Επίσημη Εφημερίδα C 149
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Έκδοση στην ελληνική γλώσσα

Ανακοινώσεις και Πληροφορίες

66ο έτος

28 Απριλίου 2023

Περιεχόμενα

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΣΥΝΟΔΟΣ 2022-2023

Συνεδριάσεις από 17 έως 20 Οκτωβρίου 2022

Τα κείμενα που εγκρίθηκαν στις 18 Οκτωβρίου 2022 και αφορούν τις απαλλαγές που χορηγήθηκαν για το οικονομικό έτος 2020 έχουν δημοσιευθεί στην ΕΕ L 45 της 14.2.2023.

ΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ

I *Ψηφίσματα, συστάσεις και γνωμοδοτήσεις*

ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ

Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

2023/C 149/01 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480 της Επιτροπής της 7ης Σεπτεμβρίου 2022 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 2-phenylphenol (συμπεριλαμβανομένων των αλάτων του, όπως του άλατος νατρίου), 8-hydroxyquinoline, amidosulfuron, bensulfuron, bifenox, chlormequat, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, dimethachlor, esfenvalerate, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fenpyrazamine, fludioxonil, flufenacet, flumetralin, fosthiazate, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, παραφινέλαιο, penconazole, picloram, prohexadione, propaquizafop, prosulfocarb, quizalofop-P-ethyl, quizalofop-P-tefuryl, sodium 5-nitroguaiacolate, sodium o-nitrophenolate, sodium p-nitrophenolate, sulphur, tebufenpyrad, tetraconazole, tri-allate, triflusulfuron και tritosulfuron (2022/2785(RSP)) 2

2023/C 149/02 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την προσχώρηση της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας στον χώρο Σένγκεν (2022/2852(RSP)) 11

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

2023/C 149/03 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με το κράτος δικαίου στη Μάλτα, πέντε χρόνια μετά τη δολοφονία της Daphne Caruana Galizia (2022/2866(RSP)) 15

EL

2023/C 149/04 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την αύξηση των εγκλημάτων μίσους κατά ΛΟΑΤΚΙ ατόμων σε όλη την Ευρώπη μέσα από το πρίσμα της πρόσφατης ομοφοβικής δολοφονίας στη Σλοβακία (2022/2894(RSP)) 22

2023/C 149/05 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή 2022 στο Σαρμ ελ Σέιχ, Αίγυπτος (COP27) (2022/2673(RSP)) 28

2023/C 149/06 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την πολιτιστική αλληλεγγύη με την Ουκρανία και τον κοινό μηχανισμό αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης για πολιτιστική ανάκαμψη στην Ευρώπη (2022/2759(RSP)) 52

2023/C 149/07 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την κατάσταση στην Μπουρκίνα Φάσο μετά το πραξικόπημα (2022/2865(RSP)) 55

III *Προπαρασκευαστικές πράξεις*

Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

2023/C 149/08 Απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τον προτεινόμενο διορισμό της Laima Liucija Andrikienė ως μέλους του Ελεγκτικού Συνεδρίου (C9-0301/2022 — 2022/0807(NLE)) 60

2023/C 149/09 Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση ενόψει της έκδοσης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 805/2004 όσον αφορά τη χρήση της κανονιστικής διαδικασίας με έλεγχο, ώστε αυτός να προσαρμοστεί στο άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (09279/1/2022 — C9-0282/2022 — 2016/0399(COD)) 61

2023/C 149/10 Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου που αφορά τις κατευθυντήριες γραμμές για τις πολιτικές απασχόλησης των κρατών μελών (COM(2022)0241 — C9-0199/2022 — 2022/0165(NLE)) 62

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

2023/C 149/11 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου επί του σχεδίου διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2022: επικαιροποίηση των εσόδων (ίδιοι πόροι) και άλλες τεχνικές προσαρμογές (12623/2022 — C9-0317/2022 — 2022/0211(BUD)) 107

2023/C 149/12 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου επί του σχεδίου γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2023 (12108/2022 — C9-0306/2022 — 2022/0212(BUD)) 109

2023/C 149/13 Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 στην πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (COM(2021)0562 — C9-0333/2021 — 2021/0210(COD)) 125

2023/C 149/14 Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 στην πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (COM(2021)0559 — C9-0331/2021 — 2021/0223(COD)) 199

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

2023/C 149/15 P9_TA(2022)0369

Ειδικές διατάξεις για τα προγράμματα συνεργασίας της περιόδου 2014-2020, ύστερα από διατάραξη στην υλοποίηση προγράμματος ***I

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό ειδικών διατάξεων για τα προγράμματα συνεργασίας της περιόδου 2014-2020 που στηρίζονται από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Γειτονίας και στο πλαίσιο του στόχου της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας, ύστερα από διατάραξη στην υλοποίηση προγράμματος (COM(2022)0362 — C9-0289/2022 — 2022/0227(COD))

P9_TC1-COD(2022)0227

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 20 Οκτωβρίου 2022 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΕ) 2022/… του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό ειδικών διατάξεων για τα προγράμματα συνεργασίας της περιόδου 2014-2020 που στηρίζονται από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Γειτονίας και στο πλαίσιο του στόχου της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας, ύστερα από διατάραξη στην υλοποίηση προγράμματος 299

2023/C 149/16 Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 στην πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη μη αναγνώριση των ρωσικών ταξιδιωτικών εγγράφων που εκδίδονται σε κατεχόμενες ξένες περιοχές (COM(2022)0662 — C9-0302/2022 — 2022/0274(COD))

[Τροπολογία 1] 300

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων

*	Διαδικασία διαβούλευσης
***	Διαδικασία έγκρισης
***I	Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση
***II	Συνήθης νομοθετική διαδικασία: δεύτερη ανάγνωση
***III	Συνήθης νομοθετική διαδικασία: τρίτη ανάγνωση

(Η αναφερόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που πρότεινε η Επιτροπή.)

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου:

Το νέο κείμενο σημειώνεται με ***έντονους πλάγιους χαρακτήρες***. Το κείμενο που απαλείφεται σημαίνεται είτε με το σύμβολο ▌ ή με διαγεγραμμένο κείμενο. Η αντικατάσταση καταδεικνύεται με τη σήμανση του νέου κειμένου με ***έντονους πλάγιους χαρακτήρες*** και με την απαλοιφή ή τη διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΣΥΝΟΔΟΣ 2022-2023

Συνεδριάσεις από 17 έως 20 Οκτωβρίου 2022

Τα κείμενα που εγκρίθηκαν στις 18 Οκτωβρίου 2022 και αφορούν τις απαλλαγές που χορηγήθηκαν για το οικονομικό έτος 2020 έχουν δημοσιευθεί στην ΕΕ L 45 της 14.2.2023.

ΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

I

(Ψηφίσματα, συστάσεις και γνωμοδοτήσεις)

ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

P9_TA(2022)0363

Δραστικές ουσίες, συμπεριλαμβανομένων των 8-hydroxyquinoline, chlorotoluron και difenoconazole

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480 της Επιτροπής της 7ης Σεπτεμβρίου 2022 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 2-phenylphenol (συμπεριλαμβανομένων των αλάτων του, όπως του άλατος νατρίου), 8-hydroxyquinoline, amidosulfuron, bensulfuron, bifenox, chlormequat, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, dimethachlor, esfenvalerate, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fenpyrazamine, fludioxonil, flufenacet, flumetralin, fosthiazate, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, παραφινέλαιο, penconazole, picloram, prohexadione, propaquizafop, prosulfocarb, quizalofop-P-ethyl, quizalofop-P-tefuryl, sodium 5-nitroguaiacolate, sodium o-nitrophenolate, sodium p-nitrophenolate, sulphur, tebufenpyrad, tetraconazole, tri-allate, triflusulfuron και tritosulfuron (2022/2785(RSP))

(2023/C 149/01)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480 της Επιτροπής της 7ης Σεπτεμβρίου 2022 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 2-phenylphenol (συμπεριλαμβανομένων των αλάτων του, όπως του άλατος νατρίου), 8-hydroxyquinoline, amidosulfuron, bensulfuron, bifenox, chlormequat, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, dimethachlor, esfenvalerate, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fenpyrazamine, fludioxonil, flufenacet, flumetralin, fosthiazate, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, παραφινέλαιο, penconazole, picloram, prohexadione, propaquizafop, prosulfocarb, quizalofop-P-ethyl, quizalofop-P-tefuryl, sodium 5-nitroguaiacolate, sodium o-nitrophenolate, sodium p-nitrophenolate, sulphur, tebufenpyrad, tetraconazole, tri-allate, triflusulfuron και tritosulfuron ([1]),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά και την κατάργηση των οδηγιών 79/117/ΕΟΚ και 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([2]), και ιδίως το άρθρο 17 πρώτη παράγραφος και το άρθρο 21,

— έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/408 της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2015, για την εφαρμογή του άρθρου 80 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά και τον καθορισμό καταλόγου υποψηφίων προς υποκατάσταση ([3]),

— έχοντας υπόψη τα άρθρα 11 και 13 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή ([4]),

([1]) ΕΕ L 233 της 8.9.2022, σ. 43.
([2]) ΕΕ L 309 της 24.11.2009, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 67 της 12.3.2015, σ. 18.
([4]) ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 13ης Σεπτεμβρίου 2018 σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 για τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα ([5]),

— έχοντας υπόψη τα ψηφίσματά του της 10ης Οκτωβρίου 2019, της 26ης Νοεμβρίου 2020 και της 6ης Οκτωβρίου 2021 με τα οποία εναντιώθηκε στις προηγούμενες παρατάσεις της περιόδου έγκρισης των δραστικών ουσιών chlorotoluron και difenoconazole ([6]),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 112 παράγραφοι 2 και 3 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη την πρόταση ψηφίσματος της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων,

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι η δραστική ουσία 8-hydroxyquinoline εγκρίθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 993/2011 της Επιτροπής ([7])·

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι το chlorotoluron συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα I της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([8]) την 1η Μαρτίου 2006 με την οδηγία 2005/53/ΕΚ της Επιτροπής ([9]) και θεωρήθηκε ότι εγκρίθηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, ενώ μια διαδικασία για την ανανέωση της έγκρισης του chlorotoluron δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής ([10]) βρίσκεται σε εξέλιξη από το 2013·

([5]) ΕΕ C 433 της 23.12.2019, σ. 183.

([6]) Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με το σχέδιο εκτελεστικού κανονισμού της Επιτροπής για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών amidosulfuron, beta-cyfluthrin, bifenox, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflubenzuron, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, picloram, prosulfocarb, pyriproxyfen, thiophanate-methyl, triflusulfuron και tritosulfuron (ΕΕ C 202 της 28.5.2021, σ. 7)·
Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 26ης Νοεμβρίου 2020, σχετικά με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1511 της 16ης Οκτωβρίου 2020 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών amidosulfuron, bifenox, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, picloram, prosulfocarb, sulphur, triflusulfuron και tritosulfuron (ΕΕ C 425 της 20.10.2021, σ. 87)·
Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 6ης Οκτωβρίου 2021 σχετικά με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1449 της Επιτροπής, της 3ης Σεπτεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 2-phenylphenol (συμπεριλαμβανομένων των αλάτων της, όπως του άλατος νατρίου), 8-hydroxyquinoline, amidosulfuron, bifenox, chlormequat, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, dimethachlor, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, παραφινέλαιο, penconazole, picloram, propaquizafop, prosulfocarb, quizalofop-P-ethyl, quizalofop-P-tefuryl, sulphur, tetraconazole, tri-allate, triflusulfuron και tritosulfuron (ΕΕ C 132 της 24.3.2022, σ. 65).

([7]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 993/2011 της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2011, για την έγκριση της δραστικής ουσίας 8-hydroxyquinoline, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά, και την τροποποίηση του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 (ΕΕ L 263 της 7.10.2011, σ. 1).

([8]) Οδηγία 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 1991 σχετικά με τη διάθεση στην αγορά φυτοπροστατευτικών προϊόντων (ΕΕ L 230 της 19.8.1991, σ. 1).

([9]) Οδηγία 2005/53/ΕΚ της Επιτροπής, της 16ης Σεπτεμβρίου 2005, για την τροποποίηση της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ώστε να καταχωριθούν οι chlorothalonil, chlorotoluron, cypermethrin, daminozide και thiophanate-methyl ως δραστικές ουσίες (ΕΕ L 241 της 17.9.2005, σ. 51).

([10]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής, της 18ης Σεπτεμβρίου 2012, για τον καθορισμό των διατάξεων που απαιτούνται για την εφαρμογή της διαδικασίας ανανέωσης της έγκρισης δραστικών ουσιών, που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά (ΕΕ L 252 της 19.9.2012, σ. 26).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η δραστική ουσία difenoconazole καταχωρίστηκε στο παράρτημα I της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ την 1η Ιανουαρίου 2009 με την οδηγία 2008/69/ΕΚ της Επιτροπής ([11]) και θεωρήθηκε εγκριθείσα δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος έγκρισης της 8-hydroxyquinoline είχε ήδη παραταθεί κατά ένα έτος με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1449 της Επιτροπής ([12]) και τώρα εκ νέου με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480, ο οποίος παρατείνει την περίοδο έγκρισης έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος έγκρισης του chlorotoluron είχε ήδη παραταθεί κατά ένα έτος με τον εκτελεστικό κανονισμό της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 533/2013 ([13]) και, στη συνέχεια, κατά ένα έτος ετησίως από το 2017 με τους εκτελεστικούς κανονισμούς της Επιτροπής (ΕΕ) 2017/1511 ([14]), (ΕΕ) 2018/1262 ([15]), (ΕΕ) 2019/1589 ([16]), (ΕΕ) 2020/1511 ([17]), (ΕΕ) 2021/1449, και τώρα έχει παραταθεί εκ νέου με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480 της Επιτροπής, με τον οποίον παρατείνεται η περίοδος έγκρισης έως τις 31 Οκτωβρίου 2023 και η εν λόγω παράταση της αρχικής περιόδου έγκρισης θα είναι η έβδομη·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος έγκρισης για τη δραστική ουσία difenoconazole έχει ήδη παραταθεί τρεις φορές κατά ένα έτος με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2019/1589, (ΕΕ) 2020/1511 και (ΕΕ) 2021/1449 και τώρα έχει παραταθεί εκ νέου με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480, με τον οποίο παρατείνεται η περίοδος έγκρισης έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή δεν εξηγεί τους λόγους για την παράταση, παρά μόνο δηλώνει: «Επειδή η αξιολόγηση των εν λόγω ουσιών έχει καθυστερήσει για λόγους ανεξάρτητους από τη θέληση των αιτούντων, οι εγκρίσεις αυτών των δραστικών ουσιών ενδέχεται να λήξουν προτού ληφθεί απόφαση σχετικά με την ανανέωσή τους»·

([11]) Οδηγία 2008/69/ΕΚ της Επιτροπής, της 1ης Ιουλίου 2008, για τροποποίηση της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την καταχώριση των ουσιών clofentezine, dicamba, difenoconazole, diflubenzuron, imazaquin, lenacil, oxadiazon, picloram και pyriproxyfen ως δραστικών ουσιών (ΕΕ L 172 της 2.7.2008, σ. 9).

([12]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/1449 της Επιτροπής της 3ης Σεπτεμβρίου 2021 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 2-phenylphenol (συμπεριλαμβανομένων των αλάτων της, όπως του άλατος νατρίου), 8-hydroxyquinoline, amidosulfuron, bifenox, chlormequat, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, dimethachlor, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, παραφινέλαιο, penconazole, picloram, propaquizafop, prosulfocarb, quizalofop-P-ethyl, quizalofop-P-tefuryl, sulphur, tetraconazole, tri-allate, triflusulfuron και tritosulfuron (ΕΕ L 313 της 6.9.2021, σ. 20).

([13]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 533/2013 της Επιτροπής, της 10ης Ιουνίου 2013, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 1-methyl-cyclopropene, chlorothalonil, chlorotoluron, cypermethrin, daminozide, forchlorfenuron, indoxacarb, thiophanate-methyl και tribenuron (ΕΕ L 159 της 11.6.2013, σ. 9).

([14]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1511 της Επιτροπής, της 30ής Αυγούστου 2017, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 1-methylcyclopropene, beta-cyfluthrin, chlorothalonil, chlorotoluron, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dimethenamid-p, flufenacet, flurtamone, forchlorfenuron, fosthiazate, indoxacarb, iprodione, MCPA, MCPB, silthiofam, thiophanate-methyl και tribenuron (ΕΕ L 224 της 31.8.2017, σ. 115).

([15]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1262 της Επιτροπής, της 20ής Σεπτεμβρίου 2018, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 1-methylcyclopropene, beta-cyfluthrin, chlorothalonil, chlorotoluron, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dimethenamid-p, diuron, fludioxonil, flufenacet, flurtamone, fosthiazate, indoxacarb, MCPA, MCPB, prosulfocarb, thiophanate-methyl και tribenuron (ΕΕ L 238 της 21.9.2018, σ. 62).

([16]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1589 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2019, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών amidosulfuron, beta-cyfluthrin, bifenox, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflubenzuron, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, picloram, prosulfocarb, pyriproxyfen, thiophanate-methyl, triflusulfuron και tritosulfuron (ΕΕ L 248 της 27.9.2019, σ. 24).

([17]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1511 της Επιτροπής της 16ης Οκτωβρίου 2020 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών amidosulfuron, bifenox, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, picloram, prosulfocarb, sulphur, triflusulfuron και tritosulfuron (ΕΕ L 344 της 19.10.2020, σ. 18).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

8-hydroxyquinoline

Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2015 η επιτροπή αξιολόγησης κινδύνων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων (ECHA) εξέδωσε γνώμη σύμφωνα με την οποία η 8-hydroxyquinoline θα πρέπει να ταξινομηθεί με αναπαραγωγική τοξικότητα κατηγορίας 1B ([18])·

Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2016 η Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων (EFSA), στην αξιολόγηση από ομοτίμους της εκτίμησης επικινδυνότητας φυτοφαρμάκων για την 8-hydroxyquinoline, εντόπισε αρκετά κενά δεδομένων και δύο κρίσιμους τομείς ανησυχίας: αφενός, η 8-hydroxyquinoline πρέπει να ταξινομηθεί με αναπαραγωγική τοξικότητα κατηγορίας 1B· αφετέρου, η ουσία δεν πληροί καμία από τις προσωρινές διατάξεις των εν λόγω κριτηρίων έγκρισης (σημείο 3.6.5 σχετικά με την ανθρώπινη υγεία για την εξέταση των ιδιοτήτων ενδοκρινικού διαταράκτη), καθώς, σε συνδυασμό με την ταξινόμηση, παρατηρήθηκαν δυσμενείς επιδράσεις στους ενδοκρινείς αδένες στις διαθέσιμες μελέτες ([19])·

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2017 η 8-hydroxyquinoline συμπεριλήφθηκε στον κατάλογο υποψηφίων για υποκατάσταση ουσιών με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2017/2065 της Επιτροπής ([20]), διότι θεωρείται ότι έχει ιδιότητες ενδοκρινικού διαταράκτη που μπορούν να έχουν επιβλαβείς συνέπειες στους ανθρώπους και επειδή ταξινομείται, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([21]), με αναπαραγωγική τοξικότητα κατηγορίας 1B·

Chlorotoluron

ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008, το chlorotoluron έχει υποβληθεί σε εναρμονισμένη ταξινόμηση ως πολύ τοξικό για τους υδρόβιους οργανισμούς, ως πολύ τοξικό για τους υδρόβιους οργανισμούς με μακροχρόνιες επιπτώσεις, ύποπτο για πρόκληση καρκίνου (καρκιν. 2) και ύποπτο για πρόκληση βλάβης στο έμβρυο (τοξικό για την αναπαραγωγή 2)·

ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το chlorotoluron έχει συνδεθεί με ιδιότητες ενδοκρινικού διαταράκτη σε επιστημονικές δημοσιεύσεις ([22])·

ΙΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2015 το chlorotoluron συμπεριλήφθηκε στον κατάλογο υποψηφίων για υποκατάσταση ουσιών με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/408 διότι θεωρείται ότι έχει ιδιότητες ενδοκρινικού διαταράκτη που μπορούν να έχουν επιβλαβείς συνέπειες στους ανθρώπους και επειδή πληροί τα κριτήρια για να θεωρηθεί ανθεκτική και τοξική ουσία·

ΙΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Κοινοβούλιο έχει ήδη εκφράσει αντιρρήσεις για τις προηγούμενες παρατάσεις της περιόδου έγκρισης του chlorotoluron στα ψηφίσματά του της 10ης Οκτωβρίου 2019, της 26ης Νοεμβρίου 2020 και της 6ης Οκτωβρίου 2021·

([18]) Γνώμη της Επιτροπής Αξιολόγησης Κινδύνων, της 5ης Ιουνίου 2015, με την οποία προτείνεται εναρμονισμένη ταξινόμηση και επισήμανση σε επίπεδο ΕΕ για την ουσία κινολιν-8-όλη· 8-hydroxyquinoline, https://echa.europa.eu/documents/10162/fb6bbac1-35b5-bf75-8592-0ccd93ad2615

([19]) EFSA, Αξιολόγηση από ομοτίμους της εκτίμησης επικινδυνότητας της δραστικής ουσίας 8-hydroxyquinoline, EFSA Journal 2016· 14 (6):4493, https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/epdf/10.2903/j.efsa.2016.4493

([20]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/2065 της Επιτροπής, της 13ης Νοεμβρίου 2017, για την επιβεβαίωση των όρων έγκρισης της δραστικής ουσίας 8-υδροξυκινολίνης, όπως ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2011, και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/408 όσον αφορά την καταχώριση της δραστικής ουσίας 8-υδροξυκινολίνης στον κατάλογο ουσιών υποψήφιων προς υποκατάσταση (ΕΕ L 295 της 14.11.2017, σ. 40).

([21]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 (ΕΕ L 353 της 31.12.2008, σ. 1).

([22]) Βλ. μεταξύ άλλων: Hong, M., Ping, Z., Jian, X., «Testicular toxicity and mechanisms of chlorotoluron compounds in the mouse», Toxicology Mechanisms and Methods 2007· 17(8):483-8.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

ΙΕ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή, στις απαντήσεις της ([23]) στις προηγούμενες αντιρρήσεις σχετικά με την παράταση της περιόδου έγκρισης του chlorotoluron, αναφέρεται μόνο σε «μελέτη στην οποία βασίζεται η εκτίμηση επιπτώσεων που διενεργήθηκε πριν από την έγκριση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/605 της Επιτροπής» ([24]), στην οποία «το chlorotoluron δεν προσδιορίστηκε ως δυνητικός ενδοκρινικός διαταράκτης», αλλά δεν αναγνωρίζει ότι η εν λόγω μελέτη δεν οδήγησε στην αφαίρεση του chlorotoluron από τον κατάλογο των υποψήφιων για υποκατάσταση ουσιών·

ΙΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι μετά την έκδοση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/2100 της Επιτροπής ([25]) και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/605, η Επιτροπή ανέθεσε στην EFSA και στον ECHA να αναπτύξουν εναρμονισμένες κατευθυντήριες γραμμές προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα κριτήρια για τους ενδοκρινικούς διαταράκτες που εγκρίθηκαν από την Ένωση εφαρμόζονται με συνέπεια για την αξιολόγηση των βιοκτόνων και των φυτοφαρμάκων στην Ένωση· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές που ενσωματώνουν νέες δοκιμές του ΟΟΣΑ δημοσιεύθηκαν τον Ιούνιο του 2018 ([26]), αλλά δεν χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση των ιδιοτήτων ενδοκρινικού διαταράκτη του chlorotoluron·

ΙΖ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, κατά συνέπεια, το chlorotoluron δεν έχει αξιολογηθεί κατάλληλα ώστε να είναι δυνατόν να μην θεωρείται πλέον ενδοκρινικός διαταράκτης·

ΙΗ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το σχέδιο έκθεσης για την αξιολόγηση της ανανέωσης σε σχέση με το chlorotoluron θα έπρεπε να είχε παραδοθεί έως το 2016, αλλά δεν υποβλήθηκε παρά τρία έτη αργότερα, το 2019, και, τρία ακόμη έτη αργότερα, δεν έχει ακόμη αξιολογηθεί από την EFSA·

Difenoconazole

ΙΘ. λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν υποψίες ότι η difenoconazole, χρησιμοποιούμενη μεμονωμένα ή σε συνδυασμό με άλλα αζόλια όπως η penconazole, προσδίδει αντοχή στα τριαζόλια στο μυκητιακό στέλεχος Aspergillus fumigatus ([27])·

([23]) Συνέχεια που δόθηκε από την Επιτροπή στο μη νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το σχέδιο εκτελεστικού κανονισμού της Επιτροπής για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών amidosulfuron, beta-cyfluthrin, bifenox, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflubenzuron, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, picloram, prosulfocarb, pyriproxyfen, thiophanate-methyl, triflusulfuron και tritosulfuron, SP(2019)669, https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2019/2826(RSP)&l=en·
Συνέχεια που δόθηκε από την Επιτροπή στο μη νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1511 της 16ης Οκτωβρίου 2020 για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών amidosulfuron, bifenox, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, picloram, prosulfocarb, sulphur, triflusulfuron και tritosulfuron, SP(2021)129, https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2020/2853(RSP)&l=en·
Συνέχεια που δόθηκε από την Επιτροπή στο μη νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/1449 της Επιτροπής, της 3ης Σεπτεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών 2-phenylphenol (συμπεριλαμβανομένων των αλάτων της, όπως του άλατος νατρίου), 8-hydroxyquinoline, amidosulfuron, bifenox, chlormequat, chlorotoluron, clofentezine, clomazone, cypermethrin, daminozide, deltamethrin, dicamba, difenoconazole, diflufenican, dimethachlor, etofenprox, fenoxaprop-P, fenpropidin, fludioxonil, flufenacet, fosthiazate, indoxacarb, lenacil, MCPA, MCPB, nicosulfuron, παραφινέλαια, παραφινέλαιο, penconazole, picloram, propaquizafop, prosulfocarb, quizalofop-P-ethyl, quizalofop-P-tefuryl, sulphur, tetraconazole, tri-allate, triflusulfuron και tritosulfuron, SP(2021)735, https://oeil.secure.europarl.europa.eu/oeil/popups/ficheprocedure.do?reference=2021/2869(RSP)&l=en.

([24]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/605 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2018, για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 με τον καθορισμό επιστημονικών κριτηρίων για τον προσδιορισμό των ιδιοτήτων ενδοκρινικής διαταραχής (ΕΕ L 101 της 20.4.2018, σ. 33).

([25]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/2100 της Επιτροπής, της 4ης Σεπτεμβρίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό επιστημονικών κριτηρίων για τον προσδιορισμό των ιδιοτήτων ενδοκρινικού διαταράκτη σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 301 της 17.11.2017, σ. 1).

([26]) Κατευθυντήριες γραμμές της EFSA και του ECHA για τον προσδιορισμό των ενδοκρινικών διαταρακτών στο πλαίσιο των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 528/2012 και (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, EFSA Journal 2018, 16(6):5311, http://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/pub/5311.

([27]) Verweij, P.E., Lucas, J.A., Arendrup, M.C., Bowyer, P., Brinkmann, A.J.F., Denning, D.W., Dyer, P.S., Fisher, M.C., Geenen, P.L., Gisi, U., Hermann, D., Hoogendijk, A., Kiers, E., Lagrou, K., Melchers, W.J.G., Rhodes, J., Rietveld, A.G., Schoustra, S.E., Stenzel, K., Zwaan, B.J., και Fraaije, B.A., «The one health problem of azole resistance in Aspergillus fumigatus: current insights and future research agenda», Fungal Biology Reviews, Τόμος 34, Τεύχος 4, 2020, σ. 202-214, https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1749461320300415

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανθεκτικότητα του Aspergillus fumigatus στις τριαζόλες δημιουργεί αυξανόμενη ανησυχία για τη δημόσια υγεία ([28])· λαμβάνοντας υπόψη ότι σύμφωνα με στοιχεία από διάφορες μελέτες ([29]) τα γεωργικά αζόλια ευθύνονται για την ανεπάρκεια της ιατρικής θεραπείας σε ευπαθείς σε αζόλια ασθενείς σε κλινικά περιβάλλοντα·

ΚΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ένας στους τέσσερις ασθενείς που υποβλήθηκαν σε εντατική θεραπεία λόγω προβλημάτων υγείας σχετιζόμενων με την COVID-19 διαπιστώθηκε ότι είχε μολυνθεί από Aspergillus fumigatus, και το 15 % από αυτούς διαγνώστηκε με ανθεκτική παραλλαγή του Aspergillus fumigatus· λαμβάνοντας υπόψη ότι για τους ασθενείς αυτούς σχεδόν παύει να υπάρχει θεραπεία και το ποσοστό επιβίωσής τους εκτιμάται σε μόλις 20 % ([30])·

ΚΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η παράταση των περιόδων έγκρισης των ουσιών που προκαλούν αντοχή στα αντιμυκητικά φάρμακα είναι απαράδεκτη από άποψη υγείας·

Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με τις παρατάσεις των περιόδων έγκρισης

ΚΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι σκοπός του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 είναι η εξασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας τόσο της υγείας των ανθρώπων και των ζώων όσο και του περιβάλλοντος, και ταυτόχρονα η εξασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της γεωργίας της Ένωσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην προστασία των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού, συμπεριλαμβανομένων των εγκύων, των βρεφών και των παιδιών·

ΚΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι θα πρέπει να εφαρμόζεται η αρχή της προφύλαξης, και λαμβάνοντας υπόψη ότι ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 ορίζει ότι τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα θα πρέπει να περιέχουν ουσίες μόνον εφόσον έχει αποδειχθεί ότι αυτές ωφελούν σαφώς τη φυτική παραγωγή και ότι δεν αναμένεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία των ανθρώπων ή των ζώων ή να έχουν μη αποδεκτές επιδράσεις στο περιβάλλον·

ΚΕ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 αναφέρει ότι, για λόγους ασφάλειας, η περίοδος της έγκρισης των δραστικών ουσιών θα πρέπει να περιορίζεται χρονικά· λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος της έγκρισης θα πρέπει να είναι ανάλογη με τυχόν εγγενείς κινδύνους της χρήσης των ουσιών αυτών, αλλά ότι στην προκειμένη περίπτωση είναι σαφές ότι δεν υφίσταται τέτοια αναλογικότητα·

ΚΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι επιτρέπει την παράταση της έγκρισης μιας δραστικής ουσίας για απεριόριστο χρονικό διάστημα, αλλά θα πρέπει μάλλον να θεωρηθεί ότι προβλέπει περιορισμένη και έκτακτη παράταση λίγων μηνών, ή το πολύ ενός έτους, προκειμένου να αποφεύγεται οποιαδήποτε διακοπή στην εμπορία και την πώληση φυτοϋγειονομικών προϊόντων, συνεκτιμώντας δεόντως την απαίτηση επίτευξης υψηλού επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος, η οποία αποτελεί τόσο τον πρωταρχικό στόχο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 όσο και θεμελιώδη αρχή που κατοχυρώνεται στο πρωτογενές δίκαιο της Ένωσης, δηλαδή στα άρθρα 35 και 37 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στα άρθρα 168 και 191 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

ΚΖ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η τρέχουσα ερμηνεία του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 από την Επιτροπή αντιβαίνει στους γενικούς στόχους του εν λόγω κανονισμού και στην πρόθεση των συννομοθετών·

ΚΗ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή και τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα και την ευθύνη να ενεργούν σύμφωνα με την αρχή της προφύλαξης όταν έχει εντοπιστεί η πιθανότητα επιβλαβών επιπτώσεων στην υγεία αλλά εξακολουθεί να υπάρχει επιστημονική αβεβαιότητα, με τη θέσπιση προσωρινών μέτρων διαχείρισης των κινδύνων που είναι απαραίτητα για την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης υγείας·

([28]) Cao, D., Wang, F., Yu, S., Dong, S., Wu, R., Cui, N., Ren, J., Xu, T., Wang, S., Wang, M., Fang, H., και Yu, Y., «Prevalence of Azole-Resistant Aspergillus fumigatus is Highly Associated with Azole Fungicide Residues in the Fields», Environmental Science & Technology, 2021, 55(5), 3041-3049, https://www.researchgate.net/publication/349087541_Prevalence_of_AzoleResistant_Aspergillus_fumigatus_is_Highly_Associated_with_Azole_Fungicide_Residues_in_the_Fields

([29]) Berger, S., El Chazli, Y., Babu, A.F., Coste, A.T., «Azole Resistance in Aspergillus fumigatus: A Consequence of Antifungal Use in Agriculture?», Frontiers in Microbiology 2017· 8: 1024, https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC5461301/

([30]) https://huisarts.bsl.nl/levensbedreigende-schimmel-ontdekt-bij-kwart-coronapatienten-op-ic/

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

ΚΘ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, ειδικότερα, το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 προβλέπει ότι η Επιτροπή μπορεί να επανεξετάσει την έγκριση μιας δραστικής ουσίας ανά πάσα στιγμή, ιδίως όταν, βάσει νέων επιστημονικών και τεχνικών γνώσεων, θεωρεί ότι υπάρχουν ενδείξεις ότι η ουσία δεν πληροί πλέον τα κριτήρια έγκρισης που προβλέπονται στο άρθρο 4 του εν λόγω κανονισμού, και ότι η επανεξέταση αυτή μπορεί να οδηγήσει σε απόσυρση ή τροποποίηση της έγκρισης της ουσίας·

Λ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο χαρακτηρισμός των τριών δραστικών ουσιών ως υποψήφιων για υποκατάσταση δεν συνέβαλε στον μετριασμό του κινδύνου λόγω πλημμελούς εφαρμογής από τα κράτη μέλη του υποχρεωτικού συστήματος υποκατάστασης, όπως ορίζεται στο άρθρο 50 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009·

ΛΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή, στη στρατηγική της «Από το αγρόκτημα στο πιάτο» και στη στρατηγική της για τη βιοποικιλότητα, έχει δεσμευτεί να μειώσει τη συνολική χρήση και τον κίνδυνο των χημικών φυτοφαρμάκων κατά 50 % και τη χρήση πιο επικίνδυνων φυτοφαρμάκων κατά 50 % έως το 2030·

ΛΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα πιο επικίνδυνα φυτοφάρμακα ορίζονται ως φυτοφάρμακα που περιέχουν δραστικές ουσίες οι οποίες πληρούν τα κριτήρια αποκλεισμού που ορίζονται στα σημεία 3.6.2. έως 3.6.5 και 3.8.2 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 ή προσδιορίζονται ως υποψήφιες για υποκατάσταση σύμφωνα με τα κριτήρια του σημείου 4 του εν λόγω παραρτήματος, το οποίο περιλαμβάνει τις δραστικές ουσίες 8-hydroxyquinoline, chlorotoluron και difenoconazole, καθώς και etofenprox, flufenacet, lenacil, nicosulfuron, nicosulfuron και tri-allate, για τις οποίες οι περίοδοι έγκρισης παρατείνονται κατά ένα έτος με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480, χωρίς κατάλληλη επαναξιολόγηση των κινδύνων τους·

ΛΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι συνεχείς παρατάσεις των περιόδων έγκρισης αυτών των πλέον επικίνδυνων χημικών φυτοφαρμάκων χωρίς κατάλληλη, πλήρη και έγκαιρη επαναξιολόγηση των επικίνδυνων ιδιοτήτων τους είναι αντιπαραγωγικές όσον αφορά την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας·

ΛΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 7 και το σημείο 3.6.4 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, μια δραστική ουσία δεν μπορεί να εγκριθεί όταν είναι τοξική για την αναπαραγωγή κατηγορίας 1Β, εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες, βάσει τεκμηριωμένων στοιχείων που περιλαμβάνονται στην αίτηση, μια δραστική ουσία είναι αναγκαία για τον έλεγχο σοβαρού κινδύνου για την υγεία των φυτών ο οποίος δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με άλλα διαθέσιμα μέσα, συμπεριλαμβανομένων μη χημικών μεθόδων, και στις οποίες πρέπει να λαμβάνονται μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου ώστε να εξασφαλίζεται η ελαχιστοποίηση της έκθεσης του ανθρώπου και του περιβάλλοντος στη δραστική ουσία, ή όταν η έκθεση του ανθρώπου στην εν λόγω δραστική ουσία που περιέχεται σε φυτοπροστατευτικό προϊόν, υπό ρεαλιστικές προτεινόμενες συνθήκες χρήσης, είναι αμελητέα, δηλαδή το προϊόν χρησιμοποιείται σε κλειστά συστήματα ή υπό άλλες συνθήκες που αποκλείουν την επαφή με τον άνθρωπο, και όταν τα κατάλοιπα της συγκεκριμένης δραστικής ουσίας στα τρόφιμα και τις ζωοτροφές δεν υπερβαίνουν την προκαθορισμένη τιμή σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([31])·

ΛΕ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 7 και το σημείο 3.6.5 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, μια δραστική ουσία δεν μπορεί να εγκριθεί όταν θεωρείται ότι έχει ιδιότητες ενδοκρινικού διαταράκτη που μπορούν να έχουν δυσμενείς επιδράσεις στον άνθρωπο, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες, βάσει τεκμηριωμένων στοιχείων που περιλαμβάνονται στην αίτηση, μια δραστική ουσία είναι αναγκαία για τον έλεγχο σοβαρού κινδύνου για την υγεία των φυτών που δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με άλλα διαθέσιμα μέσα, συμπεριλαμβανομένων μη χημικών μεθόδων, και στις οποίες πρέπει να λαμβάνονται μέτρα άμβλυνσης του κινδύνου ώστε να εξασφαλίζεται η ελαχιστοποίηση της έκθεσης του ανθρώπου και του περιβάλλοντος στη δραστική ουσία, ή όταν η έκθεση του ανθρώπου στην εν λόγω δραστική ουσία που περιέχεται σε φυτοπροστατευτικό προϊόν, υπό ρεαλιστικές προτεινόμενες συνθήκες χρήσης, είναι αμελητέα, δηλαδή το προϊόν χρησιμοποιείται σε κλειστά συστήματα ή σε άλλες συνθήκες που αποκλείουν την επαφή με τον άνθρωπο, και όταν τα κατάλοιπα της εν λόγω δραστικής ουσίας στα τρόφιμα και τις ζωοτροφές δεν υπερβαίνουν την προκαθορισμένη τιμή σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 396/2005·

ΛΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι είναι απαράδεκτο να συνεχίσει να επιτρέπεται στην Ένωση η χρήση ουσιών που είναι πιθανό να πληρούν τα κριτήρια αποκλεισμού για δραστικές ουσίες, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία και την υγεία του περιβάλλοντος·

([31]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 396/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Φεβρουαρίου 2005, για τα ανώτατα όρια καταλοίπων φυτοφαρμάκων μέσα η πάνω στα τρόφιμα και τις ζωοτροφές φυτικής και ζωικής προέλευσης και για την τροποποίηση της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 70 της 16.3.2005, σ. 1).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

ΛΖ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι αιτούντες μπορούν να επωφελούνται από το αυτόματο σύστημα που έχει ενσωματωθεί στις μεθόδους εργασίας της Επιτροπής το οποίο παρατείνει αμέσως τις περιόδους έγκρισης των δραστικών ουσιών όταν η επαναξιολόγηση του κινδύνου δεν έχει ολοκληρωθεί, παρατείνοντας σκόπιμα τη διαδικασία επαναξιολόγησης με το να παρέχουν ελλιπή δεδομένα και να ζητούν περισσότερες παρεκκλίσεις και ειδικούς όρους, γεγονός που οδηγεί σε απαράδεκτους κινδύνους για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, δεδομένου ότι, κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η έκθεση στην επικίνδυνη ουσία συνεχίζεται·

ΛΗ. λαμβάνοντας υπόψη ότι στο ψήφισμά του της 13ης Σεπτεμβρίου 2018 το Κοινοβούλιο κάλεσε την Επιτροπή και τα κράτη μέλη «να διασφαλίσουν ότι η διαδικαστική παράταση της περιόδου έγκρισης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού, δεν θα χρησιμοποιείται για δραστικές ουσίες που είναι μεταλλαξιογόνες, καρκινογόνες, τοξικές για την αναπαραγωγή, και ως εκ τούτου ανήκουν στην κατηγορία 1Α ή 1Β, ή δραστικές ουσίες που έχουν ιδιότητες ενδοκρινικής διαταραχής και είναι επιζήμιες για τον άνθρωπο ή τα ζώα, όπως είναι επί του παρόντος η φλουμιοξαζίνη, η θειακλοπρίδη, η χλωροτολουρόνη και η διμοξυστροβίνη»·

ΛΘ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, μετά τις προηγούμενες παρατάσεις, το 2021, αρκετών δραστικών ουσιών, συμπεριλαμβανομένων των 8-hydroxyquinoline, chlorotoluron και difenoconazole, δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1449, ανανεώθηκε η έγκριση μόνο μίας από τις 39 ουσίες που καλύπτονται από τον εν λόγω εκτελεστικό κανονισμό, ενώ, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, παρατείνονται οι περίοδοι έγκρισης έως και 46 ουσιών και για πολλές από αυτές είναι η τρίτη, τέταρτη, πέμπτη, έκτη ή ακόμη και έβδομη παράταση·

Μ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η προσέγγιση της Επιτροπής να παρατείνει τις περιόδους έγκρισης 46 δραστικών ουσιών με την ίδια εκτελεστική πράξη περιορίζει τις δυνατότητες εναντίωσης των κρατών μελών στην επιτροπή σε ορισμένες από αυτές τις δραστικές ουσίες που προκαλούν ιδιαίτερες ανησυχίες, συμπεριλαμβανομένων των 8-hydroxyquinoline, chlorotoluron και difenoconazole·

ΜΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι μη κυβερνητικές οργανώσεις Pesticide Action Network Europe και Pollinis έχουν υποβάλει αιτήσεις εσωτερικής επανεξέτασης για να εκφράσουν την αντίθεσή τους όσον αφορά τη νομιμότητα των επανειλημμένων παρατάσεων των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών dimoxystrobin και boscalid αντίστοιχα, ενώ στην περίπτωση του dimoxystrobin έχει ασκηθεί προσφυγή ακύρωσης ([32])·

1. εκτιμά ότι ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1480 υπερβαίνει τις εκτελεστικές αρμοδιότητες που προβλέπει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2009·

2. εκτιμά ότι ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1480 δεν συνάδει με το δίκαιο της Ένωσης διότι δεν σέβεται την αρχή της προφύλαξης·

3. καταγγέλλει απερίφραστα τις σοβαρές καθυστερήσεις στη διαδικασία επαναδειοδότησης και στον εντοπισμό ενδοκρινικών διαταρακτών·

4. εκτιμά ότι η απόφαση για παράταση της περιόδου έγκρισης των 8-hydroxyquinoline, chlorotoluron και difenoconazole δεν είναι σύμφωνη με τα κριτήρια ασφάλειας που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 και δεν βασίζεται ούτε σε στοιχεία που αποδεικνύουν ότι οι ουσίες αυτές μπορούν να χρησιμοποιούνται με ασφάλεια ούτε σε αποδεδειγμένη επείγουσα ανάγκη για τις εν λόγω ουσίες στον τομέα της παραγωγής τροφίμων στην Ένωση·

5. καλεί την Επιτροπή να καταργήσει τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1480 και να υποβάλει νέο σχέδιο στην επιτροπή που θα λαμβάνει υπόψη τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τις επιβλαβείς ιδιότητες όλων των σχετικών ουσιών, ιδίως εκείνων που αφορούν τις ουσίες 8-hydroxyquinoline, chlorotoluron και difenoconazole·

6. καλεί την Επιτροπή να υποβάλλει μόνο σχέδια εκτελεστικών κανονισμών για την παράταση των περιόδων έγκρισης ουσιών για τις οποίες η τρέχουσα κατάσταση της επιστήμης δεν αναμένεται να οδηγήσει σε πρόταση της Επιτροπής για μη ανανέωση της έγκρισης της εν λόγω δραστικής ουσίας·

7. καλεί την Επιτροπή να αποσύρει τις εγκρίσεις για ουσίες για τις οποίες υπάρχουν αποδείξεις ή εύλογες αμφιβολίες ότι δεν θα πληρούν τα κριτήρια ασφάλειας που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009·

([32]) Υπόθεση T-412/22, PAN Europe κατά Επιτροπής, https://curia.europa.eu/juris/fiche.jsf?nat=or&mat=or&pcs=Oor&jur=C%2CT%2CF&num=T412%252F22&for=&jge=&dates=&language=el&pro=&cit=none%252CC%252CCJ%252CR%252C2008E%252C%252C%252C%252C%252C%252C%252C%252C%252C%252Ctrue%252Cfalse%252Cfalse&oqp=&td=%3BALL&avg=&lgrec=en&id=T%3B412%3B22%3BRD%3B1%3BP%3B1%3BT2022%2F0412%2FP&lg=&cid=3023683

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

8. καλεί την Επιτροπή να αιτιολογήσει δεόντως τις αποφάσεις της να παρατείνει τις περιόδους έγκρισης δραστικών ουσιών στο μέλλον και να σταματήσει να επεξεργάζεται τις εν λόγω προτάσεις παράτασης «ανά δέσμη», προκειμένου να αυξηθεί ο έλεγχος των εν λόγω αποφάσεων από τα κράτη μέλη·

9. καλεί τα κράτη μέλη να διασφαλίσουν την ορθή και έγκαιρη επαναξιολόγηση των εγκρίσεων των δραστικών ουσιών για τις οποίες είναι τα κράτη μέλη παροχής στοιχείων και να διασφαλίσουν ότι οι τρέχουσες καθυστερήσεις θα επιλυθούν αποτελεσματικά και το συντομότερο δυνατόν·

10. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και στα κοινοβούλια των κρατών μελών.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0364

Η προσχώρηση της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας στον χώρο Σένγκεν

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την προσχώρηση της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας στον χώρο Σένγκεν (2022/2852(RSP))

(2023/C 149/02)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη το πρωτόκολλο που ενσωματώνει το κεκτημένο του Σένγκεν στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (11997D/PRO/02),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 67 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), το οποίο ορίζει ότι η Ένωση συγκροτεί χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης, ο οποίος «εξασφαλίζει την απουσία ελέγχων των προσώπων στα εσωτερικά σύνορα»,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 21 παράγραφος 1 ΣΛΕΕ, το οποίο ορίζει ότι κάθε πολίτης της Ένωσης έχει το δικαίωμα να κυκλοφορεί και να διαμένει ελεύθερα στο έδαφος των κρατών μελών,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 4 παράγραφος 2 της Πράξης Προσχώρησης του 2005,

— έχοντας υπόψη τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του άρθρου 45, το οποίο ορίζει ότι κάθε πολίτης της Ένωσης έχει το δικαίωμα να κυκλοφορεί και να διαμένει ελεύθερα στο έδαφος των κρατών μελών,

— έχοντας υπόψη τα σχέδια αποφάσεων του Συμβουλίου σχετικά με την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας και στη Ρουμανία, της 29ης Σεπτεμβρίου 2010 (14142/10) και της 8ης Ιουλίου 2011 (14142/1/10),

— έχοντας υπόψη το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 2011 σχετικά με το πλαίσιο για την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας και στη Ρουμανία (14302/3/11),

— έχοντας υπόψη τη θέση του, της 8ης Ιουνίου 2011, σχετικά με το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου για την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου Σένγκεν στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας και τη Ρουμανία ([1]),

— έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων της 9ης και 10ης Ιουνίου 2011, της 22ας και 23ης Σεπτεμβρίου 2011, της 25ης και 26ης Οκτωβρίου 2012, της 7ης και 8ης Μαρτίου 2013 και της 5ης και 6ης Δεκεμβρίου 2013,

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 13ης Οκτωβρίου 2011 σχετικά με την προσχώρηση της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στο Σένγκεν ([2]),

— έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, της 9ης Δεκεμβρίου 2011 και της 1ης και 2ας Μαρτίου 2012,

— έχοντας υπόψη την απόφαση (ΕΕ) 2017/1908 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν όσον αφορά το Σύστημα Πληροφοριών για τις Θεωρήσεις στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας και στη Ρουμανία ([3]),

— έχοντας υπόψη την απόφαση (ΕΕ) 2018/934 του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2018, σχετικά με την εφαρμογή των υπόλοιπων διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν που αφορούν το Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας και στη Ρουμανία ([4]),

---

([1]) ΕΕ C 380 E της 11.12.2012, σ. 160.
([2]) ΕΕ C 94 E της 3.4.2013, σ. 13.
([3]) ΕΕ L 269 της 19.10.2017, σ. 39.
([4]) ΕΕ L 165 της 2.7.2018, σ. 37.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2021, με τίτλο «Στρατηγική προς έναν πλήρως λειτουργικό και ανθεκτικό χώρο Σένγκεν» (COM(2021)0277),

— έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής για κανονισμό του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (COM(2021)0891),

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2022, με τίτλο «Έκθεση για την κατάσταση του Σένγκεν 2022» (COM(2022)0301),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/922 του Συμβουλίου, της 9ης Ιουνίου 2022, σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 ([5]),

— έχοντας υπόψη το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2022, σχετικά με την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στη Δημοκρατία της Κροατίας (10624/22),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία: κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά χερσαία, θαλάσσια και εναέρια σύνορα ([6]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 19ης Ιουνίου 2020 σχετικά με την κατάσταση στον χώρο Σένγκεν μετά την πανδημία COVID-19 ([7]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 8ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την ετήσια έκθεση για τη λειτουργία του χώρου Σένγκεν ([8]),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού του,

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Βουλγαρία και η Ρουμανία υιοθέτησαν το κεκτημένο του Σένγκεν κατά την προσχώρησή τους στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2007· λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2008 η Βουλγαρία εξέδωσε τη δήλωση ετοιμότητάς της για την έναρξη των αξιολογήσεων από την ομάδα εργασίας για την αξιολόγηση του Σένγκεν (SCH-EVAL), στην οποία συμμετείχαν εμπειρογνώμονες από τα κράτη μέλη του χώρου Σένγκεν· λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2007 και το 2008 η Ρουμανία εξέδωσε τη δήλωση ετοιμότητάς της για την έναρξη των αξιολογήσεων που πραγματοποίησε η SCH-EVAL·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης του Σένγκεν για τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία και το επίπεδο ετοιμότητας των δυο χωρών προκειμένου να θέσουν σε εφαρμογή όλες τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν επιβεβαιώθηκαν από τους εμπειρογνώμονες της SCH-EVAL και από το Συμβούλιο στα συμπεράσματά του της 9ης και 10ης Ιουνίου 2011· λαμβάνοντας υπόψη ότι, στο σχέδιο απόφασής του της 8ης Ιουλίου 2011, το Συμβούλιο επαλήθευσε ότι οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του κεκτημένου Σένγκεν είχαν εκπληρωθεί σε όλους τους τομείς, και ειδικότερα στους τομείς της προστασίας των δεδομένων, των εναέριων συνόρων, των χερσαίων συνόρων, της αστυνομικής συνεργασίας, του Συστήματος Πληροφοριών Σένγκεν, των θαλάσσιων συνόρων και των θεωρήσεων· λαμβάνοντας υπόψη ότι, εκτός από την πρόκληση της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης του Σένγκεν έχει οδηγήσει και στις δύο χώρες σε ριζική αναδιάρθρωση των οικείων συστημάτων επιτήρησης των συνόρων και σε επενδύσεις στην αυξημένη ικανότητα επιβολής του νόμου· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την Πράξη Προσχώρησης του 2005, η ολοκλήρωση των διαδικασιών αξιολόγησης του Σένγκεν είναι το μόνο προαπαιτούμενο για την πλήρη εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν, συμπεριλαμβανομένης της κατάργησης των ελέγχων στα εσωτερικά χερσαία, θαλάσσια και εναέρια σύνορα· λαμβάνοντας υπόψη ότι η κατάσταση ετοιμότητας της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας να εφαρμόσουν πλήρως το κεκτημένο του Σένγκεν έχει αναγνωριστεί επανειλημμένα από τους αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων στο Συμβούλιο, καθώς και από την Επιτροπή και το Κοινοβούλιο, πλέον πρόσφατα στην έκθεση της Επιτροπής για την κατάσταση του Σένγκεν το 2022 και στο ψήφισμα του Κοινοβουλίου της 8ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την ετήσια έκθεση για τη λειτουργία του χώρου Σένγκεν·

([5]) ΕΕ L 160 της 15.6.2022, σ. 1.
([6]) ΕΕ C 388 της 13.11.2020, σ. 18.
([7]) ΕΕ C 362 της 8.9.2021, σ. 77.
([8]) ΕΕ C 99 της 1.3.2022, σ. 158.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στο σχέδιο απόφασής του της 29ης Σεπτεμβρίου 2010, το Συμβούλιο πρότεινε την πλήρη εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία και την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά χερσαία, θαλάσσια και εναέρια σύνορα· λαμβάνοντας υπόψη ότι, στη θέση του της 8ης Ιουνίου 2011, το Κοινοβούλιο ενέκρινε την απόφαση αυτή και κάλεσε το Συμβούλιο να ζητήσει εκ νέου τη γνώμη του Κοινοβουλίου, εάν προτίθεται να επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η έγκριση της απόφασης του Συμβουλίου από το Συμβούλιο Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων έχει αναβληθεί επανειλημμένα·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι με την από 12ης Οκτωβρίου 2017 απόφαση του Συμβουλίου χορηγήθηκε στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία παθητική πρόσβαση στο Σύστημα Πληροφοριών για τις Θεωρήσεις· λαμβάνοντας υπόψη ότι, στο σχέδιο απόφασής του της 18ης Απριλίου 2018, το Συμβούλιο πρότεινε την πλήρη εφαρμογή των υπόλοιπων διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν που αφορούν το Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν και στα δυο κράτη μέλη·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ούτε η Πράξη Προσχώρησης του 2005 ούτε ο μηχανισμός αξιολόγησης του Σένγκεν προβλέπουν τον καθορισμό διαφορετικών χρονικών πλαισίων για την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά χερσαία, θαλάσσια και εναέρια σύνορα· λαμβάνοντας υπόψη ότι όλες οι προηγούμενες διευρύνσεις του χώρου Σένγκεν έγιναν με ενιαία νομική πράξη·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Συμβούλιο έχει ζητήσει τη γνώμη του Κοινοβουλίου σχετικά με το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου για την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στη Δημοκρατία της Κροατίας (10624/22)· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι εργασίες σχετικά με το εν λόγω σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου βρίσκονται σε εξέλιξη στο Κοινοβούλιο·

Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο χώρος Σένγκεν συνιστά μοναδικό επίτευγμα, ένα από τα μεγαλύτερα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και διευκολύνει την ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων εντός του χώρου Σένγκεν χωρίς ελέγχους στα εσωτερικά σύνορα· λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτό κατέστη εφικτό μέσω διαφόρων αντισταθμιστικών μέτρων, όπως η θέσπιση του Συστήματος Πληροφοριών Σένγκεν (για την ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών) και η δημιουργία μηχανισμού αξιολόγησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν από τα κράτη μέλη και για την προώθηση της αμοιβαίας εμπιστοσύνης στο πλαίσιο της λειτουργίας του χώρου Σένγκεν·

Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι όλα τα κράτη μέλη που ανήκουν στον χώρο Σένγκεν υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το κεκτημένο του Σένγκεν, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα θεμελιώδη δικαιώματα, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κώδικα Συνόρων του Σένγκεν ([9])·

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι η διατήρηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα στην Ένωση και η επαναφορά τους στον χώρο Σένγκεν έχει σοβαρό αντίκτυπο στις ζωές των Ευρωπαίων πολιτών, ιδίως των μετακινούμενων εργαζομένων και όλων όσοι επωφελούνται από την αρχή της ελεύθερης κυκλοφορίας εντός της ΕΕ, και κλονίζει σε μεγάλο βαθμό την εμπιστοσύνη τους στα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα και την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση· λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτό συνεπάγεται άμεσο λειτουργικό και επενδυτικό κόστος για τους διασυνοριακούς και μετακινούμενους εργαζομένους, τους τουρίστες, τους οδικούς μεταφορείς εμπορευμάτων και τις δημόσιες διοικήσεις, με αρνητικές επιπτώσεις στις οικονομίες των κρατών μελών και στη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου αρνητικού αντικτύπου στο περιβάλλον λόγω του μεγάλου αριθμού φορτηγών βραδείας κίνησης που περιμένουν στα σημεία διέλευσης των συνόρων· λαμβάνοντας υπόψη ότι η διατήρηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα για τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία έχει, ειδικότερα, αρνητικό αντίκτυπο στην αρχή της ισότητας και της απαγόρευσης των διακρίσεων εντός της ΕΕ, καθώς και στις εξαγωγές και εισαγωγές από και προς αμφότερα τα κράτη μέλη και στις μεταφορές από και προς ορισμένους από τους μεγαλύτερους πολιτικούς και εμπορικούς λιμένες της νότιας Ευρώπης, γεγονός που σημαίνει απώλεια κερδών και αύξηση των δαπανών·

ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η πλήρης εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας και στη Ρουμανία θα ενισχύσει τον χώρο Σένγκεν και θα συμβάλει στη διασφάλιση ίσων δικαιωμάτων για όλους τους πολίτες εντός αυτού·

1. υπενθυμίζει ότι όλες οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την πλήρη εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία εκπληρώθηκαν ήδη από αμφότερα τα κράτη μέλη το 2011·

([9]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν) (ΕΕ L 77 της 23.3.2016, σ. 1).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

2. εκφράζει την απογοήτευσή του για το γεγονός ότι, στα 11 έτη που μεσολάβησαν έκτοτε, το Συμβούλιο δεν έχει λάβει απόφαση για την πλήρη εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία, παρά τις επανειλημμένες σχετικές εκκλήσεις τόσο της Επιτροπής όσο και του Κοινοβουλίου·

3. επαναλαμβάνει την πάγια θέση του, όπως εκτίθεται στο ψήφισμά του της 11ης Δεκεμβρίου 2018, υπέρ της πλήρους εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία·

4. επικροτεί την προθυμία της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας να φιλοξενήσουν οικειοθελώς διερευνητική αποστολή, η οποία αποτελεί έκφραση, από την πλευρά τους, της αρχής της καλόπιστης συνεργασίας και της αμοιβαίας εμπιστοσύνης, παρά το γεγονός ότι έχουν ήδη εκπληρώσει όλες τις νομικές απαιτήσεις και δεν υπάρχουν λόγοι για περαιτέρω αξιολογήσεις·

5. παροτρύνει το Συμβούλιο να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την έγκριση της απόφασής του σχετικά με την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας και τη Ρουμανία έως το τέλος του 2022, διασφαλίζοντας έτσι την κατάργηση των ελέγχων των προσώπων σε όλα τα εσωτερικά σύνορα και για τα δύο αυτά κράτη μέλη στις αρχές του 2023·

6. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0371

Το κράτος δικαίου στη Μάλτα, πέντε χρόνια μετά τη δολοφονία της Daphne Caruana Galizia

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με το κράτος δικαίου στη Μάλτα, πέντε χρόνια μετά τη δολοφονία της Daphne Caruana Galizia (2022/2866(RSP))

(2023/C 149/03)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη τα άρθρα 2, 4, 5, 6, 7, 9 και 10 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 20 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη τα άρθρα 6, 7, 8, 10, 11, 12 και 47 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Χάρτης»),

— έχοντας υπόψη τα ψηφίσματά του της 15ης Νοεμβρίου 2017 ([1]), της 28ης Μαρτίου 2019 ([2]), της 16ης Δεκεμβρίου 2019 ([3]) και της 29ης Απριλίου 2021 ([4]) σχετικά με το κράτος δικαίου στη Μάλτα,

— έχοντας υπόψη τις ακροάσεις, τις ανταλλαγές απόψεων και τις επισκέψεις αντιπροσωπειών τις οποίες πραγματοποίησε η ομάδα παρακολούθησης για τη δημοκρατία, το κράτος δικαίου και τα θεμελιώδη δικαιώματα της Επιτροπής Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων από τις 15 Νοεμβρίου 2017,

— έχοντας υπόψη τις ανταλλαγές επιστολών μεταξύ του προέδρου της ομάδας παρακολούθησης για τη δημοκρατία, το κράτος δικαίου και τα θεμελιώδη δικαιώματα και του πρωθυπουργού της Μάλτας,

— έχοντας υπόψη το ψήφισμα 2293 (2019) της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, της 26ης Ιουνίου 2019, με τίτλο «Η δολοφονία της Daphne Caruana Galizia και το κράτος δικαίου στη Μάλτα και περαιτέρω: να διασφαλίσουμε ότι θα αναφανεί όλη η αλήθεια»,

— έχοντας υπόψη την έκθεση σχετικά με τη συνέχεια που δόθηκε στο ψήφισμα 2293 (2019) της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Νομικών Θεμάτων και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης στις 8 Δεκεμβρίου 2020,

— έχοντας υπόψη την υπ' αριθ. 993/2020 γνωμοδότηση της Επιτροπής της Βενετίας, της 8ης Οκτωβρίου 2020, σχετικά με δέκα νόμους και νομοσχέδια για την εφαρμογή νομοθετικών προτάσεων που αποτελούν αντικείμενο της γνωμοδότησης CDL-AD (2020)006,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτρόπου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Συμβουλίου της Ευρώπης σε συνέχεια της επίσκεψής της στη Μάλτα από τις 11 έως τις 16 Οκτωβρίου 2021,

— έχοντας υπόψη την από 23ης Σεπτεμβρίου 2022 επιστολή της Επιτρόπου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Συμβουλίου της Ευρώπης προς τον πρωθυπουργό της Μάλτας και την απάντηση του πρωθυπουργού της Μάλτας, της 4ης Οκτωβρίου 2022,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής του 2022 για το κράτος δικαίου (COM(2022)0500),

— έχοντας υπόψη τον απολογισμό της αποστολής της Επιτροπής Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων (LIBE) μετά την επίσκεψη της αντιπροσωπείας της για το κράτος δικαίου στη Βαλέτα (Μάλτα), από τις 23 έως τις 25 Μαΐου 2022,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού του,

---

([1]) ΕΕ C 356 της 4.10.2018, σ. 29.
([2]) ΕΕ C 108 της 26.3.2021, σ. 107.
([3]) ΕΕ C 255 της 29.6.2021, σ. 22.
([4]) ΕΕ C 506 της 15.12.2021, σ. 64.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ένωση βασίζεται στις κατοχυρωμένες στο άρθρο 2 ΣΕΕ κοινές αξίες του σεβασμού της ανθρώπινης αξιοπρέπειας, της ελευθερίας, της δημοκρατίας, της ισότητας, του κράτους δικαίου και του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων των προσώπων που ανήκουν σε μειονότητες, αξίες που είναι κοινές στα κράτη μέλη της ΕΕ και οι υποψήφιες χώρες πρέπει να τηρούν για να προσχωρήσουν στην Ένωση, δεδομένου ότι αποτελούν τμήμα των κριτηρίων της Κοπεγχάγης, τα οποία δεν μπορούν να παραβλέπονται ή να ερμηνεύονται εκ νέου μετά την προσχώρηση· λαμβάνοντας υπόψη ότι η δημοκρατία, το κράτος δικαίου και τα θεμελιώδη δικαιώματα αποτελούν αλληλοενισχυόμενες αξίες, η υπονόμευση των οποίων μπορεί να αποτελέσει συστημική απειλή για την Ένωση, καθώς και για τα δικαιώματα και τις ελευθερίες των πολιτών της·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι το κράτος δικαίου, ο σεβασμός της δημοκρατίας, των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των θεμελιωδών ελευθεριών, καθώς και οι αξίες και αρχές που κατοχυρώνονται στις Συνθήκες της ΕΕ και στις διεθνείς πράξεις για τα ανθρώπινα δικαιώματα επιβάλλουν υποχρεώσεις στην Ένωση και στα κράτη μέλη της, και πρέπει να τηρούνται·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Χάρτης είναι μέρος του πρωτογενούς δικαίου της ΕΕ· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ελευθερία της έκφρασης και η ελευθερία και πολυφωνία των μέσων ενημέρωσης κατοχυρώνονται στο άρθρο 11 του Χάρτη και στο άρθρο 10 της Ευρωπαϊκής Σύμβασης Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΣΔΑ)·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ανεξαρτησία της δικαιοσύνης κατοχυρώνεται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 ΣΕΕ, στο άρθρο 47 του Χάρτη και στο άρθρο 6 της ΕΣΔΑ, και αποτελεί βασική απαίτηση της δημοκρατικής αρχής της διάκρισης των εξουσιών·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι δημοσιογράφοι, ιδίως αλλά όχι αποκλειστικά ερευνητές δημοσιογράφοι, όλο και περισσότερο γίνονται στόχος των λεγόμενων «στρατηγικών αγωγών προς αποθάρρυνση της συμμετοχής του κοινού» (SLAPP), τόσο εντός όσο και εκτός ΕΕ, οι οποίες έχουν ως αποκλειστικό στόχο να παρακωλύσουν το έργο τους, να αποτρέψουν τον δημόσιο έλεγχο και να εμποδίσουν τη λογοδοσία των αρχών· λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτό έχει αποτρεπτικό αντίκτυπο στην ελευθερία των μέσων ενημέρωσης·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνουν τη δημιουργία μηχανισμών έγκαιρης προειδοποίησης και ταχείας αντίδρασης, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι δημοσιογράφοι και άλλοι παράγοντες των μέσων ενημέρωσης έχουν άμεση πρόσβαση σε μέτρα προστασίας όταν απειλούνται· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι εν λόγω μηχανισμοί θα πρέπει να υπόκεινται σε ουσιαστική εποπτεία από την κοινωνία των πολιτών και να εγγυώνται την προστασία όσων καταγγέλλουν δυσλειτουργίες και των πηγών που επιθυμούν να παραμείνουν ανώνυμες·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, προκειμένου να αποφευχθεί η ατιμωρησία, τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να προσάγονται ενώπιον της δικαιοσύνης οι δράστες εγκλημάτων κατά δημοσιογράφων και άλλων παραγόντων των μέσων ενημέρωσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι έρευνες και οι διώξεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους διάφορους –πραγματικούς και δυνητικούς– ρόλους σε αυτά τα εγκλήματα, όπως τους φυσικούς και τους ηθικούς αυτουργούς, τους δράστες και τους συνεργούς, καθώς και την ποινική ευθύνη που προκύπτει από καθέναν από αυτούς τους ρόλους·

Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι στις 16 Οκτωβρίου 2017 η Μαλτέζα ερευνήτρια δημοσιογράφος σε θέματα διαφθοράς και ιστολόγος Daphne Caruana Galizia δολοφονήθηκε από έκρηξη του παγιδευμένου αυτοκινήτου της· λαμβάνοντας υπόψη ότι η δημοσιογράφος είχε δεχτεί παρενοχλήσεις και πολυάριθμες απειλές με τη μορφή απειλητικών τηλεφωνημάτων, επιστολών και γραπτών μηνυμάτων, ενώ επίσης είχε υποστεί εμπρηστική επίθεση στο σπίτι της· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο καθ' ομολογίαν δολοφόνος κατέθεσε στο δικαστήριο, στις 16 Μαρτίου 2021, ότι δύο χρόνια πριν από τη δολοφονία της Daphne Caruana Galizia υπήρχε προηγούμενο και ξεχωριστό σχέδιο για δολοφονία της με όπλο AK-47· λαμβάνοντας υπόψη ότι, την πρώτη ημέρα της δίκης τους στις 14 Οκτωβρίου 2022, οι δύο άλλοι κατηγορούμενοι δολοφόνοι παραδέχθηκαν την ενοχή τους στο δικαστήριο και καταδικάστηκαν σε φυλάκιση 40 ετών·

Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι έρευνες σχετικά με τη δολοφονία υπό την ηγεσία των μαλτέζικων αρχών και με τη συνδρομή της Ευρωπόλ οδήγησαν στον εντοπισμό, την απαγγελία κατηγοριών και την εν εξελίξει δίκη αρκετών υπόπτων και ενός από τους πιθανούς εμπνευστές της δολοφονίας, του ιδιοκτήτη της εταιρείας 17 Black Ltd. με έδρα το Ντουμπάι και πρώην μέλους του διοικητικού συμβουλίου της ElectroGas Malta Ltd., που ευθύνεται για την παραγωγή του μεγαλύτερου μέρους της ηλεκτρικής ενέργειας της Μάλτας, ο οποίος συνελήφθη στις 20 Νοεμβρίου 2019 ενώ κατά τα φαινόμενα προσπαθούσε να διαφύγει από τη Μάλτα· λαμβάνοντας υπόψη ότι στις έρευνες συμμετείχε και η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Ερευνών των Ηνωμένων Πολιτειών·

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ) χρησιμοποιήθηκαν για την απόκρυψη συναλλαγών που εικάζεται ότι συνδέονται με τη διαφθορά την οποία αποκάλυπτε η Daphne Caruana Galizia κατά την περίοδο της δολοφονίας της·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η εταιρεία 17 Black Ltd. με έδρα το Ντουμπάι ήταν εισηγμένη στο χρηματιστήριο ως εταιρεία από την οποία επρόκειτο να λάβουν κονδύλια εταιρείες με έδρα τον Παναμά, οι οποίες ανήκαν στον πρώην προσωπάρχη του πρώην πρωθυπουργού της Μάλτας και στον πρώην υπουργό Τουρισμού, ο οποίος είχε διατελέσει υπουργός Ενέργειας· λαμβάνοντας υπόψη ότι εξακολουθούν να έρχονται στο φως δεσμοί μεταξύ της 17 Black Ltd. και πολυάριθμων δημόσιων έργων στη Μάλτα·

ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το υπουργείο Εξωτερικών των ΗΠΑ έχει κατονομάσει τον προσωπάρχη του πρώην πρωθυπουργού της Μάλτας, τον πρώην υπουργό Τουρισμού, ο οποίος είχε διατελέσει υπουργός Ενέργειας, και τις οικογένειές τους λόγω της εμπλοκής τους σε σημαντική διαφθορά και, ως εκ τούτου, έχει απαγορευτεί η είσοδός τους στις Ηνωμένες Πολιτείες·

ΙΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Daphne Caruana Galizia αποκάλυψε την τράπεζα Pilatus Bank ως τράπεζα που επιλεγόταν για ύποπτες συναλλαγές στις οποίες εμπλέκονταν πολιτικώς εκτεθειμένα πρόσωπα της Μάλτας και του Αζερμπαϊτζάν· λαμβάνοντας υπόψη ότι τον Αύγουστο του 2020 ο διοικητής της μαλτέζικης αστυνομίας δήλωσε δημοσίως πως επίκειται η απαγγελία κατηγοριών κατά όσων εμπλέκονται σε εγκληματικές δραστηριότητες στην Pilatus Bank· λαμβάνοντας υπόψη ότι 26 μήνες αργότερα έχουν απαγγελθεί κατηγορίες μόνο κατά ενός προσώπου και οι έρευνες φαίνεται να έχουν παραμείνει στάσιμες· λαμβάνοντας υπόψη ότι επιτράπηκε στους εμπλεκομένους η ελεύθερη είσοδος και έξοδος από τη χώρα παρά την έκδοση ενταλμάτων σύλληψης· λαμβάνοντας υπόψη ότι επιτράπηκε σε πρώην υπεύθυνο συμμόρφωσης στην Αρχή Τυχερών Παιχνιδιών της Μάλτας να εγκαταλείψει τη Μάλτα ενώ μετέβαινε σε διακοπές με τον πρώην πρωθυπουργό της Μάλτας, παρά το γεγονός ότι υπήρχε ευρωπαϊκό ένταλμα σύλληψης εναντίον του, και αυτός συνελήφθη στη συνέχεια κατά την άφιξή του στην Ιταλία·

ΙΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι δύο εταίροι στην εταιρεία Nexia BT που συνδέεται με τη Mossack-Fonseca, η οποία έχει πλέον παύσει να λειτουργεί, και για την οποία είχε αποκαλυφθεί από την Daphne Caruana Galizia και τα έγγραφα του Παναμά πως σχεδίασε τις δομές νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες για τη διευκόλυνση της διαφθοράς, έχουν κατηγορηθεί μόνο για ορισμένους από τους ισχυρισμούς που διατυπώθηκαν εναντίον τους, εξαιρουμένου του σκανδάλου ElectroGas·

ΙΕ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η συμφωνία για την ασφάλεια εφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο μεταξύ της ElectroGas Malta Ltd. και της κυβέρνησης της Μάλτας, η οποία υπογράφηκε από τον πρώην υπουργό Τουρισμού, ο οποίος το 2015 ήταν υπουργός Ενέργειας, παρέμεινε μυστική για χρόνια και αποκαλύφθηκε μόλις τον Σεπτέμβριο του 2022 από το Ίδρυμα Daphne Caruana Galizia και ένα μέσο ενημέρωσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι η σημερινή γενική εισαγγελέας έχει επικριθεί για τη διευκόλυνση της υπογραφής της εν λόγω σύμβασης υπό την προηγούμενη ιδιότητά της ως αναπληρώτριας γενικής εισαγγελέα, χωρίς περαιτέρω έγκριση από το υπουργικό συμβούλιο ή το κοινοβούλιο· λαμβάνοντας υπόψη ότι, την περίοδο της δολοφονίας της, η Daphne Caruana Galizia ερευνούσε πολυάριθμα εσωτερικά έγγραφα της ElectroGas Malta Ltd.·

ΙΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ένας από τους φερόμενους ως συνεργούς όπως και ορισμένες μαγνητοσκοπήσεις που προσκομίστηκαν κατά τη δικαστική διαδικασία έχουν εμπλέξει τον πρώην προσωπάρχη του πρώην πρωθυπουργού της Μάλτας στον σχεδιασμό και τη χρηματοδότηση της δολοφονίας· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο ίδιος συνελήφθη και κατηγορήθηκε για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, απάτη, διαφθορά και πλαστογραφία στις 20 Μαρτίου 2021 σε χωριστή υπόθεση, η οποία αποτέλεσε αντικείμενο του έργου της Daphne Caruana Galizia, μαζί με αρκετούς επιχειρηματικούς του συνεργάτες·

ΙΖ. λαμβάνοντας υπόψη ότι στα τέλη του 2019 ξεκίνησε δημόσια ανεξάρτητη έρευνα για τη δολοφονία της Daphne Caruana Galizia, η οποία περατώθηκε στις 29 Ιουλίου 2021· λαμβάνοντας υπόψη ότι το συμβούλιο της δημόσιας έρευνας δημοσίευσε έκθεση με συμπεράσματα και συστάσεις σχετικά με την ενίσχυση του κράτους δικαίου, τον σεβασμό της ελευθερίας του Τύπου, την ελευθερία της έκφρασης και την προστασία των δημοσιογράφων, τη νομική μεταρρύθμιση σε συνταγματικό επίπεδο και τις νομοθετικές προτάσεις σχετικά με την ελευθερία των μέσων ενημέρωσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι το συμβούλιο διαπίστωσε επίσης ότι «ενώ δεν υπήρχαν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι το ίδιο το κράτος διαδραμάτισε ρόλο στη δολοφονία της κ. Caruana Galizia, (…), το κράτος θα πρέπει να φέρει την ευθύνη για τη δολοφονία δεδομένου ότι υπέθαλψε κλίμα ατιμωρησίας, το οποίο προήλθε από τα υψηλότερα κλιμάκια στον πυρήνα της διοίκησης του Auberge de Castille ([5]) και άπλωσε τα πλοκάμια του σε άλλες οντότητες, όπως τα ρυθμιστικά όργανα και η αστυνομία, γεγονός που οδήγησε στην κατάρρευση του κράτους δικαίου»·

ΙΗ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κυβέρνηση της Μάλτας έχει προτείνει ορισμένες μεταρρυθμίσεις για την αντιμετώπιση ορισμένων από τις εν λόγω συστάσεις, συμπεριλαμβανομένων νομοσχεδίων για την ενίσχυση της ελευθερίας των μέσων ενημέρωσης και πρότασης νόμου για την καταπολέμηση των στρατηγικών αγωγών προς αποθάρρυνση της συμμετοχής του κοινού· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι μεταρρυθμίσεις του συστήματος απονομής δικαιοσύνης της Μάλτας που ξεκίνησαν το 2020 συνεχίζουν να υλοποιούνται·

([5]) Το *Auberge de Castille* φιλοξενεί το γραφείο του πρωθυπουργού της Μάλτας στη Βαλέτα από τον Μάρτιο του 1972.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

ΙΘ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το τελευταίο παρατηρητήριο για την πολυφωνία στα μέσα ενημέρωσης χαρακτήρισε τον συνολικό κίνδυνο για την πολυφωνία των μέσων ενημέρωσης στη Μάλτα ως «μέτριο», αλλά αξιολόγησε τον κίνδυνο για τη συντακτική αυτονομία και την πολιτική ανεξαρτησία ως «υψηλό»·

Κ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το μαλτέζικο ειδησεογραφικό πρακτορείο The Shift News έχει αντιμετωπίσει 40 χωριστές νομικές προσφυγές από τις δημόσιες αρχές κατά αιτημάτων παροχής πληροφοριών σχετικά με δημόσιες δαπάνες όσον αφορά τα ανεξάρτητα μέσα ενημέρωσης·

ΚΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η δικαστική μεταρρύθμιση που ανέλαβαν οι αρχές της Μάλτας αναφέρθηκε στην ομιλία για την κατάσταση της Ένωσης το 2021·

ΚΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή εμπειρογνωμόνων για την αξιολόγηση των μέτρων κατά της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (Moneyval) αναγνώρισε τη σημαντική πρόοδο της Μάλτας όσον αφορά το επίπεδο συμμόρφωσης με τα πρότυπα της ομάδας χρηματοοικονομικής δράσης, έκρινε ότι η Μάλτα συμμορφώνεται και αφαίρεσε τη Μάλτα από τον γκρίζο κατάλογο έπειτα από 12 μήνες·

ΚΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι στον απολογισμό αποστολής μετά την επίσκεψη της αντιπροσωπείας της επιτροπής LIBE για το κράτος δικαίου στη Μάλτα από τις 23 έως τις 25 Μαΐου 2022, η ομάδα παρακολούθησης για τη δημοκρατία, το κράτος δικαίου και τα θεμελιώδη δικαιωμάτων της επιτροπής LIBE του Κοινοβουλίου εξέφρασε ανησυχίες σχετικά με την αργή πρόοδο όσον αφορά την παρακολούθηση της δολοφονίας της Daphne Caruana Galizia και την εφαρμογή των συστάσεων της δημόσιας έρευνας, μεταξύ άλλων, αναγνωρίζοντας παράλληλα ότι οι δικαστικές διαδικασίες βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη·

1. αποτίει φόρο τιμής στην Daphne Caruana Galizia πέντε χρόνια μετά τη δολοφονία της και στο ουσιαστικό έργο της για την αποκάλυψη της διαφθοράς, του οργανωμένου εγκλήματος, της φορολογικής απάτης και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, καθώς και για τη λογοδοσία όσων εμπλέκονται σε τέτοιες παράνομες δραστηριότητες· καταδικάζει απερίφραστα την ποινικοποίηση, τις επιθέσεις και τις δολοφονίες δημοσιογράφων επειδή εκτελούσαν την εργασία τους, συμπεριλαμβανομένων των δολοφονιών του Ján Kuciak και της αρραβωνιαστικιάς του, Martina Kušnírová, στις 21 Φεβρουαρίου 2018, της Viktoria Marinova στις 6 Οκτωβρίου 2018, του Έλληνα δημοσιογράφου Γιώργου Καραϊβάζ στις 9 Απριλίου 2021 και του Ολλανδού δημοσιογράφου Peter R. de Vries στις 15 Ιουλίου 2021, και τονίζει τον καίριο ρόλο που διαδραματίζουν οι δημοσιογράφοι στην αποκάλυψη της αλήθειας, την προστασία της δημοκρατίας και τον τερματισμό της νοοτροπίας ατιμωρησίας· αποτίει επιπλέον φόρο τιμής σε όλους τους δημοσιογράφους που σκοτώθηκαν στην Ευρώπη τα τελευταία χρόνια· επαναλαμβάνει την ύψιστη σημασία των ανεξάρτητων μέσων ενημέρωσης και της ενεργού κοινωνίας των πολιτών ως θεμελιωδών πυλώνων της δικαιοσύνης, της δημοκρατίας και του κράτους δικαίου· σημειώνει ότι η δολοφονία δημοσιογράφων δεν επηρεάζει μόνο ένα κράτος μέλος, αλλά και την Ευρωπαϊκή Ένωση στο σύνολό της· πιστεύει ακράδαντα ότι η προστασία του δημοκρατικού κράτους δικαίου αποτελεί κοινή ευθύνη που υπερβαίνει τα εθνικά και κομματικά όρια·

2. αναγνωρίζει την πρόοδο που έχει σημειωθεί στις εν εξελίξει δικαστικές διαδικασίες για τη δολοφονία της Daphne Caruana Galizia, ενώ εκφράζει τη βαθιά του λύπη για το γεγονός ότι μέχρι στιγμής έχουν οδηγήσει σε τρεις μόνο καταδίκες που σχετίζονται με την εκτέλεση της δολοφονίας, κατόπιν της παραδοχής της ενοχής από τους δολοφόνους· επαναλαμβάνει, ως εκ τούτου, την έκκλησή του για ολοκλήρωση της έρευνας σχετικά με τα βασικά κίνητρα της δολοφονίας και για περάτωση των ποινικών δικαστικών διαδικασιών το συντομότερο δυνατόν, με την προσαγωγή των εμπλεκομένων στη δολοφονία, σε οποιοδήποτε επίπεδο, ενώπιον της δικαιοσύνης· επαναλαμβάνει την έκκλησή του για πλήρη και συνεχή συμμετοχή της Ευρωπόλ σε όλες τις πτυχές της έρευνας για τη δολοφονία και σε όλες τις σχετικές έρευνες·

3. αναγνωρίζει ότι ο σημερινός πρωθυπουργός της Μάλτας ζήτησε δημόσια συγγνώμη για τις ελλείψεις του κράτους που ενδεχομένως συνέβαλαν στη δολοφονία της Daphne Caruana Galizia·

4. εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι ένα έτος μετά τη δημοσίευση της έκθεσης της δημόσιας έρευνας, η διαδικασία εφαρμογής των συστάσεών της είναι ελλιπής· σημειώνει ότι η κυβέρνηση της Μάλτας έχει προτείνει ορισμένες μεταρρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων νομοθετικών προτάσεων για την εφαρμογή ορισμένων από αυτές τις συστάσεις· σημειώνει ότι η Επίτροπος Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Συμβουλίου της Ευρώπης ανέφερε πως οι αρχές της Μάλτας πρέπει να διασφαλίσουν ότι το νομοθετικό έργο που δρομολογείται σύμφωνα με την έκθεση δημόσιας έρευνας συμμορφώνεται με τα διεθνή πρότυπα και είναι πλήρως ανοικτό σε δημόσιο έλεγχο και δημόσια συμμετοχή· καλεί την κυβέρνηση της Μάλτας να εφαρμόσει όλες τις συστάσεις της έκθεσης της δημόσιας έρευνας χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

5. χαιρετίζει τις προσπάθειες της μονάδας ανάλυσης χρηματοοικονομικών πληροφοριών και τονίζει ότι είναι σημαντικό να διώκονται αυστηρά τα χρηματοοικονομικά και οικονομικά εγκλήματα στα οποία δίνεται μεγάλη δημοσιότητα, ιδίως η διαφθορά και η νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες· εκφράζει, ωστόσο, τον αποτροπιασμό του για την έλλειψη προόδου όσον αφορά τη δίωξη της διαφθοράς και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες που διερευνούσε η Daphne Caruana Galizia την περίοδο της δολοφονίας της, οι οποίες αφορούσαν υπόπτους στα ανώτερα πολιτικά κλιμάκια· εκφράζει επίσης την ανησυχία του για τη θεσμική αποτυχία των αρχών επιβολής του νόμου και της δικαιοσύνης στη Μάλτα και καλεί μετ' επιτάσεως τις αρμόδιες αρχές να προσαγάγουν ενώπιον της δικαιοσύνης κάθε άτομο που εμπλέκεται σε μία ή περισσότερες από τις πολυάριθμες υποθέσεις που διερευνώνται ή καταγγέλλονται επί του παρόντος· εκφράζει την έντονη ανησυχία του για τις πρόσφατες αποκαλύψεις επανειλημμένης αδράνειας σχετικά με τα ευρωπαϊκά εντάλματα σύλληψης εις βάρος όσων συνδέονται με υψηλόβαθμους πολιτικούς αξιωματούχους· καλεί τις αρχές της Μάλτας να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που σχετίζονται με τη διάρκεια των ερευνών σε υποθέσεις διαφθοράς υψηλού επιπέδου, μεταξύ άλλων με τη δημιουργία ενός ισχυρού ιστορικού επιδόσεων όσον αφορά τις τελεσίδικες αποφάσεις· τονίζει τη σημασία της θεσμικής ανεξαρτησίας για την ορθή λειτουργία του κράτους δικαίου· καλεί τις αρχές της Μάλτας να σημειώσουν πρόοδο στις έρευνες σε υποθέσεις πιθανών προσπαθειών των τότε δημόσιων λειτουργών να αποκρύψουν αποδεικτικά στοιχεία και να παρεμποδίσουν τις έρευνες και τις δικαστικές διαδικασίες·

6. εκφράζει την ανησυχία του για την έλλειψη προόδου των ανακριτικών και δικαστικών διαδικασιών κατά στελεχών της Pilatus Bank και για τις προσπάθειες των αρχών της Μάλτας να παρεμποδίσουν τις διαδικασίες· λαμβάνει υπό σημείωση τα προσωρινά μέτρα του Διεθνούς Κέντρου Διακανονισμού Διαφορών από Επενδύσεις, της 14ης Σεπτεμβρίου 2022 ([6]), τα οποία καθυστερούν τις έρευνες των μαλτέζικων αρχών· καλεί τις αρχές της Μάλτας να παράσχουν πρόσθετους πόρους για να διερευνήσουν τους λόγους της καθυστέρησης και να διασφαλίσουν ότι το έργο της δικαιοσύνης θα ολοκληρωθεί χωρίς παρεμβάσεις· καλεί τα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα να παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς την πρόοδο στην υπόθεση Pilatus Bank· εκφράζει επίσης την ανησυχία του για την έλλειψη προόδου εις βάρος των δύο εταίρων της Nexia BT και καλεί την Επιτροπή και τη Moneyval να παρακολουθούν την υπόθεση· εκφράζει περαιτέρω ανησυχίες σχετικά με τις καταγγελίες για νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και διαφθορά σε σχέση με τη συμφωνία για την ElectroGas και καλεί την Επιτροπή να χρησιμοποιήσει όλα τα εργαλεία που έχει στη διάθεσή της για να αξιολογήσει κατά πόσον τηρήθηκε η ισχύουσα ευρωπαϊκή νομοθεσία·

7. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πρόσθετο δυναμικό που διατίθεται με σκοπό τη διερεύνηση και τη δίωξη του εγκλήματος εν γένει, τη μεταρρύθμιση της διαδικασίας διορισμού των δικαστών και τη μεταρρύθμιση του γραφείου και του ρόλου του γενικού εισαγγελέα· καλεί το κοινοβούλιο της Μάλτας να καταλήξει σε συμφωνία για την αποπολιτικοποίηση του διορισμού του ανώτατου δικαστή με τη συμμετοχή του δικαστικού σώματος στη διαδικασία, λαμβάνοντας υπόψη τα ευρωπαϊκά πρότυπα για τους διορισμούς δικαστών και τη γνωμοδότηση της Επιτροπής της Βενετίας·

8. εκφράζει τη λύπη του για την επιδείνωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος απονομής δικαιοσύνης της Μάλτας και ζητά να εξευρεθούν λύσεις για τη μείωση της διάρκειας των διαδικασιών·

9. επισημαίνει τη σημασία των πληροφοριών που διαθέτουν τα ΗΑΕ σχετικά με συναλλαγές που πραγματοποιούνται από εταιρείες οι οποίες συνδέονται με τη διαφθορά και τη σημασία τους για τις εν εξελίξει έρευνες· σημειώνει ότι τα ΗΑΕ έχουν έκτοτε συμπεριληφθεί σε γκρίζο κατάλογο από την ομάδα χρηματοοικονομικής δράσης· δεσμεύεται να παρακολουθεί τη συνεχιζόμενη συνεργασία μεταξύ των ΗΑΕ και της Μάλτας για να διασφαλίσει ότι ζητούνται και διαβιβάζονται δεόντως οι απαραίτητες πληροφορίες για τις διώξεις, και σημειώνει ότι η συνεργασία αυτή θα πρέπει να έχει επιπτώσεις στη θέση των ΗΑΕ έναντι των ρυθμιστικών φορέων για την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες· επαναλαμβάνει την έκκλησή του προς την Επιτροπή και τις αρχές της Μάλτας να χρησιμοποιήσουν όλα τα μέσα που έχουν στη διάθεσή τους για να διασφαλίσουν τη συνεργασία και την κατάλληλη νομική συνδρομή σε όλες τις έρευνες· καλεί τα ΗΑΕ να συνεργαστούν ταχέως με τις αρχές της Μάλτας προκειμένου να διευκολύνουν τις έρευνες, και με την ΕΕ εν γένει·

10. εκφράζει την ικανοποίησή του για τις πρόσφατες παραπομπές υποθέσεων από την κυβέρνηση της Μάλτας στην Ευρωπαϊκή Εισαγγελία· πιστεύει, ωστόσο, ότι ο συνολικός αριθμός υποθέσεων παραμένει σχετικά χαμηλός σε σύγκριση με άλλα κράτη μέλη και ότι το σύστημα της Μάλτας για τον εντοπισμό, τη διερεύνηση και τη δίωξη εγκλημάτων παραμένει αδιαφανές·

11. εκφράζει σοβαρή ανησυχία για την αναφερόμενη έλλειψη συνεργασίας των μαλτέζικων αρχών με την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία σε εν εξελίξει υποθέσεις· σημειώνει ειδικότερα τους ισχυρισμούς σχετικά με την εν εξελίξει έρευνα για ένα χρηματοδοτούμενο από την ΕΕ έργο στο οποίο εμπλέκεται ο εικαζόμενος εμπνευστής της δολοφονίας της Daphne Caruana Galizia και ιδιοκτήτης της εταιρείας 17 Black Ltd. με έδρα το Ντουμπάι·

([6]) https://icsid.worldbank.org/cases/case-database/case-detail?CaseNo=ARB/21/36

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

12. εκφράζει την ανησυχία του για την ατιμωρησία βασικών μελών της διοίκησης του πρώην πρωθυπουργού, συμπεριλαμβανομένων του ίδιου του πρώην πρωθυπουργού, του προσωπάρχη του και του πρώην υπουργού Τουρισμού, ο οποίος είχε διατελέσει υπουργός Ενέργειας·

13. αναγνωρίζει τις διάφορες προτάσεις που υπέβαλε η κυβέρνηση της Μάλτας για τη βελτίωση της κατάστασης όσον αφορά την ελευθερία των μέσων ενημέρωσης· παροτρύνει τις αρχές της Μάλτας να διασφαλίσουν ότι οι προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις πληρούν τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα για την προστασία των δημοσιογράφων, ιδίως όσον αφορά την πρόληψη και την επιβολή κυρώσεων σε απειλές κατά δημοσιογράφων και παρενόχλησή τους, δημόσια και διαδικτυακά, και να τις εφαρμόσουν ταχέως· παροτρύνει επίσης τις αρχές της Μάλτας να θεσπίσουν πρόσθετα μέτρα και άλλες διασφαλίσεις με σκοπό τη βελτίωση του περιβάλλοντος για την κριτική και ανεξάρτητη δημοσιογραφία στη Μάλτα, καθώς και τη λογοδοσία των πολιτικών και των αξιωματούχων·

14. εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι εξακολουθούν να υπάρχουν εμπόδια στην ελευθερία και την πολυφωνία των μέσων ενημέρωσης, για παράδειγμα όσον αφορά την πρόσβαση σε αιτήματα παροχής πληροφοριών προς την κυβέρνηση, καθώς και για τη δυνητικά μεροληπτική χρηματοδότηση των μέσων ενημέρωσης· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι κυβερνητικοί φορείς έχουν ασκήσει σειρά προσφυγών κατά των 40 θετικών αποφάσεων που έλαβε ο επίτροπος προστασίας δεδομένων υπέρ των αιτημάτων του The Shift News για την ελευθερία της πληροφόρησης και πιστεύει ότι οι προσφυγές θα μπορούσαν να στείλουν αποτρεπτικό μήνυμα στους παράγοντες των μέσων ενημέρωσης και στους πολίτες· καλεί την κυβέρνηση της Μάλτας να αποσύρει αμέσως αυτές τις προσφυγές·

15. εκφράζει την ανησυχία του για τις εκθέσεις σύμφωνα με τις οποίες, μολονότι η Επιτροπή Εμπειρογνωμόνων για τα Μέσα Ενημέρωσης ήταν επιφορτισμένη με την παροχή συμβουλών σχετικά με αλλαγές στον τομέα των μέσων ενημέρωσης, η κυβέρνηση της Μάλτας δεν διεξήγαγε δημόσια διαβούλευση· καλεί τις αρχές της Μάλτας να εξασφαλίσουν ευρεία δημόσια διαβούλευση σχετικά με τον τομέα των μέσων ενημέρωσης, όπως δεσμεύτηκαν από τον πρωθυπουργό της Μάλτας στις 13 Οκτωβρίου 2022, κατόπιν των προσπαθειών προώθησης του θέματος από τη διεθνή κοινωνία των πολιτών, την κοινότητα των μέσων ενημέρωσης στη Μάλτα και το Συμβούλιο της Ευρώπης, και ιδίως τον περιορισμό της χρήσης στρατηγικών αγωγών προς αποθάρρυνση της συμμετοχής του κοινού· καλεί το κοινοβούλιο της Μάλτας να εγκρίνει κατά προτεραιότητα σχετική νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων τροποποιήσεων στο Σύνταγμα·

16. εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι οι δημοσιογράφοι, καθώς και τα μέλη της οικογένειας της Daphne Caruana Galizia, εξακολουθούν να αποτελούν στόχο στρατηγικών αγωγών προς αποθάρρυνση της συμμετοχής του κοινού, και επαναλαμβάνει την επείγουσα έκκλησή του προς τα άτομα που κίνησαν τις διαδικασίες, συμπεριλαμβανομένων πρώην κυβερνητικών αξιωματούχων, να τις διακόψουν·

17. εκφράζει την ικανοποίησή του για τις τρέχουσες προτάσεις που ορίζουν ότι τα δικαστικά έξοδα στις υποθέσεις δυσφήμησης δεν θα καταβάλλονται κατά την αρχική υποβολή απάντησης από τον κατηγορούμενο δημοσιογράφο, καθώς και για τη δυνατότητα των δικαστηρίων της Μάλτας να θεωρούν τις αγωγές δυσφήμησης «προδήλως αβάσιμες» και, συνεπώς, να τις απορρίπτουν· καλεί τις αρχές της Μάλτας να ακολουθήσουν τη σύσταση της Επιτροπής και να εφαρμόσουν αποτελεσματικές πολιτικές για την προστασία των δημοσιογράφων· χαιρετίζει την πρόταση οδηγίας της Επιτροπής για την καταπολέμηση των στρατηγικών αγωγών προς αποθάρρυνση της συμμετοχής του κοινού (COM(2022)0177)·

18. καλεί την κυβέρνηση της Μάλτας να αντιμετωπίσει περαιτέρω τις υφιστάμενες ανησυχίες σχετικά με την ελευθερία των μέσων ενημέρωσης και την ανεξαρτησία των δημόσιων μέσων ενημέρωσης από πολιτικές παρεμβάσεις, επίσης με πλαίσιο για τη διασφάλιση της διαφάνειας στην κρατική διαφήμιση, καθώς και την αυξανόμενη χρήση ρητορικής μίσους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης·

19. χαιρετίζει την τροποποίηση του 2021 του νόμου της Μάλτας του 2013 για την προστασία των μαρτύρων δημοσίου συμφέροντος και τη δέσμευση της χώρας να δημιουργήσει βάση δεδομένων για τη συλλογή πληροφοριών σχετικά με την καταγγελία δυσλειτουργιών έως το τέλος του 2024·

20. εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι δεν έχει βρεθεί λύση για τον διορισμό νέου συνηγόρου του πολίτη και ότι δεν έχουν διοριστεί γυναίκες ως επίτροποι για διοικητικές έρευνες· καλεί τις αρχές της Μάλτας να δημιουργήσουν έναν μηχανισμό κατά των αδιεξόδων στους κοινοβουλευτικούς διορισμούς, καθώς και να εγκρίνουν κατά προτεραιότητα και να εργαστούν για τη σύσταση της Επιτροπής Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Ισότητας σύμφωνα με τις αρχές του Παρισιού και το κεκτημένο της ΕΕ για την ισότητα·

21. επαναλαμβάνει την έκκλησή του προς τις αρχές της Μάλτας να εφαρμόσουν πλήρως όλες τις εκκρεμείς συστάσεις της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης, της Επιτροπής της Βενετίας, της Ομάδας χωρών κατά της διαφθοράς και της Moneyval· καλεί τις αρχές της Μάλτας να ζητήσουν τη γνώμη της Επιτροπής της Βενετίας όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις συστάσεις της·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

22. τονίζει ότι το πρόγραμμα της Μάλτας για χορήγηση ιθαγένειας σε επενδυτές εξακολουθεί να αποτελεί πηγή σοβαρής ανησυχίας· υπενθυμίζει τη θέση του ότι η ενωσιακή ιθαγένεια δεν είναι προς πώληση και ζητεί την άμεση απαγόρευση του προγράμματος στη Μάλτα και σε ολόκληρη την ΕΕ· εκφράζει την ικανοποίησή του για τις ενέργειες της Επιτροπής όσον αφορά την παραπομπή της υπόθεσης επί παραβάσει στο Δικαστήριο της ΕΕ και αναμένει την τελική απόφαση του Δικαστηρίου·

23. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στην Επιτροπή, στο Συμβούλιο, στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών, στο Συμβούλιο της Ευρώπης, στην κυβέρνηση και το κοινοβούλιο των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας της Μάλτας.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0372

Η αύξηση των εγκλημάτων μίσους κατά ΛΟΑΤΚΙ ατόμων σε όλη την Ευρώπη μέσα από το πρίσμα της πρόσφατης ομοφοβικής δολοφονίας στη Σλοβακία

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την αύξηση των εγκλημάτων μίσους κατά ΛΟΑΤΚΙ ατόμων σε όλη την Ευρώπη μέσα από το πρίσμα της πρόσφατης ομοφοβικής δολοφονίας στη Σλοβακία (2022/2894(RSP))

(2023/C 149/04)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («Χάρτης»),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 2 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση,

— έχοντας υπόψη την Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και τη σχετική νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων,

— έχοντας υπόψη την Οικουμενική Διακήρυξη των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου,

— έχοντας υπόψη την οδηγία 2012/29/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, για τη θέσπιση ελάχιστων προτύπων σχετικά με τα δικαιώματα, την υποστήριξη και την προστασία θυμάτων της εγκληματικότητας και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2001/220/ΔΕΥ του Συμβουλίου ([1]) («οδηγία για τα δικαιώματα των θυμάτων»),

— έχοντας υπόψη την αξιολόγηση της εφαρμογής της οδηγίας για τα δικαιώματα των θυμάτων στο έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής — Αξιολόγηση (SWD(2022)0180) ([2]), και τη συνοπτική παρουσίασή της ([3]) τής 28ης Ιουνίου 2022,

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής της 12ης Νοεμβρίου 2020 με τίτλο «Ένωση ισότητας: στρατηγική για την ισότητα των ΛΟΑΤΚΙ 2020-2025» (COM(2020)0698),

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2021, με τίτλο «Μια πιο συμπεριληπτική και προστατευτική Ευρώπη: επέκταση του καταλόγου των εγκλημάτων της ΕΕ ώστε να περιλαμβάνει τη ρητορική μίσους και τα εγκλήματα μίσους» και το σχετικό παράρτημά της (COM(2021)0777),

— έχοντας υπόψη τα αποτελέσματα της έρευνας που πραγματοποίησε το 2019 ο Οργανισμός Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (FRA) σχετικά με τους ΛΟΑΤ στην ΕΕ,

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 7ης Οκτωβρίου 2020 σχετικά με τη θέσπιση μηχανισμού της ΕΕ για τη δημοκρατία, το κράτος δικαίου και τα θεμελιώδη δικαιώματα ([4]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 11ης Μαρτίου 2021 σχετικά με την ανακήρυξη της ΕΕ ως ζώνης ελευθερίας για τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ ([5]),

— έχοντας υπόψη τη σύσταση της Επιτροπής Υπουργών του Συμβουλίου της Ευρώπης της 20ής Μαΐου 2022 προς τα κράτη μέλη σχετικά με την καταπολέμηση της ρητορικής μίσους (CM/Rec(2022)16) ([6]),

---

([1]) ΕΕ L 315 της 14.11.2012, σ. 57.
([2]) https://commission.europa.eu/system/files/2022-06/swd_2022_179_evaluation_rep_en.pdf
([3]) https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022SC0180
([4]) ΕΕ C 395 της 29.9.2021, σ. 2.
([5]) ΕΕ C 474 της 24.11.2021, σ. 140.
([6]) https://search.coe.int/cm/Pages/result_details.aspx?ObjectId=0900001680a67955#_ftnref1

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

— έχοντας υπόψη τη σύσταση της Επιτροπής Υπουργών του Συμβουλίου της Ευρώπης της 31ης Μαρτίου 2010 προς τα κράτη μέλη σχετικά με μέτρα για την καταπολέμηση των διακρίσεων λόγω γενετήσιου προσανατολισμού ή ταυτότητας φύλου (CM/Rec(2010)5) ([7]) και την έκθεσή του του 2020 σχετικά με την εφαρμογή ([8]),

— έχοντας υπόψη τη σύσταση γενικής πολιτικής αριθ. 15 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά του Ρατσισμού και της Μισαλλοδοξίας (ECRI) σχετικά με την καταπολέμηση της ρητορικής μίσους ([9]),

— έχοντας υπόψη την έκθεση παρακολούθησης ανά χώρα της ECRI σχετικά με τη Σλοβακική Δημοκρατία ([10]),

— έχοντας υπόψη το σχόλιο για τα ανθρώπινα δικαιώματα της Επιτρόπου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Συμβουλίου της Ευρώπης, με τίτλο «Pride vs. indignity: political manipulation of homophobia and transphobia in Europe» (Υπερηφάνεια έναντι ταπείνωσης: πολιτική χειραγώγηση της ομοφοβίας και της τρανσφοβίας στην Ευρώπη) ([11]),

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτρόπου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Συμβουλίου της Ευρώπης μετά την επίσκεψή της στην Σλοβακική Δημοκρατία από τις 15 έως τις 19 Ιουνίου 2015,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής του 2022 για το κράτος δικαίου,

— έχοντας υπόψη τη μελέτη της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικών Πολιτικών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 20ής Μαΐου 2022, με τίτλο «Δεξιός εξτρεμισμός στην ΕΕ» ([12]),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού του,

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι την Τετάρτη 12 Οκτωβρίου 2022, στο κέντρο της Μπρατισλάβα, στη Σλοβακία, ακροδεξιός ριζοσπαστικοποιημένος ένοπλος, εμπνευσμένος από τους τρομοκράτες του κινήματος της λευκής υπεροχής, δολοφόνησε βάναυσα δύο νέους, τον Matúš Horváth και τον Juraj Vankulič, και τραυμάτισε ακόμα ένα άτομο· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πυροβολισμοί έλαβαν χώρα έξω από το γνωστό γκέι μπαρ TepláreŞ, ένα από τα ελάχιστα σημεία συνάθροισης ατόμων ΛΟΑΤΚΙ + στην πόλη· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πυροβολισμοί ήταν μια εσκεμμένη και προμελετημένη επίθεση με συγκεκριμένο στόχο την κοινότητα ΛΟΑΤΚΙ + και ότι ο δράστης σκόπευε να σκοτώσει περισσότερους ανθρώπους, συμπεριλαμβανομένων υψηλόβαθμων αξιωματούχων· λαμβάνοντας υπόψη ότι η σλοβακική αστυνομία χαρακτήρισε την πράξη τρομοκρατική επίθεση και ότι οι έρευνες βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη· λαμβάνοντας υπόψη ότι, εάν επιβεβαιωθεί ότι πρόκειται για τρομοκρατική επίθεση, θα ήταν η πρώτη τρομοκρατική επίθεση κατά της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ + στην ΕΕ·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο δολοφόνος, ένας ριζοσπαστικοποιημένος 19χρονος φοιτητής από τη Μπρατισλάβα, παρέμεινε ασύλληπτος για ώρες μετά την επίθεση· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο δολοφόνος κοινοποίησε ενεργά το συμβάν πριν, κατά τη διάρκεια και μετά τους πυροβολισμούς μέσω ποικίλων διαφορετικών διαύλων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι λίγες ώρες πριν από τους πυροβολισμούς αναρτήθηκε στον λογαριασμό του μανιφέστο κατά των Εβραίων και των ΛΟΑΤΚΙ + · λαμβάνοντας υπόψη ότι στον ίδιο λογαριασμό απεικονίζεται ο φερόμενος ως δολοφόνος έξω από το μπαρ TepláreŞ στα μέσα Αυγούστου του 2022· λαμβάνοντας υπόψη ότι μισή ώρα μετά τις δολοφονίες, ο ιδιοκτήτης του λογαριασμού έγραψε στο Twitter τις φράσεις «έγκλημα μίσους», «γκέι μπαρ» και «δεν μετανιώνω»· ενώ λίγο πριν από τα μεσάνυχτα, ο λογαριασμός ανέφερε: «αντίο, τα λέμε στον άλλο κόσμο»· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο ριζοσπαστικοποιημένος 19χρονος φοιτητής εμφανίστηκε σε φωτογραφίες που τον συνδέουν με το διεθνές αντιφεμινιστικό και μισογυνιστικό κίνημα «incel»·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινότητα ΛΟΑΤΚΙ + στη Σλοβακία έχει υποστεί ρητορική και βία που υποκινούνται από το μίσος, μεταξύ άλλων και από πολλούς Σλοβάκους πολιτικούς· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λεκτικές και σωματικές επιθέσεις κατά της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ + στη Σλοβακία είναι συχνά διαδεδομένες, εμποδίζοντας τα μέλη της να αισθάνονται ασφαλή και αποδεκτά από την κοινωνία· λαμβάνοντας υπόψη ότι, μετά το τραγικό γεγονός, εμφανίστηκαν στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης σχόλια που δικαιολογούσαν ή χλεύαζαν τις δολοφονίες·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το κλίμα μίσους, μισαλλοδοξίας και εκφοβισμού έναντι της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ + στη Σλοβακία έχει καλλιεργηθεί όχι μόνο από ακροδεξιά και εξτρεμιστικά κινήματα, αλλά και από εκπροσώπους της εκκλησίας και των πολιτικών ελίτ, οι οποίοι συχνά έχουν ζητήσει περαιτέρω περιορισμούς για τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ + στις δηλώσεις τους· λαμβάνοντας υπόψη ότι, τον Ιούνιο του 2014, το Εθνικό Συμβούλιο τροποποίησε το σύνταγμα της χώρας με τρόπο ώστε να στερεί ρητά από τα ομόφυλα ζευγάρια το δικαίωμα γάμου και την επακόλουθη νομική προστασία· λαμβάνοντας υπόψη ότι τον Φεβρουάριο του

([7]) https://search.coe.int/cm/Pages/result_details.aspx?ObjectId=09000016804c50b0
([8]) https://search.coe.int/cm/Pages/result_details.aspx?ObjectId=09000016809f9ba0#_Toc2764960
([9]) https://rm.coe.int/ecri-general-policy-recommendation-no-15-on-combating-hate-speech/16808b5b01
([10]) https://rm.coe.int/ecri-6th-report-on-the-slovak-republic/1680a0a088
([11]) https://www.coe.int/en/web/commissioner/-/pride-vs-indignity-political-manipulation-of-homophobia-and-transphobia-in-europe?inheritRedirect=true
([12]) Μελέτη — «Δεξιός εξτρεμισμός στην ΕΕ», Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, Γενική Διεύθυνση Εσωτερικών Πολιτικών, Θεματικό Τμήμα Γ — Δικαιώματα των πολιτών και συνταγματικές υποθέσεις, 20 Μαΐου 2022.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

2015 πραγματοποιήθηκε δημοψήφισμα κατά των ΛΟΑΤΚΙ +, αφού η υποστηριζόμενη από την εκκλησία συντηρητική ομάδα «Συμμαχία για την Οικογένεια» συγκέντρωσε 400 000 υπογραφές ζητώντας ψηφοφορία για αυστηρότερη νομοθεσία κατά των ΛΟΑΤΚΙ +· λαμβάνοντας υπόψη ότι, τον Μάιο του 2022, μέλος του κυβερνώντος συνασπισμού πρότεινε νόμο με στόχο την απαγόρευση της τοποθέτησης της σημαίας του ουράνιου τόξου σε κρατικά και δημόσια κτίρια· λαμβάνοντας υπόψη ότι τον Σεπτέμβριο κατατέθηκε από βουλευτές μια ακόμα νομοθετική πρόταση, με σκοπό την απαγόρευση όλων των αναφορών στην κοινότητα των ατόμων κουίρ στα σχολεία, τη διαφήμιση και την τηλεόραση· λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υπάρχει υποχρεωτική, κατάλληλη για την ηλικία ολοκληρωμένη διαπαιδαγώγηση σχετικά με τις σχέσεις και το σεξ στα σλοβακικά σχολεία·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι, την Παρασκευή 14 Οκτωβρίου 2022, μεγάλος αριθμός ατόμων, μεταξύ των οποίων ο Σλοβάκος Πρόεδρος και ο Πρωθυπουργός, συγκεντρώθηκαν στην Μπρατισλάβα για να συμμετάσχουν στην πορεία κατά του μίσους εναντίον των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ +· λαμβάνοντας υπόψη ότι παρόμοιες εκδηλώσεις διοργανώθηκαν σε ολόκληρη τη χώρα και σε αρκετά ακόμα κράτη μέλη με σκοπό την προάσπιση των δικαιωμάτων της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ + στη Σλοβακία· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Πρόεδρος της Σλοβακίας επανέλαβε τη μακροχρόνια έκκλησή της προς τους πολιτικούς να μην διαδίδουν το μίσος· λαμβάνοντας υπόψη ότι για πρώτη φορά τοποθετήθηκε στο Προεδρικό Μέγαρο η σημαία του ουράνιου τόξου δίπλα στη σλοβακική και την ευρωπαϊκή σημαία και ότι το Γραφείο του Κοινοβουλίου φώτισε το κάστρο της Μπρατισλάβα για να τιμήσει τη μνήμη των θυμάτων της δολοφονίας·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα εγκλήματα που υποκινούνται από προκαταλήψεις, γνωστά ως εγκλήματα μίσους ή εγκλήματα με κίνητρο την προκατάληψη, επηρεάζουν όχι μόνο τα άτομα στα οποία στοχεύουν αλλά και τις κοινότητες και τις κοινωνίες στο σύνολό τους· λαμβάνοντας υπόψη ότι τα κράτη μέλη έχουν θετική υποχρέωση να διασφαλίσουν ότι τα δικαιώματα στην ανθρώπινη αξιοπρέπεια, στην ακεραιότητα, στην απαγόρευση των βασανιστηρίων και της απάνθρωπης ή εξευτελιστικής μεταχείρισης ή τιμωρίας θα προστατεύονται και θα επιβάλλονται έμπρακτα·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει αυξανόμενη κανονικοποίηση της ρητορικής αποκλεισμού και στιγματισμού κατά των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ + με βάση τις προκαταλήψεις, γεγονός που οδηγεί σε πρόσθετη βία και απανθρωποποίηση και απαλλάσσει τους δράστες από ενοχές και φραγμούς·

Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι η δεύτερη έρευνα της ΕΕ για τα άτομα ΛΟΑΤΙ του 2019 αποκάλυψε μια δυσοίωνη εικόνα στην ΕΕ όσον αφορά τις διακρίσεις εις βάρος των ΛΟΑΤΚΙ +, με ελάχιστη πρόοδο κατά τα έτη που μεσολάβησαν από την πρώτη έρευνα για τα άτομα ΛΟΑΤΙ το 2012· λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2019 είχε ήδη μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των ατόμων που ανέφεραν στην αστυνομία το πιο συχνό περιστατικό βίας με κίνητρο το μίσος, δηλαδή την σωματική ή σεξουαλική επίθεση· λαμβάνοντας υπόψη ότι στη Σλοβακική Δημοκρατία το ποσοστό των ερωτηθέντων που υπέστησαν επίθεση με κίνητρο το μίσος ανέρχεται σε 1 στα 10 άτομα· λαμβάνοντας υπόψη ότι στην έκθεση παρακολούθησης του 2020 για τη Σλοβακική Δημοκρατία, η ECRI δήλωσε ότι, σύμφωνα με μελέτες, περίπου το 1-8 % του πληθυσμού της Σλοβακικής Δημοκρατίας είναι ΛΟΑΤΙ· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ECRI αναγνώρισε τον ρόλο της πολιτικής στην ενίσχυση της ρητορικής κατά των ΛΟΑΤΚΙ +, συγκεκριμένα μέσω εκστρατειών κατά των ΛΟΑΤΚΙ +, μιας συνταγματικής τροποποίησης που αποτρέπει τον ισότιμο γάμο και άλλων πολιτικών πρωτοβουλιών που εισάγουν απροκάλυπτα διακρίσεις εις βάρος των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ +· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ECRI σημείωσε με λύπη την αρνητική δυναμική των τελευταίων ετών, παράλληλα με την περιορισμένη πρόοδο όσον αφορά την ισότητα των ΛΟΑΤΚΙ +·

Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων εξέδωσε πρόσφατα μια σειρά αποφάσεων σε υποθέσεις που σχετίζονται με εγκλήματα μίσους κατά ατόμων ΛΟΑΤΚΙ +: την απόφαση στην υπόθεση *Stoyanova κατά Βουλγαρίας*, που αφορά τη στυγνή δολοφονία 24χρονου ομοφυλόφιλου άνδρα σε δημόσιο πάρκο και με την οποία ζητείται από τη Βουλγαρία να μεταρρυθμίσει τον ποινικό της κώδικα ώστε να αναγνωρίζει τα βίαια αυτά εγκλήματα (τα οποία έχουν ως κίνητρο τον εικαζόμενο ή πραγματικό γενετήσιο προσανατολισμό) ως «βαρύτερα» ([13])· την απόφαση στην υπόθεση *Sabalić κατά Κροατίας* η οποία αφορά έγκλημα μίσους που διαπράχθηκε κατά ομοφυλόφιλης γυναίκας και με την οποία αναγνωρίζεται ότι, εάν οι αρχές δεν τηρήσουν σταθερή στάση, τα επεισόδια που υποκινούνται από προκατάληψη θα αντιμετωπίζονται με αδιαφορία που θα ισοδυναμούσε με επίσημη ανοχή ή ακόμη και συνενοχή σε εγκλήματα μίσους ([14])· και την απόφαση στην υπόθεση *Beizaras και Levickas κατά Λιθουανίας*, με την οποία αναγνωρίζεται η θετική υποχρέωση του κράτους να διερευνά ομοφοβικά σχόλια στο διαδίκτυο που συνιστούν υποκίνηση μίσους και βίας ([15])·

