

## II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**Πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου περί καθορισμού ορισμένων μέτρων διατήρησης και διαχείρισης των αλιευτικών πόρων τα οποία εφαρμόζονται στα σκάφη υπό σημαία ορισμένων τρίτων χωρών εντός της ζώνης 200 μιλίων, η οποία εδρίζεται στα άνοικτα των ακτών του γαλλικού διαμερίσματος της Γουιάνας**

(υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο στις 9 Μαρτίου 1982)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τή συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 43,

τήν πρόταση της Επιτροπής,

τή γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

Έκτιμώντας:

ότι από το 1977 η Κοινότης καθιέρωσε καθεστώς διατήρησης και διαχείρισης των αλιευτικών πόρων, που εφαρμόζονται στα σκάφη υπό σημαία ορισμένων τρίτων χωρών εντός της ζώνης 200 μιλίων, η οποία κείται στα άνοικτα των ακτών του γαλλικού διαμερίσματος της Γουιάνας, το οποίο καθορίστηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 848/81<sup>(1)</sup> του Συμβουλίου· ότι η ισχύς του εν λόγω κανονισμού λήγει στις 31 Μαρτίου 1982·

ότι πρέπει να εξασφαλιστεί η συνέχεια του εν λόγω καθεστώτος πέρα από την ημερομηνία αυτή, διατηρώντας ιδίως τον περιορισμό της αλιευτικής προσπάθειας ή οποία αναφέρεται στο απόθεμα γαριδών στη ζώνη αυτή, με σκοπό τη διατήρησή του και την εξασφάλιση πρόσφορης αποδοτικότητας των δραστηριοτήτων των ενδιαφερομένων αλιέων·

ότι η βιομηχανία μεταποίησης γαριδών η οποία έχει εγκατασταθεί στο έδαφος του γαλλικού διαμερίσματος της Γουιάνας εξαρτάται από τις εκφορτώσεις των σκαφών τρίτων χωρών οι οποίες γίνονται στην αλιευτική ζώνη που εδρίζεται στα άνοικτα του εν λόγω διαμερίσματος·

ότι πρέπει ως εκ τούτου να διασφαλιστεί η συνέχιση των αλιευτικών δραστηριοτήτων των σκαφών τα οποία

έχουν συμβατική υποχρέωση να εκφορτώνουν τις γαρίδες που αλίευσαν στο γαλλικό διαμέρισμα της Γουιάνας·

ότι πρέπει να μειωθούν οι ποσοτώσεις καθώς και ο αριθμός των χορηγούμενων αδειών στα πλοία τρίτων χωρών που δεν έχουν χρησιμοποιήσει τις δυνατότητες που τους είχαν δοθεί από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 848/81·

ότι πρέπει να διατηρηθούν τα άλλα τεχνικά μέτρα και μέτρα έλεγχου τα οποία εφαρμόζονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 848/81,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

1. Τα σκάφη που φέρουν σημαία μιάς των χωρών που αναφέρονται στο παράρτημα I επιτρέπεται να αλιεύουν τα είδη που αναφέρονται στο εν λόγω παράρτημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου από 1<sup>η</sup> Απριλίου 1982 μέχρι 31 Μαρτίου 1983, στην αλιευτική ζώνη η οποία εκτείνεται μέχρι 200 ναυτικά μίλια και η οποία εδρίζεται στα άνοικτα των ακτών του γαλλικού διαμερίσματος της Γουιάνας, υπό τους όρους που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

2. Η παρεμπίπτουσα αλιεία επιτρέπεται εφ' όσον πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια αλιεύσεως η οποία επιτρέπεται δυνάμει αδειάς, αναφερομένης στο άρθρο 2.

*Άρθρο 2*

1. Η άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων στη ζώνη που αναφέρεται στο άρθρο 1 υπόκειται στην υποχρέωση κατοχής αδειάς επί του σκάφους, η οποία εκδίδεται από την Επιτροπή για λογαριασμό της Κοινότητας, και στην υποχρέωση τηρήσεως των όρων που αναφέρονται στην

<sup>(1)</sup> ΕΕ αριθ. L 87 της 1. 4. 1981, σ. 1.

