράπες (Τρόφιμα — νωπά)	ex 0805 40 00	Κίνα (CN)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματικές μεθόδους με GC-MS και LC-MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους ⁽¹¹⁾	20
Φύλλα τσαγιού (μαύρου και πράσινου) (Τρόφιμα)	ex 0902	Κίνα (CN)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματικές μεθόδους με GC-MS και LC-MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους ⁽¹⁰⁾	10
— Κινέζικα φασολάκια (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>)	— ex 0708 20 00· ex 0710 22 00	Δομινικανή Δημοκρατία (DO)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματικές μεθόδους με GC-MS και LC-MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους ⁽³⁾	50
— Πικρό πεπόνι (<i>Momordica charantia</i>)	— ex 0709 99 90· ex 0710 80 95			
— Πιπεριές (γλυκές και μη γλυκές) (<i>Capsicum</i> spp.)	— 0709 60 10· ex 0709 60 99· 0710 80 51· ex 0710 80 59			
— Μελιτζάνες	— 0709 30 00· ex 0710 80 95			
(Τρόφιμα — νωπά, διατηρημένα με απλή ψύξη ή κατεψυγμένα λαχανικά)				
— Πορτοκάλια (νωπά ή ξερά)	— 0805 10 20· 0805 10 80	Αίγυπτος (EG)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματικές μεθόδους με GC-MS και LC-MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους ⁽⁷⁾	10
— Ροδάκινα (εκτός των νεκταρινιών)	— 0809 30 90			

Ζωοτροφές και τρόφιμα (προβλεπόμενη χρήση)	Κωδικός ΣΟ (1)	Χώρα καταγωγής	Κίνδυνος	Συχνότητα φυσικών ελέγχων και ελέγχων ταυ- τότητας (%)
— Ρόδια — Φράουλες (Τρόφιμα — νοπά οπωροκηπευτικά)	— ex 0810 90 75 — 0810 10 00			
Πιπεριές (γλυκές και μη γλυκές) (<i>Capsicum</i> spp.) (Τρόφιμα — νοπά, διατηρημένα με απλή ψύξη ή κατεψυγμένα)	0709 60 10· ex 0709 60 99· 0710 80 51· ex 0710 80 59	Αίγυπτος (EG)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματι- κές μεθόδους με GC-MS και LC- MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους (12)	10
— Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), με κέλυφος — Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), χωρίς κέλυφος — Φιστικοβούτυρο (Ζωοτροφές και τρόφιμα)	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10	Γκάνα (GH)	Αφλατοξίνες	50
Φύλλα curry (<i>Bergera/Murraya koenigii</i>) (Τρόφιμα — νοπά αρωματικά βότανα)	ex 1211 90 85	Ινδία (IN)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματι- κές μεθόδους με GC-MS και LC- MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους (3)	50
— <i>Capsicum annuum</i> , ολόκληρο — <i>Capsicum annuum</i> , θρυμματισμένο ή σε σκόνη — Curry (προϊόντα τσίλι) — Μοσχοκάρυδο (<i>Myristica fragrans</i>) — Περιβλήματα μοσχοκάρυδων (<i>Myristica fragrans</i>) — Ζιγγίβερι (πιπερόριζα) (<i>Zingiber officinale</i>) — <i>Curcuma longa</i> (κούρκουμα) (Τρόφιμα — αποξηραμένα μπαχαρικά)	— 0904 21 10 — ex 0904 22 00 — 0910 91 05 — 0908 11 00, 0908 12 00 — 0908 21 00, 0908 22 00 — 0910 11 00, 0910 12 00 — 0910 30 00	Ινδία (IN)	Αφλατοξίνες	20
— Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), με κέλυφος — Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), χωρίς κέλυφος — Φιστικοβούτυρο — Αραχίδες (αράπικα φιστίκια) αλλιώς παρασκευασμένα ή διατηρημένα (Ζωοτροφές και τρόφιμα)	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91· 2008 11 96· 2008 11 98	Ινδία (IN)	Αφλατοξίνες	20

Ζωοτροφές και τρόφιμα (προβλεπόμενη χρήση)	Κωδικός ΣΟ (1)	Χώρα καταγωγής	Κίνδυνος	Συχνότητα φυσικών ελέγχων και ελέγχων ταυ- τότητας (%)
Πρόσθετες ύλες και προμείγματα (Ζωοτροφές)	ex 2309· 2917 19 90· ex 2817 00 00· ex 2820 90 10· ex 2820 90 90· ex 2821 10 00· ex 2825 50 00· ex 2833 21 00· ex 2833 25 00· ex 2833 29 20· ex 2833 29 80· ex 2835· ex 2836· ex 2839· 2936	Ινδία (IN)	Κάδμιο και μόλυβδος	10
Μπάμιες (Τρόφιμα — νωπά)	ex 0709 99 90	Ινδία (IN)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματι- κές μεθόδους με GC-MS και LC- MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους (2)	10
Σπόροι καρπουζιού (<i>egusi</i> , <i>Citrullus lanatus</i>) και παράγωγα προϊόντα (Τρόφιμα)	ex 1207 70 00· ex 1106 30 90· ex 2008 99 99	Νιγηρία (NG)	Αφλατοξίνες	50
— <i>Capsicum annuum</i> , ολόκληρο — <i>Capsicum annuum</i> , θρυμματισμένο ή σε σκόνη· — Άλλα ολόκληρα αποξηραμένα φρούτα του είδους <i>Capsicum</i> (εκτός του <i>Capsicum</i> <i>annuum</i>) (Τρόφιμα — αποξηραμένα μπαχαρικά)	— 0904 21 10 — ex 0904 22 00 — ex 0904 21 90	Περου (PE)	Αφλατοξίνες και ωχρατοξίνη Α	10
Πιπεριές (μη γλυκές) (<i>Capsicum</i> spp.) (Τρόφιμα — νωπά)	ex 0709 99 90	Ταϊλάνδη (TH)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματι- κές μεθόδους με GC-MS και LC- MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους (3)	10
— Φύλλα κοριανδρου — Βασιλικός (ιερός βασιλικός, γλυκός βασιλικός) — Μέντα (Τρόφιμα — νωπά αρωματικά βότανα)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85 — ex 1211 90 85	Ταϊλάνδη (TH)	Σαλμονέλα (6)	10
— Φύλλα κοριανδρου — Βασιλικός (ιερός βασιλικός, γλυκός βασιλικός) (Τρόφιμα — νωπά αρωματικά βότανα)	— ex 0709 99 90 — ex 1211 90 85	Ταϊλάνδη (TH)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματι- κές μεθόδους με GC-MS και LC- MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους (4)	20

Ζωοτροφές και τρόφιμα (προβλεπόμενη χρήση)	Κωδικός ΣΟ (1)	Χώρα καταγωγής	Κίνδυνος	Συχνότητα φυσικών ελέγχων και ελέγχων ταυτότητας (%)
— Κινέζικα φασολάκια (<i>Vigna unguiculata</i> spp. <i>sesquipedalis</i>) — Μελιτζάνες — Κράμβες (Τρόφιμα — νωπά, διατηρημένα με απλή ψύξη ή κατεψυγμένα λαχανικά)	— ex 0708 20 00· ex 0710 22 00 — 0709 30 00· ex 0710 80 95 — 0704· ex 0710 80 95	Ταϊλάνδη (TH)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματικές μεθόδους με GC-MS και LC-MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους (4)	50
— Γλυκές πιπεριές (<i>Carpsicum annuum</i>) — Ντομάτες (Τρόφιμα — νωπά, διατηρημένα με απλή ψύξη ή κατεψυγμένα λαχανικά)	— 0709 60 10· 0710 80 51 — 0702 00 00· 0710 80 70	Τουρκία (TR)	Κατάλοιπα φυτοφαρμάκων, που αναλύθηκαν με πολυ-υπολειμματικές μεθόδους με GC-MS και LC-MS ή με μονο-υπολειμματικές μεθόδους (8)	10
Σταφίδες (Τρόφιμα)	0806 20	Ουζμπεκιστάν (UZ)	Ωχρατοξίνη Α	50
— Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), με κέλυφος — Αραχίδες (αράπικα φιστίκια), χωρίς κέλυφος — Φιστικοβούτυρο — Αραχίδες (αράπικα φιστίκια) αλλιώς παρασκευασμένα ή διατηρημένα (Ζωοτροφές και τρόφιμα)	— 1202 41 00 — 1202 42 00 — 2008 11 10 — 2008 11 91· 2008 11 96· 2008 11 98	Νότια Αφρική (ZA)	Αφλατοξίνες	10

(1) Όταν απαιτείται να υποβληθούν σε έλεγχο μόνο ορισμένα προϊόντα σε κάποιον κωδικό ΣΟ και δεν υπάρχει ειδική υποδιαίρεση για τον κωδικό αυτό στην ονοματολογία εμπορευμάτων, ο κωδικός ΣΟ φέρει τη σημαση «ex» (π.χ. ex 1006 30: καλύπτει μόνο το ρύζι μπασμάτι για άμεση κατανάλωση από τον άνθρωπο).

(2) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Acephate, Methamidophos, Triazophos, Endosulfan, Monocrotophos, Methomyl, Thiodicarb, Diafenthiuron, Thiamethoxam, Fipronil, Oxamyl, Acetamiprid, Indoxacarb, Mandipropamid.

(3) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Amitraz, Acephate, Aldicarb, Benomyl, Carbendazim, Chlorfenapyr, Chlorpyrifos, CS2 (Dithiocarbamates), Diafenthiuron, Diazinon, Dichlorvos, Dicofol, Dimethoate, Endosulfan, Fenamidone, Imidacloprid, Malathion, Methamidophos, Methiocarb, Methomyl, Monocrotophos, Omethoate, Oxamyl, Profenofos, Propiconazole, Thiabendazol, Thiocloprid.

(4) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Acephate, Carbaryl, Carbendazim, Carbofuran, Chlorpyrifos, Chlorpyrifos-methyl, Dimethoate, Ethion, Malathion, Metalaxyl, Methamidophos, Methomyl, Monocrotophos, Omethoate, Prophenophos, Prothiophos, Quinalphos, Triadimefon, Triazophos, Dicrotophos, EPN, Triforine.

(5) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Triazophos, Oxydemeton-methyl, Chlorpyrifos, Acetamiprid, Thiamethoxam, Clothianidin, Methamidophos, Acephate, Propargite, Monocrotophos.

(6) Μέθοδος αναφοράς EN/ISO 6579 ή μέθοδος που έχει επικυρωθεί σε σχέση με τη μέθοδο αυτή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2073/2005 της Επιτροπής (ΕΕ L 338 της 22.12.2005, σ.1).

