

Επίσημη Εφημερίδα L 311

της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

54ο έτος
25 Νοεμβρίου 2011

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ 1

Τιμή: 8 EUR

(¹) Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Νοεμβρίου 2011

για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 6, το άρθρο 8 παράγραφος 5 και το άρθρο 10 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 έχει σκοπό την εδραίωση και τη διατήρηση στην Ευρώπη υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει και τα μέσα επίτευξης αυτού του στόχου, καθώς και άλλων στόχων στον τομέα της ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία.
- (2) Οι χειριστές που συμμετέχουν στη λειτουργία ορισμένων αεροσκαφών, καθώς και οι εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, τα άτομα και οι οργανισμοί που συμμετέχουν στην εκπαίδευση, τις δοκιμές ή τον έλεγχο των εν λόγω χειριστών, υποχρεούνται να τηρούν τις συναφείς βασικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, οι χειριστές καθώς και τα πρόσωπα και οι οργανισμοί που συμμετέχουν στην εκπαίδευση τους πρέπει να πιστοποιούνται αμέσως μετά τη διαπίστωση ότι πληρούν τις βασικές απαιτήσεις.
- (3) Ομοίως, στους χειριστές χορηγείται ιατρικό πιστοποιητικό ενώ οι αεροϊατρικοί εξεταστές, που είναι αρμόδιοι για την αξιολόγηση της ιατρικής καταλληλότητας των χειριστών πιστοποιούνται αμέσως μετά τη διαπίστωση ότι πληρούν τις συναφείς βασικές απαιτήσεις. Ωστόσο, ο κανονισμός

(ΕΚ) αριθ. 216/2008 προβλέπει τη δυνατότητα ιατροί γενικής ιατρικής να ενεργούν επίσης ως αεροϊατρικοί εξεταστές υπό ορισμένες προϋποθέσεις και εφόσον επιτρέπεται από την εθνική νομοθεσία.

- (4) Τα πληρώματα θαλάμου επιβατών που συμμετέχουν στη λειτουργία ορισμένων αεροσκαφών, υποχρεούνται να πληρούν τις συναφείς βασικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, το πλήρωμα θαλάμου επιβατών αξιολογείται περιοδικά όσον αφορά την καλή κατάσταση της υγείας του για την ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων ασφαλείας πτήσεων που τους ανατίθενται. Η συμμόρφωση πρέπει να αποδεικνύεται με κατάλληλη αξιολόγηση βασισμένη στη βέλτιστη πρακτική αεροϊατρικής.
- (5) Βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 η Επιτροπή απαιτείται να εκδώσει τους αναγκαίους εκτελεστικούς κανόνες για τη θέσπιση των προϋποθέσεων πιστοποίησης των χειριστών, καθώς και των ατόμων που συμμετέχουν στην εκπαίδευση, τις δοκιμές ή τον έλεγχό τους, για την αξιολόγηση των μελών του πληρώματος θαλάμου επιβατών, καθώς και για την αξιολόγηση της καλής κατάστασης της υγείας τους.
- (6) Πρέπει να καθοριστούν οι απαιτήσεις και οι διαδικασίες για τη μετατροπή των εθνικών πτυχίων χειριστή και των εθνικών πτυχίων ιπτάμενου μηχανικού σε πτυχία χειριστή προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τα υπόψη άτομα επιτρέπεται να εκτελούν τα καθήκοντά τους υπό εναρμονισμένες προϋποθέσεις με βάση τον παρόντα κανονισμό πρέπει επίσης να μετατραπούν τα προσόντα πτητικής δοκιμής.
- (7) Τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αποδέχονται πτυχία που έχουν εκδοθεί από τρίτες χώρες στις οποίες είναι δυνατόν να διασφαλιστεί επίπεδο ασφαλείας πτήσεων ισοδύναμο με εκείνο που καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Πρέπει να καθοριστούν οι προϋποθέσεις αποδοχής των πτυχίων έκδοσης τρίτων χωρών.

(¹) ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1.

- (8) Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η εκπαίδευση που έχει αρχίσει πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού λαμβάνεται υπόψη κατά την απόκτηση πτυχίου χειριστού, πρέπει να καθοριστούν οι προϋποθέσεις αναγνώρισης της εκπαίδευσης που έχει ήδη ολοκληρωθεί· πρέπει επίσης να καθοριστούν οι προϋποθέσεις αναγνώρισης των πτυχίων της πολεμικής αεροπορίας.
- (9) Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί ικανός χρόνος πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού προκειμένου ο αεροναυτικός κλάδος και οι διοικήσεις των κρατών μελών να προσαρμόσουν το κανονιστικό τους πλαίσιο, να προβλεφθεί στα κράτη μέλη ο χρόνος που απαιτείται για την έκδοση ειδικών τύπων πτυχίων χειριστού και ιατρικών πιστοποιητικών που δεν καλύπτονται από τους κοινούς κανόνες αεροπλοΐας (JAR) και για να αναγνωριστεί, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, η ισχύς των πτυχίων και των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί, καθώς και των αεροϊατρικών αξιολογήσεων πριν να τεθεί σε ισχύ ο παρών κανονισμός.
- (10) Η οδηγία 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, σχετικά με την αμοιβαία αποδοχή των αδειών άσκησης επαγγέλματος και προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας ⁽¹⁾, καταργείται σύμφωνα με το άρθρο 69 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008. Τα μέτρα που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό πρέπει να θεωρούνται ως τα αντίστοιχα μέτρα.
- (11) Για να εξασφαλιστεί ομαλή μετάβαση και υψηλό ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, τα εκτελεστικά μέτρα πρέπει να αντιστοιχούν στις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών, και στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στον τομέα της εκπαίδευσης των χειριστών και στην καλή κατάσταση της υγείας του υπάμενου προσωπικού από πλευράς αεροϊατρικής. Επομένως, πρέπει να συνεξεταστούν οι τεχνικές απαιτήσεις και οι διοικητικές διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί από την Διεθνή Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας (εφεξής «ΔΟΠΑ») και τον Σύνδεσμο Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας μέχρι τις 30 Ιουνίου 2009, καθώς και η υφιστάμενη νομοθεσία σχετικά με το συγκεκριμένο εθνικό περιβάλλον.
- (12) Ο Οργανισμός κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και τους υπέβαλε ως γνωμοδότηση στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (13) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,
- των κατόχων των πτυχίων, τις προϋποθέσεις μετατροπής των υφιστάμενων εθνικών πτυχίων χειριστών και των εθνικών πτυχίων υπάμενων μηχανικών σε πτυχία χειριστών, καθώς και τους όρους αποδοχής των πτυχίων τρίτων χωρών·
- 2) την πιστοποίηση του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για την πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση προσομοίωσης πτήσης, καθώς και για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων των χειριστών·
- 3) τα διάφορα ιατρικά πιστοποιητικά των χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης ιατρικών πιστοποιητικών, τα προνόμια και τις υποχρεώσεις των κατόχων ιατρικών πιστοποιητικών, καθώς και τις προϋποθέσεις μετατροπής εθνικών ιατρικών πιστοποιητικών σε κοινά αναγνωρισμένα ιατρικά πιστοποιητικά·
- 4) την πιστοποίηση αεροϊατρικών εξεταστών, καθώς και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι ιατροί γενικής ιατρικής μπορούν να ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές·
- 5) την περιοδική αεροϊατρική αξιολόγηση των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών, καθώς και τα προσόντα των ατόμων που είναι αρμόδια για την εν λόγω αξιολόγηση.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

- 1) «Μέρος πτυχίου πληρώματος πτήσης (FCL)»: το πτυχίο πληρώματος πτήσης που πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος I·
- 2) «JAR»: οι κοινές αεροπορικές απαιτήσεις που εκδίδονται από το σύνδεσμο αρχών πολιτικής αεροπορίας όπως ίσχυαν στις 30 Ιουνίου 2009·
- 3) «Πτυχίο χειριστού ελαφρού αεροσκάφους (LAPL)»: πτυχίο χειριστή αεροσκάφους αναψυχής που αναφέρεται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008·
- 4) «Πτυχίο σύμφωνο με τις JAR»: πτυχίο χειριστή και συναφείς ικανότητες, πιστοποιητικά, άδειες ή/και προσόντα, που εκδίδονται ή αναγνωρίζονται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία με βάση τις JAR και διαδικασίες, από κράτος μέλος το οποίο έχει εφαρμόσει τη συναφή JAR και έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο του συστήματος του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας που συνδέεται με την υπόψη JAR·
- 5) «Πτυχίο μη σύμφωνο με τις JAR»: πτυχίο χειριστή που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και δεν έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο της συναφούς JAR·

ΕΞΕΛΑΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:

- 1) διάφορα επίπεδα ικανοτήτων για τα πτυχία χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης πτυχίου, τα προνόμια και τις υποχρεώσεις

⁽¹⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 21.

- 6) «Αναγνώριση»: η αναγνώριση προγενέστερης πείρας ή προσόντων·
- 7) «Έκθεση αναγνώρισης»: έκθεση βάσει της οποίας είναι δυνατόν να αναγνωριστεί προγενέστερη εμπειρία ή προσόντα·
- 8) «Έκθεση μετατροπής»: έκθεση βάσει της οποίας ένα πτυχίο μπορεί να μετατραπεί σε Μέρος πτυχίου πληρώματος πτήσης (FCL)·
- 9) «Ιατρικό πιστοποιητικό χειριστών και πιστοποιητικό αεροϊατρικών εξεταστών σύμφωνο με τις JAR»: πιστοποιητικό που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία με βάση τις JAR και διαδικασίες, από κράτος μέλος το οποίο έχει εφαρμόσει τη συναφή JAR και έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο του συστήματος του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας που συνδέεται με την υπόψη JAR·
- 10) «Ιατρικό πιστοποιητικό χειριστών και πιστοποιητικό αεροϊατρικών εξεταστών μη σύμφωνο με τις JAR»: πιστοποιητικό που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και δεν έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο της συναφούς JAR·
4. Η έκθεση μετατροπής:
- α) συντάσσεται από το κράτος μέλος που εξέδωσε το πτυχίο χειριστή σε συνεννόηση με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «Οργανισμός»)·
- β) περιγράφει τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκαν τα πτυχία χειριστή·
- γ) περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που εκχωρήθηκαν στους χειριστές·
- δ) υποδεικνύει για ποιες απαιτήσεις του παραρτήματος I πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση·
- ε) αναφέρει τυχόν περιορισμούς που απαιτείται να συμπεριληφθούν σε πτυχία μέρους-FCL και τις συναφείς απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφωθεί ο χειριστής για την άρση αυτών των περιορισμών·
5. Η έκθεση μετατροπής περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που απαιτούνται για να κατοχυρωθούν τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 4 στοιχεία α) έως ε), συμπεριλαμβανομένων των αντιγράφων των συναφών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών. Κατά τη σύνταξη της έκθεσης μετατροπής, τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε να επιτρέψουν στους χειριστές, στο μέτρο του δυνατού, να διατηρήσουν το υφιστάμενο πεδίο των δραστηριοτήτων τους·

Άρθρο 3

Πτυχία και ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών

Με την επιφύλαξη του άρθρου 7, οι χειριστές αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) και στο άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στα παραρτήματα I και IV του παρόντος κανονισμού·

Άρθρο 4

Υφιστάμενα εθνικά πτυχία χειριστών

1. Τα σύμφωνα με τις JAR πτυχία που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστούν από κράτος μέλος πριν τις 8 Απριλίου 2012, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν το αργότερο μέχρι τις 8 Απριλίου 2017 τα εν λόγω πτυχία με πτυχία σύμφωνα με τον μορφότυπο που καθορίζεται στο μέρος-ARA.

2. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR, συμπεριλαμβανομένων και των συναφών ικανοτήτων, πιστοποιητικών, αδειών ή/και προσόντων, που έχουν εκδοθεί ή αναγνωριστούν από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, μετατρέπονται σε πτυχία του μέρους-FCL από το κράτος μέλος που τα έχει εκδώσει.

3. Τα πτυχία που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR μετατρέπονται σε πτυχία του μέρους-FCL και σε συναφείς ικανότητες ή πιστοποιητικά σύμφωνα με:

- α) τις διατάξεις του παραρτήματος II, ή
- β) τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην έκθεση μετατροπής·

6. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1 και 3, οι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή ικανότητας τάξης ή εξεταστή, οι οποίοι διαθέτουν δικαιώματα για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός μόνο χειριστή, προβαίνουν σε μετατροπή των εν λόγω δικαιωμάτων σε πιστοποιητικό εκπαιδευτή ικανότητας τύπου ή εξεταστή για αεροπλάνα ενός χειριστή.

7. Τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέψουν σε μαθητευόμενο χειριστή να ασκεί περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επιτήρηση πριν να πληροί όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) τα δικαιώματα περιορίζονται στο εθνικό του έδαφος ή σε μέρος αυτού·
- β) τα δικαιώματα περιορίζονται σε οριοθετημένη γεωγραφική περιοχή και σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα μέγιστης μάζας απογείωσης που δεν υπερβαίνει τα 2 000 kg και δεν περιλαμβάνουν τη μεταφορά επιβατών·
- γ) οι εν λόγω εξουσιοδοτήσεις εκδίδονται βάσει ατομικής εκτίμησης του κινδύνου ασφαλείας που διεξάγεται από εκπαιδευτή μετά από γενική εκτίμηση του κινδύνου ασφαλείας που διεξάγει το κράτος μέλος·
- δ) το κράτος μέλος υποβάλλει περιοδικές εκθέσεις στην Επιτροπή και τον Οργανισμό το αργότερο ανά τριετία μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού·

Άρθρο 5

Υφιστάμενα εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών

1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και τα πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών που είναι σύμφωνα με τις JAR και έχουν εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, θεωρείται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν το αργότερο μέχρι τις 8 Απριλίου 2017 τα εν λόγω ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και τα πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών με πιστοποιητικά σύμφωνα με τον μορφότυπο που καθορίζεται στο μέρος-ARA.

3. Τα ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών και τα πιστοποιητικά αεροϊατρικών εξεταστών που δεν είναι σύμφωνα με τις JAR και έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία της επόμενης επανεπικύρωσής τους ή μέχρι τις 8 Απριλίου 2017, ανάλογα με το ποια προηγείται.

4. Η επανεπικύρωση των πιστοποιητικών που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 πληροί τις διατάξεις του παραρτήματος IV.

Άρθρο 6

Μετατροπή προσόντων πτητικής δοκιμής

1. Οι χειριστές, οι οποίοι πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούσαν πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1 και 2 όπως αυτές ορίζονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής⁽¹⁾, ή οι οποίοι εκπαιδεύαν χειριστές πτητικής δοκιμής, μετατρέπουν τα προσόντα πτητικής δοκιμής τους σε ικανότητες πτητικών δοκιμών σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού, και κατά περίπτωση, σε πιστοποιητικά εκπαιδευτών πτητικής δοκιμής στα κράτη μέλη που εξέδωσαν τα προσόντα πτητικής δοκιμής.

2. Η εν λόγω μετατροπή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης μετατροπής που συντάσσεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5.

Άρθρο 7

Υφιστάμενα εθνικά πτυχία ιπτάμενου μηχανικού

1. Για τη μετατροπή των πτυχίων ιπτάμενων μηχανικών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου σε πτυχία μέρους-FCL, οι κάτοχοι υποβάλλουν αίτηση στο κράτος μέλος που εξέδωσε τα πτυχία.

2. Τα πτυχία ιπτάμενου μηχανικού μετατρέπονται σε πτυχία μέρους-FCL σύμφωνα με έκθεση μετατροπής που πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5.

3. Όταν υποβάλλεται αίτηση για πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (ATPL) για αεροπλάνα, πληρούνται οι διατάξεις περί αναγνώρισης του FCL.510.A(γ)(2) του παραρτήματος I.

Άρθρο 8

Προϋποθέσεις αποδοχής των πτυχίων έκδοσης τρίτων χωρών.

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και στις περιπτώσεις που δεν έχουν συναφθεί συμφωνίες μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας οι οποίες να καλύπτουν τις άδειες χειριστών, τα κράτη μέλη μπορούν να δέχονται τις άδειες τρίτης χώρας και τα συναφή ιατρικά πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ή για λογαριασμό τρίτης χώρας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος III του παρόντος κανονισμού.

2. Οι αιτούντες πτυχίο μέρους-FCL, οι οποίοι είναι ήδη κάτοχοι τουλάχιστον ισοδύναμου πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα, πληρούν όλες τις απαιτήσεις του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού, με την εξαίρεση ότι η διάρκεια του κύκλου μαθημάτων, ο αριθμός των μαθημάτων και οι καθοριζόμενες ώρες εκπαίδευσης ενδέχεται να είναι μειωμένες.

3. Η αναγνώριση που παρέχεται στον αιτούντα καθορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο υποβάλλει την αίτηση ο χειριστής βάσει σύστασης εγκεκριμένου οργανισμού εκπαίδευσης.

4. Στους κατόχους πτυχίου ATPL που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα ή εξ ονόματός της σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει τις απαιτήσεις πείρας για την έκδοση πτυχίου ATPL στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών όπως καθορίζεται στο τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού, μπορεί να αναγνωρισθεί πλήρως ότι ικανοποιούν τις απαιτήσεις παρακολούθησης κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων πριν από τη συμμετοχή στις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων και στη δοκιμασία δεξιοτήτων, εάν το πτυχίο της τρίτης χώρας περιέχει έγκυρη ικανότητα τύπου για το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πτυχίου ATPL.

5. Οι ικανότητες τύπου για αεροπλάνο ή ελικόπτερο μπορούν να εκδίδονται σε κατόχους πτυχίων του Μέρους FCL, οι οποίοι πληρούν τις απαιτήσεις για την έκδοση των εν λόγω ικανοτήτων που καθορίζονται από τρίτη χώρα. Οι εν λόγω ικανότητες περιορίζονται σε αεροσκάφη νηολογημένα στην εν λόγω τρίτη χώρα. Ο εν λόγω ο περιορισμός μπορεί να αρθεί εφόσον ο χειριστής πληροί τις απαιτήσεις του σημείου Γ.1 του παραρτήματος III.

Άρθρο 9

Αναγνώριση εκπαίδευσης που άρχισε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού

1. Αναφορικά με την έκδοση πτυχίων Μέρους-FCL σύμφωνα με το παράρτημα I, στην εκπαίδευση που έχει αρχίσει πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις διαδικασίες του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας, υπό την κανονιστική εποπτεία κράτους μέλους που έχει προταθεί για αμοιβαία αναγνώριση στο πλαίσιο του συστήματος του συνδέσμου αρχών πολιτικής αεροπορίας που συνδέεται με τη συναφή JAR, παρέχεται πλήρης αναγνώριση εφόσον η εκπαίδευση και οι δοκιμασίες έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τις 8 Απριλίου 2016.

(1) ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6.

2. Η εκπαίδευση που άρχισε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου αναγνωρίζεται για τους σκοπούς έκδοσης πτυχίων του Μέρους-FCL βάσει έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσεται από το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό.

3. Η έκθεση αναγνώρισης περιγράφει το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης, αναφέρει για ποιες απαιτήσεις των πτυχίων Μέρους-FCL παρέχεται αναγνώριση και, ανάλογα με την περίπτωση, τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι αιτούντες προκειμένου να τους χορηγηθούν πτυχία Μέρους-FCL. Η έκθεση περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι απαραίτητα προκειμένου να αποδεικνύεται το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης και των εθνικών κανονισμών και διαδικασιών σύμφωνα με τους οποίους πραγματοποιήθηκε η έναρξη της εκπαίδευσης.

Άρθρο 10

Αναγνώριση πτυχίων χειριστών που αποκτήθηκαν κατά τη στρατιωτική θητεία

1. Οι κάτοχοι πτυχίων ιπτάμενου πληρώματος των ενόπλων δυνάμεων που επιθυμούν να αποκτήσουν πτυχία Μέρους-FCL, υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου υπηρέτησαν.

2. Οι γνώσεις, η εμπειρία και οι ικανότητες που αποκτήθηκαν κατά τη στρατιωτική θητεία αναγνωρίζονται για τους σκοπούς των συναφών απαιτήσεων του παραρτήματος I σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης αναγνώρισης που συντάσσει το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό.

3. Η έκθεση αναγνώρισης:

- α) περιγράφει τις εθνικές απαιτήσεις βάσει των οποίων εκδόθηκαν τα στρατιωτικά πτυχία, οι ικανότητες, τα πιστοποιητικά, οι εξουσιοδοτήσεις ή/και τα προσόντα·
- β) περιγράφει το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που εκχωρήθηκαν στους χειριστές·
- γ) υποδεικνύει για ποιες απαιτήσεις του παραρτήματος I πρόκειται να χορηγηθεί αναγνώριση·
- δ) αναφέρει τυχόν περιορισμούς που απαιτείται να συμπεριληφθούν σε πτυχία μέρους-FCL και τις συναφείς απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφωθεί ο χειριστής για την άρση αυτών των περιορισμών·
- ε) περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι αναγκαία προκειμένου να αποδεικνύονται τα ανωτέρω, συνοδευόμενα από αντίγραφα των σχετικών εθνικών απαιτήσεων και διαδικασιών.

Άρθρο 11

Ιατρική καταλληλότητα πληρώματος θαλάμου επιβατών

1. Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών που συμμετέχουν στη λειτουργία αεροσκάφους το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που προβλέπονται στο παράρτημα IV.

2. Οι ιατρικές εξετάσεις ή αξιολογήσεις των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών που διεξάγονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽¹⁾ και εξακολουθούν να ισχύουν κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι ισχύουν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μέχρι την πρώτη από τις ακόλουθες ημερομηνίες:

- α) την ημερομηνία λήξης της περιόδου ισχύος που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91· ή
- β) την ημερομηνία λήξης της περιόδου ισχύος που προβλέπεται στο σημείο MED.C.005 του παραρτήματος IV.

Η περίοδος ισχύος προσμετρείται από την ημερομηνία της τελευταίας ιατρικής εξέτασης ή αξιολόγησης.

Μέχρι το τέλος της περιόδου ισχύος κάθε επόμενη αεροϊατρική αξιολόγηση διεξάγεται σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Άρθρο 12

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τίθεται σε εφαρμογή από τις 8 Απριλίου 2012.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν τις ακόλουθες διατάξεις του παραρτήματος I μέχρι τις 8 Απριλίου 2015:

- α) τις διατάξεις που αφορούν τις άδειες χειριστών αεροπλάνων με άνωψη από συστήματα ισχύος, αερόπλοια, αερόστατα και ανεμόπτερα·
- β) τις διατάξεις του τμήματος B (LAPL)·
- γ) τις διατάξεις των σημείων FCL.800, FCL.805, FCL.815 και FCL.820·
- δ) στην περίπτωση των ελικοπτήρων, τις διατάξεις της ενότητας 8 του τμήματος I·
- ε) τις διατάξεις της ενότητας 10 και της ενότητας 11 του τμήματος I.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην μετατρέψουν πτυχία αεροπλάνων και ελικοπτήρων μη σύμφωνα με τις JAR τα οποία έχουν εκδώσει μέχρι τις 8 Απριλίου 2014.

⁽¹⁾ ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4.

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν μέχρι τις 8 Απριλίου 2014 τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού σε χειριστές που κατέχουν πτυχίο και το συναφές ιατρικό πιστοποιητικό έκδοσης τρίτης χώρας που συμμετέχει στη μη εμπορική λειτουργία αεροσκάφους το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία β) ή γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

5. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν μέχρι τις 8 Απριλίου 2015 τις διατάξεις της ενότητας 3 τμήματος Β του παραρτήματος IV.

6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν μέχρι τις 8 Απριλίου 2014 τις διατάξεις του τμήματος Γ του παραρτήματος IV.

7. Όταν ένα κράτος μέλος κάνει χρήση των διατάξεων των παραγράφων 2 ή 6 το κοινοποιεί στην Επιτροπή και στον Οργανισμό. Στην κοινοποίηση αυτή περιγράφει τους λόγους για την εν λόγω παρέκκλιση, καθώς και το πρόγραμμα υλοποίησης που περιέχει τις προβλεπόμενες δράσεις και το συναφές χρονοδιάγραμμα.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Νοεμβρίου 2011.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[ΜΕΡΟΣ FCL]

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

FCL.001 Αρμόδια αρχή

Για τον σκοπό του παρόντος Μέρους, η αρμόδια αρχή είναι η αρχή που ορίζει το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλει αίτηση ένα πρόσωπο για την έκδοση πτυχίου χειριστή ή συναφών ικανοτήτων ή πιστοποιητικών.

FCL.005 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν Μέρος θεσπίζει τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίων χειριστή και συναφών ικανοτήτων και πιστοποιητικών, καθώς και τους όρους ισχύος και χρήσης τους.

FCL.010 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, νοείται ως:

«ακροβατική πτήση», ο σκόπιμος ελιγμός ο οποίος περιλαμβάνει απότομη αλλαγή στη στάση του αεροσκάφους, ασυνήθιστη στάση, ή ασυνήθιστη επιτάχυνση, όχι απαραίτητη για κανονική πτήση ή για εκπαίδευση για πτυχία ή ικανότητες πlying των πτυχίων ή ικανοτήτων ακροβατικής πτήσης.

«αεροπλάνο», το μηχανοκίνητο αεροσκάφος σταθερών πτερύγων βαρύτερο από τον αέρα, το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των πτερύγων του.

«αεροπλάνο που απαιτείται να λειτουργεί με συγκυβερνήτη», ο τύπος αεροπλάνου που απαιτείται να λειτουργεί με συγκυβερνήτη όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης ή από το πιστοποιητικό του αερομεταφορέα.

«αεροσκάφος», κάθε μηχανήμα που μπορεί να υποστηρίζεται στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα πlying των αντιδράσεων του αέρα έναντι της επιφάνειας της γης.

«ικανότητα χειρισμού αεροσκάφους», η συνεπής χρήση ορθής κρίσης και καλά ανεπτυγμένων γνώσεων, δεξιοτήτων και συμπεριφοράς για την επίτευξη των στόχων της πτήσης.

«αερόπλοιο», μηχανοκίνητο αεροσκάφος ελαφρύτερο από τον αέρα, με εξαίρεση αερόπλοια θερμού αέρα, τα οποία, για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, περιλαμβάνονται στον ορισμό του αερόστατου.

«αερόστατο», το ελαφρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος που δεν είναι μηχανοκίνητο και πετάει με τη χρήση είτε αερίου είτε αερομεταφερόμενου θερμαντήρα. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, ένα αερόπλοιο θερμού αέρα, μολονότι είναι μηχανοκίνητο, θεωρείται αερόστατο.

«συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD)», η επίγεια εκπαιδευτική συσκευή, η οποία αντιπροσωπεύει τη θέση του μαθητευόμενου χειριστή μιας τάξης αεροπλάνων. Μπορεί να χρησιμοποιεί οθόνη οργάνων και πηδάλια ελέγχου πτήσης με ελατήρια, παρέχοντας μία πλατφόρμα εκπαίδευσης τουλάχιστον για θέματα διαδικασιών πτήσης με όργανα.

«κατηγορία αεροσκάφους», η κατηγοριοποίηση αεροσκάφους σύμφωνα με τα καθορισμένα βασικά χαρακτηριστικά, για παράδειγμα, αεροπλάνο, με άντωση από συστήματα ισχύος, ελικόπτερο, αερόπλοιο, ανεμόπτερο, ελεύθερο αερόστατο.

«τάξη αεροπλάνου», η κατηγοριοποίηση αεροπλάνων χειριστή που δεν απαιτούν ικανότητα τύπου.

«τάξη αερόστατου», η κατηγοριοποίηση αεροστάτων λαμβανομένων υπόψη των μέσων ανύψωσης που χρησιμοποιούνται για τη διατήρηση της πτήσης.

«εμπορική αεροπορική γραμμή», η μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή μίσθωσης.

«ικανότητα», ο συνδυασμός επιδεξιότητων, γνώσεων και συμπεριφοράς που απαιτούνται για την εκτέλεση καθήκοντος μέσα στα προκαθορισμένα πρότυπα.

«παράγοντας ικανότητας», η ενέργεια που συνιστά εργασία η οποία συνίσταται σε ένα γεγονός με εκκίνησης και ένα γεγονός περάτωσης το οποίο σαφώς καθορίζει τα όριά της και μία ορατή έκβαση.

«μονάδα ικανότητας», η χωριστή λειτουργία που αποτελείται από έναν αριθμό στοιχείων ικανότητας.

«συγκυβερνήτης», ο χειριστής ο οποίος δεν είναι κυβερνήτης και πετάει αεροσκάφος για το οποίο απαιτούνται περισσότεροι από ένας χειριστές, αλλά αποκλείεται χειριστής ο οποίος βρίσκεται πάνω στο αεροσκάφος με μόνο σκοπό την πτητική εκπαίδευση για πτυχίο ή ικανότητα.

«τάξιδο ναυτιλίας», η πτήση μεταξύ του σημείου αναχώρησης και ενός σημείου άφιξης μετά από μία προ-σχεδιασμένη διαδρομή χρησιμοποιώντας καθιερωμένες διαδικασίες ναυτιλίας.

«αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης», ο χειριστής που αντικαθιστά τον συγκυβερνήτη στα καθήκοντά του/της στα πηδάλια ελέγχου κατά τη διάρκεια της φάσης πτήσης διαδρομής μιας πτήσης σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών επάνω από το επίπεδο πτήσης FL 200.

«χρόνος εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό», ο χρόνος πτήσης ή ο χρόνος με όργανα στο έδαφος κατά τον οποίο ένα άτομο λαμβάνει πτητική εκπαίδευση από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο εκπαιδευτή.

«σφάλμα», η πράξη ή απραξία από το πλήρωμα πτήσης που οδηγεί σε παρεκκλίσεις από οργανωτικές προθέσεις ή προθέσεις πτήσης ή προσδοκίες.

«διαχείριση σφάλματος», η διαδικασία εντοπισμού και αντίδρασης στα σφάλματα με αντίμετρα που περιστέλλουν ή εξαλείφουν τις συνέπειες σφαλμάτων και μετριάζουν την πιθανότητα σφαλμάτων ή ανεπιθύμητων καταστάσεων αεροσκαφών.

«Πλήρης Προσομοιωτής Πτήσης (FFS)», πλήρους μεγέθους αντίγραφο ειδικού τύπου ή κατασκευής, μοντέλου και σειρών θαλάμου διακυβέρνησης αεροπλάνου, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για την αντιπροσώπευση του αεροσκάφους στο έδαφος και στην πτήση, ενός οπτικού συστήματος που παρέχει θέα έξω από τον θάλαμο διακυβέρνησης και ενός συστήματος κίνησης με πρότυπα ισχύος.

«χρόνος πτήσης»:

για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αεροσκάφος κινείται με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

για ελικόπτερα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που τα πτερύγια του στροφείου του ελικόπτερου αρχίζουν να γυρίζουν μέχρι τη στιγμή που τελικά το ελικόπτερο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και τα πτερύγια του στροφείου σταματούν·

για αερόπλοια, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αερόπλοιο απελευθερώνεται από τον ιστό με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και προσδένεται στον ιστό·

για ανεμόπτερα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το ανεμόπτερο ξεκινάει τη διαδρομή στο έδαφος κατά τη διαδικασία απογείωσης μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

για αερόστατα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το καλάθι αφήνει το έδαφος με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά το αερόστατο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης.

«χρόνος πτήσης κάτω από κανόνες πτήσης με όργανα (IFR)», όλος ο χρόνος πτήσης κατά τη διάρκεια του οποίου το αεροσκάφος λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα.

«συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (FTD)», ένα πλήρους μεγέθους αντίγραφο οργάνων ειδικού τύπου αεροπλάνου, εξοπλισμού, πίνακα οργάνων και χειριστηρίων σε μία περιοχή ανοιχτού θαλάμου διακυβέρνησης, συμπεριλαμβανομένων του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για να αντιπροσωπεύουν ένα αεροπλάνο στο έδαφος και σε συνθήκες πτήσης στην έκταση των συστημάτων που είναι εγκαταστημένα στη συσκευή. Δεν απαιτεί κίνηση προτύπου ισχύος ή οπτικό σύστημα, πλην της περίπτωσης επιπέδων 2 και 3 αξιολόγησης καταλληλότητας FTD, όπου απαιτούνται οπτικά συστήματα.

«εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας (FNPT)», η εκπαιδευτική συσκευή η οποία αντιπροσωπεύει το περιβάλλον του θαλάμου διακυβέρνησης συμπεριλαμβανομένου και του συνόλου του εξοπλισμού και των προγραμμάτων υπολογιστή που είναι απαραίτητα για να αντιπροσωπεύουν έναν τύπο ή τάξη αεροσκάφους σε πτητική λειτουργία στον βαθμό που τα συστήματα φαίνεται να λειτουργούν όπως στο αεροσκάφος.

«ομάδα αερόστατων», η κατηγοριοποίηση αερόστατων λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους ή της χωρητικότητας του φακέλου πτήσης.

«ελικόπτερο», βαρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση κυρίως από τις αντιδράσεις του αέρα σε ένα ή περισσότερα μηχανοκίνητα στροφεία σε πλήρως κάθετους άξονες.

«χρόνος πτήσης με όργανα», το χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια του οποίου χειριστής ελέγχει ένα αεροσκάφος κατά την πτήση μόνο με αναφορά σε όργανα.

«χρόνος με όργανα στο έδαφος», το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο χειριστής εξασκείται στο έδαφος σε προσομοιούμενη πτήση με όργανα σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD).

«χρόνος με όργανα», ο χρόνος πτήσης με όργανα ή ο χρόνος με όργανα στο έδαφος.

«πητητική λειτουργία πολλών χειριστών»:

για αεροπλάνα, η πτητική λειτουργία που απαιτεί τουλάχιστον δύο χειριστές χρησιμοποιώντας συνεργασία πολλών πληρωμάτων σε αεροπλάνα είτε πολλών χειριστών είτε ενός χειριστή·

για ελικόπτερα, η πτητική λειτουργία που απαιτεί τουλάχιστον δύο χειριστές χρησιμοποιώντας συνεργασία πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα πολλών χειριστών.

«συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC)», τα καθήκοντα πληρώματος πτήσης σαν ομάδα συνεργαζομένων μελών που καθοδηγούνται από τον κυβερνήτη.

«αεροσκάφη πολλών χειριστών»:

στην περίπτωση αεροπλάνων, αεροπλάνα πιστοποιημένα για πτητική λειτουργία με ελάχιστο πλήρωμα τουλάχιστον δύο χειριστών·

στην περίπτωση ελικοπτέρων, αερόπλοιων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, έναν τύπο αεροσκάφους που απαιτείται να πετάει με συγκυβερνήτη όπως καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτήσης ή από το πιστοποιητικό αερομεταφοράς ή ισοδύναμο έγγραφο.

«νύκτα», το χρονικό διάστημα μεταξύ του τέλους του πολιτικού λυκόφωτος και της αρχής του πολιτικού λυκαυγούς ή κάθε άλλο χρονικό διάστημα μεταξύ της δύσης και της ανατολής του ηλίου που ορίζεται από την κατάλληλη αρχή, ως καθορίζεται από το κράτος μέλος.

«λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές (OTD)», τα βοηθήματα εκπαίδευσης, εκτός από προσομοιωτές πτήσης, συσκευές πτητικής εκπαίδευσης ή μέσα εκπαίδευσης διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας, τα οποία παρέχουν μέσα για την εκπαίδευση όταν δεν είναι απαραίτητο πλήρες περιβάλλον θαλάμου διακυβέρνησης.

«κριτήρια επιδόσεων», η απλή, αξιολογούμενη εντολή για την απαιτούμενη έκβαση του στοιχείου ικανότητας και η περιγραφή των κριτηρίων που χρησιμοποιούνται για να εκτιμηθεί αν το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων έχει επιτευχθεί.

«κυβερνήτης», ο χειριστής που ορίζεται υπεύθυνος και αναλαμβάνει την ευθύνη για την ασφαλή διεξαγωγή της πτήσης.

«κυβερνήτης υπό επίβλεψη (PICUS)», ο συγκυβερνήτης που εκτελεί, υπό την επίβλεψη του κυβερνήτη, καθήκοντα και λειτουργίες κυβερνήτη.

«αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος», οποιοδήποτε αεροσκάφος που παράγει κατακόρυφη άντωση και πρόωση/άντωση κατά την πτήση από στροφεία μεταβλητής γεωμετρίας ή κινητήρες/προωθητικές συσκευές προσαρτημένα σε άτρακτο ή πτέρυγες ή περιλαμβανόμενα σε άτρακτο ή πτέρυγες.

«ανεμόπτερο με κινητήρα», αεροσκάφος, εξοπλισμένο με έναν ή περισσότερους κινητήρες το οποίο διαθέτει, με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας, τα χαρακτηριστικά ανεμόπτερου.

«χειριστής ιδιωτικού αεροσκάφους», ο χειριστής ο οποίος είναι κάτοχος πτυχίου που απαγορεύει την εκτέλεση πτήσεων με αεροσκάφος για το οποίο παρέχεται αμοιβή, με εξαίρεση τις δραστηριότητες εκπαίδευσης ή εξέτασης, ως ορίζεται στο παρόν Μέρος.

«περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων», η απόδειξη επάρκειας για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων, η οποία περιλαμβάνει προφορική εξέταση η οποία μπορεί να απαιτηθεί.

«ανανέωση» (π.χ. ικανότητας ή έγκρισης), η διοικητική πράξη που λαμβάνεται εφόσον έχει παρέλθει η ισχύς ικανότητας ή έγκρισης, με σκοπό την ανανέωση των προνομίων της ικανότητας ή της έγκρισης για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο η οποία εξαρτάται από την εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων.

«επανεπικύρωση» (π.χ. ικανότητας ή πιστοποιητικού), η διοικητική πράξη που λαμβάνεται εντός της περιόδου ισχύος ικανότητας ή έγκρισης και η οποία επιτρέπει στον κάτοχο να συνεχίζει να ασκεί τα δικαιώματα που απορρέουν από την ικανότητα ή την έγκριση για περαιτέρω καθορισμένη περίοδο η οποία εξαρτάται από την εκπλήρωση καθορισμένων απαιτήσεων.

«σκέλος διαδρομής», η πτήση η οποία περιλαμβάνει τις φάσεις απογειώσης, αναχώρησης, πτήσης όχι λιγότερο από 15 λεπτά, άφιξης, προσέγγισης και προσγειώσης.

«ανεμόπτερο», ένα βαρύτερο από τον αέρα αεροσκάφος το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των σταθερών επιφανειών άντωσης, και του οποίου η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα.

«αεροσκάφος ενός χειριστή», το αεροσκάφος που έχει πιστοποιηθεί για πτητική λειτουργία από έναν χειριστή.

«δοκιμή επιδεξιότητας», η απόδειξη επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου ή ικανότητας και η οποία περιλαμβάνει προφορική εξέταση η οποία μπορεί να απαιτηθεί.

«χρόνος πτήσης “μόνος”», ο χρόνος πτήσης κατά τη διάρκεια του οποίου ο μαθητευόμενος χειριστής βρίσκεται μόνος στο αεροσκάφος.

«μαθητευόμενος κυβερνήτης (SPIC)», ο μαθητευόμενος χειριστής που ενεργεί ως κυβερνήτης σε πτήση με εκπαιδευτή, κατά την οποία ο τελευταίος μόνο παρατηρεί τον μαθητευόμενο χειριστή και δεν ασκεί επιρροή στην πτήση του αεροσκάφους ή δεν την ελέγχει.

«απειλή», γεγονότα ή σφάλματα που εκφεύγουν της επιρροής του πληρώματος πτήσης, αυξάνουν τη λειτουργική πολυπλοκότητα και η διαχείριση των οποίων γίνεται προκειμένου να διατηρείται το περιθώριο ασφάλειας.

«διαχείριση απειλής», η διαδικασία εντοπισμού και αντίδρασης στις απειλές με αντίμετρα που περιστελλουν ή εξαλείφουν τις συνέπειες απειλών και μετριάζουν την πιθανότητα λαθών ή ανεπιθύμητων καταστάσεων αεροσκαφών.

«μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης (TMG)», η ειδική τάξη ανεμοπτερού με κινητήρα, το οποίο διαθέτει έναν αναπόσπαστο, μη ανασυρόμενο κινητήρα και μία μη ανασυρόμενη έλικα. Πρέπει να μπορεί να απογειώνεται και να ανεβαίνει με δική του ισχύ, σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του.

«τύπος αεροσκάφους», η κατηγοριοποίηση αεροσκαφών που απαιτεί ικανότητα σε τύπο όπως καθορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας σύμφωνα με το Μέρος 21 και που περιλαμβάνει όλα τα αεροσκάφη του ίδιου βασικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων που έχουν γίνει σε αυτά, πλην εκείνων που επιφέρουν αλλαγή στο χειρισμό ή στα χαρακτηριστικά πτήσης.

FCL.015 Αίτηση και έκδοση πτυχίων, ικανοτήτων και πιστοποιητικών

- α) Οι αιτήσεις για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση των πτυχίων και συναφών ικανοτήτων και πιστοποιητικών χειριστών υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και με τον τρόπο που καθορίζεται από την εν λόγω αρχή. Οι αιτήσεις συνοδεύονται από στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις έκδοσης, επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του πτυχίου ή του πιστοποιητικού, καθώς και των συναφών ικανοτήτων ή καταχωρίσεων που καθορίζονται στο παρόν Μέρος και στο Ιατρικό Μέρος.
- β) Κάθε περιορισμός ή επέκταση των δικαιωμάτων που χορηγούνται από πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό καταχωρίζεται στο πτυχίο ή το πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή.
- γ) Ένα πρόσωπο δεν μπορεί να είναι κάτοχος σε καμία στιγμή περισσότερων του ενός πτυχίων ανά κατηγορία αεροσκάφους που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν Μέρος.
- δ) Οι αιτήσεις για την έκδοση πτυχίου για άλλη κατηγορία αεροσκάφους ή για την έκδοση περαιτέρω ικανοτήτων ή πιστοποιητικών, καθώς και για την τροποποίηση, επανεπικύρωση ή ανανέωση των εν λόγω πτυχίων, ικανοτήτων ή πιστοποιητικών, υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή, η οποία είχε αρχικώς εκδώσει το πτυχίο, πλην των περιπτώσεων στις οποίες ο χειριστής έχει ζητήσει αλλαγή της αρμόδιας αρχής και μεταφορά του φακέλου του ως προς το πτυχίο και του ιατρικού φακέλου του στην εν λόγω αρχή.

FCL.020 Μαθητευόμενοι χειριστές

Οι μαθητευόμενοι χειριστές δεν πετούν μόνοι τους, εκτός αν έχουν λάβει σχετική εξουσιοδότηση και βρίσκονται υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων.

Πριν από την πρώτη πτήση τους μόνοι, οι μαθητευόμενοι χειριστές είναι:

στην περίπτωση αεροπλάνων, ελικοπτέρων και αερόπλοιων: τουλάχιστον 16 ετών·

στην περίπτωση ανεμοπτερών και αερόστατων: τουλάχιστον 14 ετών.

FCL.025 Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για την έκδοση πτυχίων

α) *Ευθύνες του υποψηφίου*

1. Οι υποψήφιοι συμμετέχουν σε όλες τις εξετάσεις για ένα συγκεκριμένο πτυχίο ή ικανότητα υπό την ευθύνη ενός κράτους μέλους.
2. Οι υποψήφιοι συμμετέχουν στην εξέταση μόνο όταν η συμμετοχή τους συνιστάται από εγκεκριμένο φορέα εκπαίδευσης (ΕΦΕ) υπεύθυνο για την εκπαίδευσή τους, εφόσον έχουν ολοκληρώσει σε ικανοποιητικό βαθμό τα κατάλληλα σκέλη του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων.
3. Η σύσταση του ΕΦΕ έχει 12μηνη ισχύ. Αν ο υποψήφιος δεν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μία εξέταση θεωρητικών γνώσεων εντός της εν λόγω περιόδου ισχύος, η ανάγκη για περαιτέρω εκπαίδευση καθορίζεται από τον ΕΦΕ βάσει των αναγκών του αιτούντος.

β) Προδιαγραφές επιτυχίας

1. Οι υποψήφιοι που λαμβάνουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 % σε μία εξέταση επιτυγχάνουν σε αυτήν. Δεν ισχύει αρνητική βαθμολογία.
2. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος, οι υποψήφιοι θεωρείται ότι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων για το κατάλληλο πτυχίο ή την ικανότητα χειριστή εφόσον έχουν επιτύχει σε όλες τις απαιτούμενες εξετάσεις εντός περιόδου 18 μηνών, προσμετρούμενων από το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τον οποίο οι υποψήφιοι συμμετείχαν για πρώτη φορά σε εξέταση.
3. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει στην ίδια εξέταση τέσσερις φορές ή αποτύχει σε όλες τις εξετάσεις είτε 6 φορές είτε κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 2, επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις.

Πριν από την επανάληψη των εξετάσεων, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε περαιτέρω εκπαίδευση σε ΕΦΕ. Η έκταση και το πεδίο εφαρμογής της απαιτούμενης εκπαίδευσης καθορίζονται από τον φορέα εκπαίδευσης βάσει των αναγκών του υποψηφίου.

γ) Περίοδος ισχύος

1. Η επιτυχής ολοκλήρωση των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων ισχύει:
 - i) για περίοδο 24 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών, πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, πτυχίου χειριστή ανεμοπτερών ή πτυχίου χειριστή αερόστατων·
 - ii) για περίοδο 36 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών ή ικανότητας οργάνων (IR)·
 - iii) οι περίοδοι των σημείων i) και ii) προσμετρούνται από την ημέρα κατά την οποία ο χειριστής ολοκληρώνει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με την παράγραφο (β)(2).
2. Για την έκδοση πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών (ATPL), η ολοκλήρωση των εξετάσεων θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο ATPL παραμένει σε ισχύ για περίοδο 7 ετών από την τελευταία ημερομηνία ισχύος:
 - i) ικανότητας οργάνων (IR) καταχωρισμένης στο πτυχίο· είτε
 - ii) στην περίπτωση ελικοπτερών, ικανότητας σε τύπο ελικοπτερού καταχωρισμένης στο πτυχίο.

FCL.030 Πρακτική δοκιμασία δεξιοτήτων

- a) Πριν από τη συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό, ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εκτός από την περίπτωση των υποψηφίων που παρακολουθούν κύκλο μαθημάτων ολοκληρωμένης πτητικής εκπαίδευσης.

Σε κάθε περίπτωση, πριν από τη συμμετοχή σε δοκιμασίες δεξιοτήτων πρέπει πάντα να έχει ολοκληρωθεί η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

- β) Εκτός της περίπτωσης έκδοσης πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών, ο υποψήφιος σε δοκιμασία δεξιοτήτων προτείνεται για τη δοκιμασία από τον φορέα/το πρόσωπο που φέρει την ευθύνη της εκπαίδευσης, έπειτα από την ολοκλήρωσή της. Τα αρχεία της εκπαίδευσης διατίθενται στον εξεταστή.

FCL.035 Αναγνώριση χρόνου πτήσης και θεωρητικών γνώσεων**a) Αναγνώριση χρόνου πτήσης**

1. Εκτός και αν προβλέπεται κάτι διαφορετικό στο παρόν Μέρος, ο χρόνος πτήσης που αναγνωρίζεται για πτυχίο, ικανότητα ή πιστοποιητικό έχει πραγματοποιηθεί σε κατηγορία αεροσκάφους ίδια με εκείνη την οποία αφορά η αίτηση απόκτησης πτυχίου ή ικανότητας.
2. Κυβερνήτης ή μαθητευόμενος χειριστής
 - i) Ως προς τον χρόνο πτήσης που απαιτείται για το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό αναγνωρίζεται πλήρως όλος ο χρόνος πτήσης «μόνος», εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό ή ως κυβερνήτης (PIC) του υποψηφίου.
 - ii) Οι απόφοιτοι ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων χειριστών εναέριων γραμμών (ATP) δικαιούνται αναγνώριση χρόνου έως και 50 ωρών με όργανα μαθητευόμενου κυβερνήτη για τον χρόνο κυβερνήτη που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου χειριστή εναέριων γραμμών, πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών.
 - iii) Οι απόφοιτοι ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών/ικανότητας οργάνων δικαιούνται αναγνώριση χρόνου έως και 50 ωρών με όργανα μαθητευόμενου κυβερνήτη για τον χρόνο κυβερνήτη που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών.

3. Χρόνος πτήσης ως συγκυβερνήτης. Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν Μέρος, οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή όταν ενεργούν ως συγκυβερνήτες ή συγκυβερνήτες υπό επίβλεψη δικαιούνται την αναγνώριση όλου του χρόνου συγκυβερνήτη για τον συνολικό χρόνο πτήσης που απαιτείται για πτυχίο χειριστή υψηλότερης κατηγορίας.

β) *Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων*

1. Όταν ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή εναέριων γραμμών, του/της αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και, εκτός της περίπτωσης ελικοπτερώων, της ικανότητας οργάνων για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών.
2. Στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση της απαίτησης θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ή για πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών.
3. Στους κατόχους ικανότητας οργάνων ή στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για μια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εκπαίδευση για ικανότητα οργάνων για άλλη κατηγορία αεροσκαφών.
4. Στους κατόχους πτυχίων χειριστή αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για πτυχίο σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παρόντος Μέρους.

Αυτή η αναγνώριση ισχύει επίσης για τους αιτούντες πτυχίο χειριστή που έχουν ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για την έκδοση του εν λόγω πτυχίου για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον εμπίπτει στην περίοδο ισχύος που καθορίζεται στο FCL.025(γ).

FCL.040 Άσκηση των δικαιωμάτων των πτυχίων

Η άσκηση των δικαιωμάτων που χορηγούνται βάσει ενός πτυχίου εξαρτάται από την ισχύ των ικανοτήτων που περιέχονται σε αυτό, κατά περίπτωση, και του ιατρικού πιστοποιητικού.

FCL.045 Υποχρέωση μεταφοράς και επίδειξης εγγράφων

- α) Ο χειριστής μεταφέρει πάντα μαζί του/της έγκυρο πτυχίο και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό όταν ασκεί τα δικαιώματα του πτυχίου.
- β) Ο χειριστής μεταφέρει επίσης μαζί του/της ατομικό έγγραφο ταυτότητας που περιέχει τη φωτογραφία του/της.
- γ) Οι χειριστές ή οι μαθητευόμενοι χειριστές επιδεικνύουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση το μητρώο χρόνου πτήσης τους για επιθεώρηση κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου αρμόδιας αρχής.
- δ) Οι μαθητευόμενοι χειριστές μεταφέρουν σε όλες τις πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας που πετούν μόνοι απόδειξη της εξουσιοδότησης που απαιτείται από το FCL.020(α).

FCL.050 Καταχώριση χρόνου πτήσης

Ο χειριστής τηρεί αξιόπιστο αρχείο με τα στοιχεία όλων των πτήσεων που έχει πραγματοποιήσει με τον τύπο και κατά τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

FCL.055 Γλωσσομάθεια

- α) Γενικά. Οι χειριστές αεροπλάνων, ελικοπτερώων, αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος και αερόπλοιων, οι οποίοι απαιτείται να κάνουν χρήση ραδιοτηλεφώνου δεν ασκούν τα δικαιώματα των πτυχίων και των ικανοτήτων τους, εκτός αν διαθέτουν καταχώριση γλωσσομάθειας στα πτυχία τους είτε στην αγγλική γλώσσα είτε στη γλώσσα που χρησιμοποιείται για τις ραδιοεπικοινωνίες που ενέχονται στην πτήση. Στην καταχώριση δηλώνεται η γλώσσα, το επίπεδο γλωσσομάθειας και η ημερομηνία ισχύος.
- β) Ο αιτών καταχώριση γλωσσομάθειας αποδεικνύει, σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος Μέρους, τουλάχιστον επιχειρησιακό επίπεδο γλωσσομάθειας τόσο στη χρήση της φρασεολογίας όσο και της απλής γλώσσας. Για αυτόν τον σκοπό, ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 1. αποτελεσματικής επικοινωνίας τόσο αποκλειστικά φωνητικά όσο και σε καταστάσεις πρόσωπο με πρόσωπο·
 2. επικοινωνίας επί κοινών και εργασιακών θεμάτων με ακρίβεια και σαφήνεια·
 3. χρήσης κατάλληλων επικοινωνιακών στρατηγικών για την ανταλλαγή μηνυμάτων και για την αναγνώριση και την άρση παρανοήσεων σε γενικό ή εργασιακό πλαίσιο·

4. επιτυχούς χειρισμού των γλωσσικών προκλήσεων που παρουσιάζονται λόγω επιπλοκής ή απρόσμενης τροπής των γεγονότων, η οποία συμβαίνει στο πλαίσιο συνήθους κατάστασης εργασίας ή καθήκοντος επικοινωνίας με το οποίο είναι κανονικά εξοικειωμένος και
 5. χρήσης διαλέκτου ή προφοράς κατανοητής από την αεροναυτική κοινότητα.
- γ) Με εξαίρεση τους χειριστές που έχουν αποδείξει τη γλωσσομάθεια σε άριστο επίπεδο, σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος Μέρους, η καταχώριση γλωσσομάθειας επαναξιολογείται:
1. κάθε 4 έτη, αν το αποδεδειγμένο επίπεδο είναι επιχειρησιακό· είτε
 2. κάθε 6 έτη, αν το αποδεδειγμένο επίπεδο είναι εκτεταμένο.
- δ) Ειδικές απαιτήσεις για τους κατόχους ικανότητας οργάνων (IR). Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, οι κάτοχοι ικανοτήτων οργάνων αποδεικνύουν την ικανότητα χρήσης της αγγλικής γλώσσας σε επίπεδο που τους επιτρέπει:
1. την κατανόηση κάθε πληροφορίας σχετικής με την επίτευξη όλων των σταδίων της πτήσης, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προετοιμασίας της πτήσης·
 2. τη χρήση ραδιοτηλεφωνίας σε όλα τα στάδια της πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·
 3. την επικοινωνία με τα άλλα μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια όλων των σταδίων της πτήσης, συμπεριλαμβανομένου του σταδίου προετοιμασίας της πτήσης.
- ε) Για τους κατόχους ικανότητας οργάνων, η γλωσσομάθεια και η χρήση της αγγλικής γλώσσας αποδεικνύεται με τη μέθοδο αξιολόγησης που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

FCL.060 Πρόσφατη πείρα

- α) Αερόστατα. Δεν επιτρέπεται ο χειρισμός αερόστατου σε εμπορικές αερομεταφορές ή στη μεταφορά επιβατών παρά μόνο εάν τις προηγούμενες 180 ημέρες ο χειριστής έχει ολοκληρώσει:
1. τουλάχιστον 3 πτήσεις ως χειριστής αερόστατου, από τις οποίες τουλάχιστον μία είναι με αερόστατο της σχετικής τάξης και ομάδας· είτε
 2. 1 πτήση στη σχετική τάξη και ομάδα αερόστατων υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο τμήμα I.
- β) Αεροπλάνα, ελικόπτερα, αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, αερόπλοια και ανεμόπτερα. Κανένας χειριστής δεν χειρίζεται αεροσκάφος σε εμπορικές αερομεταφορές ή στη μεταφορά επιβατών:
1. ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης, παρά μόνο εάν τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις με αεροσκάφος του ίδιου τύπου ή τάξης ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον συγκεκριμένο τύπο ή τάξη. Οι 3 απογειώσεις και προσγειώσεις πραγματοποιούνται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών ή ενός χειριστή, αναλόγως των προνομίων που των οποίων είναι κάτοχος ο χειριστής και
 2. ως κυβερνήτης τη νύκτα, πάρα μόνο εάν:
 - i) τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 1 απογείωση, προσέγγιση και προσγείωση τη νύκτα ως χειριστής αεροσκάφους του ίδιου τύπου ή τάξης ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο ή την τάξη· είτε
 - ii) είναι κάτοχος ικανότητας οργάνων·
 3. ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης παρά μόνο εάν:
 - i) ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παραγράφου (β)(1)· είτε
 - ii) τις προηγούμενες 90 ημέρες έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 3 σκέλη ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης με αεροσκάφος του ίδιου τύπου ή τάξης· είτε
 - iii) έχει ολοκληρώσει πρόσφατη εκπαίδευση ή επανεκπαίδευση πτητικών δεξιοτήτων σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 90 ημέρες. Η συγκεκριμένη επανεκπαίδευση μπορεί να συνδυάζεται με την επανεκπαίδευση χειριστών που προβλέπεται στο Μέρος OR.OPS.

4. Όταν ένας χειριστής διαθέτει το δικαίωμα να χειρίζεται περισσότερους του ενός τύπου αεροπλάνο με παρόμοια χαρακτηριστικά χειρισμού και λειτουργίας, οι 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις που απαιτούνται από το σημείο 1 μπορούν να πραγματοποιούνται όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.
5. Όταν ένας χειριστής διαθέτει το δικαίωμα να χειρίζεται περισσότερους του ενός τύπου μη σύνθετα ελικόπτερα με παρόμοια χαρακτηριστικά χειρισμού και λειτουργίας, όπως αυτά ορίζονται στο Μέρος 21, οι 3 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις που απαιτούνται από το σημείο 1 μπορούν να πραγματοποιούνται με έναν μόνο από τους τύπους, εφόσον ο χειριστής έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 2 ώρες πτήσης σε κάθε τύπο ελικοπτέρων κατά τους προηγούμενους 6 μήνες.
- γ) Ειδικές απαιτήσεις για εμπορικές αερομεταφορές
1. Στην περίπτωση εμπορικών αερομεταφορών, η περίοδος των 90 ημερών που προβλέπεται στην παράγραφο β) σημεία 1 και 2 ανωτέρω μπορεί να παραταθεί έως μέγιστο διάστημα 120 ημερών, εφόσον ο χειριστής πραγματοποιεί γραμμική πτήσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ή εξεταστή ικανότητας τύπου.
2. Όταν ο χειριστής δεν συμμορφώνεται με την απαίτηση του σημείου 1, ολοκληρώνει εκπαιδευτική πτήση με αεροσκάφος ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης του τύπου του αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τις απαιτήσεις που περιγράφονται στην παράγραφο β) σημεία 1 και 2 πριν μπορέσει να ασκήσει τα δικαιώματά του/της.

FCL.065 Περικοπή δικαιωμάτων κατόχων πτυχίων ηλικίας 60 ετών ή άνω σε εμπορικές αερομεταφορές

- α) Ηλικία 60–64 ετών. Αεροπλάνα και ελικόπτερα. Ο κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του δεν ενεργεί ως χειριστής αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές, παρά μόνο:
1. ως μέλος πληρώματος πολλών χειριστών και
 2. εάν είναι ο μόνος χειριστής στο πλήρωμα πτήσης που έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του.
- β) Ηλικία 65 ετών. Ο κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας τους δεν ενεργεί ως χειριστής αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές.

FCL.070 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός πτυχίων, ικανοτήτων και πιστοποιητικών

- α) Η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίζει, να αναστέλλει και να ανακαλεί τα πτυχία, τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν Μέρος όταν ο χειριστής δεν πληροί τις απαιτήσεις αυτού του Μέρους, του Ιατρικού Μέρους ή τις ισχύουσες επιχειρησιακές απαιτήσεις σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και διαδικασίες που ορίζονται στο Μέρος-ARA.
- β) Όταν ανασταλεί ή ανακληθεί το πτυχίο ενός χειριστή, αυτός επιστρέφει άμεσα το πτυχίο ή το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή.

ΤΜΗΜΑ Β

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ — LAPL

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.100 LAPL — Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) είναι:

- α) τουλάχιστον 17 ετών, στην περίπτωση αεροπλάνων και ελικοπτέρων·
- β) τουλάχιστον 16 ετών, στην περίπτωση ανεμοπτέρων και αερόστατων.

FCL.105 LAPL — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Γενικά. Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.
- β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ικανοποιούν ήδη τις απαιτήσεις για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών και, κατά περίπτωση, για την τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

FCL.110 LAPL — Αναγνώριση για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών

- α) Στους αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών οι οποίοι ήταν κάτοχοι πτυχίου στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών χορηγείται πλήρης αναγνώριση ως προς την ικανοποίηση των απαιτήσεων του πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην εν λόγω κατηγορία αεροσκαφών.
- β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, αν η ισχύς του πτυχίου έχει λήξει, ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το FCL.125 για την έκδοση του πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

FCL.115 LAPL — Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ολοκληρώνουν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα δικαιώματα που έχουν χορηγηθεί.

FCL.120 LAPL — Εξέταση θεωρητικών γνώσεων

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα:

- α) κοινά αντικείμενα:

- αεροπορικό δίκαιο,
- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία, και
- επικοινωνίες.

- β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:

- αρχές πτήσης,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών, και
- αεροναυτιλία.

