

# Επίσημη Εφημερίδα L 237

## της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Έκδοση  
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

53ο έτος  
8 Σεπτεμβρίου 2010

Περιεχόμενα

### II Μη νομοθετικές πράξεις

#### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 790/2010 της Επιτροπής, της 7ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων VII, X και XI και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο <sup>(1)</sup> ..... 1
- ★ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 791/2010 της Επιτροπής, της 6ης Σεπτεμβρίου 2010, που τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας <sup>(1)</sup> ..... 10
- Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 792/2010 της Επιτροπής, της 7ης Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με τον καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών κατά την εισαγωγή για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών ..... 28

#### Διορθωτικά

- ★ Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 404/2010 της Επιτροπής, της 10ης Μαΐου 2010, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 117 της 11.5.2010) ..... 30

Τιμή: 3 EUR

<sup>(1)</sup> Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

**EL**

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισης που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.



## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 790/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Σεπτεμβρίου 2010

σχετικά με την τροποποίηση των παραρτημάτων VII, X και XI και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

περιπτώσεων όπου το παράρτημα VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 προβλέπει αλλιώς.

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Οκτωβρίου 2002, για τον καθορισμό υγειονομικών κανόνων σχετικά με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 32 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 καθορίζονται κανόνες για την υγεία των ζώων και για τη δημόσια υγεία όσον αφορά τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.

(2) Το άρθρο 19 του εν λόγω κανονισμού προβλέπει ότι οι μεταποιημένες ζωικές πρωτεΐνες και άλλα μεταποιημένα προϊόντα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως υλικά ζωοτροφών πρέπει να διατίθενται στην αγορά μόνον αν συμμορφώνονται με ορισμένες απαιτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, το παράρτημα VII του εν λόγω κανονισμού ορίζει ειδικές υγειονομικές απαιτήσεις για τη μεταποίηση και τη διάθεση στην αγορά αυτών των προϊόντων.

(3) Επιπλέον, το άρθρο 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 προβλέπει ότι η εισαγωγή στην Ένωση καθώς και η διαμετακόμιση μέσω της Ένωσης των προϊόντων που αναφέρονται στο παράρτημα VII μπορούν να πραγματοποιούνται μόνον αν τα προϊόντα αυτά συμμορφώνονται με ορισμένες απαιτήσεις. Οι εν λόγω απαιτήσεις περιλαμβάνουν και την απαίτηση ότι τα προϊόντα πρέπει να προέρχονται από τρίτη χώρα ή τμήματα της επικράτειας τρίτων χωρών που αναφέρονται σε κατάλογο, ο οποίος συντάσσεται και ενημερώνεται με τη διαδικασία του εν λόγω άρθρου, εκτός των

(4) Το πρωτόγαλα είναι υλικό ζωοτροφής ζωικής προέλευσης κατά την έννοια του ορισμού που αναφέρεται στο σημείο 23 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002.

(5) Το μέρος Α του κεφαλαίου V του παραρτήματος VII δεν παραθέτει ειδικές απαιτήσεις για την παραγωγή πρωτογάλατος ή προϊόντων πρωτογάλατος. Το εν λόγω μέρος ορίζει τη γενική αρχή ότι το πρωτόγαλα πρέπει να παράγεται υπό συνθήκες που παρέχουν επαρκείς εγγυήσεις όσον αφορά την υγεία των ζώων.

(6) Επιπροσθέτως, το μέρος Β του κεφαλαίου V του παραρτήματος VII του κανονισμού αριθ. 1774/2002 δεν ορίζει ειδικές απαιτήσεις για την εισαγωγή πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος και η Επιτροπή δεν έχει καταρτίσει κανένα κατάλογο τρίτων χωρών ή τμημάτων της επικράτειας τρίτων χωρών από τις οποίες γίνονται αποδεκτές οι εισαγωγές πρωτογάλατος. Συνεπώς, η εισαγωγή πρωτογάλατος ή προϊόντων πρωτογάλατος στην Ευρωπαϊκή Ένωση σήμερα δεν επιτρέπεται.

(7) Υπάρχει ενδιαφέρον για την εισαγωγή στην Ένωση πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος ως υλικών ζωοτροφών για εκτρεφόμενα ζώα και για τεχνικούς σκοπούς. Οικονομικοί φορείς εξέφρασαν το ενδιαφέρον τους για τη χρήση πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος για την παραγωγή υλικών ζωοτροφών και για τεχνικούς σκοπούς.

(8) Η ζήτηση για τα προϊόντα αυτά από οικονομικούς φορείς θα πρέπει να καλυφθεί και, συνεπώς, θα πρέπει να οριστούν οι κανόνες για την εισαγωγή αυτών των ζωικών υποπροϊόντων. Ωστόσο, το πρωτόγαλα είναι ένα ζωικό υποπροϊόν που ενδέχεται να παρουσιάζει κίνδυνο για τη μετάδοση ορισμένων νόσων, όπως ο αφθώδης πυρετός, η φυματίωση, η βρουκέλλωση και η ενζωτική λεύκωση των βοοειδών σε ευπαθή ζώα. Για να διασφαλιστεί η υγεία των ζώων, η εισαγωγή πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος θα πρέπει, συνεπώς, να υπόκειται σε ορισμένες προϋποθέσεις.

(<sup>1</sup>) ΕΕ L 273 της 10.10.2002, σ. 1.

- (9) Σύμφωνα με το άρθρο 28 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002, οι διατάξεις που εφαρμόζονται στην εισαγωγή, από τρίτες χώρες, των προϊόντων τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα VII του εν λόγω κανονισμού δεν είναι περισσότερο ή λιγότερο ευνοϊκές από τις διατάξεις που εφαρμόζονται στην παραγωγή και τη διάθεση αυτών των προϊόντων στην αγορά στο εσωτερικό της Ένωσης. Οι ειδικές απαιτήσεις που αναφέρονται όσον αφορά την εισαγωγή ορού γάλακτος και πρωτογάλατος ή προϊόντων πρωτογάλατος θα πρέπει, συνεπώς, να εφαρμόζονται στο προϊόν και στη διάθεση στην αγορά των εν λόγω ζωικών υποπροϊόντων στην Ένωση.
- (10) Η γνώμη της Ευρωπαϊκής Αρχής για την Ασφάλεια των Τροφίμων, που εκδόθηκε στις 29 Μαρτίου 2006, σχετικά με τους κινδύνους για την υγεία των ζώων λόγω της διατροφής τους με έτοιμα προς χρήση γαλακτοκομικά προϊόντα χωρίς περαιτέρω επεξεργασία<sup>(1)</sup>, επιβεβαίωσε ότι πρέπει να θεσπιστούν ειδικές απαιτήσεις υγιεινής και επεξεργασίας για το γάλα και τα προϊόντα με βάση το γάλα προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος μετάδοσης μεταδοτικών νόσων, ιδίως μέσω διατροφής ζώων με γάλα ή προϊόντα γάλακτος των ζωικών ειδών που είναι ευπαθή στον αφθώδη πυρετό. Απουσία κατάλληλων επιστημονικών στοιχείων, η προαναφερόμενη γνώμη δεν συνιστά καμία επεξεργασία που να παρέχει τις αναγκαίες εγγυήσεις ότι οι εξεταζόμενοι παθογόνοι παράγοντες απενεργοποιούνται αποτελεσματικά στο πρωτόγαλα, ενώ παράλληλα διατηρούνται τα αντι σώματα που περιέχονται σε αυτό.
- (11) Απουσία εγκεκριμένων επεξεργασιών και προκειμένου να προληφθεί η μετάδοση πιθανών νοσημάτων των ζώων μέσω πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν υγειονομικές απαιτήσεις για εκείνα τα ζωικά υποπροϊόντα που βασίζονται σε εγγυήσεις στη χώρα καταγωγής.
- (12) Ειδικότερα, όσον αφορά την πρόληψη του αφθώδους πυρετού, το πρωτόγαλα και τα προϊόντα πρωτογάλατος πρέπει να λαμβάνονται από ζώα απαλλαγμένα από αφθώδη πυρετό και τα οποία δεν παρουσιάζουν κίνδυνο μετάδοσης της νόσου. Οι εισαγωγές πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος θα πρέπει, συνεπώς, να περιοριστούν σε πρωτόγαλα βοοειδών και προϊόντα του από χώρες εγκεκριμένες για εισαγωγές νωπού γάλακτος. Οι εισαγωγές πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος θα πρέπει να περιοριστούν σε πρωτόγαλα βοοειδών και προϊόντα του από χώρες όπου ο κίνδυνος αφθώδους πυρετού είναι περιορισμένος.
- (13) Η απόφαση 2004/438/ΕΚ της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με τον καθορισμό όρων για την υγεία των ζώων, τη δημόσια υγεία και την κτηνιατρική πιστοποίηση όσον αφορά την εισαγωγή στην Κοινότητα θερμικά επεξεργασμένου γάλακτος, προϊόντων με βάση το γάλα και νωπού γάλακτος που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση<sup>(2)</sup> ορίζει ότι τα κράτη μέλη πρέπει να επιτρέπουν τις εισαγωγές νωπού γάλακτος και προϊόντων με βάση το νωπό γάλα μόνον από τις τρίτες χώρες που παρατίθενται στη στήλη Α του καταλόγου του παραρτήματος Ι. Ο κατάλογος των τρίτων χωρών από τις οποίες πρέπει να εγκριθεί η εισαγωγή στην Ένωση πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος θα πρέπει, συνεπώς, να είναι ο ίδιος με τον κατάλογο των τρίτων χωρών που παρατίθεται στη στήλη Α του καταλόγου του παραρτήματος Ι της απόφασης 2004/438/ΕΚ. Το κεφάλαιο V του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 θα πρέπει, συνεπώς, να αναφέρεται στον εν λόγω κατάλογο.
- (14) Η κατάσταση υγείας όσον αφορά τη φυματίωση των βοοειδών, τη βρουκέλωση των βοοειδών και την ενζωτική λεύκωση των βοοειδών των αγελών από τις οποίες προέρχονται το πρωτόγαλα και τα προϊόντα πρωτογάλατος θα πρέπει επίσης να λαμβάνεται υπόψη, ιδίως όταν αυτά τα ζωικά υποπροϊόντα προορίζονται για τη διατροφή των ζώων ή την παραγωγή ορισμένων τεχνικών προϊόντων. Οι αγέλες από τις οποίες προέρχονται το πρωτόγαλα και τα προϊόντα πρωτογάλατος θα πρέπει να είναι απαλλαγμένες από τις εν λόγω νόσους.
- (15) Η οδηγία 64/432/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 1964, περί προβλημάτων υγειονομικού ελέγχου στον τομέα των ενδοκοινοτικών συναλλαγών βοοειδών και χοιροειδών<sup>(3)</sup> εφαρμόζεται στις ενδοκοινοτικές συναλλαγές σε βοοειδή και ορίζει διατάξεις για την αναγνώριση αγελών ως απαλλαγμένων από νόσους. Η οδηγία περιλαμβάνει τους ορισμούς για επισήμως απαλλαγμένες από φυματίωση αγέλες, επισήμως απαλλαγμένες από βρουκέλωση αγέλες και επισήμως απαλλαγμένες από ενζωτική λεύκωση των βοοειδών αγέλες. Οι απαιτήσεις για τη διάθεση στην αγορά και την εισαγωγή πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος θα πρέπει, συνεπώς, να λαμβάνει υπόψη τους εν λόγω ορισμούς.
- (16) Το πρωτόγαλα και τα προϊόντα πρωτογάλατος θα πρέπει να έχουν υποστεί πρωτογενή βραχυχρόνια επεξεργασία υψηλής θερμοκρασίας για τη συντήρησή τους. Επιπροσθέτως, η διάθεση στην αγορά, συμπεριλαμβανομένης της εισαγωγής, αυτών των ζωικών υποπροϊόντων θα πρέπει να επιτρέπεται μόνον αν προέρχονται από ζώα τα οποία δεν παρουσιάζουν κλινικά σημεία καμίας νόσου που μεταδίδεται μέσω πρωτογάλατος στον άνθρωπο ή στα ζώα. Το πρωτόγαλα και τα προϊόντα πρωτογάλατος θα πρέπει, συνεπώς, να παράγονται από βοοειδή που εκτρέφονται σε περιοχές για τις οποίες μπορούν να δοθούν εγγυήσεις ότι δεν έχει εμφανιστεί αφθώδης πυρετός εντός τουλάχιστον μιας περιόδου επώασης 21 ημερών μετά τη συλλογή και πριν από τη διάθεση στην αγορά των κρατών μελών αυτού του πρωτογάλατος ή των προϊόντων πρωτογάλατος.
- (17) Το μέρος Α του κεφαλαίου V του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 προβλέπει ότι ο ορός γάλακτος που προορίζεται για τροφή ζωικών ειδών τα οποία είναι ευπαθή στον αφθώδη πυρετό και παράγεται από γάλα που έχει υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται σε αυτό πρέπει να συλλέγεται τουλάχιστον 16 ώρες μετά την πήξη του γάλακτος και ο βαθμός οξύτητας (pH) που καταγράφεται πρέπει να είναι μικρότερος από 6,0 πριν από την αποστολή στις κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις.
- (18) Το κεφάλαιο 2 του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 ορίζει ένα ενιαίο υπόδειγμα υγειονομικού πιστοποιητικού για γάλα και προϊόντα με βάση το γάλα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο καταγωγής τρίτων χωρών για αποστολή στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή για διαμετακόμιση μέσω αυτής. Το εν λόγω υπόδειγμα πιστοποιητικού πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να καλύπτει επίσης το πρωτόγαλα και τα προϊόντα πρωτογάλατος καθώς και να αντικατοπτρίζει τους νέους κανόνες σχετικά με τον ορό γάλακτος.