(7) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Carbendazim, Cyfluthrin, Cyprodinil, Diazinon, Dimethoate, Ethion, Fenitrothion, Fenpropathrin, Fludioxonil, Hexaflumuron, Lambda-cyhalothrin, Methiocarb, Methomyl, Omethoate, Oxamyl, Phenthoate, Thiophanate-methyl.

(8) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Methomyl, Oxamyl, Carbendazim, Clofentezine, Diafenthiuron, Dimethoate, Formetanate, Malathion, Procymidone, Tetradifon, Thiophanate-methyl.

(9) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Carbofuran, Methomyl, Omethoate, Dimethoate, Triazophos, Malathion, Profenofos, Prothiophos, Ethion, Carbendazim, Triforine, Procymidone, Formetanate.

(10) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Buprofezin, Imidacloprid, Fenvalerate και Esfenvalerate (Άθροισμα ισομερών RS & SR): Profenofos, Trifluralin, Triazophos, Triadimefon και Triadimenol (άθροισμα triadimefon και triadimenol), Cypermethrin [cypermethrin περιλαμβανομένων άλλων μειγμάτων συστατικών ισομερών (άθροισμα ισομερών)].

(11) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Triazofos, Triadimefon και Triadimenol (άθροισμα triadimefon και triadimenol), Parathion-methyl, Fenthioate, Methidathion.

(12) Ιδίως κατάλοιπα των εξής ουσιών: Carbofuran (άθροισμα), Chlorpyrifos, Cypermethrin (άθροισμα), Cyproconazole, Dicofol (άθροισμα), Difenoconazole, Dinotefuran, Ethion, Flusilazole, Folpet, Prochloraz, Profenofos, Propiconazole, Thiophanate-methyl και Triforine.»

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 295/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Απριλίου 2012

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία εντός της Κοινότητας και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, θεσπίστηκε κοινοτικός κατάλογος των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, ορισμένα κράτη μέλη και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (στο εξής «EASA») διαβίβασαν στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικές με την επικαιροποίηση του κοινοτικού καταλόγου. Σχετικές πληροφορίες κοινοποίησαν επίσης τρίτες χώρες. Με βάση τα ανωτέρω πρέπει να επικαιροποιηθεί ο κοινοτικός κατάλογος.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς είτε απευθείας είτε, όταν αυτό δεν ήταν εφικτό, μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, αναφέροντας τα ουσιώδη περιστατικά και προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση για τη λήψη απόφασης όσον αφορά την επιβολή σε αυτούς τους αερομεταφορείς απαγόρευσης λειτουργίας εντός της Ένωσης ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στον κοινοτικό κατάλογο.
- (4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς την ευκαιρία να συμβουλευθούν τα έγγραφα που είχαν διαβιβάσει τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να παρουσιάσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή εντός 10 εργάσιμων ημερών, καθώς και στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών που έχει συσταθεί με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/1991 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, για την εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων και των διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας⁽³⁾.

(5) Η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών παρακολούθησε τις παρουσιάσεις του EASA σχετικά με τα αποτελέσματα της ανάλυσης των εκθέσεων ελέγχου που διεξήγαγε η Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής «ΔΟΠΑ») στο πλαίσιο του Γενικού Ελεγκτικού Προγράμματος Εποπτείας της Ασφάλειας (USOAP). Ζητήθηκε από τα κράτη μέλη να δώσουν προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου στους αερομεταφορείς που έχουν λάβει άδεια εκμετάλλευσης σε κράτη για τα οποία έχουν εντοπιστεί σοβαροί λόγοι ανησυχίας σχετικά με την ασφάλεια από τη ΔΟΠΑ ή για τα οποία η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών συμπέρανε ότι υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις στο σύστημα εποπτείας της ασφάλειας. Πέρα από τις διαβουλεύσεις που διενεργεί η Επιτροπή δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2011/2005, με τον τρόπο αυτό θα συγκεντρωνόταν πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις ασφάλειας των αερομεταφορέων που έχουν αποκτήσει άδεια εκμετάλλευσης στα εν λόγω κράτη.

- (6) Η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών προέβη σε ακρόαση των θέσεων του EASA σχετικά με τα έργα παροχής τεχνικής βοήθειας που υλοποιήθηκαν σε χώρες τις οποίες αφορά ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005. Η εν λόγω επιτροπή ενημερώθηκε για τα αιτήματα παροχής περαιτέρω τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας για τη βελτίωση της διοικητικής και τεχνικής ικανότητας των αρχών πολιτικής αεροπορίας με σκοπό την επίλυση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης προς τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα. Ζητήθηκε από τα κράτη μέλη να ανταποκριθούν στα αιτήματα αυτά σε διμερή βάση σε συντονισμό με την Επιτροπή και τον EASA.
- (7) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί ανάλογα.

Αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης

- (8) Με βάση την ανάλυση από τον EASA των πληροφοριών που προέκυψαν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA (Εκτίμηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών) σε αεροσκάφη ορισμένων αερομεταφορέων της Ένωσης ή από επιθεωρήσεις τυποποίησης, καθώς και από επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενήργησαν οι εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας σε συγκεκριμένους τομείς, ορισμένα κράτη μέλη έλαβαν κάποια μέτρα επιβολής. Τα εν λόγω κράτη μέλη ενημέρωσαν την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών σχετικά με τα μέτρα αυτά: η Γερμανία γνωστοποίησε ότι διάφοροι γερμανοί αερομεταφορείς τελούν υπό ενισχυμένη εποπτεία, συμπεριλαμβανομένων της Air Alliance Express και της Air Traffic GmbH Dusseldorf· η Δανία ανέφερε ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Inversija ανακλήθηκε στις 19 Ιανουαρίου 2012· η Ιταλία ανήγγειλε ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Livingston ανακλήθηκε και ότι η άδεια που κατέχει ο αερομεταφορέας Itali Airlines παραμένει σε αναστολή· η Ελλάδα ανέφερε ότι η αναστολή της άδειας εμπορικής εκμετάλλευσης του αερομεταφορέα Hellenic Imperial Airways

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.⁽²⁾ ΕΕ L 143 της 30.4.2004, σ. 76.⁽³⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4.

άρθηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2012 και ότι η εταιρεία παραμένει υπό αυστηρή επιτήρηση, ενώ εφαρμόζονται επίσης πρόσθετα μέτρα επιτήρησης όσον αφορά τους αερομεταφορείς Sky wings Airlines και Hermes Airlines· οι Κάτω Χώρες επεσήμαναν ότι τα πιστοποιητικά αερομεταφορέα της Solid-air και της Amsterdam Airlines ανακλήθηκαν, αντίστοιχα, στις 28 Δεκεμβρίου 2011 και στις 6 Φεβρουαρίου 2012· η Ισπανία ανήγγειλε ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Zorex παραμένει σε αναστολή από τις 7 Νοεμβρίου 2011· η Σουηδία γνωστοποίησε ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της AirSweden Aviation AB ανακλήθηκε στις 10 Ιανουαρίου 2012, ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Flyg Centrum AB ανακλήθηκε στις 16 Δεκεμβρίου 2011 και ότι ο αερομεταφορέας Nova Air παραμένει υπό αυστηρή επιτήρηση· η Ρουμανία ενημέρωσε ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Direct Aero Services ανακλήθηκε στις 20 Μαρτίου 2012.

Αερομεταφορείς της Δημοκρατίας της Αλβανίας

- (9) Μετά την απόφαση που ελήφθη κατά την τελευταία συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών τον Νοέμβριο του 2011⁽¹⁾, οι αρμόδιες αρχές της Αλβανίας ανέφεραν ότι σημείωσαν περαιτέρω πρόοδο στην εφαρμογή του σχεδίου μέτρων τους, παρά την κάποια καθυστέρηση, όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη πρόσληψη ειδικευμένων ελεγκτών. Η Αλβανία κλήθηκε να επισπεύσει τη λήψη μέτρων για την ανάπτυξη της ικανότητας της οικείας αρχής ασφάλειας των αερομεταφορών. Ο EASA θα εξακολουθήσει να παρακολουθεί την πρόοδο των διορθωτικών μέτρων και θα διεξαγάγει γενική επιθεώρηση παρακολούθησης τον Οκτώβριο του 2012, προκειμένου να ελέγξει την ικανοποιητική εφαρμογή των σχεδίων μέτρων. Η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών θα επαναξιολογήσει την κατάσταση ανάλογα με τα αποτελέσματα της επιθεώρησης αυτής.

Comlux Aruba N.V.

- (10) Οι αρμόδιες αρχές της Γαλλίας ανέφεραν ότι δεν μπόρεσαν να χορηγήσουν άδεια στην Comlux Aruba N.V., αερομεταφορέας που είναι πιστοποιημένος στην Αρούμπα, λόγω ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων, οι οποίες διαπιστώθηκαν κατά την αξιολόγηση του τεχνικού ερωτηματολογίου που υπέβαλε ο αερομεταφορέας για τη λήψη της άδειας προσγείωσης στο εν λόγω κράτος μέλος, και κοινοποίησαν το συμπέρασμά τους στα κράτη μέλη μέσω της βάσης δεδομένων SAFA⁽²⁾.
- (11) Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις ελλείψεις που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές της Αρούμπα και τον αερομεταφορέα, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Comlux Aviation N.V. στην ΕΕ και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και ο αερομεταφορέας για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις.
- (12) Οι αρμόδιες αρχές της Αρούμπα και ο αερομεταφορέας υπέβαλαν γραπτώς παρατηρήσεις και συμμετείχαν σε συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στις 20 Φεβρουαρίου 2012

με την Επιτροπή, τον EASA και ορισμένα μέλη της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών. Με βάση τις πληροφορίες που διαβιβάστηκαν, παρότι φαίνεται να έχουν επιλυθεί τα προβλήματα ασφάλειας που είχε διαπιστώσει η Γαλλία, διαπιστώθηκαν διάφοροι άλλοι λόγοι ανησυχίας όσον αφορά την κύρια εγκατάσταση του αερομεταφορέα. Ο αερομεταφορέας δήλωσε ότι το γραφείο του στην Αρούμπα απαρτίζεται από δύο γραμματείς μόνο και ότι το κεντρικό γραφείο του όπου ασκείται ο επιχειρησιακός έλεγχος των πτητικών λειτουργιών και της διαρκούς αξιοπλοΐας δεν βρίσκεται στην Αρούμπα. Ωστόσο, οι αρμόδιες αρχές της Αρούμπα ανήγγειλαν ότι έχουν αρχίσει την επανεξέταση της νομοθεσίας περί πολιτικής αεροπορίας προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η κύρια εγκατάσταση των αερομεταφορέων που είναι πιστοποιημένοι στην Αρούμπα βρίσκεται στο εν λόγω κράτος και ότι ζητήθηκε από την Comlux Aruba να αποδείξει, το αργότερο έως την 1η Αυγούστου 2012, ότι η κύρια εγκατάστασή της βρίσκεται στην Αρούμπα.