([13]) https://hudoc.echr.coe.int/eng?i=001-217701, 79.
([14]) https://hudoc.echr.coe.int/eng?i=001-207360, 95.
([15]) https://hudoc.echr.coe.int/fre?i=001-200344, 129.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2022 η Επιτροπή Υπουργών του Συμβουλίου της Ευρώπης ενέκρινε σύσταση για την καταπολέμηση της ρητορικής μίσους και προετοιμάζει επί του παρόντος σύσταση για την καταπολέμηση των εγκλημάτων μίσους για το 2023· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή Υπουργών του Συμβουλίου της Ευρώπης ενέκρινε το 2010 σύσταση ορόσημο προς τα κράτη μέλη σχετικά με μέτρα για την καταπολέμηση των διακρίσεων λόγω γενετήσιου προσανατολισμού και ταυτότητας φύλου·

ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2021 η Επίτροπος για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα του Συμβουλίου της Ευρώπης προειδοποίησε για την μετατροπή των μειονοτήτων ΛΟΑΤΚΙ + σε εξιλαστήρια θύματα ως τακτική που εφαρμόζουν υπερσυντηρητικοί και εθνικιστές πολιτικοί οι οποίοι παρουσιάζονται ως υπερασπιστές των λεγόμενων «παραδοσιακών αξιών» με σκοπό την ενίσχυση της βάσης τους και την άνοδο ή την παραμονή τους στην εξουσία· λαμβάνοντας υπόψη ότι το γεγονός αυτό εγείρει έντονες ανησυχίες σχετικά με τη νομιμοποίηση του μίσους από τους πολιτικούς με αντάλλαγμα δυνητικό πολιτικό όφελος· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την Επίτροπο για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα, η μετατροπή των ΛΟΑΤΚΙ + σε εξιλαστήρια θύματα αποτελεί σύμπτωμα διαδεδομένης εναντίωσης στα ανθρώπινα δικαιώματα και στο κράτος δικαίου, που αποτελούν αμφότερα βασικές αξίες της Ένωσης, καθώς και επίθεσης εναντίον αυτών των αξιών·

ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι στην έκθεση του 2022 για το κράτος δικαίου που δημοσιεύτηκε τον Ιούλιο του 2022 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκφράζονται για άλλη μια φορά ανησυχίες για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών που αφορούν θέματα που σχετίζονται με την ισότητα των φύλων και τα δικαιώματα των ΛΟΑΤΚΙ + και για με τις λεκτικές επιθέσεις κατά υπερασπιστών των ανθρωπίνων δικαιωμάτων σε αυτούς τους τομείς, καθώς και για την εκταμίευση χρηματοδοτικών πόρων μέσω προγραμμάτων δημόσιων επιδοτήσεων που εξακολουθούν να αποκλείουν οργανώσεις που ασχολούνται με αυτά τα ζητήματα·

ΙΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η οδηγία για τα δικαιώματα των θυμάτων απαιτεί να υποβάλλονται τα θύματα εγκλημάτων μίσους σε ατομική αξιολόγηση στην οποία να προσδιορίζονται συγκεκριμένες ανάγκες προστασίας και υποστήριξης, για παράδειγμα όσον αφορά τον γενετήσιο προσανατολισμό, την ταυτότητα ή την έκφραση φύλου τους, και να χαρακτηρίζονται τα θύματα εγκλημάτων μίσους ως ιδιαίτερα ευάλωτα θύματα·

ΙΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, τον Δεκέμβριο του 2021, η Επιτροπή δημοσίευσε πρόταση απόφασης του Συμβουλίου για την προσθήκη της ρητορικής και των εγκλημάτων μίσους στον κατάλογο των εγκλημάτων της ΕΕ, όπως κωδικοποιείται στο άρθρο 83 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), το οποίο απαιτεί ομοφωνία στο Συμβούλιο· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ουγγαρία, η Πολωνία και η Τσεχία εξακολουθούν να αρνούνται να υποστηρίξουν την απόφαση αυτή·

ΙΕ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, το 2020, ο ανεξάρτητος εμπειρογνώμονας των Ηνωμένων Εθνών για τον σεξουαλικό προσανατολισμό και την ταυτότητα φύλου επεσήμανε στο πλαίσιο της πανδημίας ότι η ρητορική μίσους που υποκινεί τη βία κατά των ατόμων ΛΟΑΤΙ έχει αυξηθεί και παρότρυνε τα κράτη να προστατεύουν τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ + από τη βία και τις διακρίσεις και να διώκουν ποινικά τους δράστες ([16])· λαμβάνοντας υπόψη ότι, το 2019, στην στρατηγική και στο σχέδιο δράσης των Ηνωμένων Εθνών για την ρητορική μίσους, η τελευταία χαρακτηρίστηκε ως απειλή για τις δημοκρατικές αξίες, την κοινωνική σταθερότητα και την ειρήνη ([17])·

1. καταδικάζει με τον πιο έντονο δυνατό τρόπο την άνανδρη τρομοκρατική ενέργεια κατά της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ + και τη δολοφονία του Matúš Horváth και του Juraj Vankulič στη Σλοβακία· εκφράζει τη λύπη του για αυτήν την ιδεολογικά υποκινούμενη ακροδεξιά επίθεση· εκφράζει την ειλικρινή του λύπη στις οικογένειες των θυμάτων·

2. επαινεί την άμεση, μαζική και θετική αντίδραση της σλοβακικής κοινωνίας των πολιτών και των πολιτών στις δολοφονίες, όπως εκφράστηκε με τις πορείες που πραγματοποιήθηκαν σε ολόκληρη τη χώρα και στο εξωτερικό, και εκφράζει την αλληλεγγύη του προς την κοινότητα ΛΟΑΤΚΙ + της χώρας·

3. καταδικάζει έντονα όλες τις μορφές μίσους και βίας, καθώς και κάθε σωματική ή λεκτική επίθεση κατά ατόμων με βάση το φύλο, τον γενετήσιο προσανατολισμό, την ταυτότητα ή έκφραση φύλου και τα χαρακτηριστικά φύλου τους τόσο στη Σλοβακία όσο και στην ΕΕ· υπενθυμίζει ότι το μίσος για τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ +, ο ρατσισμός και οι διακρίσεις δεν έχουν θέση στις κοινωνίες μας· ζητεί από την Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο να αντιταχθούν με ισχυρό και αποφασιστικό τρόπο στον ρατσισμό, τη βία και την αδικία στην Ευρώπη·

4. καλεί τη σλοβακική κυβέρνηση και το Εθνικό Συμβούλιο της Σλοβακικής Δημοκρατίας να επιδείξουν πραγματική δέσμευση για την επίτευξη ουσιαστικής προόδου όσον αφορά την προστασία των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ + από κάθε μορφή εγκλήματος μίσους και ομοφοβίας, σε στενή συνεργασία με την κοινότητα ΛΟΑΤΚΙ +, και να λάβουν ισχυρή δημόσια θέση κατά των παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων των ΛΟΑΤΚΙ +·

([16]) https://www.ohchr.org/en/statements/2020/10/statement-victor-madrigal-borloz-un-independent-expert-protection-against

([17]) https://www.un.org/en/genocideprevention/hate-speech-strategy.shtml

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

5. παροτρύνει τις σλοβακικές αρχές να καταπολεμήσουν αποτελεσματικά τις εκστρατείες παραπληροφόρησης κατά των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ +, να ενθαρρύνουν την τεκμηριωμένη, αντικειμενική και επαγγελματική πληροφόρηση από τα μέσα ενημέρωσης σχετικά με τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ + και τα ζητήματα που σχετίζονται με τον γενετήσιο προσανατολισμό, την ταυτότητα ή την έκφραση φύλου και τα χαρακτηριστικά φύλου, και να διερευνήσουν τα εγκλήματα μίσους και τη ρητορική μίσους κατά των μελών της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ + που ζουν στη Σλοβακία·

6. εκφράζει σοβαρή ανησυχία για τη συχνή χρήση προσβλητικής, επιθετικής και ομοφοβικής γλώσσας έναντι της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ + στη Σλοβακία, μεταξύ άλλων από πρώην και νυν μέλη της κυβέρνησης και του Εθνικού Συμβουλίου της Σλοβακικής Δημοκρατίας, καθώς και από ορισμένους πρώην πρωθυπουργούς· ζητεί τον τερματισμό της περαιτέρω πόλωσης της κοινωνίας στη Σλοβακία και την απόρριψη κάθε μορφής συνεργασίας με ακροδεξιές εξτρεμιστικές δυνάμεις·

7. καλεί τη σλοβακική κυβέρνηση και το Εθνικό Συμβούλιο της Σλοβακικής Δημοκρατίας να διασφαλίσουν ίσα δικαιώματα για τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ + που ζουν στη Σλοβακία βάσει του Χάρτη, διασφαλίζοντας τον σεβασμό όλων των δικαιωμάτων, και, ειδικότερα, της ιδιωτικής και οικογενειακής ζωής, συμπεριλαμβανομένης της νομικής αναγνώρισης των ομόφυλων ζευγαριών· ζητεί την ολοκλήρωση των εν εξελίξει συζητήσεων για τη μεταρρύθμιση της νομικής αναγνώρισης του φύλου σε πλαίσιο τήρησης των διεθνών και ευρωπαϊκών προτύπων και ζητεί την ταχεία έγκρισή της·

8. εκφράζει τη βαθύτατη ανησυχία του για τις διακρίσεις που υφίστανται οι οικογένειες «ουράνιο τόξο» και ιδίως τα παιδιά τους στη Σλοβακία, οι οποίες στερούνται θεμελιωδών ανθρωπίνων δικαιωμάτων λόγω γενετήσιου προσανατολισμού, ταυτότητας ή έκφρασης φύλου ή λόγω των χαρακτηριστικών φύλου των γονέων ή των συντρόφων· καλεί την κυβέρνηση να εξαλείψει αυτές τις διακρίσεις και να άρει όλα τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ + κατά την άσκηση του θεμελιώδους δικαιώματος της ελεύθερης κυκλοφορίας εντός της ΕΕ· παροτρύνει την κυβέρνηση να σεβαστεί τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από το διεθνές και το ευρωπαϊκό δίκαιο και να εγγυηθεί τα θεμελιώδη δικαιώματα όλων των ατόμων·

9. λαμβάνει υπό σημείωση την έκθεση παρακολούθησης ανά χώρα της ECRI σχετικά με τη Σλοβακική Δημοκρατία· υπενθυμίζει ότι η ECRI απηύθυνε διάφορες συστάσεις προς τις σλοβακικές αρχές, όπως η ανάπτυξη και η εφαρμογή σχεδίου δράσης για τα άτομα ΛΟΑΤΙ, σε στενή διαβούλευση με την κοινωνία των πολιτών, η έγκριση νέου σχεδίου δράσης για την πρόληψη και την καταπολέμηση του ρατσισμού, της ομοφοβίας και της τρανσφοβίας, ιδίως με τη μορφή ρητορικής μίσους, η διασφάλιση της ταχείας και συστηματικής αφαίρεσης από τους παρόχους υπηρεσιών διαδικτύου και τους φορείς εκμετάλλευσης κοινωνικών δικτύων της ρητορικής μίσους από τα συστήματά τους και της διαβίβασης των αποδεικτικών στοιχείων στις δικαστικές αρχές και η αναθεώρηση του ποινικού κώδικα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα ρατσιστικά, ομοφοβικά ή τρανσφοβικά κίνητρα θα αποτελούν «επιβαρυντικές περιστάσεις» για οποιοδήποτε κοινό αδίκημα· υποστηρίζει πλήρως τις συστάσεις της ECRI και καλεί τις σλοβακικές αρχές να εφαρμόσουν αμέσως τα μέτρα·

10. εκφράζει τη βαθιά του ανησυχία για την ατιμωρησία των ομάδων κατά των ΛΟΑΤΚΙ +, και ιδίως των ακροδεξιών εξτρεμιστικών ομάδων σε ορισμένα κράτη μέλη και τονίζει ότι αυτή η αίσθηση της ατιμωρησίας συγκαταλέγεται στους λόγους στους οποίους οφείλονται η ανησυχητική αύξηση των βίαιων ενεργειών ορισμένων ακροδεξιών οργανώσεων και η αύξηση των απειλών κατά μειονοτήτων, συμπεριλαμβανομένης της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ +:

11. εκφράζει τη βαθιά ανησυχία του για το γεγονός ότι οι νεότερες γενιές στην Ευρώπη και αλλού προβληματίζονται όλο και λιγότερο για την ιστορία του φασισμού, συμπεριλαμβανομένων του βαθιά ριζωμένου μίσους και των διακρίσεων εις βάρος των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ +, των εθνοτικών μειονοτήτων και του εβραϊκού πληθυσμού· τονίζει ότι η συνειδητοποίηση της ιστορίας αποτελεί μία από τις προϋποθέσεις για την αποτροπή παρόμοιων εγκλημάτων στο μέλλον και πρέπει να αποτελεί σημαντικό στοιχείο της εκπαίδευσης των νεότερων γενεών· τονίζει ότι τα προγράμματα σπουδών ιστορίας πρέπει να αφιερώσουν περισσότερο χώρο στην αντικειμενική και τεκμηριωμένη μάθηση σχετικά με τις διάφορες ιδεολογίες, τις μορφές και την προέλευσή τους, συμπεριλαμβανομένου του φασισμού, καθώς και με τις συνέπειες και τα κατάλοιπα τους στη σημερινή εποχή·

12. υπογραμμίζει ότι η ρητορική μίσους και τα εγκλήματα μίσους είναι ευρέως διαδεδομένα σε ολόκληρη την ΕΕ και αυξάνονται τα τελευταία χρόνια· υπογραμμίζει ότι η ρητορική μίσους από δημόσια πρόσωπα, και ιδίως από πολιτικούς, γίνεται αντιληπτή από τα άτομα που την χρησιμοποιούν ως νομιμοποίηση του μίσους· θεωρεί απαραίτητο να αντιμετωπιστούν αυτές οι μορφές έκφρασης, οι οποίες υποκινούν, διαδίδουν ή προωθούν το μίσος και αντιβαίνουν στις αρχές μιας δημοκρατικής και πλουραλιστικής κοινωνίας· εκφράζει την ανησυχία του για την αυξανόμενη επικράτηση της ρητορικής που υποθάλπει την φοβική στάση έναντι των ΛΟΑΤΚΙ + και προέρχεται από κόμματα της ακροδεξιάς και της εναλλακτικής δεξιάς και από υπερσυντηρητικά κόμματα· καλεί τις δημόσιες αρχές και, ειδικότερα, τις τοπικές αρχές να συμβάλουν στον τερματισμό του φαινομένου της μισαλλοδοξίας που περιβάλλει αυτά και άλλα είδη επιθέσεων·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

13. πιστεύει ότι η ΕΕ θα πρέπει να δρομολογήσει εκστρατείες για την καταπολέμηση των αφηγημάτων κατά των ΛΟΑΤΚΙ +, συμπεριλαμβανομένου του ακροδεξιού εξτρεμισμού σε επίπεδο ΕΕ, και να αναπτύξει και να χρηματοδοτήσει μακροπρόθεσμα προγράμματα για τη στήριξη τοπικών οργανώσεων βάσης και πρωτοβουλιών πολιτών σε τοπικό επίπεδο, ώστε να συμβάλει στην ανάπτυξη της αντίστασης του πληθυσμού στον δεξιό εξτρεμισμό· καλεί την Επιτροπή να δώσει επίσης προτεραιότητα στην παρακολούθηση των αφηγημάτων κατά των ΛΟΑΤΚΙ + που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο προσπαθειών παραπληροφόρησης·

14. καλεί τα κράτη μέλη να εντείνουν τις προσπάθειές τους για να διασφαλίσουν ότι η εκπαίδευση θα προωθεί τις αξίες της αποδοχής, της ανεκτικότητας, της πολυμορφίας, της ισότητας και του σεβασμού σε θέματα που σχετίζονται με τον γενετήσιο προσανατολισμό, την ταυτότητα και έκφραση φύλου και τα χαρακτηριστικά φύλου, για παράδειγμα μέσω συστηματικής εκπαίδευσης και εκστρατειών ευαισθητοποίησης για τα ανθρώπινα δικαιώματα· τονίζει την ανάγκη να αντιμετωπιστούν τα βαθύτερα αίτια του εξτρεμισμού μέσω ειδικά προσαρμοσμένων προληπτικών μέτρων, σε συνεργασία με τα σχολεία και τις οικογένειες·

15. καταδικάζει απερίφραστα τις κυβερνήσεις στην Ευρώπη που βασίζονται στην ενεργητική ή την παθητική στήριξη που τους παρέχουν ακροδεξιά και άλλα πολιτικά κόμματα που τηρούν φοβική στάση έναντι των ΛΟΑΤΚΙ + για να αποκτήσουν πρόσβαση και να παραμείνουν στην εξουσία και να νομιμοποιήσουν τα αφηγήματά τους·

16. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να υποστηρίξουν την κοινωνία των πολιτών σε ευρωπαϊκό, εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο για την ενίσχυση της δημοκρατίας, του κράτους δικαίου και των θεμελιωδών δικαιωμάτων, καθώς διαδραματίζει σημαντικό ρόλο, ιδίως στα κράτη μέλη στα οποία παρατηρείται αύξηση των οπαδών της ακροδεξιάς ιδεολογίας και της ρητορικής μίσους·

17. καλεί την Επιτροπή να διευρύνει το πεδίο εφαρμογής της ετήσιας έκθεσης για το κράτος δικαίου ώστε να καλύπτει συστηματικά τα θεμελιώδη δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων των ΛΟΑΤΚΙ +·

18. τονίζει ότι τα κράτη μέλη πρέπει να καταπολεμήσουν το μίσος κατά των ατόμων ΛΟΑΤΚΙ + με κάθε δυνατό μέσο και, μεταξύ άλλων, μέσω της εφαρμογής των συστάσεων της Επιτροπής Υπουργών του Συμβουλίου της Ευρώπης, οι οποίες καλούν τα κράτη μέλη του να διασφαλίσουν αποτελεσματικές ταχείες και αμερόληπτες έρευνες, καθώς και τη δίωξη των υπευθύνων για τέτοια εγκλήματα, να αναγνωρίσουν ότι το κίνητρο της προκατάληψης που σχετίζεται με τον γενετήσιο προσανατολισμό ή την ταυτότητα φύλου μπορεί να λαμβάνεται υπόψη ως επιβαρυντική περίσταση, να εξασφαλίσουν ότι τα θύματα και οι μάρτυρες θα ενθαρρύνονται να αναφέρουν περιστατικά με κίνητρο το μίσος και ότι οι δομές επιβολής του νόμου θα διαθέτουν τις απαραίτητες γνώσεις και δεξιότητες για να τους παρέχουν βοήθεια· καλεί επίσης τα κράτη μέλη να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την καταπολέμηση της υποκίνησης μίσους στο διαδίκτυο·

19. υπενθυμίζει ότι η μη εφαρμογή δικαστικών αποφάσεων ισοδυναμεί με διάβρωση του κράτους δικαίου·

20. παροτρύνει το Συμβούλιο να εγκρίνει το συντομότερο δυνατόν την απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με την επέκταση του καταλόγου των εγκλημάτων της ΕΕ ώστε να περιλαμβάνει τη ρητορική και τα εγκλήματα μίσους στο άρθρο 83 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ και παροτρύνει την Ουγγαρία και την Πολωνία να σταματήσουν να εμποδίζουν την έγκρισή της, ενώ παροτρύνει επίσης την Τσεχία, ως νυν ασκούσα την εκ περιτροπής Προεδρία του Συμβουλίου, να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες στο θέμα αυτό και να καταλήξει σε σχετική συμφωνία το συντομότερο δυνατόν·

21. υπογραμμίζει την ατομική ευθύνη των κρατών μελών όσον αφορά την καταπολέμηση των εγκλημάτων μίσους κατά των ΛΟΑΤΚΙ + και επαινεί τα κράτη μέλη που έχουν αποφασίσει μονομερώς να βελτιώσουν το επίπεδο προστασίας αναγνωρίζοντας ρητά ως «επιβαρυντικές περιστάσεις» τους λόγους του γενετήσιου προσανατολισμού, της ταυτότητας και έκφρασης φύλου και των χαρακτηριστικών φύλου, καθώς και αναπτύσσοντας τη στήριξη των θυμάτων, την κατάρτιση ή τους επαγγελματίες του νομικού κλάδου και ειδικές υπηρεσίες επιβολής του νόμου για την αντιμετώπιση αυτών των εγκλημάτων· ενθαρρύνει όλα τα κράτη μέλη να ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές και να δίνουν το παράδειγμα στο θέμα αυτό·

22. τονίζει ότι η οδηγία για τα δικαιώματα των θυμάτων αποτελεί χρήσιμο εργαλείο για την παροχή βοήθειας σε επιζώντες μίσους και βίας· σημειώνει με ανησυχία ότι τα θύματα ΛΟΑΤΚΙ + συχνά δεν καταγγέλλουν εγκλήματα λόγω έλλειψης εγγυήσεων ή διαφάνειας εκ μέρους των υπηρεσιών επιβολής του νόμου, έλλειψης εκπαιδευμένου προσωπικού ή φόβου αντιποίνων, και αναγνωρίζει ότι μπορούν να γίνουν περισσότερα για την οικοδόμηση εμπιστοσύνης στις δημόσιες αρχές·

23. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στην Επιτροπή των Περιφερειών, στην Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και στο Συμβούλιο της Ευρώπης.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0373

Διάσκεψη του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή 2022 (COP27) στο Σαρμ ελ Σέιχ (Αίγυπτος)

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή 2022 στο Σαρμ ελ Σέιχ, Αίγυπτος (COP27) (2022/2673(RSP))

(2023/C 149/05)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη τη σύμβαση-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) και το πρωτόκολλο του Κιότο,

— έχοντας υπόψη τη συμφωνία που εγκρίθηκε κατά την 21η διάσκεψη των μερών της UNFCCC (COP21) στο Παρίσι, στις 12 Δεκεμβρίου 2015 (Συμφωνία του Παρισιού),

— έχοντας υπόψη την 26η διάσκεψη των μερών της UNFCCC (COP26), τη 16η σύνοδο της συνεδρίασης των μερών του πρωτοκόλλου του Κιότο (CMP16), και την τρίτη σύνοδο της διάσκεψης των μερών που λογίζεται ως συνεδρίαση των μερών της συμφωνίας του Παρισιού (CMA3) και διεξήχθη στη Γλασκόβη, Ηνωμένο Βασίλειο, από τις 31 Οκτωβρίου έως τις 13 Νοεμβρίου 2021, καθώς και το σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα που εγκρίθηκε στις 13 Νοεμβρίου 2021,

— έχοντας υπόψη την Ατζέντα 2030 των Ηνωμένων Εθνών για τη βιώσιμη ανάπτυξη, και τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης (ΣΒΑ),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 21ης Οκτωβρίου 2021 σχετικά με τη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή που θα πραγματοποιηθεί το 2021 στη Γλασκόβη του Ηνωμένου Βασιλείου (COP26) ([1]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 28ης Νοεμβρίου 2019 σχετικά με την κλιματική και περιβαλλοντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης ([2]),

— έχοντας υπόψη την ειδική έκθεση της Διακυβερνητικής επιτροπής για την κλιματική αλλαγή (IPCC) με τίτλο «Υπερθέρμανση του πλανήτη κατά 1,5 °C», την ειδική έκθεσή της για την κλιματική αλλαγή και τη χρήση της γης, την ειδική έκθεσή της για τους ωκεανούς και την κρυόσφαιρα σε ένα μεταβαλλόμενο κλίμα, και την 6η έκθεση αξιολόγησής της (AR6),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 17ης Δεκεμβρίου 2020 σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή ([3]),

— έχοντας υπόψη την απόφαση (ΕΕ) 2022/591 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, σχετικά με γενικό ενωσιακό πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον έως το 2030 ([4]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 17ης Σεπτεμβρίου 2020 σχετικά με το Ευρωπαϊκό Έτος 2022 για πιο πράσινες πόλεις ([5]),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») ([6]),

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, με ημερομηνία 11 Δεκεμβρίου 2019, σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (COM(2019)0640),

---

([1]) ΕΕ C 184 της 5.5.2022, σ. 118.
([2]) ΕΕ C 232 της 16.6.2021, σ. 28.
([3]) ΕΕ C 445 της 29.10.2021, σ. 156.
([4]) ΕΕ L 114 της 12.4.2022, σ. 22.
([5]) ΕΕ C 385 της 22.9.2021, σ. 167.
([6]) ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του, της 15ης Ιανουαρίου 2020, σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία ([7]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 16ης Σεπτεμβρίου 2020 σχετικά με τον ρόλο της ΕΕ στην προστασία και την αποκατάσταση των δασών του πλανήτη ([8]),

— έχοντας υπόψη τη συγκεφαλαιωτική έκθεση της UNFCCC, της 17ης Σεπτεμβρίου 2021, σχετικά με τις εθνικά καθορισμένες συνεισφορές στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού,

— έχοντας υπόψη την έκθεση του προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το περιβάλλον (UNEP), της 26ης Οκτωβρίου 2021, σχετικά με το χάσμα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με τίτλο «Υπερθέρμανση του πλανήτη», την έκθεση της 1ης Νοεμβρίου 2021 σχετικά με το χάσμα προσαρμογής με τίτλο «The Gathering Storm» (Η επερχόμενη καταιγίδα) και την έκθεση της 20ής Οκτωβρίου 2021 σχετικά με το χάσμα της παραγωγής,

— έχοντας υπόψη την εμβληματική έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΔΟΕ), του Μαρτίου του 2022, με τίτλο «Global Energy Review: CO_2 Emissions in 2021» (Έκθεση σχετικά με την ενέργεια σε παγκόσμια κλίμακα: Εκπομπές CO_2 το 2021),

— έχοντας υπόψη την έκθεση του ΔΟΕ, του Μαΐου 2021, με τίτλο «Net Zero by 2050 — A Roadmap for the Global Energy Sector» (Μηδενικές καθαρές εκπομπές έως το2050 — Ένας χάρτης πορείας για τον παγκόσμιο ενεργειακό τομέα) και την έκθεσή του για τις προοπτικές ενεργειακής τεχνολογίας για το 2020,

— έχοντας υπόψη την έκθεση για τους παγκόσμιους δασικούς στόχους του Φόρουμ των Ηνωμένων Εθνών για τα δάση, του 2021,

— έχοντας υπόψη το δίκτυο του Σαντιάγο για τις απώλειες και τις ζημίες,

— έχοντας υπόψη το πλαίσιο Σεντάι για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών 2015-2030,

— έχοντας υπόψη τις εκθέσεις του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού (WMO), του Απριλίου του 2021, σχετικά με την κατάσταση του παγκόσμιου κλίματος το 2020, καθώς και την έκθεση του Μαΐου 2022, σχετικά με την κατάσταση του παγκόσμιου κλίματος το 2021,

— έχοντας υπόψη την έκθεση συνολικής αξιολόγησης (GAR2022) για το 2022, που συνέταξε το Γραφείο του ΟΗΕ για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών (UNDRR), σχετικά με τη μείωση του κινδύνου καταστροφών,

— έχοντας υπόψη την πρώτη έκθεση (NDR) της μόνιμης επιτροπής οικονομικών της UNFCCC του 2021, για τον προσδιορισμό των αναγκών που συνεπάγεται η εφαρμογή της UNFCCC και της συμφωνίας του Παρισιού για τις συμβαλλόμενες αναπτυσσόμενες χώρες,

— έχοντας υπόψη την έκθεση συνολικής αξιολόγησης σχετικά με τη βιοποικιλότητα και τις υπηρεσίες οικοσυστημάτων της διακυβερνητικής πλατφόρμας επιστήμης-πολιτικής για τη βιοποικιλότητα και τις υπηρεσίες οικοσυστημάτων (IPBES), της 31ης Μαΐου 2019, καθώς και την έκθεσή της του εργαστηρίου σχετικά με τη βιοποικιλότητα και τις πανδημίες, της 29ης Οκτωβρίου 2020,

— έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου, της 21ης Φεβρουαρίου 2022, με θέμα «EU climate diplomacy: accelerating the implementation of Glasgow outcomes» (Η κλιματική διπλωματία της ΕΕ: επιταχύνοντας την υλοποίηση των αποτελεσμάτων της διάσκεψης της Γλασκόβης),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 28ης Απριλίου 2021 σχετικά με την προστασία του εδάφους ([9]),

— έχοντας υπόψη τα συμφωνηθέντα συμπεράσματα της 66ης συνόδου της Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για το καθεστώς των γυναικών (CSW) του 2022 με τίτλο «Achieving gender equality and the empowerment of all women and girls in the context of climate change, environmental and disaster risk reduction policies and programmes 2022» (Επίτευξη της ισότητας των φύλων και την ενδυνάμωση όλων των γυναικών και των κοριτσιών στο πλαίσιο πολιτικών και προγραμμάτων για το 2022 για την κλιματική αλλαγή, το περιβάλλον και τη μείωση του κινδύνου καταστροφών),

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2020, με τίτλο «Ένα νέο σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία — Για μια πιο καθαρή και πιο ανταγωνιστική Ευρώπη» (COM(2020)0098),

---

([7]) ΕΕ C 270 της 7.7.2021, σ. 2.
([8]) ΕΕ C 385 της 22.9.2021, σ. 10.
([9]) ΕΕ C 506 της 15.12.2021, σ. 38.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

— έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου, της 4ης Οκτωβρίου 2022, σχετικά με τη χρηματοδότηση της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής ενόψει της 27ης διάσκεψης των μερών της UNFCCC (COP 27) στο Σαρμ Ελ Σέιχ στις 6-18 Νοεμβρίου 2022,

— έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2021, για το νερό στην εξωτερική δράση της ΕΕ,

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 24ης Φεβρουαρίου 2021, με τίτλο «Διαμορφώνοντας μια Ευρώπη ανθεκτική στην κλιματική αλλαγή — η νέα στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή» (COM(2021)0082),

— έχοντας υπόψη την έκθεση του προγράμματος του ΟΗΕ για το περιβάλλον, της 18ης Φεβρουαρίου 2021, με τίτλο «Making Peace with Nature: ένα επιστημονικό σχέδιο για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που αφορούν το κλίμα, τη βιοποικιλότητα και τη ρύπανση»,

— έχοντας υπόψη την έκθεση του προγράμματος του ΟΗΕ για το περιβάλλον, της 6ης Μαΐου 2021, με τίτλο «Global Methane Assessment: Benefits and Costs of Mitigating Methane Emissions» (Παγκόσμια αξιολόγηση του μεθανίου: οφέλη και δαπάνες που προκύπτουν από τον μετριασμό των εκπομπών μεθανίου),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 23ης Ιουνίου 2022 σχετικά με την υλοποίηση και επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης (ΣΒΑ) ([10]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του, της 9ης Ιουνίου 2021, σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα με ορίζοντα το 2030: επαναφορά της φύσης στη ζωή μας ([11]),

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 14ης Οκτωβρίου 2020, σχετικά με μια στρατηγική της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου (COM(2020)0663),

— έχοντας υπόψη την έκθεση του εργαστηρίου που συγχρηματοδοτήθηκε από την IPBES και την IPCC σχετικά με τη βιοποικιλότητα και την κλιματική αλλαγή, της 10ης Ιουνίου 2021,

— έχοντας υπόψη τις ερωτήσεις προς την Επιτροπή και το Συμβούλιο σχετικά με τη Διάσκεψη του 2022 των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή, στο Σαρμ ελ Σέιχ, στην Αίγυπτο (COP27) (O-000041/2022 — B9-0027/2022 και O-000042/2022 — B9-0028/2022),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 136 παράγραφος 5 και το άρθρο 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού του,

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι η συμφωνία του Παρισιού τέθηκε σε ισχύ στις 4 Νοεμβρίου 2016· λαμβάνοντας υπόψη ότι το Σεπτέμβριο του 2022, 193 από τα 197 συμβαλλόμενα μέρη της UNFCCC είχαν καταθέσει στα Ηνωμένα Έθνη τις πράξεις κύρωσης, αποδοχής, έγκρισης ή προσχώρησης·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα Ηνωμένα Έθνη έχουν κηρύξει κλιματική και περιβαλλοντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης και έχουν δεσμευτεί να αναλάβουν επειγόντως τις συγκεκριμένες δράσεις που είναι απαραίτητες για την καταπολέμηση και τον περιορισμό αυτής της απειλής πριν να είναι πολύ αργά· λαμβάνοντας υπόψη ότι η απώλεια της βιοποικιλότητας και η κλιματική αλλαγή είναι αλληλένδετες και αλληλοενισχυόμενες και συνιστούν εξίσου απειλή για τη ζωή στον πλανήτη μας και, επομένως, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν επειγόντως από κοινού·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 17 Δεκεμβρίου 2020, η ΕΕ και τα κράτη μέλη της υπέβαλαν στην UNFCCC την επικαιροποιημένη εθνικά καθορισμένη συνεισφορά τους (ΕΚΣ), με την οποία αναλαμβάνει η ΕΕ να θέσει έναν δεσμευτικό στόχο για συνολική καθαρή εγχώρια μείωση κατά τουλάχιστον 55 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στο σύνολο της οικονομίας έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, χωρίς συνεισφορά από διεθνείς πιστώσεις· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο εν λόγω στόχος κατοχυρώθηκε στο ενωσιακό δίκαιο μέσω του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την έκθεση του προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το περιβάλλον (UNEP) του 2021 σχετικά με το χάσμα εκπομπών, οι δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί μέχρι στιγμής από τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού δεν επαρκούν για να επιτευχθεί ο κοινός της στόχος και θα οδηγήσουν σε αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 2,7 °C μέχρι το τέλος του αιώνα, γεγονός που καταδεικνύει, επίσης, ότι ο κόσμος απέχει ακόμα επικίνδυνα πολύ από την εκπλήρωση των φιλοδοξιών της Συμφωνίας του Παρισιού· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι φυσικοί κύκλοι

([10]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2022)0263.
([11]) ΕΕ C 67 της 8.2.2022, σ. 25.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

ανάδρασης θα μπορούσαν να επιδεινώσουν ακόμα περισσότερο την πλανητική υπερθέρμανση· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι συχνότεροι καύσωνες, οι ξηρασίες και οι πλημμύρες υπερβαίνουν ήδη τα όρια ανοχής για τα φυτά και τα ζώα, προκαλώντας μαζική θνησιμότητα, π.χ. δένδρων και κοραλλιών· λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτά τα ακραία καιρικά φαινόμενα συμβαίνουν ταυτόχρονα, προκαλώντας αλυσιδωτές επιπτώσεις που είναι όλο και πιο δύσκολο να αντιμετωπιστούν ([12])· λαμβάνοντας υπόψη ότι πολλά εθνικά σχέδια για το κλίμα καθυστερούν να υλοποιηθούν έως και μετά το 2030 και ότι πολλά συμβαλλόμενα μέρη της UNFCCC δεν έχουν ακόμη λάβει επαρκή μέτρα ώστε να είναι τουλάχιστον σε θέση να επιτύχουν τις ΕΚΣ τους·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την έκτη αξιολόγηση της Διακυβερνητικής επιτροπής για την κλιματική αλλαγή (IPCC), ο περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας σε περίπου 1,5 °C, χωρίς υπέρβαση, απαιτεί οι παγκόσμιες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου να κορυφωθούν το αργότερο έως το 2025 και να μειωθούν κατά 43 % (σε σχέση με τα επίπεδα του 2019) έως το 2030, ενώ ταυτόχρονα το μεθάνιο θα πρέπει επίσης να μειωθεί κατά το ένα τρίτο περίπου· λαμβάνοντας υπόψη ότι ακόμη και το αισιόδοξο σενάριο περιορισμού της μέσης παγκόσμιας θερμοκρασίας στους 1,5 °C θα είχε μη αναστρέψιμες δυσμενείς επιπτώσεις στα ανθρώπινα συστήματα και στα οικοσυστήματα και θα ξεπερνούσε και θα μείωνε σημαντικά τις προσαρμοστικές ικανότητές τους, οδηγώντας έτσι σε απώλειες και ζημίες· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό, υπάρχει πλέον σχεδόν 50 % κίνδυνος το όριο των 1,5 °C να ξεπεραστεί προσωρινά εντός της περιόδου 2022-2026· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, η ανάκαμψη της παγκόσμιας οικονομίας από την κρίση COVID-19 δεν οδήγησε στην προσδοκώμενη βιώσιμη ανάκαμψη· λαμβάνοντας υπόψη ότι η αύξηση των παγκόσμιων εκπομπών CO_2 κατά πάνω από 2 δισεκατομμύρια τόνους το 2021 ήταν σε απόλυτες τιμές η μεγαλύτερη ετήσια αύξηση στην ιστορία, υπεραντισταθμίζοντας τη μείωση που προκάλεσε η πανδημία του προηγούμενου έτους σε εκπομπές που προκαλούνται από τη μείωση των οικονομικών δραστηριοτήτων· λαμβάνοντας υπόψη ότι πάνω από το 40 % της συνολικής αύξησης των παγκόσμιων εκπομπών CO_2 το 2021 οφείλεται στον άνθρακα·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι περισσότερες εκπομπές από συνθετικά αζωτούχα λιπάσματα εκλύονται αφού αυτά χρησιμοποιηθούν στο έδαφος, και εισέρχονται στην ατμόσφαιρα ως οξείδιο του αζώτου (N_2O) — ένα ανθεκτικό αέριο του θερμοκηπίου με 265 φορές μεγαλύτερο δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη από το διοξείδιο του άνθρακα (CO_2), λαμβάνοντας υπόψη ότι η παραγωγή συνθετικών αζωτούχων λιπασμάτων αντιστοιχεί στο 35,2 % των συνολικών εκπομπών που σχετίζονται με συνθετικά αζωτούχα λιπάσματα, ενώ οι εκπομπές πεδίου αντιπροσωπεύουν το 62,4 % και οι εκπομπές του τομέα των μεταφορών το υπόλοιπο 2,4 %· λαμβάνοντας υπόψη ότι στις τέσσερις κορυφαίες παραγωγούς ρύπων (Κίνα, Ινδία, ΗΠΑ και ΕΕ) αντιστοιχεί από κοινού το 63 % των συνολικών παραγόμενων εκπομπών·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΔΟΕ) σχετικά με τις προοπτικές ενεργειακής τεχνολογίας, για την επίτευξη καθαρών μηδενικών εκπομπών απαιτείται σημαντική επιτάχυνση στην ανάπτυξη και εκτεταμένη εγκατάσταση καθαρών τεχνολογιών (cleantech)· λαμβάνοντας υπόψη ότι το ήμισυ της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές που απαιτείται για να επιτευχθούν καθαρές μηδενικές εκπομπές έως το 2050, θα προέλθει από τεχνολογίες που βρίσκονται επί του παρόντος υπό ανάπτυξη στη φάση εργαστηρίου ή επίδειξης·

Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ενεργειακή κρίση έθεσε στο επίκεντρο το ζήτημα της ενεργειακής ασφάλειας και την ανάγκη για μείωση της ενεργειακής ζήτησης και για ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό σύστημα, δημιουργώντας μεγαλύτερη ζήτηση για υπάρχουσες και για σύντομα διαθέσιμες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και λύσεις ενεργειακής απόδοσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι η παράνομη ρωσική στρατιωτική εισβολή στην Ουκρανία και οι επακόλουθες επιπτώσεις έχουν αυξήσει ακόμη περισσότερο τον επείγοντα χαρακτήρα της ανάγκης για ταχύ μετασχηματισμό του παγκόσμιου ενεργειακού συστήματος· λαμβάνοντας υπόψη ότι η υπερβολική εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και η αστάθεια στις παγκόσμιες αγορές ενέργειας υπογραμμίζουν την ανάγκη να δοθεί προτεραιότητα στις επενδύσεις, τόσο στην Ευρώπη όσο και παγκοσμίως, στην ενεργειακή απόδοση και επάρκεια, την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, την αποθήκευση ενέργειας μακράς διάρκειας, την ανάπτυξη καινοτόμων καθαρών τεχνολογιών, την ανανεώσιμη ενέργεια, τις λύσεις έξυπνων δικτύων και τις βιώσιμες τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών, καθώς και να αναπτυχθεί ένα κοινωνικοοικονομικό μοντέλο συμβατό με ένα υγιές περιβάλλον για τις μελλοντικές γενιές και εντός των ορίων του πλανήτη· λαμβάνοντας υπόψη ότι η έρευνα για τη στήριξη της καινοτομίας και της ανάπτυξης νέων, πράσινων τεχνολογιών θα έπρεπε να υποστηρίζεται, καθώς αυτές μπορούν να λειτουργήσουν ως κινητήριες δυνάμεις για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, καθώς και για τη βιώσιμη οικονομική ανάκαμψη και την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ·

([12]) Έκθεση προσαρμογής της IPCC, 2022.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η IPCC ώθησε την παγκόσμια κοινότητα να διατηρήσει την υπερθέρμανση του πλανήτη κάτω από το όριο των 1,5 °C, ωστόσο το 2020 η θέρμανση ήταν ήδη περίπου 1,2 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την IPCC, είναι αδιαμφισβήτητο ότι η ανθρώπινη επιρροή προκάλεσε υπερθέρμανση στην ατμόσφαιρα, τους ωκεανούς και τα εδάφη και ότι οι επιπτώσεις της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής είναι εμφανείς καθώς αυξήθηκε η συχνότητα ακραίων καιρικών φαινομένων όπως καύσωνες, ξηρασίες, πλημμύρες, χειμερινές καταιγίδες, τυφώνες και εκτεταμένες δασικές πυρκαγιές· λαμβάνοντας υπόψη ότι μεταξύ 2000 και 2019, μόνο οι πλημμύρες, οι ξηρασίες και οι καταιγίδες έπληξαν σχεδόν 4 δισεκατομμύρια ανθρώπων παγκοσμίως, κοστίζοντας πάνω από 300 000 ζωές· λαμβάνοντας υπόψη ότι η εμφάνιση αυτών των ακραίων φαινομένων αντιπροσωπεύει ραγδαία αλλαγή με αφετηρία την περίοδο 1980-1999, με τη συχνότητα των πλημμυρών να αυξάνεται κατά 134 %, των καταιγίδων κατά 40 % και των ξηρασιών κατά 29 % ([13])·

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει επιστημονικώς αποδεδειγμένη διασύνδεση μεταξύ των κρίσεων στην υγεία, των περιβαλλοντικών και των κλιματικών κρίσεων· λαμβάνοντας υπόψη ότι τα ακραία καιρικά φαινόμενα, η απώλεια βιοποικιλότητας, η υποβάθμιση του εδάφους και η λειψυδρία αναγκάζουν τους ανθρώπους να μεταναστεύσουν και έχουν δραματικές επιπτώσεις στην υγεία τους· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, η κλιματική αλλαγή είναι η μόνη μείζων απειλή για την υγεία που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα, και θα προκαλέσει περίπου 250 000 επιπλέον θανάτους ετησίως από το 2030 έως το 2050 ([14]), λαμβάνοντας υπόψη ότι περίπου 7 εκατομμύρια πρόωροι θάνατοι παγκοσμίως προκαλούνται από την ατμοσφαιρική ρύπανση και ότι το κόστος των άμεσων ζημιών στην υγεία, συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας, εκτιμάται ότι θα αυξηθεί από 2 έως 4 δισ. δολάρια ΗΠΑ ετησίως έως το 2030·

ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη το αποκαλυπτικό στοιχείο που περιέχεται στην έκθεση συνολικής αξιολόγησης (GAR 2022) του Γραφείου του ΟΗΕ για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών: τις τελευταίες δύο δεκαετίες καταγράφηκαν 350 έως 500 φυσικές καταστροφές ετησίως, μέσης έως μεγάλης κλίμακας, αριθμός που αναμένεται έως το 2030 να φτάσει τις 560 τον χρόνο, δηλαδή 1,5 φυσική καταστροφή την ημέρα·

ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί βασικό παράγοντα υποβάθμισης του περιβάλλοντος, με αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια των τροφίμων και των υδάτων, την πρόσβαση στους φυσικούς πόρους και βλάβες στην ανθρώπινη υγεία· λαμβάνοντας υπόψη ότι η λειψυδρία, οι πλημμύρες και οι ξηρασίες αποτελούν βασικούς κινδύνους στην Ευρώπη και ότι η λειψυδρία επηρεάζει διάφορους τομείς σε ολόκληρη την ΕΕ μέσω αλυσιδωτών και δευτερογενών επιπτώσεων· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι βελτιώσεις της αποδοτικότητας των υδάτων αποτελούν βασικές επιλογές προσαρμογής· λαμβάνοντας υπόψη ότι θα πρέπει να αναπτυχθούν ψηφιακές λύσεις προκειμένου να διασφαλιστεί μια ανθεκτική και πράσινη κοινωνία στην Ευρώπη και πέραν αυτής· λαμβάνοντας υπόψη ότι όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και τομείς θα πρέπει να κινητοποιηθούν για την επίτευξη της «κοινωνίας με έξυπνη χρήση των υδάτων» με το να αντιμετωπιστεί ταυτόχρονα η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, η επισιτιστική ασφάλεια και η ασφάλεια παροχής ύδατος, η προστασία της βιοποικιλότητας και μια οικονομία ανταγωνιστική και με αποδοτική χρήση των πόρων· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ΕΕ και τα κράτη μέλη πρέπει να αναπτύξουν αυτήν την προσέγγιση ιδιαιτέρως μέσω της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας, των εξωτερικών δράσεων της ΕΕ και των θεματολογίων του ΟΗΕ·

ΙΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι κίνδυνοι που συνδέονται με το κλίμα στους τομείς της υγείας, των μέσων διαβίωσης, της επισιτιστικής ασφάλειας, της παροχής νερού και της οικονομικής ανάπτυξης προβλέπονται να είναι πολύ μεγαλύτεροι εάν η υπερθέρμανση του πλανήτη φθάσει τους 2 °C· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο περιορισμός της υπερθέρμανσης του πλανήτη κατά 1,5 °C σε σχέση με τον περιορισμό κατά 2 °C προβλέπεται να μειώσει τις επιπτώσεις στα χερσαία οικοσυστήματα, τα οικοσυστήματα γλυκέων υδάτων και τα παράκτια οικοσυστήματα και να διατηρήσει περισσότερες από τις υπηρεσίες τους προς τον άνθρωπο· λαμβάνοντας υπόψη ότι είναι, επομένως, επιτακτική ανάγκη να καταβληθούν προσπάθειες για να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας κατά 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα·

ΙΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το προοίμιο της Συμφωνίας του Παρισιού αναγνωρίζει τη «σημασία της διασφάλισης της ακεραιότητας όλων των οικοσυστημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ωκεανών», και ότι το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της UNFCCC τονίζει ότι τα συμβαλλόμενα μέρη πρέπει να προάγουν τη βιώσιμη διαχείριση, τη διατήρηση και την ενίσχυση των καταβοθρών και των ταμιευτήρων όλων των αερίων θερμοκηπίου, συμπεριλαμβανομένων της βιομάζας, των δασών και των ωκεανών, καθώς και άλλων χερσαίων, παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων· λαμβάνοντας υπόψη ότι στην έκθεση συνολικής αξιολόγησης της IPBES σχετικά με τη βιοποικιλότητα και τις υπηρεσίες οικοσυστημάτων τονίζεται ότι η βιώσιμη χρήση της φύσης θα έχει ζωτική σημασία για την προσαρμογή στην επικίνδυνη ανθρωπογενή παρέμβαση στο κλιματικό σύστημα και τον μετριασμό αυτής·

([13]) Γραφείο των Ηνωμένων Εθνών για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών, «The human cost of disasters: an overview of the last 20 years 2000–2019»(Το κόστος των καταστροφών σε ανθρώπινες ζωές: συνολική αποτίμηση των τελευταίων 20 ετών 2000–2019), https://www.undrr.org/media/48008/download

([14]) https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/climate-change-and-health#:~:text=Climate%20change%20affects%20the%20social,malaria%2C%20diarrhoea%20and%20heat%20stress

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

ΙΕ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η διατήρηση των ωκεανών είναι ζωτικής σημασίας λόγω του ρόλου τους στο κλιματικό σύστημα, όπως είναι η πρόσληψη και η ανακατανομή φυσικών και ανθρωπογενών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) και θερμότητας, καθώς και η υποστήριξη των οικοσυστημάτων· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με την ειδική έκθεση της IPCC του 2019 για τους ωκεανούς και την κρυόσφαιρα σε ένα μεταβαλλόμενο κλίμα, από το 1970 οι ωκεανοί θερμαίνονται σταδιακά και έχουν απορροφήσει περισσότερο από το 90 % της πλεονάζουσας θερμότητας στο κλιματικό σύστημα· λαμβάνοντας υπόψη ότι η θέρμανση των ωκεανών επηρεάζει τα παράκτια οικοσυστήματα, οδηγώντας σε έντονους θαλάσσιους καύσωνες, οξίνιση, απώλεια οξυγόνου, παρείσδυση αλμυρού νερού και άνοδο της στάθμης της θάλασσας·

ΙΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι στο σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα αναγνωρίζεται ότι οι μη συμβαλλόμενοι φορείς, συμπεριλαμβανομένων της κοινωνίας των πολιτών, των αυτοχθόνων πληθυσμών, των τοπικών κοινοτήτων, των νέων, των παιδιών, των τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, συμβάλλουν σημαντικά στην προοδευτική επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού, ενώ τονίζεται επίσης η επείγουσα ανάγκη πολυεπίπεδης και συνεργατικής δράσης·

ΙΖ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κλιματική αλλαγή απειλεί, άμεσα ή έμμεσα, την πλήρη άσκηση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων στη ζωή, στην ύδρευση και την αποχέτευση, στα τρόφιμα, στην υγεία και στη στέγαση· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ικανότητα των ανθρώπων να προσαρμόζονται στην κλιματική αλλαγή είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την πρόσβασή τους σε βασικά ανθρώπινα δικαιώματα και με την υγεία των οικοσυστημάτων, από τα οποία εξαρτώνται για τη διαβίωση και την ευημερία τους· λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Μετανάστευσης, περισσότεροι από 200 εκατομμύρια άνθρωποι θα μπορούσαν να αναγκαστούν να μεταναστεύσουν λόγω των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής· λαμβάνοντας υπόψη ότι η κλίμακα της εσωτερικής κλιματικής μετανάστευσης θα είναι μεγαλύτερη στις φτωχότερες και πιο ευάλωτες κλιματικά περιοχές· λαμβάνοντας υπόψη ότι η παγκόσμια δράση για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου θα μπορούσε να επιβραδύνει σημαντικά την αύξηση των εσωτερικών κλιματικών μεταναστών έως και 80 % έως το 2050 ([15])·

ΙΗ. λαμβάνοντας υπόψη ότι τα τελευταία επτά χρόνια, μεταξύ 2015 και 2021, ήταν τα θερμότερα χρόνια που έχουν καταγραφεί· λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2021 η στάθμη της θάλασσας έφτασε επίσης σε νέο υψηλό ρεκόρ· λαμβάνοντας υπόψη ότι σε παγκόσμιο επίπεδο, μεταξύ 2013 και 2021, η στάθμη της θάλασσας ανέβαινε κατά 4,5 χιλιοστά ετησίως, κατά μέσο όρο, και σε αρκετές περιοχές ανεβαίνει σημαντικά ταχύτερα από τον παγκόσμιο μέσο όρο, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό· λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2021 καταγράφηκε για πρώτη φορά βροχόπτωση στο υψηλότερο σημείο του στρώματος πάγου της Γροιλανδίας·

ΙΘ. λαμβάνοντας υπόψη ότι στους ανθρώπους που ανήκουν στο πλουσιότερο 1 % του παγκόσμιου πληθυσμού αναμένεται το 2030 να αντιστοιχούν κατά κεφαλήν εκπομπές που οφείλονται στην κατανάλωση οι οποίες θα εξακολουθούν να είναι 30 φορές υψηλότερες από το παγκόσμιο κατά κεφαλήν επίπεδο, ενώ το αποτύπωμα του φτωχότερου μισού του παγκόσμιου πληθυσμού αναμένεται να παραμείνει πολύ χαμηλότερα από αυτό το επίπεδο ([16])·

Κ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι περισσότερες αναπτυσσόμενες χώρες συμβάλλουν ελάχιστα στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα που προκαλούν την κλιματική αλλαγή· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις αναπτυσσόμενες χώρες έχουν αυξηθεί· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι πόροι που μπορούν να κινητοποιήσουν για δράσεις προσαρμογής με σκοπό την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την επίτευξη ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή και βιώσιμης ανάπτυξης είναι σαφώς ανεπαρκείς·

ΚΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι στην πρώτη έκθεση της UNFCCC σχετικά με τον προσδιορισμό των αναγκών των συμβαλλόμενων αναπτυσσόμενων χωρών αναφέρεται ότι οι κοστολογημένες ανάγκες των αναπτυσσόμενων χωρών κατά την εφαρμογή των εθνικά καθορισμένων συνεισφορών (ΕΚΣ) ανέρχονται μεταξύ 5,8 και 5,9 τρισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ, εκ των οποίων 502 δισεκατομμύρια διαπιστώνεται ότι αντιστοιχούν σε ανάγκες για τις οποίες απαιτούνται διεθνείς πηγές χρηματοδότησης·

([15]) Διεθνής Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, Παγκόσμια Τράπεζα, «Groundswell, Acting on Internal Climate Migration, Part II», 2021 https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/36248

([16]) Ινστιτούτο Ευρωπαϊκής Πολιτικής Περιβάλλοντος και Oxfam, «Carbon Inequality in 2030» (Ανισότητα άνθρακα το 2030), Νοέμβριος 2021 https://oxfamilibrary.openrepository.com/bitstream/handle/10546/621305/bn-carbon-inequality-2030-051121-en.pdf

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

ΚΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2020 η ΜΚΟ Global Witness κατέγραψε 227 δολοφονίες υπερασπιστών της γης και του περιβάλλοντος, εκ των οποίων το 71 % εργαζόταν για την προστασία των δασών σε όλο τον κόσμο από την αποψίλωση και τη βιομηχανική ανάπτυξη, ενώ άλλοι πέθαναν για το έργο τους, δηλαδή την προστασία και μέριμνα για ποτάμια, παράκτιες περιοχές και ωκεανούς· λαμβάνοντας υπόψη ότι το 2020 η βία κατά των υπερασπιστών της γης και του περιβάλλοντος συγκεντρώθηκε, με συντριπτικά μεγάλο ποσοστό, σε χώρες του νότιου ημισφαιρίου, ενώ λιγότερο από 1 % όλων των καταγεγραμμένων θανατηφόρων επιθέσεων καταγράφηκαν στο βόρειο ημισφαίριο· λαμβάνοντας υπόψη ότι την περίοδο 2015-2019 πάνω από το ένα τρίτο των θανατηφόρων επιθέσεων είχαν ως στόχο αυτόχθονες πληθυσμούς, παρόλο που οι κοινότητες αυτοχθόνων πληθυσμών αποτελούν μόνο το 5 % του παγκόσμιου πληθυσμού ([17])·

1. υπενθυμίζει ότι η κλιματική κρίση και η κρίση της βιοποικιλότητας συγκαταλέγονται ανάμεσα στις πιο σημαντικές προκλήσεις για την ανθρωπότητα και, συνεπώς, όλες οι κυβερνήσεις και όλοι οι φορείς παγκοσμίως πρέπει να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για να τις ξεπεράσουν κατεπειγόντως, αντιμετωπίζοντας τις δύο κρίσεις ως στενά συνυφασμένες· υπογραμμίζει ότι η διεθνής συνεργασία, η συμμετοχή περιφερειακών και τοπικών κυβερνήσεων, επιχειρήσεων, καθώς και άλλων μη κρατικών φορέων, η αλληλεγγύη, η δίκαιη μετάβαση και η συνεκτική δράση που υποστηρίζεται από την επιστήμη καθώς και η αταλάντευτη προσήλωση στην κλιμάκωση της φιλοδοξίας και την ευθυγράμμιση των πολιτικών με την εν λόγω φιλοδοξία είναι απαραίτητες για την εκπλήρωση της συλλογικής μας ευθύνης για τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη και την πρόληψη της απώλειας βιοποικιλότητας και, ως εκ τούτου, για τη διαφύλαξη ολόκληρου του πλανήτη και της ευημερίας των τωρινών και των μελλοντικών γενεών·

2. εκφράζει την ανησυχία του για τα πορίσματα της έκθεσης του UNEP για το 2021 σχετικά με το χάσμα εκπομπών, καθώς και της προσθήκης της που δημοσιεύθηκε στις 4 Νοεμβρίου 2021, και ειδικότερα για το γεγονός ότι ο κόσμος, παρά τις πιο φιλόδοξες δεσμεύσεις για το κλίμα που ανακοινώθηκαν πριν από αλλά και κατά τη διάρκεια της COP26, βρίσκεται με βάση τις προβλεπόμενες εκπομπές σε πορεία αύξησης της θερμοκρασίας κατά 2,7 °C, εφόσον οι ανακοινωθέντες εθνικοί στόχοι για το κλίμα για το 2030 σε συνδυασμό με άλλα μέτρα μετριασμού υλοποιηθούν πλήρως, υπολειπόμενα δηλαδή κατά πολύ των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού για περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη πολύ πιο κάτω από τους 2 °C και την επίτευξη των 1,5 °C· εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι οι εκπομπές εξακολουθούν να αυξάνονται και το χάσμα εκπομπών διευρύνεται· τονίζει ότι ο περιορισμός της υπερθέρμανσης του πλανήτη στους 1,5 °C απαιτεί ταχεία, βαθιά και διαρκή μείωση των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 43 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019· υπενθυμίζει ότι με την έγκριση του Συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα όλα τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνώρισαν ότι ο περιορισμός της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη σε 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα θα μείωνε σημαντικά τους κινδύνους και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής·

3. υπογραμμίζει ότι, σύμφωνα με την έκθεση του UNEP του 2021 για το χάσμα εκπομπών, η μείωση των εκπομπών μεθανίου από τους τομείς των ορυκτών καυσίμων, των αποβλήτων και της γεωργίας θα μπορούσε να συμβάλει στη γεφύρωση του χάσματος εκπομπών και στη μείωση της αύξησης της θερμοκρασίας βραχυπρόθεσμα, αλλά τονίζει ότι για να συμβεί αυτό υπάρχει επείγουσα ανάγκη για κανόνες που θα είναι σαφώς καθορισμένοι και θα αποσκοπούν στην επίτευξη πραγματικών μειώσεων των εκπομπών, ενώ παράλληλα θα υποστηρίζονται από ρυθμίσεις για την παρακολούθηση της προόδου και την παροχή διαφάνειας·

4. επισημαίνει τον αυξανόμενο αριθμό χωρών που δεσμεύονται να επιτύχουν στόχους καθαρών μηδενικών εκπομπών έως τα μέσα του αιώνα, αλλά υπογραμμίζει ότι οι δεσμεύσεις αυτές πρέπει να μετουσιωθούν επειγόντως σε ισχυρούς βραχυπρόθεσμους στόχους, πολιτικές και δράσεις, που να υποστηρίζονται από οικονομικούς πόρους και να αποτυπώνονται στις ΕΚΣ με τη μορφή αυξημένων κλιματικών στόχων για το 2030, προκειμένου οι παγκόσμιες εκπομπές να κορυφωθούν το συντομότερο δυνατόν· συμφωνεί με την εκτίμηση του UNEP ότι πολλά εθνικά σχέδια για το κλίμα καθυστερούν την ανάληψη δράσης έως και μετά το 2030 και ότι πολλές από τις μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις για καθαρές μηδενικές εκπομπές περιέχουν σημαντικές ασάφειες και έλλειψη διαφάνειας·

5. σημειώνει με έντονη ανησυχία ότι στην τελευταία έκθεση του WMO για την κατάσταση του κλίματος καταδεικνύεται ότι τέσσερις βασικοί κλιματικοί δείκτες —άνοδος της στάθμης της θάλασσας, θερμοκρασία των ωκεανών, οξίνιση των ωκεανών και συγκεντρώσεις αερίων θερμοκηπίου— έφτασαν σε νέα επίπεδα-ρεκόρ το 2021·

([17]) Global Witness, «Last Line of Defence, The industries causing the climate crisis and attacks against land and environmental defenders» (Τελευταία γραμμή άμυνας, Οι βιομηχανίες που προκαλούν την κλιματική κρίση και οι επιθέσεις κατά των υπερασπιστών της γης και του περιβάλλοντος), Σεπτέμβριος 2021 https://www.globalwitness.org/en/campaigns/environmental-activists/last-line-defence/

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Το Σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα και η COP27 στο Σαρμ ελ Σέιχ

6. διαπιστώνει την πρόοδο που σημειώθηκε κατά τη διάρκεια της COP26 και του Συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα· τονίζει, ωστόσο, ότι ο περιορισμός της υπερθέρμανσης του πλανήτη στους 1,5 °C θα επιτευχθεί μόνο εάν αναληφθεί επείγουσα δράση σε αυτή την κρίσιμη δεκαετία πριν από το 2030· υπογραμμίζει ότι στην COP26 ζητήθηκε από τα συμβαλλόμενα μέρη να επανεξετάσουν και να ενισχύσουν τους στόχους για το 2030 στις εθνικά καθορισμένες συνεισφορές τους ως απαραίτητη προϋπόθεση για να εναρμονιστούν με τον στόχο θερμοκρασίας της συμφωνίας του Παρισιού έως το τέλος του 2022, λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές εθνικές συνθήκες· παροτρύνει σθεναρά όλα τα συμβαλλόμενα μέρη της UNFCCC να αυξήσουν τις ΕΚΣ τους έως την COP27, προκειμένου να γεφυρωθεί το χάσμα φιλοδοξίας, και να ευθυγραμμίσουν τις πολιτικές τους με μια πορεία συμβατή με αυτή τη φιλοδοξία· καλεί την ΕΕ και όλες τις χώρες της G20 να αναλάβουν ηγετικό ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο στο πλαίσιο αυτό·

7. εκφράζει την ικανοποίησή του για την απόφαση της COP26 να καταρτίσει πρόγραμμα εργασίας που θα έχει ως στόχο την επείγουσα αύξηση της φιλοδοξίας για μετριασμό και εφαρμογή κατά τη διάρκεια αυτής της κρίσιμης δεκαετίας, με τέτοιον τρόπο ώστε να συμπληρώνει τον παγκόσμιο απολογισμό, την επικαιροποίηση των συγκεφαλαιωτικών εκθέσεων για τις ΕΚΣ σε ετήσια βάση πριν από κάθε διάσκεψη των μερών, και τη σύγκληση ετήσιας υπουργικής στρογγυλής τράπεζας υψηλού επιπέδου σχετικά με τους φιλόδοξους στόχους που επιδιώκεται να υλοποιηθούν πριν από το 2030· παροτρύνει τα συμβαλλόμενα μέρη της COP27 να εγκρίνουν το εν λόγω πρόγραμμα εργασίας και να εξασφαλίσουν ότι θα διενεργείται ετήσια επανεξέταση της φιλοδοξίας που θα αποτυπώνει τα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά πορίσματα και το υψηλότερο δυνατό επίπεδο φιλοδοξίας των μερών· τονίζει ότι τα μέρη θα πρέπει να αναθεωρήσουν και να αυξήσουν τις ΕΚΣ τους έως ότου ευθυγραμμιστούν με μια πορεία συμβατή με τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη σε 1,5 °C·

8. εκφράζει την ικανοποίησή του για την ολοκλήρωση του εγχειριδίου κανόνων της Συμφωνίας του Παρισιού στη Γλασκόβη, ενώ υπογραμμίζει ότι με την εφαρμογή του εγχειριδίου πρέπει να διασφαλιστεί ισχυρή περιβαλλοντική ακεραιότητα και να επιτευχθεί το υψηλότερο δυνατό επίπεδο φιλοδοξίας·

9. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι στο σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα υπογραμμίζεται η σημασία της προσαρμογής και η ανάγκη να ενταθεί η δράση ώστε να βελτιωθεί η ικανότητα προσαρμογής, να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα και να ελαχιστοποιηθεί η τρωτότητα στην κλιματική αλλαγή· σημειώνει, σε αυτό το πλαίσιο, ότι 47 χώρες υπέβαλαν ανακοινώσεις προσαρμογής ή εθνικά σχέδια προσαρμογής κατά το προηγούμενο έτος, και αναμένει και άλλες χώρες να υποβάλουν τις ανακοινώσεις τους, σε εναρμόνιση με τη συμφωνία του Παρισιού· εκφράζει την ικανοποίησή του για τη θέσπιση του νέου διαλόγου της Γλασκόβης για τις απώλειες και τις ζημίες που θα πρέπει να εστιάσει στη διερεύνηση ρυθμίσεων χρηματοδότησης προκειμένου να αποτραπούν, να ελαχιστοποιηθούν και να αντιμετωπιστούν οι απώλειες και οι ζημίες που σχετίζονται με τις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής·

10. διαπιστώνει τις χρηματοδοτικές δεσμεύσεις για το κλίμα που αναλήφθηκαν κατά τη διάρκεια της COP26, αλλά εκφράζει τη λύπη του διότι το σχέδιο υλοποίησης χρηματοδότησης για το κλίμα του 2021 κατέδειξε ότι ο τρέχων παγκόσμιος στόχος των 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ δεν υπάρχει πιθανότητα να επιτευχθεί πριν από το 2023, δηλαδή 3 έτη μετά την αρχική προθεσμία· επισημαίνει το αυξανόμενο χρηματοδοτικό κενό, ιδίως όσον αφορά την προσαρμογή· παροτρύνει τις ανεπτυγμένες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της ΕΕ και των κρατών μελών της, να διασφαλίσουν ότι ο στόχος της χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής ύψους 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ μπορεί να επιτευχθεί και να εκταμιευθεί ήδη από το 2022 και κατά μέσο όρο κατά την περίοδο 2020-2025, και να διευκρινίσουν περαιτέρω τη μελλοντική πορεία για τον νέο στόχο χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής μετά το 2025· τονίζει ότι η χρηματοδότηση από τις ανεπτυγμένες χώρες εκείνες που είναι ιστορικά υπεύθυνες για μεγάλο μέρος των εκπομπών, θα έχει καίρια σημασία ως προς την οικοδόμηση εμπιστοσύνης για έναν πιο φιλόδοξο διάλογο σχετικά με τους στόχους μετριασμού της κλιματικής αλλαγής·

11. τονίζει ότι η χώρα που διοργανώνει την COP27 ανήκει στις περιοχές του κόσμου που πλήττονται περισσότερο από την κλιματική αλλαγή· σημειώνει ότι η λεκάνη της Μεσογείου θερμαίνεται 20 % ταχύτερα σε σχέση με τον παγκόσμιο μέσο όρο και ότι η περιοχή αποτελεί ένα από τα κύρια κομβικά σημεία της κλιματικής αλλαγής στον κόσμο, όπου 250 εκατομμύρια άνθρωποι προβλέπεται να είναι «φτωχοί σε νερό» εντός 20 ετών ([18])· υπογραμμίζει ότι η Μεσόγειος μετατρέπεται στην ταχύτερα θερμαινόμενη θάλασσα στον κόσμο ([19]), γεγονός που ενέχει συνέπειες για σημαντικούς οικονομικούς τομείς και ολόκληρο το θαλάσσιο οικοσύστημα και πλήττεται από μη αναστρέψιμες μεταβολές στο οικοσύστημα και τα είδη· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αναλάβουν επειγόντως δράση και να συνεργαστούν με τους εταίρους τους στην Μεσόγειο, ώστε να εργαστούν για φιλόδοξα μέτρα προσαρμογής και να ηγηθούν στις δράσεις μετριασμού·

([18]) Εμπειρογνώμονες της Μεσογείου για την κλιματική και περιβαλλοντική αλλαγή, «Risks associated to climate and environmental changes in the Mediterranean region» (Κίνδυνοι που συνδέονται με τις κλιματικές και περιβαλλοντικές αλλαγές στην περιοχή της Μεσογείου), 2019, https://ufmsecretariat.org/wp-content/uploads/2019/10/MedECC-Booklet_EN_WEB.pdf

([19]) Θαλάσσια Μεσογειακή Πρωτοβουλία της WWF, «The Climate Change Effect in the Mediterranean — Six stories from an Overheating Sea» (Η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στη Μεσόγειο: έξι ιστορίες από μια θάλασσα που υπερθερμαίνεται), Ρώμη, Ιταλία, 2021.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

12. υποστηρίζει την πρωτοβουλία της ουκρανικής κυβέρνησης σχετικά με τη δημιουργία παγκόσμιας πλατφόρμας για την αξιολόγηση της περιβαλλοντικής ζημίας που προκαλείται κατά τις ένοπλες συγκρούσεις·

13. υπενθυμίζει τη σημασία της πλήρους συμμετοχής όλων των συμβαλλόμενων μερών στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων στο πλαίσιο της UNFCCC· τονίζει ότι η υφιστάμενη διαδικασία λήψης αποφάσεων στο πλαίσιο της UNFCCC, θα μπορούσε να βελτιωθεί, ώστε να παρέχει τη δυνατότητα πλήρους συμμετοχής σε αντιπροσώπους των αναπτυσσόμενων χωρών και των λιγότερο ανεπτυγμένων χωρών και εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών· θεωρεί απαραίτητο να ακουστούν και να ληφθούν υπόψη οι προοπτικές των χωρών που πλήττονται περισσότερο από την κλιματική αλλαγή· καλεί, ως εκ τούτου, την προεδρία της COP27 και τις μελλοντικές προεδρίες να διερευνήσουν πρόσθετους τρόπους για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και ουσιαστικής συμμετοχής των αναπτυσσόμενων χωρών και να διαθέσουν πρόσθετους πόρους για τον σκοπό αυτό· υπενθυμίζει τις προηγούμενες θέσεις του σχετικά με την κατάσταση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στην Αίγυπτο· επισημαίνει ότι αρκετές οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών έχουν εκφράσει ανησυχίες σχετικά με την περιθωριοποίηση της διάσκεψης των μερών στην Αίγυπτο και σχετικά με τους φραγμούς που έχουν τεθεί όσον αφορά τις διαδηλώσεις και τη συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών· καλεί τα συμβαλλόμενα μέρη της UNFCCC και τις αιγυπτιακές αρχές να εξασφαλίσουν ισότιμη πρόσβαση και πλήρη συμμετοχή των πολιτών και των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών στην COP27·

14. επαναλαμβάνει την έκκλησή του για την απελευθέρωση όλων των ανθρώπων που κρατούνται αυθαίρετα στην Αίγυπτο και τονίζει την ιδιαίτερα επείγουσα περίπτωση του υπερασπιστή των ανθρωπίνων δικαιωμάτων Alaa Abd El-Fattah· καλεί τις αιγυπτιακές αρχές να αξιοποιήσουν τη δυναμική της COP27 για να βελτιώσουν την κατάσταση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στη χώρα και να διαφυλάξουν τις θεμελιώδεις ελευθερίες καθ' όλη τη διάρκεια της COP27 και πέραν αυτής, ιδίως όσον αφορά την ελευθερία της έκφρασης και της ειρηνικής συνάθροισης· υποστηρίζει σθεναρά την έκκληση των εμπειρογνωμόνων του ΟΗΕ προς τη Γραμματεία της UNFCCC να θεσπίσει κριτήρια για τα ανθρώπινα δικαιώματα, τα οποία οι χώρες που θα φιλοξενήσουν μελλοντικές COP θα πρέπει να δεσμεύονται να τηρούν ως μέρος της συμφωνίας φιλοξενίας·

15. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι στο Σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα αναγνωρίζεται ότι τα μη συμβαλλόμενα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αυτοχθόνων πληθυσμών, των τοπικών κοινοτήτων, της κοινωνίας των πολιτών, των νέων, των παιδιών, των τοπικών και περιφερειακών κυβερνήσεων και άλλων ενδιαφερόμενων μερών, συμβάλλουν σημαντικά στην προοδευτική επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού· αναγνωρίζει τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζουν οι νέοι στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής· παροτρύνει, ως εκ τούτου, τα συμβαλλόμενα και τα ενδιαφερόμενα μέρη να διασφαλίσουν ουσιαστική συμμετοχή και αντιπροσώπευση των νέων στις πολυμερείς, εθνικές και τοπικές διαδικασίες λήψης αποφάσεων· υπενθυμίζει ειδικότερα τον βασικό ρόλο που διαδραματίζουν οι πόλεις στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και εκφράζει την ικανοποίησή του για τον αυξανόμενο αριθμό πόλεων και περιφερειών σε ολόκληρο τον κόσμο που δεσμεύονται να επιτύχουν στόχους καθαρών μηδενικών εκπομπών, με ειδικότερη αναφορά στις δεσμεύσεις των 100 ευρωπαϊκών πόλεων που συμμετέχουν στην αποστολή της ΕΕ για κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις να γίνουν κλιματικά ουδέτερες έως το 2030 και να καταστούν κόμβοι καινοτομίας, ώστε να δώσουν τη δυνατότητα σε όλες τις πόλεις της ΕΕ καθώς και στις ομότιμές τους πόλεις της γειτονίας να πράξουν το ίδιο έως το 2050·

16. τονίζει ότι απαιτείται η αποτελεσματική συμμετοχή όλων των συμβαλλόμενων μερών για να επιτευχθεί ο στόχος για περιορισμό της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη σε 1,5 °C, για τον οποίο απαιτείται να αντιμετωπιστεί το ζήτημα των κατεστημένων ή αντικρουόμενων συμφερόντων· εκφράζει την ανησυχία του ιδίως για το γεγονός ότι ορισμένοι μεγάλοι ρυπαίνοντες έχουν χρησιμοποιήσει την παρουσία τους στις διασκέψεις των μερών για να υπονομεύσουν τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού· εκφράζει σοβαρή ανησυχία για την έλλειψη δράσης από την UNFCCC όσον αφορά την τελική αντιμετώπιση των συγκρούσεων συμφερόντων σε σχέση με τη συμμετοχή ενδιαφερόμενων μερών που δεν αποτελούν συμβαλλόμενα μέρη· παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αναλάβουν ηγετικό ρόλο στη διαδικασία αυτή για την προστασία της διαδικασίας λήψης αποφάσεων της UNFCCC από συμφέροντα που αντιβαίνουν στους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού·

17. εκφράζει την ικανοποίησή του αφενός σχετικά με τη βελτίωση της εταιρικής σχέσης του Μαρακές που εστιάζεται στην παγκόσμια δράση για το κλίμα, διότι δημιουργείται ένας χώρος στον οποίο οι μη κρατικοί φορείς και οι υποεθνικές αρχές ενθαρρύνονται να αναλάβουν άμεση δράση για το κλίμα, και αφετέρου για την έγκριση του προγράμματος εργασίας του για το 2022· αναγνωρίζει τις πρωτοβουλίες Race to Zero και Race to Resilience ως βασικές πλατφόρμες που υποστηρίζουν τη διακυβέρνηση από τη βάση προς την κορυφή, οι οποίες διευκολύνουν την υποβολή εκθέσεων και τον απολογισμό σε υποεθνικό επίπεδο·

Μια φιλόδοξη πολιτική της ΕΕ για το κλίμα

18. αναμένει η νομοθετική δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55 % και οι πολιτικές που απορρέουν από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία να συμπεριλάβουν τα μέτρα που απαιτούνται για την επίτευξη του στόχου της ΕΕ για το 2030 και να θέσουν την ΕΕ και τα κράτη μέλη της σε πορεία προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 το αργότερο και υπογραμμίζει τις θέσεις του Κοινοβουλίου στα εν λόγω θέματα· υπενθυμίζει ότι, σύμφωνα με το ενωσιακό νομοθέτημα για το κλίμα και τη

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

συμφωνία του Παρισιού, καθώς και τα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, η ΕΕ θα πρέπει να εντείνει τη δράση της για το κλίμα όσον αφορά τόσο τον μετριασμό, ώστε να συγκρατηθεί η υπερθέρμανση του πλανήτη σε 1,5 °C σε σύγκριση με τα προβιομηχανικά επίπεδα, όσο και την προσαρμογή για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας· καλεί την ΕΕ να επικαιροποιήσει την εθνικά καθορισμένη συνεισφορά της της και να αυξήσει τον στόχο της για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως την COP27 με βάση τα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία· ζητά το υψηλότερο επίπεδο φιλοδοξίας στη δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55 %, ώστε να σταλεί ένα σαφές μήνυμα σε όλα τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη ότι η ΕΕ είναι έτοιμη να συμβάλει στη γεφύρωση του χάσματος που απαιτείται για τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη σε 1,5 °C, με ισότιμο, κοινωνικά ισορροπημένο, δίκαιο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη πτυχές της παγκόσμιας δικαιοσύνης και ισότητας και την ιστορική και τρέχουσα ευθύνη της ΕΕ για τις εκπομπές που προκαλούν την κλιματική κρίση·

19. επισημαίνει το γεγονός ότι ο συνολικός στόχος της ΕΕ για τις εκπομπές έως το 2030 που ορίζεται στον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα και στις νομοθετικές προτάσεις της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 % θα μειώσει τις εκπομπές της ΕΕ κατά περισσότερο από ό,τι η τρέχουσα εθνικά καθορισμένη συνεισφορά της για μείωση των καθαρών εκπομπών κατά 55 %· υπογραμμίζει, επιπλέον, ότι οι θέσεις του Κοινοβουλίου σχετικά με τις εν λόγω προτάσεις και τους στόχους που περιλαμβάνονται στο σχέδιο REPowerEU θα αυξήσουν περαιτέρω τη φιλοδοξία της ΕΕ για το κλίμα πέραν αυτού του επιπέδου, και καλεί το Συμβούλιο να εγκρίνει τις θέσεις του Κοινοβουλίου στο πλαίσιο αυτό· καλεί την ΕΕ να επικαιροποιήσει αναλόγως τις δεσμεύσεις της για τις εκπομπές ώστε να αντικατοπτρίζουν το γεγονός αυτό, σε συνέχεια της απόφασης που περιλαμβάνεται στο σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα όσον αφορά την επανεξέταση των στόχων του 2030·

20. τονίζει ότι η τρέχουσα γεωπολιτική κατάσταση επισημαίνει την ανάγκη να μειωθεί επειγόντως η εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και να τονωθεί η ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και, σε αυτό το πλαίσιο, προσφέρει την ευκαιρία για ενίσχυση του ηγετικού ρόλου της ΕΕ·

21. επαναλαμβάνει την ανάγκη να ενσωματωθούν φιλόδοξοι στόχοι για το κλίμα σε όλες τις ενωσιακές πολιτικές και τα μέτρα για τη μεταφορά τους στο εθνικό δίκαιο και υπογραμμίζει ότι, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 του ευρωπαϊκού νόμου για το κλίμα, η Επιτροπή έχει την υποχρέωση να αξιολογεί τη συνέπεια κάθε σχεδίου μέτρου και κάθε νομοθετικής πρότασης, συμπεριλαμβανομένων των δημοσιονομικών προτάσεων, με τους κλιματικούς στόχους της ΕΕ· παροτρύνει την Επιτροπή να εφαρμόσει πλήρως την εν λόγω διάταξη με τον τρόπο με τον οποίο διενεργεί εκτιμήσεις επιπτώσεων σε όλους τους τομείς πολιτικής της ΕΕ· τονίζει επίσης την ανάγκη για επαναξιολόγηση και εναρμόνιση των ισχυουσών πολιτικών της Ένωσης και των κρατών μελών της με τους στόχους αυτούς και αναμένει από τη νεοσύστατη Ευρωπαϊκή Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή να συνεισφέρει σε αυτή την αξιολόγηση· εκφράζει την ικανοποίησή του για τον διορισμό των 15 μελών της νεοσύστατης Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή· καλεί τη Συμβουλευτική Επιτροπή να δημοσιεύσει την εκτίμησή της σχετικά με έναν προϋπολογισμό της ΕΕ για τα αέρια θερμοκηπίου που θα είναι συμβατός με τον στόχο του περιορισμού της υπερθέρμανσης του πλανήτη σε λιγότερο από 1,5 °C το συντομότερο δυνατό και αναμένει από την Επιτροπή να λάβει σοβαρά υπόψη τη γνώμη της Συμβουλευτικής Επιτροπής κατά την κατάρτιση του ενδεικτικού ενωσιακού προϋπολογισμού για τα αέρια θερμοκηπίου και τον καθορισμό των κλιματικών στόχων της Ένωσης για το διάστημα μετά το 2030·

22. υπενθυμίζει την πρόσφατη απόφαση συνταγματικού δικαστηρίου ενός κράτους μέλους, σύμφωνα με την οποία η προστασία του κλίματος δεν αποτελεί διακριτική ευχέρεια πολιτικής φύσεως και η συνταγματική πρόβλεψη της προστασίας του περιβάλλοντος επιβάλλει συνταγματικό καθήκον στο κράτος να επιτύχει κλιματική ουδετερότητα·

23. τονίζει την ένθερμη υποστήριξη των πολιτών της ΕΕ σχετικά με την ενίσχυση της δράσης για το κλίμα, αφού σχεδόν ο ένας στους δύο Ευρωπαίους (49 %) θεωρεί την κλιματική αλλαγή την κύρια παγκόσμια πρόκληση για το μέλλον της ΕΕ, σύμφωνα με την τελευταία έρευνα του Ευρωβαρόμετρου·

24. τονίζει ότι όλες οι πολιτικές για το κλίμα θα πρέπει να επιδιώκονται σύμφωνα με την αρχή της δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα και σε στενή συνεργασία με την κοινωνία των πολιτών και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους· θεωρεί, ως εκ τούτου, ότι η αύξηση της διαφάνειας, η ενίσχυση των κοινωνικών εταιρικών σχέσεων και η συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο αποτελούν θεμελιώδη στοιχεία για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας σε όλους τους τομείς της κοινωνίας, με τρόπο δίκαιο, κοινωνικά βιώσιμο και χωρίς αποκλεισμούς·

Προσαρμογή και απώλειες και ζημίες

25. εκφράζει ικανοποίηση για τις νέες οικονομικές δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν στη Γλασκόβη για το Ταμείο Προσαρμογής και το Ταμείο για τις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Χώρες· σημειώνει, ωστόσο, ότι η στήριξη για τον μετριασμό παραμένει μεγαλύτερη από τη στήριξη για την προσαρμογή, και υποστηρίζει σθεναρά την έκκληση προς τις ανεπτυγμένες χώρες να διπλασιάσουν τουλάχιστον τη συλλογική παροχή χρηματοδότησης για την προσαρμογή από τα επίπεδα του 2019 έως το 2025, σύμφωνα με το

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα, προκειμένου να επιτευχθεί καλύτερη ισορροπία· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι επτά έτη μετά την συμφωνία του Παρισιού ο παγκόσμιος στόχος για την προσαρμογή παραμένει απροσδιόριστος· εκφράζει την ικανοποίησή του για το πρόγραμμα εργασίας του Σαρμ ελ Σέιχ σχετικά με τον παγκόσμιο στόχο για την προσαρμογή, το οποίο εγκρίθηκε και δρομολογήθηκε στην COP26· υπογραμμίζει τη σημασία της χρηματοδότησης της προσαρμογής βάσει επιχορηγήσεων· παροτρύνει την ΕΕ να αυξήσει το ποσοστό χρηματοδότησης για την προσαρμογή που παρέχει μέσω του Μηχανισμού Παγκόσμια Ευρώπη σταδιακά ανά έτος από το 2021 έως το 2027· τονίζει την ανάγκη για ενίσχυση των προσπαθειών ώστε να μετουσιωθεί ο παγκόσμιος στόχος για προσαρμογή σε μετρήσιμα αποτελέσματα, τα οποία θα έπρεπε, μεταξύ άλλων, να παρέχουν τη δυνατότητα για συνολική κατανόηση των κινδύνων που αφορούν το κλίμα και τις καταστροφές, καθώς και των σχετικών αναγκών και κόστους προσαρμογής σε πολλαπλά επίπεδα, να συμβάλλουν στη αύξηση της διαθεσιμότητας συνεκτικών και συγκρίσιμων δεδομένων, να καθορίζουν και να ενισχύουν την παροχή μέσων εφαρμογής και την προσβασιμότητα στα μέσα αυτά, συμπεριλαμβανομένων των αναγκών χρηματοδότησης και τεχνολογικής υποστήριξης, και να καταρτιστεί μια κοινή δέσμη ποσοτικών και ποιοτικών συστημάτων μέτρησης, μεθοδολογιών και προσεγγίσεων για την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη του στόχου με την πάροδο του χρόνου· επισημαίνει, στο πλαίσιο αυτό, το πλαίσιο Σεντάι για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών και το σύστημα παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων·

26. επαναλαμβάνει ότι η δράση για την προσαρμογή βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα αποτελεί αναπόφευκτη αναγκαιότητα για όλες τις χώρες που επιθυμούν να ελαχιστοποιήσουν τις αρνητικές επιπτώσεις της κρίσης του κλίματος και της βιοποικιλότητας και να επιτύχουν ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, καθώς και βιώσιμη ανάπτυξη, σημειώνοντας την ιδιαίτερη τρωτότητα των αναπτυσσόμενων χωρών όσον αφορά τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, ειδικότερα των λιγότερο ανεπτυγμένων χωρών και των αναπτυσσόμενων μικρών νησιωτικών κρατών· επισημαίνει ότι η δράση για την προσαρμογή μπορεί να επιφέρει πολλαπλά οφέλη, όπως βελτίωση της γεωργικής παραγωγικότητας, της καινοτομίας, της υγείας και της ευημερίας, της επισιτιστικής ασφάλειας, των βιοτικών πόρων και της διατήρησης της βιοποικιλότητας, καθώς και μείωση κινδύνων και ζημιών· ζητά η ΕΕ και τα κράτη μέλη να εντείνουν τη δράση για την προσαρμογή μέσω υποχρεωτικών σχεδίων προσαρμογής, εκτιμήσεων τρωτότητας στην κλιματική αλλαγή και προσομοιώσεων ακραίων κλιματικών καταστάσεων σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο και στήριξης τοπικών προσεγγίσεων και συνεργασίας με τις τοπικές αρχές και την τοπική κοινωνία των πολιτών, προκειμένου να υπάρξει πλήρης προσήλωση στον στόχο προσαρμογής της συμφωνίας του Παρισιού και να διασφαλιστεί ότι οι ενωσιακές πολιτικές για την προσαρμογή παρέχουν επαρκή προστασία έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στις κοινότητες και τα οικοσυστήματα της ΕΕ· ζητά περαιτέρω πρόοδο όσον αφορά τη νέα στρατηγική προσαρμογής της ΕΕ και τονίζει τη σημασία των διασυνδέσεών της με τη στρατηγική της ΕΕ για τη βιοποικιλότητα και το νέο κανονιστικό πλαίσιο για την προσαρμογή που απορρέει από τον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα· επαναλαμβάνει τις εκκλήσεις για τη φιλόδοξη εφαρμογή τους, συμπεριλαμβανομένων των διεθνών συνιστωσών τους·

27. υπογραμμίζει ότι, παρόλο που η κλιματική αλλαγή αποτελεί παγκόσμιο πρόβλημα, κάθε περιοχή ήδη επηρεάζεται διαφορετικά και ότι οι τοπικές κυβερνήσεις, δεδομένου ότι βρίσκονται εγγύτερα στον πληθυσμό, αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες για τη διευκόλυνση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή· υπογραμμίζει ότι απαιτείται καλύτερη διοχέτευση των χρηματοδοτικών πόρων σε τοπικό επίπεδο προκειμένου να υπάρξουν αποτελεσματικές, στοχευμένες λύσεις και, υπό αυτή την έννοια, εκφράζει την ικανοποίησή του σχετικά με την αποστολή για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή η οποία θα στηρίξει τουλάχιστον 150 ευρωπαϊκές περιφέρειες και κοινότητες στην επίτευξη ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή μέχρι το 2030· ζητά να υποστηριχθεί μια περιφερειακή και αποκεντρωμένη προσέγγιση για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την πρόσβαση σε χρηματοδότηση για το κλίμα στις αναπτυσσόμενες χώρες, προκειμένου να δοθεί στις τοπικές αρχές, στις τοπικές οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών και στους υπερασπιστές του περιβάλλοντος μεγαλύτερος ρόλος στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και στην προσέγγιση των πλέον ευάλωτων·

28. τονίζει ότι στην στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, η οποία εγκρίθηκε από την Επιτροπή στις 24 Φεβρουαρίου 2021, εκφράζεται ο στόχος της Επιτροπής να αυξήσει τους πόρους και να κινητοποιήσει περαιτέρω χρηματοδότηση μεγαλύτερης κλίμακας για την προσαρμογή, καθώς και ότι απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για να διασφαλιστεί ότι οι χρηματοδοτικοί πόροι φθάνουν στις πλέον ευάλωτες κοινότητες στις αναπτυσσόμενες χώρες·

29. τονίζει ότι τα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης αποτελούν κρίσιμο παράγοντα για την αποτελεσματική προσαρμογή, τα οποία, όμως, είναι διαθέσιμα μόνο σε λιγότερα από τα μισά μέλη του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού· υποστηρίζει να εγκριθεί η πρόταση του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού στην COP27, ώστε τα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης να φτάσουν σε όλους τα επόμενα πέντε χρόνια· ελπίζει ότι αυτή η πρωτοβουλία για τις υπηρεσίες έγκαιρης προειδοποίησης θα εφαρμοστεί ταχέως, ιδίως με στόχο τη διάσωση όσο το δυνατόν περισσότερων ζωών·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

30. επισημαίνει ότι οι πράσινες υποδομές συμβάλλουν στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και στη μείωση του κινδύνου καταστροφών μέσω της προστασίας της φύσης και των οικοσυστημάτων, της διατήρησης και αποκατάστασης των φυσικών οικοτόπων και των ειδών, της καλής οικολογικής κατάστασης, της διαχείρισης των υδάτων και της επισιτιστικής ασφάλειας· σημειώνει ότι η ανάπτυξη πράσινων υποδομών είναι μεταξύ των αποτελεσματικότερων μέτρων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή που μπορούν να εφαρμοστούν στις πόλεις, καθώς περιορίζει τον αρνητικό αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής και των όλο και συχνότερων ακραίων καιρικών φαινομένων, όπως τα κύματα καύσωνα, οι δασικές πυρκαγιές, οι καταρρακτώδεις βροχές, οι πλημμύρες και οι ξηρασίες, εξισορροπεί τις ακραίες θερμοκρασίες, και βελτιώνει την ποιότητα ζωής των κατοίκων που ζουν σε αστικές περιοχές·

31. επισημαίνει τον καταστροφικό περιβαλλοντικό, κοινωνικό και οικονομικό αντίκτυπο της απερήμωσης μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, που πυροδοτεί την μείωση του πληθυσμού σε ορισμένες περιοχές, και την ανάγκη για κοινές προσεγγίσεις, ώστε να αποτρέψουμε και να προσαρμοστούμε καταλλήλως στο φαινόμενο αυτό και να το ξεπεράσουμε· υπενθυμίζει, ως εκ τούτου, την καίρια σημασία της διαχείρισης των υδάτων για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτήν, αλλά και για την προστασία των υδάτων και της επισιτιστικής ασφάλειας, την προστασία της βιοποικιλότητας και τη στήριξη υγιών εδαφών· τονίζει, επομένως, την ανάγκη για ταχεία και πλήρη εφαρμογή της οδηγίας-πλαισίου της ΕΕ για τα ύδατα, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της και να βελτιωθεί η διαχείριση των υδάτινων πόρων της Ευρώπης· τονίζει ότι η επαναχρησιμοποίηση των υδάτων και η αποτελεσματικότητα αυτών μέσω κυκλικών διεργασιών πρέπει να εφαρμοστούν πλήρως σε ολόκληρη την οικονομία και την κοινωνία, προκειμένου να αξιοποιείται η αξία του νερού και να διασφαλιστεί η ασφάλεια παροχής ύδατος από άποψη ποσότητας και ποιότητας· τονίζει ότι οι ψηφιακές λύσεις μπορούν να συμβάλουν στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή βελτιώνοντας την ικανότητα πρόβλεψης της λειψυδρίας, των πλημμυρών και της ρύπανσης των υδάτων και υποστηρίζει την ανάπτυξη αυτών των εργαλείων·

32. τονίζει ότι η κλιματική αλλαγή και η περιβαλλοντική υποβάθμιση ανήκουν στις κύριες αιτίες εκτοπισμού των ανθρώπων και αποτελούν πολλαπλασιαστές απειλών με επιπτώσεις στην ασφάλεια των ανθρώπων και την κοινωνικοπολιτική σταθερότητα· τονίζει ότι ο ανεπαρκής μετριασμός και οι ανεπαρκείς ικανότητες προσαρμογής μπορούν να οδηγήσουν σε ένοπλες συγκρούσεις, ελλείψεις τροφίμων, φυσικές καταστροφές και εκτοπισμούς πληθυσμών λόγω κλίματος· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αναγνωρίσουν τις ανάγκες και την ευπάθεια των ανθρώπων που πλήττονται από τον εκτοπισμό λόγω κλιματικής αλλαγής και ζητεί την ενίσχυση της αναπτυξιακής συνεργασίας και των ανθρωπιστικών πολιτικών της ΕΕ και των αντίστοιχων χρηματοδοτικών μέσων τους για τη στήριξη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή στις αναπτυσσόμενες χώρες, την οικοδόμηση ανθεκτικότητας, την ενίσχυση της μείωσης του κινδύνου καταστροφών και την αντιμετώπιση ανθρωπιστικών καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε περιόδους αυξανόμενων αναγκών·

33. σημειώνει ότι το άρθρο 8 της Συμφωνίας του Παρισιού (σχετικά με τις απώλειες και τις ζημίες) ορίζει ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα πρέπει να υιοθετήσουν μια συνεργατική προσέγγιση όσον αφορά τις απώλειες και τις ζημίες που σχετίζονται με τις δυσμενείς συνέπειες της κλιματικής αλλαγής· τονίζει, επομένως, τη σημασία της συνολικής υποστηρικτικής δράσης σε τομείς που είναι ιδιαίτερα ευάλωτοι στον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής, όπως τις παράκτιες περιοχές και τα νησιά, και όπου η ικανότητα προσαρμογής είναι περιορισμένη· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να ενεργούν ως γέφυρα μεταξύ των ανεπτυγμένων, των αναπτυσσόμενων και των λιγότερο ανεπτυγμένων χωρών και στοχεύει στην εντατικοποίηση των εργασιών του Συνασπισμού υψηλών φιλοδοξιών σε σχέση τόσο με τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και την χρηματοδότηση για την προσαρμογή όσο και με τις απώλειες και τις ζημίες· αναγνωρίζει ότι πρόκειται για βασικές συνιστώσες της παγκόσμιας κλιματικής δικαιοσύνης·

34. εκφράζει τις θερμές του ευχαριστίες προς την Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) και επικροτεί ανεπιφύλακτα τη δουλειά που επιτελέστηκε στο πλαίσιο της 6ης έκθεσης αξιολόγησής της· εκφράζει την ικανοποίησή του για τη στιβαρή αξιολόγηση απωλειών και ζημιών που περιλαμβάνει η πρόσφατη έκθεση της ομάδας εργασίας II της IPCC και επισημαίνει ότι ο τρόπος με τον οποίο αναγνωρίζει απώλειες και ζημίες αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία τόσο σε επίπεδο χάραξης διεθνούς πολιτικής για το κλίμα, όσο και σε επίπεδο κλιματολογίας· καλεί την IPCC να στηριχθεί πάνω σε αυτή τη δουλειά και να εκπονήσει ειδική έκθεση που θα αφορά ειδικά τις απώλειες και τις ζημίες·

35. επαναλαμβάνει ότι οι διεθνείς θεσμοί χρειάζεται να ενισχύσουν τους οργανισμούς τους, τη συνεργασία τους και τη διαχείριση κρίσεων, ως επόμενο βήμα προς την θεσμική προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, προκειμένου να είναι καλύτερα προετοιμασμένοι για την κλιματική αλλαγή τόσο σε τοπικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο·

Η κλιματική κρίση και η κρίση βιοποικιλότητας

36. τονίζει τη σημασία της προστασίας, της διατήρησης και της αποκατάστασης της φύσης και των οικοσυστημάτων προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της συμφωνίας του Παρισιού· υπενθυμίζει επίσης τον καίριο ρόλο που διαδραματίζει η βιοποικιλότητα, καθώς βοηθά τον άνθρωπο να καταπολεμήσει την υπερθέρμανση του πλανήτη και να προσαρμοστεί σε αυτήν, ενώ αυξάνει και το επίπεδο ανθεκτικότητάς του· πιστεύει ότι οι λύσεις που βασίζονται στη φύση και οι προσεγγίσεις που βασίζονται

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

στα οικοσυστήματα αποτελούν βασικά εργαλεία για την υποστήριξη του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής σε αυτή, καθώς και για την προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των δασών και την ελάττωση του κινδύνου καταστροφών· τονίζει ότι με την αποκατάσταση των υποβαθμισμένων οικοσυστημάτων όσο το δυνατόν συντομότερα και την αποτελεσματική και δίκαιη διατήρηση του 30 έως 50 % των ενδιαιτημάτων της γης, των γλυκών υδάτων και των ωκεανών, με παράλληλη διασφάλιση και ενίσχυση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των δικαιωμάτων των αυτοχθόνων πληθυσμών, η κοινωνία μπορεί να επωφεληθεί από την ικανότητα της φύσης να απορροφά και να αποθηκεύει άνθρακα· τονίζει την ανάγκη να επιταχύνουμε την πρόοδο προς τη βιώσιμη ανάπτυξη, αλλά ότι για να επιτευχθεί αυτό είναι απαραίτητη η επαρκής χρηματοδότηση και πολιτική στήριξη·

37. επισημαίνει τους κρίσιμους και ανεξάρτητους ρόλους που διαδραματίζουν τα δάση, η βιοποικιλότητα και η βιώσιμη χρήσης γης στην παροχή δυνατότητας για επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης στον πλανήτη· τονίζει, επομένως, την επείγουσα ανάγκη για ανάσχεση και αντιστροφή της αποψίλωσης των δασών και της υποβάθμισης του εδάφους, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στη μείωση των καθαρών ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου·

38. επαναλαμβάνει τη δέσμευση των κυβερνήσεων 141 χωρών με περισσότερα από 3,6 δισεκατομμύρια εκτάρια δασών να τερματίσουν και να αντιστρέψουν την αποψίλωση των δασών έως το 2030·

39. επαναλαμβάνει ότι η αυστηρή διατήρηση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων υψηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα αποτελεί επιλογή απόκρισης με άμεσο αντίκτυπο και ευρύ φάσμα οφελών μετριασμού και προσαρμογής· αναγνωρίζει τον καίριο ρόλο των δασών στην προστασία του κλίματος και της βιοποικιλότητας· επισημαίνει ότι τα δάση συμβάλλουν στις προσπάθειες μετριασμού και προσαρμογής στις αρνητικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής·

40. τονίζει ότι οι τομεακές πολιτικές και η πολιτική για το κλίμα για τον τομέα χρήσης γης, συμπεριλαμβανομένων δραστηριοτήτων πρωτογενούς παραγωγής της γεωργίας και της δασοκομίας, θα πρέπει να συνάδουν με τις δυνατότητες φυσικής προσαρμογής των φυσικών και ημιφυσικών οικοσυστημάτων και κατά το δυνατό να βελτιώνουν τη δυνατότητα προσαρμογής του κυρίαρχου πολιτιστικού τοπίου· επισημαίνει την πρόσφατη δικαστική απόφαση στην οποία οι ενάγοντες ήταν δασοκόμοι, οι οποίοι άσκησαν αγωγή κατά του κράτους σχετικά με την εθνική δασική πολιτική, γεγονός που δεν τους επιτρέπει να βελτιώσουν την ανθεκτικότητα των διαχειριζόμενων δασών, συμπεριλαμβανομένων αντικινήτρων για τη φυσική αναγέννηση ([20])·

41. υπενθυμίζει ότι, σύμφωνα με την πέμπτη έκθεση αξιολόγησης της IPCC, οι αυτόχθονες, τοπικές και παραδοσιακές μορφές γνώσης αποτελούν σημαντικό πόρο για τη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων, τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή· τονίζει την ανάγκη να ενισχυθούν τα κοινοτικά τους δικαιώματα στη γη και τους πόρους προκειμένου να μετριαστεί η κλιματική αλλαγή, όπως ορίζεται στη Διακήρυξη των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των αυτοχθόνων λαών και στη Σύμβαση 169 της ΔΟΕ, και να τηρηθεί η αρχή της ελεύθερης, προγενέστερης και ενημερωμένης συναίνεσης·

42. επισημαίνει, στο πλαίσιο της επιχειρηματικής δραστηριότητας, την ανάγκη να προστατευτούν οι υπερασπιστές της γης και του περιβάλλοντος, με την εξασφάλιση αποτελεσματικής και ισχυρής κανονιστικής προστασίας του περιβάλλοντος, των εργασιακών δικαιωμάτων, των δικαιωμάτων εγγείου ιδιοκτησίας και των δικαιωμάτων, των βιοτικών πόρων και του πολιτισμού των αυτοχθόνων πληθυσμών, συμπεριλαμβανομένης της αρχής της ελεύθερης, προγενέστερης και ενημερωμένης συναίνεσης· εκφράζει την ικανοποίησή του, ως προς αυτό, για τις πρωτοβουλίες της ΕΕ σχετικά με την εταιρική δέουσα επιμέλεια όσον αφορά τη βιωσιμότητα και για τον προτεινόμενο κανονισμό για τη διαθεσιμότητα στην αγορά της Ένωσης και την εξαγωγή από την Ένωση ορισμένων βασικών και παράγωγων προϊόντων που συνδέονται με την αποψίλωση και την υποβάθμιση των δασών· καλεί τα συμβαλλόμενα μέρη να διασφαλίσουν ότι οι δεσμεύσεις που θα αναληφθούν στην COP27 για την εφαρμογή της συμφωνίας του Παρισιού θα εναρμονίζονται με τις υφιστάμενες διεθνείς υποχρεώσεις για τα ανθρώπινα δικαιώματα και τα ισχύοντα πρότυπα για τις επιχειρηματικές δραστηριότητες·

43. υπενθυμίζει ότι η κλιματική αλλαγή είναι ένας από τους κύριους άμεσους παράγοντες της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης του εδάφους· υπογραμμίζει ότι, τις επόμενες δεκαετίες, προβλέπεται να καταστούν κρίσιμες οι αρνητικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στη φύση και τη βιοποικιλότητα, στα οικοσυστήματα, στους ωκεανούς, στην υγεία και στην επισιτιστική ασφάλεια· επισημαίνει ότι απαιτείται ένα ισχυρότερο, δεσμευτικό και περισσότερο φιλόδοξο διεθνές πλαίσιο προκειμένου να προστατευτεί η βιοποικιλότητα σε παγκόσμιο επίπεδο, να ανασχεθεί η υφιστάμενη υποβάθμισή της και να αποκατασταθεί στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό· αναγνωρίζει στο πλαίσιο αυτό τη σημασία της διάσκεψης για τη βιοποικιλότητα που θα πραγματοποιηθεί στο Μόντρεαλ του Καναδά, τον Δεκέμβριο του 2022· ζητά από την IPCC και την IPBES να διατηρήσουν και να ενδυναμώσουν την συνεργασία τους και την κοινή εργασία προκειμένου να παρέχουν στους φορείς χάραξης πολιτικής τα πιο

([20]) https://www.klimazaloba.cz/wp-content/uploads/2021/04/Klimaticka%CC%81-z%CC%8Caloba.pdf

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

πρόσφατα επιστημονικά δεδομένα όσον αφορά τις δίδυμες κρίσεις του κλίματος και της βιοποικιλότητας και τους τρόπους αντιμετώπισης αυτών· ζητά, επίσης, από τη UNFCCC να συνεργαστεί με τη σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τη βιολογική ποικιλότητα (UNCBD) και το πρόγραμμα ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (UNDP) για την υλοποίηση ενός σταθερού πλαισίου για κλιματική ουδετερότητα και ανθεκτικότητα, προστασία της βιοποικιλότητας και βιώσιμη ανάπτυξη·

44. ενθαρρύνει τα μέρη, σύμφωνα με το σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα, να υιοθετήσουν ενοποιημένη προσέγγιση προκειμένου να αντιμετωπίσουν τη βιοποικιλότητα με πολιτικές σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο και με σχεδιασμό αποφάσεων· ζητά, στο πλαίσιο αυτό, από τη UNFCCC να συνεργαστεί με τη σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τη βιολογική ποικιλότητα (UNCBD) και το πρόγραμμα ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (UNDP) για την υλοποίηση ενός σταθερού πλαισίου για κλιματική ουδετερότητα και ανθεκτικότητα, προστασία της βιοποικιλότητας και βιώσιμη ανάπτυξη· εκφράζει ικανοποίηση για τη δήλωση του Εδιμβούργου σχετικά με το παγκόσμιο πλαίσιο για τη βιοποικιλότητα μετά το 2020, η οποία παρέχει παράδειγμα αποκλειστικής προσέγγισης για το «σύνολο της διακυβέρνησης»·

45. ζητά από τα μέρη να συνεχίσουν να εργάζονται στο πλαίσιο του διάλογου για τους ωκεανούς και την κλιματική αλλαγή ορίζοντας στόχους συγκεκριμένους και προσανατολισμένους στη δράση, οι οποίοι θα αντιμετωπίζουν τα περισσότερο σχετικά και πιεστικά ζητήματα της σχέσης ωκεανού-κλίματος και ενθαρρύνοντας χώρες, ιδιαίτερα τις παράκτιες, να συμπεριλάβουν αντίστοιχες δεσμεύσεις κατά την υποβολή επικαιροποιημένων ΕΚΣ, εθνικών σχεδίων προσαρμογής, εθνικών μακροπρόθεσμων στρατηγικών και παγκόσμιου απολογισμού, μεταξύ άλλων δράσεων·

Βιώσιμη χρηματοδότηση για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής

46. επισημαίνει ότι η ΕΕ και τα κράτη μέλη της συνεχίζουν να είναι οι μεγαλύτεροι χορηγοί δημόσιας χρηματοδότησης για το κλίμα· αναγνωρίζει τη σημασία της χρηματοδότησης δράσεων για επιτυχή καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, δεδομένου, ιδιαίτερα, ότι πολλές αναπτυσσόμενες χώρες έχουν ΕΚΣ υπό όρους, η εκπλήρωση των οποίων εξαρτάται από επαρκή χρηματοδοτική στήριξη· εκφράζει ικανοποίηση, ως εκ τούτου, για το γεγονός ότι έως το 2025 θα τεθεί ένας νέος συλλογικός ποσοτικοποιημένος στόχος για τη χρηματοδότηση της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, που θα πρέπει να ξεπεράσει κατά πολύ τον ετήσιο στόχο του 2020 των 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ και λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες και τις προτεραιότητες των αναπτυσσόμενων χωρών για συμπληρωματική και επαρκή χρηματοδότηση για το κλίμα· είναι της άποψης ότι θα πρέπει να διερευνηθούν αυτόνομοι στόχοι για τον μετριασμό, την προσαρμογή, τις απώλειες και τις ζημίες στο πλαίσιο αυτού του νέου συλλογικού ποσοτικού στόχου για τη χρηματοδότηση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής· υπογραμμίζει ότι οι μελλοντικοί χρηματοδοτικοί στόχοι για το κλίμα θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις ανάγκες των αναπτυσσόμενων χωρών, καθώς και την αρχή της συμφωνίας του Παρισιού για την ισοτιμία, κατά τον καθορισμό των συνεισφορών των μερών· τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, την ανάγκη να δοθεί σαφής προτεραιότητα στη χρηματοδότηση με βάση επιχορηγήσεις για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, ώστε να διασφαλιστεί ότι η χρηματοδότηση για το κλίμα δεν συμβάλλει σε μη βιώσιμα επίπεδα χρέους στις αναπτυσσόμενες χώρες· επαναλαμβάνει την έκκληση για έναν αποκλειστικό δημόσιο χρηματοδοτικό μηχανισμό της ΕΕ που παρέχει συμπληρωματική και επαρκή στήριξη στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για δίκαιο διαμοιρασμό της παγκόσμιας χρηματοδότησης για το κλίμα· υπενθυμίζει, επίσης, τη θέση της, της 22ας Ιουνίου 2022, σχετικά με τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα ([21]), με βάση τον οποίο απαιτείται η Ένωση να χρηματοδοτήσει τις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες, να εντείνει τις προσπάθειές της για την απαλλαγή των μεταποιητικών βιομηχανιών τους από τις ανθρακούχες εκπομπές, κατά ένα ετήσιο ποσό που να αντιστοιχεί τουλάχιστον στα έσοδα από την πώληση των πιστοποιητικών ΜΣΠΑ·

47. τονίζει ότι είναι σημαντικό να τεθεί σε εφαρμογή ο παγκόσμιος στόχος για την προσαρμογή και να κινητοποιηθούν σημαντικά νέα κονδύλια για την προσαρμογή στις αναπτυσσόμενες χώρες· σημειώνει με ανησυχία ότι το κόστος και οι ανάγκες προσαρμογής αυξάνονται και ότι υπερβαίνουν πέντε έως δέκα φορές τις τρέχουσες διεθνείς ροές δημόσιας χρηματοδότησης για την προσαρμογή, με αποτέλεσμα τη διεύρυνση του χρηματοδοτικού κενού για την προσαρμογή· σημειώνει την ύπαρξη εγγενών δυσκολιών στη διαδικασία κατεύθυνσης της ιδιωτικής χρηματοδότησης προς την προσαρμογή· τονίζει ότι οι τρέχουσες παγκόσμιες χρηματοδοτικές ροές είναι ανεπαρκείς για την εφαρμογή των απαραίτητων ενεργειών για την προσαρμογή, ιδιαίτερα στις αναπτυσσόμενες χώρες, λαμβάνοντας υπόψη ότι σημαντικό μέρος της χρηματοδότησης για την προσαρμογή παρέχεται με τη μορφή δανείων· σημειώνει ότι το 50 % της συνολικής χρηματοδότησης για το κλίμα το 2020 δόθηκε με τη μορφή επιχορηγήσεων και παροτρύνει την ΕΕ και τα κράτη μέλη στο σύνολό τους να αυξήσουν τη χρηματοδότηση με τη μορφή επιχορηγήσεων, ιδιαίτερα για την προσαρμογή και ειδικότερα στις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και στα αναπτυσσόμενα μικρά νησιωτικά κράτη· ζητεί από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της να δεσμευτούν ότι θα αυξήσουν σημαντικά τη χρηματοδότηση την οποία παρέχουν για σκοπούς προσαρμογής και να αναπτύξουν στην COP27 ένα καθαρό σχέδιο σχετικά με τους τρόπους επίτευξης του στόχου που συμφωνήθηκε με το σύμφωνο της Γλασκόβης για το κλίμα για διπλασιασμό της χρηματοδότησης για την προσαρμογή μέχρι το 2025 συγκριτικά με τα επίπεδα του 2019·

([21]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2022)0248.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

48. αναγνωρίζει την ανάγκη να σημειωθεί πρόοδος στο ζήτημα της χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση των απωλειών και των ζημιών· καλεί τα συμβαλλόμενα μέρη να συμφωνήσουν σε νέες, επαρκείς και πρόσθετες πηγές δημόσιας χρηματοδότησης, δίνοντας σαφή προτεραιότητα στις επιχορηγήσεις προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι απώλειες και οι ζημίες που συνδέονται με τις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής· σημειώνει την ύπαρξη εγγενών δυσκολιών στη διαδικασία καθοδήγησης της ιδιωτικής χρηματοδότησης με στόχο τις απώλειες και τις ζημίες· παροτρύνει την ΕΕ να συμμετάσχει εποικοδομητικά πριν από την COP27, μεταξύ άλλων εξετάζοντας τις λεπτομέρειες για μια τέτοια διευκόλυνση, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες θεσμικές ρυθμίσεις στις προτάσεις των αναπτυσσόμενων χωρών για τη δημιουργία χρηματοδοτικής διευκόλυνσης για απώλειες και ζημίες στην COP27· ζητά οι απώλειες και οι ζημίες να αποτελέσουν μόνιμο σημείο της ημερήσιας διάταξης των μελλοντικών διασκέψεων των μερών, ώστε να υπάρχει σαφής χώρος διαπραγμάτευσης για την παρακολούθηση και την επίτευξη προόδου στο θέμα αυτό, και να τεθεί πλήρως σε λειτουργία το δίκτυο του Σαντιάγο, προκειμένου να λειτουργήσει αποτελεσματικά ως καταλύτης για την παροχή τεχνικής βοήθειας για την επαρκή αντιμετώπιση των απωλειών και των ζημιών·

49. υπενθυμίζει ότι απαιτείται από όλα τα μέρη να δημιουργήσουν χρηματοδοτικές ροές — δημόσιες και ιδιωτικές, εγχώριες και διεθνείς — συμβατές με την πορεία προς τον στόχο του 1,5 °C όπως προβλέπεται στη συμφωνία του Παρισιού· επαναλαμβάνει την ανάγκη να καταργηθούν επειγόντως οι επιδοτήσεις για τα ορυκτά καύσιμα και άλλες βλαβερές για το περιβάλλον επιδοτήσεις στην ΕΕ και παγκοσμίως· τονίζει τη δέσμευση του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα σχετικά με επιτάχυνση των προσπαθειών για σταδιακή κατάργηση της αμείωτης παραγωγής ενέργειας από άνθρακα και των ανεπαρκών επιδοτήσεων για τα ορυκτά καύσιμα· εκφράζει την ανησυχία του για την έλλειψη ορισμού της «αναποτελεσματικής επιδότησης ορυκτών καυσίμων» και για το γεγονός ότι θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την αξιοπιστία των εν λόγω δεσμεύσεων· σημειώνει ότι οι επιδοτήσεις ορυκτών καυσίμων στην ΕΕ εξακολουθούν να ανέρχονται σε περίπου 55-58 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως· υπενθυμίζει στην Επιτροπή και τα κράτη μέλη τις υποχρεώσεις τους, με βάση το 8ο πρόγραμμα δράσης για το περιβάλλον, να ορίσουν προθεσμία για τη σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων για τα ορυκτά καύσιμα η οποία θα είναι συνεπής με τον στόχο περιορισμού της υπερθέρμανσης του πλανήτη κατά 1,5 °C, καθώς και να αναπτύξουν δεσμευτικό ενωσιακό πλαίσιο για την παρακολούθηση και υποβολή αναφοράς σχετικά με την πρόοδο των κρατών μελών προς της σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων για ορυκτά καύσιμα, βάσει συμφωνημένης μεθοδολογίας· καλεί την Επιτροπή και όλα τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν συγκεκριμένες πολιτικές, χρονοδιαγράμματα και μέτρα ώστε να καταργηθούν σταδιακά όλες οι άμεσες και έμμεσες επιδοτήσεις για τα ορυκτά καύσιμα το συντομότερο δυνατό και το αργότερο έως το 2025· ενθαρρύνει τα άλλα μέρη να λάβουν παρόμοια μέτρα και να εργαστούν για την ανάπτυξη μιας συνθήκης για τη μη διάδοση των ορυκτών καυσίμων· χαιρετίζει τη δέσμευση της G7 να σταματήσει τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης ορυκτών καυσίμων στο εξωτερικό έως το τέλος του 2022, τονίζοντας παράλληλα ότι η δέσμευση αυτή θα πρέπει να ισχύει και σε εγχώριο επίπεδο· τονίζει την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι το πλαίσιο τιμολόγησης του άνθρακα της ΕΕ δεν παρέχει κίνητρα για τη βιομηχανική ρύπανση· επισημαίνει τον ρόλο του Ταμείου Καινοτομίας·