(1) The EFSA Journal (2006) 347, σ. 1.

(2) EE L 154 της 30.4.2004, σ. 72.

(3) EE 121 της 29.7.1964, σ. 1977/64.

- (19) Το παράρτημα XI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 περιλαμβάνει καταλόγους τρίτων χωρών από τις οποίες τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν την εισαγωγή ορισμένων ζωικών υποπροϊόντων που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο. Το μέρος I του εν λόγω παραρτήματος πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να λάβει υπόψη τους κανόνες για την εισαγωγή πρωτογάλατος και προϊόντων πρωτογάλατος.
- (20) Το Καμερούν υπέβαλε αίτηση για την έγκριση εισαγωγών ζωικών υποπροϊόντων μελισσοκομίας. Το Καμερούν έχει ήδη λάβει άδεια για τις εισαγωγές μελιού για ανθρώπινη κατανάλωση. Το μέρος XII του παραρτήματος XI πρέπει να τροποποιηθεί ανάλογα και το Καμερούν πρέπει να λάβει άδεια για τις εισαγωγές ζωικών υποπροϊόντων μελισσοκομίας.
- (21) Επομένως, τα παραρτήματα VII, X και XI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 πρέπει να τροποποιηθούν ανάλογα.
- (22) Πρέπει να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος κανονισμού, έτσι ώστε να παρασχεθεί το απαραίτητο χρονικό διάστημα στους παράγοντες του κλάδου προκειμένου να συμμορφωθούν προς τους νέους κανόνες και να καταστεί δυνατή η συνέχιση της εισαγωγής ζωικών υποπροϊόντων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1774/2002, πριν από τις τροποποιήσεις που θεσπίζονται από τον παρόντα κανονισμό.

- (23) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής για την τροφική αλυσίδα και την υγεία των ζώων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

Τα παραρτήματα VII, X και XI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 2

Οι αποστολές γάλακτος και προϊόντων γάλακτος που δεν προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση και συνοδεύονται από υγειονομικό πιστοποιητικό συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο σύμφωνα με το κατάλληλο υπόδειγμα που παρατίθεται στο κεφάλαιο 2 του παραρτήματος X του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού εξακολουθούν να γίνονται δεκτές για εισαγωγή στην Ένωση έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2010, όταν τα εν λόγω πιστοποιητικά συμπληρώθηκαν και υπογράφηκαν πριν από τις 31 Αυγούστου 2010.

#### Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Σεπτεμβρίου 2010.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
José Manuel BARROSO

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα VII, X και XI του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 τροποποιούνται ως εξής:

1. Το παράρτημα VII κεφάλαιο V τροποποιείται ως εξής:

α) η επικεφαλίδα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

## «ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

**Ειδικές απαιτήσεις για το γάλα, τα προϊόντα με βάση το γάλα, το πρωτόγαλα και τα προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα».**

β) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

i) Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Ο ορός γάλακτος που προορίζεται για τροφή ζωικών ειδών τα οποία είναι ευπαθή στον αφθώδη πυρετό και παράγεται από γάλα που έχει υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με την παράγραφο 1 πρέπει:

α) είτε να συλλέγεται τουλάχιστον 16 ώρες μετά την πήξη του γάλακτος και ο βαθμός οξύτητας (pH) που καταγράφεται πρέπει να είναι μικρότερος από 6,0 πριν από την αποστολή στις κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις

β) είτε να έχει παραχθεί τουλάχιστον 21 ημέρες πριν από την αποστολή και, στη διάρκεια αυτής της περιόδου, να μην έχει εντοπιστεί κρούσμα αφθώδους πυρετού στο κράτος μέλος καταγωγής.»

ii) Προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 6:

«6. Το πρωτόγαλα και τα προϊόντα πρωτογάλατος πρέπει:

6.1. να λαμβάνονται από βοοειδή που εκτρέφονται σε εκμετάλλευση στην οποία όλες οι αγέλες βοοειδών αναγνωρίζονται ως επισήμως απαλλαγμένες από φυματίωση, επισήμως απαλλαγμένες από βρουκέλωση και επισήμως απαλλαγμένες από ενζωοτική λεύκωση των βοοειδών όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία δ), στ) και ι) της οδηγίας 64/432/ΕΟΚ·

6.2. να έχουν παραχθεί τουλάχιστον 21 ημέρες πριν από την αποστολή και, στη διάρκεια αυτής της περιόδου, να μην έχει εντοπιστεί κρούσμα αφθώδους πυρετού στο κράτος μέλος καταγωγής·

6.3. να έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία HTST (\*) μία φορά·

6.4. να πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.

(\*) HTST = ταχεία παστερίωση υψηλής θερμοκρασίας σε 72 °C επί 15 τουλάχιστον δευτερόλεπτα ή ισοδύναμο αποτέλεσμα παστερίωσης αρκετό για να προκαλέσει αρνητική αντίδραση σε δοκιμή φωσφατάσης σε γάλα βοοειδών.».