FCL.125 LAPL — Δοκιμασία δεξιοτήτων

- α) Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.
- β) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος τάξης ή τύπου ίδιου με το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία δεξιοτήτων. Τα δικαιώματα περιορίζονται στην τάξη ή τον τύπο που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων έως την καταχώριση, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, περαιτέρω επεκτάσεων στο πτυχίο.
- γ) Βαθμολογία επιτυχίας
1. Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες που αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης τα οποία είναι κατάλληλα για την κατηγορία του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στη δοκιμή.
 2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 1 μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, αποτυγχάνει σε ολόκληρη τη δοκιμασία.
 3. Στην περίπτωση που απαιτείται επανάληψη της δοκιμασίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, η αποτυχία σε οποιαδήποτε ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς, έχει ως συνέπεια την αποτυχία του υποψηφίου σε ολόκληρη τη δοκιμασία.
 4. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενότητων της δοκιμασίας έπεται από 2 προσπάθειες, απαιτείται περαιτέρω πρακτική εκπαίδευση.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αεροπλάνα — LAPL(A)**FCL.105.A LAPL(A) — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου βασικού πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αεροπλάνα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα (ξηρά) ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση 2 000 kg ή μικρότερη, που μεταφέρουν το πολύ 3 επιβάτες ώστε ο αριθμός των επιβαινόντων στο αεροσκάφος να μην υπερβαίνει ποτέ τους 4.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) μεταφέρουν επιβάτες μόνον εφόσον, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου τους, έχουν συμπληρώσει 10 ώρες χρόνου πτήσης ή 30 απογειώσεις ως κυβερνήτες ανεμοπτέρων ή ανεμόπτερων με κινητήρα.

FCL.110.A LAPL(A) – Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(A) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, από τις οποίες τουλάχιστον:
1. 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό στην τάξη στην οποία πραγματοποιείται η δοκιμασία δεξιοτήτων·
 2. 6 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε 1 προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
- β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) με επέκταση σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης. Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(A) που είναι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) με επέκταση σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον χρόνο πτήσης 21 ωρών σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης έπειτα από την καταχώριση της επέκτασης σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και πληρούν τις απαιτήσεις του FCL.135.A(a) για αεροπλάνα.
- γ) Αναγνώριση. Για αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες χορηγείται αναγνώριση για τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον ΕΦΕ στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει το συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στην παράγραφο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

FCL.135.A LAPL(A) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή παραλλαγή αεροπλάνου

- α) Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(A) περιορίζονται στην τάξη και την παραλλαγή αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει σε άλλη τάξη:
1. 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, όπου περιλαμβάνονται:
 - i) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις διπλού χειρισμού, και
 - ii) 10 απογειώσεις και προσγειώσεις μόνος υπό επίβλεψη.
 2. δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων στη νέα τάξη. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο υποψήφιος αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για την άλλη τάξη:
 - i) διαδικασίες πτητικής λειτουργίας·
 - ii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·
 - iii) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.
- β) Προτού μπορέσει ο κάτοχος βασικού πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών να ασκήσει τα δικαιώματα του πτυχίου του σε παραλλαγή αεροπλάνου διαφορετική από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων, ο χειριστής λαμβάνει εκπαίδευση σε διαφορές ή εκπαίδευση εξοικείωσης. Η εκπαίδευση σε διαφορές καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο έγγραφο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

FCL.140.A LAPL(A) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

α) Οι κάτοχοι πτυχίων LAPL(A) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο εφόσον στους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει ως χειριστές αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης:

1. τουλάχιστον 12 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 12 απογειώσεων και προσγειώσεων· και
2. επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή.

β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) οι οποίοι δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α):

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξέταση πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων του πτυχίου τους· είτε
2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

ΕΝΟΤΗΤΑ 3**Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ελικόπτερα — LAPL(H)****FCL.105.H LAPL(H) — Δικαιώματα**

Τα δικαιώματα του κατόχου βασικού πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ελικόπτερα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε μονοκινητήρια ελικόπτερα με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση 2 000 kg ή μικρότερη, τα οποία μεταφέρουν το πολύ 3 επιβάτες ώστε ο αριθμός των επιβαινόντων να μην υπερβαίνει ποτέ τους 4.

FCL.110.H LAPL(H) – Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(H) έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα. Από αυτές, τουλάχιστον 35 ώρες αφορούν τον τύπο ελικοπτέρου που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμή επιδεξιότητας. Η πτητική εκπαίδευση περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. 20 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
2. 10 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκε μία προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

β) Αναγνώριση. Για αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες χορηγείται αναγνώριση για τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον ΕΦΕ στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει το συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στην παράγραφο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

FCL.135.H LAPL(H) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλο τύπο ή παραλλαγή ελικοπτέρου

α) Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(H) περιορίζονται στον συγκεκριμένο τύπο και την παραλλαγή ελικοπτέρου που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει:

1. 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, όπου περιλαμβάνονται:
 - i) 15 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις διπλού χειρισμού·
 - ii) 15 απογειώσεις, προσεγγίσεις και προσγειώσεις «μόνος» υπό επίβλεψη·

2. δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων στο νέο τύπο. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο αιτών αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για τον άλλο τύπο:

- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

β) Προκειμένου να μπορεί ο κάτοχος πτυχίου LAPL(H) να ασκήσει τα δικαιώματα του πτυχίου του σε παραλλαγή ελικοπτερου διαφορετική από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων, λαμβάνει εκπαίδευση σε διαφορές ή εκπαίδευση εξοικείωσης, όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21. Η εκπαίδευση σε διαφορές καταχωρίζεται στο μητρώο ή σε ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

FCL.140.H LAPL(H) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

α) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(H) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο σε συγκεκριμένο τύπο εφόσον κατά τους 12 τελευταίους μήνες έχουν συμπληρώσει σε ελικόπτερο του εν λόγω τύπου:

1. τουλάχιστον 6 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 6 απογειώσεων, προσεγγίσεων και προσγειώσεων· και
2. επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρα με εκπαιδευτή.

β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(H) οι οποίοι δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α):

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων στον συγκεκριμένο τύπο με εξεταστή πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων του πτυχίου τους· είτε
2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ανεμόπτερα — LAPL(S)

FCL.105.S LAPL(S) — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για ανεμόπτερα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε ανεμόπτερα και ανεμόπτερα με κινητήρα. Προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματά του σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις απαιτήσεις του FCL.135.S.

β) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) μεταφέρουν επιβάτες μόνον εφόσον, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου τους, έχουν συμπληρώσει 10 ώρες χρόνου πτήσης ή 30 απογειώσεις ως κυβερνήτες ανεμοπτερών ή ανεμόπτερον με κινητήρα.

FCL.110.S LAPL(S) – Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(S) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα, από τις οποίες τουλάχιστον:

1. 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
2. 2 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη·
3. 45 απογειώσεις και προσγειώσεις·
4. 1 πτήση ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων (27 ναυτικών μιλίων) ή 1 πτήση ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 100 χιλιομέτρων (55 ναυτικών μιλίων).

β) Από τις 15 ώρες που απαιτούνται στην παράγραφο α), το πολύ 7 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερα περιήγησης.

- γ) Αναγνώριση. Για αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες χορηγείται αναγνώριση για τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον ΕΦΕ, στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει το συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στην παράγραφο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2 έως 4.

FCL.130.S LAPL(S) — Μέθοδοι απογείωσης

- α) Τα δικαιώματα του πτυχίου LAPL(S) περιορίζονται στη μέθοδο απογείωσης που περιλαμβάνεται στη δοκιμή επιδεξιότητας. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής έχει συμπληρώσει:

1. στην περίπτωση απογείωσης με βαρούλκο και απογείωσης από όχημα, τουλάχιστον 10 απογειώσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό και 5 απογειώσεις «μόνος» υπό επίβλεψη·
2. στην περίπτωση αερορυμούλκησης ή αυτοαπογείωσης, τουλάχιστον 5 απογειώσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό και 5 απογειώσεις «μόνος» υπό επίβλεψη. Στην περίπτωση αυτοαπογείωσης, η πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό μπορεί να πραγματοποιηθεί σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης·
3. στην περίπτωση με ελαστικό σχοινί, τουλάχιστον 3 απογειώσεις σε πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό ή μόνος υπό επίβλεψη.

- β) Η συμπλήρωση των επιπλέον εκπαιδευτικών απογειώσεων καταχωρίζεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.

- γ) Για τη διατήρηση των δικαιωμάτων τους σε κάθε μέθοδο απογείωσης, οι χειριστές συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 απογειώσεις κατά τους τελευταίους 24 μήνες, εκτός της απογείωσης με ελαστικό σχοινί, οπότε οι χειριστές έχουν συμπληρώσει μόνο 2 απογειώσεις.

- δ) Στην περίπτωση που ο χειριστής δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου γ), πραγματοποιεί τον επιπλέον αριθμό απογειώσεων σε πτήση σε διπλό χειρισμό και «μόνος» υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ανανεώσει τα δικαιώματά του.

FCL.135.S LAPL(S) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης

Τα δικαιώματα πτυχίου LAPL(S) επεκτείνονται σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης εφόσον ο χειριστής έχει συμπληρώσει σε ΕΦΕ τουλάχιστον:

- α) 6 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης, οι οποίες περιλαμβάνουν:

1. 4 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
2. 1 πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 150 χιλιομέτρων (80 ναυτικών μιλίων), κατά την οποία εκτελείται 1 προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης σε αεροδρόμιο διαφορετικό από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

- β) δοκιμασία δεξιοτήτων από την οποία αποδεικνύεται επαρκές επίπεδο πρακτικών δεξιοτήτων σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ο υποψήφιος αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για το μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης:

- αρχές πτήσης,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών,
- αεροναυτιλία.

FCL.140.S LAPL(S) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

- α) Ανεμόπτερα και ανεμόπτερα με κινητήρα. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα μόνον εφόσον τους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα, εκτός των μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, τουλάχιστον:

1. 5 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 15 απογειώσεων·
2. 2 εκπαιδευτικές πτήσεις με εκπαιδευτή·

- β) Μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης μόνον εφόσον:
1. έχουν ολοκληρώσει τους τελευταίους 24 μήνες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης:
 - i) τουλάχιστον 12 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 12 απογειώσεων και προσγειώσεων και
 - ii) επανεκπαίδευση συνολικού χρόνου πτήσης τουλάχιστον 1 ώρα με εκπαιδευτή.
 2. Όταν ο κάτοχος πτυχίου LAPL(S) διαθέτει επίσης δικαιώματα να πετάει αεροπλάνα, οι απαιτήσεις του σημείου 1 μπορούν να ικανοποιηθούν σε αεροπλάνα.
- γ) Πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων τους, οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) ή β):
1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή σε ανεμόπτερο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης, ανάλογα με την περίπτωση· είτε
 2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) ή β).

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών για αερόστατα — LAPL(B)

FCL.105.B LAPL(B) — Δικαιώματα

Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL για αερόστατα είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε αερόστατα θερμού αέρα ή αερόπλοια θερμού αέρα με μέγιστη χωρητικότητα φακέλου πτήσης 3 400 m³ ή σε αερόστατα αερίου με μέγιστη χωρητικότητα φακέλου πτήσης 1 200 m³, μεταφέροντας το πολύ 3 επιβάτες, ώστε ο αριθμός των επιβαινόντων στο αεροσκάφος να μην υπερβαίνει ποτέ τους 4.

FCL.110.B LAPL(B) — Απαιτήσεις πείρας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(B) έχουν συμπληρώσει σε αερόστατα της ίδιας τάξης τουλάχιστον 16 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, από τις οποίες τουλάχιστον:
1. 12 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
 2. 10 εμφυσήσεις και 20 απογειώσεις και προσγειώσεις· και
 3. 1 πτήση «μόνος» υπό επίβλεψη με ελάχιστο χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 λεπτών.
- β) Αναγνώριση. Στους αιτούντες που διαθέτουν προηγούμενη πείρα ως κυβερνήτες σε αερόστατα χορηγείται αναγνώριση για τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση αποφασίζεται από τον ΕΦΕ, στον οποίο ο χειριστής παρακολουθεί τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων βάσει προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής, αλλά σε καμία περίπτωση:

1. δεν υπερβαίνει τον συνολικό χρόνο πτήσης ως κυβερνήτης σε αερόστατα·
2. δεν υπερβαίνει το 50 % των ωρών που απαιτούνται στην παράγραφο α)·
3. δεν περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2 και 3.

FCL.130.B LAPL(B) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε προσδεδεμένες πτήσεις

- α) Τα δικαιώματα του πτυχίου LAPL(B) περιορίζονται σε μη προσδεδεμένες πτήσεις. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί εφόσον ο χειριστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 3 εκπαιδευτικές προσδεδεμένες πτήσεις.
- β) Η συμπλήρωση της επιπλέον εκπαίδευσης καταχωρίζεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή.
- γ) Για τη διατήρηση αυτού του δικαιώματος, οι χειριστές έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 2 προσδεδεμένες πτήσεις τους τελευταίους 24 μήνες.
- δ) Στην περίπτωση που ο χειριστής δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου γ), πραγματοποιεί τον επιπλέον αριθμό προσδεδεμένων πτήσεων σε διπλό χειρισμό ή «μόνος» υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ανανεώσει τα δικαιώματά του.

FCL.135.B LAPL(B) — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη αερόστατων

Τα δικαιώματα του πτυχίου LAPL(B) περιορίζονται στην τάξη αερόστατων με την οποία πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί εφόσον ο χειριστής έχει συμπληρώσει στην άλλη τάξη, σε ΕΦΕ, τουλάχιστον:

- α) 5 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό· είτε
- β) στην περίπτωση πτυχίου LAPL(B) για αερόστατα θερμού αέρα, 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όταν ο χειριστής επιθυμεί την επέκταση των δικαιωμάτων του σε αερόπλοια θερμού αέρα· και
- γ) δοκιμασία δεξιοτήτων, κατά την οποία ο χειριστής αποδεικνύει επίσης στον εξεταστή επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για την άλλη τάξη:
 - αρχές πτήσης,
 - διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
 - επιδόσεις και σχεδιασμό πτήση, και
 - γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.

FCL.140.B LAPL(B) — Απαιτήσεις επικαιρότητας

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(B) ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο εφόσον τους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει σε μια τάξη αερόστατων τουλάχιστον:
 1. 6 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένων 10 απογειώσεων και προσγειώσεων· και
 2. 1 εκπαιδευτική πτήση με εκπαιδευτή·
 3. επιπλέον, αν ο χειριστής διαθέτει τα προσόντα ώστε να πετά περισσότερες από μία τάξεις αερόστατων, προκειμένου να ασκεί τα δικαιώματά του στην άλλη τάξη έχει συμπληρώσει τους τελευταίους 24 μήνες τουλάχιστον 3 ώρες χρόνου πτήσης σε αυτήν την τάξη, συμπεριλαμβανομένων 3 απογειώσεων και προσγειώσεων.
- β) Πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων τους, οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(B) που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α):
 1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή στην κατάλληλη τάξη· είτε
 2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

ΤΜΗΜΑ Γ

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (PPL), ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΝΕΜΟΠΛΑΝΩΝ (SPL) ΚΑΙ ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΤΑΤΩΝ (BPL)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις**FCL.200 Κατώτατη ηλικία**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 17 ετών·
- β) Οι αιτούντες πτυχίο BPL ή πτυχίο SPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 16 ετών·

FCL.205 Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου PPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τάξης ή τύπου για το αεροσκάφος που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας, όπως ορίζεται στο τμήμα Η.

FCL.210 Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

Οι αιτούντες πτυχίο BPL, SPL ή PPL ολοκληρώνουν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

FCL.215 Εξέταση θεωρητικών γνώσεων

Οι αιτούντες πτυχίο BPL, SPL ή PPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

α) κοινά αντικείμενα:

- αεροπορικό δίκαιο,
- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία, και
- επικοινωνίες.

β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:

- αρχές πτήσης,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών, και
- αεροναυτιλία.

FCL.235 Δοκιμασία δεξιοτήτων

α) Οι αιτούντες πτυχίο BPL, SPL ή PPL αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητα να εκτελούν ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

β) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος ή ομάδα αερόστατων ίδια τάξης ή ίδιου τύπου με εκείνον που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

γ) Βαθμολογία επιτυχίας

1. Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες που αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης τα οποία είναι κατάλληλα για την κατηγορία του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται στη δοκιμή.
2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος αποτύχει σε ένα αντικείμενο μιας ενότητας αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, αποτυγχάνει σε ολόκληρη τη δοκιμασία. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 1 μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα.
3. Στην περίπτωση που απαιτείται επανάληψη της δοκιμασίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω, η αποτυχία σε οποιαδήποτε ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς, έχει ως συνέπεια την αποτυχία του υποψηφίου σε ολόκληρη τη δοκιμασία.
4. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενότητων της δοκιμασίας έπειτα από 2 προσπάθειες, απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για αεροπλάνα - PPL(A)****FCL.205.A PPL(A) — Δικαιώματα**

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου PPL(A) είναι να ενεργεί αμοιβή ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες.

β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(A) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:

1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(A) ή το πτυχίο PPL(A).
2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία.
3. τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που συνδέονται με τα εν λόγω πτυχία.

FCL.210.A PPL(A) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα, 5 από τις οποίες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD), συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:
1. 25 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
 2. 10 ωρών χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, στις οποίες περιλαμβάνονται τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 270 χιλιομέτρων (150 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκαν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
- β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A). Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(A) που αιτούνται πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει έπειτα από την έκδοση του πτυχίου LAPL(A) τουλάχιστον 15 ώρες χρόνου πτήσης σε αεροπλάνα, από τις οποίες τουλάχιστον 10 αφορούν πτητική εκπαίδευση στο πλαίσιο κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ. Αυτός ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον 4 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 2 ωρών πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 270 χιλιομέτρων (150 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιήθηκαν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
- γ) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) με επέκταση για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης. Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL(S) με επέκταση για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης που αιτούνται πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει:
1. τουλάχιστον 24 ώρες χρόνου πτήσης σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης έπειτα από την καταχώριση της επέκτασης για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης· και
 2. 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα στο πλαίσιο κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον των απαιτήσεων της παραγράφου α) σημείο 2.
- δ) Αναγνώριση. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αεροστάτα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 10 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίον χορηγείται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για ελικόπτερα - PPL(H)**FCL.205.H PPL(H) — Δικαιώματα**

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου PPL(H) είναι να ενεργεί αμοιβή ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε ελικόπτερα που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες.
- β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(H) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:
1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(H) ή το πτυχίο PPL(H)·
 2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·
 3. τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που συνδέονται με τα εν λόγω πτυχία.

FCL.210.H PPL(H) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(H) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα, 5 από τις οποίες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:
1. 25 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
 2. 10 ωρών χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» με τουλάχιστον μία πτήση ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων) με προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
 3. 35 από τις 45 ώρες πτητικής εκπαίδευσης συμπληρώνονται σε τύπο ελικοπτέρου ίδιο με εκείνον που χρησιμοποιήθηκε για τη δοκιμασία δεξιοτήτων.

- β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου LAPL(H). Οι κάτοχοι LAPL(H) που αιτούνται πτυχίο PPL(H) ολοκληρώνουν εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό και τουλάχιστον 1 πτήση ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος» υπό επίβλεψη τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), με προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε 2 αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
- γ) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 6 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίο χορηγείται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο PPL για αερόπλοια - PPL(As)

FCL.205.As PPL(As) — Δικαιώματα

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου PPL(As) είναι να ενεργεί αμισθί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης σε αερόπλοια που ενέχονται σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες.
- β) Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, ο κάτοχος πτυχίου PPL(As) με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:
1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο PPL(As)·
 2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·
 3. τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά που συνδέονται με το εν λόγω πτυχίο.

FCL.210.As PPL(As) — Απαιτήσεις και αναγνώριση πείρας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL(As) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 35 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αερόπλοια, εκ των οποίων οι 5 μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε Εκπαιδευτικές Συσκευές Προσομοίωσης Πτήσης (FSTD), μεταξύ των οποίων τουλάχιστον:
1. 25 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων:
 - i) 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 65 χιλιομέτρων (35 ναυτικών μιλίων)·
 - ii) 3 ώρες εκπαίδευσης με όργανα·
 2. 8 απογειώσεις και προσγειώσεις σε αεροδρόμιο, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών πρόδρασης και απόδρασης·
 3. 8 ώρες χρόνου πτήσης «μόνος» υπό επίβλεψη.
- β) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου BPL και διαθέτουν τα προσόντα να πετούν αερόπλοια θερμού αέρα αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού τους χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες στα εν λόγω αερόπλοια με ανώτατο όριο τις 5 ώρες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή ανεμοπτερών (SPL)

FCL.205.S SPL — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου SPL είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε ανεμόπτερα και ανεμόπτερα με κινητήρα. Προκειμένου να ασκήσει τα δικαιώματά του σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις απαιτήσεις του FCL.135.S.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου SPL:
1. μεταφέρουν επιβάτες μόνον εφόσον, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης ή 30 απογειώσεις ως κυβερνήτες σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα·
 2. περιορίζονται σε πτήσεις αμισθί σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες έως ότου:
 - i) έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους·
 - ii) έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει 75 ώρες χρόνου πτήσης ή 200 απογειώσεις ως κυβερνήτες σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα·
 - iii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή.

- γ) Με την επιφύλαξη της παραγράφου β) σημείο 2, ο κάτοχος πτυχίου SPL με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:

την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(S) ή το πτυχίο SPL·

τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·

τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που συνδέονται με τα εν λόγω πτυχία.

FCL.210.S SPL – Απαιτήσεις και αναγνώριση εμπειρίας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο SPL έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ανεμόπτερα ή ανεμόπτερα με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον των απαιτήσεων του FCL.110.S.
- β) Στους κατόχους πτυχίου LAPL(S) που αιτούνται πτυχίο SPL αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου SPL.

Στους αιτούντες πτυχίο SPL, οι οποίοι για διάστημα 2 ετών από την αίτηση ήταν κάτοχοι πτυχίου LAPL(S), αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων και πτητικής εκπαίδευσης.

Αναγνώριση. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για άλλη κατηγορία αεροσκαφών, με εξαίρεση τα αερόστατα, αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών με ανώτατο όριο τις 7 ώρες. Ο χρόνος για τον οποίον παρέχεται αναγνώριση σε καμία περίπτωση δεν περιλαμβάνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2, 3 και 4 του FCL.110.S.

FCL.220.S SPL – Μέθοδοι απογείωσης

Τα δικαιώματα του πτυχίου SPL περιορίζονται στη μέθοδο απογείωσης που περιλαμβάνεται στη δοκιμή επιδεξιότητας. Είναι δυνατή η άρση αυτού του περιορισμού και η άσκηση των νέων δικαιωμάτων όταν ο χειριστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.130.S.

FCL.230.S BPL – Απαιτήσεις επικαιρότητας

Οι κάτοχοι πτυχίου SPL ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο όταν πληρούν τις απαιτήσεις επικαιρότητας του FCL.140.S.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

Ειδικές απαιτήσεις για το πτυχίο χειριστή αερόστατων (BPL)

FCL.205.B BPL – Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου BPL είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης σε αερόστατα και αερόπλοια θερμού αέρα.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL περιορίζονται σε πτήσεις αμοιβή σε μη εμπορικές πτητικές λειτουργίες έως ότου:
1. έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους·
 2. έχουν συμπληρώσει 50 ώρες χρόνου πτήσης και 50 απογειώσεις και προσγειώσεις ως κυβερνήτες αερόστατων·
 3. έχουν συμπληρώσει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή σε αερόστατο της συγκεκριμένης τάξης.
- γ) Με την επιφύλαξη της παραγράφου β), ο κάτοχος πτυχίου BPL με δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λαμβάνει αμοιβή για:
1. την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο LAPL(B) ή το πτυχίο BPL·
 2. τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για τα συγκεκριμένα πτυχία·
 3. τις ικανότητες και τα πιστοποιητικά που συνδέονται με τα εν λόγω πτυχία.

FCL.210.B BPL – Απαιτήσεις και αναγνώριση εμπειρίας

- α) Οι αιτούντες πτυχίο BPL έχουν συμπληρώσει σε αερόστατα της ίδιας τάξης και ομάδας τουλάχιστον 16 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
1. 12 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
 2. 10 εμφυσήσεις και 20 απογειώσεις και προσγειώσεις· και
 3. 1 πτήση «μόνος» υπό επίβλεψη με ελάχιστο χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 λεπτών.

β) Στους κατόχους πτυχίου LAPL(B) που αιτούνται πτυχίο BPL αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου BPL.

Στους αιτούντες πτυχίο BPL οι οποίοι για διάστημα 2 ετών από την αίτηση ήταν κάτοχοι πτυχίου LAPL(B) αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων και πτητικής εκπαίδευσης.

FCL.220.B BPL — Επέκταση των δικαιωμάτων σε προσδεδεμένες πτήσεις

Τα δικαιώματα του πτυχίου BPL περιορίζονται σε μη προσδεδεμένες πτήσεις. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.130.B.

FCL.225.B BPL – Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή ομάδα αερόστατων

Τα δικαιώματα του πτυχίου BPL περιορίζονται στην τάξη και την ομάδα αερόστατων με τις οποίες πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων. Αυτός ο περιορισμός μπορεί να αρθεί όταν ο χειριστής:

α) στην περίπτωση επέκτασης σε άλλη τάξη εντός της ίδιας ομάδας, ικανοποίησε τις απαιτήσεις του FCL.135.B·

β) στην περίπτωση επέκτασης σε άλλη ομάδα εντός της ίδιας τάξης αερόστατων, έχει συμπληρώσει τουλάχιστον:

1. 2 εκπαιδευτικές πτήσεις σε αερόστατο της σχετικής ομάδας· και

2. τις εξής ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτης σε αερόστατα:

i) για αερόστατα με χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 3 401 m³ έως 6 000 m³, τουλάχιστον 100 ώρες·

ii) για αερόστατα με χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 6 001 m³ έως 10 500 m³, τουλάχιστον 200 ώρες·

iii) για αερόστατα με χωρητικότητα φακέλου πτήσης άνω των 10 500 m³, τουλάχιστον 300 ώρες·

iv) για αερόστατα αερίου με χωρητικότητα φακέλου πτήσης άνω των 1 260 m³, τουλάχιστον 50 ώρες.

FCL.230.B BPL – Απαιτήσεις επικαιρότητας

α) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL ασκούν τα δικαιώματα του πτυχίου τους μόνο εφόσον τους τελευταίους 24 μήνες έχουν συμπληρώσει σε μία τάξη αερόστατων τουλάχιστον:

1. 6 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτης, συμπεριλαμβανομένων 10 απογειώσεων και προσγειώσεων· και

2. 1 εκπαιδευτική πτήση με εκπαιδευτή σε αερόστατο της κατάλληλης τάξης και με τη μέγιστη χωρητικότητα φακέλου πτήσης σε σχέση με τα δικαιώματά τους·

3. επιπλέον, σε περίπτωση χειριστών που διαθέτουν τα προσόντα ώστε να πετούν περισσότερες από μία τάξεις αερόστατων, προκειμένου να ασκούν τα δικαιώματά τους στην άλλη τάξη, έχουν συμπληρώσει τους τελευταίους 24 μήνες τουλάχιστον 3 ώρες χρόνου πτήσης στην εν λόγω τάξη, συμπεριλαμβανομένων 3 απογειώσεων και προσγειώσεων.

β) Πριν από τη συνέχιση της άσκησης των δικαιωμάτων τους, οι κάτοχοι πτυχίου BPL που δεν πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α):

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων με εξεταστή σε αερόστατο της κατάλληλης τάξης και με τη μέγιστη χωρητικότητα φακέλου πτήσης σε σχέση με τα δικαιώματά τους· είτε

2. πραγματοποιούν επιπλέον χρόνο πτήσης ή απογειώσεις και προσγειώσεις, μόνι ή σε διπλό χειρισμό υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή προκειμένου να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις της παραγράφου α).

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - CPL

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.300 CPL – Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο CPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.

FCL.305 CPL - Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Δικαιώματα. Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου CPL είναι, στο πλαίσιο της κατάλληλης κατηγορίας αεροσκαφών είναι να ασκεί όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL και πτυχίου PPL·

1. να ενεργεί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης οποιουδήποτε αεροσκάφους ενέχεται σε πτητικές λειτουργίες εκτός εμπορικών αερομεταφορών·
2. να ενεργεί ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης οποιουδήποτε αεροσκάφους που ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές·
3. να ενεργεί ως κυβερνήτης σε εμπορικές αερομεταφορές, για αεροσκάφη ενός χειριστή με την επιφύλαξη των περιορισμών που καθορίζονται στο FCL.060 και στο παρόν τμήμα·
4. να ενεργεί ως συγκυβερνήτης σε εμπορικές αερομεταφορές, με την επιφύλαξη των περιορισμών που καθορίζονται στο FCL.060.

β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου CPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τάξης ή τύπου του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμασία δεξιοτήτων.

FCL.310 CPL – Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

Οι αιτούντες πτυχίο CPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

- αεροπορικό δίκαιο,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – δομή αεροσκάφους/συστήματα/προωθητικό σύστημα,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα,
- μάζα και ζυγοστάθμιση,
- επιδόσεις,
- σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης,
- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία,
- γενική αεροναυτιλία,
- ραδιοναυτιλία,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- αρχές πτήσης,
- επικοινωνίες κανόνων πτήσης εξ όψεως (VFR).

FCL.315 CPL – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

Οι αιτούντες πτυχίο CPL έχουν ολοκληρώσει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος Μέρους.

FCL.320 CPL – Δοκιμασία δεξιοτήτων

Οι αιτούντες πτυχίο CPL ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 4 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων - CPL(A)**FCL.325.A CPL(A) – Ειδικές προϋποθέσεις για κατόχους πτυχίου MPL**

Πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων ενός πτυχίου CPL(A), οι κάτοχοι πτυχίου MPL έχουν συμπληρώσει σε αεροπλάνα:

α) χρόνο πτήσης 70 ωρών:

1. ως κυβερνήτες· είτε
2. αποτελούμενο από τουλάχιστον 10 ώρες ως κυβερνήτες και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης ως συγκυβερνήτες υπό επίβλεψη (PICUS).

Από τις 70 αυτές ώρες, οι 20 αφορούν χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυtilίας VFR ως κυβερνήτες ή χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυtilίας αποτελούμενο από τουλάχιστον 10 ώρες ως κυβερνήτες και 10 ώρες ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη. Σε αυτόν το χρόνο πτήσης συμπεριλαμβάνεται πτήση ταξιδιού ναυtilίας τουλάχιστον υπό συνθήκες VFR 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας πραγματοποιούν ως κυβερνήτες προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο διαφορετικά αεροδρόμια·

- β) τα στοιχεία του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) που καθορίζονται στην παράγραφο 10 στοιχείο α) και στην παράγραφο 11 του προσαρτήματος 3 ενότητα E του παρόντος Μέρους· και
- γ) τη δοκιμασία δεξιοτήτων CPL(A) σύμφωνα με το FCL.320.

ΤΜΗΜΑ E

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΟΛΛΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ – MPL**FCL.400.A MPL – Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο MPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.

FCL.405.A MPL - Δικαιώματα

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου MPL είναι να ενεργεί ως συγκυβερνήτης σε αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία απαιτεί συγκυβερνήτη.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου MPL μπορούν να αποκτήσουν τα επιπλέον δικαιώματα:
1. των κατόχων πτυχίου PPL(A), εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις για το πτυχίο PPL(A) που καθορίζονται στο τμήμα Γ·
 2. πτυχίου CPL(A), εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο FCL.325.A.
- γ) Τα δικαιώματα IR(A) των κατόχων πτυχίου MPL περιορίζονται σε αεροπλάνα των οποίων η πτητική λειτουργία απαιτεί συγκυβερνήτη. Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων IR(A) σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή σε αεροπλάνα, εφόσον ο κάτοχος του πτυχίου έχει συμπληρώσει την εκπαίδευση που απαιτείται ώστε να ενεργεί ως κυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή, οι οποίες πραγματοποιούνται μόνο με αναφορά σε όργανα, και εφόσον έχει υποβληθεί επιτυχώς στη δοκιμή επιδεξιότητας IR(A) ως μόνος χειριστής.

FCL.410.A MPL – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων και εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

- α) Κύκλος μαθημάτων. Οι αιτούντες πτυχίο MPL έχουν ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ σύμφωνα με το προσάρτημα 5 του παρόντος Μέρους.
- β) Εξέταση. Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για κατόχους πτυχίου ATPL(A), σύμφωνα με το FCL.515, και επίπεδο ικανότητας τύπου πολλών χειριστών.

FCL.415.A MPL – Πρακτικές δεξιότητες

- α) Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν μέσω συνεχούς αξιολόγησης τις δεξιότητες που απαιτούνται για την ικανοποίηση όλων των μονάδων ικανότητας που καθορίζονται στο προσάρτημα 5 αυτού του Μέρους, ως χειριστές που πετούν και χειριστές που δεν πετούν, σε πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών, σε κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR) και σε πτήση με όργανα (IFR).
- β) Κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 αυτού του Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα. Η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται στον τύπο αεροπλάνου που χρησιμοποιήθηκε στην προηγμένη φάση του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ

ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ATPL

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.500 ATPL – Κατώτατη ηλικία

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 21 ετών.

FCL.505 ATPL - Δικαιώματα

α) Τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου ATPL είναι, στο πλαίσιο της κατάλληλης κατηγορίας αεροσκαφών,:

1. να ασκεί όλα τα δικαιώματα του κατόχου πτυχίου LAPL, πτυχίου PPL και πτυχίου CPL.
2. να ενεργεί ως κυβερνήτης αεροσκαφών που ενέχονται σε εμπορικές μεταφορές.

β) Οι αιτούντες την έκδοση πτυχίου ATPL πληρούν τις απαιτήσεις για την ικανότητα τύπου του αεροσκάφους που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή επιδεξιότητας.

FCL.515 ATPL – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων και εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων

α) Κύκλος μαθημάτων. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο εκπαιδευτικός κύκλος μαθημάτων είναι είτε ολοκληρωμένος είτε βαθμιαίας εκπαίδευσης, σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος Μέρους.

β) Εξέταση. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

- αεροπορικό δίκαιο,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – δομή αεροσκάφους/συστήματα/προωθητικό σύστημα,
- γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα,
- μάζα και ζυγοστάθμιση,
- επιδόσεις,
- σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης,
- ανθρώπινη απόδοση,
- μετεωρολογία,
- γενική αεροναυτιλία,
- ραδιοναυτιλία,
- διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,
- αρχές πτήσης,
- επικοινωνίες VFR,
- επικοινωνίες IFR.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων - ATPL(A)

FCL.505.A ATPL(A) – Περιορισμός δικαιωμάτων για χειριστές που προηγουμένως ήταν κάτοχοι πτυχίου MPL

Στην περίπτωση που ο κάτοχος πτυχίου ATPL(A) ήταν προηγουμένως κάτοχος μόνο πτυχίου MPL, τα δικαιώματα του πτυχίου περιορίζονται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εκτός εάν ο κάτοχος συμμορφώνεται με την παράγραφο β) σημείο 2 και την παράγραφο γ) του FCL.405.A για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

FCL.510.A ATPL(A) – Προϋποθέσεις, πείρα και αναγνώριση

α) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) είναι κάτοχοι:

1. πτυχίου MPL· είτε
2. πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR πολυκινητήριων για αεροπλάνα. Σε αυτήν την περίπτωση, οι αιτούντες έχουν επίσης λάβει εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων (MCC).

β) Πείρα. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε αεροπλάνα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

1. 500 ωρών σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροπλάνα·
2. i) 500 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη· είτε
ii) 250 ωρών ως κυβερνήτες· ή είτε
iii) 250 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες και τον υπόλοιπο χρόνο ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη·
3. 200 ωρών χρόνου πτήσης σε ταξίδι ναυτιλίας από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες ως κυβερνήτες ή κυβερνήτες υπό επίβλεψη·
4. 75 ωρών χρόνου με όργανα, από τις οποίες 30 το πολύ ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος· και
5. 100 ωρών χρόνου πτήσης τη νύκτα ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες.

Από τις 1 500 ώρες χρόνου πτήσης, έως 100 ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης και σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας. Από αυτές τις 100 ώρες, μόνον 25 το πολύ ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας.

γ) Αναγνώριση.

1. Στους κατόχους πτυχίου χειριστή για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών αναγνωρίζεται χρόνος πτήσης που δεν μπορεί να υπερβεί:
 - i) στην περίπτωση μηχανοκίνητων ανεμοπτέρων περιήγησης ή ανεμοπτέρων, τις 30 ώρες ως κυβερνήτες·
 - ii) στην περίπτωση ελικοπτέρων, το 50 % όλων των απαιτήσεων χρόνου πτήσης της παραγράφου β).
2. Στους κατόχους πτυχίου ιπτάμενου μηχανικού που εκδόθηκε σύμφωνα με τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες αναγνωρίζεται το 50 % του χρόνου ιπτάμενων μηχανικών έως τον ανώτατο αριθμό των 250 ωρών. Είναι δυνατή η αναγνώριση αυτών των 250 ωρών ως προς την ικανοποίηση της απαίτησης των 1 500 ωρών της παραγράφου α) και της απαίτησης των 500 ωρών της παραγράφου β) σημείο 1, εφόσον η συνολική αναγνώριση που χορηγείται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων αυτών των παραγράφων δεν υπερβαίνει τις 250 ώρες.

δ) Η πείρα που απαιτείται στην παράγραφο β) αποκτάται πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμασίας δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL(A).

FCL.520.A ATPL(A) – Δοκιμασία δεξιοτήτων

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A) ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες αεροπλάνου πολλών χειριστών σε πτήση IFR, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

Η δοκιμασία δεξιοτήτων διεξάγεται στο αεροπλάνο ή σε επαρκώς πιστοποιημένο πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3**Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων - ATPL(H)****FCL.510.H ATPL(H) – Προϋποθέσεις, πείρα και αναγνώριση**

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H):

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) και ικανότητας τύπου ελικοπτέρων πολλών χειριστών και έχουν λάβει εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων·

β) έχουν συμπληρώσει ως χειριστές ελικοπτέρων χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον:

1. 350 ωρών σε ελικόπτερα πολλών χειριστών·
2. i) 250 ωρών ως κυβερνήτες· ή είτε
ii) 100 ωρών ως κυβερνήτες και 150 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη· είτε
iii) 250 ωρών ως κυβερνήτες υπό επίβλεψη σε ελικόπτερα πολλών χειριστών. Σε αυτήν την περίπτωση, τα δικαιώματα του πτυχίου ATPL(H) περιορίζονται μόνο σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών έως τη συμπλήρωση 100 ωρών ως κυβερνήτες·
3. 200 ωρών χρόνου πτήσης σε ταξίδι ναυτιλίας από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες ως κυβερνήτες ή κυβερνήτες υπό επίβλεψη·
4. 30 ωρών χρόνου με όργανα, από τις οποίες 10 το πολύ ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος· και
5. 100 ωρών χρόνου πτήσης τη νύκτα ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες.

Από τις 1 000 ώρες, 100 ώρες κατ' ανώτατο όριο μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, από τις οποίες 25 κατ' ανώτατο όριο ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας.

γ) Έως και 50 % του χρόνου πτήσης σε αεροπλάνα αναγνωρίζεται για την εκπλήρωση των απαιτήσεων χρόνου πτήσης της παραγράφου β).

δ) Η πείρα που απαιτείται στην παράγραφο β) αποκτάται πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμασίας δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL(H).

FCL.520.H ATPL(H) – Δοκιμασία δεξιοτήτων

Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H) ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες ελικοπτέρου πολλών χειριστών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με επιδεξιότητα κατάλληλη για τα δικαιώματα που τους έχουν χορηγηθεί.

Η δοκιμασία δεξιοτήτων διεξάγεται στο ελικόπτερο ή σε επαρκώς πιστοποιημένο πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον ίδιο τύπο.

ΤΜΗΜΑ Ζ

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ - IR

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.600 IR - Γενικά

Οι πτητικές λειτουργίες IFR σε αεροπλάνο, ελικόπτερο, αερόπλοιο ή αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος πραγματοποιούνται μόνο από κατόχους πτυχίων PPL, CPL, MPL και ATPL με ικανότητα IR κατάλληλη για την κατηγορία αεροσκαφών ή οι οποίοι υποβάλλονται σε δοκιμή επιδεξιότητας ή λαμβάνουν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό.

FCL.605 IR - Δικαιώματα

- α) Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας IR είναι να πετά αεροσκάφη με όργανα με ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος 200 ποδιών (60 μέτρων).
- β) Στην περίπτωση ικανότητας IR πολυκινητήριων, είναι δυνατή η επέκταση αυτών των δικαιωμάτων σε αποφασιστικά σχετικά ύψη κάτω των 200 ποδιών (60 μέτρων) όταν ο υποψήφιος έχει λάβει ειδική εκπαίδευση σε ΕΦΕ και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την ενότητα 6 της δοκιμής επιδεξιότητας που προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους σε αεροσκάφος πολλών χειριστών.
- γ) Οι κάτοχοι ικανότητας IR ασκούν τα δικαιώματά τους σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο προσάρτημα 8 αυτού του Μέρους.
- δ) Μόνο ελικόπτερα. Προκειμένου ο κάτοχος ικανότητας IR(H) να ασκεί δικαιώματα κυβερνήτη σε πτήση με όργανα σε ελικόπτερα πολλών χειριστών, έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες χρόνου με όργανα, εκ των οποίων οι 30 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος.

FCL.610 IR – Προϋποθέσεις και αναγνώριση

Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR:

α) Είναι κάτοχοι:

1. τουλάχιστον πτυχίου PPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, και:

i) των δικαιωμάτων να πετούν τη νύκτα σύμφωνα με το FCL.810· είτε

ii) πτυχίου ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών· είτε

2. πτυχίου CPL, στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου πτήσης σε ταξίδια ναυτιλίας ως κυβερνήτες αεροπλάνων, ελικοπτέρων ή αερόπλοιων, εκ των οποίων 10 ή, στην περίπτωση αερόπλοιων, 20 ώρες αφορούν τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

γ) Μόνο ελικοπτερα. Οι υποψήφιοι που έχουν ολοκληρώσει ολοκληρωμένο εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H), πτυχίο CPL(H)/IR ή πτυχίο CPL(H) απαλλάσσονται από την απαίτηση της παραγράφου β).

FCL.615 IR – Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση

α) Κύκλος μαθημάτων. Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR έχουν παρακολουθήσει κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων και να έχουν λάβει πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων είναι:

1. ολοκληρωμένος εκπαιδευτικός κύκλος μαθημάτων που περιλαμβάνει εκπαίδευση για την ικανότητα IR, σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος Μέρους· είτε

2. κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης σύμφωνα με το προσάρτημα 6 του παρόντος Μέρους.

β) Εξέταση. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο,

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών – όργανα,

— επιδόσεις και παρακολούθηση πτήσης,

— ανθρώπινη απόδοση,

— μετεωρολογία,

— ραδιοναυτιλία,

— επικοινωνίες IFR.

FCL.620 IR – Δοκιμασία δεξιοτήτων

α) Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 7 του παρόντος Μέρους προκειμένου να αποδείξουν την ικανότητά τους να εκτελούν τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με βαθμό επιδεξιότητας κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα.

β) Σε περίπτωση ικανότητας IR πολυκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αεροσκάφος. Σε περίπτωση ικανότητας IR μονοκινητήριων, η δοκιμασία πραγματοποιείται σε μονοκινητήριο αεροσκάφος. Ένα πολυκινητήριο αεροπλάνο όσης κεντρικής γραμμής θεωρείται μονοκινητήριο αεροπλάνο για τους σκοπούς αυτής της παραγράφου.

FCL.625 IR – Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Ισχύς. Η ικανότητα IR έχει ισχύ 1 έτους.

β) Επανεπικύρωση.

1. Μια ικανότητα IR επανεπικυρώνεται εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της.

2. Οι υποψήφιοι που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς τη σχετική ενότητα ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητα IR πριν από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας αυτής ασκούν τα δικαιώματα της ικανότητας IR μόνο εφόσον έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

- γ) Ανανέωση. Αν μια ικανότητα IR έχει λήξει, προκειμένου οι αιτούντες να ασκήσουν τα δικαιώματά τους:
1. επανεκπαιδεύονται σε ΕΦΕ ώστε να επιτύχουν το επίπεδο ικανότητας που απαιτείται για την επιτυχή ολοκλήρωση του σκέλους της δοκιμασίας δεξιοτήτων που αφορά τα όργανα σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους· και
 2. ολοκληρώνουν περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.
- δ) Αν η ικανότητα IR δεν έχει επανεπικυρωθεί ή ανανεωθεί εντός των 7 προηγούμενων ετών, ο κάτοχος της ολοκληρώνει επιτυχώς εκ νέου την εξέταση θεωρητικών γνώσεων και τη δοκιμασία δεξιοτήτων της ικανότητας IR.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων**FCL.625.A IR(A) - Επανεπικύρωση**

- α) Επανεπικύρωση. Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας IR(A):
1. όταν αυτή συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου, ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους·
 2. όταν αυτή δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου:
 - i) στην περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή, ολοκληρώνουν την ενότητα 3β και τα μέρη της ενότητας 1 που αφορούν την πτήση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί, του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους· και
 - ii) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, ολοκληρώνουν την ενότητα 6 του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για αεροπλάνα ενός χειριστή, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους με μόνη αναφορά σε όργανα.
 3. Στην περίπτωση της παραγράφου 2 μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει τη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνου, αλλά τουλάχιστον κάθε δεύτερος περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση μιας ικανότητας IR(A) υπό αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται σε αεροπλάνο.

- β) Διασταυρούμενη αναγνώριση χορηγείται σύμφωνα με το προσάρτημα 8 του παρόντος Μέρους.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων**FCL.625.H IR(H) - Επανεπικύρωση**

- α) Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας IR(H):
1. όταν αυτή συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους για τον σχετικό τύπο ελικοπτέρων·
 2. όταν αυτή δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν μόνο την ενότητα 5 και τα σχετικά τμήματα της ενότητας 1 του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που προβλέπονται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους για τον σχετικό τύπο ελικοπτέρων. Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει τον σχετικό τύπο ελικοπτέρου, αλλά τουλάχιστον κάθε δεύτερος περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση μιας ικανότητας IR(H) υπό αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται σε ελικοπτερό.

- β) Διασταυρούμενη αναγνώριση χορηγείται σύμφωνα με το προσάρτημα 8 του παρόντος Μέρους.

FCL.630.H IR(H) – Επέκταση των δικαιωμάτων από μονοκινητήρια σε πολυκινητήρια ελικοπτερά

Οι κάτοχοι ικανότητας IR(H) που ισχύει για μονοκινητήρια ελικοπτερά, οι οποίοι επιθυμούν να επεκτείνουν για πρώτη φορά την εν λόγω ικανότητα σε πολυκινητήρια ελικοπτερά, ολοκληρώνουν:

- α) σε ΕΦΕ εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων αποτελούμενο από τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό με όργανα, εκ των οποίων οι 3 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III· και
- β) την ενότητα 5 της δοκιμής επιδεξιότητας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους περί πολυκινητήριων ελικοπτέρων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων**FCL.625.As IR(As) - Επανεπικύρωση**

Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ικανότητας IR(As):

- α) όταν αυτή συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους για τον σχετικό τύπο αερόπλοιων·
- β) όταν αυτή δεν συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, ολοκληρώνουν μόνο την ενότητα 5 και τα σχετικά τμήματα της ενότητας 1 που αφορούν την πτήση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων που προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους. Σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να χρησιμοποιηθεί συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει τον σχετικό τύπο, αλλά τουλάχιστον κάθε δεύτερος περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων για την επανεπικύρωση μιας ικανότητας IR(As) υπό αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται σε αερόπλοιο.

ΤΜΗΜΑ Η

ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις**FCL.700 Συνθήκες στις οποίες απαιτείται ικανότητα τάξης ή τύπου**

- α) Εκτός από την περίπτωση των πτυχίων LAPL, SPL και BPL, οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή σε καμία περίπτωση δεν ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους, παρά μόνο εάν διαθέτουν κατάλληλη ικανότητα τάξης ή τύπου σε ισχύ, με εξαίρεση την περίπτωση που υποβάλλονται σε δοκιμασίες δεξιοτήτων ή περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την ανανέωση ικανοτήτων τάξης ή τύπου ή σε περιπτώσεις όπου λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση.
- β) Με την επιφύλαξη της παραγράφου α), στην περίπτωση πτήσεων που αφορούν την εισαγωγή ή τροποποίηση τύπων αεροσκαφών, οι χειριστές μπορούν να είναι κάτοχοι ειδικού πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή και το οποίο τους εξουσιοδοτεί να πραγματοποιήσουν τις πτήσεις. Η ισχύς αυτής της εξουσιοδότησης περιορίζεται στις συγκεκριμένες πτήσεις.
- γ) Με την επιφύλαξη των παραγράφων α) και β), στην περίπτωση πτήσεων που αφορούν την εισαγωγή ή τροποποίηση τύπων αεροσκαφών η οποία πραγματοποιείται από φορείς σχεδιασμού ή παραγωγής στο πλαίσιο των δικαιωμάτων τους, καθώς και στην περίπτωση εκπαιδευτικών πτήσεων για την έκδοση ικανότητας πτητικής δοκιμής, εφόσον δεν είναι δυνατή η εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος Τμήματος, οι χειριστές μπορούν να είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικής δοκιμής που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το FCL.820.

FCL.705 Δικαιώματα του κατόχου ικανότητας τάξης ή τύπου

Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας τάξης ή τύπου είναι να ενεργεί ως χειριστής στην κατηγορία ή τον τύπο αεροσκαφών που καθορίζονται στην ικανότητα.

FCL.710 Ικανότητες τάξης και τύπου - παραλλαγές

- α) Προκειμένου ένας χειριστής να επεκτείνει τα δικαιώματά του/της σε άλλη παραλλαγή αεροσκάφους στο πλαίσιο μιας ικανότητας τάξης ή τύπου, λαμβάνει εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης. Στην περίπτωση παραλλαγών στο πλαίσιο ικανότητας τύπου, η εκπαίδευση διαφορών ή εξοικείωσης περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία που ορίζονται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.
- β) Αν ο χειριστής δεν έχει πετάξει την παραλλαγή του αεροσκάφους εντός 2 ετών από την εκπαίδευση διαφορών, απαιτούνται περαιτέρω εκπαίδευση διαφορών ή περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων στη συγκεκριμένη παραλλαγή για τη διατήρηση των δικαιωμάτων, εκτός της περίπτωσης τύπων ή παραλλαγών στο πλαίσιο ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα και μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιύψησης.
- γ) Η εκπαίδευση διαφορών καταχωρίζεται στο μητρώο ή ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφεται από τον εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση.

FCL.725 Απαιτήσεις για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου

- α) Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων. Οι αιτούντες ικανότητα τάξης ή τύπου ολοκληρώνουν εκπαιδευτικό κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων ικανότητας τύπου περιλαμβάνει τα υποχρεωτικά εκπαιδευτικά στοιχεία για τον σχετικό τύπο όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.
- β) Εξέταση θεωρητικών γνώσεων. Οι υποψήφιοι για ικανότητα τάξης ή τύπου ολοκληρώνουν επιτυχώς εξέταση θεωρητικών γνώσεων που διοργανώνει ο ΕΦΕ προκειμένου να αποδείξουν το επίπεδο θεωρητικών γνώσεων που απαιτείται για την ασφαλή πτητική λειτουργία της σχετικής τάξης ή του τύπου αεροσκαφών.
 1. Σε περίπτωση αεροσκαφών πολλών χειριστών, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων είναι γραπτή και αποτελείται από τουλάχιστον 100 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, οι οποίες κατανέμονται καταλλήλως στα κύρια αντικείμενα του αναλυτικού προγράμματος σπουδών.

2. Σε περίπτωση πολυκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων είναι γραπτή και ο αριθμός ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών εξαρτάται από την πολυπλοκότητα του αεροσκάφους.
3. Σε περίπτωση μονοκινητήριων αεροσκαφών, η εξέταση θεωρητικών γνώσεων διεξάγεται προφορικά από τον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων, ώστε να προσδιοριστεί αν επιτεύχθηκε ή όχι ικανοποιητικό επίπεδο γνώσεων.
4. Σε περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή ταξινομημένων ως αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, η εξέταση είναι γραπτή και αποτελείται από τουλάχιστον 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών, οι οποίες κατανέμονται καταλλήλως στα κύρια αντικείμενα του αναλυτικού προγράμματος σπουδών.
- γ) Δοκιμή επιδεξιότητας. Οι υποψήφιοι για ικανότητα τάξης ή τύπου ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους, προκειμένου να αποδείξουν την επιδεξιότητα που απαιτείται για την ασφαλή πτητική λειτουργία της σχετικής τάξης ή του τύπου αεροσκαφών.
- Οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων εντός περιόδου 6 μηνών από την έναρξη του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων της ικανότητας τάξης ή τύπου και εντός περιόδου 6 μηνών πριν από την αίτηση για την έκδοση της ικανότητας τάξης ή τύπου.
- δ) Οι αιτούντες που είναι ήδη κάτοχοι ικανότητας τύπου για έναν τύπο αεροσκαφών με δικαίωμα για πτητικές λειτουργίες είτε ενός χειριστή είτε πολλών χειριστών θεωρείται ότι ήδη πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων όταν αιτούνται την προσθήκη του δικαιώματος για την άλλη μορφή πτητικής λειτουργίας στον ίδιο τύπο αεροσκαφών.
- ε) Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, οι χειριστές που είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικής δοκιμής σύμφωνα με το FCL.820, οι οποίοι έχουν συμμετάσχει σε πτητικές δοκιμές ανάπτυξης, πιστοποίησης ή παραγωγής για έναν τύπο αεροσκαφών και έχουν συμπληρώσει είτε 50 ώρες συνολικού χρόνου πτήσης είτε 10 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες σε δοκιμαστικές πτήσεις σε αυτόν τον τύπο, δικαιούνται να ζητήσουν την έκδοση της σχετικής ικανότητας τύπου, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις περί πείρας και τις προϋποθέσεις για την έκδοση της συγκεκριμένης ικανότητας τύπου όπως ορίζεται στο παρόν τμήμα για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

FCL.740 Ισχύς και ανανέωση ικανοτήτων τάξης και τύπου

- α) Η περίοδος ισχύος των ικανοτήτων τάξης και τύπου είναι 1 έτος, εκτός των ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, των οποίων η περίοδος ισχύος είναι 2 έτη, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας, τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.
- β) Ανανέωση. Αν μια ικανότητα τάξης ή τύπου έχει λήξει, ο υποψήφιος:
1. παρακολουθεί επανεκπαίδευση σε ΕΦΕ, όταν απαιτείται για την επίτευξη του επιπέδου ικανοτήτων που είναι αναγκαίο για την ασφαλή πτητική λειτουργία της σχετικής τάξης ή του τύπου αεροσκαφών· και
 2. ολοκληρώνει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων

FCL.720.A Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τάξης ή τύπου - αεροπλάνα

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι υποψήφιοι για την ικανότητα τάξης ή τύπου πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση της σχετικής ικανότητας:

- α) Πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή. Οι υποψήφιοι για πρώτη ικανότητα τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα.
- β) Μη σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή. Πριν από την έναρξη πτητικής εκπαίδευσης, οι υποψήφιοι για πρώτη ικανότητα τάξης ή τύπου για αεροπλάνα ενός χειριστή ταξινομημένα ως αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων:
1. διαθέτουν συνολική πτητική πείρα τουλάχιστον 200 ωρών, από τις οποίες 70 ώρες ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα· και
 2.
 - i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για πρόσθετες θεωρητικές γνώσεις σε ΕΦΕ· είτε
 - ii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(A) σύμφωνα με το παρόν Μέρος· είτε
 - iii) πέραν του πτυχίου που εκδόθηκε σύμφωνα με το παρόν Μέρος, είναι κάτοχοι επίσης πτυχίου ATPL(A) ή πτυχίου CPL(A)/IR με αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο ATPL(A), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·

3. επιπλέον, οι χειριστές που επιθυμούν το δικαίωμα πτητικής λειτουργίας αεροπλάνων σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου δ) σημείο 4.
- γ) Σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή. Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για σύνθετα αεροπλάνα ενός χειριστή ταξινομημένα ως αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων, πέραν της εκπλήρωσης των απαιτήσεων της παραγράφου β), είναι κάτοχοι ικανότητας IR(A) πολυκινητήριων αεροπλάνων, σύμφωνα με το τμήμα Z.
- δ) Αεροπλάνα πολλών χειριστών. Οι αιτούντες κύκλο μαθημάτων για την πρώτη ικανότητα τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών είναι μαθητευόμενοι χειριστές που παρακολουθούν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για πτυχίο MPL ή πληρούν τις εξής απαιτήσεις:
1. διαθέτουν πτητική πείρα τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα·
 2. διαθέτουν ικανότητα IR(A) πολυκινητήριων αεροπλάνων·
 3. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(A) σύμφωνα με το παρόν Μέρος· και
 4. εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων ικανότητας τύπου συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων:
 - i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε αεροπλάνα· είτε
 - ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα και διαθέτουν πτητική πείρα άνω των 100 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· είτε
 - iii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· είτε
 - iv) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, σε εμπορικές αερομεταφορές σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων.
- ε) Με την επιφύλαξη της παραγράφου δ) τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγήσουν ικανότητα τύπου περιορισμένη σε δικαιώματα για αεροπλάνα πολλών χειριστών που επιτρέπει στον κάτοχο της εν λόγω ικανότητας να ενεργεί ως αντικαταστάτης συγκυβερνήτης πτήσης επιπέδου άνω του 200, υπό την προϋπόθεση ότι δύο άλλα μέλη του πληρώματος διαθέτουν ικανότητα τύπου σύμφωνα με την παράγραφο δ).
- στ) Πρόσθετες ικανότητες τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων πολλών χειριστών και ενός χειριστή. Οι αιτούντες την έκδοση πρόσθετων ικανοτήτων τύπου πολλών χειριστών και ικανοτήτων τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων πολλών χειριστών και ενός χειριστή είναι κάτοχοι ικανότητας IR(A) πολυκινητήριων αεροπλάνων.
- ζ) Όταν ούτως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, ότι η άσκηση των δικαιωμάτων ικανότητας τύπου μπορεί αρχικώς να περιορίζεται σε πτήση υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή. Οι ώρες πτήσης υπό επίβλεψη καταχωρίζονται στο μητρώο ή ισοδύναμο αρχείο του χειριστή και υπογράφονται από τον εκπαιδευτή. Ο περιορισμός αίρεται όταν ο χειριστής αποδείξει ότι έχουν συμπληρωθεί οι ώρες πτήσης υπό επίβλεψη που απαιτούνται από τα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας.

FCL.725.A Εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου - αεροπλάνα

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21:

- α) Πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή.
1. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για ικανότητα τάξης πολυκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 7 ώρες εκπαίδευσης σε πτητικές λειτουργίες πολυκινητήριων αεροπλάνων.
 2. Ο κύκλος μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης για ικανότητα τάξης ή τύπου πολυκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ώρες και 30 λεπτά πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό υπό κανονικές συνθήκες σε πτητικές λειτουργίες πολυκινητήριων αεροπλάνων και όχι λιγότερες από 3 ώρες και 30 λεπτά πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό σε διαδικασίες αστοχίας κινητήρα και ασυμμετρικές πτητικές τεχνικές.
- β) Αεροπλάνα ενός χειριστή (θάλασσα). Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για ικανότητες αεροπλάνων (θάλασσα) ενός χειριστή περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση. Η πτητική εκπαίδευση για ικανότητα τάξης ή τύπου (θάλασσα) για αεροπλάνα (θάλασσα) ενός χειριστή περιλαμβάνει τουλάχιστον 8 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αν ο αιτών είναι κάτοχος της έκδοσης ξηράς της σχετικής ικανότητας τάξης ή τύπου ή 10 ώρες αν ο αιτών δεν είναι κάτοχος τέτοιας ικανότητας.

FCL.730.A Ειδικές απαιτήσεις για χειριστές που παρακολουθούν κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου μηδενικού χρόνου πτήσης (ZFTT) - αεροπλάνα

- α) Οι χειριστές που παρακολουθούν κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων ικανότητας τύπου μηδενικού χρόνου πτήσης έχουν συμπληρώσει, σε αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών πιστοποιημένου κατά τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-25 ή ισοδύναμου κώδικα αξιοπιστίας ή σε αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα ενός χειριστή πιστοποιημένης μέγιστης μάζας κατά την απογείωση τουλάχιστον 10 τόνων ή πιστοποιημένη διαμόρφωση θέσεων επιβατών άνω των 19 επιβατών, τουλάχιστον:
1. χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ή 250 σκέλη διαδρομής, σε περίπτωση χρήσης πλήρους προσομοιωτή πτήσης πιστοποιημένου σε επίπεδο CG, C ή ενδιάμεσο C κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων·
 2. χρόνο πτήσης 500 ωρών ή 100 σκέλη διαδρομής, σε περίπτωση χρήσης πλήρους προσομοιωτή πτήσης πιστοποιημένου σε επίπεδο DG ή D κατά τη διάρκεια του κύκλου μαθημάτων.
- β) Όταν ένας χειριστής πραγματοποιεί μεταβολή από αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα σε αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα ή από αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα σε αεροπλάνο με ελικοστροβιλοκινητήρα απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση με προσομοιωτή.