50. θεωρεί απαραίτητο τα μεγάλα διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα να εγκρίνουν και να αναπτύξουν ταχέως την πράσινη χρηματοδότηση προκειμένου να απαλλαγεί επιτυχώς η παγκόσμια οικονομία από τις ανθρακούχες εκπομπές· υπενθυμίζει τον ρόλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ως κλιματικής τράπεζας της ΕΕ και τον πρόσφατα εγκριθέντα χάρτη πορείας της για την κλιματική τραπεζική και την επικαιροποιημένη δανειοδοτική πολιτική της ΕΤΕπ στον τομέα της ενέργειας και τις πρόσθετες προσπάθειες του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (ΕΤαΕ) να ηγηθεί στις επενδύσεις για το κλίμα· εκφράζει ικανοποίηση για τη δέσμευση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας να συμπεριλάβει παρατηρήσεις για την κλιματική αλλαγή στο πλαίσιο της νομισματικής πολιτικής της· παροτρύνει τις πολυμερείς αναπτυξιακές τράπεζες, συμπεριλαμβανομένης της ΕΤΕπ, και τα ιδρύματα αναπτυξιακής χρηματοδότησης, τα οποία τυπικά παρέχουν χρηματοδοτική στήριξη με τη μορφή εργαλείων δημιουργίας χρέους, να εφαρμόσουν αρχές υπεύθυνης δανειοδότησης και υπεύθυνου δανεισμού, να ευθυγραμμίσουν τα χαρτοφυλάκιά τους με τη συμφωνία του Παρισιού· να συγκεντρώσουν και να κάνουν χρήση υψηλής ποιότητας δεδομένων σχετικά με τον κίνδυνο για το κλίμα, την τρωτότητα και τις επιπτώσεις προκειμένου να καθοδηγήσουν τις επενδύσεις προς την κατεύθυνση ευθυγράμμισης με τον στόχο του 1,5 °C· αναγνωρίζει τη σημασία της θέσπισης της οικονομικής συμμαχίας της Γλασκόβης για μηδενικές καθαρές εκπομπές και τη δέσμευσή της για τη στήριξη της μετάβασης των αναδυόμενων οικονομιών προς μηδενικό ισοζύγιο εκφράζει, στο πλαίσιο αυτό, ικανοποίηση για τη συμφωνία της ΕΕ για τις αναφορές σχετικά με την εταιρική βιωσιμότητα, που είναι κρίσιμη για την ανάπτυξη χρηματοδοτικής στήριξης·

51. υποστηρίζει το έργο του συνασπισμού των Υπουργών Οικονομικών υπέρ της δράσης για το κλίμα και ενθαρρύνει όλες τις κυβερνήσεις να υιοθετήσουν τις δεσμεύσεις του συνασπισμού να ευθυγραμμίσουν όλες τις πολιτικές και τις πρακτικές που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των υπουργείων οικονομικών με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού και να υιοθετήσουν μια αποτελεσματική τιμολόγηση του άνθρακα, όπως ορίζεται στις «αρχές του Ελσίνκι»·

52. εκφράζει ικανοποίηση για το έργο του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Βιωσιμότητας όσον αφορά την ανάπτυξη παγκόσμιας βάσης αναφοράς γνωστοποιήσεων βιωσιμότητας για τις αγορές κεφαλαίου, προκειμένου να κατευθύνονται περισσότερα κεφάλαια προς καθαρές τεχνολογίες και επενδύσεις για το κλίμα·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Διατομεακές προσπάθειες

53. υπενθυμίζει ότι στον ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα περιλαμβάνεται δέσμευση για τη διευκόλυνση διαλόγων και εταιρικών σχέσεων για το κλίμα σε τομεακό επίπεδο, φέρνοντας σε επαφή τους βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς κατά τρόπο αντιπροσωπευτικό και χωρίς αποκλεισμούς, ώστε να ενθαρρυνθούν οι ίδιοι οι τομείς να καταρτίσουν εθελοντικούς ενδεικτικούς χάρτες πορείας και να προγραμματίσουν τη μετάβασή τους προς επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050· τονίζει ότι οι εν λόγω χάρτες πορείας θα μπορούσαν να συμβάλουν σημαντικά στην υποστήριξη των τομέων όσον αφορά τον σχεδιασμό των αναγκαίων επενδύσεων για τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία και θα μπορούσαν επίσης να συμβάλουν στην ενίσχυση της δέσμευσης των τομέων να επιδιώξουν κλιματικά ουδέτερες λύσεις·

54. καλεί όλα τα συμβαλλόμενα μέρη να λάβουν επειγόντως μέτρα κατά των εκπομπών μεθανίου· εκφράζει την ικανοποίησή του για την παγκόσμια δέσμευση για το μεθάνιο που υπέγραψαν η ΕΕ, οι ΗΠΑ και ορισμένες άλλες χώρες στην COP26, η οποία αποσκοπεί στη μείωση όλων των ανθρωπογενών εκπομπών μεθανίου κατά 30 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2020, ο οποίος στόχος αποτελεί το πρώτο βήμα προς τη μείωση κατά 45 % που προτείνει το UNEP [22]· παροτρύνει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη να διασφαλίσουν ότι μειώνουν τις εκπομπές μεθανίου στην επικράτειά τους κατά τουλάχιστον 30 % έως το 2030 και να εγκρίνουν εθνικά μέτρα για την επίτευξη αυτού του στόχου· επισημαίνει ότι το 60 % περίπου των εκπομπών μεθανίου παγκοσμίως οφείλεται σε πηγές όπως η γεωργία, οι χώροι υγειονομικής ταφής, οι μονάδες επεξεργασίας λυμάτων, και η παραγωγή ορυκτών καυσίμων και η μεταφορά τους μέσω αγωγών· υπενθυμίζει ότι το μεθάνιο είναι ένα ισχυρό αέριο του θερμοκηπίου και είναι 28 φορές ισχυρότερο από το CO_2 όσον αφορά τις επιπτώσεις του στο κλίμα εντός ενός χρονικού πλαισίου 100 ετών και 80 φορές πιο ισχυρό σε ένα χρονικό πλαίσιο 20 ετών· τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η λήψη δυναμικότερης δράσης για την περικοπή των εκπομπών μεθανίου αποτελεί ένα από τα πιο αποτελεσματικά μέτρα μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου βραχυπρόθεσμα· σημειώνει ότι πολλές τεχνολογίες και πρακτικές είναι ήδη διαθέσιμες για τον μετριασμό των εκπομπών μεθανίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, με χαμηλό ή μηδενικό κόστος· τονίζει ότι οι εκπομπές μεθανίου στη γεωργία οφείλονται κυρίως στην αύξηση του αριθμού των ζώων και ότι οι εκπομπές στην κτηνοτροφία που προέρχονται από κοπριά και εντερική ζύμωση αντιστοιχούν περίπου στο 32 % των παγκόσμιων ανθρωπογενών εκπομπών μεθανίου· λαμβάνει υπό σημείωση, στο πλαίσιο αυτό, την πρόταση για μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας που υπέβαλε η Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2021· ζητά την έγκριση πρόσθετων δεσμευτικών νομοθετικών μέτρων για την αντιμετώπιση των εκπομπών σε άλλους τομείς εκπομπών, τη θέσπιση δεσμευτικών ενωσιακών στόχων μείωσης των εκπομπών μεθανίου, καθώς και τη συμπερίληψη του μεθανίου στους ρυθμιζόμενους ρύπους στην οδηγία για τις εθνικές δεσμεύσεις μείωσης των εκπομπών· επαναλαμβάνει την έκκλησή του για την αντιμετώπιση της πυκνότητας του ζωικού κεφαλαίου στην ΕΕ, ώστε να εξασφαλιστούν φιλόδοξες μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον εν λόγω τομέα· επαναλαμβάνει τη θέση του ότι απαιτείται στροφή των καταναλωτικών προτύπων προς πιο υγιεινά τρόφιμα, διατροφή και τρόπο ζωής, συμπεριλαμβανομένης της αυξημένης κατανάλωσης φυτών και τροφίμων φυτικής προέλευσης που παράγονται με βιώσιμο και περιφερειακό τρόπο, και ότι πρέπει να αντιμετωπιστεί η υπερκατανάλωση κρέατος και εξαιρετικά επεξεργασμένων προϊόντων·

55. θεωρεί ότι τα μοντέλα βιώσιμης αγροτικής παραγωγής απαιτούν τη θέσπιση παγκόσμιων προτύπων με βάση τη διατομεακή, διεπιστημονική, προσέγγιση «Μία υγεία» [23] προκειμένου να διασφαλιστεί η μετάβαση προς βιώσιμα συστήματα τροφίμων καθώς και η ικανοποίηση των δεσμεύσεων της συμφωνίας του Παρισιού και του συμφώνου της Γλασκόβης για το κλίμα·

56. αναγνωρίζει ότι η κλιματική αλλαγή θα συντελέσει στην αυξημένη ανθεκτικότητα στα αντιβιοτικά και καλεί, επομένως, τα μέρη να καταλήξουν σε παγκόσμια συμφωνία για τη μείωση της χρήσης αντιμικροβιακών και την καταπολέμηση του κινδύνου ανθεκτικότητας στα μικρόβια·

57. τονίζει ότι ο τομέας των μεταφορών είναι ο μόνος τομέας όπου οι εκπομπές σε επίπεδο ΕΕ έχουν αυξηθεί από το 1990, κάτι που αντιστρατεύεται τους στόχους της ΕΕ, οι οποίοι απαιτούν μεγαλύτερες και ταχύτερες μειώσεις των εκπομπών σε όλους τους τομείς της κοινωνίας, συμπεριλαμβανομένων των τομέων της αεροπορίας και της ναυτιλίας· θεωρεί ότι, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνέπεια των ΕΚΣ με τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού για το σύνολο της οικονομίας, θα πρέπει τα συμβαλλόμενα μέρη να ενθαρρυνθούν ισχυρά να συνυπολογίζουν στις οικείες τους ΕΚΣ τις εκπομπές από τις διεθνείς θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων και άλλων μη CO_2 εκπομπών από τις αεροπορικές μεταφορές, καθώς και να συμφωνήσουν και να εφαρμόσουν μέτρα σε διεθνές, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο ώστε να μειωθούν οι εκπομπές από τους τομείς αυτούς· υπενθυμίζει, επιπλέον, ότι, σύμφωνα με τον ΔΟΕ, όλα τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα που διατίθενται στην αγορά παγκοσμίως πρέπει να έχουν μηδενικές εκπομπές έως το 2035,·προκειμένου να επιτευχθούν καθαρές μηδενικές εκπομπές έως το 2050·

58. υπογραμμίζει την προσθήκη των εκπομπών από τις θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ, το οποίο θα μπορούσε επίσης να λειτουργήσει ως υπόδειγμα σε άλλες χώρες και θα υποστηρίξει υψηλότερη φιλοδοξία σε διεθνές επίπεδο, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) και του Διεθνή Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ)· εκφράζει ανησυχία σχετικά με την αργή πρόοδο που έχουν σημειώσει ο ΔΝΟ και

---

[22] Παγκόσμια αξιολόγηση μεθανίου του UNEP για το 2021.
[23] https://www.who.int/health-topics/one-health#tab=tab_1

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

ο ΔΟΠΑ όσον αφορά την αντιμετώπιση των εκπομπών από τις διεθνείς θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την ενίσχυση του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αερομεταφορές (CORSIA), διασφαλίζοντας παράλληλα τη νομοθετική αυτονομία της ΕΕ όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας για το ΣΕΔΕ· εκφράζει ικανοποίηση για τη συνεχιζόμενη εργασία από τον ΔΝΟ σχετικά με την επικαιροποίηση της στρατηγικής του για τον αέρια του θερμοκηπίου και τον στόχο μείωσης της εκπομπής αυτών και την έγκριση συγκεκριμένων μέτρων· παροτρύνει, ωστόσο, τον ΔΝΟ να προχωρήσει τάχιστα στην έγκριση βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων στόχων και μέτρων, τα οποία ευθυγραμμίζονται με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού·

59. επισημαίνει τις τεράστιες κλιματικές επιπτώσεις που έχει η χρήση ιδιωτικών αεριωθούμενων αεροσκαφών, αφού ένα μόνο ιδιωτικό αεριωθούμενο μπορεί να εκπέμπει δύο μετρικούς τόνους CO_2 σε μία μόνο ώρα πτήσης ([24])· υπογραμμίζει πόσο σημαντικό είναι να δίνουν οι ηγέτες το παράδειγμα και εκφράζει συνεπώς τη λύπη του διότι ορισμένοι ηγέτες και αντιπρόσωποι από ολόκληρο τον κόσμο ταξίδεψαν στην COP26 με ιδιωτικά αεροσκάφη· προτρέπει όλους τους συμμετέχοντες στη COP27 να επιλέγουν τον λιγότερο ρυπογόνο τρόπο μεταφοράς για να φτάνουν στον προορισμό τους· σημειώνει με ανησυχία ότι η χρήση ιδιωτικών αεριωθουμένων αεροσκαφών στην Ευρώπη εκτιμάται ότι έχει αυξηθεί κατά 30 % σε σύγκριση με τα προ της πανδημίας επίπεδα ([25]) και ζητεί συνεπώς από τα κράτη μέλη να λάβουν μέτρα για τον περιορισμό της χρήσης ιδιωτικών αεριωθουμένων στην επικράτειά τους και τούτο χωρίς χρονοτριβή·

60. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη δρομολόγηση της «Συμμαχίας πέρα από το πετρέλαιο και το αέριο» (BOGA) στην COP26 και τονίζει πόσο επιτακτικός είναι ο στόχος της για περιορισμό της προμήθειας ορυκτών καυσίμων και τερματισμό της παραγωγής πετρελαίου και αερίου· υπενθυμίζει ότι τα ορυκτά καύσιμα είναι ο μεγαλύτερος παράγοντας που συμβάλλει στην κλιματική αλλαγή, καθώς ευθύνονται για πάνω από το 75 % του συνόλου των αερίων του θερμοκηπίου και ότι τα τρέχοντα σχέδια θα οδηγήσουν στην παραγωγή περίπου 240 % περισσότερου άνθρακα, 57 % περισσότερου πετρελαίου και 71 % περισσότερου φυσικού αερίου από ό, τι θα ήταν συνεπές με τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη στους 1,5 °C· υποστηρίζει την κοινωνικά δίκαιη και ισότιμη παγκόσμια μετάβαση προς την εναρμόνιση της παραγωγής πετρελαίου και αερίου με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού· καλεί όλα τα κράτη μέλη και τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του Παρισιού να συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία αυτή·

61. εκφράζει την ανησυχία του για τις αγωγές που ασκούν επενδυτές ορυκτών καυσίμων κατά κυβερνήσεων ενώπιον επενδυτικών δικαστηρίων, στο πλαίσιο επενδυτικών συμφωνιών, σε σχέση με την εφαρμογή πολιτικών για το κλίμα, τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων ή τη δίκαιη μετάβαση· ζητεί να υπάρχει συνοχή μεταξύ διμερών και πολυμερών επενδυτικών συμφωνιών και διεθνώς συμφωνημένων στόχων για το κλίμα με το να αποκλείεται κάθε προστασία επενδύσεων σε ορυκτά καύσιμα·

62. υπενθυμίζει ότι σύμφωνα με την 6η έκθεση αξιολόγησης (AR6) της IPCC, οι επιλογές μετριασμού με κόστος 100 δολάρια ΗΠΑ ανά τόνο διοξειδίου του άνθρακα ή λιγότερο, θα μπορούσαν να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στον πλανήτη μέχρι το 2030 κατά τουλάχιστον το ήμισυ των επιπέδων του 2019· τονίζει, ως εκ τούτου, ότι η θέσπιση αποτελεσματικής τιμής ανθρακούχων εκπομπών, ως μέρος ενός ευρύτερου μείγματος πολιτικών, μπορεί να συμβάλει στη σημαντική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην τόνωση της καινοτομίας στον τομέα της καθαρής τεχνολογίας· ενθαρρύνει την ΕΕ να αναλάβει ηγετικό ρόλο στην προώθηση της τιμολόγησης του άνθρακα σε συνδυασμό με την αποτελεσματική, χωρίς αποκλεισμούς, χρήση των εσόδων, ώστε να προωθήσει μια πιο γρήγορη και δίκαιη μετάβαση· ενθαρρύνει, επίσης, την ΕΕ να διευρύνει συνδέσεις και άλλες μορφές συνεργασίας με υφιστάμενους μηχανισμούς τιμολόγησης του άνθρακα σε τρίτες χώρες και περιφέρειες, να επιταχύνει οικονομικά αποδοτικές και κοινωνικά δίκαιες μειώσεις των εκπομπών παγκοσμίως και να μειώσει ταυτόχρονα τον κίνδυνο εκτροπής εκπομπών CO_2, συμβάλλοντας στην δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο· καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι κάθε σύνδεση με το ΣΕΔΕ της ΕΕ θα συνεχίσει να συμβάλλει στον πρόσθετο και μόνιμο μετριασμό και δεν θα υπονομεύει τις ενωσιακές δεσμεύσεις όσον αφορά τις εγχώριες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου·

63. καλεί την Επιτροπή να συνεργαστεί με άλλες χώρες και φορείς που αποτελούν σημαντικές πηγές ανθρακούχων εκπομπών, για να δημιουργήσουν μια διεθνή ομάδα για το κλίμα, ανοιχτή σε όλες τις χώρες που δεσμεύονται να ηγηθούν στην πορεία προς υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας για το κλίμα και αποτελεσματική τιμολόγηση του άνθρακα, με κοινούς στόχους σχετικά με τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 το αργότερο·

([24]) Transport & Environment, Private jets: can the super rich supercharge zero-emission aviation?, Απρίλιος 2021.
([25]) ό.π.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Κλιματική αλλαγή και θέματα φύλου

64. προειδοποιεί ότι οι άνθρωποι επηρεάζονται από την κλιματική αλλαγή με διάφορους τρόπους, ανάλογα με παράγοντες όπως το φύλο, η ηλικία, η αναπηρία, η εθνοτική καταγωγή και η φτώχεια· πιστεύει ότι η μετάβαση προς μια βιώσιμη κοινωνία πρέπει να γίνει χωρίς αποκλεισμούς, με δίκαιο και ισότιμο τρόπο, και ότι η ισότητα των φύλων συμβάλλει καθοριστικά στην εν λόγω μετάβαση· εκφράζει, ως εκ τούτου, την ικανοποίησή του για την έγκριση στην COP26 της απόφασης που συνέστησε το επικουρικό όργανο για την εφαρμογή σχετικά με το φύλο και την κλιματική αλλαγή για την καλύτερη ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου στις ΕΚΣ και ότι η χρηματοδότηση για το κλίμα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη διάσταση του φύλου· εκφράζει, ωστόσο, τη λύπη του για το γεγονός ότι περίπου τα μισά συμβαλλόμενα μέρη δεν έχουν ακόμη ορίσει και παράσχει στήριξη για εθνικό σημείο αναφοράς για θέματα φύλου και κλιματικής αλλαγής, το οποίο θα αφορά τις διαπραγματεύσεις για το κλίμα, την υλοποίηση και την παρακολούθηση σχετικών δράσεων·

65. επισημαίνει το ενισχυμένο πρόγραμμα εργασίας της Λίμα για το φύλο και το σχέδιο δράσης της για θέματα φύλου της UNFCCC, το οποίο αναγνωρίζει τη συνεχιζόμενη ανάγκη προώθησης και προώθησης της ισότητας των φύλων ως οριζόντιας προτεραιότητας στην κλιματική αλλαγή· καλεί εκ νέου την Επιτροπή να καθορίσει ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση των δεσμεύσεων του ανανεωμένου σχεδίου δράσης για θέματα φύλου και να δημιουργήσει ένα μόνιμο σημείο επαφής της ΕΕ για θέματα φύλου και κλιματικής αλλαγής, με επαρκείς δημοσιονομικούς πόρους, για την υλοποίηση και παρακολούθηση της υπεύθυνης όσον αφορά τη διάσταση του φύλου κλιματικής δράσης στην ΕΕ και παγκοσμίως ([26])· καλεί την ΕΕ να ενσωματώσει τη διάσταση του φύλου σε όλες τις πολιτικές για το κλίμα και το περιβάλλον· επαναλαμβάνει την έκκλησή του προς την ΕΕ και τα κράτη μέλη της να διασφαλίσουν δίκαια ως προς το φύλο εθνικά σχέδια δράσης για το κλίμα και την ουσιαστική συμμετοχή όλων των φύλων στον σχεδιασμό και την εφαρμογή τους, καθώς και να ενισχύσουν τον ρόλο των γυναικών και των γυναικείων οργανώσεων στη διακυβέρνηση και τη λήψη αποφάσεων, την πρόσβασή τους σε χρηματοδότηση και σε προγράμματα που στηρίζουν τον ρόλο των γυναικών στη διακυβέρνηση του κλίματος·

66. τονίζει ότι σύμφωνα με τη συμφωνία του Παρισιού αναμένεται από τις ανεπτυγμένες χώρες να υποβάλλουν αναφορά σχετικά με την ικανότητα ανταπόκρισης της χρηματοδότησης σε θέματα φύλου και κατά πόσον η παρεχόμενη χρηματοδότηση λαμβάνει υπόψη τη διάσταση του φύλου· εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι η σήμανση των έργων με βάση το φύλο εξακολουθεί να είναι σαφώς ανεπαρκής και καλεί την ΕΕ να εντείνει τις σχετικές προσπάθειες· συνιστά τη χρήση αναλύσεων ως προς το φύλο για τον προσδιορισμό των διαφορετικών αναγκών και συμφερόντων στην κοινωνία, καθώς και των διαφορετικών επιπέδων πρόσβασης σε χρηματοδοτικούς μηχανισμούς εντός των κοινωνιών· καλεί εκ νέου την Επιτροπή να καθορίσει ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση των δεσμεύσεων του ανανεωμένου σχεδίου δράσης για θέματα φύλου που συμφωνήθηκε στην COP25, με επαρκείς δημοσιονομικούς πόρους, για την υλοποίηση και παρακολούθηση της υπεύθυνης όσον αφορά τη διάσταση του φύλου κλιματικής δράσης στην ΕΕ και παγκοσμίως· πιστεύει ότι αυτό θα μπορούσε να αποτελέσει παράδειγμα προς άλλα μέρη να εγκρίνουν παρόμοια μέτρα·

Βιομηχανία, ΜΜΕ και ανταγωνιστικότητα

67. θεωρεί ότι η COP27 αποτελεί πολύ σημαντικό βήμα από την υπογραφή της συμφωνίας του Παρισιού το 2015, καθώς η Ένωση έχει δρομολογήσει τη δέσμη μέτρων προσαρμογής στον στόχο του 55 %, τη δέσμη μέτρων RePowerEU και άλλα μέτρα, προκειμένου όχι μόνο να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα το αργότερο έως το 2050, αλλά και να μετασχηματιστεί το ενεργειακό της σύστημα· πιστεύει ότι η οικονομική ευημερία, η κοινωνική συνοχή, η δημιουργία θέσεων εργασίας, η βιώσιμη βιομηχανική ανάπτυξη και η πολιτική για το κλίμα θα πρέπει να αλληλοενισχύονται· επισημαίνει ότι η καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής θα πρέπει να αποσκοπεί στη μείωση της ενεργειακής φτώχειας, στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της ανταγωνιστικότητας, και να παρέχει ευκαιρίες για τη βιομηχανία της ΕΕ και τις ΜΜΕ, οι οποίες μπορούν να αξιοποιηθούν εάν οι νομοθέτες δεσμευτούν για έγκαιρη, εξατομικευμένη, αλληλέγγυα και κατάλληλη πολιτική απάντηση· θεωρεί υψίστης σημασίας για την Ένωση να διασφαλίσει ότι θα αποκτήσει πλεονέκτημα πρωτοπόρου και να δώσει το παράδειγμα προστατεύοντας παράλληλα την εσωτερική αγορά από τον αθέμιτο ανταγωνισμό από τρίτες χώρες και εξασφαλίζοντας ίσους όρους ανταγωνισμού για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες σε παγκόσμιο επίπεδο·

68. τονίζει ότι η Ένωση θα πρέπει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να διατηρήσει την ηγετική θέση των βιομηχανιών και των ΜΜΕ της και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητά της στη μετάβαση προς μια οικονομία μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου· επισημαίνει ότι θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν διαθέσιμα και καινοτόμα εργαλεία πολιτικής για τη διατήρηση και την επέκταση των τομέων ηγετικής θέσης της ΕΕ· υπογραμμίζει την ανάγκη να απαλλαγεί ταχέως η ευρωπαϊκή βιομηχανία από τις ανθρακούχες εκπομπές και να συνεχιστεί η στήριξη της Ένωσης σε αυτό το εγχείρημα, ιδίως όσον αφορά αναλογικές λύσεις για την υιοθέτηση από τις ΜΜΕ· εκφράζει την ικανοποίησή του για τις πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί για τις στρατηγικές αλυσίδες

([26]) Ψήφισμα της 21ης Ιανουαρίου 2021 σχετικά με τη στρατηγική της ΕΕ για την ισότητα των φύλων (ΕΕ C 456 της 10.11.2021, σ. 208).

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

αξίας· αναγνωρίζει τις θετικές επιπτώσεις για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ, που προκύπτουν από την έγκριση πρόωρων στρατηγικών για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, καθώς και από το γεγονός ότι η ΕΕ αποτελεί παράδειγμα για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας, η οποία ανοίγει τον δρόμο για λιγότερο προηγμένες ή λιγότερο φιλόδοξες χώρες και θα μπορούσε να διασφαλίσει ένα εξαιρετικά επωφελές ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τις βιομηχανίες και τις ΜΜΕ της ΕΕ· τονίζει την ανάγκη σύναψης εκτελεστών πολυμερών και διμερών συμφωνιών μεταξύ της ΕΕ και των εταίρων της με στόχο την εξαγωγή των περιβαλλοντικών προτύπων της Ένωσης και τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού στο εμπόριο και τις επενδύσεις· τονίζει την ανάγκη να αποτραπεί η μετεγκατάσταση της παραγωγής και των επενδύσεων στις ευρωπαϊκές βιομηχανίες και ΜΜΕ λόγω λιγότερο φιλόδοξων μέτρων για το κλίμα εκτός της Ένωσης και, ως εκ τούτου, ενθαρρύνει τους διεθνείς εταίρους να ευθυγραμμίσουν τις προσπάθειές τους για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής· θεωρεί, από την άλλη πλευρά, ότι η παραγωγή και οι επενδύσεις στην Ευρώπη θα ενισχύσουν τη βιομηχανική αλυσίδα αξίας και τη στρατηγική αυτονομία της ΕΕ σε ένα ασταθές παγκόσμιο πλαίσιο·

69. αναγνωρίζει τον ουσιαστικό ρόλο των ΜΜΕ, ιδίως των πολύ μικρών και των νεοφυών επιχειρήσεων, στην προώθηση και την επίτευξη απασχόλησης και ανάπτυξης, καθώς και στην καθοδήγηση της πορείας προς την ψηφιακή και την πράσινη μετάβαση· υπενθυμίζει ότι οι ΜΜΕ αποτελούν ουσιαστικό μέρος του ευρωπαϊκού οικονομικού και κοινωνικού ιστού και πρέπει να υποστηριχθούν και να ενθαρρυνθούν κατά τη μετάβαση αυτή από τους νομοθέτες, ιδίως με τη διασφάλιση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση για βιώσιμες τεχνολογίες, υπηρεσίες και διεργασίες και με την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών· εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι οι ευκαιρίες και τα τρωτά σημεία των ΜΜΕ δεν λαμβάνονται επαρκώς υπόψη σε όλες τις πολιτικές της ΕΕ που σχετίζονται με την ενιαία αγορά, μεταξύ άλλων στην προσπάθεια προώθησης της ψηφιοποίησης και της πράσινης μετάβασης·

70. επικροτεί τη δέσμευση, τις προσπάθειες και την πρόοδο που έχουν σημειώσει μέχρι στιγμής οι ευρωπαίοι πολίτες, οι κοινότητες, οι δήμοι, οι πόλεις, οι περιφέρειες, οι βιομηχανίες και τα θεσμικά όργανα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού·

71. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι αρκετοί εμπορικοί εταίροι της ΕΕ έχουν θεσπίσει μηχανισμούς εμπορίας άνθρακα ή άλλους μηχανισμούς τιμολόγησης του άνθρακα και καλεί την Επιτροπή να προωθήσει περαιτέρω αυτήν και παρόμοιες πολιτικές σε παγκόσμια κλίμακα· προσβλέπει σε ταχεία συμφωνία με το Συμβούλιο σχετικά με την πρόταση για έναν κοινωνικά δίκαιο μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα της ΕΕ που θα περιλαμβάνει έναν αποτελεσματικό μηχανισμό διαρροής άνθρακα και για τον αντίκτυπό της στην προώθηση μιας παγκόσμιας τιμής ανθρακούχων εκπομπών, η οποία θα συμβάλει στη μείωση των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού·

72. θεωρεί ότι η μετάβαση προς μια βιώσιμη οικονομία πρέπει να συνδυαστεί με τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, είναι ζωτικής σημασίας για την επιτυχία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας να παραμείνει η ενιαία αγορά οικονομικά αποδοτική κατά την προσαρμογή σε ένα νέο ρυθμιστικό περιβάλλον.

73. τονίζει την ανάγκη προώθησης ανταγωνιστικών αγορών για τα βασικά προϊόντα και τα σπάνια μέταλλα που είναι απαραίτητα για την πράσινη μετάβαση, δεδομένου ότι οι πόροι πρώτων υλών παγκοσμίως ανήκουν σε πολύ λίγες χώρες· επισημαίνει ότι η συνεχιζόμενη εξάρτηση από λίγους προμηθευτές θα αντισταθμίσει ορισμένα τρέχοντα μέτρα πολιτικής, όπως το σχέδιο RePowerEU, και θυσίες των πολιτών της Ένωσης·

74. τονίζει την ανάγκη προγραμμάτων επαγγελματικών προσόντων για την επανεκπαίδευση του εργατικού δυναμικού ώστε να ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ζήτηση εργασίας σε λύσεις ενεργειακής απόδοσης, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και πράσινης τεχνολογίας· καλεί όλα τα κράτη μέλη να λάβουν μέτρα για να διασφαλίσουν ότι το σημερινό και το μελλοντικό ευρωπαϊκό εργατικό δυναμικό θα αποκτήσουν όλες τις απαραίτητες δεξιότητες για τη διαχείριση, την υλοποίηση και την καινοτομία της πράσινης μετάβασης·

Ενεργειακή πολιτική

75. χαιρετίζει όλες τις πρωτοβουλίες για τη μείωση της εξάρτησης της ΕΕ από τα ορυκτά καύσιμα, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης και, τελικά, της εξάλειψης της εξάρτησης από όλα τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα και τα συναφή προϊόντα, καθώς η Ρωσία χρησιμοποιεί τους φυσικούς της πόρους ως όπλο και λόγω της εισβολής της στην Ουκρανία· παροτρύνει, στο πλαίσιο αυτό, την Επιτροπή και το Συμβούλιο να αναπτύξουν ένα επενδυτικό σχέδιο για μέτρα ενεργειακής απόδοσης και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, προκειμένου να ενισχυθεί η ενεργειακή αυτονομία· υπενθυμίζει ότι η Επιτροπή εκτιμά ότι απαιτούνται 300 δισεκατομμύρια ευρώ για τη σταδιακή κατάργηση της ενεργειακής μας εξάρτησης από τη Ρωσία έως το 2030· σημειώνει το συνεχιζόμενο έργο της ΕΕ με διεθνείς εταίρους για τη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού· σημειώνει ότι η ανάλυση της Επιτροπής που υποστηρίζει τις προβλέψεις του RePowerEU ότι, λόγω των νέων συνθηκών, ορισμένες εγκαταστάσεις που βασίζονται σε ορυκτά καύσιμα θα μπορούσαν δυστυχώς να χρησιμοποιηθούν για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από ό, τι αναμενόταν αρχικά·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

76. υπογραμμίζει την εν εξελίξει αναθεώρηση της ενεργειακής νομοθεσίας στο πλαίσιο της δέσμης μέτρων «Προσαρμογή στον στόχο του 55 %», προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με τον αυξημένο στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030, προκειμένου να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 το αργότερο· ζητά, ωστόσο, να συνεχιστούν οι εργασίες για τον καθορισμό πιο φιλόδοξων στόχων, π.χ. για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση, ιδίως δεδομένου ότι η Ένωση θα πρέπει να συνεχίσει να δίνει το παράδειγμα·

77. υπογραμμίζει τον κεντρικό ρόλο που διαδραματίζουν η ενεργειακή απόδοση και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για τη μετάβαση σε μια οικονομία κλιματικής ουδετερότητας· υπενθυμίζει ότι η πιο πράσινη ενέργεια είναι η ενέργεια που δεν χρησιμοποιούμε, και ιδίως ο ρόλος που μπορούν να διαδραματίσουν τα εργαλεία ενεργειακής απόδοσης στην προώθηση αυτού του στόχου· αναγνωρίζει την πρόοδο που έχει επιτευχθεί όσον αφορά τη δημιουργία ανανεώσιμων πηγών ενέργειας· ζητά ταυτόχρονα την περαιτέρω ανάπτυξη δράσεων ενεργειακής απόδοσης, όπως η ενοποίηση τομέων και η επαναχρησιμοποίηση της πλεονάζουσας θερμότητας· επισημαίνει ότι η θέρμανση αντιπροσώπευε το 50 % της παγκόσμιας κατανάλωσης ενέργειας το 2018 ([27]) και ότι, σύμφωνα με την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση, μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί και να επανενταχθεί επωφελώς ως βιώσιμη πηγή θέρμανσης προς όφελος όλων των χωρών, καθώς η πλεονάζουσα θερμότητα παράγεται σε όλες τις χώρες· αναγνωρίζει, ωστόσο, τη σημασία της ευθυγράμμισης των στόχων για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και της ενεργειακής απόδοσης για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το αργότερο έως το 2050 και τη συμμόρφωση με τη συμφωνία του Παρισιού, καθώς και με τους στόχους της RepowerEU, αξιοποιώντας την ευκαιρία της τρέχουσας μείωσης του κόστους των τεχνολογιών ανανεώσιμης ενέργειας και αποθήκευσης· αναγνωρίζει ότι η αυξημένη φιλοδοξία του στόχου για την ενεργειακή απόδοση της Ένωσης για το 2030 θα πρέπει να είναι συμβατή με την αύξηση και υιοθέτηση του εξηλεκτρισμού, του υδρογόνου, των συνθετικών καυσίμων και άλλων καθαρών τεχνολογιών που είναι απαραίτητες για την πράσινη μετάβαση·

78. υπενθυμίζει την ανάγκη για μαζική κλιμάκωση και επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης για έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τη νομοθεσία της ΕΕ για τη φύση, μεταξύ άλλων για τη βιοποικιλότητα, και με τη συμμετοχή όλων των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στη διαδικασία χαρτογράφησης και σχεδιασμού·

79. υπενθυμίζει τη δέσμευση της Ένωσης στην αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση, η οποία λαμβάνει υπόψη την οικονομική αποδοτικότητα, την αποδοτικότητα του συστήματος, τη δυναμικότητα αποθήκευσης, την ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης και την ασφάλεια του εφοδιασμού· υπογραμμίζει τη σημασία της ενσωμάτωσης και της εφαρμογής της αρχής σε όλες τις σχετικές νομοθετικές πράξεις και πρωτοβουλίες και σε όλους τους τομείς, κατά περίπτωση· επισημαίνει το αναξιοποίητο δυναμικό της ενεργειακής απόδοσης σε τομείς όπως η βιομηχανία ([28]), η τεχνολογία των πληροφοριών, οι μεταφορές και τα κτίρια, συμπεριλαμβανομένης της θέρμανσης και της ψύξης· επικροτεί τη στρατηγική «κύμα ανακαινίσεων» και τα συναφή και συγκεκριμένα ρυθμιστικά, χρηματοδοτικά και υποστηρικτικά μέτρα με στόχο τουλάχιστον τον διπλασιασμό του ετήσιου ποσοστού ενεργειακής ανακαίνισης των κτιρίων έως το 2030, την προώθηση των ριζικών ανακαινίσεων και τη διευκόλυνση της ηλεκτροκίνησης, στο πλαίσιο της δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 %, προκειμένου να μετριαστεί η ενεργειακή φτώχεια· υπενθυμίζει τον καίριο ρόλο που θα διαδραματίσουν οι ΜΜΕ στον τομέα των κατασκευών και των ανακαινίσεων καθ' όλη τη διάρκεια του κύματος ανακαινίσεων, γεγονός που θα επιτρέψει τη μείωση των ενεργειακών και κλιματικών επιπτώσεων των κτιρίων·

80. χαιρετίζει τη στρατηγική RePowerEU και καλεί όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ να εξετάσουν το σχέδιο 10 σημείων του ΔΟΕ, το οποίο, εάν εφαρμοστεί σωστά, έχει τη δυνατότητα να μειώσει τις εισαγωγές φυσικού αερίου από τη Ρωσία κατά πολύ περισσότερο από το ήμισυ, μειώνοντας έτσι την εξάρτηση της Ένωσης από το ρωσικό φυσικό αέριο·

81. τονίζει τη σημασία της σταδιακής κατάργησης όλων των ορυκτών καυσίμων το συντομότερο δυνατόν· σημειώνει ότι ο στόχος αυτός πρέπει να επιτευχθεί με παράλληλη μεγιστοποίηση του θετικού αντικτύπου του στην ενεργειακή ασφάλεια, τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα και την ευημερία των πολιτών της Ένωσης· καλεί τις χώρες της G7 να δώσουν το παράδειγμα στην ενεργειακή μετάβαση και να σταματήσουν όλες τις νέες επενδύσεις στην εξόρυξη ορυκτών καυσίμων· εκφράζει την ικανοποίησή του για τη δέσμευση των χωρών της G7 να απαλλάξουν τους ενεργειακούς τομείς τους από τις ανθρακούχες εκπομπές έως το 2035 και να τερματίσουν τη χρηματοδότηση των περισσότερων υπερπόντιων έργων ορυκτών καυσίμων έως το τέλος του τρέχοντος έτους· τονίζει τη σημασία της διεθνούς συνεργασίας για τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων, όπως η BOGA και η Συμμαχία για τον Ενοποιημένο Άνθρακα (Powering Past Coal Alliance)·

82. εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι οι επιδοτήσεις ενέργειας από ορυκτά καύσιμα στην Ένωση έχουν παραμείνει σταθερές από το 2008 και ανέρχονται συνολικά σε περίπου 55-58 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως, ποσό που αντιστοιχεί στο ένα τρίτο περίπου του συνόλου των επιδοτήσεων στον τομέα της ενέργειας στην Ένωση, και ότι επί του παρόντος 15 κράτη μέλη επιδοτούν τα ορυκτά καύσιμα περισσότερο από ό, τι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας· πιστεύει ότι οι επιδοτήσεις των ορυκτών

([27]) ΔΟΕ, «Market analysis and projections from 2019 to 2024» (Ανάλυση της αγοράς και προβλέψεις από το 2019 έως το 2024), https://www.iea.org/reports/renewables-2019/power

([28]) υπενθυμίζει ότι το οικονομικό δυναμικό της μείωσης της κατανάλωσης τελικής ενέργειας για τη βιομηχανία έως το 2030, σε σύγκριση με την τρέχουσα κατάσταση, εκτιμάται ότι είναι 23,5 %.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

καυσίμων υπονομεύουν τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και τις υποχρεώσεις της συμφωνίας του Παρισιού· πιστεύει ότι είναι ζωτικής σημασίας να παρέχονται πιο συνεκτικά μηνύματα ως προς τις τιμές στους τομείς της ενέργειας και στα κράτη μέλη, καθώς και να μην εσωτερικευθεί το εξωτερικό κόστος· σημειώνει την πρόσφατη έγκριση από ορισμένα κράτη μέλη μέτρων για την προστασία των καταναλωτών από τον άμεσο αντίκτυπο της αύξησης των τιμών της ενέργειας, ιδίως στα νοικοκυριά, και επιμένει ότι οι πρακτικές αυτές πρέπει να παραμείνουν έκτακτες και προσωρινές· καλεί τα κράτη μέλη και τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη της COP26 να δώσουν προτεραιότητα στις επενδύσεις στην πράσινη ενέργεια και στις πράσινες υποδομές και να καταργήσουν σταδιακά τις άμεσες και έμμεσες επιδοτήσεις για τα ορυκτά καύσιμα·

83. πιστεύει ότι, για να επιτύχει η Ένωση κλιματική ουδετερότητα, το ενεργειακό της σύστημα θα πρέπει να ενσωματωθεί και να βασίζεται σε ένα κλιμακωτό σύστημα προτεραιότητας ξεκινώντας από την εφαρμογή της αρχής της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση, με βάση την οικονομική αποδοτικότητα, την αποδοτικότητα του συστήματος, τη δυναμικότητα αποθήκευσης, την ασφάλεια της προσφοράς και της ζήτησης που υποστηρίζεται από έξυπνα δίκτυα, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση ενέργειας, ακολουθούμενη από τον άμεσο εξηλεκτρισμό των τομέων τελικής χρήσης από ανανεώσιμες πηγές, τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων που βασίζονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου, για εφαρμογές τελικής χρήσης και, κατά τη διάρκεια μεταβατικής φάσης, βιώσιμα και ασφαλή καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για εφαρμογές που δεν έχουν άλλη εναλλακτική λύση, διατηρώντας παράλληλα την ενεργειακή προσβασιμότητα, την οικονομική προσιτότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού μέσω της ανάπτυξης ενός κυκλικού, εξαιρετικά ενεργειακά αποδοτικού, ενοποιημένου, διασυνδεδεμένου, ανθεκτικού και πολυτροπικού ενεργειακού συστήματος·

84. υπενθυμίζει τη σημασία της συνεκτίμησης της ποικιλομορφίας και των προκλήσεων των εθνικών ενεργειακών συστημάτων· τονίζει την ανάγκη για δίκαιη μετάβαση και επαναλαμβάνει την υπόσχεση που διατυπώνεται στη νέα Πράσινη Συμφωνία ότι κανείς δεν θα πρέπει να μείνει πίσω· εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι περίπου 50 εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ένωση εξακολουθούν να ζουν υπό συνθήκες ενεργειακής φτώχειας και πιστεύει ότι η ΕΕ θα πρέπει να εντείνει τις προσπάθειές της για την πρόληψη και την ελαχιστοποίηση αυτού του φαινομένου· τονίζει τη σημασία της κοινωνικής διάστασης μιας μεγαλύτερης φιλοδοξίας για το κλίμα· υπογραμμίζει ότι οι ανακαινίσεις κτιρίων είναι καίριας σημασίας για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων, τη μείωση των εκπομπών και τη μείωση των αυξανόμενων λογαριασμών ενέργειας. τονίζει ότι όλες οι ενεργειακές πολιτικές θα πρέπει να ακολουθούνται σύμφωνα με την αρχή της δίκαιης μετάβασης, καθώς και σε στενή συνεργασία με την κοινωνία των πολιτών και τους κοινωνικούς εταίρους· θεωρεί, επομένως, ότι οι δημόσιες πολιτικές, η ενίσχυση των κοινωνικών εταιρικών σχέσεων και της συμμετοχής της κοινωνίας των πολιτών σε τοπικό, εθνικό και ενωσιακό επίπεδο αποτελεί θεμελιώδες στοιχείο για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας σε όλους τους τομείς της κοινωνίας, με δίκαιο και κοινωνικά βιώσιμο τρόπο, χωρίς αποκλεισμούς·

85. χαιρετίζει την έγκριση της ευρωπαϊκής στρατηγικής για το υδρογόνο, η οποία απαιτεί την εγκατάσταση τουλάχιστον 6 GW ηλεκτρολυτών ανανεώσιμου υδρογόνου στην Ένωση έως το 2024 και 40 GW ηλεκτρολυτών ανανεώσιμου υδρογόνου έως το 2030· καλεί, στο πλαίσιο αυτό, την Ένωση και τα κράτη μέλη να διευκολύνουν την ενσωμάτωση του υδρογόνου σε τομείς που είναι δύσκολο να μειωθούν·

86. χαιρετίζει τη στρατηγική της ΕΕ για τις υπεράκτιες δραστηριότητες και τη φιλοδοξία της για τουλάχιστον 60 GW έως το 2030 και 340 GW έως το 2050, την οποία το Κοινοβούλιο ζήτησε να αυξηθεί σε δυναμικότητα έως 450 GW ([29]), καθώς και τη στρατηγική ηλιακής ενέργειας που αποσκοπεί στην εγκατάσταση ηλιακών φωτοβολταϊκών 320 GW έως το 2025 και 600 GW έως το 2030· τονίζει την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι η εφαρμογή της στρατηγικής θα ωφελήσει ολόκληρη την Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των περίκλειστων κρατών μελών· επισημαίνει ότι οι ευρωπαϊκές εταιρείες κατέχουν ηγετική θέση παγκοσμίως και είναι πρωτοπόρες στη βιομηχανία στον τομέα των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και ότι ο τομέας διαθέτει αναξιοποίητο δυναμικό για περαιτέρω δημιουργία θέσεων εργασίας (τόσο άμεσα όσο και έμμεσα), ανάπτυξη και εξαγωγές· καλεί την ευρωπαϊκή ηγεσία στη βιομηχανία των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τις αλυσίδες εφοδιασμού της να αποτελέσουν μέρος της βιομηχανικής πολιτικής της ΕΕ· σημειώνει με μεγάλη ικανοποίηση την κοινή δήλωση που υπεγράφη τον Μάιο του 2022 από το Βέλγιο, τη Δανία, τη Γερμανία και τις Κάτω Χώρες στη σύνοδο κορυφής της Βόρειας Θάλασσας στο Esbjerg (Δανία), η οποία θα καταστήσει τη Βόρεια Θάλασσα μια πράσινη δύναμη για την Ευρώπη·

87. πιστεύει ότι πρέπει να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις ώστε οι καταναλωτές να αποκτήσουν περισσότερες γνώσεις και να έχουν περισσότερα κίνητρα για να επιλέγουν πιο βιώσιμες μορφές ενέργειας και να είναι πιο ενεργοί· καλεί την Επιτροπή να αξιολογήσει τη δυναμικότητα του δικτύου που απαιτείται για την ενσωμάτωση λύσεων ανανεώσιμης ενέργειας και ηλεκτρικής θέρμανσης και να προσδιορίσει τα εναπομένοντα εμπόδια για τη διευκόλυνση της ανάπτυξης της αυτοκατανάλωσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και των κοινοτήτων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ιδίως για τα νοικοκυριά χαμηλού εισοδήματος ή τα ευάλωτα νοικοκυριά·

([29]) Ψήφισμα της 16ης Φεβρουαρίου 2022 σχετικά με μια ευρωπαϊκή στρατηγική για τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΕΕ C 342 της 6.9.2022, σ. 66).

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

88. ενθαρρύνει τις εν εξελίξει εργασίες για την αναθεώρηση της οδηγίας για τη φορολογία της ενέργειας με στόχο την ευθυγράμμιση των φορολογικών πολιτικών με τους στόχους για την ενέργεια και το κλίμα για το 2030 και το 2050, αξιολογώντας παράλληλα τον αντίκτυπό της, μεταξύ άλλων στους καταναλωτές, την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών·

89. τονίζει ότι, παρόλο που η Ευρώπη εργάζεται για την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της, η επίτευξη παγκόσμιων καθαρών μηδενικών εκπομπών έως το 2050 το αργότερο θα απαιτήσει συντονισμένη παγκόσμια δράση· τονίζει ότι οι αναπτυσσόμενες χώρες θα χρειαστούν διεθνή βοήθεια προκειμένου να επιτύχουν την πράσινη μετάβασή τους· τονίζει τη σημασία της ενίσχυσης της στενής διασυνοριακής συνεργασίας και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών με διεθνείς εταίρους στους τομείς της χάραξης πολιτικής και της επιστήμης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς τεχνολογίας, προκειμένου να προωθηθούν η ενεργειακή απόδοση και οι επενδύσεις σε βιώσιμες ενεργειακές τεχνολογίες και υποδομές· σημειώνει την πρόσφατη έγκριση της ανακοίνωσης της Επιτροπής σχετικά με την εξωτερική δέσμευση της ΕΕ για την ενέργεια, η οποία περιλαμβάνει την αποφασιστικότητά της να συνεργαστεί με τρίτες χώρες σε ολόκληρο τον κόσμο και «να ενθαρρύνει τις χώρες εταίρους να ενισχύσουν τις φιλοδοξίες τους για το κλίμα και να καθορίσουν τις οδούς τους προς την κλιματική ουδετερότητα, αλλά και να δημιουργήσουν μακροπρόθεσμες σχέσεις που είναι αμοιβαία επωφελείς, ιδίως στον τομέα της ενέργειας»·

90. χαιρετίζει την πρόθεση της Επιτροπής να εγκρίνει το 2022 σχέδιο δράσης για την ψηφιοποίηση του ενεργειακού τομέα, προκειμένου να καταστεί η ΕΕ πρωτοπόρος στον τομέα της τεχνολογίας και να καταστεί δυνατή η δημιουργία ενός πιο ολοκληρωμένου ενεργειακού συστήματος με έξυπνες λύσεις σε συγκεκριμένους τομείς και με βελτιωμένη χρηματοδότηση για την περίοδο 2021-2027· υπενθυμίζει τη σημασία της αντιμετώπισης των κινδύνων κυβερνοασφάλειας στον τομέα της ενέργειας προκειμένου να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα των ενεργειακών συστημάτων·

Έρευνα, καινοτομία, ψηφιακές τεχνολογίες και διαστημική πολιτική

91. επιδοκιμάζει τον ρόλο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και τη συμβολή του στην κλιματική ουδετερότητα· πιστεύει ότι οι εταιρικές σχέσεις στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», συμπεριλαμβανομένων των κοινών επιχειρήσεων, θα προωθήσουν τη συνεργασία μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα με στόχο να συμβάλουν στην επίτευξη της πράσινης μετάβασης, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι καινοτομίες είναι βιώσιμες, διαθέσιμες, προσβάσιμες και οικονομικά προσιτές· υπογραμμίζει τη σημασία της βελτίωσης της πρόσβασης και της συμμετοχής των ΜΜΕ στις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», καθώς και της καλύτερης επικοινωνίας και συμμετοχής των πολιτών σχετικά με τα αποτελέσματα των ευρωπαϊκών έργων έρευνας και ανάπτυξης και των νέων τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένων των εμβληματικών έργων, προκειμένου να αυξηθεί η αποδοχή από το κοινό και να καταστεί ο ρόλος της Ένωσης πιο ορατός στους πολίτες της·

92. εκφράζει την ικανοποίησή του για τον ρόλο του προγράμματος Copernicus και του νέου Κέντρου Γνώσης της ΕΕ για την παρακολούθηση της γης, της ατμόσφαιρας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος· υπογραμμίζει τη σημασία των ικανοτήτων δορυφορικής παρατήρησης για την παρακολούθηση, τη μοντελοποίηση, την πρόβλεψη και τη στήριξη της χάραξης πολιτικής για την κλιματική αλλαγή·

93. τονίζει την ανάγκη προσέλκυσης περισσότερων επενδύσεων, τόσο δημόσιων όσο και ιδιωτικών, στην έρευνα, την καινοτομία και την ανάπτυξη νέων βιώσιμων τεχνολογιών, μεταξύ άλλων σε βιομηχανίες υψηλής εργατικής έντασης, σε απαραίτητα νέα δίκτυα υποδομών και έργα που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της συμφωνίας του Παρισιού· τονίζει ότι η μελλοντική έρευνα και τεχνολογία θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη βιωσιμότητα και την κυκλικότητα· τονίζει ταυτόχρονα τη σημασία της βασικής έρευνας, καθώς και των συνεργατικών και διεπιστημονικών προσεγγίσεων στην έρευνα και την καινοτομία για την αντιμετώπιση των κλιματικών προκλήσεων· επισημαίνει, επιπλέον της ανάγκης στήριξης της κοινωνικής καινοτομίας που είναι απαραίτητη για την αντιμετώπιση των εκκρεμών κοινωνικών αναγκών και προκλήσεων, με παράλληλη ενδυνάμωση των πολιτών κατά τη διάρκεια της πράσινης μετάβασης·

94. υπογραμμίζει τη σημασία της διασφάλισης συνοχής και συνέπειας στα κίνητρα για την προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για την επίτευξη των στόχων του 2030 και του 2050, εξετάζοντας την ανάπτυξη ήδη ώριμων τεχνολογιών, καθώς και επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες που πρέπει να αναπτυχθούν για την επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 το αργότερο·

95. τονίζει την ανάγκη για μια διττή μετάβαση, όπου η ψηφιακή και η πράσινη μετάβαση συμβαδίζουν· υπογραμμίζει τον θεμελιώδη ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι ψηφιακές τεχνολογίες στην πράσινη μετάβαση της Ένωσης· υπενθυμίζει ότι η ανάκαμψη της Ένωσης απαιτεί τη δημιουργία ενός σταθερού κανονιστικού πλαισίου που να ευνοεί την πρόοδο, συμπεριλαμβανομένης της προόδου με γνώμονα την αγορά, στην έρευνα, την καινοτομία και την ανάπτυξη βιώσιμων τεχνολογιών, καθώς και τις κατάλληλες συνθήκες για τη χρηματοδότησή τους·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

96. υπογραμμίζει ότι η ψηφιοποίηση είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες που οδηγούν στην ενοποίηση του ενεργειακού συστήματος, καθώς μπορεί να καταστήσει δυνατές τις δυναμικές και διασυνδεδεμένες ροές των φορέων ενέργειας, να καταστήσει δυνατή τη διασύνδεση πιο διαφοροποιημένων αγορών και να παράσχει τα απαραίτητα δεδομένα για την αντιστοίχιση προσφοράς και ζήτησης· επισημαίνει τις δυνατότητες των ψηφιακών τεχνολογιών να αυξήσουν την ενεργειακή απόδοση και, ως εκ τούτου, να μειώσουν τις συνολικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου· τονίζει την ανάγκη να διασφαλιστεί ένα ασφαλές κανονιστικό πλαίσιο με διαφανείς διαδικασίες χωρίς διακρίσεις για την πρόσβαση και τη διαβίβαση ενεργειακών δεδομένων· υπενθυμίζει ότι η Επιτροπή εκτιμά ότι το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των ΤΠΕ αντιπροσωπεύει ποσοστό μεταξύ 5 % και 9 % της παγκόσμιας χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας και άνω του 2 % των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου· τονίζει ότι, σύμφωνα με μελέτη του Κοινού Κέντρου Ερευνών της Επιτροπής σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη, του 2018, τα κέντρα δεδομένων και η μεταφορά δεδομένων θα μπορούσαν να αντιστοιχούν σε ποσοστό μεταξύ 3 % και 4 % της συνολικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης· επισημαίνει ότι η Επιτροπή αναμένει αύξηση 28 % στην κατανάλωση των κέντρων δεδομένων από το 2018 έως το 2030· υπογραμμίζει ότι ήδη το 47 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από ψηφιακές εφαρμογές οφείλονται σε εξοπλισμό των καταναλωτών, όπως υπολογιστές, smartphone, tablet και άλλα συνδεδεμένα αντικείμενα· ζητά, επομένως, να ληφθούν μέτρα για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα του τομέα των ΤΠΕ, διασφαλίζοντας την αποδοτική χρήση της ενέργειας και των πόρων σε επίπεδο δικτύου, κέντρου δεδομένων και καταναλωτικών συσκευών, και επαναλαμβάνει τον στόχο να καταστούν τα κέντρα δεδομένων κλιματικά ουδέτερα και υψηλής ενεργειακής απόδοσης το αργότερο έως το 2030, όπως αναφέρεται στην ψηφιακή στρατηγική·

97. υπενθυμίζει τη σημασία της συμβολής της Ε&Κ στην επίτευξη των στόχων που ορίζονται στη συμφωνία του Παρισιού και των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να στηρίξουν την έρευνα και την καινοτομία και τη συνολική αύξηση των ενωσιακών και εθνικών προϋπολογισμών που προορίζονται για την έρευνα και την καινοτομία στον τομέα των βιώσιμων και ασφαλών τεχνολογιών ενέργειας και της καινοτομίας· καλεί την Επιτροπή να εξετάσει το ενδεχόμενο περαιτέρω στήριξης τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων που θα συμβάλουν σε ένα κλιματικά ανθεκτικό και ενοποιημένο ενεργειακό σύστημα, μεταξύ άλλων εκεί όπου η Ευρώπη διατηρεί παγκόσμια ηγετική θέση και εγχώριες αλυσίδες αξίας· θεωρεί ότι είναι σημαντικό να υπάρχουν βασικά τμήματα των αλυσίδων αξίας ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Ένωση, προκειμένου να επιτευχθούν οι κλιματικοί στόχοι και να παρασχεθούν σημαντικά οικονομικά οφέλη στους Ευρωπαίους, και ζητεί κατάλληλα μέτρα για την υποστήριξη του ρόλου του ευρωπαϊκού περιεχομένου στην αλυσίδα εφοδιασμού και τη νομοθεσία για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές·

Κλιματική αλλαγή και ανάπτυξη

98. επαναβεβαιώνει τη δέσμευση της ΕΕ για την εφαρμογή της συνοχής της αναπτυξιακής πολιτικής, ιδίως στις βιομηχανικές, γεωργικές, αλιευτικές, εμπορικές και επενδυτικές πολιτικές· επιμένει σε μια συνεκτική προσέγγιση όσον αφορά την εφαρμογή της συμφωνίας του Παρισιού και της Ατζέντας του 2030 για τη βιώσιμη ανάπτυξη τόσο στις εσωτερικές όσο και στις εξωτερικές πολιτικές·

99. καλεί την Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τις άλλες χώρες της G7 να καταρτίσουν και να θεσπίσουν εταιρικές σχέσεις δίκαιης ενεργειακής μετάβασης με τις αναπτυσσόμενες χώρες και να υλοποιήσουν νέες και πρόσθετες επενδύσεις για να εξασφαλιστεί δίκαιη μετάβαση στη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων στις αναπτυσσόμενες χώρες· θεωρεί ότι οι εταιρικές αυτές σχέσεις βασίζονται κυρίως σε χρηματοδοτικά μέσα που δεν δημιουργούν χρέη·

100. τονίζει τη σημασία μιας προσέγγισης για τα ανθρώπινα δικαιώματα στο πλαίσιο της δράσης για το κλίμα, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέτρα σέβονται και υποστηρίζουν τα ανθρώπινα δικαιώματα όλων των ανθρώπων· παροτρύνει τα συμβαλλόμενα μέρη της UNFCCC να ενσωματώσουν τη διάσταση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στις ΕΚΣ τους, στην ανακοίνωσή τους για την προσαρμογή και στα εθνικά σχέδια δράσης τους·

101. ζητά η αναπτυξιακή και η κλιματική πολιτική να αντιμετωπίσουν την ανισότητα, τις προϋπάρχουσες προκλήσεις όσον αφορά το χρέος και τη φτώχεια, οι οποίες επιδεινώνονται από τις αρνητικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής·

Ο ρόλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

102. φρονεί ότι το Κοινοβούλιο θα πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αντιπροσωπείας της ΕΕ, δεδομένου πρέπει να δίνει την έγκρισή του σε διεθνείς συμφωνίες και διαδραματίζει ως συννομοθέτης κεντρικό ρόλο στην εφαρμογή της Συμφωνίας του Παρισιού στην ΕΕ· προσδοκά, ως εκ τούτου, να του επιτραπεί να συμμετάσχει στις συντονιστικές συνεδριάσεις της ΕΕ στην COP27 στο Σαρμ ελ Σέιχ και να έχει πάντα, από την αρχή των διαπραγματεύσεων, πρόσβαση σε όλα τα προπαρασκευαστικά έγγραφα·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

o

o o

103. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών, και στη Γραμματεία της UNFCCC, με αίτημα να διανεμηθεί σε όλα τα συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω σύμβασης που δεν αποτελούν κράτη μέλη της ΕΕ.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0374

Πολιτιστική αλληλεγγύη με την Ουκρανία και κοινός μηχανισμός αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης για πολιτιστική ανάκαμψη στην Ευρώπη

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την πολιτιστική αλληλεγγύη με την Ουκρανία και τον κοινό μηχανισμό αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης για πολιτιστική ανάκαμψη στην Ευρώπη (2022/2759(RSP))

(2023/C 149/06)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 167 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, ιδίως το προοίμιο, το άρθρο 3 και το πρωτόκολλο αριθ. 2 σχετικά με την εφαρμογή των αρχών της επικουρικότητας και της αναλογικότητας,

— έχοντας υπόψη το προοίμιο του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 1ης Μαρτίου 2022 σχετικά με την επίθεση της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας ([1]),

— έχοντας υπόψη τη σύστασή του της 8ης Ιουνίου 2022 προς το Συμβούλιο και τον Αντιπρόεδρο της Επιτροπής / Ύπατο Εκπρόσωπο της Ένωσης για Θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας όσον αφορά την εξωτερική πολιτική και την πολιτική ασφάλειας και άμυνας της ΕΕ μετά τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας ([2]),

— έχοντας υπόψη τις δηλώσεις της ηγεσίας του Κοινοβουλίου, της 16ης και της 24ης Φεβρουαρίου 2022, σχετικά με την Ουκρανία,

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 17ης Σεπτεμβρίου 2020 σχετικά με την πολιτιστική ανάκαμψη της Ευρώπης ([3]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 20ής Οκτωβρίου 2021 σχετικά με την κατάσταση των καλλιτεχνών και την πολιτιστική ανάκαμψη στην ΕΕ ([4]),

— έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου, της 18ης Μαΐου 2021, σχετικά με την ανάκαμψη, την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των τομέων του πολιτισμού και της δημιουργίας,

— έχοντας υπόψη την ερώτηση προς την Επιτροπή σχετικά με την πολιτιστική αλληλεγγύη με την Ουκρανία και τον κοινό μηχανισμό αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την πολιτιστική ανάκαμψη στην Ευρώπη (O-000030/2022 — B9-0026/2022),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 136 παράγραφος 5 και το άρθρο 132 παράγραφος 2 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη την πρόταση ψηφίσματος της Επιτροπής Πολιτισμού και Παιδείας,

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι με τον πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας επιδιώκεται η εξάλειψη της ταυτότητας και του πολιτισμού ενός κυρίαρχου κράτους, μεταξύ άλλων μέσω στρατηγικών και στοχευμένων πράξεων καταστροφής χώρων πολιτιστικής κληρονομιάς ([5]), που συνιστά έγκλημα πολέμου σύμφωνα με τη Σύμβαση της Χάγης του 1954 ([6]), την οποία έχουν υπογράψει αμφότερες οι χώρες·

([1]) ΕΕ C 125 της 18.3.2022, σ. 2.
([2]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2022)0235.
([3]) ΕΕ C 385 της 22.9.2021, σ. 152.
([4]) ΕΕ C 184 της 5.5.2022, σ. 88.
([5]) Στις 21 Σεπτεμβρίου 2022, η UNESCO επαλήθευσε ότι έχουν προκληθεί ζημιές σε 192 χώρους από τις 24 Φεβρουαρίου 2022 και μετά, και συγκεκριμένα σε 81 θρησκευτικούς χώρους, 13 μουσεία, 37 ιστορικά κτίρια, 35 κτίρια αφιερωμένα σε πολιτιστικές δραστηριότητες, 17 μνημεία και 10 βιβλιοθήκες. https://www.unesco.org/en/articles/damaged-cultural-sites-ukraine-verified-unesco
([6]) Βλ. καταστατικό της Ρώμης του Διεθνούς Ποινικού Δικαστηρίου, άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο ix).

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι η επίθεση κατά της Ουκρανίας αποτελεί επίσης επίθεση κατά της κοινής ευρωπαϊκής μας ταυτότητας, των αξιών και του τρόπου ζωής μας, που χαρακτηρίζονται από ανοικτές κοινωνίες βασισμένες στη δημοκρατία, τον σεβασμό των ανθρώπινων δικαιωμάτων, την αξιοπρέπεια, το κράτος δικαίου και την πολιτιστική πολυμορφία· λαμβάνοντας υπόψη ότι εκατομμύρια άνθρωποι σε ολόκληρο τον κόσμο υφίστανται τις εξαιρετικά επιζήμιες συνέπειες, οι οποίες κυμαίνονται από την απώλεια ανθρώπινων ζωών έως τις ελλείψεις τροφίμων, τη συρρίκνωση των παγκόσμιων ενεργειακών αποθεμάτων και την αύξηση του πληθωρισμού και των μεταναστευτικών ροών· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ρωσία χρησιμοποιεί αυτές τις σκοπίμως προκληθείσες συνέπειες ως πολιτικές και στρατηγικές απειλές·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία θέτει επίσης σε κίνδυνο καλλιτέχνες και εργαζομένους στον τομέα του πολιτισμού, δημοσιογράφους και ακαδημαϊκούς, με τη διάχυση κλίματος φόβου και δυσπιστίας εις βάρος της ελευθερίας των τεχνών, των ποιοτικών ειδήσεων, της ανεξαρτησίας των μέσων ενημέρωσης και της πρόσβασης στην πληροφόρηση, της ακαδημαϊκής ελευθερίας και της ελευθερίας της έκφρασης υπό την ευρύτερη έννοια·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η παράνομη καταστροφή της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η λεηλασία και το παράνομο εμπόριο πολιτιστικών αγαθών και τεχνουργημάτων αποτελούν σοβαρή απειλή για την ταυτότητα όλων των Ουκρανών και των μειονοτήτων εντός της χώρας και θα παρεμποδίσουν την εθνική συμφιλίωση μετά τις συγκρούσεις·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ευρείες επιπτώσεις της πανδημίας της COVID-19 είχαν σημαντικό αντίκτυπο σε όλες τις πτυχές της ζωής και του περιβάλλοντος διαβίωσής μας, ιδίως σε ολόκληρο το πολιτιστικό οικοσύστημα, το οποίο χαρακτηριζόταν ήδη από εύθραυστες οργανωτικές και οικονομικές δομές και συχνά επισφαλείς συνθήκες εργασίας, καθώς και απειλές για την ελευθερία της καλλιτεχνικής έκφρασης· λαμβάνοντας υπόψη ότι οι τομείς και οι κλάδοι του πολιτισμού και της δημιουργικότητας (ΤΚΠΔ) δεν έχουν ακόμη ανακάμψει πλήρως από την κρίση της COVID-19·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτές οι σοβαρές κρίσεις έθεσαν υπό αμφισβήτηση τη στρατηγική αυτονομία της Ένωσης αλλά αποκάλυψαν, επίσης, τις μεγάλες δυνατότητές της να σφυρηλατήσει μεταξύ των πολιτών το ισχυρό αίσθημα ότι ανήκουν στην Ευρώπη, να προτείνει κοινές απαντήσεις σε πιεστικές ανάγκες και να εδραιώσει τη στήριξη της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο πολιτισμός παραμένει σημαντικός φορέας αμοιβαίας κατανόησης και διατήρησης της ειρήνης μεταξύ των πληθυσμών·

Ενίσχυση της στήριξης και της αλληλεγγύης προς το ουκρανικό πολιτιστικό οικοσύστημα

1. επικροτεί τη συνολική ισχυρή στήριξη από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της προς τους ουκρανικούς τομείς και κλάδους του πολιτισμού και της δημιουργικότητας και την ταχεία κινητοποίηση χρηματοδοτικών μέσων από την Επιτροπή, κυβερνητικούς φορείς, μη κυβερνητικές οργανώσεις (ΜΚΟ) και την κοινωνία των πολιτών με σκοπό τη στήριξη των καλλιτεχνών και των επαγγελματιών του πολιτιστικού τομέα που προσπαθούν να ξεφύγουν από τον πόλεμο, των πολιτιστικών οργανώσεων των χωρών που υποδέχονται Ουκρανούς πρόσφυγες, καθώς και για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς· επικροτεί, ιδιαίτερα, τις πρωτοβουλίες ταχείας αντίδρασης, όπως το Ταμείο Πολιτισμού Αλληλεγγύης προς την Ουκρανία·

2. εκφράζει την ειλικρινή αλληλεγγύη του προς τους ερμηνευτές, τους καλλιτέχνες, τους δημιουργούς, τους συγγραφείς, τους εκδότες, τις εταιρείες τους και όλους τους άλλους δημιουργούς και εργαζομένους στον τομέα του πολιτισμού, συμπεριλαμβανομένων των ερασιτεχνών δημιουργών, καθώς η τέχνη και ο πολιτισμός θα διαδραματίσουν θεμελιώδη ρόλο στην επούλωση των τραυμάτων και την ανασυγκρότηση της Ουκρανίας· επιδοκιμάζει ιδίως τη δράση των Ουκρανών καλλιτεχνών και δημιουργών που αντιστέκονται στη ρωσική εισβολή ασκώντας την τέχνη τους·

3. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συμπεριλάβουν τις επείγουσες ανάγκες των τομέων του πολιτισμού και της πολιτιστικής κληρονομιάς στην ανθρωπιστική στήριξη της ΕΕ προς την Ουκρανία· πιστεύει ακράδαντα ότι, σύμφωνα με την ιστορική απόφαση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 23ης Ιουνίου 2022 να χορηγήσει καθεστώς υποψήφιας προς ένταξη στην ΕΕ χώρας στην Ουκρανία, πρέπει επίσης να διατεθεί ειδική στήριξη στο πλαίσιο του μελλοντικού Καταπιστευματικού Ταμείου για την Ουκρανία, το οποίο εγκρίθηκε από τους αρχηγούς κρατών και κυβερνήσεων, όπως αποτυπώνεται στα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 24ης-25ης Μαρτίου 2022·

4. παροτρύνει την ΕΕ να προσφέρει στοχευμένη στήριξη σε ουκρανικούς πολιτιστικούς φορείς, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ΜΚΟ, τοπικές πολιτιστικές δραστηριότητες, πανεπιστήμια και την κοινωνία των πολιτών για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη του χάρτη πορείας της χώρας για την ανασυγκρότηση και την ανάκαμψη·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

5. πιστεύει ότι η ΕΕ θα πρέπει να προσφέρει τη στήριξή της στις ουκρανικές αρχές, ιδίως σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, σε συνεργασία με την κοινωνία των πολιτών ως εποικοδομητικό εταίρο για την ανασυγκρότηση της χώρας και, ειδικότερα, την αποκατάσταση των χώρων πολιτισμού· στο πλαίσιο αυτό, τονίζει ότι η ΕΕ θα πρέπει να ενθαρρύνει όσους συμμετέχουν στην ανασυγκρότηση να λάβουν υπόψη τους την εφαρμογή των υψηλότερων προτύπων ποιότητας· αναγνωρίζει ότι το νέο ευρωπαϊκό Μπάουχαους έχει τη δυνατότητα να συμβάλει στην μεταπολεμική αποκατάσταση με τη συμμετοχή των ουκρανικών τομέων και κλάδων του πολιτισμού και της δημιουργικότητας·

6. θεωρεί ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα έργα πολιτιστικού και ιστορικού χαρακτήρα που υπάρχουν στην Ουκρανία και στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας· επιβεβαιώνει την προθυμία της Ευρωπαϊκής Ένωσης να συμμετάσχει στη διατήρηση των έργων τέχνης και πολιτιστικής κληρονομιάς με την εφαρμογή όλων των νομικών μέσων για την προστασία τους και την πρόληψη της εμπορίας ή της παράνομης εξαγωγής της πολιτιστικής κληρονομιάς σε καιρό πολέμου·

7. τονίζει την επείγουσα ανάγκη στήριξης της Ουκρανίας για τη διεξοδική τεκμηρίωση όλων των επιθέσεων κατά της πολιτιστικής κληρονομιάς, ιδίως εκείνων που συνιστούν δυνητικά εγκλήματα πολέμου και διαπράττονται κατά της πολιτιστικής κληρονομιάς που προστατεύεται από διεθνείς συμβάσεις· υπενθυμίζει ότι, εκτός από τη φυσική προστασία μνημείων και τεχνουργημάτων, η ΕΕ θα πρέπει να ενισχύσει περαιτέρω τη στήριξη για την ψηφιοποίηση και την ψηφιακή τεκμηρίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς·

8. θεωρεί ότι οποιαδήποτε χρηματοδοτική στήριξη προς την Ουκρανία στον πολιτιστικό τομέα δεν θα πρέπει να θέσει σε κίνδυνο τη χρηματοδότηση που διατίθεται στους τομείς και κλάδους του πολιτισμού και της δημιουργικότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του προγράμματος «Δημιουργική Ευρώπη»·

Στήριξη της ανθεκτικότητας και της ανάκαμψης του συνολικού πολιτιστικού οικοσυστήματος της ΕΕ μετά την κρίση

9. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να δώσουν έμφαση στον πολιτισμό σε όλες τις βασικές πολιτικές και τις προτεραιότητες της ΕΕ, όπως η δράση για το κλίμα, ο ψηφιακός μετασχηματισμός, η οικονομική ανάκαμψη και οι διεθνείς σχέσεις· καλεί την Επιτροπή να αξιοποιήσει περαιτέρω το πολυδιάστατο δυναμικό των τομέων και κλάδων του πολιτισμού και της δημιουργικότητας για την ευημερία των κοινωνιών και των πολιτών στην Ευρώπη, και να προωθήσει προορατικά τον δημόσιο λόγο για θέματα πολιτισμού με στόχο τη συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων ανθρώπων στη διαμόρφωση της κοινής γνώμης και την προώθηση της διεθνούς πολιτιστικής συνεργασίας·

10. τονίζει την ανάγκη στήριξης και συντονισμού, σε όλα τα επίπεδα διακυβέρνησης και με δημόσιους, καθώς και ιδιωτικούς ενδιαφερόμενους φορείς, συμπεριλαμβανομένης της κοινωνίας των πολιτών και φιλανθρωπικών φορέων, των δράσεων οι οποίες περιλαμβάνουν στοχευμένη στήριξη για τα οικοσυστήματα πολιτισμού, δημιουργικότητας και πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και για δίκαιες συνθήκες εργασίας για τους εργαζομένους σε αυτά·

11. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αυξήσουν την ικανότητα καινοτομίας τους όσον αφορά τη συνεργασία και τις συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, προκειμένου να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα έναντι μελλοντικών κρίσεων που επηρεάζουν τους τομείς και κλάδους του πολιτισμού και της δημιουργικότητας· στο πλαίσιο αυτό, παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να προωθήσουν περαιτέρω την ψηφιοποίηση των τομέων και κλάδων του πολιτισμού και της δημιουργικότητας και να διασφαλίσουν ευρεία ψηφιακή πρόσβαση σε καλλιτεχνικές και πολιτιστικές δημιουργίες·

12. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει τη δυνατότητα να θεσπίσει ή να συμπράξει ως εταίρος σε έναν ευρωπαϊκό μηχανισμό αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και ανάκαμψης ειδικά για τα οικοσυστήματα πολιτισμού, πολιτιστικής κληρονομιάς και δημιουργικότητας, με βάση μια πολυσυμμετοχική προσέγγιση· καλεί την Επιτροπή να προτείνει το νομικό και δημοσιονομικό πλαίσιο για έναν τέτοιο μηχανισμό και να καταρτίσει κατάλογο στρατηγικών εταίρων από όλους τους σχετικούς, δημόσιους ή ιδιωτικούς, τομείς, ο οποίος θα συμπεριλαμβάνει τα μοντέλα φιλανθρωπικών συμπράξεων, σε πλήρη συμμόρφωση με την αρχή της προσθετικότητας, προκειμένου να καταστεί δυνατή η στρατηγική συγκέντρωση πόρων, ώστε να ενισχυθεί η δημόσια χρηματοδότηση και να βελτιστοποιηθεί η στήριξη προς τους τομείς και κλάδους του πολιτισμού και της δημιουργικότητας·

ο

ο ο

13. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0375

Η κατάσταση στην Μπουρκίνα Φάσο μετά το πραξικόπημα

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την κατάσταση στην Μπουρκίνα Φάσο μετά το πραξικόπημα (2022/2865(RSP))

(2023/C 149/07)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη τα προηγούμενα ψηφίσματά του, ιδίως εκείνα της 19ης Δεκεμβρίου 2019 σχετικά με παραβιάσεις ανθρωπίνων δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των θρησκευτικών ελευθεριών, στην Μπουρκίνα Φάσο ([1]), της 16ης Σεπτεμβρίου 2020 σχετικά με τη συνεργασία ΕΕ-Αφρικής στον τομέα της ασφάλειας στην περιοχή του Σαχέλ, στη Δυτική Αφρική και στο Κέρας της Αφρικής ([2]), καθώς και της 17ης Φεβρουαρίου 2022 σχετικά με την πολιτική κρίση στην Μπουρκίνα Φάσο ([3]),

— έχοντας υπόψη τη δήλωση στην οποία προέβη η Επίτροπος Διεθνών Εταιρικών Σχέσεων, Jutta Urpilainen, εξ ονόματος του Αντιπροέδρου της Επιτροπής/Ύπατου Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας, στις 4 Οκτωβρίου 2022, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Στρασβούργο, καθώς και τη συζήτηση που ακολούθησε,

— έχοντας υπόψη τις δηλώσεις του Αντιπροέδρου της Επιτροπής/Ύπατου Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας της 1ης και της 5ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με το πραξικόπημα στην Μπουρκίνα Φάσο και την κατάσταση στη χώρα,

— έχοντας υπόψη τις δηλώσεις της Οικονομικής Κοινότητας των Δυτικοαφρικανικών Κρατών (ECOWAS) της 30ής Σεπτεμβρίου, της 1ης Οκτωβρίου και της 2ας Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την κατάσταση στην Μπουρκίνα Φάσο και την αποστολή της ECOWAS στην Μπουρκίνα Φάσο στις 4 Οκτωβρίου 2022,

— έχοντας υπόψη τη δήλωση του Προέδρου της Επιτροπής της Αφρικανικής Ένωσης, της 30ής Σεπτεμβρίου 2022, με την οποία καταδικάζεται η δεύτερη βίαιη κατάληψη της εξουσίας στην Μπουρκίνα Φάσο,

— έχοντας υπόψη τη δήλωση του εκπροσώπου του Γενικού Γραμματέα του ΟΗΕ της 1ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την κατάσταση στην Μπουρκίνα Φάσο,

— έχοντας υπόψη τη δήλωση του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ της 7ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την κατάσταση στην Μπουρκίνα Φάσο,

— έχοντας υπόψη το πρωτόκολλο της ECOWAS για τη δημοκρατία και τη χρηστή διακυβέρνηση,

— έχοντας υπόψη την κοινή ανακοίνωση, η οποία εκδόθηκε από την Επιτροπή και τον Ύπατο Εκπρόσωπο της Ένωσης για θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας στις 9 Μαρτίου 2020 με τίτλο «Προς μια ολοκληρωμένη στρατηγική με την Αφρική» (JOIN(2020)0004),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμα της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης Ίσης Εκπροσώπησης ΑΚΕ-ΕΕ, της 11ης Μαρτίου 2021, σχετικά με τη δημοκρατία και τον σεβασμό των Συνταγμάτων στην ΕΕ και στις χώρες ΑΚΕ,

— έχοντας υπόψη τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης (ΣΒΑ) του ΟΗΕ, ειδικότερα δε τον ΣΒΑ 16 για την προώθηση της ανάπτυξης δίκαιων και ειρηνικών κοινωνιών χωρίς αποκλεισμούς, με σκοπό τη βιώσιμη ανάπτυξη,

— έχοντας υπόψη την Οικουμενική Διακήρυξη των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, το Διεθνές Σύμφωνο για τα ατομικά και πολιτικά Δικαιώματα και το Διεθνές Σύμφωνο για τα οικονομικά, κοινωνικά και μορφωτικά δικαιώματα,

— έχοντας υπόψη τον Αφρικανικό Χάρτη των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και των Λαών,

— έχοντας υπόψη το Σύνταγμα της Δημοκρατίας της Μπουρκίνα Φάσο,

---

([1]) ΕΕ C 255 της 29.6.2021, σ. 45.
([2]) ΕΕ C 385 της 22.9.2021, σ. 24.
([3]) ΕΕ C 342 της 6.9.2022, σ. 290.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

— έχοντας υπόψη τη συμφωνία εταιρικής σχέσης μεταξύ των μελών της ομάδας των κρατών της Αφρικής, της Καραϊβικής και του Ειρηνικού αφενός, και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των κρατών μελών της, αφετέρου, που υπεγράφη στο Κοτονού στις 23 Ιουνίου 2000 ([4]) (συμφωνία του Κοτονού),

— έχοντας υπόψη τον Αφρικανικό Χάρτη για τη Δημοκρατία, τις Εκλογές και τη Διακυβέρνηση,

— έχοντας υπόψη τη Σύμβαση της Αφρικανικής Ένωσης για την Προστασία και τη Βοήθεια των Εσωτερικά Εκτοπισμένων Ατόμων στην Αφρική,

— έχοντας υπόψη τη Σύμβαση του 1979 για την εξάλειψη όλων των μορφών διακρίσεων κατά των γυναικών,

— έχοντας υπόψη τη Σύμβαση του ΟΗΕ για τους πρόσφυγες του 1951 και το σχετικό πρωτόκολλο του 1967,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 132 παράγραφοι 2 και 4 του Κανονισμού,

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 30 Σεπτεμβρίου 2022, μέλη του στρατού της Μπουρκίνα Φάσο, υπό την ηγεσία του λοχαγού Ibrahim Traoré, πραγματοποίησαν πραξικόπημα, ανατρέποντας τον πρόεδρο, αντισυνταγματάρχη Paul-Henri Sandaogo Damiba· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο πρώην πρόεδρος Damiba είχε καταλάβει την εξουσία με πραξικόπημα στις 24 Ιανουαρίου 2022, με το οποίο ανέτρεψε τον πρόεδρο Roch Kaboré, ο οποίος εξελέγη δημοκρατικά τον Νοέμβριο του 2020· λαμβάνοντας υπόψη ότι, όπως και ο πρώην πρόεδρος Damiba, ο σημερινός πρόεδρος Ibrahim Traoré δικαιολόγησε το πραξικόπημα επικαλούμενος την αδυναμία των αρχών να αναχαιτίσουν την επιδείνωση της κατάστασης στον τομέα της ασφάλειας·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι μετά το πραξικόπημα του Ιανουαρίου του 2022, έπειτα από διαμεσολάβηση της ECOWAS, ο στρατός συμφώνησε να υπάρξει μια μεταβατική περίοδος μέχρι τον Ιούλιο του 2024, οπότε πρόκειται να διεξαχθούν δημοκρατικές εκλογές· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ΕΕ υποστήριξε σθεναρά την ECOWAS στις διαμεσολαβητικές της προσπάθειες και κατέβαλε σημαντικές προσπάθειες για την ενίσχυση της συνεργασίας, μεταξύ άλλων στον τομέα της άμυνας και της ασφάλειας· λαμβάνοντας υπόψη ότι η ECOWAS καταδίκασε το πραξικόπημα στην Μπουρκίνα Φάσο τον Σεπτέμβριο του 2022 και το θεωρεί δυσμενή εξέλιξη υπό το πρίσμα της προόδου που έχει σημειωθεί στις προσπάθειες να εξασφαλιστεί η ομαλή επιστροφή στη συνταγματική τάξη έως την 1η Ιουλίου 2024· λαμβάνοντας υπόψη ότι το πραξικόπημα του Σεπτεμβρίου του 2022 έχει επίσης καταγγελθεί από την Αφρικανική Ένωση, την ΕΕ και τον ΟΗΕ·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα με εκστρατεία παραπληροφόρησης, ο πρώην πρόεδρος Damiba είχε λάβει καταφύγιο υπό γαλλική προστασία, την οποία οι γαλλικές αρχές αρνήθηκαν αμέσως και απερίφραστα, καθώς και ο πρώην πρόεδρος Damiba και ο σημερινός πρόεδρος Ibrahim Traoré· λαμβάνοντας υπόψη ότι, μετά το πραξικόπημα, ξέσπασαν διαδηλώσεις κατά της Γαλλίας και υπέρ της αυξημένης στρατιωτικής συνεργασίας με τη Ρωσία· λαμβάνοντας υπόψη ότι η γαλλική πρεσβεία και το προξενείο στην Ουαγκαντούγκου έχουν υποστεί βανδαλισμούς, καθώς και τα γραφεία του Γαλλικού Ινστιτούτου στην Ουαγκαντούγκου και στο Bobo Dioulasso· λαμβάνοντας υπόψη ότι στη χώρα έχουν παρατηρηθεί αρκετές άλλες επιθέσεις κατά ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων και συμβόλων·

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 2 Οκτωβρίου 2022, ο πρώην πρόεδρος Damiba παραιτήθηκε από τη θέση του κατόπιν διαμεσολάβησης με παραδοσιακούς φυλάρχους· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο αντισυνταγματάρχης Damiba έθεσε επτά όρους για να παραιτηθεί, μεταξύ των οποίων την απαίτηση να διατηρηθεί η συμφωνία με την ECOWAS κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου 24 μηνών· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο σημερινός πρόεδρος Ibrahim Traoré αποδέχθηκε όλες αυτές τις συνθήκες·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 4 Οκτωβρίου 2022, η ECOWAS ανέπτυξε διερευνητική αποστολή στο πραξικόπημα του Σεπτεμβρίου του 2022 και διεξήγαγε συνομιλίες με τη νέα ηγεσία· λαμβάνοντας υπόψη ότι, μετά από συνάντηση με την αντιπροσωπεία της ECOWAS, ο πρόεδρος Traoré δήλωσε την πρόθεσή του να τηρήσει το χρονοδιάγραμμα μετάβασης που συμφωνήθηκε μεταξύ του προκατόχου του και της ECOWAS· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο πρόεδρος Traoré δεσμεύτηκε επίσης να τιμήσει τις διεθνείς δεσμεύσεις της Μπουρκίνα Φάσο, ιδίως όσον αφορά την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 15 Οκτωβρίου 2022, ο λοχαγός Ibrahim Traoré διορίστηκε ομόφωνα πρόεδρος από τη «National Assises» και εγκρίθηκε ο μεταβατικός χάρτης·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το σύνταγμα, το οποίο αρχικά ανεστάλη μετά τις 30 Σεπτεμβρίου 2022, αποκαταστάθηκε με τον θεμελιώδη νόμο που εγκρίθηκε από το Πατριωτικό Κίνημα για τη Διασφάλιση και την Αποκατάσταση (MPSR) στις 5 Οκτωβρίου 2022, ο οποίος διασφαλίζει τον σεβασμό των διεθνών συμφωνιών στις οποίες η Μπουρκίνα Φάσο είναι συμβαλλόμενο μέρος και εγγυάται τη συνέχεια του κράτους εν αναμονή της μεταγενέστερης έγκρισης του μεταβατικού χάρτη·

([4]) ΕΕ L 317 της 15.12.2000, σ. 3.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 7 Οκτωβρίου 2022, ο πρόεδρος Traoré συναντήθηκε με όλο το διπλωματικό σώμα στην Ουαγκαντούγκου για να επιβεβαιώσει την προθυμία του να συνεργαστεί με όλους τους εταίρους της Μπουρκίνα Φάσο· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο πρόεδρος Traoré έχει προβεί σε δηλώσεις σύμφωνα με τις οποίες η Μπουρκίνα Φάσο θεωρεί την ΕΕ απλώς «έναν από τους πολλούς» εταίρους·

Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Yevgeny Prigozhin, επικεφαλής της ρωσικής ιδιωτικής στρατιωτικής εταιρείας, του ομίλου Wagner, χαιρέτισε το πραξικόπημα του Σεπτεμβρίου του 2022· λαμβάνοντας υπόψη ότι ο όμιλος Wagner συνεχίζει να επεκτείνει τις δραστηριότητές του στην περιοχή του Σαχέλ και στη Δυτική Αφρική και είναι γνωστό ότι έχει διαπράξει πολλά εγκλήματα πολέμου στην περιοχή·

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι, από το 2015, η Μπουρκίνα Φάσο έχει παγιδευτεί σε ένα κλιμακούμενο κύμα βίας που αποδίδεται σε μαχητές ομάδων όπως η Ομάδα για τη Στήριξη του Ισλάμ και των Μουσουλμάνων (JNIM), η οποία ευθυγραμμίζεται με την Αλ Κάιντα, καθώς και το Ισλαμικό Κράτος στην ευρύτερη Σαχάρα (ISGS), με αποτέλεσμα τον θάνατο χιλιάδων ανθρώπων· λαμβάνοντας υπόψη ότι, στις 26 Σεπτεμβρίου 2022, 37 άνθρωποι σκοτώθηκαν σε επίθεση κατά εφοδιοπομπής κοντά στο Gaskindé· λαμβάνοντας υπόψη ότι μια ομάδα που συνδέεται με την Αλ Κάιντα ανέλαβε την ευθύνη για την επίθεση, η οποία θεωρείται ένας από τους παράγοντες ενεργοποίησης του πρόσφατου πραξικοπήματος και κατά την οποία 70 οδηγοί φορτηγών εξαφανίστηκαν σύμφωνα με τη συνδικαλιστική τους οργάνωση· λαμβάνοντας υπόψη ότι περίπου το 40 % του εδάφους της Μπουρκίνα Φάσο είναι επί του παρόντος εκτεθειμένο σε βία που διαπράττεται από ένοπλες ομάδες ανταρτών και σε έλλειψη τροφής, νερού, ηλεκτρικού ρεύματος και βασικής υγειονομικής περίθαλψης ως αποτέλεσμα του αποκλεισμού που επιβάλλουν οι ομάδες αυτές· λαμβάνοντας υπόψη ότι η επιχείρηση Barkhane στην περιοχή του Σαχέλ έχει τεθεί υπό αμφισβήτηση από τμήματα του πληθυσμού και ορισμένους πολιτικούς ηγέτες·

ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι 1,9 εκατομμύρια άνθρωποι έχουν εκτοπιστεί λόγω της επιδείνωσης της κατάστασης της ασφάλειας στη χώρα, εκ των οποίων περισσότεροι από τους μισούς είναι παιδιά· λαμβάνοντας υπόψη ότι, μεταξύ των εσωτερικά εκτοπισμένων, οι απειλές κατά των γυναικών και των νέων είναι ιδιαίτερα σοβαρές, συμπεριλαμβανομένης της σεξουαλικής και εργασιακής εκμετάλλευσης, της έμφυλης βίας, της βίαιης στρατολόγησης και της εμπορίας ανθρώπων· λαμβάνοντας υπόψη ότι η παρουσία εσωτερικά εκτοπισμένων ατόμων και προσφύγων μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με τον τοπικό πληθυσμό για τους περιορισμένους φυσικούς πόρους, εάν δεν ληφθούν επαρκή μέτρα για την παροχή στέγασης, απασχόλησης και τροφής·

ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η εκπαίδευση του προσωπικού της Μπουρκίνα Φάσο πραγματοποιείται στο πλαίσιο της εκπαιδευτικής αποστολής της ΕΕ στο Μάλι και της αποστολής οικοδόμησης ικανοτήτων της ΕΕ στο Σαχέλ, αλλά ανεστάλη μετά το πραξικόπημα του Σεπτεμβρίου του 2022 και δεν πέτυχε τον πρωταρχικό της στόχο·

ΙΓ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, από τον Οκτώβριο του 2022, 4,9 εκατομμύρια άνθρωποι έχουν ανάγκη ανθρωπιστικής βοήθειας στην Μπουρκίνα Φάσο, συμπεριλαμβανομένων 3,4 εκατομμυρίων ανθρώπων που αντιμετωπίζουν σοβαρή επισιτιστική ανασφάλεια·

ΙΔ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η δυσαρέσκεια και η κριτική είχαν αυξηθεί σε σχέση με την έλλειψη ικανότητας των προηγούμενων κυβερνήσεων να αντιμετωπίσουν τις τεράστιες προκλήσεις στον τομέα της ασφάλειας, καθώς και τις κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις στην Μπουρκίνα Φάσο που προκλήθηκαν από την εξάπλωση τρομοκρατικών επιθέσεων·

ΙΕ. λαμβάνοντας υπόψη ότι περισσότερα από 1 δισεκατομμύρια EUR διατέθηκαν στην Μπουρκίνα Φάσο για την περίοδο 2014-2020 μέσω όλων των χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ· λαμβάνοντας υπόψη ότι, στο πλαίσιο του Μηχανισμού Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας (ΜΓΑΔΣ), η προβλεπόμενη στήριξη της ΕΕ για την περίοδο 2021-2024 ανέρχεται σε 384 εκατομμύρια EUR·

ΙΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτό που συμβαίνει στην περιοχή του Σαχέλ έχει σημασία και συνέπειες τόσο για την υπόλοιπη Αφρική όσο και για την Ευρώπη· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Μπουρκίνα Φάσο έχει καίρια περιφερειακή σημασία, καθώς αποτελεί στρατηγικό δίαυλο μεταξύ του Σαχέλ και των παράκτιων κρατών της Δυτικής Αφρικής·

1. καταδικάζει το στρατιωτικό πραξικόπημα της 30ής Σεπτεμβρίου 2022 στην Μπουρκίνα Φάσο· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι η δράση αυτή υπονομεύει την πρόσφατη πρόοδο που σημειώθηκε προς την ομαλή επιστροφή στη συνταγματική τάξη·

2. καλεί την επόμενη κυβέρνηση να τηρήσει τις διεθνείς δεσμεύσεις της χώρας, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με την προαγωγή και την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων· παροτρύνει την επόμενη κυβέρνηση να επιτρέψει στους πολίτες, συμπεριλαμβανομένων όλων των μειονοτικών ομάδων, να ασκούν τα ατομικά και πολιτικά δικαιώματά τους, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματός τους στην ελευθερία του συνέρχεσθαι, του συνεταιρίζεσθαι και της έκφρασης· ανησυχεί ιδιαίτερα για το γεγονός ότι εξακολουθούν να καταγγέλλονται παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

3. απαιτεί να αποκατασταθεί επειγόντως η συνταγματική τάξη, συμπεριλαμβανομένης της άμεσης επιστροφής στην πολιτική κυβέρνηση· καλεί τη νέα κυβέρνηση να τηρήσει τη δέσμευσή της για το χρονοδιάγραμμα που συμφωνήθηκε για ταχεία επιστροφή στη συνταγματική τάξη και διαφανείς εκλογές χωρίς αποκλεισμούς έως την 1η Ιουλίου 2024· εκφράζει την πλήρη στήριξή του προς την ECOWAS και την Αφρικανική Ένωση σε σχέση με τις προσπάθειες διαμεσολάβηση, καθώς και την προθυμία του να υποστηρίξει αυτές τις προσπάθειες, όπου αυτό είναι δυνατόν· καλεί τη διεθνή κοινότητα, συμπεριλαμβανομένης της ΕΕ, να στηρίξει αυτές τις προσπάθειες και να προσφέρει τη στήριξή της για τη διασφάλιση μιας ασφαλούς μετάβασης· εκφράζει την υποστήριξή του στους εκλογικούς παρατηρητές στην Μπουρκίνα Φάσο και σε μια αποστολή εκλογικών παρατηρητών της ΕΕ·

4. παροτρύνει την επόμενη κυβέρνηση να προωθήσει έναν αληθινό, ειλικρινή, διαφανή και χωρίς αποκλεισμούς εθνικό διάλογο, με την ενεργό και αποτελεσματική συμμετοχή όλων των τομέων της κοινωνίας των πολιτών, με στόχο να σκιαγραφηθεί ένα σαφές μελλοντικό όραμα για τη δημοκρατία της Μπουρκίνα Φροντίδα και να προωθηθεί μια κοινωνία με λιγότερους αποκλεισμούς και συνοχή· ζητεί να ενισχυθεί η ένταξη και η ενεργός συμμετοχή των γυναικών στη λήψη αποφάσεων και στις προσπάθειες οικοδόμησης της ειρήνης και συμφιλίωσης·

5. παροτρύνει την επόμενη κυβέρνηση να επαναπροσδιορίσει την αντίδρασή της στον τομέα της ασφάλειας, σε πλήρη συνεργασία με τη διεθνή κοινότητα, κατά τρόπο που να σέβεται το κράτος δικαίου, να προστατεύει τα ανθρώπινα δικαιώματα και να αποκαθιστά την εμπιστοσύνη του κοινού· υπογραμμίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η εν εξελίξει εθνική διαβούλευση αποτελεί ευκαιρία για την εφαρμογή ουσιαστικών μεταρρυθμίσεων στον τομέα της ασφάλειας·

6. εκφράζει τη συμπαράσταση και τα συλλυπητήριά του προς τον λαό της Μπουρκίνα Φάσο, ο οποίος έχει υποστεί πάρα πολλές βίαιες επιθέσεις, που συχνά διαπράττονται από ομάδες τζιχαντιστών· υπογραμμίζει ότι η ΕΕ βρίσκεται στο πλευρό της Μπουρκίνα Φάσο και του λαού της και είναι έτοιμη να εντείνει τη δέσμευσή της· τονίζει ότι η ηγεσία της Μπουρκίνα Φάσο πρέπει να δημιουργήσει τις συνθήκες που θα επιτρέψουν μια τέτοια ενισχυμένη εταιρική σχέση·

7. καταδικάζει τις επιθέσεις κατά της γαλλικής πρεσβείας, του γαλλικού προξενείου, του Γαλλικού Ινστιτούτου και άλλων ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων και συμβόλων σε ολόκληρη την Μπουρκίνα Φάσο κατά τη διάρκεια του πραξικοπήματος και μετά από αυτό· προτρέπει την επόμενη κυβέρνηση να σεβαστεί τις διεθνείς νομικές υποχρεώσεις της χώρας όσον αφορά την προστασία του διπλωματικού προσωπικού και των διπλωματικών εγκαταστάσεων και να μεριμνήσει για την ασφάλεια των αλλοδαπών υπηκόων που ζουν στη χώρα· εκφράζει την ανησυχία του για την αύξηση των ρωσικών εκστρατειών παραπληροφόρησης κατά αποστολών και επιχειρήσεων της ΕΕ στην Αφρική·

8. παροτρύνει όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να σεβαστούν την ελευθερία του Τύπου και των μέσων ενημέρωσης και να επιτρέψουν στους δημοσιογράφους και τους οργανισμούς μέσων ενημέρωσης να εκτελούν το έργο τους ελεύθερα και με ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της τεκμηρίωσης της κατάστασης των εσωτερικά εκτοπισμένων ατόμων και των επιχειρήσεων των δυνάμεων ασφαλείας·

9. παροτρύνει τις αρχές να διασφαλίσουν την προστασία των υπερασπιστών των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών κατά την άσκηση της εντολής τους· καλεί την ΕΕ και τα κράτη μέλη της να ενισχύσουν την προστασία και τη στήριξή τους προς τους υπερασπιστές των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στην Μπουρκίνα Φάσο· καταδικάζει τη χρήση κάθε μορφής σεξουαλικής βίας και εκφοβισμού σε καταστάσεις συγκρούσεων·

10. παροτρύνει την επόμενη κυβέρνηση να διεξαγάγει ταχείες, διεξοδικές και αμερόληπτες έρευνες για όλους τους θανάτους και τραυματισμούς που σχετίζονται με το πραξικόπημα, συμπεριλαμβανομένων όσων συμβαίνουν κατά τη διάρκεια λεηλασιών και διαδηλώσεων, καθώς και να διασφαλίσει ανεξάρτητη και αμερόληπτη δικαιοσύνη και λογοδοσία για τα θύματα και τους επιζώντες·

11. εκφράζει τη βαθιά του ανησυχία για τις δραστηριότητες του ομίλου Wagner στην περιοχή· συνιστά θερμά στην επόμενη κυβέρνηση να μην επιδιώξει οποιαδήποτε εταιρική σχέση με τον όμιλο Wagner· πιστεύει ακράδαντα ότι η συμμετοχή ιδιωτικών εταιρειών ασφάλειας που κατηγορούνται για κατάφωρες παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων αντιβαίνει στον στόχο της επίτευξης ειρήνης, ασφάλειας και σταθερότητας στην Μπουρκίνα Φάσο· επισημαίνει τις πολύ αρνητικές επιδόσεις της ρωσικής εμπλοκής στο Μάλι, όπου, ως αποτέλεσμα της ατιμωρησίας και των αποτυχημένων στρατιωτικών τακτικών, ο πληθυσμός πλήττεται πλέον από αυξημένες τρομοκρατικές απειλές, καθώς και από παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων από μισθοφόρους· προτρέπει την ΕΕ και τις χώρες της Αφρικής να διασφαλίσουν την παρέμβαση της δικαιοσύνης, συμπεριλαμβανομένης της επιβολής ποινικών κυρώσεων, για όποιες παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων οφείλονται σε δραστηριότητες ιδιωτικών στρατιωτικών εταιρειών και εταιρειών ασφάλειας·

12. καλεί την ΕΕ και τα κράτη μέλη της να αυξήσουν τη χρηματοδοτική στήριξη και την ανθρωπιστική βοήθεια προκειμένου να καλυφθούν οι επείγουσες ανάγκες του λαού της Μπουρκίνα Φάσο, και ιδίως των εκτοπισμένων και των προσφύγων σε γειτονικές χώρες· καλεί την επόμενη κυβέρνηση να στηρίξει και να διευκολύνει το έργο των ανθρωπιστικών οργανώσεων στην Μπουρκίνα Φάσο διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη πρόσβαση της ανθρωπιστικής βοήθειας· εκφράζει την ανησυχία του για τον αντίκτυπο των απειλών κατά της ασφάλειας στην αποτελεσματικότητα της ανθρωπιστικής βοήθειας και της αναπτυξιακής συνεργασίας·

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

13. ζητά από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της, κατά τη διαμόρφωση των πολιτικών τους για το Σαχέλ, να λάβουν υπόψη την ουσιαστική ανάγκη στήριξης της χρηστής διακυβέρνησης, της κοινωνίας των πολιτών, της ανάπτυξης και των επενδύσεων για ένα πιο θετικό μέλλον για τις κοινότητες του Σαχέλ, καθώς και να πραγματοποιήσουν εκτίμηση αντικτύπου στην G5 του Σαχέλ· καλεί την ΕΕ και τα κράτη μέλη της να συνεργαστούν με την ECOWAS, τις μεταβατικές αρχές και όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς στην Μπουρκίνα Φάσο για την ενίσχυση των προσπαθειών συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας, της ανάπτυξης, της εκπαίδευσης και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η φτώχεια και να αποτραπεί η περαιτέρω ριζοσπαστικοποίηση·

14. καλεί τη διεθνή κοινότητα, συμπεριλαμβανομένης της ΕΕ, να αξιολογήσει επειγόντως, σε συντονισμό με τους διεθνείς εταίρους της και τους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς, όλα τα διαθέσιμα μέσα για να αποφευχθεί οποιαδήποτε αθέτηση πληρωμών χρέους από την Μπουρκίνα Φάσο·

15. παρατηρεί μείωση της στήριξης των δραστηριοτήτων της ΕΕ για την οικοδόμηση της ειρήνης και την αναπτυξιακή συνεργασία στην περιοχή· καλεί την Επιτροπή να εντείνει τη δέσμευσή της για τη στήριξη των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και της ανθρωπιστικής και αναπτυξιακής συνεργασίας, καθώς και να αυξήσει την προβολή αυτών των δραστηριοτήτων·

16. καλεί τα κράτη μέλη να συμμορφωθούν με τις διεθνείς υποχρεώσεις τους και να εφαρμόσουν ένα διεξοδικό σύστημα ελέγχου και εντοπισμού για τις εξαγωγές όπλων τους, προκειμένου να αποφευχθεί η κακή χρήση τους και η τροφοδότηση παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων·

17. παροτρύνει την ΕΕ, να προωθήσει το δικαίωμα της Μπουρκίνα Φάσο στην επισιτιστική κυριαρχία ως μέσο για να επιτευχθούν η διατροφική ασφάλεια και η μείωση της φτώχειας, με ιδιαίτερη προσοχή στις γυναίκες και στην οικογενειακή γεωργία, με στόχο τη διασφάλιση του εφοδιασμού με οικονομικά προσιτά και προσβάσιμα τρόφιμα·

18. εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι η αυξανόμενη πολιτική αστάθεια και η αστάθεια στον τομέα της ασφάλειας, καθώς και η δεινή κοινωνικοοικονομική και ανθρωπιστική κατάσταση στην Μπουρκίνα Φάσο, έχουν δώσει την ευκαιρία στις τρομοκρατικές ομάδες να σπείρουν τον όλεθρο και έχουν βαθιές διεθνείς συνέπειες· υπογραμμίζει ότι η τρομοκρατία και η αστάθεια στην περιοχή του Σαχέλ αποτελούν πρόκληση και υπονομεύουν την εδραίωση της δημοκρατίας και το κράτος δικαίου· υπενθυμίζει ότι η αντιμετώπιση της διαρθρωτικής δυναμικής πίσω από τις τρέχουσες προκλήσεις είναι απαραίτητη για την ενίσχυση της λαϊκής νομιμότητας των δημοκρατικά εκλεγμένων κυβερνήσεων· καλεί τη διεθνή κοινότητα, συμπεριλαμβανομένης της ΕΕ, να ενισχύσει τη συνεργασία και τη στήριξη για την αντιμετώπιση όλων αυτών των προκλήσεων·

19. εκφράζει την αναγνώριση και την εκτίμησή του στους θρησκευτικούς και παραδοσιακούς ηγέτες της Μπουρκίνα Φάσο, οι οποίοι έχουν αναλάβει καίριες πρωτοβουλίες διαμεσολάβησης καθώς και ενεργό ρόλο στην προσπάθεια να σταματήσει η βία και το μίσος κατά τη διάρκεια διαφόρων κρίσεων στη χώρα· καλεί την ηγεσία της Μπουρκίνα Φάσο να ενισχύσει την προστασία των μειονοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των θρησκευτικών μειονοτήτων·

20. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στον Αντιπρόεδρο της Επιτροπής/Ύπατο Εκπρόσωπο της Ένωσης για Θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας, στις αρχές της Δημοκρατίας της Μπουρκίνα Φάσο, στη Γραμματεία της G5 Σαχέλ, στους συμπροέδρους της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης Ίσης Εκπροσώπησης ΑΚΕ-ΕΕ και στο Παναφρικανικό Κοινοβούλιο, στην Οικονομική Κοινότητα των Δυτικοαφρικανικών Κρατών, στον Γενικό Γραμματέα του ΟΗΕ, στη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ και στην Αφρικανική Ένωση και τα θεσμικά της όργανα.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

III

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

P9_TA(2022)0357

Προτεινόμενος διορισμός μέλους του Ελεγκτικού Συνεδρίου — Laima Liucija Andrikienė

Απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τον προτεινόμενο διορισμό της Laima Liucija Andrikienė ως μέλους του Ελεγκτικού Συνεδρίου (C9-0301/2022 — 2022/0807(NLE))

(Διαβούλευση)

(2023/C 149/08)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 286 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με το οποίο το Συμβούλιο ζήτησε από το Κοινοβούλιο να γνωμοδοτήσει (C9-0301/2022),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 129 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού (A9-0239/2022),

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι, με επιστολή της 24ης Αυγούστου 2022, το Συμβούλιο κάλεσε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να γνωμοδοτήσει σχετικά με τον διορισμό της Laima Liucija Andrikienė ως μέλους του Ελεγκτικού Συνεδρίου·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι η κοινοβουλευτική Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού προέβη στην αξιολόγηση των προσόντων της Laima Liucija Andrikienė, ιδίως από την άποψη των απαιτήσεων που ορίζονται στο άρθρο 286 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης· λαμβάνοντας υπόψη ότι, στο πλαίσιο της αξιολόγησης αυτής, η επιτροπή έλαβε βιογραφικό σημείωμα της Laima Liucija Andrikienė, καθώς και τις απαντήσεις της στο γραπτό ερωτηματολόγιο που της εστάλη·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η εν λόγω επιτροπή πραγματοποίησε εν συνεχεία, στις 6 Οκτωβρίου 2022, ακρόαση της Laima Liucija Andrikienė, κατά την οποία η υποψήφια προέβη σε εναρκτήρια δήλωση και κατόπιν απάντησε σε ερωτήσεις των μελών της επιτροπής·

1. εκδίδει ευνοϊκή γνώμη σχετικά με την πρόταση του Συμβουλίου να διορισθεί η Laima Liucija Andrikienė μέλος του Ελεγκτικού Συνεδρίου·

2. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει την παρούσα απόφαση στο Συμβούλιο και, προς ενημέρωση, στο Ελεγκτικό Συνέδριο, καθώς και στα λοιπά θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στα όργανα ελέγχου των κρατών μελών.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0358

Προσαρμογή στο άρθρο 290 ΣΛΕΕ μιας σειράς νομικών πράξεων στον τομέα της δικαιοσύνης (κατ' εξουσιοδότηση πράξεις της Επιτροπής) ***II

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση ενόψει της έκδοσης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 805/2004 όσον αφορά τη χρήση της κανονιστικής διαδικασίας με έλεγχο, ώστε αυτός να προσαρμοστεί στο άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (09279/1/2022 — C9-0282/2022 — 2016/0399(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: δεύτερη ανάγνωση)

(2023/C 149/09)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη τη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση (09279/1/2022 — C9-0282/2022),

— έχοντας υπόψη τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση ([1]) σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2016)0798),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 7 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη την προσωρινή συμφωνία που εγκρίθηκε από την αρμόδια επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 74 παράγραφος 4 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 67 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη τη σύσταση της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων για τη δεύτερη ανάγνωση (A9-0237/2022),

1. εγκρίνει τη θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση·

2. διαπιστώνει ότι η πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με τη θέση του Συμβουλίου·

3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να υπογράψει την πράξη, μαζί με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 297 παράγραφος 1 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

4. αναθέτει στον Γενικό Γραμματέα του να υπογράψει την πράξη, αφού προηγουμένως ελεγχθεί ότι όλες οι διαδικασίες έχουν δεόντως ολοκληρωθεί, και να προβεί, σε συμφωνία με τον Γενικό Γραμματέα του Συμβουλίου, στη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·

5. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

([1]) ΕΕ C 158 της 30.4.2021, σ. 832.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0359

Κατευθυντήριες γραμμές για τις πολιτικές απασχόλησης των κρατών μελών *

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 18ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου που αφορά τις κατευθυντήριες γραμμές για τις πολιτικές απασχόλησης των κρατών μελών (COM(2022)0241 — C9-0199/2022 — 2022/0165(NLE))

(Διαβούλευση)

(2023/C 149/10)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Συμβούλιο (COM(2022)0241),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 148 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με το οποίο το Συμβούλιο ζήτησε από το Κοινοβούλιο να γνωμοδοτήσει (C9-0199/2022),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 82 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων (A9-0243/2022),

1. εγκρίνει την πρόταση της Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε·

2. καλεί την Επιτροπή να τροποποιήσει αναλόγως την πρότασή της, σύμφωνα με το άρθρο 293 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

3. χαιρετίζει την πρόταση της Επιτροπής που αφορά επικαιροποιημένες κατευθυντήριες γραμμές για την απασχόληση για τα κράτη μέλη, ιδίως την ισχυρή εστίασή της στο περιβάλλον μετά την πανδημία της COVID-19, στη διασφάλιση ότι η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση είναι κοινωνικά δίκαιες και οικονομικά βιώσιμες, καθώς και στις πρόσφατες πρωτοβουλίες πολιτικής για την αντιμετώπιση της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία· προκειμένου να ενισχυθεί η δημοκρατική διαδικασία λήψης αποφάσεων, επαναλαμβάνει την έκκλησή του να συμμετάσχει στον καθορισμό των ολοκληρωμένων κατευθυντήριων γραμμών σε επίπεδο Ένωσης επί ίσοις όροις με το Συμβούλιο, σύμφωνα με το νομοθετικό του ψήφισμα της 10ης Ιουλίου 2020 σχετικά με την πρόταση απόφασης του Συμβουλίου που αφορά τις κατευθυντήριες γραμμές για τις πολιτικές απασχόλησης των κρατών μελών·

4. καλεί το Συμβούλιο, εφόσον προτίθεται να απομακρυνθεί από το κείμενο που ενέκρινε το Κοινοβούλιο, να το ενημερώσει σχετικά·

5. ζητεί να κληθεί εκ νέου να γνωμοδοτήσει αν το Συμβούλιο προτίθεται να επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις στην πρόταση της Επιτροπής·

6. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 1

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη - 1 (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(-1) ***Προκειμένου να δημιουργηθούν συνέργειες και να τονωθούν φιλόδοξες πολιτικές σε επίπεδο κρατών μελών, είναι σημαντικό οι κατευθυντήριες γραμμές για την απασχόληση, που ορίζονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, να ευθυγραμμίζονται με τους πρωταρχικούς στόχους της Ένωσης για την απασχόληση, τις δεξιότητες και τη μείωση της φτώχειας για το 2030, οι οποίοι συμφωνήθηκαν από τους ηγέτες της Ένωσης, τα θεσμικά όργανα της Ένωσης, τους κοινωνικούς εταίρους και εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών στην κοινωνική σύνοδο κορυφής του Πόρτο το 2021.***

Τροπολογία 2

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) ***Τα κράτη μέλη και η*** Ένωση πρέπει να ***εργαστούν*** για ***τη*** χάραξη συντονισμένης στρατηγικής για ***την απασχόληση*** και, ιδίως, για την προώθηση ***ειδικευμένου***, ***εκπαιδευμένου*** και ***ευπροσάρμοστου εργατικού δυναμικού***, καθώς και αγορών εργασίας που να είναι προσανατολισμένες προς το μέλλον και να ανταποκρίνονται στις εξελίξεις της ***οικονομίας***, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της πλήρους απασχόλησης και κοινωνικής προόδου, ***της ισορροπημένης οικονομικής ανάπτυξης,*** υψηλού επιπέδου προστασίας και βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος, που ορίζονται στο άρθρο 3 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (***στο εξής: ΣΕΕ***). Τα κράτη μέλη πρέπει να θεωρούν την προώθηση της απασχόλησης θέμα κοινού ενδιαφέροντος και να συντονίζουν τη σχετική τους δράση στο πλαίσιο του Συμβουλίου, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές πρακτικές που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες για τη διαχείριση και το εργατικό δυναμικό.	(1) ***Η*** Ένωση πρέπει να ***εργαστεί*** για ***την*** χάραξη συντονισμένης στρατηγικής για ***υψηλά επίπεδα απασχόλησης*** και ιδίως για την προώθηση ***της ανοδικής οικονομικής και κοινωνικής σύγκλισης, της ποιοτικής απασχόλησης*** και ***της βελτίωσης των συνθηκών εργασίας, μέσω της στήριξης και της συμπλήρωσης των δραστηριοτήτων των κρατών μελών***, καθώς και ***των*** αγορών εργασίας που να είναι προσανατολισμένες προς το μέλλον, και να ανταποκρίνονται στις εξελίξεις***, να είναι συμπεριληπτικές, ανθεκτικές και σταθερές και προσφέρουν ευκαιρίες κινητικότητας και επαγγελματικής προόδου, με σκοπό την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης*** της ***Ένωσης, που θα βασίζεται στην ισόρροπη οικονομική ανάπτυξη και τη σταθερότητα των τιμών, μια άκρως ανταγωνιστική κοινωνική οικονομία της αγοράς***, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της πλήρους απασχόλησης και κοινωνικής προόδου, υψηλού επιπέδου προστασίας και βελτίωσης της ποιότητας του περιβάλλοντος που ορίζονται στο άρθρο 3 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (**ΣΕΕ*) και*** στο ***άρθρο 151 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), με παράλληλη τήρηση των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση έως το 2050***. Τα κράτη μέλη πρέπει να θεωρούν την προώθηση της απασχόλησης θέμα κοινού ενδιαφέροντος και να συντονίζουν τη σχετική τους δράση στο πλαίσιο του Συμβουλίου, λαμβάνοντας υπόψη τις εθνικές πρακτικές που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητες για τη διαχείριση και το εργατικό δυναμικό.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 3

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Σύμφωνα με τη ΣΛΕΕ, η Ένωση έχει αναπτύξει και εφαρμόσει μηχανισμούς συντονισμού των οικονομικών πολιτικών και των πολιτικών απασχόλησης. Ως μέρος των εν λόγω μηχανισμών, οι κατευθυντήριες γραμμές για τις πολιτικές απασχόλησης των κρατών μελών (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές) που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, μαζί με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές των οικονομικών πολιτικών των κρατών μελών και της Ένωσης, όπως παρατίθενται στη σύσταση (ΕΕ) 2015/1184 του Συμβουλίου ([5]), αποτελούν τις ολοκληρωμένες κατευθυντήριες γραμμές. Καθοδηγούν την υλοποίηση της πολιτικής στο επίπεδο των κρατών μελών και της Ένωσης, αντικατοπτρίζοντας την αλληλεξάρτηση μεταξύ των κρατών μελών. Οι προκύπτουσες συντονισμένες ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές και μεταρρυθμίσεις δημιουργούν ένα κατάλληλο συνολικό μείγμα βιώσιμων οικονομικών πολιτικών και πολιτικών απασχόλησης, το οποίο αναμένεται να επιτύχει θετικά δευτερογενή αποτελέσματα.	(3) Σύμφωνα με τη ΣΛΕΕ, η Ένωση έχει αναπτύξει και εφαρμόσει μηχανισμούς συντονισμού των οικονομικών πολιτικών και των πολιτικών απασχόλησης. Ως μέρος των εν λόγω μηχανισμών, οι κατευθυντήριες γραμμές για τις πολιτικές απασχόλησης των κρατών μελών (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές) που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης, μαζί με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές των οικονομικών πολιτικών των κρατών μελών και της Ένωσης, όπως παρατίθενται στη σύσταση (ΕΕ) 2015/1184 του Συμβουλίου ([5]), αποτελούν τις ολοκληρωμένες κατευθυντήριες γραμμές. Καθοδηγούν την υλοποίηση της πολιτικής στο επίπεδο των κρατών μελών και της Ένωσης, αντικατοπτρίζοντας την αλληλεξάρτηση μεταξύ των κρατών μελών. Οι προκύπτουσες συντονισμένες ευρωπαϊκές, εθνικές και ***περιφερειακές*** πολιτικές και μεταρρυθμίσεις δημιουργούν ένα κατάλληλο συνολικό μείγμα βιώσιμων οικονομικών πολιτικών, πολιτικών απασχόλησης και ***κοινωνικών πολιτικών***, το οποίο αναμένεται να επιτύχει θετικά δευτερογενή αποτελέσματα ***για την κοινωνία, τις αγορές εργασίας και το εργατικό δυναμικό, επιδιώκοντας παράλληλα την αποφυγή τυχόν αρνητικών κοινωνικών ή οικονομικών συνεπειών, και να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις επιπτώσεις της πανδημίας της COVID-19, της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία και του αυξανόμενου κόστους ζωής***.
([5]) Σύσταση (ΕΕ) 2015/1184 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές των οικονομικών πολιτικών των κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 192 της 18.7.2015, σ. 27).	([5]) Σύσταση (ΕΕ) 2015/1184 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές των οικονομικών πολιτικών των κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 192 της 18.7.2015, σ. 27).