γ) Το μέρος Β τροποποιείται ως εξής:

i) η παράγραφος 1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1. τα προϊόντα προέρχονται από τρίτες χώρες οι οποίες αναγράφονται στον κατάλογο του μέρους I(A) του παραρτήματος XI»·

ii) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1.4, τα κράτη μέλη επιτρέπουν τις εισαγωγές γάλακτος και προϊόντων με βάση το γάλα από τις τρίτες χώρες από τις οποίες επιτρέπονται οι εισαγωγές, οι οποίες αναφέρονται στη στήλη "Α" του παραρτήματος I της απόφασης 2004/438/ΕΚ (\*) της Επιτροπής υπό τον όρο ότι το γάλα και τα προϊόντα γάλακτος έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία HTST μία φορά και:

α) δεν απεστάλησαν πριν από την παρέλευση περιόδου τουλάχιστον 21 ημερών μετά την παραγωγή και, στη διάρκεια αυτής της περιόδου, δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στην τρίτη χώρα εξαγωγής· είτε

β) παρουσιάστηκαν σε συνοριακό σταθμό ελέγχου της ΕΕ τουλάχιστον 21 ημέρες μετά την παραγωγή και, στη διάρκεια αυτής της περιόδου, δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στην τρίτη χώρα εξαγωγής.

(\*) ΕΕ L 154 της 30.4.2004, σ. 72.»

iii) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:

- «2α. Τα κράτη μέλη επιτρέπουν τις εισαγωγές πρωτογάλατος ή προϊόντων πρωτογάλατος βοοειδών με την προϋπόθεση ότι:
- 2α.1. τα προϊόντα προέρχονται από τρίτες χώρες οι οποίες αναγράφονται στον κατάλογο του μέρους Ι(Β) του παραρτήματος XI·
- 2α.2. τα προϊόντα συμμορφώνονται με τους όρους που παρατίθενται στις παραγράφους 1.2 και 1.3·
- 2α.3. έχουν υποβληθεί σε επεξεργασία HTST (\*) μία φορά και:
- α) δεν απεστάλησαν πριν από την παρέλευση περιόδου τουλάχιστον 21 ημερών μετά την παραγωγή και, στη διάρκεια αυτής της περιόδου, δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στην τρίτη χώρα εξαγωγής· είτε
- β) παρουσιάστηκαν σε συνοριακό σταθμό ελέγχου της ΕΕ τουλάχιστον 21 ημέρες μετά την παραγωγή και, στη διάρκεια αυτής της περιόδου, δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στην τρίτη χώρα εξαγωγής·
- 2α.4. έχουν ληφθεί από βοοειδή που υπόκεινται σε τακτικούς κτηνιατρικούς ελέγχους για να εξασφαλιστεί ότι τα ζώα προέρχονται από εκμεταλλεύσεις στις οποίες όλες οι αγέλες βοοειδών:
- α) είτε αναγνωρίζονται ως επισήμως απαλλαγμένες από φυματίωση και επισήμως απαλλαγμένες από βρουκέλωση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχεία δ) και στ) της οδηγίας 64/432/ΕΟΚ είτε δεν έχουν υποβληθεί σε περιορισμούς δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας της τρίτης χώρας καταγωγής του πρωτογάλατος αναφορικά με την εκρίζωση της φυματίωσης και της βρουκέλωσης· και
- β) είτε αναγνωρίζονται ως επισήμως απαλλαγμένες από ενζωτική λεύκωση των βοοειδών όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο ια) της οδηγίας 64/432/ΕΟΚ είτε περιλαμβάνονται σε ένα επίσημο σύστημα για τον έλεγχο της ενζωτικής λεύκωσης των βοοειδών και δεν υπήρχαν στοιχεία ως αποτέλεσμα των κλινικών και εργαστηριακών δοκιμών της νόσου αυτής στην αγέλη κατά τη διάρκεια των προηγούμενων δύο ετών·
- 2α.5. μετά την ολοκλήρωση της μεταποίησης, λαμβάνονται όλα τα προληπτικά μέτρα για να αποτραπεί η μόλυνση του πρωτογάλατος ή των προϊόντων πρωτογάλατος·
- 2α.6. το τελικό προϊόν φέρει σήμανση στην οποία αναφέρεται ότι περιέχει υλικό της κατηγορίας 3 και ότι δεν προορίζεται για κατανάλωση από τον άνθρωπο, και ότι:
- α) συσκευάζεται σε νέους περιέκτες· ή
- β) μεταφέρεται χύδην με περιέκτες ή άλλα μέσα μεταφοράς που έχουν καθαριστεί και απολυμανθεί επιμελώς με απολυμαντικό εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πριν χρησιμοποιηθούν.

(\*) HTST = ταχεία παστερίωση υψηλής θερμοκρασίας σε 72 °C επί 15 τουλάχιστον δευτερόλεπτα ή ισοδύναμο αποτέλεσμα παστερίωσης αρκετό για να προκαλέσει αρνητική αντίδραση σε δοκιμή φωσφατάσης σε γάλα βοοειδών.».

2. Στο παράρτημα X το κεφάλαιο 2 αντικαθίσταται από τα εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

**Υγειονομικό πιστοποιητικό**

Για γάλα, προϊόντα με βάση το γάλα, πρωτόγαλα και προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο, για αποστολή στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή διαμετακόμιση μέσω (\*) αυτής

**ΧΩΡΑ:**

**Κτηνιατρικό πιστοποιητικό για την ΕΕ**

Μέρος I: Στοιχεία της παρτίδας του αποστέλλεται	I.1. Αποστολέας Όνομα  Διεύθυνση  Τηλ.		I.2. Αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού	I.2.a.		
			I.3. Αρμόδια κεντρική αρχή			
			I.4. Αρμόδια τοπική αρχή			
	I.5. Παραλήπτης Όνομα  Διεύθυνση Ταχυδρομικός κώδικας Τηλ.		I.6. Υπεύθυνος για την παρτίδα στην ΕΕ Όνομα  Διεύθυνση Ταχυδρομικός κώδικας Τηλ.			
	I.7. Χώρα καταγωγής	Κωδικός ISO	I.8. Περιοχή καταγωγής	Κωδικός	I.9. Χώρα προορισμού	Κωδικός ISO
					I.10. Περιοχή προορισμού	Κωδικός
	I.11. Τόπος καταγωγής Όνομα Διεύθυνση		I.8. Αριθμός έγκρισης		I.12. Τόπος προορισμού Τελωνειακή αποθήκη <input type="checkbox"/> Όνομα Διεύθυνση Ταχυδρομικός κώδικας	
					Αριθμός έγκρισης	
	I.13. Τόπος φόρτωσης		I.14. Ημερομηνία αναχώρησης			
	I.15. Μέσα μεταφοράς Αεροπλάνο <input type="checkbox"/> Πλοίο <input type="checkbox"/> Τρένο <input type="checkbox"/> Οδικό όχημα <input type="checkbox"/> Λοιπά <input type="checkbox"/> Στοιχεία αναγνώρισης: Αριθμός αναφοράς εγγράφου:		I.16. Συνοριακός σταθμός ελέγχου εισόδου στην ΕΕ I.17. Αριθμός(-οί) CITIES			
	I.18. Περιγραφή του εμπορεύματος			I.19. Κωδικός προϊόντος (Κωδικός ΣΟ)		
				I.20. Ποσότητα		
	I.21. Θερμοκρασία προϊόντος Περιβάλλον <input type="checkbox"/> Ψύξη <input type="checkbox"/> Κατάψυξη <input type="checkbox"/>			I.22. Αριθμός μονάδων συσκευασίας		
I.23. Αριθμός σφραγίδας/αριθμός εμπορευματοκιβωτίου			I.24. Είδος συσκευασίας			
I.25. Πιστοποιημένα εμπορεύματα: Ζωοτροφές <input type="checkbox"/> Περαιτέρω διαδικασία <input type="checkbox"/> Τεχνική χρήση <input type="checkbox"/> Λοιπά <input type="checkbox"/>						
I.26. Για διαμετακόμιση σε τρίτη χώρα σε σχέση με την ΕΕ <input type="checkbox"/>			I.27. Για εισαγωγή ή είσοδο στην ΕΕ <input type="checkbox"/>			
Τρίτη χώρα		Κωδικός ISO				
I.28. Ταυτοποίηση των εμπορευμάτων Είδος Αριθμός έγκρισης των εγκαταστάσεων Μονάδα μεταποίησης Καθαρό βάρος Αριθμός παρτίδας						

(\*) Διαγράφεται κατά περίπτωση.



