

Επίσημη Εφημερίδα L 162

της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

50ό έτος
22 Ιουνίου 2007

Περιεχόμενα

I Πράξεις εγκριθείσες δυνάμει των συνθηκών ΕΚ/Ευρατόμ των οποίων η δημοσίευση είναι υποχρεωτική

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 680/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, για καθορισμό των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής οικονομικής συνδρομής στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και ενέργειας 1

I

(Πράξεις εγκριθείσες δυνάμει των συνθηκών ΕΚ/Ευρατόμ των οποίων η δημοσίευση είναι υποχρεωτική)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 680/2007 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Ιουνίου 2007

για καθορισμό των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής οικονομικής συνδρομής στον τομέα των
διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και ενέργειας

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 156,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁽¹⁾,

Αφού ζητήθηκε η γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της Βαρκελώνης, της 15ης και 16ης Μαρτίου 2002, στα συμπεράσματά του, υπογραμμίζει ότι τα ισχυρά και ολοκληρωμένα δίκτυα στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς και ότι η καλύτερη χρησιμοποίηση των υφισταμένων δικτύων και η συμπλήρωση κρίκων που απουσιάζουν θα δώσουν τη δυνατότητα να αυξηθούν η αποτελεσματικότητα και η ανταγωνιστικότητα και να εξασφαλισθεί το ενδεδειγμένο επίπεδο ποιότητας καθώς και να μειωθούν τα σημεία κορεσμού και, κατά συνέπεια, να βελτιωθεί μακροπρόθεσμα η βιωσιμότητα. Οι ανάγκες αυτές εγγράφονται στο πλαίσιο της στρατηγικής που υιοθετήθηκε από τους αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της Λισσαβόνας της 23ης και 24ης Μαρτίου 2000 και στην οποία γίνεται τακτική αναφορά έκτοτε.
- (2) Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο των Βρυξελλών της 12ης και 13ης Δεκεμβρίου 2003 ενέκρινε ευρωπαϊκή δράση για την οικονομική ανάπτυξη, καλώντας την Επιτροπή να επαναπροσανατολίσει τις δαπάνες, εφόσον είναι αναγκαίο, προς επενδύσεις στο φυσικό κεφάλαιο και μεταξύ άλλων στις επενδύσεις υποδομής διευρωπαϊκών δικτύων όπου τα έργα προτεραιότητας αντιπροσωπεύουν ουσιώδη στοιχεία για την ενίσχυση της συνοχής της εσωτερικής αγοράς.
- (3) Οι καθυστερήσεις που σημειώνονται στην ολοκλήρωση αποτελεσματικών διευρωπαϊκών συνδέσεων, ειδικότερα των

διασυνοριακών τμημάτων, είναι πιθανόν να ζημιώσουν σοβαρά την ανταγωνιστικότητα της Ένωσης, των κρατών μελών και των απόκεντρων περιφερειών που δεν θα μπορούν, ή δεν θα μπορούν πλέον, να επωφελούνται πλήρως από τα ευεργετικά αποτελέσματα της εσωτερικής αγοράς.

- (4) Στην απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, περί των κοινοτικών προσανατολισμών για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών⁽³⁾, το κόστος για την ολοκλήρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών από τώρα μέχρι το έτος 2020 έχει εκτιμηθεί σε 600 δισεκατομμύρια ευρώ. Οι αναγκαίες επενδύσεις μόνο για τα έργα προτεραιότητας, υπό την έννοια του παραρτήματος III της απόφασης αυτής, αντιπροσωπεύουν περίπου 160 δισεκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2007-2013.
- (5) Για την επίτευξη των στόχων αυτών τόσο το Συμβούλιο όσο και το Κοινοβούλιο υπογράμμισαν την ανάγκη ενίσχυσης και προσαρμογής των χρηματοδοτικών μέσων, με την αύξηση του επιπέδου κοινοτικής συγχρηματοδότησης, προβλέποντας τη δυνατότητα εφαρμογής υψηλότερου συντελεστή κοινοτικής συγχρηματοδότησης, μεταξύ άλλων για τα έργα που διακρίνονται για τον διασυνοριακό τους χαρακτήρα, τον διαμετακομιστικό τους ρόλο ή τη διάβαση φυσικών εμποδίων.
- (6) Εν αρμονία με την ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την προώθηση της εσωτερικής ναυσιπλοΐας («Naiades») και δεδομένου του βιώσιμου χαρακτήρα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, τα έργα προτεραιότητας που αφορούν την εσωτερική ναυσιπλοΐα θα πρέπει να τύχουν ιδιαίτερης προσοχής.
- (7) Στο ψήφισμά του της 8ης Ιουνίου 2005 για τις πολιτικές προκλήσεις και τα δημοσιονομικά μέσα της διευρυμένης Ένωσης 2007-2013⁽⁴⁾, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υπογραμμίζει τη στρατηγική σημασία των δικτύων μεταφορών για την ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς και την ανάπτυξη στενότερων σχέσεων με τις υποψήφιες χώρες, τις χώρες σε στάδιο πριν από την υποψηφιότητα και εκείνες που ανήκουν στον «κύκλο των φίλων». Εξάλλου, εξέφρασε επίσης την πρόθεσή του να εξετάσει καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα, όπως

⁽¹⁾ ΕΕ C 234 της 22.9.2005, σ. 69.

⁽²⁾ Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2006 (ΕΕ C 272 Ε της 9.11.2006, σ. 405), κοινή θέση του Συμβουλίου της 22ας Μαρτίου 2007 (ΕΕ C 103 Ε της 8.5.2007, σ. 26) και θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 23ης Μαΐου 2007 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽³⁾ ΕΕ L 228 της 9.9.1996, σ. 1. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1791/2006 του Συμβουλίου (ΕΕ L 363 της 20.12.2006, σ. 1).

⁽⁴⁾ ΕΕ C 124 Ε της 25.5.2006, σ. 373.

εγγυήσεις δανείων, ευρωπαϊκές παραχωρήσεις, ευρωπαϊκά δάνεια και ταμείο επιδότησης επιτοκίου.