Τροπολογία 4

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3α) Με σκοπό την περαιτέρω ενίσχυση του κοινωνικού μοντέλου της Ένωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν αξιοπρεπείς μισθούς, να ενισχύσουν τις συλλογικές διαπραγματεύσεις και να διασφαλίσουν ότι οι αγορές εργασίας είναι χωρίς αποκλεισμούς. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις γυναίκες και σε μειονεκτούσες ομάδες, δηλαδή τα παιδιά, τους νέους, τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, τα άτομα με αναπηρία, τους μόνους γονείς, τις φυλετικές και εθνοτικές μειονότητες, όπως οι Ρομά και τα άτομα που προέρχονται από οικογένειες μεταναστών, τα άτομα ΛΟΑΤΚΙ+ και τα άτομα που ζουν σε μειονεκτούσες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων των απομακρυσμένων και αγροτικών περιοχών, των μειονεκτουσών περιοχών, των νησιών και των εξόχως απόκεντρων περιοχών.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 5

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3β) ***Προκειμένου να ενισχυθούν η οικονομική και κοινωνική πρόοδος, να διευκολυνθεί η διττή μετάβαση και να επιτευχθούν συμπεριληπτικές, ανταγωνιστικές και ανθεκτικές αγορές εργασίας στην Ένωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προάγουν την ποιοτική εκπαίδευση, κατάρτιση, αναβάθμιση δεξιοτήτων και επανειδίκευση, καθώς και τη δια βίου μάθηση, το διττό εκπαιδευτικό σύστημα με προσανατολισμό στο μέλλον και βελτιωμένες ευκαιρίες σταδιοδρομίας, με την ενίσχυση των διασυνδέσεων μεταξύ του εκπαιδευτικού συστήματος και της αγοράς εργασίας και την αναγνώριση των δεξιοτήτων, των γνώσεων και των ικανοτήτων που αποκτήθηκαν μέσω μη τυπικής και άτυπης μάθησης.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 6

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Οι κατευθυντήριες γραμμές συνάδουν με το Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης, την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία και τις διάφορες ενωσιακές πρωτοβουλίες, μεταξύ άλλων με την οδηγία του Συμβουλίου της 20ής Ιουλίου 2001 ([6]), τις συστάσεις του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2014 ([7]), της 15ης Φεβρουαρίου 2016 ([8]), της 19ης Δεκεμβρίου 2016 ([9]), της 15ης Μαρτίου 2018 ([10]), της 22ας Μαΐου 2018 ([11]), της 22ας Μαΐου 2019 ([12]), της 8ης Νοεμβρίου 2019 ([13]), της 30ής Οκτωβρίου 2020 ([14]), της 24ης Νοεμβρίου 2020 ([15]), της 29ης Νοεμβρίου 2021 ([16]), τη σύσταση της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2021 ([17]), τη σύσταση του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2021 ([18]), το ψήφισμα του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2021 ([19]) , την ανακοίνωση της Επιτροπής της 9ης Δεκεμβρίου 2021 ([20]), την απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 2021[([21]), την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση ([22]), την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου σχετικά με τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα ([23]), την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου σχετικά με μια ευρωπαϊκή προσέγγιση για τα μικροδιαπιστευτήρια για τη διά βίου μάθηση και την απασχολησιμότητα ([24]), την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου για τους ατομικούς λογαριασμούς μάθησης ([25]), την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενίσχυση της εφαρμογής της αρχής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή για εργασία της αυτής αξίας ([26]), μέσω της μισθολογικής διαφάνειας και μηχανισμών επιβολής, την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμες ([27]) και την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου σχετικά με τη μάθηση για την περιβαλλοντική βιωσιμότητα] ([28]).	(4) Οι κατευθυντήριες γραμμές συνάδουν με το Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης, ***τους γενικούς προσανατολισμούς των οικονομικών πολιτικών και*** την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία και τις διάφορες ενωσιακές πρωτοβουλίες, μεταξύ άλλων με την οδηγία του Συμβουλίου της 20ής Ιουλίου 2001 ([6]) ***(«οδηγία για την προσωρινή προστασία»)***, τις συστάσεις του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2014 ([7]), ***της 14ης Ιουλίου 2015 ([7α]),*** της 15ης Φεβρουαρίου 2016 ([8]), της 19ης Δεκεμβρίου 2016 ([9]), της 15ης Μαρτίου 2018 ([10]), της 22ας Μαΐου 2018 ([11]), της 22ας Μαΐου 2019 ([12]), της 8ης Νοεμβρίου 2019 ([13]), της 30ής Οκτωβρίου 2020 ([14]), της 24ης Νοεμβρίου 2020 ([15]), της 29ης Νοεμβρίου 2021 ([16]), τη σύσταση της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2021 ([17]), τη σύσταση του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2021 ([18]), το ψήφισμα του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2021 ([19]), την ανακοίνωση της Επιτροπής της 9ης Δεκεμβρίου 2021 ([20]), την απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Δεκεμβρίου 2021 ([21]), την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση ***([22])*** την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου σχετικά με τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα ([23]), την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου σχετικά με μια ευρωπαϊκή προσέγγιση για τα μικροδιαπιστευτήρια για τη διά βίου μάθηση και την απασχολησιμότητα ([24]), την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου για τους ατομικούς λογαριασμούς μάθησης ([25]), την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενίσχυση της εφαρμογής της αρχής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή για εργασία της αυτής αξίας, μέσω της μισθολογικής διαφάνειας και μηχανισμών επιβολής ([26]), την ***οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη βελτίωση της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων σε θέσεις μη εκτελεστικών διοικητικών στελεχών των εισηγμένων στο χρηματιστήριο εταιρειών ([26α]), την*** πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμες ([27])***, την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα ([27α])*** και την πρόταση σύστασης του Συμβουλίου σχετικά με τη μάθηση για την περιβαλλοντική βιωσιμότητα ([28]).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
([6]) Οδηγία 2001/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές παροχής προσωρινής προστασίας σε περίπτωση μαζικής εισροής εκτοπισθέντων και μέτρα για τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την υποδοχή και την αντιμετώπιση των συνεπειών της υποδοχής αυτών των ατόμων (ΕΕ L 212 της 7.8.2001, σ. 12)	([6]) Οδηγία 2001/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές παροχής προσωρινής προστασίας σε περίπτωση μαζικής εισροής εκτοπισθέντων και μέτρα για τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την υποδοχή και την αντιμετώπιση των συνεπειών της υποδοχής αυτών των ατόμων (ΕΕ L 212 της 7.8.2001, σ. 12).
([7]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2014, σχετικά με ένα ποιοτικό πλαίσιο για τις περιόδους πρακτικής άσκησης (ΕΕ C 88 της 27.3.2014, σ. 1).	([7]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2014, σχετικά με ένα ποιοτικό πλαίσιο για τις περιόδους πρακτικής άσκησης (ΕΕ C 88 της 27.3.2014, σ. 1).
	([7α]) Σύσταση (ΕΕ) 2015/1184 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές των οικονομικών πολιτικών των κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 192 της 18.7.2015, σ. 27).
([8]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2016, για την ένταξη των μακροχρονίως ανέργων στην αγορά εργασίας (ΕΕ C 67 της 20.2.2016, σ. 1).	([8]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2016, για την ένταξη των μακροχρονίως ανέργων στην αγορά εργασίας (ΕΕ C 67 της 20.2.2016, σ. 1).
([9]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, όσον αφορά τις Διαδρομές Αναβάθμισης των Δεξιοτήτων: Νέες Ευκαιρίες για Ενηλίκους (ΕΕ C 484 της 24.12.2016, σ. 1).	([9]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, όσον αφορά τις Διαδρομές Αναβάθμισης των Δεξιοτήτων: Νέες Ευκαιρίες για Ενηλίκους (ΕΕ C 484 της 24.12.2016, σ. 1).
([10]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2018, σχετικά με ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο για ποιοτικά και αποτελεσματικά προγράμματα μαθητείας (ΕΕ C 153 της 2.5.2018, σ. 1).	([10]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2018, σχετικά με ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο για ποιοτικά και αποτελεσματικά προγράμματα μαθητείας (ΕΕ C 153 της 2.5.2018, σ. 1).
([11]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2018, σχετικά με τις βασικές ικανότητες της διά βίου μάθησης (ΕΕ C 189 της 4.6.2018, σ. 1).	([11]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2018, σχετικά με τις βασικές ικανότητες της διά βίου μάθησης (ΕΕ C 189 της 4.6.2018, σ. 1).
([12]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2019, σχετικά με συστήματα προσχολικής εκπαίδευσης και φροντίδας υψηλής ποιότητας (ΕΕ C 189 της 5.6.2019, σ. 4).	([12]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2019, σχετικά με συστήματα προσχολικής εκπαίδευσης και φροντίδας υψηλής ποιότητας (ΕΕ C 189 της 5.6.2019, σ. 4).
([13]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 8ης Νοεμβρίου 2019, σχετικά με την πρόσβαση στην κοινωνική προστασία για τους εργαζομένους και τους αυτοαπασχολουμένους (ΕΕ C 387 της 15.11.2019, σ. 1).	([13]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 8ης Νοεμβρίου 2019, σχετικά με την πρόσβαση στην κοινωνική προστασία για τους εργαζομένους και τους αυτοαπασχολουμένους (ΕΕ C 387 της 15.11.2019, σ. 1).
([14]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 30ής Οκτωβρίου 2020, για «μια γέφυρα προς την απασχόληση — ενίσχυση των εγγυήσεων για τη νεολαία» και για την κατάργηση της σύστασης του Συμβουλίου, της 22ας Απριλίου 2013, για τη θέσπιση εγγυήσεων για τη νεολαία (ΕΕ C 372 της 4.11.2020, σ. 1).	([14]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 30ής Οκτωβρίου 2020, για «μια γέφυρα προς την απασχόληση — ενίσχυση των εγγυήσεων για τη νεολαία» και για την κατάργηση της σύστασης του Συμβουλίου, της 22ας Απριλίου 2013, για τη θέσπιση εγγυήσεων για τη νεολαία (ΕΕ C 372 της 4.11.2020, σ. 1).
([15]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2020, σχετικά με την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση (ΕΕΚ) για βιώσιμη ανταγωνιστικότητα, κοινωνική δικαιοσύνη και ανθεκτικότητα (ΕΕ C 417 της 2.12.2020, σ. 1).	([15]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2020, σχετικά με την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση (ΕΕΚ) για βιώσιμη ανταγωνιστικότητα, κοινωνική δικαιοσύνη και ανθεκτικότητα (ΕΕ C 417 της 2.12.2020, σ. 1).
([16]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 29ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με τη μικτή μάθηση για πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση υψηλής ποιότητας και χωρίς αποκλεισμούς (ΕΕ C 66 της 26.2.2021, σ. 1).	([16]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 29ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με τη μικτή μάθηση για πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση υψηλής ποιότητας και χωρίς αποκλεισμούς (ΕΕ C 66 της 26.2.2021, σ. 1).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) Σύσταση (ΕΕ) 2021/402 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2021, σχετικά με την αποτελεσματική ενεργό στήριξη της απασχόλησης μετά την κρίση της νόσου COVID-19 (EASE) (ΕΕ L 80 της 8.3.2021, σ. 1).

(18) Σύσταση (ΕΕ) 2021/1004 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά (ΕΕ L 223 της 22.6.2021, σ. 14).

(19) Ψήφισμα του Συμβουλίου περί στρατηγικού πλαισίου για την ευρωπαϊκή συνεργασία στον τομέα της εκπαίδευσης και της κατάρτισης με στόχο τον Ευρωπαϊκό Χώρο Εκπαίδευσης και πέραν αυτού (2021-2030) (2021/C66/01) (ΕΕ C 66 της 26.2.2021, σ. 1).

(20) Ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Οικοδόμηση μιας οικονομίας στην υπηρεσία των ανθρώπων: σχέδιο δράσης για την κοινωνική οικονομία» [COM(2021)0778 της 9ης Δεκεμβρίου 2021].

(21) Απόφαση (ΕΕ) 2021/2316 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με το ευρωπαϊκό έτος Νεολαίας (2022) (ΕΕ L 462 της 28.12.2021, σ. 1).

(22) ***COM(2020)0682.***

(23) COM(2021)0801.

(24) COM(2021)0770.

(25) COM(2021)0773.

(26) COM(2021)0093.

(27) COM(2021)0762.

(28) COM(2022)0011.

Τροπολογία

(17) Σύσταση (ΕΕ) 2021/402 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2021, σχετικά με την αποτελεσματική ενεργό στήριξη της απασχόλησης μετά την κρίση της νόσου COVID-19 (EASE) (ΕΕ L 80 της 8.3.2021, σ. 1).

(18) Σύσταση (ΕΕ) 2021/1004 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά (ΕΕ L 223 της 22.6.2021, σ. 14).

(19) Ψήφισμα του Συμβουλίου περί στρατηγικού πλαισίου για την ευρωπαϊκή συνεργασία στον τομέα της εκπαίδευσης και της κατάρτισης με στόχο τον Ευρωπαϊκό Χώρο Εκπαίδευσης και πέραν αυτού (2021-2030) (2021/C66/01) (ΕΕ C 66 της 26.2.2021, σ. 1).

(20) Ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Οικοδόμηση μιας οικονομίας στην υπηρεσία των ανθρώπων: σχέδιο δράσης για την κοινωνική οικονομία» [COM(2021)0778 της 9ης Δεκεμβρίου 2021].

(21) Απόφαση (ΕΕ) 2021/2316 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με το ευρωπαϊκό έτος Νεολαίας (2022) (ΕΕ L 462 της 28.12.2021, σ. 1).

(22) Δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(23) COM(2021)0801.

(24) COM(2021)0770.

(25) COM(2021)0773.

(26) COM(2021)0093.

(26a) Δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(27) COM(2021)0762.

(27a) COM(2021)0568.

(28) COM(2022)0011.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 7

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο συνδυάζει τα διάφορα μέσα σε ένα γενικό πλαίσιο με στόχο τον ολοκληρωμένο πολυμερή συντονισμό και την εποπτεία των οικονομικών πολιτικών ***και*** των πολιτικών απασχόλησης. Κατά την επιδίωξη της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, της παραγωγικότητας, της δικαιοσύνης και της σταθερότητας, το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο ***ενσωματώνει*** τις αρχές του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων και τον κοινωνικό πίνακα αποτελεσμάτων που αποτελεί το εργαλείο παρακολούθησης, ***ενώ*** προβλέπει στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους, την κοινωνία των πολιτών και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. Στηρίζει την επίτευξη των στόχων για τη βιώσιμη ανάπτυξη. Οι οικονομικές πολιτικές και οι πολιτικές για την απασχόληση της Ένωσης και των κρατών μελών θα πρέπει να συμβαδίζουν με τη δίκαιη μετάβαση της Ευρώπης σε μια κλιματικά ουδέτερη, περιβαλλοντικά βιώσιμη και ψηφιακή οικονομία, να βελτιώνουν την ανταγωνιστικότητα, να εξασφαλίζουν ***ικανοποιητικές*** συνθήκες εργασίας, να προωθούν την καινοτομία, να προάγουν την κοινωνική δικαιοσύνη και τις ίσες ευκαιρίες, καθώς και να ***αντιμετωπίζουν*** τις ανισότητες και τις περιφερειακές διαφορές.	(5) Το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο συνδυάζει τα διάφορα μέσα σε ένα γενικό πλαίσιο με στόχο τον ολοκληρωμένο πολυμερή συντονισμό και την εποπτεία των οικονομικών πολιτικών, των πολιτικών απασχόλησης, των ***κοινωνικών και των περιβαλλοντικών πολιτικών***. Κατά την επιδίωξη της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, της παραγωγικότητας***, της συμπεριληπτικότητας***, της δικαιοσύνης και της σταθερότητας, το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο ***θα πρέπει να ενσωματώσει περαιτέρω*** τις αρχές του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων ***(«ο πυλώνας»), συμπεριλαμβανομένης της αρχής 11 σχετικά με τη φροντίδα και στήριξη των παιδιών,*** και τον κοινωνικό πίνακα αποτελεσμάτων που αποτελεί το εργαλείο παρακολούθησης, ***και να*** προβλέπει στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους, την κοινωνία των πολιτών και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. ***Θα πρέπει να*** στηρίζει την επίτευξη των Στόχων ***Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) των Ηνωμένων Εθνών, συμπεριλαμβανομένων του ΣΒΑ 1*** για ***«Μηδενική φτώχεια», του ΣΒΑ 4 για «Ποιοτική εκπαίδευση», του ΣΒΑ 5 για «Ισότητα των φύλων», του ΣΒΑ 7 για «Οικονομικά προσιτή και καθαρή ενέργεια», του ΣΒΑ 8 για «Αξιοπρεπή εργασία και οικονομική ανάπτυξη» και του ΣΒΑ 10 για «Μείωση των ανισοτήτων». Η ισότιμη ποιοτική εκπαίδευση χωρίς αποκλεισμούς και οι ευκαιρίες δια βίου μάθησης για όλους θα πρέπει να διασφαλίζονται και να εδράζονται στις πολιτικές απασχόλησης και τις κοινωνικές πολιτικές. Η ισότητα των φύλων θα πρέπει να ενσωματωθεί σε όλες τις πολιτικές της Ένωσης. Ο δείκτης για την ισότητα των φύλων θα μπορούσε να χρησιμεύσει ως ένα από τα εργαλεία του Εξαμήνου για να παρακολουθείται η πρόοδος προς την επίτευξη των στόχων απασχόλησης και των κοινωνικών στόχων και να μετράται ο αντίκτυπος της απασχόλησης και των κοινωνικών πολιτικών όσον αφορά την ισότητα των φύλων***. Οι οικονομικές πολιτικές και οι πολιτικές για την απασχόληση της Ένωσης και των κρατών μελών θα πρέπει να συμβαδίζουν με τη δίκαιη μετάβαση της Ευρώπης σε μια κλιματικά ουδέτερη, περιβαλλοντικά βιώσιμη***, κοινωνικά συμπεριληπτική*** και ψηφιακή οικονομία, ***και να διασφαλίζουν την ανοδική κοινωνική σύγκλιση,*** να βελτιώνουν την ανταγωνιστικότητα ***με βιώσιμο τρόπο, να στηρίζουν τις ΜΜΕ, συμπεριλαμβανομένων των πολύ μικρών επιχειρήσεων***, να εξασφαλίζουν ***αξιοπρεπείς*** συνθήκες εργασίας ***και ανθεκτικά συστήματα κοινωνικής προστασίας***, να προωθούν την καινοτομία, να προάγουν την κοινωνική δικαιοσύνη και τις ίσες ευκαιρίες ***για όλους, να εξαλείψουν τη φτώχεια, να στηρίζουν και να επενδύουν στα παιδιά και τους νέους***, καθώς και να ***αντιμετωπίσουν τον κοινωνικό αποκλεισμό,*** τις ανισότητες***, τις διατομεακές διακρίσεις*** και τις περιφερειακές διαφορές***, ειδικά όσον αφορά τις απομακρυσμένες και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές. Είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί η ποιοτική και βιώσιμη απασχόληση σε στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους, με βάση νομοθετικές πρωτοβουλίες ή την αναθεώρηση της ισχύουσας νομοθεσίας, όπου απαιτείται, ιδίως***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	όσον αφορά την τηλεργασία, τη γονική άδεια και την άδεια φροντίδας, την επαγγελματική υγεία και ασφάλεια, την τεχνητή νοημοσύνη (ΤΝ) στον χώρο εργασίας, μια ευρωπαϊκή στρατηγική για την καταπολέμηση της φτώχειας, καθώς και ένα γενικό νομικό πλαίσιο για την υπεργολαβία, με αυξημένη διαφάνεια και συστάσεις σχετικά με την ευθύνη. Μια νομοθετική πράξη της Ένωσης σχετικά με το δικαίωμα στην αποσύνδεση συζητείται αυτή την περίοδο από τους Ευρωπαίους κοινωνικούς εταίρους στο πλαίσιο της συμφωνίας-πλαισίου για την ψηφιοποίηση. Η εν λόγω συζήτηση θα πρέπει να καταλήξει σε ελάχιστα πρότυπα και προϋποθέσεις, για να διασφαλιστεί ότι οι εργαζόμενοι είναι σε θέση να ασκούν αποτελεσματικά το δικαίωμά τους στην αποσύνδεση και για να ρυθμιστεί η χρήση υφιστάμενων και νέων ψηφιακών εργαλείων για εργασιακούς σκοπούς. Θα πρέπει να θεσπιστεί σε επίπεδο Ένωσης ένα κοινό νομικό πλαίσιο για τη διασφάλιση δίκαιης αμοιβής για τις περιόδους πρακτικής άσκησης και μαθητείας, προκειμένου να αποφεύγεται η εκμετάλλευση των νέων εργαζομένων και η παραβίαση των δικαιωμάτων τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και πρόσβαση στην κοινωνική προστασία για τους ασκούμενους και τους μαθητευόμενους.

Τροπολογία 8

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5α) Προκειμένου να εξαλειφθούν αποτελεσματικά οι κίνδυνοι στην εργασία, θα πρέπει να προστατεύονται τόσο η ψυχική όσο και η σωματική υγεία· ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην έκθεση των εργαζομένων σε επιβλαβείς ουσίες, αλλά και στο μεγάλο ωράριο εργασίας, στην ψυχοκοινωνική πίεση, στην κακή στάση του σώματος, στις επαναλαμβανόμενες κινήσεις και στην ανύψωση βαρέων φορτίων. Η βελτίωση της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση αξιοπρεπών συνθηκών εργασίας, ιδίως αν ληφθούν υπόψη οι δημογραφικές αλλαγές και η ήδη υφιστάμενη έλλειψη ειδικευμένων εργαζομένων. Συνεπώς, υπάρχει επείγουσα ανάγκη για ποιοτική, ασφαλή και βιώσιμη απασχόληση, σύμφωνα με τα ψηφίσματα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Μαρτίου 2022 σχετικά με ένα νέο στρατηγικό πλαίσιο της ΕΕ για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία μετά το 2020 και της 5ης Ιουλίου 2022 σχετικά με την ψυχική υγεία στον ψηφιακό κόσμο της εργασίας. Συνεπώς, θα πρέπει να ενισχυθούν οι υπηρεσίες επαγγελματικής ιατρικής, συμπεριλαμβανομένων της ψυχοκοινωνικής υποστήριξης και των τακτικών, εθελοντικών προσυμπτωματικών ελέγχων για όλους τους εργαζομένους.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 9

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Η κλιματική αλλαγή και οι προκλήσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον, η ανάγκη να ***επιταχυνθεί*** η ενεργειακή ανεξαρτησία και να διασφαλιστεί η ανοικτή στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, η παγκοσμιοποίηση, η ψηφιοποίηση, η τεχνητή νοημοσύνη, η αύξηση της τηλεργασίας, η οικονομία των πλατφορμών ***και*** η δημογραφική αλλαγή μεταμορφώνουν τις ευρωπαϊκές οικονομίες και κοινωνίες. Η Ένωση και τα κράτη μέλη της πρέπει να συνεργαστούν για την αποτελεσματική και προορατική αντιμετώπιση των εν λόγω διαρθρωτικών εξελίξεων και την προσαρμογή των υφιστάμενων συστημάτων, βάσει των αναγκών, αναγνωρίζοντας τη στενή αλληλεξάρτηση των οικονομιών, των αγορών εργασίας και των συναφών πολιτικών των κρατών μελών. Αυτό απαιτεί συντονισμένη, φιλόδοξη και αποτελεσματική δράση πολιτικής σε ενωσιακό ***αλλά*** και ***σε εθνικό επίπεδο, σε συμμόρφωση*** με τη ΣΛΕΕ και την ***ενωσιακή νομοθεσία σχετικά με την οικονομική διακυβέρνηση, και με παράλληλη υλοποίηση*** του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων. ***Η*** εν λόγω ***δράση*** πολιτικής θα πρέπει να ***περιλαμβάνει*** προώθηση των βιώσιμων επενδύσεων, ανανέωση της δέσμευσης για κατάλληλα προγραμματισμένες μεταρρυθμίσεις που θα βελτιώσουν ***την*** οικονομική ανάπτυξη, τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, την παραγωγικότητα, τις ***ικανοποιητικές*** συνθήκες εργασίας, την κοινωνική και εδαφική συνοχή, την ανοδική σύγκλιση, την ανθεκτικότητα και την άσκηση δημοσιονομικής ευθύνης, με στήριξη από υφιστάμενα χρηματοδοτικά προγράμματα της ΕΕ, και ιδίως από τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και τα ταμεία πολιτικής συνοχής (συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης), καθώς και από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης. Στο πλαίσιο της εν λόγω δράσης θα πρέπει να συνδυάζονται μέτρα σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση και να λαμβάνονται παράλληλα υπόψη οι επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, την απασχόληση και την κοινωνία.	(6) Η κλιματική αλλαγή και οι προκλήσεις που σχετίζονται με το περιβάλλον, η ανάγκη να ***επιτευχθεί*** η ενεργειακή ανεξαρτησία ***και μια κοινωνικά δίκαιη πράσινη μετάβαση,*** και να διασφαλιστεί η ανοικτή στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, η παγκοσμιοποίηση, η ψηφιοποίηση, η τεχνητή νοημοσύνη, η αύξηση της τηλεργασίας, η οικονομία των πλατφορμών, η δημογραφική αλλαγή***, και ο αντίκτυπος της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία*** μεταμορφώνουν ***βαθιά*** τις ευρωπαϊκές οικονομίες και κοινωνίες. Η Ένωση και τα κράτη μέλη της πρέπει να συνεργαστούν για την αποτελεσματική και προορατική αντιμετώπιση των εν λόγω διαρθρωτικών εξελίξεων ***καθώς και των αυξήσεων του πληθωρισμού,*** και την προσαρμογή των υφιστάμενων συστημάτων, βάσει των αναγκών, αναγνωρίζοντας τη στενή αλληλεξάρτηση των οικονομιών, των αγορών εργασίας και των συναφών πολιτικών των κρατών μελών. Αυτό απαιτεί συντονισμένη, ***διατομεακή,*** φιλόδοξη και αποτελεσματική δράση πολιτικής σε ενωσιακό***, εθνικό*** και ***περιφερειακό επίπεδο με τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων, σύμφωνα*** με τη ΣΛΕΕ και την ***αρχή της επικουρικότητας, τον πυλώνα και τους στόχους που ορίζονται στο σχέδιο δράσης της Επιτροπής για την εφαρμογή*** του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων***, της 4ης Μαρτίου 2021 («σχέδιο δράσης»), καθώς και την ενωσιακή νομοθεσία για την οικονομική διακυβέρνηση***. ***Οι*** εν λόγω ***δράσεις*** πολιτικής θα πρέπει να ***περιλαμβάνουν*** προώθηση των βιώσιμων ***δημόσιων και ιδιωτικών*** επενδύσεων, ***της ανταγωνιστικότητας και των υποδομών,*** ανανέωση της δέσμευσης για κατάλληλα προγραμματισμένες μεταρρυθμίσεις που θα βελτιώσουν ***τη βιώσιμη και συμπεριληπτική*** οικονομική ανάπτυξη, τη δημιουργία ***περισσότερων*** ποιοτικών θέσεων εργασίας, την παραγωγικότητα, τις ***αξιοπρεπείς*** συνθήκες εργασίας, την κοινωνική και εδαφική συνοχή, την ανοδική ***κοινωνική*** σύγκλιση ***και την οικονομική ευημερία, την κοινωνική δικαιοσύνη, τις ίσες ευκαιρίες και την ένταξη, τη***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δίκαιη κινητικότητα του εργατικού δυναμικού, την ανθεκτικότητα και την άσκηση δημοσιονομικής ***και κοινωνικής*** ευθύνης, με στήριξη από υφιστάμενα χρηματοδοτικά προγράμματα της ΕΕ, και ιδίως από τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και τα ταμεία πολιτικής συνοχής (συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης), καθώς και από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης. Στο πλαίσιο της εν λόγω δράσης θα πρέπει να συνδυάζονται μέτρα σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση και να λαμβάνονται παράλληλα υπόψη οι επιπτώσεις τους στο περιβάλλον, την απασχόληση και την κοινωνία. ***Η ενεργοποίηση της γενικής ρήτρας διαφυγής του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης λόγω της κρίσης της COVID-19 τον Μάρτιο του 2020 επέτρεψε στα κράτη μέλη να αντιδράσουν άμεσα και να εγκρίνουν μέτρα έκτακτης ανάγκης προκειμένου να μετριαστούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της πανδημίας. Ο ιδιαίτερος χαρακτήρας του μακροοικονομικού κλυδωνισμού που προκάλεσε η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, καθώς και η τρέχουσα κρίση του κόστους ζωής, απαιτούν συνεχή δημοσιονομικό χώρο για τα κράτη μέλη. Συνεπώς, σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής, το τρέχον πλαίσιο δικαιολογεί την παράταση της γενικής ρήτρας διαφυγής έως το τέλος του 2023 και την απενεργοποίησή της από το 2024. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιοποιούν πλήρως τις δυνατότητες που προσφέρει η γενική ρήτρα διαφυγής για τη στήριξη επιχειρήσεων που αντιμετωπίζουν δυσκολίες ή στερούνται ρευστότητας, ιδίως ΜΜΕ, συμπεριλαμβανομένων των πολύ μικρών επιχειρήσεων, προκειμένου να θεσπίζουν στοχευμένα μέτρα ώστε να διαφυλάττουν τις θέσεις εργασίας, τους μισθούς και τις συνθήκες εργασίας και να επενδύουν στους ανθρώπους και στα συστήματα κοινωνικής πρόνοιας. Ο δυνητικός κίνδυνος για τα δημόσια οικονομικά, ο οποίος προκαλείται από την παράταση, καθώς και οι πιθανές κοινωνικές αρνητικές συνέπειες της απενεργοποίησής της θα πρέπει να αξιολογηθούν εκ των προτέρων. Συνεπώς, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί αναθεώρηση του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 10

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(6α) Ενώ η τηλεργασία έχει τη δυνατότητα να βελτιώσει την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής, να μειώσει την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων, να βελτιώσει την ποιότητα του αέρα, να υπερβεί γεωγραφικά όρια και να επιτρέψει σε ομάδες εργαζομένων που προηγουμένως αποκλείονταν να έχουν πρόσβαση στην αγορά εργασίας, ενέχει επίσης τον κίνδυνο να αμβλυνθούν τα όρια μεταξύ του χρόνου εργασίας και της ιδιωτικής ζωής, με πιθανές αρνητικές επιπτώσεις στα θεμελιώδη δικαιώματα των εργαζομένων και στη σωματική και ψυχική τους υγεία. Ομοίως, οι λύσεις ΤΝ έχουν τη δυνατότητα να βελτιώσουν τις συνθήκες εργασίας και την ποιότητα ζωής, να διευκολύνουν την προσβασιμότητα για τα άτομα με αναπηρία και να προβλέψουν τις εξελίξεις στην αγορά εργασίας· ωστόσο, εγείρουν πιθανές ανησυχίες όσον αφορά την ιδιωτική ζωή, τον έλεγχο των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία, τις διακρίσεις κατά τις προσλήψεις, καθώς και την ενίσχυση της κατάρτισης προφίλ βάσει των φυλετικών χαρακτηριστικών και του φύλου, οι οποίες θα πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 11

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή διακήρυξαν τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων ***([29])***, ο οποίος ορίζει είκοσι αρχές και δικαιώματα που έχουν σκοπό να στηρίξουν εύρυθμες και δίκαιες αγορές εργασίας και συστήματα πρόνοιας, με την εξής διάρθρωση σε τρεις κατηγορίες: ίσες ευκαιρίες και πρόσβαση στην αγορά εργασίας, δίκαιοι όροι εργασίας, και κοινωνική προστασία και ένταξη. Οι αρχές και τα δικαιώματα παρέχουν στρατηγικές κατευθύνσεις στην Ένωση, εξασφαλίζοντας ότι οι μεταβάσεις στην κλιματική ουδετερότητα και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα, η ψηφιοποίηση και οι δημογραφικές αλλαγές διακρίνονται από κοινωνική δικαιοσύνη. Ο ***ευρωπαϊκός*** πυλώνας ***κοινωνικών δικαιωμάτων*** μαζί με τον κοινωνικό πίνακα αποτελεσμάτων αποτελούν πλαίσιο αναφοράς για την παρακολούθηση των εργασιακών και κοινωνικών επιδόσεων των κρατών μελών, για την προώθηση των μεταρρυθμίσεων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο και τον συνδυασμό του «κοινωνικού τομέα» και της «αγοράς» στη σημερινή σύγχρονη οικονομία, μεταξύ άλλων μέσω της προώθησης της κοινωνικής οικονομίας. ***Στις 4 Μαρτίου 2021 η Επιτροπή υπέβαλε σχέδιο δράσης για την υλοποίηση του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (στο εξής:*** σχέδιο δράσης***), το οποίο*** περιλαμβάνει φιλόδοξους αλλά ρεαλιστικούς πρωταρχικούς στόχους και συμπληρωματικούς επιμέρους στόχους για το 2030, στους τομείς της απασχόλησης, των δεξιοτήτων, της εκπαίδευσης και της μείωσης της φτώχειας, καθώς και τον αναθεωρημένο κοινωνικό πίνακα αποτελεσμάτων.	(7) Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή διακήρυξαν τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων, ο οποίος ορίζει είκοσι αρχές και δικαιώματα που έχουν σκοπό να στηρίξουν εύρυθμες και δίκαιες αγορές εργασίας και συστήματα πρόνοιας, με την εξής διάρθρωση σε τρεις κατηγορίες: ίσες ευκαιρίες και πρόσβαση στην αγορά εργασίας, δίκαιοι όροι εργασίας, και κοινωνική προστασία και ένταξη. Οι αρχές και τα δικαιώματα παρέχουν στρατηγικές κατευθύνσεις στην Ένωση, εξασφαλίζοντας ότι οι μεταβάσεις στην κλιματική ουδετερότητα και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα, η ψηφιοποίηση και οι δημογραφικές αλλαγές διακρίνονται από κοινωνική ***και γεωγραφική*** δικαιοσύνη. Ο πυλώνας μαζί με τον κοινωνικό πίνακα αποτελεσμάτων αποτελούν πλαίσιο αναφοράς για την παρακολούθηση των εργασιακών και κοινωνικών επιδόσεων των κρατών μελών, για την προώθηση των μεταρρυθμίσεων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο και τον συνδυασμό του «κοινωνικού τομέα» και της «αγοράς» στη σημερινή σύγχρονη οικονομία, μεταξύ άλλων μέσω της προώθησης της κοινωνικής ***καθώς και της πράσινης, της ψηφιακής και της κυκλικής οικονομίας. Το*** σχέδιο δράσης περιλαμβάνει φιλόδοξους αλλά ρεαλιστικούς πρωταρχικούς στόχους και συμπληρωματικούς επιμέρους στόχους για το 2030, στους τομείς της απασχόλησης, των δεξιοτήτων, της εκπαίδευσης και της μείωσης της φτώχειας, καθώς και τον αναθεωρημένο κοινωνικό πίνακα αποτελεσμάτων. ***Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να διασφαλιστεί σε ενωσιακό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο η δίκαιη κινητικότητα του εργατικού δυναμικού και η δυνατότητα μεταφοράς δικαιωμάτων και παροχών μέσω της καλύτερης προστασίας των μετακινούμενων εργαζομένων, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών και εποχικών εργαζομένων, των αποτελεσματικότερων επιθεωρήσεων εργασίας και της εισαγωγής αποτελεσματικών ψηφιακών λύσεων.***

([29]) ***Διοργανική διακήρυξη για τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων (ΕΕ C 428 της 13.12.2017, σ. 10).***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 12

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 8 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(8α) Πολιτικές φιλικές προς την οικογένεια και κοινωνικές επενδύσεις στα παιδιά, οι οποίες τα προστατεύουν από τη φτώχεια και βοηθούν όλα τα παιδιά να έχουν πρόσβαση στα δικαιώματά τους, όπως στη διαθεσιμότητα ποιοτικής παιδικής φροντίδας και στην προσχολική εκπαίδευση και κατάρτιση, είναι αναγκαίες για το μέλλον των παιδιών, τη βιώσιμη ανάπτυξη της κοινωνίας και τη θετική δημογραφική εξέλιξη, διασφαλίζοντας τους ένα υγιές περιβάλλον και ένα ασφαλές κλίμα. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξαλείψουν την παιδική φτώχεια και να επικεντρώσουν τις προσπάθειές τους στην αποτελεσματική εφαρμογή της σύστασης (ΕΕ) 2021/1004 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά [1α] και των εθνικών σχεδίων δράσης που εγκρίθηκαν δυνάμει αυτής, ώστε να διασφαλιστεί η πρόσβαση σε δωρεάν ποιοτικές υπηρεσίες για όλα τα παιδιά που έχουν ανάγκη, διασφαλίζοντας έτσι την ισότιμη και αποτελεσματική πρόσβαση των παιδιών σε δωρεάν υγειονομική περίθαλψη, δωρεάν εκπαίδευση, δωρεάν παιδική μέριμνα, επαρκή στέγαση και υγιεινή διατροφή. Για τον σκοπό αυτό, η χρηματοδότηση της ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά θα πρέπει να αυξηθεί επειγόντως με ειδικό προϋπολογισμό ύψους τουλάχιστον 20 δισεκατομμυρίων EUR, όπως έχει ζητήσει επανειλημμένα το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Η ευρωπαϊκή εγγύηση για τα παιδιά θα πρέπει να ενσωματωθεί σε όλους τους τομείς πολιτικής χωρίς καθυστέρηση και θα πρέπει να ενισχυθεί η χρηματοδότηση για τα δικαιώματα του παιδιού, με παράλληλη πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων πολιτικών και κονδυλίων της Ένωσης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν περαιτέρω τις επενδύσεις σε βιώσιμες, ποιοτικές θέσεις εργασίας και να υιοθετήσουν μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για τη στήριξη των γονέων των παιδιών που έχουν ανάγκη. Η πρόταση της Επιτροπής για σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με επαρκές ελάχιστο εισόδημα που διασφαλίζει την ενεργό ένταξη θα μπορούσε να συμβάλει στον στόχο της μείωσης της φτώχειας τουλάχιστον κατά το ήμισυ σε όλα τα κράτη μέλη έως το 2030.

[1α] Σύσταση (ΕΕ) 2021/1004 του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά (ΕΕ L 223 της 22.6.2021, σ. 14).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 13

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 8 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(8β) Η έλλειψη στέγης είναι μία από τις πιο ακραίες μορφές κοινωνικού αποκλεισμού, η οποία επηρεάζει αρνητικά τη σωματική και ψυχική υγεία, την ευημερία και την ποιότητα ζωής των ανθρώπων, καθώς και την πρόσβασή τους στην απασχόληση και σε άλλες οικονομικές και κοινωνικές υπηρεσίες. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η Επιτροπή, οι εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές καθώς και οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών σε επίπεδο Ένωσης συμφώνησαν να δρομολογήσουν την ευρωπαϊκή πλατφόρμα για την καταπολέμηση της αστεγίας. Με απώτερο στόχο την εξάλειψη της αστεγίας έως το 2030, δεσμεύτηκαν να εφαρμόσουν την αρχή «προτεραιότητα στη στέγαση», προωθώντας την πρόληψη της αστεγίας και παρέχοντας πρόσβαση σε επαρκή, ασφαλή και οικονομικά προσιτή στέγαση και υπηρεσίες υποστήριξης για τους αστέγους, θέτοντας παράλληλα σε εφαρμογή τα αναγκαία μέτρα πολιτικής, με τη χρήση επαρκούς εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να εργαστούν για τη διασφάλιση της πρόσβασης σε αξιοπρεπή και οικονομικά προσιτή στέγαση για όλους μέσω των εθνικών σχεδίων οικονομικά προσιτής στέγασης που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στα εθνικά προγράμματα μεταρρυθμίσεων.

Τροπολογία 14

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, στα συμπεράσματά του της 24ης Φεβρουαρίου 2022, καταδίκασε τις ενέργειες της Ρωσίας, οι οποίες επιδιώκουν να υπονομεύσουν την ευρωπαϊκή και παγκόσμια ασφάλεια και σταθερότητα, και εξέφρασε την αλληλεγγύη του προς τον ουκρανικό λαό, υπογραμμίζοντας την παραβίαση του διεθνούς δικαίου και των αρχών του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών. Στο τρέχον πλαίσιο, η προσωρινή προστασία, όπως παρέχεται με την απόφαση του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 2022 ***(30)*** για την ενεργοποίηση της οδηγίας για την προσωρινή προστασία [31], είναι αναγκαία δεδομένης της έκτασης της εισροής προσφύγων και εκτοπισθέντων. Αυτό επιτρέπει στους Ουκρανούς πρόσφυγες να απολαμβάνουν εναρμονισμένα δικαιώματα σε ολόκληρη την Ένωση, τα οποία παρέχουν επαρκές επίπεδο προστασίας, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διαμονής, της πρόσβασης και της ένταξης στην αγορά εργασίας, της πρόσβασης στην εκπαίδευση και την κατάρτιση, της πρόσβασης στη στέγαση, καθώς και στα συστήματα κοινωνικής ασφάλισης, την ιατρική περίθαλψη, την κοινωνική	(9) Μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, στα συμπεράσματά του της 24ης Φεβρουαρίου 2022, καταδίκασε τις ενέργειες της Ρωσίας, οι οποίες επιδιώκουν να υπονομεύσουν την ευρωπαϊκή και παγκόσμια ασφάλεια και σταθερότητα, και εξέφρασε την αλληλεγγύη του προς τον ουκρανικό λαό, υπογραμμίζοντας την παραβίαση του διεθνούς δικαίου και των αρχών του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών. Στο τρέχον πλαίσιο, η προσωρινή προστασία, όπως παρέχεται με την απόφαση του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 2022 για την ενεργοποίηση της οδηγίας για την προσωρινή προστασία [31], είναι αναγκαία δεδομένης της έκτασης της εισροής προσφύγων και εκτοπισθέντων. Αυτό επιτρέπει στους Ουκρανούς πρόσφυγες να απολαμβάνουν εναρμονισμένα δικαιώματα σε ολόκληρη την Ένωση, τα οποία παρέχουν επαρκές επίπεδο προστασίας, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διαμονής, της πρόσβασης και της ένταξης στην αγορά εργασίας, της πρόσβασης στην εκπαίδευση και την κατάρτιση, της πρόσβασης στη στέγαση, καθώς και στα συστήματα κοινωνικής ασφάλισης, την ιατρική περίθαλψη, την κοινωνική πρόνοια ή άλλη

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

πρόνοια ή άλλη βοήθεια και τα μέσα διαβίωσης. Με τη συμμετοχή τους στις αγορές εργασίας της Ευρώπης, οι Ουκρανοί πρόσφυγες μπορούν να συμβάλουν στην ενίσχυση της οικονομίας της ΕΕ και να βοηθήσουν στη στήριξη της χώρας τους και του λαού τους στην πατρίδα. Στο μέλλον, η αποκτηθείσα πείρα και οι δεξιότητες μπορούν να συμβάλουν στην ανοικοδόμηση της Ουκρανίας. Για τα ασυνόδευτα παιδιά και τους εφήβους, η προσωρινή προστασία παρέχει το δικαίωμα νόμιμης κηδεμονίας και πρόσβασης στην εκπαίδευση και φροντίδα παιδιών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων στον σχεδιασμό, την εφαρμογή και την αξιολόγηση των μέτρων πολιτικής που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των προκλήσεων όσον αφορά την απασχόληση και τις δεξιότητες που προκύπτουν από τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία. Οι κοινωνικοί εταίροι διαδραματίζουν καίριο ρόλο στον μετριασμό των επιπτώσεων του πολέμου όσον αφορά τη διατήρηση της απασχόλησης και της παραγωγής.

Τροπολογία

βοήθεια και τα μέσα διαβίωσης. ***Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα άτομα με αναπηρία.*** Με τη συμμετοχή τους στις αγορές εργασίας της Ευρώπης, οι Ουκρανοί πρόσφυγες μπορούν να συμβάλουν στην ενίσχυση της οικονομίας της ΕΕ και να βοηθήσουν στη στήριξη της χώρας τους και του λαού τους στην πατρίδα. ***Δεδομένου ότι η πλειονότητα των Ουκρανών προσφύγων αποτελείται από γυναίκες και παιδιά, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν επαρκή στήριξη για παροχές στέγασης και παιδικής φροντίδας ώστε να διευκολυνθεί η ένταξή τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να διασφαλίσουν ότι η εφαρμογή της ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά διασφαλίζει την πρόσβαση σε δωρεάν υπηρεσίες υψηλής ποιότητας για τα παιδιά που εγκαταλείπουν την Ουκρανία σε ισότιμη βάση με τους συνομηλίκους τους στις χώρες υποδοχής.*** Στο μέλλον, η αποκτηθείσα πείρα και οι δεξιότητες μπορούν να συμβάλουν στην ανοικοδόμηση της Ουκρανίας. Για τα ασυνόδευτα παιδιά και τους εφήβους, η προσωρινή προστασία παρέχει το δικαίωμα νόμιμης κηδεμονίας και πρόσβασης στην εκπαίδευση και φροντίδα παιδιών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων στον σχεδιασμό, την εφαρμογή και την αξιολόγηση των μέτρων πολιτικής που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση των προκλήσεων όσον αφορά την απασχόληση και τις δεξιότητες που προκύπτουν από τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία***, καθώς και την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων***. Οι κοινωνικοί εταίροι διαδραματίζουν καίριο ρόλο στον μετριασμό των επιπτώσεων του πολέμου όσον αφορά τη διατήρηση της απασχόλησης και της παραγωγής. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο επέκτασης της προστασίας που παρέχει η οδηγία για την προσωρινή προστασία σε όλους τους πρόσφυγες και να αντιμετωπίσουν τις ανησυχίες των εργοδοτών όσον αφορά την πρόσληψη ατόμων με προσωρινό μόνο καθεστώς.***

([30]) ***Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/382 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2022, που διαπιστώνει την ύπαρξη μαζικής εισροής εκτοπισθέντων από την Ουκρανία κατά την έννοια του άρθρου 5 της οδηγίας 2001/55/ΕΚ και έχει ως αποτέλεσμα την εφαρμογή προσωρινής προστασίας.***

([31]) ***Οδηγία 2001/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές παροχής προσωρινής προστασίας σε περίπτωση μαζικής εισροής εκτοπισθέντων και μέτρα για τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την υποδοχή και την αντιμετώπιση των συνεπειών της υποδοχής αυτών των ατόμων.***

([31]) Οδηγία 2001/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές παροχής προσωρινής προστασίας σε περίπτωση μαζικής εισροής εκτοπισθέντων και μέτρα για τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την υποδοχή και την αντιμετώπιση των συνεπειών της υποδοχής αυτών των ατόμων (ΕΕ L 212 της 7.8.2001, σ. 12).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 15

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Οι μεταρρυθμίσεις στην αγορά εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των εθνικών μηχανισμών αναπροσαρμογής των μισθών, θα πρέπει να ακολουθούν τις εθνικές πρακτικές κοινωνικού διαλόγου, με στόχο την εξασφάλιση δίκαιων μισθών που θα εγγυώνται αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο και ***βιώσιμη ανάπτυξη***. Θα πρέπει να παρέχουν την αναγκαία ευκαιρία για ευρεία εξέταση των κοινωνικοοικονομικών παραγόντων, συμπεριλαμβανομένων των βελτιώσεων στη βιωσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία, τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, τις συνθήκες εργασίας, την εργασιακή φτώχεια, την εκπαίδευση ***και*** τις δεξιότητες, τη δημόσια υγεία και ένταξη και ***τα*** πραγματικά εισοδήματα. Υπό την έννοια αυτή, ο μηχανισμός ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και άλλα ταμεία της ΕΕ στηρίζουν τα κράτη μέλη στην υλοποίηση μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που συνάδουν με τις προτεραιότητες της ΕΕ, καθιστώντας τις ευρωπαϊκές οικονομίες και κοινωνίες πιο βιώσιμες, ανθεκτικές και καλύτερα προετοιμασμένες για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση. Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία επιδείνωσε περαιτέρω τις προϋπάρχουσες κοινωνικοοικονομικές προκλήσεις από την κρίση λόγω COVID-19. Τα κράτη μέλη και η Ένωση θα πρέπει να συνεχίσουν να διασφαλίζουν ότι μετριάζονται οι κοινωνικές, εργασιακές και οικονομικές επιπτώσεις και ότι οι μεταβάσεις είναι κοινωνικά δίκαιες και ισότιμες και υπό το πρίσμα του γεγονότος ότι η αυξημένη ανοικτή στρατηγική αυτονομία και η επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης θα συμβάλουν στη μείωση της εξάρτησης από τις εισαγωγές ενέργειας και άλλων στρατηγικών προϊόντων/τεχνολογιών, ιδιαίτερα από τη Ρωσία. ***Η*** ενίσχυση της ανθεκτικότητας και ***η*** επιδίωξη μιας ανθεκτικής κοινωνίας χωρίς αποκλεισμούς στην οποία οι άνθρωποι προστατεύονται και τους παρέχεται η δυνατότητα να προβλέπουν και να διαχειρίζονται τις αλλαγές και στην οποία να είναι σε θέση να συμμετέχουν ενεργά στην κοινωνία και την οικονομία, ***είναι ουσιαστικής σημασίας***. Απαιτείται ένα συνεκτικό σύνολο ενεργητικών πολιτικών για την	(10) Οι μεταρρυθμίσεις στην αγορά εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των εθνικών μηχανισμών αναπροσαρμογής των μισθών, θα πρέπει να ακολουθούν τις εθνικές πρακτικές κοινωνικού διαλόγου, με στόχο την εξασφάλιση δίκαιων μισθών που θα εγγυώνται αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο***, βιώσιμη ανάπτυξη*** και ***ανοδική κοινωνική και εδαφική σύγκλιση***. Θα πρέπει να παρέχουν την αναγκαία ευκαιρία για ευρεία εξέταση των κοινωνικοοικονομικών παραγόντων, συμπεριλαμβανομένων των βελτιώσεων στη βιωσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία, τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, τις ***αξιοπρεπείς*** συνθήκες εργασίας, την εργασιακή φτώχεια, την ***ισότητα των φύλων, την*** εκπαίδευση***, την κατάρτιση,*** τις δεξιότητες ***και τα επαγγελματικά προσόντα***, τη δημόσια υγεία και ***την κοινωνική*** ένταξη***, καθώς επίσης*** και ***στα*** πραγματικά εισοδήματα ***και την αγοραστική δύναμη. Συνεπώς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να σέβονται το δικαίωμα συλλογικής διαπραγμάτευσης και δράσης, καθώς και την ελευθερία του συνέρχεσθαι και του συνεταιρίζεσθαι, όπως ορίζονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις σχετικές διεθνείς συμβάσεις. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν τον ρόλο των κοινωνικών εταίρων, να προωθούν να προωθούν τα συμβούλια εργαζομένων και την εκπροσώπηση των εργαζομένων, καθώς και τις συλλογικές διαπραγματεύσεις, και να στηρίζουν την υψηλή συμμετοχή σε συνδικαλιστικές οργανώσεις και οργανώσεις εργοδοτών, προκειμένου να διασφαλιστεί μια χωρίς αποκλεισμούς και κοινωνικά δίκαιη ανάκαμψη***. Υπό την έννοια αυτή, ο μηχανισμός ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και άλλα ταμεία της ΕΕ στηρίζουν τα κράτη μέλη στην υλοποίηση μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που συνάδουν με τις προτεραιότητες της ΕΕ, καθιστώντας τις ευρωπαϊκές οικονομίες και κοινωνίες πιο βιώσιμες, ανθεκτικές και καλύτερα προετοιμασμένες για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

αγορά εργασίας που θα περιλαμβάνει ***προσωρινά*** κίνητρα ***πρόσληψης*** και μετάβασης, ***πολιτικές για τις δεξιότητες*** και βελτιωμένες υπηρεσίες απασχόλησης για τη στήριξη των μεταβάσεων στην αγορά εργασίας, επίσης υπό το πρίσμα του πράσινου και του ψηφιακού μετασχηματισμού, όπως τονίζεται στη σύσταση (ΕΕ) 2021/402 [και στη σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα].

Τροπολογία

Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία επιδείνωσε περαιτέρω τις προϋπάρχουσες κοινωνικοοικονομικές προκλήσεις από την κρίση λόγω COVID-19. Τα κράτη μέλη και η Ένωση θα πρέπει να συνεχίσουν να διασφαλίζουν ότι μετριάζονται οι κοινωνικές, εργασιακές και οικονομικές επιπτώσεις και ότι οι μεταβάσεις είναι κοινωνικά δίκαιες και ισότιμες και υπό το πρίσμα του γεγονότος ότι η αυξημένη ανοικτή στρατηγική αυτονομία και η επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης θα συμβάλουν στη μείωση της εξάρτησης από τις εισαγωγές ενέργειας και άλλων στρατηγικών προϊόντων/τεχνολογιών, ιδιαίτερα από τη Ρωσία. ***Με σκοπό την*** ενίσχυση της ανθεκτικότητας και ***την*** επιδίωξη μιας ανθεκτικής κοινωνίας χωρίς αποκλεισμούς στην οποία οι άνθρωποι προστατεύονται και τους παρέχεται η δυνατότητα να προβλέπουν και να διαχειρίζονται τις αλλαγές και στην οποία να είναι σε θέση να συμμετέχουν ενεργά στην κοινωνία και την οικονομία, ***θα πρέπει να θεσπιστεί μια προσωρινή ευρωπαϊκή δέσμη μέτρων για την κοινωνική ανθεκτικότητα, η οποία θα συντονίζει ένα σύνολο μέτρων και μέσων για την ενίσχυση των συστημάτων κοινωνικής πρόνοιας και κοινωνικής προστασίας στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της συνέχισης και της αναχρηματοδότησης του SURE για όσο διάστημα οι κοινωνικοοικονομικές συνέπειες της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία εξακολουθούν να έχουν αρνητικό αντίκτυπο στην αγορά εργασίας, σύμφωνα με το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Μαΐου 2022 σχετικά με τις κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες του ρωσικού πολέμου στην Ουκρανία για την ΕΕ — ενίσχυση της ικανότητας δράσης της ΕΕ και ενός μηχανισμού κοινωνικής διάσωσης με αυξημένη δημόσια στήριξη για τα υφιστάμενα μέσα που απευθύνονται στους φτωχότερους στην κοινωνία μας***. Απαιτείται ένα συνεκτικό σύνολο ενεργητικών πολιτικών για την αγορά εργασίας που θα περιλαμβάνει ***κίνητρα μετάβασης, την απόκτηση επαγγελματικών προσόντων, την επικύρωση και την απόκτηση δεξιοτήτων καθώς*** και ***τη μελλοντοστραφή εκπαίδευση, τη δια βίου μάθηση, την ΕΕΚ, την αναβάθμιση δεξιοτήτων και την επανειδίκευση*** και βελτιωμένες υπηρεσίες απασχόλησης για τη στήριξη των μεταβάσεων στην αγορά εργασίας, επίσης υπό το πρίσμα του πράσινου και του ψηφιακού μετασχηματισμού, όπως τονίζεται στη σύσταση (ΕΕ) 2021/402 [και στη σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα]. ***Απαιτείται διεξοδική αξιολόγηση των εθνικών πολιτικών και των καθεστώτων στήριξης που έχουν αναπτυχθεί για τον μετριασμό των επιπτώσεων της πανδημίας της COVID-19, προκειμένου προσδιοριστούν οι βέλτιστες πρακτικές και τα βέλτιστα μέσα για μελλοντική χρήση.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 16

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(11) Οι διακρίσεις σε όλες τις μορφές τους θα πρέπει να ***αντιμετωπιστούν***, να διασφαλιστεί η ισότητα των φύλων και να ***υποστηριχτεί*** η απασχόληση των νέων. Θα πρέπει να εξασφαλιστούν πρόσβαση και ευκαιρίες για όλους, και να ***μειωθούν*** η φτώχεια και ο κοινωνικός αποκλεισμός, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα παιδιά και τους Ρομά, ιδίως με τη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας των αγορών εργασίας και των κατάλληλων συστημάτων κοινωνικής προστασίας χωρίς αποκλεισμούς ([32]), καθώς και με την άρση των εμποδίων στην πρόσβαση στην εκπαίδευση, την κατάρτιση και τη συμμετοχή στην αγορά εργασίας χωρίς αποκλεισμούς και με προσανατολισμό στο μέλλον, μεταξύ άλλων μέσω επενδύσεων στην προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα καθώς και στις ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες. Η έγκαιρη και ισότιμη πρόσβαση σε ***προσιτές*** υπηρεσίες μακροχρόνιας περίθαλψης και υγειονομικής περίθαλψης, συμπεριλαμβανομένης της ***προληπτικής ιατρικής και*** της ***προαγωγής*** της υγειονομικής περίθαλψης, είναι ιδιαίτερα ***σημαντικές και*** υπό το πρίσμα της πανδημίας της COVID-19 ***που ξεκίνησε το 2020*** και στο πλαίσιο γήρανσης των κοινωνιών. Οι δυνατότητες των ατόμων με ***αναπηρίες*** να συμβάλουν στην οικονομική μεγέθυνση και την κοινωνική ανάπτυξη θα πρέπει να αξιοποιηθούν περαιτέρω. Καθώς δημιουργούνται νέα οικονομικά και επιχειρηματικά μοντέλα στους χώρους εργασίας σε ολόκληρη την Ένωση, αλλάζουν επίσης οι σχέσεις εργασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι σχέσεις εργασίας που πηγάζουν από τις νέες μορφές απασχόλησης ***διατηρούν*** και ***ενισχύουν το κοινωνικό πρότυπο*** της ***Ευρώπης***.	(11) Οι διακρίσεις σε όλες τις μορφές τους θα πρέπει να ***εξαλειφθούν***, να διασφαλιστεί η ισότητα των φύλων και να ***προωθηθεί ενεργά*** η απασχόληση των νέων***, ιδιαίτερα εκείνων από μειονεκτούντα περιβάλλοντα***. Θα πρέπει να εξασφαλιστούν ***ισότιμη*** πρόσβαση και ***ίσες*** ευκαιρίες για όλους, και να ***εξαλειφθούν*** η φτώχεια και ο κοινωνικός αποκλεισμός, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα παιδιά***, τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, τα άτομα με αναπηρία*** και τους Ρομά, ιδίως με τη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας των αγορών εργασίας και των κατάλληλων συστημάτων κοινωνικής προστασίας χωρίς αποκλεισμούς ([32]), καθώς και με την άρση των εμποδίων στην πρόσβαση στην εκπαίδευση, την κατάρτιση***, τη δια βίου μάθηση, την ΕΕΚ*** και τη συμμετοχή στην αγορά εργασίας χωρίς αποκλεισμούς και με προσανατολισμό στο μέλλον, μεταξύ άλλων μέσω επενδύσεων στην προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα καθώς και στις ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες. Η έγκαιρη***, καθολική, αποτελεσματική*** και ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες μακροχρόνιας περίθαλψης και υγειονομικής περίθαλψης, ***σύμφωνα με το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 5ης Ιουλίου 2022 προς μια κοινή ευρωπαϊκή δράση για την περίθαλψη,*** συμπεριλαμβανομένης της ***πρόληψης, μεταξύ άλλων των ζητημάτων ψυχικής υγείας στον χώρο εργασίας, σύμφωνα με το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου*** της ***5ης Ιουλίου 2022 σχετικά με την ψυχική υγεία στον ψηφιακό κόσμο της εργασίας και την προαγωγή*** της υγειονομικής περίθαλψης, είναι ιδιαίτερα ***αναγκαίες, μεταξύ άλλων*** υπό το πρίσμα της πανδημίας της COVID-19 και στο πλαίσιο γήρανσης των κοινωνιών. ***Η διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία και της υγιούς ισορροπίας μεταξύ επαγγελματικής και ιδιωτικής ζωής των εργαζομένων καθ' όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους αποτελεί προϋπόθεση για τον αξιοπρεπή επαγγελματικό βίο και την ενεργό και υγιή γήρανση.*** Οι δυνατότητες των ατόμων με ***αναπηρία*** να συμβάλουν στην οικονομική μεγέθυνση και την κοινωνική ανάπτυξη θα πρέπει να αξιοποιηθούν περαιτέρω***, μεταξύ άλλων μέσω εύλογων προσαρμογών στον χώρο εργασίας, σύμφωνα με την οδηγία 2000/78/ΕΚ του Συμβουλίου ([32α]) και σύμφωνα με τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία***. Καθώς δημιουργούνται νέα οικονομικά και επιχειρηματικά μοντέλα στους χώρους εργασίας σε ολόκληρη την Ένωση, αλλάζουν επίσης οι σχέσεις εργασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***ενισχύσουν περαιτέρω***

([32]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 8ης Νοεμβρίου 2019, σχετικά με την πρόσβαση στην κοινωνική προστασία για τους εργαζομένους και τους αυτοαπασχολουμένους (2019/C 387/01).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	το ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο διασφαλίζοντας ότι όλοι οι εργαζόμενοι χαίρουν των ίδιων δικαιωμάτων αξιοπρεπών συνθηκών εργασίας και απασχόλησης, και ότι αμείβονται με αξιοπρεπείς μισθούς. Κάθε άνθρωπος έχει δικαίωμα σε δίκαιες, πρόσφορες, υγιεινές και ασφαλείς συνθήκες εργασίας και κατάλληλη προστασία τόσο στο ψηφιακό περιβάλλον, όσο και στον χώρο εργασίας, ανεξάρτητα από το καθεστώς απασχόλησής του, τις ρυθμίσεις εργασίας, τη διάρκεια της σχέσης εργασίας του ή το μέγεθος του εργοδότη του. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αντιμετωπίσουν την εκμετάλλευση των εργαζομένων και όλες τις μορφές επισφαλούς απασχόλησης, συμπεριλαμβανομένης της ψευδούς αυτοαπασχόλησης, της αδήλωτης εργασίας, της κατάχρησης των άτυπων συμβάσεων και των συμβάσεων μηδενικών ωρών εργασίας και να διασφαλίζουν ότι οι σχέσεις εργασίας που πηγάζουν από τις νέες μορφές απασχόλησης ***συνάδουν με το ενωσιακό*** και ***εθνικό δίκαιο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να αντιμετωπίσουν την άτυπη οικονομία με τη μετάβαση των άτυπων εργαζομένων στην επίσημη οικονομία. Θα πρέπει να ενθαρρυνθεί η επιχειρηματικότητα και η επαγγελματική κινητικότητα, μεταξύ άλλων μέσω*** της ***δυνατότητας μεταφοράς δικαιωμάτων κοινωνικής προστασίας και της εισαγωγής αποτελεσματικών ψηφιακών λύσεων***.

([32]) Σύσταση του Συμβουλίου, της 8ης Νοεμβρίου 2019, σχετικά με την πρόσβαση στην κοινωνική προστασία για τους εργαζομένους και τους αυτοαπασχολουμένους (2019/C 387/01) (ΕΕ C 387 της 15.11.2019, σ. 1).

([32a]) Οδηγία 2000/78/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, για τη διαμόρφωση γενικού πλαισίου για την ίση μεταχείριση στην απασχόληση και την εργασία (ΕΕ L 303 της 2.12.2000, σ. 16).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 17

Πρόταση απόφασης

Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(12) Οι ολοκληρωμένες κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν ως βάση για όλες τις ανά χώρα συστάσεις που ενδέχεται να απευθύνει το Συμβούλιο στα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη πρέπει να αξιοποιήσουν πλήρως τους πόρους REACT-EU που δημιουργήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/2221 ([33]), ο οποίος ενισχύει τα ταμεία της πολιτικής συνοχής για την περίοδο 2014-2020 και το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους (TEBA) έως το 2023, και λόγω της τρέχουσας ουκρανικής κρίσης, ενισχύθηκε περαιτέρω με τον κανονισμό σχετικά με τη δράση της συνοχής για τους πρόσφυγες στην Ευρώπη (CARE) ([34]), και με περαιτέρω τροποποίηση του κανονισμού περί κοινών διατάξεων ([35]) όσον αφορά την αύξηση της προχρηματοδότησης για το REACT-EU και ένα νέο μοναδιαίο κόστος προκειμένου να επιταχυνθεί η ένταξη των ατόμων που εγκαταλείπουν την Ουκρανία στην ΕΕ ([36]). Επιπλέον, για την περίοδο προγραμματισμού 2021-2027, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιοποιήσουν πλήρως το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/***1057*** ([37]), το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/***1058*** ([38]), τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/***241*** ([39]), και άλλα ταμεία της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/***1056*** ([40]), καθώς και του InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/***523*** ([41]), για την προώθηση της απασχόλησης, των κοινωνικών επενδύσεων, της ***κοινωνικής ένταξης*** και προσβασιμότητας, και για την προώθηση των ευκαιριών αναβάθμισης των δεξιοτήτων και επανειδίκευσης του εργατικού δυναμικού, της διά βίου μάθησης και της υψηλής ποιότητας εκπαίδευσης και κατάρτισης για όλους, ***συμπεριλαμβανομένων του ψηφιακού γραμματισμού*** και ***των δεξιοτήτων***. Τα κράτη μέλη πρέπει επίσης να αξιοποιήσουν πλήρως το αναθεωρημένο Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([42]) για τη στήριξη των εργαζομένων που απολύονται εξαιτίας σημαντικών γεγονότων αναδιάρθρωσης, όπως η πανδημία της COVID-19, οι κοινωνικοοικονομικοί μετασχηματισμοί που είναι αποτέλεσμα γενικότερων παγκόσμιων τάσεων, καθώς και οι τεχνολογικές και περιβαλλοντικές ***αλλαγές***. Μολονότι οι ολοκληρωμένες κατευθυντήριες γραμμές απευθύνονται στα κράτη μέλη και στην Ένωση, θα πρέπει να εφαρμόζονται σε συνεργασία με	(12) Οι ολοκληρωμένες κατευθυντήριες γραμμές θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν ως βάση για όλες τις ανά χώρα συστάσεις που ενδέχεται να απευθύνει το Συμβούλιο στα κράτη μέλη. Τα κράτη μέλη πρέπει να αξιοποιήσουν πλήρως τους πόρους REACT-EU που δημιουργήθηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/2221 ([33]), ο οποίος ενισχύει τα ταμεία της πολιτικής συνοχής για την περίοδο 2014-2020 και το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους (TEBA) έως το 2023, και λόγω της τρέχουσας ουκρανικής κρίσης, ενισχύθηκε περαιτέρω με τον κανονισμό σχετικά με τη δράση της συνοχής για τους πρόσφυγες στην Ευρώπη (CARE) ([34]), και με περαιτέρω τροποποίηση του κανονισμού περί κοινών διατάξεων ([35]) όσον αφορά την αύξηση της προχρηματοδότησης για το REACT-EU και ένα νέο μοναδιαίο κόστος προκειμένου να επιταχυνθεί η ένταξη των ατόμων που εγκαταλείπουν την Ουκρανία στην ΕΕ ([36]). Επιπλέον, για την περίοδο προγραμματισμού 2021-2027, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιοποιήσουν πλήρως το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1057 ([37]), το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1058 ([38]), τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 ([39]), και άλλα ταμεία της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1056 ([40]), καθώς και του InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 ([41]), για την προώθηση της ***βιωσιμότητας, της ποιοτικής*** απασχόλησης ***και*** των κοινωνικών επενδύσεων ***με στόχο την εξάλειψη*** της ***φτώχειας, των διακρίσεων*** και ***του κοινωνικού αποκλεισμού, τη διασφάλιση της*** προσβασιμότητας, και για την προώθηση των ευκαιριών αναβάθμισης των δεξιοτήτων και επανειδίκευσης του εργατικού δυναμικού, της διά βίου μάθησης και της υψηλής ποιότητας εκπαίδευσης και κατάρτισης για όλους, ***ιδίως όσον αφορά τον ψηφιακό γραμματισμό και τις δεξιότητες, προκειμένου να τους ενδυναμώσει με τις γνώσεις*** και ***τα επαγγελματικά προσόντα που απαιτούνται για μια ψηφιακή, πιο πράσινη και πιο κυκλική οικονομία***. Τα κράτη μέλη πρέπει επίσης να αξιοποιήσουν πλήρως το αναθεωρημένο Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 ([42]) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη στήριξη των εργαζομένων που απολύονται εξαιτίας σημαντικών γεγονότων αναδιάρθρωσης, όπως η πανδημία της COVID-19, οι κοινωνικοοικονομικοί

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
όλες τις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, με τη στενή σύμπραξη των κοινοβουλίων, καθώς και των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων της κοινωνίας των πολιτών.	μετασχηματισμοί που είναι αποτέλεσμα γενικότερων παγκόσμιων τάσεων, ***οι νέες παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές και οικονομικές κρίσεις,*** καθώς και οι τεχνολογικές ***αλλαγές*** και ***οι*** περιβαλλοντικές ***προκλήσεις***. Μολονότι οι ολοκληρωμένες κατευθυντήριες γραμμές απευθύνονται στα κράτη μέλη και στην Ένωση, θα πρέπει να εφαρμόζονται ***και να εξετάζονται*** σε συνεργασία με όλες τις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές, με τη στενή ***και ενεργή*** σύμπραξη των κοινοβουλίων ***στο αντίστοιχο επίπεδο***, καθώς και των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων της κοινωνίας των πολιτών.
(33) Κανονισμός (ΕΕ) 2020/2221 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 όσον αφορά τους πρόσθετους πόρους REACT-EU και τις ρυθμίσεις εφαρμογής με σκοπό την παροχή βοήθειας για τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικών, λόγω της πανδημίας της COVID-19 και για την προετοιμασία μιας πράσινης, ψηφιακής και ανθεκτικής ανάκαμψης της οικονομίας (REACT-EU) (ΕΕ L 437 της 28.12.2020, σ. 30).	(33) Κανονισμός (ΕΕ) 2020/2221 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 όσον αφορά τους πρόσθετους πόρους REACT-EU και τις ρυθμίσεις εφαρμογής με σκοπό την παροχή βοήθειας για τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικών, λόγω της πανδημίας της COVID-19 και για την προετοιμασία μιας πράσινης, ψηφιακής και ανθεκτικής ανάκαμψης της οικονομίας (REACT-EU) (ΕΕ L 437 της 28.12.2020, σ. 30).
(34) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/562 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και (ΕΕ) αριθ. 223/2014 όσον αφορά τη δράση συνοχής για τους πρόσφυγες στην Ευρώπη (CARE).	(34) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/562 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και (ΕΕ) αριθ. 223/2014 όσον αφορά τη δράση συνοχής για τους πρόσφυγες στην Ευρώπη (CARE) (ΕΕ L 109 της 8.4.2022, σ. 1).
(35) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 159).	(35) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1060 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 159).
(36) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/613 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και (ΕΕ) αριθ. 223/2014 όσον αφορά την αύξηση της προχρηματοδότησης από τους πόρους REACT-EU και τον καθορισμό μοναδιαίου κόστους.	(36) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/613 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και (ΕΕ) αριθ. 223/2014 όσον αφορά την αύξηση της προχρηματοδότησης από τους πόρους REACT-EU και τον καθορισμό μοναδιαίου κόστους (ΕΕ L 115 της 13.4.2022, σ. 38).
(37) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, περί ιδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013 (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 21).	(37) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, περί ιδρύσεως του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) και καταργήσεως του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1296/2013 (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 21).
(38) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 60).	(38) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 60).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

([39]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 17).

([40]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 1).

([41]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

([42]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 (ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48).

Τροπολογία

([39]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 17).

([40]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 1).

([41]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

([42]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 (ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48).

Τροπολογία 18

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 5 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν ενεργά μια βιώσιμη κοινωνική οικονομία της αγοράς ***και να διευκολύνουν*** και να στηρίξουν τις επενδύσεις για τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, ***αξιοποιώντας επίσης*** το δυναμικό που συνδέεται με την ψηφιακή και την πράσινη μετάβαση***, υπό το πρίσμα του πρωταρχικού στόχου*** της ΕΕ για το 2030 όσον αφορά την απασχόληση. ***Για τον σκοπό αυτό,*** τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***μειώσουν τα εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στις προσλήψεις, να ενισχύσουν*** την υπεύθυνη επιχειρηματικότητα και την πραγματική αυτοαπασχόληση και, ειδικότερα, να ***στηρίξουν*** τη δημιουργία και την ανάπτυξη ***των*** μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, μεταξύ άλλων μέσω της πρόσβασης σε χρηματοδότηση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν ενεργά την ανάπτυξη και να αξιοποιήσουν πλήρως το δυναμικό της κοινωνικής οικονομίας, να προωθήσουν την κοινωνική καινοτομία και τις κοινωνικές επιχειρήσεις και να ενθαρρύνουν τα επιχειρηματικά μοντέλα που δημιουργούν ευκαιρίες ποιοτικής απασχόλησης και αποφέρουν κοινωνικά οφέλη σε τοπικό επίπεδο, ιδίως σε τομείς ***που επηρεάζονται περισσότερο από*** τη μετάβαση στην πράσινη ***οικονομία λόγω της τομεακής εξειδίκευσής τους***.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν ενεργά ***την πλήρη απασχόληση που θα βασίζεται σε*** μια ***ανταγωνιστική, καινοτόμο και*** βιώσιμη κοινωνική οικονομία της αγοράς και να στηρίξουν τις επενδύσεις για τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόσουν έξυπνες, φιλόδοξες και συμπεριληπτικές πολιτικές απασχόλησης για να προβλέπουν τις ελλείψεις στην αγορά εργασίας, προκειμένου να αξιοποιήσουν*** το δυναμικό που συνδέεται με την ψηφιακή και την πράσινη μετάβαση ***και να επιτύχουν τον πρωταρχικό στόχο*** της ΕΕ για το 2030 όσον αφορά την απασχόληση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***στηρίζουν τις επιχειρήσεις στην πρόσληψη ατόμων και να προωθήσουν την ΕΕΚ,*** την υπεύθυνη επιχειρηματικότητα και την πραγματική αυτοαπασχόληση***, μεταξύ άλλων μεταξύ των γυναικών, των νέων, των ατόμων μεγαλύτερης ηλικίας*** και ***άλλων μειονεκτουσών ομάδων.*** Ειδικότερα, ***θα πρέπει*** να ***στηρίζουν*** τη δημιουργία και την ανάπτυξη μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, μεταξύ άλλων μέσω της πρόσβασης σε χρηματοδότηση***, της ανάπτυξης ικανοτήτων, της καθοδήγησης και στοχευμένων μέτρων για την πρόσληψη νέου και τη διατήρηση υφιστάμενου προσωπικού***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***εφαρμόσουν πλήρως το σχέδιο δράσης για την κοινωνική οικονομία και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και να*** προωθήσουν ενεργά την ανάπτυξη και να αξιοποιήσουν πλήρως το δυναμικό της κοινωνικής***, της πράσινης και της ψηφιακής*** οικονομίας, να προωθήσουν την κοινωνική καινοτομία και ***να ενισχύσουν*** τις κοινωνικές επιχειρήσεις και να ενθαρρύνουν τα επιχειρηματικά μοντέλα που δημιουργούν ευκαιρίες ***βιώσιμης και*** ποιοτικής απασχόλησης***, ιδίως για μειονεκτούσες ομάδες,*** και αποφέρουν κοινωνικά οφέλη σε τοπικό επίπεδο, ιδίως ***στην κυκλική οικονομία και*** σε τομείς ***και πεδία όπου απαιτείται περισσότερη στήριξη για*** τη μετάβαση στην πράσινη ***και την ψηφιακή οικονομία***.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 19

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 5 — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Μετά την κρίση λόγω COVID-19, τα καλά σχεδιασμένα συστήματα μειωμένου ωραρίου εργασίας και παρόμοιες ρυθμίσεις θα πρέπει επίσης να διευκολύνουν και να στηρίζουν τις διαδικασίες αναδιάρθρωσης, ***πέραν της διατήρησης της απασχόλησης κατά περίπτωση, συμβάλλοντας στον εκσυγχρονισμό της οικονομίας***, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης συναφών δεξιοτήτων. Θα πρέπει να εξεταστούν καλά σχεδιασμένα κίνητρα πρόσληψης και μετάβασης και μέτρα αναβάθμισης των δεξιοτήτων και επανειδίκευσης, ώστε να στηριχτεί η δημιουργία θέσεων εργασίας και ***οι μεταβάσεις***, και να αντιμετωπιστούν οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα του ψηφιακού και ***του*** πράσινου μετασχηματισμού, καθώς και ***των επιπτώσεων*** της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία.	Μετά την κρίση λόγω COVID-19, τα καλά σχεδιασμένα συστήματα μειωμένου ωραρίου εργασίας και παρόμοιες ρυθμίσεις θα πρέπει ***να διατηρούν την απασχόληση όπου είναι δυνατό και*** επίσης να διευκολύνουν και να στηρίζουν τις διαδικασίες αναδιάρθρωσης, ***να βοηθούν και να ενδυναμώνουν τους εργαζόμενους στη μετάβαση προς μια βιώσιμη οικονομία***, μεταξύ άλλων μέσω της ανάπτυξης συναφών δεξιοτήτων. Θα πρέπει να εξεταστούν καλά σχεδιασμένα κίνητρα πρόσληψης και μετάβασης***, δια βίου μάθησης, ΕΕΚ,*** και μέτρα αναβάθμισης των δεξιοτήτων και επανειδίκευσης, ώστε να στηριχτεί η δημιουργία θέσεων εργασίας και ***να γίνει διαχείριση των μεταβάσεων***, και να αντιμετωπιστούν οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων ***και να γεφυρωθεί το χάσμα μεταξύ εκπαίδευσης και αγοράς εργασίας***, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα του ***αναγκαίου*** ψηφιακού και πράσινου μετασχηματισμού, καθώς και ***να περιοριστούν οι επιπτώσεις*** της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία ***και το αυξανόμενο κόστος ζωής στην Ευρώπη. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσαρμόσουν τις πολιτικές τους για την απασχόληση και να συντονίσουν, σε επίπεδο Ένωσης, την εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών όσον αφορά τα προσωρινά μέτρα για την προστασία των εργαζομένων και των αγορών εργασίας σε περιόδους κρίσης και τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων στο πλαίσιο αυτό. Τα μέτρα αυτά θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν επιδοτήσεις μισθού, εισοδηματική στήριξη και επέκταση των συστημάτων παροχών ανεργίας, καθώς και παράταση της άδειας ασθενείας μετ' αποδοχών, της άδειας φροντίδας και των ρυθμίσεων τηλεργασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίξουν τον μετασχηματισμό των κρίσιμων οικονομικών τομέων με στόχο τη διασφάλιση αυτάρκειας και στρατηγικής αυτονομίας. Προκειμένου να διευκολυνθεί η δίκαιη κινητικότητα του εργατικού δυναμικού, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη διασφάλιση των δικαιωμάτων και των θέσεων εργασίας των μετακινούμενων εργαζομένων, στην αναγνώριση των διπλωμάτων και στην ενίσχυση των διασυνοριακών προγραμμάτων εκπαίδευσης και ανταλλαγών. Η Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο βοηθώντας τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να διασφαλίσουν ότι οι κανόνες της Ένωσης για την κινητικότητα του εργατικού δυναμικού και τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης εφαρμόζονται με δίκαιο, απλό και αποτελεσματικό τρόπο.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 20

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 5 — εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Η φορολογία θα πρέπει να ***μετατοπιστεί από*** την ***εργασία σε άλλες πηγές φορολογίας*** που ***στηρίζουν περισσότερο την απασχόληση*** και ***την ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς*** και ***σε ευθυγράμμιση με τους*** στόχους ***για το κλίμα και το περιβάλλον, λαμβάνοντας*** υπόψη ***την αναδιανεμητική επίδραση*** του φορολογικού συστήματος***, διαφυλάσσοντας ταυτόχρονα*** τα έσοδα για ***επαρκή*** κοινωνική προστασία και τις δαπάνες ***για την ενίσχυση της ανάπτυξης***.	Η ***εθνική*** φορολογία θα πρέπει να ***στηρίζει την απασχόληση και*** την ***ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς σύμφωνα με τους στόχους πολιτικής*** που ***περιγράφονται στο άρθρο 3 ΣΕΕ, καθώς*** και ***τους ΣΒΑ, τη συμφωνία του Παρισιού*** και ***τους κλιματικούς και περιβαλλοντικούς*** στόχους ***της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Οι φορολογικές μεταρρυθμίσεις θα πρέπει να λαμβάνουν*** υπόψη ***το διανεμητικό αποτέλεσμα*** του φορολογικού συστήματος ***και να προστατεύουν*** τα έσοδα για ***τις δημόσιες επενδύσεις, ιδίως τις ποιοτικές δημόσιες υπηρεσίες, την*** κοινωνική προστασία και τις δαπάνες ***που ενισχύουν τη βιώσιμη ανάπτυξη***.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 21

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 5 — εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διαθέτουν νόμιμους κατώτατους μισθούς, θα πρέπει να προωθήσουν τις συλλογικές διαπραγματεύσεις με σκοπό τον καθορισμό των μισθών και να διασφαλίσουν την αποτελεσματική συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων με διαφανή και προβλέψιμο τρόπο, καθιστώντας δυνατή την επαρκή ανταπόκριση των μισθών στις αλλαγές της παραγωγικότητας και προωθώντας δίκαιους μισθούς που να επιτρέπουν αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις ομάδες χαμηλότερου και μεσαίου εισοδήματος με σκοπό την ενίσχυση της ανοδικής κοινωνικοοικονομικής σύγκλισης. Οι μηχανισμοί καθορισμού των μισθών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών και τομεακών εξελίξεων. Με σεβασμό στις εθνικές πρακτικές και την αυτονομία των κοινωνικών εταίρων, τα κράτη μέλη και οι κοινωνικοί εταίροι θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι όλοι οι εργαζόμενοι λαμβάνουν δίκαιους μισθούς επωφελούμενοι, άμεσα ή έμμεσα, από συλλογικές συμβάσεις ή επαρκείς νόμιμους κατώτατους μισθούς, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις τους στην ανταγωνιστικότητα, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την εργασιακή φτώχεια.	***Οι πολιτικές που διασφαλίζουν ότι οι μισθοί επιτρέπουν αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης, μεταξύ άλλων για τις μειονεκτούσες ομάδες, παραμένουν σημαντικές για την αντιμετώπιση της φτώχειας των εργαζομένων.*** Τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διαθέτουν νόμιμους κατώτατους μισθούς, θα πρέπει να προωθήσουν τις συλλογικές διαπραγματεύσεις με σκοπό τον καθορισμό των μισθών και να διασφαλίσουν την αποτελεσματική συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων με διαφανή και προβλέψιμο τρόπο, καθιστώντας δυνατή την επαρκή ανταπόκριση των μισθών στις αλλαγές της παραγωγικότητας και προωθώντας δίκαιους μισθούς που να επιτρέπουν αξιοπρεπές επίπεδο διαβίωσης ***για όλους τους εργαζόμενους***, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις ομάδες χαμηλότερου και μεσαίου εισοδήματος ***και την αγοραστική τους δύναμη*** με σκοπό την ενίσχυση της ανοδικής κοινωνικοοικονομικής σύγκλισης. Οι μηχανισμοί καθορισμού των μισθών θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών και τομεακών εξελίξεων***, χρησιμοποιώντας, για παράδειγμα, ένα καλάθι αγαθών και υπηρεσιών σε πραγματικές τιμές που καθορίζονται σε εθνικό επίπεδο ή διεθνείς ή εθνικές τιμές αναφοράς***. Με σεβασμό στις εθνικές πρακτικές και την αυτονομία των κοινωνικών εταίρων ***σύμφωνα με τις συνθήκες***, τα κράτη μέλη και οι κοινωνικοί εταίροι θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι όλοι οι εργαζόμενοι λαμβάνουν δίκαιους μισθούς επωφελούμενοι, άμεσα ή έμμεσα, από συλλογικές συμβάσεις ή επαρκείς νόμιμους κατώτατους μισθούς, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις τους στην ανταγωνιστικότητα, τη δημιουργία θέσεων εργασίας***, την ισότητα των φύλων*** και την εργασιακή φτώχεια. ***Χωρίς να θίγεται η αρμοδιότητα των κρατών μελών να καθορίζουν τον νόμιμο κατώτατο μισθό και να επιτρέπουν διαφοροποιήσεις και κρατήσεις, είναι σημαντικό να αποφευχθεί η εκτεταμένη χρήση διαφοροποιήσεων και κρατήσεων, καθώς υπάρχει κίνδυνος να επηρεάσουν αρνητικά την επάρκεια των μισθών. Διασφαλίζουν ότι οι εν λόγω διαφοροποιήσεις και κρατήσεις τηρούν τις αρχές της απαγόρευσης των διακρίσεων και της αναλογικότητας και επιδιώκουν θεμιτό στόχο σύμφωνα με την οδηγία για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση ([1α]).***

([1α]) ***Δεν έχει ακόμα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 22

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 5 — εδάφιο 4 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Οι αποδέκτες ενωσιακών κονδυλίων τηρούν το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό δίκαιο για τα κοινωνικά και εργασιακά δικαιώματα και τη φορολογία. τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίσουν ότι η δημόσια οικονομική στήριξη που παρέχεται στις επιχειρήσεις για την αντιμετώπιση των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας και της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία εξαρτάται από τη χρησιμοποίηση της χρηματοδότησης προς όφελος των εργαζομένων και προϋποθέτει για τις δικαιούχους επιχειρήσεις ότι δεν θα καταβάλλουν μπόνους στα διευθυντικά στελέχη, δεν θα καταβάλλουν μερίσματα ούτε θα προσφέρουν προγράμματα επαναγοράς μετοχών για το χρονικό διάστημα που λαμβάνουν την εν λόγω στήριξη·

Τροπολογία 23

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 6 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Στο πλαίσιο της ψηφιακής και της πράσινης μετάβασης, της δημογραφικής αλλαγής και ***του πολέμου*** στην Ουκρανία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν τη βιωσιμότητα, την παραγωγικότητα, την απασχολησιμότητα και ***το ανθρώπινο κεφάλαιο***, προωθώντας την απόκτηση δεξιοτήτων και ικανοτήτων καθ' όλη τη διάρκεια της ***επαγγελματικής*** ζωής των ανθρώπων και ανάλογα με τις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες της αγοράς εργασίας, υπό το πρίσμα του πρωταρχικού στόχου της ΕΕ για το 2030 όσον αφορά τις δεξιότητες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να προσαρμόσουν και ***να*** επενδύσουν στα ***οικεία*** συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης για την παροχή εκπαίδευσης υψηλής ποιότητας και χωρίς αποκλεισμούς, ***συμπεριλαμβανομένης της*** επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, καθώς και την παροχή πρόσβασης στην ψηφιακή μάθηση και γλωσσικής κατάρτισης (π.χ. στην περίπτωση των προσφύγων, μεταξύ άλλων από την Ουκρανία). Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργαστούν με τους κοινωνικούς εταίρους, τους παρόχους εκπαίδευσης και κατάρτισης, τις επιχειρήσεις και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για να αντιμετωπίσουν τις διαρθρωτικές αδυναμίες στα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης και να βελτιώσουν την ποιότητα και τη συνάφειά τους με την αγορά εργασίας, ***με σκοπό επίσης*** να ***καταστεί δυνατή η*** πράσινη και ***η*** ψηφιακή μετάβαση, να αντιμετωπιστούν οι υφιστάμενες αναντιστοιχίες δεξιοτήτων και να αποτραπεί η εμφάνιση νέων ελλείψεων, ιδίως για δραστηριότητες που σχετίζονται με το REPowerEU, όπως η ανάπτυξη ανανεώσιμης ενέργειας ***ή*** η ανακαίνιση κτιρίων. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το επάγγελμα του εκπαιδευτικού, μεταξύ άλλων με την επένδυση στις ψηφιακές ικανότητες των εκπαιδευτικών και των εκπαιδευτών. Τα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης θα πρέπει να εφοδιάζουν	Στο πλαίσιο της ψηφιακής και της πράσινης μετάβασης, της δημογραφικής αλλαγής και ***της ρωσικής εισβολής*** στην Ουκρανία, ***καθώς και του αυξανόμενου κόστους ζωής,*** τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν ***τα κοινωνικά δικαιώματα,*** τη βιωσιμότητα, την παραγωγικότητα, την απασχολησιμότητα και ***τις επενδύσεις στους εργαζόμενους και τους ανθρώπους***, προωθώντας την απόκτηση δεξιοτήτων και ικανοτήτων καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής των ανθρώπων και ανάλογα με τις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες της αγοράς εργασίας, υπό το πρίσμα του πρωταρχικού στόχου της ΕΕ για το 2030 όσον αφορά τις δεξιότητες***, ιδίως τις ψηφιακές δεξιότητες***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να προσαρμόσουν***, να εκσυγχρονίσουν*** και επενδύσουν στα ***δημόσια*** συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης για την παροχή εκπαίδευσης υψηλής ποιότητας και χωρίς αποκλεισμούς, ***ιδίως*** επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, ***γνώσεων επιχειρηματικότητας, συμπεριλαμβανομένης κοινωνικής επιχειρηματικότητας,*** καθώς και την παροχή πρόσβασης στην ψηφιακή μάθηση και γλωσσικής κατάρτισης (π.χ. στην περίπτωση ***όλων*** των προσφύγων, μεταξύ άλλων από την Ουκρανία)***, καθώς και στην τυπική και άτυπη δια βίου μάθηση***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργαστούν με τους κοινωνικούς εταίρους, ***τις περιφερειακές και τοπικές αρχές,*** τους παρόχους εκπαίδευσης και κατάρτισης, τις επιχειρήσεις και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για να αντιμετωπίσουν τις διαρθρωτικές ***και τις αναδυόμενες*** αδυναμίες στα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης και να βελτιώσουν την ποιότητα και τη συνάφειά τους με την αγορά εργασίας, ***να στηρίξουν και*** να ***επισπεύσουν περαιτέρω την*** πράσινη και ***την*** ψηφιακή μετάβαση, να αντιμετωπιστούν οι υφιστάμενες αναντιστοιχίες ***δεξιοτήτων, η απαξίωση*** δεξιοτήτων και να αποτραπεί η εμφάνιση νέων

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

όλους τους εκπαιδευόμενους με βασικές ικανότητες, συμπεριλαμβανομένων των βασικών και των ψηφιακών δεξιοτήτων, καθώς και με εγκάρσιες ικανότητες, ώστε να θέτουν τις βάσεις για προσαρμοστικότητα και ανθεκτικότητα καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν την ενίσχυση της παροχής ατομικών δικαιωμάτων κατάρτισης και τη διασφάλιση της δυνατότητας μεταφοράς τους σε περίπτωση επαγγελματικών μεταβάσεων, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, μέσω ατομικών λογαριασμών μάθησης, καθώς και ενός αξιόπιστου συστήματος αξιολόγησης της ποιότητας της κατάρτισης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες που έχουν τα μικροδιαπιστευτήρια για υποστήριξη της διά βίου μάθησης και της απασχολησιμότητας. Θα πρέπει να **δίνουν** τη **δυνατότητα σε** όλους **να προβλέπουν** και **να προσαρμόζονται καλύτερα** στις ανάγκες της αγοράς εργασίας, **κυρίως μέσω της συνεχούς αναβάθμισης των δεξιοτήτων και επανειδίκευσης και της παροχής ολοκληρωμένης καθοδήγησης και συμβουλευτικής, με σκοπό την υποστήριξη της δίκαιης** και **θεμιτής μετάβασης για όλους, την ενίσχυση** των **κοινωνικών αποτελεσμάτων**, **την αντιμετώπιση** των **ελλείψεων στην αγορά εργασίας** και της **αναντιστοιχίας δεξιοτήτων**, **τη βελτίωση της συνολικής ανθεκτικότητας της οικονομίας σε κλυδωνισμούς** και **την ευκολότερη πραγματοποίηση πιθανών προσαρμογών**.

Τροπολογία

ελλείψεων, ιδίως για δραστηριότητες που σχετίζονται με το REPowerEU, όπως η ανάπτυξη ανανεώσιμης ενέργειας**, η ενεργειακή απόδοση και η ριζική** ανακαίνιση κτιρίων. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις ανάγκες των τομέων και των περιφερειών που εμφανίζουν διαρθρωτικές ελλείψεις στην αγορά εργασίας και ελλείψεις δεξιοτήτων, μεταξύ άλλων με σκοπό την ταυτόχρονη διευκόλυνση της πράσινης, της τεχνολογικής και της ψηφιακής μετάβασης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν και να ενθαρρύνουν τις επιχειρήσεις να επενδύουν στις δεξιότητες του προσωπικού τους και να παρέχουν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και απασχόλησης για την προσέλκυση ειδικευμένων εργαζομένων. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν όλους τους διαθέσιμους πόρους του ΕΚΤ + και άλλων προγραμμάτων και μέσων της Ένωσης, όπως το Next Generation EU, για την ενίσχυση των επαγγελματικών προσόντων των νέων και για την προώθηση διττών εκπαιδευτικών συστημάτων.*** Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει το επάγγελμα του εκπαιδευτικού, μεταξύ άλλων με την επένδυση στις ψηφιακές ικανότητες των εκπαιδευτικών και των εκπαιδευτών **καθώς και στις γνώσεις τους σχετικά με την κλιματική αλλαγή και τη βιώσιμη ανάπτυξη**. Τα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης θα πρέπει να εφοδιάζουν όλους τους εκπαιδευόμενους με βασικές ικανότητες, συμπεριλαμβανομένων των βασικών και των ψηφιακών δεξιοτήτων, καθώς και με εγκάρσιες **τυπικές και άτυπες** ικανότητες, **όπως η επικοινωνία και η κριτική σκέψη,** ώστε να θέτουν τις βάσεις για προσαρμοστικότητα και ανθεκτικότητα καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής**, και θα πρέπει να προετοιμάζουν τους εκπαιδευτικούς ώστε να μπορούν να παρέχουν αυτές τις ικανότητες στους εκπαιδευόμενούς τους. Προκειμένου να προωθηθεί η εξέλιξη και η κινητικότητα των εκπαιδευόμενων ενόψει του στόχου αύξησης της ετήσιας συμμετοχής ενηλίκων στην κατάρτιση στο 60 % για το 2030,** τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν την ενίσχυση της παροχής ατομικών δικαιωμάτων κατάρτισης και τη διασφάλιση της δυνατότητας μεταφοράς τους σε περίπτωση επαγγελματικών μεταβάσεων, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, μέσω ατομικών λογαριασμών μάθησης, καθώς και ενός αξιόπιστου συστήματος αξιολόγησης της ποιότητας της κατάρτισης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες που έχουν τα μικροδιαπιστευτήρια για υποστήριξη της διά βίου μάθησης και της απασχολησιμότητας. Θα πρέπει **ταυτόχρονα** να **διασφαλίζουν ότι διατηρείται η ανθρωπιστική πλευρά της εκπαίδευσης, καθώς και ότι γίνονται σεβαστές οι προσδοκίες των ατόμων. Με σκοπό** τη **στήριξη της δίκαιης και θεμιτής μετάβασης για** όλους**, καθώς και την πρόβλεψη** και **την καλύτερη προσαρμογή** στις ανάγκες της αγοράς εργασίας, **είναι ζωτικής σημασίας τα κράτη μέλη να βελτιώσουν τη συνολική ανθεκτικότητα της οικονομίας. Θα πρέπει να διευκολύνουν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας** και **πιθανές προσαρμογές μέσω της συνεχούς αναβάθμισης** των **δεξιοτήτων και της επανειδίκευσης**, **μέσω της ενίσχυσης** των **συστημάτων και των υπηρεσιών κοινωνικής προστασίας** και **μέσω** της **παροχής ολοκληρωμένης καθοδήγησης και συμβουλευτικής**, **καθώς και ενεργητικών πολιτικών για την αγορά εργασίας ενόψει** και **των μελλοντικών κλυδωνισμών της οικονομίας**.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 24

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 6 — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν τις ίσες ευκαιρίες για όλους, ***αντιμετωπίζοντας*** τις ανισότητες στα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης. Ειδικότερα, θα πρέπει να παρέχεται στα παιδιά πρόσβαση σε ***καλής*** ποιότητας προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή εγγύηση για τα παιδιά. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αυξήσουν τα συνολικά επίπεδα προσόντων, να μειώσουν τον αριθμό των ατόμων που εγκαταλείπουν πρόωρα την εκπαίδευση και την κατάρτιση, να στηρίξουν την πρόσβαση των παιδιών από ***απομακρυσμένες*** περιοχές στην εκπαίδευση, να αυξήσουν την ελκυστικότητα της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (ΕΕΚ), την πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και την ολοκλήρωσή της, να διευκολύνουν τη μετάβαση των νέων από την εκπαίδευση στην απασχόληση μέσω ***ποιοτικής*** πρακτικής άσκησης και μαθητείας, καθώς και να αυξήσουν τη συμμετοχή των ενηλίκων στη συνεχή μάθηση, ιδίως μεταξύ των εκπαιδευομένων που προέρχονται από μειονεκτούντα περιβάλλοντα και τους λιγότερο ειδικευμένους. Λαμβάνοντας υπόψη τις νέες απαιτήσεις για τις ψηφιακές, τις πράσινες και τις γηράσκουσες κοινωνίες, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν τη μάθηση στον χώρο εργασίας στο πλαίσιο των συστημάτων ΕΕΚ, μεταξύ άλλων μέσω ποιοτικών και αποτελεσματικών προγραμμάτων ***μαθητείας***, και να αυξήσουν τον αριθμό των πτυχιούχων θετικών επιστημών, τεχνολογίας, μηχανικής και μαθηματικών (STEM) τόσο σε επίπεδο ΕΕΚ όσο και στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, ιδίως μεταξύ των γυναικών. Επίσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν τη σύνδεση της αγοράς εργασίας με την τριτοβάθμια εκπαίδευση και, κατά περίπτωση, με την έρευνα· να βελτιώσουν την παρακολούθηση και πρόβλεψη των δεξιοτήτων· να προβάλουν περισσότερο τις δεξιότητες και να ***καταστήσουν συγκρίσιμα τα προσόντα***, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αποκτώνται στο εξωτερικό· και να αυξήσουν τις ευκαιρίες για αναγνώριση και επικύρωση των δεξιοτήτων και ικανοτήτων που αποκτώνται εκτός των συστημάτων τυπικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, επίσης, να αναβαθμίσουν και να αυξήσουν ***την*** προσφορά και την ***αξιοποίηση της*** ευέλικτης ***συνεχούς*** ΕΕΚ. Τα κράτη μέλη θα πρέπει ***επίσης*** να ***υποστηρίξουν*** τους ***ενηλίκους*** με ***χαμηλό επίπεδο*** δεξιοτήτων ώστε να διατηρήσουν ή να αναπτύξουν τη μακροπρόθεσμη	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν τις ίσες ευκαιρίες για όλους, ***εξαλείφοντας*** τις ανισότητες στα συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης. Ειδικότερα, θα πρέπει να παρέχεται στα παιδιά ***ισότιμη*** πρόσβαση σε ***υψηλής*** ποιότητας προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή εγγύηση για τα παιδιά ***και τους στόχους της Βαρκελώνης***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αυξήσουν τα συνολικά επίπεδα προσόντων, να μειώσουν τον αριθμό των ατόμων που εγκαταλείπουν πρόωρα την εκπαίδευση και την κατάρτιση, να στηρίξουν την πρόσβαση των παιδιών από ***μειονεκτούσες ομάδες και*** περιοχές στην εκπαίδευση, να αυξήσουν την ελκυστικότητα της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (ΕΕΚ), ***να προωθήσουν*** την πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και την ολοκλήρωσή της, να διευκολύνουν τη μετάβαση των νέων από την εκπαίδευση στην απασχόληση μέσω ***αμειβόμενων προγραμμάτων ποιοτικής*** πρακτικής άσκησης και μαθητείας ***χωρίς αποκλεισμούς***, καθώς και να αυξήσουν τη συμμετοχή των ενηλίκων στη συνεχή μάθηση, ιδίως μεταξύ των εκπαιδευομένων που προέρχονται από μειονεκτούντα περιβάλλοντα και τους λιγότερο ειδικευμένους. Λαμβάνοντας υπόψη τις νέες απαιτήσεις για τις ψηφιακές, τις πράσινες και τις γηράσκουσες κοινωνίες, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν τη μάθηση στον χώρο εργασίας στο πλαίσιο των συστημάτων ΕΕΚ, μεταξύ άλλων μέσω ***αμειβόμενων*** ποιοτικών και αποτελεσματικών προγραμμάτων ***μαθητείαςχωρίς αποκλεισμούς***, και να ***διασφαλίσουν τις συνεχείς επενδύσεις στη δια βίου μάθηση, να*** αυξήσουν τον αριθμό των πτυχιούχων θετικών επιστημών, τεχνολογίας, μηχανικής και μαθηματικών (STEM) τόσο σε επίπεδο ΕΕΚ όσο και στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, ιδίως μεταξύ των γυναικών. Επίσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν τη σύνδεση της αγοράς εργασίας με την τριτοβάθμια εκπαίδευση και, κατά περίπτωση, με την έρευνα· να ***ενισχύσουν τη διττή κατάρτιση, να*** βελτιώσουν την παρακολούθηση και ***την*** πρόβλεψη των δεξιοτήτων· να προβάλουν περισσότερο τις δεξιότητες και να ***απλοποιήσουν τη συγκρισιμότητα και την αναγνώριση των προσόντων***, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αποκτώνται στο εξωτερικό· και να αυξήσουν τις ευκαιρίες για αναγνώριση και επικύρωση των δεξιοτήτων και ικανοτήτων που αποκτώνται εκτός των συστημάτων τυπικής εκπαίδευσης και κατάρτισης***, μεταξύ***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

απασχολησιμότητά τους, ενισχύοντας την πρόσβαση σε μαθησιακές ευκαιρίες υψηλής ποιότητας και την αξιοποίηση των ευκαιριών αυτών, μέσω της υλοποίησης της σύστασης όσον αφορά τις Διαδρομές Αναβάθμισης των Δεξιοτήτων, συμπεριλαμβανομένων της αξιολόγησης των δεξιοτήτων, της προσφοράς εκπαίδευσης και κατάρτισης που αντιστοιχεί στις ευκαιρίες της αγοράς εργασίας, ***καθώς και*** της ***επικύρωσης*** και ***της αναγνώρισης*** των ***δεξιοτήτων*** που ***αποκτώνται***.