## ΧΩΡΑ

## Γάλα, προϊόντα με βάση το γάλα, πρωτόγαλα και προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο

II. Υγειονομικές πληροφορίες	II.a. Αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού	II.β.
<p>Ο κάτωθι υπογεγραμμένος επίσημος κτηνίατρος δηλώνω ότι έχω αναγνώσει και κατανοήσει τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 6 και το κεφάλαιο V του παραρτήματος VII, και βεβαιώνω ότι το γάλα <sup>(2)</sup>, τα προϊόντα με βάση το γάλα <sup>(2)</sup> το πρωτόγαλα <sup>(2)</sup> ή τα προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα <sup>(2)</sup> που περιγράφονται στο τετραγωνίδιο I.28 πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:</p>		
Μέρος II: Πιστοποιητικό	II.1.	<p>έχουν παραχθεί και ληφθεί στ ..... (συμπληρώστε το όνομα της χώρας εξαγωγής) <sup>(3)</sup>, ..... (περιοχή) <sup>(3)</sup>, που αναγράφεται στο παράρτημα της απόφασης 2004/438/ΕΚ και η οποία ήταν απαλλαγμένη από αφθώδη πυρετό και πανώλη των βοοειδών για διάστημα 12 μηνών αμέσως πριν από την εξαγωγή και στη διάρκεια αυτής της περιόδου δεν έχει διενεργηθεί εμβολιασμός κατά της πανώλης των βοοειδών·</p>
	II.2.	<p>έχουν παραχθεί από νωπό γάλα ή πρωτόγαλα προερχόμενο από ζώα τα οποία, κατά το άρμεγμα, δεν παρουσίαζαν κλινικά συμπτώματα νόσου που μπορεί να μεταδοθεί μέσω του γάλακτος ή του πρωτογάλατος στον άνθρωπο ή στα ζώα, και τα οποία, κατά τουλάχιστον 30 ημέρες αμέσως πριν από την παραγωγή, βρισκόνταν σε εκμεταλλεύσεις που δεν υπόκεινται σε επίσημους περιορισμούς λόγω του αφθώδους πυρετού ή της πανώλης των βοοειδών·</p>
	II.3.	<p>είναι γάλα ή προϊόντα γάλακτος που:</p>
	<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[έχουν υποβληθεί σε μία από τις επεξεργασίες ή τους συνδυασμούς επεξεργασιών που περιγράφονται στο σημείο II. 4]</p>
	<sup>(2)</sup> ή	<p>[περιέχουν ορό γάλακτος που πρόκειται να δοθεί ως τροφή σε ζώα που είναι ευπαθή στον αφθώδη πυρετό και ο ορός αυτός έχει συλλεγεί από γάλα που υποβλήθηκε σε μία από τις επεξεργασίες που περιγράφονται στο σημείο II. 4 και</p>
	<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[ο ορός γάλακτος έχει συλλεγεί τουλάχιστον 16 ώρες μετά την πήξη και έχει pH κάτω από 6·]</p>
	<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[ο ορός γάλακτος έχει παραχθεί τουλάχιστον 21 ημέρες πριν από την αποστολή και κατά την περίοδο αυτή δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στη χώρα εξαγωγής·]</p>
	<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[ο ορός γάλακτος έχει παραχθεί στις .../.../... και, σε σχέση με την προβλεπόμενη διάρκεια του ταξιδιού, η ημερομηνία αυτή είναι κατά τουλάχιστον 21 ημέρες προγενέστερη της ημερομηνίας παρουσίασης της αποστολής σε συνοριακό σταθμό ελέγχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης·]</p>
	II.4.	<p>έχουν υποστεί μία από τις ακόλουθες επεξεργασίες:</p>
	<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[ταχεία παστερίωση υψηλής θερμοκρασίας σε 72 °C επί 15 τουλάχιστον δευτερόλεπτα ή ισοδύναμο αποτέλεσμα παστερίωσης αρκετό για να προκαλέσει αρνητική αντίδραση σε δοκιμή φωσφατάσης σε γάλα βοοειδών, σε συνδυασμό:</p>
	<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[με μετέπειτα δεύτερη ταχεία παστερίωση υψηλής θερμοκρασίας σε 72 °C επί 15 τουλάχιστον δευτερόλεπτα ή ισοδύναμο αποτέλεσμα παστερίωσης αρκετό για να προκαλέσει αρνητική αντίδραση σε δοκιμή φωσφατάσης σε γάλα βοοειδών·]</p>
	<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[με μετέπειτα διαδικασία ξήρανσης η οποία, στην περίπτωση του γάλακτος που προορίζεται για ζωοτροφή, συνδυάζεται με επιπλέον θέρμανση τουλάχιστον στους 72 °C·]</p>
	<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[με μετέπειτα διαδικασία μείωσης του pH και διατήρησής του τουλάχιστον επί μία ώρα σε επίπεδο κάτω του 6·]</p>
	<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[με τον όρο ότι το γάλα/το προϊόν με βάση το γάλα παρήχθη τουλάχιστον 21 ημέρες πριν από την αποστολή και κατά την περίοδο αυτή δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στη χώρα εξαγωγής·]</p>
	<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[το γάλα/το προϊόν με βάση το γάλα παρήχθη στις .../.../... και, σε σχέση με την προβλεπόμενη διάρκεια του ταξιδιού, η ημερομηνία αυτή είναι κατά τουλάχιστον 21 ημέρες προγενέστερη της ημερομηνίας παρουσίασης της αποστολής σε συνοριακό σταθμό ελέγχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης·]</p>
<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[με αποστείρωση σε επίπεδο τουλάχιστον F<sub>03</sub>·]</p>	
<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[επεξεργασία υπερυψηλής θερμοκρασίας σε 132 °C επί τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο, σε συνδυασμό:</p>	
<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[με μετέπειτα διαδικασία ξήρανσης η οποία, στην περίπτωση του γάλακτος που προορίζεται για ζωοτροφή, συνδυάζεται με επιπλέον θέρμανση τουλάχιστον στους 72 °C·]</p>	
<sup>(2)</sup> ε/τε	<p>[με μετέπειτα διαδικασία μείωσης του pH και διατήρησής του τουλάχιστον επί μία ώρα σε επίπεδο κάτω του 6·]</p>	
<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[με τον όρο ότι το γάλα/το προϊόν με βάση το γάλα παρήχθη τουλάχιστον 21 ημέρες πριν από την αποστολή και κατά την περίοδο αυτή δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στη χώρα εξαγωγής·]</p>	
<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[το γάλα/το προϊόν με βάση το γάλα παρήχθη στις .../.../... και, σε σχέση με την προβλεπόμενη διάρκεια του ταξιδιού, η ημερομηνία αυτή είναι κατά τουλάχιστον 21 ημέρες προγενέστερη της ημερομηνίας παρουσίασης της αποστολής σε συνοριακό σταθμό ελέγχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης·]</p>	
II.5.	<p>είναι πρωτόγαλα ή προϊόντα πρωτογάλατος βοοειδών που υποβλήθηκαν σε ταχεία παστερίωση υψηλής θερμοκρασίας σε 72 °C επί 15 τουλάχιστον δευτερόλεπτα ή ισοδύναμο αποτέλεσμα παστερίωσης αρκετό για να προκαλέσει αρνητική αντίδραση σε δοκιμή φωσφατάσης σε γάλα βοοειδών, σε συνδυασμό:</p>	
<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[με τον όρο ότι το πρωτόγαλα ή τα προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα παρήχθησαν τουλάχιστον 21 ημέρες πριν από την αποστολή και κατά την περίοδο αυτή δεν εντοπίστηκε κρούσμα αφθώδους πυρετού στη χώρα εξαγωγής·]</p>	
<sup>(2)</sup> <sup>(4)</sup> ε/τε	<p>[το πρωτόγαλα ή τα προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα παρήχθησαν στις .../.../... και, σε σχέση με την προβλεπόμενη διάρκεια του ταξιδιού, η ημερομηνία αυτή είναι κατά τουλάχιστον 21 ημέρες προγενέστερη της ημερομηνίας παρουσίασης της αποστολής σε συνοριακό σταθμό ελέγχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης·]</p>	

## ΧΩΡΑ

Γάλα, προϊόντα με βάση το γάλα, πρωτόγαλα και προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο

II. Υγειονομικές πληροφορίες	II.α. Αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού	II.β.
και	έχουν ληφθεί από βοοειδή που υπόκεινται σε τακτικούς κτηνιατρικούς ελέγχους για να εξασφαλιστεί ότι τα ζώα προέρχονται από εκμεταλλεύσεις στις οποίες όλες οι αγέλες βοοειδών:	
(2) (4) είτε	[έχουν αναγνωριστεί ως επίσημα απαλλαγμένες από φυματίωση και βρουκέλωση (5).]	
(2) (4) είτε	[δεν έχουν υποβληθεί σε περιορισμούς βάσει της εθνικής νομοθεσίας της τρίτης χώρας καταγωγής όσον αφορά την εκρίζωση της φυματίωσης και της βρουκέλωσης.]	
και	(2) (4) είτε [αναγνωρίζονται ως επίσημα απαλλαγμένες από την ενζωτική λεύκωση των βοοειδών (5).]	
(2) (4) είτε	[περιλαμβάνονται σε επίσημο σύστημα για τον έλεγχο της ενζωτικής λεύκωσης των βοοειδών και δεν υπάρχει, κατά τα τελευταία δύο έτη, καμία ένδειξη ως αποτέλεσμα κλινικής ή εργαστηριακής δοκιμής για τη νόσο αυτή στην αγέλη.]	
II.6.	έχουν ληφθεί όλες οι προφυλάξεις για να αποτραπεί η μόλυνση του γάλακτος/του προϊόντος με βάση το γάλα/του πρωτογάλατος/του προϊόντος με βάση το πρωτόγαλα μετά την επεξεργασία:	
II.7.	το γάλα/το προϊόν με βάση το γάλα/το πρωτόγαλα/το προϊόν με βάση το πρωτόγαλα συσκευάστηκε:	
(2) είτε	[σε νέους περιέκτες]	
(2) είτε	[σε οχήματα ή σε περιέκτες μεταφοράς χύδην φορτίου που απολυμάνθηκαν πριν από τη φόρτωση με τη χρησιμοποίηση προϊόντος εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή]	
και	οι περιέκτες φέρουν σήμανση που αναφέρει τη φύση του γάλακτος/του προϊόντος με βάση το γάλα/του πρωτογάλατος καθώς και επισήμανση όπου αναγράφεται ότι το προϊόν αποτελεί υλικό της κατηγορίας 3 και δεν προορίζεται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.	
<b>Σημειώσεις</b>		
<b>Μέρος I:</b>		
— Τετραγωνίδιο I.6: Υπεύθυνος για την παρτίδα στην ΕΕ: το τετραγωνίδιο αυτό συμπληρώνεται μόνο σε περίπτωση πιστοποιητικού για διαμετακομιζόμενο αγαθό.		
— Πλαίσιο I.12: Τόπος προορισμού: το τετραγωνίδιο αυτό συμπληρώνεται μόνο σε περίπτωση πιστοποιητικού για διαμετακομιζόμενο αγαθό.		
— Τετραγωνίδιο I.15: Να αναφερθεί ο αριθμός κυκλοφορίας (σιδηροδρομικά βαγόνια ή εμπορευματοκιβώτια και φορτηγά), ο αριθμός πτήσης (αεροσκάφος) ή το όνομα (πλοίο). Σε περίπτωση εκφόρτωσης και επαναφόρτωσης, ο αποστολέας πρέπει να ενημερώνει τον συνοριακό σταθμό εισόδου στην Ευρωπαϊκή Ένωση.		
— Τετραγωνίδιο I.19: Χρησιμοποιείται ο κατάλληλος κωδικός (ΕΣ) του Εναρμονισμένου Συστήματος του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων: 23.09.10, 23.09.90, 35.01, 35.02 ή 35.04.		
— Τετραγωνίδιο I.23: Για τους περιέκτες μεταφοράς χύδην φορτίου πρέπει να αναφέρονται ο αριθμός του περιέκτη και ο αριθμός σφραγίδας του (εάν υπάρχει).		
— Τετραγωνίδια I.26 και I.27: Συμπληρώνονται ανάλογα με το αν πρόκειται για πιστοποιητικό διαμετακόμισης ή εισαγωγής.		
— Τετραγωνίδιο I.28: "Μονάδα μεταποίησης": αναγράφεται ο αριθμός μητρώου της εγκατάστασης επεξεργασίας ή μεταποίησης.		
<b>Μέρος II:</b>		
(1) ΕΕ L 273 της 10.10.2002, σ. 1.		
(2) Διαγράφεται η περιττή μνεία.		
(3) Συμπληρώνεται, εάν η άδεια εισαγωγής στην Ευρωπαϊκή Ένωση περιορίζεται σε ορισμένες περιοχές της οικείας τρίτης χώρας.		
(4) Ο όρος αυτός εφαρμόζεται μόνο για τις τρίτες χώρες που αναφέρονται στη στήλη "Α" του παραρτήματος I της απόφασης 2004/438/ΕΚ.		