- (8) Με δεδομένα τα ποσά που διατίθενται στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών και ενέργειας (εφεξής «ΔΕΔ-Μ» και «ΔΕΔ-Ε» αντιστοίχως) βάσει του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2007-2013, είναι αδύνατον να καλυφθεί το σύνολο των αναγκών που συνδέονται με την υλοποίηση των προτεραιοτήτων που καθορίζονται στην απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΚ για τα ΔΕΔ-Μ και στην απόφαση αριθ. 1364/2006/ΕΚ⁽¹⁾ για τα ΔΕΔ-Ε. Ενδεικνύεται συνεπώς, συμπληρωματικά προς τις εθνικές πηγές χρηματοδότησης, δημόσιες και ιδιωτικές, να επικεντρωθούν οι εν λόγω πόροι σε ορισμένες κατηγορίες έργων που αποφέρουν τη μέγιστη προστιθέμενη αξία στο σύνολο των δικτύων —ιδίως τα διασυνοριακά τμήματα— συμπεριλαμβανομένων των θαλάσσιων λεωφόρων και τα έργα που στοχεύουν την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης, όπως τα φυσικά εμπόδια, ώστε να κατοχυρωθεί η συνέχεια της υποδομής των ΔΕΔ-Μ και ΔΕΔ-Ε. Προκειμένου να διευκολυνθεί η συντονισμένη υλοποίηση ορισμένων έργων, είναι δυνατόν να οριστούν ευρωπαϊκοί συντονιστές σύμφωνα με το άρθρο 17α της απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΚ.
- (9) Λαμβανομένου υπόψη ότι οι εναπομένουσες επενδύσεις σε έργα προτεραιότητας για τα ΔΕΔ-Μ υπολογίζονται σε περίπου 250 δισεκατομμύρια ευρώ, και ότι το ποσό ευρωπαϊκής δημοσιονομικής αναφοράς ύψους 8 013 εκατομμυρίων ευρώ για τον τομέα των μεταφορών για την περίοδο 2007-2013 αντιπροσωπεύει ένα μικρό μόνο τμήμα του αναγκαίου προϋπολογισμού για την ολοκλήρωση των έργων προτεραιότητας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλείται, με τη βοήθεια των ευρωπαϊκών συντονιστών όπου έχουν οριστεί, να πραγματοποιήσει δράσεις για την υποστήριξη και τον συντονισμό των προσπαθειών των κρατών μελών για χρηματοδότηση και ολοκλήρωση των προγραμματισμένων ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με το προσδοκώμενο χρονοδιάγραμμα. Η Επιτροπή θα πρέπει να εφαρμόσει τις διατάξεις σχετικά με τους ευρωπαϊκούς συντονιστές οι οποίες αναφέρονται στην απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΚ. Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να μελετήσει και να επιδιώξει να επιλύσει, από κοινού με τα κράτη μέλη, το μακροπρόθεσμο χρηματοδοτικό πρόβλημα της κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου των ΔΕΔ-Μ, λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος κατασκευής περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο επταετείς δημοσιονομικές περιόδους και ότι η προσδοκώμενη διάρκεια ζωής των νέων έργων υποδομής καλύπτει τουλάχιστον έναν αιώνα.
- (10) Η απόφαση αριθ. 1364/2006/ΕΚ προσδιορίζει τους στόχους, τις προτεραιότητες δράσης και τα έργα κοινού ενδιαφέροντος για την ανάπτυξη των ΔΕΔ-Ε, συμπεριλαμβανομένων και των έργων προτεραιότητας, και αποδίδει τον ενδεδειγμένο βαθμό προτεραιότητας στα έργα που έχουν χαρακτηριστεί ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος. Οι επενδύσεις που απαιτούνται για να δοθεί σε όλα τα κράτη μέλη η δυνατότητα πλήρους συμμετοχής στην εσωτερική αγορά και για τη συμπλήρωση των διασυνδέσεων με τις γειτονικές χώρες, τα κράτη μέλη ή τρίτες χώρες, είναι της τάξεως των 28 δισεκατομμυρίων ευρώ από το 2007 μέχρι το έτος 2013 για τα έργα προτεραιότητας και μόνο.
- (11) Επί πλέον, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 12ης και 13ης Δεκεμβρίου 2003 κάλεσε την Επιτροπή να συνεχίσει να μελετά την ανάγκη δημιουργίας ειδικού μηχανισμού κοινοτικής εγγύησης προοριζόμενου να καλύπτει ορισμένους κινδύνους μετά την κατασκευή, στο πλαίσιο έργων διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών. Όσον αφορά την ενέργεια, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να αναπροσανατολίσει τις δαπάνες, εφόσον είναι σκόπιμο, προς επενδύσεις στο φυσικό κεφάλαιο προκειμένου να τονωθεί η ανάπτυξη.
- (12) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2236/95 του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 1995, περί καθορισμού των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής ενίσχυσης στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων⁽²⁾ αντιπροσωπεύει ήδη πραγματική πρόοδο, δεδομένου ότι για τα έργα που έχουν χαρακτηριστεί έργα προτεραιότητας επιτρέπει υψηλότερο συντελεστή χρηματοδότησης, ο οποίος ανέρχεται σε 20 %. Παραμένει πάντως εξαρτώμενος από κανόνες εφαρμογής οι οποίοι απαιτούν απλούστευση και από έναν συνολικό προϋπολογισμό του οποίου οι πόροι είναι περιορισμένοι. Φαίνεται λοιπόν αναγκαίο, συμπληρωματικά προς εθνικές, δημόσιες και ιδιωτικές χρηματοδοτήσεις, να αυξηθεί η κοινοτική συνδρομή από άποψη τόσο ποσού όσο και ποσοστού συνδρομής με σκοπό την ενίσχυση του πολλαπλασιαστικού ρόλου των κοινοτικών κονδυλίων επιτρέποντας με τον τρόπο αυτό την υλοποίηση έργων προτεραιότητας που έχουν αποφασιστεί.
- (13) Με τον παρόντα κανονισμό είναι σκόπιμο να θεσμοθετηθεί ένα πρόγραμμα που να καθορίζει τους γενικούς κανόνες για τη χορήγηση κοινοτικής οικονομικής συνδρομής στον τομέα των ΔΕΔ-Μ και ΔΕΔ-Ε. Το πρόγραμμα, το οποίο πρέπει να υλοποιηθεί σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο, ιδίως όσον αφορά το περιβάλλον, θα πρέπει να συμβάλλει στην ενίσχυση της εσωτερικής αγοράς και να ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη στην Κοινότητα.
- (14) Η κοινοτική οικονομική συνδρομή από τον προϋπολογισμό των διευρωπαϊκών δικτύων θα πρέπει όχι μόνο να εστιαστεί στα έργα ή τμήματα έργων τα οποία παρουσιάζουν την υψηλότερη ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία αλλά και να ενθαρρύνει τους συντελεστές, ώστε να επιταχύνουν την υλοποίηση των έργων προτεραιότητας δύναμει της απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΚ και της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ. Θα πρέπει επίσης να παρέχει τη δυνατότητα χρηματοδότησης και των υπολοίπων ευρωπαϊκών έργων υποδομής κοινού ενδιαφέροντος, όπως καθορίζονται στις εν λόγω αποφάσεις.
- (15) Η κοινοτική οικονομική συνδρομή παρέχεται με σκοπό την ανάπτυξη επενδυτικών σχεδίων στα ΔΕΔ-Μ και ΔΕΔ-Ε, την εξασφάλιση αμετάκλητης χρηματοδοτικής δέσμευσης, την κινητοποίηση θεσμικών επενδυτών και την παρακίνηση δημιουργίας οικονομικών συμπράξεων για χρηματοδότηση μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα. Στον τομέα της ενέργειας, η οικονομική συνδρομή προορίζεται κατά κύριο λόγο να συμβάλλει στην υπέρβαση των οικονομικών εμποδίων που είναι δυνατό να τεθούν κατά την προετοιμασία έργων και κατά τη φάση ανάπτυξής τους πριν την έναρξη της κατασκευής και θα πρέπει να στρέφεται κατά κύριο λόγο στα διασυνοριακά τμήματα των έργων προτεραιότητας και στις διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες.
- (16) Στην ανακοίνωσή της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, της 4ης Ιουλίου 2005, για την εγκατάσταση του ευρωπαϊκού συστήματος σιδηροδρομικής σηματοδότησης ERTMS/ETCS, η Επιτροπή υπογράμμισε τη σημασία εξασφάλισης μιας ταχείας και συντονισμένης μετάβασης προς το εν λόγω σύστημα ώστε να εξασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα του ΔΕΔ-Μ. Προς τούτο απαιτείται επικεντρωμένη και χρονικά περιορισμένη κοινοτική στήριξη, τόσο για τον εξοπλισμό που συνδέεται με την υποδομή όσο και για τον φερόμενο επί του οχήματος εξοπλισμό.
- (17) Σε ορισμένα έργα, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη μπορούν να εκπροσωπούνται από διεθνείς οργανισμούς. Για συγκεκριμένα έργα, η Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση τους σε κοινές επιχειρήσεις, κατά την έννοια του άρθρου 171 της συνθήκης. Οι ιδιαίτερες αυτές περιπτώσεις απαιτούν την επέκταση της έννοιας του δικαιούχου της κοινοτικής οικονομικής συνδρομής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.

(1) Απόφαση αριθ. 1364/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Σεπτεμβρίου 2006 περί καθορισμού προσανατολισμών για τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας (ΕΕ L 262 της 22.9.2006, σ. 1).

(2) ΕΕ L 228 της 23.9.1995, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1159/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 191 της 22.7.2005, σ. 16).