Τροπολογία

άλλων για πολίτες τρίτων χωρών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, επίσης, να αναβαθμίσουν και να αυξήσουν ***τη διαρκή*** προσφορά και την ***αξιοποίηση μιας πιο*** ευέλικτης ***και συμπεριληπτικής*** ΕΕΚ. Τα κράτη μέλη θα πρέπει ***να στηρίξουν τη δημιουργία θέσεων εργασίας και*** να ***επενδύσουν σε συστήματα κοινωνικής προστασίας, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρία και*** τους ***εργαζομένους*** με ***δυσκολίες στην αναβάθμιση των*** δεξιοτήτων ***και την επανειδίκευση, καθώς και να στηρίξουν τους ενήλικες χαμηλής ειδίκευσης*** ώστε να ***αποκτήσουν πρόσβαση στην αγορά εργασίας και σταθερή ποιοτική απασχόληση. Είναι σημαντικό σε αυτό το πλαίσιο*** διατηρήσουν ή να αναπτύξουν τη μακροπρόθεσμη απασχολησιμότητά τους, ενισχύοντας την πρόσβαση σε μαθησιακές ευκαιρίες υψηλής ποιότητας και την αξιοποίηση των ευκαιριών αυτών, μέσω της υλοποίησης της σύστασης όσον αφορά τις Διαδρομές Αναβάθμισης των Δεξιοτήτων, συμπεριλαμβανομένων της αξιολόγησης των δεξιοτήτων ***και*** της προσφοράς εκπαίδευσης και κατάρτισης που αντιστοιχεί στις ευκαιρίες της αγοράς εργασίας ***Το δικαίωμα σε εκπαιδευτική άδεια μετ' αποδοχών για επαγγελματικούς σκοπούς θα πρέπει να ενθαρρυνθεί, σύμφωνα με τις σχετικές συμβάσεις της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ), οι οποίες επιτρέπουν στους εργαζόμενους να παρακολουθούν προγράμματα κατάρτισης κατά τη διάρκεια των ωρών εργασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την προώθηση της καθολικής, αποτελεσματικής και ισότιμης πρόσβασης στην εξ αποστάσεως διδασκαλία και κατάρτιση, λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, των ατόμων που ζουν σε απομακρυσμένες περιοχές και των γονέων, ιδίως των μόνων γονέων.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 25

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 6 — εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στους ανέργους και στα οικονομικά μη ενεργά άτομα αποτελεσματική, έγκαιρη, συντονισμένη και εξατομικευμένη βοήθεια που βασίζεται στην υποστήριξη για την αναζήτηση εργασίας, την κατάρτιση, την απόκτηση νέων προσόντων και την πρόσβαση σε άλλες υποστηρικτικές υπηρεσίες, με ιδιαίτερη προσοχή στις ***ευάλωτες*** ομάδες και στα άτομα που ***πλήττονται ιδιαίτερα από*** την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση. Ολοκληρωμένες στρατηγικές που περιλαμβάνουν εμπεριστατωμένη ατομική αξιολόγηση των ανέργων θα πρέπει να δρομολογούνται το συντομότερο δυνατό και το αργότερο 18 μήνες μετά την έναρξη της ανεργίας, ώστε να μειωθεί σημαντικά και να προληφθεί η μακρόχρονη και διαρθρωτική ανεργία. Η ανεργία των νέων και το ζήτημα των νέων που βρίσκονται εκτός εκπαίδευσης, απασχόλησης ή κατάρτισης (ΕΑΕΚ) θα πρέπει να συνεχίσει να αντιμετωπίζεται με την πρόληψη της πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου και τη διαρθρωτική βελτίωση της μετάβασης από την εκπαίδευση στην απασχόληση, μεταξύ άλλων μέσω της πλήρους εφαρμογής των ενισχυμένων εγγυήσεων για τη νεολαία, οι οποίες θα πρέπει επίσης να στηρίξουν σημαντικά τις ποιοτικές ευκαιρίες απασχόλησης των νέων κατά τη μετα-πανδημική ανάκαμψη. Επιπλέον, και υπό το πρίσμα του ευρωπαϊκού έτους Νεολαίας 2022, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειες, ιδίως όσον αφορά την επισήμανση του τρόπου με τον οποίο η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση προσφέρουν μια ανανεωμένη προοπτική για το μέλλον, καθώς και ευκαιρίες για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της πανδημίας στους νέους.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στους ανέργους και στα οικονομικά μη ενεργά άτομα ***σε ηλικία εργασίας, ιδίως στους μακροχρόνια ανέργους,*** αποτελεσματική, έγκαιρη, συντονισμένη και εξατομικευμένη βοήθεια ***για τη βελτίωση των προοπτικών τους στην αγορά εργασίας,*** που ***να*** βασίζεται στην υποστήριξη για την αναζήτηση εργασίας, την κατάρτιση, την απόκτηση νέων προσόντων και την πρόσβαση σε άλλες υποστηρικτικές υπηρεσίες, ***μεταξύ άλλων στους τομείς της υγείας και της στέγασης,*** με ιδιαίτερη προσοχή στις ***μειονεκτούσες*** ομάδες και στα άτομα που ***χρειάζονται επιπλέον στήριξη για να διαχειριστούν*** την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση. Ολοκληρωμένες στρατηγικές που περιλαμβάνουν εμπεριστατωμένη ατομική αξιολόγηση των ανέργων θα πρέπει να δρομολογούνται το συντομότερο δυνατό και το αργότερο 18 μήνες μετά την έναρξη της ανεργίας ώστε να μειωθεί σημαντικά και να προληφθεί ***ο κίνδυνος μακρόχρονης και διαρθρωτικής ανεργίας,*** και ***το αργότερο 8 μήνες μετά για εργαζόμενους που έμειναν πρόσφατα άνεργοι προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος μακροχρόνιας ανεργίας, με ιδιαίτερη έμφαση στα άτομα με αναπηρίες και άλλες μειονεκτούσες ομάδες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, με τη συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων, να διευκολύνουν τη μετάβαση από μια θέση εργασίας σε άλλη, με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+, του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης και πρωτοβουλιών όπως το REPowerEU***. Η ανεργία των νέων***, η επισφαλής απασχόληση των νέων*** και το ζήτημα των νέων που βρίσκονται εκτός εκπαίδευσης, απασχόλησης ή κατάρτισης (ΕΑΕΚ) θα πρέπει να συνεχίσει να αντιμετωπίζεται***, κατά προτεραιότητα,*** με την πρόληψη της πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου***, μεταξύ άλλων μέσω προγραμμάτων αμειβόμενης μαθητείας χωρίς αποκλεισμούς*** και τη διαρθρωτική βελτίωση της μετάβασης από την εκπαίδευση στην απασχόληση, μεταξύ άλλων μέσω της πλήρους ***και αποτελεσματικής*** εφαρμογής των ενισχυμένων εγγυήσεων για τη νεολαία ***και της χρήσης σχετικών χρηματοδοτήσεων της ΕΕ, όπως το ΕΚΤ+ και τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας***, οι οποίες θα πρέπει επίσης να στηρίξουν την ποιοτική απασχόληση των νέων κατά τη μετα-πανδημική ανάκαμψη. ***Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και πρόσβαση στην κοινωνική προστασία για τους ασκούμενους και τους μαθητευόμενους.*** Επιπλέον, και υπό το πρίσμα του ευρωπαϊκού έτους Νεολαίας 2022, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειες, ιδίως όσον αφορά την επισήμανση του τρόπου με τον οποίο η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση προσφέρουν μια ανανεωμένη προοπτική για το μέλλον, καθώς και ευκαιρίες για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της πανδημίας στους νέους. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν την εφαρμογή ρήτρας για τη νεολαία που θα αξιολογεί τον αντίκτυπο στους νέους νέων πρωτοβουλιών σε όλους τους τομείς πολιτικής.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 26

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 6 — εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αποσκοπούν σε άρση των εμποδίων και των αντικινήτρων στη συμμετοχή στην αγορά εργασίας, καθώς και στην παροχή κινήτρων για τη συμμετοχή στην αγορά εργασίας ιδίως για ***τα άτομα με χαμηλό εισόδημα και τα δεύτερα εργαζόμενα μέλη της οικογένειας***, καθώς και τα άτομα που είναι περισσότερο απομακρυσμένα από την αγορά εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων που προέρχονται από οικογένειες μεταναστών και των περιθωριοποιημένων Ρομά. Λόγω των μεγάλων ελλείψεων εργατικού δυναμικού σε ορισμένα επαγγέλματα και τομείς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμβάλουν στην προώθηση της προσφοράς εργασίας, ιδίως μέσω της προώθησης ***επαρκών*** μισθών και ***αξιοπρεπών*** συνθηκών εργασίας, καθώς και αποτελεσματικών ενεργητικών πολιτικών για την αγορά εργασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να υποστηρίζουν ένα ***κατάλληλο*** περιβάλλον εργασίας για τα άτομα με αναπηρίες, μεταξύ άλλων μέσω στοχοθετημένης χρηματοδοτικής στήριξης ***και*** υπηρεσιών που τους δίνουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν στην αγορά εργασίας και στην κοινωνία.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αποσκοπούν σε άρση των εμποδίων και των αντικινήτρων στη συμμετοχή στην αγορά εργασίας, καθώς και στην παροχή κινήτρων για ***την πρόσβαση και*** τη συμμετοχή στην αγορά εργασίας ιδίως για ***τις μειονεκτούσες ομάδες***, καθώς και τα άτομα που είναι περισσότερο απομακρυσμένα από την αγορά εργασίας, συμπεριλαμβανομένων ***των ατόμων με αναπηρία,*** των ατόμων που προέρχονται από οικογένειες μεταναστών και των περιθωριοποιημένων Ρομά. Λόγω των μεγάλων ελλείψεων εργατικού δυναμικού σε ορισμένα επαγγέλματα και τομείς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συμβάλουν στην προώθηση της προσφοράς εργασίας, ιδίως μέσω της προώθησης ***αξιοπρεπών*** μισθών και συνθηκών εργασίας, καθώς και αποτελεσματικών ενεργητικών πολιτικών για την αγορά εργασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να υποστηρίζουν ένα ***προσβάσιμο*** περιβάλλον εργασίας για τα άτομα με αναπηρίες ***και την παροχή εύλογης προσαρμογής στον εργασιακό χώρο***, μεταξύ άλλων μέσω στοχοθετημένης χρηματοδοτικής στήριξης***, προϊόντων,*** υπηρεσιών ***και ενός περιβάλλοντος*** που τους δίνουν τη δυνατότητα να συμμετέχουν στην αγορά εργασίας και στην κοινωνία. ***Η ρυθμιζόμενη τηλεργασία και οι νέες τεχνολογίες μπορούν να παρέχουν ευκαιρίες, ιδίως για τις μειονεκτούσες ομάδες, εφόσον υπάρχουν οι απαραίτητες ψηφιακές υποδομές, οι οποίες είναι οικονομικά προσιτές και προσβάσιμες για όλους. Ωστόσο, η τηλεργασία δεν θα πρέπει να απαλλάσσει τους εργοδότες από την υποχρέωση να παρέχουν εύλογες προσαρμογές στον χώρο εργασίας και να δημιουργούν νοοτροπία χωρίς αποκλεισμούς στον χώρο εργασίας για τους εργαζομένους με αναπηρία.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 27

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 6 — εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Θα πρέπει να ***αντιμετωπιστούν*** οι ανισότητες μεταξύ των φύλων όσον αφορά την απασχόληση ***και*** τις αμοιβές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν την ισότητα των φύλων και την αυξημένη συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας, μεταξύ άλλων εξασφαλίζοντας ίσες ευκαιρίες και επαγγελματική εξέλιξη και εξαλείφοντας τα εμπόδια στην πρόσβαση των γυναικών σε ηγετικές θέσεις σε όλα τα επίπεδα λήψης αποφάσεων. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί ίση αμοιβή για ίση εργασία ή για εργασία ίσης αξίας, και μισθολογική διαφάνεια. Η συμφιλίωση επαγγελματικής, οικογενειακής και προσωπικής ζωής για γυναίκες και άνδρες θα πρέπει να προωθηθεί, ιδίως μέσω της πρόσβασης σε ***οικονομικά προσιτές,*** ποιοτικές υπηρεσίες μακροχρόνιας περίθαλψης και προσχολικής εκπαίδευσης και φροντίδας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι γονείς και όλα τα πρόσωπα με υποχρεώσεις φροντίδας έχουν πρόσβαση σε αρμόζουσες άδειες για οικογενειακούς λόγους και ευέλικτες ρυθμίσεις εργασίας, με στόχο την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής, οικογενειακής και προσωπικής ζωής, και να προωθούν την ισορροπημένη χρήση των εν λόγω δικαιωμάτων μεταξύ γυναικών και ανδρών.	Θα πρέπει να ***εξαλειφθούν*** οι ***υφιστάμενες*** ανισότητες μεταξύ των φύλων όσον αφορά την απασχόληση, τις αμοιβές ***και τις συντάξεις***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν την ισότητα των φύλων και την αυξημένη συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας, μεταξύ άλλων εξασφαλίζοντας ίσες ευκαιρίες***, εκπαίδευση*** και επαγγελματική εξέλιξη και εξαλείφοντας τα εμπόδια στην πρόσβαση των γυναικών σε ηγετικές θέσεις σε όλα τα επίπεδα λήψης αποφάσεων. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόσουν ταχέως την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη βελτίωση της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων σε θέσεις μη εκτελεστικών διοικητικών στελεχών των εισηγμένων στο χρηματιστήριο εταιρειών*** ([1α]) ***Οι περίοδοι της άδειας μητρότητας και γονικής άδειας θα πρέπει να αποτιμώνται επαρκώς τόσο από πλευράς εισφορών όσο και από πλευράς συνταξιοδοτικής ασφάλισης, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν τη σημασία της ανατροφής των μελλοντικών γενεών, ιδίως στο πλαίσιο μιας γηράσκουσας κοινωνίας.*** Θα πρέπει να εξασφαλιστεί ***αποτελεσματικά*** ίση αμοιβή για ίση εργασία ή για εργασία ίσης αξίας, και μισθολογική διαφάνεια***, μεταξύ άλλων και με τη δημιουργία δείκτη μισθολογικής ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών σε όλη τους την πολυμορφία***. Η συμφιλίωση επαγγελματικής, οικογενειακής και προσωπικής ζωής για γυναίκες και άνδρες θα πρέπει να προωθηθεί, ιδίως μέσω της ***καθολικής και αποτελεσματικής*** πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες μακροχρόνιας περίθαλψης και προσχολικής εκπαίδευσης και φροντίδας ***και της ίσης κατανομής των ευθυνών φροντίδας και των οικιακών υποχρεώσεων***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι γονείς και όλα τα πρόσωπα με υποχρεώσεις φροντίδας έχουν πρόσβαση σε αρμόζουσες άδειες για οικογενειακούς λόγους και ευέλικτες ρυθμίσεις εργασίας, με στόχο την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής, οικογενειακής και προσωπικής ζωής, και να προωθούν την ισορροπημένη χρήση των εν λόγω δικαιωμάτων μεταξύ γυναικών και ανδρών. ***Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζουν την πρόσβαση σε ποιοτική επαγγελματική κατάρτιση για τους φροντιστές, την αναγνώριση των προσόντων τους και να στηρίζουν τους εργοδότες στον τομέα της φροντίδας ώστε να βρίσκουν και να διατηρούν ειδικευμένο προσωπικό, με ιδιαίτερη έμφαση στις αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να κινηθούν προοδευτικά προς πλήρως αμειβόμενες και ίσης διάρκειας άδειες μητρότητας και πατρότητας.***

([1α]) ***Δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 28

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Προκειμένου να επωφεληθούν από ένα δραστήριο και παραγωγικό εργατικό δυναμικό και νέους τρόπους εργασίας και επιχειρηματικά μοντέλα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργαστούν με τους κοινωνικούς εταίρους σχετικά με δίκαιες, διαφανείς και προβλέψιμες συνθήκες εργασίας, με την εξισορρόπηση δικαιωμάτων και υποχρεώσεων. Θα πρέπει να μειώσουν και να αποτρέψουν τον κατακερματισμό στο εσωτερικό των αγορών εργασίας, να καταπολεμήσουν την αδήλωτη εργασία και την πλασματική αυτοαπασχόληση, και να προωθήσουν τη μετάβαση σε μορφές απασχόλησης αορίστου χρόνου. Οι κανόνες για την προστασία της απασχόλησης, το εργατικό δίκαιο και οι φορείς απασχόλησης θα πρέπει στο σύνολό τους να παρέχουν***, αφενός, το κατάλληλο περιβάλλον για προσλήψεις*** και, ***αφετέρου***, ***την απαραίτητη ευελιξία στους εργοδότες να προσαρμόζονται γρήγορα στις μεταβολές της οικονομικής συγκυρίας, προασπίζοντας παράλληλα*** τα ***εργασιακά δικαιώματα και διασφαλίζοντας την κοινωνική προστασία, τη δέουσα ασφάλεια και ένα υγιές, ασφαλές*** και ***κατάλληλα προσαρμοσμένο περιβάλλον εργασίας για όλους τους εργαζομένους***. Η προώθηση της χρήσης ευέλικτων ρυθμίσεων εργασίας, όπως η τηλεργασία, μπορεί να συμβάλει σε υψηλότερα επίπεδα απασχόλησης και σε αγορές εργασίας χωρίς αποκλεισμούς στο πλαίσιο του μετα-πανδημικού περιβάλλοντος. Ταυτόχρονα, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ο σεβασμός των δικαιωμάτων των εργαζομένων όσον αφορά τον χρόνο εργασίας, τις συνθήκες εργασίας και την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής. Θα πρέπει να ***αποτρέπονται*** οι σχέσεις απασχόλησης που οδηγούν σε επισφαλείς συνθήκες εργασίας, μεταξύ άλλων στην περίπτωση των εργαζομένων σε πλατφόρμες, ιδίως αν είναι χαμηλής ειδίκευσης, ***και*** με την καταπολέμηση της κατάχρησης των άτυπων συμβάσεων. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αποτελεσματικό, αμερόληπτο μηχανισμό επίλυσης διαφορών καθώς και το δικαίωμα επανόρθωσης, το οποίο περιλαμβάνει την καταβολή εύλογης αποζημίωσης, σε περιπτώσεις καταχρηστικής απόλυσης.	Προκειμένου να επωφεληθούν από ένα δραστήριο και παραγωγικό εργατικό δυναμικό και νέους τρόπους εργασίας και επιχειρηματικά μοντέλα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργαστούν με τους κοινωνικούς εταίρους σχετικά με δίκαιες, διαφανείς και προβλέψιμες συνθήκες εργασίας, με την εξισορρόπηση δικαιωμάτων και υποχρεώσεων ***για τους εργαζόμενους και τους εργοδότες. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα για την προώθηση και την ενίσχυση των συλλογικών διαπραγματεύσεων και του κοινωνικού διαλόγου στο πλαίσιο αυτό***. Θα πρέπει να μειώσουν και να αποτρέψουν τον κατακερματισμό στο εσωτερικό των αγορών εργασίας, να καταπολεμήσουν την αδήλωτη εργασία και την πλασματική αυτοαπασχόληση, και να προωθήσουν τη μετάβαση σε μορφές απασχόλησης αορίστου χρόνου. Οι κανόνες για την προστασία της απασχόλησης, το εργατικό δίκαιο και οι φορείς απασχόλησης θα πρέπει στο σύνολό τους να παρέχουν ***προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων, υψηλό επίπεδο κοινωνικής προστασίας*** και ***εργασιακής ασφάλειας***, ***προσλήψεις χωρίς αποκλεισμούς***, ***υγεία και ασφάλεια στην εργασία, καθώς και κατάλληλα προσαρμοσμένο περιβάλλον εργασίας για όλους τους εργαζόμενους. Ταυτόχρονα,*** τα ***κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίσουν κατάλληλο περιβάλλον για την άνθηση των επιχειρήσεων*** και ***την ευελιξία των εργοδοτών να προσαρμόζονται στις αλλαγές***. Η προώθηση της χρήσης ευέλικτων ρυθμίσεων εργασίας ***που συμφωνούνται μεταξύ εργοδοτών και εργαζομένων ή των εκπροσώπων τους***, όπως η τηλεργασία, μπορεί να συμβάλει σε υψηλότερα επίπεδα απασχόλησης και σε αγορές εργασίας χωρίς αποκλεισμούς στο πλαίσιο του μετα-πανδημικού περιβάλλοντος***, ειδικότερα για μόνους γονείς, άτομα με αναπηρία και άτομα που ζουν σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές***. Ταυτόχρονα, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ο σεβασμός των δικαιωμάτων των εργαζομένων όσον αφορά τον χρόνο εργασίας, τις συνθήκες εργασίας***, συμπεριλαμβανομένων της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία, καθώς και την κοινωνική προστασία*** και την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής. Θα πρέπει να ***αντιμετωπιστούν επειγόντως*** οι σχέσεις απασχόλησης που οδηγούν σε επισφαλείς συνθήκες εργασίας ***και αθέμιτο ανταγωνισμό***, μεταξύ άλλων στην περίπτωση των εργαζομένων σε πλατφόρμες, ιδίως αν είναι χαμηλής ειδίκευσης, με την καταπολέμηση της κατάχρησης των άτυπων συμβάσεων. ***Τα κράτη μέλη πρέπει να διασφαλίζουν ότι όλοι οι εργαζόμενοι απολαμβάνουν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας, κοινωνικά δικαιώματα καθώς και ότι έχουν πρόσβαση στη δέουσα κοινωνική ασφάλιση. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόσουν πλήρως τη σύμβαση αριθ. 81 της ΔΟΕ για την επιθεώρηση εργασίας και να επενδύσουν σε αποτελεσματικές επιθεωρήσεις εργασίας, εξουσιοδοτώντας τις αρμόδιες αρχές να συντονίσουν τις προσπάθειές τους στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Αρχής Εργασίας για την καταπολέμηση της διασυνοριακής κατάχρησης.*** Θα πρέπει να

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε αποτελεσματικό, αμερόληπτο μηχανισμό επίλυσης διαφορών καθώς και το δικαίωμα επανόρθωσης, το οποίο περιλαμβάνει την καταβολή εύλογης αποζημίωσης, σε περιπτώσεις καταχρηστικής απόλυσης. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζονται σε ευρωπαϊκούς οργανισμούς και στο ενωσιακό δίκτυο δημοσίων υπηρεσιών απασχόλησης (ΔΥΑ), προκειμένου να προσδιορίζουν ορθές πρακτικές, βασισμένες σε τεκμηριωμένα στοιχεία, να προάγουν τη συγκριτική μάθηση και να ευνοούν τον συντονισμό των πολιτικών απασχόλησης.***

Τροπολογία 29

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Οι πολιτικές θα πρέπει να έχουν ως στόχο τη βελτίωση και την υποστήριξη της συμμετοχής στην αγορά εργασίας, της αντιστοίχισης και των μεταβάσεων, μεταξύ άλλων και σε μειονεκτούσες περιοχές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***ενεργοποιήσουν και*** να διευκολύνουν αποτελεσματικά όσους μπορούν να συμμετέχουν στην αγορά εργασίας, ιδίως τις ***ευάλωτες*** ομάδες, όπως τα άτομα με χαμηλότερη ειδίκευση, τα άτομα που προέρχονται από οικογένειες μεταναστών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων που βρίσκονται σε καθεστώς προσωρινής προστασίας, και τους περιθωριοποιημένους Ρομά. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν το πεδίο εφαρμογής και την αποτελεσματικότητα των ενεργών πολιτικών για την αγορά εργασίας διευρύνοντας τη στόχευση, την εμβέλεια και την κάλυψή τους και συνδέοντάς τες καλύτερα με τις κοινωνικές υπηρεσίες, την κατάρτιση και την εισοδηματική στήριξη στους ανέργους, για όσο αναζητούν ***εργασία*** και με βάση τα δικαιώματα και τις ευθύνες τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν την ικανότητα των δημόσιων υπηρεσιών απασχόλησης να παρέχουν έγκαιρη και εξατομικευμένη βοήθεια σε όσους αναζητούν εργασία, να ανταποκρίνονται στις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες της αγοράς εργασίας και να εφαρμόζουν διαχείριση βάσει επιδόσεων, υποστηριζόμενη επίσης μέσω της ψηφιοποίησης.	Οι πολιτικές θα πρέπει να έχουν ως στόχο τη βελτίωση και την υποστήριξη της συμμετοχής στην αγορά εργασίας, της αντιστοίχισης και των μεταβάσεων, ***ιδίως της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης,*** μεταξύ άλλων και σε μειονεκτούσες περιοχές***, συμπεριλαμβανομένων των απομακρυσμένων και αγροτικών περιοχών, των νησιών και των εξόχως απόκεντρων περιοχών***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διευκολύνουν αποτελεσματικά όσους μπορούν να συμμετέχουν στην αγορά εργασίας ***ώστε να βρουν ποιοτική απασχόληση***, ιδίως τις ***μειονεκτούσες*** ομάδες, όπως ***τους νέους και τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας,*** τα άτομα με χαμηλότερη ειδίκευση, ***τους άτυπους εργαζόμενους, τα άτομα με αναπηρία,*** τα άτομα που προέρχονται από οικογένειες μεταναστών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων που βρίσκονται σε καθεστώς προσωρινής προστασίας, και τους περιθωριοποιημένους Ρομά. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν το πεδίο εφαρμογής και την αποτελεσματικότητα των ενεργών πολιτικών για την αγορά εργασίας διευρύνοντας τη στόχευση, την εμβέλεια και την κάλυψή τους και συνδέοντάς τες καλύτερα με τις κοινωνικές υπηρεσίες, την κατάρτιση και την ***αξιοπρεπή*** εισοδηματική στήριξη στους ανέργους, για όσο ***διάστημα*** αναζητούν ***ποιοτική απασχόληση*** και με βάση τα δικαιώματα και τις ευθύνες τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν την ικανότητα των δημόσιων υπηρεσιών απασχόλησης να παρέχουν έγκαιρη και εξατομικευμένη βοήθεια σε όσους αναζητούν εργασία, να ανταποκρίνονται στις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες της αγοράς εργασίας ***καθώς και της προσδοκίες όσων αναζητούν εργασία,*** και να εφαρμόζουν διαχείριση βάσει επιδόσεων, υποστηριζόμενη επίσης μέσω της ψηφιοποίησης. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι οι εν λόγω υπηρεσίες και υποστήριξη παρέχονται εντός και εκτός διαδικτύου, προκειμένου να είναι προσβάσιμες σε όλους, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων μεγαλύτερης ηλικίας και των ατόμων με αναπηρία, ώστε να διασφαλιστεί ότι κανείς δεν θα μείνει στο περιθώριο.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 30

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στους ανέργους επαρκείς παροχές ανεργίας με εύλογη διάρκεια, σύμφωνα με τις εισφορές τους και τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας. Οι ***παροχές ανεργίας δεν θα πρέπει να λειτουργούν ως*** αντικίνητρο για τη γρήγορη επιστροφή στην απασχόληση και θα πρέπει να συνοδεύονται από ενεργητικές πολιτικές για την αγορά εργασίας.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν στους ανέργους επαρκείς παροχές ανεργίας με εύλογη διάρκεια, σύμφωνα με τις εισφορές τους και τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας. Οι ***εν λόγω παροχές δεν συνιστούν*** αντικίνητρο για τη γρήγορη επιστροφή στην απασχόληση ***όπως περιγράφεται στην αρχή 13 του πυλώνα*** και θα πρέπει να συνοδεύονται από ενεργητικές πολιτικές για την αγορά εργασίας.

Τροπολογία 31

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Η κινητικότητα των εκπαιδευομένων και των εργαζομένων θα πρέπει να υποστηρίζεται ***επαρκώς με σκοπό τη βελτίωση των δεξιοτήτων*** και ***της απασχολησιμότητάς*** τους ***και*** την ***πλήρη αξιοποίηση*** του ***δυναμικού της ευρωπαϊκής αγοράς εργασίας, ενώ παράλληλα θα πρέπει να διασφαλίζονται δίκαιες*** συνθήκες για όλους όσοι ασκούν διασυνοριακή δραστηριότητα και ***να ενισχύεται η διοικητική συνεργασία*** μεταξύ των εθνικών διοικητικών αρχών όσον αφορά τους μετακινούμενους εργαζομένους, με την αξιοποίηση της συνδρομής που παρέχεται από την Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας. Η κινητικότητα των εργαζομένων σε κρίσιμης σημασίας επαγγέλματα και των διασυνοριακών, εποχιακών και αποσπασμένων εργαζομένων θα πρέπει να υποστηρίζεται στις περιπτώσεις προσωρινού κλεισίματος των συνόρων ***λόγω παραμέτρων που άπτονται της δημόσιας υγείας***.	***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίξουν την κινητικότητα του εργατικού δυναμικού σε ολόκληρη την Ένωση για να αντιμετωπιστούν οι περιφερειακές και τομεακές ελλείψεις στην αγορά εργασίας και να αξιοποιηθεί το πλήρες δυναμικό της αγοράς εργασίας της Ένωσης, αντιμετωπίζοντας παράλληλα αποτελεσματικά τις επιπτώσεις της «διαρροής εγκεφάλων» σε ορισμένες περιοχές. Ταυτόχρονα,*** η κινητικότητα των εκπαιδευομένων και των εργαζομένων θα πρέπει να υποστηρίζεται***, προκειμένου να αυξήσουν την τεχνογνωσία, τις δεξιότητες*** και ***την απασχολησιμότητά*** τους***, ιδίως με*** την ***περαιτέρω ενίσχυση*** του ***Erasmus+ Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν τα δικαιώματα και τις αξιοπρεπείς*** συνθήκες ***εργασίας και απασχόλησης*** για όλους όσοι ασκούν διασυνοριακή δραστηριότητα***, καθώς*** και ***τη δυνατότητα μεταφοράς δικαιωμάτων κοινωνικής προστασίας και παροχών μέσω βελτιωμένης διοικητικής συνεργασίας*** μεταξύ των εθνικών διοικητικών αρχών όσον αφορά τους μετακινούμενους εργαζομένους, με την ***παράλληλη*** αξιοποίηση της συνδρομής που παρέχεται από την Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας. Η ***δίκαιη*** κινητικότητα των εργαζομένων σε κρίσιμης σημασίας επαγγέλματα και των διασυνοριακών ***εργαζομένων, συμπεριλαμβανομένων των μεθοριακών***, εποχιακών και αποσπασμένων εργαζομένων θα πρέπει να υποστηρίζεται ***και να τηρούνται τα δικαιώματά τους, μεταξύ άλλων*** στις περιπτώσεις προσωρινού κλεισίματος των συνόρων***, για παράδειγμα όσον αφορά την υγεία και ασφάλεια, τη φορολογική κατοικία και τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας***.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 32

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 4 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται για τον συντονισμό της κοινωνικής ασφάλισης για τους μετακινούμενους εργαζομένους, συμπεριλαμβανομένων των αυτοαπασχολούμενων που εργάζονται και ζουν σε διαφορετικά κράτη μέλη. Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης θα πρέπει να προάγονται οι αρχές της ενωσιακής αγοράς εργασίας, μέσω της πρόβλεψης για βιώσιμα εθνικά συστήματα κοινωνικής προστασίας που αποφεύγουν τυχόν κενά στην προστασία και να εξασφαλίζουν εν τέλει ένα παραγωγικό εργατικό δυναμικό. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν, μέσω των εθνικών σχεδίων τους στο πλαίσιο του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και άλλων μέσων της Ένωσης, την ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών, προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα του έργου τους, ιδίως με την πλήρη εφαρμογή του συστήματος ηλεκτρονικής ανταλλαγής πληροφοριών για την κοινωνική ασφάλιση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αυξήσουν τις διασυνοριακές συμπράξεις και να προωθήσουν και να χρησιμοποιήσουν καλύτερα άλλα σχετικά ευρωπαϊκά εργαλεία, όπως το ευρωπαϊκό δίκτυο υπηρεσιών απασχόλησης (EURES) και το δίκτυο ΔΥΑ, για την υποστήριξη των μετακινούμενων εργαζομένων, ιδίως παρέχοντάς τους ολοκληρωμένη πληροφόρηση σχετικά με τις ευκαιρίες απασχόλησης και την κοινωνική προστασία.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 33

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να προσπαθήσουν να δημιουργήσουν τις κατάλληλες συνθήκες για νέες μορφές εργασίας, αξιοποιώντας το δυναμικό τους για τη δημιουργία θέσεων εργασίας, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωσή τους με τα υφιστάμενα κοινωνικά δικαιώματα. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***παρέχουν συμβουλές και καθοδήγηση σχετικά με*** τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που ισχύουν στο πλαίσιο των άτυπων συμβάσεων και των νέων μορφών εργασίας, όπως η εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών. Στο πλαίσιο αυτό, οι κοινωνικοί εταίροι μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο και τα κράτη μέλη θα πρέπει να τους στηρίξουν στην προσέγγιση και την εκπροσώπηση των ατόμων που εργάζονται υπό καθεστώς άτυπης σύμβασης και σε πλατφόρμα. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να ***παρέχουν στήριξη για*** την επιβολή της νομοθεσίας —***όπως κατευθυντήριες γραμμές*** ή ***ειδικά προγράμματα*** κατάρτισης για τις επιθεωρήσεις ***εργασίας***— ***σχετικά με*** τις προκλήσεις που απορρέουν από τις νέες μορφές οργάνωσης της εργασίας, όπως η αλγοριθμική διαχείριση, η επιτήρηση δεδομένων και η μόνιμη ή ημιμόνιμη τηλεργασία.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να προσπαθήσουν να δημιουργήσουν τις κατάλληλες συνθήκες για νέες μορφές εργασίας, αξιοποιώντας το δυναμικό τους για τη δημιουργία θέσεων εργασίας, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωσή τους με ***την ισχύουσα εργασιακή νομοθεσία κα***ι τα υφιστάμενα κοινωνικά δικαιώματα. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***διασφαλίζουν*** τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που ισχύουν στο πλαίσιο των άτυπων συμβάσεων και των νέων μορφών εργασίας, όπως η εργασία μέσω ψηφιακών πλατφορμών***, και να παρέχουν συμβουλές και καθοδήγηση όπου χρειάζεται. Ταυτόχρονα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθούν τη μετάβαση σε μορφές απασχόλησης αορίστου χρόνου σε ευθυγράμμιση με τον πυλώνα***. Στο πλαίσιο αυτό, οι κοινωνικοί εταίροι μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο και τα κράτη μέλη θα πρέπει να τους στηρίξουν στην προσέγγιση και την εκπροσώπηση των ατόμων που εργάζονται υπό καθεστώς άτυπης σύμβασης και σε πλατφόρμα***, διευκολύνοντας παράλληλα τη νομική εκπροσώπηση και δράση για τα πραγματικά αυτοαπασχολούμενα άτομα***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να ***στηρίζουν*** την επιβολή της νομοθεσίας***, μεταξύ άλλων μέσω παροχής επαρκών ανθρώπινων και οικονομικών πόρων, κατευθυντήριων γραμμών*** ή ***ειδικών προγραμμάτων*** κατάρτισης για τις επιθεωρήσεις ***εργασίας όσον αφορά*** τις προκλήσεις που απορρέουν από τις νέες μορφές οργάνωσης της εργασίας, όπως η αλγοριθμική διαχείριση, η επιτήρηση δεδομένων και η μόνιμη ή ημιμόνιμη τηλεργασία***, καθώς και αποτελεσματικές αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις***.

Τροπολογία 34

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Με βάση τις υφιστάμενες εθνικές πρακτικές, και προκειμένου να υπάρξει πιο αποτελεσματικός κοινωνικός διάλογος και να επιτευχθούν καλύτερα κοινωνικοοικονομικά αποτελέσματα, μεταξύ άλλων και σε περιόδους κρίσης, όπως με ***τον πόλεμο*** στην Ουκρανία, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***διασφαλίσουν*** την έγκαιρη και ουσιαστική συμμετοχή ***των κοινωνικών εταίρων*** στον σχεδιασμό και την εφαρμογή μεταρρυθμίσεων και πολιτικών σε θέματα απασχόλησης, κοινωνικά και, κατά περίπτωση, οικονομικά ***θέματα, μεταξύ άλλων με την παροχή στήριξης για την ενίσχυση των ικανοτήτων των κοινωνικών εταίρων.*** Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν τον κοινωνικό διάλογο και τις συλλογικές διαπραγματεύσεις. Οι κοινωνικοί εταίροι θα πρέπει να ενθαρρύνονται να διαπραγματεύονται και να συνάπτουν συλλογικές συμβάσεις σε ζητήματα που τους αφορούν, με πλήρη σεβασμό της αυτονομίας τους και του δικαιώματος στη συλλογική δράση.	Με βάση τις υφιστάμενες εθνικές πρακτικές, και προκειμένου να ***προωθηθεί και να*** υπάρξει πιο αποτελεσματικός ***και εντατικός*** κοινωνικός διάλογος και να επιτευχθούν καλύτερα κοινωνικοοικονομικά αποτελέσματα, μεταξύ άλλων και σε περιόδους κρίσης, όπως με ***τη ρωσική εισβολή*** στην Ουκρανία, ***την αύξηση του κόστους ζωής και την επιταχυνόμενη κλιματική αλλαγή,*** τα κράτη μέλη θα πρέπει να ***στηρίξουν την ενίσχυση των κοινωνικών εταίρων σε όλα τα επίπεδα και*** την έγκαιρη και ουσιαστική συμμετοχή ***τους*** στον σχεδιασμό και την εφαρμογή μεταρρυθμίσεων και πολιτικών σε θέματα απασχόλησης, κοινωνικά και, κατά περίπτωση, οικονομικά ***και περιβαλλοντικά θέματα*** Τα κράτη μέλη θα πρέπει ***να καλλιεργήσουν και*** να προωθήσουν τον κοινωνικό διάλογο και ***τη διεύρυνση της κάλυψης των συλλογικών διαπραγματεύσεων***. Οι κοινωνικοί εταίροι θα πρέπει να ενθαρρύνονται να διαπραγματεύονται και να συνάπτουν συλλογικές συμβάσεις σε ζητήματα που τους αφορούν, με πλήρη σεβασμό της αυτονομίας τους και του δικαιώματος στη συλλογική δράση.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 35

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Κατά περίπτωση, και με βάση τις υφιστάμενες εθνικές πρακτικές, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την πείρα των σχετικών οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών όσον αφορά την απασχόληση και τα κοινωνικά ζητήματα.	Κατά περίπτωση, και με βάση τις υφιστάμενες εθνικές πρακτικές, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την ***εμπειρογνωσία και*** πείρα των σχετικών οργανώσεων της κοινωνίας των πολιτών όσον αφορά την απασχόληση και τα κοινωνικά ***και περιβαλλοντικά*** ζητήματα***, μεταξύ άλλων όσων εκπροσωπούν και συνεργάζονται με μειονεκτούσες ομάδες που αντιμετωπίζουν εμπόδια για την είσοδο στην αγορά εργασίας και την εύρεση ποιοτικών θέσεων εργασίας. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίξουν τις οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών που παρέχουν μη κερδοσκοπικές κοινωνικές υπηρεσίες και υπηρεσίες απασχόλησης.***

Τροπολογία 36

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 7 — εδάφιο 7 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Ένας υγιής και ασφαλής χώρος εργασίας είναι ζωτικής σημασίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν ότι οι εργοδότες συμμορφώνονται με τους κανόνες υγείας και ασφάλειας, καθώς και ότι παρέχουν στους εργαζόμενους και στους εκπροσώπους τους επαρκείς πληροφορίες, διενεργούν αξιολογήσεις κινδύνου και λαμβάνουν μέτρα πρόληψης. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει τη μείωση στο μηδέν του αριθμού των θανατηφόρων εργατικών ατυχημάτων και των κρουσμάτων επαγγελματικού καρκίνου με τον καθορισμό, μεταξύ άλλων, δεσμευτικών οριακών τιμών επαγγελματικής έκθεσης για τις επικίνδυνες ουσίες στον χώρο εργασίας. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τον αντίκτυπο των επαγγελματικών ψυχοκοινωνικών κινδύνων, των επαγγελματικών ασθενειών, καθώς και των κινδύνων που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, όπως οι καύσωνες, οι ξηρασίες ή οι δασικές πυρκαγιές, στην υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ιδίως στον κατασκευαστικό τομέα, στον γεωργικό τομέα και στον τομέα των δημόσιων υπηρεσιών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αντιμετωπίζουν και να προβλέπουν τον αντίκτυπο της τρέχουσας κρίσης και μελλοντικών κρίσεων στην αγορά εργασίας, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο της κλιματικής έκτακτης ανάγκης και της ανοικτής στρατηγικής αυτονομίας της Ένωσης, παρέχοντας στήριξη στους εργαζόμενους που βρίσκονται προσωρινά σε ανεργία ή σε εργασία μειωμένου ωραρίου διότι οι εργοδότες υποχρεώθηκαν να αναστείλουν τις δραστηριότητές τους ή την παροχή υπηρεσιών, καθώς και παρέχοντας στήριξη στους αυτοαπασχολούμενους και τις μικρές επιχειρήσεις ώστε να διατηρήσουν το προσωπικό και τις δραστηριότητες ή τις υπηρεσίες τους.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 37

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 8 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν αγορές εργασίας χωρίς αποκλεισμούς, ***ανοικτές σε*** όλους, θεσπίζοντας αποτελεσματικά μέτρα για την καταπολέμηση κάθε μορφής διακρίσεων και την προαγωγή των ίσων ευκαιριών για όλους, και ιδίως για τις υποεκπροσωπούμενες ομάδες στην αγορά εργασίας, με τη δέουσα προσοχή στην περιφερειακή και εδαφική διάσταση. Θα πρέπει να διασφαλίσουν την ίση μεταχείριση όσον αφορά την απασχόληση, την κοινωνική προστασία, την ***υγεία και*** τη μακροχρόνια περίθαλψη, την εκπαίδευση και την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες, ανεξαρτήτως φύλου, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή σεξουαλικού προσανατολισμού.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν ***τα κοινωνικά δικαιώματα και τις*** αγορές εργασίας χωρίς αποκλεισμούς, ***προσβάσιμες για*** όλους, θεσπίζοντας αποτελεσματικά μέτρα για την καταπολέμηση κάθε μορφής διακρίσεων ***και στερεοτύπων*** και την προαγωγή των ίσων ευκαιριών για όλους, και ιδίως για τις υποεκπροσωπούμενες ***ή μειονεκτούσες ομάδες*** στην αγορά εργασίας, με τη δέουσα προσοχή στην περιφερειακή και εδαφική διάσταση. Θα πρέπει να διασφαλίσουν την ίση ***αμοιβή για όμοια εργασία ή για εργασία της αυτής αξίας, εξατομικευμένη στήριξη για όσους αναζητούν εργασία, καθώς και την ίση*** μεταχείριση ***και ίσα δικαιώματα*** όσον αφορά την απασχόληση, την κοινωνική προστασία, την ***υγειονομική περίθαλψη, την παιδική μέριμνα,*** τη μακροχρόνια περίθαλψη, την εκπαίδευση και την πρόσβαση σε ***στέγαση,*** αγαθά και υπηρεσίες, ανεξαρτήτως φύλου, φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής***, κοινωνικού υπόβαθρου***, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή σεξουαλικού προσανατολισμού.

Τροπολογία 38

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 8 — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εκσυγχρονίσουν τα συστήματα κοινωνικής προστασίας, ώστε να παρέχουν επαρκή, ουσιαστική, αποτελεσματική και βιώσιμη κοινωνική προστασία για όλους και σε όλα τα στάδια της ζωής, με την ενθάρρυνση της κοινωνικής ένταξης και της ανοδικής κοινωνικής ***κινητικότητας***, με ***την παροχή κινήτρων για τη συμμετοχή*** στην αγορά εργασίας, τη στήριξη της κοινωνικής επένδυσης, την ***καταπολέμηση*** της φτώχειας και την αντιμετώπιση των ανισοτήτων, μεταξύ άλλων μέσω του σχεδιασμού των συστημάτων φορολογίας και παροχών και της αξιολόγησης του διανεμητικού αντικτύπου των πολιτικών. Η συμπλήρωση των καθολικών προσεγγίσεων με ***επιλεκτικές*** προσεγγίσεις θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα ***των συστημάτων*** κοινωνικής προστασίας. ***Ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων κοινωνικής προστασίας θα πρέπει επίσης να αποσκοπεί στη βελτίωση της ανθεκτικότητάς*** τους σε πολύπλευρες προκλήσεις.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εκσυγχρονίσουν τα συστήματα κοινωνικής προστασίας ***και να επενδύσουν σε αυτά***, ώστε να παρέχουν επαρκή, ουσιαστική, αποτελεσματική και βιώσιμη κοινωνική προστασία για όλους και σε όλα τα στάδια της ζωής, με την ενθάρρυνση της κοινωνικής ένταξης και της ανοδικής κοινωνικής ***σύγκλισης***, με ***τη στήριξη της συμμετοχής*** στην αγορά εργασίας ***και την πρόσβαση σε ποιοτική απασχόληση***, τη στήριξη της κοινωνικής επένδυσης, την ***εξάλειψη*** της φτώχειας***, συμπεριλαμβανομένης της εργασιακής φτώχειας,*** και την αντιμετώπιση των ανισοτήτων, μεταξύ άλλων μέσω του ***προοδευτικού*** σχεδιασμού των συστημάτων φορολογίας και παροχών και της αξιολόγησης του διανεμητικού αντικτύπου των πολιτικών. Η συμπλήρωση των καθολικών προσεγγίσεων με ***στοχευμένες*** προσεγγίσεις θα βελτιώσει την αποτελεσματικότητα ***της*** κοινωνικής προστασίας. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να βελτιώσουν την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των συστημάτων κοινωνικής προστασίας*** τους σε πολύπλευρες προκλήσεις.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 39

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 8 — εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύξουν και να ενσωματώσουν τις τρεις συνιστώσες της ενεργού συμπερίληψης: επαρκής εισοδηματική στήριξη, αγορές εργασίας χωρίς αποκλεισμούς και πρόσβαση σε ποιοτικές υπηρεσίες στήριξης, για την κάλυψη των ατομικών αναγκών. Τα συστήματα κοινωνικής προστασίας θα πρέπει να εξασφαλίζουν επαρκείς παροχές ελάχιστου εισοδήματος ***για*** κάθε άνθρωπο που δεν διαθέτει αρκετούς πόρους και να προωθούν την κοινωνική ένταξη παρακινώντας τα άτομα να συμμετέχουν ενεργά στην αγορά εργασίας και στην κοινωνία, μεταξύ άλλων μέσω της στοχευμένης παροχής ***κοινωνικών υπηρεσιών***.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναπτύξουν και να ενσωματώσουν τις τρεις συνιστώσες της ενεργού συμπερίληψης: επαρκής εισοδηματική στήριξη, αγορές εργασίας χωρίς αποκλεισμούς και πρόσβαση σε ποιοτικές υπηρεσίες στήριξης, για την κάλυψη των ατομικών αναγκών. Τα συστήματα κοινωνικής προστασίας θα πρέπει να εξασφαλίζουν επαρκείς παροχές ελάχιστου εισοδήματος ***([1α]), προσβάσιμες σε*** κάθε άνθρωπο που δεν διαθέτει αρκετούς πόρους ***για να διασφαλίσει μια αξιοπρεπή ζωή*** και να προωθούν την κοινωνική ένταξη ***υποστηρίζοντας και*** παρακινώντας τα άτομα να συμμετέχουν ενεργά ***και να επανεντάσσονται*** στην αγορά εργασίας και στην κοινωνία, μεταξύ άλλων μέσω της στοχευμένης παροχής ***αγαθών και πρόσβασης σε κοινωνικές υπηρεσίες που θα τους δώσουν αυτή τη δυνατότητα. Η προσβασιμότητα στα συστήματα κοινωνικής προστασίας θα πρέπει να παρακολουθείται και να αξιολογείται από μια προσέγγιση βασισμένη στα δικαιώματα.***

([1α]) Πρόταση της Επιτροπής για σύσταση του Συμβουλίου σχετικά με το επαρκές ελάχιστο εισόδημα που διασφαλίζει την ενεργό ένταξη, 28 Σεπτεμβρίου 2022 https://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=89&furtherNews=yes&newsId=10417

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 40

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 8 — εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Η διαθεσιμότητα οικονομικά προσιτών, προσβάσιμων και ***ποιοτικών υπηρεσιών, όπως η προσχολική εκπαίδευση*** και ***φροντίδα, η εξωσχολική φροντίδα, η εκπαίδευση, η κατάρτιση, η στέγαση, καθώς*** και η ***υγεία*** και ***η μακροχρόνια περίθαλψη, είναι απαραίτητη προϋπόθεση*** για την ***εξασφάλιση ίσων ευκαιριών. Ιδιαίτερη προσοχή*** θα πρέπει να ***δοθεί στην*** καταπολέμηση της φτώχειας και ***του κοινωνικού αποκλεισμού, συμπεριλαμβανομένης της εργασιακής φτώχειας,*** σύμφωνα με τον πρωταρχικό στόχο της ΕΕ για το 2030 ***όσον αφορά τη μείωση της*** φτώχειας. ***Ιδιαίτερα η παιδική φτώχεια*** θα πρέπει να ***αντιμετωπιστεί με εμπεριστατωμένα και ολοκληρωμένα μέτρα, ιδίως μέσω*** της ***πλήρους εφαρμογής της ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά.***	***Λαμβανομένων υπόψη των συνεχιζόμενων ανησυχητικών επιπέδων φτώχειας, των επιπτώσεων της κρίσης της COVID-19, της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία, του αυξανόμενου κόστους ζωής και της επιτάχυνσης της κλιματικής αλλαγής, απαιτούνται περισσότερες προσπάθειες για την καταπολέμηση της φτώχειας*** και ***του κοινωνικού αποκλεισμού, μέσω μιας οριζόντιας στρατηγικής για τη φτώχεια των εργαζομένων, την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα της κινητικότητας, την επισιτιστική φτώχεια*** και ***την έλλειψη στέγης. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά, τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, τους μόνους γονείς, ιδίως τις μόνες μητέρες, τις εθνοτικές μειονότητες, τους μετανάστες*** και ***τα άτομα με αναπηρία. Ιδιαίτερα*** η ***παιδική φτώχεια θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με εμπεριστατωμένα*** και ***ολοκληρωμένα μέτρα, ιδίως μέσω της πλήρους εφαρμογής της ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά. και της αύξησης του ειδικού προϋπολογισμού σε τουλάχιστον 20 δισεκατομμύρια EUR, σύμφωνα με το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19 Μαΐου 2022 σχετικά με τις κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες του ρωσικού πολέμου στην Ουκρανία*** για την ***ΕΕ — ενίσχυση της ικανότητας δράσης της ΕΕ. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλουν τα εθνικά τους σχέδια δράσης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής εγγύησης για τα παιδιά για την καταπολέμηση της παιδικής φτώχειας και την προώθηση των ίσων ευκαιριών, διασφαλίζοντας στα παιδιά που έχουν ανάγκη αποτελεσματική και δωρεάν πρόσβαση σε υγειονομική περίθαλψη, εκπαίδευση και σχολικές δραστηριότητες, προσχολική εκπαίδευση και παιδική φροντίδα, καθώς και αποτελεσματική πρόσβαση σε κατάλληλη στέγαση και υγιεινή διατροφή σύμφωνα με τον πρωταρχικό στόχο της ΕΕ για το 2030 να μειωθεί ο αριθμός των ατόμων που διατρέχουν κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού κατά τουλάχιστον 15 εκατομμύρια, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον 5 εκατομμυρίων παιδιών. Όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να δαπανήσουν πάνω από το 5 % των κονδυλίων που τους έχουν διαθέσει στο πλαίσιο του ΕΚΤ + για την καταπολέμηση της παιδικής φτώχειας και την προώθηση της ευημερίας των παιδιών.***

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 41

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 8 — εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν την πρόσβαση όλων, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, στις βασικές υπηρεσίες. Για όσους έχουν ανάγκη ή βρίσκονται σε ***ευάλωτη*** κατάσταση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εγγυώνται την πρόσβαση σε ***επαρκή*** κοινωνική στέγαση ή στεγαστική βοήθεια. Θα πρέπει να διασφαλίσουν μια καθαρή και δίκαιη ενεργειακή μετάβαση και να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή φτώχεια ως μια ολοένα και πιο σημαντική μορφή φτώχειας λόγω της αύξησης των τιμών της ενέργειας, η οποία συνδέεται εν μέρει με τον πόλεμο στην Ουκρανία, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, μέσω στοχευμένων προσωρινών μέτρων στήριξης του εισοδήματος. Θα πρέπει επίσης να εφαρμοστούν πολιτικές ανακαίνισης κατοικιών χωρίς αποκλεισμούς. Θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ειδικές ανάγκες των ατόμων με αναπηρίες, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας, σε σχέση με τις εν λόγω υπηρεσίες. Η ***έλλειψη στέγης*** θα πρέπει να ***αντιμετωπιστεί*** με ***εξειδικευμένο τρόπο***. Τα κράτη μέλη ***θα*** πρέπει να ***εξασφαλίσουν έγκαιρη πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή*** προληπτική και θεραπευτική υγειονομική περίθαλψη ***καθώς και σε*** μακροχρόνια ***περίθαλψη*** υψηλής ποιότητας***, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα***.	Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξασφαλίζουν την πρόσβαση όλων, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, στις βασικές υπηρεσίες ***καλής ποιότητας***. Για όσους έχουν ανάγκη ή βρίσκονται σε ***μειονεκτούσα*** κατάσταση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εγγυώνται την πρόσβαση σε ***αξιοπρεπή*** κοινωνική στέγαση ή στεγαστική βοήθεια***, να αντιμετωπίσουν τις εξώσεις και τις συνέπειές τους, να επενδύσουν σε προσβάσιμη στέγαση για άτομα με μειωμένη κινητικότητα και να λάβουν μέτρα για τη διασφάλιση δίκαιης μετάβασης χωρίς αποκλεισμούς όσον αφορά τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του υφιστάμενου στεγαστικού αποθέματος***. Θα πρέπει να διασφαλίσουν μια καθαρή και δίκαιη ενεργειακή μετάβαση και να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή φτώχεια ως μια ολοένα και πιο σημαντική μορφή φτώχειας λόγω της αύξησης των τιμών της ενέργειας, η οποία συνδέεται εν μέρει με τον πόλεμο στην Ουκρανία, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, μέσω στοχευμένων προσωρινών μέτρων στήριξης του εισοδήματος ***και διαρθρωτικές επενδύσεις***. Θα πρέπει επίσης να εφαρμοστούν πολιτικές ανακαίνισης κατοικιών χωρίς αποκλεισμούς***, για να εξασφαλιστεί προσβάσιμη, οικονομικά προσιτή και υγιεινή στέγαση και να αποφευχθεί η δυσανάλογη αύξηση του κόστους ζωής για τους ενοικιαστές***. Θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ειδικές ανάγκες των ατόμων με αναπηρίες, συμπεριλαμβανομένης της προσβασιμότητας, σε σχέση με τις εν λόγω υπηρεσίες. Η ***αστεγία*** θα πρέπει να ***εξαλειφθεί έως το 2030, σύμφωνα*** με ***το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2020 σχετικά με την αντιμετώπιση των ποσοστών αστεγίας στην ΕΕ, με βάση την προσέγγιση «Προτεραιότητα στη στέγαση». Η κρίση της πανδημίας της COVID-19 καταδεικνύει την ανάγκη για περισσότερες δημόσιες επενδύσεις με σκοπό την εξασφάλιση επαρκούς και καλά εκπαιδευμένου ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού και την πρόσβαση όλων στην υγειονομική περίθαλψη, συμπεριλαμβανομένων των μειονεκτουσών ομάδων. Συνεπώς,*** τα κράτη μέλη πρέπει να ***διασφαλίζουν την ουσιαστική και ισότιμηπρόσβαση σε βιώσιμη,*** προληπτική και θεραπευτική ***δημόσια*** υγειονομική περίθαλψη***, ιδίως φροντίδα ψυχικής υγείας και*** μακροχρόνια ***φροντίδα*** υψηλής ποιότητας.

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 42

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 8 — εδάφιο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Σύμφωνα με την ενεργοποίηση της οδηγίας για την προσωρινή προστασία ([43]), τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσφέρουν επαρκές επίπεδο προστασίας στους πρόσφυγες από την Ουκρανία, συμπεριλαμβανομένων των ***δικαιωμάτων διαμονής, της πρόσβασης*** και της ***ένταξης*** στην αγορά εργασίας, ***της πρόσβασης*** στην εκπαίδευση, την κατάρτιση και τη στέγαση, καθώς και ***της πρόσβασης*** στα συστήματα κοινωνικής ασφάλισης, την ιατρική ***περίθαλψη***, την κοινωνική πρόνοια ή άλλη βοήθεια και τα μέσα διαβίωσης. Θα πρέπει να διασφαλιστεί η πρόσβαση των παιδιών ***στην*** εκπαίδευση και φροντίδα παιδιών και σε βασικές υπηρεσίες σύμφωνα με την ευρωπαϊκή εγγύηση για τα παιδιά. Για τα ασυνόδευτα παιδιά και τους εφήβους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόζουν το δικαίωμα νόμιμης κηδεμονίας.	Σύμφωνα με την ενεργοποίηση της οδηγίας για την προσωρινή προστασία ([43]), τα κράτη μέλη θα πρέπει να προσφέρουν επαρκές επίπεδο προστασίας στους πρόσφυγες από την Ουκρανία, συμπεριλαμβανομένων των ***Ρομά και των υπηκόων τρίτων χωρών που διαμένουν νόμιμα στην Ουκρανία*** και ***την εγκαταλείπουν για να μεταβούν στην Ευρώπη λόγω*** της ***ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Εν προκειμένω, θα πρέπει να παρέχονται δικαιώματα διαμονής, πρόσβαση και ένταξη*** στην αγορά εργασίας, ***πρόσβαση*** στην εκπαίδευση, ***τη γλωσσική βοήθεια,*** την κατάρτιση και τη στέγαση, καθώς και ***πρόσβαση*** στα συστήματα κοινωνικής ασφάλισης, την ιατρική ***και ψυχοκοινωνική περίθαλψη***, την κοινωνική πρόνοια ή άλλη βοήθεια, και τα μέσα διαβίωσης. Θα πρέπει να διασφαλιστεί η πρόσβαση των παιδιών ***σε δωρεάν ποιοτική*** εκπαίδευση και φροντίδα παιδιών και σε βασικές υπηρεσίες ***σε ισότιμη βάση με τους συνομηλίκους τους στο κράτος μέλος υποδοχής*** σύμφωνα με την ευρωπαϊκή εγγύηση για τα παιδιά. Για τα ασυνόδευτα παιδιά και τους εφήβους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εφαρμόζουν το δικαίωμα νόμιμης κηδεμονίας. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο επέκτασης της προστασίας που παρέχει η οδηγία για την προσωρινή προστασία σε όλους τους πρόσφυγες και να αντιμετωπίσουν τις ανησυχίες των εργοδοτών όσον αφορά την πρόσληψη ατόμων με προσωρινό μόνο καθεστώς.***

([43]) Οδηγία 2001/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές παροχής προσωρινής προστασίας σε περίπτωση μαζικής εισροής εκτοπισθέντων και μέτρα για τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την υποδοχή και την αντιμετώπιση των συνεπειών της υποδοχής αυτών των ατόμων.

([43]) Οδηγία 2001/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές παροχής προσωρινής προστασίας σε περίπτωση μαζικής εισροής εκτοπισθέντων και μέτρα για τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την υποδοχή και την αντιμετώπιση των συνεπειών της υποδοχής αυτών των ατόμων (ΕΕ L 212 της 7.8.2001, σ. 12).

Τρίτη 18 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 43

Πρόταση απόφασης

Παράρτημα I — κατευθυντήρια γραμμή 8 — εδάφιο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Λόγω της αύξησης της μακροζωίας και των δημογραφικών αλλαγών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να κατοχυρώσουν την επάρκεια και τη βιωσιμότητα των συνταξιοδοτικών συστημάτων για ***τους*** εργαζόμενους και ***τους*** αυτοαπασχολούμενους, παρέχοντας ίσες ευκαιρίες ***σε γυναίκες και άνδρες*** να αποκτήσουν και να κατοχυρώσουν συνταξιοδοτικά δικαιώματα, ***μεταξύ άλλων μέσω συμπληρωματικών συστημάτων για*** τη διασφάλιση ***επαρκούς*** εισοδήματος ***στην τρίτη ηλικία***. Οι μεταρρυθμίσεις των συνταξιοδοτικών συστημάτων θα πρέπει να ***στηρίζονται από πολιτικές που αποσκοπούν στη μείωση του συνταξιοδοτικού χάσματος μεταξύ*** των ***φύλων καθώς*** και μέτρα ***παράτασης*** του ***επαγγελματικού βίου***, ***όπως με την αύξηση*** της ***πραγματικής ηλικίας συνταξιοδότησης***, ***ιδίως*** με ***τη διευκόλυνση της συμμετοχής*** των ***ηλικιωμένων στην αγορά εργασίας***, και ***να πλαισιώνονται από στρατηγικές ενεργού γήρανσης***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθιερώσουν έναν εποικοδομητικό διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και να επιτρέψουν την κατάλληλη σταδιακή εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων.	Λόγω της αύξησης της μακροζωίας και των δημογραφικών αλλαγών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να κατοχυρώσουν την επάρκεια και τη βιωσιμότητα των συνταξιοδοτικών συστημάτων για εργαζόμενους και αυτοαπασχολούμενους, παρέχοντας ίσες ευκαιρίες ***στα άτομα*** να αποκτήσουν και να κατοχυρώσουν συνταξιοδοτικά δικαιώματα ***στα δημόσια ή επαγγελματικά συστήματα ή και στα δύο***, ***σε συνδυασμό με συμπληρωματικά συστήματα, με στόχο*** τη διασφάλιση ***ενός αξιοπρεπούς συνταξιοδοτικού*** εισοδήματος ***πάνω από το όριο της φτώχειας***. Οι μεταρρυθμίσεις των συνταξιοδοτικών συστημάτων θα πρέπει να ***βασίζονται στην ενεργό γήρανση μέσω της βελτιστοποίησης των ευκαιριών για τους εργαζόμενους όλων*** των ***ηλικιών να εργάζονται υπό ποιοτικές, παραγωγικές και υγιείς συνθήκες έως τη νόμιμη ηλικία συνταξιοδότησης. Ταυτόχρονα, οι εργαζόμενοι που επιθυμούν να παραμείνουν ενεργοί*** και ***μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας συνταξιοδότησης θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να το πράξουν. Θα πρέπει να προσδιοριστούν ειδικά*** μέτρα ***στον τομέα της δημογραφίας*** του ***εργατικού δυναμικού***, ***της υγείας και της ασφάλειας στο χώρο εργασίας, της εκπαίδευσης και της κατάρτισης,*** της ***διαχείρισης δεξιοτήτων και ικανοτήτων***, ***της οργάνωσης της εργασίας για τον υγιή και παραγωγικό επαγγελματικό βίο,*** με ***μια διαγενεακή προσέγγιση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διευκολύνουν την απασχόληση*** των ***νέων και τη μετάβαση των παλαιότερων στη συνταξιοδότηση***, και ***παράλληλα τη μετάδοση γνώσεων και πείρας μεταξύ των γενεών***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθιερώσουν έναν εποικοδομητικό διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους***, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών*** και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και να επιτρέψουν την κατάλληλη σταδιακή εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων ***καθώς και την αλλαγή της αντιμετώπισης των εργαζομένων μεγαλύτερης ηλικίας και της απασχολησιμότητας τους. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να καταρτίσουν σχέδια για την υγιή γήρανση τα οποία καλύπτουν την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και περίθαλψης, καθώς και στρατηγικές για την προώθηση της υγείας και την πρόληψη.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0365

Σχέδιο διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022: επικαιροποίηση των εσόδων (ίδιοι πόροι) και άλλες τεχνικές προσαρμογές

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου επί του σχεδίου διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2022: επικαιροποίηση των εσόδων (ίδιοι πόροι) και άλλες τεχνικές προσαρμογές (12623/2022 — C9-0317/2022 — 2022/0211(BUD))

(2023/C 149/11)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 314 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 106α της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενεργείας,

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 ([1]), και ιδίως το άρθρο 44,

— έχοντας υπόψη τον γενικό προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2022, που εκδόθηκε οριστικά στις 24 Νοεμβρίου 2021 ([2]),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 ([3]) («κανονισμός ΠΔΠ»),

— έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων ([4]),

— έχοντας υπόψη την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2014/335/ΕΕ, Ευρατόμ ([5]),

— έχοντας υπόψη το σχέδιο διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022, που εγκρίθηκε από την Επιτροπή την 1η Ιουλίου 2022 (COM(2022)0350),

— έχοντας υπόψη τη θέση επί του σχεδίου διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022 που εγκρίθηκε από το Συμβούλιο στις 20 Σεπτεμβρίου 2022 και διαβιβάστηκε στο Κοινοβούλιο την ίδια ημέρα (12623/2022 — C9-0317/2022),

— έχοντας υπόψη τα άρθρα 94 και 96 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Προϋπολογισμών (A9-0240/2022),

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι κύριος σκοπός του σχεδίου διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022 είναι η επικαιροποίηση του σκέλους των εσόδων του προϋπολογισμού ώστε να ληφθούν υπόψη οι τελευταίες εξελίξεις, και συγκεκριμένα οι επικαιροποιημένες προβλέψεις ιδίων πόρων για τον προϋπολογισμό του 2022 που συμφωνήθηκαν από τη συμβουλευτική επιτροπή ιδίων πόρων (ΣΕΙΠ) στις 23 Μαΐου 2022, και η επικαιροποίηση άλλων εσόδων, όπως η συνεισφορά του Ηνωμένου Βασιλείου, τα πρόστιμα και άλλα·

([1]) ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 45 της 24.2.2022, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.
([4]) ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.
([5]) ΕΕ L 424 της 15.12.2020, σ. 1.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι το σχέδιο διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022 περιλαμβάνει επίσης δύο ειδικές προσαρμογές σχετικά με τις δαπάνες, οι οποίες αντιστοιχούν σε προσαρμογή της ονοματολογίας του προϋπολογισμού μετά την πρόταση της Επιτροπής για το REPowerEU στις 18 Μαΐου 2022 ([6]) και στην επέκταση της εντολής της Eurojust για τη συλλογή και τη διατήρηση αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με εγκλήματα πολέμου ([7])· λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν ζητούνται συμπληρωματικές πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων και πιστώσεις πληρωμών·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το Κοινοβούλιο έχει επανειλημμένα κρίνει ότι ένα σχέδιο διορθωτικού προϋπολογισμού θα πρέπει να έχει έναν μόνο σκοπό·

1. λαμβάνει γνώση του σχεδίου διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022, όπως υποβλήθηκε από την Επιτροπή·

2. επισημαίνει ειδικότερα την αύξηση των γνήσιων ιδίων πόρων κατά 3 573,9 εκατομμύρια EUR· υπενθυμίζει την ανάγκη να επισπευσθεί η εισαγωγή νέων ιδίων πόρων σύμφωνα με τον χάρτη πορείας που ορίζεται στη διοργανική συμφωνία, και συγκεκριμένα την πρόβλεψη ότι τα πρόσθετα έσοδα που προκύπτουν από τους νέους ιδίους πόρους θα επαρκούν για να καλύψουν τουλάχιστον την αποπληρωμή των δαπανών του Μέσου Ανάκαμψης·

3. υπογραμμίζει ότι το Κοινοβούλιο δεν έχει ακόμη καθορίσει τη θέση του σχετικά με την πρόταση για το κεφάλαιο REPowerEU του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ)· τονίζει, ως εκ τούτου, ότι η προτεινόμενη αλλαγή της ονοματολογίας του προϋπολογισμού ισχύει με την επιφύλαξη του νομοθετικού αποτελέσματος·

4. εκφράζει τη δυσαρέσκειά του για το γεγονός ότι η Επιτροπή αποφάσισε, παρά την επιμονή του Κοινοβουλίου, να παρουσιάσει από κοινού στοιχεία σχετικά με την επικαιροποίηση των εσόδων με άλλα στοιχεία που σχετίζονται με τις εν εξελίξει διαπραγματεύσεις· επαναλαμβάνει ότι, για να γίνει περισσότερο σεβαστό το προνόμιο της αρμόδιας για τον προϋπολογισμό αρχής, η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλλει σχέδιο διορθωτικού προϋπολογισμού για έναν μόνο σκοπό και να μην συνδυάζει διάφορους σκοπούς σε ένα σχέδιο διορθωτικού προϋπολογισμού·

5. επικροτεί την ταχεία έγκριση του κανονισμού (ΕΕ) 2022/838 για την επέκταση της εντολής της Eurojust προκειμένου να στηρίξει την Ουκρανία στη συλλογή, διατήρηση και ανάλυση αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με εγκλήματα πολέμου ως συνέπεια της βάναυσης και αδικαιολόγητης ρωσικής επίθεσης· αντιτίθεται, ωστόσο, στην προβλεπόμενη χρήση εσωτερικών ανακατανομών εντός του ίδιου τομέα πολιτικής αργότερα εντός του έτους για τη χρηματοδότηση των θέσεων που προτείνονται στο πλαίσιο του παρόντος σχεδίου διορθωτικού προϋπολογισμού· υπογραμμίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι υπάρχουν επαρκή περιθώρια στο πλαίσιο του τομέα 2β· επιβεβαιώνει περαιτέρω την πάγια θέση του ότι τα αυξανόμενα καθήκοντα και οι αυξανόμενες αρμοδιότητες των οργανισμών πρέπει να συνοδεύονται από αντίστοιχα επίπεδα νέων πόρων·

6. εγκρίνει τη θέση του Συμβουλίου επί του σχεδίου διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022·

7. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαπιστώσει την οριστική έκδοση του διορθωτικού προϋπολογισμού αριθ. 4/2022 και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·

8. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, καθώς και στα εθνικά κοινοβούλια.

([6]) COM(2022)0231 της 18.5.2022.

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) 2022/838 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1727 όσον αφορά τη διατήρηση, την ανάλυση και την αποθήκευση, στη Eurojust, αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με γενοκτονίες, εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας, εγκλήματα πολέμου και συναφείς αξιόποινες πράξεις (ΕΕ L 148 της 31.5.2022, σ. 1).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0366

Γενικός προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2023 — όλα τα τμήματα

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με τη θέση του Συμβουλίου επί του σχεδίου γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2023 (12108/2022 — C9-0306/2022 — 2022/0212(BUD))

(2023/C 149/12)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 314 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 106α της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενεργείας,

— έχοντας υπόψη την απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2053 του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2020, για το σύστημα των ιδίων πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για την κατάργηση της απόφασης 2014/335/ΕΕ, Ευρατόμ ([1]),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 ([2]) (δημοσιονομικός κανονισμός),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 ([3]) (κανονισμός για το ΠΔΠ), και τις κοινές δηλώσεις επί των οποίων επήλθε συμφωνία μεταξύ του Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής σχετικά με αυτό το ζήτημα ([4]) καθώς και τις σχετικές μονομερείς δηλώσεις ([5]),

— έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία της 16ης Δεκεμβρίου 2020 μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων ([6]),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») ([7]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 19ης Μαΐου 2022 σχετικά με τις κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις του ρωσικού πολέμου στην Ουκρανία για την ΕΕ — ενίσχυση της ικανότητας της ΕΕ για δράση ([8]),

— έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2019, σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (COM(2019)0640), και το ψήφισμά του της 15ης Ιανουαρίου 2020 ([9]),

---

([1]) ΕΕ L 424 της 15.12.2020, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.
([4]) ΕΕ C 444 I της 22.12.2020.
([5]) Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2020 σχετικά με το σχέδιο κανονισμού του Συμβουλίου για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027, Παράρτημα 2: Δηλώσεις (Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2020)0357).
([6]) ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.
([7]) ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1.
([8]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2022)0219.
([9]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2020)0005.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

— έχοντας υπόψη την ειδική έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) σχετικά με την υπερθέρμανση του πλανήτη κατά 1,5 °C, την ειδική έκθεσή της για την κλιματική αλλαγή και τη γη, και την ειδική έκθεσή της για τους ωκεανούς και την κρυόσφαιρα σε ένα μεταβαλλόμενο κλίμα,

— έχοντας υπόψη τη συμφωνία που εγκρίθηκε κατά την 21η Διάσκεψη των Μερών της UNFCCC (COP21) στο Παρίσι στις 12 Δεκεμβρίου 2015 (Συμφωνία του Παρισιού),

— έχοντας υπόψη την ειδική έκθεση 22/2021 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, «Βιώσιμη χρηματοδότηση. Απαιτείται συνεπέστερη δράση της ΕΕ για να ανακατευθυνθεί η χρηματοδότηση προς βιώσιμες επενδύσεις»,

— έχοντας υπόψη την ειδική έκθεση 09/2022 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, «Κλιματικές δαπάνες από τον προϋπολογισμό της ΕΕ της περιόδου 2014-2020 — Στην πραγματικότητα χαμηλότερες από τις αναφερθείσες»,

— έχοντας υπόψη την ειδική έκθεση 10/2021 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, «Συνεκτίμηση της διάστασης του φύλου στον προϋπολογισμό της ΕΕ: καιρός τα λόγια να γίνουν πράξη»,

— έχοντας υπόψη τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ,

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 8ης Ιουλίου 2021 σχετικά με την ετήσια έκθεση για τη λειτουργία του χώρου Σένγκεν ([10]),

— έχοντας υπόψη την πρόταση της 22ας Απριλίου 2022 για κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης (COM(2022)0184), και την έκθεση A9-0230/2022, που εγκρίθηκε στις 8 Σεπτεμβρίου 2022 από την Επιτροπή Προϋπολογισμών και την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, και υιοθετήθηκε κατά την περίοδο συνόδου του Κοινοβουλίου από τις 12 έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2022,

— έχοντας υπόψη τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων και το σχετικό ψήφισμά του της 19ης Ιανουαρίου 2017 ([11]),

— έχοντας υπόψη τη στρατηγική της ΕΕ για την ισότητα των φύλων 2020-2025,

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2092 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, περί γενικού καθεστώτος αιρεσιμότητος για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης ([12]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 5ης Απριλίου 2022 σχετικά με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές για την κατάρτιση του προϋπολογισμού 2023, τμήμα III — Επιτροπή ([13]),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 7ης Απριλίου 2022 σχετικά με την κατάσταση προβλέψεων των εσόδων και δαπανών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για το οικονομικό έτος 2023 ([14]),

— έχοντας υπόψη το σχέδιο γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2023, που ενέκρινε η Επιτροπή την 1η Ιουλίου 2022 (COM(2022)0400) (το «ΣΠ»), όπως τροποποιήθηκε με τη διορθωτική επιστολή αριθ. 1/2018 (COM(2022)0670),

— έχοντας υπόψη τη θέση επί του σχεδίου προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το οικονομικό έτος 2023, η οποία εγκρίθηκε από το Συμβούλιο στις 6 Σεπτεμβρίου 2022 και διαβιβάστηκε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 9 Σεπτεμβρίου 2022 (12108/2022 — C9-0306/2022),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 94 του Κανονισμού του,

— έχοντας υπόψη τις γνωμοδοτήσεις των ενδιαφερόμενων επιτροπών,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Προϋπολογισμών (A9-0241/2022),

---

([10]) ΕΕ C 99 της 1.3.2022, σ. 158.
([11]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P8_TA(2017)0010.
([12]) ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 1.
([13]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2022)0106.
([14]) Κείμενα που εγκρίθηκαν, P9_TA(2022)0127.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Γενική επισκόπηση του τμήματος III

1. υπενθυμίζει ότι, με το ψήφισμά του της 5ης Απριλίου 2022 σχετικά με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές για την κατάρτιση του προϋπολογισμού του 2023, το Κοινοβούλιο καθόρισε σαφείς πολιτικές προτεραιότητες για τον προϋπολογισμό του 2023· επιβεβαιώνει την αταλάντευτη προσήλωσή του σε τούτες τις προτεραιότητες και καθορίζει τη θέση που ακολουθεί με σκοπό να εξασφαλιστεί το κατάλληλο επίπεδο χρηματοδότησης για την υλοποίησή τους· πιστεύει ότι η Ένωση πρέπει να διαθέτει όλα τα δυνατά δημοσιονομικά μέσα για να ανταποκρίνεται στις τρέχουσες κρίσεις και να εστιάζει στις ανάγκες των ανθρώπων·

2. θεωρεί ότι ο προϋπολογισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να προωθεί τις δημόσιες επενδύσεις στηρίζοντας τους παραγωγικούς και στρατηγικούς τομείς, τις δημόσιες υπηρεσίες, τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης με δικαιώματα, την καταπολέμηση της φτώχειας, του κοινωνικού αποκλεισμού και των ανισοτήτων, την προστασία του περιβάλλοντος και την πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού κάθε χώρας και περιφέρειας, σε συνδυασμό με την επιδίωξη εξωτερικών σχέσεων που βασίζονται στην αλληλεγγύη, τη συνεργασία, τον αμοιβαίο σεβασμό και την προώθηση και διαφύλαξη της ειρήνης·

3. τονίζει ότι η Ένωση αντιμετωπίζει ένα εξαιρετικά περίπλοκο σύνολο προκλήσεων, συμπεριλαμβανομένων των άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων του πολέμου στην Ουκρανία, του υψηλού πληθωρισμού, της αυξανόμενης φτώχειας, των υψηλών τιμών της ενέργειας και των κινδύνων για την ασφάλεια του εφοδιασμού, της επιδείνωσης των οικονομικών προοπτικών, ιδίως για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) και τα πλέον ευπαθή νοικοκυριά, της ανάγκης να διασφαλιστεί μια δίκαιη, χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμη ανάκαμψη από την πανδημία, των κρίσεων σε πολλά άλλα μέρη του κόσμου, των τεχνολογικών αλλαγών, συμπεριλαμβανομένης της αυξανόμενης ψηφιοποίησης, της ανισότητας των φύλων, καθώς και της αυξανόμενης επείγουσας ανάγκης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και της κρίσης βιοποικιλότητας και των συνεπειών τους, καθώς και της ανάγκης για επιτάχυνση της δίκαιης μετάβασης, μεταξύ άλλων μέσω επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση· θεωρεί ότι ο προϋπολογισμός της Ένωσης θα πρέπει να συμβάλει στην αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων και να προσφέρει επαρκή στήριξη σε όλους, και εκφράζει παράλληλα την ανησυχία του για τα εξαιρετικά περιορισμένα περιθώρια, τα οποία αντιστοιχούν περίπου στο ένα τρίτο του περασμένου έτους, ή, στην περίπτωση του τομέα 6, για την έλλειψη περιθωρίου και την περιορισμένη ευελιξία και ικανότητα αντίδρασης σε κρίσεις που έχει ενσωματωθεί στον προϋπολογισμό· θεωρεί ότι είναι απαραίτητο, ιδίως σε καιρός πολέμου, να τονωθούν οι επενδύσεις και να αντιμετωπιστεί η ανεργία, και να τεθούν τα θεμέλια για μια πιο ανθεκτική και βιώσιμη Ένωση, με παράλληλη εστίαση σε συγκεκριμένες δράσεις για την αντιμετώπιση των συνεπειών του πολέμου στον κόσμο· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι το ΣΠ δεν ανταποκρίνεται επαρκώς στις τρέχουσες προκλήσεις· υπενθυμίζει ότι το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (ΠΔΠ) δεν θεσπίστηκε για να αντιμετωπίσει πανδημία, πόλεμο, υψηλό πληθωρισμό, υψηλές τιμές ενέργειας, μεγάλο αριθμό προσφύγων, προσχωρήσεις νέων κρατών μελών, επισιτιστική ανασφάλεια και ανθρωπιστικές κρίσεις·

4. εκφράζει τη λύπη του για τη θέση του Συμβουλίου σχετικά με το ΣΠ, η οποία περικόπτει 1,64 δισεκατομμύρια EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων και 530 εκατομμύρια EUR σε πιστώσεις πληρωμών για τους τομείς του ΠΔΠ σε σύγκριση με την πρόταση της Επιτροπής· θεωρεί ότι οι περικοπές που προτείνει το Συμβούλιο δεν αντικατοπτρίζουν τη σοβαρότητα των προαναφερόμενων προκλήσεων που αντιμετωπίζουν η Ένωση και οι πολίτες της ούτε βασίζονται σε αντικειμενική αξιολόγηση είτε των τάσεων εφαρμογής είτε των ικανοτήτων απορρόφησης, αντιβαίνουν δε στις βασικές κοινές προτεραιότητες πολιτικής θέτοντας σε κίνδυνο την ικανότητα της Ένωσης να υλοποιήσει με επιτυχία τους βασικούς πολιτικούς στόχους και προτεραιότητές της· θεωρεί ότι το Συμβούλιο δεν θα πρέπει να στοχεύει σε προγράμματα που επωφελούνται από την προσαρμογή που προβλέπεται στο άρθρο 5 του κανονισμού για το ΠΔΠ για την «επανεξισορρόπηση και σταθεροποίηση», δεδομένου ότι τούτο θα αντέβαινε στον στόχο του εν λόγω άρθρου, ο οποίος ήταν η ενίσχυση συγκεκριμένων πολιτικών προτεραιοτήτων· υπενθυμίζει ειδικότερα ότι το εν λόγω άρθρο δεν προβλέπει «συμπληρωματικές ενισχύσεις», όπως πρότεινε το Συμβούλιο· καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η θέση του Συμβουλίου απέχει πολύ από τις προσδοκίες του Κοινοβουλίου· αποφασίζει συνεπώς να επαναφέρει κατά κανόνα τις πιστώσεις των κονδυλίων που περιέκοψε το Συμβούλιο στα επίπεδα του ΣΠ, τόσο για τις επιχειρησιακές όσο και για τις διοικητικές δαπάνες, και να λάβει το ΣΠ ως αφετηρία για τη θέση του Κοινοβουλίου·

5. διατηρεί τις πιστώσεις που έχουν εγγραφεί στο ΣΠ για τα θεματικά ειδικά μέσα, και συγκεκριμένα το αποθεματικό αλληλεγγύης και επείγουσας βοήθειας, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους και το αποθεματικό προσαρμογής στο Brexit· θεωρεί ότι, λαμβανομένων υπόψη των απρόβλεπτων, εξαιρετικού χαρακτήρα και άνευ προηγουμένου προκλήσεων που αντιμετωπίζει η Ένωση, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ολόκληρο το ποσό του μηχανισμού ευελιξίας· θεωρεί, δεδομένων των σημερινών σοβαρών αλληλένδετων κρίσεων, ότι είναι αναγκαίο να κινητοποιηθούν τα περιθώρια του 2021 στο πλαίσιο της συνιστώσας α) του Ενιαίου Μέσου Περιθωρίου και οι πρόσθετες πιστώσεις στο πλαίσιο της συνιστώσας γ) του εν λόγω μέσου·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

6. υπενθυμίζει την πάγια θέση του ότι οι νέες πολιτικές προτεραιότητες ή τα νέα καθήκοντα θα πρέπει να συνοδεύονται από νέους πόρους· προτίθεται να ακολουθήσει αυτή την προσέγγιση για την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα) (COM(2022)0046) και για την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση ενωσιακού προγράμματος ασφαλούς συνδεσιμότητας για την περίοδο 2023-2027 (COM(2022)0057)· εκφράζει εν προκειμένω την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την θέσπιση πράξης για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανίας μέσω κοινών προμηθειών (COM(2022)0349) δεν συνεπάγεται ανακατανομές από άλλα προγράμματα ούτε διάθεση πόρων στο πλαίσιο αυτών·

7. θεωρεί ότι ο προϋπολογισμός της Ένωσης, λόγω του μεγέθους, της δομής και των κανόνων του, έχει πολύ περιορισμένη ικανότητα να ανταποκριθεί κατάλληλα στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ένωση ή να χρηματοδοτήσει επαρκώς και να υλοποιήσει νέες κοινές φιλοδοξίες ή πρωτοβουλίες πολιτικής της Ένωσης που εξαγγέλθηκαν στην ομιλία της Προέδρου της Επιτροπής για την κατάσταση της Ένωσης το 2022· υπενθυμίζει ιδίως ότι οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων έχουν περιγράψει τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας ως τεκτονική αλλαγή στην ευρωπαϊκή ιστορία και ότι, σύμφωνα με τη διατύπωση της Επιτροπής, οι απρόβλεπτες ανάγκες που δημιούργησε ο πόλεμος στην Ευρώπη υπερβαίνουν κατά πολύ τα μέσα που διατίθενται στο τρέχον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο, με αποτέλεσμα να χρειάζονται νέες πηγές χρηματοδότησης· υπογραμμίζει ότι η Ένωση, από κοινού με τους διεθνείς εταίρους, θα πρέπει να αναλάβει ηγετικό ρόλο στην παροχή επαρκούς, έγκαιρης και αξιόπιστης στήριξης στην Ουκρανία· θεωρεί ότι αυτό καταδεικνύει περαιτέρω την επείγουσα ανάγκη για ουσιαστική αναθεώρηση του ΠΔΠ, που πρέπει να υποβληθεί το συντομότερο και πάντως όχι αργότερα από το πρώτο τρίμηνο του 2023, μεταξύ άλλων για να καταστεί πιο ευέλικτο, να αυξηθούν τα ανώτατα όρια, όπου είναι αναγκαίο, ώστε να αντικατοπτρίζονται οι αναδυόμενες ανάγκες και οι νέες προτεραιότητες και να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που προκύπτουν από τη συμπερίληψη του κόστους χρηματοδότησης του Μέσου Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EURI) στον τομέα 2β·

8. υπογραμμίζει το γεγονός ότι η πραγματική πρόοδος όσον αφορά τους νέους ιδίους πόρους είναι απαραίτητη τόσο για τις αποπληρωμές του EURI για την υλοποίηση του NextGenerationEU (NGEU) όσο και για τη δημοσιονομική ευρωστία και την εφαρμογή του τρέχοντος και του μελλοντικού πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου· καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει την έγκαιρη εισαγωγή νέων ιδίων πόρων, σύμφωνα με τον χάρτη πορείας που ορίζεται στη διοργανική συμφωνία της 16ης Δεκεμβρίου 2020, και να επιταχύνει την πρόταση για τη δεύτερη δέσμη· καλεί το Συμβούλιο να τηρήσει το συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα και να σημειώσει την αναγκαία πρόοδο όσον αφορά τους ιδίους πόρους που περιέχονται στην πρώτη δέσμη που πρότεινε η Επιτροπή στις 22 Δεκεμβρίου 2021, με σκοπό την ταχεία εφαρμογή τους·

9. τονίζει την ανάγκη αντιμετώπισης των συνεπειών του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, της πανδημίας της COVID-19, του αυξανόμενου πληθωρισμού και της εντεινόμενης ενεργειακής και επισιτιστικής ανασφάλειας σε επίπεδο Ένωσης· τονίζει ιδίως την ανάγκη για επαρκείς πράσινες επενδύσεις για την ενίσχυση της ενεργειακής ανεξαρτησίας της Ένωσης και την εφαρμογή της Πράσινης Συμφωνίας· υπενθυμίζει ότι η πολιτική συνοχής και η γεωργική πολιτική δεν μπορούν να αποτελέσουν την κύρια πηγή χρηματοδότησης επειγουσών προτεραιοτήτων, θέτοντας σε κίνδυνο την υλοποίηση μακροπρόθεσμων στόχων, και τονίζει την ανάγκη στήριξης των περιφερειών που έχουν πληγεί σοβαρά από την πανδημία και την ενεργειακή κρίση· καλεί την Επιτροπή, υπό το φως των περιορισμένων πόρων από τον προϋπολογισμό της Ένωσης για την αντιμετώπιση των υψηλών τιμών της ενέργειας, να αναλύσει πιθανές δυνατότητες ευελιξίας και πρόσθετους πόρους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν αχρησιμοποίητων κονδυλίων, μεταξύ άλλων από το ΠΔΠ 2014-2020, προκειμένου να στηρίξει τις ΜΜΕ και τα ευπαθή νοικοκυριά·

10. θεωρεί ότι η Ένωση θα πρέπει να αναλάβει συντονισμένη δράση για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και να προτείνει πολύ σημαντικές πρόσθετες επενδύσεις στον τομέα αυτό· υπενθυμίζει ότι θα χρειαστούν περαιτέρω χρηματοδοτικοί πόροι πέραν του προϋπολογισμού του 2023 για την επίτευξη αυτού του στόχου· υπενθυμίζει, στο πλαίσιο αυτό, τη σημασία της παροχής πρόσθετης χρηματοδοτικής στήριξης μέσω του REPowerEU· ζητά την ταχεία επίτευξη συμφωνίας και την εφαρμογή του REPowerEU, ώστε να καταστεί δυνατή η αποδέσμευση κονδυλίων το συντομότερο δυνατόν, με σκοπό την ταχεία αύξηση της ενεργειακής ανεξαρτησίας της Ένωσης μέσω στρατηγικών επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένης της στήριξης των ΜΜΕ και των ευπαθών νοικοκυριών·

11. εκφράζει την ικανοποίησή του για το έργο της Επιτροπής σχετικά με μια νέα ταξινόμηση για τη μέτρηση του αντικτύπου των δαπανών της Ένωσης ανά φύλο· καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι η ταξινόμηση αυτή εστιάζει σε μια ακριβή και ολοκληρωμένη απεικόνιση του αντικτύπου των προγραμμάτων στην ισότητα των φύλων, προκειμένου να επιτευχθεί ο καλύτερος δυνατός αντίκτυπος στην ισότητα των φύλων από προγράμματα που επί του παρόντος ταξινομούνται ως μηδενικής βαθμολογίας και να αντληθούν διδάγματα για τον σχεδιασμό των προγραμμάτων· επιπλέον, ζητά να επεκταθεί η ταξινόμηση αυτή σε όλα τα προγράμματα του ΠΔΠ προκειμένου να καταδειχθούν τα αποτελέσματα για τον προϋπολογισμό του 2023· τονίζει, εν προκειμένω, την ανάγκη για συστηματική συλλογή και ανάλυση δεδομένων ανά φύλο· προσδοκά ότι όλες οι σχετικές με το φύλο εκθέσεις θα υποβάλλονται με βάση τον όγκο, και όχι τον αριθμό, των δράσεων·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

12. εκφράζει τη βαθιά του ανησυχία για το γεγονός ότι η Επιτροπή πρόσφατα χρηματοδότησε ή συγχρηματοδότησε εκστρατείες για την προώθηση της μαντίλας, δηλώνοντας, για παράδειγμα, ότι «η ελευθερία βρίσκεται στην μαντίλα»· τονίζει ότι ο προϋπολογισμός της Ένωσης δεν θα πρέπει να χρηματοδοτήσει καμία μελλοντική εκστρατεία που θα μπορούσε να προωθεί τη μαντίλα·

13. αναμένει ότι θα επιτευχθούν οι στόχοι για ενσωμάτωση της διάστασης του κλίματος και της βιοποικιλότητας· χαιρετίζει, στο πλαίσιο αυτό, τις προσπάθειες για διαφανέστερη και πιο ολοκληρωμένη υποβολή εκθέσεων και τονίζει την ανάγκη διενέργειας επαρκών εκ των υστέρων αξιολογήσεων και εργασιών σχετικά με τον βαθμό λεπτομέρειας των διαθέσιμων δεδομένων· ζητά εκ νέου από την Επιτροπή να αναλάβει δράση σε συνέχεια των συμπερασμάτων του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου περί υπερεκτιμημένων δαπανών για το κλίμα εκφράζει επίσης την ικανοποίησή του για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις δαπάνες που σχετίζονται με τη βιοποικιλότητα· εκφράζει ωστόσο ανησυχία για το ενδεχόμενο να μην επιτευχθούν οι στόχοι του 2026 και του 2027, και καλεί την Επιτροπή να εντείνει τις προσπάθειές της για την επίτευξη των στόχων· καλεί την Επιτροπή να δημοσιεύει τα ποσά και τα ποσοστά των δαπανών που θα συμβάλουν και στους δύο στόχους ανά πρόγραμμα κατά την υποβολή του σχεδίου προϋπολογισμού· καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί την εφαρμογή της αρχής της μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης και να λαμβάνει τα απαιτούμενα διορθωτικά μέτρα, εάν και όταν χρειάζεται·

14. επαναλαμβάνει την ανάγκη ο προϋπολογισμός του 2023 να αντικατοπτρίζει την εφαρμογή των συστάσεων που υιοθετήθηκαν από τη Διάσκεψη για το Μέλλον της Ευρώπης·

15. καθορίζει, συνεπώς, το συνολικό επίπεδο των πιστώσεων για τον προϋπολογισμό του 2023 (όλα τα τμήματα) σε 187 293 119 206 EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων, ποσό που αντιπροσωπεύει αύξηση κατά 1 702 055 778 EUR σε σύγκριση με το ΣΠ· αποφασίζει ακόμα τη διάθεση ποσού 836 090 000 EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων εν συνεχεία των αποδεσμεύσεων που προκύπτουν βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 3 του δημοσιονομικού κανονισμού· καθορίζει το συνολικό επίπεδο των πιστώσεων για τον προϋπολογισμό του 2023 (σε όλα τα τμήματα) σε 167 612 834 087 EUR σε πιστώσεις πληρωμών·

Τομέας 1 — Ενιαία αγορά, καινοτομία και ψηφιακή οικονομία

16. υπογραμμίζει τη σημαντική συμβολή του τομέα 1 στην αντιμετώπιση των συνεπειών του πολέμου στην Ουκρανία, καθώς και στην επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα και την ενέργεια, μεταξύ άλλων για τη μείωση της εξάρτησης της Ένωσης από τα ορυκτά καύσιμα, μεταξύ άλλων από τη Ρωσία, μέσω της στήριξης της έρευνας και των επενδύσεων στους τομείς της βιώσιμης ενέργειας και των μεταφορών· επαναλαμβάνει τις δυνατότητες των προγραμμάτων του εν λόγω τομέα για την εδραίωση της Ουκρανίας στην ενιαία αγορά, στο δίκτυο υποδομών και στον τομέα της έρευνας·

17. υποστηρίζει την πρόταση του ΣΠ να διατεθούν 78,8 εκατομμύρια EUR σε αποδεσμεύσεις για τις τρεις ομάδες που αναφέρονται στη σχετική κοινή πολιτική δήλωση που επισυνάπτεται στον κανονισμό για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» ([15])· σημειώνει, ωστόσο, ότι οι υπόλοιπες αποδεσμεύσεις του 2021 και του 2020 στον τομέα της έρευνας ανέρχονται σε 836,09 εκατομμύρια EUR· επιμένει, σε ένα πλαίσιο περιορισμένων διαθέσιμων πόρων και σημαντικών αναγκών, ότι το απροσδόκητα υψηλό ποσό αποδεσμεύσεων στον τομέα της έρευνας, το οποίο δεν είχε προβλεφθεί από την Επιτροπή κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων για το ΠΔΠ, θα πρέπει να διατεθεί εξ ολοκλήρου στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», σε συμμόρφωση με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του δημοσιονομικού κανονισμού· υπενθυμίζει την πολύ υψηλή ενωσιακή προστιθέμενη αξία και το εξαιρετικό ποσοστό εκτέλεσης του εν λόγω προγράμματος· πιστεύει, επομένως, ακράδαντα ότι τα υπόλοιπα ποσά θα πρέπει να προβλέπουν σημαντικές αυξήσεις για βασικές ερευνητικές προτεραιότητες, όπως η υγεία (συμπεριλαμβανομένων της μακράς COVID και του μετά-COVID συνδρόμου χρόνιας κόπωσης, ιδίως για κλινικές μελέτες), το κλίμα, η κινητικότητα και η ενέργεια, ο πολιτισμός και η δημιουργικότητα (μεταξύ άλλων για την περαιτέρω ανάπτυξη του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους), και για τη διατροφή, τη βιοοικονομία, τους φυσικούς πόρους και το περιβάλλον, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι πιεστικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ένωση και να παρασχεθεί πρόσθετη στήριξη σε ερευνητές μέσω των δράσεων Marie Curie, μεταξύ άλλων σε ερευνητές από την Ουκρανία, με ιδιαίτερη έμφαση στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, στο Ψηφιακό Θεματολόγιο και στην ενίσχυση της παγκόσμιας θέσης της Ευρώπης·

18. υπογραμμίζει τη βαθιά ανησυχία του για τον προτεινόμενο τρόπο διαχείρισης του Ταμείου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας και καλεί την Επιτροπή να ξεκινήσει ανοικτό διάλογο με το Κοινοβούλιο σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης του Ταμείου, ώστε να διασφαλιστεί η ορθή εκτέλεση του προϋπολογισμού·

([15]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη», τον καθορισμό των κανόνων συμμετοχής και διάδοσής του, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1290/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1291/2013 (ΕΕ L 170 της 12.5.2021, σ. 1).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

19. αντιστρέφει τις ανακατανομές που πρότεινε η Επιτροπή για τη χρηματοδότηση της πράξης για τα μικροκυκλώματα και του προγράμματος ασφαλούς συνδεσιμότητας, σύμφωνα με τη θέση του ότι οι νέες πρωτοβουλίες θα πρέπει να χρηματοδοτούνται με νέα κονδύλια, και διαγράφει τα σχετικά αποθεματικά του Συμβουλίου, διασφαλίζοντας έτσι κατάλληλο επίπεδο χρηματοδότησης για τις προτεραιότητες του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» και του διαστημικού προγράμματος της Ένωσης· καθιστά εκ νέου διαθέσιμες τις αποδεσμεύσεις στον τομέα της έρευνας για την αντιστάθμιση της δέσμευσης πόρων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» για την πράξη για τα μικροκυκλώματα και το πρόγραμμα ασφαλούς συνδεσιμότητας, ώστε οι εν λόγω νέες προτάσεις να μην υπονομεύουν τις υφιστάμενες ερευνητικές προτεραιότητες· τονίζει ότι η απορρόφηση κονδυλίων από το NGEU δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να δικαιολογηθούν η μη εφαρμογή του άρθρου 15 παράγραφος 3 του δημοσιονομικού κανονισμού και η μη χρήση σημαντικών ποσών αποδεσμεύσεων σε περιόδους κρίσεων·

20. υπενθυμίζει ότι ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) είναι καίριας σημασίας για την τόνωση των επενδύσεων στην ανάπτυξη βιώσιμων διευρωπαϊκών δικτύων υψηλών επιδόσεων· τονίζει ότι ο ΜΣΕ πρέπει να διαδραματίζει καίριο ρόλο στην απαλλαγή της οικονομίας της Ένωσης από τις ανθρακούχες εκπομπές, καθώς στηρίζει τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, επιταχύνοντας έτσι την πράσινη μετάβαση και αυξάνοντας την ενεργειακή ανεξαρτησία και ασφάλεια της Ένωσης, και προωθεί τη διασυνδεσιμότητα σε ολόκληρη την επικράτεια της Ένωσης, μεταξύ άλλων με την Ιβηρική Χερσόνησο και με απομακρυσμένες, αραιοκατοικημένες περιοχές· υπογραμμίζει ότι η άνευ προηγουμένου και απρόκλητη στρατιωτική επίθεση της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας απαιτεί επείγουσα στήριξη των υποδομών μεταφορών εντός της Ουκρανίας και προς αυτήν (λωρίδες αλληλεγγύης), ώστε να καταστεί δυνατή η μεταφορά κρίσιμων αγαθών και προς τις δύο κατευθύνσεις· προτείνει συνεπώς να αυξηθεί η χρηματοδότηση των σκελών για τις Μεταφορές και την Ενέργεια του ΜΣΕ κατά συνολικό ποσό 90 εκατομμυρίων EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων πάνω από το επίπεδο του ΣΠ·

21. τονίζει ότι η εύρυθμη λειτουργία της ενιαίας αγοράς βρίσκεται στο επίκεντρο της ανάκαμψης και μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητας της Ένωσης· υπογραμμίζει ότι είναι σημαντικό να διατηρείται και να προσαρμόζεται σε ένα πλαίσιο πολυάριθμων προκλήσεων· καλεί την Επιτροπή να υποβάλει τις αναγκαίες προτάσεις, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο της διορθωτικής επιστολής, για τη γεφύρωση τυχόν κενού μεταξύ της έναρξης ισχύος της πράξης για τις ψηφιακές υπηρεσίες και της είσπραξης των εποπτικών τελών·

22. τονίζει ότι οι επιχειρήσεις και, ειδικότερα, οι ΜΜΕ, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής οικονομίας, έχουν πληγεί σοβαρά από τις τρέχουσες κρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων στους τομείς του τουρισμού και του πολιτισμού και της δημιουργίας, οι οποίες έχουν υποστεί σοβαρή συρρίκνωση, και από τις συνέπειες του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, ιδίως τις υψηλές τιμές της ενέργειας· υποστηρίζει αύξηση κατά 10 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ για το σκέλος ΜΜΕ της ομάδας «Ενιαία αγορά»· προτείνει επίσης αύξηση κατά 1 εκατομμύριο EUR πάνω από το ΣΠ για τη στήριξη του εν εξελίξει έργου της Ευρωπαϊκής Συμβουλευτικής Ομάδας για Θέματα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (EFRAG) όσον αφορά τον σχεδιασμό προτύπων υποβολής εκθέσεων υψηλής ποιότητας, υπό την προϋπόθεση ότι η EFRAG θα εγκρίνει πρόγραμμα εργασίας στο οποίο θα περιγράφονται τα μέτρα για τη διασφάλιση κατάλληλης διαφανούς δέουσας διαδικασίας και δημόσιας εποπτείας, καθώς και ισόρροπης εκπροσώπησης των ενδιαφερόμενων μερών·

23. αυξάνει συνεπώς το ύψος των πιστώσεων αναλήψεων υποχρεώσεων για τον τομέα 1 κατά 663 650 000 EUR πάνω από το ΣΠ (εξαιρουμένων των δοκιμαστικών σχεδίων και των προπαρασκευαστικών ενεργειών), με χρηματοδότηση προερχόμενη από το διαθέσιμο περιθώριο και από την κινητοποίηση των ειδικών μέσων· επιπλέον, θέτει στη διάθεση του τομέα συνολικό ποσό 836 090 000 EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων που αντιστοιχεί σε αποδεσμεύσεις που πραγματοποιήθηκαν δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 3 του δημοσιονομικού κανονισμού, αυξάνοντας έτσι κατά 677 278 157 EUR τις αποδεσμεύσεις που καθίστανται εκ νέου διαθέσιμες σε σύγκριση με το ΣΠ·

Υποτομέας 2α — Οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή

24. υπογραμμίζει τον καίριο ρόλο της πολιτικής συνοχής ως βασικού μέσου επενδυτικής πολιτικής και σύγκλισης της Ένωσης, για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και τη στήριξη της συνολικής αρμονικής ανάπτυξης των κρατών μελών και των περιφερειών τους, μεταξύ άλλων μεταξύ και εντός των περιφερειών· αναμένει ότι, μετά την καθυστερημένη έναρξη της διαδικασίας προγραμματισμού κατά τα πρώτα δύο έτη του ΠΔΠ 2021-2027, ο ρυθμός εκτέλεσης θα πρέπει να επιταχυνθεί το 2022· καλεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να επιταχύνουν τη διαδικασία προγραμματισμού προκειμένου να καταστεί δυνατή η έναρξη εφαρμογής των ταμείων συνοχής το 2023, γεγονός που θα συμβάλει στην αντιμετώπιση των κοινωνικών, οικονομικών και εδαφικών ανισοτήτων και θα τονώσει την οικονομία της Ένωσης, και θα βοηθήσει τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, τις ΜΜΕ και τους πολίτες σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς· υπογραμμίζει τον κίνδυνο καθυστέρησης των έργων λόγω της πανδημίας και του πολέμου στην Ουκρανία· ζητά από την Επιτροπή να αξιολογήσει και, κατά περίπτωση, να προτείνει τις αναγκαίες προσαρμογές πολιτικής και μέτρα στήριξης ώστε να διασφαλίζονται η συνέχιση και η πλήρης υλοποίηση όλων των έργων·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

25. ζητεί τα προγράμματα της Ένωσης να επικεντρωθούν σε έργα που προωθούν και στηρίζουν τη δημιουργία θέσεων εργασίας με δικαιώματα, τους σταθερούς μισθούς και τις σταθερές εργασιακές σχέσεις που υπάγονται σε ρυθμίσεις·

26. αποδέχεται τη θέση του Συμβουλίου όσον αφορά τον υποτομέα 2α·

Υποτομέας 2β — Ανθεκτικότητα και αξίες

27. επαναλαμβάνει ότι, παρά τα αιτήματα του Κοινοβουλίου για τοποθέτηση του EURI πάνω από τα ανώτατα όρια, οι δαπάνες αναχρηματοδότησης καταβάλλονται από τον υποτομέα 2β· σημειώνει ότι, σε ένα πλαίσιο απρόβλεπτης κατάστασης στην χρηματοπιστωτική αγορά λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, ο οποίος εξακολουθεί να επηρεάζει αρνητικά την ενωσιακή οικονομία, θέτοντάς την σε τροχιά χαμηλότερης ανάπτυξης, υψηλότερου πληθωρισμού και αύξησης των επιτοκίων, είναι πιθανό να απαιτηθεί η πλήρης χρήση της γραμμής που προορίζεται για το κόστος χρηματοδότησης του EURI και οι ανάγκες ενδέχεται να υπερβούν κατά πολύ το ποσό που έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι αυτό έχει εκ των πραγμάτων αντίκτυπο στα προγράμματα που υπάγονται στον ίδιο τομέα, περιορίζοντας την ικανότητα της Επιτροπής να προτείνει ενισχύσεις που υπερβαίνουν τα όρια του δημοσιονομικού προγραμματισμού όπου αυτές είναι αναγκαίες· σημειώνει ότι το κόστος χρηματοδότησης του EURI δεν θα πρέπει να προέρχεται από ειδικά μέσα, τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση απρόβλεπτων προκλήσεων, όπως είναι οι συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία και η ενεργειακή κρίση·

28. προτείνει, συνεπώς, 200 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ για το εμβληματικό πρόγραμμα Erasmus+ που επικεντρώνεται στη μαθησιακή κινητικότητα στον τομέα της εκπαίδευσης και της κατάρτισης — σύμφωνα με την ανάγκη που εντόπισε η Επιτροπή για την παροχή στήριξης σε φοιτητές και διδακτικό προσωπικό από την Ουκρανία, καθώς και σε όλους τους φοιτητές, για την αντιμετώπιση του υψηλού πληθωρισμού· υπογραμμίζει ότι οι πιστώσεις αυτές θα συμβάλουν επίσης στην άμβλυνση του ιδιαίτερα οπισθοβαρούς δημοσιονομικού προφίλ του προγράμματος Erasmus+, παρέχοντας συνεπέστερη ετήσια χρηματοδότηση για ένα πρόγραμμα με σταθερή ζήτηση σε ετήσια βάση· τονίζει, επιπλέον, ότι η αύξηση των πόρων θα συμβάλει στις συνεχιζόμενες προσπάθειες για να καταστεί το πρόγραμμα πιο πράσινο και πιο συμπεριληπτικό και θα καταστήσει δυνατή την υλοποίηση υπολειπόμενων εργασιών μετά το Ευρωπαϊκό Έτος Νεολαίας 2022· επισημαίνει την ανακοίνωση της Προέδρου φον ντερ Λάιεν στην ομιλία της για την κατάσταση της Ένωσης, σύμφωνα με την οποία το 2023 θα πρέπει να είναι το Ευρωπαϊκό Έτος Δεξιοτήτων, το οποίο θα απαιτήσει στήριξη στον προϋπολογισμό του 2023·

29. υπενθυμίζει ότι, στο πλαίσιο του σκέλους «Αθλητισμός», το Erasmus+ υποστηρίζει αθλητικές εκδηλώσεις μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που στοχεύουν στην περαιτέρω ανάπτυξη της ευρωπαϊκής διάστασης του αθλητισμού και προωθούν ζητήματα που άπτονται του μαζικού αθλητισμού· υπογραμμίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζει ο αθλητισμός στην αντιμετώπιση των διακρίσεων και στην προώθηση της κοινωνικής ένταξης· υποστηρίζει, επομένως, μια αναγκαία και στοχευμένη ενίσχυση ύψους 10 εκατομμυρίων EUR για τη γραμμή «αθλητισμός», ώστε να μπορέσει το πρόγραμμα να στηρίξει τους Ειδικούς Ολυμπιακούς Αγώνες που θα πραγματοποιηθούν στο Βερολίνο το 2023·

30. υπογραμμίζει ότι το Ευρωπαϊκό Σώμα Αλληλεγγύης (ΕΣΑ) βοηθά τους νέους να αποκτήσουν πρακτική εμπειρία σε άλλο κράτος μέλος, αυξάνοντας έτσι την απασχολησιμότητά τους και τις ευκαιρίες ζωής τους· τονίζει, επιπλέον, ότι το ΕΣΑ χρηματοδοτεί το εθελοντικό ανθρωπιστικό έργο που επιτελείται μέσω του Σώματος Ανθρωπιστικής Βοήθειας, το οποίο μπορεί να παρέχει σημαντική ανθρωπιστική βοήθεια εκτός των περιοχών συγκρούσεων· αποφασίζει, επομένως, να αυξήσει τις πιστώσεις για το Ευρωπαϊκό Σώμα Αλληλεγγύης κατά 8 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ·

31. τονίζει ότι η πανδημία της COVID-19 δεν έχει ακόμη λήξει και τονίζει την ανάγκη να διατηρηθεί η στήριξη των συστημάτων υγείας, ώστε να βελτιωθεί η ανθεκτικότητά τους και να ενισχυθεί η ετοιμότητά τους μέσω του προγράμματος EU4Health· υπογραμμίζει, επιπλέον, τον καίριο ρόλο που διαδραματίζει το πρόγραμμα στη στήριξη του σχεδίου για την καταπολέμηση του καρκίνου, της φαρμακευτικής στρατηγικής για την Ευρώπη και της νεοσυσταθείσας Αρχής Ετοιμότητας και Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Υγειονομικής Ανάγκης· αντιστρέφει, επομένως, τη δυσανάλογη και αδικαιολόγητη περικοπή που πρότεινε το Συμβούλιο και ενισχύει το πρόγραμμα κατά 25 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ, μεταξύ άλλων για τη στήριξη δράσεων για την επίτευξη καθολικής υγειονομικής κάλυψης σε ολόκληρη την Ένωση, συμπεριλαμβανομένης της ποιοτικής πρόσβασης σε υπηρεσίες σεξουαλικής και αναπαραγωγικής υγείας·

32. επισημαίνει τις όλο και περισσότερες και σοβαρές φυσικές καταστροφές στην Ευρώπη, όπως καταδείχθηκε πιο πρόσφατα από τις πρωτοφανείς ανεξέλεγκτες πυρκαγιές το καλοκαίρι του 2022· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι, λόγω της κλιματικής αλλαγής, τα ακραία καιρικά φαινόμενα που προκαλούν συχνά καταστάσεις έκτακτης ανάγκης θα ενταθούν και θα πολλαπλασιαστούν· αποφασίζει, συνεπώς, και σύμφωνα με τη δέσμευση της Προέδρου της Επιτροπής στην ομιλία της για την κατάσταση της Ένωσης το 2022, να ενισχύσει τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης κατά 20 εκατομμύρια EUR, προκειμένου να ενισχυθεί η ικανότητα αντίδρασης της Ένωσης και να προστατευθούν καλύτερα οι πολίτες της, συμπεριλαμβανομένων των ικανοτήτων για την κινητοποίηση ιατρικών μονάδων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, υπογραμμίζει δε την ανάγκη επενδύσεων στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και στην προσαρμογή σε αυτήν για ιδιαίτερα ευπαθείς περιοχές·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

33. υπενθυμίζει ότι οι κλάδοι του πολιτισμού και της δημιουργίας, συχνά μικρές επιχειρήσεις, μεμονωμένοι καλλιτέχνες και μη κερδοσκοπικές κοινοτικές οργανώσεις, έχουν πληγεί σοβαρά από την πανδημία της COVID-19 και τα σχετικά μέτρα δημόσιας υγείας· τονίζει τον καίριο ρόλο που διαδραματίζει το πρόγραμμα «Δημιουργική Ευρώπη» στη στήριξη των ευρωπαϊκών δημιουργιών και ενωσιακών αξιών, καθώς και της ανάκαμψης των κλάδων του πολιτισμού και της δημιουργίας, στην προώθηση του γραμματισμού στα μέσα επικοινωνίας και στην καταπολέμηση της παραπληροφόρησης· αποφασίζει, συνεπώς, να αυξήσει τις πιστώσεις του προγράμματος για το 2023 κατά 12 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ·

34. υπογραμμίζει την ανάγκη να προαχθεί ο σεβασμός του κράτους δικαίου και των θεμελιωδών δικαιωμάτων· τονίζει τον καίριο ρόλο του προγράμματος «Πολίτες, ισότητα, δικαιώματα και αξίες» στην ενίσχυση των ενωσιακών αξιών, της ενωσιακής ιθαγένειας και της δημοκρατίας, της ισότητας και της ισότητας των φύλων και του κράτους δικαίου στην Ένωση, καθώς και στη στήριξη των θυμάτων έμφυλης βίας· αντιστρέφει, κατά συνέπεια, τις περικοπές του Συμβουλίου στο πρόγραμμα· αποφασίζει, περαιτέρω, να ενισχύσει το σκέλος «Δάφνη» κατά 2 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ για την αντιμετώπιση της έμφυλης βίας, η οποία έχει επιδεινωθεί μετά την πανδημία, καθώς και όλων των μορφών βίας που διαπράττονται κατά προσφύγων, παιδιών, νέων και άλλων ομάδων κινδύνου, όπως άτομα ΛΟΑΤΚΙ+ και άτομα με αναπηρίες, και το σκέλος «Δραστηριοποίηση και συμμετοχή των πολιτών» κατά 1,5 εκατομμύριο EUR πάνω από το ΣΠ, ιδίως για να διασφαλιστεί ότι θα δοθεί κατάλληλη συνέχεια στη Διάσκεψη για το μέλλον της Ευρώπης·

35. εκφράζει τη βαθιά του ανησυχία για τις πολλαπλές καταγγελίες όπου επισημαίνεται η χρηματοδότηση ενώσεων οι οποίες συνδέονται με ριζοσπαστικές θρησκευτικές και πολιτικές οργανώσεις, όπως η Μουσουλμανική Αδελφότητα· καλεί την Επιτροπή να εγγυηθεί ότι τα ενωσιακά κονδύλια χρηματοδοτούν μόνο οργανώσεις που σέβονται αυστηρά όλες τις ευρωπαϊκές αξίες, συμπεριλαμβανομένων της ελευθερίας της σκέψης, της ελευθερίας του λόγου και της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών, ιδίως μέσω του προγράμματος «Πολίτες, ισότητα, δικαιώματα και αξίες»· ζητά, στο πλαίσιο αυτό, από την Επιτροπή να επιβάλει στους δικαιούχους οργανισμούς την υπογραφή ενός Χάρτη που θα τους δεσμεύει να σέβονται τις αξίες αυτές προτού διατεθούν τα κονδύλια·

36. υπενθυμίζει ότι είναι σημαντικό να υποστηριχθούν ο κοινωνικός διάλογος και η κατάρτιση των εργαζομένων και να εξασφαλιστεί η σταθερή χρηματοδότησή τους· καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει την καλή απορρόφηση των σχετικών προϋπολογισμών·

37. θεωρεί ότι θα πρέπει να διατεθούν επαρκείς πιστώσεις στη γραμμή του προϋπολογισμού για την Τουρκοκυπριακή Κοινότητα με σκοπό να υπάρξει αποφασιστική συμβολή στη συνέχιση και εντατικοποίηση του έργου της Επιτροπής για τους Αγνοουμένους στην Κύπρο, καθώς και για να υποστηριχθεί η δικοινοτική Τεχνική Επιτροπή για την Πολιτιστική Κληρονομιά·

38. διαπιστώνει ότι μεγάλος αριθμός εγγράφων και ανακοινώσεων των θεσμικών και λοιπών οργάνων και των οργανισμών της Ένωσης διατίθεται μόνο στην αγγλική γλώσσα· διαπιστώνει επίσης ότι συνεδριάσεις εργασίας διεξάγονται χωρίς δυνατότητα διερμηνείας· ζητά να τηρούνται οι αρχές, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που κατοχυρώνονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων και στον κανονισμό αριθ. 1/1958, καθώς και στις εσωτερικές κατευθυντήριες γραμμές και αποφάσεις, όπως είναι ο Κώδικας Ορθής Διοικητικής Συμπεριφοράς· ζητά συνεπώς από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης να παράσχουν τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους για τη διασφάλιση του σεβασμού της πολυγλωσσίας αυξάνοντας τον αριθμό του προσωπικού που είναι αρμόδιο για τη μετάφραση και τη διερμηνεία·

39. υπογραμμίζει τη σημασία της προστασίας του προϋπολογισμού της Ένωσης από την απάτη, τη διαφθορά και άλλες απαγορευμένες συμπεριφορές που επηρεάζουν δυσμενώς τον προϋπολογισμό της Ένωσης και τους εθνικούς προϋπολογισμούς· τονίζει, εν προκειμένω, τον κεντρικό ρόλο που διαδραματίζει η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) στην προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη χρήση των κονδυλίων του NGEU, και στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με το κράτος δικαίου· αποφασίζει, συνεπώς, να εφαρμόσει στοχευμένες ενισχύσεις στην Ευρωπαϊκή Εισαγγελία και να αυξήσει τα επίπεδα στελέχωσής της, ώστε να μπορέσει το όργανο να εκπληρώσει την εντολή του, ενισχύοντας έτσι τις προσπάθειες για την καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς, της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και του οργανωμένου εγκλήματος· καλεί όλα τα κράτη μέλη να προσχωρήσουν στην Ευρωπαϊκή Εισαγγελία και να διασφαλίσουν καλύτερη προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης· υπογραμμίζει τη σημασία της συμμόρφωσης με το γενικό καθεστώς αιρεσιμότητας για την προστασία του προϋπολογισμού της Ένωσης·

40. θεωρεί αναγκαίο να εξασφαλιστεί επαρκής και σταθερή χρηματοδότηση για τη θεσμική επικοινωνία, ώστε να μπορέσει η Ένωση να συνεργαστεί με τους πολίτες, μεταξύ άλλων σε τοπικό επίπεδο, να καταπολεμήσει την παραπληροφόρηση και να διευκολύνει τη συμμετοχή των πολιτών στη δημοκρατική ζωή, η οποία είναι ακόμη πιο επείγουσα υπό το πρίσμα του πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας· επαναφέρει, συνεπώς, το επίπεδο του ΣΠ στις σχετικές γραμμές·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

41. ενισχύει τις πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων του υποτομέα 2β συνολικά κατά 272 821 707 EUR πάνω από το ΣΠ (εξαιρουμένων των δοκιμαστικών σχεδίων και των προπαρασκευαστικών ενεργειών), χρηματοδότηση η οποία προέρχεται από το διαθέσιμο περιθώριο και από την κινητοποίηση των ειδικών μέσων·

Τομέας 3 — Φυσικοί πόροι και περιβάλλον

42. εκφράζει τη βαθιά του ανησυχία για τον αντίκτυπο του πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και τις οικονομικές επιπτώσεις του, καθώς και για τις συνέπειες των ακραίων καιρικών φαινομένων, συμπεριλαμβανομένης της σοβαρής και παρατεταμένης ξηρασίας, στην παραγωγή και τη διανομή στον γεωργικό τομέα και στις αγορές τροφίμων· υπογραμμίζει τον στρατηγικό ρόλο που διαδραματίζει η γεωργία στην αποφυγή μιας επισιτιστικής κρίσης, χάρη στην παροχή ασφαλών και ποιοτικών τροφίμων σε προσιτές τιμές σε ολόκληρη την Ευρώπη· υπενθυμίζει ότι το 2023 είναι το πρώτο έτος της νέας κοινής γεωργικής πολιτικής που θα στηρίξει τους γεωργούς της Ένωσης οι οποίοι διαδραματίζουν θεμελιώδη ρόλο στη διατήρηση της οικονομικής ανθεκτικότητας των αγροτικών περιοχών, μειώνοντας το χρέος των νέων γεωργών και βοηθώντας τους να αντιμετωπίσουν τα αυξανόμενα επιτόκια δανεισμού και το υψηλότερο κόστος των εισροών· πιστεύει ότι η κατάσταση κρίσης δικαιολογεί τη μερική κινητοποίηση του νέου γεωργικού αποθεματικού με ελάχιστο ποσό 10 εκατομμυρίων EUR για τους νέους γεωργούς· καλεί την Επιτροπή να προετοιμάσει σχετικά έκτακτα μέτρα σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της βασικής πράξης και να αυξήσει, κατά περίπτωση, το ποσό που θα κινητοποιηθεί·

43. επαναλαμβάνει τη σημασία του προγράμματος LIFE για τη στήριξη της δράσης για το κλίμα και της προστασίας του περιβάλλοντος και τον καίριο ρόλο του στον σχεδιασμό υποδειγματικών παρεμβάσεων και καταλυτικών μέτρων για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτήν, καθώς και για την ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας· ζητά να αυξηθεί το επίπεδο της δημοσιονομικής στήριξης για το πρόγραμμα LIFE σε όλα τα σκέλη του προγράμματος· επισημαίνει ότι οποιαδήποτε ετήσια ενίσχυση του προγράμματος LIFE θα συνεπάγεται πρόοδο προς την κατεύθυνση της ενσωμάτωσης των στόχων και των φιλοδοξιών στους τομείς του κλίματος και της βιοποικιλότητας· θεωρεί ότι οι παρούσες συνθήκες δικαιολογούν ιδιαίτερη έμφαση στο άρθρο που καλύπτει τη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας·