## ΧΩΡΑ

**Γάλα, προϊόντα με βάση το γάλα, πρωτόγαλα και προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο**

II. Υγειονομικές πληροφορίες	II.α. Αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού	II.β.
<p>(<sup>5</sup>) Αγέλες επίσημα απαλλαγμένες από φυματίωση και βρουκέλωση, όπως αναφέρεται στο παράρτημα Α της οδηγίας 64/432/ΕΟΚ του Συμβουλίου και αγέλη επίσημα απαλλαγμένη από ενζωτική λεύκωση των βοοειδών, όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο Ι του παραρτήματος Δ της οδηγίας 64/432/ΕΟΚ του Συμβουλίου.</p> <p>— Το χρώμα της μελάνης της υπογραφής και της σφραγίδας πρέπει να είναι διαφορετικό από το χρώμα της εκτύπωσης.</p> <p>— Σημείωμα στον εισαγωγέα: το παρόν πιστοποιητικό προορίζεται αποκλειστικά για κτηνιατρική χρήση και πρέπει να συνοδεύει την παρτίδα μέχρι την άφιξή της στον συνοριακό σταθμό ελέγχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Ο επίσημος κτηνίατρος</p> <p>Όνοματεπώνυμο (με κεφαλαία):</p> <p>Ημερομηνία:</p> <p>Σφραγίδα:</p> <p>Ιδιότητα και τίτλος:</p> <p>Υπογραφή:»</p>		

3. Το παράρτημα XI τροποποιείται ως εξής:

α) Το μέρος Ι αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«ΜΕΡΟΣ Ι**

**Κατάλογος τρίτων χωρών από τις οποίες τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τις εισαγωγές γάλακτος, προϊόντων με βάση το γάλα, τα προϊόντα γάλακτος, το πρωτόγαλα και τα προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα (υγειονομικό πιστοποιητικό του κεφαλαίου 2)**

A. Γάλα και γαλακτοκομικά προϊόντα

Τρίτες χώρες που παρατίθενται σε οποιαδήποτε από τις στήλες του παραρτήματος Ι της απόφασης 2004/438/ΕΚ.

B. Πρωτόγαλα και προϊόντα με βάση το πρωτόγαλα:

Τρίτες χώρες που παρατίθενται ως εγκεκριμένες στη στήλη "Α" του παραρτήματος Ι της απόφασης 2004/438/ΕΚ.».

β) Το μέρος XII αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«ΜΕΡΟΣ XII**

**Κατάλογος τρίτων χωρών από τις οποίες τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τις εισαγωγές μελισσοκομικών προϊόντων (υγειονομικό πιστοποιητικό του κεφαλαίου 13)**

Οι τρίτες χώρες που αναγράφονται στο μέρος 1 του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 206/2010 και οι ακόλουθες χώρες:

— "(CM) Καμερούν».

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 791/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ,

της 6ης Σεπτεμβρίου 2010,

που τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας και για την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής<sup>(2)</sup>, της 22ας Μαρτίου 2006, καθιερώθηκε ο κοινοτικός κατάλογος των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005<sup>(3)</sup>.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, δύο κράτη μέλη έλαβαν έκτακτα μέτρα άμεσης απαγόρευσης λειτουργίας στο έδαφός τους με σκοπό την αντιμετώπιση απρόβλεπτων προβλημάτων ασφαλείας.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και το άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005<sup>(4)</sup>, τα δύο κράτη μέλη ζήτησαν να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των αερομεταφορέων που απαγορεύεται να δραστηριοποιούνται εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(4) Είναι προφανές ότι η συνέχιση της λειτουργίας αυτών των αερομεταφορέων ενδέχεται να δημιουργήσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια και ότι ο κίνδυνος αυτός δεν έχει αντιμετωπισθεί πλήρως με τα μέτρα που έλαβαν τα δύο οικεία κράτη μέλη.

(5) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς αναφέροντας τα ουσιώδη περιστατικά και τους προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση για τη λήψη απόφασης, με την οποία θα τους επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(6) Επειδή χρειάζονται επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της κατάστασης, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, δεν απαιτείται από την Επιτροπή να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 1 του ίδιου κανονισμού. Η Επιτροπή έδωσε ωστόσο την ευκαιρία στους συγκεκριμένους αερομεταφορείς να συμβουλευθούν τα έγγραφα που είχαν διαβιβάσει τα κράτη μέλη, να υποβάλουν γραπτώς τα σχόλιά τους και να τα παρουσιάσουν προφορικά στην Επιτροπή και στα μέλη της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών.

(7) Η Επιτροπή και ορισμένα κράτη μέλη συμβουλευθήκαν τις αρχές που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία των ενδιαφερομένων αερομεταφορέων.

(8) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

**Meridian Airways**

(9) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις στον αερομεταφορέα Meridian Airways που έχει λάβει πιστοποίηση στη Δημοκρατία της Γκάνα. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από το Βέλγιο, τη Γαλλία, τη Γερμανία, τις Κάτω Χώρες και το Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA<sup>(5)</sup>

(10) Σε σύσκεψη με την Επιτροπή στις 9 Ιουνίου 2010, στην οποία συμμετείχαν επίσης οι αρμόδιες αρχές της Γκάνα μαζί με τις αρμόδιες αρχές του Βελγίου και του Ηνωμένου Βασιλείου, ο αερομεταφορέας υπέβαλε σχέδιο διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφαλείας.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 590/2010 (ΕΕ L 170 της 6.6.2010, σ. 9).

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8.

<sup>(5)</sup> BCAA-2010-68, BCAA-2009-132, BCAA-2010-10, DGAC/F-2010-1297, LBA/D-2009-1415, LBA/D-2010-386, CAA-NL-2009-200, CAA-UK-2009-873, CAA-UK-2010-659, CAA-UK-2010-670, CAA-UK-2010-671, CAA-UK-2010-672.

- (11) Το Ηνωμένο Βασίλειο και το Βέλγιο κοινοποίησαν στην Επιτροπή ότι, στις 23 Ιουλίου 2010 και στις 27 Ιουλίου 2010 αντίστοιχα, επέβαλαν αμέσως απαγόρευση λειτουργίας για όλο τον στόλο της Meridian Airways, με βάση το άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.
- (12) Επιπλέον, το Βέλγιο και το Ηνωμένο Βασίλειο υπέβαλαν στην Επιτροπή, στις 29 Ιουλίου 2010, αίτημα επικαιροποίησης του κοινοτικού καταλόγου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, και όπως ορίζει το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, προκειμένου να επεκταθεί σε όλο τον στόλο της Meridian Airways η απαγόρευση λειτουργίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (13) Η Meridian Airways έδειξε ότι δεν είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφαλείας σύμφωνα με το αίτημα του Βελγίου, όπως αποδεικνύεται από τις συνεχιζόμενες ελλείψεις στην ασφάλεια. Κατά τις επιθεωρήσεις διαδρόμου στο Ηνωμένο Βασίλειο τον Ιούλιο του 2010 εντοπίστηκαν πολλά προβλήματα αξιοπιστίας στα αεροσκάφη της Meridian, τα οποία δημιούργησαν επίσης ανησυχίες για τον έλεγχο και τη διαχείριση των προτύπων ασφαλείας των πτήσεων από την Meridian Airways. Αντίστοιχα με τα αποτελέσματα αυτών των ελέγχων ήταν τα δυσμενή αποτελέσματα επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν πέρυσι από άλλα κράτη μέλη, κατά τις οποίες διαπιστώθηκαν σημαντικά συστημικά προβλήματα ασφαλείας εντός του αερομεταφορέα.
- (14) Οι αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας της Γκάνα, ενώ ήταν πρόθυμες να συνεργαστούν με τα κράτη μέλη στην αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν, δεν αντιμετώπισαν επαρκώς σημαντικές διαπιστώσεις σε θέματα ασφαλείας που προέκυψαν κατά τις επιθεωρήσεις SAFA, όπως αποδεικνύεται από τις συνεχιζόμενες ελλείψεις σε θέματα ασφαλείας. Ωστόσο, μετά την κοινοποίηση από την Επιτροπή των ανησυχιών της σχετικά με τα πρότυπα ασφαλείας του αερομεταφορέα, οι αρμόδιες αρχές της Γκάνας ανέστειλαν το πιστοποιητικό αερομεταφορέα της Meridian Airways, στις 29 Ιουλίου 2010.
- (15) Στις 12 Αυγούστου 2010 οι υπηρεσίες της Επιτροπής και οι αρμόδιες αρχές του Βελγίου, της Γερμανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου δέχθηκαν σε ακρόαση την Meridian Airways. Οι διαβουλεύσεις αυτές δεν οδήγησαν σε κανονιστικές λύσεις για τη βραχυπρόθεσμη αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφαλείας που έχουν εντοπισθεί. Οι αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας της Γκάνα αρνήθηκαν να παρευρεθούν στη συνεδρίαση.
- (16) Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη δέσμευση του αερομεταφορέα να συνεχίσει το σχέδιό του διορθωτικών μέτρων. Η πρόοδος που σημειώθηκε στην εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων από τον αερομεταφορέα, καθώς και τυχόν άλλες εξελίξεις πρέπει να εξεταστούν κατά την προσεχή συνεδρίαση της επιτροπής για την ασφάλεια των αερομεταφορών.
- (17) Βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Meridian Airways δεν πληροί τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας. Πρέπει να απαγορευθεί το σύνολο των δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα και ο αερομεταφορέας να περιληφθεί στο παράρτημα Α.