Άδεια αυτή καθώς και των μέτρων έλέγχου και των άλλων διατάξεων που διέπουν τις άλιευτικές δραστηριότητες στην έν λόγω ζώνη.

2. Οι Άδειες αυτές χορηγούνται στις άρχές της ένδιαφερόμενης τρίτης χώρας κατόπιν αίτησέως τους.

3. Τά στοιχεία και οι άριθμοί νηολογήσεως κάθε σκάφους τό όποιο έχει στην κατοχή του Άδεια πρέπει νά σημειωθούν κατά τρόπο ευδιάκριτον στις δύο πλευρές στην πλώρη του σκάφους και σε κάθε πλευρά των έξάλων, στό πλέον εμφανές μέρος. Τά στοιχεία και οι άριθμοί πρέπει νά γραφούν σε χρώμα αντίθετο προς τό χρώμα του κορμού του σκάφους ή των έξάλων και δέν πρέπει νά σβηστούν, νά τροποποιηθούν ή νά καλυφθούν με όποιοδήποτε άλλον τρόπο.

### Άρθρο 3

1. Άδειες για την Άλιεία των γαριδών δύνανται νά χορηγούνται στό σκάφη τά όποια φέρουν σημαία μιάς των χωρών που αναφέρονται στό σημείο 1 του παραρτήματος 1 και έχουν τή συμβατική ύποχρέωση νά έκφορτώνουν όλα τά Άλιεύματά τους στό γαλλικό διαμέρισμα της Γουιάνας. Ό άνώτατος άριθμός των Άδειών όρίζεται στό σημείο 1 του παραρτήματος 1.

2. Οι Άδειες αυτές παύουν νά ισχύουν όταν λήγει ή σύμβαση στην όποία όρίζεται ή ύποχρέωση έκφορτώσεως των Άλιευμάτων, και τό άργότερο στις 31 Μαρτίου 1983.

### Άρθρο 4

1. Δύνανται νά χορηγούνται Άδειες για την Άλιεία της γαρίδας και στό σκάφη τά όποια φέρουν σημαία μιάς των χωρών που αναφέρονται στό σημείο 2 του παραρτήματος 1. Οι ποσότητες των επιτρεπομένων δυνάμει αυτών των Άδειών Άλιευμάτων, ό άνώτατος άριθμός των Άδειών αυτών καθώς και ό άνώτατος άριθμός ημερών Άλιεύσεως κατά τις όποιες ισχύουν οι Άδειες αυτές όρίζονται, για κάθε χώρα, στό σημείο 2 του παραρτήματος 1.

2. Οι Άδειες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 χορηγούνται βάσει προγράμματος Άλιείας, τό όποιο ύποβάλλεται από τις άρχές της ένδιαφερόμενης χώρας και εγκρίνεται από την Έπιτροπή, και στό όποιο τηρούνται τά όρια που καθορίζονται, για την ένδιαφερόμενη χώρα, στό σημείο 2 του παραρτήματος 1.

3. Η διάρκεια ισχύος καθεμιάς των Άδειών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 περιορίζεται στην Άλιευτική περίοδο που προβλέπεται από τό πρόγραμμα Άλιείας βάσει του όποιου χορηγείται ή Άδεια.

4. Όλες οι Άδειες της παραγράφου 1 που χορηγούνται για τά πλοία μιάς τρίτης χώρας παύουν νά ισχύουν μόλις διαπιστωθεί ότι έξαντλήθηκε ή ποσόστωση που καθορίζεται για τή χώρα αυτή στό σημείο 2 του παραρτήματος 1.

### Άρθρο 5

1. Για την Άλιεία των άλλων ειδών, έκτός της γαρίδας, δύνανται νά χορηγούνται Άδειες σε σκάφη που φέρουν σημαία μιάς των χωρών που αναφέρονται στό σημείο 3 του παραρτήματος 1. Ό άνώτατος άριθμός των Άδειών αυτών όρίζεται, για κάθε χώρα, στό σημείο 3 του παραρτήματος 1.