- (18) Προκειμένου να ανταποκριθεί στις ειδικές απαιτήσεις εκάστου έργου και να αυξήσει την αποτελεσματικότητα και την αξία της κοινοτικής οικονομικής συνδρομής, η συνδρομή αυτή είναι δυνατόν να λάβει διάφορες μορφές: μη επιτρεπτές ενισχύσεις για μελέτες και έργα, μη επιτρεπτές ενισχύσεις για πληρωμές διαθεσιμότητας, επιδοτήσεις επιτοκίου, εγγυήσεις δανείων ή συμμετοχή σε κεφάλαια επιχειρηματικού κινδύνου. Ανεξάρτητα της μορφής, η κοινοτική οικονομική συνδρομή θα πρέπει να χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στον γενικό προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾ και των κανόνων εφαρμογής του, εκτός των περιπτώσεων στις οποίες ο παρών κανονισμός περιέχει ρητή παρέκκλιση από τους εν λόγω κανόνες. Η έκδοση εγγυήσεων δανείων και η συμμετοχή σε κεφάλαια επιχειρηματικού κινδύνου πρέπει να βασίζεται στις αρχές της αγοράς και να αποσκοπεί στην αυτοχρηματοδότηση σε μια πλέον μακροπρόθεσμη προοπτική.
- (19) Για την παροχή της κοινοτικής οικονομικής συνδρομής σε έργα μεγάλης εμβέλειας με πολυετή διάρκεια, είναι σκόπιμη η δυνατότητα δέσμευσης της Κοινότητας σε πολυετή βάση διαφοροποιούμενη, ανάλογα με το χρηματοδοτούμενο έργο και τις πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων που εγκρίνονται ετησίως. Μόνο αμετάκλητες οικονομικές δεσμεύσεις, οι οποίες είναι ελκυστικές και δεσμεύουν την Κοινότητα μακροπρόθεσμα, θα επιτρέψουν τη μείωση των αβεβαιοτήτων που συνδέονται με την υλοποίηση των έργων αυτών και την κινητοποίηση των επενδυτών, τόσο δημοσίων όσο και ιδιωτικών. Τα έργα που περιλαμβάνονται στο πολυετές πρόγραμμα, αντιπροσωπεύουν τις ύψιστες προτεραιότητες ανάπτυξης του ΔΕΔ-Μ όπως αναφέρεται στην απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΚ, και απαιτούν τη συνέχιση της κοινοτικής δράσης ώστε να εξασφαλιστεί η ομαλή και αποτελεσματική ολοκλήρωσή τους.
- (20) Ενδείκνυται να ενθαρρυνθούν εκείνες οι δημόσιες-ιδιωτικές μορφές χρηματοδότησης, είτε θεσμικές είτε συμβατικές οι οποίες έχουν αποδείξει την αποτελεσματικότητά τους, μέσω νομικών εγγυήσεων συμβατών με το δικαίωμα του ανταγωνισμού και την εσωτερική αγορά, με ταυτόχρονη διάδοση των ορθών πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών.
- (21) Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στον αποτελεσματικό συντονισμό του συνόλου των κοινοτικών δράσεων οι οποίες έχουν επίπτωση στα διευρωπαϊκά δίκτυα, ιδίως των χρηματοδοτήσεων από τα διαρθρωτικά ταμεία και το Ταμείο Συνοχής, καθώς και των παρεμβάσεων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (εφεξής «ΕΤΕπ»).
- (22) Ο παρών κανονισμός ορίζει, για όλη τη διάρκεια εφαρμογής του, ένα χρηματοδοτικό κονδύλιο το οποίο θα συνιστά, για την αρμόδια επί του προϋπολογισμού αρχή, την προνομαϊκή αναφορά υπό την έννοια του σημείου 37 της διοργανικής συμφωνίας της 17ης Μαΐου 2006 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής, για τη δημοσιονομική πειθαρχία και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση⁽²⁾, κατά την ετήσια διαδικασία κατάρτισης του προϋπολογισμού.
- (23) Τα μέτρα που είναι αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να θεσπιστούν σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή⁽³⁾.
- (24) Υπό το πρίσμα των εξελίξεων σε καθεμία από τις συνιστώσες των ΔΕΔ-Μ και ΔΕΔ-Ε και των εγγενών χαρακτηριστικών τους και με την προοπτική αποτελεσματικότερης διαχείρισης, είναι σκόπιμο να προβλεφθούν πολλοί χωριστοί κανονισμοί για τους τομείς που μέχρι τώρα ενέπιπταν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2236/95.
- (25) Με τον παρόντα κανονισμό, ενδείκνυται να καθοριστούν οι γενικοί κανόνες χορήγησης κοινοτικής οικονομικής συνδρομής στον τομέα των ΔΕΔ-Μ και ΔΕΔ-Ε σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο και τις κοινοτικές πολιτικές στους τομείς ιδίως του ανταγωνισμού, της προστασίας του περιβάλλοντος, της υγείας, της βιώσιμης ανάπτυξης, των δημόσιων συμβάσεων, καθώς και όσον αφορά την αποτελεσματική εφαρμογή των κοινοτικών πολιτικών στον τομέα της διαλειτουργικότητας.
- (26) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, ήτοι η υλοποίηση των ΔΕΔ-Μ και των ΔΕΔ-Ε, δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί κατά τρόπο επαρκή από τα κράτη μέλη εξ αιτίας της ανάγκης συντονισμού εθνικών ενεργειών, και είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα έχει τη δυνατότητα να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας η οποία κατοχυρώνεται με το άρθρο 5 της συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως αυτή διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη του στόχου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τους όρους, τους τρόπους και τις διαδικασίες χορήγησης της κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής για έργα κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και ενέργειας, βάσει των διατάξεων του άρθρου 155 παράγραφος 1 της συνθήκης.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

1. «έργο κοινού ενδιαφέροντος»: έργο ή μέρος έργου προσδιοριζόμενο ως κοινού ενδιαφέροντος για την Κοινότητα, στον τομέα των μεταφορών στο πλαίσιο της απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΚ, ή στον τομέα της ενέργειας στο πλαίσιο της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ.
2. «έργο προτεραιότητας» στον τομέα των μεταφορών: έργο κοινού ενδιαφέροντος ευρισκόμενο σε άξονα, ή οποιοδήποτε άλλο έργο, που περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙΙ της απόφασης αριθ. 1692/96/ΕΚ ή, στον τομέα της ενέργειας, έργο κοινού ενδιαφέροντος που έχει θεωρηθεί ως προτεραιότητας για την Κοινότητα στο πλαίσιο της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ,
3. «έργα ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος στον τομέα της ενέργειας»: ώριμο έργο ευρισκόμενο στους άξονες προτεραιότητας που περιλαμβάνονται στην απόφαση αριθ. 1364/2006/ΕΚ και το οποίο έχει διασυννοιακό χαρακτήρα ή έχει σημαντική επίπτωση στην ικανότητα διασυννοιακής μεταφοράς.

⁽¹⁾ ΕΕ L 248 της 16.9.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1995/2006 (ΕΕ L 390 της 30.12.2006, σ. 1).

⁽²⁾ ΕΕ C 139 της 14.6.2006, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23. Απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθ. 2006/512/ΕΚ (ΕΕ L 200 της 27.7.2006, σ. 11).