#### Airlift International (GH) Ltd

- (18) Υπάρχουν επαληθευμένα αποδεικτικά στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις στον αερομεταφορέα Airlift International (GH) Ltd που έχει λάβει πιστοποίηση στη Δημοκρατία της Γκάνα. Οι εν λόγω ελλείψεις διαπιστώθηκαν από το Ηνωμένο Βασίλειο κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν στο πλαίσιο του προγράμματος SAFA <sup>(1)</sup>
- (19) Οι αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου κοινοποίησαν στην Επιτροπή ότι, στις 29 Ιουλίου 2010, επέβαλαν αμέσως απαγόρευση λειτουργίας για όλο τον στόλο της Airlift International (GH) Ltd, λόγω του αριθμού των σοβαρών και σημαντικών ευρημάτων που διαπιστώθηκαν κατά την επιθεώρηση διαδρόμου, καθώς και της αγνόησης από το πλήρωμα των εφαρμοστέων περιορισμών του χρόνου πτήσης.
- (20) Επιπλέον, το Ηνωμένο Βασίλειο υπέβαλε στην Επιτροπή, στις 29 Ιουλίου 2010, αίτημα επικαιροποίησης του κοινοτικού καταλόγου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, και όπως ορίζει το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006, προκειμένου να επεκταθεί σε όλο τον στόλο της Airlift International (GH) Ltd η απαγόρευση λειτουργίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (21) Κατόπιν του αιτήματος του Ηνωμένου Βασιλείου, η Επιτροπή πραγματοποίησε διαβουλεύσεις με τον αερομεταφορέα και τις αρμόδιες αρχές που είναι επιφορτισμένες με την εποπτεία του. Οι διαβουλεύσεις αυτές δεν παρείχαν τη βεβαιότητα ότι είχαν εξαλειφθεί οι ελλείψεις στην ασφάλεια που εντοπίστηκαν και ότι είχε τεθεί σε εφαρμογή επαρκές σχέδιο δράσης προκειμένου να αποτραπεί η επανάληψη τους.
- (22) Στις 18 Αυγούστου 2010 οι υπηρεσίες της Επιτροπής και οι αρμόδιες αρχές της Γερμανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου δέχθηκαν σε ακρόαση την Airlift International (GH) Ltd και τις αρμόδιες αρχές της Γκάνα. Ο αερομεταφορέας προσκόμισε έγγραφα που αποδείκνυαν ότι επιτρεπόταν η εκμετάλλευση τεσσάρων αεροσκαφών τύπου DC8-63F (σήματα νηολόγησης 9G-FAB, 9G-TOP, 9G-RAC, 9G-SIM), εκ των οποίων τα αεροσκάφη με τα σήματα νηολόγησης 9G-FAB και 9G-SIM ήταν αποθηκευμένα. Ο αερομεταφορέας εξήγησε τις διαδικασίες ασφαλείας που εφαρμόζονταν, αλλά δεν μπορούσε να εξηγήσει σαφώς για ποιο λόγο δεν πληρούσε τα διεθνή πρότυπα το αεροσκάφος με σήμα νηολόγησης 9G-RAC, το οποίο δεν ήταν πλέον αποθηκευμένο ώστε να εκτελεί πτήσεις προς το ΗΒ. Ο αερομεταφορέας ανέφερε ότι είχε βελτιώσει προσφάτως τις ρυθμίσεις για τη διαχείριση της ποιότητας και της ασφαλείας και ήταν σε εξέλιξη η επανεξέταση των διαδικασιών διαχείρισης της ασφαλείας.

<sup>(1)</sup> CAA-UK-2010-673.

(23) Λαμβανομένων υπόψη των μέτρων που λήφθηκαν από τον αερομεταφορέα μέχρι τώρα και βάσει των κοινών κριτηρίων, εκτιμάται ότι η Airlift International (GI) Ltd πρέπει να περιληφθεί στο παράρτημα Β ώστε να επιτρέπεται η εκτέλεση πτήσεων μόνον με το αεροσκάφος με το σήμα νηολόγησης 9G-TOP. Η Επιτροπή θα εξετάσει την κατάσταση κατά την προσεχή συνεδρίαση της επιτροπής για την ασφάλεια των αερομεταφορών,

1. Το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Α του παρόντος κανονισμού.
2. Το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Β του παρόντος κανονισμού.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Σεπτεμβρίου 2010.

Για την Επιτροπή,  
εξ ονόματος του Προέδρου,  
Siim KALLAS  
Αντιπρόεδρος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ <sup>(1)</sup>

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ARIANA AFGHAN AIRLINES	ΑΟC 009	AFG	Αφγανιστάν
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
MERIDIAN AIRWAYS LTD	ΑΟC 023	MAG	Δημοκρατία της Γκάνα
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	ΑΟC/013/00	SRH	Βασίλειο της Καμπότζης
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Άγνωστος	VRB	Δημοκρατία της Ρουάντα
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αγκόλας, πλην της TAAG Angola Airlines που αναγράφεται στο παράρτημα Β, ήτοι:</b>			<b>Δημοκρατία της Αγκόλα</b>
AEROJET	015	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR26	004	DCD	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR GEMINI	002	GLL	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR GICANGO	009	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR JET	003	MBC	Δημοκρατία της Αγκόλα
AIR NAVE	017	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
ALADA	005	RAD	Δημοκρατία της Αγκόλα
ANGOLA AIR SERVICES	006	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
DIEXIM	007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
GIRA GLOBO	008	GGL	Δημοκρατία της Αγκόλα
HELIANG	010	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
HELIMALONGO	011	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
MAVEWA	016	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
PHA	019	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
RUI & CONCEICAO	012	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
SAL	013	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα

<sup>(1)</sup> Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς που παρατίθενται στο παράρτημα Α να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς χρησιμοποιώντας πλήρη μίσθωση αεροσκάφους αερομεταφορέα ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SERVISAIR	018	Άγνωστος	Δημοκρατία της Αγκόλα
SONAIR	014	SOR	Δημοκρατία της Αγκόλα
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Μπενίν, ήτοι:</b>		—	<b>Δημοκρατία του Μπενίν</b>
AERO BENIN	PEA No 014/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS	Άγνωστος	Δημοκρατία του Μπενίν
AFRICA AIRWAYS	Άγνωστος	AFF	Δημοκρατία του Μπενίν
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/ SCS	N/A	Δημοκρατία του Μπενίν
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	Άγνωστος	Δημοκρατία του Μπενίν
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS.	LTL	Δημοκρατία του Μπενίν
COTAIR	PEA No 015/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS.	COB	Δημοκρατία του Μπενίν
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Δημοκρατία του Μπενίν
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/ MDCTTTATP-PR/ANAC/ DEA/SCS	TNB	Δημοκρατία του Μπενίν
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας του Κονγκό, ήτοι:</b>			<b>Δημοκρατία του Κονγκό</b>
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Δημοκρατία του Κονγκό
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Δημοκρατία του Κονγκό
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Άγνωστος	Δημοκρατία του Κονγκό
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), ήτοι:</b>		—	<b>Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)</b>
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/ 09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/036/ 08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)



Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/029/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/028/08	BUL	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	BRV	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/052/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/026/08	CER	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/083/2009	EXY	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/035/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0032/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/003/08	EWS	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/027/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/053/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/045/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/038/08	ALX	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/033/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/042/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Υπουργική υπογραφή (διάταγμα αριθ. 78/205)	LCG	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, ήτοι:			<b>Τζιμπουτί</b>
DAALLO AIRLINES	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, ήτοι:			<b>Ισημερινή Γουινέα</b>
CRONOS AIRLINES	Άγνωστος	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
CEIBA INTERCONTINENTAL	Άγνωστος	CEL	Ισημερινή Γουινέα
EGAMS	Άγνωστος	EGM	Ισημερινή Γουινέα
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ισημερινή Γουινέα
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n/a	Ισημερινή Γουινέα