2. Η χορήγηση Άδειών για την Άλιεία τονοειδών ύποκειται στην ύποχρέωση, από πλευράς του έφοπλιστού του συγκεκριμένου σκάφους, νά επιτρέπει, κατόπιν αίτησέως της Έπιτροπής, την επιδίβαση επί του σκάφους ένός παρατηρητή.

### Άρθρο 6

1. Κατά την κατάθεση κάθε αίτησέως Άδειας στην Έπιτροπή παρέχονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

- α) όνομα του σκάφους,
- β) άριθμός νηολογήσεως,
- γ) έξωτερικά στοιχεία και άριθμοί άναγνωρίσεως,
- δ) λιμένας νηολογήσεως,
- ε) όνομα και διεύθυνση του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή,
- στ) μεικτή χωρητικότητα πλοίου και όλικό μήκος,
- ζ) δύναμη του κινητήρα,
- η) κωδικός κλήσεως και ραδιοσυχνότητα,
- θ) προβλεπόμενη μέθοδος Άλιείας,
- ι) είδη ιχθύων που προβλέπεται νά Άλιευθούν,
- ια) περίοδος για την όποία ζητείται ή Άδεια.

2. Κάθε Άδεια ισχύει για ένα μόνο σκάφος. Σε περίπτωση που περισσότερα σκάφη συμμετέχουν στην ίδια Άλιευτική ένέργεια κάθε σκάφος όφείλει νά έχει χωριστή Άδεια.

### Άρθρο 7

1. Για την άποκτηση της Άδειας που αναφέρεται στό άρθρο 3 είναι άναγκαίο νά πιστοποιηθεί, για κάθε ένα από τά ένδιαφερόμενα σκάφη, ή ύπαρξη ισχύουσας συμβάσεως μεταξύ του έφοπλιστή που ζητεί την Άδεια, και μιάς έπιχειρήσεως μεταποιήσεως γαριδών έγκατεστημένης στό γαλλικό διαμέρισμα της Γουιάνας, ή όποια περιλαμβάνει την ύποχρέωση έκφορτώσεως του συνόλου των Άλιευμάτων γαριδών του συγκεκριμένου σκάφους στό διαμέρισμα αυτό με σκοπό την έπεξεργασία, τή συσκευασία και την αποθεματοποίησή τους στις έγκαταστάσεις της έπιχειρήσεως αυτής.

2. Η σύμβαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πρέπει νά φέρει τή θεώρηση των γαλλικών άρχών, που μεριμνούν ώστε νά συμφωνεί με τά όρια των πραγματικών δυνατοτήτων της συμβαλλόμενης έπιχειρήσεως μεταποιήσεως.

3. Σε περίπτωση άρνήσεως της θεωρήσεως που αναφέρεται στην παράγραφο 2, οι γαλλικές αρχές ανακοινώνουν την άρνηση με αιτιολογημένη γνώμη στον ενδιαφερόμενο καθώς και στην Έπιτροπή.

#### Άρθρο 8

1. Η αίτηση άδειας πρέπει να υποβληθεί τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την επιθυμητή ημερομηνία έναρξεως της ισχύος.

2. Όρισμένες άδειες δύνανται να άκυρωθούν για να έκδοθούν νέες. Η άκύρωση παράγει άποτελέσματα την πρώτη ημέρα του μηνός που έπεται της παραδόσεως των άδειών στην Έπιτροπή.

Οι νέες άδειες έκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.

#### Άρθρο 9

1. Η άλιεία της γαρίδας εντός της άλιευτικής ζώνης που αναφέρεται στο άρθρο 1 άπαγορεύεται στά ύδατα που έχουν βάθος λιγότερο από 30 μέτρα.

2. Η άλιευση άλλων ειδών, έκτός της γαρίδας, έπιτρέπεται μόνο στά σκάφη που χρησιμοποιούν πετονιές.