4. «μέρος έργου»: κάθε δραστηριότητα ανεξάρτητη οικονομικά, τεχνικά ή χρονικά, η οποία συμβάλλει στην ολοκλήρωση του έργου·
5. «διασυνοριακό τμήμα»: τα διασυνοριακά τμήματα που προβλέπονται στο άρθρο 19β της απόφασης αριθ. 1692/96/EK, τα οποία περιλαμβάνουν επίσης τα διασυνοριακά τμήματα που εξασφαλίζουν, μέσω τρίτης χώρας, τη συνέχεια έργου προτεραιότητας μεταξύ δύο κρατών μελών·
6. «σημείο συμφόρησης» σε έργα στον τομέα των μεταφορών: τα εμπόδια, από πλευράς ταχύτητας ή/και κυκλοφοριακού φόρτου, τα οποία δεν επιτρέπουν την εξασφάλιση της συνέχειας της ροής μεταφοράς·
7. «δικαιούχος»: ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, διεθνείς οργανισμοί, κοινές επιχειρήσεις κατά την έννοια του άρθρου 171 της συνθήκης, επιχειρήσεις ή οργανισμοί του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα, που φέρουν την πλήρη ευθύνη ενός έργου και προτείνουν να επενδύσουν ίδια κεφάλαια ή κεφάλαια διατιθέμενα από τρίτους προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο·
8. «μελέτες»: οι δραστηριότητες οι αναγκαίες για την προετοιμασία της υλοποίησης κάποιου έργου, περιλαμβανομένων των προμελετών, των μελετών σκοπιμότητας, αξιολόγησης και επικύρωσης καθώς και κάθε άλλου μέτρου τεχνικής στήριξης, περιλαμβανομένων των δράσεων που προηγούνται των εργασιών και είναι αναγκαίες για τον πλήρη καθορισμό και ανάπτυξη του έργου και τη λήψη της απόφασης χρηματοδότησής του, όπως οι δράσεις αναγνώρισης των οικείων χώρων και η προετοιμασία του σχεδίου χρηματοδότησης·
9. «εργασίες»: η αγορά, η προμήθεια και ανάπτυξη συστατικών μερών, συστημάτων και υπηρεσιών και η εκτέλεση εργασιών κατασκευής και εγκατάστασης σχετικών με το έργο, η παραλαβή των εγκαταστάσεων και η θέση του έργου σε λειτουργία·
10. «κόστος του έργου»: το συνολικό κόστος των μελετών ή εργασιών που συνδέονται άμεσα με, και είναι αναγκαίες για, την εκτέλεση του έργου, το οποίο έχει επωμισθεί ο δικαιούχος·
11. «επιλέξιμο κόστος»: το μέρος του κόστους του έργου που ελήφθη υπόψη από την Επιτροπή για τον υπολογισμό της κοινοτικής οικονομικής συνδρομής·
12. «μέσο εγγύησης δανείων»: εγγύηση που εκδίδεται από την ΕΤΕπ υπέρ της εφεδρικής ταμειακής διευκόλυνσης που προβλέπεται για έργα κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα των μεταφορών. Η εγγύηση καλύπτει τους κινδύνους εξυπηρέτησης του χρέους που οφείλονται σε μειώσεις της ζήτησης και στη συνακόλουθη μη προβλεφθείσα απώλεια εσόδων κατά τη διάρκεια της αρχικής περιόδου λειτουργίας του έργου. Το μέσο εγγύησης δανείων χρησιμοποιείται μόνο για έργα των οποίων η οικονομική βιωσιμότητα βασίζεται, εν όλω ή εν μέρει, στα έσοδα, διόδια ή άλλες μορφές εσόδων που καταβάλλονται από τους χρήστες/δικαιούχους ή εξ' ονόματος αυτών·
13. «συστήματα πληρωμών διαθεσιμότητας»: συστήματα χρηματοδότησης για έργα υποδομής, που κατασκευάζονται και τίθενται σε λειτουργία από ιδιώτη επενδυτή ο οποίος εισπράττει περιοδικές πληρωμές μετά τη φάση κατασκευής για την παρεχόμενη υπηρεσία του έργου υποδομής. Το ύψος πληρωμής εξαρτάται από τον βαθμό ολοκλήρωσης των σταδίων εκτέλεσης που έχουν συμφωνηθεί με τη σύμβαση. Οι πληρωμές

διαθεσιμότητας πραγματοποιούνται κατά τη χρονική περίοδο που διαρκεί η σύμβαση ανάμεσα στην αναθέτουσα αρχή και στον ανάδοχο του έργου και χρησιμεύουν για την κάλυψη του κόστους κατασκευής, του κόστους χρηματοδότησης, του κόστους συντήρησης και του λειτουργικού κόστους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΕΡΓΑ, ΜΟΡΦΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ, ΣΩΡΕΥΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

Άρθρο 3

Επιλεξιμότητα έργων και αιτήσεων για κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή

1. Μόνο έργα κοινού ενδιαφέροντος, δικαιούνται κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής με βάση τον παρόντα κανονισμό.

Η επιλεξιμότητα των αιτήσεων για κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή που αφορούν τα εν λόγω έργα προϋποθέτει την τήρηση του κοινοτικού δικαίου.

2. Στον τομέα των μεταφορών μόνο, η επιλεξιμότητα εξαρτάται επίσης από τη δέσμευση κάθε αιτούντος κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή και, όπου είναι σκόπιμο, του ή των ενδιαφερομένων κρατών μελών, να συμμετάσχει χρηματοδοτικά στο υποβληθέν για κοινοτική συνδρομή έργο κινητοποιώντας, εφόσον απαιτείται, ιδιωτικά κεφάλαια.

3. Τα έργα στον τομέα των μεταφορών που περιλαμβάνουν διασυνοριακά τμήματα ή μέρος των εν λόγω τμημάτων είναι δυνατόν να λάβουν κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή εφόσον μεταξύ των οικείων κρατών μελών ή μεταξύ των οικείων κρατών μελών και τρίτων χωρών υφίσταται γραπτή συμφωνία σχετικά με την αποπεράτωση των διασυνοριακών τμημάτων. Κατ' εξαίρεση, όταν ένα έργο είναι αναγκαίο για τη σύνδεση με το δίκτυο γειτονικού κράτους μέλους ή τρίτης χώρας αλλά δεν διασχίζει πραγματικά τα σύνορα, δεν απαιτείται η προαναφερθείσα γραπτή συμφωνία.

Άρθρο 4

Υποβολή αιτήσεως κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής

Οι αιτήσεις κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής υποβάλλονται στην Επιτροπή από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή, με τη συμφωνία των οικείων κρατών μελών, από διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις, και άμεσα ενδιαφερόμενες δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή οργανισμούς.

Οι λεπτομέρειες υποβολής αιτήσεως χρηματοδοτικής συνδρομής καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1.

Άρθρο 5

Επιλογή έργων

1. Τα έργα κοινού ενδιαφέροντος δικαιούνται κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής σε συνάρτηση με τον βαθμό συμβολής τους στους στόχους και τις προτεραιότητες που καθορίζονται στο πλαίσιο της απόφασης αριθ. 1692/96/EK και της απόφασης αριθ. 1364/2006/EK.

2. Στον τομέα των μεταφορών ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στα ακόλουθα έργα:

- α) έργα προτεραιότητας·
- β) έργα που συμβάλλουν στην εξάλειψη σημείων συμφόρησης, ιδίως στο πλαίσιο έργων προτεραιότητας·
- γ) έργα που υποβάλλονται ή υποστηρίζονται από κοινού από δύο τουλάχιστον κράτη μέλη, ιδίως στην περίπτωση διασυνοριακών τμημάτων·