FCL.735.A Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - αεροπλάνα

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται τουλάχιστον από:
1. 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και
 2. 20 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 15 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων χειριστών εναέριων γραμμών.
- Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 10 ώρες εάν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται ο ίδιος πλήρης προσομοιωτής πτήσης.
- β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.
- γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.
- δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.740.A Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και τύπου - αεροπλάνα

- α) Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και ικανοτήτων τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης και ικανοτήτων τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών, οι αιτούντες:
1. υποβάλλονται επιτυχώς σε περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους, στη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτήν την τάξη ή τον τύπο μέσα στους τρεις αμέσως προηγούμενους μήνες από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και
 2. κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ικανότητας συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - i) 10 σκέλη διαδρομής ως χειριστές στη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων· είτε
 - ii) 1 σκέλος διαδρομής ως χειριστές αεροπλάνου της σχετικής τάξης ή του τύπου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης μαζί με εξεταστή. Μπορούν να πετάξουν αυτό το σκέλος διαδρομής κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων.
 3. Ένας χειριστής που εργάζεται για φορέα εκμετάλλευσης εμπορικών αερομεταφορών συγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων, ο οποίος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου, εξαιρείται από την υποχρέωση ικανοποίησης της απαίτησης του σημείου 2.
 4. Η επανεπικύρωση ικανότητας IR(A), εάν έχει αποκτηθεί, μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου.

- β) Επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή.
1. Ικανότητες τάξης μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητες μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα ή ικανοτήτων τάξης μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, οι αιτούντες:
 - i) υποβάλλονται επιτυχώς, εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, σε περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων στη σχετική τάξη σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους με εξεταστή· είτε
 - ii) συμπληρώνουν, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας, χρόνο πτήσης 12 ωρών στη σχετική τάξη, συμπεριλαμβανομένων:
 - 6 ωρών ως κυβερνήτες· ή
 - 12 απογειώσεων και 12 προσγειώσεων· και
 - εκπαιδευτικής πτήσης διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας με εκπαιδευτή πτήσεων (FI) ή εκπαιδευτή ικανότητας τάξης (CRI). Οι αιτούντες εξαιρούνται από την εν λόγω πτήση αν έχουν υποβληθεί επιτυχώς σε περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου ή σε δοκιμή επιδεξιότητας για άλλη τάξη ή τύπο αεροπλάνων.
 2. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης για μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και ικανότητα για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης μπορούν να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις του σημείου 1 σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις και να επανεπικυρώσουν και τις δύο ικανότητες.
 3. Μονοκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή με ελικοστροβιλοκινητήρα. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τάξης μονοκινητήριων αεροπλάνων με ελικοστροβιλοκινητήρα, οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για τη σχετική τάξη με εξεταστή σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους εντός των 3 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ικανότητας.
- γ) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τάξης ή τύπου δεν μπορούν να ασκήσουν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων

FCL.720.H Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τύπου - ελικόπτερα

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση της σχετικής ικανότητας:

- α) Ελικόπτερα πολλών χειριστών. Οι υποψήφιοι για κύκλο μαθημάτων για την πρώτη ικανότητα τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών:
 1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 70 ωρών ως κυβερνήτες ελικοπτέρου·
 2. εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων ικανότητας τύπου συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων:
 - i) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα· είτε
 - ii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών· είτε
 - iii) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε πολυκινητήρια ελικόπτερα·
 3. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(L)(H).
- β) Για τους υποψηφίους του κύκλου μαθημάτων για την πρώτη ικανότητα τύπου για τύπο ελικοπτέρων πολλών χειριστών, οι οποίοι έχουν αποφοιτήσει από ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H), πτυχίο CPL(H)/IR ή πτυχίο CPL(H) και δεν πληρούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1, η ικανότητα τύπου εκδίδεται με περιορισμό των δικαιωμάτων μόνο στην άσκηση καθηκόντων συγκυβερνήτη. Αυτός ο περιορισμός αίρεται όταν ο χειριστής:
 1. έχει συμπληρώσει 70 ώρες ως κυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη σε ελικόπτερα·
 2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς ως κυβερνήτης δοκιμή επιδεξιότητας πολλών χειριστών στον κατάλληλο τύπο ελικοπτέρων.

γ) Πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή. Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή:

1. πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης:

- i) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(LH)· είτε
- ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης προεισαγωγικού κύκλου μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων καλύπτει τα εξής αντικείμενα του κύκλου μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(LH):
 - γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: δομή αεροσκάφους/συστήματα/προωθητικό σύστημα, και όργανα/ηλεκτρονικά,
 - επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης: μάζα και ζυγοστάθμιση, επιδόσεις·

2. σε περίπτωση αιτούντων που δεν έχουν ολοκληρώσει ολοκληρωμένο κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR, πτυχίο ATP(H) ή πτυχίο CPL(H)/IR, αυτοί έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 70 ώρες ως κυβερνήτες ελικοπτερόου.

FCL.735.H Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - ελικόπτερα

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται τουλάχιστον από:

1. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων/IR:

- i) 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και
- ii) 20 ώρες πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 15 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 10 ώρες αν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται η ίδια εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·

2. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων/VFR:

- i) 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων· και
- ii) 15 ώρες πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ή 10 ώρες στην περίπτωση μαθητευόμενων χειριστών που παρακολουθούν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για πτυχίο ATP(H)/IR. Όταν η εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με εκπαίδευση αρχικής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών, η πρακτική εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων μπορεί να μειωθεί το πολύ σε 7 ώρες αν στην εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων και στην εκπαίδευση ικανότητας τύπου χρησιμοποιείται η ίδια εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.

Χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή III πιστοποιημένη για συνεργασία πολλών πληρωμάτων, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης.

- γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου πολλών χειριστών, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.
- δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.ι) ή σημείο 2.ι), ανάλογα με την περίπτωση.
- ε) Ο αιτών εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/ικανότητας οργάνων που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/VFR εξαιρείται από την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.ι) και συμπληρώνει 5 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων/ικανότητας οργάνων.

FCL.740.H Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου - ελικόπτερα

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα, οι αιτούντες:

- 1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο ελικοπτερόων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας· και
- 2. συμπληρώνουν τουλάχιστον 2 ώρες ως χειριστές στο σχετικό τύπο ελικοπτερόων εντός της περιόδου ισχύος της ικανότητας. Η διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων μπορεί να προσμετρηθεί για την ικανοποίηση της απαίτησης των 2 ωρών.

3. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι περισσότερων από 1 ικανοτήτων τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα με εμβολοφόρο κινητήρα, μπορούν να επιτύχουν την επανεπικύρωση όλων των σχετικών ικανοτήτων τύπου ολοκληρώνοντας τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σε μόνο 1 από τις σχετικές ικανότητες τύπου των οποίων είναι κάτοχοι, εφόσον έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 ωρών ως κυβερνήτες στους άλλους τύπους κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος.

Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πραγματοποιείται κάθε φορά σε διαφορετικό τύπο.

4. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι περισσότερων από 1 ικανοτήτων τύπου για μονοκινητήρια ελικόπτερα με στροβιλοκινητήρα με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση έως και 3 175 kg, μπορούν να επιτύχουν την επανεπικύρωση όλων των σχετικών ικανοτήτων τύπου ολοκληρώνοντας τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για μία μόνο από τις ικανότητες τύπου των οποίων είναι κάτοχοι, εφόσον έχουν συμπληρώσει:

- i) 300 ώρες ως κυβερνήτες ελικοπτέρου·
- ii) 15 ώρες σε κάθε τύπο για τον οποίον είναι κάτοχοι ικανότητας· και
- iii) χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 ωρών ως κυβερνήτες σε κάθε ένα από τους υπόλοιπους τύπους κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος.

Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πραγματοποιείται κάθε φορά σε διαφορετικό τύπο.

5. Ένας χειριστής που ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση επιπρόσθετης ικανότητας τύπου επιτυγχάνει την επανεπικύρωση των σχετικών ικανοτήτων τύπου στις κοινές ομάδες σύμφωνα με τα σημεία 3 και 4.
6. Η επανεπικύρωση ικανότητας IR(H), εάν έχει αποκτηθεί, μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητα τύπου.

- β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων. Στην περίπτωση της παραγράφου α) σημεία 3 και 4, οι αιτούντες δεν ασκούν τα δικαιώματά τους σε κανέναν από τους τύπους.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος

FCL.720.PL Απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας για την έκδοση ικανοτήτων τύπου – αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας:

- α) για χειριστές αεροπλάνων:

1. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL/IR(A) με θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίο ATPL(A)·
2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
3. έχουν συμπληρώσει περισσότερες από 100 ώρες ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών·
4. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερα·

- β) για χειριστές ελικοπτέρων:

1. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL/IR(H) με θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίου ATPL/IR(H)·
2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
3. έχουν συμπληρώσει περισσότερες από 100 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·
4. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα·

- γ) για χειριστές που διαθέτουν τα προσόντα να πετούν τόσο αεροπλάνα όσο και ελικόπτερα:

1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(H)·
2. είναι κάτοχοι ικανότητας IR και θεωρητικές γνώσεις πτυχίου ATPL ή πτυχίου ATPL για αεροπλάνα ή ελικόπτερα·
3. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε ελικόπτερα ή αεροπλάνα·
4. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων ή αεροπλάνων πολλών χειριστών·

5. έχουν συμπληρώσει 40 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, ανάλογα με την περίπτωση, εάν οι χειριστές δεν διαθέτουν πείρα ως χειριστές εναέριων γραμμών ή σε αεροσκάφη πολλών χειριστών.

FCL.725.PL Πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανοτήτων τύπου – αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

Το τμήμα της πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για ικανότητα τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος ολοκληρώνεται τόσο σε αεροσκάφος όσο και σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει το αεροσκάφος και είναι επαρκώς πιστοποιημένη για αυτόν το σκοπό.

FCL.740.PL Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου – αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, οι αιτούντες:

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας και
2. κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος της ικανότητας συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - i) 10 σκέλη διαδρομής ως χειριστές του σχετικού τύπου αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος είτε
 - ii) 1 σκέλος διαδρομής ως χειριστές αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος του σχετικού τύπου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης μαζί με εξεταστή. Μπορούν να πετάξουν αυτό το σκέλος διαδρομής κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων.
3. Χειριστής που εργάζεται για φορέα εκμετάλλευσης εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων, ο οποίος έχει υποβληθεί επιτυχώς στον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης σε συνδυασμό με τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τύπου, εξαιρείται από την υποχρέωση ικανοποίησης της απαίτησης του σημείου 2.

β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων

FCL.720.As Προϋποθέσεις για την έκδοση ικανοτήτων τύπου – αερόπλοια

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ικανότητας τύπου για αερόπλοια πληρούν τις εξής απαιτήσεις και προϋποθέσεις πείρας:

α) για αερόπλοια πολλών χειριστών:

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 70 ωρών ως κυβερνήτες αερόπλοιου·
2. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων σε αερόπλοια·
3. Για τους αιτούντες που δεν πληρούν την απαίτηση του σημείου 2, η ικανότητα τύπου εκδίδεται με δικαιώματα που περιορίζονται στην άσκηση μόνο καθηκόντων συγκυβερνήτη. Ο περιορισμός αίρεται εφόσον ο χειριστής συμπληρώσει χρόνο πτήσης 100 ωρών ως κυβερνήτης ή κυβερνήτης υπό επίβλεψη σε αερόπλοια.

FCL.735.As Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - αερόπλοια

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται τουλάχιστον από:

1. 12 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων και
2. 5 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
3. χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή III πιστοποιημένη για συνεργασία πολλών πληρωμάτων, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης.

β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου σε ΕΦΕ.

γ) Εκτός εάν ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων συνδυάζεται με κύκλο μαθημάτων ικανότητας τύπου πολλών χειριστών, κατά την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, χορηγείται στον αιτούντα πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων.

δ) Ο αιτών που έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για οποιαδήποτε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εξαιρείται από τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.740.As Επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου - αερόπλοια

- α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων τύπου για αερόπλοια, οι αιτούντες:
1. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους στον σχετικό τύπο αερόπλοιων εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ικανότητας και
 2. συμπληρώνουν τουλάχιστον 2 ώρες ως χειριστές στον σχετικό τύπο αερόπλοιων εντός της περιόδου ισχύος της ικανότητας. Η διάρκεια του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων μπορεί να προσμετρηθεί για την ικανοποίηση της απαίτησης των 2 ωρών.
 3. Η επανεπικύρωση ικανότητας IR(As), εάν έχει αποκτηθεί, μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ικανότητας τάξης ή τύπου.
- β) Οι αιτούντες που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις ενότητες ενός περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων πριν από την ημερομηνία λήξης μιας ικανότητας τύπου δεν ασκούν τα δικαιώματα αυτής της ικανότητας παρά μόνο εφόσον ολοκληρώσουν επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων.

ΤΜΗΜΑ Θ

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ**FCL.800 Ακροβατική ικανότητα**

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα πραγματοποιούν ακροβατικές πτήσεις μόνο εφόσον είναι κάτοχοι της κατάλληλης ικανότητας.
- β) Οι υποψήφιοι για ακροβατική ικανότητα:
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 40 ωρών ή, στην περίπτωση ανεμοπτέρων, 120 απογειώσεις ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου·
 2. έχουν ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ, συμπεριλαμβανομένων:
 - i) εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων κατάλληλης για την ικανότητα·
 - ii) τουλάχιστον 5 ωρών ή 20 πτήσεων ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.
- γ) Τα δικαιώματα της ακροβατικής ικανότητας περιορίζονται στην κατηγορία αεροσκαφών στην οποία ολοκληρώθηκε η πτητική εκπαίδευση. Τα δικαιώματα επεκτείνονται σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών εάν ο χειριστής είναι κάτοχος πτυχίου για τη συγκεκριμένη κατηγορία αεροσκαφών και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τουλάχιστον 3 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό που καλύπτουν το πλήρες αναλυτικό πρόγραμμα ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης στη συγκεκριμένη κατηγορία αεροσκαφών.

FCL.805 Ικανότητες ρυμούλκησης ανεμοπτέρων και ρυμούλκησης διαφημιστικών

- α) Οι κάτοχοι πτυχίων χειριστή με δικαιώματα να πετούν αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ρυμουλκούν ανεμόπτερα ή διαφημιστικά μόνον εφόσον είναι κάτοχοι της κατάλληλης ικανότητας ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών.
- β) Οι υποψήφιοι για ικανότητα ρυμούλκησης ανεμοπτέρων:
1. έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 ωρών ως κυβερνήτες και έχουν ολοκληρώσει 60 απογειώσεις και προσγειώσεις σε αεροπλάνα, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με αεροπλάνα, ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης αν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·
 2. έχουν ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ που περιλαμβάνει:
 - i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης·
 - ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης ανεμοπτέρου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 εκπαιδευτικών πτήσεων σε διπλό χειρισμό και
 - iii) εκτός των κατόχων πτυχίου LAPL(S) ή πτυχίου SPL, 5 πτήσεις εξοικειώσης σε ανεμόπτερο το οποίο απογειώνεται με τη χρήση αεροσκάφους.

- γ) Οι υποψήφιοι για ικανότητα ρυμούλκησης διαφημιστικών:
1. Έπειτα από την έκδοση του πτυχίου έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών και έχουν ολοκληρώσει 200 απογειώσεις και προσγειώσεις ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης. Τουλάχιστον 30 από αυτές τις ώρες έχουν συμπληρωθεί σε αεροπλάνα, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί με αεροπλάνα, ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, εάν η δραστηριότητα πρόκειται να πραγματοποιηθεί σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης.
 2. Έχουν ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ που περιλαμβάνει:
 - i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες και διαδικασίες ρυμούλκησης.
 - ii) τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές πτήσεις ρυμούλκησης διαφημιστικού, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 πτήσεων σε διπλό χειρισμό.
 - δ) Τα δικαιώματα των ικανοτήτων ρυμούλκησης ανεμοπτέρων και διαφημιστικών περιορίζονται σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, αναλόγως του αεροσκάφους με το οποίο ολοκληρώθηκε η πτητική εκπαίδευση. Τα δικαιώματα επεκτείνονται εάν ο χειριστής είναι κάτοχος πτυχίου για αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και έχει πραγματοποιήσει επιτυχώς 3 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό που καλύπτουν ολόκληρο το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης σε οποιοδήποτε από τα δύο αεροσκάφη, ανάλογα με την περίπτωση.
 - ε) Για την άσκηση των δικαιωμάτων των ικανοτήτων ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών, οι κάτοχοι των ικανοτήτων έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον 5 ρυμουλκήσεις κατά τους τελευταίους 24 μήνες.
- στ) Όταν χειριστής δεν πληροί την απαίτηση της παραγράφου ε), πριν συνεχίσει να ασκεί τα δικαιώματά του/της, πραγματοποιεί τις υπολειπόμενες ρυμουλκήσεις με εκπαιδευτή ή υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή.

FCL.810 Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων

- α) Αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, αερόπλοια.
1. Σε περίπτωση που τα δικαιώματα πτυχίου LAPL ή πτυχίου PPL για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή αερόπλοια πρόκειται να ασκηθούν σε συνθήκες VFR τη νύκτα, οι υποψήφιοι έχουν ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - i) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.
 - ii) χρόνο πτήσης τουλάχιστον 5 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών τη νύκτα, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, τουλάχιστον 1 ώρα ταξιδιού ναυτιλίας με μία τουλάχιστον πτήση ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 50 χιλιομέτρων και 5 απογειώσεων «μόνος» και 5 προσγειώσεων πλήρους ακινητοποίησης «μόνος».
 2. Πριν από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης τη νύκτα, οι κάτοχοι πτυχίου LAPL έχουν ολοκληρώσει τη βασική πτητική εκπαίδευση με όργανα που απαιτείται για την έκδοση του πτυχίου PPL.
 3. Όταν οι αιτούντες είναι κάτοχοι ικανότητας τάξης για μονοκινητήρια αεροπλάνα (ξηρά) με εμβολοφόρο κινητήρα και για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης μπορούν να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις του σημείου 1 ανωτέρω σε οποιαδήποτε από τις δύο τάξεις ή και στις δύο τάξεις.
- β) Ελικόπτερα. Σε περίπτωση που τα δικαιώματα πτυχίου PPL πρόκειται να ασκούνται υπό συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες:
1. έχουν συμπληρώσει, έπειτα από την έκδοση του πτυχίου, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρου, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 60 ωρών ως κυβερνήτες σε ελικόπτερα και 20 ωρών πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας.
 2. έχουν ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ. Ο κύκλος μαθημάτων ολοκληρώνεται εντός εξαμήνου και αποτελείται από:
 - i) 5 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.
 - ii) 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό και
 - iii) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

3. Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι ικανότητας IR σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης χορηγείται αναγνώριση 5 ωρών ως συνεισφορά για την ικανοποίηση της απαίτησης του σημείου 2.ii) ανωτέρω.
- γ) Αερόστατα. Αν τα δικαιώματα πτυχίου LAPL για αερόστατα ή πτυχίου BPL πρόκειται να ασκηθούν υπό συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες πραγματοποιούν τουλάχιστον 2 εκπαιδευτικές πτήσεις τη νύκτα διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας έκαστη.

FCL.815 Ικανότητα βουνού

- α) Δικαιώματα. Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας βουνού είναι να πραγματοποιεί πτήσεις με αεροπλάνο ή ανεμόπτερο περιήγησης προς και από επιφάνειες για τις οποίες οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται από τα κράτη μέλη καθορίζουν την απαίτηση αυτής της ικανότητας.

Η αρχική ικανότητα βουνού μπορεί να ληφθεί είτε:

1. με τροχούς, για τη χορήγηση δικαιώματος πτήσης προς και από αυτές τις επιφάνειες όταν δεν καλύπτονται από χιόνι· είτε
 2. με πέδιλα, για τη χορήγηση δικαιώματος πτήσης προς και από αυτές τις επιφάνειες όταν καλύπτονται από χιόνι·
 3. Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων της αρχικής ικανότητας είτε σε δικαιώματα με τροχούς είτε σε δικαιώματα με πέδιλα, εφόσον ο χειριστής έχει παρακολουθήσει κατάλληλο πρόσθετο κύκλο μαθημάτων εξοικείωσης, συμπεριλαμβανομένης εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων και εκπαιδευτικής πτήσης με εκπαιδευτή πτήσεων βουνού.
- β) Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων. Οι υποψήφιοι για ικανότητα βουνού έχουν ολοκληρώσει εντός περιόδου 24 μηνών κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ. Το περιεχόμενο του κύκλου μαθημάτων είναι κατάλληλο για τα επιδιωκόμενα δικαιώματα.
- γ) Δοκιμή επιδεξιότητας. Έπειτα από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων με εξεταστή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα για αυτόν το σκοπό. Η δοκιμασία δεξιοτήτων περιλαμβάνει:
1. προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων·
 2. 6 προσγειώσεις σε τουλάχιστον 2 διαφορετικές επιφάνειες, εκτός της επιφάνειας αναχώρησης, για τις οποίες καθορίζεται ότι απαιτείται ικανότητα βουνού.
- δ) Ισχύς. Η ικανότητα βουνού έχει 24μηνια ισχύ.
- ε) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση ικανοτήτων βουνού, οι αιτούντες:
1. έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον 6 προσγειώσεις βουνού εντός των προηγούμενων 24 μηνών· είτε
 2. ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων. Ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου γ).

στ) Ανανέωση. Σε περίπτωση λήξης της ικανότητας, οι αιτούντες πληρούν την απαίτηση της παραγράφου ε) σημείο 2.

FCL.820 Ικανότητα πτητικής δοκιμής

- α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή για αεροπλάνο ή ελικόπτερα ενεργούν ως κυβερνήτες μόνο σε πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1 ή 2, όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος 21, όταν είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικής δοκιμής.
- β) Η υποχρέωση κατοχής ικανότητας πτητικής δοκιμής της παραγράφου α) ισχύει μόνο για πτητικές δοκιμές που πραγματοποιούνται σε:
1. πιστοποιημένα ελικόπτερα ή σε ελικόπτερα που πρόκειται να πιστοποιηθούν σύμφωνα με τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-27 ή CS-29 ή ισοδύναμων κωδικών αξιοπλοίας· είτε
 2. σε πιστοποιημένα αεροπλάνο ή αεροπλάνο που πρόκειται να πιστοποιηθούν σύμφωνα με:
 - i) τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-25 ή ισοδύναμων κωδικών αξιοπλοίας· είτε
 - ii) τα πρότυπα των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-23 ή ισοδύναμων κωδικών αξιοπλοίας, εκτός των αεροπλάνων με μέγιστη μάζα κατά την απογείωση κάτω των 2 000 κιλών.

- γ) Τα δικαιώματα του κατόχου ικανότητας πτητικής δοκιμής εντός της σχετικής κατηγορίας αεροσκαφών είναι:
- στην περίπτωση ικανότητας πτητικής δοκιμής κατηγορίας 1, να διενεργούν πτητικές δοκιμές κάθε κατηγορίας, όπως ορίζονται στο Μέρος 21, είτε ως κυβερνήτες είτε ως συγκυβερνήτες·
 - στην περίπτωση ικανότητας πτητικής δοκιμής κατηγορίας 2:
 - να διενεργούν πτητικές δοκιμές κατηγορίας 1, όπως ορίζεται στο Μέρος 21:
 - ως συγκυβερνήτες, είτε
 - ως κυβερνήτες, στην περίπτωση των αεροπλάνων που αναφέρονται στην παράγραφο β) σημείο 2.ii), εκτός εκείνων που εντάσσονται στην κατηγορία των αεροπλάνων δημοσίων μεταφορών ή που διαθέτουν ταχύτητα βύθισης σχεδιασμού άνω των 0,6 μαχ ή μέγιστη οροφή άνω των 25 000 ποδών·
 - να διενεργούν κάθε άλλη κατηγορία πτητικών δοκιμών, όπως ορίζεται στο Μέρος 21, είτε ως κυβερνήτες είτε ως συγκυβερνήτες·
 - επιπλέον, αναφορικά με τις ικανότητες πτητικών δοκιμών τόσο της κατηγορίας 1 όσο και της κατηγορίας 2, να πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες σχετίζονται ειδικά με τη δραστηριότητα φορέων σχεδιασμού και παραγωγής, στο πλαίσιο των δικαιωμάτων τους, όταν δεν είναι δυνατόν να πληρούνται οι απαιτήσεις του Τμήματος Η.
- δ) Οι αιτούντες την πρώτη έκδοση ικανότητας πτητικής δοκιμής:
- είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL και ικανότητας IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
 - έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, από τις οποίες τουλάχιστον 400 ώρες ως κυβερνήτες·
 - έχουν ολοκληρώσει σε ΕΦΕ κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων κατάλληλο για το σκοπούμενο αεροσκάφος και την κατηγορία πτήσεων. Η εκπαίδευση καλύπτει τουλάχιστον τα εξής αντικείμενα:
 - επιδόσεις,
 - σταθερότητα και έλεγχος/ικανότητες χειρισμού,
 - συστήματα,
 - διαχείριση δοκιμής,
 - διαχείριση κινδύνων/ασφάλειας.
- ε) Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων των κατόχων ικανότητας πτητικής δοκιμής σε άλλη κατηγορία πτητικών δοκιμών και σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών όταν οι κάτοχοι έχουν ολοκληρώσει επιπλέον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων σε ΕΦΕ.

ΤΜΗΜΑ Ι

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.900 Πιστοποιητικά εκπαιδευτή

- α) Γενικά. Ένα πρόσωπο μπορεί να πραγματοποιεί μόνο:
- πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος όταν είναι κάτοχος:
 - πτυχίου χειριστή το οποίο έχει εκδοθεί ή έχει γίνει αποδεκτό σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
 - πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
 - συνδυαστική πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων όταν είναι κάτοχος πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα.

β) Ειδικές προϋποθέσεις:

1. Σε περίπτωση εισαγωγής νέου αεροσκάφους στα κράτη μέλη ή στον στόλο ενός αερομεταφορέα και εφόσον δεν είναι δυνατή η ικανοποίηση των απαιτήσεων που ορίζονται στο παρόν τμήμα, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει ειδικό πιστοποιητικό με το οποίο χορηγούνται δικαιώματα για πτητική εκπαίδευση. Το συγκεκριμένο πιστοποιητικό περιορίζεται στις εκπαιδευτικές πτήσεις που είναι αναγκαίες για την εισαγωγή του νέου τύπου αεροσκάφους και η ισχύς του δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το 1 έτος.
2. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού που εκδόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο β) σημείο 1, οι οποίοι επιθυμούν να ζητήσουν την έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή, πληρούν τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που ορίζονται για τη συγκεκριμένη κατηγορία εκπαιδευτών. Με την επιφύλαξη της FCL.905.TRI (β), το πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο περιλαμβάνει το δικαίωμα εκπαίδευσης για την έκδοση πιστοποιητικού TRI ή SFI για τον αντίστοιχο τύπο.

γ) Εκπαίδευση εκτός της επικράτειας των κρατών μελών

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου α), στην περίπτωση πτητικής εκπαίδευσης παρεχόμενης σε ΕΦΕ ο οποίος βρίσκεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό εκπαιδευτή σε αιτούντα που είναι κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο αιτών:
 - i) είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού ισοδύναμου με το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό για το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος να εκπαιδεύει και σε κάθε περίπτωση είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου CPL.
 - ii) πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.
 - iii) αποδείξει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί εκπαιδευτικά δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν Μέρος.
2. Το πιστοποιητικό περιορίζεται στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης:
 - i) σε ΕΦΕ που βρίσκονται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών.
 - ii) σε μαθητευόμενους χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

FCL.915 Γενικές προϋποθέσεις και απαιτήσεις για εκπαιδευτές

- α) Γενικά. Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή είναι ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών.
- β) Πρόσθετες απαιτήσεις για εκπαιδευτές που παρέχουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφη. Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή ή οι κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή με δικαιώματα να πραγματοποιούν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος:
 1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου και, ανάλογα με την περίπτωση, της ικανότητας για την οποία πρόκειται να παρασχεθεί πτητική εκπαίδευση.
 2. εκτός από την περίπτωση των εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών, οι αιτούντες:
 - i) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες πτήσης ως χειριστές στην τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών όπου θα πραγματοποιηθεί η πτητική εκπαίδευση, από τις οποίες το πολύ 7 ώρες μπορούν να έχουν συμπληρωθεί σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει τη συγκεκριμένη τάξη ή τον τύπο, αν εφαρμόζεται· είτε
 - ii) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας για τη σχετική κατηγορία εκπαιδευτή στη συγκεκριμένη τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών.
 3. διαθέτουν το δικαίωμα να ενεργούν ως κυβερνήτες του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης.
- γ) Αναγνώριση για περαιτέρω ικανότητες και για επανεπικύρωση
 1. Οι αιτούντες περαιτέρω πιστοποιητικά μπορούν να λάβουν αναγνώριση των δεξιοτήτων διδασκαλίας και εκμάθησης που έχουν ήδη αποδείξει για το πιστοποιητικό εκπαιδευτή του οποίου είναι κάτοχοι.
 2. Οι ώρες πτήσης ως εξεταστή κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων αναγνωρίζονται πλήρως για την ικανοποίηση των απαιτήσεων επανεπικύρωσης όλων των πιστοποιητικών εκπαιδευτή των οποίων είναι κάτοχοι.

FCL.920 **Επιδεξιότητες και αξιολόγηση εκπαιδευτών**

Όλοι οι εκπαιδευτές εκπαιδεύονται για την επίτευξη των εξής δεξιοτήτων:

- Κατάρτιση κύκλων μαθημάτων,
- Δημιουργία κλίματος πρόσφορο για μάθηση,
- Παρουσίαση γνώσεων,
- Ενσωμάτωση της διαχείρισης απειλής και σφάλματος (ΔΑΣ) και της διαχείρισης πόρων πληρώματος,
- Διαχείριση χρόνου για την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων,
- Διευκόλυνση της μάθησης,
- Αξιολόγηση των επιδόσεων των εκπαιδευόμενων,
- Παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου,
- Αξιολόγηση των εκπαιδευτικών μαθημάτων,
- Αναφορά του αποτελέσματος.

FCL.925 **Πρόσθετες απαιτήσεις για εκπαιδευτές για το πτυχίο MPL**

α) Οι εκπαιδευτές που παρέχουν εκπαίδευση για το πτυχίο MPL:

1. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL σε ΕΦΕ· και
2. επιπλέον, για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL:
 - i) διαθέτουν πείρα σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών· και
 - ii) έχουν ολοκληρώσει αρχική εκπαίδευση διαχείρισης πόρων πληρώματος σε φορέα εμπορικών αερομεταφορών εγκεκριμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αεροπορικών δραστηριοτήτων.

β) Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL

1. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών για το πτυχίο MPL αποτελείται από εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον 14 ωρών.

Έπειτα από την ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, οι αιτούντες υποβάλλονται σε αξιολόγηση των επιδεξιότητων εκπαιδευτή και των γνώσεων της εκπαιδευτικής προσέγγισης βάσει επιδεξιότητων.

2. Η αξιολόγηση αποτελείται από πρακτική επίδειξη πτητικής εκπαίδευσης στην κατάλληλη φάση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL. Αυτή η αξιολόγηση πραγματοποιείται από εξεταστή ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο τμήμα ΙΑ.
3. Έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL, ο ΕΦΕ εκδίδει στον αιτούντα πιστοποιητικό προσόντων εκπαιδευτή για το πτυχίο MPL.

γ) Για τη διατήρηση των δικαιωμάτων του, ο εκπαιδευτής έχει πραγματοποιήσει εντός των 12 προηγούμενων μηνών και στο πλαίσιο κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL:

1. 1 μάθημα σε προσομοιωτή διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών· είτε
2. 1 άσκηση αέρος διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρας, αποτελούμενη από τουλάχιστον 2 απογειώσεις και προσγειώσεις.

δ) Εάν ο εκπαιδευτής δεν πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου γ), πριν από την άσκηση των δικαιωμάτων του να παρέχει πτητική εκπαίδευση για το πτυχίο MPL:

1. επανεκπαιδύεται σε ΕΦΕ προκειμένου να επιτύχει το επίπεδο επιδεξιότητας που είναι αναγκαίο για την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης επιδεξιότητων εκπαιδευτή· και
2. ολοκληρώνει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιότητων εκπαιδευτή, όπως ορίζεται στην παράγραφο β) σημείο 2.

FCL.930 στ) Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή έχουν ολοκληρώσει κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων και έχουν λάβει πτητική εκπαίδευση σε ΕΦΕ. Επιπλέον των ειδικών στοιχείων που προβλέπονται στο παρόν Μέρος για κάθε κατηγορία εκπαιδευτών, ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαιτούνται στο FCL.920.

FCL.935 Αξιολόγηση επιδεξιότητας

α) Πλην των εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων (MCCI), των εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης (STI), των εκπαιδευτών ικανότητας βουνού (MI) και των εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών (FTI), οι αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή ολοκληρώνουν επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών προκειμένου να αποδείξουν σε εκπαιδευτή που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο τμήμα ΙΑ την ικανότητα εκπαίδευσης μαθητευόμενων χειριστών στο επίπεδο που απαιτείται για την έκδοση του αντίστοιχου πτυχίου, της ικανότητας ή του πιστοποιητικού.

β) Η εν λόγω αξιολόγηση περιλαμβάνει:

1. την απόδειξη των επιδεξιοτήτων που περιγράφονται στο FCL.920 κατά τη διάρκεια εκπαίδευσης πριν από την πτήση, μετά την πτήση και εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων·
2. προφορικές θεωρητικές εξετάσεις στο έδαφος, ενημέρωση πριν και μετά την πτήση καθώς και επιδείξεις κατά την πτήση, κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων στην κατάλληλη τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών ή την εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·
3. ασκήσεις επάρκειας για την αξιολόγηση των επιδεξιοτήτων του εκπαιδευτή.

γ) Η αξιολόγηση πραγματοποιείται στην ίδια τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών ή την εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση.

δ) Όταν απαιτείται αξιολόγηση επιδεξιότητας για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ο αιτών που αποτυγχάνει στην αξιολόγηση πριν από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού εκπαιδευτή δεν ασκεί τα δικαιώματα αυτού του πιστοποιητικού έως ότου ολοκληρώσει με επιτυχία την αξιολόγηση.

FCL.940 Ισχύς πιστοποιητικών εκπαιδευτή

Πλην των εκπαιδευτών βουνού, και με την επιφύλαξη της παραγράφου β) σημείο 1 του FCL.900, τα πιστοποιητικά εκπαιδευτή έχουν τριετή ισχύ.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2**Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές πτήσεων - FI****FCL.905.FI FI - Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή πτήσεων είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση:

- α) πτυχίων PPL, SPL, BPL και LAPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
- β) ικανοτήτων τάξης και τύπου για μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, επεκτάσεις τάξης και ομάδας για αερόστατα και επεκτάσεις τάξης για ανεμόπτερα·
- γ) ικανοτήτων τύπου για αερόπλοια ενός χειριστή ή πολλών χειριστών·
- δ) πτυχίων CPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής σε αυτήν την κατηγορία αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 200 ωρών·
- ε) ικανοτήτων νύκτας, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:
 1. διαθέτει τα προσόντα να πετά τη νύκτα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
 2. έχει αποδείξει σε εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο ι) κατωτέρω την ικανότητα παροχής εκπαίδευσης τη νύκτα· και
 3. πληροί την απαίτηση πτήσης τη νύκτα της παραγράφου β) σημείο 2 του FCL.060.

στ) ικανοτήτων ρυμούλκησης ή ακροβατικών ικανοτήτων, εφόσον κατέχονται τα εν λόγω δικαιώματα και ο εκπαιδευτής πτήσεων έχει αποδείξει την ικανότητα να παρέχει εκπαίδευση για τις συγκεκριμένες ικανότητες σε εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο θ) κατωτέρω·

- ζ) ικανοτήτων οργάνων στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:
1. διαθέτει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών υπό συνθήκες IFR, εκ των οποίων έως και 50 ώρες μπορούν να είναι χρόνος στο έδαφος με όργανα σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II·
 2. έχει ολοκληρώσει ως μαθητευόμενος χειριστής τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανοτήτων οργάνων και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση ικανότητας για το πιστοποιητικό IRI· και
 3. επιλέγον:
 - i) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού CRI·
 - ii) στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτερίων, πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού TRI.
- η) ικανοτήτων τάξης ή τύπου πολυκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων πληροί:
1. στην περίπτωση αεροπλάνων, τις απαιτήσεις για τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πιστοποιητικό CRI που ορίζονται στην παράγραφο α) του FCL.915.CRI κ. τις απαιτήσεις των FCL.930.CRI και FCL.935·
 2. στην περίπτωση ελικοπτερίων, τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο γ) σημείο 1 του FCL.910.TRI και τις απαιτήσεις για τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πιστοποιητικό TRI(H) που ορίζονται στην παράγραφο β) σημείο 2 του FCL.915.TRI·
- θ) πιστοποιητικών FI, IRI, CRI, STI ή MI εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:
1. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον:
 - i) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για ανεμόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ή 150 απογειώσεων σε ανεμόπτερα·
 - ii) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για αερόστατα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ή 50 απογειώσεων σε αερόστατα·
 - iii) σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, πτητική εκπαίδευση 500 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
 2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών προκειμένου να αποδείξει στον Εξεταστή Εκπαιδευτών Πτήσεων (FIE) την ικανότητα να παρέχει εκπαίδευση για το πιστοποιητικό FI·
- ι) πτυχίων MPL, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων:
1. για την κύρια πτητική φάση της εκπαίδευσης, έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 200 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
 2. για τη βασική φάση της εκπαίδευσης:
 - i) διαθέτει ικανότητα IR για πολυκινητήρια αεροπλάνα και το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση για ικανότητες IR· και
 - ii) διαθέτει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων.
 3. στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει ήδη τα προσόντα να παρέχει εκπαίδευση σε ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ή το πτυχίο CPL(A)/την ικανότητα IR, η απαίτηση του σημείου 2.ii) μπορεί να αντικατασταθεί από την ολοκλήρωση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης αποτελούμενου από:
 - i) αξιολόγηση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
 - ii) την παρακολούθηση 5 μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης στη φάση 3 κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL·
 - iii) την παρακολούθηση 5 μαθημάτων πτητικής εκπαίδευσης στη φάση 4 κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL·
 - iv) την παρακολούθηση 5 μαθημάτων περιοδικής εκπαίδευσης επί γραμμής σε προσομοιωτή σε αερομεταφορέα·
 - v) το περιεχόμενο του κύκλου μαθημάτων για εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Σε αυτήν την περίπτωση, ο εκπαιδευτής πτήσεων ολοκληρώνει τα πρώτα 5 μαθήματα υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα, εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα ή εκπαιδευτή σύνθετης πτήσης για αεροπλάνα που διαθέτει τα προσόντα για την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο MPL.

FCL.910.FI FI – Περιορισμένα δικαιώματα

- α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή πτήσεων περιορίζονται στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών που έχει ορίσει ο ΕΦΕ για αυτόν το σκοπό, στις εξής περιπτώσεις:
1. για την έκδοση πτυχίων PPL, SPL, BPL και LAPL·
 2. σε όλους του ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων σε επίπεδο πτυχίου PPL, στην περίπτωση αεροπλάνων και ελικοπτέρων·
 3. για ικανότητες τάξης και τύπου για μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή, επεκτάσεις τάξης και ομάδας στην περίπτωση αερόστατων και επεκτάσεων τάξης στην περίπτωση ανεμοπτερόων·
 4. για ικανότητες εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, ρυμούλκησης ή ακροβατικές ικανότητες.
- β) Κατά την παροχή εκπαίδευσης υπό επίβλεψη, σύμφωνα με την παράγραφο α), ο εκπαιδευτής πτήσεων δεν διαθέτει το δικαίωμα να εξουσιοδοτεί μαθητευόμενους χειριστές ώστε να πραγματοποιούν πρώτες πτήσεις «μόνος» και πρώτες πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας «μόνος».
- γ) Οι περιορισμοί των παραγράφων α) και β) αίρονται από το πιστοποιητικό FI εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων έχει συμπληρώσει:
1. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 100 ωρών σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και επιπλέον έχει επιβλέψει τουλάχιστον 25 πτήσεις «μόνος» μαθητευόμενων χειριστών·
 2. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 100 ωρών σε ελικόπτερα και επιπλέον έχει επιβλέψει τουλάχιστον 25 πτητικές ασκήσεις αέρος «μόνος» μαθητευόμενων χειριστών·
 3. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, ανεμόπτερα και αερόστατα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ωρών ή 50 απογειώσεων που καλύπτει ολόκληρο το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης για την έκδοση πτυχίων PPL(As), SPL ή BPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

FCL.915.FI FI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI:

- α) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα και ελικόπτερα:
1. έχουν λάβει πτητική εκπαίδευση με όργανα τουλάχιστον 10 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, από τις οποίες το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR 20 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών ως κυβερνήτες· και
- β) επιπλέον, για τους εκπαιδευτές πτήσεων για αεροπλάνα:
1. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(A)· είτε
 2. είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A) και:
 - i) πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL, εκτός της περιπτώσεως εκπαιδευτή πτήσεων για αεροπλάνα που παρέχει εκπαίδευση μόνο για LAPL(A), και
 - ii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, από τις οποίες 150 ώρες ως κυβερνήτες·
 3. έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 30 ώρες σε μονοκινητήρια αεροπλάνα με εμβολοφόρο κινητήρα, από τις οποίες 5 ώρες έχουν συμπληρωθεί το εξάμηνο που προηγείται της προεισαγωγικής πτητικής δοκιμής που προβλέπεται στην παράγραφο α) του FCL.930.FI·
 4. έχουν συμπληρώσει πτήση ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο διαφορετικά αεροδρόμια·
- γ) επιπλέον, για τους εκπαιδευτές πτήσεων για ελικόπτερα, έχουν συμπληρώσει συνολικό χρόνο πτήσης 250 ωρών ως χειριστές ελικοπτερόων, από τις οποίες:
1. τουλάχιστον 100 ως κυβερνήτες, εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου CPL(H)· είτε
 2. τουλάχιστον 200 ώρες ως κυβερνήτες, εάν οι αιτούντες είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και πληρούν τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις για το πτυχίο CPL·

- δ) για εκπαιδευτές πτήσεων για αερόπλοια, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών σε αερόπλοια ως κυβερνήτες, από τις οποίες 400 ώρες ως κυβερνήτες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).
- ε) για εκπαιδευτές πτήσεων ανεμοπτέρων, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 100 ωρών και 200 απογειώσεις ως κυβερνήτες ανεμοπτέρων. Επιπλέον, όταν οι αιτούντες επιθυμούν να παρέχουν πτητική εκπαίδευση σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 ωρών ως κυβερνήτες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης και έχουν ολοκληρώσει πρόσθετη αξιολόγηση επιδεξιότητας σε μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης, σύμφωνα με το FCL.935, με εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο ι) του FCL.905.FI.
- στ) για εκπαιδευτές πτήσεων για αερόστατα, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης σε αερόστατα 75 ωρών ως κυβερνήτες, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες έχουν συμπληρωθεί στην τάξη για την οποία παρέχουν πτητική εκπαίδευση.

FCL.930.FI FI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς ειδική προεισαγωγική πτητική δοκιμή με εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο ι) του FCL.905.FI εντός των 6 μηνών που προηγούνται της έναρξης του κύκλου μαθημάτων προκειμένου για την αξιολόγηση της ικανότητάς τους να παρακολουθήσουν τον κύκλο μαθημάτων. Αυτή η προεισαγωγική πτητική δοκιμή βασίζεται στον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για ικανότητες τάξης και τύπου, όπως προβλέπεται στο προσάρτημα 9 του παρόντος Μέρους.

- β) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών πτήσεων περιλαμβάνει:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης.
2.
 - i) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα, ελικόπτερα και αερόπλοια, τουλάχιστον 100 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων δοκιμών προόδου.
 - ii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα ή ανεμόπτερα, τουλάχιστον 30 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων δοκιμών προόδου.
3.
 - i) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα και ελικόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 30 ωρών, από τις οποίες 25 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3.
 - ii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 20 ωρών, από τις οποίες 15 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό.
 - iii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 6 ωρών ή 20 απογειώσεων.
 - iv) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα που παρέχουν εκπαίδευση σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 6 ωρών σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης.
 - v) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 3 ωρών συμπεριλαμβανομένων 3 απογειώσεων.

Στην περίπτωση που αιτούνται πιστοποιητικό FI σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, στους χειριστές που είναι ή ήταν κάτοχοι:

1. πιστοποιητικού FI(A), FI(H) ή FI(As) αναγνωρίζονται 55 ώρες για την ικανοποίηση της απαίτησης της παραγράφου β) σημείο 2.i) ή 18 ώρες για την ικανοποίηση των απαιτήσεων της παραγράφου β) σημείο 2.ii).

FCL.940.FI FI – Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού FI, ο κάτοχος του πληροί 2 από τις εξής 3 απαιτήσεις:

1. έχει συμπληρώσει:
 - i) στην περίπτωση πιστοποιητικών FI(A) και FI(H), πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών ως εκπαιδευτής πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, εκπαιδευτής πτήσεων, εκπαιδευτής ικανότητας τύπου, εκπαιδευτής ικανότητας κατηγορίας, εκπαιδευτής ικανότητας οργάνων ή ως εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού. Εάν πρόκειται να επανεπικυρωθούν τα δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR, 10 από αυτές τις ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση για την ικανότητα IR και έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI.
 - ii) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση 20 ωρών σε αερόπλοια ως εκπαιδευτής πτήσεων, εκπαιδευτής ικανότητας κατηγορίας ή εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού. Εάν πρόκειται να επανεπικυρωθούν τα δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR, 10 από αυτές τις ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση για την ικανότητα IR και έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI.

- iii) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για ανεμόπτερα, πτητική εκπαίδευση 30 ωρών ή 60 απογειώσεων σε ανεμόπτερα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ως εκπαιδευτής πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών, εκπαιδευτής πτήσεων ή εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού·
 - iv) στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων για αερόστατα, πτητική εκπαίδευση 6 ωρών σε αερόστατα ή εξεταστής κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού·
2. έχει παρακολουθήσει σεμινάριο επανεκπαίδευσης για εκπαιδευτές εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού FI·
3. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI.
- β) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη μεταγενέστερη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων αεροπλάνων ή εκπαιδευτή πτήσεων ελικοπτέρων ή για κάθε τρίτη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτή πτήσεων αερόπλοιων, ανεμοπτέρων και αερόστατων, ο κάτοχος ολοκληρώνει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.
- γ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό FI έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ανανέωσης:
- 1. παρακολουθεί σεμινάριο επανεκπαίδευσης εκπαιδευτών·
 - 2. ολοκληρώνει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου - TRI

FCL.905.TRI TRI - Δικαιώματα και προϋποθέσεις

Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας τύπου είναι να παρέχει εκπαίδευση:

- α) για την επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων IR, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου είναι κάτοχος έγκυρης ικανότητας IR·
- β) για την έκδοση πιστοποιητικού TRI ή SFI, εφόσον ο κάτοχος διαθέτει πείρα 3 ετών ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου· και
- γ) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα ενός χειριστή:
 - 1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικών λειτουργιών ενός χειριστή.

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα ενός χειριστή μπορούν να επεκταθούν σε πτητική εκπαίδευση για ικανότητες τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου:

- i) είναι κάτοχος πιστοποιητικού MCCI· είτε
 - ii) είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών.
2. στη βασική φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον τα δικαιώματά του/της έχουν επεκταθεί για πτητικές λειτουργίες πολλών εκπαιδευτών και είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου FI(A) ή IRI(A).
- δ) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών:
- 1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για:
 - i) αεροπλάνα πολλών χειριστών·
 - ii) σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για συμμετοχή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·
 - 2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
 - 3. για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον, στην περίπτωση της βασικής φάσης, είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·

- ε) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα:
1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα·
 2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, εφόσον είναι κάτοχος ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών·
 3. για την επέκταση της ικανότητας IR(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα σε ικανότητα IR(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα.
- στ) στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροσκάφη άντωσης από συστήματα ισχύος:
1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος·
 2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

FCL.910.TRI TRI – Περιορισμένα δικαιώματα

- α) Γενικά. Αν η εκπαίδευση του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, τότε τα δικαιώματά του περιορίζονται σε εκπαίδευση σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου μπορεί να πραγματοποιεί γραμμή πτήσης υπό επίβλεψη, εφόσον ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου συμπεριλάμβανε επιπλέον εκπαίδευση για αυτόν το σκοπό.

- β) Εκπαιδευτής ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος - TRI(A) και TRI(PL). Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ικανότητας τύπου περιορίζονται στον τύπο των αεροπλάνων ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος όπου πραγματοποιήθηκαν η εκπαίδευση και η αξιολόγηση επιδεξιότητας. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου επεκτείνονται σε περαιτέρω τύπους όταν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου:

1. έχει συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τουλάχιστον 15 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών, εκ των οποίων 7 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης·
2. έχει συμπληρώσει τα τμήματα τεχνικής εκπαίδευσης και πτητικής εκπαίδευσης του σχετικού κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου·
3. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές ενότητες της αξιολόγησης επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 προκειμένου να αποδείξει σε εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων ή εξεταστή ικανότητας τύπου που διαθέτει τα προσόντα του τμήματος IA την ικανότητά του/της να παρέχει εκπαίδευση σε χειριστές στο απαιτούμενο επίπεδο για την έκδοση ικανότητας τύπου, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης πριν από την πτήση, της εκπαίδευσης μετά από την πτήση και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

- γ) Εκπαιδευτές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα - TRI(H).

1. Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα περιορίζονται στον τύπο ελικοπτέρων στον οποίον πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση του πιστοποιητικού TRI. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τύπου επεκτείνονται σε περαιτέρω τύπους όταν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου:

- i) έχει ολοκληρώσει το κατάλληλο τεχνικό τμήμα τύπου του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου στον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο·
- ii) έχει πραγματοποιήσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 2 ωρών στον αντίστοιχο τύπο υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα· και
- iii) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές ενότητες της αξιολόγησης επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 προκειμένου να αποδείξει σε εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων ή εξεταστή ικανότητας τύπου που διαθέτει τα προσόντα του τμήματος IA την ικανότητά του/της να παρέχει εκπαίδευση σε χειριστές στο απαιτούμενο επίπεδο για την έκδοση ικανότητας τύπου, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης πριν από την πτήση, της εκπαίδευσης μετά από την πτήση και της εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

2. Πριν από την επέκταση των δικαιωμάτων των εκπαιδευτών ικανότητας τύπου για ελικόπτερα από ελικόπτερα ενός χειριστή σε ελικόπτερα πολλών χειριστών στον ίδιο τύπο ελικοπτέρων, οι κάτοχοι των δικαιωμάτων έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες πτητικών λειτουργιών πολλών χειριστών στον συγκεκριμένο τύπο.

- δ) Με την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων, οι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI στους οποίους έχει εκδοθεί ικανότητα τύπου σύμφωνα με την παράγραφο ε) του FCL.725 δικαιούνται επέκταση των δικαιωμάτων τους στο νέο αυτόν τύπο αεροσκαφών.

FCL.915.TRI TRI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRI:

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή CPL, MPL ή ATPL για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών·

β) για πιστοποιητικό TRI(MPA):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών· και
2. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο·

γ) για πιστοποιητικό TRI(SpA):

1. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο· και
2. i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων, συμπεριλαμβανομένων 30 ωρών ως κυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων· είτε
ii) είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI για πολυκινητήρια αεροπλάνα με δικαιώματα IR(A)·

δ) για πιστοποιητικό TRI(H):

1. στην περίπτωση πιστοποιητικού TRI(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 250 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων·
2. στην περίπτωση πιστοποιητικού TRI(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή·
3. στην περίπτωση πιστοποιητικού TRI(H) για ελικόπτερα πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων:
 - i) 350 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών· είτε
 - ii) στην περίπτωση αιτούντων που είναι ήδη κάτοχοι πιστοποιητικού TRI(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, 100 ωρών ως χειριστές αυτού του τύπου σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·
4. Στους κατόχους πιστοποιητικού FI(H) αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις των σημείων 1 και 2 για τα αντίστοιχα ελικόπτερα ενός χειριστή·

ε) για πιστοποιητικό TRI(PL):

1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών σε αεροπλάνα πολλών χειριστών, αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος ή ελικόπτερα πολλών χειριστών· και
2. έχουν συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων ως κυβερνήτες ή συγκυβερνήτες στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, από τα οποία 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο·

FCL.930.TRI TRI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου αποτελείται τουλάχιστον από:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·
3. πτητική εκπαίδευση 5 ωρών στο κατάλληλο αεροσκάφος ή σε προσομοιωτή που αντιπροσωπεύει το συγκεκριμένο αεροσκάφος για αεροσκάφη ενός χειριστή και 10 ώρες για αεροσκάφη πολλών χειριστών ή σε προσομοιωτή που αντιπροσωπεύει αυτά τα αεροσκάφη·

β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

γ) Στους αιτούντες πιστοποιητικό TRI οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI για το σχετικό τύπο αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της παραγράφου για την έκδοση πιστοποιητικού TRI περιοριζόμενου στην πτητική εκπαίδευση σε προσομοιωτές.

FCL.935.TRI TRI - Αξιολόγηση επιδεξιότητας

Αν η αξιολόγηση επιδεξιότητας για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, το πιστοποιητικό TRI περιορίζεται σε εκπαίδευση σε πλήρεις προσομοιωτές πτήσης.

Ο περιορισμός αίρεται όταν ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιότητας σε αεροσκάφος.

FCL.940.TRI TRI - Επανεπικύρωση και ανανέωση**α) Επανεπικύρωση**

1. Αεροπλάνα. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI(A), ο αιτών πληροί εντός της 12μηνιαίας περιόδου πριν από τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού μία από τις εξής 3 απαιτήσεις:

i) διεξαγωγή ενός από τα ακόλουθα μέρη πλήρους κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων ικανότητας τύπου: μάθημα σε προσομοιωτή διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών ή άσκηση αέρος διάρκειας τουλάχιστον 1 ώρα, αποτελούμενη από τουλάχιστον 2 απογειώσεις και προσγειώσεις·

ii) έχει λάβει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου σε ΕΦΕ·

iii) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.

2. Ελικόπτερα και αεροσκάφη με άντωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI (H) ή TRI(PL), ο αιτών πληροί εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού TRI, 2 από τις εξής 3 απαιτήσεις:

i) έχει συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση 50 ωρών σε κάθε έναν από τους τύπους αεροσκαφών για τους οποίους είναι κάτοχος εκπαιδευτικών δικαιωμάτων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτούς τους τύπους, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού TRI.

Στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, εκτελεί αυτές τις ώρες πτητικής εκπαίδευσης ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου ή εξεταστής ικανότητας τύπου (TRE), ή ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης ή εξεταστής σε συνθετικό μέσο (SFE). Στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα, αναγνωρίζεται επίσης για αυτόν το σκοπό ο χρόνος πτήσης ως εκπαιδευτής πτήσεων, ως εκπαιδευτής ικανότητας οργάνων, ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης ή ως εξεταστής κάθε είδους·

ii) έχει λάβει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου σε ΕΦΕ·

iii) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.

3. Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI, ο κάτοχος ολοκληρώνει επιτυχώς αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.

4. Στην περίπτωση κατόχου πιστοποιητικού TRI για περισσότερους του ενός τύπους αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία, η αξιολόγηση επιδεξιότητας που πραγματοποιείται σε έναν από αυτούς τους τύπους επανεπικυρώνει το πιστοποιητικό TRI για τους άλλους τύπους που κατοχυρώνει το πιστοποιητικό εντός της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών.

5. Ειδικές απαιτήσεις για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού TRI(H). Στους εκπαιδευτές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI(H) για τον σχετικό τύπο αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) ανωτέρω. Σε αυτήν την περίπτωση, το πιστοποιητικό TRI(H) ισχύει έως την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού FI(H).

β) Ανανέωση

1. Αεροπλάνα. Εάν το πιστοποιητικό TRI (A) έχει λήξει, ο αιτών:

i) έχει συμπληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τουλάχιστον 30 σκέλη διαδρομής, συμπεριλαμβανομένων απογειώσεων και προσγειώσεων στον αντίστοιχο τύπο αεροσκαφών, εκ των οποίων 15 σκέλη διαδρομής μπορούν να συμπληρωθούν σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης·

ii) έχει συμπληρώσει τα σχετικά τμήματα εκπαίδευσης του κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου σε εγκεκριμένο φορέα εκπαίδευσης (ΕΦΕ)·

iii) έχει συμπληρώσει στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου, τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης για τον οικείο τύπο αεροπλάνου υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή TRI(A).

2. Ελικόπτερα και αεροσκάφη με άντωση. Αν το πιστοποιητικό TRI (H) ή TRI(PL) έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ανανέωσης:

i) λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής ικανότητας τύπου σε ΕΦΕ, η οποία καλύπτει τα σχετικά στοιχεία του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου· και

ii) ολοκληρώνει αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 σε κάθε ένα από τους τύπους αεροσκαφών για τους οποίους ζητεί την ανανέωση των εκπαιδευτικών δικαιωμάτων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας τάξης - CRI**FCL.905.CRI CRI - Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας τάξης είναι να παρέχει εκπαίδευση:
1. για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τάξης ή τύπου για μη σύνθετα αεροπλάνα μη υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν τα δικαιώματα που επιθυμεί ο αιτών είναι να πετά σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή·
 2. για ικανότητα ρυμούλκησης ή ακροβατική ικανότητα για την κατηγορία αεροπλάνων, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τάξης είναι κάτοχος της σχετικής ικανότητας και έχει αποδείξει σε εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα τα οποία προβλέπονται στο σημείο ι) του FCL.905.FI την ικανότητα παροχής εκπαίδευσης για τη συγκεκριμένη ικανότητα.
- β) Τα δικαιώματα των εκπαιδευτών ικανότητας τάξης περιορίζονται στην τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση επιδεξιότητας εκπαιδευτή. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας τάξης επεκτείνονται σε περαιτέρω τάξεις ή τύπους εφόσον εντός των τελευταίων 12 μηνών:
1. έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 15 ωρών ως κυβερνήτης αεροπλάνων της αντίστοιχης τάξης ή τύπου·
 2. έχει πραγματοποιήσει μια εκπαιδευτική πτήση από τη δεξιά θέση υπό την επίβλεψη άλλου εκπαιδευτή ικανότητας τάξης ή εκπαιδευτή πτήσεων στην άλλη θέση χειριστή, ο οποίος διαθέτει τα προσόντα για τη συγκεκριμένη τάξη ή τον τύπο.

FCL.915.CRI CRI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό CRI έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον:

- α) στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων:
1. 500 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές αεροπλάνων·
 2. 30 ώρες ως κυβερνήτες στην αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων·
- β) στην περίπτωση μονοκινητήριων αεροπλάνων:
1. 300 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστές αεροπλάνων·
 2. 30 ώρες ως κυβερνήτες στην αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων.

FCL.930.CRI CRI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας τάξης περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·
 3. 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε πολυκινητήρια αεροπλάνα ή 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε μονοκινητήρια αεροπλάνα από εκπαιδευτή πτήσεων για αεροπλάνα που διαθέτει τα προσόντα του σημείου ι) του FCL.905.FI.
- β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.CRI CRI – Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού CRI ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του συγκεκριμένου πιστοποιητικού:
1. συμπληρώνει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 10 ωρών ως εκπαιδευτής ικανότητας τάξης. Αν ο αιτών διαθέτει δικαιώματα εκπαιδευτή ικανότητας τάξης για μονοκινητήρια και πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης κατανέμονται εξίσου σε μονοκινητήρια και πολυκινητήρια αεροπλάνα· είτε
 2. λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής ικανότητας τάξης σε ΕΦΕ· είτε
 3. ολοκληρώνει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935 για πολυκινητήρια ή μονοκινητήρια αεροπλάνα, ανάλογα με την περίπτωση.

- β) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού CRI, ο κάτοχος πληροί την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 3.
- γ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό CRI έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ανανέωσης:
1. λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής ικανότητας τάξης σε ΕΦΕ·
 2. ολοκληρώνει επιτυχώς την αξιολόγηση επιδεξιότητας που προβλέπεται στο FCL.935.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

Ειδικές απαιτήσεις για εκπαιδευτές ικανότητας οργάνων - IRI

FCL.905.IRI IRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων είναι να παρέχει εκπαίδευση για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανότητας οργάνων στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.
- β) Ειδικές απαιτήσεις για τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL. Προκειμένου να παρέχει εκπαίδευση στη βασική φάση εκπαίδευσης κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, ο εκπαιδευτής ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα:
1. είναι κάτοχος ικανότητας IR για πολυκινητήρια αεροπλάνα· και
 2. έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων.
 3. Στην περίπτωση εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων που διαθέτει ήδη τα προσόντα να παρέχει εκπαίδευση σε ολοκληρωμένους κύκλους μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ή το πτυχίο CPL(A)/την ικανότητα IR, η απαίτηση της παραγράφου β) σημείο 2 μπορεί να αντικατασταθεί από την ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων της παραγράφου κ) σημείο 3 του FCL.905.FI.