#### Άρθρο 10

1. Πρέπει να τηρείται ήμερολόγιο σκάφους, επί του οποίου να καταγράφονται μετά από άλιευτική ένεργεια:

- α) τά άλιεύματα ανά είδος (ζών βάρος, σέ χιλιόγραμμα),
- β) ή ήμερομηνία, ή ώρα έναρξεως και περατώσεως της άλιευτικής εργασίας,
- γ) ή γεωγραφική θέση κατά τη διάρκεια των άλιευτικών ενεργειών.

2. Άντίγραφο κάθε σελίδας του ήμερολογίου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, με τίς πληροφορίες που περιλαμβάνονται σ' αυτή, πρέπει να διαβιβάζεται στην Έπιτροπή εντός προθεσμίας 30 ήμερών από την τελευταία ήμέρα κάθε ταξιδίου.

#### Άρθρο 11

1. Ό πλοίαρχος κάθε σκάφους που έχει στην κατοχή του την άδεια που αναφέρεται στά άρθρα 4 και 5 πρέπει να τηρεί τούς ειδικούς όρους που προβλέπονται στο παράρτημα II, και ιδίως να ανακοινώνει μέσω του ραδιοτηλεφωνικού σταθμού που όρίζεται στο έν λόγω παράρτημα τίς πληροφορίες που καθορίζονται σ' αυτό. Οι όροι αυτοί άποτελούν μέρος της άδειας.

2. Ό πλοίαρχος κάθε σκάφους που έχει στην κατοχή του την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 3 υποβάλλει

στις γαλλικές αρχές, κατά την έκφόρτωση, μετά από κάθε ταξίδι, δήλωση για την άκρίβεια της όποιας είναι ό μόνος υπεύθυνος, και στην όποία περιγράφεται ή κατάσταση των ποσοτήτων των γαρίδων που άλιεύθηκαν και εύρίσκονται επί του σκάφους από την τελευταία του δήλωση. Η δήλωση αυτή γίνεται με έντυπο του όποιου τό ύπόδειγμα περιλαμβάνεται στο παράρτημα III.

#### Άρθρο 12

1. Οι γαλλικές αρχές λαμβάνουν τά αναγκαία μέτρα για να έλέγξουν την άκρίβεια των δηλώσεων που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2, συγκρίνοντας ιδίως τίς έν λόγω δηλώσεις με τό ήμερολόγιο του σκάφους που αναφέρεται στο άρθρο 10. Μετά την έπαλήθευση ή δήλωση ύπογράφεται από τόν άρμόδιο υπάλληλο.

2. Οι γαλλικές αρχές φροντίζουν ώστε όλες οι έκφορτώσεις γαρίδων στο γαλλικό διαμέρισμα της Γουιάνας από σκάφη που έχουν στην κατοχή τους την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 3 να δηλώνονται σύμφωνα με τό άρθρο 11 παράγραφος 2.

3. Οι γαλλικές αρχές διαβιβάζουν στην Έπιτροπή, πριν από τίς 15 κάθε μήνα, τίς δηλώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 και άφορούν τόν προηγούμενο μήνα.

#### Άρθρο 13

1. Οι γαλλικές αρχές λαμβάνουν τά κατάλληλα μέτρα, στά όποια περιλαμβάνονται και τακτικές έπισκέψεις στά σκάφη, προκειμένου να εξασφαλίσουν τόν έλεγχο της έφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

2. Σε περίπτωση δεόντως διαπιστωθείσας παραβάσεως οι γαλλικές αρχές ένημερώνουν άμελλητί την Έπιτροπή για τό όνομα του συγκεκριμένου σκάφους και τά μέτρα που ένδεχομένως έλήφθησαν.

#### Άρθρο 14

1. Η άδεια σκάφους για τό όποιο δέν τηρήθηκαν οι ύποχρέώσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ή ή ύποχρέωση έκφορτώσεως που όρίζεται από σύμβαση που αναφέρεται στο άρθρο 3, δύναται να άνακληθεί.

2. Σε περίπτωση άσκήσεως της άλιευτικής δραστηριότητας εντός της ζώνης ή όποια αναφέρεται στο άρθρο 1, από σκάφος χωρίς ισχύουσα άδεια έφοπιστή, κατόχου ενός ή περισσοτέρων άλλων σκαφών, για τά όποια χορηγήθηκαν άδειες, μία από τίς άδειες αυτές δύναται να άνακληθεί.