- δ) έργα που συμβάλλουν στη συνέχεια του δικτύου και στη βελτιστοποίηση του κυκλοφοριακού φόρτου του·
- ε) έργα που συμβάλλουν στη βελτίωση της προσφερόμενης ποιότητας υπηρεσιών στο ΔΕΔ-Μ και τα οποία, μεταξύ άλλων, βελτιώνουν την ασφάλεια και την προστασία των χρηστών, μέσω επεμβάσεων στις υποδομές και εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των εθνικών δικτύων·
- στ) έργα που συνδέονται με την ανάπτυξη και αναδιάταξη συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας στις σιδηροδρομικές, οδικές, εναέριας, θαλάσσιες, εσωτερικές πλωτές και παράκτιες μεταφορές και που εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των εθνικών δικτύων·
- ζ) έργα που συμβάλλουν στην ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς και
- η) έργα που συμβάλλουν στην επανεξισορρόπηση των τρόπων μεταφοράς ευνοώντας τους βέλτιστους από άποψη περιβαλλοντική, όπως η εσωτερική ναυσιπλοΐα.
3. Στον τομέα της ενέργειας ιδιαίτερη προσοχή δίδεται σε έργα ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος που συμβάλλουν:
- α) στην ανάπτυξη του δικτύου για την ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής με τη μείωση της απομόνωσης των λιγότερο ευνοημένων και νησιωτικών περιοχών της Κοινότητας·
- β) στη βελτιστοποίηση της ικανότητάς του δικτύου και στην ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, ιδίως σχέδια όσον αφορά τα διασυνοριακά τμήματα·
- γ) στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, στη διαφοροποίηση των πηγών ενεργειακού εφοδιασμού και ιδίως στις διασυνδέσεις με τρίτες χώρες·
- δ) στη σύνδεση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και
- ε) στην ασφάλεια, την αξιοπιστία και τη διαλειτουργικότητα των διασυνδεδεμένων δικτύων.
4. Στην απόφαση χορήγησης κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής λαμβάνονται μεταξύ άλλων υπόψη:
- α) ο βαθμός ωριμότητας του έργου·
- β) η επίδραση της κοινοτικής παρέμβασης ως κινήτρου στη δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση·
- γ) η αρτιότητα του χρηματοδοτικού πακέτου·
- δ) οι κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις·
- ε) οι συνέπειες για το περιβάλλον·
- στ) η ανάγκη υπέρβασης των οικονομικών εμποδίων και
- ζ) η πολυπλοκότητα του έργου, για παράδειγμα, αυτή η οποία προέρχεται από την ανάγκη να υπερπηδηθεί ένα φυσικό εμπόδιο.
- β) στον τομέα των μεταφορών, επιχορηγήσεις για εργασίες στο πλαίσιο συστημάτων για πληρωμές διαθεσιμότητας·
- γ) επιδοτήσεις επιτοκίου στα δάνεια τα χορηγούμενα από την ΕΤΕπ ή άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς·
- δ) χρηματοδοτική συνεισφορά στην πρόβλεψη και διάθεση κεφαλαίων για την έκδοση εγγυήσεων από την ΕΤΕπ από ιδίους πόρους της στα πλαίσια του μέσου εγγύησης δανείων. Οι εγγυήσεις αυτές δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα πέντε έτη μετά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του έργου. Κατ' εξαίρεση, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η εγγύηση μπορεί να παρασχεθεί για χρονικό διάστημα μέχρι και επτά ετών. Η συνεισφορά από τον γενικό προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο μέσο εγγύησης δανείων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 500 εκατομμύρια ευρώ. Η ΕΤΕπ θα συμμετέχει με ένα ίσο ποσό. Η συμμετοχή της Κοινότητας στο μέσο εγγύησης δανείων, περιλαμβανομένης της διαχειριστικής αμοιβής και άλλων επιλέξιμων δαπανών, θα είναι περιορισμένη στο ποσό της κοινοτικής συνεισφοράς στο μέσο εγγύησης δανείων και δεν θα υφίσταται περαιτέρω υποχρέωση για τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. Η ΕΤΕπ θα αναλαμβάνει τον υπολειπόμενο κίνδυνο που ενέχουν όλες οι πράξεις. Οι κύριοι όροι, προϋποθέσεις και διαδικασίες του μέσου εγγύησης δανείων διατυπώνονται στο παράρτημα·
- ε) συμμετοχή σε κεφάλαια επιχειρηματικού κινδύνου για ταμεία επενδύσεων ή συγκρίσιμες χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις με κατά προτεραιότητα εστίαση στη διάθεση κεφαλαίων επιχειρηματικού κινδύνου για έργα διευρωπαϊκών δικτύων και με τη συμμετοχή σημαντικών επενδύσεων από τον ιδιωτικό τομέα· η εν λόγω συμμετοχή από κεφάλαια επιχειρηματικού κινδύνου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1 % των δημοσιονομικών πόρων βάσει του άρθρου 18·
- στ) χρηματοδοτική συνεισφορά στις σχετικές με το έργο δραστηριότητες κοινών επιχειρήσεων.
2. Για το ποσό της κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής που χορηγείται υπό τις μορφές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β), γ) και στ), λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 5, το δε ποσό δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα ποσοστά:
- α) μελέτες: το 50 % του συνολικού επιλέξιμου κόστους, για οποιοδήποτε έργο κοινού ενδιαφέροντος πρόκειται·
- β) εργασίες:
- i) έργα προτεραιότητας στον τομέα των μεταφορών:
- κατ' ανώτατο όριο 20 % του επιλέξιμου κόστους,
- κατ' ανώτατο όριο 30 % του επιλέξιμου κόστους για τα διασυνοριακά τμήματα με την επιφύλαξη ότι τα οικεία κράτη μέλη θα παράσχουν στην Επιτροπή όλα τα αναγκαία εχέγγυα όσον αφορά την οικονομική βιωσιμότητα και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου·

Άρθρο 6

Μορφές και τρόποι κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής

1. Η κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή που αφορά τα έργα κοινού ενδιαφέροντος είναι δυνατόν να λάβει μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες μορφές:

- α) επιχορηγήσεις για μελέτες ή εργασίες·

- ii) έργα στον τομέα της ενέργειας: κατ' ανώτατο όριο 10 % του επιλέξιμου κόστους·
- iii) έργα στον τομέα των μεταφορών εκτός των έργων προτεραιότητας: κατ' ανώτατο όριο 10 % του επιλέξιμου κόστους·
- γ) το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS):
- i) για τον εξοπλισμό δίπλα από τη γραμμή: κατ' ανώτατο όριο 50 % του επιλέξιμου κόστους των μελετών και εργασιών,
- ii) για τον εξοπλισμό επί του τροχαίου υλικού:
- κατ' ανώτατο όριο 50 % του επιλέξιμου κόστους ανάπτυξης και κατασκευής των πρωτοτύπων για την εγκατάσταση του ERTMS επί υπάρχοντος τροχαίου υλικού, υπό τον όρο ότι το πρωτότυπο έχει πιστοποιηθεί σε δύο τουλάχιστον κράτη μέλη,
 - κατ' ανώτατο όριο 50 % του επιλέξιμου κόστους των εργασιών που συνδέονται με την εγκατάσταση του εξοπλισμού σειράς για την εγκατάσταση του ERTMS επί τροχαίου υλικού· ωστόσο, η Επιτροπή καθορίζει στο πλαίσιο του πολυετούς προγράμματος ένα μέγιστο ποσό παρέμβασης ανά μονάδα έλξης·
- δ) όσον αφορά τα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας στις οδικές, εναέριες, εσωτερικές πλωτές, θαλάσσιες και παράκτιες μεταφορές: κατ' ανώτατο όριο 20 % του επιλέξιμου κόστους των εργασιών.

3. Η Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 15 παράγραφος 2, θεσπίζει εκτελεστικά μέτρα για τους μηχανισμούς που προβλέπονται στην παράγραφο 1 στοιχεία γ) και ε) του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Λοιπή οικονομική συνδρομή και μέσα

1. Οι παρεμβάσεις της ΕΤΕπ είναι συμβατές με τη χορήγηση οικονομικής συνδρομής με βάση τον παρόντα κανονισμό.
2. Η Επιτροπή συντονίζει και διασφαλίζει τη συμβατότητα των έργων που συγχρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού με τις σχετικές δράσεις που επωφελούνται από άλλες κοινοτικές συνεισφορές και χρηματοδοτικά μέσα καθώς και από τις παρεμβάσεις της ΕΤΕπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

Άρθρο 8

Πολυετές και ετήσιο πρόγραμμα εργασιών

1. Η Επιτροπή, αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 15 παράγραφος 2, εφαρμόζει τα κριτήρια του άρθρου 5 και ακολουθεί τους στόχους και τις προτεραιότητες που καθορίζονται στο πλαίσιο της απόφασης με αριθ. 1692/96/ΕΚ και της απόφασης με αριθ. 1364/2006/ΕΚ κατά τον καθορισμό του πολυετούς προγράμματος εργασιών και του ετήσιου προγράμματος εργασιών.
2. Ένα πολυετές πρόγραμμα εργασιών στον τομέα των μεταφορών εφαρμόζεται σε έργα προτεραιότητας και σε συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας στις οδικές, εναέριες, σιδηροδρομικές, εσωτερικές

πλωτές, παράκτιες και θαλάσσιες μεταφορές. Το ύψος του δημοσιονομικού κονδυλίου κυμαίνεται εντός του ορίου 80 % — 85 % των προβλεπόμενων στο άρθρο 18 δημοσιονομικών πόρων για τις μεταφορές.

3. Στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών στον τομέα των μεταφορών εφαρμόζονται τα κριτήρια χορήγησης οικονομικής συνδρομής για έργα κοινού ενδιαφέροντος που δεν περιλαμβάνονται στο πολυετές πρόγραμμα.

4. Στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών στον τομέα της ενέργειας εφαρμόζονται τα κριτήρια για τη χορήγηση οικονομικής συνδρομής για έργα κοινού ενδιαφέροντος.

5. Το πολυετές πρόγραμμα εργασιών επανεξετάζεται, τουλάχιστον στα μέσα της χρονικής περιόδου εφαρμογής του, και εφόσον είναι αναγκαίο αναθεωρείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 15 παράγραφος 2.

Άρθρο 9

Χορήγηση της κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής

1. Έπειτα από κάθε πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων με βάση το πολυετές πρόγραμμα εργασιών ή τα ετήσια προγράμματα εργασιών που προβλέπονται στο άρθρο 8 παράγραφος 1, η Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 15 παράγραφος 2, αποφασίζει το ποσό της χρηματοδοτικής συνδρομής που χορηγείται στα έργα ή τμήματα έργων που επιλέγονται. Η Επιτροπή προσδιορίζει του όρους και τις λεπτομέρειες υλοποίησής τους.