FCL.915.IRI IRI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI:

- α) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(A):
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 800 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες 400 ώρες έχουν συμπληρωθεί σε αεροπλάνα· και
 2. στην περίπτωση αιτούντων πιστοποιητικό IRI(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) του FCL.915.CRI·
- β) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(H):
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 250 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε ελικόπτερα· και
 2. στην περίπτωση αιτούντων πιστοποιητικού IRI(H) για ελικόπτερα πολλών χειριστών, πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου ζ) σημείο 3.ii) του FCL.905.FI·
- γ) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(As), έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 300 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε αερόπλοια.

FCL.930.IRI IRI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας οργάνων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων οργάνων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας·
 3.
 - i) για το πιστοποιητικό IRI(A), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Στην περίπτωση αιτούντων που ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI(A), οι ώρες αυτές μειώνονται σε 5·
 - ii) για το πιστοποιητικό IRI(H), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε ελικόπτερο, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III·
 - iii) για το πιστοποιητικό IRI(As), τουλάχιστον 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε αερόπλοιο, πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II.

β) Η πτητική εκπαίδευση παρέχεται από εκπαιδευτή πτήσεων που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο σημείο ι) του FCL.905.FI.

γ) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.IRI IRI – Επανεπικύρωση και ανανέωση

Για την επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού IRI, ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις για την επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού FI σύμφωνα με το FCL.940.FI.

ΕΝΟΤΗΤΑ 7

Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης - SFI

FCL.905.SFI SFI - Δικαιώματα και προϋποθέσεις

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης είναι να παρέχει συνθετική πτητική εκπαίδευση στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών για:

α) την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανότητας IR, εφόσον είναι ή ήταν κάτοχος ικανότητας στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών και έχει ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας οργάνων· και

β) στην περίπτωση εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή:

1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικών λειτουργιών ενός χειριστή.

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή μπορούν να επεκταθούν για πτητική εκπαίδευση για ικανότητες τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών αποδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον ο εκπαιδευτής:

- i) είναι κάτοχος πιστοποιητικού MCCI· είτε
- ii) είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών· και

2. εφόσον τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα ενός χειριστή έχουν επεκταθεί σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σύμφωνα με το σημείο 1:

- i) για συνεργασία πολλών πληρωμάτων·
- ii) για τη βασική φάση του κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL·

γ) στην περίπτωση εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα πολλών χειριστών:

1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για:

- i) αεροπλάνα πολλών χειριστών·
- ii) σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για συμμετοχή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·

2. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων·

3. για συνεργασία πολλών πληρωμάτων· για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον, στην περίπτωση της βασικής φάσης, είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·

δ) στην περίπτωση εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για ελικόπτερα:

1. για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα·
2. για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, εφόσον ο εκπαιδευτής ικανότητας τύπου διαθέτει δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για ελικόπτερα πολλών χειριστών.

FCL.910.SFI SFI – Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης περιορίζονται στη συσκευή πτητικής εκπαίδευσης FTD 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης του τύπου αεροσκαφών όπου ολοκληρώθηκε ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης.

Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους της ίδιας κατηγορίας αεροσκαφών εφόσον ο κάτοχός τους:

α) έχει ολοκληρώσει ικανοποιητικά το περιεχόμενο περί προσομοιωτών του σχετικού κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου· και

- β) έχει συμπληρώσει, στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 3 ωρών σχετική με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο, υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση εξέταστη ικανότητας τύπου που διαθέτει τα προσόντα για αυτόν το σκοπό.

FCL.915.SFI SFI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFI:

- α) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL, MPL ή ATPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·
- β) έχουν ολοκληρώσει εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την έκδοση της ικανότητας τύπου για το συγκεκριμένο αεροσκάφος σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης που αντιπροσωπεύει τον αντίστοιχο τύπο· και
- γ) επιπλέον, για πιστοποιητικό SFI(A) για αεροπλάνα πολλών χειριστών ή για πιστοποιητικό SFI(PL):
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άνωθεν από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·
 2. έχουν ολοκληρώσει, ως χειριστές ή παρατηρητές, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης, τουλάχιστον:
 - i) 3 σκέλη διαδρομής στον θάλαμο διακυβέρνησης αεροσκάφους του αντίστοιχου τύπου· είτε
 - ii) 2 εκπαιδευτικά μαθήματα προσανατολισμένης πτήσης γραμμής με προσομοιωτή παρεχόμενα από πλήρωμα πτήσης που διαθέτει τα σχετικά προσόντα στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου. Αυτά τα μαθήματα με προσομοιωτή περιλαμβάνουν 2 πτήσεις διάρκειας τουλάχιστον 2 ωρών η κάθε μία μεταξύ 2 διαφορετικών αεροδρομίων και τον σχετικό σχεδιασμό και την ενημέρωση πριν από την πτήση·
- δ) επιπλέον, στην περίπτωση πιστοποιητικού SFI(A) για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ενός χειριστή·
 2. είναι ή ήταν κάτοχοι ικανότητας IR(A) πολυκινητήριων αεροσκαφών· και
 3. πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου γ) σημείο 2·
- ε) επιπλέον, σε περίπτωση πιστοποιητικού SFI(H):
1. έχουν συμπληρώσει, ως χειριστές ή παρατηρητές, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 ώρας στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης· και
 2. στην περίπτωση ελικοπτέρων πολλών χειριστών, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 1 000 ώρες πτητικής πείρας ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 350 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·
 3. στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 500 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικοπτερά ενός χειριστή·
 4. στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει 250 ώρες ως χειριστές ελικοπτέρων·

FCL.930.SFI SFI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για τους εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης περιλαμβάνει:

1. το περιεχόμενο πτήσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης του κύκλου μαθημάτων για την αντίστοιχη ικανότητα τύπου·
2. το περιεχόμενο του κύκλου μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας τύπου.

- β) Στους αιτούντες πιστοποιητικό SFI, οι οποίοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI για τον σχετικό τύπο, αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτής της παραγράφου.

FCL.940.SFI SFI – Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού SFI, ο αιτών πληροί εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού SFI 2 από τις εξής 3 απαιτήσεις:

1. έχει συμπληρώσει 50 ώρες ως εκπαιδευτής ή εξεταστής σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες έχουν συμπληρωθεί εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού SFI·
2. έχει λάβει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης σε ΕΦΕ·
3. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τις αντίστοιχες ενότητες της αξιολόγησης επιδεξιότητας σύμφωνα με το FCL.935.

- β) Επιπλέον, ο αιτών ολοκληρώνει, με τη χρήση πλήρους προσομοιωτή πτήσης, τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση των συγκεκριμένων ικανοτήτων τύπου αεροσκαφών που αντιπροσωπεύουν τους τύπους για τους οποίους είναι κάτοχος δικαιωμάτων.

- γ) Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση πιστοποιητικού SFI, ο κάτοχος πληροί την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 3.

- δ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό SFI έχει λήξει, ο αιτών, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης:

1. ολοκληρώνει το περιεχόμενο του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης·
2. πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2 και 3.

ΕΝΟΤΗΤΑ 8

Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων - MCCI

FCL.905.MCCI MCCI - Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια:

1. του πρακτικού τμήματος κύκλων μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων όταν δεν συνδυάζονται με εκπαίδευση ικανότητας τύπου· και
2. στην περίπτωση εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα, της βασικής φάσης του ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή πιστοποιητικού IRI(A).

FCL.910.MCCI MCCI – Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα του κατόχου πιστοποιητικού MCCI περιορίζονται στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιήθηκε στον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Είναι δυνατή η επέκταση σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας, οι οποίες αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους αεροσκαφών, εφόσον ο κάτοχος έχει ολοκληρώσει την πρακτική εκπαίδευση του κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών συνεργασίας πολλών πληρωμάτων στον συγκεκριμένο τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης.

FCL.915.MCCI MCCI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό MCCI:

- α) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL, MPL ή ATPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·

- β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον:

1. στην περίπτωση αεροπλάνων, αερόπλοιων και αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, 1 500 ώρες πτητικής πείρας ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·
2. στην περίπτωση ελικοπτέρων, 1 000 ώρες πτητικής εμπειρίας ως χειριστές σε πτητικές λειτουργίες πολλών πληρωμάτων, από τις οποίες τουλάχιστον 350 ώρες σε ελικόπτερα πολλών χειριστών.

FCL.930.MCCI MCCI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνεργασίας πολλών πληρωμάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
2. τεχνική εκπαίδευση σχετική με τον τύπο των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης όπου ο αιτών επιθυμεί να παρέχει εκπαίδευση·
3. 3 ώρες πρακτικής εκπαίδευσης, η οποία μπορεί να είναι πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων στην αντίστοιχη εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή ικανότητας τύπου, εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης ή εκπαιδευτή συνεργασίας πολλών πληρωμάτων που έχει ορίσει ο ΕΦΕ για αυτόν το σκοπό. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό επίβλεψη περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.

β) Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI, TRI, CRI, IRI ή SFI αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.

FCL.940.MCCI MCCI – Επανεπικύρωση και ανανέωση

α) Για την επανεπικύρωση ενός πιστοποιητικού MCCI, ο αιτών έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 3 του FCL.930.MCCI στον αντίστοιχο τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης εντός των τελευταίων 12 μηνών της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού MCCI.

β) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό MCCI έχει λήξει, ο αιτών εκπληρώνει τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημεία 2 και 3 του FCL.930.MCCI στο σχετικό τύπο εκπαιδευτικών συσκευών διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, συσκευών διαδικασιών πτήσης 2/3 ή πλήρων προσομοιωτών πτήσης.

ENOTHTA 9**Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές συνθετικής εκπαίδευσης - STI****FCL.905.STI STI - Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής εκπαίδευσης είναι να παρέχει συνθετική πτητική εκπαίδευση στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών για:

1. την έκδοση πτυχίου·
2. την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας IR και ικανότητας τάξης ή τύπου για αεροσκάφη ενός χειριστή, πλην των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή.

β) Πρόσθετα δικαιώματα για τους εκπαιδευτές συνθετικής εκπαίδευσης για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα περιλαμβάνουν συνθετική πτητική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια της κύριας εκπαίδευσης πτητικών επιδεξιότητων ολοκληρωμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL.

FCL.910.STI STI – Περιορισμένα δικαιώματα

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή συνθετικής εκπαίδευσης περιορίζονται στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III, στην εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης 2/3 ή στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιήθηκε στον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης.

Είναι δυνατή η επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύουν επιπλέον τύπους αεροσκαφών εφόσον ο κάτοχός τους:

- α) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο πλήρους προσομοιωτή πτήσης του κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου στον αντίστοιχο τύπο·
- β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για τη συγκεκριμένη ικανότητα τύπου αεροσκαφών σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης του αντίστοιχου τύπου·
- γ) έχει ολοκληρώσει, στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου, τουλάχιστον ένα μάθημα σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης σχετικά με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής εκπαίδευσης ελάχιστης διάρκειας 3 ωρών στον αντίστοιχο τύπου αεροσκαφών υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων.

FCL.915.STI STI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό STI:

- α) είναι ή ήταν κάτοχοι, εντός των 3 ετών που προηγούνται της αίτησης, πτυχίου χειριστή και δικαιωμάτων παροχής εκπαίδευσης κατάλληλων για τους κύκλους μαθημάτων όπου πρόκειται να παρέχουν εκπαίδευση·

β) έχουν ολοκληρώσει σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας τον σχετικό περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την ικανότητα τάξης ή τύπου, εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό STI(A), οι οποίοι επιθυμούν να παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα (BITD), ολοκληρώνουν μόνο τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμή επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου PPL(A).

γ) επιπλέον, για το πιστοποιητικό STI(H), έχουν συμπληρώσει, ως παρατηρητές, χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 ώρα στον θάλαμο διακυβέρνησης του αντίστοιχου τύπου ελικοπτέρων εντός των 12 μηνών που προηγούνται της αίτησης.

FCL.930.STI STI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης αποτελείται από τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σχετικής με τα καθήκοντα των εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III, υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό επίβλεψη περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.

Οι αιτούντες πιστοποιητικό STI(A), οι οποίοι επιθυμούν να παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ολοκληρώνουν την πτητική εκπαίδευση με συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα.

β) Στην περίπτωση αιτούντων πιστοποιητικό STI(H), ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει επίσης το περιεχόμενο πλήρους προσομοιωτή πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων εκπαιδευτών ικανότητας τύπου.

FCL.940.STI Επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού STI

α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού STI, ο αιτών, εντός των 12 τελευταίων μηνών της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού STI:

1. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL, την ικανότητα IR, το πτυχίο PPL ή ικανότητες τάξης ή τύπου· και
2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης, τη συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III όπου παρέχεται συνήθως η πτητική εκπαίδευση, τις αντίστοιχες ενότητες του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, σύμφωνα με το παράρτημα 9 του παρόντος Μέρους, για την κατάλληλη τάξη ή τύπο αεροσκαφών.

Στην περίπτωση εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων περιλαμβάνει μόνο τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου PPL(A).

β) Ανανέωση. Εάν το πιστοποιητικό STI έχει λήξει, ο αιτών:

1. λαμβάνει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης σε ΕΦΕ·
2. ολοκληρώνει επιτυχώς στον πλήρη προσομοιωτή πτήσης, τη συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III όπου παρέχεται συνήθως η πτητική εκπαίδευση, τις αντίστοιχες ενότητες του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, σύμφωνα με το παράρτημα 9 του παρόντος Μέρους, για την κατάλληλη τάξη ή τύπο αεροσκαφών.

Στην περίπτωση εκπαιδευτών συνθετικής πτήσης για αεροπλάνα που παρέχουν εκπαίδευση μόνο με συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα, ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων περιλαμβάνει μόνο τις ασκήσεις που είναι κατάλληλες για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου PPL(A).

3. συμπληρώνει στο πλαίσιο πλήρους κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL, την ικανότητα IR, το πτυχίο PPL ή ικανότητες τάξης ή τύπου, τουλάχιστον 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων, εκπαιδευτή ικανότητας κατηγορίας για αεροπλάνα, εκπαιδευτή ικανότητας οργάνων ή εκπαιδευτή ικανότητας τύπου για ελικόπτερα που έχει ορίσει για αυτόν το σκοπό ο ΕΦΕ. Τουλάχιστον 1 ώρα πτητικής εκπαίδευσης πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα.

ΕΝΟΤΗΤΑ 10

Εκπαιδευτής ικανότητας βουνού - MI

FCL.905.MI MI – Δικαιώματα και προϋποθέσεις

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ικανότητας βουνού είναι να παρέχει πτητική εκπαίδευση για την έκδοση ικανότητας βουνού.

FCL.915.MI MI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό MI:

α) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού FI, CRI ή TRI με δικαιώματα για αεροπλάνα ενός χειριστή·

β) είναι κάτοχοι ικανότητας βουνού.

FCL.930.MI MI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για εκπαιδευτές ικανότητας βουνού περιλαμβάνει την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος, όπως περιγράφεται στο FCL.920.
- β) Πριν από την παρακολούθηση του κύκλου μαθημάτων, οι αιτούντες έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προεισαγωγική πτητική δοκιμή με εκπαιδευτή ικανότητας βουνού που είναι κάτοχος πιστοποιητικού FI, με στόχο την αξιολόγηση της πείρας τους και της ικανότητάς τους να παρακολουθήσουν τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων.

FCL.940.MI Ισχύς του πιστοποιητικού MI

Η διάρκεια της ισχύος του πιστοποιητικού MI είναι ίδια με εκείνη του πιστοποιητικού FI, TRI ή CRI.

ΕΝΟΤΗΤΑ 11**Ειδικές απαιτήσεις για τους εκπαιδευτές πτητικών δοκιμών - FTI****FCL.905.FTI FTI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών (FTI) είναι να παρέχει εκπαίδευση στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών για:
1. την έκδοση ικανοτήτων πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2, εφόσον είναι κάτοχος της σχετικής κατηγορίας ικανότητας πτητικών δοκιμών·
 2. την έκδοση πιστοποιητικού FTI στο πλαίσιο της σχετικής κατηγορίας πτητικών δοκιμών, εφόσον ο εξεταστής διαθέτει τουλάχιστον διετή εκπαιδευτική πείρα για την έκδοση ικανοτήτων πτητικών δοκιμών.
- β) Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που είναι κάτοχος ικανότητας πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 περιλαμβάνουν την παροχή πτητικής εκπαίδευσης επίσης σε σχέση με ικανότητες πτητικών δοκιμών κατηγορίας 2.

FCL.915.FTI FTI - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FTI:

- α) είναι κάτοχοι ικανότητας πτητικών δοκιμών, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με το FCL.820·
- β) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 200 ώρες πτητικών δοκιμών κατηγορίας 1 ή 2.

FCL.930.FTI FTI – Κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων

- α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για τους εκπαιδευτές πτητικών δοκιμών περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:
1. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
 2. 10 ώρες τεχνικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων της αναθεώρησης των τεχνικών γνώσεων, της κατάρτισης των σχεδίων μαθημάτων και της ανάπτυξης εκπαιδευτικών δεξιοτήτων στην αίθουσα διδασκαλίας/στον προσομοιωτή·
 3. 5 ώρες πρακτικής πτητικής εκπαίδευσης υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο β) του FCL.905.FTI. Αυτές οι ώρες πτητικής εκπαίδευσης περιλαμβάνουν την αξιολόγηση της επιδεξιότητας του αιτούντος σύμφωνα με το FCL.920.
- β) Αναγνώριση
1. Στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιούν την απαίτηση της παραγράφου α) σημείο 1.
 2. Επιπλέον, στους αιτούντες που είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού FI ή TRI στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 2.

FCL.940.FTI FTI – Επανεπικύρωση και ανανέωση

- α) Επανεπικύρωση. Για την επανεπικύρωση πιστοποιητικού FTI, ο αιτών πληροί εντός της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού FTI 1 από τις εξής απαιτήσεις:
1. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον:
 - i) 50 ώρες πτητικών δοκιμών, από τις οποίες τουλάχιστον 15 ώρες εντός του δωδεκάμηνου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FTI· και
 - ii) 5 ώρες πτητικών δοκιμών εντός των 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FTI· είτε

2. λαμβάνει επανεκπαίδευση εκπαιδευτή ως εκπαιδευτής πτητικών δοκιμών σε ΕΦΕ. Η επανεκπαίδευση βασίζεται στο στοιχείο πρακτικής πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων εκπαιδευτών πτητικών δοκιμών σύμφωνα με την παράγραφο α) σημείο 3 του FCL.930.FTI και περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 εκπαιδευτική πτήση, υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτητικών δοκιμών που διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο β) του FCL.905.FTI.

β) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό FTI έχει λήξει, ο αιτών λαμβάνει επανεκπαίδευση ως εκπαιδευτής πτητικών δοκιμών σε ΕΦΕ. Η επανεκπαίδευση πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις της παραγράφου α) σημείο 3 του FCL.930.FTI.

ΤΜΗΜΑ ΙΑ

ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Κοινές απαιτήσεις

FCL.1000 Πιστοποιητικά εξέταστή

α) Γενικά. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού εξέταστή:

1. είναι κάτοχοι πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού ισοδύναμου με το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό για το οποίο είναι εξουσιοδοτημένοι να πραγματοποιούν δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας και το δικαίωμα να παρέχουν σχετική εκπαίδευση·
2. διαθέτουν τα προσόντα να ενεργούν ως κυβερνήτες του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια δοκιμής επιδεξιότητας, περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας όταν πραγματοποιείται στο αεροσκάφος.

β) Ειδικές προϋποθέσεις

1. Σε περίπτωση εισαγωγής νέου αεροσκάφους στα κράτη μέλη ή στο στόλο ενός αερομεταφορέα και εφόσον δεν είναι δυνατή η ικανοποίηση των απαιτήσεων που ορίζονται στο παρόν τμήμα, η αρμόδια αρχή μπορεί να εκδώσει ειδικό πιστοποιητικό το οποίο χορηγεί δικαιώματα για την πραγματοποίηση δοκιμών επιδεξιότητας και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων. Το συγκεκριμένο πιστοποιητικό περιορίζεται στις δοκιμές επιδεξιότητας και στους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων που απαιτούνται για την εισαγωγή του νέου τύπου αεροσκάφους και η ισχύς του δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το 1 έτος.
2. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού που εκδόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο β) σημείο 1 οι οποίοι επιθυμούν να αιτηθούν πιστοποιητικό εξέταστή πληρούν τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που ορίζονται για τη συγκεκριμένη κατηγορία εξεταστών.

γ) Εκπαίδευση εκτός της επικράτειας των κρατών μελών:

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου α), στην περίπτωση δοκιμών επιδεξιότητας και ελέγχων ικανοτήτων παρεχομένων σε ΕΦΕ ο οποίος βρίσκεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να εκδώσει πιστοποιητικό εξέταστή σε αιτούντα ο οποίος είναι κάτοχος πτυχίου χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της ΔΟΠΑ, εφόσον ο αιτών:
 - i) είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού ισοδύναμου με το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό για το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος να διεξάγει δοκιμές επιδεξιότητας, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας και σε κάθε περίπτωση είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου CPL.
 - ii) πληροί τις απαιτήσεις αυτού του τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εξέταστή· και
 - iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφαλείας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί δικαιώματα εξέταστή σύμφωνα με το παρόν Μέρος.
2. Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιορίζεται στη διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας και περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων:
 - i) εκτός της επικράτειας των κρατών μελών· και
 - ii) σε χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία διεξάγονται οι δοκιμές επιδεξιότητας και οι περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων.

FCL.1005 Περιορισμός δικαιωμάτων στην περίπτωση κεκτημένων δικαιωμάτων

Οι εξεταστές δεν πραγματοποιούν:

α) δοκιμές επιδεξιότητας ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας σε αιτούντες την έκδοση πτυχίου, ικανότητας ή πιστοποιητικού

1. στους οποίους έχουν παράσχει την απαιτούμενη πτητική εκπαίδευση για το πτυχίο, την ικανότητα ή το πιστοποιητικό το οποίο αφορά η δοκιμή επιδεξιότητας ή η αξιολόγηση επιδεξιότητας· είτε

2. εφόσον ήταν υπεύθυνοι για τη σύσταση για τη δοκιμή επιδεξιότητας, σύμφωνα με την παράγραφο β) του FCL.030-

β) δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας στις περιπτώσεις όπου πιστεύουν ότι ενδέχεται να επηρεαστεί η αντικειμενικότητά τους.

FCL.1010 Προϋποθέσεις για εξεταστές

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή αποδεικνύουν:

- α) τις σχετικές γνώσεις, το υπόβαθρο και την κατάλληλη πείρα που σχετίζονται με τα δικαιώματα εξεταστή·
- β) ότι δεν τους έχουν επιβληθεί κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένης της αναστολής, του περιορισμού ή της ανάκλησης οποιωνδήποτε από τα πτυχία, τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά τους που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν Μέρος, λόγω μη συμμόρφωσης με τον βασικό κανονισμό και τους εκτελεστικούς κανόνες του κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας.

FCL.1015 Τυποποίηση εξεταστών

α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή παρακολουθούν κύκλο μαθημάτων τυποποίησης, ο οποίος παρέχεται από την αρμόδια αρχή ή από ΕΦΕ και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.

β) Ο κύκλος μαθημάτων τυποποίησης αποτελείται από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

1. την εκτέλεση 2 δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επιδεξιότητας για τα πτυχία, τις ικανότητες ή τα πιστοποιητικά σχετικά με τα οποία οι αιτούντες επιθυμούν το δικαίωμα να πραγματοποιούν δοκιμές και ελέγχους·
2. εκπαίδευση σχετικά με τις ισχύουσες απαιτήσεις αυτού του μέρους και τις ισχύουσες απαιτήσεις πτητικών λειτουργιών, την πραγματοποίηση δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας, καθώς και την τεκμηρίωση και αναφορά τους·
3. ενημέρωση σχετικά με τις εθνικές διοικητικές διαδικασίες, τις απαιτήσεις περί προστασίας των δεδομένων προσωπικών χαρακτήρα, την ευθύνη, την ασφάλιση ευθύνης και ατυχημάτων και τα σχετικά τέλη.

γ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού εξεταστή δεν πραγματοποιούν δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας σε αιτούντες των οποίων η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή, εκτός εάν:

1. έχουν ενημερώσει την αρμόδια αρχή του αιτούντος σχετικά με την πρόθεσή τους να πραγματοποιήσουν τη δοκιμή επιδεξιότητας, τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επιδεξιότητας και σχετικά με το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων τους ως εξεταστών·
2. έχουν λάβει ενημέρωση από την αρμόδια αρχή του αιτούντος σχετικά με τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο β) σημείο 3.

FCL.1020 Αξιολόγηση επιδεξιότητας εξεταστών

Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή αποδεικνύουν την επιδεξιότητά τους σε επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή ανώτερο εξεταστή, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί συγκεκριμένα για αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή μέσω της δοκιμής επιδεξιότητας, περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας στο ρόλο του εξεταστή για τον οποίο αιτούνται τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων της ενημέρωσης, της πραγματοποίησης δοκιμής επιδεξιότητας, του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επιδεξιότητας, και της αξιολόγησης του προσώπου που υποβάλλεται στη δοκιμή, τον έλεγχο ή την αξιολόγηση, της ενημέρωσης και της καταγραφής της τεκμηρίωσης.

FCL.1025 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικών εξεταστή

α) Ισχύς. Το πιστοποιητικό εξεταστή έχει ισχύ 3 ετών.

β) *Επανεπικύρωση*. Το πιστοποιητικό εξεταστή επανεπικυρώνεται όταν κατά τη διάρκεια της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού ο κάτοχός του:

1. έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον 2 δοκιμές επιδεξιότητας, περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επιδεξιότητας κάθε έτος·
2. έχει παρακολουθήσει σεμινάριο επανεκπαίδευσης που διοργανώνει η αρμόδια αρχή ή ΕΦΕ και εγκρίνει η αρμόδια αρχή, κατά το τελευταίο έτος της περιόδου ισχύος.

3. Μία από τις δοκιμές επιδεξιότητας ή ένας από τους περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων που πραγματοποιήθηκαν κατά το τελευταίο έτος της περιόδου ισχύος σύμφωνα με το σημείο 1 έχει αξιολογηθεί από επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή από ανώτερο εξεταστή, ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί συγκεκριμένα για αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή.
 4. Όταν ο αιτών την επανεπικύρωση είναι κάτοχος δικαιωμάτων για περισσότερες της μιας κατηγορίες εξεταστή, είναι δυνατή η συνδυασμένη επανεπικύρωση όλων των δικαιωμάτων εξεταστή εφόσον ο αιτών πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου β) σημεία 1 και 2 και του FCL.1020 για μία από τις κατηγορίες πιστοποιητικού εξεταστή των οποίων είναι κάτοχος, σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή.
- γ) Ανανέωση. Αν το πιστοποιητικό έχει λήξει, οι αιτούντες εκπληρώνουν τις απαιτήσεις της παραγράφου β) σημείο 2 και του FCL.1020 πριν τους είναι δυνατόν να συνεχίσουν την άσκηση των δικαιωμάτων τους.
- δ) Η επανεπικύρωση ή ανανέωση ενός πιστοποιητικού εξεταστή είναι δυνατή μόνο εάν ο αιτών αποδείξει τη συνεχιζόμενη εκπλήρωση των απαιτήσεων των FCL.1010 και FCL.1030.

FCL.1030 Διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας

α) Κατά τη διεξαγωγή δοκιμών επιδεξιότητας, περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επιδεξιότητας, οι εξεταστές:

1. εξασφαλίζουν ότι είναι δυνατή η επικοινωνία με τον αιτούντα χωρίς γλωσσικά εμπόδια·
2. επαληθεύουν ότι ο αιτών πληροί όλες τις απαιτήσεις προσόντων, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος Μέρους για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση του πτυχίου, της ικανότητας ή του πιστοποιητικού για το οποίο ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμή επιδεξιότητας, τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επιδεξιότητας·
3. ενημερώνουν τον αιτούντα σχετικά με τις επιπτώσεις της παροχής ελλιπών, ανακριβών ή ψευδών πληροφοριών σχετικά με την εκπαίδευση και την πητική του πείρα.

β) Έπειτα από την ολοκλήρωση της δοκιμής επιδεξιότητας ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, ο εξεταστής:

1. ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με το αποτέλεσμα της δοκιμής. Σε περίπτωση μερικής επιτυχίας ή αποτυχίας, ο εξεταστής ενημερώνει τον αιτούντα ότι δεν μπορεί να ασκήσει τα δικαιώματα της ικανότητας έως την πλήρη επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμής. Ο εξεταστής αναφέρει λεπτομερώς κάθε περαιτέρω απαίτηση εκπαίδευσης και εξηγεί στον αιτούντα το δικαίωμα του να ασκήσει προσφυγή·
2. σε περίπτωση επιτυχούς ολοκλήρωσης περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επιδεξιότητας για επανεπικύρωση ή ανανέωση, οπισθογραφεί το πτυχίο ή το πιστοποιητικό του αιτούντος με τη νέα ημερομηνία λήξης της ικανότητας ή του πιστοποιητικού, αν διαθέτει εξουσιοδότηση προς αυτόν το σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος·
3. παραδίδει στον αιτούντα υπογεγραμμένη έκθεση της δοκιμής επιδεξιότητας ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων και υποβάλλει πάραυτα αντίγραφο της έκθεσης στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, καθώς και στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή. Η έκθεση περιλαμβάνει:

- i) δήλωση ότι ο εξεταστής έλαβε από τον αιτούντα πληροφορίες σχετικά με την πείρα και την εκπαίδευσή του και διαπίστωσε ότι η πείρα και η εκπαίδευση του αιτούντος πληρούν τις ισχύουσες απαιτήσεις αυτού του Μέρους·
- ii) επιβεβαίωση ότι ολοκληρώθηκαν όλοι οι απαιτούμενοι ελιγμοί και οι ασκήσεις, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εφόσον εφαρμόζεται. Σε περίπτωση αποτυχίας σε κάποιο στοιχείο, ο εξεταστής παρέχει αιτιολόγηση της σχετικής αξιολόγησης·
- iii) το αποτέλεσμα της δοκιμής, του ελέγχου ή της αξιολόγησης επιδεξιότητας.

γ) Οι εξεταστές τηρούν για μία πενταετία αρχείο με τα στοιχεία όλων των δοκιμών επιδεξιότητας, των περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων και των αξιολογήσεων επιδεξιότητας που πραγματοποιήθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.

δ) Κατόπιν αιτήσεως της αρμόδιας αρχής η οποία είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή, ή της αρμόδιας αρχής η οποία είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, οι εξεταστές καταθέτουν κάθε αρχείο και έκθεση, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που απαιτούνται για λόγους εποπτείας.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές πτήσεων - FE

FCL.1005.FE FE - Δικαιώματα και προϋποθέσεις

- α) Εξεταστές πτήσεων για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αεροπλάνα είναι να πραγματοποιεί:
1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου PPL(A), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για σχετικές ικανότητες τάξης και τύπου αεροπλάνων ενός χειριστή, με την εξαίρεση των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
 2. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου CPL(A), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για σχετικές ικανότητες τάξης και τύπου αεροπλάνων ενός χειριστή, με την εξαίρεση των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 000 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
 3. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο LAPL(A), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 100 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
 4. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση ικανότητας βουνού, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης τουλάχιστον 500 απογειώσεων και προσγειώσεων για την ικανότητα βουνού.
- β) Εξεταστές πτήσεων για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:
1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου PPL(H), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο PPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
 2. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου CPL(H), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο CPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 2 000 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 250 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
 3. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για ικανότητες τύπου πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή που καταχωρίζονται σε πτυχίο PPL(H) ή πτυχίο CPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις των σημείων 1 ή 2, ανάλογα με την περίπτωση, και είναι κάτοχος πτυχίου CPL(H) ή ATPPL(H) και, ανάλογα με την περίπτωση, ικανότητας IR(H)·
 4. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο LAPL(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστής ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 150 ωρών πτητικής εκπαίδευσης.
- γ) Εξεταστές πτήσεων για αερόπλοια. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αερόπλοια είναι να πραγματοποιεί δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση πτυχίου PPL(As) και πτυχίου CPL(As), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για τις σχετικές ικανότητες τύπου αερόπλοιων, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστής αερόπλοιων, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών πτητικής εκπαίδευσης.
- δ) Εξεταστές πτήσεων για ανεμόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για ανεμόπτερα είναι να πραγματοποιεί:
1. δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για το πτυχίο SPL και το πτυχίο LAPL(S), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής ανεμοπτέρων ή ανεμοπτέρων με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένης πτητικής εκπαίδευσης 150 ωρών ή 300 απογειώσεων·
 2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου SPL σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής ανεμοπτέρων ή ανεμοπτέρων με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων 90 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
 3. δοκιμές επιδεξιότητας για την επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου SPL ή του πτυχίου LAPL(S) σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής ανεμοπτέρων ή ανεμοπτέρων με κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών πτητικής εκπαίδευσης σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης.

ε) Εξεταστές πτήσεων για αερόστατα. Τα δικαιώματα του εξεταστή πτήσεων για αερόστατα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμές επιδεξιότητας για την έκδοση του πτυχίου BPL και του πτυχίου LAPL(B), καθώς και δοκιμές επιδεξιότητας και περιοδικούς ελέγχους για την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή ομάδα αερόστατων, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 250 ωρών ως χειριστής αερόστατων, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών πτητικής εκπαίδευσης·
2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου BPL σε εμπορικές πτητικές λειτουργίες, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης 300 ωρών ως χειριστής αερόστατων, εκ των οποίων 50 ώρες έχουν πραγματοποιηθεί στην κατηγορία αερόστατων για την οποία ζητείται η επέκταση. Ο χρόνος πτήσης των 300 ωρών περιλαμβάνει 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης.

FCL.1010.FE FE - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE είναι κάτοχοι:

πτυχίου FI, στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές ικανότητας τύπου - TRE

FCL.1005.TRE TRE — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Τα δικαιώματα του εξεταστή ικανότητας τύπου για αεροπλάνα ή αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την αρχική έκδοση ικανοτήτων τύπου για αεροπλάνα ή τα αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·
2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων IR·
3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(A)·
4. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον ο εξεταστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.925·
5. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον ο εξεταστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.925· αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού TRI ή πιστοποιητικού SFI στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τριετία ως εξεταστής ικανότητας τύπου.

β) Εξεταστές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή τύπου για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων τύπου για ελικόπτερα·
2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων IR, ή για την επέκταση της ικανότητας IR(H) από μονοκινητήρια σε πολυκινητήρια ελικόπτερα, εφόσον ο εξεταστής ικανότητας τύπου για ελικόπτερα είναι κάτοχος έγκυρης ικανότητας IR(H)·
3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(H)·
4. αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού TRI(H) ή πιστοποιητικού SFI(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τριετία ως εξεταστής ικανότητας τύπου.

FCL.1010.TRE TRE - Προϋποθέσεις

α) Εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροπλάνα και εξεταστές ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRE για αεροπλάνα και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος:

1. στην περίπτωση αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών ή αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·
2. στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ενός χειριστή, από τις οποίες 200 ώρες ως κυβερνήτες·
3. είναι κάτοχοι πτυχίου CPL ή πτυχίου ATPL και πιστοποιητικού TRI για τον αντίστοιχο τύπο·
4. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού TRE, έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών ως εκπαιδευτές ικανότητας τύπου, εκπαιδευτές πτήσεων ή εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.

- β) Εξεταστές ικανότητας τύπου για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό TRE (H) για ελικόπτερα:
1. είναι κάτοχοι πιστοποιητικού TRI(H) ή, στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή, έγκυρου πιστοποιητικού FI(H) για τον αντίστοιχο τύπο·
 2. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού TRE, έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση 50 ωρών ως εκπαιδευτές ικανότητας τύπου, εκπαιδευτές πτήσεων ή εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης στον αντίστοιχο τύπο ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτόν τον τύπο.
 3. στην περίπτωση ελικοπτέρων πολλών χειριστών, είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H) και έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών, από τις οποίες 500 ώρες ως κυβερνήτες·
 4. στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή:
 - i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·
 - ii) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H) και, ανάλογα με την περίπτωση, έγκυρης ικανότητας IR(H)·
 5. στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων ενός χειριστή:
 - i) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 750 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων, από τις οποίες τουλάχιστον 500 ώρες ως κυβερνήτες·
 - ii) είναι κάτοχοι πτυχίου επαγγελματία χειριστή ελικοπτέρων.
 6. Πριν από την επέκταση των δικαιωμάτων των εξεταστών ικανότητας τύπου για ελικόπτερα από πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών στον ίδιο τύπο ελικοπτέρων, οι κάτοχοι των δικαιωμάτων έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες πτητικών λειτουργιών πολλών χειριστών στο συγκεκριμένο τύπο.
 7. Στην περίπτωση αιτούντων για το πρώτο πιστοποιητικό TRE για πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών, η απαίτηση πτητικής πείρας 1 500 ωρών σε ελικόπτερα πολλών χειριστών της παραγράφου β) σημείο 3 μπορεί να θεωρηθεί ότι ικανοποιείται εάν οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως κυβερνήτες ελικοπτέρων πολλών χειριστών του ίδιου τύπου.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4

Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές ικανότητας τάξης - CRE

FCL.1005.CRE CRE - Δικαιώματα

Τα δικαιώματα του εξεταστή ικανότητας τάξης είναι να πραγματοποιεί, για αεροπλάνα ενός χειριστή, εκτός των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:

- α) δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση ικανοτήτων τάξης και τύπου·
- β) περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για:
 1. επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τάξης και τύπου·
 2. επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων IR, εφόσον ο εξεταστής ικανότητας τάξης πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου α) του FCL. 1010.IRE.

FCL.1010.CRE CRE - Προϋποθέσεις

Οι αιτούντες πτυχίο CRE:

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A), MPL(A) ή ATPL(A) με δικαιώματα ενός χειριστή ή είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου PPL(A)·
- β) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού CRI για την αντίστοιχη τάξη ή τον τύπο·
- γ) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων.

ΕΝΟΤΗΤΑ 5

Ειδικές απαιτήσεις για εξεταστές ικανότητας οργάνων - IRE**FCL.1005.IRE IRE - Δικαιώματα**

Τα δικαιώματα του κατόχου πιστοποιητικού IRE είναι να πραγματοποιεί δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση ικανοτήτων IR, καθώς και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων IR.

FCL.1010.IRE IRE - Προϋποθέσεις

α) Εξεταστές ικανότητας οργάνων για αεροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για αεροπλάνα είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(A) και έχουν συμπληρώσει:

1. χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων· και
2. χρόνο πτήσης 450 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες 250 ώρες ως εκπαιδευτές.

β) Εξεταστές ικανότητας οργάνων για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για ελικόπτερα είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(H) και έχουν συμπληρώσει:

1. χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων· και
2. χρόνο πτήσης 300 ωρών σε ελικόπτερα, από τις οποίες 200 ώρες ως εκπαιδευτές.

γ) Εξεταστές ικανότητας οργάνων για αερόπλοια. Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRE για αερόπλοια είναι κάτοχοι πιστοποιητικού IRI(As) και έχουν συμπληρώσει:

1. χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων· και
2. χρόνο πτήσης 100 ωρών σε αερόπλοια, από τις οποίες 50 ώρες ως εκπαιδευτές.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές σε συνθετικό μέσο - SFE**FCL.1005.SFE SFE - Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

α) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα και εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος. Τα δικαιώματα του εξεταστή σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα ή αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος είναι να πραγματοποιεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ανάλογα με την περίπτωση·
2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανοτήτων IR, εφόσον ο εξεταστής σε συνθετικό μέσο πληροί τις απαιτήσεις του FCL. 1010.IRE για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών·
3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(A)·
4. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου MPL, εφόσον ο εξεταστής πληροί τις απαιτήσεις του FCL.925·
5. αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού SFI στην αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τριετία ως εξεταστής σε συνθετικό μέσο.

β) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί:

1. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων τύπου· και
2. περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την επανεπικύρωση και ανανέωση ικανοτήτων IR, εφόσον ο εξεταστής σε συνθετικό μέσο πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου β) του FCL. 1010.IRE·
3. δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση του πτυχίου ATPL(H)·
4. δοκιμασίες δεξιοτήτων και περιοδικούς ελέγχους ικανοτήτων για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικού SFI(H), εφόσον ο εξεταστής έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τρία έτη ως εξεταστής σε συνθετικό μέσο.

FCL.1010.SFE SFE - Προϋποθέσεις

- α) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFE για αεροπλάνα:
1. είναι κάτοχοι πτυχίου ATPL(A), ικανότητας τάξης ή τύπου και πιστοποιητικού SFI (A) για τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών·
 3. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού SFE, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες συνθετικής πτήσης ως εκπαιδευτές συνθετικής πτητικής εκπαίδευσης για αεροπλάνα στον αντίστοιχο τύπο.
- β) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFE για ελικόπτερα:
1. είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου ATPL(H), ικανότητας κατηγορίας ή τύπου και πιστοποιητικού SFI (H) για τον αντίστοιχο τύπο ελικοπτέρων·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων πολλών χειριστών·
 3. για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού SFE, έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες συνθετικής πτήσης ως εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης για ελικόπτερα στον αντίστοιχο τύπο.

ΕΝΟΤΗΤΑ 7

Ειδικές απαιτήσεις για τους εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων - FIE**FCL.1005.FIE FIE - Δικαιώματα και προϋποθέσεις**

- α) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε αεροπλάνα είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών FI(A), CRI(A), IRI(A) και TRI(A) σε αεροπλάνα ενός χειριστή, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.
- β) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε ελικόπτερα είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών FI(H), IRI(H) και TRI(H) σε ελικόπτερα ενός χειριστή, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.
- γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, ανεμόπτερα και αερόστατα. Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε ανεμόπτερα, ανεμόπτερα με κινητήρα, αερόστατα και αερόπλοια είναι να πραγματοποιούν αξιολογήσεις επιδεξιότητας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών εκπαιδευτή για την αντίστοιχη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.

FCL.1010.FIE FIE - Προϋποθέσεις

- α) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αεροπλάνα,
- στην περίπτωση αιτούντων που επιθυμούν να πραγματοποιούν αξιολογήσεις επιδεξιότητας:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ή μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης· και
 3. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών εκπαιδευόμενος αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.
- β) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για ελικόπτερα:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή, ανάλογα με την περίπτωση·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 2 000 ωρών ως χειριστές ελικοπτέρων·
 - 3) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 100 ωρών εκπαιδευόμενος αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.

- γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αερόπλοια:
1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές αερόπλοιων·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 20 ωρών εκπαιδευόμενος αιτούντες πιστοποιητικό FI(AS)·
 3. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.
- δ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για ανεμόπτερα:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 500 ωρών ως χειριστές ανεμοπτέρων ή ανεμόπτερων με κινητήρα·
 3. έχουν συμπληρώσει:
 - i) σε περίπτωση αιτούντων που επιθυμούν να πραγματοποιούν αξιολογήσεις επιδεξιότητας σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης, 10 ώρες ή 30 απογειώσεις εκπαιδευόμενος αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης·
 - ii) σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, 10 ώρες ή 30 απογειώσεις εκπαιδευόμενος αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.
- ε) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα. Οι αιτούντες πιστοποιητικό FIE για αερόστατα:
1. είναι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή·
 2. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 350 ωρών ως χειριστές αερόστατων·
 3. έχουν συμπληρώσει 10 ώρες εκπαιδευόμενος αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή.
-

Προσάρτημα 1

Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων

A. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΕ ΑΛΛΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

1. Πτυχία LAPL, PPL, BPL και SPL

1.1. Για την έκδοση πτυχίου LAPL, στον κάτοχο του πτυχίου LAPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι κατέχει τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της παραγράφου α) του FCL.120.

1.2. Με την επιφύλαξη της ανωτέρω παραγράφου, για την έκδοση πτυχίου LAPL, PPL, BPL ή SPL, ο κάτοχος πτυχίου σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών λαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και ολοκληρώνει επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το κατάλληλο επίπεδο στα εξής αντικείμενα:

— αρχές πτήσης,

— διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,

— επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης,

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών, αεροναυτιλία

1.3. Για την έκδοση πτυχίου PPL, BPL ή SPL, στον κάτοχο πτυχίου LAPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι ικανοποιεί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και εξέτασης θεωρητικών γνώσεων.

2. CPL

2.1. Οι αιτούντες πτυχίο CPL οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου CPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών έχουν λάβει μεταβατική εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μέσω εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων σύμφωνα με τις διαφορές που εντοπίζονται μεταξύ των αναλυτικών προγραμμάτων σπουδών για το πτυχίο CPL για τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών.

2.2. Ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων όπως ορίζεται στο παρόν Μέρος για τα εξής αντικείμενα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών:

021 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: δομή αεροσκάφους και συστήματα, ηλεκτρικά στοιχεία, προωθητικό σύστημα, εξοπλισμός επείγουσας ανάγκης,

022 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: όργανα,

032/034 — Αεροπλάνα ή ελικόπτερα απόδοσης, ανάλογα με την περίπτωση,

070 — Διαδικασίες πτητικής λειτουργίας, και

080 — Αρχές πτήσης.

2.3. Οι αιτούντες πτυχίο CPL, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για ικανότητα IR στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

— ανθρώπινη απόδοση,

— μετεωρολογία.

3. ATPL

3.1. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL, οι οποίοι είναι κάτοχοι πτυχίου ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών έχουν λάβει μεταβατική εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σε ΕΦΕ σύμφωνα με τις διαφορές που εντοπίζονται μεταξύ των αναλυτικών προγραμμάτων σπουδών για το πτυχίο ATPL για τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών.

- 3.2. Ο αιτών ολοκληρώνει επιτυχώς εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων όπως ορίζεται στο παρόν Μέρος για τα εξής αντικείμενα στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών:
- 021 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: δομή αεροσκάφους και συστήματα, ηλεκτρικά στοιχεία, προωθητικό σύστημα, εξοπλισμός επείγουσας ανάγκης,
 - 022 — Γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών: όργανα,
 - 032 — Επιδόσεις,
 - 070 — Διαδικασίες πτητικής λειτουργίας, και
 - 080 — Αρχές πτήσης.
- 3.3. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική θεωρητική εξέταση για πτυχίο CPL(A) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στις επικοινωνίες VFR.
- 3.4. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL(H) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:
- αεροπορικό δίκαιο,
 - αρχές πτήσης (ελικόπτερα),
 - επικοινωνίες VFR.
- 3.5. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική θεωρητική εξέταση για ικανότητα IR(A) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στις επικοινωνίες IFR.
- 3.6. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H) με ικανότητα IR(H), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL(H) λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:
- αρχές πτήσης (ελικόπτερα),
 - επικοινωνίες VFR.
4. **IR**
- 4.1. Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:
- ανθρώπινη απόδοση,
 - μετεωρολογία.
- 4.2. Οι υποψήφιοι για ικανότητα IR(H), οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο ATPL(H) VFR ολοκληρώνουν επιτυχώς εξετάσεις στα εξής αντικείμενα:
- αεροπορικό δίκαιο,
 - σχεδιασμός και παρακολούθηση πτήσης,
 - ραδιοαυτιλία,
 - επικοινωνίες IFR.
-

Κλίμακα αξιολόγησης γλωσσομάθειας – Άριστο, εκτεταμένο και επιχειρησιακό επίπεδο

Επίπεδο	Προφορά	Διάρθρωση	Λεξιλόγιο	Ευχέρεια λόγου	Κατανόηση	Αλληλεπίδραση
Άριστο (Επίπεδο 6)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και επηρεάζονται ενδεχομένως από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, σχεδόν ποτέ δεν παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Συνεχής καλός έλεγχος τόσο των βασικών όσο και των πολύπλοκων γραμματικών δομών και προτάσεων.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων ευρείας ποικιλίας, οικείων και μη. Το λεξιλόγιο περιέχει ιδιωτισμούς, εννοιολογικές αποχρώσεις και είναι ευπροσάρμοστο στα διάφορα νοηματικά πλαίσια.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν, με φυσική, αβίαστη ροή. Διακύμανση της ροής του λόγου για λόγους ύφους, π.χ. για να τονιστεί ένα σημείο. Αυθόρμητη χρήση κατάλληλων δεικτικών και συνδετικών στοιχείων της ομιλίας.	Η κατανόηση είναι συνεχώς ακριβής σε όλα σχεδόν τα πλαίσια και περιλαμβάνει κατανόηση λεπτών γλωσσικών και πολιτιστικών διακρίσεων.	Διαδρά με άνεση σε όλες σχεδόν τις καταστάσεις. Διαθέτει ευαισθησία σε λεκτικές και μη λεκτικές νύξεις, και αποκρίνεται σε αυτές αναλόγως.
Ανεπτυγμένο (Επίπεδο 5)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός, αν και επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, σπανίως παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Ο χειρισμός βασικών γραμματικών και συντακτικών δομών είναι σταθερά καλός. Επιχειρείται η χρήση πολύπλοκων δομών, αλλά με λάθη που ενίοτε αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων, και σχετιζόμενων με την εργασία. Αυτοσχεδιάζει συνεκτικά και επιτυχώς. Ενίοτε το λεξιλόγιο είναι ιδιωματικό.	Διαθέτει ικανότητα ομιλίας επί μακρόν με σχετική άνεση για οικεία θέματα, αλλά ενδεχομένως δεν διακυμαίνει τη ροή της ομιλίας για λόγους ύφους. Μπορεί να χρησιμοποιεί κατάλληλα δεικτικά και συνδετικά στοιχεία ομιλίας.	Η κατανόηση είναι ακριβής για θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία και ως επί το πλείστον ακριβής, όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Υπάρχει ικανότητα κατανόησης σειράς ποικιλιών λόγου (διάλεκτος και/ή προφορά) ή νοηματικών πλαισίων.	Οι αποκρίσεις είναι άμεσες, κατάλληλες και παρέχουν πληροφορίες. Διαχειρίζεται αποτελεσματικά τη σχέση ομιλητή/ακροατή.
Επιχειρησιακό (Επίπεδο 4)	Η προφορά, ο τόνος, ο ρυθμός και ο τονισμός επηρεάζονται από την πρώτη γλώσσα ή τοπικές ιδιομορφίες, αλλά μόνον μερικές φορές παρεμβάλλονται στην ευχέρεια κατανόησης.	Οι βασικές γραμματικές και συντακτικές δομές χρησιμοποιούνται δημιουργικά, συνήθως με τρόπο ελεγχόμενο ικανοποιητικά. Ενδέχεται να γίνουν λάθη, ιδίως σε ασυνήθεις ή απροσδόκητες περιστάσεις, αλλά σπανίως αποβαίνουν σε βάρος του νοήματος.	Το εύρος και η ακρίβεια του λεξιλογίου συνήθως επαρκούν για αποτελεσματική επικοινωνία επί θεμάτων κοινών, συγκεκριμένων και σχετιζόμενων με την εργασία. Μπορεί συχνά να γίνεται επιτυχής χρήση παραφράσεων, όταν υπάρχει έλλειψη λεξιλογίου σε ασυνήθεις ή απρόσμενες περιστάσεις.	Εκφέρει περικοπές λόγου με τον ενδεδειγμένο ρυθμό. Είναι ενδεχόμενη περιστασιακά η απώλεια της ευχέρειας λόγου κατά τη μετάβαση από επαναλαμβανόμενες ή στερεότυπες φράσεις σε αυθόρμητη διάδραση, χωρίς αυτό να αποβαίνει σε βάρος της αποτελεσματικής επικοινωνίας. Δυνατότητα περιορισμένης χρήσης δεικτικών ή συνδετικών στοιχείων της ομιλίας. Οι προσθήκες δεν διαταράσσουν τη ρύμη του λόγου.	Η κατανόηση είναι ως επί το πλείστον ακριβής σε θέματα κοινά, συγκεκριμένα και σχετιζόμενα με την εργασία, όταν η χρησιμοποιούμενη προφορά ή διακύμανση είναι επαρκώς κατανοητή από τη διεθνή κοινότητα χρηστών. Όταν ο ομιλητής αντιμετωπίζει περιπλοκή γλωσσική ή της κατάστασης, ή απροσδόκητη τροπή των γεγονότων, η κατανόηση μπορεί να είναι βραδύτερη ή να απαιτεί στρατηγικές αποσαφήνισης.	Οι αποκρίσεις είναι συνήθως άμεσες, κατάλληλες και διαφοροποιητικές. Αρχίζει και διατηρεί τη συνομιλία, ακόμη και όταν αντιμετωπίζει απροσδόκητη τροπή των γεγονότων. Αντιμετωπίζει κατάλληλα προφανείς παρανοήσεις με έλεγχο, επιβεβαίωση ή διευκρίνιση.

Σημείωση: Το αρχικό κείμενο του προσαρτήματος 2 μεταφέρθηκε στα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης, βλέπε επίσης την επεξηγηματική σημείωση.

Προσάρτημα 3

Κύκλοι εκπαιδευτικών μαθημάτων για την έκδοση πτυχίου CPL και πτυχίου ATP/L

1. Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τις απαιτήσεις για τους διαφορετικούς τύπους κύκλων εκπαιδευτικών μαθημάτων για την έκδοση πτυχίου CPL και πτυχίου ATP/L, με και χωρίς ικανότητα IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν τη μεταφορά σε άλλον ΕΦΕ κατά τη διάρκεια ενός κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή αίτηση για επίσημη αξιολόγηση των πρόσθετων ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται.

A. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP - Αεροπλάνα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να πετούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα πολλών χειριστών σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(A)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένο από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

- a) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATP(L)
- β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα και
- γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία αεροπλάνων πολλών χειριστών.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(A) μπορούν να αιτηθούν στην αρμόδια αρχή τη συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης.
7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATP(L).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 195 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 55 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 195 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- a) 95 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 55 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·
- β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένου χρόνου πτήσης υπό συνθήκες VFR και με όργανα ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες (SPIC). Το πολύ έως 20 ώρες του χρόνου πτήσης με όργανα που οι αιτούντες συμπληρώνουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες υπολογίζεται ως χρόνος πτήσης ως κυβερνήτες·
- γ) 50 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 απογειώσεις «μόνος» καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος» και

- ε) χρόνο εκπαίδευσης με όργανα 115 ωρών, αποτελούμενο από τουλάχιστον:
1. 20 ώρες ως κυβερνήτες·
 2. 15 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, για τις οποίες μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης II·
 3. 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, από τις οποίες έως και:
 - i) 25 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I· ή
 - ii) 40 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης, εκ των οποίων 10 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I.
- Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται.
- στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) είτε με μονοκινητήριο είτε με πολυκινητήριο αεροπλάνο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο αεροπλάνο.

B. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας (modular) εκπαίδευσης για το πτυχίο ATP - Αεροπλάνα

1. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(A), οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης:
 - α) είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβαση του Σικάγου· και συμπληρώσουν τις παρακάτω ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων:
 1. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A): 650 ώρες·
 2. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A): 400 ώρες·
 3. για αιτούντες που είναι κάτοχοι ικανότητας IR(A): 500 ώρες·
 4. για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR(A): 250 ώρες.

H εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων ολοκληρώνεται πριν από την υποβολή στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL(A).

Γ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR - Αεροπλάνα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) και την ικανότητα IR(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να πετούν μονοκινητήρια ή πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή σε εμπορικές αερομεταφορές καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(A)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A) και της ικανότητας IR· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ' όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR(A) μπορούν να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή αίτηση για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμή επιδεξιότητας για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 180 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 40 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 180 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- a) 80 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 40 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·
- β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένου χρόνου πτήσης υπό συνθήκες VFR και με όργανα ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες (SPIC). Το πολύ έως 20 ώρες του χρόνου πτήσης με όργανα που οι αιτούντες συμπληρώνουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες υπολογίζεται ως χρόνος πτήσης ως κυβερνήτες·
- γ) 50 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος» και
- ε) χρόνο εκπαίδευσης με όργανα 100 ωρών, αποτελούμενο από τουλάχιστον:

1. 20 ώρες ως κυβερνήτες και

2. 50 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, από τις οποίες έως και:

- i) 25 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I· ή
- ii) 40 ώρες μπορούν να είναι χρόνος με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης, από τις οποίες 10 ώρες μπορούν να συμπληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης I.

Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται.

- στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο αεροπλάνο.

Δ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL - Αεροπλάνα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(A).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % των ωρών που έχουν πετάξει πριν από τον κύκλο μαθημάτων, με ανώτατο όριο τις 40 ώρες πτητικής πείρας ή τις 45 ώρες εφόσον διαθέτουν λάβει ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα, εκ των οποίων έως και 20 ώρες μπορούν να προσμετρηθούν για την ικανοποίηση της απαίτησης εκπαιδευτικού χρόνου πτήσης σε διπλό χειρισμό.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A) και
- β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(A) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση, εξαιρουμένης της εκπαίδευσης ικανότητας τύπου, αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 150 ώρες, ώστε να περιλαμβάνει όλες τις δοκιμές προόδου, εκ των οποίων έως και 5 ώρες ολόκληρου του κύκλου μαθημάτων μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 150 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- α) 80 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·
- β) 70 ώρες ως κυβερνήτες· ή
- γ) 20 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες πραγματοποιούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- δ) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χρονισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 απογειώσεις «μόνος» καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»·
- ε) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·
- στ) 5 ώρες σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) με μονοκινητήριο ή πολυκινητήριο αεροπλάνο.

Ε. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL - Αεροπλάνα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(A) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(A).
2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A), οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.
3. Πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες:
 - α) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 150 ωρών·
 - β) έχουν εκπληρώσει τις προϋποθέσεις για την έκδοση ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα σύμφωνα με το τμήμα Η, εάν στη δοκιμή επιδεξιότητας πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πολυκινητήριο αεροπλάνο.
4. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(A) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(A)· και
- β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(A).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Οι αιτούντες που δεν είναι κάτοχοι ικανότητας IR λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό τουλάχιστον 25 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 10 ωρών εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2 ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

9. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(A) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(H) αναγνωρίζονται έως και 5 ώρες για τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, και στην περίπτωση αυτή παρέχονται τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό σε αεροπλάνο. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα.

10. α) Στους αιτούντες με έγκυρη ικανότητα IR παρέχονται τουλάχιστον 15 ώρες πτητικής εκπαίδευσης εξ όψεως σε διπλό χειρισμό.

- β) Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος».

11. Τουλάχιστον 5 ώρες πτητικής εκπαίδευσης συμπληρώνονται σε αεροπλάνο πιστοποιημένο για τη μεταφορά τουλάχιστον 4 ατόμων, το οποίο διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.

ΠΕΙΡΑ

12. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(A) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- α) 100 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 20 ώρες αφορούν πτήση ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, όπου περιλαμβάνεται πτήση ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 540 χιλιομέτρων (300 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούνται προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·

- β) χρόνο πτήσης 5 ωρών τη νύκτα, αποτελούμενο από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 απογειώσεις «μόνος», καθώς και 5 προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης «μόνος»· και

- γ) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·

- δ) χρόνο πτήσης 6 ωρών σε πολυκινητήριο αεροπλάνο.

ε) Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συμπεριληφθούν στον χρόνο πτήσης των 200 ωρών στις εξής περιπτώσεις:

- i) 30 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H)· είτε
- ii) 100 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)· είτε
- iii) 30 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε
- iv) 30 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)· είτε
- v) 60 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

13. Κατά την ολοκλήρωση της πτητικής εκπαίδευσης και της εκπλήρωσης των σχετικών απαιτήσεων πείρας, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(A) με μονοκινητήριο ή πολυκινητήριο αεροπλάνο.

ΣΤ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP/IR — Ελικόπτερα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Ο στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(H)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως το μέγιστο αριθμό:

- a) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
- β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

- a) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(H) και της ικανότητας IR·
- β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα· και
- γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία ελικοπτέρων πολλών χειριστών.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H)/IR μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(H)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης.
7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 25 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATP(H) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 195 ώρες ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου. Από το σύνολο των 195 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- a) 140 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

1. 75 ώρες εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

- i) 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή
- ii) 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3, ή
- iii) 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή
- iv) 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.

2. 50 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

- i) έως και 20 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου· ή
- ii) 10 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας 1 ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο·

3. 15 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρης προσομοιωτής πτήσης ελικόπτερου ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικόπτερου (συνεργασία πολλών πληρωμάτων) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (συνεργασία πολλών πληρωμάτων).

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικόπτερου που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικόπτερου.

- β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα.
- γ) 50 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
- δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.
- ε) 50 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:
- i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα και
 - ii) 40 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) με πολυκινητήριο ελικόπτερο και σε δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR και πληρούν τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Z. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο ATP — Ελικόπτερα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια ελικόπτερα πολλών χειριστών με περιορισμό των δικαιωμάτων τους σε δικαιώματα VFR σε εμπορικές αερομεταφορές, καθώς και για την απόκτηση του πτυχίου CPL(H).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως το μέγιστο αριθμό:
 - α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(H)
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και βασική πτητική εκπαίδευση με όργανα και
 - γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία ελικόπτερων πολλών χειριστών.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο ATP(H) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATP(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 650 ώρες εκπαίδευσης.
7. Ο κύκλος μαθημάτων συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αποτελείται από τουλάχιστον 20 ώρες εκπαίδευσης και ασκήσεων θεωρητικών γνώσεων.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

8. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου ATPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

9. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 150 ώρες ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου. Από το σύνολο των 150 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- α) 95 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:
- i) 75 ώρες εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 - 1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή
 - 2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή
 - 3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή
 - 4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.
 - ii) 10 ώρες βασικής εκπαίδευσης με όργανα μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.
 - iii) 10 ώρες συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, όπου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελικόπτερο, πλήρης προσομοιωτής πτήσης ελικοπτέρου ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 (συνεργασία πολλών πληρωμάτων) ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III (συνεργασία πολλών πληρωμάτων).

