

**Πρόταση απόφασης του Συμβουλίου που εξουσιοδοτεί το Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει διαφοροποιημένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα που περιέχουν βιοντίζελ σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ**

(2002/C 181 E/12)

COM(2002) 144 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 18 Μαρτίου 2002)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη,

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 92/81/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992 για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στα πετρελαιοειδή<sup>(1)</sup>, ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 4,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε να του επιτραπεί να εφαρμόζει διαφοροποιημένο συντελεστή ειδικού φόρου κατανάλωσης για το βιοντίζελ που χρησιμοποιείται στις οδικές μεταφορές είτε ως καθαρό καύσιμο είτε ως μίγμα καυσίμων ντίζελ μέχρι 5 % κατ' όγκο σύμφωνα με το EN590.
- (2) Τα λοιπά κράτη μέλη ενημερώθηκαν για το εν λόγω αίτημα.
- (3) Από το 1985 ενθαρρύνεται η ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και βιοκαυσίμων. Η Επιτροπή ενέκρινε πρόσφατα, στις 7 Νοεμβρίου 2001<sup>(2)</sup> σχέδιο δράσης και δύο προτάσεις οδηγιών για τη χρήση υποκατάστατων καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, θεσπίζοντας καταρχάς κανονιστικά και φορολογικά μέτρα για την προώθηση των βιοκαυσίμων.
- (4) Η παρέκκλιση που ζητούν οι βρετανικές αρχές ευθυγραμμίζεται, συνεπώς, με την κοινοτική πολιτική προώθησης του τομέα των βιοκαυσίμων ενόψει της προστασίας του περιβάλλοντος και της διασφάλισης ενεργειακής επάρκειας.
- (5) Ο συντελεστής για το βιοντίζελ θα είναι κατά 20 πέννες ανά λίτρο μικρότερος από το συντελεστή που εφαρμόζεται στο ντίζελ εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD). Αυτό ισοδυναμεί με ειδικό φόρο κατανάλωσης που ανέρχεται σε 25,82 πέννες (41,4 λεπτά του ευρώ) ανά λίτρο βιοντίζελ σε τρέχουσες τιμές. Εξάλλου, η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης που προτείνει το Ηνωμένο Βασίλειο είναι ανάλογη προς το ποσοστό του βιοκαυσίμου που περιέχεται στο τελικό προϊόν.
- (6) Οι πραγματικοί συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης είναι μεγαλύτεροι από τους ελάχιστους ισχύοντες κοινοτικούς συντελεστές, σύμφωνα με την οδηγία του Συμβουλίου 92/82/ΕΟΚ, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την προσέγγιση των συντελεστών των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή<sup>(3)</sup>:

Ελάχιστος κοινοτικός συντελεστής (ανά 1 000 l)	ULSD	Καθαρό βιοντίζελ
245 ευρώ	734,3 ευρώ (*) 458,2 GBP	413,8 ευρώ 258,2 GBP

(\*) Η μέση τιμή συναλλάγματος το Δεκέμβριο 2001 ήταν 0,624 GBP το 1 ευρώ.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 12. Οδηγία που τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).

<sup>(2)</sup> COM(2001) 547 τελικό της 7.11.2001.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 19. Οδηγία που τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 283 της 27.10.2001, σ. 33.

- (11) Η χορηγούμενη άδεια θα ήταν σκόπιμο να ισχύσει για πενταετή περίοδο.
- (12) Η Επιτροπή επανεξετάζει τακτικά τις μειώσεις και τις απαλλαγές ώστε να διασφαλίζει ότι αυτές δεν στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό ούτε παρεμποδίζουν τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και δεν είναι ασυμβίβαστες με την κοινοτική πολιτική για την προστασία του περιβάλλοντος, την ενέργεια και τις μεταφορές,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

1. Το Ηνωμένο Βασίλειο εξουσιοδοτείται να εφαρμόζει διαφοροποιημένους συντελεστές ειδικών φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στις οδικές μεταφορές και περιέχουν βιοντίζελ καθώς και στο βιοντίζελ που χρησιμοποιείται ως καθαρό καύσιμο για οδικές μεταφορές.

Το βιοντίζελ αποτελεί καύσιμο που παράγεται από βιομάζα κατά την έννοια του άρθρου 2 στοιχείο β) της οδηγίας 2001/77/ΕΚ ή που προέρχεται από χρησιμοποιημένα τηγανισμένα έλαια και χρησιμοποιείται ως καύσιμο για τις οδικές μεταφορές.

2. Η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το ποσό του ειδικού φόρου κατανάλωσης που καταβάλλεται για τον όγκο βιοντίζελ που περιέχεται στα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 για τα οποία είναι δυνατό να ισχύσει η μείωση.

3. Οι φορολογικοί συντελεστές που ισχύουν για τα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πρέπει να συμβιβάζονται με τους όρους της οδηγίας 92/82/ΕΟΚ, και ιδίως με τον ελάχιστο συντελεστή που καθορίζεται στο άρθρο 5 αυτής.

#### Άρθρο 2

Βάσει της ετήσιας επανεξέτασης εκ μέρους του Ηνωμένου Βασιλείου, η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης πρέπει να αναπροσαρμόζεται, ώστε να αποφεύγεται η υπεραντισταθμισή του επιπλέον κόστους παραγωγής των βιοκαυσίμων.

#### Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση παύει να ισχύει στις 31 Μαρτίου 2007.

#### Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βορείου Ιρλανδίας.