- (13) Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις ανωτέρω εξελίξεις και θα παρακολουθεί τα διοικητικά και νομικά μέτρα που λαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές της Αρούμπα για να εξασφαλιστεί ότι η κύρια εγκατάσταση των αερομεταφορέων που είναι πιστοποιημένοι στο εν λόγω κράτος βρίσκεται πράγματι σε αυτό.

Αερομεταφορείς της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό

- (14) Οι αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α από τον Μάρτιο του 2006⁽³⁾. Διαβιβάστηκαν πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες οι αρμόδιες αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό χορήγησαν νέα άδεια στον αερομεταφορέα Jet Congo Airways. Οι αρμόδιες αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό δεν απάντησαν στο αίτημα παροχής πληροφοριών της Επιτροπής ούτε προσκόμισαν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η εποπτεία της ασφάλειας πτήσεων του νέου αερομεταφορέα ανταποκρίνεται πλήρως στα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πτήσεων. Συνεπώς, βάσει των κοινών κριτηρίων εκτιμάται ότι και αυτός ο αερομεταφορέας πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- (15) Σημειώθηκαν αρκετά θανατηφόρα ατυχήματα στα οποία εμπλέκονταν αερομεταφορείς πιστοποιημένοι στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό στο διάστημα μετά την τελευταία συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών. Στις 30 Ιανουαρίου 2012, ένα αεροσκάφος τύπου Antonov 28 με σήμα νηολόγησης 9Q-CUN που χρησιμοποιείται από την TRACEP Congo Aviation συνετρίβη, με αποτέλεσμα την ολική καταστροφή του αεροσκάφους και 4 νεκρούς. Στις 12 Φεβρουαρίου 2012, ένα αεροσκάφος τύπου Gulfstream IV με σήμα νηολόγησης N25A που χρησιμοποιείται από την Katanga Express συνετρίβη, με αποτέλεσμα την ολική καταστροφή του αεροσκάφους και 6 νεκρούς. Ωστόσο, οι αρμόδιες αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό δεν απάντησαν στο αίτημα παροχής πληροφοριών της Επιτροπής σχετικά με τα προκαταρκτικά πορίσματα της διερεύνησης των ατυχημάτων.

⁽¹⁾ Ατιολογικές σκέψεις (14) έως (25) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1197/2011, ΕΕ L 303 της 22.11.2011, σ. 15.

⁽²⁾ Τυποποιημένη έκθεση αριθ. DGAC/F-2011-1879.

⁽³⁾ Ατιολογικές σκέψεις (60) έως (64) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της 22ας Μαρτίου 2006, ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 18.

Αερομεταφορές της Ισημερινής Γουινέας

- (16) Όλοι οι αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στην Ισημερινή Γουινέα περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α από τον Μάρτιο του 2006⁽¹⁾. Στις 22 Φεβρουαρίου 2012 η Επιτροπή και ο EASA πραγματοποίησαν συνεδρίαση διαβούλευσης με τις αρμόδιες αρχές της Ισημερινής Γουινέας (DGAC). Κατά τη συνεδρίαση αυτή, η DGAC παρουσίασε την πρόοδο που σημειώθηκε μέχρι σήμερα για την επίλυση των προβλημάτων ασφαλείας πτήσεων που διαπίστωσε η ΔΟΠΑ με την ευκαιρία του ελέγχου που διενεργήθηκε το 2007 στο πλαίσιο του Γενικού Ελεγκτικού Προγράμματος Εποπτείας της Ασφάλειας (USOAP).
- (17) Η DGAC υπέβαλε στην Επιτροπή αποδεικτικά στοιχεία για την ανάκληση των πιστοποιητικών αερομεταφορέα των εξής αερομεταφορέων: GETRA, Guinea Airways, UTAGE, Euroguineana de Aviacion y Transportes, General Work Aviacion, Star Equatorial Airlines και EGAMS. Δεδομένου ότι οι εν λόγω αερομεταφορείς που είχαν λάβει πιστοποίηση στην Ισημερινή Γουινέα έπαυσαν στη συνέχεια τις δραστηριότητές τους, πρέπει να διαγραφούν από το παράρτημα Α.
- (18) Η DGAC υπέβαλε στην Επιτροπή πληροφορίες από τις οποίες προκύπτει ότι χορηγήθηκε πιστοποιητικό αερομεταφορέα στην Puntto Azul. Ωστόσο, καθώς η DGCA δεν διαβίβασε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την εξασφάλιση της εποπτείας της ασφαλείας πτήσεων του εν λόγω αερομεταφορέα σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, βάσει των κοινών κριτηρίων εκτιμάται ότι οι αερομεταφορέας αυτός πρέπει να συμπεριληφθεί στο παράρτημα Α.
- (19) Η Επιτροπή έλαβε γνώση της προόδου που έχουν σημειώσει οι αρμόδιες αρχές της Ισημερινής Γουινέας και τις ενθαρρύνει να συνεχίσουν τις προσπάθειές τους για τη δημιουργία συστήματος εποπτείας της πολιτικής αεροπορίας σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας.

Αερομεταφορές της Δημοκρατίας της Ινδονησίας

- (20) Οι διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές της Ινδονησίας (DGCA) συνεχίζονται, με σκοπό την παρακολούθηση της προόδου της DGCA όσον αφορά την εξασφάλιση της εποπτείας της ασφαλείας πτήσεων όλων των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ινδονησία σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας. Στις 7 Φεβρουαρίου 2012 πραγματοποιήθηκε βιντεοδιάσκεψη μεταξύ της Επιτροπής, του EASA και της DGCA. Η DGCA επιβεβαίωσε ότι εξακολουθεί να σημειώνει πρόοδο και ανήγγειλε τη λήψη περαιτέρω μέτρων επιβολής όσον αφορά ορισμένους αερομεταφορείς που τελούν υπό την εποπτεία της: συγκεκριμένα, ανεστάλη το πιστοποιητικό αερομεταφορέα των αερομεταφορέων Kartika Airlines, Mimika Air, Riau Airlines και Survei Udara Penas.
- (21) Επίσης, η DGCA ανήγγειλε και επιβεβαίωσε ότι ανακλήθηκε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Megantara στις 13 Αυγούστου 2010. Συνεπώς, βάσει των κοινών κριτηρίων εκτιμάται ότι ο εν λόγω αερομεταφορέας πρέπει να διαγραφεί από το παράρτημα Α.
- (22) Η DGCA γνωστοποίησε περαιτέρω ότι εκδόθηκαν νέα πιστοποιητικά αερομεταφορέα για τις εταιρείες TransNusa

Aviation Mandiri στις 19 Αυγούστου 2011, Enggang Air Service την 1η Μαρτίου 2010, Surya Air στις 8 Απριλίου 2011, Ersas Eastern Aviation στις 9 Σεπτεμβρίου 2011 και Matthew Air Nusantara στις 20 Σεπτεμβρίου 2011. Ωστόσο, καθώς η DGCA δεν διαβίβασε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την εξασφάλιση της εποπτείας της ασφαλείας πτήσεων των εν λόγω αερομεταφορέων σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, βάσει των κοινών κριτηρίων εκτιμάται ότι οι αερομεταφορείς αυτοί πρέπει επίσης να περιληφθούν στο παράρτημα Α.

- (23) Η Επιτροπή έλαβε υπόψη τη συνεχή πρόοδο που σημείωσαν οι αρμόδιες αρχές της Ινδονησίας και τις ενθαρρύνει να συνεχίσουν τις εργασίες τους για τη δημιουργία συστήματος εποπτείας της πολιτικής αεροπορίας πλήρως σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας και θα επανεξετάσει την υπόθεση πριν από την επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορέων.

Αερομεταφορές της Λιβύης

- (24) Με αφορμή το θανατηφόρο ατύχημα στις 13 Μαΐου 2010 με αεροσκάφος τύπου Airbus A330 που χρησιμοποιείται από την Afriqiyah Airways και με βάση επαληθευμένα στοιχεία σχετικά με ελλείψεις ασφαλείας που διαπιστώθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA σχετικά με την Afriqiyah Airways⁽²⁾ και την United Aviation⁽³⁾, η Επιτροπή άρχισε συζητήσεις με τις αρμόδιες αρχές της Λιβύης (LCAA) τον Οκτώβριο του 2010. Οι συζητήσεις αυτές διακόπηκαν λόγω του εμφυλίου πολέμου στη Λιβύη.
- (25) Οι διαβουλεύσεις επαναλήφθηκαν τον Οκτώβριο του 2011 και η LCAA γνωστοποίησε ότι έχει αναστείλει όλα τα πιστοποιητικά αερομεταφορέα στη Λιβύη και ότι προτίθεται να προβεί σε διαδικασία νέας πιστοποίησης πριν από την άρση της αναστολής των πιστοποιητικών αερομεταφορέα. Κατά τη διάρκεια των ελέγχων στο πλαίσιο της διαδικασίας νέας πιστοποίησης, η LCAA διαπίστωσε την ύπαρξη σοβαρών προβλημάτων ασφαλείας σχετικά με την Afriqiyah Airways, ιδίως όσον αφορά την εκπαίδευση των χειριστών, την έλλειψη προσωπικού συντήρησης και τον ανεπαρκή εξοπλισμό για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης. Ωστόσο, λίγο μετά τον έλεγχο, η LCAA εξέδωσε πιστοποιητικό αερομεταφορέα για την Afriqiyah Airways.
- (26) Στις 22 Φεβρουαρίου 2012 η Επιτροπή, ο EASA και διάφορα μέλη της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορέων προέβησαν σε περαιτέρω διαβουλεύσεις με τη LCAA, την Afriqiyah Airways, τη Libyan Airlines και την Global Aviation. Ωστόσο, μέχρι σήμερα η LCAA δεν διαβίβασε τις αιτούμενες πληροφορίες, και ιδίως τον κατάλογο των αερομεταφορέων που είναι πιστοποιημένοι στη Λιβύη, το σύνολο των αντίστοιχων πιστοποιητικών αερομεταφορέα και τις συνημμένες προδιαγραφές δραστηριοτήτων, τις εκθέσεις ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν πριν από την άρση των αναστολών, ούτε στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι αντιμετωπίστηκαν ικανοποιητικά οι ελλείψεις που διαπιστώθηκαν κατά τη διάρκεια των εν λόγω ελέγχων. Επιπλέον, η LCAA ανέφερε ότι προέκυψαν δυσκολίες κατά τη διερεύνηση του ατυχήματος της Afriqiyah Airways και ότι δεν έχουν συναχθεί συμπεράσματα μέχρι σήμερα.