44. τονίζει την ανάγκη να αυξηθεί σημαντικά ο προϋπολογισμός του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, ώστε να εξασφαλιστούν επαρκείς οικονομικοί και ανθρώπινοι πόροι για να καταστεί δυνατή η πλήρης υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και των σχετικών πολιτικών της ως ενός από τους κύριους πυλώνες για την αναδιαμόρφωση της ενωσιακής οικονομίας σε μια δίκαιη, βιώσιμη και ανθεκτική οικονομία με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα και χωρίς αποκλεισμούς· πιστεύει ότι η Επιτροπή θα πρέπει πάση θυσία να αποφύγει να θέσει σε κίνδυνο την εφαρμογή και την επιβολή των περιβαλλοντικών πολιτικών και της σχετικής νομοθεσίας·

45. τονίζει τον σημαντικό ρόλο των σχεδίων δίκαιης μετάβασης και την ανάγκη έγκαιρης έγκρισής τους στην τρέχουσα οικονομική και γεωπολιτική κατάσταση, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες επενδύσεις και η ανάπτυξη στην Ένωση· τονίζει την ανάγκη να διασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης ως βασικού εργαλείου για την αύξηση της ενεργειακής ανεξαρτησίας και της ικανότητας καινοτομίας της Ένωσης και την αντιμετώπιση των κοινωνικοοικονομικών προκλήσεων και της ενεργειακής μετάβασης ως απάντηση στους στόχους για το κλίμα·

46. ενισχύει τις πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων του τομέα 3 κατά 61 240 000 EUR πάνω από τα επίπεδα του ΣΠ (εξαιρουμένων των δοκιμαστικών σχεδίων και των προπαρασκευαστικών ενεργειών), με χρηματοδότηση προερχόμενη από τη χρήση μέρους του διαθέσιμου περιθωρίου·

47. υπενθυμίζει ότι, κατά παράδοση, μια διορθωτική επιστολή θα συμπληρώσει την εικόνα όσον αφορά τις διαθέσιμες πιστώσεις για το ΕΓΤΕ και ότι η προσέγγιση σχετικά με τις τροπολογίες στον τομέα 3 μπορεί να προσαρμοστεί αναλόγως κατά τη διάρκεια της συνδιαλλαγής·

Τομέας 4 — Μετανάστευση και διαχείριση των συνόρων

48. σημειώνει ότι, το 2022, λόγω του πολέμου κατά της Ουκρανίας, χρειάστηκε να παρασχεθεί πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 150 εκατομμυρίων EUR στο Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (ΤΑΜΕ) για τη στήριξη των κρατών μελών που υποδέχονται ανθρώπους που προσπαθούν να ξεφύγουν από τη σύγκρουση· εκφράζει την ικανοποίησή του για την απόφαση να ενεργοποιηθεί η οδηγία για την προσωρινή προστασία ([16]), η οποία, λόγω της φύσης της σύγκρουσης και των προσπαθειών των κρατών μελών για την προστασία των γυναικών και των παιδιών από την εμπορία ανθρώπων, συμπεριλαμβανομένης της εμπορίας με σκοπό τη σεξουαλική εκμετάλλευση, θα συνεπάγεται μακροπρόθεσμη οικονομική δέσμευση και θα απαιτήσει συνεχή δημοσιονομική στήριξη προς τα κράτη μέλη· αποφασίζει, συνεπώς, να ενισχύσει το ΤΑΜΕ κατά 100 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ το 2023·

([16]) Οδηγία 2001/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2001, σχετικά με τις ελάχιστες προδιαγραφές παροχής προσωρινής προστασίας σε περίπτωση μαζικής εισροής εκτοπισθέντων και μέτρα για τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την υποδοχή και την αντιμετώπιση των συνεπειών της υποδοχής αυτών των ατόμων (ΕΕ L 212 της 7.8.2001, σ. 12).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

49. υπενθυμίζει ότι, το 2022, ήταν επίσης αναγκαίο να παρασχεθεί συμπληρωματική χρηματοδότηση στο μέσο για τη διαχείριση των συνόρων και τις θεωρήσεις (ΜΔΣΘ), ώστε να καταστεί δυνατή η παροχή πρόσθετης στήριξης στα κράτη μέλη που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή στο πλαίσιο του πολέμου, καθώς και να στηριχθεί η περαιτέρω ένταξη της Ρουμανίας, της Βουλγαρίας και της Κροατίας στον χώρο Σένγκεν· εκφράζει επίσης τη λύπη του για το γεγονός ότι η Επιτροπή έχει επανειλημμένα προτείνει τη μείωση του συμφωνηθέντος χρηματοδοτικού κονδυλίου για το ΜΔΣΘ, ώστε να βρεθούν πόροι για τους οργανισμούς δικαιοσύνης και εσωτερικών υποθέσεων με διευρυμένες εντολές, συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπόλ στο ΣΠ· αποφασίζει, βάσει των ανωτέρω, να αυξήσει το ΜΔΣΘ κατά 25 εκατομμύρια EUR πάνω από το ΣΠ το 2023·

50. υπενθυμίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζει ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Άσυλο στη στήριξη των κρατών μελών όσον αφορά τις διαδικασίες ασύλου και διεθνούς προστασίας και σημειώνει ότι ο φόρτος εργασίας του Οργανισμού έχει αυξηθεί, τόσο ως αποτέλεσμα του πολέμου κατά της Ουκρανίας όσο και λόγω των νέων καθηκόντων που του έχουν ανατεθεί στο πλαίσιο της ενισχυμένης εντολής του· αποφασίζει, συνεπώς, να αυξήσει το προσωπικό του Οργανισμού·

51. τονίζει την ανάγκη για περαιτέρω αύξηση των πιστώσεων αναλήψεων υποχρεώσεων και του προσωπικού για τον eu-LISA σύμφωνα με τις προσδιορισμένες ανάγκες του οργανισμού, ώστε να μπορέσει να συνεχίσει να υλοποιεί μια σειρά κρίσιμων ενωσιακών έργων για την εσωτερική ασφάλεια και τη διαχείριση των συνόρων το 2023·

52. τονίζει τη σημασία ενός αποτελεσματικού Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex), για να συνδράμει τα κράτη μέλη στη διαχείριση των κοινών εξωτερικών συνόρων της Ένωσης και να διασφαλίζει την ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων σε πλήρη συμμόρφωση με τα θεμελιώδη δικαιώματα· σημειώνει ότι ο Frontex εξακολουθεί να δυσκολεύεται να απορροφήσει την απότομη ετήσια αύξηση των πιστώσεων και να προσλάβει το απαιτούμενο πρόσθετο επιχειρησιακό προσωπικό· καλεί την Επιτροπή να προβεί σε διεξοδική ανάλυση του θέματος προκειμένου να βελτιωθεί η εφαρμογή υπό τον έλεγχο του Κοινοβουλίου· αποφασίζει, στο πλαίσιο αυτό, να υποστηρίξει την προτεινόμενη από το Συμβούλιο περικοπή των 50 εκατομμυρίων EUR για τον Frontex το 2023· υπογραμμίζει, ωστόσο, την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι ο Frontex διαθέτει τα αναγκαία δημοσιονομικά μέσα για την εκπλήρωση της εντολής και των υποχρεώσεών του·

53. ενισχύει συνολικά τον τομέα 4 κατά 130 430 664 EUR πάνω από τη θέση του Συμβουλίου και κατά 80 430 664 EUR πάνω από το ΣΠ, με χρηματοδότηση προερχόμενη από τη χρήση μέρους του διαθέσιμου περιθωρίου·

Τομέας 5 — Ασφάλεια και άμυνα

54. υπογραμμίζει ότι είναι σημαντικό να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή συνεργασίας σε θέματα άμυνας, λαμβανομένων υπόψη του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και του εξαιρετικά ασταθούς διεθνούς περιβάλλοντος· θεωρεί ότι η συνεργασία αυτή όχι μόνο καθιστά ασφαλέστερη την Ευρώπη και τους πολίτες της, αλλά οδηγεί επίσης σε μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και σε δυνητικές εξοικονομήσεις· ζητά, στο πλαίσιο αυτό, να αυξηθεί η χρηματοδότηση για το σκέλος ανάπτυξης δυνατοτήτων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Άμυνας, προκειμένου να προωθηθεί μια καινοτόμος και ανταγωνιστική βιομηχανική βάση στον τομέα της άμυνας που θα συμβάλει στη στρατηγική αυτονομία της Ένωσης·

55. προτείνει επίσης να αυξηθεί η χρηματοδότηση για τη στρατιωτική κινητικότητα, με στόχο να βοηθηθούν τα κράτη μέλη ώστε να ενεργούν ταχύτερα και αποτελεσματικότερα· σημειώνει ότι απαιτείται επαρκής χρηματοδότηση για τη στήριξη αποστολών και επιχειρήσεων στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής ασφάλειας και άμυνας, μεταξύ άλλων με μέτρα όπως η χρηματοδότηση υποδομών μεταφορών διπλής χρήσης και η απλούστευση των διπλωματικών εξουσιοδοτήσεων και των τελωνειακών κανόνων· σημειώνει ότι η στρατιωτική κινητικότητα θα μπορούσε επίσης να ενισχυθεί με την επείγουσα προσχώρηση της Ρουμανίας, της Βουλγαρίας και της Κροατίας στον χώρο Σένγκεν· υπενθυμίζει ότι η αδυναμία επίλυσης του ζητήματος αυτού έχει αρνητικό οικονομικό και γεωστρατηγικό αντίκτυπο· υπογραμμίζει την ανάγκη να αποκατασταθεί το επίπεδο του ΣΠ για το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας, ώστε να εξασφαλιστεί επαρκής χρηματοδότηση για την καταπολέμηση του σοβαρού και οργανωμένου εγκλήματος με διασυνοριακή διάσταση και του κυβερνοεγκλήματος·

56. ενισχύει τον τομέα 5 κατά 81 192 700 EUR συνολικά πάνω από το ΣΠ, με χρηματοδότηση προερχόμενη από το διαθέσιμο περιθώριο και από την κινητοποίηση ειδικών μέσων·

Τομέας 6 — Γειτονικές χώρες και υπόλοιπος κόσμος

57. σημειώνει με βαθιά ανησυχία ότι η ρωσική επίθεση κατά της Ουκρανίας και οι επιπτώσεις της σε παγκόσμιο επίπεδο έχουν αυξήσει δραματικά τις ανάγκες για ανθρωπιστική βοήθεια, οι οποίες βρίσκονταν ήδη υπό πίεση λόγω των χρηματοδοτικών κενών και του πολλαπλασιασμού των κρίσεων και των συγκρούσεων στον κόσμο· ζητά να αυξηθεί σημαντικά η ανθρωπιστική βοήθεια για την αντιμετώπιση του πρωτοφανούς χάσματος μεταξύ των αναγκών και των διαθέσιμων πόρων· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι ο τομέας 6 δεν διαθέτει κανένα περιθώριο και, κατά συνέπεια, δεν είναι κατάλληλος για την τρέχουσα κατάσταση ή για την αντιμετώπιση πιθανών νέων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης· θεωρεί ότι το ανώτατο όριο του τομέα 6 θα πρέπει να αυξηθεί

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

επειγόντως· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι το ΣΠ δεν είναι σε θέση να διατηρήσει τουλάχιστον το σημερινό επίπεδο ανταπόκρισης, ενώ οι ανθρωπιστικές ανάγκες και οι καταστάσεις έκτακτης ανάγκης αυξάνονται απότομα σε ολόκληρο τον κόσμο, ιδίως λόγω της επιδείνωσης της επισιτιστικής ανασφάλειας λόγω των επιπτώσεων του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, του εντεινόμενου αντικτύπου της κλιματικής αλλαγής και των ολοένα και σοβαρότερων καταστροφών που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή και των νεοεμφανιζόμενων συγκρούσεων· εκφράζει τη βαθιά του ανησυχία για το γεγονός ότι, ακόμη και με τις αυξήσεις που προτείνει το Κοινοβούλιο, δεν θα υπάρχουν επαρκείς πόροι για την αντιμετώπιση των αναγκών ανθρωπιστικής βοήθειας το 2023·

58. ζητά συνεχή και ουσιαστική στήριξη για την Ανατολική Γειτονία, ιδίως για τις χώρες που βοηθούν τους πρόσφυγες που εγκαταλείπουν την Ουκρανία και αντιμετωπίζουν πληθωρισμό και υψηλές τιμές ενέργειας και τροφίμων· θεωρεί αναγκαίο να υποστηριχθούν οι πολιτικές, οικονομικές και κοινωνικές μεταρρυθμίσεις και οι φορείς της κοινωνίας των πολιτών, ιδίως οι ακτιβιστές για τα ανθρώπινα δικαιώματα και τη δημοκρατία, οι οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών που υπερασπίζονται τα δικαιώματα των γυναικών και τα δικαιώματα της κοινότητας ΛΟΑΤΚΙ+ ή παρέχουν βοήθεια σε διωκόμενα άτομα και πολιτικούς κρατούμενους, από κοινού με ουκρανικές και μολδαβικές οργανώσεις που αναγκάστηκαν να αναδιαρθρώσουν τις δραστηριότητές τους ως αποτέλεσμα του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας, οργανώσεις που συμβάλλουν στην καταπολέμηση της διαφθοράς και ανεξάρτητα μέσα ενημέρωσης που συμβάλλουν στην αποκάλυψη της παραπληροφόρησης και της προπαγάνδας·

59. ζητά να διατεθούν πρόσθετοι πόροι στη Νότια Γειτονία με σκοπό τη στήριξη πολιτικών, οικονομικών και κοινωνικών μεταρρυθμίσεων· εκφράζει την ικανοποίησή του για την πρόσφατη ανακοίνωση της συνεχιζόμενης δέσμευσης της Ένωσης για πολυετή χρηματοδότηση προς την UNRWA· υπογραμμίζει ότι η αύξηση στις πιστώσεις για τη Νότια Γειτονία αποσκοπεί κυρίως να παράσχει προβλέψιμη χρηματοδότηση για την UNRWA, δεδομένου του κρίσιμου ρόλου που διαδραματίζει σε σχέση με την προστασία και τη διασφάλιση των βασικών αναγκών των Παλαιστίνιων προσφύγων, καθώς και με τη συμβολή στην ανθρώπινη ανάπτυξή τους·

60. ενισχύει τα θεματικά προγράμματα και τις δράσεις ταχείας αντίδρασης του NDICI-Global Europe (NDICI-GE), ιδίως μέσω του προγράμματος «Άνθρωποι», για την αντιμετώπιση των συνεπειών του πολέμου στην Ουκρανία, την ανάπτυξη ισχυρότερων συστημάτων υγείας και την κάλυψη των κενών πρόσβασης σε βασικές υπηρεσίες υγείας, καθώς και τη χρηματοδότηση μέτρων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και μετριασμού της μέσω του προγράμματος «Πλανήτης», και μέσω της χρήσης της γραμμής ανθεκτικότητας για την προώθηση συνεργειών μεταξύ ανθρωπιστικών, αναπτυξιακών, δημόσιων επενδύσεων και ειρηνευτικών δράσεων, ιδίως σε χώρες που είναι υποψήφιες για προσχώρηση αλλά δεν επωφελούνται ακόμη από τον Μηχανισμό Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ)·

61. τονίζει την ανάγκη να αυξηθεί η χρηματοδότηση για τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων στο πλαίσιο του ΜΠΒ προκειμένου να στηριχθούν η οικονομική ανάπτυξη και η απασχόληση και επίσης ως γεωπολιτική προτεραιότητα, ιδίως δεδομένου του απρόκλητου επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, ο οποίος είχε έντονο αντίκτυπο σε ολόκληρη την περιφέρεια, αλλά επιμένει ότι πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις αιρεσιμότητας όσον αφορά το κράτος δικαίου για κάθε ευρώ που δεσμεύεται στον προϋπολογισμό για το 2023· στο πλαίσιο αυτό, καλεί την Επιτροπή να χρησιμοποιήσει μέρος της πρόσθετης χρηματοδότησης για τον προγραμματισμό του Erasmus+, για την αύξηση της χρηματοδότησης των ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης για τους σκοπούς ενός νέου προγράμματος υποτροφιών για σπουδαστές από τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων·

62. ζητά να συμπεριληφθούν η Ουκρανία και η Δημοκρατία της Μολδαβίας το συντομότερο δυνατόν στο πεδίο εφαρμογής του ΜΠΒ και να αυξηθεί αναλόγως το χρηματοδοτικό κονδύλιο του προγράμματος· θεωρεί ότι είναι αναγκαίο να παρασχεθεί στήριξη στην Ουκρανία και τη Μολδαβία, ως νέες υποψήφιες προς ένταξη στην Ένωση χώρες, και στη Γεωργία, ως επίδοξη υποψήφια χώρα, στην πορεία τους προς την ένταξη στην Ένωση· ζητά να δοθεί στήριξη για περαιτέρω χρηματοδοτική συνδρομή στο πλαίσιο του ΜΠΒ III προκειμένου να προαχθεί η διεθνής διάσταση του προγράμματος Erasmus+·

63. αποφασίζει να ενισχύσει τη στήριξη για στρατηγική επικοινωνία, ιδίως για μέτρα που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της παραπληροφόρησης σε παγκόσμιο επίπεδο μέσω του συστηματικού εντοπισμού και της αποκάλυψης της παραπληροφόρησης που προωθείται από κρατικούς και άλλους παράγοντες·

64. υπογραμμίζει τον καίριο ρόλο της μακροοικονομικής χρηματοδοτικής συνδρομής της ΕΕ προς τη Μολδαβία, την Αλβανία, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, τη Γεωργία, το Κόσοβο, το Μαυροβούνιο, τη Βόρεια Μακεδονία, και την Ουκρανία για την προώθηση των επενδύσεων και τη στήριξη της ανάκαμψης από την κρίση της COVID-19 και τις συνέπειες του πολέμου·

65. ενισχύει συνολικά τον τομέα 6 κατά 465 000 000 EUR πάνω από το ΣΠ, με χρηματοδότηση προερχόμενη από την κινητοποίηση ειδικών μέσων·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τομέας 7 — Ευρωπαϊκή δημόσια διοίκηση

66. θεωρεί ότι οι περικοπές του Συμβουλίου σε αυτόν τον τομέα — οι οποίες αποσκοπούν στην αποφυγή της προσφυγής στον μηχανισμό ευελιξίας, όπως προτείνεται στο ΣΠ — είναι αδικαιολόγητες και δεν θα επιτρέψουν στην Επιτροπή να εκπληρώσει τα καθήκοντά της· επαναφέρει συνεπώς το ΣΠ για τις διοικητικές δαπάνες της Επιτροπής, μεταξύ άλλων όσον αφορά τα Γραφεία της·

67. επισημαίνει τους κινδύνους για την εσωτερική ασφάλεια της Ένωσης που απορρέουν από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία· στο πλαίσιο αυτό, εκφράζει την ικανοποίησή του για τη δρομολόγηση του κόμβου στήριξης για την εσωτερική ασφάλεια και τη διαχείριση των συνόρων στη Μολδαβία και καλεί την Επιτροπή να διευκολύνει και να επιταχύνει την πλήρη λειτουργικότητα του κόμβου, παρέχοντας υλικοτεχνική και χρηματοδοτική στήριξη μέσω της συνεργασίας με τη ΓΔ Εσωτερικών Υποθέσεων και τη ΓΔ Just, καθώς και με εμπειρογνώμονες της Ένωσης από σχετικούς οργανισμούς ΔΕΥ της Ένωσης που έχουν αναπτυχθεί στη Μολδαβία·

68. τονίζει ότι είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι η Επιτροπή διαθέτει επαρκές προσωπικό για την εκπλήρωση των καθηκόντων της, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με νέες πρωτοβουλίες και νεοεγκριθείσες νομοθετικές πράξεις· καλεί, στο πλαίσιο αυτό, την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι διαθέτει το πρόσθετο προσωπικό που απαιτείται για την αποδοτική και αποτελεσματική εφαρμογή· επισημαίνει, εν προκειμένω, τον αντίκτυπο των νομοθετικών προτάσεων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, της πράξης για την ψηφιακή αγορά και της πράξης για τις ψηφιακές υπηρεσίες, και των αυξημένων δαπανών της Ένωσης λόγω του NGEU και του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, στις ανάγκες προσωπικού σε ορισμένες υπηρεσίες, ιδίως στη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος (ΓΔ ENV) της Επιτροπής, στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (ΓΔ COMP), στη Γενική Διεύθυνση Επικοινωνιακών Δικτύων, Περιεχομένου και Τεχνολογιών (ΓΔ CNECT) και στην Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF)· εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι η Επιτροπή δεν διαθέτει το αναγκαίο προσωπικό για τις απαιτούμενες εργασίες· ζητά από την Επιτροπή να λάβει υπόψη τις εν λόγω ανάγκες σε προσωπικό, χωρίς να υπονομεύονται τα επίπεδα προσωπικού σε άλλες υπηρεσίες του θεσμικού οργάνου·

69. ζητά να εγκριθεί χωρίς χρονοτριβή η στοχευμένη αναθεώρηση του δημοσιονομικού κανονισμού που προτείνει η Επιτροπή σε σχέση με τον χειρισμό των τόκων υπερημερίας για την καθυστερημένη αποπληρωμή ακυρωθέντων ή μειωμένων προστίμων στον τομέα του ανταγωνισμού, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε πίεση επί των δαπανών στο πλαίσιο του τομέα 7·

Δοκιμαστικά σχέδια και προπαρασκευαστικές ενέργειες (ΔΣ-ΠΕ)

70. υπογραμμίζει τη σημασία των δοκιμαστικών σχεδίων και των προπαρασκευαστικών ενεργειών (ΔΣ-ΠΕ) ως μέσων για τον προσδιορισμό πολιτικών προτεραιοτήτων και την εφαρμογή νέων πρωτοβουλιών που έχουν το δυναμικό να μετεξελιχθούν σε μόνιμες δραστηριότητες και προγράμματα της Ένωσης· εγκρίνει, μετά από προσεκτική ανάλυση όλων των προτάσεων που υποβλήθηκαν και λαμβάνοντας πλήρως υπόψη την αξιολόγηση της Επιτροπής όσον αφορά την τήρηση των νομικών απαιτήσεων και τη δυνατότητα εκτέλεσης, μια ισορροπημένη δέσμη ΔΣ και ΠΕ που αντικατοπτρίζει τις πολιτικές προτεραιότητες του Κοινοβουλίου· καλεί την Επιτροπή να υλοποιεί τα ΔΣ και τις ΠΕ χωρίς χρονοτριβή και να παρέχει ενημέρωση σχετικά με τις επιδόσεις και τα αποτελέσματα που επιτυγχάνονται επιτόπου·

Πληρωμές

71. υπογραμμίζει την ανάγκη να εξασφαλιστεί επαρκές επίπεδο πιστώσεων πληρωμών στον προϋπολογισμό του 2023 και αποφασίζει, κατά γενικό κανόνα, να αντιστρέψει τις περικοπές του Συμβουλίου και να ενισχύσει τις πιστώσεις πληρωμών στις γραμμές εκείνες που τροποποιούνται όσον αφορά τις πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων· τονίζει ότι είναι αναγκαίο να επιταχυνθεί η υλοποίηση του προγράμματος προκειμένου να αποφευχθεί η συσσώρευση εκκρεμών πληρωμών κατά το δεύτερο ήμισυ της περιόδου του ΠΔΠ·

Άλλα τμήματα

Τμήμα I — Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

72. διατηρεί αμετάβλητο το συνολικό επίπεδο του προϋπολογισμού του για το 2023, το οποίο ορίζεται σε 2 268 777 642 EUR, σύμφωνα με τις προβλέψεις εσόδων και δαπανών του που εγκρίθηκαν από την ολομέλεια στις 7 Απριλίου 2022 και επικαιροποιήθηκαν στις 3 Μαΐου 2022 κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής λόγω μεταβολής του εκτιμώμενου ποσοστού τιμαριθμικής αναπροσαρμογής· αποφασίζει να συμπεριλάβει τεχνητά και με δημοσιονομικά ουδέτερο τρόπο 98 θέσεις στο οργανόγραμμα για ένα μόνο έτος, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ένταξη των επιτυχόντων σε εσωτερικό διαγωνισμό υπό το πρίσμα της εφαρμογής του άρθρου 29 παράγραφος 4 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, όπως είχε γίνει στον προϋπολογισμό του 2020· επικαιροποιεί τις παρατηρήσεις πέντε γραμμών του προϋπολογισμού, μεταξύ άλλων για να προστεθεί η δυνατότητα επιστροφής των εξόδων συμμετοχής των αναφερόντων, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ταξιδίου, διαμονής και των παρεπόμενων εξόδων, κατά τη διάρκεια των επίσημων αποστολών της Επιτροπής Αναφορών εκτός των χώρων του Κοινοβουλίου·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

73. αναγνωρίζει τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει η Αρχή για τα ευρωπαϊκά πολιτικά κόμματα και τα ευρωπαϊκά πολιτικά ιδρύματα για τη διαφάνεια, τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση και την πολυμορφία του πολιτικού συστήματος, καθώς διασφαλίζει την εφαρμογή κοινών κανόνων από τα ευρωπαϊκά πολιτικά κόμματα και τα ευρωπαϊκά πολιτικά ιδρύματα· σημειώνει ότι, ενώ ο προϋπολογισμός της περιλαμβάνεται στο τμήμα I — Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η Αρχή είναι ανεξάρτητος οργανισμός της Ένωσης· αποφασίζει, κατά συνέπεια, να δημιουργήσει χωριστή θέση για τις αποδοχές και τις αποζημιώσεις του προσωπικού που εργάζεται για την Αρχή και χωριστή γραμμή στο οργανόγραμμα του Κοινοβουλίου που θα καλύπτει τις θέσεις της, χωρίς πρόσθετες πιστώσεις·

74. ζητά από το Προεδρείο να προβλεφθούν επαρκείς πόροι στο άρθρο 3 2 3 — Στήριξη της δημοκρατίας και ενδυνάμωση των κοινοβουλευτικών ικανοτήτων των κοινοβουλίων τρίτων κρατών, προκειμένου το Κοινοβούλιο να συμβάλει αποτελεσματικά στη διοργάνωση της τρίτης διάσκεψης υψηλού επιπέδου του παγκόσμιου δικτύου για τα ανθρώπινα δικαιώματα, εάν είναι αναγκαίο και εφικτό, μεταξύ άλλων μέσω αιτήματος μεταφοράς από τη διοίκηση του Κοινοβουλίου κατά τη διάρκεια του έτους εκτέλεσης του προϋπολογισμού·

75. σύμφωνα με το προαναφερόμενο ψήφισμά του της 7ης Απριλίου 2022 σχετικά με την κατάσταση προβλέψεων των εσόδων και δαπανών του για το οικονομικό έτος 2023 και λαμβάνοντας υπόψη τις απαντήσεις του Γενικού Γραμματέα στις 20 Ιουλίου 2022:

α) υπενθυμίζει ότι οι αδυναμίες όσον αφορά την αντιμετώπιση κυβερνοαπειλών και υβριδικών απειλών σε ένα θεσμικό όργανο μπορούν να έχουν αντίκτυπο σε όλα τα θεσμικά όργανα· επαναλαμβάνει, συνεπώς, ότι είναι σημαντικό ο προϋπολογισμός του Κοινοβουλίου να είναι επαρκώς εξοπλισμένος για την ενίσχυση των δυνατοτήτων του να αντιμετωπίζει κυβερνοαπειλές και υβριδικές απειλές προς όφελος όλων των θεσμικών οργάνων, ιδίως υπό το πρίσμα του ρωσικού επιθετικού πολέμου κατά της Ουκρανίας, του αυξανόμενου αριθμού επιθέσεων κατά τα τελευταία έτη και των επικείμενων ευρωπαϊκών εκλογών του 2024·

β) λαμβάνει υπό σημείωση τα εν εξελίξει μέτρα που έλαβε η διοίκηση για την αντιμετώπιση της παραπληροφόρησης ή τυχόν ενεργειών που αποσκοπούν στην παραπλανητική παρουσίαση των θέσεων των βουλευτών, ιδίως ενόψει των ευρωπαϊκών εκλογών του 2024· επαναλαμβάνει τις εκκλήσεις του για ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων παραγόντων σε διοργανικό επίπεδο·

γ) σημειώνει τη στήριξη που παρέχεται στην Ομάδα για την υποστήριξη της δημοκρατίας και τον συντονισμό των εκλογών και στα επικεφαλής μέλη της κατά την εκτέλεση δραστηριοτήτων στήριξης της δημοκρατίας· εκφράζει την ικανοποίησή του για τις ενισχυμένες δραστηριότητες και ζητά να συνεχιστεί η στήριξη της επικοινωνίας με τους πολίτες μέσω της παροχής πληροφοριών στις γλώσσες, μεταξύ άλλων, των γλωσσικών μειονοτήτων, των περιφερειών και των κοινοτήτων, κατά περίπτωση, και της καταπολέμησης της παραπληροφόρησης, με ιδιαίτερη έμφαση στις νέες χώρες προτεραιότητας·

δ) επαναλαμβάνει, στο πλαίσιο της εν εξελίξει αναθεώρησης των γενικών εκτελεστικών διατάξεων σχετικά με την επιστροφή των εξόδων αποστολής και ταξιδίου και των εσωτερικών κανόνων που διέπουν τις αποστολές και τις μετακινήσεις των υπαλλήλων και του λοιπού προσωπικού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, τη βούληση της Ολομέλειας, που έχει εκφραστεί επανειλημμένα, και συγκεκριμένα ότι το Προεδρείο θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι διαπιστευμένοι κοινοβουλευτικοί βοηθοί (ΔΚΒ) λαμβάνουν τις ίδιες αποζημιώσεις για τις αποστολές που πραγματοποιούν μεταξύ των τριών τόπων εργασίας του Κοινοβουλίου όπως και οι δημόσιοι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό·

ε) καλεί εκ νέου τη Διάσκεψη των Προέδρων και το Προεδρείο να αναθεωρήσουν τις διατάξεις εφαρμογής που διέπουν το έργο των αντιπροσωπειών και των αποστολών εκτός της Ένωσης, και την απόφαση για τις «αποστολές επιτροπών εκτός των τριών τόπων εργασίας»· υπογραμμίζει ότι μια τέτοια αναθεώρηση θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα οι ΔΚΒ, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να συνοδεύουν τους βουλευτές σε επίσημες αντιπροσωπείες και αποστολές του Κοινοβουλίου, επιτυγχάνοντας τη σωστή ισορροπία μεταξύ της υψηλής προστιθέμενης αξίας για τους βουλευτές του ΕΚ και των περιβαλλοντικών, υλικοτεχνικών και δημοσιονομικών περιορισμών·

στ) υπογραμμίζει την ανάγκη να λαμβάνει η Επιτροπή Προϋπολογισμών του Κοινοβουλίου όλες τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τον προϋπολογισμό του Κοινοβουλίου εγκαίρως και με κατανοητό τρόπο, ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνει αποφάσεις μετά λόγου γνώσεως· μολονότι αναγνωρίζει τη σημασία της δημιουργίας κέντρων Europa Experience σε όλα τα κράτη μέλη ως τρόπο προσέγγισης της Ένωσης με τους πολίτες, ζητά να επικαιροποιηθούν οι λειτουργικές δαπάνες των κέντρων Europa Experience, δεδομένου του υψηλού πληθωρισμού· ζητά επίσης ενημέρωση σχετικά με το δάνειο ύψους 37,9 εκατομμυρίων EUR που προτείνεται για τη χρηματοδότηση της αγοράς του κτιρίου Europa Experience στο Δουβλίνο, όπως απαιτείται από το άρθρο 266 παράγραφος 6 του δημοσιονομικού κανονισμού·

ζ) υπενθυμίζει τη σημασία που έχει η διαφανής και δίκαιη διαδικασία λήψης αποφάσεων στον τομέα της κτιριακής πολιτικής, λαμβανομένου δεόντως υπόψη του άρθρου 266 του δημοσιονομικού κανονισμού, σε σχέση με την κτιριακή πολιτική του Κοινοβουλίου·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

η) υπενθυμίζει στο Προεδρείο ότι απαιτείται κατάλληλη ενημέρωση και διαβούλευση με την Επιτροπή Προϋπολογισμών πριν από την έγκριση κάθε σημαντικής απόφασης σχετικά με ζητήματα που αφορούν τα κτίρια, λόγω των σημαντικών δημοσιονομικών επιπτώσεών τους· ζητεί από το Προεδρείο να διερευνήσει τις δυνατότητες εξοικονόμησης πόρων και να επανεξετάσει εκ βάθρων το σχέδιο για το μέλλον του κτιρίου Spaak στις Βρυξέλλες·

θ) θεωρεί ότι σε περιόδους κατά τις οποίες οι πολίτες της Ένωσης αντιμετωπίζουν δραματικές αυξήσεις του κόστους της καθημερινής ζωής τους, τα θεσμικά όργανα της Ένωσης θα πρέπει ανεξαιρέτως να επιδεικνύουν αλληλεγγύη και να δίνουν πρώτα το παράδειγμα, ιδίως σε σχέση με τη μείωση στην κατανάλωση ενέργειας· επισημαίνει ότι ο πληθωρισμός και η αύξηση των τιμών της ενέργειας ασκούν τεράστια πίεση στον προϋπολογισμό του Κοινοβουλίου· λαμβάνει υπόψη τις αποφάσεις του Προεδρείου της 2ας Μαΐου 2022 και της 3ης Οκτωβρίου 2022 σχετικά με βραχυπρόθεσμα μέτρα που αποσκοπούν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας του Κοινοβουλίου· ζητά να είναι οι χρήστες σε θέση να ρυθμίζουν την ακριβή θερμοκρασία στα γραφεία και τις αίθουσες συνεδριάσεων, παραμένοντας παράλληλα στο συμφωνημένο πλαίσιο για την επίτευξη εξοικονόμησης· καλεί το Κοινοβούλιο να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη μείωση της μεσοπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης κατανάλωσης ενέργειας, προκειμένου να μειωθούν οι λογαριασμοί ενέργειας, κατά την επικείμενη αναθεώρηση της τρέχουσας προσέγγισης για τις δραστηριότητες εξοικονόμησης ενέργειας· δεδομένης της ενεργειακής κρίσης και του γεωπολιτικού πλαισίου, χαιρετίζει και ενθαρρύνει τις επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων, ιδίως δε την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας· ζητά την αναβάθμιση της τοπικής παραγωγής ενέργειας, ιδίως με την εγκατάσταση προηγμένων φωτοβολταϊκών οροφών για τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των δυνατοτήτων στις Βρυξέλλες και το Στρασβούργο το ταχύτερο δυνατόν, και εκφράζει την ικανοποίησή του για τη νέα μελέτη σχετικά με τα φωτοβολταϊκά πάνελ μεγαλύτερης οικονομικής απόδοσης, η οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη· επικροτεί το σύστημα ενεργειακής διαχείρισης των κτιρίων που θεσπίστηκε στο EMAS, και ζητά να αποτελεί ο έλεγχος μέρος του σχεδίου προβλέψεων που υποβάλλουν οι υπηρεσίες· ζητά από το Προεδρείο να δρομολογήσει την ανταλλαγή ορθών πρακτικών μεταξύ των διοικητικών οργάνων των θεσμικών οργάνων της Ένωσης κατά την αναθεώρηση των πολυετών στρατηγικών δαπανών τους, προκειμένου να βρεθούν τρόποι για την επίτευξη περαιτέρω εξοικονομήσεων· ενθαρρύνει την περαιτέρω ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές των πολιτικών για την κατανάλωση ενέργειας πέραν των θεσμικών οργάνων της Ένωσης, για παράδειγμα με τις τοπικές αρχές·

ι) εκφράζει την ικανοποίησή του για τα προκαταρκτικά μέτρα που ελήφθησαν για τη διαμόρφωση ενός στόχου ουδέτερου ισοζυγίου διοξειδίου του άνθρακα· υπενθυμίζει και καλεί τους βουλευτές και τις πολιτικές ομάδες να συμβάλουν στη συνεχή μείωση της μεταφοράς κιβωτίων μεταξύ Βρυξελλών και Στρασβούργου στις συνόδους ολομέλειας, όπως ορίστηκε από το Προεδρείο· ζητά να προγραμματιστούν στους προσεχείς προϋπολογισμούς οι σχετικές επενδύσεις για την ανάκτηση και επαναχρησιμοποίηση των όμβριων υδάτων και την ορθολογικότερη χρήση των υδάτων·

76. καλεί το Κοινοβούλιο να συνεχίσει να διενεργεί τακτικές αξιολογήσεις της οργάνωσης των αναγκών του σε προσωπικό, να ανακατανέμει θέσεις μεταξύ διευθύνσεων σύμφωνα με τις εξελισσόμενες προτεραιότητες, προκειμένου να εκτελεί, στο μέτρο του δυνατού, νέα καθήκοντα με σταθερά επίπεδα στελέχωσης, και να αξιολογεί τους κινδύνους που σχετίζονται με την απασχόληση αυξανόμενου αριθμού συμβασιούχων υπαλλήλων, συμπεριλαμβανομένου του κινδύνου να αναπτυχθεί μια διάρθρωση δύο ταχυτήτων όσον αφορά το προσωπικό στο Κοινοβούλιο· λαμβάνοντας υπόψη τις νομικές υποχρεώσεις του Κοινοβουλίου, υπογραμμίζει ότι η εκ νέου ιεράρχηση των πόρων καθίσταται ολοένα και πιο σημαντική σε περιβάλλον πληθωρισμού·

Λοιπά τμήματα (τμήματα IV-X)

77. τονίζει την πίεση που ασκεί το πλαίσιο υψηλού πληθωρισμού στις δαπάνες για τα άλλα θεσμικά όργανα· επισημαίνει ότι τα μεγαλύτερα μέρη των προϋπολογισμών τους καθορίζονται από καταστατικές ή συμβατικές υποχρεώσεις που επηρεάζονται από τον πληθωρισμό και ότι δεν έχουν κανέναν έλεγχο επί των ποσοστών πληθωρισμού και της αύξησης των τιμών της ενέργειας· επισημαίνει την ανάγκη να διαθέτουν τα θεσμικά όργανα επαρκές προσωπικό για την εκπλήρωση της εντολής τους· εκφράζει την ικανοποίησή του για τις συνεχείς προσπάθειες που καταβάλλουν τα θεσμικά όργανα για την ανακατανομή του προσωπικού και την ενίσχυση της αποδοτικότητας, αλλά αναγνωρίζει τα όρια αυτής της προσέγγισης στο τρέχον πλαίσιο, λαμβανομένης υπόψη της ταυτόχρονης αύξησης των αρμοδιοτήτων τους· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι η Επιτροπή δεν χορήγησε καμία από τις πρόσθετες θέσεις που ζήτησαν τα λοιπά θεσμικά όργανα, παρά τα νέα καθήκοντά τους· καταδικάζει την οριζόντια προσέγγιση που υιοθέτησε το Συμβούλιο για την αύξηση του ποσοστού μείωσης κατά 1,8 ποσοστιαίες μονάδες σε κάθε θεσμικό όργανο και θεωρεί ότι δεν δικαιολογείται· υπενθυμίζει ότι η αύξηση του ποσοστού μείωσης θα υποχρεώσει τα λοιπά θεσμικά όργανα να διατηρήσουν μεγαλύτερο αριθμό κενών θέσεων, μειώνοντας έτσι το εργατικό δυναμικό τους, τις δυνατότητες τους να ανταποκρίνονται στις ανησυχίες των πολιτών και να εκπληρώνουν την εντολή τους·

78. αποφασίζει, συνεπώς, να επαναφέρει το επίπεδο του ΣΠ για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών· σε συμμόρφωση με τη συμφωνία κυρίων, δεν επιφέρει καμία αλλαγή στην ανάγνωση του Συμβουλίου όσον αφορά το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

79. αυξάνει, για τις ακόλουθες δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, το επίπεδο των πιστώσεων ή του προσωπικού πάνω από το ΣΠ, προκειμένου να δοθούν στα θεσμικά όργανα επαρκείς πόροι ώστε να εκτελούν επαρκώς, αποδοτικά και αποτελεσματικά τον αυξανόμενο αριθμό καθηκόντων που απορρέουν από την εντολή τους και να είναι εξοπλισμένα για τις επικείμενες προκλήσεις, ιδίως όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια· υπογραμμίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι η Ένωση δεν είναι επαρκώς προετοιμασμένη για την καταπολέμηση κυβερνοαπειλών οι οποίες, με την πάροδο των ετών, αυξάνονται σε συχνότητα και πολυπλοκότητα· πιστεύει ότι θα πρέπει να παρέχονται κατάλληλα μέσα και προσωπικό σε όλα τα θεσμικά όργανα της Ένωσης για την αντιμετώπιση αυτών των απειλών, τόσο σε εσωτερικό επίπεδο όσο και στο πλαίσιο της διοργανικής συνεργασίας· προτείνει συνεπώς:

α) να επανέλθει το επίπεδο των πιστώσεων σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαίου Διαμεσολαβητή, με αύξηση του επιπέδου των πιστώσεων πάνω από το ΣΠ για τις γραμμές του προϋπολογισμού που καλύπτουν πιστώσεις σε σχέση με το νέο προσωπικό, καθώς και ο αριθμός των θέσεων στους πίνακες προσωπικού τους·

β) να επανέλθουν, το επίπεδο των πιστώσεων εν μέρει σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου, της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής, του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Εξωτερικής Δράσης, με αύξηση των πιστώσεων πάνω από το ΣΠ για τις γραμμές του προϋπολογισμού που καλύπτουν πιστώσεις σε σχέση με το νέο προσωπικό, καθώς και του αριθμού των θέσεων στους πίνακες προσωπικού τους·

γ) να ενισχυθούν διάφορες επιχειρησιακές γραμμές, σύμφωνα με το αίτημα του Ευρωπαίου Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, προκειμένου ο προϋπολογισμός του 2023 να αντικατοπτρίζει το απροσδόκητα υψηλό κόστος διαβίωσης που δεν ελήφθη υπόψη κατά την κατάρτιση των εκτιμήσεών τους·

Αξιολόγηση της διορθωτικής επιστολής

80. λαμβάνει υπόψη το γεγονός ότι η διορθωτική επιστολή αριθ. 1 στο σχέδιο γενικού προϋπολογισμού του 2023, η οποία έχει συνολικό καθαρό αντίκτυπο στις δαπάνες ύψους 758,3 εκατομμυρίων EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων και 2 394,9 εκατομμυρίων EUR σε πιστώσεις πληρωμών, συμπεριλαμβανομένης της πολύ σημαντικής αύξησης των πιστώσεων πληρωμών ως συνέπεια της FAST-CARE· σημειώνει επίσης το γεγονός ότι, συνολικά, η Επιτροπή προτείνει την κινητοποίηση του μηχανισμού ευελιξίας για ποσό ύψους 822,1 εκατομμυρίων EUR για τους τομείς 2β, 5 και 6·

81. σημειώνει ότι η διορθωτική επιστολή περιλαμβάνει μόνο ορισμένες από τις ανησυχίες και τις προτεραιότητες του Κοινοβουλίου, όπως ορίζονται στο παρόν ψήφισμα, όπως οι ενισχύσεις για την ανθρωπιστική βοήθεια, ο ΜΠΠΕ και το Erasmus + και η μεγαλύτερη στήριξη για την άμυνα· εκφράζει, ωστόσο, την ανησυχία του για το γεγονός ότι οι ενισχύσεις που προτείνονται είναι ανεπαρκείς, ορισμένες δε από τις ενισχύσεις που προτείνονται αφορούν εμπροσθοβαρή χρηματοδότηση και όχι πρόσθετες πιστώσεις·

82. σημειώνει τα μέτρα και τις δράσεις που έχουν αναληφθεί μέχρι στιγμής για τη στήριξη της Ουκρανίας από την έναρξη του πολέμου και ενθαρρύνει την Επιτροπή να προτείνει περαιτέρω μέτρα· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι οι δημοσιονομικές προτάσεις της Επιτροπής για το 2023 δεν παρέχουν κατάλληλη απάντηση στις ευρείες συνέπειες του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας· πιστεύει ότι οι ανάγκες για το 2023 είναι πολύ υψηλότερες από ό, τι προτείνεται στη διορθωτική επιστολή·

83. σημειώνει την πρόταση κινητοποίησης του ενιαίου μέσου περιθωρίου για ποσό ύψους 450 εκατομμυρίων EUR για την κάλυψη του κόστους χρηματοδότησης του EURI· επισημαίνει το γεγονός ότι τα πραγματικά ποσά που απαιτούνται για το κόστος χρηματοδότησης του EURI σε κάθε δεδομένο ετήσιο προϋπολογισμό εξαρτώνται από τα επιτόκια των δανειοληπτικών πράξεων, γεγονός που δημιουργεί σημαντικό επίπεδο αβεβαιότητας στις ετήσιες διαπραγματεύσεις για τον προϋπολογισμό· τονίζει ότι το κόστος αυτό δεν θα πρέπει ποτέ να αποβαίνει σε βάρος της χρηματοδότησης των προγραμμάτων· τονίζει ότι η χρήση του SMI για το κόστος χρηματοδότησης του EURI περιορίζει επίσης την ήδη πολύ περιορισμένη ευελιξία και τα στενά περιθώρια του προϋπολογισμού και, επομένως, την ικανότητα ανταπόκρισης σε τρέχουσες και αναδυόμενες ανάγκες· υπενθυμίζει την επείγουσα ανάγκη να αναθεωρηθεί ουσιαστικά το ΠΔΠ, και τα αιτήματα του Κοινοβουλίου να τοποθετηθεί το EURI πάνω από τα ανώτατα όρια του ΠΔΠ·

84. σημειώνει το προσαρμοσμένο επίπεδο πιστώσεων για τα άλλα τμήματα, λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα εκτίμηση της αναπροσαρμογής των μισθών για το 2022, η οποία είναι χαμηλότερη από την προβλεπόμενη στο ΣΠ 2023, και τη μεταφορά πιστώσεων από τα άλλα θεσμικά όργανα στην CERT-EU προκειμένου να ενισχυθούν οι ικανότητες της Ένωσης στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, μειώνοντας, κατά συνέπεια, το επίπεδο των πιστώσεων των άλλων θεσμικών οργάνων κατά 45 εκατομμύρια EUR·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

ο

ο ο

85. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα, μαζί με τις τροπολογίες στο σχέδιο γενικού προϋπολογισμού, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στα λοιπά ενδιαφερόμενα θεσμικά όργανα και οργανισμούς, καθώς και στα εθνικά κοινοβούλια.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0367

Βιώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα (πρωτοβουλία FuelEU Maritime) ***I

Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 στην πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (COM(2021)0562 — C9-0333/2021 — 2021/0210(COD)) ([1])

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

(2023/C 149/13)

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Οι θαλάσσιες μεταφορές αντιπροσωπεύουν περίπου το 75 % του εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ και το 31 % του εσωτερικού εμπορίου της ΕΕ από άποψη όγκου. ***Ταυτόχρονα, η κυκλοφορία πλοίων από ή προς λιμένες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου αντιπροσωπεύει το 11 % περίπου των συνολικών εκπομπών CO_2 της ΕΕ από τις μεταφορές και το 3-4 % των συνολικών εκπομπών CO_2 της ΕΕ***. 400 εκατομμύρια επιβάτες επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται ετησίως σε λιμένες των κρατών μελών, περιλαμβανομένων περίπου 14 εκατομμυρίων επιβατών κρουαζιερόπλοιων. Επομένως, οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν ουσιαστική συνιστώσα του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών και διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την ευρωπαϊκή οικονομία. Η αγορά θαλάσσιων μεταφορών χαρακτηρίζεται από ισχυρό ανταγωνισμό μεταξύ των οικονομικών παραγόντων στην Ένωση και πέραν αυτής, για την οποία είναι απολύτως αναγκαία η διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Η σταθερότητα και η ευημερία της αγοράς θαλάσσιων μεταφορών και των οικονομικών της παραγόντων βασίζεται σε ένα σαφές και εναρμονισμένο πλαίσιο πολιτικής στο οποίο οι επιχειρήσεις των θαλάσσιων μεταφορών, οι λιμένες και άλλοι παράγοντες του τομέα μπορούν να δραστηριοποιούνται βάσει ίσων ευκαιριών. Σε περίπτωση στρεβλώσεων της αγοράς, υπάρχει κίνδυνος να τεθούν οι διαχειριστές πλοίων ή οι λιμένες σε μειονεκτική θέση σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών ή σε άλλους τομείς μεταφορών. Ακολούθως, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των θαλάσσιων μεταφορών και σε απώλεια συνδεσιμότητας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.	(1) Οι θαλάσσιες μεταφορές αντιπροσωπεύουν περίπου το 75 % του εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ και το 31 % του εσωτερικού εμπορίου της ΕΕ από άποψη όγκου. 400 εκατομμύρια επιβάτες επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται ετησίως σε λιμένες των κρατών μελών, περιλαμβανομένων περίπου 14 εκατομμυρίων επιβατών κρουαζιερόπλοιων. Επομένως, οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν ουσιαστική συνιστώσα του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών και διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την ευρωπαϊκή οικονομία. Η αγορά θαλάσσιων μεταφορών χαρακτηρίζεται από ισχυρό ανταγωνισμό μεταξύ των οικονομικών παραγόντων στην Ένωση και πέραν αυτής, για την οποία είναι απολύτως αναγκαία η διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού ***σε παγκόσμιο επίπεδο***. Η σταθερότητα και η ευημερία της αγοράς θαλάσσιων μεταφορών και των οικονομικών της παραγόντων βασίζεται σε ένα σαφές και εναρμονισμένο πλαίσιο πολιτικής στο οποίο οι επιχειρήσεις των θαλάσσιων μεταφορών, οι λιμένες και άλλοι παράγοντες του τομέα μπορούν να δραστηριοποιούνται βάσει ίσων ευκαιριών. Σε περίπτωση στρεβλώσεων της αγοράς, υπάρχει κίνδυνος να τεθούν οι διαχειριστές πλοίων ή οι λιμένες σε μειονεκτική θέση σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών ή σε άλλους τομείς μεταφορών. Ακολούθως, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των θαλάσσιων μεταφορών, ***σε λιγότερες θέσεις εργασίας*** και σε απώλεια συνδεσιμότητας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

([1]) Το θέμα αναπέμφθηκε για διοργανικές διαπραγματεύσεις στην αρμόδια επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο του Κανονισμού (A9-0233/2022).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1α) Ο ναυτιλιακός τομέας απασχολεί 2 εκατομμύρια Ευρωπαίους και συνεισφέρει 149 δισεκατομμύρια EUR στην οικονομία. Για κάθε 1 εκατομμύριο EUR που παράγεται στον ναυτιλιακό κλάδο, παράγονται 1,8 εκατομμύρια EUR σε άλλους τομείς της οικονομίας της ΕΕ ([1α]).

([1α]) Έκθεση της Ένωσης Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «The Economic Value of the EU Shipping Industry» (Η οικονομική αξία του ναυτιλιακού κλάδου της ΕΕ), 2020.

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1β) Οι θαλάσσιες μεταφορές είναι ο πλέον φιλικός προς το περιβάλλον τρόπος μεταφοράς με σημαντικά χαμηλότερες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά τόνο μεταφερόμενων εμπορευμάτων σε σύγκριση με άλλους τρόπους μεταφοράς ([1α]). Ταυτόχρονα, η κυκλοφορία πλοίων από ή προς λιμένες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου αντιπροσωπεύει το 11 % περίπου των συνολικών εκπομπών CO_2 της ΕΕ από τις μεταφορές και το 3-4 % των συνολικών εκπομπών CO_2 της ΕΕ. Οι εκπομπές CO_2 από τις θαλάσσιες μεταφορές αναμένεται να αυξηθούν, εκτός εάν ληφθούν περαιτέρω μέτρα. Όλοι οι τομείς της οικονομίας πρέπει να συμβάλουν στην ταχεία μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου με στόχο την επίτευξη μηδενικών καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου το αργότερο έως το 2050, όπως κατοχυρώνεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119. Επομένως, είναι σημαντικό η Ένωση να καθορίσει μια φιλόδοξη πορεία για την ταχεία οικολογική μετάβαση του ναυτιλιακού τομέα, η οποία θα συμβάλει επίσης στη διατήρηση και την περαιτέρω προώθηση της παγκόσμιας ηγετικής θέσης της στις πράσινες τεχνολογίες, υπηρεσίες και λύσεις, και στην περαιτέρω τόνωση της δημιουργίας θέσεων εργασίας στις σχετικές αλυσίδες αξίας, διατηρώντας παράλληλα την ανταγωνιστικότητα.

([1α]) Μελέτη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, 2020, https://www.eea.europa.eu/publications/rail-and-waterborne-transport

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(2) Για την ενίσχυση της δέσμευσης της Ένωσης για το κλίμα στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού και για τον καθορισμό των μέτρων που πρέπει να ληφθούν για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, καθώς και για τη μετατροπή της πολιτικής δέσμευσης σε νομική υποχρέωση, η Επιτροπή ενέκρινε την (τροποποιημένη) πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 (ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα) ([19]), καθώς και την ανακοίνωση με τίτλο «Ενίσχυση της κλιματικής φιλοδοξίας της Ευρώπης για το 2030» ([20]). Η πρόταση αυτή ενσωματώνει επίσης τον στόχο της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Ως εκ τούτου, απαιτούνται διάφορα συμπληρωματικά μέσα πολιτικής για την ***ενθάρρυνση*** της χρήσης ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που παράγονται με βιώσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών. Η ανάπτυξη και η υλοποίηση των αναγκαίων τεχνολογιών ***πρέπει να έχει γίνει*** μέχρι το 2030 ώστε αυτές να είναι έπειτα έτοιμες για πολύ ταχύτερες αλλαγές.	(2) Για την ενίσχυση της δέσμευσης της Ένωσης για το κλίμα στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού και για τον καθορισμό των μέτρων που πρέπει να ληφθούν για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 ***το αργότερο***, καθώς και για τη μετατροπή της πολιτικής δέσμευσης σε νομική υποχρέωση, η Επιτροπή ενέκρινε την (τροποποιημένη) πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 (ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα) ([19]), καθώς και την ανακοίνωση με τίτλο «Ενίσχυση της κλιματικής φιλοδοξίας της Ευρώπης για το 2030» ([20]). Η πρόταση αυτή ενσωματώνει επίσης τον στόχο της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Ως εκ τούτου, απαιτούνται διάφορα συμπληρωματικά μέσα πολιτικής για την ***προώθηση και επιτάχυνση της παραγωγής μεγάλης κλίμακας και*** της χρήσης ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που παράγονται με βιώσιμο τρόπο, μεταξύ άλλων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών***, με σεβασμό στην αρχή της τεχνολογικής ουδετερότητας***. Η ανάπτυξη και η υλοποίηση των αναγκαίων τεχνολογιών ***θα πρέπει να υποστηριχθεί το συντομότερο δυνατόν και πρέπει να έχει ξεκινήσει*** μέχρι το 2030 ώστε αυτές να είναι έπειτα έτοιμες για πολύ ταχύτερες αλλαγές. ***Είναι επίσης σημαντικό να προωθηθεί η καινοτομία και να υποστηριχθεί η έρευνα για αναδυόμενες και μελλοντικές καινοτομίες, όπως τα αναδυόμενα εναλλακτικά καύσιμα, ο οικολογικός σχεδιασμός, τα υλικά βιολογικής προέλευσης, η αιολική πρόωση και η υποβοηθούμενη με αιολική ενέργεια πρόωση.***

([19]) COM(2020)0563.
([20]) COM(2020)0562.

([19]) COM(2020)0563.
([20]) COM(2020)0562.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(2α) Το υγροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ) είναι πιθανό να διαδραματίσει μεταβατικό ρόλο στις θαλάσσιες μεταφορές, καθιστώντας δυνατή τη σταδιακή μετάβαση σε εναλλακτικές λύσεις μηδενικών εκπομπών, ιδίως όταν δεν υπάρχει επί του παρόντος οικονομικά βιώσιμο τεχνολογικό σύστημα μετάδοσης κίνησης μηδενικών εκπομπών. Στην ανακοίνωση για τη στρατηγική για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα επισημαίνεται ότι τα ποντοπόρα πλοία μηδενικών εκπομπών θα είναι έτοιμα να διατεθούν στην αγορά το 2030. Ο στόλος αναμένεται να ανανεωθεί σταδιακά λόγω του μεγάλου χρόνου ζωής των πλοίων. Τα καύσιμα κίνησης, όπως το ΥΦΑ, πρέπει όλο και περισσότερο να απαλλάσσονται από τις ανθρακούχες εκπομπές με την ανάμειξη με υγροποιημένο βιομεθάνιο (βιο-ΥΦΑ) ή με συνθετικά αέρια καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από ανανεώσιμες πηγές (ηλεκτρονικό αέριο), για παράδειγμα.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Στο πλαίσιο της μετάβασης των καυσίμων σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και σε υποκατάστατες πηγές ενέργειας, είναι σημαντικό να διασφαλιστούν η ορθή λειτουργία και ο θεμιτός ανταγωνισμός στην αγορά θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ όσον αφορά τα ναυτιλιακά καύσιμα, τα οποία αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο του κόστους των διαχειριστών πλοίων. Οι διαφορές στις απαιτήσεις για τα καύσιμα μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις των διαχειριστών πλοίων και να επηρεάσουν αρνητικά τον ανταγωνισμό στην αγορά. Λόγω του διεθνούς χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι διαχειριστές πλοίων μπορούν εύκολα να εφοδιάζονται με καύσιμα σε τρίτες χώρες και να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες καυσίμων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή άνθρακα και επιζήμιες επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα του τομέα, εάν η διαθεσιμότητα ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε θαλάσσιους λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους δεν συνοδεύεται από απαιτήσεις για τη χρήση τους που ισχύουν για όλους τους διαχειριστές πλοίων που καταπλέουν και αποπλέουν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θεσπίσει μέτρα ώστε να διασφαλιστεί ότι η διείσδυση των ανανεώσιμων καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά ναυτιλιακών καυσίμων πραγματοποιείται σε συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού στην αγορά θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ.	(3) Στο πλαίσιο της μετάβασης των καυσίμων σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και σε υποκατάστατες πηγές ενέργειας, είναι σημαντικό να διασφαλιστούν η ορθή λειτουργία και ο θεμιτός ανταγωνισμός στην αγορά θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ όσον αφορά τα ναυτιλιακά καύσιμα, τα οποία αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο του κόστους των διαχειριστών πλοίων***, συνήθως μεταξύ 35 % και 53 % των ναύλων θαλασσίων μεταφορών. Επομένως, τα μέτρα πολιτικής πρέπει να είναι οικονομικά αποδοτικά και να αποσκοπούν στην επίτευξη της μέγιστης δυνατής απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές με το χαμηλότερο δυνατό κόστος***. Οι διαφορές στις απαιτήσεις για τα καύσιμα μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις των διαχειριστών πλοίων και να επηρεάσουν αρνητικά τον ανταγωνισμό στην αγορά. Λόγω του διεθνούς χαρακτήρα της ναυτιλίας, οι διαχειριστές πλοίων μπορούν εύκολα να εφοδιάζονται με καύσιμα σε τρίτες χώρες και να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες καυσίμων***, κάτι που θα μπορούσε επίσης να συμβάλει στον κίνδυνο απώλειας της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της Ένωσης έναντι λιμένων εκτός Ένωσης***. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή άνθρακα και ***απώλεια επιχειρηματικότητας και να έχει*** επιζήμιες επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα του τομέα, εάν η διαθεσιμότητα ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε θαλάσσιους λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους δεν συνοδεύεται από απαιτήσεις για τη χρήση τους που ισχύουν για όλους τους διαχειριστές πλοίων που καταπλέουν και αποπλέουν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θεσπίσει μέτρα ώστε να διασφαλιστεί ότι η διείσδυση των ανανεώσιμων καυσίμων ***και των καυσίμων*** χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στην αγορά ναυτιλιακών καυσίμων πραγματοποιείται σε συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού στην αγορά θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ***, παρέχοντας στους ναυτιλιακούς διαχειριστές την επιλογή μικρότερου κόστους μείωσης των εκπομπών. Η ύπαρξη μιας τέτοιας επιλογής είναι απαραίτητη για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών ναυτιλιακών κλάδων και της σημασίας των οδών εφοδιαστικής που συνδέουν τους ευρωπαϊκούς λιμένες με το παγκόσμιο εμπόριο.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(3α) ***Ο ναυτιλιακός τομέας χαρακτηρίζεται από έντονο διεθνή ανταγωνισμό. Οι μεγάλες διαφορές στις κανονιστικές επιβαρύνσεις μεταξύ των κρατών σημαίας έχουν επιδεινώσει τις ανεπιθύμητες πρακτικές, όπως η μετανηολόγηση των σκαφών. Ο εγγενής παγκόσμιος χαρακτήρας του τομέα υπογραμμίζει τη σημασία μιας ουδέτερης ως προς τη σημαία προσέγγισης και ενός ευνοϊκού ρυθμιστικού περιβάλλοντος, το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για την προσέλκυση νέων επενδύσεων και τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών λιμένων και των Ευρωπαίων πλοιοκτητών και διαχειριστών πλοίων.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Για να υπάρξει αντίκτυπος σε όλες τις δραστηριότητες του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, είναι σκόπιμο ο παρών κανονισμός να καλύπτει μέρος των πλόων μεταξύ λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία τρίτης χώρας. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο που καταπλέει σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους από λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, στο ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο που αποπλέει από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και καταπλέει σε λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, στο σύνολο της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο που καταπλέει σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και στην ενέργεια που χρησιμοποιείται σε ελλιμενισμένο πλοίο σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Η εν λόγω κάλυψη μεριδίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο τόσο στους πλόες εισόδου όσο και στους πλόες εξόδου μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών διασφαλίζει την αποτελεσματικότητα του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων αυξάνοντας τον θετικό αντίκτυπο του εν λόγω πλαισίου στο περιβάλλον. ***Ταυτόχρονα, το εν λόγω*** πλαίσιο ***περιορίζει*** τον κίνδυνο κατάπλου σε άλλους λιμένες για λόγους παράκαμψης του κανονισμού και τον κίνδυνο μετατόπισης των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης εκτός της Ένωσης. Για να διασφαλιστούν η ομαλή διεξαγωγή της θαλάσσιας κυκλοφορίας, οι ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών και μεταξύ των λιμένων, και για να αποφευχθούν στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά, όλοι οι πλόες με κατάπλου ή απόπλου από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών, καθώς και η παραμονή πλοίων στους λιμένες αυτούς θα πρέπει να καλύπτονται από ενιαίους κανόνες που περιέχονται στον παρόντα κανονισμό.	(4) Για να υπάρξει αντίκτυπος σε όλες τις δραστηριότητες του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, είναι σκόπιμο ο παρών κανονισμός να καλύπτει μέρος των πλόων μεταξύ λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία τρίτης χώρας. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στο ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο που καταπλέει σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους από λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, στο ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο που αποπλέει από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και καταπλέει σε λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους, στο σύνολο της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο που καταπλέει σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους από λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και στην ενέργεια που χρησιμοποιείται σε ελλιμενισμένο πλοίο σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Η εν λόγω κάλυψη μεριδίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο τόσο στους πλόες εισόδου όσο και στους πλόες εξόδου μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών διασφαλίζει την αποτελεσματικότητα του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων αυξάνοντας τον θετικό αντίκτυπο του εν λόγω πλαισίου στο περιβάλλον. ***Αυτό το*** πλαίσιο ***θα πρέπει να περιορίζει*** τον κίνδυνο κατάπλου σε άλλους λιμένες για λόγους παράκαμψης του κανονισμού και τον κίνδυνο μετατόπισης των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης εκτός της Ένωσης. Για να διασφαλιστούν η ομαλή διεξαγωγή της θαλάσσιας κυκλοφορίας, οι ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων θαλάσσιων μεταφορών και μεταξύ των λιμένων, και για να αποφευχθούν στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά, όλοι οι πλόες με κατάπλου ή απόπλου από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών, καθώς και η παραμονή πλοίων στους λιμένες αυτούς θα πρέπει να καλύπτονται από ενιαίους κανόνες που περιέχονται στον παρόντα κανονισμό. ***Η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει ένα σύστημα παρακολούθησης ειδικά για την αξιολόγηση της διαρροής άνθρακα και της απώλειας επιχειρηματικότητας καθώς και των πιθανών πρακτικών παράκαμψης του κανονισμού, και να καταρτίσει κατάλογο πιθανών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που δεν εμπίπτουν σε σημαντικές επιχειρηματικές δραστηριότητες που ασκούνται κατά τον ελλιμενισμό σε λιμένες γειτονικούς στην ΕΕ. Στο πλαίσιο αυτό, εάν αναφέρονται σημαντικές διαρροές άνθρακα και απώλεια επιχειρηματικότητας, καθώς και πρακτικές παράκαμψης του κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει μέτρα για την αντιμετώπιση αυτών των ζητημάτων.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(4α) ***Δεδομένου ότι ο παρών κανονισμός θα επιβάλει πρόσθετο κόστος συμμόρφωσης στον τομέα, πρέπει να ληφθούν αντισταθμιστικά μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί η αύξηση του συνολικού επιπέδου της κανονιστικής επιβάρυνσης. Πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει συνεπώς να υποβάλει προτάσεις για την αντιστάθμιση της κανονιστικής επιβάρυνσης που εισάγει ο παρών κανονισμός, μέσω της τροποποίησης ή της κατάργησης διατάξεων άλλων νομοθετικών πράξεων της Ένωσης που συνεπάγονται κανονιστική επιβάρυνση για τον ναυτιλιακό τομέα.***

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 4 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(4β) ***Προκειμένου να διασφαλιστεί ο αναγκαίος βαθμός νομικής και επενδυτικής βεβαιότητας, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί στενά και να συνάδει με τον κανονισμό XXXX-XXX (κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων), την οδηγία 2003/87/ΕΚ (ΣΕΔΕ της ΕΕ), την οδηγία XXXX-XXX (οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας) και την οδηγία 2003/96/ΕΚ (οδηγία για τη φορολογία της ενέργειας). Η ευθυγράμμιση αυτή θα πρέπει να οδηγήσει σε ένα συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο για τον ναυτιλιακό τομέα, το οποίο να συμβάλλει στη σημαντική αύξηση της παραγωγής βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, να διασφαλίζει την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών και να παρέχει κίνητρα για τη χρήση αυτών των καυσίμων σε ένα σταθερά αυξανόμενο ποσοστό πλοίων. Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνολική συνοχή με τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα, την ανταγωνιστικότητα και τη «βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη», οι γενικές, συνδυασμένες και σωρευτικές κλιματικές και οικονομικές επιπτώσεις των εν λόγω νομοθετικών πράξεων θα πρέπει να αξιολογούνται κατά τρόπο ολοκληρωμένο και συνεχώς.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 4 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(4γ) ***Η υποχρέωση των λιμένων να παρέχουν ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς θα πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη υποχρέωση των πλοίων να συνδέονται με την υποδομή φόρτισης που έχει σχεδιαστεί για την παροχή της εν λόγω ηλεκτρικής τροφοδότησης ενόσω είναι ελλιμενισμένα, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των εν λόγω υποδομών και να αποφεύγεται ο κίνδυνος μη αξιοποιήσιμων περιουσιακών στοιχείων. Επιπλέον, θα πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες προκειμένου να μειωθεί το κόστος που συνδέεται με την από ξηράς φόρτιση με τη μόνιμη απαλλαγή της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται σε πλοία εντός λιμένων από τη φορολογία μέσω τροποποιήσεων της οδηγίας XXXX-XXXX (οδηγία για τη φορολογία της ενέργειας).***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5α) ***Με το αυξημένο κόστος της ναυτιλίας για τα πλοία που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ο κίνδυνος παράκαμψης και καταστρατήγησης των διατάξεων του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά το τμήμα των εμπορευματικών μεταφορών μέσω πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Ο ελλιμενισμός σε λιμένες γειτονικούς στην Ένωση προκειμένου να περιοριστεί το κόστος συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό όχι μόνο μειώνει τα αναμενόμενα περιβαλλοντικά οφέλη και υπονομεύει σημαντικά τους στόχους που επιδιώκονται με τον παρόντα κανονισμό, αλλά ενδέχεται να επιφέρει πρόσθετες εκπομπές λόγω της επιπλέον απόστασης που διανύεται προκειμένου να αποφευχθεί η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να εξαιρεθούν από την έννοια του λιμένα κατάπλου ορισμένες στάσεις σε λιμένες εκτός Ένωσης. Η εξαίρεση αυτή θα πρέπει να στοχεύει σε λιμένες που βρίσκονται κοντά στην Ένωση, όπου ο κίνδυνος παράκαμψης του κανονισμού είναι ο μεγαλύτερος. Το όριο των 300 ναυτικών μιλίων αποτελεί ανάλογη απάντηση στον κίνδυνο αυτό, εξισορροπώντας την πρόσθετη επιβάρυνση και τον κίνδυνο παράκαμψης του κανονισμού. Επιπλέον, η εξαίρεση από την έννοια του λιμένα κατάπλου θα πρέπει να αφορά μόνο τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τους λιμένες των οποίων η κύρια δραστηριότητα είναι η μεταφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων. Για τις εν λόγω αποστολές, ο κίνδυνος παράκαμψης του κανονισμού συνίσταται επίσης στη μετατόπιση του λιμενικού κόμβου σε λιμένες εκτός της Ένωσης, πράγμα το οποίο επιδεινώνει τις επιπτώσεις της παράκαμψης. Για τον λόγο αυτό, και ελλείψει υποχρεωτικού συστήματος του ΔΝΟ για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για διεθνείς πλόες σε παγκόσμιο επίπεδο, το οποίο να έχει παρόμοιο επίπεδο φιλοδοξίας με εκείνο των απαιτήσεων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, οι στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γειτονικό λιμένα μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων δεν θα πρέπει να θεωρούνται στάσεις σε λιμένες κατάπλου κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το μέτρο είναι ανάλογο προς τους επιδιωκόμενους στόχους και οδηγεί σε ίση μεταχείριση, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μέτρα σε τρίτες χώρες που έχουν ισοδύναμο αποτέλεσμα με τον παρόντα κανονισμό.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5β) ***Προκειμένου να ληφθεί υπόψη η ιδιαίτερη κατάσταση των νησιωτικών περιοχών, όπως υπογραμμίζεται στο άρθρο 174 της Συνθήκης, και η ανάγκη να διατηρηθεί η συνδεσιμότητα μεταξύ νησιωτικών και περιφερειακών περιοχών με κεντρικές περιοχές της Ένωσης, θα πρέπει να επιτρέπονται προσωρινές εξαιρέσεις για πλόες που εκτελούνται από επιβατηγά πλοία πλην των επιβατηγών κρουαζιερόπλοιων μεταξύ λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία του ίδιου κράτους μέλους και βρίσκεται σε νησί με λιγότερους από 100 000 μόνιμους κατοίκους.***

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5γ) ***Λαμβανομένων υπόψη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών των εξόχως απόκεντρων περιοχών της Ένωσης, ιδίως του απομακρυσμένου και νησιωτικού χαρακτήρα τους, καθώς και των περιορισμών στους οποίους υπόκεινται, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη διατήρηση της προσβασιμότητάς τους και της δυνατότητας αποτελεσματικής σύνδεσής τους μέσω θαλάσσιων μεταφορών. Συνεπώς, στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να συμπεριληφθεί μόνο το ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες με αναχώρηση από ή άφιξη σε λιμένα κατάπλου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή. Για τον ίδιο λόγο, θα πρέπει να επιτρέπονται προσωρινές εξαιρέσεις για πλόες μεταξύ ενός λιμένα κατάπλου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή και άλλου λιμένα κατάπλου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή, καθώς και για την ενέργεια που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της παραμονής τους σε λιμένα κατάπλου των αντίστοιχων εξόχως απόκεντρων περιοχών.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5δ) Για να εξασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που είναι κατασκευασμένα για να εκτελούν δρομολόγια σε ύδατα καλυμμένα με πάγο κατά την πορεία τους προς, από ή μεταξύ λιμένων των κρατών μελών, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη ειδικές πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία πάγου ενός πλοίου και με την πλοήγηση μέσω πάγου, κατά τον υπολογισμό των μειώσεων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ανά σκάφος, καθώς και στα δεδομένα που παρακολουθούνται και υποβάλλονται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) Το πρόσωπο ή ο οργανισμός που είναι υπεύθυνος για τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να είναι η ναυτιλιακή εταιρεία, η οποία ορίζεται ως ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στον οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος, αναλαμβάνοντας την ευθύνη αυτή, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο Διεθνής Κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης. Ο ορισμός αυτός βασίζεται στον ορισμό της «εταιρείας» του άρθρου 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [21] και συνάδει με το παγκόσμιο σύστημα συλλογής δεδομένων που θεσπίστηκε το 2016 από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ). Σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», η ναυτιλιακή εταιρεία θα μπορούσε, μέσω συμβατικής ρύθμισης, να θεωρήσει την οντότητα που είναι άμεσα υπεύθυνη για τις αποφάσεις που αφορούν την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από το πλοίο ως υπεύθυνη για το κόστος συμμόρφωσης δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Υπεύθυνη οντότητα θα είναι συνήθως η οντότητα που είναι υπεύθυνη για την επιλογή του καυσίμου, της διαδρομής και της ταχύτητας του πλοίου.	*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

[21] Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) Για να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος, ιδίως ο διοικητικός φόρτος των μικρότερων διαχειριστών, ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στα ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής ***και στα σκάφη χωρίς μηχανική πρόωση*** και θα πρέπει να εστιάζει σε πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5 000 τόνων. Παρόλο που τα εν λόγω τελευταία πλοία αντιπροσωπεύουν μόνο το 55 % περίπου του συνόλου των πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, είναι υπεύθυνα για το 90 % των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) από τον τομέα της ναυτιλίας.	(7) Για να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος, ιδίως ο διοικητικός φόρτος των μικρότερων διαχειριστών, ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται στα ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής και θα πρέπει να εστιάζει σε πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5 000 τόνων. Παρόλο που τα εν λόγω τελευταία πλοία αντιπροσωπεύουν μόνο το 55 % περίπου του συνόλου των πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, είναι υπεύθυνα για το 90 % των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) από τον τομέα της ναυτιλίας.

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(7α) ***Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνεχής αποτελεσματικότητα του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί τη λειτουργία του, διενεργώντας εκτιμήσεις επιπτώσεων όσον αφορά το κατώτατο όριο ολικής χωρητικότητας και τους τύπους πλοίων που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Η Επιτροπή θα πρέπει, ειδικότερα, να αποφασίσει κατά πόσον υπάρχουν σοβαροί λόγοι να συμπεριληφθούν μικρότερα πλοία και πρόσθετοι τύποι πλοίων στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Η Επιτροπή θα πρέπει ιδίως να λαμβάνει υπόψη ζητήματα όπως η διαθεσιμότητα σχετικών δεδομένων, η δυνητική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και η αποτελεσματικότητα ενός διευρυνόμενου πεδίου όσον αφορά τον αντίκτυπο στο κλίμα, το μέγεθος του διοικητικού φόρτου, καθώς και οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις του.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Μολονότι μέσα, όπως η τιμολόγηση του άνθρακα ή οι στόχοι σχετικά με την ένταση άνθρακα μιας δραστηριότητας, προωθούν βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση, δεν είναι κατάλληλα ώστε να επιφέρουν σημαντική στροφή προς τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία μια ειδική κανονιστική προσέγγιση για την ανάπτυξη ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υποκατάστατων πηγών ενέργειας, όπως η αιολική ενέργεια ή η ηλεκτρική ενέργεια.	(9) Μολονότι μέσα, όπως η τιμολόγηση του άνθρακα ή οι στόχοι σχετικά με την ένταση άνθρακα μιας δραστηριότητας, προωθούν βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση, δεν είναι κατάλληλα ώστε να επιφέρουν σημαντική στροφή προς τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε βραχυπρόθεσμο και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία μια ειδική κανονιστική προσέγγιση για την ανάπτυξη ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υποκατάστατων πηγών ενέργειας, όπως η αιολική ενέργεια ή η ηλεκτρική ενέργεια. ***Η προσέγγιση αυτή θα πρέπει να εφαρμοστεί με τρόπο τεχνολογικά ουδέτερο και οικονομικά αποδοτικό που θα βασίζεται σε στόχους.***

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Οι παρεμβάσεις πολιτικής για την τόνωση της ζήτησης ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα πρέπει να βασίζονται σε στόχους και να τηρούν την αρχή της τεχνολογικής ουδετερότητας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να καθοριστούν όρια για την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοία επί του πλοίου, χωρίς να επιβάλλεται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου ή τεχνολογίας.	(10) Οι παρεμβάσεις πολιτικής για την τόνωση της ζήτησης ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα πρέπει να βασίζονται σε στόχους και να τηρούν την αρχή της τεχνολογικής ουδετερότητας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να καθοριστούν ***φιλόδοξα*** όρια***, σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού,*** για την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοία επί του πλοίου, χωρίς να επιβάλλεται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου ή τεχνολογίας.

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(10α) Θα πρέπει να συσταθεί ειδικό Ταμείο Ωκεανών, το οποίο θα διοχετεύει στον τομέα της ναυτιλίας τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό ναυτιλιακών δικαιωμάτων στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ. Τα κονδύλια που παρέχονται στο πλαίσιο του Ταμείου Ωκεανών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη στήριξη έργων και επενδύσεων που σχετίζονται με τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και των λιμένων, με καινοτόμες τεχνολογίες και υποδομές για την απαλλαγή των θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές, με την παραγωγή και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και με την ανάπτυξη τεχνολογιών πρόωσης μηδενικών εκπομπών.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(11) Θα πρέπει να προαχθεί η ανάπτυξη και η χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με υψηλό δυναμικό βιωσιμότητας, εμπορική ωριμότητα και υψηλό δυναμικό καινοτομίας και ανάπτυξης με στόχο την κάλυψη μελλοντικών αναγκών. Με τον τρόπο αυτόν, θα στηριχθεί η δημιουργία καινοτόμων και ανταγωνιστικών αγορών καυσίμων και θα διασφαλιστεί επαρκής προσφορά βιώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα με σκοπό τη συμβολή στις φιλοδοξίες της Ένωσης για απανθρακοποίηση των μεταφορών, με παράλληλη ενίσχυση των προσπαθειών της Ένωσης για υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος. Για τον σκοπό αυτόν, τα βιώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα που παράγονται από πρώτες ύλες που απαριθμούνται στα μέρη Α και Β του παραρτήματος IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, καθώς και τα συνθετικά ναυτιλιακά καύσιμα θα πρέπει να είναι επιλέξιμα. Ειδικότερα, τα βιώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα που παράγονται από πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο μέρος Β του παραρτήματος IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 έχουν ουσιαστική σημασία, καθώς αυτήν τη στιγμή αποτελούν την πλέον ώριμη από εμπορική άποψη τεχνολογία για την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών ήδη σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα.	(11) Θα πρέπει να προαχθεί η ανάπτυξη και η χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ***και τεχνολογιών πρόωσης*** με υψηλό δυναμικό βιωσιμότητας, εμπορική ωριμότητα και υψηλό δυναμικό καινοτομίας και ανάπτυξης με στόχο την κάλυψη μελλοντικών αναγκών. Με τον τρόπο αυτόν, θα στηριχθεί η δημιουργία καινοτόμων και ανταγωνιστικών αγορών καυσίμων και θα διασφαλιστεί επαρκής προσφορά βιώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα με σκοπό τη συμβολή στις φιλοδοξίες της Ένωσης για απανθρακοποίηση των μεταφορών, με παράλληλη ενίσχυση των προσπαθειών της Ένωσης για υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος. Για τον σκοπό αυτόν, τα βιώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα που παράγονται από πρώτες ύλες που απαριθμούνται στα μέρη Α και Β του παραρτήματος IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, καθώς και τα συνθετικά ναυτιλιακά καύσιμα θα πρέπει να είναι επιλέξιμα. Ειδικότερα, τα βιώσιμα ναυτιλιακά καύσιμα που παράγονται από πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο μέρος Β του παραρτήματος IX της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 έχουν ουσιαστική σημασία, καθώς αυτήν τη στιγμή αποτελούν την πλέον ώριμη από εμπορική άποψη τεχνολογία για την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών ήδη σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(11α) Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η έγκαιρη ανάπτυξη της αγοράς και η χρήση των πλέον βιώσιμων και καινοτόμων τεχνολογιών καυσίμων με δυναμικό ανάπτυξης για την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών, απαιτείται ειδικό κίνητρο για τα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές (RFNBO). Αυτή η οικογένεια καυσίμων έχει μεγάλες δυνατότητες εισαγωγής ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο μείγμα καυσίμων για τον ανεφοδιασμό πλοίων. Δεδομένου του σημαντικά υψηλότερου κόστους παραγωγής των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα, είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ένας βαθμός ζήτησης που θα στηρίζει τις επενδύσεις σε αυτή την οικογένεια καυσίμων. Ο παρών κανονισμός εισάγει έναν συνδυασμό μέτρων για να εξασφαλιστεί η στήριξη της υιοθέτησης βιώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές. Σε αυτά περιλαμβάνονται η θέσπιση α) έως το 2035 ενός πολλαπλασιαστή για την επιβράβευση των εταιρειών που αποφασίζουν να επιλέξουν αυτά τα καύσιμα παρά τη σχετικά υψηλή τιμή τους και β) από το 2030 ενός σταθερού ελάχιστου μεριδίου των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές στο ενεργειακό μείγμα καυσίμων. Για να διευκολυνθεί η συμμόρφωση με το ελάχιστο μερίδιο των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές, θα πρέπει να εφαρμόζονται μέτρα ευελιξίας σύμφωνα με τα άρθρα 17 και 18 του παρόντος κανονισμού. Οι εταιρείες μπορούν, μέσω συμβατικών ρυθμίσεων, να καθιστούν τους προμηθευτές καυσίμων υπόλογους για το κόστος συμμόρφωσης βάσει του παρόντος κανονισμού, εάν τα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές δεν παραδόθηκαν σύμφωνα με τους συμφωνηθέντες όρους.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(13) Ωστόσο, η προσέγγιση αυτή πρέπει να είναι αυστηρότερη στον τομέα της ναυτιλίας. Στον εν λόγω τομέα, η ζήτηση βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας που προέρχονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών βρίσκεται επί του παρόντος σε αμελητέα επίπεδα, δεδομένου ότι περισσότερο από το 99 % των ναυτιλιακών καυσίμων που χρησιμοποιούνται σήμερα είναι ορυκτής προέλευσης. Ως εκ τούτου, η μη επιλεξιμότητα καυσίμων που προέρχονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών βάσει του παρόντος κανονισμού ελαχιστοποιεί επίσης κάθε κίνδυνο επιβράδυνσης της απανθρακοποίησης του τομέα μεταφορών, που σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να προκύψει από τη μετακίνηση των βιοκαυσίμων που προέρχονται από καλλιέργειες από τον τομέα των οδικών μεταφορών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών. Είναι σημαντικό να περιοριστεί στο ελάχιστο αυτή η μετακίνηση, δεδομένου ότι οι οδικές μεταφορές επί του παρόντος εξακολουθούν να αποτελούν με διαφορά τον πλέον ρυπογόνο τομέα μεταφορών και οι θαλάσσιες μεταφορές επί του παρόντος χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγο καύσιμα ορυκτής προέλευσης. Επομένως, είναι σκόπιμο να αποφευχθεί η δημιουργία δυνητικά μεγάλης ζήτησης βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας που προέρχονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών μέσω της προώθησης της χρήσης τους στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού. Κατά συνέπεια, οι πρόσθετες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και η απώλεια βιοποικιλότητας που προκαλούνται από όλα τα είδη καυσίμων που προέρχονται από καλλιέργειες ζωοτροφών και τροφίμων επιβάλλουν να θεωρείται ότι τα εν λόγω καύσιμα έχουν τους ίδιους συντελεστές εκπομπών με τη δυσμενέστερη οδό.	*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(14) Τα μακρά διαστήματα που ***μεσολαβούν έως*** την ανάπτυξη και τη χρήση νέων καυσίμων και ενεργειακών λύσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές απαιτούν ταχεία δράση και τη θέσπιση σαφούς και προβλέψιμου μακροπρόθεσμου κανονιστικού πλαισίου που θα διευκολύνει τον προγραμματισμό και τις επενδύσεις από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Με σαφές και σταθερό μακροπρόθεσμο κανονιστικό πλαίσιο θα διευκολυνθεί η ανάπτυξη και η χρήση νέων καυσίμων και ενεργειακών λύσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές και θα ενθαρρυνθούν οι επενδύσεις από τα ενδιαφερόμενα μέρη. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να καθορίζει όρια για την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από την ενέργεια που χρησιμοποιείται από πλοία επί του πλοίου μέχρι το 2050. Τα εν λόγω όρια θα πρέπει να καθίστανται πιο φιλόδοξα με την πάροδο του χρόνου, ώστε να αντικατοπτρίζουν την αναμενόμενη τεχνολογική ανάπτυξη και την αυξημένη παραγωγή ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.	(14) Τα μακρά διαστήματα που ***χαρακτηρίζουν*** την ανάπτυξη και τη χρήση νέων καυσίμων και ενεργειακών λύσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές***, σε συνδυασμό με τη μακρόχρονη μέση διάρκεια ζωής των πλοίων, που φθάνει συνήθως τα 25 έως 30 έτη,*** απαιτούν ταχεία δράση και τη θέσπιση σαφούς και προβλέψιμου μακροπρόθεσμου κανονιστικού πλαισίου που θα διευκολύνει τον προγραμματισμό και τις επενδύσεις από όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Με σαφές και σταθερό μακροπρόθεσμο κανονιστικό πλαίσιο θα διευκολυνθεί η ανάπτυξη και η χρήση νέων καυσίμων και ενεργειακών λύσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές και θα ενθαρρυνθούν οι επενδύσεις από τα ενδιαφερόμενα μέρη. Το πλαίσιο αυτό θα πρέπει να καθορίζει όρια για την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από την ενέργεια που χρησιμοποιείται από πλοία επί του πλοίου***, τόσο κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας όσο και κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού,*** μέχρι το 2050. Τα εν λόγω όρια θα πρέπει να καθίστανται πιο φιλόδοξα με την πάροδο του χρόνου, ώστε να αντικατοπτρίζουν την αναμενόμενη τεχνολογική ανάπτυξη και την αυξημένη παραγωγή ανανεώσιμων ναυτιλιακών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. ***Για να εξασφαλιστεί ασφάλεια δικαίου και να δοθεί επαρκής χρόνος στον τομέα να προγραμματίσει και να προετοιμαστεί μακροπρόθεσμα, καθώς και για να αποφευχθεί ο κίνδυνος μη αξιοποιήσιμων περιουσιακών στοιχείων, τυχόν μελλοντικές προτάσεις για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να έχουν περιορισμένο πεδίο εφαρμογής και να αποφεύγουν σημαντικές αλλαγές στις απαιτήσεις.***

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(15) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καθορίσει τη μεθοδολογία και τον τύπο που θα πρέπει να εφαρμόζονται για τον υπολογισμό της ετήσιας μέσης έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του πλοίου. Ο τύπος αυτός θα πρέπει να βασίζεται στην κατανάλωση καυσίμου που δηλώνεται από τα πλοία και να λαμβάνει υπόψη τους σχετικούς συντελεστές εκπομπών των εν λόγω καυσίμων. Η χρήση υποκατάστατων πηγών ενέργειας, όπως η αιολική ενέργεια ή η ηλεκτρική ενέργεια, θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζεται στη μεθοδολογία.	(15) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καθορίσει τη μεθοδολογία και τον τύπο που θα πρέπει να εφαρμόζονται για τον υπολογισμό της ετήσιας μέσης έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του πλοίου. Ο τύπος αυτός θα πρέπει να βασίζεται στην κατανάλωση καυσίμου που δηλώνεται από τα πλοία και να λαμβάνει υπόψη τους σχετικούς συντελεστές εκπομπών των εν λόγω καυσίμων. Η χρήση υποκατάστατων πηγών ενέργειας, όπως η αιολική ή η ***ηλιακή ενέργεια που παράγεται επί του πλοίου ή η*** ηλεκτρική ενέργεια ***που παρέχεται στη θέση ελλιμενισμού***, θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζεται στη μεθοδολογία.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(16) Για να παρέχεται πληρέστερη εικόνα των περιβαλλοντικών επιδόσεων των διαφόρων πηγών ενέργειας, οι επιδόσεις των καυσίμων όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να αξιολογούνται με βάση «από το φρέαρ έως τα απόνερα» («well-to-wake»), λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεων της παραγωγής, της μεταφοράς, της διανομής και της χρήσης ενέργειας επί του πλοίου. Με τον τρόπο αυτόν, παρέχονται κίνητρα για τεχνολογίες και οδούς παραγωγής που παρέχουν χαμηλότερο αποτύπωμα αερίων του θερμοκηπίου και πραγματικά οφέλη σε σύγκριση με τα υφιστάμενα συμβατικά καύσιμα.	(16) Για να παρέχεται πληρέστερη εικόνα των περιβαλλοντικών επιδόσεων των διαφόρων πηγών ενέργειας, οι επιδόσεις των καυσίμων όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου θα πρέπει να αξιολογούνται με βάση «από το φρέαρ έως τα απόνερα» («well-to-wake»), λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεων της παραγωγής, της μεταφοράς, της διανομής και της χρήσης ενέργειας επί του πλοίου***, που αντιστοιχούν στα αποτυπώματα των διαφόρων σταδίων του κύκλου ζωής των καυσίμων***. Με τον τρόπο αυτόν, παρέχονται κίνητρα για τεχνολογίες και οδούς παραγωγής που παρέχουν χαμηλότερο αποτύπωμα αερίων του θερμοκηπίου και πραγματικά οφέλη σε σύγκριση με τα υφιστάμενα συμβατικά καύσιμα.

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(17) Οι επιδόσεις «από το φρέαρ έως τα απόνερα» των ***ανανεώσιμων*** ναυτιλιακών καυσίμων ***και των ναυτιλιακών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών*** θα πρέπει να καθορίζονται με τη χρήση προκαθορισμένων ή πραγματικών και πιστοποιημένων συντελεστών εκπομπών που να καλύπτουν τις εκπομπές «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή» και τις εκπομπές «από τη δεξαμενή έως τα απόνερα». ***Ωστόσο, οι επιδόσεις των ορυκτών καυσίμων θα πρέπει να αξιολογούνται μόνο με τη χρήση προκαθορισμένων συντελεστών εκπομπών, όπως προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.***	(17) Οι επιδόσεις «από το φρέαρ έως τα απόνερα» των ναυτιλιακών καυσίμων θα πρέπει να καθορίζονται με τη χρήση προκαθορισμένων ή πραγματικών και πιστοποιημένων συντελεστών εκπομπών που να καλύπτουν τις εκπομπές «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή» και τις εκπομπές «από τη δεξαμενή έως τα απόνερα».

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(21) Η χρήση της ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς μειώνει την ατμοσφαιρική ρύπανση που παράγεται από τα πλοία, όπως μειώνει και την ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται από τις θαλάσσιες μεταφορές. Η ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς αντιπροσωπεύει την παροχή ολοένα και περισσότερο καθαρής ενέργειας διαθέσιμης στα ελλιμενισμένα πλοία, λόγω ***του αυξανόμενου μεριδίου*** των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο μείγμα ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ. Μολονότι μόνο η διάταξη σχετικά με τα σημεία σύνδεσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς καλύπτεται από την οδηγία 2014/94/ΕΕ (οδηγία για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, AFID), η ζήτηση και, ως εκ τούτου, η ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας παραμένει περιορισμένη. ***Ως εκ τούτου,*** θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες για την επιβολή της χρήσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς από τα πλέον ρυπογόνα πλοία.	(21) Η χρήση της ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς μειώνει την ατμοσφαιρική ρύπανση που παράγεται από τα ***ελλιμενισμένα*** πλοία, όπως μειώνει και την ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που παράγονται από τις θαλάσσιες μεταφορές ***κατά τον ελλιμενισμό***. Η ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς αντιπροσωπεύει την παροχή ολοένα και περισσότερο καθαρής ενέργειας διαθέσιμης στα ελλιμενισμένα πλοία, λόγω ***των αυξανόμενων μεριδίων*** των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ***και των πηγών ενέργειας απαλλαγμένης από ορυκτά καύσιμα*** στο μείγμα ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ. Μολονότι μόνο η διάταξη σχετικά με τα σημεία σύνδεσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς καλύπτεται από την οδηγία 2014/94/ΕΕ (οδηγία για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, AFID), η ζήτηση και, ως εκ τούτου, η ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας παραμένει περιορισμένη. ***Για να εξασφαλιστεί η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη θέση ελλιμενισμού, καθώς και η οικονομική βιωσιμότητα των υποδομών ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς και η απόδοση των σχετικών επενδύσεων,*** θα πρέπει να θεσπιστούν ειδικοί κανόνες για την επιβολή της χρήσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς από τα πλέον ρυπογόνα πλοία ***σε περιπτώσεις όπου η χρήση αυτή θα μείωνε αποτελεσματικά τις εκπομπές με εύλογο κόστος***.

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(22) Εκτός από την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς, άλλες τεχνολογίες ενδέχεται να είναι σε θέση να προσφέρουν ισοδύναμα περιβαλλοντικά οφέλη στους λιμένες. Όταν αποδεικνύεται ότι η χρήση εναλλακτικής τεχνολογίας είναι ισοδύναμη με τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς, το πλοίο θα πρέπει να εξαιρείται από τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς.	(22) Εκτός από την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς, άλλες τεχνολογίες ***μηδενικών εκπομπών*** ενδέχεται να είναι σε θέση να προσφέρουν ισοδύναμα περιβαλλοντικά οφέλη στους λιμένες. Όταν αποδεικνύεται ότι η χρήση εναλλακτικής τεχνολογίας είναι ισοδύναμη με τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς***, όσον αφορά τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου***, το πλοίο θα πρέπει να εξαιρείται από τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Εξαιρέσεις από τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς θα πρέπει επίσης να προβλέπονται για διάφορους αντικειμενικούς λόγους, πιστοποιημένους από τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα κατάπλου ***και περιοριζόμενους*** σε μη προγραμματισμένους ελλιμενισμούς για λόγους ασφάλειας ή διάσωσης ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα, για βραχεία παραμονή των ελλιμενισμένων πλοίων κάτω των δύο ωρών, δεδομένου ότι πρόκειται για τον ελάχιστο χρόνο που απαιτείται για τη σύνδεση, και για τη χρήση της παραγωγής ενέργειας επί του πλοίου σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.	(23) Εξαιρέσεις από τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς θα πρέπει επίσης να προβλέπονται για διάφορους αντικειμενικούς λόγους, πιστοποιημένους από τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα κατάπλου***, τον διαχειριστή του τερματικού σταθμού ή την αρμόδια αρχή, ανάλογα με το μοντέλο διακυβέρνησης για τους λιμένες στα διάφορα κράτη μέλη. Αυτές οι εξαιρέσεις θα πρέπει να περιορίζονται*** σε μη προγραμματισμένους ελλιμενισμούς για λόγους ασφάλειας ή διάσωσης ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα, για βραχεία παραμονή των ελλιμενισμένων πλοίων κάτω των δύο ωρών, δεδομένου ότι πρόκειται για τον ελάχιστο χρόνο που απαιτείται για τη σύνδεση, και για τη χρήση της παραγωγής ενέργειας επί του πλοίου σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. ***Σε περίπτωση που είναι αδύνατη η παροχή επαρκούς ισχύος από ξηράς λόγω της ανεπαρκούς δυναμικότητας του τοπικού δικτύου σύνδεσης με τον λιμένα, αυτό δεν θα πρέπει να θεωρείται αδυναμία συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού από την πλευρά του λιμένα ή του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου, εφόσον η ανεπαρκής δυναμικότητα του τοπικού δικτύου πιστοποιείται δεόντως από τον διαχειριστή του δικτύου στους ελεγκτές.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 24

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(24) Οι εξαιρέσεις σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας ή ασυμβατότητας της ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς θα πρέπει να είναι περιορισμένες, αφού δοθεί στους διαχειριστές πλοίων και λιμένων επαρκής χρόνος για να πραγματοποιήσουν τις αναγκαίες επενδύσεις, ώστε να παρασχεθούν τα αναγκαία κίνητρα για τις εν λόγω επενδύσεις και να αποφευχθεί ο αθέμιτος ανταγωνισμός. Από το 2035 οι διαχειριστές πλοίων θα πρέπει να σχεδιάζουν προσεκτικά τον ελλιμενισμό τους ώστε να διασφαλίζουν ότι μπορούν να ασκούν τις δραστηριότητές τους χωρίς να εκπέμπουν ατμοσφαιρικούς ρύπους και αέρια του θερμοκηπίου κατά τον ελλιμενισμό και να θέτουν σε κίνδυνο το περιβάλλον σε παράκτιες περιοχές και πόλεις-λιμένες. Θα πρέπει να διατηρηθεί περιορισμένος αριθμός εξαιρέσεων σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας ή ασυμβατότητας ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα περιστασιακών αλλαγών της τελευταίας στιγμής σε προγραμματισμένους ελλιμενισμούς και κατάπλου σε λιμένες με ασύμβατο εξοπλισμό.	(24) Οι εξαιρέσεις σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας ή ασυμβατότητας της ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς θα πρέπει να είναι περιορισμένες, αφού δοθεί στους διαχειριστές πλοίων και λιμένων επαρκής χρόνος για να πραγματοποιήσουν τις αναγκαίες επενδύσεις, ώστε να παρασχεθούν τα αναγκαία κίνητρα για τις εν λόγω επενδύσεις και να αποφευχθεί ο αθέμιτος ανταγωνισμός. ***Προκειμένου να εξασφαλιστεί πλήρης διαλειτουργικότητα, οι λιμένες θα πρέπει να εξοπλίσουν τις θέσεις ελλιμενισμού τους και οι πλοιοκτήτες θα πρέπει να εξοπλίσουν τα πλοία τους με εγκαταστάσεις παροχής ηλεκτρικής ενέργειας που συμμορφώνονται με τα ισχύοντα πρότυπα.*** Από το 2035 οι διαχειριστές πλοίων θα πρέπει να σχεδιάζουν προσεκτικά τον ελλιμενισμό τους ***σε λιμένες ΔΕΔ-Μ που καλύπτονται από τον κανονισμό XXXX-XXX (κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων)*** ώστε να διασφαλίζουν ότι μπορούν να ασκούν τις δραστηριότητές τους χωρίς να εκπέμπουν ατμοσφαιρικούς ρύπους και αέρια του θερμοκηπίου κατά τον ελλιμενισμό και να θέτουν σε κίνδυνο το περιβάλλον σε παράκτιες περιοχές και πόλεις-λιμένες. Θα πρέπει να διατηρηθεί περιορισμένος αριθμός εξαιρέσεων σε περίπτωση μη διαθεσιμότητας ή ασυμβατότητας ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα περιστασιακών αλλαγών της τελευταίας στιγμής σε προγραμματισμένους ελλιμενισμούς και κατάπλου σε λιμένες με ασύμβατο εξοπλισμό. ***Προκειμένου να μετριαστεί ο κίνδυνος να υπάρχουν μη αξιοποιήσιμα περιουσιακά στοιχεία, ασυμβατότητα των υποδομών ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς επί του πλοίου και στη θέση ελλιμενισμού, καθώς και ανισορροπίες ζήτησης και προσφοράς εναλλακτικών καυσίμων, θα πρέπει να διοργανώνονται συχνές διαβουλεύσεις μεταξύ των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών με σκοπό τη συζήτηση και τη λήψη αποφάσεων σχετικά με τις απαιτήσεις και τα μελλοντικά σχέδια.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 24 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(24α) Οι στόχοι για την παροχή ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς που καθορίζονται στον κανονισμό XXXX-XXX (κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων) λαμβάνουν υπόψη τους τύπους πλοίων που εξυπηρετούνται και τον αντίστοιχο όγκο κυκλοφορίας των θαλάσσιων λιμένων. Η απαίτηση σύνδεσης των πλοίων με ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς ενόσω είναι ελλιμενισμένα δεν θα πρέπει να ισχύει για τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες εκτός του πεδίου εφαρμογής της απαίτησης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς του εν λόγω κανονισμού, εκτός εάν ο λιμένας έχει εγκατεστημένες και διαθέσιμες υποδομές για ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς στη θέση ελλιμενισμού. Εάν ένα πλοίο καταπλέει σε λιμένα εκτός ΔΕΔ-Μ στον οποίο διατίθεται ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς, το εν λόγω πλοίο θα πρέπει να συνδέεται με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς ενόσω είναι ελλιμενισμένο.

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 24 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(24β) Ακόμη και αν η ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς αποτελεί σημαντικό εργαλείο για τη μείωση των τοπικών εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων, η δυνατότητα μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προσφέρει εξαρτάται εξ ολοκλήρου από το ενεργειακό μείγμα που τροφοδοτείται μέσω των καλωδίων. Για να αξιοποιηθεί πλήρως το κλιματικό και περιβαλλοντικό δυναμικό της ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αυξήσουν τη δυναμικότητα και τη συνδεσιμότητα των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και να συνεχίσουν να μειώνουν την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των ενεργειακών τους μειγμάτων, ώστε να παρέχουν στους λιμένες οικονομικά προσιτή, προβλέψιμη και απαλλαγμένη από ορυκτά καύσιμα ηλεκτρική ενέργεια.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 24 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(24γ) ***Κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να λαμβάνονται δεόντως υπόψη τα διαφορετικά μοντέλα διακυβέρνησης για τους λιμένες σε ολόκληρη την Ένωση, ιδίως όσον αφορά την ευθύνη για την έκδοση πιστοποιητικού που απαλλάσσει ένα πλοίο από την υποχρέωση σύνδεσης με ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς.***

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 24 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(24δ) ***Ο συντονισμός μεταξύ λιμένων και διαχειριστών πλοίων είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση ομαλών διαδικασιών σύνδεσης με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς στους λιμένες. Οι διαχειριστές πλοίων θα πρέπει να ενημερώνουν τους λιμένες κατάπλου σχετικά με τις προθέσεις τους να συνδεθούν με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς και την ποσότητα ενέργειας που χρειάζονται κατά τη διάρκεια του συγκεκριμένου κατάπλου, ιδίως όταν αυτή υπερβαίνει τις εκτιμώμενες ανάγκες για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων.***

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θέσει σε εφαρμογή ένα άρτιο σύστημα παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης, προκειμένου να παρακολουθείται η συμμόρφωση με τις διατάξεις του. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να εφαρμόζεται χωρίς διακρίσεις σε όλα τα πλοία και να απαιτεί την επαλήθευση από τρίτους ώστε να διασφαλίζεται η ακρίβεια των δεδομένων που υποβάλλονται στο πλαίσιο του εν λόγω συστήματος. Για να διευκολυνθεί η επίτευξη του στόχου του παρόντος κανονισμού, τα δεδομένα που έχουν ήδη υποβληθεί για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να χρησιμοποιούνται, όταν είναι αναγκαίο, για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό, ώστε να περιορίζεται ο διοικητικός φόρτος που επιβάλλεται στις εταιρείες, στους ελεγκτές και στις ναυτιλιακές αρχές.	(25) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θέσει σε εφαρμογή ένα άρτιο ***και διαφανές*** σύστημα παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης, προκειμένου να παρακολουθείται η συμμόρφωση με τις διατάξεις του. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να εφαρμόζεται χωρίς διακρίσεις σε όλα τα πλοία και να απαιτεί την επαλήθευση από τρίτους ώστε να διασφαλίζεται η ακρίβεια των δεδομένων που υποβάλλονται στο πλαίσιο του εν λόγω συστήματος. Για να διευκολυνθεί η επίτευξη του στόχου του παρόντος κανονισμού, τα δεδομένα που έχουν ήδη υποβληθεί για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 θα πρέπει να χρησιμοποιούνται, όταν είναι αναγκαίο, για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό, ώστε να περιορίζεται ο διοικητικός φόρτος που επιβάλλεται στις εταιρείες, στους ελεγκτές και στις ναυτιλιακές αρχές.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Οι εταιρείες θα πρέπει να είναι υπεύθυνες για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποσότητα και το είδος της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου από πλοία κατά τη ναυσιπλοΐα και τον ελλιμενισμό, καθώς και για άλλες σχετικές πληροφορίες, όπως πληροφορίες σχετικά με τον τύπο της μηχανής επί του πλοίου ή ***την παρουσία*** αιολικών τεχνολογιών υποβοήθησης, με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης με το όριο έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του πλοίου, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Για να διευκολυνθεί η εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, καθώς και η διαδικασία επαλήθευσης από τους ελεγκτές, παρόμοια με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, οι εταιρείες θα πρέπει να τεκμηριώνουν την προβλεπόμενη μέθοδο παρακολούθησης και να παρέχουν περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του παρόντος κανονισμού σε σχέδιο παρακολούθησης. Το σχέδιο παρακολούθησης, καθώς και οι μετέπειτα τροποποιήσεις του, κατά περίπτωση, θα πρέπει να υποβάλλονται στον ελεγκτή.	(26) Οι εταιρείες θα πρέπει να είναι υπεύθυνες για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την ποσότητα και το είδος της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου από πλοία κατά τη ναυσιπλοΐα και τον ελλιμενισμό, καθώς και για άλλες σχετικές πληροφορίες, όπως πληροφορίες σχετικά με τον τύπο της μηχανής επί του πλοίου ***και τις τεχνικές προδιαγραφές*** των αιολικών τεχνολογιών υποβοήθησης ***ή σχετικά με κάθε άλλη εναλλακτική ενεργειακή πηγή επί του πλοίου***, με σκοπό την απόδειξη της συμμόρφωσης με το όριο έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του πλοίου, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Για να διευκολυνθεί η εκπλήρωση των εν λόγω υποχρεώσεων παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, καθώς και η διαδικασία επαλήθευσης από τους ελεγκτές, παρόμοια με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, οι εταιρείες θα πρέπει να τεκμηριώνουν την προβλεπόμενη μέθοδο παρακολούθησης και να παρέχουν περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του παρόντος κανονισμού σε σχέδιο παρακολούθησης. Το σχέδιο παρακολούθησης, καθώς και οι μετέπειτα τροποποιήσεις του, κατά περίπτωση, θα πρέπει να υποβάλλονται στον ελεγκτή.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(27) Η πιστοποίηση των καυσίμων είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού και τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας των ανανεώσιμων καυσίμων και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που αναμένεται να διαδοθούν στον τομέα της ναυτιλίας. Η πιστοποίηση αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω διαφανούς διαδικασίας που δεν εισάγει διακρίσεις. Για να διευκολυνθεί η πιστοποίηση και να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος, η πιστοποίηση των βιοκαυσίμων, των βιοαερίων, των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα θα πρέπει να βασίζεται στους κανόνες που θεσπίζει η οδηγία (ΕΕ) 2018/2001. Αυτή η προσέγγιση πιστοποίησης θα πρέπει να ισχύει και για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα εκτός της Ένωσης, τα οποία θα πρέπει να θεωρούνται εισαγόμενα καύσιμα, κατά τρόπο παρόμοιο με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001. Όταν οι εταιρείες προτίθενται να αποκλίνουν από τις προκαθορισμένες τιμές που προβλέπονται στην εν λόγω οδηγία ή στο νέο αυτό πλαίσιο, αυτό θα πρέπει να γίνεται μόνο όταν οι τιμές μπορούν να πιστοποιηθούν από ένα από τα εθελοντικά καθεστώτα που αναγνωρίζονται βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 (για τις τιμές «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή») ή μέσω ***εργαστηριακών δοκιμών ή*** μετρήσεων των άμεσων εκπομπών («από τη δεξαμενή έως τα απόνερα»).	(27) Η ***ισχυρή*** πιστοποίηση ***και παρακολούθηση*** των καυσίμων είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού και τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας των ανανεώσιμων καυσίμων και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που αναμένεται να διαδοθούν στον τομέα της ναυτιλίας. Η πιστοποίηση αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω διαφανούς διαδικασίας που δεν εισάγει διακρίσεις. Για να διευκολυνθεί η πιστοποίηση και να περιοριστεί ο διοικητικός φόρτος, η πιστοποίηση των βιοκαυσίμων, των βιοαερίων, των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα θα πρέπει να βασίζεται στους κανόνες που θεσπίζει η οδηγία (ΕΕ) 2018/2001. Αυτή η προσέγγιση πιστοποίησης θα πρέπει να ισχύει και για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα εκτός της Ένωσης, τα οποία θα πρέπει να θεωρούνται εισαγόμενα καύσιμα, κατά τρόπο παρόμοιο με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001. Όταν οι εταιρείες προτίθενται να αποκλίνουν από τις προκαθορισμένες τιμές που προβλέπονται στην εν λόγω οδηγία ή στο νέο αυτό πλαίσιο, αυτό θα πρέπει να γίνεται μόνο όταν οι τιμές μπορούν να πιστοποιηθούν από ένα από τα εθελοντικά καθεστώτα που αναγνωρίζονται βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 (για τις τιμές «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή») ή μέσω μετρήσεων των άμεσων εκπομπών («από τη δεξαμενή έως τα απόνερα»).

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 27 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(27α) Η αξιοπιστία και η ακρίβεια των πληροφοριών σχετικά με τα χαρακτηριστικά των καυσίμων είναι απαραίτητες για την επιβολή του παρόντος κανονισμού. Οι προμηθευτές καυσίμων για τους οποίους έχει αποδειχθεί ότι έχουν παράσχει παραπλανητικές ή ανακριβείς πληροφορίες σχετικά με την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των καυσίμων που προμηθεύουν θα πρέπει να υπόκεινται σε ποινή. Οι προμηθευτές καυσίμων που έχουν επανειλημμένα παράσχει ψευδείς ή παραπλανητικές πληροφορίες θα πρέπει να περιλαμβάνονται σε μαύρη λίστα από τα καθεστώτα πιστοποίησης που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 (οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας). Σε αυτές τις περιπτώσεις, οποιαδήποτε καύσιμα παρέχονται από τέτοιες εγκαταστάσεις εφοδιασμού θα πρέπει να θεωρείται ότι έχουν τον ίδιο συντελεστή εκπομπών με τη δυσμενέστερη οδό των ορυκτών καυσίμων.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Η επαλήθευση από διαπιστευμένους ελεγκτές θα πρέπει να διασφαλίζει την ακρίβεια και την πληρότητα της παρακολούθησης και της υποβολής εκθέσεων από τις εταιρείες, καθώς και τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό. Για τη διασφάλιση της αμεροληψίας, οι ελεγκτές θα πρέπει να είναι ανεξάρτητες και ικανές νομικές οντότητες και να έχουν διαπιστευθεί από εθνικούς οργανισμούς διαπίστευσης που έχουν ιδρυθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([24]).	(28) Η επαλήθευση από διαπιστευμένους ελεγκτές θα πρέπει να διασφαλίζει την ακρίβεια και την πληρότητα της παρακολούθησης και της υποβολής εκθέσεων από τις εταιρείες, καθώς και τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό. Για τη διασφάλιση της αμεροληψίας ***και της αποτελεσματικότητας***, οι ελεγκτές θα πρέπει να είναι ανεξάρτητες και ικανές νομικές οντότητες και να έχουν διαπιστευθεί ***και να επιβλέπονται*** από εθνικούς οργανισμούς διαπίστευσης που έχουν ιδρυθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([24]).
([24]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).	([24]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 31 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(31α) Οι εταιρείες και οι προμηθευτές καυσίμων θα μπορούσαν, μέσω συμβατικών ρυθμίσεων, να συμφωνήσουν σε αμοιβαίες δεσμεύσεις για την παραγωγή, προμήθεια και αγορά προκαθορισμένων ποσοτήτων ορισμένων καυσίμων. Οι εν λόγω συμβατικές ρυθμίσεις θα πρέπει επίσης να καλύπτουν την ευθύνη και να θεσπίζουν όρους για οικονομική αποζημίωση σε περιπτώσεις που δεν διατίθενται καύσιμα όπως έχει συμφωνηθεί.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Η ποινή που επιβάλλεται για κάθε μη συμμορφούμενο ελλιμενισμό θα πρέπει να είναι ανάλογη προς το κόστος χρήσης της ηλεκτρικής ενέργειας και σε επαρκές επίπεδο ώστε να αποτρέπει τη χρήση πλέον ρυπογόνων πηγών ενέργειας. Η ποινή θα πρέπει να βασίζεται στην ισχύ που είναι εγκατεστημένη επί του πλοίου, εκφραζόμενη σε megawatt, πολλαπλασιαζόμενη επί μια πάγια ποινή σε EUR ανά ώρα παραμονής στη θέση ελλιμενισμού. Λόγω έλλειψης ακριβών αριθμητικών στοιχείων σχετικά με το κόστος παροχής ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς στην Ένωση, το ποσό αυτό θα πρέπει να βασίζεται στη μέση τιμή ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ για τους μη οικιακούς καταναλωτές πολλαπλασιαζόμενη επί δύο για να ληφθούν υπόψη άλλες χρεώσεις που σχετίζονται με την παροχή της υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, του κόστους σύνδεσης και των στοιχείων ανάκτησης των επενδύσεων.	(36) Η ποινή που επιβάλλεται για κάθε μη συμμορφούμενο ελλιμενισμό θα πρέπει να είναι ανάλογη προς το κόστος χρήσης της ηλεκτρικής ενέργειας και σε επαρκές επίπεδο ώστε να αποτρέπει τη χρήση πλέον ρυπογόνων πηγών ενέργειας. Η ποινή θα πρέπει να βασίζεται στην ισχύ που είναι εγκατεστημένη επί του πλοίου, εκφραζόμενη σε megawatt, πολλαπλασιαζόμενη επί μια πάγια ποινή σε EUR ανά ώρα παραμονής στη θέση ελλιμενισμού. Λόγω έλλειψης ακριβών αριθμητικών στοιχείων σχετικά με το κόστος παροχής ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς στην Ένωση, το ποσό αυτό θα πρέπει να βασίζεται στην ***πλέον επικαιροποιημένη*** μέση τιμή ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ για τους μη οικιακούς καταναλωτές πολλαπλασιαζόμενη επί δύο για να ληφθούν υπόψη άλλες χρεώσεις που σχετίζονται με την παροχή της υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, του κόστους σύνδεσης και των στοιχείων ανάκτησης των επενδύσεων.