3. Καμία άδεια δέν χορηγείται κατά τη διάρκεια περιόδου από τέσσερις μέχρι δώδεκα μήνες, ύπολογιζο-

μένης από την ημερομηνία κατά την οποία διεπράχθη ή παράβαση, σε σκάφος για τό όποιο δέν τηρήθηκαν οι υποχρεώσεις πού προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ή ή υποχρέωση έκφορτώσεως, πού όρίζεται από σύμβαση πού αναφέρεται στο άρθρο 3.

4. Καμία άδεια δέν χορηγείται κατά τή διάρκεια τής περιόδου πού αναφέρεται στην παράγραφο 3, σε σκάφος έφοπλιστή ό όποιος είναι κάτοχος και σκάφους το όποιου έχει ανακληθεί ή άδεια σύμφωνα μέ τό παρόν άρθρο, ή ό όποιος είχε άλιεύσει χωρίς άδεια στή ζώνη πού προβλέπεται στο άρθρο 1.

#### Άρθρο 15

1. Έάν κατά τή διάρκεια περιόδου ενός μήνα ή Έπιτροπή δέν λάβει τήν ανακοίνωση πού αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1, σχετικά μέ τό σκάφος πού έχει στήν κατοχή του τήν άδεια πού αναφέρεται στα άρθρα 4 και 5, ή άδεια του σκάφους αυτού άνακαλείται.

2. Έάν κατά τή διάρκεια ενός μήνα ένα σκάφος έχει στήν κατοχή του άδεια του άρθρου 3 και δέν τήν χρησιμοποιήσει, ή άδεια του σκάφους αυτού άνακαλείται, εκτός εάν

- τό σκάφος εδρίσκεται υπό έπισκευή,
- ύφίσταται λόγος άνωτέρας βίας.

#### Άρθρο 16

Οι άδειες πού ισχύουν έως τής 31 Μαρτίου 1982 σύμφωνα μέ τό άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) άριθ. 848/81, δύνανται νά παραταθούν, κατόπιν αίτήσεως των άρχων τής ενδιαφερόμενης χώρας, μέχρι τής 15 Μαΐου 1982. Οι άδειες, πού παρατείνονται κατ' αυτό τόν τρόπο, καταλογίζονται κατά τή διάρκεια τής έν λόγω παρατάσεως, στους άριθμούς των άντιστοιχων άδειων πού καθορίζονται στο παράρτημα I.

#### Άρθρο 17

Ό παρών κανονισμός άρχίζει νά ισχύει τήν ήμερα τής δημοσιεύσεώς του στην *Επίσημη Έφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Έφαρμόζεται από 1 Άπριλίου 1982 μέχρι 31 Μαρτίου 1983.

Ό παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τά μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε Κράτος μέλος.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

#### 1. Άδειες του άρθρου 3:

Σκάφη υπό σημαία	Άνώτατος άριθμός άδειων
ΗΠΑ Ίαπωνίας Κορέας	} 76

#### 2. Άδειες του άρθρου 4:

Σκάφη υπό σημαία	Ποσότητες έπιτρεπόμενων άλιευμάτων σε τόνους	Άνώτατος άριθμός σκαφών πού έχουν άδεια	Άνώτατος άριθμός ήμερών άλιείας
Μπαρμπάντος	p.m.	p.m.	p.m.
Γουιάνας	p.m.	p.m.	p.m.
Σουρινάμ	144	18	1 200
Τρινιντάτ και Τομπάγκο	60	7	600

#### 3. Άδειες του άρθρου 5:

Είδος	Σκάφη υπό σημαία	Άνώτατος άριθμός άδειων
α) τονοειδή	Ίαπωνίας	5
	Κορέας	10
β) άλλα	Βενεζουέλας	6
	Μπαρμπάντος	5