⁽¹⁾ Απτιολογικές σκέψεις (65) έως (69) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της 22ας Μαρτίου 2006, ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 18.

⁽²⁾ DGAC/F-2010-1761, CAA/NL-2010-68, CAA/NL-2010-210, LBA/D-2010-656, DGAC/F-2010-850, ENAC-IT-2010-400, DGAC/F-2010-2060, DGAC/F-2010-1571, DGAC/F-2010-498.

⁽³⁾ LBA/D-2010-1258, DGAC/F-2010-841.

- (27) Στις 20 Μαρτίου 2012 ο υπουργός Μεταφορών της Λιβύης, η LCAA, η Afriqiyah Airways και η Libyan Airlines παρουσίασαν τις θέσεις τους στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών. Ο υπουργός αναγνώρισε ότι το σύστημα ασφάλειας της αεροπορίας της Λιβύης δεν είναι σύμφωνο με τα πρότυπα της ΔΟΠΑ. Παρουσίασε σχέδια για την αντιμετώπιση της κατάστασης μέσω ενός τριετούς προγράμματος με τη βοήθεια εξωτερικών εμπειρογνομόνων σε θέματα ασφάλειας πτήσεων.
- (28) Κατά τη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών, ο υπουργός αναγνώρισε, και το γεγονός αυτό επιβεβαιώθηκε γραπτώς από τη LCAA στις 22 Μαρτίου 2012, ότι λόγω των ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που έχουν διαπιστωθεί στο σύστημα εποπτείας της Λιβύης, δεν θα επιτρέπεται στους αερομεταφορείς της Λιβύης να εκτελούν πτήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στη Νορβηγία, στην Ισλανδία και στη Σουηδία τουλάχιστον έως τις 22 Νοεμβρίου 2012 και ότι τα οικεία πιστοποιητικά αερομεταφορέα θα τροποποιηθούν σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτούς. Δήλωσε επιπλέον ότι συστάθηκε επιτροπή για την προώθηση των εργασιών ανασυγκρότησης του συστήματος ασφάλειας της αεροπορίας της Λιβύης. Πρόσθεσε ότι οι αρμόδιες αρχές της Λιβύης θα συνεργαστούν στενά με την Επιτροπή και θα διαβιβάζουν τακτικές επικαιροποιήσεις με σκοπό την παροχή αποδεικτικών στοιχείων για τη συντελούμενη πρόοδο.
- (29) Η επιτροπή έλαβε υπόψη τα αποφασιστικά μέτρα των αρχών της Λιβύης και ζήτησε να διαβιβάσει η LCAA στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις 20 Απριλίου 2012, σχέδιο διορθωτικών μέτρων για την πλήρη αντιμετώπιση όλων των εκκρεμών αιτημάτων παροχής πληροφοριών, στο οποίο θα προβλέπονται συγκεκριμένα μέτρα και θα καθορίζονται καταληκτικές ημερομηνίες για την κάλυψη των ελλείψεων στο σύστημα εποπτείας.
- (30) Η Επιτροπή και η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών αναγνώρισαν τις σημαντικές δυσκολίες που αντιμετωπίζει η Λιβύη μετά την πρόσφατη σύγκρουση και έλαβαν υπόψη τη σθεναρή δέσμευση του υπουργού να ξεκινήσει η διαδικασία ανοικοδόμησης. Η Επιτροπή ενθαρρύνει την LCAA να συνεχίσει τον ανοικτό και εποικοδομητικό διάλογο που ξεκίνησε με την Επιτροπή από το τέλος της πρόσφατης σύγκρουσης. Εντούτοις, σε περίπτωση που η LCAA δεν επιβάλει τους περιορισμούς που εξήγγειλε, η Επιτροπή θα αναγκαστεί να λάβει αμέσως μέτρα διασφάλισης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- (31) Η κατάσταση όσον αφορά την ασφάλεια της αεροπορίας στη Λιβύη θα επανεξεταστεί από την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών κατά τη συνεδρίαση της που προβλέπεται τον Νοέμβριο του 2012, στο πλαίσιο της οποίας θα αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των μέτρων που έλαβαν οι αρμόδιες αρχές της Λιβύης.
- (32) Η ANAC γνωστοποίησε επίσης ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Mauritania Airways έληξε στις 15 Δεκεμβρίου 2010 και ότι δεν ανανεώθηκε, διότι ο αερομεταφορέας διέκοψε τη δραστηριότητά του. Συνεπώς, βάσει των κοινών κριτηρίων εκτιμάται ότι ο εν λόγω αερομεταφορέας πρέπει να διαγραφεί από το παράρτημα Α.
- (33) Η ANAC γνωστοποίησε επίσης ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Mauritania Airways έληξε στις 15 Δεκεμβρίου 2010 και ότι δεν ανανεώθηκε, διότι ο αερομεταφορέας διέκοψε τη δραστηριότητά του. Συνεπώς, βάσει των κοινών κριτηρίων εκτιμάται ότι ο εν λόγω αερομεταφορέας πρέπει να διαγραφεί από το παράρτημα Α.
- (34) Η ΔΟΠΑ, αναγνωρίζοντας παράλληλα ότι η Μαυριτανία πρέπει να καταβάλει περαιτέρω προσπάθειες για την αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων που διαπιστώθηκαν, συγχαίρει το κράτος αυτό για τη δέσμευσή του να καλύψει τις ελλείψεις ασφάλειας που εντοπίστηκαν κατά τον έλεγχο που διενεργήθηκε το 2008. Η Μαυριτανία διαβίβασε τακτικές επικαιροποιήσεις σχετικά με το σχέδιό της διορθωτικών μέτρων και αναφέρει ότι σημειώνεται σημαντική πρόοδος. Η Συντονισμένη Αποστολή Επικύρωσης της ΔΟΠΑ (ICVM), που έχει προγραμματιστεί για τον Μάιο του 2012, θα αποτελέσει σημαντικό βήμα για την επικύρωση της πρόοδου που συντελέστηκε.
- (35) Η Επιτροπή χαιρετίζει την πρόοδο που ανέφεραν οι αρμόδιες αρχές της Μαυριτανίας όσον αφορά την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν από τη ΔΟΠΑ και ενθαρρύνει τις εν λόγω αρχές να συνεχίσουν την εφαρμογή των μέτρων τους με αποφασιστικότητα και σε πλήρη συνεργασία με τη ΔΟΠΑ. Η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών θα επανεξετάσει την κατάσταση ανάλογα με τα πορίσματα της Συντονισμένης Αποστολής Επικύρωσης της ΔΟΠΑ.
- (36) Η Επιτροπή χαιρετίζει την πρόοδο που ανέφεραν οι αρμόδιες αρχές της Μαυριτανίας όσον αφορά την αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν από τη ΔΟΠΑ και ενθαρρύνει τις εν λόγω αρχές να συνεχίσουν την εφαρμογή των μέτρων τους με αποφασιστικότητα και σε πλήρη συνεργασία με τη ΔΟΠΑ. Η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών θα επανεξετάσει την κατάσταση ανάλογα με τα πορίσματα της Συντονισμένης Αποστολής Επικύρωσης της ΔΟΠΑ.

Αερομεταφορείς της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας

- (32) Οι αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στη Μαυριτανία περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α από τον Νοέμβριο του 2010⁽¹⁾. Οι αρμόδιες αρχές της Μαυριτανίας (ANAC)

⁽¹⁾ Αιτιολογικές σκέψεις (43) έως (51) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1071/2010 της 22ας Νοεμβρίου 2010, ΕΕ L 306 της 23.11.2010, σ. 49.

Pakistan International Airlines

- (37) Η Επιτροπή συνέχισε τις διαβουλεύσεις της με την αρμόδια αρχή του Πακιστάν (PCAA) και την Pakistan International Airways (PIA), με τις οποίες συναντήθηκε στις 20 Φεβρουαρίου 2012 για να εξετάσουν την πρόοδο τους όσον αφορά τη λήψη των μέτρων που περιγράφονται στα σχετικά σχέδια διορθωτικών μέτρων.
- (38) Η PCAA προέβη σε ενημέρωση και διαβίβασε αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία αυξήθηκε το επίπεδο εποπτείας του PIA, λήφθηκαν ρυθμιστικά μέτρα για την αναστολή ορισμένων αδειών συντήρησης και ζητήθηκαν σημαντικές αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης της ποιότητας του PIA. Επεσήμαναν την επιτυχή έκβαση του ελέγχου που διενήργησε η ΔΟΠΑ τον Ιούνιο του 2011 και εξέδισαν τα σχέδιά τους για τη θέσπιση νέων κανονιστικών ρυθμίσεων σύμφωνα με τους κανόνες EASA Μέρος 145.
- (39) Η PIA ανέφερε ότι τα μέτρα που αναλύονται στο σχέδιο διορθωτικών μέτρων έχουν πλέον ολοκληρωθεί, με εξαίρεση τους ενδεδειγμένους ελέγχους τεσσάρων αεροσκαφών τα οποία ήταν υπό συντήρηση το διάστημα εκείνο. Επιβεβαίωσε ότι εφαρμόζεται εκτεταμένο πρόγραμμα κατάρτισης, το οποίο θα συνεχιστεί.
- (40) Ο EASA πληροφόρησε την επιτροπή ασφαλείας των αερομεταφορών ότι τα πορίσματα των επιθεωρήσεων αεροσκαφών της PIA στο πλαίσιο του SAFA οδήγησαν στην κίνηση της διαδικασίας αναστολής της έγκρισης του φορέα συντήρησης EASA Μέρος 145 στις 11 Νοεμβρίου 2011. Αν και ο EASA διαπίστωσε ότι το σχέδιο διορθωτικών μέτρων της PIA φαίνεται να εντοπίζει τα σημαντικά προβλήματα ασφαλείας, δεν κατέστη δυνατόν να στηριχθεί στην PCAA η αποτελεσματική παρακολούθηση των επιδόσεων των προτύπων συντήρησης της PIA, με αποτέλεσμα ο EASA να μην έχει άλλη επιλογή παρά να αναστείλει την έγκριση EASA Μέρος-145 στις 6 Μαρτίου 2012.
- (41) Η Επιτροπή έλαβε γνώση της προόδου που σημείωσαν τόσο η PCAA όσο και η PIA στην αντιμετώπιση των προβλημάτων στην ασφαλεία πτήσεων, αλλά επιβεβαίωσε ότι, σε περίπτωση που ανακύψει οποιοδήποτε σημαντικό γεγονός ικανό να προκαλέσει νέες ανησυχίες, θα πρέπει να ληφθούν μέτρα για να ανασχεθεί ο κίνδυνος όσον αφορά την ασφαλεία των πτήσεων. Επομένως, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την πραγματική συμμόρφωση προς τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας, μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου που πρέπει να διενεργούνται στα αεροσκάφη του εν λόγω αερομεταφορέα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 351/2008 της Επιτροπής, της 16ης Απριλίου 2008, για την εφαρμογή της οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την ιεράρχηση των επιθεωρήσεων διαδρόμου αεροσκαφών που χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες⁽¹⁾.