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Τα έσοδα που προκύπτουν από την καταβολή ποινών θα πρέπει να ***χρησιμοποιούνται για την προώθηση της διανομής και της χρήσης ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στον*** τομέα της ναυτιλίας ***και για να βοηθηθούν οι ναυτιλιακοί φορείς εκμετάλλευσης να επιτύχουν τους στόχους τους για το κλίμα και το περιβάλλον***. Για τον σκοπό αυτό, τα έσοδα αυτά θα πρέπει να διατίθενται στο ταμείο ***καινοτομίας*** που αναφέρεται στο άρθρο ***10α παράγραφος 8*** της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.	(37) Τα έσοδα που προκύπτουν από την καταβολή ποινών θα πρέπει να ***προορίζονται για τον*** τομέα της ναυτιλίας ***και να χρησιμοποιούνται για την προώθηση της απαλλαγής του από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της στήριξης για την ανάπτυξη, την παραγωγή και τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, για υποδομές εναλλακτικών καυσίμων και υποδομές ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς, καθώς και για νέες καινοτόμες τεχνολογίες***. Για τον σκοπό αυτό, τα έσοδα αυτά θα πρέπει να διατίθενται στο ταμείο ***για τους ωκεανούς*** που αναφέρεται στο άρθρο ***3ζαβ*** της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 39

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(39) Δεδομένης της σημασίας των συνεπειών που ενδέχεται να έχουν τα μέτρα που λαμβάνουν οι ελεγκτές δυνάμει του παρόντος κανονισμού για τις οικείες εταιρείες, ειδικότερα όσον αφορά τον προσδιορισμό των μη συμμορφούμενων ελλιμενισμών, τον υπολογισμό των ποσών των ποινών και την άρνηση έκδοσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης FuelEU, οι εν λόγω εταιρείες θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν αίτηση επανεξέτασης των μέτρων αυτών στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ήταν διαπιστευμένος ο ελεγκτής. Με βάση το θεμελιώδες δικαίωμα αποτελεσματικής προσφυγής, το οποίο κατοχυρώνεται στο άρθρο 47 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι αποφάσεις που λαμβάνονται από τις αρμόδιες αρχές και τους διαχειριστικούς φορείς του λιμένα δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να υπόκεινται σε δικαστικό έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του οικείου κράτους μέλους.	(39) Δεδομένης της σημασίας των συνεπειών που ενδέχεται να έχουν τα μέτρα που λαμβάνουν οι ελεγκτές δυνάμει του παρόντος κανονισμού για τις οικείες εταιρείες, ειδικότερα όσον αφορά τον προσδιορισμό των μη συμμορφούμενων ελλιμενισμών, ***τη συγκέντρωση πληροφοριών για*** τον υπολογισμό των ποσών των ποινών και την άρνηση έκδοσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης FuelEU, οι εν λόγω εταιρείες θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν αίτηση επανεξέτασης των μέτρων αυτών στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο ήταν διαπιστευμένος ο ελεγκτής. Με βάση το θεμελιώδες δικαίωμα αποτελεσματικής προσφυγής, το οποίο κατοχυρώνεται στο άρθρο 47 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι αποφάσεις που λαμβάνονται από τις αρμόδιες αρχές και τους διαχειριστικούς φορείς του λιμένα δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να υπόκεινται σε δικαστικό έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του οικείου κράτους μέλους.

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 40

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(40) Για τη διατήρηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου των συντελεστών εκπομπών «από το φρέαρ έως τα απόνερα», την τροποποίηση του καταλόγου των εφαρμοστέων τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών ή των κριτηρίων για τη χρήση τους, τη θέσπιση κανόνων για τη διενέργεια ***εργαστηριακών δοκιμών και*** μετρήσεων των άμεσων εκπομπών, τη διαπίστευση των ελεγκτών, την προσαρμογή του συντελεστή ποινής και τις λεπτομέρειες πληρωμής των ποινών. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων, οι δε διαβουλεύσεις να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Πιο συγκεκριμένα, για να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.	(40) Για τη διατήρηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση του καταλόγου των συντελεστών εκπομπών «από το φρέαρ έως τα απόνερα», την τροποποίηση του καταλόγου των εφαρμοστέων τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών ή των κριτηρίων για τη χρήση τους, τη θέσπιση ***κανόνων για την πιστοποίηση πραγματικών εκπομπών «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή»,*** κανόνων για τη διενέργεια μετρήσεων των άμεσων εκπομπών, τη διαπίστευση των ελεγκτών, την προσαρμογή του συντελεστή ποινής και τις λεπτομέρειες πληρωμής των ποινών. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες της, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων, οι δε διαβουλεύσεις να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Πιο συγκεκριμένα, για να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 42

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(42) Δεδομένης της διεθνούς διάστασης του ναυτιλιακού τομέα, είναι προτιμότερη η παγκόσμια προσέγγιση για τον περιορισμό της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιούν τα πλοία, καθώς θα ***μπορούσε να θεωρηθεί*** πιο αποτελεσματική λόγω του ευρύτερου πεδίου εφαρμογής της. Στο πλαίσιο αυτό, και με απώτερο στόχο τη διευκόλυνση της εκπόνησης διεθνών κανόνων στους κόλπους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), η Επιτροπή θα πρέπει να ανταλλάσσει συναφείς πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού με τον ΔΝΟ και άλλους σχετικούς διεθνείς οργανισμούς και να υποβάλλονται σχετικές παρατηρήσεις στον ΔΝΟ. Όταν επιτυγχάνεται συμφωνία για παγκόσμια προσέγγιση σε θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό ***με σκοπό την εναρμόνισή του, κατά περίπτωση,*** με τους διεθνείς κανόνες.	(42) Δεδομένης της διεθνούς διάστασης του ναυτιλιακού τομέα, είναι προτιμότερη η παγκόσμια προσέγγιση για τον περιορισμό της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιούν τα πλοία, καθώς θα ***ήταν σημαντικά*** πιο αποτελεσματική λόγω του ευρύτερου πεδίου εφαρμογής της. Στο πλαίσιο αυτό, και με απώτερο στόχο τη διευκόλυνση της εκπόνησης διεθνών κανόνων στους κόλπους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), η Επιτροπή θα πρέπει να ανταλλάσσει συναφείς πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού με τον ΔΝΟ και άλλους σχετικούς διεθνείς οργανισμούς και να υποβάλλονται σχετικές συντονισμένες παρατηρήσεις στον ΔΝΟ***, κατά τρόπο συνεκτικό με τις προσπάθειες της ΕΕ για την προώθηση φιλόδοξων στόχων για την απαλλαγή των θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές σε διεθνές επίπεδο***. Όταν επιτυγχάνεται συμφωνία για παγκόσμια προσέγγιση σε θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό ***ώστε αυτός να ευθυγραμμίζεται*** με τους διεθνείς κανόνες.

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 42 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(42α) Για να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού σε διεθνές επίπεδο και να μεγιστοποιηθεί ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος της νομοθεσίας για τα ανανεώσιμα καύσιμα και τα καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να προωθήσουν στο πλαίσιο του ΔΝΟ και άλλων διεθνών οργανισμών ισχυρά συστήματα πιστοποίησης και παρακολούθησης για τα ανανεώσιμα καύσιμα.

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 42 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(42β) Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίσει την υλοποίηση και τη διαθεσιμότητα εργαλείων για συνεργασία και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, όπως ορίζεται στις κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας ([1α]).

([1α]) Υπηρεσιακό έγγραφο εργασίας της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2021 με τίτλο «Κατευθυντήριες γραμμές για τη βελτίωση της νομοθεσίας», SWD(2021)0305.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 43

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(43) Η διάδοση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υποκατάστατων πηγών ενέργειας από πλοία που καταπλέουν, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους σε ολόκληρη την Ένωση δεν αποτελεί στόχο που μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη χωρίς να υπάρχει ο κίνδυνος εισαγωγής φραγμών στην εσωτερική αγορά και στρεβλώσεων του ανταγωνισμού μεταξύ λιμένων και μεταξύ ναυτιλιακών φορέων εκμετάλλευσης. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί καλύτερα με τη θέσπιση ενιαίων κανόνων σε επίπεδο Ένωσης, οι οποίοι να δημιουργούν οικονομικά κίνητρα για τους ναυτιλιακούς φορείς εκμετάλλευσης ώστε να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται απρόσκοπτα, τηρώντας παράλληλα τις υποχρεώσεις σχετικά με τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Κατά συνέπεια, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, η οποία ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, η οποία προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του εν λόγω στόχου,	(43) Η ***ανάπτυξη και*** διάδοση ***σε μεγάλη κλίμακα*** ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υποκατάστατων πηγών ενέργειας από πλοία που καταπλέουν, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους σε ολόκληρη την Ένωση δεν αποτελεί στόχο που μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη χωρίς να υπάρχει ο κίνδυνος εισαγωγής φραγμών στην εσωτερική αγορά και στρεβλώσεων του ανταγωνισμού μεταξύ λιμένων και μεταξύ ναυτιλιακών φορέων εκμετάλλευσης. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί καλύτερα με τη θέσπιση ενιαίων κανόνων σε επίπεδο Ένωσης, οι οποίοι να δημιουργούν οικονομικά κίνητρα για τους ναυτιλιακούς φορείς εκμετάλλευσης ώστε να συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται απρόσκοπτα, τηρώντας παράλληλα τις υποχρεώσεις σχετικά με τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Κατά συνέπεια, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, η οποία ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, η οποία προβλέπεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του εν λόγω στόχου,

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 — εδάφιο 1 — στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) ορίου της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου κατά τον κατάπλου, την παραμονή εντός λιμένων ή τον απόπλου από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και	α) ***ενός*** ορίου της έντασης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου κατά τον κατάπλου, την παραμονή εντός λιμένων ή τον απόπλου από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 — εδάφιο 1 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) υποχρέωσης χρήσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς ή τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών σε λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους,	β) ***μιας*** υποχρέωσης χρήσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς ή τεχνολογίας μηδενικών εκπομπών σε λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 — εδάφιο 1 — τελευταίο μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ώστε να αυξηθεί η συνεπής χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υποκατάστατων πηγών ενέργειας σε ολόκληρη την Ένωση, με παράλληλη διασφάλιση της ομαλής διεξαγωγής της θαλάσσιας κυκλοφορίας και αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά.	***Στόχος είναι*** να αυξηθεί η συνεπής χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και υποκατάστατων πηγών ενέργειας ***στις θαλάσσιες μεταφορές*** σε ολόκληρη την Ένωση***, σύμφωνα με τον στόχο της Ένωσης για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το αργότερο έως το 2050 και τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού***, με παράλληλη διασφάλιση της ομαλής διεξαγωγής της θαλάσσιας κυκλοφορίας***, δημιουργία ευκαιριών ανάπτυξης για τον ναυτιλιακό κλάδο*** και αποφυγή στρεβλώσεων στην εσωτερική αγορά.

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5 000 τόνων, ανεξάρτητα από τη σημαία τους, ***όσον αφορά***:	Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5 000 τόνων, ανεξάρτητα από τη σημαία τους, ***αναφορικά με***:

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) το σύνολο της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους ***και***	β) το σύνολο της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους προς λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους,

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) το ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες με αναχώρηση από ή άφιξη σε λιμένα κατάπλου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, και

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) το ήμισυ της ενέργειας που χρησιμοποιείται σε πλόες με αναχώρηση από ή άφιξη σε λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, όταν ο τελευταίος ή ο επόμενος λιμένας κατάπλου υπάγεται στη δικαιοδοσία τρίτης χώρας.	*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα πολεμικά πλοία, στα βοηθητικά πλοία του πολεμικού ναυτικού, στα αλιευτικά σκάφη ή πλοία επεξεργασίας αλιευμάτων, στα ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής***, στα σκάφη χωρίς μηχανική πρόωση*** ή στα πλοία που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς.	Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται στα πολεμικά πλοία, στα βοηθητικά πλοία του πολεμικού ναυτικού, στα αλιευτικά σκάφη ή πλοία επεξεργασίας αλιευμάτων, στα ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής ή στα πλοία που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς.

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για την κατάρτιση του καταλόγου των γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων οι οποίοι εξαιρούνται από τον ορισμό των λιμένων κατάπλου πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.
	Στη συνέχεια, τουλάχιστον ανά διετία, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων οι οποίοι εξαιρούνται από τον ορισμό των λιμένων κατάπλου πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις απαριθμούν γειτονικούς λιμένες μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων που βρίσκονται εκτός της Ένωσης αλλά σε απόσταση μικρότερη των 300 ναυτικών μιλίων από το έδαφος της Ένωσης, όταν το μερίδιο της μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, μετρούμενο σε ισοδύναμο είκοσι ποδών (TEU), υπερβαίνει το 65 % της συνολικής κυκλοφορίας εμπορευματοκιβωτίων των εν λόγω λιμένων κατά τη διάρκεια της πλέον πρόσφατης δωδεκάμηνης περιόδου για την οποία υπάρχουν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία.
	Για τους σκοπούς του καταλόγου αυτού, τα εμπορευματοκιβώτια θεωρείται ότι μεταφορτώνονται όταν εκφορτώνονται από πλοίο σε λιμένα με μοναδικό σκοπό τη φόρτωσή τους σε άλλο πλοίο. Δεν περιλαμβάνονται λιμένες που βρίσκονται σε τρίτη χώρα η οποία εφαρμόζει αποτελεσματικά μέτρα εξίσου φιλόδοξα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
	Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 3.

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 2 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Τα κράτη μέλη μπορούν, όσον αφορά την ενέργεια που χρησιμοποιείται σε πλόες εκτελούμενους από επιβατηγά πλοία πλην των επιβατηγών κρουαζιερόπλοιων μεταξύ λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία του ίδιου κράτους μέλους ο οποίος βρίσκεται σε νησί με λιγότερους από 100 000 μόνιμους κατοίκους, και όσον αφορά την ενέργεια που χρησιμοποιείται κατά την παραμονή τους σε λιμένα κατάπλου του αντίστοιχου νησιού, να εξαιρούν ειδικές διαδρομές και συγκεκριμένους λιμένες από την εφαρμογή της παραγράφου 1 στοιχεία α) και β). Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω εξαιρέσεις πριν από την έναρξη ισχύος τους στην Επιτροπή, η οποία τις δημοσιεύει στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Καμία τέτοια εξαίρεση δεν εφαρμόζεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2029.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 2 γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Τα κράτη μέλη μπορούν, όσον αφορά την ενέργεια που χρησιμοποιείται σε πλόες μεταξύ ενός λιμένα κατάπλου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή και άλλου λιμένα κατάπλου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή, και όσον αφορά την ενέργεια που χρησιμοποιείται κατά την παραμονή τους στους λιμένες κατάπλου των αντίστοιχων εξόχως απόκεντρων περιοχών, να εξαιρούν ειδικές διαδρομές και συγκεκριμένους λιμένες από την εφαρμογή της παραγράφου 1 στοιχεία α) και βα). Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω εξαιρέσεις πριν από την έναρξη ισχύος τους στην Επιτροπή, η οποία τις δημοσιεύει στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Καμία τέτοια εξαίρεση δεν εφαρμόζεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2029. Τίποτα δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη, τις περιφέρειες και τα εδάφη τους να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν την εν λόγω εξαίρεση ή να θέσουν τέλος σε εξαίρεση που έχουν χορηγήσει πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2029.

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 2 δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Τα κράτη μέλη μπορούν, όσον αφορά την ενέργεια που χρησιμοποιείται σε πλόες που εκτελούνται στο πλαίσιο σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ή σε πλόες που πραγματοποιούνται από πλοία τα οποία υπόκεινται σε υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 του Συμβουλίου, να εξαιρούν ειδικά δρομολόγια από την εφαρμογή της παραγράφου 1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω εξαιρέσεις πριν από την έναρξη ισχύος τους στην Επιτροπή, η οποία τις δημοσιεύει στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Καμία τέτοια εξαίρεση δεν εφαρμόζεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2029.

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 2 ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Η Επιτροπή παρακολουθεί συνεχώς τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού στην εκτροπή μεταφοράς εμπορευμάτων, ιδίως μέσω λιμένων μεταφόρτωσης σε γειτονικές χώρες. Όταν η Επιτροπή εντοπίζει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στους λιμένες της Ένωσης, η Επιτροπή υποβάλλει νομοθετικές προτάσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού. Ειδικότερα, η Επιτροπή αναλύει τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού στις εξόχως απόκεντρες περιοχές και στα νησιά και, κατά περίπτωση, προτείνει τροποποιήσεις στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
η) «υποκατάστατες πηγές ενέργειας»: η ανανεώσιμη ***αιολική ή ηλιακή*** ενέργεια που παράγεται επί του πλοίου ή η ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται μέσω ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς·	η) «υποκατάστατες πηγές ενέργειας»: η ανανεώσιμη ενέργεια που παράγεται επί του πλοίου ή η ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται μέσω ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς·

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο η α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ηα) «αιολική πρόωση» ή «αιολικά υποβοηθούμενη πρόωση»: τεχνική πρόωσης που συμβάλλει κυρίως ή με βοηθητικό τρόπο στην πρόωση οποιουδήποτε τύπου πλοίου μέσω της αιολικής ενέργειας, η οποία αξιοποιείται κατά την πλεύση του πλοίου·

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο θ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
θ) «λιμένας κατάπλου»: ο λιμένας ***κατάπλου όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757·***	θ) «λιμένας κατάπλου»: ο λιμένας ***στον οποίο σταθμεύει ένα πλοίο για τη φόρτωση ή εκφόρτωση σημαντικού μέρους του φορτίου του ή για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών· κατά συνέπεια, εξαιρούνται οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την τροφοδοσία, την αντικατάσταση του πληρώματος, τον δεξαμενισμό ή τις επισκευές στο πλοίο ή στον εξοπλισμό του, οι στάσεις σε λιμένες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή κινδύνου, οι μεταφορές μεταξύ πλοίων έξω από λιμένες και οι στάσεις με μοναδικό σκοπό την αναζήτηση καταφυγίου λόγω κακοκαιρίας ή όσες επιβάλλονται λόγω επιχειρήσεων αναζήτησης και διάσωσης, καθώς και οι στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γειτονικό λιμένα μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων·***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο ιγ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ιγ) «ελλιμενισμένο πλοίο»: ***το ελλιμενισμένο*** πλοίο ***όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο ιδ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757***·	ιγ) «ελλιμενισμένο πλοίο»: πλοίο ***που βρίσκεται ασφαλώς προσδεδεμένο στον προβλήτα σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους κατά τη διάρκεια της παραμονής του για φόρτωση, εκφόρτωση, επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύει όταν δεν εκτελεί εργασίες φορτοεκφόρτωσης ή υπηρεσίες για τους επιβάτες***·

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο ιδ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ιδ) «χρήση ενέργειας επί του πλοίου»: η ποσότητα ενέργειας, εκφρασμένη σε mega joule (MJ), που χρησιμοποιείται από το πλοίο για την πρόωση και τη λειτουργία οποιουδήποτε εξοπλισμού επί του πλοίου, εν πλω ή στη θέση ελλιμενισμού·	ιδ) «χρήση ενέργειας επί του πλοίου»: η ποσότητα ενέργειας, εκφρασμένη σε mega joule (MJ), που χρησιμοποιείται από το πλοίο για την πρόωση και τη λειτουργία οποιουδήποτε εξοπλισμού επί του πλοίου, εν πλω ή στη θέση ελλιμενισμού ***χωρίς την πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου, και χωρίς την πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται από πλοίο κατηγορίας πάγου IC, IB, IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου***·

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο ιζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ιζα) «κατηγορία πάγου»: χαρακτηρισμός πλοίου που του αποδίδεται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές του κράτους σημαίας ή από φορέα αναγνωρισμένο από το εν λόγω κράτος, ο οποίος σημαίνει ότι το πλοίο είναι ειδικά σχεδιασμένο για ναυσιπλοΐα σε συνθήκες θαλάσσιου πάγου·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο ιζ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ιζβ) «πλεύση σε συνθήκες πάγου»: η πλεύση πλοίου κατηγορίας πάγου σε θαλάσσια περιοχή εντός της παρυφής πάγου·

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο ιζ γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ιζγ) «παρυφή πάγου»: η οριοθέτηση, ανά πάσα στιγμή, μεταξύ της ανοικτής θάλασσας και του θαλάσσιου πάγου κάθε είδους, σταθερού ή παρασυρόμενου·

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — εδάφιο 1 — στοιχείο ιη

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ιη) «ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς»: το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε ελλιμενισμένα πλοία, χαμηλής ή υψηλής τάσης, εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων από την πλευρά του πλοίου και από ξηράς, ***όταν τροφοδοτείται απευθείας ο κύριος πίνακας*** διανομής του πλοίου για την τροφοδότηση φορτίων παραμονής στον λιμένα και εξυπηρέτησης του πλοίου ή φόρτισης επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών·	ιη) «ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς»: το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε ελλιμενισμένα πλοία, χαμηλής ή υψηλής τάσης, εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος, συμπεριλαμβανομένων των ***σταθερών, πλωτών και κινητών*** εγκαταστάσεων από την πλευρά του πλοίου και από ξηράς, ***που τροφοδοτεί τον κύριο πίνακα*** διανομής του πλοίου για την τροφοδότηση φορτίων παραμονής στον λιμένα και εξυπηρέτησης του πλοίου ή φόρτισης επαναφορτιζόμενων συσσωρευτών·

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2 — περίπτωση 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ***-13 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2035·	— ***-20 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2035·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2 — περίπτωση 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ***-26 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2040·	— ***-38 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2040·

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2 — περίπτωση 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ***-59 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2045·	— ***-64 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2045·

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2 — περίπτωση 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ***-75 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2050.	— ***-80 %*** από την 1η Ιανουαρίου 2050.

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
[Αστερίσκος: Η τιμή αναφοράς, η οποία θα υπολογιστεί σε μεταγενέστερο στάδιο της νομοθετικής διαδικασίας, αντιστοιχεί στη μέση για τον στόλο ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε από πλοία επί του πλοίου το 2020, η οποία καθορίζεται με βάση τα δεδομένα που παρακολουθούνται και αναφέρονται στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και με τη χρήση της μεθοδολογίας και των προκαθορισμένων τιμών που καθορίζονται στο παράρτημα I του εν λόγω κανονισμού.]	[Αστερίσκος: Η τιμή αναφοράς, η οποία θα υπολογιστεί σε μεταγενέστερο στάδιο της νομοθετικής διαδικασίας, αντιστοιχεί στη μέση για τον ***ενωσιακό*** στόλο ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε από πλοία επί του πλοίου το 2020, η οποία καθορίζεται με βάση τα δεδομένα που παρακολουθούνται και αναφέρονται στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και με τη χρήση της μεθοδολογίας και των προκαθορισμένων τιμών που καθορίζονται στο παράρτημα I του εν λόγω κανονισμού.]

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 78

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του πλοίου υπολογίζεται ως η ποσότητα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά μονάδα ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στο παράρτημα I.	3. Η ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του πλοίου υπολογίζεται ως η ποσότητα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά μονάδα ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στο παράρτημα I. ***Για πλοία κατηγορίας πάγου, εφαρμόζεται διορθωτικός συντελεστής, με αποτέλεσμα την αφαίρεση της υψηλότερης κατανάλωσης καυσίμου που συνδέεται με την πλεύση σε πάγο.***

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Οι προκαθορισμένες τιμές παρέχονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού ως βάση για τον υπολογισμό των συντελεστών εκπομπών. 'Οταν υπάρχουν πραγματικές τιμές που επαληθεύονται μέσω πιστοποίησης ή άμεσων μετρήσεων εκπομπών, οι εν λόγω πραγματικές τιμές μπορούν να χρησιμοποιηθούν αντ' αυτών.

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση του παραρτήματος II προκειμένου να συμπεριληφθούν οι συντελεστές εκπομπών «από το φρέαρ έως τα απόνερα» που αφορούν νέες πηγές ενέργειας ***ή*** να προσαρμοστούν οι υφιστάμενοι συντελεστές εκπομπών ώστε να διασφαλιστεί η συνέπεια με τα μελλοντικά διεθνή πρότυπα ή τη νομοθεσία της Ένωσης στον τομέα της ενέργειας.	4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση του παραρτήματος II προκειμένου να συμπεριληφθούν οι συντελεστές εκπομπών «από το φρέαρ έως τα απόνερα» που αφορούν νέες πηγές ενέργειας, να προσαρμοστούν οι υφιστάμενοι συντελεστές εκπομπών ώστε να διασφαλιστεί η συνέπεια με τα μελλοντικά διεθνή πρότυπα ή τη νομοθεσία της Ένωσης στον τομέα της ενέργειας ***και να διασφαλιστεί ότι είναι όσο το δυνατόν αντιπροσωπευτικοί των πραγματικών εκπομπών σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής του καυσίμου, σύμφωνα με τις βέλτιστες διαθέσιμες επιστημονικές και τεχνικές γνώσεις***.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4α. Διοργανώνονται διαβουλεύσεις μεταξύ των διαχειριστικών φορέων των λιμένων, των διαχειριστών τερματικών σταθμών, των πλοιοκτητών, των διαχειριστών πλοίων, των προμηθευτών καυσίμων και άλλων σχετικών ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνεργασία όσον αφορά τον εφοδιασμό με εναλλακτικά καύσιμα που σχεδιάζεται και αναπτύσσεται σε μεμονωμένους λιμένες, καθώς και όσον αφορά τη ζήτηση που αναμένεται από τα πλοία που καταπλέουν στους εν λόγω λιμένες.

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 4α
	Χρήση καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές
	1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα, εν ανάγκη αξιοποιώντας τον μηχανισμό ανταλλαγής πιστώσεων που θεσπίστηκε με την οδηγία XXXX [οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας], προκειμένου να διασφαλίσουν ότι τα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές (RFNBO) διατίθενται σε λιμένες στην επικράτειά τους.
	2. Από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2034, χρησιμοποιείται πολλαπλασιαστής «2» στον παρονομαστή της εξίσωσης (1) του παραρτήματος I για τον υπολογισμό της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου, προκειμένου να ανταμείβονται οι εταιρείες για τη χρήση καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές.
	3. Από την 1η Ιανουαρίου 2030, τουλάχιστον το 2 % της ετήσιας μέσης ενέργειας που χρησιμοποιείται από πλοίο επί του πλοίου καλύπτεται με καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές που συμμορφώνονται με το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο β).
	4. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2034, η παράγραφος 3 δεν εφαρμόζεται στις εταιρείες και τις θυγατρικές τους που εκμεταλλεύονται τρία ή λιγότερα πλοία υπαγόμενα στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 παράγραφος 1.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	5. Το αργότερο έως το 2028, η Επιτροπή αξιολογεί την υποχρέωση που προβλέπεται στην παράγραφο 3 προκειμένου να την προσαρμόσει εάν:
	— υπάρχουν σοβαρές ανησυχίες σχετικά με την παραγωγική δυναμικότητα, τη διαθεσιμότητα ή την τιμή των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές ή
	— υπάρχει σημαντική μείωση του κόστους και γεωγραφικά ολοκληρωμένη διαθεσιμότητα καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές και χρειάζεται να αυξηθεί το επίπεδο των επιμέρους ποσοστώσεων για την επίτευξη των στόχων της Ένωσης για το κλίμα.
	6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για τον καθορισμό των κριτηρίων για την εν λόγω αξιολόγηση και για την προσαρμογή των υποχρεώσεων του άρθρου 4α παράγραφος 3 και του παραρτήματος V, εφόσον κρίνεται αναγκαίο από την αξιολόγηση που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 5.

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Από την 1η Ιανουαρίου 2030 ένα ελλιμενισμένο πλοίο σε λιμένα κατάπλου ***που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους*** συνδέεται με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς και τη χρησιμοποιεί για όλες τις ***ενεργειακές*** ανάγκες κατά τον ελλιμενισμό.	1. Από την 1η Ιανουαρίου 2030 ένα ελλιμενισμένο πλοίο σε λιμένα κατάπλου ***που καλύπτεται από το άρθρο 9 του κανονισμού XXXX-XXX (κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων)*** συνδέεται με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς και τη χρησιμοποιεί για όλες τις ανάγκες ***ηλεκτροδότησης*** κατά τον ελλιμενισμό. ***Σε περίπτωση που λιμένας μη ΔΕΔ-Μ έχει εγκαταστήσει οικειοθελώς ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς, τα πλοία που καταπλέουν στον εν λόγω λιμένα και διαθέτουν συμβατό εξοπλισμό επί του πλοίου για ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς συνδέονται με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς, όταν είναι διαθέσιμη στη θέση ελλιμενισμού που επισκέπτονται.***

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 3 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) χρησιμοποιούν τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών, όπως ορίζεται στο παράρτημα III·	β) χρησιμοποιούν τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών, όπως ορίζονται στο παράρτημα III***, υπό την προϋπόθεση ότι επιτυγχάνουν συνεχώς εκπομπές ισοδύναμες με τις μειώσεις εκπομπών που θα επιτυγχάνονταν με τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς***·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 3 — στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) δεν είναι σε θέση να συνδεθούν με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς λόγω μη διαθέσιμων σημείων σύνδεσης σε λιμένα·	δ) δεν είναι σε θέση να συνδεθούν με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς λόγω μη διαθέσιμων σημείων σύνδεσης σε λιμένα***, μεταξύ άλλων λόγω (προσωρινής) έλλειψης δυναμικότητας δικτύου, όπως κατά τη διάρκεια (εποχιακών) κορυφώσεων της ζήτησης ενέργειας από σκάφη κατά τον ελλιμενισμό***·*

Τροπολογία 86

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 3 — στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) δεν είναι σε θέση να συνδεθούν με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς, διότι η εγκατάσταση από ξηράς στον λιμένα δεν είναι συμβατή με τον εξοπλισμό ισχύος επί του πλοίου·	ε) δεν είναι σε θέση να συνδεθούν με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς, διότι η εγκατάσταση από ξηράς στον λιμένα δεν είναι συμβατή με τον εξοπλισμό ισχύος επί του πλοίου***, υπό την προϋπόθεση ότι η εγκατάσταση για τη σύνδεση με ηλεκτροδότηση από ξηράς επί του πλοίου έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται στο παράρτημα II του κανονισμού XXXX-XXX (κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων) για τα συστήματα χερσαίας σύνδεσης των ποντοπόρων πλοίων***·*

Τροπολογία 87

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Οι διαχειριστές πλοίων ενημερώνουν εκ των προτέρων τους λιμένες όπου καταπλέουν σχετικά με την πρόθεσή τους να συνδεθούν με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς ή σχετικά με την πρόθεσή τους να χρησιμοποιήσουν τεχνολογία μηδενικών εκπομπών, όπως ορίζεται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού. Οι διαχειριστές πλοίων αναφέρουν επίσης, κατά περίπτωση, την ποσότητα ισχύος που αναμένουν να ζητήσουν κατά τη διάρκεια του εν λόγω ελλιμενισμού και ενημερώνουν σχετικά με τον διαθέσιμο εξοπλισμό ισχύος επί του πλοίου.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση του παραρτήματος III, ώστε να εισάγονται αναφορές σε νέες τεχνολογίες στον κατάλογο των εφαρμοστέων τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών ή κριτήρια για τη χρήση τους, όταν οι εν λόγω νέες τεχνολογίες κρίνονται ισοδύναμες με τις τεχνολογίες που απαριθμούνται στο εν λόγω παράρτημα με βάση την επιστημονική και τεχνική πρόοδο.	4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση του παραρτήματος III, ώστε να εισάγονται αναφορές σε νέες τεχνολογίες στον κατάλογο των εφαρμοστέων τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών ή ***αλλαγές στα*** κριτήρια για τη χρήση τους, όταν οι εν λόγω νέες τεχνολογίες ***ή τα κριτήρια για τη χρήση*** κρίνονται ***ισοδύναμα*** με ***ή καλύτερα από*** τις τεχνολογίες που απαριθμούνται στο εν λόγω παράρτημα με βάση την επιστημονική και τεχνική πρόοδο.

Τροπολογία 89

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα κατάπλου καθορίζει αν εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 3 και εκδίδει ή αρνείται να εκδώσει το πιστοποιητικό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IV.	5. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα κατάπλου ***ή κατά περίπτωση ο διαχειριστής του τερματικού σταθμού ή η αρμόδια αρχή*** καθορίζει αν εφαρμόζονται οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 3 και εκδίδει ή αρνείται να εκδώσει το πιστοποιητικό σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IV.

Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Από την 1η Ιανουαρίου 2035 οι εξαιρέσεις που απαριθμούνται στην παράγραφο 3 στοιχεία δ) και ε) δεν μπορούν να εφαρμόζονται σε συγκεκριμένο πλοίο περισσότερες από πέντε φορές συνολικά, κατά τη διάρκεια ενός έτους αναφοράς. Ο ελλιμενισμός δεν προσμετράται για τους σκοπούς της συμμόρφωσης με την παρούσα διάταξη όταν η εταιρεία αποδεικνύει ότι δεν θα μπορούσε ευλόγως να γνωρίζει ότι το πλοίο δεν θα είναι σε θέση να συνδεθεί για τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο 3 στοιχεία δ) και ε).	***διαγράφεται***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 91

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	7α. Οργανώνονται διαβουλεύσεις μεταξύ των διαχειριστικών φορέων των λιμένων, των διαχειριστών τερματικών σταθμών, των πλοιοκτητών, των διαχειριστών πλοίων, των παρόχων ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς, των διαχειριστών δικτύου και άλλων σχετικών ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνεργασία όσον αφορά την υποδομή ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς που σχεδιάζεται και αναπτύσσεται σε μεμονωμένους λιμένες, καθώς και τη ζήτηση που αναμένεται από τα πλοία που καταπλέουν στους εν λόγω λιμένες.

Τροπολογία 92

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Οι εταιρείες λαμβάνουν, καταγράφουν, συγκεντρώνουν, αναλύουν και τεκμηριώνουν τα δεδομένα παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων των παραδοχών, βιβλιογραφικών παραπομπών, συντελεστών εκπομπών και δεδομένων δραστηριότητας, με διαφανή και ακριβή τρόπο, έτσι ώστε ο ελεγκτής να μπορεί να προσδιορίσει την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε από τα πλοία επί του πλοίου.	4. Οι εταιρείες λαμβάνουν, καταγράφουν, συγκεντρώνουν, αναλύουν και τεκμηριώνουν τα δεδομένα παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων των παραδοχών, βιβλιογραφικών παραπομπών, συντελεστών εκπομπών και δεδομένων δραστηριότητας***, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που απαιτείται για τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό***, με διαφανή και ακριβή τρόπο, έτσι ώστε ο ελεγκτής να μπορεί να προσδιορίσει την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιήθηκε από τα πλοία επί του πλοίου.

Τροπολογία 93

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 3 — στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) περιγραφή της ή των προβλεπόμενων πηγών ενέργειας που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν επί του πλοίου κατά τη ναυσιπλοΐα και τον ελλιμενισμό προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των άρθρων 4 και 5·	ε) περιγραφή της ή των προβλεπόμενων πηγών ενέργειας που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν επί του πλοίου κατά τη ναυσιπλοΐα και τον ελλιμενισμό προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των άρθρων 4 και 5***, καθώς και τις απαιτήσεις των παραρτημάτων I και III, αντίστοιχα***·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 94

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 1 — στοιχείο ια

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ια) περιγραφή της μεθόδου που θα χρησιμοποιείται με σκοπό τον προσδιορισμό υποκατάστατων δεδομένων για τη συμπλήρωση κενών των δεδομένων·	ια) περιγραφή της μεθόδου που θα χρησιμοποιείται με σκοπό τον προσδιορισμό υποκατάστατων δεδομένων για τη συμπλήρωση κενών των δεδομένων ***ή για τον εντοπισμό και τη διόρθωση σφαλμάτων δεδομένων***·

Τροπολογία 95

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Εάν η πρόσθετη ενέργεια που απαιτείται λόγω της κατηγορίας πάγου του πλοίου πρόκειται να εξαιρεθεί από τον υπολογισμό της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου, το σχέδιο παρακολούθησης περιλαμβάνει επίσης:
	α) πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία πάγου του πλοίου·
	β) περιγραφή της διαδικασίας παρακολούθησης της διανυθείσας απόστασης για το σύνολο του πλου· και
	γ) σε περίπτωση πλεύσης σε συνθήκες πάγου, την ημερομηνία και την ώρα πλεύσης σε συνθήκες πάγου, την κατανάλωση καυσίμου και την ενέργεια που παρέχεται από υποκατάστατες πηγές ενέργειας, ή τεχνολογία μηδενικών εκπομπών, όπως ορίζεται στο παράρτημα III, κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου.

Τροπολογία 96

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 8 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Οι εταιρείες ελέγχουν τακτικά και τουλάχιστον ετησίως αν το σχέδιο παρακολούθησης του πλοίου αντικατοπτρίζει τη φύση και τη λειτουργία του και αν τα δεδομένα που περιέχει επιδέχονται βελτίωση.	1. Οι εταιρείες ελέγχουν τακτικά και τουλάχιστον ετησίως αν το σχέδιο παρακολούθησης του πλοίου αντικατοπτρίζει τη φύση και τη λειτουργία του και αν τα δεδομένα που περιέχει επιδέχονται βελτίωση***, διόρθωση ή επικαιροποίηση***.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 97

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 8 — παράγραφος 2 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η εταιρεία τροποποιεί το σχέδιο παρακολούθησης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:	2. Η εταιρεία τροποποιεί ***χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση*** το σχέδιο παρακολούθησης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Τροπολογία 98

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 8 — παράγραφος 2 — στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	εα) όταν διαπιστώνεται ότι οι μέθοδοι για την πρόληψη κενών των δεδομένων και τον εντοπισμό σφαλμάτων δεδομένων είναι ανεπαρκείς για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας και της διαφάνειας των δεδομένων.

Τροπολογία 99

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Οι εταιρείες παρέχουν ακριβή και αξιόπιστα δεδομένα σχετικά με την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και τα χαρακτηριστικά αειφορίας των βιοκαυσίμων, του βιοαερίου, των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα, τα οποία επαληθεύονται από καθεστώς αναγνωρισμένο από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφοι 5 και 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.	2. Οι εταιρείες παρέχουν ακριβή***, ολοκληρωμένα*** και αξιόπιστα δεδομένα σχετικά με την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και τα χαρακτηριστικά αειφορίας των βιοκαυσίμων, του βιοαερίου, των καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα, τα οποία επαληθεύονται από καθεστώς αναγνωρισμένο από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφοι 5 και 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

Τροπολογία 100

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Οι εταιρείες έχουν το δικαίωμα να αποκλίνουν από τις καθορισμένες προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών «από τη δεξαμενή έως τα απόνερα», υπό την προϋπόθεση ότι οι πραγματικές τιμές πιστοποιούνται με ***εργαστηριακές δοκιμές ή*** μετρήσεις των άμεσων εκπομπών. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους κανόνες για τη διεξαγωγή ***εργαστηριακών δοκιμών και*** μετρήσεων των άμεσων εκπομπών.	3. Οι εταιρείες έχουν το δικαίωμα να αποκλίνουν από τις καθορισμένες προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών «από τη δεξαμενή έως τα απόνερα», υπό την προϋπόθεση ότι οι πραγματικές τιμές πιστοποιούνται με μετρήσεις των άμεσων εκπομπών ***σύμφωνα με τα υφιστάμενα συστήματα πιστοποίησης και επαλήθευσης που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 και την οδηγία (ΕΕ) XXXX/XXXX (οδηγία για το φυσικό αέριο)***. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους κανόνες για τη διεξαγωγή μετρήσεων των άμεσων εκπομπών.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 101

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 9α ***Πιστοποίηση άλλων καυσίμων*** ***1. Οι εταιρείες έχουν το δικαίωμα να αποκλίνουν από τις καθορισμένες προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή» όλων των άλλων καυσίμων, υπό την προϋπόθεση ότι οι πραγματικές τιμές ορίζονται με πιστοποίηση ή με μετρήσεις των άμεσων εκπομπών.*** ***2. Οι εταιρείες έχουν το δικαίωμα να αποκλίνουν από τις καθορισμένες προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών «από τη δεξαμενή έως τα απόνερα» όλων των άλλων καυσίμων, υπό την προϋπόθεση ότι οι πραγματικές τιμές ορίζονται με πιστοποίηση ή με μετρήσεις των άμεσων εκπομπών.*** ***3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26, για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας κανόνες για την πιστοποίηση των πραγματικών εκπομπών «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή» και κανόνες για τη διεξαγωγή των μετρήσεων άμεσων εκπομπών.***

Τροπολογία 102

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Ο ελεγκτής εκτιμά τη συμμόρφωση του σχεδίου παρακολούθησης με τις απαιτήσεις των άρθρων 6 έως 9. Εφόσον στην εκτίμηση επισημαίνονται ελλείψεις συμμόρφωσης με τις εν λόγω απαιτήσεις, η οικεία εταιρεία αναθεωρεί το σχέδιό της αναλόγως και υποβάλλει το αναθεωρημένο σχέδιο προς τελική εκτίμηση από τον ελεγκτή πριν από την έναρξη της περιόδου αναφοράς. Η αναθεώρηση γίνεται εντός προθεσμίας που συμφωνείται μεταξύ της οικείας εταιρείας και του ελεγκτή. Σε καμία περίπτωση η προθεσμία αυτή δεν εκτείνεται μετά την έναρξη της περιόδου αναφοράς.	1. Ο ελεγκτής εκτιμά τη συμμόρφωση του σχεδίου παρακολούθησης με τις απαιτήσεις των άρθρων 6 έως 9. Εφόσον στην εκτίμηση επισημαίνονται ελλείψεις συμμόρφωσης με τις εν λόγω απαιτήσεις, η οικεία εταιρεία αναθεωρεί ***χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση*** το σχέδιό της αναλόγως και υποβάλλει το αναθεωρημένο σχέδιο προς τελική εκτίμηση από τον ελεγκτή πριν από την έναρξη της περιόδου αναφοράς. Η αναθεώρηση γίνεται εντός προθεσμίας που συμφωνείται μεταξύ της οικείας εταιρείας και του ελεγκτή. Σε καμία περίπτωση η προθεσμία αυτή δεν εκτείνεται μετά την έναρξη της περιόδου αναφοράς.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 103

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Όταν η εκτίμηση επαλήθευσης εντοπίζει ανακριβείς δηλώσεις ή περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ο ελεγκτής ενημερώνει εγκαίρως την οικεία εταιρεία. Στη συνέχεια, η εν λόγω εταιρεία τροποποιεί τις ανακριβείς δηλώσεις ή τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η έγκαιρη ολοκλήρωση της διαδικασίας επαλήθευσης.	3. Όταν η εκτίμηση επαλήθευσης εντοπίζει ανακριβείς δηλώσεις ή περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ο ελεγκτής ενημερώνει εγκαίρως την οικεία εταιρεία. Στη συνέχεια, η εν λόγω εταιρεία τροποποιεί ***χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση*** τις ανακριβείς δηλώσεις ή τις περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η έγκαιρη ολοκλήρωση της διαδικασίας επαλήθευσης.

Τροπολογία 104

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 — παράγραφος 2 — στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) της χρήσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς ή της παρουσίας εξαιρέσεων που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5.	δ) της χρήσης ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς ή της παρουσίας εξαιρέσεων που ***παρατίθενται στο άρθρο 5 παράγραφος 3 και*** έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5.

Τροπολογία 105

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 — παράγραφος 3 — στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) τα σχετικά βιβλία του πλοίου είναι πλήρη και συνεπή.	δ) τα σχετικά βιβλία του πλοίου είναι πλήρη***, διαφανή*** και συνεπή.

Τροπολογία 106

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Ο ελεγκτής εντοπίζει τους πιθανούς κινδύνους που συνδέονται με τη διαδικασία παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, συγκρίνοντας την αναφερόμενη ποσότητα, τύπο και συντελεστή εκπομπών της ενέργειας που χρησιμοποιείται από τα πλοία επί του πλοίου με εκτιμήσεις που βασίζονται σε στοιχεία εντοπισμού των κινήσεων και χαρακτηριστικά των πλοίων, όπως η εγκατεστημένη ισχύς μηχανών. Εφόσον διαπιστώσει σημαντικές αποκλίσεις, διενεργεί διεξοδικότερες αναλύσεις.	1. Ο ελεγκτής εντοπίζει τους πιθανούς κινδύνους που συνδέονται με τη διαδικασία παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων, συγκρίνοντας την αναφερόμενη ποσότητα, τύπο και συντελεστή εκπομπών της ενέργειας που χρησιμοποιείται από τα πλοία επί του πλοίου με εκτιμήσεις που βασίζονται σε στοιχεία εντοπισμού των κινήσεων και χαρακτηριστικά των πλοίων, όπως η εγκατεστημένη ισχύς μηχανών. Εφόσον διαπιστώσει σημαντικές αποκλίσεις ***οι οποίες θα υπονόμευαν την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού***, διενεργεί διεξοδικότερες αναλύσεις.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 107

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Οι ελεγκτές διαπιστεύονται για δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008.	1. Οι ελεγκτές διαπιστεύονται για δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008. ***Ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης κοινοποιεί τακτικά στην Επιτροπή τον κατάλογο των διαπιστευμένων ελεγκτών, μαζί με όλα τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας.***

Τροπολογία 108

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Οι εθνικοί οργανισμοί διαπίστευσης διασφαλίζουν ότι ο ελεγκτής:
	α) έχει γνώσεις σε θέματα ναυτιλίας·
	β) διαθέτει ανά πάσα στιγμή σημαντικό τεχνικό και βοηθητικό προσωπικό κατ' αναλογία με τον αριθμό πλοίων προς έλεγχο·
	γ) έχει την ικανότητα να κατανέμει σε κάθε τόπο εργασίας, κατά περίπτωση και ανάλογα με τις ανάγκες, μέσα και προσωπικό κατ' αναλογία με τα προς εκτέλεση καθήκοντα σύμφωνα με τις διάφορες εργασίες που απαριθμούνται στο κεφάλαιο V του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 109

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1β. Προκειμένου να αποκλειστούν πιθανές συγκρούσεις συμφερόντων, ο ελεγκτής δεν εξαρτάται ουσιαστικά από μία και μόνη εταιρεία για τα έσοδά του.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 110

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26, με σκοπό τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τη θέσπιση πρόσθετων μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των ελεγκτών. Οι μέθοδοι που καθορίζονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις βασίζονται στις αρχές επαλήθευσης που προβλέπονται στα άρθρα 10 και 11 και στα σχετικά διεθνώς αποδεκτά πρότυπα.	3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26, με σκοπό τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τη θέσπιση πρόσθετων μεθόδων και κριτηρίων διαπίστευσης των ελεγκτών ***και άλλων κανόνων για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας και της αμεροληψίας των ελεγκτών***. Οι μέθοδοι που καθορίζονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις βασίζονται στις αρχές επαλήθευσης που προβλέπονται στα άρθρα 10 και 11 και στα σχετικά διεθνώς αποδεκτά πρότυπα.

Τροπολογία 111

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 1 — στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) την ποσότητα κάθε τύπου καυσίμου που καταναλώνεται στη θέση ελλιμενισμού και εν πλω·	γ) την ποσότητα κάθε τύπου καυσίμου που καταναλώνεται στη θέση ελλιμενισμού και εν πλω***, συμπεριλαμβανομένης της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας που λαμβάνεται στη θέση ελλιμενισμού για σκοπούς ναυσιπλοΐας***·

Τροπολογία 112

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 1 — στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) τους συντελεστές εκπομπών «από το φρέαρ έως τα απόνερα» για κάθε τύπο καυσίμου που καταναλώνεται στη θέση ελλιμενισμού και εν πλω, με ανάλυση «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή», «από τη δεξαμενή έως τα απόνερα» και «διαφεύγουσες εκπομπές», που καλύπτουν όλα τα σχετικά αέρια του θερμοκηπίου·	δ) τους συντελεστές εκπομπών «από το φρέαρ έως τα απόνερα» για κάθε τύπο καυσίμου***, συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής ενέργειας που λαμβάνεται με ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς,*** που καταναλώνεται στη θέση ελλιμενισμού και εν πλω, με ανάλυση «από το φρέαρ έως τη δεξαμενή», «από τη δεξαμενή έως τα απόνερα» και «διαφεύγουσες εκπομπές», που καλύπτουν όλα τα σχετικά αέρια του θερμοκηπίου·

Τροπολογία 113

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 1 — στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) την ποσότητα κάθε τύπου υποκατάστατης πηγής ενέργειας που καταναλώνεται στη θέση ελλιμενισμού και εν πλω.	ε) την ποσότητα κάθε τύπου υποκατάστατης πηγής ενέργειας που καταναλώνεται στη θέση ελλιμενισμού και εν πλω***, συμπεριλαμβανομένων καυσίμων, ηλεκτρικής, αιολικής και ηλιακής ενέργειας***.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 114

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Εάν η πρόσθετη ενέργεια που απαιτείται λόγω της κατηγορίας πάγου του πλοίου πρόκειται να εξαιρεθεί από την ενέργεια που χρησιμοποιείται επί του πλοίου, το σχέδιο παρακολούθησης περιλαμβάνει επίσης:
	α) την κατηγορία πάγου του πλοίου·
	β) την ημερομηνία και την ώρα πλεύσης σε συνθήκες πάγου·
	γ) την ποσότητα κάθε τύπου καυσίμου που καταναλώνεται κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου·
	δ) την ποσότητα κάθε τύπου υποκατάστατης πηγής ενέργειας που καταναλώνεται κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου·
	ε) τη διανυθείσα απόσταση πλεύσης σε συνθήκες πάγου·
	στ) τη διανυθείσα απόσταση κατά τη διάρκεια του πλου·
	ζ) την ποσότητα κάθε τύπου καυσίμου που καταναλώνεται εν πλω· και
	η) την ποσότητα κάθε τύπου υποκατάστατης πηγής ενέργειας που καταναλώνεται εν πλω.

Τροπολογία 115

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Οι εταιρείες καταγράφουν τις πληροφορίες και τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 ***σε ετήσια βάση*** με διαφανή τρόπο, ώστε ο ελεγκτής να είναι σε θέση να επαληθεύει τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.	2. Οι εταιρείες καταγράφουν τις πληροφορίες και τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ***εγκαίρως και*** με διαφανή τρόπο***, και τα συγκεντρώνουν σε ετήσια βάση***, ώστε ο ελεγκτής να είναι σε θέση να επαληθεύει τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 116

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) συγκεντρώνει τις εν λόγω πληροφορίες, που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3, και τις υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 117

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 2 — στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) υπολογίζει το ποσό των ποινών που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφοι 1 και 2.	***διαγράφεται***

Τροπολογία 118

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Βάσει των πληροφοριών που παρέχει ο ελεγκτής, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υπολογίζει το ποσό των ποινών που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφοι 1 και 2, και το κοινοποιεί στην εταιρεία.

Τροπολογία 119

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4α. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι:
	α) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας εγγεγραμμένης σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένη η ναυτιλιακή εταιρεία·
	β) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος με τον μεγαλύτερο εκτιμώμενο αριθμό ελλιμενισμών από πλόες που εκτέλεσε η εν λόγω ναυτιλιακή εταιρεία κατά τα δύο τελευταία έτη παρακολούθησης οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 2·
	γ) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος και κατά τα δύο τελευταία έτη παρακολούθησης δεν εκτέλεσε κανέναν πλου ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 2, η διαχειριστική αρχή είναι το κράτος μέλος από το οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία ξεκίνησε τον πρώτο της πλου ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο 2.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 120

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 16 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Η Επιτροπή αναπτύσσει, εξασφαλίζει τη λειτουργία και ενημερώνει ηλεκτρονική βάση δεδομένων συμμόρφωσης για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τα άρθρα 4 και 5. Η βάση δεδομένων συμμόρφωσης χρησιμοποιείται για την τήρηση αρχείου σχετικά με το ισοζύγιο συμμόρφωσης των πλοίων και τη χρήση των μηχανισμών ευελιξίας που ορίζονται στα άρθρα 17 και 18. Είναι προσβάσιμη από τις εταιρείες, τους ελεγκτές, τις αρμόδιες αρχές και την Επιτροπή.	1. Η Επιτροπή αναπτύσσει, εξασφαλίζει τη λειτουργία και ενημερώνει ηλεκτρονική βάση δεδομένων συμμόρφωσης ***ενσωματωμένη στο σύστημα THETIS-MRV που καταρτίστηκε δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757,*** για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τα άρθρα 4 και 5. Η βάση δεδομένων συμμόρφωσης χρησιμοποιείται για την τήρηση αρχείου σχετικά με το ισοζύγιο συμμόρφωσης των πλοίων***, τη χρήση των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 παράγραφος 3*** και τη χρήση των μηχανισμών ευελιξίας που προβλέπονται στα άρθρα 17 και 18***, καθώς και τις ποινές που επιβάλλονται δυνάμει του άρθρου 20***. Είναι προσβάσιμη από τις εταιρείες, τους ελεγκτές, τις αρμόδιες αρχές και την Επιτροπή.

Τροπολογία 121

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 16 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Δίνεται η δυνατότητα στις εταιρείες να αποταμιεύουν το πλεόνασμα συμμόρφωσης από πλοία που δεν υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό τα οποία λειτουργούν πλήρως με ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, όπως η αιολική ή ηλιακή ενέργεια, εφόσον τα εν λόγω πλοία δεν χρησιμοποιούνται μόνο για σκοπούς αναψυχής.

Τροπολογία 122

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 16 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους, η εταιρεία καταγράφει στη βάση δεδομένων συμμόρφωσης για καθένα από τα πλοία της τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 2, όπως βεβαιώνονται από τον ελεγκτή, καθώς και πληροφορίες που επιτρέπουν την ταυτοποίηση του πλοίου, της εταιρείας, καθώς και την ταυτότητα του ελεγκτή που διενήργησε την αξιολόγηση.	3. Έως τις 30 Απριλίου κάθε έτους, η εταιρεία καταγράφει στη βάση δεδομένων συμμόρφωσης για καθένα από τα πλοία της τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 2, όπως βεβαιώνονται ***και υπολογίζονται*** από τον ελεγκτή***, τη χρήση των μηχανισμών ευελιξίας που ορίζονται στα άρθρα 17 και 18, τις εξαιρέσεις κατ' έτος που εφαρμόζονται βάσει του άρθρου 5 παράγραφος 3, εάν υπάρχουν***, καθώς και πληροφορίες που επιτρέπουν την ταυτοποίηση του πλοίου, της εταιρείας, καθώς και την ταυτότητα του ελεγκτή που διενήργησε την αξιολόγηση.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 123

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Όταν το πλοίο έχει ***πλεόνασμα συμμόρφωσης*** για την περίοδο αναφοράς, η εταιρεία μπορεί να το μεταφέρει στο ισοζύγιο συμμόρφωσης του ίδιου πλοίου για την επόμενη περίοδο αναφοράς. Η εταιρεία καταγράφει την αποταμίευση του πλεονάσματος συμμόρφωσης στην επόμενη περίοδο αναφοράς στη βάση δεδομένων συμμόρφωσης, με την επιφύλαξη της έγκρισης του ελεγκτή της. Η εταιρεία δεν μπορεί πλέον να αποταμιεύσει το πλεόνασμα συμμόρφωσης μετά την έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης FuelEU.	1. ***Με βάση τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 15 παράγραφος 2,*** όταν το πλοίο έχει, για την περίοδο αναφοράς, ***πλεόνασμα συμμόρφωσης όσον αφορά την ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ή την ποσόστωση καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 και στο άρθρο 4α παράγραφος 3, αντίστοιχα***, η εταιρεία μπορεί να το μεταφέρει στο ισοζύγιο συμμόρφωσης του ίδιου πλοίου για την επόμενη περίοδο αναφοράς. Η εταιρεία καταγράφει την αποταμίευση του πλεονάσματος συμμόρφωσης στην επόμενη περίοδο αναφοράς στη βάση δεδομένων συμμόρφωσης, με την επιφύλαξη της έγκρισης του ελεγκτή της. Η εταιρεία δεν μπορεί πλέον να αποταμιεύσει το πλεόνασμα συμμόρφωσης μετά την έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης FuelEU. ***Το μη χρησιμοποιηθέν πλεόνασμα συμμόρφωσης για την επόμενη περίοδο αναφοράς ισχύει για τρία έτη.***

Τροπολογία 124

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα ισοζύγια συμμόρφωσης δύο ή περισσότερων πλοίων, τα οποία επαληθεύονται από τον ίδιο ελεγκτή, μπορούν να ομαδοποιούνται για τους σκοπούς της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του άρθρου 4. Το ισοζύγιο συμμόρφωσης ενός πλοίου δεν μπορεί να περιλαμβάνεται σε περισσότερες από μία ομάδες κατά την ίδια περίοδο αναφοράς.	1. Τα ισοζύγια συμμόρφωσης ***όσον αφορά την ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ή την ποσόστωση καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 και στο άρθρο 4α παράγραφος 3, αντίστοιχα,*** δύο ή περισσότερων πλοίων, τα οποία επαληθεύονται από τον ίδιο ελεγκτή, μπορούν να ομαδοποιούνται για τους σκοπούς της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του άρθρου 4 ***και του άρθρου 4α***. Το ισοζύγιο συμμόρφωσης ενός πλοίου δεν μπορεί να περιλαμβάνεται σε περισσότερες από μία ομάδες κατά την ίδια περίοδο αναφοράς.

Τροπολογία 125

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 20 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Όταν την 1η Μαΐου του έτους που έπεται της περιόδου αναφοράς το πλοίο παρουσιάζει έλλειμμα συμμόρφωσης, η εταιρεία καταβάλλει ποινή. Ο ελεγκτής υπολογίζει το ποσό της ποινής με βάση ***τον τύπο που καθορίζεται*** στο παράρτημα V.	1. Όταν την 1η Μαΐου του έτους που έπεται της περιόδου αναφοράς το πλοίο παρουσιάζει έλλειμμα συμμόρφωσης, η εταιρεία καταβάλλει ***διορθωτική*** ποινή. ***Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, με βάση τις πληροφορίες που παρέχει*** ο ελεγκτής, υπολογίζει το ποσό της ποινής με βάση ***τους τύπους που καθορίζονται*** στο παράρτημα V***, για τα όρια ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και, κατά περίπτωση, την ποσόστωση καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 και στο άρθρο 4α παράγραφος 3, αντίστοιχα***.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 126

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 20 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η εταιρεία καταβάλλει ποινή για κάθε μη συμμορφούμενο ελλιμενισμό. Ο ελεγκτής υπολογίζει το ποσό της ποινής πολλαπλασιάζοντας το ποσό των 250 EUR επί τα megawatt της εγκατεστημένης επί του πλοίου ισχύος και επί τον αριθμό των συμπληρωμένων ωρών ελλιμενισμού.	2. Η εταιρεία καταβάλλει ποινή για κάθε μη συμμορφούμενο ελλιμενισμό. ***Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους υπολογίζει, με βάση τις πληροφορίες που παρέχει*** ο ελεγκτής, το ποσό της ποινής πολλαπλασιάζοντας το ποσό των 250 EUR ***σε τιμές 2022*** επί τα megawatt της εγκατεστημένης επί του πλοίου ισχύος και επί τον αριθμό των συμπληρωμένων ωρών ελλιμενισμού. ***Για τους σκοπούς του υπολογισμού αυτού, ο χρόνος που απαιτείται για τη σύνδεση με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς θεωρείται ότι είναι δύο ώρες και ο χρόνος αυτός αφαιρείται εξ ορισμού από τον υπολογισμό του αριθμού των συμπληρωμένων ωρών ελλιμενισμού, ώστε να λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που απαιτείται για τη σύνδεση με την ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς.***

Τροπολογία 127

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 20 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Το εντεταλμένο κράτος σε σχέση με μια εταιρεία εξασφαλίζει ότι, για οποιοδήποτε από τα πλοία της που παρουσιάζουν έλλειμμα συμμόρφωσης την 1η Ιουνίου του έτους αναφοράς, μετά από ενδεχόμενη επικύρωση από την αρμόδια αρχή του, η εταιρεία καταβάλλει, έως τις 30 Ιουνίου του έτους αναφοράς, ποσό ίσο με την ποινή που προκύπτει από την εφαρμογή των τύπων που καθορίζονται στο παράρτημα V μέρος Β.

Τροπολογία 128

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 20 — παράγραφος 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3β. Όταν η εταιρεία συνάπτει σύμβαση με εμπορικό φορέα εκμετάλλευσης, στην οποία διευκρινίζεται ότι ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης φέρει την ευθύνη για την αγορά του καυσίμου και τη λειτουργία του πλοίου, η εταιρεία και ο εν λόγω εμπορικός φορέας εκμετάλλευσης καθορίζουν, μέσω συμβατικής ρύθμισης, ότι ο τελευταίος είναι υπόχρεος για την καταβολή του κόστους που προκύπτει από τις ποινές που αναφέρονται στο παρόν άρθρο. Για τους σκοπούς αυτής της παραγράφου, ως ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου νοείται ο καθορισμός του φορτίου που μεταφέρεται, του δρομολογίου, της διαδρομής και/ή της ταχύτητας του πλοίου.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 129

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 20 — παράγραφος 3 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3γ. Όταν η εταιρεία ή ο εμπορικός φορέας εκμετάλλευσης συνάπτει σύμβαση με προμηθευτή καυσίμων, η οποία καθιστά τον τελευταίο υπεύθυνο για την προμήθεια συγκεκριμένων καυσίμων, η εν λόγω σύμβαση περιλαμβάνει διατάξεις που καθορίζουν την ευθύνη του προμηθευτή καυσίμων να αποζημιώσει την εταιρεία ή τον εμπορικό φορέα εκμετάλλευσης για την καταβολή των ποινών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, αν τα καύσιμα δεν παραδόθηκαν σύμφωνα με τους συμφωνηθέντες όρους. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, τα καύσιμα που παρέχονται στο πλαίσιο των προαναφερόμενων συμβάσεων πρέπει να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του άρθρου 9 παράγραφος 1 στοιχείο β).

Τροπολογία 130

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 20 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση του παραρτήματος V με σκοπό την προσαρμογή του μαθηματικού τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και για την τροποποίηση του ποσού της πάγιας ποινής που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, ***λαμβάνοντας υπόψη τις*** εξελίξεις στο κόστος της ενέργειας.	4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 26 για την τροποποίηση του παραρτήματος V με σκοπό την προσαρμογή του μαθηματικού τύπου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και για την τροποποίηση του ποσού της πάγιας ποινής που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, ***αμέσως μόλις υπάρξουν*** εξελίξεις στο κόστος της ενέργειας ***που αναιρούν την αποτρεπτική επίδραση των υφισταμένων ποινών. Όσον αφορά τον τύπο που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η προκύπτουσα ποινή πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την ποσότητα και το κόστος των ανανεώσιμων καυσίμων και των καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που θα είχαν χρησιμοποιήσει τα πλοία εάν πληρούσαν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 131

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 21 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα ποσά των ποινών που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 και στο άρθρο 20 παράγραφος 2 κατανέμονται για τη στήριξη κοινών έργων που αποσκοπούν στην ταχεία διάδοση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στον τομέα της ναυτιλίας. Τα έργα που χρηματοδοτούνται από τα ποσά που εισπράττονται από τις ποινές τονώνουν την παραγωγή μεγαλύτερων ποσοτήτων ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τον τομέα της ναυτιλίας, διευκολύνουν την κατασκευή κατάλληλων εγκαταστάσεων εφοδιασμού με καύσιμα ή σημείων ηλεκτρικής σύνδεσης στους λιμένες και στηρίζουν την ανάπτυξη, τη δοκιμή και τη χρήση των πλέον καινοτόμων ευρωπαϊκών τεχνολογιών στον στόλο με στόχο την επίτευξη σημαντικών μειώσεων των εκπομπών.	1. Τα ποσά των ποινών που αναφέρονται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 και στο άρθρο 20 παράγραφος 2 κατανέμονται για τη στήριξη κοινών έργων που αποσκοπούν στην ταχεία διάδοση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στον τομέα της ναυτιλίας. Τα έργα που χρηματοδοτούνται από τα ποσά που εισπράττονται από τις ποινές τονώνουν την παραγωγή μεγαλύτερων ποσοτήτων ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τον τομέα της ναυτιλίας, διευκολύνουν την κατασκευή κατάλληλων εγκαταστάσεων εφοδιασμού με καύσιμα ή σημείων ηλεκτρικής σύνδεσης στους λιμένες ***ή προσαρμόζουν την υπερκατασκευή, εφόσον χρειάζεται,*** και στηρίζουν την ανάπτυξη, τη δοκιμή και τη χρήση των πλέον καινοτόμων ευρωπαϊκών τεχνολογιών στον στόλο με στόχο την επίτευξη σημαντικών μειώσεων των εκπομπών.

Τροπολογία 132

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 21 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα έσοδα που προκύπτουν από τις ποινές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διατίθενται στο ταμείο ***καινοτομίας*** που αναφέρεται στο άρθρο ***10α παράγραφος 8*** της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Τα έσοδα αυτά αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του δημοσιονομικού κανονισμού και εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για το ταμείο ***καινοτομίας***.	2. Τα έσοδα που προκύπτουν από τις ποινές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 διατίθενται στο ταμείο ***για τους ωκεανούς*** που αναφέρεται στο άρθρο ***3ζαβ*** της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. ***Τα έσοδα αυτά προορίζονται για τον ναυτιλιακό τομέα και συμβάλλουν στην απαλλαγή του από τις ανθρακούχες εκπομπές.*** Τα έσοδα αυτά αποτελούν εξωτερικά έσοδα για ειδικό προορισμό σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 του δημοσιονομικού κανονισμού και εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για το ταμείο ***για τους ωκεανούς***.

Τροπολογία 133

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 24 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Οι εταιρείες δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση επανεξέτασης των υπολογισμών και των μέτρων που τους υποδεικνύει ο ελεγκτής δυνάμει του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένης της άρνησης έκδοσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης FuelEU σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1.	1. Οι εταιρείες δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση επανεξέτασης των υπολογισμών και των μέτρων που τους υποδεικνύει ***η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή*** ο ελεγκτής δυνάμει του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένης της άρνησης έκδοσης πιστοποιητικού συμμόρφωσης FuelEU σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 134

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 26 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος ***6***, στο άρθρο 5 παράγραφος 4, στο άρθρο 9 παράγραφος 3, στο άρθρο 13 παράγραφος 3, στο άρθρο 20 παράγραφος 4 και στο άρθρο 21 παράγραφος 3 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].	2. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος ***4***, ***στο άρθρο 4α παράγραφος 6,*** στο άρθρο 5 παράγραφος 4, στο άρθρο 9 παράγραφος 3***, στο άρθρο 9α παράγραφος 3***, στο άρθρο 13 παράγραφος 3, στο άρθρο 20 παράγραφος 4 και στο άρθρο 21 παράγραφος 3 ανατίθεται στην Επιτροπή επ' αόριστον από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Τροπολογία 135

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 26 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος ***7***, στο άρθρο 5 παράγραφος 4, στο άρθρο 9 παράγραφος 3, στο άρθρο 13 παράγραφος 3, στο άρθρο 20 παράγραφος 4 και στο άρθρο 21 παράγραφος 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης επιφέρει τη λήξη της εξουσιοδότησης που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.	3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος ***4, στο άρθρο 4α παράγραφος 6***, στο άρθρο 5 παράγραφος 4, στο άρθρο 9 παράγραφος 3***, στο άρθρο 9α παράγραφος 3***, στο άρθρο 13 παράγραφος 3, στο άρθρο 20 παράγραφος 4 και στο άρθρο 21 παράγραφος 3 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης επιφέρει τη λήξη της εξουσιοδότησης που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Τροπολογία 136

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 26 — παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος ***7***, του άρθρου 5 παράγραφος 4, του άρθρου 9 παράγραφος 3, του άρθρου 13 παράγραφος 3, του άρθρου 20 παράγραφος 4 και του άρθρου 21 παράγραφος 3 αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στα ανωτέρω όργανα, ή εάν, προτού λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντίρρηση. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.	6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος ***4***, ***του άρθρου 4α παράγραφος 6,*** του άρθρου 5 παράγραφος 4, του άρθρου 9 παράγραφος 3***, του άρθρου 9α παράγραφος 3***, του άρθρου 13 παράγραφος 3, του άρθρου 20 παράγραφος 4 και του άρθρου 21 παράγραφος 3 αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στα ανωτέρω όργανα, ή εάν, προτού λήξει αυτή η προθεσμία, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντίρρηση. Η εν λόγω προθεσμία παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 137

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος - 1 (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	-1. Έως την 1η Ιανουαρίου 2024, η Επιτροπή καταρτίζει έκθεση σχετικά με τον κοινωνικό αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω έκθεση περιλαμβάνει πρόβλεψη του αντικτύπου του παρόντος κανονισμού στις ανάγκες απασχόλησης και κατάρτισης έως το 2030 και έως το 2050.

Τροπολογία 138

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο***, έως την 1η Ιανουαρίου 2030,*** σχετικά με τα αποτελέσματα αξιολόγησης της λειτουργίας του παρόντος κανονισμού και την εξέλιξη των τεχνολογιών και της αγοράς ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τον αντίκτυπό τους στον τομέα της ναυτιλίας στην Ένωση. Η Επιτροπή εξετάζει πιθανές τροποποιήσεις:	1. ***Έως την 1η Ιανουαρίου 2027 και στη συνέχεια ανά πέντε έτη,*** η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα αποτελέσματα αξιολόγησης της λειτουργίας του παρόντος κανονισμού και την εξέλιξη των τεχνολογιών και της αγοράς ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τον αντίκτυπό τους στον τομέα της ναυτιλίας στην Ένωση. ***Η εν λόγω έκθεση δίνει ιδιαίτερη προσοχή στη συμβολή του παρόντος κανονισμού στην επίτευξη των συνολικών και ειδικών ανά τομέα στόχων της Ένωσης για το κλίμα, όπως ορίζονται στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα, στους στόχους της Ένωσης όσον αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την ενεργειακή απόδοση. Η έκθεση αξιολογεί επίσης τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού στη λειτουργία της ενιαίας αγοράς, στην ανταγωνιστικότητα του ναυτιλιακού τομέα, στους ναύλους μεταφοράς εμπορευμάτων και στο μέγεθος της διαρροής άνθρακα και της απώλειας επιχειρηματικότητας. Ταυτόχρονα, η Επιτροπή αξιολογεί επίσης τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού στη μείωση των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών, καθώς και στην ανάπτυξη των παγκόσμιων και περιφερειακών εμπορικών ροών.*** Η Επιτροπή εξετάζει πιθανές τροποποιήσεις:

Τροπολογία 139

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 — στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αα) του πεδίου εφαρμογής του παρόντος κανονισμού όσον αφορά:
	— τη μείωση του κατώτατου ορίου ολικής χωρητικότητας που αναφέρεται στο άρθρο 2 εδάφιο 1, σε 400 τόνους·
	— την αύξηση του μεριδίου της ενέργειας που χρησιμοποιούν τα πλοία κατά τον πλου προς και από τρίτες χώρες που αναφέρεται στο άρθρο 2, στοιχείο γ).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 140

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 — στοιχείο α β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αβ) των προκαθορισμένων τιμών που προβλέπονται στο παράρτημα ΙΙ, βάσει των ακριβέστερων διαθέσιμων επιστημονικών γνώσεων και στοιχείων·

Τροπολογία 141

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 — στοιχείο α γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αγ) του καταλόγου των ρύπων που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, ιδίως τη δυνατότητα συμπεριλήψης των εκπομπών αιθάλης (BC)·

Τροπολογία 142

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) των τύπων πλοίων στους οποίους εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 1·	β) ***της επέκτασης*** των τύπων πλοίων στους οποίους εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 1·

Τροπολογία 143

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 — στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) της μεθοδολογία που ορίζεται στο παράρτημα Ι·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 144

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Για να εξασφαλιστεί μια προσέγγιση βασισμένη σε στόχους και τεχνολογικά ουδέτερη, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να επανεξεταστεί και, όταν χρειάζεται, να τροποποιηθεί, καθώς οι νέες τεχνολογίες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπως η δέσμευση άνθρακα επί του πλοίου, τα νέα ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και οι νέες μέθοδοι πρόωσης, όπως η αιολική πρόωση, καθίστανται ώριμες από τεχνική και οικονομική άποψη. Η Επιτροπή αξιολογεί συνεχώς την ωριμότητα των διαφόρων τεχνολογιών μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και υποβάλλει σχετική πρώτη επανεξέταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έως την 1η Ιανουαρίου 2027.

Τροπολογία 145

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1β. Η Επιτροπή παρακολουθεί συνεχώς την ποσότητα των εναλλακτικών καυσίμων που διατίθενται σε ναυτιλιακές εταιρείες στην Ένωση και υποβάλλει έκθεση με τα πορίσματά της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, έως την 1η Ιανουαρίου 2027 και στη συνέχεια ανά πέντε έτη έως το 2050. Εάν η προσφορά των εν λόγω καυσίμων δεν ανταποκρίνεται στη ζήτηση από ναυτιλιακές εταιρείες, οι οποίες υποχρεούνται να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, η Επιτροπή θα πρέπει να προτείνει μέτρα για να διασφαλίσει ότι οι προμηθευτές καυσίμων για τις θαλάσσιες μεταφορές στην Ένωση διαθέτουν επαρκείς ποσότητες εναλλακτικών καυσίμων στις ναυτιλιακές εταιρείες που καταπλέουν σε λιμένες της Ένωσης.

Τροπολογία 146

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1γ. Η Επιτροπή προτείνει τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού σε περίπτωση που ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός εγκρίνει παγκόσμια όρια όσον αφορά την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε επίπεδο ισοδύναμο με τον παρόντα κανονισμό, προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης ευθυγράμμιση με τη διεθνή συμφωνία.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 147

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	***1δ. Έως την 1η Ιανουαρίου 2027, και κάθε πέμπτο έτος έως το 2050, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα αποτελέσματα ολοκληρωμένης αξιολόγησης των σωρευτικών μακροοικονομικών επιπτώσεων της νομοθετικής δέσμης προσαρμογής στον στόχο του 55 % ([1α]). Η εν λόγω έκθεση δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα της Ένωσης, στη δημιουργία θέσεων εργασίας, στους ναύλους μεταφοράς εμπορευμάτων, στην αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών και στην έκταση της διαρροής άνθρακα.* ([1α]) *Ανακοίνωση της Επιτροπής (COM(2021)0550), 14 Ιουλίου 2021.*

Τροπολογία 148

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 — παράγραφος 1 ε (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1ε. Η Επιτροπή εξετάζει πιθανές τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού με στόχο την απλούστευση των κανονιστικών ρυθμίσεων. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες αρχές προσαρμόζονται διαρκώς στις βέλτιστες πρακτικές διοικητικών διαδικασιών και λαμβάνουν όλα τα μέτρα για την απλούστευση της επιβολής του παρόντος κανονισμού, ώστε να διατηρούν στο ελάχιστο τη διοικητική επιβάρυνση για τους πλοιοκτήτες, τους διαχειριστές πλοίων, τους λιμένες και τους ελεγκτές.

Τροπολογία 149

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 28 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 28α ***Αντισταθμιστική κανονιστική μείωση*** ***Σύμφωνα με την ανακοίνωσή της σχετικά με την αρχή «για κάθε θέσπιση, μία κατάργηση», η Επιτροπή υποβάλλει, έως την 1η Ιανουαρίου 2024, προτάσεις για την αντιστάθμιση της κανονιστικής επιβάρυνσης που εισάγει ο παρών κανονισμός, μέσω της τροποποίησης ή της κατάργησης διατάξεων άλλων νομοθετικών πράξεων της Ένωσης που προκαλούν κανονιστική επιβάρυνση στον τομέα της ναυτιλίας.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 150

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εξίσωση 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Δείκτης έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	Από το φρέαρ έως τη δεξαμενή (WtT)	Από τη δεξαμενή έως τα απόνερα (TtW)
GHG intensity $index\left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ}\right]=$	$\frac{\sum_i^{n\,fuel} M_{i,j} \times CO_{2eq,\,TtW,\,i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq_{electricity,\,k}}}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^c E_k}$	$+\frac{\sum_i^{n\,fuel}\sum_i^{m\,engine} M_{i,j} \times \left[\left(1-\frac{1}{100}C_{engine\,slip\,j}\right)\times\left(CO_{2eq,\,TtW,\,j}\right)+\left(\frac{1}{100}C_{engine\,slip\,j}\times CO_{2eq\,TtW,\,slippage,\,j}\right)\right]}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^l E_k}$

Τροπολογία

Δείκτης έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου	Από το φρέαρ έως τη δεξαμενή (WtT)	Από τη δεξαμενή έως τα απόνερα (TtW)
GHG intensity $index\left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ}\right]=$	$\frac{\sum_i^{n\,fuel} M_{i,j} \times CO_{2eq,\,TtW,\,i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq_{electricity,\,k}}}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i\,[\boldsymbol{MULT_i}] + \sum_k^c E_k}$	$+\frac{\sum_i^{n\,fuel}\sum_i^{m\,engine} M_{i,j} \times \left[\left(1-\frac{1}{100}C_{engine\,slip\,j}\right)\times\left(CO_{2eq,\,TtW,\,j}\right)+\left(\frac{1}{100}C_{engine\,slip\,j}\times CO_{2eq\,TtW,\,slippage,\,j}\right)\right]}{\sum_i^{n\,fuel} M_i \times LCV_i\,[\boldsymbol{MULT_i}] + \sum_k^l E_k}$

Τροπολογία 151

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — πίνακας 1 — σειρά 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

n fuel	***Αριθμός καυσίμων που παρασχέθηκαν στο πλοίο κατά την περίοδο αναφοράς***

Τροπολογία 152

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — πίνακας 1 — σειρά 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

MULTi	***Πολλαπλασιαστής που εφαρμόζεται σε καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές (RFNBO)***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 153

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — πίνακας 1 — σειρά 19 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Mi, j A	***Προσαρμοσμένη μάζα συγκεκριμένου καυσίμου i οξειδωμένου στον καταναλωτή j [gFuel] λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου, στην περίπτωση πλοίου κατηγορίας πάγου IC, IB, IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου ([1α]), και λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου. Η προσαρμοσμένη μάζα Mi, j A χρησιμοποιείται στην εξίσωση 1 αντί της μάζας Mi, j κατά περίπτωση.*** ([1α]) ***Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιστοιχία μεταξύ κατηγοριών πάγου, βλ. σύσταση 25/7 της HELCOM στη διεύθυνση http://www.helcom.fi.***

Τροπολογία 154

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 4 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Στην περίπτωση των ορυκτών καυσίμων, χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές του παραρτήματος II.	Στην περίπτωση των ορυκτών καυσίμων, χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές του παραρτήματος II***, εκτός εάν μπορούν να παρασχεθούν πραγματικές τιμές μέσω πιστοποίησης ή μετρήσεων άμεσων εκπομπών***.

Τροπολογία 155

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 4 — εδάφιο 1 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ο όρος *ΣEk x* $CO_{2eq\ electricity}$, στον αριθμητή της εξίσωσης 1 ορίζεται σε μηδέν.	Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ο όρος *ΣEk x* $CO_{2eq\ electricity}$, στον αριθμητή της εξίσωσης 1 ορίζεται σε μηδέν. ***Ο όρος MULT στον παρονομαστή της εξίσωσης 1 ορίζεται στην τιμή του πολλαπλασιαστή RNFBO που αναφέρεται στο άρθρο 4α παράγραφος 2 σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο β). Για όλα τα άλλα καύσιμα, ο πολλαπλασιαστής ορίζεται στη μονάδα.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 156

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Η μάζα καυσίμου [M_i] προσδιορίζεται με βάση την αναφερόμενη ποσότητα σύμφωνα με το πλαίσιο υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, βάσει της μεθοδολογίας παρακολούθησης που έχει επιλέξει η εταιρεία.	Η μάζα ***[M_i]*** καυσίμου προσδιορίζεται με βάση την αναφερόμενη ποσότητα σύμφωνα με το πλαίσιο υποβολής εκθέσεων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 για πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, βάσει της μεθοδολογίας παρακολούθησης που έχει επιλέξει η εταιρεία. ***Μπορεί να χρησιμοποιηθεί η προσαρμοσμένη μάζα καυσίμου [$M_{i\ A}$] αντί της μάζας καυσίμου [M_i] για πλοίο κατηγορίας πάγου IC, IB, IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου. Η προσαρμοσμένη μάζα [$M_{i\ A}$] ορίζεται στο παράρτημα Va.***

Τροπολογία 157

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Σύμφωνα με το σχέδιο συμμόρφωσης του άρθρου 6 και κατόπιν αξιολόγησης από τον ελεγκτή, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται άλλες μέθοδοι, όπως η απευθείας μέτρηση CO_{2eq} ***ή οι εργαστηριακές δοκιμές***, υπό την προϋπόθεση ότι ενισχύουν τη συνολική ακρίβεια του υπολογισμού.	Σύμφωνα με το σχέδιο συμμόρφωσης του άρθρου 6 και κατόπιν αξιολόγησης από τον ελεγκτή, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται άλλες μέθοδοι, όπως η απευθείας μέτρηση CO_{2eq}, υπό την προϋπόθεση ότι ενισχύουν τη συνολική ακρίβεια του υπολογισμού.

Τροπολογία 158

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Κατηγορία καυσίμου	Από το φρέαρ έως τη δεξαμενή (WtT)	Από τη δεξαμενή έως τα απόνερα (TtW)
Ορυκτά καύσιμα	Χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού.	Χρησιμοποιούνται οι συντελεστές άνθρακα του κανονισμού για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών CO2 για όσα καύσιμα προβλέπεται ο εν λόγω συντελεστής Για όλους τους άλλους συντελεστές εκπομπών, μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, οι προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού Πιστοποιημένες τιμές μέσω ***εργαστηριακών δοκιμών ή*** απευθείας μετρήσεων εκπομπών

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Κατηγορία καυσίμου	Από το φρέαρ έως τη δεξαμενή (WtT)	Από τη δεξαμενή έως τα απόνερα (TtW)
Βιώσιμα ανανεώσιμα καύσιμα (υγρά βιοκαύσιμα, βιοαέρια, συνθετικά καύσιμα)	Μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, οι τιμές CO2eq που προβλέπονται στην οδηγία RED II (χωρίς καύση) για όλα τα καύσιμα των οποίων οι οδοί παραγωγής περιλαμβάνονται στην οδηγία RED II ***Μπορεί*** να ***χρησιμοποιείται*** σύστημα πιστοποίησης εγκεκριμένο βάσει της οδηγίας RED II	Για τους συντελεστές εκπομπών, μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού Πιστοποιημένες τιμές μέσω ***εργαστηριακών δοκιμών ή*** απευθείας μετρήσεων εκπομπών.
Άλλα (συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής ενέργειας)	Μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, οι τιμές CO2eq που προβλέπονται στην οδηγία RED II (χωρίς καύση) για όλα τα καύσιμα των οποίων οι οδοί παραγωγής περιλαμβάνονται στην οδηγία RED II ***Μπορεί να χρησιμοποιείται*** σύστημα πιστοποίησης εγκεκριμένο βάσει της οδηγίας RED II	Για τους συντελεστές εκπομπών, μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού Πιστοποιημένες τιμές μέσω ***εργαστηριακών δοκιμών ή*** απευθείας μετρήσεων εκπομπών.

Τροπολογία

Κατηγορία καυσίμου	Από το φρέαρ έως τη δεξαμενή (WtT)	Από τη δεξαμενή έως τα απόνερα (TtW)
Ορυκτά καύσιμα	Χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού***, εκτός εάν μπορούν να παρασχεθούν πραγματικές τιμές μέσω πιστοποίησης ή μετρήσεων άμεσων εκπομπών***.	Χρησιμοποιούνται οι συντελεστές άνθρακα του κανονισμού για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών CO2 για όσα καύσιμα προβλέπεται ο εν λόγω συντελεστής Για όλους τους άλλους συντελεστές εκπομπών, μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, οι προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού Πιστοποιημένες τιμές μέσω απευθείας μετρήσεων εκπομπών
Βιώσιμα ανανεώσιμα καύσιμα (υγρά βιοκαύσιμα, βιοαέρια, συνθετικά καύσιμα)	Μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, οι τιμές CO2eq που προβλέπονται στην οδηγία RED II (χωρίς καύση) για όλα τα καύσιμα των οποίων οι οδοί παραγωγής περιλαμβάνονται στην οδηγία RED II ***Μπορούν να χρησιμοποιούνται*** σύστημα πιστοποίησης εγκεκριμένο βάσει της οδηγίας RED II ***ή μετρήσεις άμεσων εκπομπών***	Για τους συντελεστές εκπομπών, μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού Πιστοποιημένες τιμές μέσω απευθείας μετρήσεων εκπομπών

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Κατηγορία καυσίμου	Από το φρέαρ έως τη δεξαμενή (WtT)	Από τη δεξαμενή έως τα απόνερα (TtW)
Άλλα (συμπεριλαμβανομένης της ηλεκτρικής ενέργειας)	Μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, οι τιμές CO2eq που προβλέπονται στην οδηγία RED II (χωρίς καύση) για όλα τα καύσιμα των οποίων οι οδοί παραγωγής περιλαμβάνονται στην οδηγία RED II ***Μπορούν να χρησιμοποιούνται*** σύστημα πιστοποίησης εγκεκριμένο βάσει της οδηγίας RED II ***ή μετρήσεις άμεσων εκπομπών***	Για τους συντελεστές εκπομπών, μπορούν να χρησιμοποιούνται, εναλλακτικά, προκαθορισμένες τιμές όπως προβλέπεται στον πίνακα 1 του παρόντος κανονισμού Πιστοποιημένες τιμές μέσω απευθείας μετρήσεων εκπομπών

Τροπολογία 159

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα II — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Οι συντελεστές εκπομπών των βιοκαυσίμων, των βιοαερίων, των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα προσδιορίζονται σύμφωνα με τις μεθοδολογίες που καθορίζονται στο παράρτημα 5 μέρος Γ της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.	Οι συντελεστές εκπομπών των βιοκαυσίμων, των βιοαερίων, των ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης και των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα προσδιορίζονται σύμφωνα με τις μεθοδολογίες που καθορίζονται στο παράρτημα 5 μέρος Γ της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001. ***Οι συντελεστές εκπομπών για κάθε είδος καυσίμου μπορούν εναλλακτικά να προσδιοριστούν με βάση πραγματικές πιστοποιημένες τιμές ή τιμές που καθορίζονται με μετρήσεις άμεσων εκπομπών.***

Τροπολογία 160

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα II — πίνακας

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Βιολογικό υγροποιημένο φυσικό αέριο (Bio-LNG) Κύρια προϊόντα/απόβλητα/μείγμα πρώτων υλών	0,05	Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2018/2001	Κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου μεσόστροφοι)	2,755 MEPC245 (66), Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757	***0,00005***	***0,00018***	3,1
			Κινητήρες ντίζελ ΥΦΑ (διπλού καυσίμου)				1,7
			Κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI)				0,2
			Κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI)				Μ/Δ

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία

Βιολογικό υγροποιημένο φυσικό αέριο (Bio-LNG) Κύρια προϊόντα/απόβλητα/μείγμα πρώτων υλών	0,05	Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2018/2001	Κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου μεσόστροφοι)	2,755 MEPC245 (66), Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757	***0***	***0,00011***	3,1
			Κινητήρες ντίζελ ΥΦΑ (διπλού καυσίμου)				1,7
			Κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI)				0,2
			Κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI)				Μ/Δ

Τροπολογία 161

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα ΙΙ — εδάφιο 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η στήλη 4 περιέχει τις τιμές των εκπομπών CO_{2eq} εκφραζόμενες σε [gCO_{2eq}/MJ]. Για τα ορυκτά καύσιμα χρησιμοποιούνται ***μόνο*** οι προκαθορισμένες τιμές του πίνακα. Για όλα τα άλλα καύσιμα (εκτός εάν αναφέρεται ρητά), οι τιμές υπολογίζονται βάσει της μεθοδολογίας ή των προκαθορισμένων τιμών σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, μείον τις εκπομπές καύσης με την παραδοχή πλήρους οξείδωσης του καυσίμου ([33]).

([33]) Στο παράρτημα V μέρος Γ σημείο 1 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 γίνεται αναφορά στον όρο e_u «εκπομπές από το χρησιμοποιούμενο καύσιμο».

Τροπολογία

Η στήλη 4 περιέχει τις τιμές των εκπομπών CO_{2eq} εκφραζόμενες σε [gCO_{2eq}/MJ]. Για τα ορυκτά καύσιμα χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές του πίνακα***, εκτός εάν μπορούν να παρασχεθούν πραγματικές τιμές μέσω πιστοποίησης ή μετρήσεων άμεσων εκπομπών***. Για όλα τα άλλα καύσιμα (εκτός εάν αναφέρεται ρητά), οι τιμές υπολογίζονται βάσει της μεθοδολογίας ή των προκαθορισμένων τιμών σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, μείον τις εκπομπές καύσης με την παραδοχή πλήρους οξείδωσης του καυσίμου ([33]).

([33]) Στο παράρτημα V μέρος Γ σημείο 1 στοιχείο α) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 γίνεται αναφορά στον όρο e_u «εκπομπές από το χρησιμοποιούμενο καύσιμο».

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 162

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα III — πίνακας — σειρά 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Οποιαδήποτε άλλη πηγή ενέργειας μηδενικών εκπομπών	***Οποιαδήποτε τεχνολογία που επιτυγχάνει μειώσεις εκπομπών ισοδύναμες με ή μεγαλύτερες από αυτές που θα επιτυγχάνονταν με τη χρήση ηλεκτρικής τροφοδότησης από ξηράς.***

Τροπολογία 163

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα V

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΥΠΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΙΝΗΣ που προβλέπονται στο άρθρο 20 παράγραφος 1

Τύπος για τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης του πλοίου

Για τους σκοπούς του υπολογισμού του ισοζυγίου συμμόρφωσης πλοίου εφαρμόζεται ο ακόλουθος τύπος:

Ισοζύγιο συμμόρφωσης [gCO_{2eq}/MJ] =	$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times \left[\sum_{i}^{n\ fuel} \mathbf{M_i} \times \mathbf{LCV_i} + \sum_{i}^{l} \mathbf{E_i} \right]$

όπου:

gCO_{2eq}	Γραμμάρια ισοδύναμου CO_2
$GHGIE_{target}$	Όριο έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού
$GHGIE_{actual}$	Ετήσιος μέσος όρος της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου, ο οποίος υπολογίζεται για τη σχετική περίοδο υποβολής εκθέσεων

Τύπος για τον υπολογισμό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1

Το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 υπολογίζεται ως εξής:

Χρηματική ποινή =	(Ισοζύγιο συμμόρφωσης / $GHGIE_{actual}$) x συντελεστή μετατροπής από MJ σε τόνους VLSFO (41,0 MJ / kg) x 2 400 EUR

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΥΠΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ***ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗΣ*** ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΙΝΗΣ που προβλέπονται στο άρθρο 20 παράγραφος 1

Α. Τύπος για τον υπολογισμό του ισοζυγίου συμμόρφωσης του πλοίου

α) Ισοζύγιο συμμόρφωσης όσον αφορά την ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του πλοίου, σε σχέση με το άρθρο 4 παράγραφος 2

Για τους σκοπούς του υπολογισμού του ισοζυγίου συμμόρφωσης πλοίου εφαρμόζεται ο ακόλουθος τύπος:

Ισοζύγιο συμμόρφωσης [gCO_{2eq}/MJ] =	$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times \left[\sum_{i}^{n\ fuel} \mathbf{M_i} \times \mathbf{LCV_i} + \sum_{i}^{l} \mathbf{E_i} \right]$

όπου:

gCO_{2eq}	Γραμμάρια ισοδύναμου CO_2
$GHGIE_{target}$	Όριο έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού
$GHGIE_{actual}$	Ετήσιος μέσος όρος της έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου, ο οποίος υπολογίζεται για τη σχετική περίοδο υποβολής εκθέσεων

β) Ισοζύγιο συμμόρφωσης όσον αφορά το ποσοστό RFNBO σε σχέση με το άρθρο 4α παράγραφος 3

CB_RFNBO [% RFNBO] =	$(\%\ RFNBO_{quota} - \%\ RFNBO_{actual})$

όπου:

CB_RFNBO	***Ισοζύγιο συμμόρφωσης όσον αφορά το ποσοστό RFNBO σε σχέση με το άρθρο 4α παράγραφος 3***
$\%\ RFNBO_{quota}$	***Ποσοστό RFNBO της ετήσιας μέσης χρήσης ενέργειας επί του πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 4α παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού***
$\%\ RFNBO_{actual}$	***Ποσοστό της ετήσιας μέσης χρήσης ενέργειας επί του πλοίου, όπως αναφέρεται από πλοίο το οποίο πράγματι καλύπτεται από RFNBO σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο β)***

Β. Τύπος για τον υπολογισμό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1

α) Διορθωτική ποινή για το ισοζύγιο συμμόρφωσης όσον αφορά την ένταση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του πλοίου, σε σχέση με το άρθρο 4 παράγραφος 2

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΥΠΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ***ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗΣ*** ΧΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΙΝΗΣ που προβλέπονται στο άρθρο 20 παράγραφος 1

Το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 υπολογίζεται ως εξής:

Χρηματική ποινή =	(Ισοζύγιο συμμόρφωσης / $GHGIE_{actual}$) x συντελεστή μετατροπής από MJ σε τόνους VLSFO (41,0 MJ / kg) x 2 400 EUR

β) Διορθωτική ποινή όσον αφορά το ποσοστό RFNBO σε σχέση με το άρθρο 4α παράγραφος 3

Το ποσό της διορθωτικής ποινής που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1α υπολογίζεται ως εξής:

Διορθωτική ποινή (RFNBO) =	***abs(CB_RFNBO) x Pd x 3***

όπου:

Διορθωτική ποινή	***σε EUR***
abs(CB_RFNBO)	***Η απόλυτη τιμή του ισοζυγίου συμμόρφωσης για RFNBO***
Pd	***Η διαφορά τιμής μεταξύ RFNBO και ορυκτών καυσίμων συμβατών με εγκαταστάσεις πλοίων***

Τροπολογία 164

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα V α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vα

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΜΑΖΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Πρώτον, το παρόν παράρτημα περιγράφει τον τρόπο υπολογισμού της προσαρμοσμένης μάζας καυσίμου με χρήση πρόσθετης ενέργειας λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου ([1α]) και την πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται από πλοίο κατηγορίας πάγου IC, IB, IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου. Δεύτερον, περιγράφει τον τρόπο υπολογισμού των πρόσθετων ποσοτήτων ενέργειας.

Προσαρμοσμένη μάζα [$M_{j\,A}$]

Η προσαρμοσμένη μάζα καυσίμου [$M_{i\,A}$] υπολογίζεται με βάση την πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται για πλεύση σε συνθήκες πάγου και την πρόσθετη ενέργεια που χρησιμοποιείται λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου. Η εταιρεία μπορεί να επιλέξει σε ποιο καύσιμο i κατανέμεται η πρόσθετη ενέργεια. Το επιλεγμένο καύσιμο i πρέπει να είναι ένα από τα καύσιμα που καταναλώνει το πλοίο κατά την περίοδο αναφοράς. Η ποσότητα της ενέργειας που αντιστοιχεί στην καταναλωθείσα μάζα του καυσίμου i μπορεί να είναι μικρότερη από την ποσότητα της πρόσθετης ενέργειας.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Η προσαρμοσμένη μάζα καυσίμου i [$M_{i\,A}$] υπολογίζεται ως εξής:

$$M_{i\,A} = M_{i\,total} - M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ class} - M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ conditions}, \quad (Ax.1)$$

όπου $M_{i\ total}$ είναι η συνολική μάζα καυσίμου i, $M_{i\ additional\ due\ to\ ice\ class}$ είναι η μάζα καυσίμου λόγω της πρόσθετης κατανάλωσης ενέργειας ενός πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου και $M_{i\ additional\ due\ to\ ice\ conditions}$ είναι η μάζα καυσίμου λόγω πρόσθετης κατανάλωσης ενέργειας λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου.

Η μάζα του καυσίμου i που αντιπροσωπεύει την πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου υπολογίζεται ως εξής:

$$M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ class} = \frac{E_{additional\ due\ to\ ice\ class}}{LCV_i}, \quad (Ax.2)$$

όπου $E_{additional\ due\ to\ ice\ class}$ είναι η πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου και LCV_i είναι η χαμηλότερη θερμογόνος τιμή του καυσίμου i.

Ομοίως, η μάζα καυσίμου που οφείλεται στην πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου υπολογίζεται ως εξής:

$$M_{i\,additional\ due\ to\ ice\ conditions} = \frac{E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}}{LCV_i}, \quad (Ax.3)$$

όπου $E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}$ είναι η πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου.

Πρόσθετη ενέργεια λόγω της κατηγορίας πάγου και λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου

Η πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών πλοίου κατηγορίας πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμης κατηγορίας πάγου υπολογίζεται ως εξής:

$$E_{additional\ due\ to\ ice\ class} = 0{,}05 \times (E_{voyages,\ total} - E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}), \quad (Ax.4)$$

όπου $E_{voyages,\ total}$ είναι η συνολική ενέργεια που καταναλώνεται για όλους τους πλόες, και $E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions}$ η πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου.

Η συνολική ενέργεια που καταναλώνεται για όλους τους πλόες υπολογίζεται ως εξής:

$$E_{voyages,\ total} = \sum_{i=1}^{n\ fuel} M_{i,\ voyages,\ total} \times LCV_i + E_{elect.,\ voyages,\ total}, \quad (Ax.5)$$

όπου $M_{i,\ voyages,\ total}$ είναι η μάζα του καυσίμου i που καταναλώνεται για όλους τους πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, LCV_i η χαμηλότερη θερμογόνος τιμή του καυσίμου i και $E_{elect.,\ voyages,\ total}$ η ποσότητα παρασχεθείσας στο πλοίο ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται για όλους τους πλόες.

Η μάζα καυσίμου i $M_{i,\ voyages,\ total}$ που καταναλώνεται για όλους τους πλόες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού υπολογίζεται ως εξής:

$$M_{i,\ voyages,\ total} = M_{i,\ voyages\ between\ MS} + 0{,}5 \times (M_{i,\ voyages\ from\ MS} + M_{i,\ voyages\ to\ MS}), \quad (Ax.6)$$

όπου $M_{i,\ voyages\ between\ MS}$ είναι η συνολική μάζα των καυσίμων που καταναλώνεται κατά τη διάρκεια όλων των πλόων μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, $M_{i,\ voyages\ from\ MS}$ είναι η συνολική μάζα καυσίμων που καταναλώνεται κατά τη διάρκεια όλων των πλόων που αναχωρούν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και $M_{i,\ voyages\ to\ MS}$ είναι η συνολική μάζα καυσίμων που καταναλώνεται κατά τους πλόες προς λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Η παρασχεθείσα στο πλοίο ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται $E_{elect.,\ voyages\ total}$ μπορεί να υπολογιστεί κατά τον ίδιο τρόπο.

Η πρόσθετη κατανάλωση ενέργειας λόγω πλεύσης σε συνθήκες πάγου υπολογίζεται ως εξής:

$$E_{additional\ due\ to\ ice\ conditions} = E_{voyages,\ total} - E_{voyages,\ open\ water} - E_{voyages,\ ice\ conditions,\ adjusted}, \quad (Ax.7)$$

όπου $E_{voyages,\ open\ water}$ είναι η ενέργεια που καταναλώνεται κατά τους πλόες σε ελεύθερα ύδατα, και $E_{voyages,\ ice\ conditions,\ adjusted}$ η προσαρμοσμένη ενέργεια που καταναλώνεται σε συνθήκες πάγου.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Η ενέργεια που καταναλώθηκε για πλόες που περιλαμβάνουν πλεύση μόνο σε ελεύθερα ύδατα υπολογίζεται ως εξής:

$$E_{voyages,\ open\ water} = E_{voyages,\ total} - E_{voyages,\ ice\ conditions}, \qquad (Ax.8)$$

όπου $E_{voyages,\ ice\ conditions}$ *είναι η ενέργεια που καταναλώνεται για πλεύση σε συνθήκες πάγου, η οποία υπολογίζεται ως εξής:*

$$E_{voyages,\ ice\ conditions} = \sum_{i=1}^{n\ fuel} M_{i,\ voyages,\ ice\ conditions} \times LCV_i + E_{elect.,\ ice\ conditions}, \qquad (Ax.9)$$

όπου $M_{i,\ voyages,\ ice\ conditions}$ *είναι η μάζα του καυσίμου i που καταναλώνεται για πλεύση σε συνθήκες πάγου και* $E_{elect.,\ voyages,\ total}$ *είναι η ποσότητα της παρασχεθείσας στο πλοίο ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου.*

Η μάζα του καυσίμου i που καταναλώνεται για πλεύση σε συνθήκες πάγου ορίζεται ως εξής:

$$M_{i,\ voyages,\ ice\ cond.} = M_{i,\ voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.} + 0{,}5 \times (M_{i,\ voyages\ from\ MS,\ ice\ cond.} + M_{i,\ voyages\ to\ MS,\ ice\ cond.}), \qquad (Ax.10)$$

όπου $M_{i,\ voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.}$ *είναι η συνολική μάζα καυσίμων που καταναλώνει ένα πλοίο κατηγορίας πάγου όταν πλέει σε συνθήκες πάγου μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους,* $M_{i,\ voyages\ from\ MS,\ ice\ cond.}$ *είναι η συνολική μάζα καυσίμων που καταναλώνει ένα πλοίο κατηγορίας πάγου όταν πλέει σε συνθήκες πάγου κατά τη διάρκεια όλων των πλόων που αναχωρούν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και* $M_{i,\ voyages\ to\ MS,\ ice\ cond.}$ *είναι η συνολική μάζα καυσίμων που καταναλώνει ένα πλοίο κατηγορίας πάγου όταν πλέει σε συνθήκες πάγου κατά τη διάρκεια πλόων προς λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Η παρασχεθείσα ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται στο πλοίο* $E_{ice\ conditions}$ *μπορεί να υπολογιστεί κατά τον ίδιο τρόπο.*

Η προσαρμοσμένη ενέργεια που καταναλώνεται σε συνθήκες πάγου υπολογίζεται ως εξής:

1)

$$E_{voyages,\ ice\ conditions,\ adjusted} = D_{ice\ conditions} \times \left(\frac{E}{D}\right)_{open\ water}, \qquad (Ax.11)$$

με τη διανυθείσα απόσταση κατά την πλεύση σε συνθήκες $\left(\frac{E}{D}\right)_{open\ water}$ *και με την ενέργεια που καταναλώνεται ανά διανυθείσα απόσταση σε ελεύθερα ύδατα* $_{ice\ conditions}$.

Η διανυθείσα απόσταση κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου $D_{ice\ conditions}$ *υπολογίζεται ως εξής:*

$$D_{ice\ cond.} = D_{voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.} + 0{,}5 \times (D_{voyages\ from\ MS,\ ice\ cond.} + D_{voyages\ to\ MS,\ ice\ cond.}), \qquad (Ax.12)$$

όπου $D_{voyages\ between\ MS,\ ice\ cond.}$ *είναι η συνολική διανυθείσα απόσταση κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους,* $D_{voyages\ from\ MS,\ ice\ cond}$ *είναι η συνολική απόσταση κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου κατά τη διάρκεια όλων των πλόων που αναχωρούν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και* $D_{voyages\ to\ MS,\ ice\ cond}$ *είναι η συνολική απόσταση κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου κατά τη διάρκεια πλόων προς λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.*

Η τελευταία ορίζεται ως εξής:

$$\left(\frac{E}{D}\right)_{open\ water} = \frac{E_{voyages,\ total} - E_{voyages,\ ice\ conditions}}{D_{total} - D_{ice\ conditions}}, \qquad (Ax.13)$$

όπου $E_{voyages,\ ice\ conditions}$ *είναι η κατανάλωση ενέργειας κατά την πλεύση σε συνθήκες πάγου και* D_{total} *η συνολική ετήσια διανυθείσα απόσταση.*

Η συνολική ετήσια διανυθείσα απόσταση υπολογίζεται ως εξής:

$$D_{total} = D_{voyages\ between\ MS} + 0{,}5 \times (D_{voyages\ from\ MS} + D_{voyages\ to\ MS}), \qquad (Ax.14)$$

όπου $D_{voyages\ between\ MS}$ *είναι η συνολική διανυθείσα απόσταση μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους,* $D_{voyages\ from\ MS}$ *είναι η συνολική διανυθείσα απόσταση κατά τη διάρκεια όλων των πλόων που αναχωρούν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και* $D_{voyages\ to\ MS}$ *είναι η συνολική διανυθείσα απόσταση κατά τους πλόες προς λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.*

([1α]) *Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντιστοιχία μεταξύ κατηγοριών πάγου, βλ. σύσταση 25/7 της HELCOM στη διεύθυνση http://www.helcom.fi.*

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0368

Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων ***I

Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022 στην πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (COM(2021)0559 — C9-0331/2021 — 2021/0223(COD)) ([1])

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

(2023/C 149/14)

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Η οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([43]) καθόρισε το πλαίσιο για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Στην ανακοίνωση της Επιτροπής για την εφαρμογή της οδηγίας ([44]) επισημαίνεται η άνιση ανάπτυξη των υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού εντός της Ένωσης και η έλλειψη της διαλειτουργικότητας και της χρηστικότητάς τους. Σημειώνεται ότι επειδή δεν υπάρχει σαφής κοινή μεθοδολογία για τον καθορισμό στόχων και τη θέσπιση μέτρων βάσει των εθνικών πλαισίων πολιτικής που προβλέπονται στην οδηγία 2014/94/ΕΕ, οι στόχοι που τέθηκαν και οι υποστηρικτικές πολιτικές διακρίνονται από πολύ διαφορετικά επίπεδα φιλοδοξίας μεταξύ των κρατών.	(1) Η οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([43]) καθόρισε το πλαίσιο για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Στην ανακοίνωση της Επιτροπής για την εφαρμογή της οδηγίας ([44]) επισημαίνεται η άνιση ανάπτυξη των υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού εντός της Ένωσης και η έλλειψη της διαλειτουργικότητας και της χρηστικότητάς τους. Σημειώνεται ότι επειδή δεν υπάρχει σαφής κοινή μεθοδολογία για τον καθορισμό στόχων και τη θέσπιση μέτρων βάσει των εθνικών πλαισίων πολιτικής που προβλέπονται στην οδηγία 2014/94/ΕΕ, οι στόχοι που τέθηκαν και οι υποστηρικτικές πολιτικές διακρίνονται από πολύ διαφορετικά επίπεδα φιλοδοξίας μεταξύ των κρατών. ***Αυτό, με τη σειρά του, είχε ως αποτέλεσμα την αδυναμία δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου και πλήρους δικτύου υποδομών εναλλακτικών καυσίμων σε ολόκληρη την Ένωση.***

([43]) Οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1).

([44]) COM(2020)0789.

([1]) Το θέμα αναπέμφθηκε για διοργανικές διαπραγματεύσεις στην αρμόδια επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο του Κανονισμού (A9-0234/2022).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(3) Στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [46] και στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [47] ορίζονται ήδη πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων, των καινούργιων ελαφριών επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. ***Τα νομικά αυτά μέσα αναμένεται*** να ***επιταχύνουν τον ρυθμό*** διείσδυσης, κυρίως των οχημάτων μηδενικών εκπομπών, και να ***δημιουργήσουν*** έτσι ζήτηση για υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού.	(3) Στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [46] και στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [47] ορίζονται ήδη πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων, των καινούργιων ελαφριών επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. ***Η αναθεώρηση των εν λόγω μέσων θα πρέπει*** να ***ευθυγραμμιστεί με την αναθεώρηση του ισχύοντος κανονισμού, προκειμένου να διασφαλιστεί ένα συνεκτικό πλαίσιο για τη χρήση και την ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων στις οδικές μεταφορές και να επιταχυνθεί ο ρυθμός*** διείσδυσης, κυρίως των οχημάτων μηδενικών εκπομπών ***και των εναλλακτικών καυσίμων***, και να ***δημιουργηθεί*** έτσι ζήτηση για υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού.

[46] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

[47] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

[46] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

[47] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(4) Οι πρωτοβουλίες «ReFuelEU aviation» [48] και «FuelEU maritime» [49] αναμένεται να ενθαρρύνουν την παραγωγή και χρήση των βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων στις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές. Μολονότι στο πλαίσιο των απαιτήσεων για τη χρήση βιώσιμων καυσίμων στις αεροπορικές μεταφορές τα κράτη μέλη μπορούν σε μεγάλο βαθμό να στηριχθούν στις υφιστάμενες υποδομές επαναφόρτισης, είναι αναγκαίο να υλοποιηθούν επενδύσεις για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα σταθμευμένα αεροσκάφη. Η πρωτοβουλία «FuelEU maritime» ορίζει κυρίως απαιτήσεις για τη χρήση της από ξηράς παρεχόμενης ισχύος, οι οποίες μπορούν να εκπληρωθούν μόνο αν επαρκεί η από ξηράς παρεχόμενη ισχύς στους λιμένες ΔΕΔ-Μ. Ωστόσο, οι πρωτοβουλίες αυτές δεν περιλαμβάνουν διατάξεις που να επιβάλλουν την εγκατάσταση υποδομών καυσίμων, η οποία αποτελεί προαπαιτούμενο της εκπλήρωσης των στόχων.	(4) Οι πρωτοβουλίες «ReFuelEU aviation» [48] και «FuelEU maritime» [49] αναμένεται να ενθαρρύνουν την παραγωγή και χρήση των βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων στις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές. Μολονότι στο πλαίσιο των απαιτήσεων για τη χρήση βιώσιμων καυσίμων στις αεροπορικές μεταφορές τα κράτη μέλη μπορούν σε μεγάλο βαθμό να στηριχθούν στις υφιστάμενες υποδομές επαναφόρτισης, είναι αναγκαίο να υλοποιηθούν επενδύσεις για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα σταθμευμένα αεροσκάφη. ***Επιπλέον, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσουν την τρέχουσα κατάσταση και τη μελλοντική ανάπτυξη της αγοράς υδρογόνου για τις αεροπορικές μεταφορές, ενώ θα πρέπει να πραγματοποιήσουν και μια μελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών για την τροφοδοσία των αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, ενός σχεδίου ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα αεροδρόμια, ιδιαίτερα για τον ανεφοδιασμό των αεροσκαφών με υδρογόνο και την ηλεκτρική επαναφόρτισή τους.*** Η πρωτοβουλία «FuelEU maritime» ορίζει κυρίως απαιτήσεις για τη χρήση της από ξηράς παρεχόμενης ισχύος, οι οποίες μπορούν να εκπληρωθούν μόνο αν επαρκεί η από ξηράς παρεχόμενη ισχύς στους λιμένες ΔΕΔ-Μ. Ωστόσο, οι πρωτοβουλίες αυτές δεν περιλαμβάνουν διατάξεις που να επιβάλλουν την εγκατάσταση υποδομών καυσίμων, η οποία αποτελεί προαπαιτούμενο της εκπλήρωσης των στόχων.