2. Η Επιτροπή κοινοποιεί στους δικαιούχους και τα οικεία κράτη μέλη κάθε απόφαση χορήγησης χρηματοδοτικής συνδρομής.

Άρθρο 10

Δημοσιονομικές διατάξεις

1. Οι αναλήψεις υποχρεώσεων από τον προϋπολογισμό μπορούν να κατανεμηθούν σε ετήσιες δόσεις. Κάθε χρόνο η Επιτροπή δεσμεύει τις διάφορες ετήσιες δόσεις λαμβάνοντας υπόψη την πρόοδο των έργων ή των φάσεων έργων που δικαιούνται χρηματοδοτική συνδρομή, τις προβλεπόμενες ανάγκες και τον διαθέσιμο προϋπολογισμό.

Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της δέσμευσης των διαφόρων ετήσιων δόσεων κοινοποιείται στους ενδιαφερόμενους δικαιούχους και στα οικεία κράτη μέλη.

2. Η κοινοτική οικονομική συνδρομή μπορεί να καλύπτει μόνο τις σχετικές με το έργο δαπάνες οι οποίες θα βαρύνουν τον ή τους δικαιούχους ή τους τρίτους που είναι υπεύθυνοι για την υλοποίηση του έργου.

Οι δαπάνες είναι επιλέξιμες από την ημερομηνία κατά την οποία υποβάλλεται η σχετική αίτηση οικονομικής συνδρομής. Οι δαπάνες που προκύπτουν από έργα στο πλαίσιο του πολυετούς προγράμματος μπορούν να είναι επιλέξιμες από την 1η Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους, ήτοι από την 1η Ιανουαρίου 2007.

Ο ΦΠΑ αποτελεί μη επιλέξιμο κόστος, με εξαίρεση όσον αφορά τον μη επιστρεπτό ΦΠΑ.

3. Οι πληρωμές πραγματοποιούνται υπό τη μορφή προχρηματοδότησης, ενδεχομένως κατανεμημένης σε πολλές δόσεις, ενδιάμεσων πληρωμών και καταβολής του υπολοίπου.

Οι λεπτομέρειες της πληρωμής καθορίζονται λαμβανομένης υπόψη ιδίως της πολυετούς υλοποίησης των έργων υποδομής.

Η προχρηματοδότηση, ή ενδεχομένως, η πρώτη δόση της καταβάλλεται όταν χορηγηθεί η χρηματοδοτική συνδρομή.

Οι ενδιάμεσες πληρωμές πραγματοποιούνται βάσει αιτήσεων πληρωμής, με την επιφύλαξη της τήρησης των διατάξεων του άρθρου 13.

Η πληρωμή του υπολοίπου πραγματοποιείται μετά την αποδοχή της τελικής έκθεσης σχετικά με το έργο, την οποία καταθέτει ο δικαιούχος και πιστοποιεί το οικείο κράτος μέλος. Στην τελική έκθεση αναφέρονται όλες οι δαπάνες οι οποίες όντως πραγματοποιήθηκαν.

4. Στην περίπτωση των συστημάτων πληρωμών διαθεσιμότητας, η πρώτη πληρωμή για προχρηματοδότηση πραγματοποιείται εντός περιόδου μέχρι το πολύ τριών ετών από την ημερομηνία έγκρισης της κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής κατόπιν πιστοποίησης από τα κράτη μέλη ότι έχει αρχίσει η υλοποίηση του έργου και κατόπιν υποβολής της σχετικής σύμβασης για σύμπραξη του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα. Οι περαιτέρω πληρωμές για προχρηματοδότηση μπορούν να πραγματοποιηθούν κατόπιν πιστοποίησης από τα κράτη μέλη της προόδου του έργου.

Η πληρωμή του υπολοίπου πραγματοποιείται μετά την έναρξη της λειτουργικής φάσης του έργου, κατόπιν πιστοποίησης ότι το έργο υποδομής έχει παραδοθεί, κατόπιν πιστοποίησης από τα κράτη μέλη ότι οι δηλωθείσες δαπάνες όντως πραγματοποιήθηκαν και κατόπιν προσκομίσως αποδείξεων για το συνολικό ποσό των πληρωμών διαθεσιμότητας που ισούται προς το ύψος της κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής.

Όταν δεν οφείλεται πληρωμή διαθεσιμότητας λόγω μη παραδόσεως του έργου υποδομής, η Επιτροπή ανακτά τις πληρωμές προχρηματοδότησης τις οποίες έκανε.

Άρθρο 11

Καθήκοντα των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη μετέχουν κάθε μέσου για την εκτέλεση, στον τομέα των αρμοδιοτήτων τους, των έργων κοινού ενδιαφέροντος τα οποία δικαιούνται κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή παρεχόμενη στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού.

2. Τα κράτη μέλη διενεργούν τεχνική παρακολούθηση και οικονομικό έλεγχο των έργων σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή και πιστοποιούν την ύπαρξη και συμμόρφωση των δαπανών που πραγματοποιούνται για έργα ή τμήματα έργων. Στους επιτόπιους ελέγχους τα κράτη μέλη μπορούν να ζητήσουν τη συμμετοχή της Επιτροπής.

3. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα τα οποία λαμβάνονται βάσει της παραγράφου 2, παρέχοντάς της ιδίως περιγραφή των συστημάτων ελέγχου, διαχείρισης και παρακολούθησης που έχουν δημιουργηθεί για να διασφαλίζεται ότι τα έργα έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία.

Άρθρο 12

Συμβατότητα με το κοινοτικό δίκαιο και τις κοινοτικές πολιτικές

Τα έργα που χρηματοδοτούνται βάσει του παρόντος κανονισμού εκτελούνται σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο και λαμβάνουν υπόψη τις οικείες κοινοτικές πολιτικές, στους τομείς ιδίως του ανταγωνισμού, της προστασίας του περιβάλλοντος, της υγείας, της

βιώσιμης ανάπτυξης, των δημόσιων συμβάσεων και της διαλειτουργικότητας.

Άρθρο 13

Ακύρωση, μείωση, αναστολή και κατάργηση της συνδρομής

1. Αφού προχωρήσει στην επιβαλλόμενη εξέταση και αφού δώσει τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους δικαιούχους και στα οικεία κράτη μέλη τη δυνατότητα να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους εντός τασσόμενης προθεσμίας, η Επιτροπή:

- α) ακυρώνει, εκτός από δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, την κοινοτική οικονομική συνδρομή που χορηγήθηκε σε έργα ή τμήματα έργων τα οποία δεν έχουν αρχίσει εντός δύο ετών από την ημερομηνία έναρξης του έργου που καθορίζεται στους όρους χορήγησης της συνδρομής·
- β) μπορεί να αναστείλει, να μειώσει ή να καταργήσει την οικονομική συνδρομή στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - i) σε περίπτωση που διαπράχθηκε παρατυπία κατά την υλοποίηση του έργου ή τμήματος του έργου, όσον αφορά τις διατάξεις του κοινοτικού δικαίου και
 - ii) σε περίπτωση αθέτησης των όρων χορήγησης της οικονομικής συνδρομής, ιδίως αν επήλθε χωρίς την έγκριση της Επιτροπής σημαντική αλλαγή που επηρεάζει τον χαρακτήρα ενός έργου ή τον τρόπο υλοποίησης του·
- γ) μπορεί, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους συναφείς παράγοντες, να ζητήσει την επιστροφή της οικονομικής συνδρομής που χορηγήθηκε εάν, εντός τεσσάρων ετών από την τελική ημερομηνία που έχει καθοριστεί στους όρους χορήγησης της συνδρομής, δεν έχει ολοκληρωθεί το έργο ή τμήμα του έργου που δικαιούνταν την εν λόγω συνδρομή.

2. Η Επιτροπή δύναται να ανακτά το σύνολο ή μέρος των καταβληθέντων ποσών:

- α) εφόσον αυτό είναι απαραίτητο, ιδίως μετά από ακύρωση, κατάργηση, μείωση ή αίτηση επιστροφής της οικονομικής συνδρομής· ή
- β) σε περίπτωση σώρευσης κοινοτικών οικονομικών συνδρομών για ένα έργο ή τμήμα του έργου.