Αερομεταφορές της Δημοκρατίας των Φιλιππίνων

- (42) Οι αερομεταφορές που είναι πιστοποιημένοι στις Φιλιππίνες περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α από τις 31 Μαρτίου 2010⁽²⁾. Οι αρμόδιες αρχές των Φιλιππίνων (CAAP) ενημέρωσαν για την έκδοση νέων πιστοποιητικών αερομεταφορέα για τις εταιρείες Aero Equipment Aviation Inc, AirAsia Philippines Certeza Infosys Corp., Mid-Sea Express, Sou-

thern Air Flight Services, NorthSky Air Inc. και Island Helicopter Services. Η CAAP δεν απάντησε επαρκώς στα αιτήματα παροχής πληροφοριών της Επιτροπής και ιδίως δεν διαβίβασε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα των εν λόγω εταιρειών με το σύνολο των προδιαγραφών. Επιπλέον, η CAAP δεν προσκόμισε στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι η πιστοποίηση και η συνεχής εποπτεία των εν λόγω αερομεταφορέων συμφωνούν πλήρως με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφαλείας πτήσεων. Συνεπώς, βάσει των κοινών κριτηρίων εκτιμάται ότι και αυτοί οι αερομεταφορείς πρέπει να περιληφθούν στο παράρτημα Α.

- (43) Σημειώθηκαν διάφορα θανατηφόρα ατυχήματα στο διάστημα μετά την τελευταία συνεδρίαση της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών, στα οποία εμπλέκονται αερομεταφορείς που είναι πιστοποιημένοι στις Φιλιππίνες. Στις 10 Δεκεμβρίου 2011 ένα αεροσκάφος τύπου Beechcraft 65-80 με σήμα νηολόγησης RP-C824 που χρησιμοποιείται από την Aviation Technology Innovator συνετρίβη στο Δημοτικό Σχολείο Felixberto Serrano κοντά στην Μανίλα, με αποτέλεσμα την ολική καταστροφή του αεροσκάφους και τουλάχιστον 14 νεκρούς. Η CAAP δεν απάντησε στο αίτημα παροχής πληροφοριών της Επιτροπής σχετικά με τα προκαταρκτικά πορίσματα της διερεύνησης του ατυχήματος. Η CAAP απλώς ανέφερε ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα έχει «απενεργοποιηθεί/αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης», χωρίς ωστόσο να διευκρινίσει από πότε και να προσκομίσει τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία. Στις 4 Μαρτίου 2012 συνέβη άλλο ένα θανατηφόρο ατύχημα στο οποίο εμπλέκεται ένα αεροσκάφος τύπου Cessna 172S με σήμα νηολόγησης RP-C209 που χρησιμοποιείται από την Ανία Tours, με αποτέλεσμα την ολική καταστροφή του αεροσκάφους και δύο νεκρούς. Αν και η CAAP υπέβαλε προκαταρκτικά στοιχεία σχετικά με το ατύχημα, δεν κατέστη δυνατόν να εξακριβωθεί η ισχύς του πιστοποιητικού αερομεταφορέα, καθώς στην προκαταρκτική έκθεση αναφέρεται ότι το πιστοποιητικό μεταφορέα ισχύει έως τις 12 Αυγούστου 2012, ενώ στις πληροφορίες που διαβίβασε η CAAP αναφέρεται ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα έληγε στις 12 Φεβρουαρίου 2012.
- (44) Η CAAP γνωστοποίησε ότι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα διαφόρων εταιρειών έχει «απενεργοποιηθεί/αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης» ή ότι οι αερομεταφορείς πιστοποιήθηκαν εκ νέου κατά το PCAR Μέρος-11 που αφορά τις εναέριες εργασίες. Ωστόσο, η CAAP δεν προσκόμισε στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι τα αντίστοιχα πιστοποιητικά αερομεταφορέα έχουν ανακληθεί, ούτε ότι οι εν λόγω αερομεταφορείς δεν εκτελούν πλέον εμπορικές αερομεταφορές. Βάσει των κοινών κριτηρίων κρίνεται επομένως ότι οι εν λόγω αερομεταφορείς πρέπει να παραμείνουν στο παράρτημα Α.
- (45) Η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (FAA) των ΗΠΑ πραγματοποίησε τεχνική εξέταση διάρκειας μίας εβδομάδας στις Φιλιππίνες, προκειμένου να αξιολογήσει την πρόοδο της CAAP όσον αφορά τη συμμόρφωση προς τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας πτήσεων. Η CAAP δεν διαβίβασε λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής. Εντούτοις, δεν επήλθε αλλαγή στην αξιολόγηση των Φιλιππίνων από την FAA, οι οποίες παραμένουν μέχρι σήμερα στην κατηγορία 2, πράγμα που σημαίνει ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση προς τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας πτήσεων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 109 της 19.4.2008, σ. 7.

⁽²⁾ Απτολογικές σκέψεις (74) έως (87) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 273/2010 της 30ής Μαρτίου 2010, ΕΕ L 84 της 31.3.2010, σ. 32.

Αερομεταφορές της Ρωσικής Ομοσπονδίας

- (46) Μετά τη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών που πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2011 ⁽¹⁾, στο πλαίσιο της οποίας οι αρμόδιες αρχές της Ρωσίας (FATA) προέβησαν σε ενημέρωση και διαβίβασαν αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία οι πτητικές λειτουργίες των αερομεταφορέων Aviastar-TU, UTair-Cargo, Tatarstan Airlines, Daghestan Airlines, Yakutia και Vim Avia (Vim Airlines) έχουν περιοριστεί εν μέρει ή πλήρως για λόγους ασφάλειας, η Επιτροπή συνέχισε ενεργά τις διαβουλεύσεις με τη FATA με σκοπό την παρακολούθηση των εξελίξεων.
- (47) Στις 19 Δεκεμβρίου 2011 και στις 21 Φεβρουαρίου 2012 πραγματοποιήθηκαν στις Βρυξέλλες συνεδριάσεις διαβούλευσης μεταξύ της FATA και της Επιτροπής, του EASA και ορισμένων μελών της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών. Η FATA γνωστοποίησε ότι προτίθεται να άρει τους περιορισμούς που επιβάλλονται σε μέρος του στόλου της Tatarstan Airlines (αεροσκάφη τύπου Boeing B737-500, B737-400, B737-300, Tupolev 154M και Yakovlev Yak-42), της Aviastar-TU (αεροσκάφη τύπου Tupolev Tu-204) και της Yakutia (αεροσκάφη τύπου Boeing B757-200, B737-300 και B737-800), διότι η FATA έκρινε ικανοποιητικά τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν στους εν λόγω αερομεταφορείς.
- (48) Επίσης, η FATA προσκόμισε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με νέα μέτρα επιβολής. Ειδικότερα, το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Daghestan Airlines ανακλήθηκε στις 19 Δεκεμβρίου 2011 λόγω ανησυχιών που προέκυψαν από τον έλεγχο που διενεργήθηκε στον αερομεταφορέα. Η FATA ανέφερε επίσης ότι ζήτησε από την UTair-Cargo να λάβει πρόσθετα διορθωτικά μέτρα πριν από την άρση των περιορισμών στον στόλο της.
- (49) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα που λαμβάνει η FATA θα επιφέρουν διατηρήσιμη βελτίωση της ασφάλειας, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την αποτελεσματική συμμόρφωση των ρωσικών αεροπορικών εταιρειών προς τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου, οι οποίες πρέπει να διενεργούνται στα αεροσκάφη των εν λόγω αερομεταφορέων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 351/2008, και ενδέχεται να λάβουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλιστεί η επιβολή των εν λόγω απαιτήσεων. Η Επιτροπή θα εξακολουθήσει να παρακολουθεί τα αποτελέσματά τους.
- Vim Avia*
- (50) Η FATA επιβεβαίωσε ότι η Vim Avia εξακολουθεί να υπόκειται σε περιορισμούς λειτουργίας που αποκλείουν την εκτέλεση πτήσεων εντός της ΕΕ (προσγείωση και υπερπήσεις) από το σύνολο του στόλου της (8 αεροσκάφη τύπου Boeing B757-200) εν αναμονή της πλήρους εφαρμογής σχεδίου διορθωτικών μέτρων.
- (51) Η Vim Avia προσήλθε στην προαναφερόμενη συνεδρίαση της 21ης Φεβρουαρίου 2012 για να παρουσιάσει τις επενδύσεις στον τομέα της ασφάλειας, ιδίως όσον αφορά την

εκπαίδευση, αλλά δεν μπόρεσε να αποδείξει ότι δημιούργησε ένα λειτουργικό σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων. Ο αερομεταφορέας δεν ήταν ακόμη σε θέση να αποδείξει τη λειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητα των εν λόγω επενδύσεων.

- (52) Η FATA δήλωσε ότι ο αερομεταφορέας αναμένεται να ολοκληρώσει όλα τα διορθωτικά μέτρα έως την 1η Απριλίου 2012. Στη συνέχεια, η FATA ανέφερε ότι θα εκτελέσει επιθεώρηση του αερομεταφορέα για να επιβεβαιώσει ότι έχει δοθεί ικανοποιητική λύση σε όλες τις ελλείψεις, ώστε να είναι σε θέση να αποφασίσει εάν μπορούν να αρθούν οι ισχύοντες περιορισμοί. Η FATA συμφώνησε να διαβιβάσει στην Επιτροπή τις εκδόσεις προόδου σχετικά με την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων από τον αερομεταφορέα και τα αποτελέσματα της επιθεώρησής του στη συνέχεια.
- (53) Με βάση τα ανωτέρω και λαμβανομένων υπόψη των αποτελεσματικών μέτρων που έλαβαν οι αρμόδιες αρχές της Ρωσίας στον τομέα της επιβολής, φαίνεται πως είναι πολύ νωρίς για να επαναξιολογηθεί η κατάσταση του εν λόγω αερομεταφορέα. Η Επιτροπή θα εξετάσει την κατάσταση της Vim Avia σε επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών, με βάση τις εκδόσεις που θα υποβάλουν οι αρμόδιες αρχές της Ρωσίας και την απόφασή τους όσον αφορά τη συνέχιση των ισχύοντων περιορισμών.