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## Ειδικό όροι

1. Τά σκάφη πού έχουν στην κατοχή τους άδεια πού προβλέπεται στό άρθρο ανακοινώνουν πληροφορίες στην Έπιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στις Βρυξέλλες (διεύθυνση τηλετύπου 24 189 FISEU-B) μέσω του ραδιοτηλεφωνικού σταθμού CAYENNE (κωδικός κλήσεως: FFI) σύμφωνα μέ τόν ακόλουθο ρυθμό:
  - α) κάθε φορά κατά την είσοδο στις ζώνες πού έκτείνονται μέχρι 200 ναυτικά μίλια στά άνοικτά των άκτων του γαλλικού διαμερίσματος της Γουιάνας, άποκαλούμενη κατωτέρω «ζώνη»·
  - β) κάθε φορά κατά την έξοδο από τή ζώνη·
  - γ) κάθε φορά κατά την είσοδο σέ λιμένα Κράτους μέλους·
  - δ) κάθε φορά κατά την έξοδο από λιμένα Κράτους μέλους·
  - ε) κάθε έβδομάδα, γιά την παρελθούσα έβδομάδα, αρχίζοντας από την ήμερομηνία εισόδου στή ζώνη πού αναφέρεται υπό α ή από την ήμερομηνία έξόδου από τό λιμάνι πού αναφέρεται υπό δ.
2. Οι ανακοινώσεις πού διαβιβάζονται, βάσει τής άδειας, μέ τό ρυθμό πού προβλέπεται στό σημείο 1 πρέπει νά αναφέρουν, κατά περίπτωση, τά ακόλουθα στοιχεία, καί νά διαβιβάζονται μέ τή σειρά πού ύποδεικνύεται κατωτέρω:
  - τό όνομα του σκάφους,
  - τόν κωδικό κλήσεως,
  - τόν άριθμό άδειας,
  - τόν αύξοντα άριθμό διαβιβάσεως γιά τό συγκεκριμένο ταξίδι άλιείας,
  - την ένδειξη του τύπου διαβιβάσεως βάσει των διαφόρων γεωγραφικών σημείων πού αναφέρονται στό σημείο 1,
  - την ήμερομηνία,
  - την ώρα,
  - τή γεωγραφική θέση,
  - την ποσότητα, ανά είδος, πού άλιεύθηκε κατά τή διάρκεια τής άλιευτικής ένεργείας (σέ χιλιόγραμμα),
  - γιά τά πλοία πού κατέχουν μία άδεια πού αναφέρεται στό άρθρο 3, τή δραστηριότητα του πλοίου κατά τή σχετική περίοδο (έν πλώ, άλιεύει, άγκυροβολημένο, έλλμενισμένο, στην άποβάθρα, έκφορτώνει, έπισκευάζεται, άλλα),
  - την ποσότητα, ανά είδος, πού άλιεύθηκε από την προηγούμενη πληροφορία (σέ χιλιόγραμμα),
  - τίς γεωγραφικές συντεταγμένες τής θέσεως έντός τής όποίας πραγματοποιήθηκαν οι άλιεύσεις,
  - τίς ποσότητες (σέ χιλιόγραμμα), ανά είδος, των άλιευμάτων πού μεταφορτώθηκαν σέ άλλα σκάφη από την προηγούμενη πληροφορία,
  - τό όνομα, τόν κωδικό κλήσεως καθώς καί, κατά περίπτωση, τόν άριθμό άδειας του σκάφους επί του όποιου πραγματοποιήθηκε ή μεταφόρτωση,
  - τό όνομα του πλοιάρχου.
3. Ο ακόλουθος κώδικας χρησιμοποιείται γιά νά αναφερθούν τά είδη πού ύπάρχουν επί του σκάφους, σύμφωνα μέ τό σημείο 2:
  - S: γαρίδα γκριζα (Penaeidae),
  - Z: τόνος,
  - R: άλλα.
4. Στην περίπτωση πού γιά λόγους άνωτέρως θίας ή ανακοίνωση δέν δύναται νά διαβιθασθεί από τό σκάφος πού έχει άδεια, τό μήνυμα δύναται νά διαβιθασθεί από άλλο σκάφος, γιά λογαριασμό του πρώτου.