Άρθρο 14

Προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Κοινότητας

1. Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Καταπολέμηση της Απάτης (OLAF), στα πλαίσια της Επιτροπής, έχει τη δυνατότητα να προβαίνει σε ελέγχους και εξακριβώσεις επιτοπίως κατ' εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού (Ευρατόμ, ΕΚ) αριθ. 2185/96 του Συμβουλίου, της 11ης Νοεμβρίου 1996, σχετικά με τους ελέγχους και εξακριβώσεις που διεξάγει επιτοπίως η Επιτροπή με σκοπό την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων από απάτες και λοιπές παρατυπίες ⁽¹⁾.

2. Οι όροι που διέπουν τη χορήγηση της κοινοτικής οικονομικής συνδρομής προβλέπουν, μεταξύ άλλων, παρακολούθηση και οικονομικό έλεγχο εκ μέρους της Επιτροπής —ή εξουσιοδοτούμενου αντιπροσώπου της— και ελέγχους του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ενδεχομένως επιτοπίως.

3. Το οικείο κράτος μέλος και η Επιτροπή αλληλοενημερώνονται αμέσως σχετικά με τα αποτελέσματα των διενεργούμενων ελέγχων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 292 της 15.11.1996, σ. 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 15

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή.
2. Σε περίπτωση παραπομπής στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 5 και 7 της απόφασης αριθ. 1999/468/EK του Συμβουλίου, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.
3. Η επιτροπή θεσπίζει τον εσωτερικό της κανονισμό.
4. Η ΕΤΕπ διορίζει αντιπρόσωπο στην επιτροπή χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Άρθρο 16

Αξιολόγηση

1. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη, με τη βοήθεια των δικαιούχων, δύνανται να προβαίνουν σε αξιολόγηση των τρόπων εκτέλεσης των έργων καθώς και της επίπτωσης της εφαρμογής τους, προκειμένου να εκτιμάται κατά πόσον έχουν επιτευχθεί οι προβλεπόμενοι στόχοι, περιλαμβανομένων αυτών που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος.
2. Η Επιτροπή δύναται να ζητεί από το δικαιούχο κράτος μέλος να της υποβάλλει ειδική αξιολόγηση των έργων που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού ή, ενδεχομένως, να της παρέχει τις αναγκαίες πληροφορίες και αρωγή για να προβαίνει η ίδια στην αξιολόγηση των έργων αυτών.

Άρθρο 17

Πληροφόρηση και δημοσιότητα

1. Ανά διετία, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στην Επιτροπή των Περιφερειών έκθεση σχετικά με τις δραστηριότητες που υλοποιούνται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού. Η έκθεση αυτή περιλαμβάνει αξιολόγηση των αποτελεσμάτων που έχουν επιτευχθεί με την κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή στα πεδία εφαρμογής, λαμβανομένων υπόψη των αρχικών στόχων, καθώς και ένα κεφάλαιο για την ουσία και την εκτέλεση του τρέχοντος πολυετούς προγράμματος. Η εν λόγω έκθεση περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με τις πηγές χρηματοδότησης κάθε έργου.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Στρασβούργο, 20 Ιουνίου 2007.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

H.-G. PÖTTERING

2. Τα οικεία κράτη μέλη και, ενδεχομένως, οι δικαιούχοι μεριμνούν ώστε να δίδεται επαρκής δημοσιότητα στην χορηγούμενη με βάση τον παρόντα κανονισμό συνδρομή, με στόχο να γίνεται γνωστός στην κοινή γνώμη ο ρόλος που διαδραματίζει η Κοινότητα στην υλοποίηση των έργων.

Άρθρο 18

Δημοσιονομικοί πόροι

1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο, σε τρέχουσες τιμές, για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού κατά την περίοδο 2007-2013 ανέρχεται σε 8 168 000 000 ευρώ, εκ των οποίων 8 013 000 000 ευρώ προορίζονται για τα ΔΕΔ-Μ και 155 000 000 ευρώ για τα ΔΕΔ-Ε.
2. Οι ετήσιες πιστώσεις εγκρίνονται από την αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή εντός των ορίων του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Άρθρο 19

Ρήτρα επανεξέτασης

Πριν το τέλος του έτους 2010 η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο γενική έκθεση σχετικά με την πείρα που έχει αποκτηθεί με τους προβλεπόμενους από τον παρόντα κανονισμό μηχανισμούς για τη χορήγηση κοινοτικής οικονομικής συνδρομής.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο αποφασίζουν, με τη διαδικασία του άρθρου 156 πρώτο εδάφιο της συνθήκης, αν και υπό ποιες προϋποθέσεις οι προβλεπόμενοι από τον παρόντα κανονισμό μηχανισμοί θα διατηρηθούν ή θα τροποποιηθούν πέραν του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στο άρθρο 18 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 20

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2007.

Οι δράσεις σε εξέλιξη στον τομέα των μεταφορών και της ενέργειας κατά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού εξακολουθούν να διέπονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2236/95, όπως αυτός ισχύει στις 31 Δεκεμβρίου 2006.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

G. GLOSER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κύριοι όροι, προϋποθέσεις και διαδικασίες του μηχανισμού εγγύησης δανείων του άρθρου 6 παράγραφος 1 στοιχείο δ)

Η ΕΤΕπ είναι εταίρος επιμερισμού του κινδύνου και διαχειρίζεται την συνεισφορά της Κοινότητας για τον μηχανισμό εγγύησης δανείων εκ μέρους της Κοινότητας. Λεπτομερέστεροι όροι και προϋποθέσεις για την εφαρμογή του μηχανισμού εγγύησης δανείων, περιλαμβανομένων της παρακολούθησης και του ελέγχου του, καθορίζονται σε συμφωνία συνεργασίας μεταξύ της Επιτροπής και της ΕΤΕπ, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του παρόντος παραρτήματος.

ΜΕΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

| | |
|---|--|
| Κοινοτική συνεισφορά | <ol style="list-style-type: none"> 1. Με επιφύλαξη της διαδικασίας αναπροσαρμογής από το 2010 και μετά που ορίζεται στην παράγραφο 2, η συνεισφορά από τον γενικό προϋπολογισμό της ΕΕ στον μηχανισμό εγγύησης δανείων διατίθεται στην ΕΤΕπ σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα: 2007 10 εκατ. ευρώ 2008 35 εκατ. ευρώ 2009 60 εκατ. ευρώ 2010 80 εκατ. ευρώ 2011 105 εκατ. ευρώ 2012 110 εκατ. ευρώ 2013 100 εκατ. ευρώ 2. Κατά τα έτη 2007 έως 2009 η Επιτροπή καταβάλλει στην ΕΤΕπ τα ετήσια ποσά όπως αναφέρονται ανωτέρω. Από το 2010 και μετά η ΕΤΕπ ζητά την μεταφορά των κονδυλίων στον λογαριασμό διαχείρισης μέχρι του συνολικού ποσού που προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα του λογαριασμού διαχείρισης. Η αίτηση εκδίδεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους και συνοδεύεται από πρόβλεψη για την αναγκαιότητα της προβλεπόμενης κοινοτικής συνεισφοράς. Η εν λόγω πρόβλεψη χρησιμεύει ως βάση για την κατόπιν αίτησης αναπροσαρμογή των ως άνω ετήσιων πληρωμών, η οποία αποφασίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 15 παράγραφος 2. |
| Λογαριασμός διαχείρισης | <ol style="list-style-type: none"> 1. Η ΕΤΕπ συστήνει λογαριασμό διαχείρισης στον οποίο θα τηρείται η κοινοτική συνεισφορά και έσοδα που προκύπτουν από την κοινοτική συνεισφορά. 2. Οι τόκοι του λογαριασμού διαχείρισης και τα λοιπά έσοδα που προκύπτουν από την κοινοτική συνεισφορά — όπως πρωτοδοτήσεις εγγυήσεων, τόκοι και περιθώρια κινδύνου για ποσά που έχουν εκταμιευθεί από την ΕΤΕπ — προστίθενται στους πόρους του λογαριασμού διαχείρισης, εκτός αν η Επιτροπή αποφασίσει, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 15 παράγραφος 2, ότι επιστρέφονται στο κονδύλι «ΔΕΔ-Μ» του προϋπολογισμού. 3. Τα ποσά που έχουν αναληφθεί για διάθεση κεφαλαίων επιστρέφονται στον λογαριασμό διαχείρισης αφού τα ποσά που έχουν εκταμιευθεί από την ΕΤΕπ δυνάμει του μηχανισμού εγγύησης δανείων έχουν επιστραφεί πλήρως. |
| Χρησιμοποίηση της κοινοτικής συνεισφοράς | <p>Η ΕΤΕπ χρησιμοποιεί την κοινοτική συνεισφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> — για να εκτελέσει, για κάθε επιλέξιμο έργο, την πρόβλεψη για αναμενόμενες απώλειες και την διάθεση των κεφαλαίων, σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες της ΕΤΕπ και την αξιολόγηση κινδύνου που έχει διενεργηθεί από την ΕΤΕπ δυνάμει της εφαρμοστέας πολιτικής για τον διαρθρωμένο χρηματοδοτικό μηχανισμό, — για να καλύψει οποιοδήποτε μη συνδεδεμένο με κάποιο έργο επιλέξιμο κόστος που έχει σχέση με τη σύσταση και τη διοίκηση του μηχανισμού εγγύησης δανείων. Οι δαπάνες αυτές καθορίζονται στη συμφωνία διαχείρισης μεταξύ της Επιτροπής και της ΕΤΕπ. |
| Επιμερισμός των κινδύνων | <ol style="list-style-type: none"> 1. Η κοινοτική συνεισφορά χρησιμοποιείται από την ΕΤΕπ για να πραγματοποιηθεί, για κάθε επιλέξιμο έργο, ο εφοδιασμός για την αναμενόμενη απώλεια και η διάθεση των κεφαλαίων. 2. Η πρόβλεψη για αναμενόμενες απώλειες καλύπτει τις αναμενόμενες απώλειες από ένα έργο. Το μέρος της κοινοτικής συνεισφοράς που καλύπτει τη στατιστική πρόβλεψη για αναμενόμενες απώλειες για κάθε επιλέξιμη πράξη καταβάλλεται από τον λογαριασμό διαχείρισης στην ΕΤΕπ, καλύπτοντας έτσι ένα ποσοστό του κινδύνου. Το ποσοστό αυτό είναι μεταβλητό και εξαρτάται από τη διαβάθμιση του κινδύνου της πράξης καθώς επίσης και την ωριμότητά της. 3. Η διάθεση των κεφαλαίων καλύπτει τις απροσδόκητες απώλειες από ένα έργο. Το μέρος της κοινοτικής συνεισφοράς που αντιστοιχεί στη διάθεση των κεφαλαίων σημειώνεται στον λογαριασμό διαχείρισης για κάθε συσχετιζόμενη πράξη. Το ποσό αυτό μπορεί να απαιτηθεί από την ΕΤΕπ σε περίπτωση επίκλησης της εγγύησης που έχει εκδοθεί από την ΕΤΕπ δυνάμει του μηχανισμού εγγύησης δανείων, καλύπτοντας κατά συνέπεια ένα επιπλέον ποσοστό του κινδύνου του. 4. Το σχέδιο επιμερισμού του κινδύνου που προκύπτει από τον ανωτέρω μηχανισμό αντανakλάται με τον κατάλληλο επιμερισμό, ανάμεσα στο λογαριασμό διαχείρισης και την ΕΤΕπ, του περιθωρίου κινδύνου που χρεώνεται από την ΕΤΕπ στο έτερο συμβαλλόμενο μέρος δυνάμει της σχετικής πράξης του μηχανισμού εγγύησης δανείων. |

ΜΕΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

| | |
|--|--|
| Εγγύηση της ΕΤΕπ | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο μηχανισμός εγγύησης δανείων αποτελείται από εγγύηση της ΕΤΕπ για εφεδρική ταμειακή διευκόλυνση που θα παρέχεται σε ένα επιλέξιμο έργο σύμφωνα με τους όρους του μηχανισμού εγγύησης δανείων. 2. Εάν οι πάροχοι της εφεδρικής ταμειακής διευκόλυνσης δικαιούνται να επικαλεστούν την εγγύηση της ΕΤΕπ σύμφωνα με τους όρους του μηχανισμού εγγύησης δανείων, η ΕΤΕπ πληρώνει όλα τα ποσά που οφείλονται στους παρόχους της εφεδρικής ταμειακής διευκόλυνσης και καθίσταται πιστωτής του έργου. 3. Μόλις η ΕΤΕπ καταστεί πιστωτής του έργου, τα δικαιώματα της ΕΤΕπ δυνάμει του μέσου εγγύησης δανείων κατατάσσονται ως υποδεέστερα της εξυπηρέτησης του χρέους του κύριου πιστωτικού οργανισμού ενώ έχουν προτεραιότητα έναντι της αυτοχρηματοδότησης και των συναφών χρηματοδοτήσεων. 4. Η εφεδρική ταμειακή διευκόλυνση δεν πρέπει να υπερβαίνει το 20 % του συνολικού ποσού του κυρίου χρέους που αναλαμβάνεται όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις χρηματοδότησης. |
| Καθορισμός της τιμής | <p>Η τιμολόγηση των εγγυήσεων δυνάμει του μηχανισμού εγγύησης δανείων, βασισμένη στο περιθώριο κινδύνου και στην κάλυψη όλων των διοικητικών δαπανών του μηχανισμού εγγύησης που αφορούν το έργο, καθορίζεται σύμφωνα με τους σχετικούς συνήθεις κανόνες και κριτήρια της ΕΤΕπ.</p> |
| Διαδικασία αίτησης | <p>Οι αιτήσεις για κάλυψη κινδύνου δυνάμει του μηχανισμού εγγύησης δανείων απευθύνονται στην ΕΤΕπ σύμφωνα με την τυποποιημένη διαδικασία υποβολής αιτήσεων της ΕΤΕπ.</p> |
| Διαδικασία έγκρισης | <p>Η ΕΤΕπ πραγματοποιεί τον δέοντα οικονομικό, τεχνικό και νομικό έλεγχο καθώς και έλεγχο των κινδύνων και αποφασίζει την έκδοση εγγύησης δυνάμει του μηχανισμού εγγύησης δανείων σύμφωνα με τους συνήθεις κανόνες και κριτήριά της, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, της ποιότητας των επιμέρους προτάσεων, της δανειοληπτικής ικανότητας των οφειλετών, των αποδεκτών όρων και διατάξεων και της ζήτησης της αγοράς.</p> |
| Διάρκεια του μέσου εγγύησης δανείων | <ol style="list-style-type: none"> 1. Η κοινοτική συνεισφορά στον μηχανισμό εγγύησης δανείων αποφασίζεται το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2013. Η πραγματική έγκριση των εγγυήσεων πρέπει να οριστικοποιηθεί μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2014. 2. Σε περίπτωση λήξης του μηχανισμού εγγύησης δανείων κατά τη διάρκεια του τρέχοντος δημοσιονομικού πλαισίου, οποιοδήποτε υπόλοιπο του λογαριασμού διαχείρισης, εκτός από τα δεσμευμένα κεφάλαια και τα κεφάλαια που απαιτούνται για να καλύψουν άλλα επιλέξιμα κόστη και δαπάνες, θα επιστραφεί στο κονδύλι «ΔΕΔ-Μ» του προϋπολογισμού. Εάν ο μηχανισμός εγγύησης δανείων δεν παραταθεί στις επόμενες δημοσιονομικές προοπτικές, οποιαδήποτε υπόλοιπα κεφάλαια θα επιστραφούν στην πλευρά των εσόδων του γενικού προϋπολογισμού της ΕΕ. 3. Τα κεφάλαια που διατίθενται στον μηχανισμό εγγύησης δανείων μπορούν να ζητηθούν μέχρι τη λήξη της τελευταίας εγγύησης ή μέχρι την επιστροφή του τελευταίου υποκείμενου χρέους, ανάλογα με το ποια ημερομηνία προηγείται. |
| Υποβολή εκθέσεων | <p>Οι ρυθμίσεις για την ετήσια υποβολή εκθέσεων σχετικά με την εφαρμογή του μηχανισμού εγγύησης δανείων θα συμφωνηθούν μεταξύ της Επιτροπής και της ΕΤΕπ.</p> |