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφοράς (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
GETRA - GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ισημερινή Γουινέα
GUINEA AIRWAYS	738	n/a	Ισημερινή Γουινέα
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Άγνωστος	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
UTAGE – UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ισημερινή Γουινέα
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ινδονησίας, πλην των Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antar-benua, Indonesia Air Asia and Metro Batavia, ήτοι:</b>			<b>Δημοκρατία της Ινδονησίας</b>
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ASCO NUSA AIR	135-022	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
CARDIG AIR	121-013	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Δημοκρατία της Ινδονησίας
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
EASTINDO	135-038	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-034	IDA	Δημοκρατία της Ινδονησίας
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KAL STAR	121-037	KLS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MANUNGAL AIR SERVICE	121-020	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MEGANTARA	121-025	MKE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Δημοκρατία της Ινδονησίας
MIMIKA AIR	135-007	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
NYAMAN AIR	135-042	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
PURA WISATA BARUNA	135-025	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	121-040	RPH	Δημοκρατία της Ινδονησίας
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SKY AVIATION	135-044	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SMAC	135-015	SMC	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Δημοκρατία της Ινδονησίας
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRAVIRA UTAMA	135-009	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Δημοκρατία της Ινδονησίας
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Δημοκρατία της Ινδονησίας
UNINDO	135-040	Άγνωστος	Δημοκρατία της Ινδονησίας
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Δημοκρατία της Ινδονησίας

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Καζαχστάν, πλην της Air Astana που αναγράφεται στο παράρτημα Β, ήτοι:</b>			<b>Δημοκρατία του Καζαχστάν</b>
AERO AIR COMPANY	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AEROPRAKT KZ	Άγνωστος	APK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AIR ALMATY	AK-0331-07	LMY	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AIR COMPANY KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AIR DIVISION OF EKA	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AIR FLAMINGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AIR TRUST AIRCOMPANY	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AK SUNKAR AIRCOMPANY	Άγνωστος	AKS	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ALMATY AVIATION	Άγνωστος	LMT	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ARKHABAY	Άγνωστος	KEK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ASIA CONTINENTAL AVIALINES	AK-0371-08	RRK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ASSOCIATION OF AMATEUR PILOTS OF KAZAKHSTAN	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ATMA AIRLINES	AK-0372-08	AMA	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ATYRAU AYE JOLY	AK-0321-07	JOL	Δημοκρατία του Καζαχστάν
AVIA-JAYNAR	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
BEYBARS AIRCOMPANY	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0311-07	BKT/BEK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
BERKUT KZ	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0374-08	BRY	Δημοκρατία του Καζαχστάν
COMLUX	AK-0352-08	KAZ	Δημοκρατία του Καζαχστάν
DETA AIR	AK-0344-08	DET	Δημοκρατία του Καζαχστάν
EAST WING	AK-0332-07	EWZ	Δημοκρατία του Καζαχστάν

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
EASTERN EXPRESS	AK-0358-08	LIS	Δημοκρατία του Καζαχστάν
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	Άγνωστος	KZE	Δημοκρατία του Καζαχστάν
FENIX	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
IJT AVIATION	AK-0335-08	DVB	Δημοκρατία του Καζαχστάν
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Δημοκρατία του Καζαχστάν
IRTYSH AIR	AK-0381-09	MZA	Δημοκρατία του Καζαχστάν
JET AIRLINES	AK-0349-09	SOZ	Δημοκρατία του Καζαχστάν
JET ONE	AK-0367-08	JKZ	Δημοκρατία του Καζαχστάν
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Δημοκρατία του Καζαχστάν
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0347-08	KUY	Δημοκρατία του Καζαχστάν
KAZAIRWEST	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
KAZAVIA	Άγνωστος	KKA	Δημοκρατία του Καζαχστάν
KAZAVIASPAS	Άγνωστος	KZS	Δημοκρατία του Καζαχστάν
KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Δημοκρατία του Καζαχστάν
MEGA AIRLINES	AK-0356-08	MGK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
MIRAS	AK-0315-07	MIF	Δημοκρατία του Καζαχστάν
NAVIGATOR	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ORLAN 2000 AIRCOMPANY	Άγνωστος	KOV	Δημοκρατία του Καζαχστάν
PANKH CENTER KAZAKHSTAN	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
PRIME AVIATION	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
SALEM AIRCOMPANY	Άγνωστος	KKS	Δημοκρατία του Καζαχστάν
SAMAL AIR	Άγνωστος	SAV	Δημοκρατία του Καζαχστάν
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0359-08	SAH	Δημοκρατία του Καζαχστάν
SEMEYAVIA	Άγνωστος	SMK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
SCAT	AK-0350-08	VSV	Δημοκρατία του Καζαχστάν

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SKYBUS	AK-0364-08	BYK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
SKYJET	AK-0307-09	SEK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
SKYSERVICE	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
TYAN SHAN	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
UST-KAMENOGORSK	AK-0385-09	UCK	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ZHETYSU AIRCOMPANY	Άγνωστος	JTU	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ZHERSU AVIA	Άγνωστος	RZU	Δημοκρατία του Καζαχστάν
ZHEZKAZGANAIR	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία του Καζαχστάν
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Δημοκρατίας της Κιργιζίας, ήτοι:</b>			<b>Δημοκρατία της Κιργιζίας</b>
AIR MANAS	17	MBB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ASIAN AIR	Άγνωστος	AAZ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Δημοκρατία της Κιργιζίας
DAMES	20	DAM	Δημοκρατία της Κιργιζίας
EASTOK AVIA	15	EEA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Δημοκρατία της Κιργιζίας
ITEK AIR	04	IKA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZSTAN	03	LYN	Δημοκρατία της Κιργιζίας
KYRGYZSTAN AIRLINE	Άγνωστος	KGA	Δημοκρατία της Κιργιζίας
MAX AVIA	33	MAI	Δημοκρατία της Κιργιζίας
S GROUP AVIATION	6	SGL	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Δημοκρατία της Κιργιζίας
SKY WAY AIR	21	SAB	Δημοκρατία της Κιργιζίας
TENIR AIRLINES	26	TEB	Δημοκρατία της Κιργιζίας

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
TRAST AERO	05	TSJ	Δημοκρατία της Κιργιζίας
VALOR AIR	07	VAC	Δημοκρατία της Κιργιζίας
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.</b>		—	<b>Λιβερία</b>
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές Δημοκρατία της Γκαμπόν, πλην των Gabon Airlines, Afrijet και SN2AG που αναγράφονται στο παράρτημα Β, ήτοι:</b>			<b>Δημοκρατία της Γκαμπόν</b>
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Δημοκρατία της Γκαμπόν
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Δημοκρατία της Γκαμπόν
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Δημοκρατία της Γκαμπόν
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	Άγνωστος	Δημοκρατία της Γκαμπόν
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές των Φιλιππίνων, ήτοι:</b>			<b>Δημοκρατία των Φιλιππίνων</b>
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	4AN2008003	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	4AN2005003	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AVIATOUR'S FLY'N INC.	200910	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
BEACON	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων



Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CEBU PACIFIC AIR	2009002	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CM AERO	4AN2000001	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CORPORATE AIR	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
HUMA CORPORATION	2009014	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
INAEC AVIATION CORP.	4AN2002004	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ISLAND AVIATION	2009009	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	4AN9800035	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
OMNI AVIATION CORP.	4AN2002002	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	4AN2003003	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ROYAL STAR AVIATION, INC.	4AN9800029	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SOUTH EAST ASIA INC.	2009004	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
WORLD AVIATION, CORP.	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
YOKOTA AVIATION, INC.	Άγνωστος	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ZENITH AIR, INC.	2009012	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	Άγνωστος	Δημοκρατία των Φιλιππίνων
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, ήτοι:</b>	—	—	<b>Σάο Τομέ και Πρίνσιπε</b>
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
TRANSCARG	01/AOC/2009	Άγνωστος	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρρα Λεόνε, ήτοι:</b>	—	—	<b>Σιέρρα Λεόνε</b>
AIR RUM, LTD	Άγνωστος	RUM	Σιέρρα Λεόνε
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Άγνωστος	DTY	Σιέρρα Λεόνε
HEAVYLIFT CARGO	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρρα Λεόνε

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Άγνωστος	ORJ	Σιέρα Λεόνε
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Άγνωστος	PRR	Σιέρα Λεόνε
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Άγνωστος	SVT	Σιέρα Λεόνε
TEEBAH AIRWAYS	Άγνωστος	Άγνωστος	Σιέρα Λεόνε
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν.</b>			<b>Δημοκρατία του Σουδάν</b>
SUDAN AIRWAYS	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
SUN AIR COMPANY	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
MARSLAND COMPANY	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
ATTICO AIRLINES	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
FOURTY EIGHT AVIATION	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
ALMAJARA AVIATION	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
BADER AIRLINES	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
ALFA AIRLINES	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
AZZA TRANSPORT COMPANY	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
ALMAJAL AVIATION SERVICE	Άγνωστος		Δημοκρατία του Σουδάν
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σουαζιλάνδης, ήτοι:</b>	—	—	<b>Σουαζιλάνδη</b>
SWAZILAND AIRLINK	Άγνωστος	SZL	Σουαζιλάνδη
<b>Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ζάμπια, ήτοι:</b>			<b>Ζάμπια</b>
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Ζάμπια