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου.

- β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα.
- γ) 50 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 10 ωρών πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης μιας πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων) κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.
- δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

10. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης οι αιτούντες υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) με πολυκινητήριο ελικόπτερο και πληρούν τις απαιτήσεις συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.

Η. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο ATP — Ελικόπτερα

1. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H), οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και συμπληρώνουν τουλάχιστον τις εξής ώρες εκπαίδευσης εντός 18 μηνών:
- α) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου: 550 ώρες.
 - β) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H): 300 ώρες.
2. Οι αιτούντες πτυχίο ATPL(H)/IR, οι οποίοι ολοκληρώνουν την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(H) και συμπληρώνουν τουλάχιστον τις εξής ώρες εκπαίδευσης:
- α) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H): 650 ώρες.
 - β) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H): 400 ώρες.
 - γ) για αιτούντες που είναι κάτοχοι ικανότητας IR(H): 500 ώρες.
 - δ) για αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H) και ικανότητας IR(H): 250 ώρες.

Θ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR — Ελικόπτερα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο ώστε να πετούν πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή και να λάβουν πτυχίο CPL(H)/IR για πολυκινητήρια ελικόπτερα.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:
 - α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων έως το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H) και της ικανότητας IR, και την αρχική ικανότητα τύπου πολυκινητήριων ελικοπτέρων· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H)/IR μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, εάν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 180 ώρες, συμπεριλαμβανομένων όλων των δοκιμών προόδου. Από τις 180 ώρες, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- a) 125 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:
 - i) 75 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή
 2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικοπτέρου, ή
 3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικοπτέρου, ή
 4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.
 - ii) 50 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. έως και 20 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III ελικοπτέρου· ή
 2. 10 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.

Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III.

- β) 55 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 40 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα.

- γ) 10 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·
- δ) 10 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·
- στ) 50 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:
 - i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και
 - ii) 40 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H) είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο ελικόπτερο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.

I. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL — Ελικόπτερα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) είναι η παροχής εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(H).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:
 - α) των 40 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 20 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 50 ωρών, εκ των οποίων 25 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H)· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ' όψεως και με όργανα.
5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(H) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης ή 200 ώρες, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται από συνολικά τουλάχιστον 135 ώρες, ώστε να περιλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 135 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:
 - α) 85 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:
 - i) έως και 75 ώρες μπορούν να είναι εκπαίδευση εξ' όψεως, και οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:
 1. 30 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου, επίπεδο C/D, ή

2. 25 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ελικόπτερου, ή
3. 20 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ελικόπτερου, ή
4. 20 ώρες σε αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης.
- ii) έως και 10 ώρες μπορούν να είναι εκπαίδευση με όργανα και μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικόπτερου ή σε αεροπλάνο.
- Αν το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη ανανώριση περιορίζεται σε αυτήν που χορηγείται για την εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III.
- β) 50 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 35 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·
- γ) 10 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·
- δ) 10 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης·
- ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με ελικόπτερα, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·
- στ) 10 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών σε ελικόπτερο.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H).

ΙΑ. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL — Ελικόπτερα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(H) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(H).
2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H), οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H), το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.
3. Πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες:
- α) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 155 ωρών ως χειριστές ελικόπτερων, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών ως κυβερνήτες, από τις οποίες 10 ώρες αφορούν ταξίδια ναυτιλίας·
- β) συμμορφώνονται με το FCL.725 και το FCL.720.H στην περίπτωση που στη δοκιμασία δεξιοτήτων πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πολυκινητήριο ελικόπτερο.
4. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(H) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(H)· και
- β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(H).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Οι αιτούντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν ικανότητα IR λαμβάνουν τουλάχιστον 30 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες:
- α) 20 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III ελικοπτέρου· και
 - β) 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μία συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 1 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ελικοπτέρου ή σε αεροπλάνο.
9. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(H) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Οι αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(A) συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό με ελικοπτερό.
10. Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για ελικόπτερα παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 κύκλους του αεροδρομίου τη νύκτα μόνος. Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.

ΠΕΙΡΑ

11. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(H) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 185 ωρών, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 10 ώρες πτήσεων ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 185 χιλιομέτρων (100 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης σε δύο αεροδρόμια διαφορετικά από το αεροδρόμιο αναχώρησης.

Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να προσμετρηθούν στον χρόνο πτήσης των 185 ωρών στις εξής περιπτώσεις:

- α) 20 ώρες σε αεροπλάνο, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A)· είτε
- β) 50 ώρες σε αεροπλάνο, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A)· είτε
- γ) 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε
- δ) 20 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)· είτε
- ε) 50 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

12. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης και την απόκτηση της σχετικής πείρας, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(H).

ΙΒ. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR — Αερόπλοια

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As)/IR είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο ώστε να πετούν αερόπλοια και να λάβουν πτυχίο CPL(As)/IR.
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As)/IR ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.
3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:
 - α) των 10 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
 - β) των 15 ωρών, εκ των οποίων 7 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια.
4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων έως το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As) και της ικανότητας IR, και την αρχική ικανότητα τύπου αερόπλοιων· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL/IR(As) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As)/IR αποτελούνται από τουλάχιστον 500 ώρες εκπαίδευσης.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As) και ικανότητας IR.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 80 ώρες, συμπεριλαμβανομένων όλων των δοκιμών προόδου. Από τις 80 ώρες, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

α) 60 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, εκ των οποίων:

i) 30 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. 12 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης αερόπλοιου· ή
2. 10 ώρες σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης αερόπλοιου· ή
3. 8 ώρες σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III αερόπλοιου· ή
4. 8 ώρες σε αεροπλάνο, ελικόπτερο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης·

ii) 30 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν:

1. έως και 12 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III αερόπλοιου· ή
2. 6 ώρες σε τουλάχιστον μία εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I αερόπλοιου ή σε αεροπλάνο.

Αν το αερόπλοιο που χρησιμοποιείται για την πτητική εκπαίδευση είναι διαφορετικού τύπου από τον πλήρη προσομοιωτή πτήσης που χρησιμοποιείται για την εκπαίδευση εξ όψεως, η μέγιστη αναγνώριση περιορίζεται σε 8 ώρες.

β) 20 ώρες ως κυβερνήτες, εκ των οποίων τις 5 ώρες μπορούν να τις συμπληρώσουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Συμπληρώνουν τουλάχιστον 14 ώρες πτήσης «μόνος» την ημέρα και 1 ώρα πτήσης «μόνος» τη νύκτα·

γ) 5 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν δύο προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού·

δ) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρας και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·

ε) 30 ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό αποτελούμενες από:

i) 10 ώρες χρόνου βασικής εκπαίδευσης με όργανα· και

ii) 20 ώρες εκπαίδευσης ικανότητας οργάνων, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο αεροπλοίο με πιστοποίηση IFR.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As) είτε με πολυκινητήριο είτε με μονοκινητήριο αεροπλοίο και στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR με πολυκινητήριο αεροπλοίο με πιστοποίηση IFR.

II. Ολοκληρωμένος κύκλος μαθημάτων για το πτυχίο CPL — Αερόπλοια

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) είναι η παροχής εκπαίδευσης σε χειριστές έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(As).
2. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ.

3. Οι αιτούντες μπορούν να εισαχθούν σε κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων είτε ως νεοεισερχόμενοι είτε ως κάτοχοι πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου. Στην περίπτωση εισερχόμενων κατόχων πτυχίου PPL(As), PPL(A) ή PPL(H), αναγνωρίζεται το 50 % της σχετικής πείρας έως τον μέγιστο αριθμό:

- α) των 10 ωρών, εκ των οποίων έως το πολύ 5 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό· είτε
- β) των 15 ωρών, εκ των οποίων 7 ώρες μπορούν να αφορούν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό, αν έχει αποκτηθεί ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As)· και
- β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.

5. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν ή δεν ολοκληρώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο CPL(As) μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή για συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και για συμμετοχή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 350 ώρες εκπαίδευσης ή 200 ώρες, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL.

ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ

7. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As).

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται από συνολικά τουλάχιστον 50 ώρες, ώστε να περιλαμβάνονται όλες οι δοκιμές προόδου, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος. Από το σύνολο των 50 ωρών, οι αιτούντες συμπληρώνουν τουλάχιστον:

- α) 30 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος·
- β) 20 ώρες ως κυβερνήτες· ή
- γ) 5 ώρες πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας σε διπλό χειρισμό·
- δ) 5 ώρες χρόνου πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας οι αιτούντες εκτελούν δύο προσγειώσεις πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού·
- ε) χρόνο πτήσης τη νύκτα 5 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 3 ωρών εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, ταξιδιού ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 κύκλους αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση·
- στ) 10 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 ωρών σε αερόπλοιο.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

9. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As).

ΙΔ. Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL — Αερόπλοια

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε κατόχους του πτυχίου PPL(As) έως το επίπεδο επάρκειας που είναι αναγκαίο για την έκδοση πτυχίου CPL(As).
2. Πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As), οι αιτούντες:
 - α) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As), που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·
 - β) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 200 ωρών ως χειριστές αερόπλοιοι, συμπεριλαμβανομένων 100 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 50 ώρες αφορούν ταξίδια ναυτιλίας.
3. Οι αιτούντες που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για το πτυχίο CPL(As) ολοκληρώνουν όλες τις φάσεις πτητικής εκπαίδευσης στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων μπορεί να παρασχεθεί σε ΕΦΕ που παρέχει μόνο εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων.

4. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
- α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου CPL(As)· και
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα.
- ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
5. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο CPL(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 250 ώρες εκπαίδευσης.
- ΕΞΕΤΑΣΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ
6. Οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται στους κατόχους πτυχίου CPL(As).
- ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
7. Οι αιτούντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν ικανότητα IR λαμβάνουν τουλάχιστον 20 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, από τις οποίες:
- 10 ώρες εκπαίδευσης εξ όψεως, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, III αερόπλοιου· και
 - 10 ώρες εκπαίδευσης με όργανα, οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν 5 ώρες σε τουλάχιστον μια συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 1 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I αερόπλοιου ή σε αεροπλάνο.
8. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR(As) αναγνωρίζεται πλήρως ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Οι αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ικανότητας IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών συμπληρώνουν τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό με αεροπλάνο.
9. Στους αιτούντες χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αερόπλοια παρέχεται πρόσθετη πτητική εκπαίδευση τη νύκτα τουλάχιστον 5 ωρών, αποτελούμενη από 3 ώρες εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό, όπου περιλαμβάνονται ταξίδι ναυτιλίας τουλάχιστον 1 ώρα και 5 κύκλοι του αεροδρομίου τη νύκτα «μόνος». Κάθε κύκλος αεροδρομίου περιλαμβάνει μία απογείωση και μία προσγείωση.
- ΠΕΙΡΑ
10. Οι αιτούντες πτυχίο CPL(As) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 250 ωρών με αερόπλοια, συμπεριλαμβανομένων 125 ωρών ως κυβερνήτες, εκ των οποίων 50 ώρες πτήσεις ταξιδιού ναυτιλίας ως κυβερνήτες, συμπεριλαμβανομένης πτήσης ταξιδιού ναυτιλίας υπό συνθήκες VFR τουλάχιστον 90 χιλιομέτρων (50 ναυτικών μιλίων), κατά τη διάρκεια της οποίας εκτελούν μια προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού.
- Οι ώρες που οι αιτούντες έχουν συμπληρώσει ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συμπεριληφθούν στον χρόνο πτήσης των 185 ωρών στις εξής περιπτώσεις:
- α) 30 ώρες σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή PPL(H), αντίστοιχα· είτε
 - β) 60 ώρες σε αεροπλάνα ή ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) ή CPL(H), αντίστοιχα· είτε
 - γ) 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης ή ανεμόπτερα· είτε
 - δ) 10 ώρες σε αερόστατα.
- ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ
11. Κατά την ολοκλήρωση της σχετικής πτητικής εκπαίδευσης και την απόκτηση της σχετικής πείρας, οι αιτούντες υποβάλλονται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL(As).

Προσάρτημα 4

Δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL**A. Γενικά**

1. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο CPL, έχουν λάβει εκπαίδευση στην τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία.
2. Οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Όλες οι σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των σχετικών ενότητων της δοκιμασίας έπειτα από δύο προσπάθειες απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.
3. Μπορεί να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση έπειτα από την αποτυχία σε δοκιμασία δεξιοτήτων. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιοτήτων για λόγους ανεπαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων (FE), ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.
5. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή πτήσεων, να επαναλάβει μία φορά οποιοδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής πτήσεων μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση εάν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη εκ νέου δοκιμασία.
6. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
7. Ο υποψήφιος δείχνει στον εξεταστή πτήσεων τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσε, καθώς και τον ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου για το αεροσκάφος όπου πραγματοποιείται η δοκιμασία. Κατά την προετοιμασία πριν από την πτήση της δοκιμασίας, ο υποψήφιος καθορίζει τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Ο υποψήφιος υπολογίζει τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.
8. Ο εξεταστής πτήσεων δεν συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση που είναι αναγκαία η παρέμβασή του για την ασφάλεια ή για την αποφυγή ανεπιτρεπτης καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία.

B. Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Αεροπλάνα

1. Το αεροπλάνο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά αεροπλάνα και έχει πιστοποιηθεί για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων ατόμων, όπως επίσης διαθέτει έλικα μεταβλητού βήματος και ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης.
2. Η διαδρομή της πτήσης επιλέγεται από τον εξεταστή πτήσεων και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Ο υποψήφιος είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό της πτήσης και εξασφαλίζει την ύπαρξη επί του αεροσκάφους όλου του εξοπλισμού και της τεκμηρίωσης για την εκτέλεση της πτήσης. Η διάρκεια της πτήσης είναι τουλάχιστον 90 λεπτά.
3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το αεροπλάνο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροπλάνου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις χρησιμοποιούμενου αεροπλάνου.

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 150 πόδια

Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα ± 5°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 15°

Ταχύτητα

απογείωση και προσέγγιση	± 5 κόμβοι
σε κάθε άλλο καθεστώς πτήσης	± 10 κόμβοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα της ενότητας 2 παράγραφος γ) και παράγραφος ε) σημείο iv), και οι ενότητες 5 και 6 ολόκληρες μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του αεροπλάνου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης/από-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

α	Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, προσδιορισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, μετεωρολογική ενημέρωση, NOTAMS
β	Επιθεώρηση και συντήρηση του αεροπλάνου
γ	Τροχοδρόμηση και απογείωση
δ	Στοιχεία επιδόσεων και αντιστάθμιση
ε	Πτητικές λειτουργίες αεροδρομίου και κύκλος εναέριας κυκλοφορίας αεροδρομίου
στ	Διαδικασία αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου, αποφυγή σύγκρουσης (εποπτεία)
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

α	Έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένης της ευθείας και οριζόντιας πτήσης, της ανόδου, της καθόδου και της εποπτείας
β	Πτήση υπό οριακά χαμηλές ταχύτητες αέρα, συμπεριλαμβανομένης της αντίληψης αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και της επαναφοράς από αυτήν
γ	Στροφές, συμπεριλαμβανομένων στροφών στη διαμόρφωση προσγείωσης. Κλειστές στροφές 45°
δ	Πτήση υπό οριακά χαμηλές ταχύτητες αέρα, συμπεριλαμβανομένης της αντίληψης σπειροειδών βυθίσεων και της επαναφοράς από αυτές
ε	Πτήση με αναφορά μόνο σε όργανα συμπεριλαμβανομένων των εξής: i) i) ύψος πτήσης, διαμόρφωση πτήσης, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα ii) στροφές ανόδου και καθόδου με περιστροφή 10°–30° iii) Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις iv) περιορισμένα όργανα πίνακα
στ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων διαμόρφωσης πτήσης, Εμβέλεια/Αυτόνομη διάρκεια πτήσης
β	Προσανατολισμός, χρήση χαρτών
γ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, εποπτεία
δ	Ρύθμιση υψομέτρου. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμου, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους
στ	Παρατήρηση των καιρικών συνθηκών, αξιολόγηση τάσεων, σχεδιασμός εκτροπής
ζ	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή VOR), αναγνώριση των σταθμών (πτήση με όργανα). Υλοποίηση σχεδίου εκτροπής προς εναλλακτικό αεροδρόμιο (πτήση εξ όψεως)
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	
α	Διαδικασίες άφιξης, ρύθμιση υψομέτρου, έλεγχοι, εποπτεία
β	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
γ	Ενέργεια επανακύκλωσης από χαμηλό ύψος
δ	Κανονική προσγείωση, προσγείωση πλαγίου ανέμου (αν υφίστανται κατάλληλες συνθήκες)
ε	Προσγείωση σε βραχύ διάδρομο
στ	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)
ζ	Προσγείωση χωρίς τη χρήση πτερυγίων
η	Ενέργειες μετά την πτήση
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα έπειτα από την απογείωση (σε ασφαλές ύψος), άσκηση ετοιμότητας πυρκαγιάς
β	Δυσλειτουργίες εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης εναλλακτικού συστήματος προσγείωσης, της βλάβης ηλεκτρικών και φρένων
γ	Αναγκαστική προσγείωση (προσομοιούμενη)
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Προφορικές ερωτήσεις
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΣΥΜΜΕΤΡΗ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης)
β	Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση
γ	Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης

δ	Σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα
ε	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας - συμμόρφωση, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας, ικανότητα πτήσης
στ	Κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, τυχόν σχετικά στοιχεία της δοκιμασίας δεξιότητων για ικανότητα τάξης ή τύπου ώστε να περιλαμβάνονται, αν εφαρμόζεται: i) τα συστήματα του αεροπλάνου, συμπεριλαμβανομένου του χειρισμού του αυτόματου πιλότου ii) η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης iii) η χρήση συστήματος αντι-παγοποίησης και απο-παγοποίησης
ζ	Προφορικές ερωτήσεις

Γ. Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιότητων για την έκδοση πτυχίου CPL — Ελικόπτερα

1. Το ελικόπτερο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιότητων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά ελικόπτερα.
2. Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει την περιοχή και τη διαδρομή της πτήσης και όλες οι εργασίες χαμηλού επιπέδου και αώρησης πραγματοποιούνται σε εγκεκριμένο αεροδρόμιο/χώρο. Οι διαδρομές που χρησιμοποιούνται για την ενότητα 3 μπορούν να καταλήγουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης ή σε άλλο αεροδρόμιο και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Η δοκιμασία δεξιότητων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 2 πτήσεις. Η συνολική διάρκεια της (των) πτήσης(ων) είναι τουλάχιστον 90 λεπτά.
3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το ελικόπτερο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του ελικοπτερού κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου ελικοπτερού.

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 150 πόδια

Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα ± 10°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 15°

Ταχύτητα

απογείωση και προσέγγιση πολυκινητήριου ελικοπτερού	± 5 κόμβοι
σε κάθε άλλο καθεστώς πτήσης	± 10 κόμβοι

Εκτροπή εδάφους

Τεχνική οδηγίας αώρησης υπό την επίδραση γεινίασης του εδάφους (Γ.Ο αώρηση I.G.E.)	± 3 πόδια
Προσγείωση χωρίς κίνηση προς τα πλάγια ή προς τα πίσω	

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα της ενότητας 4 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ελικοπτερού ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτερού. Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του ελικοπτερού, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του ελικοπτερού μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ/ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ	
α	Γνώσεις σχετικά με τα ελικόπτερα (π.χ. τεχνικό μητρώο, καύσιμα, μάζα και ζυγοστάθμιση, επιδόσεις), σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, NOTAMS, καιρικές συνθήκες
β	Επιθεώρηση/ενέργειες πριν από την πτήση, θέση κάθε αντικείμενου και σκοπός της επιθεώρησης
γ	Επιθεώρηση θαλάμου διακυβέρνησης, διαδικασία έναρξης
δ	Έλεγχος εξοπλισμού επικοινωνιών και ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση συχνοτήτων
ε	Διαδικασία πριν από την απογείωση, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας, συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
στ	Στάθμευση, σβήσιμο του κινητήρα και διαδικασία μετά την πτήση
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΕΛΙΓΜΟΙ ΑΙΩΡΗΣΗΣ, ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	
α	Απογείωση και προσγείωση
β	Τροχοδρόμηση, τροχοδρόμηση αιώρησης
γ	Επιτόπια αιώρηση με αντίθετο άνεμο/πλάγιο άνεμο/ούριο άνεμο
δ	Στροφές επιτόπιας αιώρησης, 360° αριστερά και δεξιά (επιτόπιες στροφές)
ε	Ελιγμοί αιώρησης προς τα εμπρός, προς τα πλάγια και προς τα πίσω
στ	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα από την αιώρηση
ζ	Ταχείες στάσεις αντίθετα στον άνεμο και υπήνεμα
η	Προσγειώσεις και απογειώσεις σε και από κεκλιμένο έδαφος/μη προετοιμασμένες θέσεις
θ	Απογειώσεις (διάφορα προφίλ)
ι	Απογείωση με πλάγιο άνεμο, καθοδικό ρεύμα ανέμου (αν είναι εφικτό)
ια	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)
ιβ	Απογείωση και προσγείωση περιορισμένης ισχύος
ιγ	Απογείωση και προσγείωση με μειωμένη ισχύ
ιδ	Αυτοπεριστροφές (Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει δύο στοιχεία από τα εξής - βασική, εμβέλεια, χαμηλής ταχύτητας και στροφές 360°)
ιε	Προσγείωση με αυτοπεριστροφή
ιστ	Πραγματοποίηση αναγκαστικής προσγείωσης με ανάκτηση ισχύος
ιζ	Έλεγχος ισχύος, τεχνική αναγνώρισης, τεχνική προσέγγισης και αναχώρησης
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΝΑΥΤΙΛΙΑ — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ	
α	Ναυτιλία και προσανατολισμός σε διάφορα υψόμετρα/ύψη, χρήση χαρτών
β	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, παρατήρηση του εναέριου χώρου, ρύθμιση υψομέτρου
γ	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, αυτόνομη διάρκεια πτήσης, εκτιμώμενη ώρα άφιξης, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους, παρακολούθηση οργάνων
δ	Παρατήρηση καιρικών συνθηκών, σχεδιασμός εκτροπής

ε	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή/και VOR), αναγνώριση των σταθμών
στ	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και τήρηση των κανονισμών κ.λπ.
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΛΙΓΜΟΙ ΜΕ ΜΟΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ	
α	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα
β	Οριζόντιες στροφές σταθερού ρυθμού προς συγκεκριμένες πορείες, 180° σε 360° αριστερά και δεξιά
γ	Άνοδος και κάθοδος, συμπεριλαμβανομένων στροφών σταθερού ρυθμού προς συγκεκριμένες πορείες
δ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις
ε	Στροφές με περιστροφή 30°, στροφή έως και 90° αριστερά και δεξιά
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΟΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ)	
Σημείωση 1: Όταν η δοκιμασία πραγματοποιείται με πολυκινητήριο ελικόπτερο, περιλαμβάνει άσκηση προσομοιούμενης βλάβης κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων προσέγγισης και προσγείωσης μονοκινητήριου ελικοπτερό.	
Σημείωση 2: Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει 4 θέματα από τα ακόλουθα:	
α	Δυσλειτουργίες κινητήρα, συμπεριλαμβανομένης βλάβης του ρυθμιστή, παγοποίησης του αναμικτήρα/του κινητήρα, συστήματος λαδιού, ανάλογα με την περίπτωση
β	Δυσλειτουργία του συστήματος καυσίμου
γ	Δυσλειτουργία ηλεκτρικού συστήματος
δ	Δυσλειτουργία υδραυλικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης και της προσγείωσης χωρίς υδραυλικό σύστημα, ανάλογα με την περίπτωση
ε	Δυσλειτουργία κύριου στροφέιου ή/και συστήματος αντιστρέψεως (πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή μόνον συζήτηση)
στ	Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου και της αφαίρεσης καπνού, ανάλογα με την περίπτωση
ζ	Άλλες διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης που περιγράφονται στο αντίστοιχο εγχειρίδιο πτήσης, συμπεριλαμβανομένων των εξής για πολυκινητήρια ελικοπτερά: Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση: ματαιωθείσα απογείωση κατά ή πριν από το σημείο απόφασης απογείωσης ή ασφαλή αναγκαστική προσγείωση κατά ή πριν από το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση, αμέσως μετά το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση. Προσγείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα: προσγείωση ή επανακύκλωση έπειτα από βλάβη κινητήρα πριν από το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση, έπειτα από βλάβη κινητήρα μετά το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή ασφαλή αναγκαστική προσγείωση μετά το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση.

Δ. Περιεχόμενο της δοκιμασίας δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου CPL — Αερόπλοια

1. Το αερόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη δοκιμασία δεξιοτήτων πληροί τις απαιτήσεις για τα εκπαιδευτικά αερόπλοια.
2. Ο εξεταστής πτήσεων επιλέγει την περιοχή και τη διαδρομή της πτήσης. Οι διαδρομές που χρησιμοποιούνται για την ενότητα 3 μπορούν να καταλήγουν στο αεροδρόμιο αναχώρησης ή σε άλλο αεροδρόμιο και ο προορισμός είναι ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Η δοκιμασία δεξιοτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε 2 πτήσεις. Η συνολική διάρκεια της (των) πτήσης(ων) είναι τουλάχιστον 60 λεπτά.
3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το αερόπλοιο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις · και
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αερόπλοιου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση της διαδικασίας ή του ελιγμού.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροπλοίου.

Ύψος

κανονική πτήση	± 100 πόδια
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 150 πόδια

Παρακολούθηση με ραδιοβοηθήματα ± 10°

Πορεία

κανονική πτήση	± 10°
προσομοιούμενη σημαντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης	± 15°

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

5. Τα αντικείμενα στις ενότητες 5 και 6 μπορούν να πραγματοποιηθούν σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας αεροπλοίου ή σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης αεροπλοίου. Η χρήση των καταλόγων ελέγχου του αεροπλοίου, η ικανότητα πτήσης, ο έλεγχος του αεροπλοίου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης και οι αρχές διαχείρισης απειλής και σφάλματος ισχύουν σε όλες τις ενότητες.

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

α	Πριν από την πτήση, μεταξύ άλλων: σχεδιασμός πτήσης, τεκμηρίωση, προσδιορισμός μάζας και ζυγοστάθμισης, ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες, NOTAMS
β	Επιθεώρηση και συντήρηση αεροπλοίων
γ	Διαδικασία μετά την απόδωση από τον ιστό, ελιγμοί στο έδαφος και απογείωση
δ	Στοιχεία επιδόσεων και αντιστάθμιση
ε	Πτητικές λειτουργίες αεροδρομίου και κύκλος εναέριας κυκλοφορίας αεροδρομίου
στ	Διαδικασία αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου, αποφυγή σύγκρουσης (εποπτεία)
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

α	Έλεγχος του αεροπλοίου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, συμπεριλαμβανομένης της ευθείας και οριζόντιας πτήσης, της ανόδου, της καθόδου και της εποπτείας
β	Πτήση σε βαρομετρικό ύψος
γ	Στροφές
δ	Κάθοδοι και άνοδοι μεγάλης κλίσης
ε	Πτήση με αναφορά μόνο σε όργανα συμπεριλαμβανομένων των εξής: i) i) οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, υψόμετρο και ταχύτητα αέρα ii) στροφές ανόδου και καθόδου iii) επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις iv) περιορισμένα όργανα πίνακα
στ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ

α	Έλεγχος του αεροπλοίου μέσω εξωτερικής οπτικής αναφοράς, εμβέλεια/αυτόνομη διάρκεια πτήσης
β	Προσανατολισμός, χρήση χαρτών

γ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας, εποπτεία
δ	Ρύθμιση υψομέτρου, προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Παρακολούθηση της πορείας της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμου, αξιολόγηση σφάλματος ίχνους και επαναπροσδιορισμός της σωστής τήρησης ίχνους
στ	Παρατήρηση των καιρικών συνθηκών, αξιολόγηση τάσεων, σχεδιασμός εκτροπής
ζ	Τήρηση ίχνους, καθορισμός θέσης (NDB ή VOR), αναγνώριση των σταθμών (πτήση με όργανα). Υλοποίηση σχεδίου εκτροπής προς εναλλακτικό αεροδρόμιο (πτήση εξ όψεως)
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	
α	Διαδικασίες άφιξης, ρύθμιση υψομέτρου, έλεγχοι, εποπτεία
β	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
γ	Ενέργεια επανακύκλωσης από χαμηλό ύψος
δ	Κανονική προσγείωση
ε	Προσγείωση σε βραχύ διάδρομο
στ	Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)
ζ	Προσγείωση χωρίς τη χρήση περυγίων
η	Ενέργειες μετά την πτήση
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα έπειτα από την απογείωση (σε ασφαλές ύψος), άσκηση ετοιμότητας πυρκαγιάς
β	Δυσλειτουργίες εξοπλισμού
γ	Αναγκαστική προσγείωση (προσομοιούμενη)
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ε	Προφορικές ερωτήσεις
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΣΧΕΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης)
β	Προσέγγιση και επανακύκλωση με βλάβη κινητήρα(ων)
γ	Προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης με βλάβη κινητήρα(ων)
δ	Δυσλειτουργίες του συστήματος πίεσης φακέλου πτήσης
ε	Σύνδεσμος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας - συμμόρφωση, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας, ικανότητα πτήσης
στ	Κατά την κρίση του εξεταστή πτήσεων, τυχόν σχετικά στοιχεία της δοκιμασίας δεξιοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου ώστε να περιλαμβάνονται, αν εφαρμόζεται: i) τα συστήματα του αερόπλοιου ii) η λειτουργία του συστήματος πίεσης φακέλου πτήσης
ζ	Προφορικές ερωτήσεις

Προσάρτημα 5

Ολοκληρωμένος κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του ολοκληρωμένου κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να ενεργούν ως συγκυβερνήτες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα αερομεταφορών πολλών χειριστών με στροβιλοκινητήρα υπό συνθήκες VFR και IFR, και η απόκτηση πτυχίου MPL.
2. Έγκριση για κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων για το πτυχίο MPL χορηγείται μόνο σε ΕΦΕ που αποτελεί μέρος φορέα εμπορικών αερομεταφορών πιστοποιημένου σύμφωνα με το Μέρος MS που πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις περί αερομεταφορών ή που διαθέτει ειδική συμφωνία με τέτοιο φορέα. Το πτυχίο περιορίζεται στον συγκεκριμένο φορέα έως την ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων μετατροπής από τον αερομεταφορέα.
3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν ολοκληρωμένο κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL ολοκληρώνουν όλες τις εκπαιδευτικές φάσεις στο πλαίσιο συνεχούς κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων διοργανωμένου από ΕΦΕ. Η εκπαίδευση βασίζεται σε επιδεξιότητες και πραγματοποιείται σε περιβάλλον πτητικής λειτουργίας πολλών πληρωμάτων.
4. Στον κύκλο μαθημάτων εισάγονται μόνο νέοι υποψήφιοι.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A)
 - β) πτητική εκπαίδευση εξ όψεως και με όργανα
 - γ) εκπαίδευση σε συνεργασία πολλών πληρωμάτων για την πτητική λειτουργία αεροπλάνων πολλών χειριστών και
 - δ) εκπαίδευση ικανότητας τύπου.
6. Οι υποψήφιοι που αποτυγχάνουν ή δεν αποπερατώνουν ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων για το πτυχίο MPL μπορούν να αιτηθούν στην αρμόδια αρχή τη συμμετοχή στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων και την υποβολή σε δοκιμασία δεξιοτήτων για πτυχίο με χαμηλότερα δικαιώματα και ικανότητα IR, αν πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

7. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο MPL περιλαμβάνουν τουλάχιστον 750 ώρες εκπαίδευσης για το επίπεδο γνώσεων του πτυχίου ATPL(A), καθώς και τις ώρες που απαιτούνται για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για τη σχετική ικανότητα τύπου, σύμφωνα με το τμήμα Η.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

8. Η πτητική εκπαίδευση αποτελείται συνολικά από τουλάχιστον 240 ώρες, οι οποίες συνίστανται σε ώρες χειριστή που πετάει και χειριστή που δεν πετάει, σε πραγματικές και προσομοιούμενες πτήσεις, και καλύπτει τις ακόλουθες 4 φάσεις εκπαίδευσης:
 - α) Φάση 1 — Κύριες πτητικές επιδεξιότητες
Ειδική βασικής εκπαίδευση ενός χειριστή σε αεροπλάνο.
 - β) Φάση 2 — Βασική
Εισαγωγή πτητικών λειτουργιών πολλών πληρωμάτων και πτήση με όργανα.
 - γ) Φάση 3 — Ενδιάμεση
Εφαρμογή πτητικών λειτουργιών πολλών πληρωμάτων σε πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα πιστοποιημένο ως αεροπλάνο υψηλών επιδόσεων σύμφωνα με το Μέρος 21.
 - δ) Φάση 4 — Προηγμένη
Εκπαίδευση ικανότητας τύπου σε περιβάλλον προσανατολισμένο προς περιβάλλον εναέριων γραμμών.

Η πτητική πείρα στην πραγματική πτήση περιλαμβάνει όλες τις απαιτήσεις πείρας του Μέρους Η, εκπαίδευση επαναφοράς από απώλεια ελέγχου, πτήση τη νύκτα, πτήση μόνο με αναφορά σε όργανα και την πείρα που απαιτείται για την επίτευξη της σχετικής ικανότητας πτήσης.

Οι απαιτήσεις συνεργασίας πολλών πληρωμάτων ενσωματώνονται στις σχετικές φάσεις ανωτέρω.

Η εκπαίδευση σε ασυμμετρική πτήση παρέχεται είτε σε αεροπλάνο είτε σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης.

9. Κάθε φάση της εκπαίδευσης του αναλυτικού προγράμματος πτητικής εκπαίδευσης αποτελείται τόσο από εκπαίδευση σχετικά με τις γνώσεις βάσης όσο και από πρακτική εκπαίδευση.
10. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει διαδικασία συνεχούς αξιολόγησης του αναλυτικού προγράμματος της εκπαίδευσης και συνεχή αξιολόγηση των μαθητευόμενων που παρακολουθούν το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης. Η αξιολόγηση εξασφαλίζει ότι:
 - α) οι επιδεξιότητες και η σχετική αξιολόγηση έχουν σχέση με τα καθήκοντα συγκυβερνήτη αεροπλάνου πολλών χειριστών και
 - β) οι μαθητευόμενοι αποκτούν σταδιακά και σε ικανοποιητικό επίπεδο τις αναγκαίες επιδεξιότητες.
11. Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων περιλαμβάνει τουλάχιστον 12 απογειώσεις και προσγειώσεις προκειμένου να εξασφαλιστεί η επιδεξιότητα. Οι εν λόγω απογειώσεις και προσγειώσεις πραγματοποιούνται υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή σε αεροπλάνο για το οποίο εκδίδεται η ικανότητα τύπου.

ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

12. Οι αιτούντες πτυχίο MPL αποδεικνύουν τις επιδόσεις τους και στις 9 μονάδες ικανότητας που καθορίζονται στην παράγραφο 13 κατωτέρω, στο προηγμένο επίπεδο επιδεξιότητας που απαιτείται προκειμένου να λειτουργούν και να αλληλεπιδρούν ως συγκυβερνήτες σε αεροπλάνα με στροβιλοκινητήρα πολλών χειριστών υπό συνθήκες πτήσης εξ όψεως και με όργανα. Η αξιολόγηση επιβεβαιώνει τη διατήρηση του ελέγχου του αεροπλάνου ή των περιστάσεων ανά πάσα στιγμή, προκειμένου να εξασφαλίζεται η επιτυχής έκβαση των διαδικασιών ή ελιγμών. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν συνεπώς τις γνώσεις, τις επιδεξιότητες και τις στάσεις που απαιτούνται για την ασφαλή πτητική λειτουργία του σχετικού τύπου αεροπλάνων σύμφωνα με τα κριτήρια επιδόσεων.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

13. Οι υποψήφιοι αποδεικνύουν την ικανότητά τους στις εξής 9 μονάδες ικανότητας:
 1. εφαρμογή αρχών ανθρώπινων δυνατοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των αρχών διαχείρισης απειλής και σφάλματος·
 2. διεξαγωγή λειτουργιών εδάφους αεροπλάνων·
 3. εκτέλεση απογείωσης·
 4. εκτέλεση ανόδου·
 5. εκτέλεση πτήσης·
 6. εκτέλεση καθόδου·
 7. εκτέλεση προσέγγισης·
 8. εκτέλεση προσγείωσης και
 9. εκτέλεση των δραστηριοτήτων μετά την προσγείωση και δραστηριοτήτων μετά την πτήση για αεροπλάνα.

ΠΡΟΣΟΜΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΤΗΣΗ

14. Ελάχιστες απαιτήσεις για εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης:

- α) Φάση 1 — Κύριες πτητικές επιδεξιότητες

Συσκευές εκπαίδευσης εξ αποστάσεως και ανάθεσης εργασιών εγκεκριμένες από την αρμόδια αρχή, οι οποίες διαθέτουν τα εξής χαρακτηριστικά:

- περιλαμβάνουν εξαρτήματα πέραν εκείνων που συνδέονται συνήθως με επιτραπέζιους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, όπως είναι λειτουργικά αντίγραφα τόξου μοχλού ισχύος, πλαϊνό χειριστήριο ελέγχου ή πληκτρολόγιο συστήματος συνιστώμενων οδηγιών πτήσης, και
- ενέχουν ψυχοκινητική δραστηριότητα με κατάλληλη εφαρμογή δύναμης και χρονισμού αντιδράσεων.

β) Φάση 2 — Βασική

Εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II συνεργασίας πολλών πληρωμάτων που αντιπροσωπεύει γενικό πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα.

γ) Φάση 3 — Ενδιάμεση

Εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει πολυκινητήριο αεροπλάνο με στροβιλοκινητήρα για την πτητική λειτουργία του οποίου απαιτείται συγκυβερνήτης και το οποίο έχει αξιολογηθεί κατά ισοδύναμο πρότυπο σε επίπεδο B, και η οποία περιλαμβάνει επιπροσθέτως:

— οπτικό σύστημα φωτός ημέρας/λυκαυγούς/νυκτός, με συνεχές παραλληλισμένο οπτικό πεδίο το οποίο καλύπτει τουλάχιστον όλον τον θάλαμο διακυβέρνησης και παρέχει σε κάθε χειριστή οριζόντιο οπτικό πεδίο 180° και κάθετο οπτικό πεδίο 40°, και

— προσομοίωση περιβάλλοντος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

δ) Φάση 4 — Προηγμένη

Πλήρης προσομοιωτής πτήσης πλήρως ισοδύναμος σε επίπεδο D ή επίπεδο C με βελτιωμένο οπτικό σύστημα φωτός ημέρας, συμπεριλαμβανομένης προσομοίωσης περιβάλλοντος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

Προσαρτημα 6

Κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR**A. IR(A) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν αεροπλάνα υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC). Ο κύκλος μαθημάτων αποτελείται από δύο ενότητες, οι οποίες παρακολουθούνται χωριστά ή συνδυαστικά:

α) Βασική ενότητα πτήσης με όργανα

Η συγκεκριμένη ενότητα αποτελείται από χρόνο με όργανα υπό επίβλεψη 10 ωρών, από τις οποίες οι 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Κατά την ολοκλήρωση της βασικής ενότητας πτήσης με όργανα, εκδίδεται στους υποψήφιους πιστοποιητικό ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων.

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα

Αυτή η ενότητα αποτελεί το υπόλοιπο του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) και απαρτίζεται από χρόνο με όργανα 40 ωρών με μονοκινητήριο αεροπλάνο και 45 ωρών με πολυκινητήριο αεροπλάνο υπό εκπαίδευση, και από τον κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για την ικανότητα IR(A).

2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου CPL(A), συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων πτήσης τη νύκτα. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιακής πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα.

Ο ΕΦΕ εξασφαλίζει ότι οι υποψήφιοι για παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι δεν ήταν κάτοχοι ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα, έχουν λάβει την εκπαίδευση για πολυκινητήρια αεροπλάνα που καθορίζεται στο τμήμα Η πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου μαθημάτων για την ικανότητα IR(A).

3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν την ενότητα διαδικασιακής πτήσης με όργανα κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων. Πριν από την έναρξη της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα, ο ΕΦΕ εξασφαλίζει τις επιδεξιότητες του αιτούντος στη βασική πτήση με όργανα. Παρέχεται επανεκπαίδευση, όπως απαιτείται.

4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα και η δοκιμασία δεξιότητων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.

5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·

β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για μονοκινητήρια αεροπλάνα αποτελούνται από τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή έως και 35 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως το πολύ 10 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης σε με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I.

8. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα αποτελούνται από τουλάχιστον 55 ώρες χρόνου υπό εκπαίδευση, από τις οποίες έως και 25 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή έως και 40 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως το πολύ 10 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I. Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 15 ώρες σε πολυκινητήρια αεροπλάνα.

9. Οι κάτοχοι ικανότητας IR(A) για μονοκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι είναι κάτοχοι επίσης ικανότητας τάξης ή τύπου για πολυκινητήρια αεροπλάνα και επιθυμούν να αποκτήσουν για πρώτη φορά ικανότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα ολοκληρώνουν κύκλο μαθημάτων σε ΕΦΕ, ο οποίος αποτελείται από τουλάχιστον 5 ώρες εκπαίδευσης σε πτήση με όργανα σε πολυκινητήρια αεροπλάνα, εκ των οποίων 3 ώρες μπορούν να είναι σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II.

- 10.1. Για τους κατόχους πτυχίου CPL(A) ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα είναι δυνατή η μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7 ή 8 ανωτέρω.
- 10.2. Για τους κατόχους ικανότητας IR(H) είναι δυνατή η μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7 ή 8 ανωτέρω.
- 10.3. Η συνολική πτητική εκπαίδευση με όργανα σε αεροπλάνα είναι σύμφωνη με την παράγραφο 7 ή την παράγραφο 8, ανάλογα με την περίπτωση.
11. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(A) αποτελούνται από:
- α) Ενότητα βασικής πτήσης με όργανα: Διαδικασίες και ελιγμοί για τη βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:
- τη βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικά οπτικά στοιχεία:
 - οριζόντια πτήση,
 - άνοδος,
 - κάθοδος,
 - στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο, κάθοδο·
- διάγραμμα οργάνων·
- κλειστή στροφή·
- ραδιοναυτιλία·
- επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις·
- περιορισμένος πίνακας οργάνων·
- αναγνώριση αρχικής και πλήρους απώλειας στήριξης και επαναφορά από αυτήν·
- β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα:
- i) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·
- ii) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:
- τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,
 - τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,
 - διαδικασίες εν πτήση IFR,
 - διαδικασίες αναμονής,
 - ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,
 - διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,
 - προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·
- iii) ελιγμοί εν πτήση και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·
- iv) αν απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου αεροπλάνου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας αεροπλάνου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε ασφαλές υψόμετρο εκτός αν πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II).

B. IR(H) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν ελικόπτερα υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC).
2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H) με ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, πτυχίου CPL(H) ή πτυχίου ATPL(H). Πριν από την έναρξη της φάσης εκπαίδευσης σε αεροσκάφη του κύκλου μαθημάτων για την ικανότητα IR(H), οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι ικανότητας τύπου ελικοπτέρου για τον τύπο ελικοπτέρων που χρησιμοποιείται στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(H) ή έχουν ολοκληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση για ικανότητα τύπου για τον συγκεκριμένο τύπο. Οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανοποιητικής ολοκλήρωσης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων αν η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται υπό συνθήκες πολλών χειριστών.
3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν κύκλο μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων.
4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η πτητική εκπαίδευση και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·
 - β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
7. Ο κύκλος μαθημάτων για την ικανότητα IR(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα αποτελείται από τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες:
 - α) έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I(H) ή (A). Οι 20 αυτές ώρες εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I (H) ή (A) μπορούν να αντικατασταθούν από 20 ώρες χρόνου εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) σε αεροπλάνο εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο κύκλο μαθημάτων· είτε
 - β) έως και 35 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου.

Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες σε ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.
8. Ο κύκλος μαθημάτων για την ικανότητα IR(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα αποτελείται από τουλάχιστον 55 ώρες χρόνου με όργανα υπό εκπαίδευση, από τις οποίες:
 - α) έως και 20 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I(H) ή (A). Οι 20 αυτές ώρες εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I (H) ή (A) μπορούν να αντικατασταθούν από 20 ώρες χρόνου εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(H) σε αεροπλάνο εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο κύκλο μαθημάτων· ή
 - β) έως και 40 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης ελικοπτέρου.

Η πτητική εκπαίδευση με όργανα περιλαμβάνει τουλάχιστον 10 ώρες σε πολυκινητήριο ελικόπτερο με πιστοποίηση IFR.
- 9.1. Για τους κατόχους πτυχίου ATPL(H) οι ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων μειώνονται κατά 50 ώρες.
- 9.2. Για τους κατόχους ικανότητας IR(A) είναι δυνατή η μείωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης κατά 10 ώρες.
10. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(H) αποτελούνται από:
 - α) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·
 - β) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,

τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,

διαδικασίες εν πτήση IFR,

- διαδικασίες αναμονής,
 ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,
 διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,
 προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·
- γ) ελιγμοί εν πτήση και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·
- δ) αν απαιτείται, πτητική λειτουργία πολυκινητήριου ελικοπτερού στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας ελικοπτερού μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3).

Γ. IR(As) — Κύκλος μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

1. Στόχος του κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας πτητικής εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) είναι η παροχή εκπαίδευσης σε χειριστές για την επίτευξη του αναγκαίου επιπέδου επάρκειας ώστε να είναι σε θέση να λειτουργούν αερόπλοια υπό συνθήκες IFR και μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα (IMC). Ο κύκλος μαθημάτων αποτελείται από δύο ενότητες, οι οποίες παρακολουθούνται χωριστά ή συνδυαστικά:
 - α) Βασική ενότητα πτήσης με όργανα

Η συγκεκριμένη ενότητα αποτελείται από χρόνο με όργανα υπό επίβλεψη 10 ωρών, από τις οποίες οι 5 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος σε συσκευή βασικής εκπαίδευσης με όργανα, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Κατά την ολοκλήρωση της βασικής ενότητας πτήσης με όργανα, εκδίδεται στους υποψήφιους πιστοποιητικό ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων.
 - β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα

Αυτή η ενότητα αποτελεί το υπόλοιπο του αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) και απαρτίζεται από χρόνο με όργανα 25 ωρών υπό καθοδήγηση, και από τον κύκλο μαθημάτων θεωρητικών γνώσεων για την ικανότητα IR(As).
2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As), συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων πτήσης τη νύκτα ή πτυχίου CPL(As). Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As), είναι κάτοχοι πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για τη βασική ενότητα πτήσης με όργανα.
3. Οι υποψήφιοι που επιθυμούν να παρακολουθήσουν την ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα στο πλαίσιο κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) ολοκληρώνουν όλα τα εκπαιδευτικά στάδια στο πλαίσιο συνεχούς εγκεκριμένου κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων. Πριν από την έναρξη της ενότητας διαδικασιών πτήσης με όργανα, ο ΕΦΕ εξασφαλίζει τις επιδεξιότητες του αιτούντος στη βασική πτήση με όργανα. Παρέχεται επανεκπαίδευση, όπως απαιτείται.
4. Ο κύκλος μαθημάτων θεωρητικής εκπαίδευσης ολοκληρώνεται εντός 18 μηνών. Η ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα και η δοκιμασία δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός της περιόδου ισχύος της επιτυχούς ολοκλήρωσης των θεωρητικών εξετάσεων.
5. Ο κύκλος μαθημάτων περιλαμβάνει:
 - α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων στο επίπεδο γνώσεων της ικανότητας IR·
 - β) εκπαίδευση πτήσης με όργανα.

ΘΕΩΡΗΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

6. Οι εγκεκριμένοι κύκλοι μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 150 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων.

ΠΤΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

7. Οι κύκλοι μαθημάτων για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από τουλάχιστον 35 ώρες χρόνου υπό καθοδήγηση, από τις οποίες έως και 15 ώρες μπορούν να αφορούν χρόνο με όργανα στο έδαφος με εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I ή έως και 20 ώρες με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II. Είναι δυνατή η συμπλήρωση έως και 5 ωρών χρόνου με όργανα στο έδαφος εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ή πλήρους προσομοιωτή πτήσης σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I.
8. Για τους κατόχους πτυχίου CPL(As) ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα είναι δυνατή η μείωση κατά 10 ώρες του συνολικού αριθμού ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται στην παράγραφο 7. Η συνολική πτητική εκπαίδευση με όργανα σε αερόπλοια είναι σύμφωνη με την παράγραφο 7.
9. Αν οι υποψήφιοι είναι κάτοχοι ικανότητας IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, είναι δυνατή η μείωση του απαιτούμενου συνολικού χρόνου πτητικής εκπαίδευσης σε 10 ώρες σε αερόπλοια.

10. Οι πτητικές ασκήσεις έως και τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα IR(As) αποτελούνται από:

α) Ενότητα βασικής πτήσης με όργανα:

Διαδικασίες και ελιγμοί για τη βασική πτήση με όργανα που καλύπτουν τουλάχιστον:

τη βασική πτήση με όργανα χωρίς εξωτερικά οπτικά στοιχεία:

- οριζόντια πτήση,
- άνοδος,
- κάθοδος,
- στροφές σε οριζόντια πτήση, άνοδο, κάθοδο·

διάγραμμα οργάνων·

ραδιοναυτιλία·

επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις·

περιορισμένος πίνακας οργάνων·

β) Ενότητα διαδικασιών πτήσης με όργανα:

i) διαδικασίες πριν την πτήση για πτήσεις IFR, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του εγχειριδίου πτήσης και των κατάλληλων εγγράφων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας κατά την κατάρτιση σχεδίου πτήσης IFR·

ii) διαδικασίες και ελιγμοί για πτητική λειτουργία IFR υπό κανονικές, μη κανονικές συνθήκες και υπό συνθήκες έκτακτης ανάγκης που καλύπτουν τουλάχιστον:

- τη μετάβαση από πτήση εξ όψεως σε πτήση με όργανα κατά την απογείωση,
- τυπικές ενόργανες αναχωρήσεις και αφίξεις,
- διαδικασίες εν πτήσει IFR,
- διαδικασίες αναμονής,
- ενόργανες προσεγγίσεις με βάση συγκεκριμένα ελάχιστα,
- διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης,
- προσγειώσεις από ενόργανες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων των κυκλικών προσεγγίσεων·

iii) ελιγμοί εν πτήσει και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά πτήσης·

iv) πτητική λειτουργία αερόπλοιου στις ανωτέρω ασκήσεις, συμπεριλαμβανομένης της πτητικής λειτουργίας αερόπλοιου μόνο με αναφορά σε όργανα με προσομοίωση του ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας και σβήσιμο και επανεκκίνηση του κινητήρα (η τελευταία άσκηση πραγματοποιείται σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II).

Προσάρτημα 7

IR – Δοκιμασία δεξιοτήτων

1. Οι υποψήφιοι για την ικανότητα IR έχουν λάβει εκπαίδευση στην τάξη ή τον τύπο αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία.
2. Οι υποψήφιοι ολοκληρώνουν επιτυχώς όλες τις σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία. Όλες οι σχετικές ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των σχετικών ενότητων της δοκιμασίας έπειτα από δύο προσπάθειες, απαιτείται επιπλέον εκπαίδευση.
3. Μπορεί να απαιτηθεί επιπλέον εκπαίδευση έπειτα από την αποτυχία σε δοκιμασία δεξιοτήτων. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

4. Η δοκιμασία αποσκοπεί στην προσομοίωση πρακτικής πτήσης. Ο εξεταστής επιλέγει τη διαδρομή της πτήσης. Αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο η ικανότητα του υποψηφίου να σχεδιάσει και να πραγματοποιήσει την πτήση με βάση υλικό συνήθους ενημέρωσης. Ο υποψήφιος αναλαμβάνει τον σχεδιασμό της πτήσης και εξασφαλίζει την ύπαρξη επί του αεροσκάφους όλου του εξοπλισμού και της τεκμηρίωσης για την εκτέλεση της πτήσης. Η διάρκεια της πτήσης είναι τουλάχιστον 1 ώρα.
5. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιοτήτων για λόγους ανεπαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείας κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.
6. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή, να επαναλάβει μία φορά οποιονδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση αν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πιητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη επανεξέταση.
7. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθηκόντων κυβερνήτη, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος. Ο εξεταστής δεν συμμετέχει στην πιητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση όπου κρίνεται αναγκαία η παρέμβασή του για λόγους ασφαλείας ή για την αποφυγή αδικαιολόγητης καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
8. Τα αποφασιστικά σχετικά ύψη/αποφασιστικά απόλυτα ύψη, το ελάχιστο ύψη καθόδου και το σημείο αποτυχημένης προσέγγισης καθορίζονται από τον υποψήφιο και συμφωνούνται από τον εξεταστή.
9. Ο υποψήφιος για ικανότητα IR επιδεικνύει στον εξεταστή τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσε, συμπεριλαμβανομένης της αναγνώρισης του εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο κατάλογο ελέγχου ενεργειών για το αεροσκάφος με το οποίο διεξάγεται η δοκιμασία. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας πριν από την πτήση για τη δοκιμασία, ο υποψήφιος καθορίζει τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Ο υποψήφιος υπολογίζει τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πιητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

10. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:

να χειρίζεται το αεροσκάφος εντός των ορίων του·

να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·

να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·

να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις· και

να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροσκάφους κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ σε σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού.

11. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων και τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.

Ύψος

Γενικώς	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος/αποφασιστικό απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/- 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου/σημείο αποτυχημένης προσέγγισης/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/- 0 πόδια

Τήρηση ίχνους

επί ραδιοβοηθημάτων	± 5°
Προσέγγιση ακριβείας	εκτροπή μισού βαθμού αζιμούθιο και ίχνος κατολίωσης

Πορεία

όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5°
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 10°

Ταχύτητα

όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 κόμβοι
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/- 5 κόμβοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ

Αεροπλάνα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα πτήσης, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης/απο-παγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες	
α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου), ιδιαίτερος για τον υπολογισμό επιδόσεων αεροσκάφους, της μάζας και της ζυγοστάθμισης
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου καιρικών συνθηκών
γ	Προετοιμασία του σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Επιθεώρηση πριν την πτήση
ε	Καιρικά ελάχιστα
στ	Τροχοδρόμηση
ζ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, απογείωση
η (°)	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
θ (°)	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου
ι (°)	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ (°)	
α	Έλεγχος του αεροπλάνου με αναφορά αποκλειστικά στα όργανα, συμπεριλαμβανομένων των εξής: οριζόντια πτήση σε διάφορα επίπεδα, αντιστάθμιση
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό βαθμό στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις, που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 45° και κλειστές στροφές καθόδου
δ (*)	Επαναφορά από προσέγγιση σε απώλεια στήριξης σε οριζόντια κλίση, στροφές ανόδου/καθόδου και σε διαμόρφωση προσγείωσης — ισχύουν μόνο για αεροπλάνα
ε	Περιορισμένος πίνακας οργάνων: σταθεροποιημένη άνοδος ή κάθοδος, οριζόντιες στροφές σταθερού ρυθμού σε συγκεκριμένες πορείες, επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις — ισχύουν μόνο για αεροπλάνα

ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR EN ΠΤΗΣΕΙ (°)	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος, τεχνική αντιστάθμισης
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης (αναμονή εν πτήσει, αν απαιτείται)
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, διαχείριση συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες αν είναι απαραίτητο
η	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (°)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγειώσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγειώσης
δ (*)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγειώσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (°)	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, ρυθμίσεις υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγειώσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγειώσης
δ (*)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγειώσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (μόνο πολυκινητήρια αεροπλάνα) (*)	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση ή κατά την επανακύκλωση
β	Προσέγγιση, επανακύκλωση και αποτυχημένη διαδικασία προσέγγισης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
γ	Προσέγγιση και προσγείωση με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

(*) Μπορεί να πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, συσκευή πιητικής εκπαίδευσης 2/3 ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτία II.
 (*) Μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.
 (°) Πραγματοποιείται μόνο με αναφορά σε όργανα.

Ελικόπτερα

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα πτήσης, οι διαδικασίες αντι-παγοποίησης/απο-παγοποίησης κ.λπ. ισχύουν για όλες τις ενότητες	
α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου) ιδιαιτέρως για τον υπολογισμό επιδόσεων αεροσκάφους· μάζα και ζυγοστάθμιση
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου καιρικών συνθηκών
γ	Προετοιμασία του σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Επιθεώρηση πριν την πτήση
ε	Καιρικά ελάχιστα
στ	Τροχοδρόμηση/αεροτροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή
ζ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, διαδικασίες και έλεγχοι
η	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
θ	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ	
α	Έλεγχος του ελικοπτέρου με αναφορά αποκλειστικά σε όργανα, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό βαθμό στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις, που περιλαμβάνουν στροφές με σταθερή κλίση 30° και κλειστές στροφές καθόδου
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR EN ΠΤΗΣΕΙ	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, διαχείριση συστημάτων
ζ	Διαδικασίες προστασίας από πάγο, προσομοιούμενες, αν είναι απαραίτητο και αν εφαρμόζεται
η	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγειώσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγειώσης
δ (*)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγειώσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγειώσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγειώσης
δ (*)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Ύψος, ταχύτητα, έλεγχος πορείας (σταθεροποιημένη προσέγγιση)
η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης (*) /προσγειώσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΗ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5. Η δοκιμασία αφορά τον έλεγχο του ελικοπτερου, την αναγνώριση του κινητήρα που παρουσιάζει βλάβη, άμεσες ενέργειες (ασκήσεις επαφής των τροχών στο διάδρομο), επόμενες ενέργειες και έλεγχοι και ακρίβεια πτήσης, στις εξής περιπτώσεις:	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση και κατά την προσέγγιση/κατά τη διάρκεια της προσέγγισης (**) (σε ασφαλές ύψος, εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II/III ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2,3)
β	Βλάβη των συσκευών ενίσχυσης της ευστάθειας/υδραυλικού συστήματος (αν εφαρμόζεται)
γ	Περιορισμένοι πίνακας οργάνων
δ	Αυτοπεριστροφή και επαναφορά σε προεπιλεγμένο ύψος
ε	Μη αυτόματη προσέγγιση ακριβείας χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***) Μη αυτόματη προσέγγιση ακριβείας με σύστημα διεύθυνσης πτήσης (***)

(*) Προς εκτέλεση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.

(**) Μόνο πολυκινητήρια ελικόπτερα.

(***) Η δοκιμασία πραγματοποιείται μόνο σε ένα θέμα.

Αερόπλοια

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ	
Η χρήση του καταλόγου ελέγχου, η ικανότητα πτήσης, η συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και οι διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας ισχύουν για όλες τις ενότητες	
α	Χρήση του εγχειριδίου πτήσης (ή αντίστοιχου), ιδιαίτερος για τον υπολογισμό επιδόσεων αεροσκάφους, της μάζας και της ζυγοστάθμισης
β	Χρήση του εγγράφου των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, του εγγράφου καιρικών συνθηκών
γ	Προετοιμασία του σχεδίου πτήσης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σχέδιο πτήσης IFR/ημερολόγιο
δ	Επιθεώρηση πριν την πτήση
ε	Καιρικά ελάχιστα
στ	Ενημέρωση πριν από την απογείωση, διαδικασία μετά την απόδεση από τον ιστό, ελιγμοί στο έδαφος
ζ	Απογείωση
η	Μετάβαση σε πτήση με όργανα
θ	Διαδικασίες ενόργανης αναχώρησης, ρύθμιση υψομέτρου
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — ΓΕΝΙΚΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ	
α	Έλεγχος του αερόπλοιου με αναφορά αποκλειστικά στα όργανα
β	Στροφές ανόδου και καθόδου με σταθερό βαθμό στροφής
γ	Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις
δ	Περιορισμένος πίνακας οργάνων
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ IFR ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ	
α	Τήρηση ίχνους, συμπεριλαμβανομένης της διασταύρωσης π.χ. NDB, VOR, RNAV
β	Χρήση ραδιοβοηθημάτων
γ	Οριζόντια πτήση, έλεγχος πορείας, ύψος και ταχύτητα αέρα, ρύθμιση ισχύος, τεχνική αντιστάθμισης
δ	Ρυθμίσεις υψομέτρου
ε	Χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης
στ	Παρακολούθηση της εξέλιξης της πτήσης, ημερολόγιο πτήσης, χρήση καυσίμων, διαχείριση συστημάτων
ζ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, έλεγχοι υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (+)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Σταθεροποιημένη προσέγγιση (έλεγχος υψομέτρου, ταχύτητας και πορείας)

η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ	
α	Ρύθμιση και έλεγχος βοηθημάτων αεροναυτιλίας, αναγνώριση σταθμών
β	Διαδικασίες άφιξης, ρυθμίσεις υψομέτρου
γ	Ενημέρωση προσέγγισης και προσγείωσης, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καθόδου/προσέγγισης/προσγείωσης
δ (*)	Διαδικασία αναμονής
ε	Συμμόρφωση με δημοσιευμένες διαδικασίες προσέγγισης
στ	Χρονομέτρηση προσέγγισης
ζ	Σταθεροποιημένη προσέγγιση (έλεγχος υψομέτρου, ταχύτητας και πορείας)
η (*)	Ενέργεια επανακύκλωσης
θ (*)	Διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης/προσγείωσης
ι	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — ΠΤΗΣΗ ΜΕ ΕΝΑΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5. Η δοκιμασία αφορά τον έλεγχο του αερόπλοιου, την αναγνώριση του κινητήρα που παρουσιάζει βλάβη, άμεσες ενέργειες, επόμενες ενέργειες και έλεγχοι, και ακρίβεια πτήσης στις εξής περιπτώσεις:	
α	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση ή κατά την επανακύκλωση
β	Προσέγγιση και διαδικασία επανακύκλωσης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
γ	Προσέγγιση και προσγείωση, διαδικασία αποτυχημένης προσέγγισης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας
δ	Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασίες ραδιοτηλεφωνίας

(*) Μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5.

