



C/2023/1107

4.12.2023

Απόφαση του Δικαστηρίου (όγδοο τμήμα) της 26ης Οκτωβρίου 2023 [αίτηση του Landgericht Frankfurt am Main (Γερμανία) για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως] — FW κατά LATAM Airlines Group SA

(Υπόθεση C-238/22 ⁽¹⁾, LATAM Airlines Group)

[Προδικαστική παραπομπή – Αεροπορικές μεταφορές – Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 – Άρθρο 2, στοιχείο ι' – Άρθρο 3 – Άρθρο 4, παράγραφος 3 – Αποζημίωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σε περίπτωση αρνήσεως επιβίβασης – Επιβάτης που έχει ενημερωθεί εκ των προτέρων για την άρνηση επιβίβασης – Μη ύπαρξη υποχρέωσης του επιβάτη να εμφανισθεί προς επιβίβαση – Άρθρο 5, παράγραφος 1, στοιχείο γ' – Εξαιρέσεις από το δικαίωμα αποζημιώσεως σε περίπτωση ματαιώσεως της πτήσεως – Μη εφαρμογή των εν λόγω εξαιρέσεων σε περίπτωση πρόωρης αρνήσεως επιβίβασης]

(C/2023/1107)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Landgericht Frankfurt am Main

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

FW

κατά

LATAM Airlines Group SA

Διατακτικό

1) Το άρθρο 4, παράγραφος 3, του κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαιώσεως ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91, ερμηνευόμενο σε συνδυασμό με το άρθρο 2, στοιχείο ι', του κανονισμού 261/2004,

έχει την έννοια ότι:

ο πραγματικός αερομεταφορέας ο οποίος έχει ενημερώσει εκ των προτέρων επιβάτη ότι δεν θα του επιτρέψει την επιβίβαση, παρά τη θέληση του επιβάτη, σε πτήση για την οποία ο δεύτερος διαθέτει επιβεβαιωμένη κράτηση υποχρεούται να αποζημιώσει τον εν λόγω επιβάτη ακόμη και σε περίπτωση κατά την οποία εκείνος δεν εμφανίστηκε προς επιβίβαση υπό τους όρους του άρθρου 3, παράγραφος 2, του κανονισμού.

2) Το άρθρο 5, παράγραφος 1, στοιχείο γ', σημείο i, του κανονισμού 261/2004

έχει την έννοια ότι:

η συγκεκριμένη διάταξη, με την οποία εισάγεται εξαίρεση από το δικαίωμα αποζημιώσεως των επιβατών σε περίπτωση ματαιώσεως πτήσεως, δεν τυγχάνει εφαρμογής σε περίπτωση κατά την οποία ο επιβάτης έχει ενημερωθεί δύο τουλάχιστον εβδομάδες πριν από την προγραμματισμένη ώρα αναχωρήσεως της πτήσεως ότι ο πραγματικός αερομεταφορέας θα αρνηθεί να τον μεταφέρει, παρά τη θέληση του επιβάτη, με συνέπεια εκείνος να μην απολαύει του δικαιώματος αποζημιώσεως λόγω αρνήσεως επιβίβασης το οποίο προβλέπει το άρθρο 4 του κανονισμού.

⁽¹⁾ EE C 266, της 11.07.2022.