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ <sup>(1)</sup>

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα(-τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται(-νται), αριθμός(-οί) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολόγησης
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01		Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου Tu-204	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633	Λαϊκή Δημοκρατία της Κορέας
AFRIJET <sup>(1)</sup>	002/MTAC/ANAC-G/DSA		Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 50· 2 αεροσκαφών τύπου Falcon 900	Όλος ο στόλος πλην: TR-LGV· TR-LGY· TR-AFJ· TR-AFR	Δημοκρατία της Γκαμπόν
AIR ASTANA <sup>(2)</sup>	AK-0388-09	KZR	Καζαχστάν	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου B767· 4 αεροσκαφών τύπου B757· 10 αεροσκαφών τύπου A319/320/321· 5 αεροσκαφών τύπου Fokker 50	Όλος ο στόλος πλην: P4-KCA, P4-KCB; P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS	Αρούμπα (Βασίλειο των Κάτω Χωρών)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Δημοκρατία της Γκάνα	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου DC8-63F	Όλος ο στόλος πλην: 9G-TOP	Δημοκρατία της Γκάνα
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος πλην: LET 410 UVP	Όλος ο στόλος πλην: D6-CAM (851336)	Κομόρες
GABON AIRLINES <sup>(3)</sup>	001/MTAC/ANAC	GBK	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Boeing B-767-200	Όλος ο στόλος πλην: TR-LHP	Δημοκρατία της Γκαμπόν

<sup>(1)</sup> Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς που παρατίθενται στο παράρτημα Β να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς χρησιμοποιώντας πλήρη μίσθωση αεροσκάφους αερομεταφορέα ο οποίος δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (και εμπορική ονομασία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός πιστοποιητικού αερομεταφορέα	Αριθμός αναγνώρισης αερομεταφορέα της ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα(-τα) νηολογίου και, εφόσον διατίθεται(-νται), αριθμός(-οί) σειράς κατασκευής	Κράτος νηολόγησης
IRAN AIR <sup>(4)</sup>	FS100	IRA	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν	Όλος ο στόλος πλην: 14 αεροσκαφών τύπου A300, 8 αεροσκαφών τύπου A310, 1 αεροσκάφους τύπου B737	Όλος ο στόλος πλην: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Δημοκρατία της Γκαμπόν	Όλος ο στόλος πλην: 1 αεροσκάφους τύπου Challenger CL601· 1 αεροσκάφους τύπου HS-125-800	Όλος ο στόλος πλην: TR-AAG, ZS-AFG	Δημοκρατία της Γκαμπόν· Δημοκρατία της Νοτίου Αφρικής
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Δημοκρατία της Αγκόλα	Όλος ο στόλος πλην: 3 αεροσκαφών τύπου Boeing B-777 και 4 αεροσκαφών τύπου Boeing B-737-700	Όλος ο στόλος πλην: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TBF, D2, TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Δημοκρατία της Αγκόλα
UKRAINIAN MEDITERRANEAN	164	UKM	Ουκρανία	Όλος ο στόλος πλην ενός αεροσκάφους τύπου MD-83	Όλος ο στόλος πλην: UR-CFF	Ουκρανία

(1) Στην Afrijet επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται για τις πτητικές ης λειτουργίες εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

(2) Στην Air Astana επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται για τις πτητικές ης λειτουργίες εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

(3) Στην Gabon Airlines επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνον το συγκεκριμένο αεροσκάφος που αναφέρεται για τις πτητικές ης λειτουργίες εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

(4) Στην Iran Air επιτρέπεται να εκτελεί πτήσεις εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης χρησιμοποιώντας το συγκεκριμένο αεροσκάφος υπό τους όρους που προβλέπονται στην αιτιολογική σκέψη 69 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 590/2010, ΕΕ L 170 της 6.7.2010, σ. 15.

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 792/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Σεπτεμβρίου 2010

σχετικά με τον καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών κατά την εισαγωγή για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2007, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των γεωργικών αγορών και ειδικών διατάξεων για ορισμένα γεωργικά προϊόντα (ενιαίος κανονισμός ΚΟΑ) <sup>(1)</sup>,τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1580/2007 της Επιτροπής, της 21ης Δεκεμβρίου 2007, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2200/96, (ΕΚ) αριθ. 2201/96 και (ΕΚ) αριθ. 1182/2007 του Συμβουλίου στον τομέα των οπωροκηπευτικών <sup>(2)</sup>, και ιδίως το άρθρο 138 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1580/2007 προβλέπει, κατ' εφαρμογή των αποτελεσμάτων των πολυμερών εμπορικών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης, τα κριτήρια για τον καθορισμό από την Επιτροπή των κατ' αποκοπή τιμών κατά την εισαγωγή από τρίτες χώρες, για τα προϊόντα και τις περιόδους που ορίζονται στο παράρτημα XV μέρος Α, του εν λόγω κανονισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Οι κατ' αποκοπή τιμές κατά την εισαγωγή που αναφέρονται στο άρθρο 138 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1580/2007 καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 8 Σεπτεμβρίου 2010.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Σεπτεμβρίου 2010.

Για την Επιτροπή,  
εξ ονόματος του Προέδρου,

Jean-Luc DEMARTY

Γενικός Διευθυντής Γεωργίας και  
Αγροτικής Ανάπτυξης

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 299 της 16.11.2007, σ. 1.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 350 της 31.12.2007, σ. 1.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατ' αποκοπή τιμές κατά την εισαγωγή για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

(EUR/100 kg)

Κωδικός ΣΟ	Κωδικός των τρίτων χωρών <sup>(1)</sup>	Κατ' αποκοπή τιμή κατά την εισαγωγή
0702 00 00	MK	45,6
	ZZ	45,6
0707 00 05	MK	39,0
	TR	142,5
	ZZ	90,8
0709 90 70	TR	111,6
	ZZ	111,6
0805 50 10	AR	115,0
	CL	122,9
	IL	141,4
	TR	152,0
	UY	143,4
	ZA	111,5
	ZZ	131,0
	ZZ	131,0
0806 10 10	EG	160,9
	TR	110,1
	US	179,8
	ZA	152,0
	ZZ	150,7
0808 10 80	AR	117,4
	BR	65,1
	CL	88,6
	CN	49,1
	NZ	106,6
	US	87,2
	ZA	91,0
	ZZ	86,4
0808 20 50	AR	60,3
	CL	150,5
	TR	128,9
	ZA	88,5
	ZZ	107,1
0809 30	AR	55,2
	TR	156,1
	ZZ	105,7
0809 40 05	BA	52,5
	IL	165,0
	XS	52,3
	ZZ	89,9

<sup>(1)</sup> Ονοματολογία των χωρών που ορίζεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1833/2006 της Επιτροπής (ΕΕ L 354 της 14.12.2006, σ. 19). Ο κωδικός «ZZ» αντιπροσωπεύει «άλλες χώρες καταγωγής».

**ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ**

**Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 404/2010 της Επιτροπής, της 10ης Μαΐου 2010, για την επιβολή προσωρινού δασμού ανταντάμπινγκ στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας**

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 117 της 11ης Μαΐου 2010)

Στη σελίδα 69 στην αιτιολογική σκέψη 56:

αντί: «(56) Από τους τέσσερις εξαγωγικούς ομίλους του δείγματος στη ΛΔΚ, ατομικής εξέτασης πρέπει να τύχουν οι ακόλουθοι όμιλοι»

διάβαζε: «(56) Από τους τέσσερις εξαγωγικούς ομίλους του δείγματος στη ΛΔΚ, ατομικής μεταχείρισης πρέπει να τύχουν οι ακόλουθοι όμιλοι.»

---









## Τιμή συνδρομής 2010 (χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ταχυδρομείου για κανονική αποστολή)

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 100 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, έντυπη έκδοση + ετήσιο CD-ROM	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 200 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά L, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	770 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μηνιαίο συγκεντρωτικό CD-ROM	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	400 EUR ετησίως
Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας, σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί, CD-ROM, δύο εκδόσεις την εβδομάδα	πολύγλωσσο: 23 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	300 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά C — Διαγωνισμοί	γλώσσα(-ες) ανάλογα με το διαγωνισμό	50 EUR ετησίως

Η συνδρομή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, που εκδίδεται στις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι δυνατή σε 22 γλωσσικές εκδόσεις. Περιλαμβάνει τις σειρές L (Νομοθεσία) και C (Ανακοινώσεις και Πληροφορίες).

Για κάθε γλωσσική έκδοση απαιτείται ξεχωριστή συνδρομή.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 920/2005 του Συμβουλίου, που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα* L 156 της 18ης Ιουνίου 2005, τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υποχρεούνται, προσωρινά, να συντάσσουν και να δημοσιεύουν στα ιρλανδικά όλες τις πράξεις. Γι' αυτό, η *Επίσημη Εφημερίδα* στα ιρλανδικά πωλείται ξεχωριστά.

Η συνδρομή για το Συμπλήρωμα της *Επίσημης Εφημερίδας* (σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί) περιλαμβάνει 23 επίσημες γλωσσικές εκδόσεις σε ένα ενιαίο πολύγλωσσο CD-ROM.

Με απλή αίτηση, οι συνδρομητές της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν διάφορα παραρτήματα της *Επίσημης Εφημερίδας*. Ενημερώνονται για την έκδοση των παραρτημάτων με «Σημείωμα προς τον αναγνώστη» που δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα CD-ROM θα αντικατασταθούν από DVD εντός του 2010.

## Πωλήσεις και συνδρομές

Συνδρομές σε διάφορες τιμολογημένες περιοδικές εκδόσεις, όπως η *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, διατίθενται στους εμπορικούς μας αντιπροσώπους. Κατάλογο των εμπορικών μας αντιπροσώπων θα βρείτε στο Διαδίκτυο, στη διεύθυνση:

[http://publications.europa.eu/others/agents/index\\_el.htm](http://publications.europa.eu/others/agents/index_el.htm)

Το EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) παρέχει άμεση και δωρεάν πρόσβαση στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ιστοχώρος αυτός επιτρέπει την πρόσβαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* καθώς και στις συνθήκες, στη νομοθεσία, στη νομολογία και στις προπαρασκευαστικές πράξεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση: <http://europa.eu>