Προσάρτημα 8

Διασταυρούμενη αναγνώριση του μέρους IR περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητα τάξης ή τύπου

Α. Αεροπλάνα

Χορηγείται αναγνώριση μόνο όταν ο κάτοχος επανεπιβεβαιώνει δικαιώματα IR για μονοκινητήρια αεροπλάνα και πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πραγματοποιείται περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων συμπεριλαμβανομένης ικανότητας IR και ο κάτοχος διαθέτει έγκυρη:	Η αναγνώριση ισχύει για το μέρος IR του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για:
Ικανότητα τύπου MP· Ικανότητα τύπου σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων	Ικανότητα τάξης SE (*) και ικανότητα τύπου SE (*), και ικανότητα τάξης SP ME και τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, μόνο αναγνώριση για την ενότητα 3B της δοκιμασίας δεξιοτήτων για μη σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή του προσαρτήματος 9 (*)
Ικανότητα τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, η πτητική λειτουργία των οποίων περιορίζεται σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών	Ικανότητα τύπου τάξης SP ME (*), και SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, και ικανότητα και τύπου SE (*)
Ικανότητα τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, η πτητική λειτουργία των οποίων περιορίζεται σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών	α. Ικανότητα τάξης SP ME (*), και β. Ικανότητα τύπου τάξης SP ME, μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων (*), και γ. ικανότητα τάξης και τύπου SE (*)
Ικανότητα τύπου SP ME για πτητική λειτουργία ενός χειριστή	Ικανότητα τύπου τάξης SE, και SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, και ικανότητα και τύπου SP ME
Ικανότητα τάξης SP ME, η πτητική λειτουργία των οποίων περιορίζεται σε πτητική λειτουργία πολλών χειριστών	Ικανότητα τάξης και τύπου τάξης SE, και τάξης SP ME και ικανότητα τύπου SP ME μη σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων (*)
Ικανότητα τάξης SP SE	Ικανότητα τάξης και τύπου SP SE
Ικανότητα τύπου SP SE.	Ικανότητα τάξης και τύπου SE

(*) Εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών ο υποψήφιος έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον τρεις αναχωρήσεις και προσεγγίσεις IFR σε αεροπλάνα τάξης ή τύπου SP σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή ή, στην περίπτωση μη σύνθετων πολυκινητήριων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων, ο υποψήφιος έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την ενότητα 6 της δοκιμασίας δεξιοτήτων για μη σύνθετα αεροπλάνα μη υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή που πετούν μόνο με αναφορά σε όργανα σε πτητική λειτουργία ενός χειριστή.

Β. Ελικόπτερα

Χορηγείται αναγνώριση μόνο όταν ο κάτοχος επανεπιβεβαιώνει δικαιώματα IR για μονοκινητήρια αεροπλάνα και πολυκινητήρια ελικόπτερα ενός χειριστή, ανάλογα με την περίπτωση.

Όταν πραγματοποιείται περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων συμπεριλαμβανομένης ικανότητας IR και ο κάτοχος διαθέτει έγκυρη:	Η αναγνώριση ισχύει για το μέρος IR του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για:
Ικανότητα τύπου MPH,	Ικανότητα τύπου SE (*), και Ικανότητα τύπου SP ME. (*)
Ικανότητα τύπου SP ME για πτητική λειτουργία ενός χειριστή	Ικανότητα τύπου SE, Ικανότητα τύπου SP ME.
Ικανότητα τύπου SP ME περιορισμένη σε λειτουργία πολλών χειριστών	Ικανότητα τύπου SE (*), Ικανότητα τύπου SP ME. (*)

(*) Εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον τρεις αναχωρήσεις και προσεγγίσεις IFR σε ελικόπτερο SP σε πτητική λειτουργία ενός χειριστή.

Προσάρτημα 9

Εκπαίδευση, δοκιμασία δεξιοτήτων και περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων για τα πτυχία MPL, ATPL και ικανότητες τύπου και τάξης και περιοδικοί έλεγχοι ικανοτήτων για ικανότητες IR**A. Γενικά**

1. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων έχουν εκπαιδευθεί στην τάξη ή τον τύπο αεροσκάφους που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία.
2. Σε περίπτωση μη επιτυχούς ολοκλήρωσης όλων των ενοτήτων της δοκιμασίας έπειτα από 2 προσπάθειες, απαιτείται περαιτέρω εκπαίδευση.
3. Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των δοκιμασιών δεξιοτήτων στις οποίες μπορεί να υποβληθεί ο υποψήφιος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

4. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21, το αναλυτικό πρόγραμμα πτητικής εκπαίδευσης είναι σύμφωνο με το παρόν προσάρτημα. Το αναλυτικό πρόγραμμα μπορεί να μειωθεί ώστε να χορηγηθεί αναγνώριση προηγούμενης πείρας σε αεροσκάφη παρόμοιου τύπου, όπως ορίζεται στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21.
5. Εκτός της περίπτωσης των δοκιμασιών για την έκδοση πτυχίου ATPL, όταν ορίζεται έτσι στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας που καθορίζονται σύμφωνα με το Μέρος 21 για τον συγκεκριμένο τύπο, μπορεί να χορηγηθεί αναγνώριση για αντικείμενα δοκιμασίας δεξιοτήτων τα οποία είναι κοινά για άλλους τύπους ή παραλλαγές όταν ο χειριστής διαθέτει τα προσόντα.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ/ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

6. Ο εξεταστής μπορεί να επιλέξει μεταξύ διαφόρων σεναρίων δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων, τα οποία περιέχουν προσομοιούμενες σχετικές πτητικές λειτουργίες και έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή. Χρησιμοποιούνται πλήρεις προσομοιωτές πτήσης και λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές, εφόσον είναι διαθέσιμες και ανεξαρτήτως της θέσης τους, όπως ορίζεται στο παρόν Μέρος.
7. Κατά τη διάρκεια του περιοδικού ελέγχων ικανοτήτων, ο εξεταστής επαληθεύει ότι ο κάτοχος της ικανότητας τάξης ή τύπου διατηρεί επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων.
8. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος επιλέξει να τερματίσει μια δοκιμασία δεξιοτήτων για λόγους ανεπαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία δεξιοτήτων. Αν η δοκιμασία τερματιστεί για λόγους επαρκείς κατά την κρίση του εξεταστή, ο υποψήφιος υποβάλλεται σε δοκιμασία σε επόμενη πτήση μόνο για τις ενότητες που δεν ολοκλήρωσε.
9. Ο υποψήφιος μπορεί, κατά τη διακριτική ευχέρεια του εξεταστή, να επαναλάβει μία φορά οποιονδήποτε ελιγμό ή οποιαδήποτε διαδικασία της δοκιμασίας. Ο εξεταστής μπορεί να διακόψει τη δοκιμασία σε οποιαδήποτε φάση αν θεωρήσει ότι η επίδειξη της πτητικής επιδεξιότητας του υποψηφίου απαιτεί πλήρη επανεξέταση.
10. Ο υποψήφιος καλείται να πετάξει το αεροσκάφος από θέση που επιτρέπει την εκτέλεση καθήκοντων κυβερνήτη ή συγκυβερνήτη, ανάλογα με την περίπτωση, καθώς και να εκτελέσει τη δοκιμασία σαν να αποτελεί το μοναδικό μέλος του πληρώματος στην περίπτωση διεξαγωγής της δοκιμασίας/του ελέγχου υπό συνθήκες ενός χειριστή. Η ευθύνη για την εκτέλεση της πτήσης κατανέμεται σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
11. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας πριν από την πτήση για τη δοκιμασία, ο υποψήφιος καθορίζει τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Ο υποψήφιος δείχνει στον εξεταστή τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσε, καθώς και το ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου για το αεροσκάφος στο οποίο πραγματοποιείται η δοκιμασία και, αν εφαρμόζεται, ισχύει η συνεργασία πολλών πληρωμάτων. Ο υποψήφιος υπολογίζει τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους. Τα αποφασιστικά σχετικά ύψη/αποφασιστικά απόλυτα ύψη, το ελάχιστο ύψη καθόδου και το σημείο αποτυχημένης προσέγγισης συμφωνούνται από κοινού με τον εξεταστή.
12. Ο εξεταστής δεν συμμετέχει στην πτητική λειτουργία του αεροσκάφους παρά μόνο στην περίπτωση όπου είναι αναγκαία η παρέμβασή του προς όφελος της ασφάλειας ή για την αποφυγή ανεπίτρεπτης καθυστέρησης στην υπόλοιπη κυκλοφορία.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ, ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΟΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΠΗΤΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ MPL ΚΑΙ ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ ATPL

13. Η δοκιμασία δεξιοτήτων για αεροσκάφος πολλών χειριστών ή αεροπλάνο ενός χειριστή όταν χρησιμοποιείται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών πραγματοποιείται σε περιβάλλον πολλών πληρωμάτων. Άλλος υποψήφιος ή άλλος χειριστής με ικανότητα τύπου που διαθέτει τα προσόντα μπορεί να εκτελεί καθήκοντα δεύτερου χειριστή. Εάν χρησιμοποιείται ένα αεροσκάφος, ο δεύτερος χειριστής είναι ο εξεταστής ή ο εκπαιδευτής.

14. Ο υποψήφιος ενεργεί ως χειριστής που πετάει κατά τη διάρκεια όλων των ενοτήτων της δοκιμής επιδεξιότητας, εκτός των διαδικασιών σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης, στις οποίες μπορεί να ενεργεί ως χειριστής που πετάει ή χειριστής που δεν πετάει σύμφωνα με τη συνεργασία πολλών πληρωμάτων. Ο υποψήφιος για την αρχική έκδοση ικανότητας τύπου αεροσκαφών πολλών χειριστών ή πτυχίου ATPL αποδεικνύει επίσης την ικανότητά του/της να ενεργεί ως χειριστής που πετάει. Ο υποψήφιος μπορεί να επιλέξει είτε την αριστερά είτε τη δεξιά θέση για τη δοκιμασία δεξιοτήτων αν είναι δυνατή η εκτέλεση όλων των θεμάτων από την επιλεγμένη θέση.
15. Ο εξέταστής ελέγχει ειδικότερα τα εξής θέματα για τους υποψηφίους για πτυχίο ATPL ή ικανότητα τύπου για αεροσκάφη πολλών χειριστών ή για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροπλάνο ενός χειριστή με επέκταση στα καθήκοντα κυβερνήτη, ανεξαρτήτως εάν ο υποψήφιος ενεργεί ως χειριστής που πετάει ή ως χειριστής που δεν πετάει:
- α) διαχείριση της συνεργασίας πληρώματος·
 - β) διατήρηση γενικού ελέγχου της πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους μέσω κατάλληλης επιτήρησης· και
 - γ) καθορισμός προτεραιοτήτων και λήψη αποφάσεων σύμφωνα με τις πτυχές ασφαλείας και τους σχετικούς κανόνες και κανονισμούς περί επιχειρησιακής κατάστασης, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.
16. Η δοκιμασία/ο έλεγχος ολοκληρώνεται υπό συνθήκες IFR, αν συμπεριλαμβάνεται ικανότητα IR, και στο βαθμό του δυνατού σε προσομοιούμενο περιβάλλον εμπορικών αερομεταφορών. Ουσιαστικό στοιχείο προς έλεγχο αποτελεί η ικανότητα σχεδιασμού και πραγματοποίησης της πτήσης με βάση υλικό συνήθους ενημέρωσης.
17. Όταν ο κύκλος μαθημάτων ικανότητας τύπου περιελάμβανε πτητική εκπαίδευση στο αεροσκάφος κάτω των 2 ωρών, η δοκιμασία δεξιοτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης και να ολοκληρωθεί πριν από την πτητική εκπαίδευση στο αεροσκάφος. Σε αυτήν την περίπτωση, πριν από την καταχώριση της νέας ικανότητας τύπου στο πτυχίο του υποψηφίου, υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του κύκλου μαθημάτων της ικανότητας τύπου, περιλαμβανομένης της πτητικής εκπαίδευσης στο αεροσκάφος.

B. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροπλάνων

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

1. Στην περίπτωση αεροπλάνων ενός χειριστή, εκτός των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς όλες τις ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ένας υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει στην εν λόγω ενότητα. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο σε μία ενότητα, επαναλαμβάνει την ενότητα στην οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιαδήποτε ενότητα της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των ενοτήτων τις οποίες ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Για πολυκινητήρια αεροπλάνα ενός χειριστή, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς την ενότητα 6 της σχετικής δοκιμής ή του ελέγχου, η οποία αφορά ασυμμετρική πτήση.
2. Στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων πολλών χειριστών και ενός χειριστή, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς όλες τις ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των αντικειμένων τα οποία ολοκλήρωσε επιτυχώς σε προηγούμενη προσπάθεια, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρο τον έλεγχο ή τη δοκιμασία. Η ενότητα 6 δεν αποτελεί μέρος της δοκιμασίας δεξιοτήτων για το πτυχίο ATPL ή το πτυχίο MPL. Αν ο υποψήφιος αποτύχει μόνο στην ενότητα 6 ή δεν την ολοκληρώσει, εκδίδεται η ικανότητα τύπου χωρίς δικαιώματα κατηγορίας CAT II ή κατηγορίας CAT III. Για την επέκταση των δικαιωμάτων της ικανότητας τύπου στην κατηγορία CAT II ή την κατηγορία CAT III, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς την ενότητα 6 για τον κατάλληλο τύπο αεροσκαφών.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΗΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το αεροπλάνο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις·
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροπλάνου κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται πάντα η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·
 - στ) να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος, αν εφαρμόζεται· και
 - ζ) να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, αν εφαρμόζεται.

4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροπλάνου:

Ύψος

Γενικώς	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος	+ 50 πόδια/- 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/- 0 πόδια

Τήρηση ίχνους

επί ραδιοβοηθημάτων	± 5°
---------------------	------

Προσέγγιση ακριβείας εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίθησης

Πορεία

όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5°
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	± 10°

Ταχύτητα

όλοι οι κινητήρες σε λειτουργία	± 5 κόμβοι
με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/- 5 κόμβοι

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

5. Αεροπλάνα ενός χειριστή, εκτός σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων

- α) Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει (PF) και ως χειριστής που δεν πετάει (PNF)

X = Για αυτήν την άσκηση χρησιμοποιούνται προσομοιωτές πτήσης, αν υπάρχουν. Σε αντίθετη περίπτωση χρησιμοποιείται αεροπλάνο, αν είναι κατάλληλο για τον ελιγμό ή τη διαδικασία

P# = Η εκπαίδευση συμπληρώνεται με επιβλεπόμενη επιθεώρηση αεροπλάνου

- β) Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται σε οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)

Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

A = Αεροπλάνο

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης (συμπεριλαμβανομένης εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II για ικανότητα τάξης ME)

- γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) της ενότητας 3B και, για πολυκινητήρια αεροσκάφη, της ενότητας 6, εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα αν στη δοκιμασία δεξιοτήτων ή τον περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων συμπεριληφθεί επανεικύρωση/ανανέωση ικανότητας IR. Αν τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) δεν εκτελεστούν με αναφορά μόνο σε όργανα κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, και όταν δεν χορηγείται αναγνώριση δικαιωμάτων IR, η ικανότητα τάξης ή τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

- δ) Η ενότητα 3A ολοκληρώνεται για την επανεικύρωση ικανότητας τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών, μόνο σε συνθήκες VFR, εφόσον κατά τη διάρκεια των 12 προηγούμενων μηνών δεν έχει συμπληρωθεί η απαιτούμενη πείρα των 10 σκελών διαδρομής. Η ενότητα 3A δεν απαιτείται αν έχει ολοκληρωθεί η ενότητα 3B.

- ε) Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση ή επιλογή όταν εμφανίζονται περισσότερες από μία ασκήσεις.

στ) Για την πρακτική εκπαίδευση για ικανότητες τύπου ή τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II, αν αποτελεί τμήμα εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων ικανότητας τάξης ή τύπου. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση του κύκλου μαθημάτων:

- i) η πιστοποίηση του πλήρους προσομοιωτή πτήσης ή της εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II όπως ορίζεται στο Μέρος OR·
 - ii) τα προσόντα των εκπαιδευτών·
 - iii) η έκταση της εκπαίδευσης με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II που παρέχεται στον κύκλο μαθημάτων· και
 - iv) τα προσόντα και η προηγούμενη πείρα του εκπαιδευόμενου χειριστή σε παρόμοιους τύπους.
- ζ) Όταν η δοκιμασία δεξιότητων ή ο περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων διεξάγεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, η ικανότητα τύπου περιορίζεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών.

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Η ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	Ελιγμοί/Διαδικασίες	FTD	FFS	Α	Ελέγχθηκε σε	
FFS					Α	
				Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία	
ΕΝΟΤΗΤΑ 1						
1 Αναχώρηση						
1.1 Πριν την πτήση, μεταξύ άλλων: Τεκμηρίωση Μάζα και ζυγοστάθμιση Ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες NOTAM						
1.2 Έλεγχοι πριν την έναρξη						
1.2.1 Εξωτερικοί	P#		P			
1.2.2 Εσωτερικοί			P		M	
1.3 Εκκίνηση κινητήρα: Κανονική Δυσλειτουργίες	P—>	—>	—>		M	
1.4 Τροχοδρόμηση		P—>	—>		M	
1.5 Έλεγχοι πριν την αναχώρηση: Δοκιμή κινητήρα (αν εφαρμόζεται)	P—>	—>	—>		M	
1.6 Διαδικασία απογείωσης: Κανονική με ρυθμίσεις πτερυγίων βάσει εγχειριδίου πτήσης Πλάγιος άνεμος (αν υπάρχουν οι συνθήκες)		P—>	—>			
1.7 Άνοδος: Vx/Vy Στροφή στις πορείες Οριζόντιωση		P—>	—>		M	

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS A	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
1.8 Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 2						
2 Εργασίες πτήσης (VMC) 2.1 Ευθεία και οριζόντια πτήση σε διάφορες ταχύτητες αέρα συμπεριλαμβανομένης της πτήσης σε οριακά χαμηλή ταχύτητα αέρα με και χωρίς περύγια [συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης με ταχύτητα ελάχιστου ελέγχου στον αέρα (VMCA) όταν εφαρμόζεται]		P→	→			
2.2 Κλειστές στροφές (360° αριστερά και δεξιά με κλίση 45°)		P→	→		M	
2.3 Απώλειες στήριξης και επαναφορά: i) Καθαρή απώλεια στήριξης ii) Προσέγγιση με απώλεια στήριξης σε καθοδική στροφή με κλίση με διαμόρφωση προσέγγισης και ισχύ iii) Προσέγγιση με απώλεια στήριξης στη διαμόρφωση προσγείωσης και ισχύς iv) Προσέγγιση με απώλεια στήριξης, ανοδική στροφή με περύγιο απογείωσης και ισχύ ανόδου (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		P→	→		M	
2.4 Χειρισμός με τη χρήση αυτόματου πιλότου και συστήματος διεύθυνσης πτήσης (μπορεί να πραγματοποιηθεί στην ενότητα 3), αν εφαρμόζεται		P→	→		M	
2.5 Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 3Α						
3Α Διαδικασίες VFR εν πτήσει [βλέπε Β.5 παράγραφοι γ) και δ)]						
3Α.1 Σχέδιο πτήσης, αεροναυτία με αναμέτρηση και χρήση χαρτών						

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
					FFS A	
3A.2 Διατήρηση ύψους, πορείας και ταχύτητας						
3A.3 Προσανατολισμός, χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης						
3A.4 Χρήση ραδιοβοηθημάτων ναυτιλίας (αν εφαρμόζεται)						
3A.5 Διαχείριση πτήσης (ημερολόγιο πτήσης, συνήθειες έλεγχοι συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καυσίμου, συστημάτων και παγοποίησης)						
3A.6 Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 3B						
3B Πτήση με όργανα						
3B.1* Αναχώρηση IFR		P—>	—>		M	
3B.2* Εν πτήσει IFR		P—>	—>		M	
3B.3* Διαδικασίες αναμονής		P—>	—>		M	
3B.4* Σύστημα ενόργανης προσγείωσης προς αποφασιστικό σχετικό ύψος/υψόμετρο 200 ποδών (60 μέτρων) ή προς ελάχιστη διαδικασία (μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο αυτόματος πιλότος για διασταύρωση με το ίχνος καθόδου)		P—>	—>		M	
3B.5* Προσέγγιση μη ακριβείας προς ελάχιστο ύψος/υψόμετρο καθόδου και σημείο αποτυχημένης προσέγγισης		P—>	—>		M	
3B.6* Πτητικές ασκήσεις συμπεριλαμβανομένης βλάβης της πυξίδας και του ενδεικτική στάσης: στροφές σταθερού ρυθμού, επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις	P—>	—>	—>		M	
3B.7* Βλάβη ραδιοφάρου ευθυγράμμισης διαδρόμου προσγείωσης ή ίχνους καθόδου	P—>	—>	—>			
3B.8* Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS A	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Αφήνεται σκοπίμως κενό						
ΕΝΟΤΗΤΑ 4						
4 Αφίξη και προσγειώσεις						
4.1 Διαδικασία άφιξης σε αεροδρόμιο		P—>	—>		M	
4.2 Κανονική προσγείωση		P—>	—>		M	
4.3 Προσγείωση χωρίς πτερύγια		P—>	—>		M	
4.4 Προσγείωση με πλάγιο άνεμο (αν υπάρχουν κατάλληλες συνθήκες)		P—>	—>			
4.5 Προσέγγιση και προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας από έως και 2 000 πόδια επάνω από το διάδρομο (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		P—>	—>			
4.6 Επανακύκλωση από ελάχιστο ύψος		P—>	—>		M	
4.7 Επανακύκλωση και προσγείωση τη νύχτα (αν εφαρμόζεται)	P—>	—>	—>			
4.8 Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 5						
5 Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4)						
5.1 Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα		P—>	—>		M	
5.2 Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)			P		M	

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΕΚΤΟΣ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ Ή ΤΥΠΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS A	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.3 Προσομοιούμενη αναγκαστική προσγείωση χωρίς ισχύ (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)			P		M	
5.4 Προσομοιούμενες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης: i) πυρκαγιά ή καπνός κατά την πτήση, ii) δυσλειτουργίες συστημάτων, ανάλογα με την περίπτωση	P—>	—>	—>			
5.5 Σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (μόνο δοκιμασία δεξιοτήτων κινητού εξοπλισμού) (σε ασφαλές υψόμετρο αν πραγματοποιείται στο αεροσκάφος)	P—>	—>	—>			
5.6 Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						
ΕΝΟΤΗΤΑ 6						
6 Προσομοιούμενη ασυμμετρική πτήση						
6.1* (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5) Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II)	P—>	—>	—>X		M	
6.2* Ασυμμετρική προσέγγιση και επανакύκλωση	P—>	—>	—>		M	
6.3* Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης	P—>	—>	—>		M	
6.4 Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας						

6. Αεροπλάνα πολλών χειριστών και σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή

α) Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου, κατά περίπτωση.

X = Για αυτήν την άσκηση χρησιμοποιούνται προσομοιωτές, αν υπάρχουν. Σε αντίθετη περίπτωση χρησιμοποιείται αεροσκάφος αν είναι κατάλληλο για τον ελιγμό ή τη διαδικασία

P# = Η εκπαίδευση συμπληρώνεται με επιβλεπόμενη επιθεώρηση αεροπλάνου.

β) Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)

Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

A = Αεροπλάνο

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

OTD = Λοιπές εκπαιδευτικές συσκευές

γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, η ικανότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

δ) Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.

ε) Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης εάν αυτός αποτελεί τμήμα εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση του κύκλου μαθημάτων:

i) η πιστοποίηση του πλήρους προσομοιωτή πτήσης ή της εκπαιδευτικής συσκευής διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II·

ii) τα προσόντα των εκπαιδευτών·

iii) η έκταση της εκπαίδευσης με πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II που παρέχεται στον κύκλο μαθημάτων· και

iv) τα προσόντα και η προηγούμενη πείρα του εκπαιδευόμενου χειριστή σε παρόμοιους τύπους.

στ) Οι ελιγμοί και οι διαδικασίες περιλαμβάνουν συνεργασία πολλών πληρωμάτων για αεροπλάνα πολλών χειριστών και για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών.

ζ) Οι ελιγμοί και οι διαδικασίες διεξάγονται σε ρόλο ενός χειριστή για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή.

η) Στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, όταν μια δοκιμασία δεξιοτήτων ή ένας περιοδικός έλεγχος ικανοτήτων διεξάγεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, η ικανότητα τύπου περιορίζεται σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών. Αν ο υποψήφιος επιθυμεί δικαιώματα για πτητικές λειτουργίες ενός χειριστή, πρέπει επιπλέον να ολοκληρώσει τους ελιγμούς/τις διαδικασίες των παραγράφων 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 και τουλάχιστον έναν ελιγμό/μία διαδικασία της ενότητας 3.4 ως ο μόνος χειριστής.

θ) Στην περίπτωση περιορισμένης ικανότητας τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την FCL.720.A(ε), οι αιτούντες πληρούν τις ίδιες απαιτήσεις όπως και οι υπόλοιποι αιτούντες για την ικανότητα τύπου εκτός των πρακτικών ασκήσεων που αφορούν τις φάσεις απογείωσης και προσγείωσης.

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	OTD	FTD	FFS	Α	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
						FFS Α	
ΕΝΟΤΗΤΑ 1							
1. Προετοιμασία πτήσης							
1.1. Υπολογισμός επιδόσεων	P						
1.2. Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του αεροπλάνου· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης	P#			P			
1.3. Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης		P—>	—>	—>			
1.4. Χρήση του καταλόγου ελέγχου πριν την εκκίνηση των κινητήρων, διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P—>	—>	—>	—>		M	
1.5. Τροχοδρόμηση σύμφωνα προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή του εκπαιδευτή			P—>	—>			
1.6. Έλεγχοι πριν την απογείωση		P—>	—>	—>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2							
2. Απογειώσεις							
2.1. Κανονικές απογειώσεις με διαφορετικές ρυθμίσεις πτερυγίου, συμπεριλαμβανομένης της εσπευσμένης απογείωσης			P—>	—>			
2.2* Ενόργανη απογείωση· απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα κατά τη διάρκεια της περιστροφής ή αμέσως μετά την άνοδο στον αέρα			P—>	—>			

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡ/ΜΡ/Λ/ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	OTD	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS A	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
2.3. Απογείωση με πλάγιο άνεμο·			P—>	—>			
2.4. Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη μέγιστη μάζα απογείωσης)			P—>	—>			
2.5. Απογειώσεις με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα: 2.5.1* αμέσως έπειτα από την επίτευξη ταχύτητας V2 (Στην περίπτωση αεροπλάνων που δεν είναι πιστοποιημένα ως αεροπλάνα εντασσομένα στην κατηγορία μεταφορών ή την κατηγορία δημοσίων μεταφορών, δεν προσομοιώνεται η βλάβη του κινητήρα έως την επίτευξη ελάχιστου ύψους 500 ποδών από το τέλος του διαδρόμου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που έχουν τις ίδιες επιδόσεις με αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών όσον αφορά τη μάζα απογείωσης και το ύψος πυκνότητας, ο εκπαιδευτής μπορεί να προσομοιώσει τη βλάβη του κινητήρα αμέσως μετά την επίτευξη ταχύτητας V2)			P—>	—>			
2.5.2* μεταξύ των τιμών ταχύτητας V1 και V2			P	X		M FFS Μόνον	
2.6. Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα πριν από την επίτευξη της ταχύτητας V1			P—>	—>X		M	

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3							
3. Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης							
3.1. Στροφές με και χωρίς φθορές			P→	→			
3.2. Ρύγχος του αεροπλάνου επάνω και αεροκραδασμοί Mach μετά την επίτευξη του κρίσιμου αριθμού Mach, καθώς και άλλα ειδικά χαρακτηριστικά πτήσης του αεροπλάνου (π.χ. «ολλανδική περιστροφή»)			P→	→X Για αυτήν την άσκηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αεροσκάφος			
3.3. Συνήθης λειτουργία των συστημάτων και πιδαλίων ελέγχου πίνακα μηχανικού	P→	→	→	→			
Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων:						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά τουλάχιστον 3 μη κανονικές λειτουργίες από το αντικείμενο 3.4.0 έως και το αντικείμενο 3.4.14
3.4.0. Κινητήρας (έλικα αν απαιτείται)	P→	→	→	→			
3.4.1. Συμπύση και κλιματισμός	P→	→	→	→			
3.4.2. Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα	P→	→	→	→			
3.4.3. Σύστημα καυσίμου	P→	→	→	→			
3.4.4. Ηλεκτρικό σύστημα	P→	→	→	→			

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	OTD	FTD	FFS	Α	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS Α	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
3.4.5. Υδραυλικό σύστημα	P—>	—>	—>	—>			
3.4.6. Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P—>	—>	—>	—>			
3.4.7. Σύστημα αντι-παγοποίησης/απο-παγοποίησης, θέρμανση αντιθαμβωτικού πετάσματος	P—>	—>	—>	—>			
3.4.8. Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P—>	—>	—>	—>		Μ (μόνο για πτητική λειτουργία ενός χειριστή)	
3.4.9. Συσκευές προειδοποίησης απώλειας στήριξης ή συσκευές αποφυγής απώλειας στήριξης και συσκευές επαύξησης ευστάθειας	P—>	—>	—>	—>			
3.4.10. Σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους, ραντάρ καιρού, ραδιούψόμετρο, αναμεταδότης		P—>	—>	—>			
3.4.11. Ασύρματοι, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα, σύστημα διαχείρισης πτήσης	P—>	—>	—>	—>			
3.4.12. Σύστημα και φρένο προσγείωσης	P—>	—>	—>	—>			
3.4.13. Σύστημα υπεραντωτικών πτερυγίων	P—>	—>	—>	—>			
3.4.14. Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος	P—>	—>	—>	—>			
Αφήνεται σκοπίμως κενό							
3.6. Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης:						Μ	Επιλέγονται υποχρεωτικά τουλάχιστον 3 αντικείμενα από το αντικείμενο 3.6.1 έως και το αντικείμενο 3.6.9

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ		
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία	
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A		
3.6.1. Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς π.χ. κινητήρας, συγκρότημα βοηθητικής ισχύος, θάλαμος διαμερίσματος φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης, πυρκαγιές πτερύγων και ηλεκτρικών, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης		P—>	—>	—>				
3.6.2. Έλεγχος και αφαίρεση καπνού		P—>	—>	—>				
3.6.3. Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα σε ασφαλές ύψος		P—>	—>	—>				
3.6.4. Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη)		P—>	—>	—>				
3.6.5. Διάτμηση ανέμου κατά την απογείωση/προσγείωση			P	X		Μόνο FFS		
3.6.6. Προσομοιούμενη βλάβη πίεσης θαλάμου/κάδοδος έκτακτης ανάγκης			P—>	—>				
3.6.7. Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος		P—>	—>	—>				
3.6.8. Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο αντίστοιχο εγχειρίδιο πτήσης		P—>	—>	—>				
3.6.9. Συμβάν συστήματος αεροσκάφους αποφυγής εναέριας σύγκρουσης ACAS)	P—>	—>	—>	Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αεροσκάφος		Μόνο FFS		
3.7. Κλειστές στροφές με κλίση 45°, 180° έως 360° αριστερά και δεξιά		P—>	—>	—>				

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	Ελιγμοί/Διαδικασίες	OTD	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS A
3.8. Έγκαιρη αναγνώριση και λήψη μέτρων αντιμετώπισης επερχόμενης απώλειας στήριξης (έως την ενεργοποίηση της συσκευής προειδοποίησης απώλειας στήριξης) στη διαμόρφωση απογείωσης (πτερύγια στη θέση απογείωσης), στη διαμόρφωση πτήσης πλευσης και στη διαμόρφωση προσγείωσης (πτερύγια στη θέση προσγείωσης, εξοπλισμός εκτεταμένος)			P—>	—>			
3.8.1. Επαναφορά από πλήρη απώλεια στήριξης ή μετά την ενεργοποίηση του συστήματος προειδοποίησης απώλειας στήριξης στη διαμόρφωση ανόδου, πλευσης και προσέγγισης			P	X			
3.9. Διαδικασίες πτήσης με όργανα							
3.9.1* Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας		P—>	—>	—>		M	
3.9.2* Διαδικασίες αναμονής		P—>	—>	—>			
3.9.3* Προσεγγίσεις ακριβείας σε αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) όχι μικρότερο των 60 μέτρων (200 ποδών)							
3.9.3.1* μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης			P—>	—>		M (μόνο δοκιμή επιδεξιότητας)	
3.9.3.2* μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης			P—>	—>			
3.9.3.3* με αυτόματο πιλότο			P—>	—>			

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
<p>3.9.3.4* μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα του εξωτερικού ραδιοφάρου έως την προσγείωση ή έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης</p> <p>Στην περίπτωση αεροπλάνων που δεν έχουν πιστοποιηθεί ως αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών (JAR/FAR 25) ή στην κατηγορία δημοσίων μεταφορών (SFAR 23), η προσέγγιση με την προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα και τη συνεπακόλουθη επανακύκλωση αρχίζει σε συνδυασμό με την προσέγγιση μη ακριβείας όπως περιγράφεται στο 3.9.4. Η επανακύκλωση αρχίζει κατά την επίτευξη του σχετικού ύψους αποφυγής εμποδίων (OCH/A), ωστόσο, όχι αργότερα από την επίτευξη ελάχιστου ύψους καθόδου (MDH/A) 500 ποδών επάνω από το ύψος του κατωφλιού του διαδρόμου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που έχουν τις ίδιες επιδόσεις με αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών όσον αφορά τη μάζα απογείωσης και το ύψος πυκνότητας, ο εκπαιδευτής μπορεί να προσομοιώσει τη βλάβη του κινητήρα σύμφωνα με το 3.9.3.4.</p>			P—>	—>		M	
3.9.4* Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο ύψος καθόδου			P*—>	—>		M	

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	OTD	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS A	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
<p>3.9.5. Κυκλική προσέγγιση υπό τις εξής συνθήκες:</p> <p>α)* προσέγγιση σε εξουσιοδοτημένο ελάχιστο ύψος κυκλικής προσέγγισης στο εν λόγω αεροδρόμιο σύμφωνα με τις τοπικές εγκαταστάσεις ενόργανης προσέγγισης υπό συνθήκες προσομοιούμενης πτήσης με όργανα·</p> <p>ακολουθούμενη από:</p> <p>β) κυκλική προσέγγιση σε άλλον διάδρομο τουλάχιστον 90° εκτός της κεντρικής γραμμής (άξονα) από την τελική προσέγγιση που χρησιμοποιείται στην παράγραφο α), στο εξουσιοδοτημένο ελάχιστο ύψος κυκλικής προσέγγισης.</p> <p>Σχόλιο: Αν οι προσεγγίσεις των παραγράφων α) και β) δεν είναι δυνατές για λόγους ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, είναι δυνατή η δημιουργία προσομοιούμενων συνθηκών χαμηλής ορατότητας.</p>			P*—>	————>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 4							
4. Διαδικασίες αποτυχημένης προσγείωσης							
4.1. Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία* έπειτα από προσέγγιση με σύστημα ενόργανης προσγείωσης (ILS) κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους			P*—>	————>			

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ		
Ελιγμοί/Διαδικασίες	OTD	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία	
						FFS		A
4.2.			P*—>	—>				
4.3*			P*—>	—>		M		
4.4.			P—>	—>				
ΕΝΟΤΗΤΑ 5								
5.								
5.1.			P					
5.2.			P—>		Για αυτήν την άσκηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αεροσκάφος			
5.3.			P—>	—>				
5.4.			P—>	—>				
5.5.			P—>	—>		M		

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	A	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS A	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.6. Προσγείωση με δύο κινητήρες εκτός λειτουργίας: — αεροπλάνα με 3 κινητήρες: ο κεντρικός κινητήρας και 1 εξωτερικός κινητήρας στο βαθμό που είναι εφικτό σύμφωνα με τα δεδομένα του εγχειριδίου πτήσης του αεροπλάνου. — αεροπλάνα με 4 κινητήρες: 2 κινητήρες στη μία πλευρά			P	X		M Μόνο FFS (μόνο δοκιμή επιδεξιότητας)	

Γενικά σχόλια:

Ειδικές απαιτήσεις για την επέκταση ικανότητας τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 200 ποδών (60 μέτρων), ήτοι πτητικές λειτουργίες κατηγορίας Cat II/III.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6

Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών) (CAT II/III) Οι ακόλουθοι ελιγμοί και οι διαδικασίες είναι οι ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης ώστε να επιτρέπονται ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών). Κατά τη διάρκεια των ακόλουθων ενόργανων προσεγγίσεων και διαδικασιών αποτυχημένης προσέγγισης, χρησιμοποιείται όλος ο εξοπλισμός του αεροπλάνου που απαιτείται για την πιστοποίηση τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών).							
6.1* Ματαιωθείσα απογείωση σε ελάχιστη εξουσιοδοτημένη οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου			P*—>	—>X Για αυτήν την άσκηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αεροσκάφος		M*	

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΑΤΡΛ/ΜΡΛ/ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΥΠΟΥ/Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	A		FFS A	
<p>6.2* Προσεγγίσεις με σύστημα ενόργανης προσεγγίωσης: σε συνθήκες προσομοιούμενης πτήσης με όργανα στο ισχύον αποφασιστικό σχετικό ύψος, χρησιμοποιώντας σύστημα καθοδήγησης πτήσης. Τηρούνται τυπικές διαδικασίες συντονισμού πληρώματος (κατανομή εργασιών, διαδικασίες επιφυλακής, αμοιβαία επιτήρηση, ανταλλαγή πληροφοριών και υποστήριξη)</p>			P→	→		M	
<p>6.3* Επανακύκλωση:</p> <p>έπειτα από προσεγγίσεις όπως ορίζεται στο 6.2 κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους.</p> <p>Η εκπαίδευση περιλαμβάνει επίσης επανακύκλωση λόγω (προσομοιούμενης) ανεπαρκούς οριζόντιας ορατότητας επί του διαδρόμου, διάτμησης ανέμου, απόκλισης του αεροπλάνου πέραν των ορίων προσέγγισης για επιτυχή προσέγγιση και βλάβης του εξοπλισμού εδάφους/αερομεταφερόμενου εξοπλισμού πριν από την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους και επανακύκλωση με προσομοιούμενη βλάβη αερομεταφερόμενου εξοπλισμού</p>			P→	→		M*	
<p>6.4* Προσγείωση (Προσγειώσεις):</p> <p>με αναφορά οπτικής επαφής σε αποφασιστικό σχετικό ύψος έπειτα από ενόργανη προσέγγιση. Αναλόγως του συγκεκριμένου συστήματος καθοδήγησης πτήσης, εκτελείται αυτόματη προσγείωση</p>			P→	→		M	

Σημείωση: Οι πτητικές λειτουργίες κατηγορίας CAT II/III ολοκληρώνονται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις περί πτητικών λειτουργιών.

7. Ικανότητες τάξης – θάλασσα

Η ενότητα 6 ολοκληρώνεται για την επανεπίκρωση ικανότητας τάξης πολυκινητήριων αεροσκαφών (θάλασσα), μόνο σε συνθήκες VFR, εφόσον εντός των 12 προηγούμενων μηνών δεν έχει συμπληρωθεί η απαιτούμενη πείρα των 10 σκελών διαδρομής.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 1		
1. Αναχώρηση		
1.1. Πριν την πτήση, μεταξύ άλλων: Τεκμηρίωση Μάζα και ζυγοστάθμιση Ενημέρωση σχετικά με τις καιρικές συνθήκες NOTAM		
1.2. Έλεγχοι πριν την έναρξη Εξωτερικοί/εσωτερικοί		
1.3. Επανεκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα Συνήθεις δυσλειτουργίες		
1.4. Τροχοδρόμηση		
1.5. Κλιμακωτή τροχοδρόμηση		
1.6. Πρόσδεση: Παραλία Προβλήτας Σημαντήρας		
1.7. Πλεύση με σβηστούς τους κινητήρες		
1.8. Έλεγχοι πριν την αναχώρηση: Δοκιμή κινητήρα (αν εφαρμόζεται)		
1.9. Διαδικασία απογείωσης: Κανονική με ρυθμίσεις πτερυγίων βάσει εγχειριδίου πτήσης Πλάγιος άνεμος (αν υπάρχουν οι συνθήκες)		
1.10. Ανοδος Στροφή στις πορείες Οριζόντιωση		
1.11. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 2		
2. Εργασίες πτήσης (VFR)		
2.1. Ευθεία και οριζόντια πτήση σε διάφορες ταχύτητες αέρα συμπεριλαμβανομένης της πτήσης σε οριακά χαμηλή ταχύτητα αέρα με και χωρίς πτερύγια [συμπεριλαμβανομένης της προσέγγισης με ταχύτητα ελάχιστου ελέγχου στον αέρα (VMCA) όταν εφαρμόζεται]		

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
2.2. Κλειστές στροφές (360° αριστερά και δεξιά με κλίση 45°)		
2.3. Απώλειες στήριξης και επαναφορά: i) καθαρή απώλεια στήριξης· ii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης σε καθοδική στροφή με κλίση με διαμόρφωση προσέγγισης και ισχύ· iii) προσέγγιση με απώλεια στήριξης στη διαμόρφωση προσγείωσης και ισχύς· iv) προσέγγιση με απώλεια στήριξης, ανοδική στροφή με πτερύγιο απογείωσης και ισχύ ανόδου (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
2.4. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 3		
3. Διαδικασίες VFR εν πτήξει		
3.1. Σχέδιο πτήσης, αεροναυτιλία με αναμέτρηση και χρήση χαρτών		
3.2. Διατήρηση ύψους, πορείας και ταχύτητας		
3.3. Προσανατολισμός, χρονομέτρηση και αναθεώρηση των εκτιμώμενων ωρών άφιξης		
3.4. Χρήση ραδιοβοηθημάτων ναυτιλίας (αν εφαρμόζεται)		
3.5. Διαχείριση πτήσης (ημερολόγιο πτήσης, συνήθειες έλεγχου συμπεριλαμβανομένων ελέγχων καυσίμου, συστημάτων και παραποίησης)		
3.6. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 4		
4. Αφίξεις και προσγειώσεις		
4.1. Διαδικασία άφιξης στο αεροδρόμιο (μόνο αμφίβια αεροσκάφη)		
4.2. Κανονική προσγείωση		
4.3. Προσγείωση χωρίς πτερύγια		
4.4. Προσγείωση με πλάγιο άνεμο (αν υπάρχουν κατάλληλες συνθήκες)		
4.5. Προσέγγιση κ. προσγείωση με ισχύ βραδείας λειτουργίας από έως και 2 000 πόδια επάνω από το νερό (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΞΗΣ (ΘΑΛΑΣΣΑ)	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
4.6. Επανακύκλωση από ελάχιστο ύψος		
4.7. Προσγείωση σε παγωμένο νερό Προσγείωση σε θαλασσοταραχή		
4.8. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 5		
5. Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 4)		
5.1. Ματαιωθείσα απογείωση σε εύλογη ταχύτητα		
5.2. Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά την απογείωση (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
5.3. Προσομοιούμενη αναγκαστική προσγείωση χωρίς ισχύ (μόνο μονοκινητήρια αεροπλάνα)		
5.4. Προσομοιούμενες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης: i) πυρκαγιά ή καπνός κατά την πτήση ii) δυσλειτουργίες συστημάτων, ανάλογα με την περίπτωση		
5.5. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		
ΕΝΟΤΗΤΑ 6		
6. Προσομοιούμενη ασυμμετρική πτήση (Αυτή η ενότητα μπορεί να συνδυαστεί με τις ενότητες 1 έως 5)		
6.1. Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την απογείωση (σε ασφαλές ύψος εκτός αν πραγματοποιείται σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης ή αεροναυτιλίας II)		
6.2. Σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (μόνο για τη δοκιμασία δεξιοτήτων για πολυκινητήρια αεροσκάφη)		
6.3. Ασυμμετρική προσέγγιση και επανακύκλωση		
6.4. Ασυμμετρική προσέγγιση και προσγείωση πλήρους ακινητοποίησης		
6.5. Συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, διαδικασία ραδιοτηλεφωνίας		

Γ. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία ελικοπτέρων

1. Στην περίπτωση δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητες τύπου και για το πτυχίο ATPPL, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 4 και 6 (ανάλογα με την περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου ή σε αντικείμενα τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.
2. Στην περίπτωση περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων για ικανότητα IR, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς την ενότητα 5 του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 3 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη την ενότητα 5. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 3 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο του νέου ελέγχου ή σε οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα της ενότητας 5 τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρο τον έλεγχο.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

3. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - α) να χειρίζεται το ελικοπτερο εντός των ορίων του·
 - β) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - γ) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - δ) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις·
 - ε) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του ελικοπτερού κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού·
 - στ) να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος, αν εφαρμόζεται· και
 - ζ) να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, αν εφαρμόζεται.
4. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις χρησιμοποιούμενου αεροπλάνου.

α) Όρια πτήσης IFR

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος/αποφασιστικό απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/- 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/- 0 πόδια

Τήρηση ίχνους:

επί ραδιοβοηθημάτων	± 5°
---------------------	------

Προσέγγιση ακριβείας

εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολίθησης

Πορεία:	
Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5°
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10°
Ταχύτητα	
Γενικώς	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/- 5 κόμβοι
β) Όρια πτήσης VFR	
Καθ' ύψος:	
Γενικώς	± 100 πόδια
Πορεία:	
Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5°
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10°
Ταχύτητα	
Γενικώς	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/- 5 κόμβοι
Εκτροπή εδάφους	
Τεχνική οδηγία αιώρησης υπό την επίδραση γεινιάσης του εδάφους (Τ.Ο αιώρηση I.G.E.)	± 3 πόδια
Προσγείωση	± 2 πόδια (με 0 πόδια οπίσθιας ή πλάγιας πτήσης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΤΥΧΕΣ

5. Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:
- P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης για την έκδοση ικανότητας τύπου για ελικόπτερα ενός χειριστή ή εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών.
6. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)
- Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:
- FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης
- FTD = Συσσκευή πτητικής εκπαίδευσης
- H = Ελικόπτερο
7. Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται σε πραγματικές ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα μόνο από υποψήφιους που επιθυμούν την ανανέωση ή επανεπικύρωση ικανότητας IR(H) ή την επέκταση των δικαιωμάτων αυτής της ικανότητας σε άλλον τύπο.
8. Οι διαδικασίες πτήσης με όργανα (ενότητα 5) πραγματοποιούνται μόνο από υποψήφιους που επιθυμούν την ανανέωση ή επανεπικύρωση ικανότητας IR(H) ή την επέκταση των δικαιωμάτων αυτής της ικανότητας σε άλλον τύπο. Για αυτόν το σκοπό μπορεί να χρησιμοποιείται πλήρης προσομοιωτής πτήσης ή συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3.
9. Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.
10. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιείται εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης, αν αυτή αποτελεί τμήμα εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων ικανότητας τύπου. Τα ακόλουθα λαμβάνονται υπόψη για τον κύκλο μαθημάτων:
- η πιστοποίηση της εκπαιδευτικής συσκευής προσομοίωσης πτήσης, όπως ορίζεται στο Μέρος OR·
 - τα προσόντα του εκπαιδευτή και του εξεταστή·
 - η έκταση της εκπαίδευσης σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που παρέχεται στον κύκλο μαθημάτων·
 - τα προσόντα και η προηγούμενη πείρα του εκπαιδευόμενου χειριστή σε παρόμοιους τύπους και

ν) η έκταση της πτητικής πείρας υπό επίβλεψη που παρέχεται έπειτα από την έκδοση της νέας ικανότητας τύπου.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

11. Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών και πτυχίου ATPL(H) ολοκληρώνουν μόνο τις ενότητες 1 έως 4 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.
12. Οι υποψήφιοι για περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεκτίμηση ή ανανέωση ικανότητας τύπου για ελικόπτερα πολλών χειριστών ολοκληρώνουν μόνο τις ενότητες 1 έως 4 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	FTD	FFS	H	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS H	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες						

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν την πτήση

1.1	Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του ελικοπτερού· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης			P		M (αν πραγματοποιηθεί στο ελικόπτερο)
1.2	Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης		P	—>		M
1.3	Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P	—>	—>		M
1.4	Τροχοδρόμηση/αεροτροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες εκπαιδευτή		P	—>		M
1.5	Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση	P	—>	—>		M

ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης

2.1	Απογείωσης (διάφορα προφίλ)		P	—>		M
2.2	Απογείωσης και προσγείωσης σε έδαφος με κλίση ή με πλάγιο άνεμο		P	—>		
2.3	Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)	P	—>	—>		
2.4	Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα αμέσως πριν το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση		P	—>		M
2.4.1	Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα αμέσως μετά το σημείο απόφασης απογείωσης ή το καθορισμένο σημείο μετά την απογείωση		P	—>		M
2.5	Στροφές ανόδου και καθόδου προς συγκεκριμένες πορείες	P	—>	—>		M

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	FTD	FFS	H	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS H	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
2.5.1 Στροφές με κλίση 30°, 180° έως 360° αριστερά και δεξιά μόνο με αναφορά σε όργανα	P	—>	—>		M	
2.6 Κάθοδος με αυτοπεριστροφή	P	—>	—>		M	
2.6.1 Προσγείωση με αυτοπεριστροφή (μόνο ελικόπτερα ενός χειριστή) ή ανάκτηση ισχύος		P	—>		M	
2.7 Προσγειώσεις, διάφορα προφίλ		P	—>		M	
2.7.1 Επανακύκλωση ή προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα πριν το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση		P	—>		M	
2.7.2 Προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά το σημείο λήψης απόφασης προσγείωσης ή το καθορισμένο σημείο πριν την προσγείωση		P	—>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών						
3 Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών:					M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
3.1 Κινητήρας	P	—>	—>			
3.2 Κλιματισμός (θέρμανση, εξαερισμός)	P	—>	—>			
3.3 Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα	P	—>	—>			
3.4 Σύστημα καυσίμου	P	—>	—>			
3.5 Ηλεκτρικό σύστημα	P	—>	—>			
3.6 Υδραυλικό σύστημα	P	—>	—>			
3.7 Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	—>	—>			
3.8 Σύστημα αντι-παγοποίησης και απο-παγοποίησης	P	—>	—>			
3.9 Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	—>	—>			
3.10 Συσκευές επαύξησης ευστάθειας	P	—>	—>			

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	FTD	FFS	H	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS H	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
3.11 Ραντάρ καιρού, ραδιοψόμετρο, αναμεταδότης	P	—>	—>			
3.12 Σύστημα πλοήγησης περιοχής	P	—>	—>			
3.13 Σύστημα εξοπλισμού προσγείωσης	P	—>	—>			
3.14 Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος	P	—>	—>			
3.15 Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα, σύστημα διαχείρισης πτήσης	P	—>	—>			
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης						
4 Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης					M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
4.1 Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς (συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης, αν εφαρμόζεται)	P	—>	—>			
4.2 Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	—>	—>			
4.3 Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα σε ασφαλές ύψος	P	—>	—>			
4.4 Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη)	P	—>	—>			
4.5 Βλάβη ελέγχου ουραίου στροφείου (αν εφαρμόζεται)	P	—>	—>			
4.5.1 Απώλεια ελέγχου ουραίου στροφείου (αν εφαρμόζεται)	P	—>	Για αυτήν την άσκηση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελικόπτερο			
4.6 Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος – μόνο ελικόπτερα πολλών χειριστών	P	—>	—>			
4.7 Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης κίνησης	P	—>	—>			
4.8 Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο πτήσης	P	—>	—>			

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ		
	Ελιγμοί/Διαδικασίες	FTD	FFS	H	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
FFS H							
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα)							
5.1	Ενόργανη απογείωση: Απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	p*	—>*	—>*			
5.1.1	Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά τη διάρκεια της αναχώρησης	p*	—>*	—>*		M*	
5.2	Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	p*	—>*	—>*		M*	
5.3	Διαδικασίες αναμονής	p*	—>*	—>*			
5.4	Προσεγγίσεις με σύστημα ενόργανης προσγείωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος της κατηγορίας CAT I	p*	—>*	—>*			
5.4.1	Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	p*	—>*	—>*		M*	
5.4.2	Μη αυτόματη προσέγγιση ακριβείας με ή χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	p*	—>*	—>*		M*	
5.4.3	Με συζευγμένο αυτόματο πιλότο	p*	—>*	—>*			
5.4.4	Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας. (Η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα του εξωτερικού ραδιοφάρου έως την προσγείωση ή έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης)	p*	—>*	—>*		M*	
5.5	Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος καθόδου	p*	—>*	—>*		M*	
5.6	Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους	p*	—>*	—>*			
5.6.1	Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	p*	—>*	—>*			
5.6.2	Επανακύκλωση με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/ελάχιστου αποφασιστικού σχετικού ύψους	p*				M*	

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΝΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΠΟΛΛΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	FTD	FFS	H	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS H	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
5.7 Αυτοπεριστροφή σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα με ανάκτηση ισχύος	P*	—>*	—>*		M*	
5.8 Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις	P*	—>*	—>*		M*	
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού						
6 Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού	P	—>	—>			

Δ. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αεροσκαφών με άντωση από συστήματα ισχύος

1. Στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για ικανότητες τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 5 και 6 (ανάλογα με την περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας ή ελέγχου ή σε αντικείμενα τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία ή τον έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

2. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
- να χειρίζεται το αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος εντός των ορίων του·
 - να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·
 - να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις·
 - να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπό σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού.
 - να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος· και
 - να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.
3. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων και τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος.
- Όρια πτήσης IFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος/αποφασιστικό απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/- 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/- 0 πόδια

Τήρηση ίχνους:

επί ραδιοβοηθημάτων	± 5°
Προσέγγιση ακριβείας	εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολιόθησης

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5°
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10°

Ταχύτητα

Γενικώς	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/- 5 κόμβοι

β) Όρια πτήσης VFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
---------	-------------

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5°
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10°

Ταχύτητα

Γενικώς	± 10 κόμβοι
Με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα	+ 10 κόμβοι/- 5 κόμβοι

Εκτροπή εδάφους

Τεχνική οδηγίας αιώρησης υπό την επίδραση γεινίασης του εδάφους (Τ.Ο αιώρηση I.G.E.)	± 3 πόδια
Προσγείωση	± 2 πόδια (με 0 πόδια οπίσθιας ή πλάγιας πτήσης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

4. Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου, κατά περίπτωση.

5. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)

6. Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

OTD = Άλλη εκπαιδευτική συσκευή

PL = Αεροσκάφος με άντωση από συστήματα ισχύος

α) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.

β) Οι υποψήφιοι για περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τύπου για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6 ή/και 7.

γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, η ικανότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.

7. Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.
8. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, εφόσον αποτελούν μέρος εγκεκριμένου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για την έγκριση του κύκλου μαθημάτων:
- α) η πιστοποίηση των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης, όπως ως ορίζεται στο Μέρος OR·
- β) τα προσόντα του εκπαιδευτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν την πτήση							
1.1 Εξωτερική οπτική επιθεώρηση του αεροσκάφους με άνωση από συστήματα ισχύος· θέση κάθε αντικειμένου και σκοπός της επιθεώρησης				P			
1.2 Επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης	P	—>	—>	—>			
1.3 Διαδικασίες εκκίνησης, έλεγχος ραδιοεξοπλισμού και εξοπλισμού ναυτιλίας, επιλογή και ρύθμιση των συχνοτήτων ναυτιλίας και επικοινωνίας	P	—>	—>	—>		M	
1.4 Τροχοδρόμηση σε συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας ή τις οδηγίες του εκπαιδευτή		P	—>	—>			
1.5 Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου ισχύος	P	—>	—>	—>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης							
2.1 Κανονικά προφίλ απογειώσεων VFR· Λειτουργίες διαδρόμου (BAΠ και ΚΑΠ) συμπεριλαμβανομένου του πλάγιου ανέμου Υπερυψωμένα ελικοδρόμια Μη υπερυψωμένα ελικοδρόμια		P	—>	—>		M	
2.2 Απογείωση με μέγιστη μάζα απογείωσης (πραγματική ή προσομοιούμενη)		P	—>				

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
2.3.1 Ματαιωθείσα απογείωση: κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου κατά τη διάρκεια λειτουργιών μη υπερυψωμένου ελικοδρομίου		P	—>			M	
2.3.2 Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα μετά το αποφασιστικό σημείο: κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου κατά τη διάρκεια λειτουργιών μη υπερυψωμένου ελικοδρομίου		P	—>			M	
2.4 Κάθοδος με αυτοπεριστροφή σε λειτουργία ελικοπτέρου προς το έδαφος (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος σε αυτήν την άσκηση)	P	—>	—>			M Μόνο FFS	
2.4.1 Κάθοδος με στροβιλισμό σε λειτουργία αεροπλάνου (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος σε αυτήν την άσκηση)		P	—>			M Μόνο FFS	
2.5 Κανονικό προφίλ προσγειώσεων VFR· λειτουργίες διαδρόμου (ΒΑΠ και ΚΑΠ) υπερυψωμένα ελικοδρόμια μη υπερυψωμένα ελικοδρόμια		P	—>	—>		M	
2.5.1 Προσγείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την επίτευξη του αποφασιστικού σημείου: κατά τη διάρκεια λειτουργιών διαδρόμου κατά τη διάρκεια λειτουργιών υπερυψωμένου ελικοδρομίου κατά τη διάρκεια λειτουργιών μη υπερυψωμένου ελικοδρομίου							

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
2.6 Επανακύκλωση ή προσγείωση έπειτα από προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα πριν το αποφασιστικό σημείο		P	—>			M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών							
3 Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση):						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
3.1 Κινητήρας	P	—>	—>				
3.2 Συμπύση και κλιματισμός (θέρμανση, εξαερισμός)	P	—>	—>				
3.3 Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα	P	—>	—>				
3.4 Σύστημα καυσίμου	P	—>	—>				
3.5 Ηλεκτρικό σύστημα	P	—>	—>				
3.6 Υδραυλικό σύστημα	P	—>	—>				
3.7 Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	—>	—>				
3.8 Σύστημα αντι-παγοποίησης και απο-παγοποίησης, θέρμανση αντιθαμβωτικού πετάσματος (αν υπάρχει εγκατεστημένο)	P	—>	—>				
3.9 Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	—>	—>				

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
3.10	Συσκευές προειδοποίησης απώλειας στήριξης ή συσκευές αποφυγής απώλειας στήριξης και συσκευές επαύξησης ευστάθειας	P	→	→			
3.11	Ραντάρ καιρού, ραδιοψόμετρο, αναμεταδότης, σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (αν υπάρχει εγκατεστημένο)	P	→	→			
3.12	Σύστημα εξοπλισμού προογίωσης	P	→	→			
3.13	Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος	P	→	→			
3.14	Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτίας, όργανα και σύστημα διαχείρισης πτήσης	P	→	→			
3.15	Σύστημα περυγίων	P	→	→			
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης							
4	Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση)					M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
4.1	Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς, κινητήρας, συγκρότημα βοηθητικής ισχύος, διαμέρισμα φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης και πυρκαγιές ηλεκτρικών συστημάτων, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης, αν εφαρμόζεται	P	→	→			
4.2	Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	→	→			
4.3	Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος) συμπεριλαμβανομένης μετατροπής ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας από λειτουργία ελικόπτερου σε λειτουργία αεροπλάνου και το αντίθετο	P	→	→		Μόνο FFS	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
4.4 Απόρριψη καυσίμου σε πτήση (προσομοιούμενη, αν βρίσκεται εγκατεστημένο)	P	—>	—>				
4.5 Διάτμηση ανέμου κατά την απογείωση και προσγείωση (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος για αυτήν την άσκηση)			P			Μόνο FFS	
4.6 Προσομοιούμενη βλάβη πίεσης θαλάμου/κάθodos έκτακτης ανάγκης (δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος για αυτήν την άσκηση)	P	—>	—>			Μόνο FFS	
4.7 Συμβάν συστήματος αεροσκάφους αποφυγής εναέριας σύγκρουσης ACAS) (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος)	P	—>	—>			Μόνο FFS	
4.8 Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος	P	—>	—>				
4.9 Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης κίνησης	P	—>	—>			Μόνο FFS	
4.10 Επαναφορά από πλήρη απώλεια στήριξης (σβήσιμο και επανεκκίνηση τροφοδοσίας) ή έπειτα από την ενεργοποίηση συσκευών προειδοποίησης απώλειας στήριξης στις διαμορφώσεις ανόδου, πλεύσης και προσέγγισης (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος)	P	—>	—>			Μόνο FFS	
4.11 Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο κατάλληλο Εγχειρίδιο πτήσης	P	—>	—>				
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα)							
5.1 Ενόργανη απογείωση: Απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	P*	—>*	—>*				
5.1.1 Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά την αναχώρηση έπειτα από αποφασιστικό σημείο	P*	—>*	—>*			M*	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Η ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
5.2 Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	P*	—>*	—>*			M*	
5.3 Διαδικασίες αναμονής	P*	—>*	—>*				
5.4 Προσέγγιση ακριβείας σε αποφασιστικό σχετικό ύψος όχι μικρότερο των 60 μέτρων (200 ποδών)	P*	—>*	—>*				
5.4.1 Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	—>*	—>*			M* (Μόνο δοκιμασία δεξιότητων)	
5.4.2 Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P*	—>*	—>*				
5.4.3 Με τη χρήση αυτόματου πιλότου	P*	—>*	—>*				
5.4.4 Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα του εξωτερικού ραδιοφάρου και να συνεχιστεί είτε έως την προσγείωση είτε έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης)	P*	—>*	—>*			M*	
5.5 Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος καθόδου	P*	—>*	—>*			M*	
5.6 Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*	—>*	—>*				
5.6.1 Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	P*	—>*	—>*				
5.6.2 Επανακύκλωση με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/ελάχιστου αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*					M*	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	PL	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
5.7 Αυτοπεριστροφή σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα με ανάκτηση ισχύος για προσγείωση στο διάδρομο μόνο σε λειτουργία ελικοπτέρου (για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροσκάφος)	P*	—>*	—>*			M* Μόνο FFS	
5.8 Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις (εξαρτάται από την ποιότητα του πλήρους προσομοιωτή πτήσης)	P*	—>*	—>*			M*	
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III)							
6 Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III). Οι ακόλουθοι ελιγμοί και οι διαδικασίες είναι οι ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης ώστε να επιτρέπονται ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών). Κατά τη διάρκεια των ακόλουθων ενόργανων προσεγγίσεων και διαδικασιών αποτυχημένης προσέγγισης, χρησιμοποιείται όλος ο εξοπλισμός του αεροσκάφους με άντωση από συστήματα ισχύος που απαιτείται για την πιστοποίηση τύπου ενόργανων προσεγγίσεων σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών)							
6.1 Ματαιωθείσα απογείωση σε ελάχιστη εξουσιοδοτημένη οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου		P	—>			M*	
6.2 Προσεγγίσεις με σύστημα ενόργανης προσγείωσης σε συνθήκες προσομοιούμενης πτήσης με όργανα στο ισχύον αποφασιστικό σχετικό ύψος, χρησιμοποιώντας σύστημα καθοδήγησης πτήσης. Τ Τηρούνται οι τυπικές διαδικασίες συντονισμού πληρώματος		P	—>	—>		M*	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΑΝΤΩΣΗ ΑΠΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS PL	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες	OTD	FTD	FFS	PL			
6.3 Επανακύκλωση έπειτα από προσεγγίσεις όπως ορίζεται στο 6.2 κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει επίσης επανακύκλωση λόγω (προσομοιούμενης) ανεπαρκούς οριζόντιας ορατότητας επί του διαδρόμου, διάτμησης ανέμου, απόκλισης του αεροσκάφους πέραν των ορίων προσέγγισης για επιτυχή προσέγγιση και βλάβης του εξοπλισμού εδάφους/αερομεταφερόμενου εξοπλισμού πριν από την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους και επανακύκλωση με προσομοιούμενη βλάβη αερομεταφερόμενου εξοπλισμού		P	→	→		M*	
6.4 Προσγείωση (Προσγειώσεις) με αναφορά οπτικής επαφής σε αποφασιστικό σχετικό ύψος έπειτα από ενόργανη προσέγγιση. Αναλόγως του συγκεκριμένου συστήματος καθοδήγησης πτήσης, εκτελείται αυτόματη προσγείωση		P	→			M*	
ΕΝΟΤΗΤΑ 7 Προαιρετικός εξοπλισμός							
7 Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού		P	→	→			

Ε. Ειδικές απαιτήσεις για την κατηγορία αερόπλοιων

1. Στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων ή περιοδικών ελέγχων ικανοτήτων για ικανότητες τύπου για αερόπλοια, ο υποψήφιος ολοκληρώνει επιτυχώς τις ενότητες 1 έως 5 και 6 (κατά περίπτωση) της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε περισσότερα από 5 αντικείμενα, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία/τον έλεγχο. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε 5 ή λιγότερα αντικείμενα, επαναλαμβάνει τα αντικείμενα στα οποία απέτυχε. Αν ο υποψήφιος αποτύχει σε οποιοδήποτε αντικείμενο της εκ νέου δοκιμασίας/ελέγχου ή στα αντικείμενα τα οποία έχει ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς, ο υποψήφιος επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία/τον έλεγχο. Όλες οι ενότητες της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων ολοκληρώνονται εντός εξαμήνου.

ΑΝΟΧΕΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

2. Ο αιτών αποδεικνύει την ικανότητα:
 - i) να χειρίζεται το αερόπλοιο εντός των ορίων του·
 - ii) να εκτελεί όλους τους ελιγμούς ομαλά και με ακρίβεια·
 - iii) να διαθέτει ορθή κρίση και ικανότητα πτήσης·

- iv) να εφαρμόζει τις αεροναυτικές γνώσεις ·
- v) να διατηρεί πάντοτε τον έλεγχο του αερόπλοιου κατά τρόπο που να μην τίθεται ποτέ υπο σοβαρή αμφισβήτηση η επιτυχής έκβαση μιας διαδικασίας ή ενός ελιγμού.
- vi) να κατανοεί και να εφαρμόζει διαδικασία συντονισμού πληρώματος και διαδικασία για την αδιαθεσία των μελών πληρώματος και
- vii) να επικοινωνεί αποτελεσματικά με τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.
3. Τα εξής όρια ισχύουν διορθωμένα προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες αναταράξεων, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και οι επιδόσεις του χρησιμοποιούμενου αερόπλοιου.

α) Όρια πτήσης IFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
Έναρξη επανακύκλωσης στο αποφασιστικό σχετικό ύψος/αποφασιστικό απόλυτο ύψος	+ 50 πόδια/- 0 πόδια
Ελάχιστο σχετικό/απόλυτο ύψος καθόδου	+ 50 πόδια/- 0 πόδια

Τήρηση ίχνους:

επί ραδιοβοηθημάτων	± 5°
Προσέγγιση ακριβείας	εκτροπή μισού βαθμού, αζιμούθιο και ίχνος κατολί-σθισης

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5°
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10°

β) Όρια πτήσης VFR:

Καθ' ύψος:

Γενικώς	± 100 πόδια
---------	-------------

Πορεία:

Κανονικές πτητικές λειτουργίες	± 5°
Μη κανονικές πτητικές λειτουργίες/καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	± 10°

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ/ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ/ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ

4. Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν:

P = Εκπαιδευόμενος ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης και ως χειριστής που πετάει και ως χειριστής που δεν πετάει για την έκδοση ικανότητας τύπου, κατά περίπτωση.

5. Η πρακτική εκπαίδευση διεξάγεται τουλάχιστον στο επίπεδο του εκπαιδευτικού εξοπλισμού που συμβολίζεται ως (P), ή μπορεί να διεξάγεται έως οποιοδήποτε ανώτερο επίπεδο εξοπλισμού που συμβολίζεται με το βέλος (—>)

6. Οι ακόλουθες συντμήσεις χρησιμοποιούνται για να υποδηλώσουν τον εκπαιδευτικό εξοπλισμό που χρησιμοποιείται:

FFS = Πλήρης προσομοιωτής πτήσης

FTD = Συσκευή πτητικής εκπαίδευσης

OTD = Άλλη εκπαιδευτική συσκευή

As = Αερόπλοιο

- α) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση ικανότητας τύπου για αερόπλοια ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.
- β) Οι υποψήφιοι για περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων για την επανεικύρωση ή ανανέωση ικανότητας τύπου για αερόπλοια ολοκληρώνουν τις ενότητες 1 έως 5 και, αν εφαρμόζεται, την ενότητα 6.
- γ) Τα αντικείμενα που σημειώνονται με αστερίσκο (*) εκτελούνται με αναφορά μόνο σε όργανα. Αν δεν ικανοποιείται αυτή η προϋπόθεση κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή του περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, η ικανότητα τύπου περιορίζεται μόνο σε συνθήκες VFR.
7. Όπου εμφανίζεται το γράμμα «M» στη στήλη της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου ικανοτήτων, υποδεικνύει την υποχρεωτική άσκηση.
8. Για την πρακτική εκπαίδευση και τις δοκιμασίες χρησιμοποιούνται εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης, εφόσον αποτελούν μέρος κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου. Τα ακόλουθα στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για τον κύκλο μαθημάτων:
- α) η πιστοποίηση των εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης, όπως ως ορίζεται στο Μέρος OR·
- β) τα προσόντα του εκπαιδευτή.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	As	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS As	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 1 — Προετοιμασίες και έλεγχοι πριν την πτήση							
1.1				P			
1.2	P	—>	—>	—>			
1.3		P	—>	—>		M	
1.4			P	—>		M	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	As	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS As	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
1.5 Διαδικασίες και έλεγχοι πριν την απογείωση	P	—>	—>	—>		M	
ΕΝΟΤΗΤΑ 2 — Ελιγμοί και διαδικασίες πτήσης							
2.1 Κανονικό προφίλ απογείωσης VFR			P	—>		M	
2.2 Απογείωση με προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα			P	—>		M	
2.3 Απογείωση με βάρος > 0 (βαριά απογείωση)			P	—>			
2.4 Απογείωση με βάρος < 0 (ελαφριά απογείωση)			P	—>			
2.5 Κανονική διαδικασία ανόδου			P	—>			
2.6 Άνοδος σε ύψος πίεσης			P	—>			
2.7 Αναγνώριση ύψους πίεσης			P	—>			
2.8 Πτήση στο ύψος πίεσης ή κοντά σε αυτό			P	—>		M	
2.9 Κανονική κάθοδος και προσέγγιση			P	—>			
2.10 Κανονικό προφίλ προσγειώσεων VFR			P	—>		M	
2.11 Προσγείωση με βάρος > 0 (βαριά προσγείωση)			P	—>		M	
2.12 Προσγείωση με βάρος < 0 (ελαφριά προσγείωση)			P	—>		M	
Αφήνεται σκοπίμως κενό							

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	As	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS As	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
ΕΝΟΤΗΤΑ 3 — Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών							
3 Κανονικές και μη κανονικές λειτουργίες των ακόλουθων συστημάτων και διαδικασιών (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση):						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
3.1 Κινητήρας	P	—>	—>	—>			
3.2 Συμπύση φακέλου πτήσης	P	—>	—>	—>			
3.3 Σύστημα Pitot/στατικό σύστημα	P	—>	—>	—>			
3.4 Σύστημα καυσίμου	P	—>	—>	—>			
3.5 Ηλεκτρικό σύστημα	P	—>	—>	—>			
3.6 Υδραυλικό σύστημα	P	—>	—>	—>			
3.7 Έλεγχος πτήσης και σύστημα αντιστάθμισης	P	—>	—>	—>			
3.8 Σύστημα μικρού αερόστατου	P	—>	—>	—>			
3.9 Αυτόματος πιλότος/σύστημα διεύθυνσης πτήσης	P	—>	—>	—>			
3.10 Συσκευές επαύξησης ευστάθειας	P	—>	—>	—>			
3.11 Ραντάρ καιρού, ραδιουψόμετρο, αναμεταδότης, σύστημα προειδοποίησης προσέγγισης εδάφους (αν υπάρχει εγκατεστημένο)	P	—>	—>	—>			
3.12 Σύστημα εξοπλισμού προσγείωσης	P	—>	—>	—>			

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	As	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS As	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
3.13 Συγκρότημα βοηθητικής ισχύος	P	—>	—>	—>			
3.14 Ασύρματος, εξοπλισμός ναυτιλίας, όργανα και σύστημα διαχείρισης πτήσης	P	—>	—>	—>			
Αφήνεται σκοπίμως κενό							
ΕΝΟΤΗΤΑ 4 — Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης							
4 Διαδικασίες σε μη κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης (μπορούν να ολοκληρωθούν σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης αν έχει πιστοποιηθεί για την άσκηση)						M	Επιλέγονται υποχρεωτικά 3 τουλάχιστον αντικείμενα από αυτήν την ενότητα
4.1 Ασκήσεις ετοιμότητας πυρκαγιάς, κινητήρας, συγκρότημα βοηθητικής ισχύος, διαμέρισμα φορτίου, θάλαμος διακυβέρνησης και πυρκαγιές ηλεκτρικών συστημάτων, συμπεριλαμβανομένης της εκκένωσης, αν εφαρμόζεται	P	—>	—>	—>			
4.2 Έλεγχος και αφαίρεση καπνού	P	—>	—>	—>			
4.3 Βλάβες, σβήσιμο και επανεκκίνηση κινητήρα Συγκεκριμένα φάσεις πτήσης, συμπεριλαμβανομένης βλάβης πολλών κινητήρων	P	—>	—>	—>			
4.4 Αδιαθεσία μέλους του πληρώματος	P	—>	—>	—>			
4.5 Δυσλειτουργίες κιβωτίου μετάδοσης κίνησης	P	—>	—>	—>		Μόνο FFS	
4.6 Άλλες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης όπως παρουσιάζονται στο Εγχειρίδιο πτήσης	P	—>	—>	—>			

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΛΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	As	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS As	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
ΕΝΟΤΗΤΑ 5 — Διαδικασίες πτήσης με όργανα (να πραγματοποιηθούν σε μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα ή προσομοιούμενες μετεωρολογικές συνθήκες με όργανα)							
5.1 Ενόργανη απογείωση: Απαιτείται μετάβαση σε πτήση με όργανα το συντομότερο δυνατό από τη στιγμή που το ελικόπτερο βρίσκεται στον αέρα	p*	—>*	—>*	—>*			
5.1.1 Προσομοιούμενη βλάβη κινητήρα κατά τη διάρκεια της αναχώρησης	p*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.2 Τήρηση των διαδρομών αναχώρησης και άφιξης και των υποδείξεων του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας	p*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.3 Διαδικασίες αναμονής	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4 Προσέγγιση ακριβείας σε αποφασιστικό σχετικό ύψος όχι μικρότερο των 60 μέτρων (200 ποδών)	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4.1 Μη αυτόματα, χωρίς σύστημα διεύθυνσης πτήσης	p*	—>*	—>*	—>*		M* (Μόνο δοκιμασία δεξιότητων)	
5.4.2 Μη αυτόματα, με σύστημα διεύθυνσης πτήσης	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4.3 Με τη χρήση αυτόματου πιλότου	p*	—>*	—>*	—>*			
5.4.4 Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας· η βλάβη κινητήρα προσομοιώνεται κατά την τελική προσέγγιση πριν το πέρασμα του εξωτερικού ραδιοφάρου και να συνεχιστεί είτε έως την προσγείωση είτε έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης	p*	—>*	—>*	—>*		M*	
5.5 Προσέγγιση μη ακριβείας στο ελάχιστο αποφασιστικό σχετικό ύψος καθόδου	p*	—>*	—>*	—>*		M*	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	As	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS As	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
Ελιγμοί/Διαδικασίες							
5.6 Επανακύκλωση με όλους τους κινητήρες σε λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.1 Άλλες διαδικασίες αποτυχημένης προσέγγισης	P*	—>*	—>*	—>*			
5.6.2 Επανακύκλωση με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργία κατά την επίτευξη του αποφασιστικού απόλυτου ύψους/αποφασιστικού σχετικού ύψους ή του ελάχιστου αποφασιστικού απόλυτου ύψους/ελάχιστου αποφασιστικού σχετικού ύψους	P*					M*	
5.7 Επαναφορά από ασυνήθεις στάσεις (εξαρτάται από την ποιότητα του πλήρους προσομοιωτή πτήσης)	P*	—>*	—>*	—>*		M*	
ΕΝΟΤΗΤΑ 6 — Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III)							
6 Επιπρόσθετη εξουσιοδότηση σε ικανότητα τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (CAT II/III). Οι ακόλουθοι ελιγμοί και οι διαδικασίες είναι οι ελάχιστες απαιτήσεις εκπαίδευσης ώστε να επιτρέπονται ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών). Κατά τη διάρκεια των ακόλουθων ενόργανων προσεγγίσεων και διαδικασιών αποτυχημένης προσέγγισης, χρησιμοποιείται όλος ο εξοπλισμός του αεροπλοίου που απαιτείται για την πιστοποίηση τύπου για ενόργανες προσεγγίσεις σε αποφασιστικό σχετικό ύψος κάτω των 60 μέτρων (200 ποδών).							

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
	OTD	FTD	FFS	As	Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε FFS As	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
6.1 Ματαιωθείσα απογείωση σε ελάχιστη εξουσιοδοτημένη οριζόντια ορατότητα επί του διαδρόμου		P	—>			M*	
6.2 Προσεγγίσεις με σύστημα ενόργανης προσγείωσης Σε συνθήκες προσομοιούμενης πτήσης με όργανα στο ισχύον αποφασιστικό σχετικό ύψος, χρησιμοποιώντας σύστημα καθοδήγησης πτήσης. Τ Τηρούνται οι τυπικές διαδικασίες συντονισμού πληρώματος		P	—>			M*	
6.3 Επανακύκλωση Έπειτα από προσεγγίσεις όπως ορίζεται στο 6.2 κατά την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει επίσης επανακύκλωση λόγω (προσομοιούμενης) ανεπαρκούς οριζόντιας ορατότητας επί του διαδρόμου, διάτμησης ανέμου, απόκλισης του αεροσκάφους πέραν των ορίων προσέγγισης για επιτυχή προσέγγιση και βλάβης του εξοπλισμού εδάφους/αερομεταφερόμενου εξοπλισμού πριν από την επίτευξη αποφασιστικού σχετικού ύψους και επανακύκλωση με προσομοιούμενη βλάβη αερομεταφερόμενου εξοπλισμού		P	—>			M*	
6.4 Προσγείωση (Προσγειώσεις) Με αναφορά οπτικής επαφής σε αποφασιστικό σχετικό ύψος έπειτα από ενόργανη προσέγγιση. Αναλόγως του συγκεκριμένου συστήματος καθοδήγησης πτήσης, εκτελείται αυτόματη προσγείωση		P	—>			M*	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΙΩΝ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ	
Ελιγμοί/Διαδικασίες					Τα αρχικά του εκπαιδευτή όταν ολοκληρωθεί η εκπαίδευση	Ελέγχθηκε σε	Τα αρχικά του εξεταστή όταν ολοκληρωθεί η δοκιμασία
	OTD	FTD	FFS	As		FFS As	
ΕΝΟΤΗΤΑ 7 — Προαιρετικός εξοπλισμός							
7 Χρήση προαιρετικού εξοπλισμού		P	—>				

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

Α. ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ

1. Πτυχία χειριστή

Πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πτυχίο Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- α) για το πτυχίο ATPL(A) και το πτυχίο CPL(A), έχει εκπληρώσει ως περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων τις απαιτήσεις του Μέρους FCL για ικανότητες τύπου/τάξης και οργάνων που αφορούν τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·
 β) αποδεικνύει ότι διαθέτει γνώσεις σχετικά με τα αντίστοιχα τμήματα του Μέρους OPS και του Μέρους FCL·
 γ) αποδεικνύει τη γλωσσομάθειά του/της σύμφωνα με το FCL.055·
 δ) πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πτυχίο του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης Μέρους FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(A)	Δεν εφαρμόζεται	(α)
ATPL(A)	> 1 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Καμία	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (γ)	Σύμφωνα με τη στήλη (5) γραμμή (γ)	(β)
ATPL(A)	> 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης όπως απαιτείται από το FCL.515	ATPL(A) με ικανότητα τύπου περιορισμένη σε καθήκοντα συγκυβερνήτη	Απόδειξη της ικανότητας να ενεργεί ως κυβερνήτης όπως απαιτείται από το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL	(γ)
CPL/IR(A) και επιτυχής ολοκλήρωση δοκιμής θεωρίας της ΔΟΠΑ για το πτυχίο ATPL στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου		i) απόδειξη της κατοχής γνώσεων σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης όπως απαιτείται από το FCL.310 και την παράγραφο β) του FCL.615 ii) εκπλήρωση των υπολοίπων απαιτήσεων της παραγράφου γ) του FCL.720.A	CPL/IR(A) με αναγνώριση της κατοχής των θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL	Δεν εφαρμόζεται	(δ)
CPL/IR(A)	> 500 σε αεροπλάνα πολλών χειριστών ή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών σε αεροπλάνα ενός χειριστή κατηγορίας δημοσίων μεταφορών CS-23 ή ισοδύναμης κατηγορίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Μέρους OPS για τις εμπορικές αερομεταφορές	i) επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης γνώσεων για το πτυχίο ATPL(A) στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου (*) ii) εκπλήρωση των υπολοίπων απαιτήσεων της παραγράφου γ) του FCL.720.A	CPL/IR(A) με αναγνώριση της κατοχής των θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL	Δεν εφαρμόζεται	(ε)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	> 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Καμία	CPL/IR(A) με κατηγορίες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε αεροπλάνα ενός χειριστή		(στ)
CPL/IR(A)	< 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Απόδειξη της κατοχής γνώσεων σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης για το επίπεδο του πτυχίου CPL/IR	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (στ)	Απόκτηση ικανότητας τύπου αεροσκαφών πολλών χειριστών σύμφωνα με το Μέρος FCL	(ζ)
CPL(A)	> 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αν εφαρμόζεται	CPL(A) με κατηγορίες τύπου/τάξης περιοριζόμενες σε αεροπλάνα ενός χειριστή		(η)
CPL(A)	< 500 ως κυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή	i) ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αν εφαρμόζεται· ii) απόδειξη γνώσεων πραγματοποίησης και σχεδιασμού πτήσης ως απαιτείται από το FCL.310	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (η)		(θ)
PPL/IR(A)	≥ 75 σύμφωνα με τους κανόνες IFR	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αν η ικανότητα οργάνων δεν περιλαμβάνει δικαιώματα πτήσης τη νύκτα	PPL/IR(A) (η ικανότητα IR περιορίζεται στο πτυχίο PPL)	Απόδειξη γνώσεων πραγματοποίησης και σχεδιασμού πτήσης, όπως απαιτείται από την παράγραφο β) του FCL.615	(ι)
PPL(A)	≥ 70 σε αεροπλάνα	Απόδειξη της ικανότητας χρήσης ραδιοβοηθημάτων ναυτιλίας	PPL(A)		(ια)

(*) Για τους κατόχους πτυχίου CPL, οι οποίοι ήδη είναι κάτοχοι ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών δεν απαιτείται η επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(A) ενώ εξακολουθούν να πετούν τον ίδιο τύπο αεροπλάνων, αλλά δεν τους χορηγείται αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(A) για πτυχίο του Μέρους FCL. Αν απαιτούν άλλη ικανότητα τύπου για διαφορετικό αεροπλάνο πολλών χειριστών, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις της στήλης (3), γραμμή (ε) σημείο i) του ανωτέρω πίνακα.

2. Πιστοποιητικά εκπαιδευτή

Πιστοποιητικό εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό ή δικαιώματα των οποίων είναι κάτοχος ο αιτών	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης Μέρους FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	Όπως απαιτείται σύμφωνα με το Μέρος FCL για το σχετικό πιστοποιητικό	Δεν εφαρμόζεται	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

3. Πιστοποιητικό SFI

Πιστοποιητικό SFI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης Μέρους FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	> 1 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων πολλών χειριστών	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου CPL, MPL ή ATPL για αεροπλάνα έκδοσης από κράτος μέλος· ii) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.	SFI(A)
SFI(A)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης	έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(A)

Η μετατροπή ισχύει για περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3 έτη. Η επανεπικύρωση υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

4. Πιστοποιητικό STI

Πιστοποιητικό STI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις του εν λόγω κράτους μέλους, μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πιστοποιητικό του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(A)	> 500 ώρες ως χειριστής αεροπλάνων ενός χειριστή	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου χειριστή έκδοσης κράτους μέλους· ii) έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(A)
STI(A)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης	έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(A)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

B. ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

1. Πτυχία χειριστή

Πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πτυχίο Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- έχει εκπληρώσει ως περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων τις απαιτήσεις του Μέρους FCL για ικανότητες τύπου και οργάνων που αφορούν τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·
- αποδεικνύει ότι διαθέτει γνώσεις σχετικά με τα αντίστοιχα τμήματα του Μέρους OPS και του Μέρους FCL·
- αποδεικνύει τη γλωσσομάθειά του/της σύμφωνα με το FCL.055·

δ) πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πτυχίο που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Σύνολο ωρών πιητικής πείρας	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πτυχίο αντικατάστασης Μέρους FCL και προϋποθέσεις (αν εφαρμόζεται)	Άρση προϋποθέσεων	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) έγκυρη ικανότητα IR(H)	> 1 000 ως κυβερνήτης ελικοπτερών πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H) και ικανότητα IR	Δεν εφαρμόζεται	(α)
ATPL(H) χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR(H)	> 1 000 ως κυβερνήτης ελικοπτερών πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H)		(β)
ATPL(H) έγκυρη ικανότητα IR(H)	> 1 000 σε ελικοπτερά πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H) και ικανότητα IR με ικανότητα τύπου περιορισμένη σε καθήκοντα συγκυβερνήτη	Απόδειξη της ικανότητας να ενεργεί ως κυβερνήτης όπως απαιτείται από το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL	(γ)
ATPL(H) χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR(H)	> 1 000 σε ελικοπτερά πολλών χειριστών	Καμία	ATPL(H) με ικανότητα τύπου περιορισμένη σε καθήκοντα συγκυβερνήτη	Απόδειξη της ικανότητας να ενεργεί ως κυβερνήτης όπως απαιτείται από το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL	(δ)
ATPL(H) έγκυρη ικανότητα IR(H)	> 500 σε ελικοπτερά πολλών χειριστών	απόδειξη της κατοχής γνώσεων σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης όπως απαιτείται από το FCL.515 και την παράγραφο β) του FCL.615	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (γ)	Σύμφωνα με τη στήλη (5) γραμμή (γ)	(ε)
ATPL(H) χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR(H)	> 500 σε ελικοπτερά πολλών χειριστών	Σύμφωνα με τη στήλη (3) γραμμή (ε)	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (δ)	Σύμφωνα με τη στήλη (5) γραμμή (δ)	(στ)
CPL/IR(H) και επιτυχής ολοκλήρωση δοκιμής θεωρίας της ΔΟΠΑ για το πτυχίο ATPL(H) στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου		i) απόδειξη της κατοχής γνώσεων σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης όπως απαιτείται από το FCL.310 και την παράγραφο β) του FCL.615· ii) εκπλήρωση των υπολοίπων απαιτήσεων της παραγράφου β) του FCL.720.H	CPL/IR(H) με αναγνώριση κατοχής θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H), εφόσον η εξέταση θεωρητικών γνώσεων της ΔΟΠΑ για το πτυχίο ATPL(H) αξιολογείται ότι βρίσκεται σε επίπεδο πτυχίου ATPL του Μέρους FCL	Δεν εφαρμόζεται	(ζ)
CPL/IR(H)	> 500 ώρες σε ελικοπτερά πολλών χειριστών	i) επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL(H) του Μέρους FCL στο κράτος μέλος έκδοσης του πτυχίου (*) ii) εκπλήρωση των υπολοίπων απαιτήσεων της παραγράφου β) του FCL.720.H	CPL/IR(H) με αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H) του Μέρους FCL	Δεν εφαρμόζεται	(η)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(H)	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Καμία	CPL/IR(H) με κατηγορίες τύπου περιοριζόμενες σε ελικόπτερα ενός χειριστή	Απόκτηση ικανότητας τύπου σε αεροσκάφη πολλών χειριστών όπως απαιτείται στο Μέρος FCL	(θ)
CPL/IR(H)	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	απόδειξη της κατοχής γνώσεων σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης όπως απαιτείται από το FCL.310 και την παράγραφο β) του FCL.615	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (θ)		(ι)
CPL(H)	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	CPL(H) με κατηγορίες τύπου περιοριζόμενες σε ελικόπτερα ενός χειριστή		(ια)
CPL(H)	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων -απόδειξη γνώσεων πραγματοποίησης και σχεδιασμού πτήσης όπως απαιτείται από το FCL.310	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (ια)		(ιβ)
CPL(H) Χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	> 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή		Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (ια) και με περιορισμό σε πτητικές λειτουργίες την ημέρα υπό συνθήκες VFR	Απόκτηση ικανότητας τύπου σε αεροσκάφη πολλών χειριστών ως απαιτείται στο Μέρος FCL και ικανότητας εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	(ιγ)
CPL(H) Χωρίς ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων	< 500 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων ενός χειριστή	Απόδειξη γνώσεων σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης όπως απαιτείται από το FCL.310	Σύμφωνα με τη στήλη (4) γραμμή (ια) και με περιορισμό σε πτητικές λειτουργίες την ημέρα υπό συνθήκες VFR		(ιδ)
PPL/IR(H)	≥ 75 σύμφωνα με τους κανόνες IFR	Ικανότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων, αν η ικανότητα οργάνων δεν περιλαμβάνει δικαιώματα πτήσης τη νύκτα	PPL/IR(H) (η ικανότητα IR περιορίζεται στο πτυχίο PPL)	Απόδειξη γνώσεων πραγματοποίησης και σχεδιασμού πτήσης όπως απαιτείται από την παράγραφο β) του FCL.615	(ιε)
PPL(H)	≥ 75 σε ελικόπτερα	Απόδειξη της ικανότητας χρήσης ραδιοβοηθημάτων ναυτιλίας	PPL(H)		(ιστ)

(*) Για τους κατόχους πτυχίου CPL, οι οποίοι ήδη είναι κάτοχοι ικανότητας τύπου για αεροπλάνα πολλών χειριστών δεν απαιτείται επιτυχής ολοκλήρωση εξέτασης θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H) ενώ εξακολουθούν να πετούν τον ίδιο τύπο ελικοπτέρων, αλλά δεν τους χορηγείται αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων πτυχίου ATPL(H) για πτυχίο του Μέρους FCL. Αν απαιτούν άλλη ικανότητα τύπου για διαφορετικό ελικόπτερο πολλών χειριστών, εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις της στήλης (3), γραμμή (η) σημείο ι) του ανωτέρω πίνακα.

2. Πιστοποιητικά εκπαιδευτή

Πιστοποιητικό εκπαιδευτή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο υποψήφιος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό ή δικαιώματα των οποίων είναι κάτοχος ο αιτών	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	Όπως απαιτείται σύμφωνα με το Μέρος FCL για το σχετικό πιστοποιητικό		FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

3. Πιστοποιητικό SFI

Πιστοποιητικό SFI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις εξής απαιτήσεις:

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(H)	> 1 000 ώρες ως πιλότος ελικοπτέρων πολλών χειριστών	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου CPL, MPL ή ATPL έκδοσης από κράτος μέλος· ii) έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών πτήσης του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(H)
SFI(H)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής πτήσης	έχει ολοκληρώσει το περιεχόμενο περί προσομοιωτών του αντίστοιχου κύκλου μαθημάτων για ικανότητα τύπου, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πολλών πληρωμάτων	SFI(H)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

4. Πιστοποιητικό STI

Πιστοποιητικό STI που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις του εν λόγω κράτους μέλους, μετατρέπεται σε πιστοποιητικό Μέρους FCL εφόσον ο κάτοχος πληροί τις απαιτήσεις που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

Εθνικό πιστοποιητικό που του οποίου είναι κάτοχος ο υποψήφιος	Πείρα	Τυχόν περαιτέρω απαιτήσεις	Πιστοποιητικό αντικατάστασης
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	> 500 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων ενός χειριστή	i) είναι ή ήταν κάτοχος πτυχίου χειριστή έκδοσης κράτους μέλους· ii) έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(H)
STI(H)	Τριετής πρόσφατη πείρα ως εκπαιδευτής συνθετικής εκπαίδευσης	έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης κατάλληλη για τη σχετική εκπαίδευση	STI(H)

Η επανεπικύρωση του πιστοποιητικού υπόκειται στην εκπλήρωση των σχετικών απαιτήσεων του Μέρους FCL.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ ΠΤΥΧΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Α. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ

Γενικά

1. Τα πτυχία χειριστή που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα μπορούν να επικυρωθούν από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους.

Οι χειριστές υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου κατοικούν ή είναι εγκατεστημένοι ή, αν δεν κατοικούν στην επικράτεια των κρατών μελών, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου έχει την κύρια έδρα του ο αερομεταφορέας για τον οποίον πετούν ή προτιθενται να πετάξουν.

2. Η περίοδος ισχύος του πτυχίου δεν υπερβαίνει το 1 έτος, εφόσον παραμένει σε ισχύ το βασικό πτυχίο.

Αυτή η περίοδος μπορεί να παραταθεί μόνο μία φορά από την αρμόδια αρχή που εξέδωσε την επικύρωση εφόσον, κατά την περίοδο ισχύος, ο χειριστής έχει αιτηθεί ή λαμβάνει εκπαίδευση για την έκδοση πτυχίου σύμφωνα με το Μέρος FCL. Αυτή η παράταση καλύπτει τη χρονική περίοδο που είναι αναγκαία για την έκδοση του πτυχίου σύμφωνα με το Μέρος FCL.

Οι κάτοχοι πτυχίου αποδεκτού από κράτος μέλος ασκούν τα δικαιώματά τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Μέρος FCL.

Πτυχία χειριστή για εμπορικές αερομεταφορές και άλλες εμπορικές δραστηριότητες

3. Στην περίπτωση πτυχίων χειριστή για εμπορικές αερομεταφορές και άλλες εμπορικές δραστηριότητες, οι κάτοχοί τους πληρούν τις εξής απαιτήσεις:
- έχουν εκπληρώσει, ως δοκιμασία δεξιοτήτων, τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης ικανότητας τύπου ή τάξης του Μέρους FCL που αφορούν στα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχοι·
 - έχουν αποδείξει ότι έχουν αποκτήσει γνώσεις σχετικά με τα αντίστοιχα τμήματα του Μέρους OPS και του Μέρους FCL·
 - έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει γνώσεις της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με το FCL.055·
 - είναι κάτοχοι έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 1, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Ιατρικό Μέρος·
 - στην περίπτωση αεροπλάνων, πληρούν τις απαιτήσεις πείρας που παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Πτυχίο του οποίου είναι κάτοχος ο αιτών	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Δικαιώματα	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 ώρες ως κυβερνήτης αεροπλάνων πολλών χειριστών	Εμπορικών αερομεταφορών σε αεροπλάνα πολλών χειριστών ως κυβερνήτης	(α)
ATPL(A) ή CPL(A)/IR (*)	> 1 500 ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης αεροπλάνων πολλών χειριστών σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις	Εμπορικών αερομεταφορών σε αεροπλάνα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης	(β)
CPL(A)/IR	> 1 000 ώρες ως κυβερνήτης εμπορικών αερομεταφορών από την απόκτηση ικανότητας IR	Εμπορικών αερομεταφορών σε αεροπλάνα ενός χειριστή ως κυβερνήτης	(γ)
CPL(A)/IR	> 1 000 ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης αεροπλάνων ενός χειριστή σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις	Εμπορικών αερομεταφορών σε αεροπλάνα ενός χειριστή ως συγκυβερνήτης σύμφωνα με το Μέρος OPS	(δ)
ATPL(A), CPL (A)/IR, CPL(A)	> 700 ώρες σε αεροπλάνα εκτός μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης, συμπεριλαμβανομένων 200 ωρών στο ρόλο της δραστηριότητας για την οποία ο αιτών επιθυμεί αποδοχή και 50 ωρών σε αυτόν το ρόλο κατά τους 12 τελευταίους μήνες	Άσκηση δικαιωμάτων σε αεροπλάνα σε πτητικές λειτουργίες εκτός των εμπορικών αερομεταφορών	(ε)

(1)	(2)	(3)	
CPL(A)	> 1 500 ώρες ως κυβερνήτης εμπορικών αερομεταφορών συμπεριλαμβανομένων 500 ωρών σε υδροπλάνα	Εμπορικών αερομεταφορών σε αεροπλάνα ενός χειριστή ως κυβερνήτης	(στ)

(*) Οι κάτοχοι πτυχίου CPL(A)/IR σε αεροπλάνα πολλών χειριστών έχουν αποδείξει πριν από την αποδοχή επίπεδο γνώσεων πτυχίου ATPL(A) της ΔΟΠΑ.

στ) στην περίπτωση ελικοπτέρων, πληρούν τις απαιτήσεις πείρας που παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Πτυχίο του οποίου είναι κάτοχος ο αιτών	Σύνολο ωρών πτητικής πείρας	Δικαιώματα	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) και έγκυρη ικανότητα IR	> 1 000 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές σε ελικόπτερα πολλών χειριστών ως κυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR και IFR	(α)
ATPL(H) χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR	> 1 000 ως κυβερνήτης ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές σε ελικόπτερα πολλών χειριστών ως κυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR	(β)
ATPL(H) και έγκυρη ικανότητα IR	> 1 000 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές σε ελικόπτερα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR και IFR	(γ)
ATPL(H) χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR	> 1 000 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικές αερομεταφορές σε ελικόπτερα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης σε πτητικές λειτουργίες υπό συνθήκες VFR	(δ)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 ώρες ως χειριστής ελικοπτέρων πολλών χειριστών	Εμπορικών αερομεταφορών σε ελικόπτερα πολλών χειριστών ως συγκυβερνήτης	(ε)
CPL(H)/IR	> 1 000 ώρες ως κυβερνήτης εμπορικών αερομεταφορών από την απόκτηση ικανότητας IR	Εμπορικών αερομεταφορών σε ελικόπτερα ενός χειριστή ως κυβερνήτης	(στ)
ATPL(H) με ή χωρίς δικαιώματα ικανότητας IR, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 ώρες σε ελικόπτερα, εκτός ελικοπτέρων πιστοποιημένων βάσει των προδιαγραφών πιστοποίησης CS-27/29 ή ισοδύναμων προδιαγραφών πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένων 200 ωρών στο ρόλο της δραστηριότητας για την οποία ο αιτών επιθυμεί αποδοχή και 50 ωρών σε αυτόν το ρόλο κατά τους 12 τελευταίους μήνες	Άσκηση δικαιωμάτων σε ελικόπτερα σε πτητικές λειτουργίες εκτός των εμπορικών αερομεταφορών	(ζ)

(*) Οι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)/IR σε ελικόπτερα πολλών χειριστών έχουν αποδείξει πριν από την αποδοχή επίπεδο γνώσεων πτυχίου ATPL της ΔΟΠΑ.

Πτυχία χειριστή για μη εμπορικές πτητικές δραστηριότητες με ικανότητα οργάνων

4. Στην περίπτωση πτυχίων χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών με ικανότητα οργάνων, ή πτυχίων CPL και ATPL με ικανότητα οργάνων όπου ο χειριστής προτίθεται να ασκεί μόνο δικαιώματα χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, ο κάτοχος πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) έχει ολοκληρώσει τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ικανότητα οργάνων και τις ικανότητες τύπου ή τάξης που αφορούν στα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος, σύμφωνα με το προσάρτημα 7 και το προσάρτημα 9 του Μέρους FCL.
 - β) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει γνώσεις αεροπορικού δικαίου, των μετεωρολογικών κωδικών αεροναυτιλίας, σχεδιασμού και πραγματοποίησης πτήσης (IR) και ανθρώπινης απόδοσης δυνατοτήτων.
 - γ) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει γνώσεις της αγγλικής γλώσσας σύμφωνα με το FCL.055.
 - δ) είναι κάτοχος τουλάχιστον ενός έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 2, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου.
 - ε) διαθέτει ελάχιστη πείρα τουλάχιστον 100 ωρών χρόνου πτήσης με όργανα ως κυβερνήτης στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

Πτυχία χειριστή για μη εμπορικές πτητικές δραστηριότητες χωρίς ικανότητα οργάνων

5. Στην περίπτωση πτυχίων χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, ή πτυχίων CPL και ATPL χωρίς ικανότητα οργάνων που ο χειριστής προτίθεται να ασκεί μόνο δικαιώματα χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, ο κάτοχος πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) έχει αποδείξει ότι έχει αποκτήσει γνώσεις αεροπορικού δικαίου και ανθρώπινων δυνατοτήτων·
 - β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων για το πτυχίο PPL, όπως ορίζεται στο Μέρος FCL·
 - γ) πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του Μέρους FCL για την έκδοση ικανότητας τύπου ή τάξης που σχετίζεται με τα δικαιώματα του πτυχίου του οποίου είναι κάτοχος·
 - δ) είναι κάτοχος τουλάχιστον ενός ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 2, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·
 - ε) έχει αποδείξει ότι πληροί την απαίτηση γλωσσομάθειας σύμφωνα με το FCL.055·
 - στ) διαθέτει ελάχιστη πείρα τουλάχιστον 100 ωρών ως χειριστής στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών.

Επικύρωση πτυχίων χειριστή για συγκεκριμένες εργασίες περιορισμένης διάρκειας

6. Με την επιφύλαξη των διατάξεων των ανωτέρω σημείων, στην περίπτωση πτήσεων κατασκευαστή, τα κράτη μέλη μπορούν να κάνουν δεκτό πτυχίο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα για το μέγιστο χρονικό διάστημα των 12 μηνών για συγκεκριμένες εργασίες περιορισμένης διάρκειας, όπως είναι εκπαιδευτικές πτήσεις για αρχική είσοδο στην υπηρεσία, επιδείξεις, πτήσεις μεταφοράς αεροπλάνου (χωρίς επιβάτες) ή πτητικές δοκιμές, εφόσον ο αιτών πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) είναι κάτοχος κατάλληλου πτυχίου και ιατρικού πιστοποιητικού και των συναφών ικανοτήτων ή αξιολογήσεων που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου·
 - β) απασχολείται, άμεσα ή έμμεσα, από κατασκευαστή αεροπλάνων.

Σε αυτήν την περίπτωση τα δικαιώματα του κατόχου περιορίζονται στην παροχή πτητικής εκπαίδευσης και την πραγματοποίηση πτητικών δοκιμών για την αρχική έκδοση ικανοτήτων τύπου, στην επιτήρηση αρχικών πτήσεων γραμμής από τους χειριστές του αερομεταφορέα, σε πτήσεις παράδοσης ή μεταφοράς αεροπλάνου (χωρίς επιβάτες), αρχικές πτήσεις γραμμής, πτητικές επιδείξεις ή πτητικές δοκιμές.

B. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΠΤΥΧΙΩΝ

1. Πτυχίο PPL/BPL/SPL, CPL ή ATPL που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα μπορεί να μετατραπεί σε πτυχίο PPL/BPL/SPL του Μέρους 1 FCL με ικανότητα τάξης ή τύπου για αεροσκάφη ενός χειριστή από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους.
- Ο χειριστής υποβάλει αίτηση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους όπου κατοικεί ή είναι εγκατεστημένος.
2. Ο κάτοχος του πτυχίου πληροί τις εξής ελάχιστες απαιτήσεις για τη σχετική κατηγορία αεροσκαφών:
- α) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εξέταση στο αεροπορικό δικαίο και την ανθρώπινη απόδοση·
 - β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς δοκιμή επιδεξιότητας για το πτυχίο PPL, BPL ή SPL, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με το Μέρος FCL·
 - γ) πληροί τις απαιτήσεις για την έκδοση της σχετικής ικανότητας τάξης ή τύπου, σύμφωνα με το τμήμα Η·
 - δ) είναι κάτοχος τουλάχιστον ενός ιατρικού πιστοποιητικού Κατηγορίας 2, ο οποίος έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Ιατρικό Μέρος·
 - ε) έχει αποδείξει ότι πληροί την απαίτηση γλωσσομάθειας σύμφωνα με το FCL.055·
 - στ) έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες χρόνου πτήσης ως χειριστής.

Γ. ΑΠΟΔΟΧΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΥ

1. Είναι δυνατή η εισαγωγή σε πτυχίο του Μέρους FCL έγκυρης ικανότητας τάξης ή τύπου που περιέχεται σε πτυχίο που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα εφόσον ο αιτών:
- α) πληροί τις απαιτήσεις πείρας και τις προϋποθέσεις για την έκδοση της αντίστοιχης ικανότητας τύπου ή τάξης σύμφωνα με το Μέρος FCL·
 - β) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τη σχετική δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση της αντίστοιχης ικανότητας τύπου ή τάξης σύμφωνα με το Μέρος FCL·
 - γ) εκτελεί επί του παρόντος πτήσεις·

δ) διαθέτει τουλάχιστον:

- i) στην περίπτωση ικανοτήτων τάξης για αεροπλάνα, πτητική πείρα 100 ωρών ως χειριστής στη εν λόγω τάξη·
 - ii) στην περίπτωση ικανοτήτων τύπου για αεροπλάνα, πτητική πείρα 500 ωρών ως χειριστής στον εν λόγω τύπο·
 - iii) στην περίπτωση μονοκινητήριων ελικοπτέρων με πιστοποιημένη μέγιστη μάζα κατά την απογείωση έως και 3 175 kg, πτητική πείρα 100 ωρών ως πιλότος ελικοπτέρων του εν λόγω τύπου·
 - iv) στην περίπτωση όλων των άλλων ελικοπτέρων, πτητική πείρα 350 ωρών ως χειριστής στην εν λόγω τάξη ελικοπτέρων.
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

[ΜΕΡΟΣ-MED]

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικά

MED.A.001 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους, η αρμόδια αρχή είναι:

α) για τα αεροϊατρικά κέντρα (AeMC):

1. η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
2. εάν το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) βρίσκεται σε τρίτη χώρα, ο Οργανισμός (EASA)·

β) για τους αεροϊατρικούς εξεταστές (AME):

1. η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο ο αεροϊατρικός εξεταστής έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του·
2. εάν ο κύριος τόπος δραστηριότητας αεροϊατρικού εξεταστή (AME) βρίσκεται σε τρίτη χώρα, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στην οποία υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού αεροϊατρικού εξεταστή·

γ) για τους ιατρούς γενικής ιατρικής (GMP), η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο δηλώνει τη δραστηριότητά του ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP)·

δ) για ιατρούς εργασίας (OHMP) οι οποίοι αξιολογούν την ιατρική καταλληλότητα πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, η αρχή που ορίζεται από το κράτος μέλος στο οποίο δηλώνει τη δραστηριότητά του ο ιατρός εργασίας.

MED.A.005 Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν Μέρος καθορίζονται οι απαιτήσεις για:

- α) την έκδοση, την ισχύ, την επανεπικύρωση και την ανανέωση του ιατρικού πιστοποιητικού που απαιτείται για την άσκηση των προνομίων πτυχίου χειριστή ή εκπαιδευόμενου χειριστή·
- β) την ιατρική καταλληλότητα των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·
- γ) την πιστοποίηση των αεροϊατρικών εξεταστών (AME)· και
- δ) τα προσόντα των ιατρών γενικής ιατρικής και των ιατρών εργασίας.

MED.A.010 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους, νοείται ως:

- «διαπιστευμένη ιατρική γνώμηση», το συμπέρασμα στο οποίο καταλήγουν ένας ή περισσότεροι εμπειρογνώμονες ιατροί, αποδεκτοί από την αρχή αδειοδότησης, βάσει αντικειμενικών κριτηρίων που δεν εισάγουν διακρίσεις, για τον σκοπό της οικείας περίπτωσης, κατόπιν διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες πτητικών λειτουργιών ή άλλους εμπειρογνώμονες, εφόσον απαιτείται·
- «αξιολόγηση», το συμπέρασμα σχετικά με την ιατρική καταλληλότητα ενός προσώπου βάσει της αξιολόγησης του ιατρικού ιστορικού του προσώπου ή/και αεροϊατρικών εξετάσεων όπως απαιτείται στο παρόν Μέρος, καθώς και βάσει περαιτέρω εξετάσεων, εφόσον απαιτείται, ή/και ιατρικών εξετάσεων όπως, ενδεικτικά, ηλεκτροκαρδιογράφημα, μέτρηση αρτηριακής πίεσης, αιματολογική εξέταση, ακτινογραφίες·
- «οπτοχρωματικά ασφαλής», η ικανότητα του αιτούντος να διακρίνει αμέσως τα χρώματα που χρησιμοποιούνται στην αεροναυτιλία και να ταυτοποιεί ορθά τα έγχρωμα φώτα της αεροπορίας·
- «ειδικός σε θέματα όρασης», οφθαλμίατρος ή ειδικός στη φροντίδα της όρασης με προσόντα στην οπτομετρία και εκπαίδευση ώστε να αναγνωρίζει παθολογικές καταστάσεις·

- «εξέταση», επιθεώρηση, ψηλάφηση, επίκρουση, ακρόαση ή άλλα μέσα διερεύνησης ειδικά για ιατρική διάγνωση·
- «έρευνα», αξιολόγηση υπόνοιας παθολογικής κατάστασης αιτούντος μέσω εξετάσεων και δοκιμασιών, προκειμένου να επιβεβαιωθεί η ύπαρξη ή μη ιατρικής πάθησης·
- «αρχή αδειοδότησης», η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους η οποία εξέδωσε το πτυχίο ή στην οποία ένα πρόσωπο υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πτυχίου ή, εάν ένα πρόσωπο δεν έχει υποβάλει ακόμη αίτηση για την έκδοση πτυχίου, η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το παρόν Μέρος·
- «περιορισμός», όρος που εγγράφεται στο ιατρικό πιστοποιητικό, το πτυχίο ή την ιατρική έκθεση μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών και ο οποίος πρέπει να τηρείται κατά την άσκηση των προνομίων του πτυχίου, ή της βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών·
- «διαθλαστικό σφάλμα», η απόκλιση από την εμμετρωπία, μετρούμενη σε διοπτρίες, στον πλέον αμετρωπικό μεσημβρινό, μετρούμενη με τυποποιημένες μεθόδους.

MED.A.015 Ιατρικό απόρρητο

Όλα τα πρόσωπα που εμπλέκονται σε ιατρικές εξετάσεις, αξιολογήσεις και πιστοποίηση διασφαλίζουν ανά πάσα στιγμή την τήρηση του ιατρικού απορρήτου.

MED.A.020 Μείωση ιατρικής καταλληλότητας

α) Οι κάτοχοι πτυχίου δεν ασκούν τα προνόμια του πτυχίου τους και των σχετικών ικανοτήτων ή πιστοποιητικών σε καμία περίπτωση, εφόσον:

1. έχουν επίγνωση οποιασδήποτε μείωσης της ιατρικής τους καταλληλότητας, η οποία ενδέχεται να τους καθιστά ανίκανους να ασκούν με ασφάλεια τα εν λόγω προνόμια·
2. λαμβάνουν ή χρησιμοποιούν οποιοδήποτε συνταγογραφημένο ή μη φάρμακο, το οποίο ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του εφαρμοστέου πτυχίου·
3. υποβάλλονται σε οιαδήποτε ιατρική, χειρουργική ή άλλη θεραπεία η οποία ενδέχεται να επιδράσει στην ασφάλεια των πτήσεων.

β) Επιπλέον, οι κάτοχοι πτυχίου ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, αεροϊατρικές συμβουλές σε περίπτωση που:

1. έχουν υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση ή άλλη επεμβατική διαδικασία·
2. έχουν αρχίσει τακτική χρήση οιασδήποτε φαρμάκου·
3. υπέστησαν οιαδήποτε σοβαρή σωματική βλάβη, η οποία συνεπάγεται αδυναμία λειτουργίας ως μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών·
4. πάσχουν από οιαδήποτε σημαντική ασθένεια, η οποία συνεπάγεται αδυναμία λειτουργίας ως μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών·
5. είναι σε κατάσταση εγκυμοσύνης·
6. έχουν εισαχθεί σε νοσοκομείο ή ιατρική κλινική·
7. χρειάζονται για πρώτη φορά διορθωτικούς φακούς όρασης.

γ) Στις περιπτώσεις αυτές:

1. οι κάτοχοι ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2 οφείλουν να ζητούν τη συμβουλή αερο-ιατρικού κέντρου (AeMC) ή αεροϊατρικού εξεταστή (AME). Το αερο-ιατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) αξιολογεί την ιατρική καταλληλότητα του κατόχου του πτυχίου και αποφασίζει κατά πόσον είναι ικανός να ασκήσει και πάλι τα προνόμια του·
2. οι κάτοχοι ιατρικών πιστοποιητικών πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) οφείλουν να ζητούν τη συμβουλή αερο-ιατρικού κέντρου (AeMC) ή αεροϊατρικού (AME) ή του ιατρού γενικής ιατρικής (GMP), ο οποίος υπέγραψε το ιατρικό πιστοποιητικό. Το αερο-ιατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) αξιολογούν την ιατρική καταλληλότητα των κατόχων πτυχίου και αποφασίζουν κατά πόσον είναι ικανοί να ασκήσουν και πάλι τα προνόμια τους.

- δ) Τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών δεν εκτελούν καθήκοντα στο αεροσκάφος και, όπου συντρέχει περίπτωση, δεν ασκούν τα προνόμια της βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών που διαθέτουν όταν έχουν επίγνωση οιασδήποτε μείωσης της ιατρικής τους καταλληλότητας, εφόσον η εν λόγω κατάσταση ενδέχεται να τους καθιστά ανίκανους να εκτελούν τα καθήκοντα και τις ευθύνες ασφαλείας που τους έχουν ανατεθεί.
- ε) Επιπλέον, εάν εμφανίσουν τις ιατρικές καταστάσεις που καθορίζονται στο στοιχείο β) εδάφιο 1 έως 5, τα μέλη πληρώματος θαλάμου επιβατών ζητούν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τη συμβουλή αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ), αεροϊατρικού κέντρου (ΑεΜC) ή ιατρού εργασίας (ΟΗΜΡ), ανάλογα με την περίπτωση. Ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ), το αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC) ή ο ιατρός εργασίας (ΟΗΜΡ) αξιολογούν την ιατρική καταλληλότητα των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών και αποφασίζουν κατά πόσον είναι ικανοί να ασκήσουν και πάλι τα καθήκοντα ασφαλείας που τους έχουν ανατεθεί.

MED.A.025 Υποχρεώσεις αεροϊατρικών κέντρων (ΑεΜC) ή αεροϊατρικών εξεταστών (ΑΜΕ), ιατρών γενικής ιατρικής (GMP) και ιατρών εργασίας (ΟΗΜΡ)

- α) Κατά τη διενέργεια των ιατρικών εξετάσεων ή/και αξιολογήσεων, τα αεροϊατρικά κέντρα (ΑεΜC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (ΑΜΕ), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (ΟΗΜΡ):
1. διασφαλίζουν ότι η επικοινωνία με τον ενδιαφερόμενο είναι εφικτή χωρίς γλωσσικά εμπόδια·
 2. ενημερώνουν τον ενδιαφερόμενο για τις συνέπειες της υποβολής ελλιπών, ανακριβών ή ψευδών δηλώσεων όσον αφορά το ιατρικό ιστορικό του.
- β) Μετά την ολοκλήρωση των αεροϊατρικών εξετάσεων ή/και της αξιολόγησης, το αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ), ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) και ο ιατρός εργασίας (ΟΗΜΡ):
1. ενημερώνουν τον ενδιαφερόμενο εάν είναι ικανός, ακατάλληλος ή εάν παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης, σε αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ), ανάλογα με την περίπτωση·
 2. ενημερώνουν τον ενδιαφερόμενο για κάθε όριο, το οποίο ενδέχεται να περιορίσει την πτητική εκπαίδευση ή τα προνόμια του πτυχίου, ή της βεβαίωσης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, ανάλογα με την περίπτωση·
 3. εάν ο ενδιαφερόμενος αξιολογηθεί ως ακατάλληλος, τον ενημερώνουν για το δικαίωμά του να ζητήσει συμπληρωματική εξέταση· και
 4. στην περίπτωση των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό, υποβάλλουν χωρίς καθυστέρηση στην αρχή αδειοδότησης υπογεγραμμένη ή ηλεκτρονικά επικυρωμένη έκθεση, η οποία περιλαμβάνει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης και αντίγραφο του ιατρικού πιστοποιητικού.
- γ) Τα αεροϊατρικά κέντρα (ΑεΜC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (ΑΜΕ), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (ΟΗΜΡ) τηρούν υποχρεωτικά αρχεία με λεπτομέρειες των ιατρικών εξετάσεων και των αξιολογήσεων που διενεργούν σύμφωνα με το παρόν Μέρος και των αποτελεσμάτων τους, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.
- δ) Όταν απαιτείται για δραστηριότητες εποπτείας, τα αεροϊατρικά κέντρα (ΑεΜC), οι αεροϊατρικοί εξεταστές (ΑΜΕ), οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) και οι ιατροί εργασίας (ΟΗΜΡ) υποβάλλουν στον ιατρικό αξιολογητή της αρμόδιας αρχής, κατόπιν αιτήματος, κάθε αεροϊατρικό αρχείο και έκθεση και κάθε άλλη σχετική πληροφορία.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Απαιτήσεις ιατρικών πιστοποιητικών

MED.A.030 Ιατρικά πιστοποιητικά

- α) Εκπαιδευόμενος χειριστής εκτελεί πτήσεις μόνος μόνον εφόσον διαθέτει ιατρικό πιστοποιητικό, όπως απαιτείται για το σχετικό πτυχίο.
- β) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό τουλάχιστον LAPL.
- γ) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL), πτυχίου χειριστή ανεμοπτερού (SPL) ή πτυχίου χειριστή αεροστάτου (BPL) διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό τουλάχιστον της κατηγορίας 2.
- δ) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ανεμοπτερού (SPL) ή πτυχίου χειριστή αεροστάτου (BPL) που εμπλέκονται σε εμπορικές πτήσεις ανεμοπτερών ή αεροστάτων διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό τουλάχιστον της κατηγορίας 2.
- ε) Εάν προστίθεται ικανότητα νυκτερινής πτήσης στο πτυχίο PPL ή LAPL, ο κάτοχος της άδειας πρέπει να είναι οπτοχρωματικά ασφαλής.
- στ) Οι αιτούντες και οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή εμπορικών πτήσεων (CPL), πτυχίου χειριστή πολλαπλών πληρωμάτων (MPL) ή πτυχίου αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (ATPL) διαθέτουν ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1.
- ζ) Εάν προστίθεται ικανότητα πτήσης με όργανα στην PPL, ο κάτοχος του πτυχίου υποβάλλεται σε εξετάσεις ακουόμετρησης καθαρών τόνων, σύμφωνα με την περιοδικότητα και το πρότυπο που απαιτείται για τους κατόχους ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1.
- η) Ο κάτοχος πτυχίου δεν διαθέτει ποτέ περισσότερα του ενός ιατρικά πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με το παρόν Μέρος.

MED.A.035 Αίτηση έκδοσης ιατρικού πιστοποιητικού

- α) Οι αιτήσεις έκδοσης ιατρικού πιστοποιητικού υποβάλλονται σύμφωνα με το μορφότυπο που θεσπίζεται από την αρμόδια αρχή.
- β) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό παρέχουν στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή στον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), ανάλογα με την περίπτωση:
1. απόδειξη των στοιχείων ταυτότητάς τους·
 2. υπογεγραμμένη δήλωση:
 - i) ιατρικών συμβάντων που αφορούν το ιατρικό τους ιστορικό·
 - ii) εάν έχουν υποβληθεί προηγουμένως σε εξέταση για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού και, εάν ναι, από ποιον και με ποιο αποτέλεσμα·
 - iii) εάν έχουν αξιολογηθεί ως ακατάλληλοι ή εάν το ιατρικό πιστοποιητικό τους έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.
- γ) Όταν υποβάλλουν αίτηση επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του ιατρικού πιστοποιητικού, οι αιτούντες το προσκομίζουν στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή στον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), πριν από τις σχετικές εξετάσεις.

MED.A.040 Έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών

- α) Το ιατρικό πιστοποιητικό εκδίδεται, επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται εφόσον ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες ιατρικές εξετάσεις ή/και αξιολογήσεις και έχει διεξαχθεί αξιολόγηση καταλληλότητας.
- β) Αρχική έκδοση
1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC).
 2. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).
 3. Τα ιατρικά πιστοποιητικά LAPL εκδίδονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή, εφόσον επιτρέπεται από το εθνικό δίκαιο της αρχής αδειοδότησης, από ιατρό γενικής ιατρικής (GMP).
- γ) Επανεπικύρωση και ανανέωση
1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά των κατηγοριών 1 και 2 επανεπικυρώνονται ή ανανεώνονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).
 2. Τα ιατρικά πιστοποιητικά LAPL επανεπικυρώνονται ή ανανεώνονται από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή, εφόσον επιτρέπεται από το εθνικό δίκαιο της αρχής αδειοδότησης, από ιατρό γενικής ιατρικής (GMP).
- δ) Το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME), ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) εκδίδει, επανεπικυρώνει ή ανανεώνει ιατρικό πιστοποιητικό μόνον εάν:
1. ο αιτών τους παρέσχε πλήρες ιατρικό ιστορικό και, εάν ζητηθεί από το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME) ή τον ιατρό γενικής ιατρικής (GMP), τα αποτελέσματα των ιατρικών εξετάσεων και δοκιμασιών που διενεργήθηκαν από τον ιατρό του αιτούντος ή άλλους ιατρούς άλλων ειδικοτήτων· και
 2. το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) διενήργησε την αεροϊατρική αξιολόγηση βάσει των ιατρικών εξετάσεων και δοκιμασιών που απαιτούνται για το σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό προκειμένου να επιβεβαιώσει ότι ο αιτών πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος Μέρους.
- ε) Πριν να εκδώσει, επανεπικυρώσει ή ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή, σε περίπτωση παραπομπής, η αρχή αδειοδότησης μπορεί να ζητήσει από τον αιτούντα να υποβληθεί σε πρόσθετες ιατρικές εξετάσεις και διερευνήσεις, όταν κάτι τέτοιο ενδείκνυται κλινικά.
- στ) Η αρχή αδειοδότησης μπορεί να εκδώσει ή να επανεκδώσει ιατρικό πιστοποιητικό, ανάλογα με την περίπτωση, εάν:
1. της παραπεμφθεί σχετικός φάκελος·
 2. έχει διαπιστωθεί ότι απαιτούνται διορθώσεις στις πληροφορίες που περιέχονται στο πιστοποιητικό.