Αερομεταφορές της Βολιβιανής Δημοκρατίας της Βενεζουέλας*Conviasa*

- (54) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για πολλαπλάσιμες σοβαρές ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων του αερομεταφορέα Conviasa, ο οποίος είναι πιστοποιημένος στη Βενεζουέλα. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από τις αρμόδιες αρχές της Ισπανίας κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA ⁽²⁾. Η Conviasa επέδειξε αδυναμία να αντιμετωπίσει τις εν λόγω ελλείψεις ασφάλειας. Η Conviasa δεν απάντησε επαρκώς και εγκαίρως σε όλες τις ελλείψεις που κοινοποίησε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Ισπανίας. Οι επαναλαμβανόμενες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης δείχνουν συστηματικές ελλείψεις ασφάλειας στο πεδίο των πτητικών λειτουργιών και της συντήρησης.
- (55) Η Conviasa είχε διάφορα ατυχήματα, μεταξύ των οποίων δύο θανατηφόρα ατυχήματα, το ένα στις 13 Σεπτεμβρίου 2010 με αεροσκάφος τύπου ATR42 με σήμα νηολόγησης YV-1010 και το άλλο στις 30 Αυγούστου 2008 με αεροσκάφος τύπου Boeing B737-200 με σήμα νηολόγησης YV-102T. Οι αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας δεν διαβίβασαν στην Επιτροπή τα πορίσματα της έρευνας για τον προσδιορισμό των αιτιών των εν λόγω ατυχημάτων και η Επιτροπή δεν είναι ενήμερη για τυχόν συστάσεις για την πρόληψη περαιτέρω ατυχημάτων.

⁽¹⁾ Απτιολογικές σκέψεις (36) έως (49) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1197/2011 της Επιτροπής, ΕΕ L 303 της 22.11.2011, σ. 19.

⁽²⁾ Εκδόσεις αριθ. AESA-E-2011-234, -326, -412, -553, -663, -715, -832, -895 και AESA-E-2012-1.

- (56) Τον Αύγουστο του 2011 η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Conviasa και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και ο αερομεταφορέας για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις.
- (57) Οι εν λόγω αρχές δεν απάντησαν επαρκώς και εγκαίρως στις έρευνες της Επιτροπής σχετικά με την εποπτεία της ασφάλειας πτήσεων της Conviasa, καθώς δεν διαβίβασαν τις πληροφορίες που ζητήθηκαν, και συγκεκριμένα πληροφορίες σχετικά με την έκθεση διερεύνησης του ατυχήματος, τις συστάσεις που απορρέουν από την εν λόγω έρευνα, τα μέτρα που λήφθηκαν για την αντιμετώπιση των πιθανών αιτιών των ατυχημάτων και το σύνολο των συνημμένων στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα της εταιρείας προδιαγραφών, απαιτήσεων και περιορισμών.
- (58) Η Conviasa και οι αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας παρουσίασαν τις θέσεις τους στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών στις 21 Μαρτίου 2012. Ο αερομεταφορέας ανέφερε ότι έλαβε μέτρα για την ενίσχυση των εσωτερικών ελέγχων, την εκπαίδευση και την εφαρμογή ενός συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και ότι εξετάζει το ενδεχόμενο της λήψης περαιτέρω μέτρων στο μέλλον. Δήλωσε ότι επιλύθηκαν όλα τα προβλήματα που διαπιστώθηκαν κατά τις επιθεωρήσεις διαδρόμου. Η επιτροπή σημείωσε ότι βρίσκονται υπό εξέλιξη πολλές εργασίες μεταξύ του αερομεταφορέα και των αρμόδιων αρχών της Ισπανίας. Ωστόσο, ο αερομεταφορέας δεν μπόρεσε να εξηγήσει την επανάληψη των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης παρόμοιου τύπου που διαπιστώθηκαν στο πλαίσιο μεταγενέστερων επιθεωρήσεων. Επιπλέον, ο αερομεταφορέας δεν μπόρεσε να δώσει πληροφορίες για τις αιτίες των προαναφερόμενων θανατηφόρων ατυχημάτων και για τα μέτρα που έλαβε ώστε να μην επαναληφθούν. Τέλος, ο αερομεταφορέας δεν προσκόμισε βασικές πληροφορίες για τον στόλο που χρησιμοποιεί ούτε διαβίβασε τις προδιαγραφές, τις απαιτήσεις και τους περιορισμούς που συνδέονται με το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του.
- (59) Σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν και βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Conviasa δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων και ότι, ως εκ τούτου, πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Α.
- Línea Turística Aerotuy*
- (60) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων του αερομεταφορέα Línea Turística Aerotuy που είναι πιστοποιημένος στη Βενεζουέλα. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA ⁽¹⁾.
- (61) Η Línea Turística Aerotuy είχε διάφορα ατυχήματα, μεταξύ των οποίων ένα θανατηφόρο ατύχημα στις 17 Απριλίου 2009 με αεροσκάφος τύπου Cessna 208B με σήμα νηολόγησης YV-1181.
- (62) Τον Αύγουστο του 2011 η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Línea Turística Aerotuy και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και ο αερομεταφορέας για την αντιμετώπιση των συγκεκριμένων ελλείψεων. Οι εν λόγω αρχές δεν απάντησαν επαρκώς και εγκαίρως.
- (63) Η Línea Turística Aerotuy και οι αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας υπέβαλαν γραπτώς παρατηρήσεις και παρουσίασαν τις θέσεις τους στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών στις 21 Μαρτίου 2012. Ο αερομεταφορέας υπέβαλε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του με το σύνολο των συνημμένων σε αυτό προδιαγραφών. Ο αερομεταφορέας ανέφερε ότι έλαβε μέτρα για την επίλυση των προβλημάτων που διαπιστώθηκαν κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων διαδρόμου, τα οποία κρίθηκαν επαρκή από τις αρμόδιες αρχές της Γαλλίας, και προσκόμισε σχετικά αποδεικτικά στοιχεία. Ο αερομεταφορέας μπόρεσε να παράσχει τις ζητούμενες διευκρινίσεις σχετικά με το προαναφερόμενο θανατηφόρο ατύχημα και οι αρμόδιες αρχές διαβίβασαν την έκθεση ατυχήματος, καθώς και τα σχετικά συμπεράσματα και συστάσεις. Οι αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας δήλωσαν επίσης ότι οι συστάσεις που απορρέουν από την έκθεση έρευνας για το ατύχημα, καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων διαδρόμου λήφθηκαν δεόντως υπόψη για την εποπτεία του αερομεταφορέα.
- (64) Η Επιτροπή και η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών επισημαίνουν την ετοιμότητα ανταπόκρισης του αερομεταφορέα και τη διαφάνεια με την οποία αντιμετώπισε τις ελλείψεις ασφάλειας που διαπιστώθηκαν. Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την αποτελεσματική συμμόρφωση του αερομεταφορέα προς τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου που πρέπει να διενεργούνται στα αεροσκάφη του συγκεκριμένου αερομεταφορέα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 351/2008, και ενδέχεται να λάβουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλιστεί η επιβολή των εν λόγω απαιτήσεων.
- Estelar Latinoamérica*
- (65) Υπάρχουν εξακριβωμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις στην ασφάλεια πτήσεων του αερομεταφορέα Estelar Latinoamérica που είναι πιστοποιημένος στη Βενεζουέλα. Οι εν λόγω ελλείψεις εντοπίστηκαν από τη Γαλλία κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA ⁽²⁾.
- (66) Τον Αύγουστο του 2011 η Επιτροπή, λόγω των ελλείψεων που προαναφέρθηκαν, άρχισε διαβουλεύσεις με τις αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας, κατά τη διάρκεια των οποίων εξέφρασε σοβαρές ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων της Estelar Latinoamérica και ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τα μέτρα που έχουν λάβει τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και ο αερομεταφορέας για να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες ελλείψεις. Οι εν λόγω αρχές δεν απάντησαν επαρκώς και εγκαίρως.

(1) Εκδόσεις αριθ. DGAC/F-2011-663, -972, -1159, -2385, -2636.

(2) Εκδόσεις αριθ. DGAC/F-2011-632, -990, -1636, -1863, -2332.

(67) Η Estelar Latinoamerica και οι αρμόδιες αρχές της Βενεζουέλας υπέβαλαν γραπτώς παρατηρήσεις και παρουσίασαν τις θέσεις τους στην επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών στις 21 Μαρτίου 2012. Ο αερομεταφορέας υπέβαλε το πιστοποιητικό αερομεταφορέα του με το σύνολο των συνημμένων σε αυτό προδιαγραφών. Ο αερομεταφορέας ανέφερε ότι έλαβε μέτρα για την επίλυση των προβλημάτων που είχαν διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων διαδρόμου, τα οποία κρίθηκαν επαρκή από τις αρμόδιες αρχές της Γαλλίας, και προσκόμισε σχετικά αποδεικτικά στοιχεία. Οι αρμόδιες αρχές ανέφεραν ότι μεριμνούν ώστε τα αποτελέσματα των ελέγχων διαδρόμου να λαμβάνονται δεόντως υπόψη για την εποπτεία του συγκεκριμένου αερομεταφορέα.

(68) Η Επιτροπή και η επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών επισημαίνουν την ετοιμότητα ανταπόκρισης του αερομεταφορέα και τη διαφάνεια με την οποία αντιμετώπισε τις ελλείψεις ασφάλειας που διαπιστώθηκαν. Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα εξακολουθήσουν να ελέγχουν την αποτελεσματική συμμόρφωση του αερομεταφορέα προς τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου που πρέπει να διενεργούνται στα αεροσκάφη του συγκεκριμένου αερομεταφορέα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 351/2008, και ενδέχεται να λάβουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλιστεί η επιβολή των εν λόγω απαιτήσεων.

Γενικά σχόλια για τους άλλους αερομεταφορείς που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα Α και Β

(69) Δεν έχουν κοινοποιηθεί έως τώρα στην Επιτροπή αποδεικτικά στοιχεία όσον αφορά την πλήρη εφαρμογή κατάλληλων

διορθωτικών μέτρων από τους υπόλοιπους αερομεταφορείς που περιλαμβάνει ο επικαιροποιημένος κοινοτικός κατάλογος της 21ης Νοεμβρίου 2011, ούτε από τις αρχές που είναι υπεύθυνες για τη ρυθμιστική εποπτεία των αερομεταφορέων αυτών. Ως εκ τούτου, με βάση τα κοινά κριτήρια, εκτιμάται ότι οι συγκεκριμένοι αερομεταφορείς πρέπει να εξακολουθήσουν να υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας (παράρτημα Α) ή σε περιορισμούς λειτουργίας (παράρτημα Β), κατά περίπτωση.

(70) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας των αερομεταφορών,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

1. Το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Α του παρόντος κανονισμού.
2. Το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Απριλίου 2012.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Siim KALLAS
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ ⁽¹⁾

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONAUTICAS Y SERVICIOS AEREOS, S.A. «CONVIASA»	VCV-DB-10	VCV	Βολιβιανή Δημοκρατία της Βενεζουέλας
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Δημοκρατία της Γκάνα
ROLLINS AIR	HR-005	RAV	Ονδούρα
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Άγνωστος	VRB	Δημοκρατία της Ρουάντα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, ήτοι:			Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
KAM AIR	AOC 001	KMF	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
PAMIR AIRLINES	Άγνωστος	PIR	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Ισλαμική Δημοκρατία του Αφγανιστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αγκόλα, πλην της TAAG Angola Airlines που αναγράφεται στο παράρτημα Β, ήτοι:			Δημοκρατία της Αγκόλα
AEROJET	AO 008-01/11	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR GICANGO	009	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR NAVE	017	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
ANGOLA AIR SERVICES	006	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
DIEXIM	007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
FLY540	AO 004-01 FLYA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
GIRA GLOBO	008	GGL	Δημοκρατία της Αγκόλα
HELIANG	010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς του παραρτήματος Α μπορούν να εκτελούν πτήσεις με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
MAVEWA	016	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Δημοκρατία της Αγκόλα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Μπενίν, ήτοι:			Δημοκρατία του Μπενίν
AERO BENIN	PEA No 014/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Δημοκρατία του Μπενίν
AFRICA AIRWAYS	Άγνωστος	AFF	Δημοκρατία του Μπενίν
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/MDCTTATP-PR/DEA/SCS	μ.δ.	Δημοκρατία του Μπενίν
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Δημοκρατία του Μπενίν
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Δημοκρατία του Μπενίν
COTAIR	PEA No 015/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Δημοκρατία του Μπενίν
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Δημοκρατία του Μπενίν
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/MDCTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Δημοκρατία του Μπενίν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας του Κονγκό, ήτοι:			Δημοκρατία του Κονγκό
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Δημοκρατία του Κονγκό
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), ήτοι:			Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/036/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
AIR TROPICQUES	409/CAB/MIN/TVC/ 029/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 028/08	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/ 0090/2006	BRV	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 048/09	ABB	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 052/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/ 026/08	CER	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/ 0050/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/ 083/2009	EXY	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/ 035/08	CAA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 0032/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/ 003/08	EWS	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 037/08	FIL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/ 027/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/ 053/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/ 0051/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 045/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/ 038/08	ALX	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/ 033/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
JET CONGO AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 042/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 001/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Υπουργική υπογραφή (διάταγμα αριθ. 78/205)	LCG	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
STELLAR AIRWAYS	AAC/DG/DTA/TM/787/2011	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, ήτοι:			Τζιμπουτί
DAALLO AIRLINES	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, ήτοι:			Ισημερινή Γουινέα
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ινδονησίας, πλην των Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia και Metro Batavia, ήτοι:			Δημοκρατία της Ινδονησίας
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ASCO NUSA AIR	135-022	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
EASTINDO	135-038	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KAL STAR	121-037	KLS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MIMIKA AIR	135-007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NYAMAN AIR	135-042	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PURA WISATA BARUNA	135-025	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Ονομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SKY AVIATION	135-044	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SMAC	135-015	SMC	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SURYA AIR	135-046	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVIRA UTAMA	135-009	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Δημοκρατία της Ινδονησίας
UNINDO	135-040	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Δημοκρατία της Ινδονησίας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Καζακστάν, πλην της Air Astana, ήτοι:			Δημοκρατία του Καζακστάν
AERO AIR COMPANYY	AK-0429-10	ILK	Δημοκρατία του Καζακστάν
AIR ALMATY	AK-0409-09	LMY	Δημοκρατία του Καζακστάν
AIR TRUST AIRCOMPANY	AK-0412-10	RTR	Δημοκρατία του Καζακστάν
AK SUNKAR AIRCOMPANY	AK-0396-09	AKS	Δημοκρατία του Καζακστάν
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Δημοκρατία του Καζακστάν
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Δημοκρατία του Καζακστάν
ATMA AIRLINES	AK-0437-10	AMA	Δημοκρατία του Καζακστάν
AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR	AK-0435-10	SAP	Δημοκρατία του Καζακστάν
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0383-09	BBS	Δημοκρατία του Καζακστάν
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0428-10	BEK	Δημοκρατία του Καζακστάν
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0415-10	BRY	Δημοκρατία του Καζακστάν
COMLUX	AK-0399-09	KAZ	Δημοκρατία του Καζακστάν
DETA AIR	AK-0417-10	DET	Δημοκρατία του Καζακστάν
EAST WING	AK-0411-09	EWZ	Δημοκρατία του Καζακστάν

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
EASTERN EXPRESS	AK-0427-10	LIS	Δημοκρατία του Καζακστάν
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Δημοκρατία του Καζακστάν
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	AK-0389-09	KZE	Δημοκρατία του Καζακστάν
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Δημοκρατία του Καζακστάν
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Δημοκρατία του Καζακστάν
IRTYSH AIR	AK-0439-11	MZA	Δημοκρατία του Καζακστάν
JET AIRLINES	AK-0419-10	SOZ	Δημοκρατία του Καζακστάν
JET ONE	AK-0433-10	JKZ	Δημοκρατία του Καζακστάν
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Δημοκρατία του Καζακστάν
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0349-09	KUY	Δημοκρατία του Καζακστάν
KAZAIRWEST	AK-0404-09	KAW	Δημοκρατία του Καζακστάν
KAZAVIASPAS	AK-0405-09	KZS	Δημοκρατία του Καζακστάν
MEGA AIRLINES	AK-0424-10	MGK	Δημοκρατία του Καζακστάν
MIRAS	AK-0402-09	MIF	Δημοκρατία του Καζακστάν
PRIME AVIATION	AK-0393-09	PKZ	Δημοκρατία του Καζακστάν
SAMAL AIR	AK-0407-09	SAV	Δημοκρατία του Καζακστάν
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0426-10	SAH	Δημοκρατία του Καζακστάν
SEMEYAVIA	AK-400-09	SMK	Δημοκρατία του Καζακστάν
SCAT	AK-0420-10	VSV	Δημοκρατία του Καζακστάν
SKYBUS	AK-0432-10	BYK	Δημοκρατία του Καζακστάν
SKYJET	AK-0398-09	SEK	Δημοκρατία του Καζακστάν
UST-KAMENOGORSK / AIR DIVISION OF EKA	AK-0440-11	UCK	Δημοκρατία του Καζακστάν
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0438-11	JTU	Δημοκρατία του Καζακστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας, ήτοι:			Δημοκρατία της Κιργιζίας
AIR MANAS	17	MBB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ASIAN AIR	36	AZZ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CBK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Δημοκρατία της Κιργιζίας

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
DAMES	20	DAM	Δημοκρατία της Κιργιζίας
EASTOK AVIA	15	EEA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ITEK AIR	04	IKA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZSTAN	03	LYN	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZSTAN AIRLINE	Άγνωστος	KGA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
S GROUP AVIATION	6	SGL	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY WAY AIR	21	SAB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
TRAST AERO	05	TSJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
VALOR AIR	07	VAC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.			Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Γκαμπόν, πλην των Gabon Airlines, Afrijet και SN2AG που αναγράφονται στο παράρτημα Β, ήτοι:			Δημοκρατία της Γκαμπόν
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Δημοκρατία της Γκαμπόν
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισλαμικής Δημοκρατίας της Μαυριτανίας, ήτοι:			Ισλαμική Δημοκρατία της Μαυριτανίας
MAURITANIA AIRLINES (MAURITANIA AIRLINES INTERNATIONAL)	001/2011/DG/ANAC	MAI	Ισλαμική Δημοκρατία της Μαυριτανίας
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Μοζαμβίκης, ήτοι:			Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
MOZAMBIQUE AIRLINES – LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE	MOZ-01/2010	LAM	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
MOZAMBIQUE EXPRESS/MEX	02 του 2010	MXE	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
TRANS AIRWAYS/KAYA AIRLINES	03 του 2010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
HELICOPTEROS CAPITAL	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
CFA MOZAMBIQUE	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
UNIQUE AIR CHARTER	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
AEROVISAO DE MOZAMBIQUE	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
SAFARI AIR	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
ETA AIR CHARTER LDA	04 του 2010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
EMILIO AIR CHARTER LDA	05 του 2010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
CFM-TTA SA	07 του 2010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
AERO-SERVICOS SARL	08 του 2010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
VR CROPSPRAYERS LDA	06 του 2010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Μοζαμβίκης
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές των Φιλιππίνων, ήτοι:			Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AEROEQUIPEMENT AVIATION	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AEROMAJESTIC	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	2010030	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AIR ASIA PHILIPPINES		Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	2010027	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AVIATOUR'S FLYN INC.	200910	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
BEACON	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CEBU PACIFIC AIR	2009002	CEB	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CERTEZA INFOSYSTEMS CORP.	2011040	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων

Ονομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
CM AERO SERVICES	20110401	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CORPORATE AIR	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
HUMA CORPORATION	2009014	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
INAEK AVIATION CORP.	4AN2002004	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
INTERISLAND AIRLINES	2010023	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ISLAND HELICOPTER SERVICES	2011043	SOY	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
MID-SEA EXPRESS		Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	PEC	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	4AN9700007	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	4AN2006001	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	PAL	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SOUTH EAST ASIA AIRLINE INC. (SEAIR)	2009 004	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	MNP	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	4AN9900012	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	TCU	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
WORLD AVIATION, CORP.	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
YOKOTA AVIATION, INC.	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ZENITH AIR, INC.	2009012	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	RIT	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, ήτοι:			Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
AFRICA CONNECTION	10/ΑΟC/2008	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/ΑΟC/2007	BGI	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
EXECUTIVE JET SERVICES	03/ΑΟC/2006	EJZ	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/ΑΟC/2006	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
GOLIAF AIR	05/ΑΟC/2001	GLE	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
ISLAND OIL EXPLORATION	01/ΑΟC/2008	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/ΑΟC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/ΑΟC/2002	TFK	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
TRANSCARG	01/ΑΟC/2009	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/ΑΟC/2007	TMS	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε, ήτοι:			Σιέρα Λεόνε
AIR RUM, LTD	Άγνωστος	RUM	Σιέρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	DTY	Σιέρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Άγνωστος	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES LTD	Άγνωστος	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	SVT	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, ήτοι:			Δημοκρατία του Σουδάν
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Δημοκρατία του Σουδάν

Όνομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο οικείο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Δημοκρατία του Σουδάν
ALMAJARA AVIATION	Άγνωστος	MJA	Δημοκρατία του Σουδάν
ATTICO AIRLINES (TRANS ATTICO)	023	ETC	Δημοκρατία του Σουδάν
AZZA TRANSPORT COMPANY	012	AZZ	Δημοκρατία του Σουδάν
BADER AIRLINES	035	BDR	Δημοκρατία του Σουδάν
FOURTY EIGHT AVIATION	054	WHB	Δημοκρατία του Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	017	Άγνωστος	Δημοκρατία του Σουδάν
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Δημοκρατία του Σουδάν
NOVA AIRLINES	001	NOV	Δημοκρατία του Σουδάν
SUDAN AIRWAYS	Άγνωστος	SUD	Δημοκρατία του Σουδάν
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	010	SNV	Δημοκρατία του Σουδάν
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Δημοκρατία του Σουδάν
TARCO AIRLINES	056	Άγνωστος	Δημοκρατία του Σουδάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σουαζιλάνδης, ήτοι:			Σουαζιλάνδη
SWAZILAND IAIRLINK	Άγνωστος	SZL	Σουαζιλάνδη
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ζάμπιας, ήτοι:			Ζάμπια
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Ζάμπια

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ ⁽¹⁾

Ονομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ)	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα(-τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται(-νται), αριθμός(-οι) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολόγησης
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Λαοκρατική Δημοκρατία της Κορέας	Όλος ο στόλος πλιν: 2 αεροσκαφών τύπου TU- 204	Όλος ο στόλος πλιν: P-632, P-633	Λαοκρατική Δημοκρατία της Κορέας
AFRIJET ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλιν: 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 50, 2 αεροσκάφους τύπου Falcon 900	Όλος ο στόλος πλιν: TR-LGV· TR-LGY· TR-AFJ· TR-AFR	Δημοκρατία της Γκαμπόν
AIR ASTANA ⁽²⁾	AK-0388-09	KZR	Καζαχστάν	Όλος ο στόλος πλιν: 2 αεροσκαφών τύπου B-767, 4 αεροσκαφών τύπου B-757, 10 αεροσκαφών τύπου A319/320/321, 5 αεροσκαφών τύπου Fokker 50	Όλος ο στόλος πλιν: P4-KCA, P4-KCB, P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS· P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS· P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS	Αρούμπα (Βασιλείο των Κάτω Χωρών)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Δημοκρατία της Γκάνα	Όλος ο στόλος πλιν: 2 αεροσκαφών τύπου DC8-63F	Όλος ο στόλος πλιν: 9G-TOP και 9G-RAC	Δημοκρατία της Γκάνα
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Μαδαγασκάρη	Όλος ο στόλος πλιν: 2 αεροσκαφών τύπου Boeing B-737-300, 2 αεροσκαφών τύπου ATR 72-500, 1 αεροσκάφους τύπου ATR 42-500, 1 αεροσκάφους τύπου ATR 42-320 και 3 αεροσκαφών τύπου DHC 6-300	Όλος ο στόλος πλιν: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF	Δημοκρατία της Μαδαγασκάρης
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος πλιν: LET 410 UVP	Όλος ο στόλος πλιν: D6-CAM (851336)	Κομόρες

⁽¹⁾ Οι αερομεταφορείς που παρατίθενται στο παράρτημα Β μπορούν να ασκούν δικαιώματα μεταφορών με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα, ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

Ονομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ)	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα(-τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται(-νται), αριθμός(-οι) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολόγησης
GABON AIRLINES (3)	001/MTAC/ANAC	GBK	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Boeing B-767-200	Όλος ο στόλος πλην: TR-LHP	Δημοκρατία της Γκαμπόν
IRAN AIR (4)	FS100	IRA	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν	Όλος ο στόλος πλην: 14 αεροσκαφών τύπου A-300, 8 αεροσκαφών τύπου A-310, 1 αεροσκάφους τύπου B-737	Όλος ο στόλος πλην: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
JORDAN AVIATION	C002	JAV	Χασεμικό Βασίλειο της Ιορδανίας	Όλος ο στόλος πλην: 8 αεροσκαφών τύπου Boeing B-737, 2 αεροσκαφών τύπου Airbus A-310, 1 αεροσκάφους τύπου Airbus A-320	Όλος ο στόλος πλην: JY-JAB JY-JAD JY-JAN JY-JAO JY-JAX JY-JAY JY-JAP JY-JAQ JY-JAV JY-JAH JY-JAC	Χασεμικό Βασίλειο της Ιορδανίας
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Challenger CL-601, 1 αεροσκάφους τύπου HS-125-800	Όλος ο στόλος πλην: TR-AAG, ZS-AFG	Δημοκρατία της Γκαμπόν· Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής

Ονομασία νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΠΑ) (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΠΑ)	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του φορέα εκμετάλλευσης	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα(-τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται(-νται), αριθμός(-οι) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολόγησης
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Δημοκρατία της Αγκόλα	Όλος ο στόλος πλην: 5 αεροσκαφών τύπου Boeing B-777 και 4 αεροσκαφών τύπου Boeing B-737-700	Όλος ο στόλος πλην: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Δημοκρατία της Αγκόλα

(¹) Στην Afrijet επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται για τις πτήσεις της εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(²) Στην Air Astana επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται για τις πτήσεις της εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(³) Στην Gabon Airlines επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται για τις πτητικές λειτουργίες εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

(⁴) Στην Iran Air επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το συγκεκριμένο αεροσκάφος για τις πτητικές λειτουργίες της εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης υπό τους όρους που προβλέπονται στην αιτιολογική σκέψη 69 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 590/2010, ΕΕ L 170 της 6.7.2010, σ. 15.

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 296/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Απριλίου 2012

για καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2007, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των γεωργικών αγορών και ειδικών διατάξεων για ορισμένα γεωργικά προϊόντα (ενιαίος κανονισμός ΚΟΑ) ⁽¹⁾,Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 543/2011 της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 2011, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου όσον αφορά τους τομείς των οπωροκηπευτικών και των μεταποιημένων οπωροκηπευτικών ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 136 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 543/2011 προβλέπει, κατ' εφαρμογή των αποτελεσμάτων των πολυμερών εμπορικών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης, τα κριτήρια για τον καθορισμό από την Επιτροπή των κατ'

αποκοπή τιμών εισαγωγής από τρίτες χώρες, για τα προϊόντα και τις περιόδους που ορίζονται στο παράρτημα XVI μέρος Α του εν λόγω κανονισμού.

- (2) Η κατ' αποκοπή τιμή εισαγωγής υπολογίζεται κάθε εργάσιμη ημέρα, σύμφωνα με το άρθρο 136 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 543/2011, λαμβανομένων υπόψη των ημερήσιων μεταβλητών στοιχείων. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι κατ' αποκοπή τιμές εισαγωγής που αναφέρονται στο άρθρο 136 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 543/2011 καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Απριλίου 2012.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
José Manuel SILVA RODRÍGUEZ
Γενικός Διευθυντής Γεωργίας και
Αγροτικής Ανάπτυξης

⁽¹⁾ ΕΕ L 299 της 16.11.2007, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 157 της 15.6.2011, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Οι κατ' αποκοπή τιμές εισαγωγής για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

(ευρώ/100 kg)

Κωδικός ΣΟ	Κωδικός τρίτων χωρών ⁽¹⁾	Κατ' αποκοπή τιμή εισαγωγής
0702 00 00	CR	48,1
	IL	107,9
	MA	68,6
	TN	102,9
	TR	98,2
	ZZ	85,1
0707 00 05	JO	225,1
	TR	158,7
	ZZ	191,9
0709 91 00	EG	68,9
	ZZ	68,9
0709 93 10	JO	225,1
	MA	45,1
	TR	88,5
	ZZ	119,6
0805 10 20	EG	50,8
	IL	74,2
	MA	50,4
	TN	56,4
	TR	61,6
	ZA	47,4
	ZZ	56,8
0805 50 10	EG	69,2
	MX	39,8
	TR	54,9
	ZZ	54,6
0808 10 80	AR	88,4
	BR	85,7
	CA	120,7
	CL	102,9
	CN	88,9
	MA	49,8
	MK	31,8
	US	167,0
	UY	72,9
	ZA	74,7
	ZZ	88,3
0808 30 90	AR	100,0
	CL	124,6
	CN	55,7
	ZA	116,7
	ZZ	99,3

⁽¹⁾ Ονοματολογία των χωρών που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1833/2006 της Επιτροπής (ΕΕ L 354 της 14.12.2006, σ. 19). Ο κωδικός «ZZ» αντιπροσωπεύει «άλλες χώρες καταγωγής».

Τιμή συνδρομής 2012 (χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ταχυδρομείου για κανονική αποστολή)

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 200 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, έντυπη έκδοση + ετήσιο DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 310 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά L, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	840 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μηνιαίο συγκεντρωτικό DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	100 EUR ετησίως
Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας, σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί, DVD, μία έκδοση την εβδομάδα	πολύγλωσσο: 23 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	200 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά C — Διαγωνισμοί	γλώσσα(-ες) ανάλογα με τον διαγωνισμό	50 EUR ετησίως

Η συνδρομή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, που εκδίδεται στις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι δυνατή σε 22 γλωσσικές εκδόσεις. Περιλαμβάνει τις σειρές L (Νομοθεσία) και C (Ανακοινώσεις και Πληροφορίες).

Για κάθε γλωσσική έκδοση απαιτείται ξεχωριστή συνδρομή.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 920/2005 του Συμβουλίου, που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα* L 156 της 18ης Ιουνίου 2005, τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υποχρεούνται, προσωρινά, να συντάσσουν και να δημοσιεύουν στα ιρλανδικά όλες τις πράξεις. Γι' αυτό, η *Επίσημη Εφημερίδα* στα ιρλανδικά πωλείται ξεχωριστά.

Η συνδρομή για το Συμπλήρωμα της *Επίσημης Εφημερίδας* (σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί) περιλαμβάνει 23 επίσημες γλωσσικές εκδόσεις σε ένα ενιαίο πολύγλωσσο DVD.

Με απλή αίτηση, οι συνδρομητές της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν διάφορα παραρτήματα της *Επίσημης Εφημερίδας*. Ενημερώνονται για την έκδοση των παραρτημάτων με «Σημείωμα προς τον αναγνώστη» που δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Πωλήσεις και συνδρομές

Συνδρομές σε διάφορες τιμολογημένες περιοδικές εκδόσεις, όπως η *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, διατίθενται στους εμπορικούς μας αντιπροσώπους. Κατάλογο των εμπορικών μας αντιπροσώπων θα βρείτε στο Διαδίκτυο, στη διεύθυνση:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_el.htm

Το EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) παρέχει άμεση και δωρεάν πρόσβαση στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ιστοχώρος αυτός επιτρέπει την πρόσβαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* καθώς και στις Συνθήκες, στη νομοθεσία, στη νομολογία και στις προπαρασκευαστικές πράξεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση: <http://europa.eu>