MED.A.045 Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών**α) Διάρκεια ισχύος**

1. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 ισχύουν για περίοδο 12 μηνών.
2. Η περίοδος ισχύος των ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 μειώνεται σε 6 μήνες για τους κατόχους πτυχίου, οι οποίοι:
 - i) συμμετέχουν σε δραστηριότητες εμπορικών αεροπορικών μεταφορών ενός χειριστή μεταφέροντας επιβάτες και έχουν συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας τους·
 - ii) έχουν συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας τους.
3. Τα ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 ισχύουν για περίοδο:
 - i) 60 μηνών έως ότου ο κάτοχος του πτυχίου συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας του. Ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε πριν από τη συμπλήρωση του 40ού έτους παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του 42ου έτους της ηλικίας του κατόχου·
 - ii) 24 μηνών μεταξύ του 40ού και του 50ού έτους της ηλικίας του κατόχου. Ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε πριν από τη συμπλήρωση του 50ού έτους παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του 51ου έτους της ηλικίας του κατόχου· και
 - iii) 12 μηνών, μετά τη συμπλήρωση του 50ού έτους.
4. Τα ιατρικά πιστοποιητικά LAPL ισχύουν για χρονική περίοδο:
 - i) 60 μηνών έως ότου ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 40ό έτος της ηλικίας του. Ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε πριν από τη συμπλήρωση του 40ού έτους παύει να ισχύει μετά τη συμπλήρωση του 42ου έτους της ηλικίας του κατόχου·
 - ii) 24 μηνών, μετά τη συμπλήρωση του 40ού έτους.
5. Η περίοδος ισχύος ιατρικού πιστοποιητικού, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συναφών εξετάσεων ή ειδικών διερευνήσεων:
 - i) καθορίζεται με βάση την ηλικία του αιτούντος στην ημερομηνία κατά την οποία διενεργείται η ιατρική εξέταση· και
 - ii) υπολογίζεται από την ημερομηνία της ιατρικής εξέτασης, σε περίπτωση αρχικής έκδοσης και ανανέωσης, και από την ημερομηνία λήξης του προηγούμενου ιατρικού πιστοποιητικού, σε περίπτωση επανεπικύρωσης.

β) Επανεπικύρωση

Οι εξετάσεις για την επανεπικύρωση ιατρικού πιστοποιητικού επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν έως 45 ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης του ιατρικού πιστοποιητικού.

γ) Ανανέωση

1. Εάν ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού δεν συμμορφώνεται με τη διάταξη της παραγράφου β), απαιτείται εξέταση ή/και αξιολόγηση ανανέωσης.
2. Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2:
 - i) εάν έχουν παρέλθει περισσότερα από 2 έτη από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) διενεργεί την εξέταση ανανέωσης μόνον ύστερα από αξιολόγηση των αεροϊατρικών αρχείων του αιτούντος·
 - ii) έχουν παρέλθει περισσότερα από 5 έτη από τη λήξη του ιατρικού πιστοποιητικού, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις εξέτασης για αρχική έκδοση και η αξιολόγηση βασίζεται στις απαιτήσεις επανεπικύρωσης.
3. Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών LAPL, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) ή ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) αξιολογεί το ιατρικό ιστορικό του αιτούντος και διενεργεί την αεροϊατρική εξέταση σύμφωνα με το κεφάλαιο MED.B.095.

MED.A.050 Παραπομπή

- α) Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό των κατηγοριών 1 ή 2 παραπεμφθεί στην αρχή αδειοδότησης σύμφωνα με την παράγραφο MED.B.001, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) διαβιβάζει τη σχετική ιατρική τεκμηρίωση στην αρχή αδειοδότησης.

- β) Εάν ο αιτών ιατρικό πιστοποιητικό LAPL παραπεμφθεί σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME) σύμφωνα με την παράγραφο MED.B.001, ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) διαβιβάζει τη σχετική ιατρική τεκμηρίωση στο αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή στον αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

ΤΜΗΜΑ Β

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικά

MED.B.001 Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών

α) Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών των κατηγοριών 1 και 2

1. Εάν ο αιτών δεν πληροί όλες τις απαιτήσεις της σχετικής κατηγορίας ιατρικού πιστοποιητικού, αλλά δεν θεωρείται πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME):
 - i) στην περίπτωση αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, παραπέμπει την απόφαση σχετικά με την καταλληλότητα του αιτούντος στην αρχή αδειοδότησης, όπως αναφέρεται στο παρόν τμήμα.
 - ii) στις περιπτώσεις στις οποίες παραπομπή στην αρχή αδειοδότησης δεν αναφέρεται στο παρόν τμήμα, υπολογίζει κατά πόσον ο αιτών είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς που αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό, και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό (-ούς), ανάλογα με την περίπτωση.
 - iii) στην περίπτωση αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό κατηγορίας 2, αξιολογεί κατά πόσον ο αιτών είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς που αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό, και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό (-ούς), ανάλογα με την περίπτωση, κατόπιν διαβούλευσης με την αρχή αδειοδότησης.
 - iv) το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) μπορεί να επανεπικυρώσει ή να ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό με τον ίδιο περιορισμό, χωρίς να παραπέμπει τον αιτούντα στην αρχή αδειοδότησης.

β) Περιορισμοί ιατρικών πιστοποιητικών LAPL

1. Εάν ιατρός γενικής ιατρικής (GMP), κατόπιν κατάλληλης εξέτασης του ιατρικού ιστορικού του αιτούντος, συμπεράνει ότι ο αιτών δεν πληροί όλες τις απαιτήσεις της ιατρικής καταλληλότητας, ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) παραπέμπει τον αιτούντα σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME), εκτός εάν ο αιτών χρειάζεται περιορισμό μόνον για τη χρήση διορθωτικών φακών όρασης.
2. Σε περίπτωση παραπομπής αιτούντος ιατρικό πιστοποιητικό LAPL, το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) λαμβάνει δεόντως υπόψη την παράγραφο MED.B.095, αξιολογεί κατά πόσον ο αιτών είναι σε θέση να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια όταν συμμορφώνεται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς που αναγράφονται στο ιατρικό πιστοποιητικό και εκδίδει το ιατρικό πιστοποιητικό με περιορισμό (-ούς), ανάλογα με την περίπτωση. Το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) εξετάζει πάντοτε την αναγκαιότητα επιβολής περιορισμού στον χειριστή σε ό,τι αφορά τη μεταφορά επιβατών (λειτουργικός περιορισμός επιβατών, OPL).
3. Ο ιατρός γενικής ιατρικής (GMP) μπορεί να επανεπικυρώσει ή να ανανεώσει ιατρικό πιστοποιητικό LAPL με τον ίδιο περιορισμό χωρίς να παραπέμπει τον αιτούντα σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

γ) Όταν αξιολογείται η αναγκαιότητα ενός περιορισμού, εξετάζονται ειδικότερα:

1. εάν η διαπιστευμένη ιατρική γνωμάτευση υποδεικνύει ότι, υπό ειδικές περιστάσεις, η αδυναμία του αιτούντος να εκπληρώσει οποιαδήποτε απαίτηση, αριθμητική ή άλλη, είναι τέτοια ώστε η άσκηση των προνομίων του πτυχιούχου για το οποίο υποβάλλει αίτηση δεν είναι πιθανό να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης.
2. η ικανότητα, οι δεξιότητες και η εμπειρία του αιτούντος σε σχέση με τη λειτουργία που πρόκειται να εκτελεσθεί.

δ) Κωδικοί λειτουργικών περιορισμών

1. Λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML – Μόνον κατηγορία 1)
 - i) Όταν ο κάτοχος CPL, ATPL ή MPL δεν πληροί όλες τις απαιτήσεις ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 και έχει παραπεμφθεί στην αρχή αδειοδότησης, αυτή αξιολογεί εάν το ιατρικό πιστοποιητικό μπορεί να εκδοθεί με OML «ισχύει μόνον ως ή με συγκυβερνήτη που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις». Η αξιολόγηση αυτή εγκρίνεται από την εποπτική αρχή.

- ii) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με OML χειρίζεται αεροσκάφος σε λειτουργίες πολλαπλών χειριστών μόνον όταν ο άλλος χειριστής καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για τον οικείο τύπο αεροσκάφους, δεν υπόκειται σε OML και δεν έχει συμπληρώσει το 60ό έτος της ηλικίας του.
- iii) Ο OML για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 1 επιβάλλεται και αίρεται μόνον από την αρχή αδειοδότησης.
2. Λειτουργικός περιορισμός χειριστή ασφάλειας (OSL – Μόνον κατηγορία 2 και LAPL)
- i) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με περιορισμό OSL χειρίζεται αεροσκάφος μόνον εάν άλλος χειριστής που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις για να ενεργεί ως κυβερνήτης στην οικεία κατηγορία ή τύπο αεροσκάφους επιβαίνει στο αεροσκάφος, το αεροσκάφος είναι εξοπλισμένο με διπλά χειριστήρια και ο άλλος χειριστής καταλαμβάνει θέση στα χειριστήρια.
- ii) Ο OSL για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 μπορεί να επιβληθεί ή να αρθεί μόνον από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) κατόπιν διαβούλευσης με την αρχή αδειοδότησης.
3. Λειτουργικός περιορισμός επιβατών (OPL – προνόμια της κατηγορίας 2 και LAPL)
- Λειτουργικός περιορισμός πολλαπλών χειριστών (OML – Μόνον κατηγορία 1)
- i) Ο κάτοχος ιατρικού πιστοποιητικού με περιορισμό OPL χειρίζεται μόνον αεροσκάφος στο οποίο δεν επιβαίνουν επιβάτες.
- ii) Ο OPL για ιατρικά πιστοποιητικά της κατηγορίας 2 μπορεί να επιβληθεί ή να αρθεί μόνον από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME) κατόπιν διαβούλευσης με την αρχή αδειοδότησης.
- iii) Ο OPL για περιορισμό ιατρικού πιστοποιητικού LAPL μπορεί να επιβληθεί από αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή από αεροϊατρικό εξεταστή (AME).
- ε) Οποιοσδήποτε άλλος περιορισμός μπορεί να επιβληθεί στον κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού εφόσον απαιτείται προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια πτήσης.
- στ) Κάθε περιορισμός που επιβάλλεται στον κάτοχο ιατρικού πιστοποιητικού προσδιορίζεται σε αυτό.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ιατρικές απαιτήσεις για ιατρικά πιστοποιητικά των κατηγοριών 1 και 2

MED.B.005 Γενικά

- α) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό δεν πρέπει να εμφανίζουν καμία:
1. ανωμαλία, συγγενή ή επίκτητη·
 2. ενεργό, λανθάνουσα, οξεία ή χρόνια ασθένεια ή αναπηρία·
 3. πληγή, τραύμα ή επακόλουθο εγχείρησης·
 4. συνέπεια ή παρενέργεια οποιουδήποτε συνταγογραφημένου ή μη θεραπευτικού, διαγνωστικού ή προληπτικού φαρμάκου που λαμβάνουν·
- η οποία συνεπάγεται βαθμό λειτουργικής ανικανότητας που ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του σχετικού πτυχίου ή ενδέχεται να καταστήσει τον αιτούντα αφινιδίως ανίκανο να ασκεί με ασφάλεια τα προνόμια του πτυχίου.
- β) Στις περιπτώσεις που η απόφαση όσον αφορά την ιατρική καταλληλότητα αιτούντος ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης, η εν λόγω αρχή μπορεί να μεταβιβάσει την αρμοδιότητα της εν λόγω απόφασης σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC), εκτός των περιπτώσεων στις οποίες απαιτείται OML.
- γ) Στις περιπτώσεις που η απόφαση όσον αφορά την ιατρική καταλληλότητα αιτούντος ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 παραπέμπεται στην αρχή αδειοδότησης, η εν λόγω αρχή μπορεί να μεταβιβάσει την αρμοδιότητα της εν λόγω απόφασης σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή σε αεροϊατρικό εξεταστή (AME), εκτός των περιπτώσεων στις οποίες απαιτείται OSL ή OPL.

MED.B.010 Καρδιαγγειακό σύστημα

- α) Εξέταση
1. Σε περίπτωση κλινικής ένδειξης πραγματοποιούνται, σύνηθες ηλεκτροκαρδιογράφημα (ΗΚΓ) ηρεμίας 12 απαγωγών και έκθεση κλινικών ενδείξεων, και:
 - i) για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, κατά την εξέταση για την πρώτη έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού, και στη συνέχεια κάθε 5 έτη έως την ηλικία των 30 ετών, κάθε 2 έτη έως την ηλικία των 40 ετών, ετησίως έως την ηλικία των 50 ετών και, ακολούθως, σε κάθε επανεπίκρωση ή ανανέωση·
 - ii) για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, κατά την πρώτη εξέταση μετά την ηλικία των 40 ετών και, ακολούθως, κάθε 2 έτη μετά την ηλικία των 50 ετών.

2. Εκτενής καρδιαγγειακή αξιολόγηση απαιτείται όταν αυτό ενδείκνυται κλινικά.
3. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, εκτενής καρδιαγγειακή αξιολόγηση πραγματοποιείται κατά την πρώτη εξέταση επανεικύρωσης ή ανανέωσης μετά την ηλικία των 65 ετών και ακολούθως κάθε 4 έτη.
4. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, απαιτείται εκτίμηση λιπιδίων ορού, συμπεριλαμβανομένης της χοληστερόλης, κατά την εξέταση για την πρώτη έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού και κατά την πρώτη εξέταση μετά τη συμπλήρωση του 40ού έτους της ηλικίας.

β) *Καρδιαγγειακό σύστημα – Γενικά*

1. Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία καρδιαγγειακή διαταραχή η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομιών του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
2. Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) ανεύρυσμα θωρακικής ή υπερνεφρικής κοιλιακής αορτής, πριν ή μετά από εγχείριση·
 - ii) σημαντική λειτουργική ανωμαλία οποιασδήποτε εκ των βαλβίδων της καρδιάς·
 - iii) μεταμόσχευση καρδιάς ή καρδιάς/πνευμόνων.
3. Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με εξακριβωμένο ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε εκ των ακόλουθων καταστάσεων παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης:
 - i) περιφερική αρτηριακή νόσος πριν ή μετά από εγχείριση·
 - ii) ανεύρυσμα κοιλιακής αορτής, πριν ή μετά από εγχείριση·
 - iii) λειτουργικά ασήμαντες ανωμαλίες των βαλβίδων της καρδιάς·
 - iv) ύστερα από χειρουργική επέμβαση βαλβίδων της καρδιάς·
 - v) ανωμαλίες του περικαρδίου, του μυοκαρδίου ή του ενδοκαρδίου·
 - vi) συγγενείς ανωμαλίες της καρδιάς, πριν ή μετά από διορθωτική χειρουργική επέμβαση·
 - vii) υποτροπιάζουσα νευροκαρδιογενής συγκοπή·
 - viii) αρτηριακή ή φλεβική θρόμβωση·
 - ix) πνευμονική εμβολή·
 - x) καρδιαγγειακή κατάσταση η οποία απαιτεί συστηματική αντιπηκτική αγωγή.
4. Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με εξακριβωμένη διάγνωση μιας εκ των παθήσεων που προσδιορίζονται στα σημεία 2 και 3 ανωτέρω αξιολογούνται από καρδιολόγο και σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης προκειμένου να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι.

γ) *Αρτηριακή πίεση*

1. Η αρτηριακή πίεση καταγράφεται σε κάθε εξέταση.
2. Η αρτηριακή πίεση του αιτούντος βρίσκεται εντός των κανονικών ορίων.
3. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό κατηγορίας 1:
 - i) με συμπτωματική υπόταση· ή
 - ii) των οποίων η αρτηριακή πίεση κατά την εξέταση υπερβαίνει κατ' εξακολούθηση τις τιμές 160 mmHg συστολική ή/και 95 mmHg διαστολική, με ή χωρίς αγωγήαξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

4. Η έναρξη της λήψης φαρμάκων για τον έλεγχο της αρτηριακής πίεσης απαιτεί περίοδο προσωρινής αναστολής του ιατρικού πιστοποιητικού, προκειμένου να εξακριβωθεί η απουσία σημαντικών παρενεργειών.

δ) *Στεφανιαία νόσος*

1. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με:
 - i) υπόνοια ισχαιμίας του μυοκαρδίου·
 - ii) ασυμπτωματική ελάσσονα στεφανιαία νόσο η οποία δεν απαιτεί καμία αντιστηθαγική θεραπεία·παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση για τον αποκλεισμό ισχαιμίας του μυοκαρδίου πριν ξεκινήσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους.
2. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις παθήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση πριν ξεκινήσει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους.
3. Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) ισχαιμία του μυοκαρδίου·
 - ii) συμπτωματική στεφανιαία νόσο·
 - iii) συμπτώματα στεφανιαίας νόσου ελεγχόμενης με φάρμακα.
4. Οι αιτούντες την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 με ιστορικό ή διάγνωση οποιασδήποτε εκ των ακόλουθων παθήσεων αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:
 - i) ισχαιμία του μυοκαρδίου·
 - ii) έμφραγμα μυοκαρδίου·
 - iii) χειρουργική αποκατάσταση επαναγγείωσης στεφανιαίας.
5. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι είναι ασυμπτωματικοί κατόπιν εμφράγματος μυοκαρδίου ή εγχείρισης για στεφανιαία νόσο, υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αρχίζει η διαδικασία αξιολόγησης ικανότητας σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.

ε) *Διαταραχές ρυθμού/αγωγιμότητας*

1. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης εφόσον εμφανίσουν οποιαδήποτε σημαντική διαταραχή της καρδιακής αγωγιμότητας ή του καρδιακού ρυθμού, καθώς και:
 - i) διαταραχή υπερκοιλιακού ρυθμού συμπεριλαμβανομένης διαλείπουσας ή εξακριβωμένης φλεβοκομβοκοιλιακής δυσλειτουργίας, κοιλιακής μαρμαρυγής ή/και πτερυγισμού και ασυμπτωματικών φλεβοκομβικών παύσεων·
 - ii) πλήρη αποκλεισμό αριστερού σκέλους·
 - iii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 2
 - iv) ευρεία ή/και στενή σύνθετη ταχυκαρδία·
 - v) κοιλιακή προδιέγερση·
 - vi) ασυμπτωματική παράταση του QT·
 - vii) σύνδρομο Brugada κατά το ηλεκτροκαρδιογράφημα.
2. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο σημείο 1 υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αρχίζει η διαδικασία αξιολόγησης της καταλληλότητάς τους σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

3. Αιτούντες που εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παθήσεις:

- i) ατελή αποκλεισμό σκέλους·
- ii) πλήρη αποκλεισμό δεξιού σκέλους·
- iii) σταθερή αριστερή απόκλιση άξονα·
- iv) ασυμπτωματική φλεβοκομβική βραδυκαρδία·
- v) ασυμπτωματική φλεβοκομβική ταχυκαρδία·
- vi) ασυμπτωματική μεμονωμένη ομοιόμορφη σύμπλοκη υπερκοιλιακή ή κοιλιακή εκτοπία·
- vii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό πρώτου βαθμού·
- viii) κολποκοιλιακό αποκλεισμό τύπου Mobitz 1

μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την προϋπόθεση απουσίας οποιασδήποτε άλλης ανωμαλίας και με την επιφύλαξη ικανοποιητικής καρδιολογικής αξιολόγησης.

4. Αιτούντες με ιστορικό:

- i) θεραπευτικής εκτομής·
- ii) εμφύτευσης βηματοδότη·

υποβάλλονται σε καρδιαγγειακή αξιολόγηση πριν υποβληθούν σε εξέταση ικανότητας. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 αξιολογούνται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

5. Αιτούντες που πάσχουν από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις αξιολογούνται ως ακατάλληλοι:

- i) συμπτωματική φλεβοκομβοκολπική νόσος·
- ii) πλήρης κολποκοιλιακός αποκλεισμός·
- iii) συμπτωματική παράταση του QT·
- iv) αυτόματο εμφυτευμένο σύστημα απινίδωσης·
- v) κοιλιακός αντιταχυκαρδιακός βηματοδότης.

MED.B.015 Αναπνευστικό σύστημα

- α) Αιτούντες με σημαντική ανεπάρκεια της αναπνευστικής λειτουργίας αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Ενδέχεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι μετά την ανάκτηση της πνευμονικής λειτουργίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.
- β) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, οι αιτούντες απαιτείται να υποβάλλονται σε δοκιμασίες αναπνευστικής λειτουργίας κατά την αρχική εξέταση και σε περίπτωση κλινικών ενδείξεων.
- γ) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, οι αιτούντες απαιτείται να υποβάλλονται σε δοκιμασίες αναπνευστικής λειτουργίας σε περίπτωση κλινικών ενδείξεων.
- δ) Αιτούντες με ιστορικό ή επιβεβαιωμένη διάγνωση:
 - 1. άσθματος που απαιτεί φαρμακευτική αγωγή·
 - 2. ενεργού φλεγμονώδους ασθένειας του αναπνευστικού συστήματος·
 - 3. ενεργού σαρκοείδωσης·
 - 4. πνευμοθώρακα·
 - 5. συνδρόμου άπνοιας ύπνου·

6. σημαντικής εγχείρισης θώρακα·

7. πνευμονεκτομής·

υποβάλλονται σε αναπνευστική αξιολόγηση πριν υποβληθούν σε εξέταση ικανότητας. Οι αιτούντες με επιβεβαιωμένη διάγνωση των καταστάσεων που προσδιορίζονται στα σημεία 3 και 5 υποβάλλονται σε καρδιολογική αξιολόγηση πριν υποβληθούν σε εξέταση ικανότητας.

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που παρατίθενται στην παράγραφο δ) ανωτέρω, παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·

2. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2, οι οποίοι εμφανίζουν οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που παρατίθενται στην παράγραφο δ) ανωτέρω, αξιολογούνται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

στ) Αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, οι οποίοι έχουν υποβληθεί σε πλήρη πνευμονεκτομή αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

MED.B.020 Πεπτικό σύστημα

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαρθρωτική ασθένεια της γαστρεντερικής οδού ή των εξαρτημάτων της, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής επέμβασης σε οποιοδήποτε τμήμα της πεπτικής οδού ή των εξαρτημάτων της, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει ανικανότητα κατά την πτήση, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

γ) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από κήλη η οποία μπορεί να προκαλέσει συμπτώματα ανικανότητας.

δ) Αιτούντες που πάσχουν από διαταραχές του γαστρεντερικού συστήματος, μεταξύ των οποίων:

1. υποτροπιάζουσα πεπτική διαταραχή, η οποία απαιτεί φαρμακευτική αγωγή·

2. παγκρεατίτιδα·

3. συμπτωματικοί χολόλιθοι·

4. επιβεβαιωμένη διάγνωση ή ιστορικό χρόνιας φλεγμονώδους εντερικής νόσου·

5. κατόπιν χειρουργικής επέμβασης στο πεπτικό σύστημα ή στα εξαρτήματά του, συμπεριλαμβανομένης εγχείρισης που περιλαμβάνει ολική ή μερική εκτομή ή αναστόμωση οποιοδήποτε εκ των οργάνων αυτών·

αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Επιτρέπεται η έναρξη της διαδικασίας αξιολόγησης της κατάλληλότητάς τους κατόπιν επιτυχούς θεραπείας ή πλήρους ανάρρωσης έπειτα από εγχείρηση με την επιφύλαξη ικανοποιητικής γαστρεντερολογικής αξιολόγησης.

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με διάγνωση των καταστάσεων που προσδιορίζονται στα σημεία 2, 4 και 5 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·

2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 που πάσχουν από παγκρεατίτιδα καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.025 Μεταβολικό και ενδοκρινικό σύστημα

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαρθρωτική μεταβολική, διατροφική ή ενδοκρινική διαταραχή η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Αιτούντες με μεταβολική, διατροφική ή ενδοκρινική δυσλειτουργία μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη επίδειξης σταθερότητας της κατάστασής τους και ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

γ) Σακχαρώδης διαβήτης

1. Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο απαιτείται λήψη ινσουλίνης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

2. Οι αιτούντες με σακχαρώδη διαβήτη για τον οποίο δεν απαιτείται λήψη ινσουλίνης αξιολογούνται ως ακατάλληλοι, εκτός εάν είναι δυνατόν να αποδειχθεί ότι έχει επιτευχθεί ρύθμιση του σακχάρου του αίματος.

δ) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι χρειάζονται φαρμακευτική αγωγή διαφορετική από την ινσουλίνη για τη ρύθμιση του σακχάρου του αίματος παραπέμπονται υποχρεωτικά στην αρχή αδειοδότησης·
2. η ικανότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 οι οποίοι χρειάζονται φαρμακευτική αγωγή διαφορετική από την ινσουλίνη για τη ρύθμιση του σακχάρου του αίματος καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.030 Αιματολογία

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία αιματολογική ασθένεια η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1, η αιμοσφαιρίνη ελέγχεται σε κάθε εξέταση για την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού.

γ) Αιτούντες με αιματολογική κατάσταση, που περιλαμβάνει:

1. πύξη, αιμορραγική ή θρομβωτική διαταραχή·
2. χρόνια λευχαιμία·

μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης.

δ) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με μία από τις καταστάσεις που προσδιορίζονται στην παράγραφο γ) ανωτέρω παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·
2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με μία από τις καταστάσεις που προσδιορίζονται στην παράγραφο γ) ανωτέρω καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

ε) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 οι οποίοι εμφανίζουν μία από τις αιματολογικές παθήσεις που προσδιορίζονται κατωτέρω παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης:

1. μη φυσιολογική αιμοσφαιρίνη, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αναιμίας, πολυκυτταραιμίας ή αιμοσφαιρινοπάθειας·
2. σημαντική διόγκωση λεμφαδένων·
3. διόγκωση σπλήνα.

MED.B.035 Ουρογεννητικό σύστημα

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαρθρωτική ασθένεια του νεφρικού ή ουρογεννητικού συστήματος ή των εξαρτημάτων του η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Η ανάλυση ούρων περιλαμβάνεται υποχρεωτικά σε κάθε αεροϊατρική εξέταση. Τα ούρα δεν περιέχουν κανένα μη φυσιολογικό στοιχείο το οποίο θεωρείται ότι έχει παθολογική σημασία.

γ) Αιτούντες με οποιοδήποτε επακόλουθο ασθένειας ή χειρουργικής διαδικασίας στους νεφρούς ή στο ουροποιητικό σύστημα, η οποία ενδέχεται να προκαλέσει αδυναμία άσκησης καθηκόντων, ιδίως απόφραξη λόγω στένωσης ή πίεσης, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

δ) Οι αιτούντες με ουρογεννητική διαταραχή, όπως:

1. νεφροπάθεια·
2. έναν ή περισσότερους ουρικούς λίθους ή ιστορικό κολικού του νεφρού·

ενδέχεται να αξιολογηθούν ως ικανοί με την επιφύλαξη ικανοποιητικής νεφρικής/ουρολογικής αξιολόγησης.

ε) Οι αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε σημαντική χειρουργική επέμβαση στο ουροποιητικό σύστημα, η οποία αφορά ολική ή μερική αφαίρεση ή εκτροπή των οργάνων του, αξιολογούνται ως ακατάλληλοι και επαναξιολογούνται μετά την πλήρη ανάρρωσή τους προκειμένου να αξιολογηθούν ως ικανοί. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης για επαναξιολόγηση.

MED.B.040 Λοιμώδη νοσήματα

- α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση οποιουδήποτε λοιμώδους νοσήματος το οποίο ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Οι αιτούντες που είναι οροθετικοί σε HIV μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής αεροϊατρικής αξιολόγησης. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.

MED.B.045 Μαιευτική και γυναικολογία

- α) Οι αιτούσες δεν πάσχουν από καμία λειτουργική ή διαρθρωτική μαιευτική ή γυναικολογική πάθηση η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Οι αιτούσες που υποβλήθηκαν σε σημαντική γυναικολογική επέμβαση αξιολογούνται ως ακατάλληλες έως την πλήρη ανάρρωση.
- γ) Εγκυμοσύνη
1. Σε περίπτωση εγκυμοσύνης, εάν το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) θεωρήσει ότι η κάτοχος του πτυχίου είναι κατάλληλη να ασκεί τα προνόμια της, περιορίζει την περίοδο ισχύος του ιατρικού πιστοποιητικού μέχρι τη λήξη της 26ης εβδομάδας της κύησης. Μετά την εν λόγω χρονική περίοδο, το πιστοποιητικό αναστέλλεται. Η αναστολή αίρεται κατόπιν πλήρους ανάρρωσης μετά το τέλος της εγκυμοσύνης.
 2. Οι κάτοχοι ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 ασκούν τα προνόμια των πτυχίων τους μόνον έως την 26η εβδομάδα της κύησης με OML. Ανεξάρτητα από την παράγραφο MED. B.001 στην προκειμένη περίπτωση, ο OML μπορεί να επιβληθεί και να αρθεί από το αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή τον αεροϊατρικό εξεταστή (AME).

MED.B.050 Μυοσκελετικό σύστημα

- α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία ανωμαλία των οστών, των αρθρώσεων, των μυών ή των τενόντων, συγγενή ή επίκτητη, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Οι αιτούντες έχουν επαρκές ύψος καθήμενοι, μήκος άνω και κάτω άκρων και μυϊκή δύναμη για την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- γ) Οι αιτούντες έχουν ικανοποιητική λειτουργική χρήση του μυοσκελετικού συστήματος, η οποία διασφαλίζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων). Η ικανότητα των αιτούντων καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.055 Ψυχιατρική

- α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση οποιασδήποτε ψυχιατρικής ασθένειας ή αναπηρίας, κατάστασης ή διαταραχής, οξείας ή χρόνιας, συγγενούς ή επίκτητης, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Αιτούντες με ψυχική ή συμπεριφορική διαταραχή λόγω κατανάλωσης οινόπνευματων ή άλλης χρήσης ή κατάχρησης ψυχοτρόπων ουσιών αξιολογούνται ως ακατάλληλοι έως ότου αναρρώσουν και απελευθερωθούν από τη χρήση ουσιών, με την επιφύλαξη ικανοποιητικής ψυχιατρικής αξιολόγησης κατόπιν επιτυχούς θεραπείας. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.
- γ) Αιτούντες με ψυχιατρική κατάσταση όπως:
1. διαταραχή της διάθεσης·
 2. νευρωτική διαταραχή·
 3. διαταραχή προσωπικότητας·
 4. ψυχική ή συμπεριφορική διαταραχή·

υποβάλλονται σε ψυχιατρική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αξιολογούνται ως κατάλληλοι.

- δ) Αιτούντες με ιστορικό μεμονωμένων ή επαναλαμβανόμενων πράξεων εκούσιου αυτοτραυματισμού αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Οι αιτούντες υποβάλλονται σε ψυχιατρική αξιολόγηση και, εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, αξιολογούνται ως κατάλληλοι.

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με μια από τις παθήσεις που προσδιορίζονται στα στοιχεία β), γ) ή δ) ανωτέρω παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·
2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με μια από τις καταστάσεις που προσδιορίζονται στα στοιχεία β), γ) ή δ) ανωτέρω καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

στ) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση σχιζοφρένειας, σχιζοτυπικής ή παραληρηματικής διαταραχής αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

MED.B.060 Ψυχολογία

- α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένες ψυχολογικές ανεπάρκειες, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Ψυχολογική αξιολόγηση του υποψηφίου μπορεί να απαιτηθεί ως μέρος ή συμπλήρωμα ειδικής ψυχιατρικής ή νευρολογικής εξέτασης.

MED.B.065 Νευρολογία

α) Οι αιτούντες δεν έχουν επιβεβαιωμένο ιατρικό ιστορικό ή κλινική διάγνωση οποιασδήποτε νευρολογικής κατάστασης η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση:

1. επιληψίας·
2. επαναλαμβανόμενων επεισοδίων διαταραχής της συνείδησης αβέβαιης αιτίας·

αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

γ) Αιτούντες με επιβεβαιωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση:

1. επιληψίας χωρίς υποτροπή μετά την ηλικία των 5 ετών·
2. επιληψίας χωρίς υποτροπή και χωρίς υποβολή σε καμία θεραπεία για περισσότερα από 10 έτη·
3. επιληπτόμορφων ανωμαλιών σε ηλεκτροεγκεφαλογράφημα (ΗΕΓ) και εστιακών βραδέων κυμάτων·
4. προοδευτικής ή μη προοδευτικής νόσου του νευρικού συστήματος·
5. μεμονωμένου επεισοδίου διαταραχής της συνείδησης αβέβαιης αιτίας·
6. απώλειας συνείδησης ύστερα από τραυματισμό της κεφαλής·
7. διεισδυτικού τραυματισμού του εγκεφάλου·
8. κάκωσης της σπονδυλικής στήλης ή του περιφερειακού νευρικού συστήματος·

υποβάλλονται σε περαιτέρω αξιολόγηση πριν αξιολογηθούν ως κατάλληλοι. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.070 Σύστημα όρασης

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία ανωμαλία της λειτουργίας των οφθαλμών ή των εξαρτημάτων τους ούτε κάποια ενεργό παθολογική κατάσταση, συγγενή ή επίκτητη, οξεία ή χρόνια, ή οποιοδήποτε επακόλουθο εγχείρησης ή τραύματος των οφθαλμών, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Εξέταση

1. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1:

- i) στην αρχική εξέταση περιλαμβάνεται πλήρης οφθαλμολογική εξέταση και πραγματοποιείται περιοδικά ανάλογα με τη διάθλαση και τις λειτουργικές επιδόσεις των οφθαλμών και
- ii) σε κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνεται συνήθης οφθαλμολογική εξέταση.

2. Για ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2:

- i) σε κάθε αρχική εξέταση και σε κάθε εξέταση επανεπικύρωσης και ανανέωσης περιλαμβάνεται συνήθης οφθαλμολογική εξέταση και
- ii) πλήρης οφθαλμολογική εξέταση πραγματοποιείται όταν ενδείκνυται κλινικά.

γ) Η μακρινή οπτική οξύτητα, με ή χωρίς διόρθωση, είναι:

1. στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1, 6/9 (0,7) ή η καλύτερη σε κάθε οφθαλμό χωριστά και η οπτική οξύτητα αμφοτέρων των οφθαλμών 6/6 (1,0) ή καλύτερη.
 2. στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2, 6/12 (0,5) ή η καλύτερη σε κάθε οφθαλμό χωριστό και η οπτική οξύτητα αμφοτέρων των οφθαλμών 6/9 (0,7) ή καλύτερη. Αιτούντες με όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης με την επιφύλαξη ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.
 3. αιτούντες για αρχικό ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Στην επανεπικύρωση, αιτούντες με επίκτητη όραση που υπολείπεται του προτύπου σε έναν οφθαλμό παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης και ενδέχεται να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι εάν η υστέρηση αυτή δεν είναι πιθανό να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση της άδειας που κατέχουν.
- δ) Οι αιτούντες μπορούν να διαβάσουν χάρτη N5 (ή ισοδύναμο) από απόσταση 30-50 cm και χάρτη N14 (ή ισοδύναμο) από απόσταση 100 cm, με διόρθωση, εφόσον απαιτείται.
- ε) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 υποχρεούνται να έχουν φυσιολογικά οπτικά πεδία και φυσιολογική διόφθαλμη λειτουργία.
- στ) Οι αιτούντες που έχουν υποβληθεί σε οφθαλμολογική χειρουργική μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.
- ζ) Οι αιτούντες με κλινική διάγνωση κερατοκόνου μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής εξέτασης τους από οφθαλμίατρο. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.
- η) Αιτούντες με:
1. αστιγματισμό.
 2. ανισομετροπία.
- μπορούν να αξιολογηθούν ως κατάλληλοι με την επιφύλαξη ικανοποιητικής οφθαλμολογικής αξιολόγησης.
- θ) Οι αιτούντες που πάσχουν από διπλωπία αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.
- ι) Γυαλιά και φακοί επαφής. Εάν επιτυγχάνεται ικανοποιητική οπτική λειτουργία μόνον με τη χρήση διόρθωσης:
1. i) για μακρινή όραση, ο αιτών φορά γυαλιά ή φακούς επαφής όταν ασκεί τα προνόμια του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
 - ii) για κοντινή όραση, κατά την άσκηση των προνομίων του πτυχίου, είναι διαθέσιμα γυαλιά για κοντινή όραση.
 2. κατά την άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων) διατίθεται για άμεση χρήση ένα εφεδρικό ζευγάρι όμοιων διορθωτικών γυαλιών.
 3. η διόρθωση παρέχει βέλτιστη οπτική λειτουργία, είναι ανεκτή χωρίς προβλήματα και είναι κατάλληλη για αεροπορικούς σκοπούς.
 4. εάν χρησιμοποιούνται φακοί επαφής, προορίζονται για μακρινή όραση, είναι μονοεστιακοί, δεν είναι έγχρωμοι και είναι ανεκτοί χωρίς προβλήματα.
 5. αιτούντες με μεγάλο διαθλαστικό σφάλμα χρησιμοποιούν φακούς επαφής ή γυαλιά υψηλού δείκτη διάθλασης.

6. για την επίτευξη των οπτικών απαιτήσεων χρησιμοποιείται ένα μόνον ζευγάρι γυαλιών·

7. δεν χρησιμοποιούνται ορθοκερατολογικοί φακοί.

MED.B.075 Χρωματική όραση

α) Οι αιτούντες επιδεικνύουν ικανότητα άμεσης αντίληψης των χρωμάτων που είναι απαραίτητα για την ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους.

β) *Εξέταση*

1. Οι αιτούντες υποβάλλονται με επιτυχία στη δοκιμασία Ishihara για την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού.

2. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν στη δοκιμασία Ishihara υποβάλλονται σε περαιτέρω δοκιμασίες αντίληψης χρωμάτων προκειμένου να επιβεβαιωθεί κατά πόσον είναι οπτοχρωματικά ασφαλείς.

γ) Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1, οι αιτούντες έχουν φυσιολογική αντίληψη των χρωμάτων ή είναι οπτοχρωματικά ασφαλείς. Οι αιτούντες που αποτυγχάνουν στη επιπλέον δοκιμασία αντίληψης των χρωμάτων αξιολογούνται ως ακατάλληλοι. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης.

δ) Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2, όταν οι αιτούντες δεν έχουν ικανοποιητική αντίληψη των χρωμάτων, τα προνόμια πτήσης που διαθέτουν περιορίζονται σε πτήσεις μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας.

MED.B.080 Ωτορινολαρυγγολογία

α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία ανωμαλία στη λειτουργία των ώτων, της μύτης, των ρινικών κόλπων ή του λαιμού, συμπεριλαμβανομένων της στοματικής κοιλότητας, των δοντιών και του λάρυγγα, ούτε από κάποια ενεργό παθολογική κατάσταση, συγγενή ή επίκτητη, οξεία ή χρόνια, ή οποιοδήποτε επακόλουθο εγχείρησης ή τραύμα, τα οποία ενδέχεται να επηρεάζουν την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

β) Η ακοή είναι ικανοποιητική για την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).

γ) *Εξέταση*

1. Η ακοή ελέγχεται σε όλες τις εξετάσεις.

i) Στην περίπτωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 και ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2, όταν στο κατεχόμενο πτυχίο πρόκειται να προστεθεί η ικανότητα πτήσης με όργανα, η ακοή ελέγχεται με ακοομέτρηση καθαρών τόνων κατά την αρχική εξέταση και, σε επακόλουθες εξετάσεις επανεπικύρωσης ή ανανέωσης, κάθε πέντε έτη έως την ηλικία των 40 ετών και κάθε δύο έτη στη συνέχεια.

ii) Όταν υποβάλλονται σε ακοομέτρηση καθαρών τόνων, οι αρχικοί αιτούντες δεν εμφανίζουν απώλεια ακοής άνω των 35 dB σε οποιαδήποτε από τις συχνότητες 500, 1 000 ή 2 000 Hz, ή άνω των 50 dB σε συχνότητα 3 000 Hz, σε οποιοδήποτε ουσ χωριστά. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ή ανανέωση με μεγαλύτερη απώλεια ακοής επιδεικνύουν ικανοποιητική ικανότητα λειτουργικής ακοής.

iii) Οι αιτούντες με υποακοΐα αποδεικνύουν ικανοποιητική ικανότητα λειτουργικής ακοής.

2. Συνολική ωτορινολαρυγγολογική εξέταση πραγματοποιείται για την αρχική έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1 και περιοδικά στη συνέχεια όταν αυτό ενδείκνυται κλινικά.

δ) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με:

1. ενεργό παθολογική διαδικασία, οξεία ή χρόνια, του έσω ή του μέσου ωτός·

2. αθεράπευτη διάτρηση ή δυσλειτουργία της (των) τυμπανικής(-ών) μεμβράνης(-ών)·

3. διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας·

4. σημαντική στένωση της ρινικής οδού·

5. δυσλειτουργία του ρινικού κόλπου·

6. σημαντική διαμαρτία περί τη διάπλαση ή σημαντική, οξεία ή χρόνια λοίμωξη της στοματικής κοιλότητας ή του ανώτερου αναπνευστικού·

7. σημαντική διαταραχή του λόγου ή της φωνής·

υποβάλλονται σε περαιτέρω ιατρική εξέταση και αξιολόγηση προκειμένου να εξακριβωθεί ότι η κατάστασή τους δεν επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του πτυχίου που κατέχουν.

ε) Αεροϊατρική αξιολόγηση:

1. οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 με διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης·
2. η καταλληλότητα αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 με διαταραχή της αιθουσαίας λειτουργίας καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.

MED.B.085 Δερματολογία

Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία εξακριβωμένη δερματολογική κατάσταση η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού (-ών) πτυχίου (-ίων).

MED.B.090 Ογκολογία

- α) Οι αιτούντες δεν πάσχουν από καμία επιβεβαιωμένη πρωτογενή ή δευτερογενή κακοήγη νόσο η οποία ενδέχεται να επηρεάζει την ασφαλή άσκηση των προνομίων του (των) σχετικού(-ών) πτυχίου(-ίων).
- β) Μετά τη θεραπεία για κακοήγη νόσο, οι αιτούντες υποβάλλονται σε ογκολογική αξιολόγηση πριν να υποβληθούν σε αξιολόγηση της καταλληλότητάς τους. Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 1 παραπέμπονται στην αρχή αδειοδότησης. Η καταλληλότητα των αιτούντων ιατρικό πιστοποιητικό της κατηγορίας 2 καθορίζεται σε διαβούλευση με την αρχή αδειοδότησης.
- γ) Οι αιτούντες με εξακριβωμένο ιστορικό ή κλινική διάγνωση ενδοεγκεφαλικού κακοήθους όγκου αξιολογούνται ως ακατάλληλοι.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ειδικές απαιτήσεις ιατρικών πιστοποιητικών LAPL

MED.B.095 Ιατρική εξέταση ή/και αξιολόγηση αιτούντων ιατρικά πιστοποιητικά LAPL

- α) Οι αιτούντες ιατρικό πιστοποιητικό LAPL αξιολογούνται βάσει αεροϊατρικής βέλτιστης πρακτικής.
- β) Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στο πλήρες ιατρικό ιστορικό του αιτούντος.
- γ) Η αρχική αξιολόγηση, όλες οι μεταγενέστερες αξιολογήσεις μετά την ηλικία των 50 ετών και οι αξιολογήσεις στις περιπτώσεις που ο εξεταστής δεν διαθέτει το ιατρικό ιστορικό του αιτούντος περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 1. κλινική εξέταση·
 2. αρτηριακή πίεση·
 3. εξετάσεις ούρων·
 4. όραση·
 5. ακουστική ικανότητα.
- δ) Μετά την αρχική αξιολόγηση οι μετέπειτα επαναξιολογήσεις μέχρι την ηλικία των 50 ετών περιλαμβάνουν:
 1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του κατόχου LAPL και
 2. τα στοιχεία που παρατίθενται στην παράγραφο γ) ανάλογα με την κρίση του αεροϊατρικού κέντρου (AeMC), του αεροϊατρικού εξεταστή (AME) ή του ιατρού γενικής ιατρικής (GMP) σύμφωνα με την αεροϊατρική βέλτιστη πρακτική.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΘΑΛΑΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Γενικές απαιτήσεις

MED.C.001 Γενικά

Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών εκτελούν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που απαιτούνται από τους κανόνες ασφαλείας της αεροπορίας σε αεροσκάφος μόνον εφόσον συμμορφώνονται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος Μέρους.

MED.C.005 Αεροϊατρικές αξιολογήσεις

- α) Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών υποβάλλονται σε αεροϊατρικές αξιολογήσεις για να επιβεβαιωθεί ότι δεν πάσχουν από καμία σωματική ή ψυχική ασθένεια, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ανικανότητα ή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί.
- β) Κάθε μέλος πληρώματος θαλάμου επιβατών υποβάλλεται σε αεροϊατρική αξιολόγηση προτού του ανατεθούν για πρώτη φορά καθήκοντα σε αεροσκάφος και στη συνέχεια ανά μέγιστα διαστήματα 60 μηνών.
- γ) Οι αεροϊατρικές αξιολογήσεις διενεργούνται από αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ), αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC) ή από ιατρό εργασίας (ΟΗΜΡ), εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου MED.E.040.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Απαιτήσεις αεροϊατρικής αξιολόγησης πληρωμάτων θαλάμου επιβατών**MED.C.020 Γενικά**

Τα μέλη πληρωμάτων θαλάμου επιβατών δεν πάσχουν από:

- α) ανωμλία, συγγενή ή επίκτητη·
- β) ενεργό, λανθάνουσα, οξεία ή χρόνια ασθένεια ή αναπηρία·
- γ) πληγή, τραύμα ή επακόλουθο εγχείρησης· και
- δ) συνέπεια ή παρενέργεια οποιουδήποτε συνταγογραφημένου ή μη θεραπευτικού, διαγνωστικού ή προληπτικού φαρμάκου που λαμβάνουν που επιφέρει λειτουργική ανικανότητα σε βαθμό που μπορεί να επιφέρει ανικανότητα ή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων ασφαλείας και των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί.

MED.C.025 Περιεχόμενο αεροϊατρικών αξιολογήσεων

- α) Η αρχική αεροϊατρική αξιολόγηση περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του αιτούντος μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών· και
2. κλινική εξέταση των ακόλουθων:
 - i) καρδιαγγειακό σύστημα·
 - ii) αναπνευστικό σύστημα·
 - iii) μυοσκελετικό σύστημα·
 - iv) ωτορινολαρυγγολογική εξέταση·
 - v) σύστημα όρασης· και
 - vi) χρωματική όραση·

- β) Κάθε επακόλουθη αεροϊατρική αξιολόγηση περιλαμβάνει:

1. αξιολόγηση του ιατρικού ιστορικού του μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών, και
2. κλινική εξέταση, εάν θεωρείται απαραίτητη σύμφωνα με τη βέλτιστη αεροϊατρική πρακτική.

- γ) Για τους σκοπούς των α) και β) ανωτέρω, σε περίπτωση αμφιβολίας ή εάν ενδείκνυται κλινικά, η αεροϊατρική αξιολόγηση μέλους πληρώματος θαλάμου επιβατών περιλαμβάνει επίσης κάθε πρόσθετη ιατρική εξέταση, δοκιμασία ή διερεύνηση η οποία θεωρείται αναγκαία από τον αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ), το αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC) ή τον ιατρό εργασίας (ΟΗΜΡ).

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Πρόσθετες απαιτήσεις για αιτούντες ή κατόχους βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών**MED.C.030 Ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών**

- α) Μετά την ολοκλήρωση κάθε αεροϊατρικής αξιολόγησης, οι αιτούντες ή οι κάτοχοι βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών:
1. λαμβάνουν ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών από τον αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ), το αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC) ή τον ιατρό εργασίας (ΟΗΜΡ)· και

2. παρέχουν τις σχετικές πληροφορίες ή αντίγραφο της ιατρικής έκθεσης πληρώματος θαλάμου επιβατών στον (στους) φορέα (-είς) εκμετάλλευσης στους οποίους απασχολούνται.

β) Ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών

Στην ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών αναγράφονται η ημερομηνία της αεροϊατρικής αξιολόγησης, εάν το μέλος του πληρώματος θαλάμου επιβατών αξιολογήθηκε ως κατάλληλο ή ακατάλληλο, η ημερομηνία της επόμενης υποχρεωτικής αεροϊατρικής αξιολόγησης και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, τυχόν περιορισμοί. Κάθε άλλο στοιχείο υπόκειται στο ιατρικό απόρρητο σύμφωνα με την παράγραφο MED.A.015.

MED.C.035 Περιορισμοί

- α) Εάν οι κάτοχοι βεβαίωσης πληρώματος θαλάμου επιβατών δεν πληρούν όλες τις ιατρικές απαιτήσεις που προσδιορίζονται στην ενότητα 2, ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ), το αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC) ή ο ιατρός εργασίας (ΟΗΜΡ) εξετάζει εάν είναι σε θέση να εκτελούν καθήκοντα πληρώματος θαλάμου επιβατών με ασφάλεια, εφόσον συμμορφώνονται με έναν ή περισσότερους περιορισμούς.
- β) Τυχόν περιορισμοί στην άσκηση των προνομίων που παρέχει η βεβαίωση πληρώματος θαλάμου επιβατών προσδιορίζονται στην ιατρική έκθεση πληρώματος θαλάμου επιβατών και αίρονται μόνον από αεροϊατρικό εξεταστή (ΑΜΕ), αεροϊατρικό κέντρο (ΑεΜC) ή από ιατρό εργασίας (ΟΗΜΡ), σε διαβούλευση με αεροϊατρικό εξεταστή.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΑΕΡΟΪΑΤΡΙΚΟΙ ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ (ΑΜΕ), ΙΑΤΡΟΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ (GMP), ΙΑΤΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΟΗΜΡ)

ΕΝΟΤΗΤΑ 1

Αεροϊατρικοί εξεταστές

MED.D.001 Προνόμια

- α) Τα προνόμια του αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) περιλαμβάνουν την έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2 και ιατρικών πιστοποιητικών LAPL καθώς και τη διενέργεια των σχετικών ιατρικών εξετάσεων και αξιολογήσεων.
- β) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) μπορούν να υποβάλουν αίτηση επέκτασης των προνομίων τους ώστε αυτά να περιλαμβάνουν ιατρικές εξετάσεις για την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1, εφόσον αυτοί πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου MED.E.015.
- γ) Το πεδίο των προνομίων του αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ), και τυχόν προϋπόθεση για την άσκησή τους, προσδιορίζεται στο πιστοποιητικό.
- δ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις σε κράτος μέλος εκτός του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό τους ως αεροϊατρικών εξεταστών (ΑΜΕ), εκτός εάν:
1. το κράτος μέλος υποδοχής τους έχει παράσχει πρόσβαση στην άσκηση των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους ως ειδικευμένων ιατρών·
 2. ενημέρωσαν την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υποδοχής για την πρόθεσή τους να διενεργούν αεροϊατρικές εξετάσεις και αξιολογήσεις και να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά στο πλαίσιο των προνομίων τους ως αεροϊατρικών εξεταστών (ΑΜΕ)· και
 3. έλαβαν ενημέρωση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υποδοχής.

MED.D.005 Αίτηση

- α) Η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Οι αιτούντες πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (ΑΜΕ) παρέχουν στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:
1. προσωπικά στοιχεία και επαγγελματική διεύθυνση·
 2. τεκμηρίωση η οποία αποδεικνύει ότι πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο MED.E.010, συμπεριλαμβανομένου πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής διαδικασίας στην αεροπορική ιατρική αντίστοιχου προς τα πρόνομια για τα οποία υποβάλλουν αίτηση·
 3. γραπτή δήλωση ότι ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ) θα χορηγεί ιατρικά πιστοποιητικά βάσει των απαιτήσεων του παρόντος Μέρους.
- γ) Όταν ο αεροϊατρικός εξεταστής (ΑΜΕ) διενεργεί αεροϊατρικές εξετάσεις σε περισσότερους από έναν τόπους, παρέχει στην αρμόδια αρχή τις σχετικές πληροφορίες για όλους τους τόπους στους οποίους ασκεί τη δραστηριότητά του.

MED.D.010 Απαιτήσεις έκδοσης πιστοποιητικού άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (AME)

Οι αιτούντες πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (AME) με τα προνόμια της αρχικής έκδοσης, της επανεπικύρωσης και της ανανέωσης ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 2:

- α) καλύπτουν πλήρως όλες τις απαιτήσεις, διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και κατέχουν πιστοποιητικό ολοκλήρωσης ειδικευμένης κατάρτισης·
- β) έχουν υποβληθεί σε εκπαιδευτική διαδικασία βασικής κατάρτισης στην αεροπορική ιατρική·
- γ) αποδεικνύουν στην αρμόδια αρχή ότι:
 1. διαθέτουν κατάλληλες εγκαταστάσεις, διαδικασίες, τεκμηρίωση και λειτουργικό εξοπλισμό κατάλληλο για αεροϊατρικές εξετάσεις· και
 2. έχουν θεσπίσει τις αναγκαίες διαδικασίες και προϋποθέσεις για τη διασφάλιση του ιατρικού απορρήτου.

MED.D.015 Απαιτήσεις επέκτασης των προνομίων

Οι αιτούντες πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων αεροϊατρικού εξεταστή (AME) το οποίο επεκτείνει τα προνόμιά τους στην έκδοση, την επανεπικύρωση και την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1 διαθέτουν ισχύον πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME):

- α) έχουν διενεργήσει τουλάχιστον 30 εξετάσεις για την έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ιατρικών πιστοποιητικών κατηγορίας 2 εντός διαστήματος όχι μεγαλύτερου των 5 ετών προ της υποβολής της αίτησης·
- β) έχουν παρακολουθήσει μαθήματα κατάρτισης ανώτερου επιπέδου στην αεροπορική ιατρική· και
- γ) έχουν υποβληθεί σε πρακτική κατάρτιση σε αεροϊατρικό κέντρο (AeMC) ή υπό την επίβλεψη αρχής αδειοδότησης.

MED.D.020 Μαθήματα κατάρτισης στην αεροπορική ιατρική

- α) Οι εκπαιδευτικές διαδικασίες κατάρτισης στην αεροπορική ιατρική εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ο οργανισμός που τα παρέχει έχει τον κύριο τόπο της δραστηριότητάς του. Ο οργανισμός που παρέχει τις εκπαιδευτικές διαδικασίες αποδεικνύει ότι το πρόγραμμα σπουδών είναι επαρκές και ότι τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με την παροχή της κατάρτισης διαθέτουν επαρκείς γνώσεις και πείρα.
- β) Με εξαίρεση την περίπτωση της ανανεωτικής εκπαίδευσης, η εκπαιδευτική διαδικασία ολοκληρώνεται με γραπτή εξέταση επί των θεμάτων του περιεχομένου των μαθημάτων.
- γ) Ο οργανισμός που παρέχει την εκπαιδευτική διαδικασία εκδίδει πιστοποιητικό ολοκλήρωσης των σπουδών στους αιτούντες, αφού αυτοί περάσουν επιτυχώς στις εξετάσεις.

MED.D.025 Αλλαγές στο πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME)

- α) Οι αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) γνωστοποιούν στην αρμόδια αρχή τις ακόλουθες αλλαγές οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν το πιστοποιητικό τους:
 1. εάν ο αεροϊατρικός εξεταστής (AME) έχει υποβληθεί σε πειθαρχική διαδικασία ή έρευνα από ιατρικό ρυθμιστικό όργανο·
 2. όταν επισυμβαίνουν οποιεσδήποτε αλλαγές στις προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε το πιστοποιητικό, συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου των δηλώσεων που παρασχέθηκαν με την αίτηση·
 3. όταν οι απαιτήσεις της έκδοσης δεν πληρούνται πλέον·
 4. όταν υπάρχει αλλαγή στον (στους) τόπο (-ους) άσκησης της δραστηριότητας του αεροϊατρικού εξεταστή ή στη διεύθυνση αλληλογραφίας του.
- β) Παράλειψη ενημέρωσης της αρμόδιας αρχής συνεπάγεται την αναστολή ή την ανάκληση των προνομίων του πιστοποιητικού, βάσει απόφασης της αρμόδιας αρχής περί αναστολής ή ανάκλησης του πιστοποιητικού.

MED.D.030 Ισχύς των πιστοποιητικών αεροϊατρικών εξεταστών (AME)

Το πιστοποιητικό αεροϊατρικού εξεταστή (AME) εκδίδεται για μέγιστο διάστημα 3 ετών. Επανεπικυρώνεται εφόσον ο κάτοχος του:

- α) εξακολουθεί να πληροί τις γενικές προϋποθέσεις που απαιτούνται για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και διατηρεί την ιατρική ιδιότητα σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο·
- β) παρακολούθησε μαθήματα ανανεωτικής εκπαίδευσης στην αεροπορική ιατρική εντός των τελευταίων 3 ετών·

- γ) διενήργησε τουλάχιστον 10 αεροϊατρικές εξετάσεις ετησίως·
- δ) εξακολουθεί να πληροί τους όρους της πιστοποίησής του· και
- ε) ασκεί τα προνόμιά του σύμφωνα με το παρόν Μέρος.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2

Ιατροί γενικής ιατρικής (GMP)

MED.D.035 Απαιτήσεις για ιατρούς γενικής ιατρικής

- α) Οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών LAPL μόνον:
 - 1. εφόσον ασκούν τη δραστηριότητά τους σε κράτος μέλος στο οποίο οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) έχουν κατάλληλη πρόσβαση στα πλήρη ιατρικά αρχεία των αιτούντων· και
 - 2. σύμφωνα με τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις που καθιερώνονται στο εθνικό δίκαιο.
- β) Για να εκδίδουν ιατρικά πιστοποιητικά LAPL, οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις και διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.
- γ) Οι ιατροί γενικής ιατρικής (GMP) που ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές (AME) δηλώνουν υποχρεωτικά τη δραστηριότητά τους στην αρμόδια αρχή.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3

Ιατροί εργασίας (OHMP)

MED.D.040 Απαιτήσεις για ιατρούς εργασίας

- Οι ιατροί εργασίας (OHMP) διενεργούν αεροϊατρικές αξιολογήσεις πληρωμάτων θαλάμου επιβατών μόνον εφόσον:
- α) η αρμόδια αρχή κρίνει ότι το οικείο εθνικό σύστημα ιατρικής εργασίας μπορεί να διασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος Μέρους·
 - β) διαθέτουν άδεια για την άσκηση του ιατρικού επαγγέλματος και καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ιατρικής εργασίας σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο· και
 - γ) έχουν αποκτήσει γνώσεις αεροπορικής ιατρικής οι οποίες σχετίζονται με το επιχειρησιακό περιβάλλον των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών.
-

Τιμή συνδρομής 2011 (χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ταχυδρομείου για κανονική αποστολή)

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 100 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, έντυπη έκδοση + ετήσιο DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 200 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά L, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	770 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μηνιαίο συγκεντρωτικό DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	400 EUR ετησίως
Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας, σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί, DVD, μία έκδοση την εβδομάδα	πολύγλωσσο: 23 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	300 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά C — Διαγωνισμοί	γλώσσα(-ες) ανάλογα με το διαγωνισμό	50 EUR ετησίως

Η συνδρομή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, που εκδίδεται στις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι δυνατή σε 22 γλωσσικές εκδόσεις. Περιλαμβάνει τις σειρές L (Νομοθεσία) και C (Ανακοινώσεις και Πληροφορίες).

Για κάθε γλωσσική έκδοση απαιτείται ξεχωριστή συνδρομή.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 920/2005 του Συμβουλίου, που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα L 156 της 18ης Ιουνίου 2005, τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υποχρεούνται, προσωρινά, να συντάσσουν και να δημοσιεύουν στα ιρλανδικά όλες τις πράξεις. Γι' αυτό, η Επίσημη Εφημερίδα στα ιρλανδικά πωλείται ξεχωριστά.

Η συνδρομή για το Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας (σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί) περιλαμβάνει 23 επίσημες γλωσσικές εκδόσεις σε ένα ενιαίο πολύγλωσσο DVD.

Με απλή αίτηση, οι συνδρομητές της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν διάφορα παραρτήματα της Επίσημης Εφημερίδας. Ενημερώνονται για την έκδοση των παραρτημάτων με «Σημείωμα προς τον αναγνώστη» που δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Πωλήσεις και συνδρομές

Συνδρομές σε διάφορες τιμολογημένες περιοδικές εκδόσεις, όπως η *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, διατίθενται στους εμπορικούς μας αντιπροσώπους. Κατάλογο των εμπορικών μας αντιπροσώπων θα βρείτε στο Διαδίκτυο, στη διεύθυνση:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_el.htm

Το EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) παρέχει άμεση και δωρεάν πρόσβαση στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ιστοχώρος αυτός επιτρέπει την πρόσβαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* καθώς και στις συνθήκες, στη νομοθεσία, στη νομολογία και στις προπαρασκευαστικές πράξεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση: <http://europa.eu>