[48] COM(2021)0561.
[49] COM(2021)0562.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(5) Ως εκ τούτου, όλοι οι τρόποι μεταφοράς θα πρέπει να συμπεριληφθούν σε μία νομική πράξη στην οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα διαφορετικά εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση τεχνολογικών συστημάτων μετάδοσης κίνησης με μηδενικές εκπομπές βρίσκεται σε διαφορετικό στάδιο ωρίμασης στους εκάστοτε τομείς μεταφοράς. Συγκεκριμένα, τα ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη διεισδύουν ταχύτατα στον οδικό τομέα. Στις αγορές διατίθενται επίσης οχήματα με κυψέλες καυσίμου που τροφοδοτούνται με υδρογόνο. Άλλωστε, ήδη σε διάφορα έργα και σε νέα εμπορικά δρομολόγια χρησιμοποιούνται μικρότερα ηλεκτρικά σκάφη που κινούνται με υδρογόνο και συσσωρευτή, αλλά και αμαξοστοιχίες με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, των οποίων η διάθεση στην αγορά αναμένεται να ολοκληρωθεί τα επόμενα έτη. Αντίθετα, οι τομείς της αεροπορίας και των πλωτών μεταφορών συνεχίζουν να βασίζονται στα υγρά και αέρια καύσιμα, καθώς τα συστήματα μετάδοσης κίνησης μηδενικών και χαμηλών εκπομπών αναμένεται να εισέλθουν στην αγορά μόλις το 2030, ή και αργότερα στον τομέα των αερομεταφορών, και η πλήρης εμπορική τους εκμετάλλευση καθυστερεί. Η ***χρήση*** ορυκτών αέριων ή υγρών καυσίμων ***είναι δυνατή μόνο αν*** η χρήση ***αυτή*** έχει ενσωματωθεί ρητά σε ένα σαφές σχέδιο απεξάρτησης από εκπομπές άνθρακα σύμφωνα με τον μακροπρόθεσμο στόχο της κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση, το οποίο προβλέπει αυξημένα επίπεδα ανάμειξης ή αντικατάστασης με ανανεώσιμα καύσιμα, όπως π.χ. το βιομεθάνιο, τα προηγμένα βιοκαύσιμα ή τα ανανεώσιμα συνθετικά αέρια και υγρά καύσιμα χαμηλών εκπομπών άνθρακα.	(5) Ως εκ τούτου, όλοι οι τρόποι μεταφοράς θα πρέπει να συμπεριληφθούν σε μία νομική πράξη στην οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα διαφορετικά εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση τεχνολογικών συστημάτων μετάδοσης κίνησης με μηδενικές εκπομπές βρίσκεται σε διαφορετικό στάδιο ωρίμασης στους εκάστοτε τομείς μεταφοράς ***και στα διάφορα κράτη μέλη και τις περιφέρειες***. Συγκεκριμένα, τα ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη διεισδύουν ταχύτατα στον οδικό τομέα ***και, επομένως, απαιτούνται πιο φιλόδοξοι στόχοι για τις εν λόγω τεχνολογίες που έχουν πια ωριμάσει***. Στις αγορές διατίθενται επίσης οχήματα με κυψέλες καυσίμου που τροφοδοτούνται με υδρογόνο***, αν και σε μικρότερο βαθμό***. Άλλωστε, ήδη σε διάφορα έργα και σε νέα εμπορικά δρομολόγια χρησιμοποιούνται μικρότερα ηλεκτρικά σκάφη που κινούνται με υδρογόνο και συσσωρευτή, αλλά και αμαξοστοιχίες με κυψέλες καυσίμου υδρογόνου, των οποίων η διάθεση στην αγορά αναμένεται να ολοκληρωθεί τα επόμενα έτη. Αντίθετα, οι τομείς της αεροπορίας και των πλωτών μεταφορών συνεχίζουν να βασίζονται στα υγρά και αέρια καύσιμα, καθώς τα συστήματα μετάδοσης κίνησης μηδενικών και χαμηλών εκπομπών αναμένεται να εισέλθουν στην αγορά μόλις το 2030, ή και αργότερα στον τομέα των αερομεταφορών, και η πλήρης εμπορική τους εκμετάλλευση καθυστερεί. Η ***Ένωση θα πρέπει να αυξήσει τις προσπάθειές της για σταδιακή κατάργηση των*** ορυκτών αέριων ή υγρών καυσίμων ***και να προωθήσει ανανεώσιμες εναλλακτικές λύσεις, ενώ*** η χρήση ***ορυκτών καυσίμων θα πρέπει να είναι δυνατή μόνο αν*** έχει ενσωματωθεί ρητά σε ένα σαφές σχέδιο απεξάρτησης από εκπομπές άνθρακα σύμφωνα με τον μακροπρόθεσμο στόχο της κλιματικής ουδετερότητας στην Ένωση, το οποίο προβλέπει αυξημένα επίπεδα ανάμειξης ή αντικατάστασης με ανανεώσιμα καύσιμα, όπως π.χ. το βιομεθάνιο, τα προηγμένα βιοκαύσιμα ή τα ανανεώσιμα συνθετικά αέρια και υγρά καύσιμα χαμηλών εκπομπών άνθρακα.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(6) ***Τα*** εν λόγω βιοκαύσιμα και συνθετικά καύσιμα, τα οποία αντικαθιστούν τα καύσιμα ντίζελ, τη βενζίνη και τα καύσιμα των αεριωθουμένων, μπορούν να παραχθούν από διάφορες πρώτες ύλες και μπορούν να αναμειχθούν με ορυκτά καύσιμα σε πολύ μεγάλη αναλογία ανάμειξης. Από τεχνικής άποψης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα των οχημάτων, με ελάχιστες τροποποιήσεις. Η ανανεώσιμη μεθανόλη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα θα μπορούσαν ενδεχομένως να περιορίσουν τη χρήση των πηγών ορυκτών καυσίμων κατά τον ενεργειακό εφοδιασμό των μεταφορών. Όλα αυτά τα καύσιμα μπορούν να διανεμηθούν, να αποθηκευτούν και να χρησιμοποιηθούν στις υπάρχουσες υποδομές ή, εφόσον κριθεί αναγκαίο, σε ομοειδείς υποδομές.	(6) ***Προκειμένου να μεγιστοποιηθεί το δυναμικό της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τα*** εν λόγω βιοκαύσιμα***, συμπεριλαμβανομένου του βιοαερίου,*** και συνθετικά καύσιμα, τα οποία αντικαθιστούν τα καύσιμα ντίζελ, τη βενζίνη και τα καύσιμα των αεριωθουμένων, μπορούν να παραχθούν από διάφορες πρώτες ύλες και μπορούν να αναμειχθούν με ορυκτά καύσιμα σε πολύ μεγάλη αναλογία ανάμειξης. ***Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους τομείς των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών για τους οποίους η μετάβαση στην ηλεκτρική ενέργεια θα είναι βραδύτερη.*** Από τεχνικής άποψης, ***τα εν λόγω καύσιμα*** μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα των οχημάτων, με ελάχιστες τροποποιήσεις. Η ανανεώσιμη μεθανόλη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Τα συνθετικά και παραφινικά καύσιμα θα μπορούσαν ενδεχομένως να περιορίσουν τη χρήση των πηγών ορυκτών καυσίμων κατά τον ενεργειακό εφοδιασμό των μεταφορών. Όλα αυτά τα καύσιμα μπορούν να διανεμηθούν, να αποθηκευτούν και να χρησιμοποιηθούν στις υπάρχουσες υποδομές ή, εφόσον κριθεί αναγκαίο, σε ομοειδείς υποδομές.

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(6α) Είναι σημαντικό να τηρούνται οι γενικές αρχές της τεχνολογικής ουδετερότητας και της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση μεταξύ των τεχνολογιών που είναι αναγκαίες για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας, δεδομένου ότι ορισμένες από τις τεχνολογίες που θα χρειαστούν στο άμεσο μέλλον εξακολουθούν να απαιτούν επενδύσεις στην έρευνα και την ανάπτυξη, και παράλληλα να διατηρείται ο ανταγωνισμός στην αγορά μεταξύ των διαφόρων εναλλακτικών τεχνολογιών, λαμβανομένων δεόντως υπόψη της οικονομικής προσιτότητας και των διαφορετικών σημείων εκκίνησης των κρατών μελών.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(7) ***Το υγροποιημένο φυσικό αέριο*** (ΥΦΑ) αναμένεται να διαδραματίσει ***πολύ σημαντικό*** ρόλο στις θαλάσσιες μεταφορές, στις οποίες δεν υπάρχει επί του παρόντος οικονομικά βιώσιμο τεχνολογικό σύστημα μετάδοσης κίνησης μηδενικών εκπομπών. Στην ανακοίνωση για τη στρατηγική για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα επισημαίνεται ότι τα ποντοπόρα πλοία μηδενικών εκπομπών θα είναι έτοιμα να διατεθούν στην αγορά το 2030. Ο στόλος αναμένεται να ανανεωθεί σταδιακά λόγω του μεγάλου χρόνου ζωής των πλοίων. Σε αντίθεση με τις θαλάσσιες μεταφορές, ***στις*** εσωτερικές πλωτές οδούς, ***όπου*** συνήθως ***τα*** σκάφη ***είναι μικρότερα*** και ***οι*** αποστάσεις ***πιο σύντομες***, ***τα τεχνολογικά συστήματα μετάδοσης*** κίνησης μηδενικών εκπομπών, όπως ***π.χ. τα συστήματα υδρογόνου*** και ***ηλεκτρικής ενέργειας, αναμένεται*** να ***εισέλθουν στην αγορά πιο γρήγορα***. Το ΥΦΑ φαίνεται ότι θα σταματήσει να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε αυτόν τον τομέα. Τα καύσιμα κίνησης, όπως π.χ. το ΥΦΑ, πρέπει σταδιακά να απαλλαγούν από τον άνθρακα με τεχνικές όπως η ανάμειξη/αντικατάστασή τους με βιομεθάνιο (βιολογικό ΥΦΑ) ή με ανανεώσιμα και συνθετικά αέρια ηλεκτρικά καύσιμα (***ηλεκτρονικό*** αέριο) χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Τα εν λόγω καύσιμα που δεν προκαλούν εκπομπές άνθρακα μπορούν να χρησιμοποιούνται στις ίδιες υποδομές στις οποίες χρησιμοποιούνται και τα αέρια ορυκτά καύσιμα, και το γεγονός αυτό θα επιτρέψει στα κράτη μέλη να στραφούν σταδιακά προς τα καύσιμα που δεν προκαλούν εκπομπές άνθρακα.	(7) ***Η διαρκής χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) δεν είναι συμβατή με τον στόχο της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα. Ως εκ τούτου, το ΥΦΑ στις θαλάσσιες μεταφορές θα πρέπει να καταργηθεί σταδιακά το συντομότερο δυνατόν και να αντικατασταθεί από πιο βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις. Ωστόσο, βραχυπρόθεσμα, το ΥΦΑ*** αναμένεται να διαδραματίσει ***μεταβατικό*** ρόλο στις θαλάσσιες μεταφορές, στις οποίες δεν υπάρχει επί του παρόντος οικονομικά βιώσιμο τεχνολογικό σύστημα μετάδοσης κίνησης μηδενικών εκπομπών. Στην ανακοίνωση για τη στρατηγική για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα επισημαίνεται ότι τα ποντοπόρα πλοία μηδενικών εκπομπών θα είναι έτοιμα να διατεθούν στην αγορά το 2030 ***και τα σχετικά έργα βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. Περαιτέρω εξελίξεις στο θέμα αυτό θα πρέπει να προωθούνται, να παρακολουθούνται δεόντως και να αναφέρονται***. Ο στόλος αναμένεται να ανανεωθεί σταδιακά λόγω του μεγάλου χρόνου ζωής των πλοίων. ***Δεδομένου του μεταβατικού ρόλου του ΥΦΑ, η διαθεσιμότητα υποδομών καυσίμευσης (bunkering) με ΥΦΑ στους λιμένες θα πρέπει να βασίζεται στη ζήτηση, ιδίως όσον αφορά τις νέες δημόσιες επενδύσεις.*** Σε αντίθεση με τις θαλάσσιες μεταφορές, ***για τις*** εσωτερικές πλωτές οδούς, ***με*** συνήθως ***μικρότερα*** σκάφη και ***μικρότερες*** αποστάσεις, ***οι τεχνολογίες συστημάτων*** κίνησης μηδενικών εκπομπών, όπως ***το υδρογόνο και η ηλεκτρική ενέργεια καθίστανται ώριμες τεχνολογίες*** και ***θα πρέπει να εισέλθουν ταχύτερα στις αγορές και θα μπορούσαν*** να ***διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στις θαλάσσιες μεταφορές όσον αφορά τη δημιουργία κλίμακας σχετικά με τις λύσεις πρόωσης μηδενικών εκπομπών***. Το ΥΦΑ φαίνεται ότι θα σταματήσει να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο σε αυτόν τον τομέα. Τα καύσιμα κίνησης, όπως π.χ. το ΥΦΑ, πρέπει σταδιακά να απαλλαγούν από τον άνθρακα με τεχνικές όπως η ανάμειξη/αντικατάστασή τους με ***υγροποιημένο*** βιομεθάνιο (βιολογικό ΥΦΑ) ή με ανανεώσιμα και συνθετικά αέρια ηλεκτρικά καύσιμα (***ηλεκτρικό*** αέριο) χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Τα εν λόγω καύσιμα που δεν προκαλούν εκπομπές άνθρακα μπορούν να χρησιμοποιούνται στις ίδιες υποδομές στις οποίες χρησιμοποιούνται και τα αέρια ορυκτά καύσιμα, και το γεγονός αυτό θα επιτρέψει στα κράτη μέλη να στραφούν σταδιακά προς τα καύσιμα που δεν προκαλούν εκπομπές άνθρακα.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Η ανάπτυξη προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά ηλεκτρικά οχήματα είναι μέχρι στιγμής άνιση εντός της Ένωσης. Αν συνεχιστεί αυτή η άνιση κατανομή των υποδομών, θα υπονομευτεί η διείσδυση αυτών των οχημάτων στην αγορά και θα περιοριστεί η συνδεσιμότητα εντός της Ένωσης. Αν οι φιλοδοξίες και οι προσεγγίσεις των πολιτικών που υλοποιούνται σε εθνικό επίπεδο συνεχίσουν να είναι διαφορετικές, θα ***είναι αδύνατο*** να δημιουργηθούν μακροπρόθεσμα οι αναγκαίες συνθήκες ασφάλειας που θα επιτρέψουν την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων στην αγορά. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να καθοριστούν υποχρεωτικοί ελάχιστοι στόχοι για τα κράτη μέλη σε εθνικό επίπεδο, οι οποίοι θα κατευθύνουν τις πολιτικές και θα συμπληρώσουν τα εθνικά πλαίσια πολιτικής. Έτσι, τα εθνικά πλαίσια πολιτικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν στόχους για την ανάπτυξη υποδομών με βάση την αύξηση του εθνικού στόλου, σε συνδυασμό με στόχους για την απόσταση των υποδομών στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Με τους στόχους που βασίζονται στην αύξηση του εθνικού στόλου διασφαλίζεται ότι η διείσδυση των οχημάτων στην αγορά του κάθε κράτους μέλους θα συνοδεύεται από την εγκατάσταση επαρκούς αριθμού προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης. Με τους στόχους που βασίζονται στην απόσταση των υποδομών στο ΔΕΔ-Μ διασφαλίζεται η πλήρης χωροταξική κάλυψη των κεντρικών οδικών δικτύων της Ένωσης με σημεία ηλεκτρικής επαναφόρτισης, και κατ' επέκταση, η εύκολη και απρόσκοπτη μετακίνηση των ηλεκτρικών οχημάτων εντός της Ένωσης.	(9) Η ανάπτυξη προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά ηλεκτρικά οχήματα είναι μέχρι στιγμής άνιση εντός της Ένωσης ***και μεταξύ των περιφερειών***. Αν συνεχιστεί αυτή η άνιση κατανομή των υποδομών, θα υπονομευτεί η διείσδυση αυτών των οχημάτων στην αγορά και θα περιοριστεί η συνδεσιμότητα εντός της Ένωσης. Αν οι φιλοδοξίες και οι προσεγγίσεις των πολιτικών που υλοποιούνται σε εθνικό επίπεδο συνεχίσουν να είναι διαφορετικές, θα ***εμποδιστεί η αναγκαία βιώσιμη μετάβαση στον τομέα των μεταφορών και δεν θα υπάρξει η απαραίτητη συμβολή ώστε*** να δημιουργηθούν μακροπρόθεσμα οι αναγκαίες συνθήκες ασφάλειας που θα επιτρέψουν την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων στην αγορά. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να καθοριστούν υποχρεωτικοί ελάχιστοι στόχοι για τα κράτη μέλη σε εθνικό επίπεδο, οι οποίοι θα κατευθύνουν τις πολιτικές και θα συμπληρώσουν τα εθνικά πλαίσια πολιτικής. Έτσι, τα εθνικά πλαίσια πολιτικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν στόχους για την ανάπτυξη υποδομών με βάση την αύξηση του εθνικού στόλου, σε συνδυασμό με στόχους για την απόσταση των υποδομών στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Με τους στόχους που βασίζονται στην αύξηση του εθνικού στόλου διασφαλίζεται ότι η διείσδυση των οχημάτων στην αγορά του κάθε κράτους μέλους θα συνοδεύεται από την εγκατάσταση επαρκούς αριθμού προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης***, ιδίως σε γεωγραφικές περιοχές όπου οι ιδιοκτήτες ελαφρών οχημάτων είναι λιγότερο πιθανό να διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Ιδιαίτερη προσοχή και υψηλότερα ποσοστά διείσδυσης σε εθνικό επίπεδο απαιτούνται επίσης για κέντρα σχετικά υψηλότερης πληθυσμιακής πυκνότητας και υψηλότερου μεριδίου αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων. Μόλις επιτευχθεί ένα ορισμένο μερίδιο χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στο συγκεκριμένο κράτος μέλος, η αγορά θα πρέπει να αυτορυθμίζεται***. Με τους στόχους που βασίζονται στην απόσταση των υποδομών στο ΔΕΔ-Μ διασφαλίζεται η πλήρης χωροταξική κάλυψη των κεντρικών οδικών δικτύων της Ένωσης με σημεία ηλεκτρικής επαναφόρτισης, και κατ' επέκταση, η εύκολη και απρόσκοπτη μετακίνηση των ηλεκτρικών οχημάτων εντός της Ένωσης***, μεταξύ άλλων εντός των εξόχως απόκεντρων περιοχών και των νησιών της Ένωσης και προς τις περιοχές αυτές, εκτός εάν το σχετικό κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, οπότε τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν εξαιρέσεις ή να εξετάζουν το ενδεχόμενο ανάπτυξης υποδομών εκτός δικτύου. Η ανάπτυξη ενός τέτοιου δικτύου υποδομών θα διευκόλυνε την προσβασιμότητα και τη συνδεσιμότητα όλων των περιφερειών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών και άλλων απομακρυσμένων ή αγροτικών περιοχών, ενισχύοντας την κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή μεταξύ τους.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Οι στόχοι που βασίζονται στην αύξηση του εθνικού στόλου θα πρέπει να καταρτίζονται με βάση ***τον συνολικό αριθμό*** των ηλεκτρικών οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί ***στο*** εκάστοτε ***κράτος μέλος*** και σύμφωνα με μια κοινή μεθοδολογία, η οποία λαμβάνει υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις, όπως η αύξηση της ακτίνας οδήγησης των ηλεκτρικών οχημάτων ή η ολοένα και μεγαλύτερη διείσδυση των σημείων ταχείας επαναφόρτισης στην αγορά που μπορούν να επαναφορτίζουν μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων από ένα κοινό σημείο επαναφόρτισης. Στη μεθοδολογία πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη τα διαφορετικά συστήματα επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που κινούνται με συσσωρευτή και των υβριδικών οχημάτων που λειτουργούν με ρευματολήπτη. Μια μεθοδολογία που ορίζει στόχους για την ανάπτυξη υποδομών με βάση την αύξηση του εθνικού στόλου, σε συνδυασμό με στόχους για τη συνολική μέγιστη ισχύ εξόδου των προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης, πρέπει να αφήνει στα κράτη μέλη περιθώρια ευελιξίας για τις τεχνολογίες επαναφόρτισης που μπορούν να χρησιμοποιούν.	(10) Οι στόχοι που βασίζονται στην αύξηση του εθνικού στόλου θα πρέπει να καταρτίζονται με βάση ***το μερίδιο*** των ηλεκτρικών οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί ***επί του συνολικού στόλου οχημάτων του*** εκάστοτε ***κράτους μέλους*** και σύμφωνα με μια κοινή μεθοδολογία, η οποία λαμβάνει υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις, όπως η αύξηση της ακτίνας οδήγησης των ηλεκτρικών οχημάτων ή η ολοένα και μεγαλύτερη διείσδυση των σημείων ταχείας επαναφόρτισης στην αγορά που μπορούν να επαναφορτίζουν μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων από ένα κοινό σημείο επαναφόρτισης. Στη μεθοδολογία πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη τα διαφορετικά συστήματα επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που κινούνται με συσσωρευτή και των υβριδικών οχημάτων που λειτουργούν με ρευματολήπτη***, καθώς και ο πληθυσμός και τα μερίδια αγοράς των ηλεκτρικών οχημάτων***. Μια μεθοδολογία που ορίζει στόχους για την ανάπτυξη υποδομών με βάση την αύξηση του εθνικού στόλου, σε συνδυασμό με στόχους για τη συνολική μέγιστη ισχύ εξόδου των προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης, πρέπει να αφήνει στα κράτη μέλη περιθώρια ευελιξίας για τις τεχνολογίες επαναφόρτισης που μπορούν να χρησιμοποιούν. ***Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει τον τρόπο με τον οποίο τα οχήματα με ενσωματωμένους ηλιακούς συλλέκτες μπορούν να επηρεάσουν την ανάπτυξη προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης και, κατά περίπτωση, οποιαδήποτε επακόλουθη προσαρμογή των στόχων ανάπτυξης υποδομών φόρτισης του παρόντος κανονισμού.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(11) Τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν αυτούς τους στόχους θα πρέπει να μεριμνήσουν για την εγκατάσταση επαρκούς αριθμού προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης, ιδίως σε σταθμούς δημόσιων μέσων μεταφοράς, όπως οι λιμενικοί τερματικοί σταθμοί επιβατών, τα αεροδρόμια ή οι σιδηροδρομικοί σταθμοί. Επίσης, θα πρέπει να κατασκευάσουν επαρκή αριθμό προσβάσιμων στο κοινό σημείων ταχείας επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών, ιδίως στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, διασφαλίζοντας τη διασυνοριακή συνδεσιμότητα και διευκολύνοντας την κυκλοφορία των ηλεκτρικών οχημάτων παντού στην Ένωση.	(11) Τα κράτη μέλη που εφαρμόζουν αυτούς τους στόχους θα πρέπει να μεριμνήσουν για την εγκατάσταση επαρκούς αριθμού προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης, ***σταθερών, εκτός δικτύου ή κινητών, κατά τρόπο που να στηρίζει την εδαφική ισορροπία και τις πολυτροπικές μετακινήσεις, να αποφεύγει τις περιφερειακές ανισότητες και να διασφαλίζει ότι καμιά γεωγραφική περιοχή δεν μένει στο περιθώριο. Η ανάπτυξη είναι ιδιαίτερα σημαντική σε κατοικημένες περιοχές όπου δεν υπάρχει στάθμευση εκτός οδού και όπου τα οχήματα συνήθως σταθμεύουν για παρατεταμένες χρονικές περιόδους, συμπεριλαμβανομένων των χώρων στάθμευσης ταξί και*** ιδίως σε σταθμούς δημόσιων μέσων μεταφοράς, όπως οι λιμενικοί τερματικοί σταθμοί επιβατών, τα αεροδρόμια ή οι σιδηροδρομικοί σταθμοί. Επίσης, θα πρέπει να κατασκευάσουν επαρκή αριθμό προσβάσιμων στο κοινό σημείων ταχείας επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών, ιδίως στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, διασφαλίζοντας τη διασυνοριακή συνδεσιμότητα και διευκολύνοντας την κυκλοφορία των ηλεκτρικών οχημάτων παντού στην Ένωση.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(11α) Η ανάπτυξη προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης θα πρέπει να υλοποιηθεί πρωτίστως με ιδιωτικές επενδύσεις της αγοράς. Ωστόσο, έως ότου δημιουργηθεί μια ανταγωνιστική αγορά, τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν την ανάπτυξη υποδομών σε περιπτώσεις όπου οι συνθήκες της αγοράς απαιτούν δημόσια στήριξη, υπό την προϋπόθεση ότι η εν λόγω δημόσια στήριξη συμμορφώνεται πλήρως με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις. Κατά περίπτωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν υπόψη ότι σε ορισμένα τμήματα της επικράτειάς τους, η ζήτηση για επαρκή αριθμό σημείων φόρτισης μπορεί να ποικίλλει καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, όπως συμβαίνει σε πολλούς τουριστικούς προορισμούς. Στις περιπτώσεις αυτές, η δυνατότητα εγκατάστασης προσωρινής κινητής υποδομής φόρτισης εκτός δικτύου θα μπορούσε να προσφέρει πρόσθετη ευελιξία και να διευκολύνει την κάλυψη της εποχικής ζήτησης χωρίς να απαιτείται η εγκατάσταση σταθερών υποδομών.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 11 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(11β) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάσει, εάν είναι αναγκαίο, τους στόχους που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό για τις υποδομές ηλεκτρικής επαναφόρτισης που προορίζονται για ελαφρά και βαρέα οχήματα αντίστοιχα, ώστε να διασφαλιστεί η συμβατότητά τους με τις απαιτήσεις που ορίζονται στους κανονισμούς της Ένωσης σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των ελαφρών οχημάτων και των βαρέων οχημάτων, αντίστοιχα.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 11 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(11γ) Η Επιτροπή θα πρέπει να επανεξετάσει την ανάγκη να συμπεριληφθούν απαιτήσεις για τις υποδομές φόρτισης για την εξυπηρέτηση ηλεκτρικά υποβοηθούμενων ποδηλάτων και οχημάτων της κατηγορίας L, όπως τα ηλεκτροκίνητα ποδήλατα και τα ηλεκτρικά μοτοποδήλατα, και ιδίως τη δυνατότητα εξοπλισμού των υποδομών φόρτισης με οικιακό ρευματοδότη που καθιστά δυνατή την εύκολη φόρτιση των εν λόγω οχημάτων, δεδομένου ότι αποτελούν τρόπο μεταφοράς που μπορεί να συμβάλει στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών CO_2 και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(13) Τα ηλεκτρικά βαρέα επαγγελματικά οχήματα χρειάζονται χωριστές και διαφορετικές υποδομές επαναφόρτισης από τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα. Ωστόσο, προσβάσιμες στο κοινό υποδομές για ηλεκτρικά βαρέα επαγγελματικά οχήματα ***υπάρχουν πλέον σχεδόν παντού στην Ένωση***. Μια προσέγγιση που συνδυάζει στόχους για την απόσταση των υποδομών στο ΔΕΔ-Μ, στόχους για την ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης κατά τη διάρκεια της νύχτας και στόχους για την ανάπτυξη υποδομών σε αστικούς κόμβους μπορεί προφανώς να διασφαλίσει τη δημιουργία επαρκούς δικτύου προσβάσιμων στο κοινό υποδομών για βαρέα επαγγελματικά οχήματα εντός της Ένωσης και να υποστηρίξει έτσι την ***αναμενόμενη διείσδυση*** των ηλεκτρικών βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που λειτουργούν με συσσωρευτή στην αγορά.	(13) Τα ηλεκτρικά βαρέα επαγγελματικά οχήματα χρειάζονται χωριστές και διαφορετικές υποδομές επαναφόρτισης από τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα. Ωστόσο, ***αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν σχεδόν πουθενά στην Ένωση*** προσβάσιμες στο κοινό υποδομές για ηλεκτρικά βαρέα επαγγελματικά οχήματα ***και, επομένως, είναι αναγκαίο να επισπευσθεί η ανάπτυξη υποδομών***. Μια προσέγγιση που συνδυάζει στόχους για την απόσταση των υποδομών στο ΔΕΔ-Μ, στόχους για την ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης κατά τη διάρκεια της νύχτας και στόχους για την ανάπτυξη υποδομών σε αστικούς κόμβους μπορεί προφανώς να διασφαλίσει τη δημιουργία επαρκούς δικτύου προσβάσιμων στο κοινό υποδομών για ***ηλεκτρικά*** βαρέα επαγγελματικά οχήματα εντός της Ένωσης και να υποστηρίξει έτσι ***προορατικά*** την ***αύξηση του μεριδίου αγοράς*** των ηλεκτρικών βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που λειτουργούν με συσσωρευτή στην αγορά.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(13α) Για τούτο, απαιτείται αρχική δημόσια επένδυση σε υποδομές για ηλεκτρικά βαρέα επαγγελματικά οχήματα, ενώ κάθε περαιτέρω ανάπτυξη υποδομών πέραν εκείνης που προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να εξαρτάται από την ανάπτυξη του μεριδίου αγοράς τους σε επίπεδο Ένωσης, σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και από τα σχετικά δεδομένα κυκλοφορίας.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(14α) Επί του παρόντος αναπτύσσονται νέα πρότυπα υποδομών φόρτισης για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Είναι τεχνικά δυνατόν να διασφαλιστεί η αναβάθμιση των φυσικών συνδέσεων και των πρωτοκόλλων ανταλλαγής επικοινωνιών, ώστε οι επιμέρους σταθμοί φόρτισης και τα σημεία φόρτισης να μπορούν να αναβαθμιστούν σε νέο πρότυπο σε μεταγενέστερο στάδιο. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει το ενδεχόμενο αύξησης της επιμέρους ισχύος εξόδου των σταθμών επαναφόρτισης σε χώρους σταθμών επαναφόρτισης μόλις καταστούν διαθέσιμες οι νέες κοινές τεχνικές προδιαγραφές.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(17) Προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού είναι π.χ. τα ιδιόκτητα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, όπως οι κοινόχρηστοι χώροι στάθμευσης ή οι χώροι στάθμευσης των πολυκαταστημάτων. Τα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε ιδιωτικούς χώρους και είναι προσβάσιμα στο ευρύ κοινό θα πρέπει να θεωρούνται «προσβάσιμα στο κοινό» ακόμα και όταν η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένη ομάδα χρηστών, όπως π.χ. στους πελάτες. Τα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού για τα συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτων θα πρέπει να θεωρούνται προσβάσιμα στο κοινό μόνο αν επιτρέπεται ρητά η πρόσβαση τρίτων στα σημεία αυτά. Τα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε ιδιωτικούς χώρους, στους οποίους η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο για περιορισμένο και συγκεκριμένο κύκλο ατόμων, όπως οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων σε εγκαταστάσεις γραφείων στους οποίους έχουν πρόσβαση μόνο υπάλληλοι ή εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, δεν πρέπει να θεωρούνται προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού.	(17) Προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού είναι π.χ. τα ιδιόκτητα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, όπως οι κοινόχρηστοι χώροι στάθμευσης ή οι χώροι στάθμευσης των πολυκαταστημάτων. ***Στα σημεία αυτά, όπου οι εγκαταστάσεις στάθμευσης διαθέτουν περισσότερες από 30 θέσεις στάθμευσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν την ανάπτυξη επαρκούς αριθμού προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού.*** Τα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε ιδιωτικούς χώρους και είναι προσβάσιμα στο ευρύ κοινό θα πρέπει να θεωρούνται «προσβάσιμα στο κοινό» ακόμα και όταν η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένη ομάδα χρηστών, όπως π.χ. στους πελάτες. Τα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού για τα συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτων θα πρέπει να θεωρούνται προσβάσιμα στο κοινό μόνο αν επιτρέπεται ρητά η πρόσβαση τρίτων στα σημεία αυτά. Τα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που βρίσκονται σε ιδιωτικούς χώρους, στους οποίους η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο για περιορισμένο και συγκεκριμένο κύκλο ατόμων, όπως οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων σε εγκαταστάσεις γραφείων στους οποίους έχουν πρόσβαση μόνο υπάλληλοι ή εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, δεν πρέπει να θεωρούνται προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού.

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(17α) Προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν ανεπιθύμητες συνέπειες του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την αποθάρρυνση της ανάπτυξης υποδομών φόρτισης για δεσμευμένους στόλους, όπως οι δημόσιες μεταφορές, οι προσβάσιμοι στο κοινό σταθμοί επαναφόρτισης που προορίζονται εν μέρει για στόλους δημόσιων μεταφορών μπορούν να προσμετρώνται στην επίτευξη των σχετικών στόχων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Τα σημεία επαναφόρτισης για τα συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτων θα πρέπει να θεωρούνται προσβάσιμα στο κοινό μόνο αν επιτρέπεται ρητά η πρόσβαση τρίτων στα σημεία αυτά.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 17 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(17β) Προκειμένου να αυξηθεί η ευκολία των καταναλωτών, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνουν τους διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού να διασφαλίζουν ότι οι ώρες λειτουργίας και ο χρόνος διαθεσιμότητας των υπηρεσιών τους ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες των τελικών χρηστών.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(20) Τα έξυπνα συστήματα μέτρησης, όπως ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθιστούν δυνατή την παραγωγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, εξασφαλίζοντας έτσι τη σταθερότητα του δικτύου και ενθαρρύνοντας την ορθολογική χρήση των υπηρεσιών επαναφόρτισης. Παρέχοντας μετρήσεις της ενέργειας σε πραγματικό χρόνο και ακριβή και διαφανή πληροφόρηση σχετικά με το κόστος, τα συστήματα αυτά ενθαρρύνουν, σε συνδυασμό με τα έξυπνα σημεία επαναφόρτισης, την επαναφόρτιση όταν η συνολική ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια είναι χαμηλή και οι τιμές ενέργειας είναι χαμηλές. Η χρήση έξυπνων συστημάτων μέτρησης σε συνδυασμό με τη χρήση έξυπνων σημείων επαναφόρτισης μπορεί να βελτιστοποιήσει την επαναφόρτιση, ωφελώντας τόσο το σύστημα ηλεκτρισμού όσο και τους τελικούς χρήστες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνουν τη χρήση έξυπνων συστημάτων μέτρησης για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς επαναφόρτισης, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή ***και οικονομικά βιώσιμη***, και να διασφαλίσουν ότι τα συστήματα αυτά πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 20 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.	(20) Τα έξυπνα συστήματα μέτρησης, όπως ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθιστούν δυνατή την παραγωγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, εξασφαλίζοντας έτσι τη σταθερότητα του δικτύου και ενθαρρύνοντας την ορθολογική χρήση των υπηρεσιών επαναφόρτισης. Παρέχοντας μετρήσεις της ενέργειας σε πραγματικό χρόνο και ακριβή και διαφανή πληροφόρηση σχετικά με το κόστος, τα συστήματα αυτά ενθαρρύνουν, σε συνδυασμό με τα έξυπνα σημεία επαναφόρτισης, την επαναφόρτιση όταν η συνολική ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια είναι χαμηλή και οι τιμές ενέργειας είναι χαμηλές. Η χρήση έξυπνων συστημάτων μέτρησης σε συνδυασμό με τη χρήση έξυπνων σημείων επαναφόρτισης μπορεί να βελτιστοποιήσει την επαναφόρτιση, ωφελώντας τόσο το σύστημα ηλεκτρισμού όσο και τους τελικούς χρήστες. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνουν τη χρήση έξυπνων συστημάτων μέτρησης για την επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων σε προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς επαναφόρτισης, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή, και να διασφαλίσουν ότι τα συστήματα αυτά πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 20 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(21) Ο ολοένα και αυξανόμενος αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων στις οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες και λοιπές μεταφορές καθιστά επιβεβλημένη τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών επαναφόρτισης και τη διαχείρισή τους με τρόπο ώστε να μην προκαλείται συμφόρηση και να αξιοποιούνται στο έπακρο οι διαθέσιμες ανανεώσιμες πηγές ηλεκτρικής ενέργειας και οι χαμηλές τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας στο σύστημα. ***Μάλιστα***, ***η έξυπνη επαναφόρτιση μπορεί*** να ***διευκολύνει*** την ***περαιτέρω*** ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύστημα ***ηλεκτροδότησης*** καθώς ***επιτρέπει*** την απόκριση ζήτησης μέσω σωρευτικής εκπροσώπησης και την απόκριση ζήτησης με βάση την τιμολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας. Η ενσωμάτωση στο σύστημα μπορεί να διευκολυνθεί περαιτέρω μέσω της τεχνολογίας της αμφίδρομης επαναφόρτισης (***σύνδεση του οχήματος στο*** δίκτυο ***ηλεκτροδότησης***). Ως εκ τούτου, όλα τα σημεία επαναφόρτισης ***κανονικής ισχύος, στα οποία τα οχήματα σταθμεύουν κατά κανόνα για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα,*** θα πρέπει να υποστηρίζουν την έξυπνη επαναφόρτιση.	(21) Ο ολοένα και αυξανόμενος αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων στις οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες και λοιπές μεταφορές καθιστά επιβεβλημένη τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών επαναφόρτισης και τη διαχείρισή τους με τρόπο ώστε να μην προκαλείται συμφόρηση και να αξιοποιούνται στο έπακρο οι διαθέσιμες ανανεώσιμες πηγές ηλεκτρικής ενέργειας και οι χαμηλές τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας στο σύστημα. ***Τα έξυπνα σημεία επαναφόρτισης***, ***καθώς και τα σημεία επαναφόρτισης εκτός δικτύου, ιδίως, μπορούν*** να ***διευκολύνουν*** την ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στο σύστημα ***ηλεκτρικής ενέργειας και να μειώσουν τον αντίκτυπο των ηλεκτρικών οχημάτων στο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας,*** καθώς ***επιτρέπουν*** την απόκριση ζήτησης μέσω σωρευτικής εκπροσώπησης και την απόκριση ζήτησης με βάση την τιμολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας. Η ενσωμάτωση στο σύστημα μπορεί να διευκολυνθεί περαιτέρω μέσω της τεχνολογίας της αμφίδρομης επαναφόρτισης (***όχημα προς*** δίκτυο). Ως εκ τούτου, όλα τα σημεία επαναφόρτισης θα πρέπει να υποστηρίζουν την έξυπνη επαναφόρτιση.

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 21 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(21α) Η αμφίδρομη φόρτιση τόσο σε ιδιωτικές όσο και σε προσβάσιμες στο κοινό υποδομές θα μπορούσε να ενθαρρύνει τον κόσμο να αγοράζει ηλεκτρικά οχήματα, καθώς μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο για σκοπούς μετακίνησης όσο και για σκοπούς αποθήκευσης ενέργειας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποτραπούν νομοθετικά εμπόδια, όπως η διπλή φορολόγηση, προκειμένου να αναπτυχθεί περαιτέρω η επιχειρηματική σκοπιμότητα της αμφίδρομης φόρτισης ενώ θα πρέπει να υπάρχει επαρκής αριθμός ιδιωτικών και προσβάσιμων στο κοινό σταθμών φόρτισης για έξυπνη, αμφίδρομη φόρτιση.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 21 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(21β) Για να διασφαλιστεί ότι θα πραγματοποιηθεί με βιώσιμο τρόπο ο ταχύς μετασχηματισμός προς την ηλεκτρική κινητικότητα, η Ένωση θα πρέπει να αναλάβει ηγετικό ρόλο παγκοσμίως ως προς τα βιώσιμα προϊόντα και τις βιώσιμες τεχνολογίες, υπηρεσίες και καινοτομίες, ιδίως όσον αφορά μια κυκλική, κοινωνικά δίκαιη, περιβαλλοντικά υπεύθυνη και βιώσιμη αξιακή αλυσίδα συσσωρευτών, συμπεριλαμβανομένων της ασφάλειας και της διατηρησιμότητας των θέσεων εργασίας κατά τη μετάβαση προς τις μηδενικές και χαμηλές εκπομπές στους τομείς των οδικών, των θαλάσσιων και των εναέριων μεταφορών.

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(22) Η ανάπτυξη υποδομών για τα ηλεκτρικά οχήματα, η αλληλεπίδραση ***μεταξύ*** των υποδομών αυτών με το σύστημα ηλεκτροδότησης, καθώς και τα δικαιώματα και οι ευθύνες που ανατίθενται στους διαφορετικούς παράγοντες της αγοράς ηλεκτροκίνησης θα πρέπει να ακολουθούν τις αρχές που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944. Υπό την έννοια αυτή, οι διαχειριστές του συστήματος διανομής θα πρέπει να συνεργάζονται χωρίς διακρίσεις με όλα τα πρόσωπα που κατασκευάζουν ή διαχειρίζονται προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ενώ τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα σημεία επαναφόρτισης επιτρέπεται να συνάπτονται συμβάσεις με προμηθευτές διαφορετικούς από την οντότητα που παρέχει ηλεκτρική ενέργεια στο νοικοκυριό ή στις εγκαταστάσεις στις οποίες βρίσκεται το εν λόγω σημείο επαναφόρτισης. Η πρόσβαση των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης στα σημεία επαναφόρτισης παρέχεται με την επιφύλαξη των παρεκκλίσεων του άρθρου 66 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.	(22) Η ανάπτυξη υποδομών ***εντός και εκτός δικτύου*** για τα ηλεκτρικά οχήματα, η αλληλεπίδραση των υποδομών αυτών με το σύστημα ηλεκτροδότησης, καθώς και τα δικαιώματα και οι ευθύνες που ανατίθενται στους διαφορετικούς παράγοντες της αγοράς ηλεκτροκίνησης θα πρέπει να ακολουθούν τις αρχές που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2019/944. Υπό την έννοια αυτή, οι διαχειριστές του συστήματος διανομής θα πρέπει να συνεργάζονται χωρίς διακρίσεις με όλα τα πρόσωπα που κατασκευάζουν ή διαχειρίζονται προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ενώ τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα σημεία επαναφόρτισης επιτρέπεται να συνάπτονται συμβάσεις με προμηθευτές διαφορετικούς από την οντότητα που παρέχει ηλεκτρική ενέργεια στο νοικοκυριό ή στις εγκαταστάσεις στις οποίες βρίσκεται το εν λόγω σημείο επαναφόρτισης. Η πρόσβαση των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας της Ένωσης στα σημεία επαναφόρτισης παρέχεται με την επιφύλαξη των παρεκκλίσεων του άρθρου 66 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να εγκατασταθούν και να λειτουργούν σε περιβάλλον ανταγωνιστικής αγοράς, το οποίο παρέχει ελεύθερη πρόσβαση σε όλα τα μέρη που ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ή να διαχειριστούν υποδομές επαναφόρτισης. Λόγω του περιορισμένου αριθμού εναλλακτικών τοποθεσιών στους αυτοκινητόδρομους, οι υφιστάμενες συμβάσεις παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων, που αφορούν π.χ. σταθμούς ανεφοδιασμού ή χώρους ανάπαυσης, αποτελούν σοβαρή πηγή ανησυχίας, καθώς οι συμβάσεις αυτές εκτείνονται συχνά σε πολύ μεγάλες χρονικές περιόδους και ορισμένες φορές δεν προβλέπουν ούτε καν συγκεκριμένη ημερομηνία λήξη ισχύος. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώξουν, στο μέτρο του δυνατού και σύμφωνα με την οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([53]), να αναθέσουν με διαγωνιστικές διαδικασίες νέες συμβάσεις παραχώρησης ειδικά για σταθμούς επαναφόρτισης που θα βρίσκονται μέσα ή κοντά σε χώρους ανάπαυσης υφιστάμενων αυτοκινητόδρομων, προκειμένου να περιορίσουν το κόστος της εγκατάστασης και να επιτρέψουν την είσοδο νέων φορέων στην αγορά.	(23) Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα πρέπει να εγκατασταθούν και να λειτουργούν σε περιβάλλον ανταγωνιστικής αγοράς, το οποίο παρέχει ελεύθερη πρόσβαση σε όλα τα μέρη που ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ή να διαχειριστούν υποδομές επαναφόρτισης. ***Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αποτρέψουν την εμφάνιση διαχειριστών υποδομών φόρτισης που κατέχουν δεσπόζουσα θέση κατά τη φάση ανάπτυξης των υποδομών. Οι περιφερειακές και τοπικές αρχές υποστηρίζουν αυτόν τον στόχο ορίζοντας περιοχές για ανταγωνιζόμενους διαχειριστές.*** Λόγω του περιορισμένου αριθμού εναλλακτικών τοποθεσιών ***για διαχειριστές φόρτισης*** στους αυτοκινητόδρομους, οι υφιστάμενες συμβάσεις παραχώρησης των αυτοκινητόδρομων, που αφορούν π.χ. σταθμούς ανεφοδιασμού ή χώρους ανάπαυσης, αποτελούν σοβαρή πηγή ανησυχίας, καθώς οι συμβάσεις αυτές εκτείνονται συχνά σε πολύ μεγάλες χρονικές περιόδους και ορισμένες φορές δεν προβλέπουν ούτε καν συγκεκριμένη ημερομηνία λήξη ισχύος. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώξουν, στο μέτρο του δυνατού και σύμφωνα με την οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([53]), να αναθέσουν με διαγωνιστικές διαδικασίες νέες συμβάσεις παραχώρησης ειδικά για σταθμούς επαναφόρτισης που θα βρίσκονται μέσα ή κοντά σε χώρους ανάπαυσης υφιστάμενων αυτοκινητόδρομων, προκειμένου ***να αποτρέψουν την καταπάτηση χώρων πρασίνου,*** να περιορίσουν το κόστος της εγκατάστασης και να επιτρέψουν την είσοδο νέων φορέων στην αγορά. ***Μπορεί επίσης να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας σημείων επαναφόρτισης ανταγωνιζόμενων διαχειριστών σε χώρους ανάπαυσης σε αυτοκινητόδρομους.***

([53]) Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 1).

([53]) Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 1).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(23α) Τα κράτη μέλη έχουν στη διάθεσή τους ευρύ φάσμα πηγών χρηματοδότησης για τη στήριξη της ανάπτυξης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, ιδίως τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 ([1α]), το Μέσο Τεχνικής Υποστήριξης της Επιτροπής που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/240 ([1β]), τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 ([1γ]), και τις εταιρικές σχέσεις και τις αποστολές του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», ιδίως την προτεινόμενη αποστολή για κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις, η οποία αποσκοπεί να καταστήσει 100 πόλεις κλιματικά ουδέτερες έως το 2030. Επιπλέον, διαθέσιμα για τη στήριξη των επενδύσεων στην έρευνα, την καινοτομία και την ανάπτυξη, ιδίως σε λιγότερο ανεπτυγμένα κράτη μέλη και λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες, είναι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής, που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1058 ([1δ]), ενώ το πρόγραμμα InvestEU, μέσω του σκέλους του για βιώσιμες υποδομές, μπορεί να στηρίξει ανθεκτικές στις μελλοντικές εξελίξεις επενδύσεις σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, να συμβάλει στην κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων και να παράσχει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε διαχειριστές έργων και φορείς εκμετάλλευσης που ασχολούνται με βιώσιμες υποδομές και κινητά περιουσιακά στοιχεία. Τα τελευταία έτη, ο Όμιλος ΕΤΕπ έχει επίσης αυξήσει τη στήριξή του για την επιτάχυνση νεότερων τεχνολογιών, όπως η ηλεκτρική κινητικότητα και η ψηφιοποίηση στο πλαίσιο του μηχανισμού χρηματοδότησης για καθαρότερες μεταφορές, η ΕΤΕπ δε αναμένεται να συνεχίσει να παρέχει φάσμα χρηματοδοτικών δομών που θα συμβάλουν στην επιτάχυνση της ανάπτυξης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιοποιήσουν αυτές τις δυνατότητες χρηματοδότησης, ιδίως για τη στήριξη των δημόσιων μεταφορών και ενεργών λύσεων στον τομέα των μεταφορών και για τη χρηματοδότηση μέτρων με στόχο τη στήριξη των πολιτών που βιώνουν ενεργειακή φτώχεια και οικονομική αδυναμία μετακινήσεων.

([1α]) ***Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 17).***

([1β]) ***Κανονισμός (ΕΕ) 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 1).***

([1γ]) ***Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2021, για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014 (ΕΕ L 249 της 14.7.2021, σ. 38).***

([1δ]) ***Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Ιουνίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής (ΕΕ L 231 της 30.6.2021, σ. 60).***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 24

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(24) Η διαφάνεια των τιμών ***έχει*** καίρια σημασία καθώς ***καθιστά*** τις υπηρεσίες επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού απρόσκοπτες και εύκολες. Οι χρήστες των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων πρέπει να λαμβάνουν ακριβή πληροφόρηση για τις τιμές χρέωσης πριν χρησιμοποιήσουν τις υπηρεσίες επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού. ***Οι τιμές χρέωσης πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς και αναλυτικά ώστε να μπορούν οι τελικοί χρήστες να διακρίνουν τα επιμέρους ποσά του τελικού κόστους.***	(24) Η διαφάνεια ***και η προσιτότητα*** των τιμών ***έχουν*** καίρια σημασία καθώς ***καθιστούν*** τις υπηρεσίες επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού απρόσκοπτες και εύκολες. Οι χρήστες των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων πρέπει να λαμβάνουν ακριβή πληροφόρηση για τις τιμές χρέωσης πριν χρησιμοποιήσουν τις υπηρεσίες επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού. ***Η τιμή θα πρέπει να κοινοποιείται με σαφώς δομημένο τρόπο, αναγράφοντας, κατά περίπτωση, το κόστος ανά kWh ή ανά kg, ώστε να παρέχεται στους τελικούς χρήστες η δυνατότητα να εντοπίζουν και να προβλέπουν το συνολικό κόστος της επαναφόρτισης ή του ανεφοδιασμού.***

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 24 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(24α) Η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή και υδρογονοκίνητων οχημάτων θα οδηγήσει σε ουσιαστική αλλαγή των προτύπων επαναφόρτισης, γεγονός που καθιστά τις πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα σημείων ηλεκτρικής επαναφόρτισης και σταθμών ανεφοδιασμού απαραίτητες για την απρόσκοπτη μετακίνηση εντός της ΕΕ. Για να βελτιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητα τόσο του προγραμματισμού των ταξιδιών όσο και της επαναφόρτισης ή του ανεφοδιασμού, θα πρέπει να παρέχονται στους οδηγούς ολοκληρωμένες πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα συγκεκριμένων σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού και τους αναμενόμενους χρόνους αναμονής. Συνεπώς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνουν τους φορείς εκμετάλλευσης να προσφέρουν συστήματα πληροφοριών για τους τελικούς χρήστες. Τα συστήματα αυτά θα πρέπει να είναι ακριβή, εύχρηστα και χρησιμοποιήσιμα στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες του κράτους μέλους και στα αγγλικά.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(25) Δημιουργούνται νέες υπηρεσίες για να υποστηρίξουν κυρίως τη χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων. Οι οντότητες που προσφέρουν αυτές τις υπηρεσίες, όπως π.χ. οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας, θα πρέπει να μπορούν να δραστηριοποιούνται υπό ισότιμους όρους ανταγωνισμού. Συγκεκριμένα, οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης δεν θα πρέπει να επιφυλάσσουν αδικαιολόγητη προνομιακή μεταχείριση σε κανέναν από αυτούς τους παρόχους υπηρεσίας, προσφέροντας π.χ. χωρίς λόγο διαφορετικές τιμές στον κάθε φορέα, πρακτική που μπορεί να παρεμποδίσει τον ανταγωνισμό και να οδηγήσει τελικά στην αύξηση των τιμών για τους καταναλωτές. Η Επιτροπή θα πρέπει να ***παρακολουθεί*** την ανάπτυξη της αγοράς επαναφόρτισης. Κατά την επανεξέταση του κανονισμού, η Επιτροπή θα προβεί στις ενέργειες που θεωρεί επιβεβλημένες λόγω εξελίξεων που σημειώνονται στην αγορά, όπως π.χ. περιορισμοί στην παροχή υπηρεσιών για τους τελικούς χρήστες ή επιχειρηματικές πρακτικές που μπορούν να περιορίσουν τον ανταγωνισμό.	(25) Δημιουργούνται νέες υπηρεσίες για να υποστηρίξουν κυρίως τη χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων. Οι οντότητες που προσφέρουν αυτές τις υπηρεσίες, όπως π.χ. οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας, θα πρέπει να μπορούν να δραστηριοποιούνται υπό ισότιμους όρους ανταγωνισμού. Συγκεκριμένα, οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης δεν θα πρέπει να επιφυλάσσουν αδικαιολόγητη προνομιακή μεταχείριση σε κανέναν από αυτούς τους παρόχους υπηρεσίας, προσφέροντας π.χ. χωρίς λόγο διαφορετικές τιμές στον κάθε φορέα, πρακτική που μπορεί να παρεμποδίσει τον ανταγωνισμό και να οδηγήσει τελικά στην αύξηση των τιμών για τους καταναλωτές. ***Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές και*** η Επιτροπή θα πρέπει να ***παρακολουθούν*** την ανάπτυξη της αγοράς επαναφόρτισης. ***Το αργότερο*** κατά την επανεξέταση του κανονισμού, η Επιτροπή θα προβεί στις ενέργειες που θεωρεί επιβεβλημένες λόγω εξελίξεων που σημειώνονται στην αγορά, όπως π.χ. περιορισμοί στην παροχή υπηρεσιών για τους τελικούς χρήστες ή επιχειρηματικές πρακτικές που μπορούν να περιορίσουν τον ανταγωνισμό.

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 26

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(26) Τα υδρογονοκίνητα μηχανοκίνητα οχήματα εμφανίζουν προς το παρόν πολύ χαμηλά ποσοστά διείσδυσης. Ωστόσο, η σταδιακή εγκατάσταση επαρκούς αριθμού υποδομών ανεφοδιασμού με υδρογόνο έχει καίρια σημασία για να επεκταθεί η χρήση των υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως προβλέπεται στη στρατηγική της Επιτροπής για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη ([54]). Προς το παρόν, σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο υπάρχουν μόνο σε ορισμένα κράτη μέλη και τα ***περισσότερο*** από τα σημεία αυτά αδυνατούν να εξυπηρετήσουν τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η κυκλοφορία των υδρογονοκίνητων οχημάτων παντού στην Ένωση. Οι υποχρεωτικοί στόχοι για την εγκατάσταση προσβάσιμων στο κοινό σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο αναμένεται να οδηγήσουν στη δημιουργία ενός αρκετά πυκνού δικτύου σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, το οποίο θα καταστήσει δυνατή την απρόσκοπτη μετακίνηση των υδρογονοκίνητων ελαφρών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων σε όλη την Ένωση.	(26) Τα υδρογονοκίνητα μηχανοκίνητα οχήματα εμφανίζουν προς το παρόν πολύ χαμηλά ποσοστά διείσδυσης. Ωστόσο, η σταδιακή εγκατάσταση επαρκούς αριθμού υποδομών ανεφοδιασμού με υδρογόνο έχει καίρια σημασία για να επεκταθεί η χρήση των υδρογονοκίνητων μηχανοκίνητων οχημάτων, όπως προβλέπεται στη στρατηγική της Επιτροπής για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη ([54]). Προς το παρόν, σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο υπάρχουν μόνο σε ορισμένα κράτη μέλη και τα ***περισσότερα*** από τα σημεία αυτά αδυνατούν να εξυπηρετήσουν τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η κυκλοφορία των υδρογονοκίνητων οχημάτων παντού στην Ένωση. Οι υποχρεωτικοί στόχοι για την εγκατάσταση προσβάσιμων στο κοινό σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο αναμένεται να οδηγήσουν στη δημιουργία ενός αρκετά πυκνού δικτύου σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, το οποίο θα καταστήσει δυνατή την απρόσκοπτη μετακίνηση των υδρογονοκίνητων ελαφρών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων***, καθώς και των μέσων μαζικών επιβατικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων*** σε όλη την Ένωση.

([54]) COM(2020)0301.

([54]) COM(2020)0301.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 27

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(27) Τα υδρογονοκίνητα οχήματα θα πρέπει να μπορούν να ανεφοδιάζονται στο σημείο ή κοντά στο σημείο προορισμού τους, το οποίο συνήθως βρίσκεται σε αστικές περιοχές. Για να διασφαλιστεί ότι, τουλάχιστον στις βασικές αστικές περιοχές, παρέχονται προσβάσιμες στο κοινό υπηρεσίες ανεφοδιασμού για τα οχήματα που φθάνουν στον προορισμό τους, όλοι οι αστικοί κόμβοι, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([55]) θα πρέπει να διαθέτουν τέτοιους σταθμούς ανεφοδιασμού. Όσον αφορά τους αστικούς κόμβους, οι δημόσιες αρχές θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο να εγκαταστήσουν τους σταθμούς σε «πολυτροπικά κέντρα» διακίνησης εμπορευμάτων, καθώς τα κέντρα αυτά δεν αποτελούν μόνο τον συνήθη προορισμό των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, αλλά μπορούν επίσης να ανεφοδιάζουν με υδρογόνο και άλλα μέσα μεταφοράς, όπως π.χ. τρένα ***και*** πλοία της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.	(27) Τα υδρογονοκίνητα οχήματα θα πρέπει να μπορούν να ανεφοδιάζονται στο σημείο ή κοντά στο σημείο προορισμού τους, το οποίο συνήθως βρίσκεται σε αστικές περιοχές. Για να διασφαλιστεί ότι, τουλάχιστον στις βασικές αστικές περιοχές, παρέχονται προσβάσιμες στο κοινό υπηρεσίες ανεφοδιασμού για τα οχήματα που φθάνουν στον προορισμό τους, όλοι οι αστικοί κόμβοι, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([55]) θα πρέπει να διαθέτουν τέτοιους σταθμούς ανεφοδιασμού. Όσον αφορά τους αστικούς κόμβους, οι δημόσιες αρχές θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο να εγκαταστήσουν τους σταθμούς σε «πολυτροπικά κέντρα» διακίνησης εμπορευμάτων, καθώς τα κέντρα αυτά δεν αποτελούν μόνο τον συνήθη προορισμό των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, αλλά μπορούν επίσης να ανεφοδιάζουν με υδρογόνο και άλλα μέσα μεταφοράς, όπως π.χ. τρένα, πλοία της εσωτερικής ναυσιπλοΐας ***και μέσα μαζικών επιβατικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων***.

([55]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ (ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1).

([55]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ (ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 28

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(28) Καθώς η αγορά βρίσκεται ακόμα σε νηπιακό στάδιο ανάπτυξης, ***εξακολουθεί να υπάρχει*** αβεβαιότητα σχετικά με το είδος των οχημάτων που θα διεισδύσουν στην αγορά και το είδος των τεχνολογικών συστημάτων που θα χρησιμοποιηθούν σε μεγάλη κλίμακα. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Στρατηγική για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη» ([56]), η κατηγορία των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων θα είναι μάλλον η πρώτη κατηγορία οχημάτων στην οποία θα χρησιμοποιηθεί σε μαζικό επίπεδο το υδρογόνο. Ως εκ τούτου, οι υποδομές ανεφοδιασμού με υδρογόνο θα πρέπει να εστιάσουν πρωτίστως σε αυτήν την κατηγορία, χωρίς όμως να παραβλεφθεί και ο ανεφοδιασμός των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς ανεφοδιασμού με υδρογόνο. Για να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα, όλοι οι προσβάσιμοι στο κοινό σταθμοί υδρογόνου θα πρέπει να παρέχουν τουλάχιστον αέριο υδρογόνο υπό πίεση 700 bar. Κατά τη σταδιακή εγκατάσταση των υποδομών, θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη οι νέες τεχνολογίες καυσίμων που διεισδύουν σταδιακά στην αγορά, όπως π.χ. το υγρό υδρογόνο, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ευρύτερο φάσμα βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και αποτελούν την τεχνολογία που επιλέγουν κατά προτεραιότητα ορισμένοι κατασκευαστές οχημάτων. Για τον σκοπό αυτό, ένας ελάχιστος αριθμός σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο θα πρέπει να παρέχει, πέραν του αέριου υδρογόνου, και υγρό υδρογόνο υπό πίεση 700 bar.	(28) Καθώς η αγορά βρίσκεται ακόμα σε νηπιακό στάδιο ανάπτυξης, ***υπάρχει ακόμα*** αβεβαιότητα σχετικά με το είδος των οχημάτων που θα διεισδύσουν στην αγορά και το είδος των τεχνολογικών συστημάτων που θα χρησιμοποιηθούν σε μεγάλη κλίμακα. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Στρατηγική για το υδρογόνο για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη» ([56]), η κατηγορία των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων θα είναι μάλλον η πρώτη κατηγορία οχημάτων στην οποία θα χρησιμοποιηθεί σε μαζικό επίπεδο το υδρογόνο. Ως εκ τούτου, οι υποδομές ανεφοδιασμού με υδρογόνο θα πρέπει να εστιάσουν πρωτίστως σε αυτήν την κατηγορία, χωρίς όμως να παραβλεφθεί και ο ανεφοδιασμός των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς ανεφοδιασμού με υδρογόνο. Για να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα, όλοι οι προσβάσιμοι στο κοινό σταθμοί υδρογόνου θα πρέπει να παρέχουν τουλάχιστον αέριο υδρογόνο υπό πίεση 700 bar. Κατά τη σταδιακή εγκατάσταση των υποδομών, θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη οι νέες τεχνολογίες καυσίμων που διεισδύουν σταδιακά στην αγορά, όπως π.χ. το υγρό υδρογόνο, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ευρύτερο φάσμα βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και αποτελούν την τεχνολογία που επιλέγουν κατά προτεραιότητα ορισμένοι κατασκευαστές οχημάτων. Για τον σκοπό αυτό, ένας ελάχιστος αριθμός σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο θα πρέπει να παρέχει, πέραν του αέριου υδρογόνου, και υγρό υδρογόνο υπό πίεση 700 bar.

([56]) COM(2020)0301.

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(28α) Είναι σημαντικό να υποστηριχθεί η αποτελεσματική υλοποίηση της προβλεπόμενης υποδομής ανεφοδιασμού με υδρογόνο στα κράτη μέλη. Αυτό θα απαιτήσει συντονισμό μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών θεσμικών οργάνων, των συνδικαλιστικών οργανώσεων και του κλάδου. Θα πρέπει επίσης να χρησιμοποιηθούν πρωτοβουλίες όπως η κοινή επιχείρηση «Καθαρό υδρογόνο», που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου, με σκοπό τη διευκόλυνση και την άντληση ιδιωτικής χρηματοδότησης, ώστε να επιτευχθούν οι σχετικοί στόχοι που προσδιορίζονται στον εν λόγω κανονισμό.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(30) Οι χρήστες των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να πληρώνουν εύκολα και άνετα σε όλα τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, χωρίς να χρειάζεται να συνάψουν συμβόλαιο με τον διαχειριστή του σημείου επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού ή με τον πάροχο υπηρεσιών κινητικότητας. Ως εκ τούτου, για την επαναφόρτιση ή τον ανεφοδιασμό σε ad hoc βάση, όλα τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού θα πρέπει να δέχονται μέσα πληρωμών που χρησιμοποιούνται ευρέως στην Ένωση***, κυρίως ηλεκτρονικά μέσα πληρωμών μέσω τερματικών και συσκευών που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες πληρωμών***. Οι καταναλωτές θα πρέπει πάντα να έχουν τη δυνατότητα να πληρώνουν ad hoc, ακόμα και αν στο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής βάσει συμβολαίου.	(30) Οι χρήστες των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να πληρώνουν εύκολα και άνετα σε όλα τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, χωρίς να χρειάζεται να συνάψουν συμβόλαιο με τον διαχειριστή του σημείου επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού ή με τον πάροχο υπηρεσιών κινητικότητας. Ως εκ τούτου, για την επαναφόρτιση ή τον ανεφοδιασμό σε ad hoc βάση, όλα τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού θα πρέπει να δέχονται ***ηλεκτρονικές πληρωμές με κάρτα ή συσκευές με ανέπαφη λειτουργία που είναι τουλάχιστον σε θέση να διαβάζουν κάρτες πληρωμών, καθώς και, ει δυνατόν, πρόσθετα*** μέσα πληρωμών που χρησιμοποιούνται ευρέως στην Ένωση. Οι καταναλωτές θα πρέπει πάντα να έχουν τη δυνατότητα να πληρώνουν ad hoc, ακόμα και αν στο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού παρέχεται η δυνατότητα πληρωμής βάσει συμβολαίου. ***Προκειμένου να διασφαλιστούν φιλικές προς τον καταναλωτή και αδιάλειπτες πληρωμές στους σταθμούς φόρτισης και ανεφοδιασμού, η Επιτροπή θα πρέπει να ενθαρρυνθεί να τροποποιήσει την οδηγία (ΕΕ) 2015/2366 ώστε να διασφαλιστεί ότι η ανέπαφη πληρωμή με κάρτα είναι δυνατή στους σταθμούς φόρτισης και ανεφοδιασμού.***

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 30 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(30α) Για να διασφαλιστεί ότι οι υποδομές επαναφόρτισης χρησιμοποιούνται αποτελεσματικά και βελτιώνουν την αξιοπιστία και την εμπιστοσύνη των καταναλωτών στην ηλεκτροκίνηση, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι η χρήση προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης είναι προσβάσιμη σε όλους τους χρήστες, ανεξάρτητα από τη μάρκα του αυτοκινήτου, κατά τρόπο φιλικό προς τον χρήστη και χωρίς διακρίσεις.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(31) Οι υποδομές μεταφορών θα πρέπει να επιτρέπουν την απρόσκοπτη κινητικότητα και προσβασιμότητα για όλους τους χρήστες, μεταξύ άλλων και για τα άτομα με αναπηρίες και τους ηλικιωμένους. ***Καταρχήν,*** οι χώροι εγκατάστασης όλων των σταθμών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, αλλά και οι ίδιοι οι σταθμοί επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι ώστε να ***χρησιμοποιούνται από όσο το δυνατόν περισσότερα μέλη του κοινού***, και ιδίως ***από*** τους ηλικιωμένους, ***από*** τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και ***από*** τα άτομα με αναπηρία. Έτσι, οι υπαίθριοι χώροι στάθμευσης πρέπει να διαθέτουν αρκετά μεγάλο περιβάλλοντα χώρο, οι σταθμοί επαναφόρτισης δεν πρέπει να εγκαθίστανται σε υπερυψωμένα επίπεδα, τα κομβία ή οι οθόνες των σταθμών επαναφόρτισης πρέπει να βρίσκονται σε κατάλληλο ύψος και το βάρος των καλωδίων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού πρέπει να είναι τέτοιο ώστε οι χρήστες με περιορισμένη φυσική δύναμη να μπορούν να τα χειρίζονται άνετα. Επιπλέον, η διεπαφή χρήστη των σχετικών σταθμών επαναφόρτισης θα πρέπει να είναι προσβάσιμη. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις προσβασιμότητας που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα I και III της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882 ([57]) θα πρέπει να ισχύουν και για τις υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού.	(31) Οι υποδομές μεταφορών θα πρέπει να επιτρέπουν την απρόσκοπτη κινητικότητα και προσβασιμότητα για όλους τους χρήστες, μεταξύ άλλων και για τα άτομα με αναπηρίες και τους ηλικιωμένους. Οι χώροι εγκατάστασης όλων των σταθμών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, αλλά και οι ίδιοι οι σταθμοί επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι ώστε να ***είναι προσβάσιμοι και εύχρηστοι για όλους***, και ιδίως ***για*** τους ηλικιωμένους, τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και τα άτομα με αναπηρία. Έτσι, οι υπαίθριοι χώροι στάθμευσης πρέπει να διαθέτουν αρκετά μεγάλο περιβάλλοντα χώρο, οι σταθμοί επαναφόρτισης δεν πρέπει να εγκαθίστανται σε υπερυψωμένα επίπεδα, τα κομβία ή οι οθόνες των σταθμών επαναφόρτισης πρέπει να βρίσκονται σε κατάλληλο ύψος και το βάρος των καλωδίων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού πρέπει να είναι τέτοιο ώστε οι χρήστες με περιορισμένη φυσική δύναμη να μπορούν να τα χειρίζονται άνετα. Επιπλέον, η διεπαφή χρήστη των σχετικών σταθμών επαναφόρτισης θα πρέπει να είναι προσβάσιμη. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις προσβασιμότητας που περιλαμβάνονται στα παραρτήματα I και III της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882 ([57]) θα πρέπει να ισχύουν και για τις υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού.
([57]) Οδηγία (ΕΕ) 2019/882 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας προϊόντων και υπηρεσιών (ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 70).	([57]) Οδηγία (ΕΕ) 2019/882 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας προϊόντων και υπηρεσιών (ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 70).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(32) Οι εγκαταστάσεις για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μπορούν να εξυπηρετούν τις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές, παρέχοντας καθαρή ισχύ, και να συμβάλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αντικτύπου των ποντοπόρων πλοίων και των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «FuelEU maritime», οι διαχειριστές πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και επιβατηγών πλοίων πρέπει να συμμορφωθούν με τις διατάξεις για τη μείωση των εκπομπών των ελλιμενισμένων πλοίων. Οι υποχρεωτικοί στόχοι σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας θα βοηθήσουν τον κλάδο να συμμορφωθεί με αυτές τις απαιτήσεις καθώς τα πλοία θα μπορούν να βρίσκουν επαρκείς ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας στην ξηρά, όσο βρίσκονται ελλιμενισμένα εντός των θαλάσσιων λιμένων του κεντρικού και εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ. Η εφαρμογή αυτών των στόχων σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του ΔΕΔ-Μ αναμένεται να συμβάλει στη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των λιμένων.	(32) Οι εγκαταστάσεις***, μόνιμες ή φορητές,*** για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μπορούν να εξυπηρετούν τις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές, παρέχοντας καθαρή ισχύ, και να συμβάλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αντικτύπου των ποντοπόρων πλοίων και των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας. ***Τα οφέλη για τη δημόσια υγεία και το κλίμα από τη χρήση της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με άλλες επιλογές είναι σημαντικά όσον αφορά την ποιότητα του αέρα στις αστικές περιοχές που περιβάλλουν τους λιμένες.*** Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «FuelEU maritime», οι διαχειριστές πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και επιβατηγών πλοίων πρέπει να συμμορφωθούν με τις διατάξεις για τη μείωση των εκπομπών των ελλιμενισμένων πλοίων. Οι υποχρεωτικοί στόχοι σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας θα βοηθήσουν τον κλάδο να συμμορφωθεί με αυτές τις απαιτήσεις καθώς τα πλοία θα μπορούν να βρίσκουν επαρκείς ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας στην ξηρά, όσο βρίσκονται ελλιμενισμένα εντός των θαλάσσιων λιμένων του κεντρικού και εκτεταμένου ΔΕΔ-Μ. ***Δεδομένου ότι υπάρχουν διαφορετικά πλαίσια διακυβέρνησης που ρυθμίζουν τους θαλάσσιους λιμένες στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι η υποδομή αναπτύσσεται στους σχετικούς τερματικούς σταθμούς με τον υψηλότερο αριθμό ελλιμενισμών για κάθε τύπο πλοίου, προκειμένου να επιτευχθούν οι εν λόγω στόχοι.*** Η εφαρμογή αυτών των στόχων σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες του ΔΕΔ-Μ αναμένεται να συμβάλει στη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των λιμένων. ***Δεδομένων του κόστους και της πολυπλοκότητας που σχετίζονται με την ανάπτυξη της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες, είναι σημαντικό να δοθεί προτεραιότητα στις επενδύσεις εντός των λιμένων και, κατά περίπτωση, μεταξύ τερματικών σταθμών, εκεί όπου είναι πιο σκόπιμο από άποψη χρήσης, οικονομικής βιωσιμότητας, μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, καθώς και δυναμικότητας του δικτύου.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 32 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(32α) ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν επαρκή μετατροπή συχνότητας, εφεδρεία ισχύος και επαρκή επέκταση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, όσον αφορά τη συνδεσιμότητα και τη δυναμικότητα, ώστε να διασφαλίζεται η επαρκής από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και να καλύπτεται η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας που προκύπτει από την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στους λιμένες, όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό. Για να εξασφαλιστεί η συνέχεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναβαθμίσουν και να διατηρήσουν το δίκτυο έτσι ώστε να είναι σε θέση να χειρίζεται την τρέχουσα και τη μελλοντική αυξημένη ζήτηση υπηρεσιών από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στους λιμένες. Σε περίπτωση που είναι αδύνατη η επαρκής από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας λόγω χαμηλής δυναμικότητας του τοπικού δικτύου σύνδεσης με τον λιμένα, αυτό θα πρέπει να διορθώνεται από το κράτος μέλος και να μη θεωρείται αδυναμία συμμόρφωσης του λιμένα ούτε του ιδιοκτήτη ή του φορέα εκμετάλλευσης του πλοίου με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, εφόσον η ανεπαρκής τοπική δυναμικότητα δικτύου πιστοποιείται δεόντως από τον διαχειριστή του δικτύου.***

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 32 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(32β) ***Η ανάπτυξη και χρήση εναλλακτικών καυσίμων για τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών απαιτεί συντονισμένη προσέγγιση προκειμένου να αντιστοιχεί η προσφορά στη ζήτηση και να αποφεύγεται η δημιουργία μη αξιοποιήσιμων στοιχείων ενεργητικού. Επομένως, όλοι οι σχετικοί δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς θα πρέπει να συμμετέχουν στην ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων και ιδίως της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των αρμόδιων αρχών σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, των λιμενικών αρχών, των φορέων εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών, των φορέων εκμετάλλευσης δικτύων, των φορέων παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς, των πλοιοκτητών και άλλων σχετικών παραγόντων της ναυτιλιακής αγοράς.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 32 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(32γ) ***Προκειμένου να εξασφαλιστεί ένα συνεκτικό νομοθετικό πλαίσιο για τη χρήση και την ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τον κανονισμό XXXX-XXX [FuelEU Maritime] και την οδηγία 2003/96/ΕΚ [οδηγία για τη φορολόγηση της ενέργειας]. Η ευθυγράμμιση αυτή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι διατάξεις σχετικά με την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στους λιμένες συνοδεύονται από κανόνες που επιβάλλουν τη χρήση της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από τα πλοία και από κανόνες που παρέχουν κίνητρα για τη χρήση της μέσω φορολογικής απαλλαγής.***

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 32 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(32δ) ***Η προτεραιότητα σε ορισμένα τμήματα του ναυτιλιακού τομέα όσον αφορά την πρόβλεψη και χρήση της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας με στόχο τη μείωση των εκπομπών κατά τον ελλιμενισμό δεν θα πρέπει να απαλλάσσει άλλα τμήματα από τη συμβολή στους στόχους για το κλίμα και τη μηδενική ρύπανση. Συνεπώς, στο πλαίσιο της επανεξέτασης του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την επέκταση των διατάξεων σχετικά με την ελάχιστη από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, ώστε να συμπεριλάβει επίσης μικρότερα πλοία και πρόσθετους τύπους πλοίων. Η Επιτροπή θα πρέπει ιδίως να εξετάσει τη διαθεσιμότητα σχετικών δεδομένων, τη δυνητική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, την τεχνολογική ανάπτυξη και την αποτελεσματικότητα της διεύρυνσης του πεδίου εφαρμογής όσον αφορά τα οφέλη για το κλίμα και την υγεία, την κλίμακα του διοικητικού φόρτου, καθώς και τις οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει την επέκταση των διατάξεων ώστε να καταστεί δυνατή η δημιουργία υποδομών για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε πλοία αγκυροβολημένα εντός λιμενικής ζώνης·***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 32 ε (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(32ε) ***Είναι σημαντικό να αποφευχθεί η δημιουργία μη αξιοποιήσιμων στοιχείων ενεργητικού και να διασφαλιστεί ότι οι δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις που πραγματοποιούνται σήμερα είναι ανθεκτικές στον χρόνο και συμβάλλουν στην κλιματικά ουδέτερη πορεία, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Η ανάπτυξη εγκαταστάσεων για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες πρέπει να εξεταστεί μαζί με την τρέχουσα και μελλοντική ανάπτυξη αντίστοιχων με την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας εναλλακτικών τεχνολογιών για την εξάλειψη των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και των ρύπων, ιδιαιτέρως μαζί με τις τεχνολογίες εκείνες που αποφέρουν μειώσεις εκπομπών και ρύπων τόσο κατά τον ελλιμενισμό όσο και κατά τη διάρκεια του πλου.***

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 34

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(34) Για τους προαναφερθέντες στόχους θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα είδη των σκαφών που εξυπηρετούνται και τα αντίστοιχα επίπεδα κυκλοφορίας τους στους λιμένες. Οι θαλάσσιοι λιμένες, στους οποίους ορισμένες κατηγορίες πλοίων εμφανίζουν χαμηλά επίπεδα κυκλοφορίας, θα πρέπει να εξαιρούνται από τους υποχρεωτικούς στόχους ανάπτυξης υποδομών για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων όταν δεν καλύπτονται ελάχιστα επίπεδα κυκλοφορίας, ώστε να μην εγκαθίστανται υποδομές που θα μένουν τελικά αναξιοποίητες. Ομοίως, οι υποχρεωτικοί στόχοι δεν θα πρέπει να ορίζονται με κριτήριο τη μέγιστη ζήτηση, αλλά με κριτήριο τα αρκούντως υψηλά επίπεδα κυκλοφορίας, προκειμένου να ***μην*** μένουν αναξιοποίητες οι εγκαταστάσεις και να λαμβάνονται υπόψη τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των λιμένων. Οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν σημαντικό μέσο της συνοχής και της οικονομικής ανάπτυξης των νησιών στην Ένωση. Η ***δυναμικότητα παραγωγής ενέργειας σε αυτά τα νησιά*** ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται πάντα επαρκώς στη ζήτηση ισχύος που θα καλείται να καλύψει το σύστημα της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας. Στις περιπτώσεις αυτές, τα ***νησιά*** θα πρέπει να εξαιρούνται από την απαίτηση κάλυψης αυτής της ζήτησης εκτός εάν, και έως ότου, ολοκληρωθεί η ηλεκτρική διασύνδεση με την ηπειρωτική χώρα ή εγκατασταθεί στην περιοχή επαρκής δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής από καθαρές πηγές ενέργειας.	(34) Για τους προαναφερθέντες στόχους θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα είδη των σκαφών που εξυπηρετούνται και τα αντίστοιχα επίπεδα κυκλοφορίας τους στους λιμένες. Οι θαλάσσιοι λιμένες, στους οποίους ορισμένες κατηγορίες πλοίων εμφανίζουν χαμηλά επίπεδα κυκλοφορίας, θα πρέπει να εξαιρούνται από τους υποχρεωτικούς στόχους ανάπτυξης υποδομών για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων όταν δεν καλύπτονται ελάχιστα επίπεδα κυκλοφορίας, ώστε να μην εγκαθίστανται υποδομές που θα μένουν τελικά αναξιοποίητες. Ομοίως, οι υποχρεωτικοί στόχοι δεν θα πρέπει να ορίζονται με κριτήριο τη μέγιστη ζήτηση, αλλά με κριτήριο τα αρκούντως υψηλά επίπεδα κυκλοφορίας, προκειμένου να ***μη*** μένουν αναξιοποίητες οι εγκαταστάσεις και να λαμβάνονται υπόψη τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των λιμένων. Οι θαλάσσιες μεταφορές αποτελούν σημαντικό μέσο της συνοχής και της οικονομικής ανάπτυξης των νησιών στην Ένωση***, καθώς και των εξόχως απόκεντρων περιοχών, για τις οποίες οι θαλάσσιες μεταφορές χρησιμοποιούνται για τουριστικές δραστηριότητες***. Η ***δυναμικότητά τους για την παραγωγή ενέργειας*** ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται πάντα επαρκώς στη ζήτηση ισχύος που θα καλείται να καλύψει το σύστημα της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας. Στις περιπτώσεις αυτές, τα ***εν λόγω εδάφη*** θα πρέπει να εξαιρούνται από την απαίτηση κάλυψης αυτής της ζήτησης εκτός εάν, και έως ότου, ολοκληρωθεί η ηλεκτρική διασύνδεση με την ηπειρωτική χώρα ή εγκατασταθεί στην περιοχή επαρκής δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής από καθαρές πηγές ενέργειας.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 35

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(35) Έως το 2025 θα πρέπει να έχει τεθεί στη διάθεση του κοινού κεντρικό δίκτυο σημείων ανεφοδιασμού με ΥΦΑ στους θαλάσσιους λιμένες. Ως σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ μπορούν να χρησιμοποιούνται τερματικοί σταθμοί ΥΦΑ, δεξαμενές, κινητές δεξαμενές, δεξαμενόπλοια και φορτηγίδες.	(35) Έως το 2025 θα πρέπει να έχει τεθεί στη διάθεση του κοινού κεντρικό δίκτυο σημείων ανεφοδιασμού με ΥΦΑ***, υδρογόνο και αμμωνία*** στους θαλάσσιους λιμένες. ***Γνώμονας για την ανάπτυξη υποδομών ΥΦΑ, δεδομένου του μεταβατικού ρόλου του εν λόγω καυσίμου, θα πρέπει να είναι η ζήτηση της αγοράς, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία μη αξιοποιήσιμων στοιχείων ενεργητικού και αναξιοποίητων εγκαταστάσεων.*** Ως σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ μπορούν να χρησιμοποιούνται τερματικοί σταθμοί ΥΦΑ, δεξαμενές, κινητές δεξαμενές, δεξαμενόπλοια και φορτηγίδες.

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 36

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(36) Στο πλαίσιο της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα αεροσκάφη που βρίσκονται σταθμευμένα στους αερολιμένες, τα αεροσκάφη θα πρέπει να αντικαταστήσουν τα υγρά καύσιμα που χρησιμοποιούν επί του παρόντος με πιο καθαρές πηγές ισχύος (χρήση εφεδρικών μονάδων ισχύος) ή με επίγειες μονάδες ισχύος. Με τον τρόπο αυτό, θα μειωθούν οι εκπομπές ρύπων και ο θόρυβος, θα βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα και θα περιοριστεί ο αντίκτυπος στην κλιματική αλλαγή. Ως εκ τούτου, όλα τα αεροσκάφη που εκτελούν εμπορικές αερομεταφορές θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν εξωτερικές υποδομές παροχής ηλεκτρικής ενέργειας όταν είναι σταθμευμένα στις πύλες ή στις οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης των αεροσκαφών στους αερολιμένες ΔΕΔ-Μ.	(36) Στο πλαίσιο της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα αεροσκάφη που βρίσκονται σταθμευμένα στους αερολιμένες, τα αεροσκάφη θα πρέπει να αντικαταστήσουν τα υγρά καύσιμα που χρησιμοποιούν επί του παρόντος με πιο καθαρές πηγές ισχύος (χρήση εφεδρικών μονάδων ισχύος) ή με επίγειες μονάδες ισχύος. ***Επομένως, όλα τα αεροσκάφη τα οποία εκτελούν εμπορικές αερομεταφορές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να χρησιμοποιούν εξωτερικές υποδομές παροχής ηλεκτρικής ενέργειας όταν είναι σταθμευμένα στις πύλες ή στις οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης των αεροσκαφών στους αερολιμένες. Επιπλέον, προκειμένου τα εμπορικά επιβατικά αεροσκάφη να απενεργοποιούν πλήρως τους κινητήρες τους όταν είναι σταθμευμένα, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα συστήματα παροχής προκλιματισμένου αέρα (PCA) στους αερολιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.*** Με τον τρόπο αυτό, θα μειωθούν οι εκπομπές ρύπων και ο θόρυβος, θα βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα και θα περιοριστεί ο αντίκτυπος στην κλιματική αλλαγή. Ως εκ τούτου, όλα τα αεροσκάφη που εκτελούν εμπορικές αερομεταφορές θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν εξωτερικές υποδομές παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ***και συστήματα παροχής προκλιματισμένου αέρα*** όταν είναι σταθμευμένα στις πύλες ή στις οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης των αεροσκαφών στους αερολιμένες ΔΕΔ-Μ.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 37

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(37) Σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ, τα κράτη μέλη έχουν θεσπίσει εθνικά πλαίσια πολιτικής στα οποία περιγράφουν τα σχέδια και τους στόχους τους για να διασφαλίσουν την εκπλήρωση αυτών των στόχων. Τόσο κατά την εξέταση του εθνικού πλαισίου πολιτικής, όσο και κατά την αξιολόγηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ, επισημάνθηκε ότι είναι ανάγκη να τεθούν πιο φιλόδοξοι στόχοι και να βελτιωθεί ο συντονισμός μεταξύ των κρατών μελών, καθώς ο ρυθμός διείσδυσης των οχημάτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα, και ιδίως των ηλεκτρικών οχημάτων, στην αγορά αναμένεται να επιταχυνθεί. Επιπλέον, για να εκπληρωθούν οι φιλόδοξοι στόχοι της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, όλα τα μέσα μεταφοράς θα πρέπει να ***αντικαταστήσουν*** τα ορυκτά καύσιμα με ***εναλλακτικά καύσιμα***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναθεωρήσουν τα ισχύοντα εθνικά πλαίσια πολιτικής προκειμένου να περιγράψουν με σαφήνεια με ποιον τρόπο θα ανταποκριθούν στην ακόμα μεγαλύτερη ανάγκη για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, όπως αυτή αποτυπώνεται στους υποχρεωτικούς στόχους. Τα αναθεωρημένα πλαίσια θα πρέπει να καλύπτουν εξίσου όλους τους τρόπους μεταφοράς, μεταξύ άλλων και αυτούς για τους οποίους δεν έχουν οριστεί υποχρεωτικοί στόχοι για την ανάπτυξη υποδομών.	(37) Σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ, τα κράτη μέλη έχουν θεσπίσει εθνικά πλαίσια πολιτικής στα οποία περιγράφουν τα σχέδια και τους στόχους τους για να διασφαλίσουν την εκπλήρωση αυτών των στόχων. Τόσο κατά την εξέταση του εθνικού πλαισίου πολιτικής, όσο και κατά την αξιολόγηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ, επισημάνθηκε ότι είναι ανάγκη να τεθούν πιο φιλόδοξοι στόχοι και να βελτιωθεί ο συντονισμός μεταξύ των κρατών μελών, καθώς ο ρυθμός διείσδυσης των οχημάτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα, και ιδίως των ηλεκτρικών οχημάτων, στην αγορά αναμένεται να επιταχυνθεί. Επιπλέον, για να εκπληρωθούν οι φιλόδοξοι στόχοι της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας ***και οι στόχοι της Ένωσης για το κλίμα***, όλα τα μέσα μεταφοράς θα πρέπει να ***καταργήσουν σταδιακά*** τα ορυκτά καύσιμα ***και να τα αντικαταστήσουν*** με ***βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις***. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναθεωρήσουν τα ισχύοντα εθνικά πλαίσια πολιτικής προκειμένου να περιγράψουν με σαφήνεια με ποιον τρόπο θα ανταποκριθούν στην ακόμα μεγαλύτερη ανάγκη για προσβάσιμες στο κοινό υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, όπως αυτή αποτυπώνεται στους υποχρεωτικούς στόχους. ***Το εκάστοτε εθνικό πλαίσιο πολιτικής θα πρέπει να βασίζεται σε εδαφική ανάλυση, εντοπίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες και λαμβάνοντας υπόψη, κατά περίπτωση, τα υπάρχοντα τοπικά και περιφερειακά σχέδια ανάπτυξης υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού. Θα πρέπει να δοθεί προσοχή στις αγροτικές περιοχές προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης προσβασιμότητα σε αυτές τις υποδομές. Επιπλέον,*** τα αναθεωρημένα πλαίσια θα πρέπει να καλύπτουν εξίσου όλους τους τρόπους μεταφοράς, μεταξύ άλλων και αυτούς για τους οποίους δεν έχουν οριστεί υποχρεωτικοί στόχοι για την ανάπτυξη υποδομών.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 38

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(38) Τα αναθεωρημένα εθνικά πλαίσια πολιτικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν δράσεις που στηρίζουν την ανάπτυξη της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων, μεταξύ άλλων και την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών που πρέπει να δημιουργηθούν, σε στενή συνεργασία με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, καθώς και με τον εκάστοτε κλάδο, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις ανάγκες των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Επιπροσθέτως, στα αναθεωρημένα πλαίσια θα πρέπει να περιγράφεται το συνολικό εθνικό πλαίσιο σχεδιασμού, αδειοδότησης και σύναψης συμβάσεων για τις εν λόγω υποδομές, μεταξύ άλλων τα εμπόδια που υπάρχουν και οι ενέργειες που πραγματοποιούνται για να αρθούν τα εμπόδια και να αναπτυχθούν ταχύτερα οι υποδομές.	(38) Τα αναθεωρημένα εθνικά πλαίσια πολιτικής θα πρέπει ***να ευθυγραμμίζονται με τους στόχους της Ένωσης για το κλίμα και*** να περιλαμβάνουν ***λεπτομερή μερίδια αγοράς και κυκλοφορίας, ιδίως για τη διαμετακομιστική μεταφορά, συχνή παρακολούθηση και αξιολόγηση των δεδομένων με προβλέψεις για την αγορά και*** δράσεις που στηρίζουν την ανάπτυξη της αγοράς των εναλλακτικών καυσίμων, μεταξύ άλλων και την ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών που πρέπει να δημιουργηθούν, σε στενή συνεργασία με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, καθώς και με τον εκάστοτε κλάδο, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη ***την απαίτηση να διασφαλιστεί μια κοινωνικά δίκαιη μετάβαση και*** τις ανάγκες των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Επιπροσθέτως, στα αναθεωρημένα πλαίσια θα πρέπει να περιγράφεται το συνολικό εθνικό πλαίσιο σχεδιασμού, αδειοδότησης και σύναψης συμβάσεων για τις εν λόγω υποδομές, μεταξύ άλλων τα εμπόδια που υπάρχουν και οι ενέργειες που πραγματοποιούνται για να αρθούν τα εμπόδια και να αναπτυχθούν ταχύτερα οι υποδομές. ***Τα αναθεωρημένα εθνικά πλαίσια πολιτικής θα πρέπει να λαμβάνουν πρωτίστως υπόψη την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν τη σύσταση και τις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή της αρχής, που δημοσιεύθηκαν πρόσφατα, καθώς εξηγούν τον τρόπο με τον οποίο οι αποφάσεις σχεδιασμού, πολιτικής και επενδύσεων μπορούν να μειώσουν την κατανάλωση ενέργειας σε ορισμένους βασικούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών.***

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 39

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(39) Η χάραξη και εφαρμογή των αναθεωρημένων εθνικών πλαισίων πολιτικής των κρατών μελών θα πρέπει να διευκολυνθεί από την Επιτροπή μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών.	(39) Η χάραξη και εφαρμογή των αναθεωρημένων εθνικών πλαισίων πολιτικής των κρατών μελών θα πρέπει να διευκολυνθεί από την Επιτροπή μέσω της ανταλλαγής πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών ***και των περιφερειακών και τοπικών αρχών***.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 40

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(40) Για να υποστηριχθούν τα εναλλακτικά καύσιμα και να αναπτυχθούν οι σχετικές υποδομές, τα εθνικά πλαίσια πολιτικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν αναλυτικές στρατηγικές για την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων σε τομείς που είναι δύσκολο να απαλλαγούν από τον άνθρακα, όπως π.χ. η αεροπορία, οι θαλάσσιες μεταφορές, οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές, καθώς και οι σιδηροδρομικές μεταφορές σε τμήματα του δικτύου που είναι αδύνατο να ηλεκτροδοτηθούν. Συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να χαράξουν σαφείς στρατηγικές για την απαλλαγή των εσωτερικών πλωτών μεταφορών από τον άνθρακα στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, σε στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη. Μακρόπνοες στρατηγικές απαλλαγής από τον άνθρακα θα πρέπει επίσης να χαραχθούν για τους λιμένες του ΔΕΔ-Μ και τους αερολιμένες του ΔΕΔ-Μ, με επίκεντρο κυρίως την εγκατάσταση υποδομών για σκάφη και αεροσκάφη χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, καθώς και για σιδηροδρομικές γραμμές που δεν πρόκειται να ηλεκτροδοτηθούν. Με βάση αυτές τις στρατηγικές, η Επιτροπή θα πρέπει να αναθεωρήσει τον παρόντα κανονισμό προκειμένου να θέσει πιο δεσμευτικούς στόχους για τους εν λόγω τομείς.	(40) Για να υποστηριχθούν τα εναλλακτικά καύσιμα και να αναπτυχθούν οι σχετικές υποδομές, τα εθνικά πλαίσια πολιτικής θα πρέπει να περιλαμβάνουν αναλυτικές στρατηγικές για την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων σε τομείς που είναι δύσκολο να απαλλαγούν από τον άνθρακα, όπως π.χ. η αεροπορία, οι θαλάσσιες μεταφορές ***και*** οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές, καθώς και οι σιδηροδρομικές μεταφορές σε τμήματα του δικτύου που είναι αδύνατο να ηλεκτροδοτηθούν. Συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να χαράξουν σαφείς στρατηγικές για την απαλλαγή των εσωτερικών πλωτών μεταφορών από τον άνθρακα στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, σε στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη. Μακρόπνοες στρατηγικές απαλλαγής από τον άνθρακα θα πρέπει επίσης να χαραχθούν για τους λιμένες του ΔΕΔ-Μ και τους αερολιμένες του ΔΕΔ-Μ, με επίκεντρο κυρίως την εγκατάσταση υποδομών για σκάφη και αεροσκάφη χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, καθώς και για σιδηροδρομικές γραμμές που δεν πρόκειται να ηλεκτροδοτηθούν. Με βάση αυτές τις στρατηγικές ***και λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα για τα εθνικά μερίδια αγοράς και κυκλοφορίας και τις προβλέψεις της αγοράς***, η Επιτροπή θα πρέπει να αναθεωρήσει τον παρόντα κανονισμό προκειμένου να θέσει πιο δεσμευτικούς στόχους για τους εν λόγω τομείς.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 40 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(40α) Ενώ μόνο το 56 % περίπου του υφιστάμενου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου είναι ηλεκτροκίνητο, οι ηλεκτροκίνητες αμαξοστοιχίες αντιπροσωπεύουν πάνω από το 80 % του συνόλου των διανυθέντων συρμοχιλιομέτρων. Ωστόσο, εκτιμάται ότι σήμερα λειτουργούν ακόμη 6 000 ντιζελοκίνητα τρένα. Δεδομένου ότι εξαρτώνται από τα ορυκτά καύσιμα, προκαλούν εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και ατμοσφαιρική ρύπανση. Συνεπώς, η περαιτέρω ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον σιδηροδρομικό τομέα είναι αναγκαία και επείγουσα προκειμένου να διασφαλιστεί η απομάκρυνση από τα τρένα που κινούνται με ορυκτά καύσιμα έτσι ώστε όλοι οι τομείς των μεταφορών να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στη μετάβαση προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο ο παρών κανονισμός να καθορίζει συγκεκριμένους στόχους, όπως αυτοί προτείνονται στο πλαίσιό του. Ο σιδηροδρομικός τομέας έχει στη διάθεσή του διάφορες τεχνολογίες για την απομάκρυνση από τα ντιζελοκίνητα τρένα, συμπεριλαμβανομένων του άμεσου εξηλεκτρισμού, των αμαξοστοιχιών που κινούνται με συσσωρευτή και των εφαρμογών υδρογόνου, στις περιπτώσεις που ο άμεσος εξηλεκτρισμός ενός τμήματος δεν είναι δυνατός για λόγους οικονομικής αποδοτικότητας της υπηρεσίας. Η ανάπτυξη αυτών των τεχνολογιών απαιτεί την ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού στα κράτη μέλη. Πριν από την εγκατάστασή τους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αξιολογούν προσεκτικά τις καλύτερες τοποθεσίες για τις εν λόγω υποδομές και θα πρέπει, ειδικότερα, να εξετάζουν το ενδεχόμενο εγκατάστασης σε πολυτροπικούς κόμβους και αστικούς κόμβους. Η αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση θα πρέπει επίσης να λαμβάνεται πλήρως υπόψη στις αποφάσεις σχεδιασμού και επενδύσεων.

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 41

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(41) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναλάβουν ευρύ φάσμα ρυθμιστικών ***και μη ρυθμιστικών*** πρωτοβουλιών και μέτρων για να επιτύχουν τους υποχρεωτικούς στόχους και να υλοποιήσουν τα εθνικά πλαίσια πολιτικής τους, σε στενή συνεργασία με παράγοντες του ιδιωτικού τομέα, ***οι οποίοι*** θα πρέπει να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο υποστηρίζοντας την ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.	(41) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναλάβουν ευρύ φάσμα ***βασιζόμενων στην αγορά και*** ρυθμιστικών πρωτοβουλιών και μέτρων για να επιτύχουν τους υποχρεωτικούς στόχους και να υλοποιήσουν τα εθνικά πλαίσια πολιτικής τους, σε στενή συνεργασία με ***τις περιφερειακές και τοπικές αρχές καθώς και με*** παράγοντες του ιδιωτικού τομέα, ***που*** θα πρέπει να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο υποστηρίζοντας ***και χρηματοδοτώντας*** την ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 41 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(41β) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίζουν καθεστώτα παροχής κινήτρων και να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα όταν επιδιώκουν την προώθηση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δίδεται στον ρόλο των δημοτικών ή περιφερειακών αρχών, οι οποίες μπορούν να διευκολύνουν τη διείσδυση οχημάτων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα μέσω ειδικών φορολογικών κινήτρων, δημόσιων συμβάσεων ή τοπικών κανονισμών για την κυκλοφορία.

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 42

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(42) Δυνάμει της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([58]), ένα ελάχιστο ποσοστό των δημόσιων συμβάσεων σε εθνικό επίπεδο πρέπει να αφορά αποκλειστικά και μόνο τα καθαρά λεωφορεία μηδενικών εκπομπών, εφόσον τα καθαρά λεωφορεία χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 3 του παρόντος κανονισμού. Καθώς οι δημόσιες αρχές μεταφορών και οι φορείς εκμετάλλευσης επιλέγουν ολοένα και περισσότερο καθαρά λεωφορεία μηδενικών εκπομπών για να επιτύχουν αυτούς τους στόχους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναγορεύσουν τη στοχευμένη προώθηση και ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών των λεωφορείων σε βασικό στοιχείο των εθνικών πλαισίων πολιτικής. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν και να διατηρήσουν κατάλληλα ***νομικά*** μέσα προκειμένου να υποστηρίξουν την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης και ανεφοδιασμού, μεταξύ άλλων και για τους δεσμευμένους στόλους, δίνοντας έμφαση στα ***καθαρά λεωφορεία*** μηδενικών εκπομπών σε ***τοπικό επίπεδο***.	(42) Δυνάμει της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([58]), ένα ελάχιστο ποσοστό των δημόσιων συμβάσεων σε εθνικό επίπεδο πρέπει να αφορά αποκλειστικά και μόνο τα καθαρά λεωφορεία μηδενικών εκπομπών, εφόσον τα καθαρά λεωφορεία χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 3 του παρόντος κανονισμού. Καθώς οι δημόσιες αρχές μεταφορών και οι φορείς εκμετάλλευσης επιλέγουν ολοένα και περισσότερο καθαρά λεωφορεία μηδενικών εκπομπών για να επιτύχουν αυτούς τους στόχους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναγορεύσουν τη στοχευμένη προώθηση και ανάπτυξη των αναγκαίων υποδομών των λεωφορείων σε βασικό στοιχείο των εθνικών πλαισίων πολιτικής. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν και να διατηρήσουν κατάλληλα μέσα προκειμένου να υποστηρίξουν την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης και ανεφοδιασμού, μεταξύ άλλων και για τους δεσμευμένους στόλους, δίνοντας έμφαση στα **λεωφορεία και πούλμαν** μηδενικών εκπομπών***, καθώς και στα συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτων, κατά μήκος του οδικού δικτύου, ενώ θα πρέπει να είναι*** σε ***θέση να προσμετρούν την εν λόγω ανάπτυξη για την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό***.

([58]) Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

([58]) Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 43

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(43) Λαμβάνοντας υπόψη τα ολοένα και περισσότερο διαφορετικά είδη καυσίμων που διατίθενται για μηχανοκίνητα οχήματα, σε συνδυασμό με τη συνεχή αύξηση της οδικής κινητικότητας των πολιτών σε ολόκληρη την Ένωση, είναι αναγκαίο να παρέχονται στους χρήστες των οχημάτων σαφείς και εύληπτες πληροφορίες για τα καύσιμα που διατίθενται στα σημεία ανεφοδιασμού και για τη συμβατότητα του οχήματός τους με τα διαφορετικά καύσιμα των σημείων επαναφόρτισης που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να εφαρμόσουν τα εν λόγω μέτρα πληροφόρησης, μεταξύ άλλων, και για τα οχήματα που ***διατέθηκαν στην αγορά πριν από τις 18 Νοεμβρίου 2016***.	(43) Λαμβάνοντας υπόψη τα ολοένα και περισσότερο διαφορετικά είδη καυσίμων που διατίθενται για μηχανοκίνητα οχήματα, σε συνδυασμό με τη συνεχή αύξηση της οδικής κινητικότητας των πολιτών σε ολόκληρη την Ένωση, είναι αναγκαίο να παρέχονται στους χρήστες των οχημάτων σαφείς και εύληπτες πληροφορίες για τα καύσιμα που διατίθενται στα σημεία ανεφοδιασμού και για τη συμβατότητα του οχήματός τους με τα διαφορετικά καύσιμα των σημείων επαναφόρτισης που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να εφαρμόσουν τα εν λόγω μέτρα πληροφόρησης, μεταξύ άλλων, και για τα οχήματα που ***έχουν διατεθεί ήδη στην αγορά***.

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 44

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(44) Η παροχή απλών και εύκολα συγκρίσιμων πληροφοριών για τις τιμές των διαφόρων καυσίμων μπορεί να επιτελέσει σημαντικό ρόλο, επιτρέποντας στους χρήστες των οχημάτων να αξιολογούν καλύτερα το σχετικό κόστος των μεμονωμένων καυσίμων που διατίθενται στην αγορά. Ως εκ τούτου, σε όλα τα σχετικά πρατήρια καυσίμων θα πρέπει να αναγράφονται προς ενημέρωση των καταναλωτών οι συγκριτικές τιμές ορισμένων εναλλακτικών καυσίμων και συμβατικών καυσίμων, με τη μορφή «τιμή καυσίμου ανά 100km».	(44) Η παροχή απλών και εύκολα συγκρίσιμων πληροφοριών για τις τιμές των διαφόρων καυσίμων μπορεί να επιτελέσει σημαντικό ρόλο, επιτρέποντας στους χρήστες των οχημάτων να αξιολογούν καλύτερα το σχετικό κόστος των μεμονωμένων καυσίμων που διατίθενται στην αγορά. Ως εκ τούτου, σε όλα τα σχετικά πρατήρια καυσίμων θα πρέπει να αναγράφονται προς ενημέρωση των καταναλωτών οι συγκριτικές τιμές ορισμένων εναλλακτικών καυσίμων και συμβατικών καυσίμων, με τη μορφή «τιμή καυσίμου ανά 100km». ***Θα πρέπει να καταστεί σαφές στους καταναλωτές ότι αυτή η σύγκριση τιμών αφορά τις μέσες τιμές των καυσίμων στο κράτος μέλος, οι οποίες ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές τιμές που χρεώνονται στο εν λόγω πρατήριο καυσίμων. Επιπλέον, για την ad hoc επαναφόρτιση ηλεκτρικής ενέργειας και τον ανεφοδιασμό με υδρογόνο, η τιμή που χρεώνεται στον εν λόγω σταθμό θα πρέπει επίσης να παρέχεται ανά kWh και ανά kg, αντίστοιχα.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 46

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(46) Τα δεδομένα αναμένεται να διαδραματίσουν θεμελιώδη ρόλο για την επαρκή λειτουργία των υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού. Η μορφή και η συχνότητα με την οποία πρέπει να διατίθενται και να είναι προσβάσιμα αυτά τα δεδομένα, αλλά και η ποιότητά των δεδομένων, έχουν καθοριστική σημασία για τη συνολική ποιότητα ενός οικοσυστήματος υποδομών εναλλακτικών καυσίμων που ικανοποιεί τις ανάγκες των χρηστών. Επιπλέον, τα δεδομένα αυτά θα πρέπει να είναι προσβάσιμα με ενιαίο τρόπο σε όλα τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, τα δεδομένα θα πρέπει να παρέχονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([59]) για τα εθνικά σημεία πρόσβασης.	(46) Τα δεδομένα αναμένεται να διαδραματίσουν θεμελιώδη ρόλο για την επαρκή λειτουργία των υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού. Η μορφή και η συχνότητα με την οποία πρέπει να διατίθενται και να είναι προσβάσιμα αυτά τα δεδομένα, αλλά και η ποιότητά των δεδομένων, έχουν καθοριστική σημασία για τη συνολική ποιότητα ενός οικοσυστήματος υποδομών εναλλακτικών καυσίμων που ικανοποιεί τις ανάγκες των χρηστών. Επιπλέον, τα δεδομένα αυτά θα πρέπει να είναι προσβάσιμα με ενιαίο τρόπο σε όλα τα κράτη μέλη. Ως εκ τούτου, τα δεδομένα θα πρέπει να παρέχονται ***ως ανοικτά δεδομένα*** σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([59]) για τα εθνικά σημεία πρόσβασης. ***Για υπηρεσίες που καθιστούν δυνατά τα απρόσκοπτα ταξίδια σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει επίσης να δημιουργηθεί ένα πανενωσιακό σύστημα, ώστε να εισάγονται τυποποιημένες πληροφορίες από τα εθνικά συστήματα. Επομένως, η Επιτροπή θα πρέπει να δημιουργήσει ένα κοινό ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης σε επίπεδο Ένωσης, το οποίο θα λειτουργεί ως πύλη δεδομένων ώστε οι τελικοί χρήστες και οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας να έχουν εύκολη πρόσβαση στα σχετικά δεδομένα που διατηρούνται στα εθνικά σημεία πρόσβασης. Το εν λόγω σημείο πρόσβασης θα πρέπει, στο μέτρο του δυνατού, να είναι συμβατό και διαλειτουργικό με τα υφιστάμενα συστήματα πληροφοριών και κρατήσεων που έχουν αναπτυχθεί από τα κράτη μέλη. Το ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης θα μπορούσε να διευκολύνει τις καλύτερες συγκρίσεις τιμών για τους καταναλωτές μεταξύ των προσβάσιμων στο κοινό φορέων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού στην εσωτερική αγορά και να παρέχει στους χρήστες πληροφορίες σχετικά με την προσβασιμότητα και τη διαθεσιμότητα, τους χρόνους αναμονής και την εναπομένουσα δυναμικότητα εναλλακτικών καυσίμων των σημείων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης. Αυτό θα μπορούσε να συμβάλει στην πρόληψη τυχόν διαταραχών της κυκλοφορίας και να ωφελήσει την οδική ασφάλεια. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να διατίθενται μέσω μιας δημόσιας, επικαιροποιημένης, φιλικής προς τον χρήστη, προσβάσιμης και πολύγλωσσης διεπαφής σε επίπεδο ΕΕ.***

([59]) Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1).

([59]) Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 52

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(52) Στο πλαίσιο της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα συμβουλευτεί σχετικές ομάδες εμπειρογνωμόνων, και ιδίως το φόρουμ για τις βιώσιμες μεταφορές και το ευρωπαϊκό φόρουμ για τη βιώσιμη ναυτιλία. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις με τους εμπειρογνώμονες είναι ιδιαίτερα σημαντικές όταν η Επιτροπή επιθυμεί να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές πράξεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού.	(52) Στο πλαίσιο της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα συμβουλευτεί ***ευρύ φάσμα οργανώσεων και ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, ομάδων καταναλωτών, δήμων, πόλεων και περιφερειών, καθώς και*** σχετικές ομάδες εμπειρογνωμόνων, και ιδίως το φόρουμ για τις βιώσιμες μεταφορές και το ευρωπαϊκό φόρουμ για τη βιώσιμη ναυτιλία. Οι εν λόγω διαβουλεύσεις με τους εμπειρογνώμονες είναι ιδιαίτερα σημαντικές όταν η Επιτροπή επιθυμεί να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση ή εκτελεστικές πράξεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 53

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(53) Οι υποδομές εναλλακτικών καυσίμων αποτελεί έναν ταχύτατα αναπτυσσόμενο τομέα. Η έλλειψη κοινών τεχνικών προδιαγραφών λειτουργεί ως τροχοπέδη για τη δημιουργία ενιαίας αγοράς στον τομέα των υποδομών των εναλλακτικών καυσίμων. Ως εκ τούτου, η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να ανατίθεται στην Επιτροπή για τον ορισμό τεχνικών προδιαγραφών σε τομείς στους οποίους δεν έχουν ακόμα καταρτιστεί κοινές τεχνικές προδιαγραφές, μολονότι αυτές θεωρούνται αναγκαίες. Συγκεκριμένα, οι προδιαγραφές αυτές θα πρέπει να αφορούν την επικοινωνία μεταξύ του ηλεκτρικού οχήματος και του σημείου επαναφόρτισης, την επικοινωνία μεταξύ του σημείου επαναφόρτισης και του συστήματος διαχείρισης λογισμικού επαναφόρτισης (σύστημα παρασκηνίου), την επικοινωνία που συνδέεται με την υπηρεσία περιαγωγής του ηλεκτρικού οχήματος και την επικοινωνία με το δίκτυο ηλεκτροδότησης. Είναι επίσης αναγκαίο να ***καθοριστεί*** το κατάλληλο πλαίσιο διακυβέρνησης και ***ο ρόλος*** των ***διαφορετικών*** παραγόντων που συμμετέχουν στο οικοσύστημα επικοινωνίας ***κατά τη σύνδεση του οχήματος στο δίκτυο ηλεκτροδότησης. Επίσης, πρέπει να ληφθεί υπόψη η εμφάνιση νέων τεχνολογικών συστημάτων***, όπως ***π.χ.*** τα συστήματα ***ηλεκτρικών οδών***. Όσον αφορά την παροχή δεδομένων, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν πρόσθετα είδη δεδομένων και τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τη μορφή, τη συχνότητα και την ποιότητα των δεδομένων που πρέπει να κοινοποιούνται και να είναι προσβάσιμα.	(53) Οι υποδομές εναλλακτικών καυσίμων αποτελούν έναν ταχύτατα αναπτυσσόμενο τομέα. Η έλλειψη κοινών τεχνικών προδιαγραφών λειτουργεί ως τροχοπέδη για τη δημιουργία ενιαίας αγοράς στον τομέα των υποδομών των εναλλακτικών καυσίμων. Ως εκ τούτου, η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να ανατίθεται στην Επιτροπή για τον ορισμό τεχνικών προδιαγραφών σε τομείς στους οποίους δεν έχουν ακόμα καταρτιστεί κοινές τεχνικές προδιαγραφές, μολονότι αυτές θεωρούνται αναγκαίες. Συγκεκριμένα, οι προδιαγραφές αυτές θα πρέπει να αφορούν την επικοινωνία μεταξύ του ηλεκτρικού οχήματος και του σημείου επαναφόρτισης, την επικοινωνία μεταξύ του σημείου επαναφόρτισης και του συστήματος διαχείρισης λογισμικού επαναφόρτισης (σύστημα παρασκηνίου), την επικοινωνία που συνδέεται με την υπηρεσία περιαγωγής του ηλεκτρικού οχήματος και την επικοινωνία με το δίκτυο ηλεκτροδότησης***, διασφαλίζοντας παράλληλα υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας και προστασίας των δεδομένων των καταναλωτών***. Είναι επίσης αναγκαίο να ***καθοριστούν ταχέως*** το κατάλληλο πλαίσιο διακυβέρνησης και ***οι ρόλοι*** των ***διαφόρων*** παραγόντων που συμμετέχουν στο οικοσύστημα επικοινωνίας ***μεταξύ οχημάτων και δικτύων, με συνεκτίμηση και στήριξη των αναδυόμενων τεχνολογικών εξελίξεων με υψηλό δυναμικό μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου***, όπως τα συστήματα ηλεκτρικών οδών ***(«ERS»), ιδίως όσον αφορά τις λύσεις επαγωγικής φόρτισης και φόρτισης μέσω εναέριας γραμμής επαφής***. Όσον αφορά την παροχή δεδομένων, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν πρόσθετα είδη δεδομένων και τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τη μορφή, τη συχνότητα και την ποιότητα των δεδομένων που πρέπει να κοινοποιούνται και να είναι προσβάσιμα. ***Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 54 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(54α) ***Δεδομένου ότι ο παρών κανονισμός συνεπάγεται πρόσθετο κόστος συμμόρφωσης για τους εμπλεκόμενους τομείς, πρέπει να ληφθούν αντισταθμιστικά μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί η αύξηση του συνολικού επιπέδου της κανονιστικής επιβάρυνσης. Συνεπώς, η Επιτροπή θα πρέπει να υποχρεούται, πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, να υποβάλει προτάσεις για την αντιστάθμιση της κανονιστικής επιβάρυνσης που εισάγει ο παρών κανονισμός, με την αναθεώρηση ή την κατάργηση διατάξεων άλλων κανονισμών της ΕΕ που συνεπάγονται περιττό κόστος συμμόρφωσης στους τομείς που επηρεάζονται.***

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Στον κανονισμό ορίζονται ***υποχρεωτικοί*** εθνικοί στόχοι για την εγκατάσταση επαρκούς αριθμού υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, για οδικά οχήματα, σκάφη και σταθμευμένα αεροσκάφη. Προβλέπονται κοινές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις σχετικά με την πληροφόρηση των χρηστών, την κοινοποίηση δεδομένων και τις απαιτήσεις πληρωμής στις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων.	1. Στον κανονισμό ορίζονται ***ελάχιστοι*** εθνικοί στόχοι για την εγκατάσταση επαρκούς αριθμού υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στην Ένωση, για οδικά οχήματα, σκάφη***, αμαξοστοιχίες*** και σταθμευμένα αεροσκάφη. Προβλέπονται κοινές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις σχετικά με την πληροφόρηση των χρηστών, την κοινοποίηση δεδομένων και τις απαιτήσεις πληρωμής στις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων.

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Ο παρών κανονισμός εγκαθιδρύει μηχανισμό υποβολής εκθέσεων με σκοπό την ενθάρρυνση της συνεργασίας και διασφαλίζει την επαρκή παρακολούθηση της προόδου. Ο μηχανισμός περιλαμβάνει μια δομημένη, διαφανή, επαναλαμβανόμενη διαδικασία ***ανταλλαγής στοιχείων*** μεταξύ της Επιτροπής ***και*** των κρατών μελών με σκοπό την ολοκλήρωση των εθνικών πλαισίων πολιτικής, τη συνακόλουθη εφαρμογή τους και την πραγματοποίηση αντίστοιχων ενεργειών από την Επιτροπή.	3. Ο παρών κανονισμός εγκαθιδρύει μηχανισμό υποβολής εκθέσεων με σκοπό την ενθάρρυνση της συνεργασίας και διασφαλίζει την επαρκή παρακολούθηση της προόδου. Ο μηχανισμός περιλαμβάνει μια δομημένη, διαφανή, επαναλαμβανόμενη ***και πολυεπίπεδη*** διαδικασία ***διακυβέρνησης*** μεταξύ της Επιτροπής, των κρατών μελών ***και των περιφερειακών και τοπικών αρχών*** με σκοπό την ολοκλήρωση των εθνικών πλαισίων πολιτικής, ***λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες τοπικές και περιφερειακές στρατηγικές για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,*** τη συνακόλουθη εφαρμογή τους και την πραγματοποίηση αντίστοιχων ενεργειών από την Επιτροπή.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 2 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α) «κατά μήκος του δικτύου ΔΕΔ-Μ»: η διαθεσιμότητα σταθμών ηλεκτρικής επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ ή σε απόσταση οδήγησης έως 1,5 km από την πλησιέστερη έξοδο οδού ΔΕΔ-Μ·

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 3 — στοιχείο α — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) «εναλλακτικά καύσιμα για οχήματα με μηδενικές εκπομπές»:	α) «εναλλακτικά καύσιμα για οχήματα***, σκάφη και αεροσκάφη*** με μηδενικές εκπομπές»:

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 3 — στοιχείο β — περίπτωση 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— καύσιμα βιομάζας και βιοκαύσιμα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημεία 27 και 33 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001,	— καύσιμα βιομάζας***, συμπεριλαμβανομένων των βιοαερίων,*** και βιοκαύσιμα, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημεία 27***, 28*** και 33 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001,

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 3 — στοιχείο γ — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) «εναλλακτικά ορυκτά καύσιμα» που χρησιμοποιούνται για μεταβατική περίοδο:	γ) «εναλλακτικά ορυκτά καύσιμα» που χρησιμοποιούνται για ***περιορισμένη*** μεταβατική περίοδο:

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 9 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	9α) «ενεργειακή κοινότητα πολιτών»: κοινότητα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 11 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944·

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
17) «σύστημα ηλεκτρικών οδών»: φυσική εγκατάσταση κατά μήκος του οδοστρώματος που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικό όχημα ***όσο το όχημα κινείται·***	17) «σύστημα ηλεκτρικών οδών»: φυσική εγκατάσταση κατά μήκος του οδοστρώματος που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικό όχημα ***για την παροχή της ενέργειας που απαιτείται για την πρόωση ή τη δυναμική φόρτιση·***

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 17 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	17α) «δυναμική φόρτιση»: η φόρτιση συσσωρευτή ηλεκτρικού οχήματος ενόσω το όχημα βρίσκεται σε κίνηση·

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 19 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19α) «προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση»: προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 18) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 19 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	19β) «τεχνολογική ουδετερότητα»: η τεχνολογική ουδετερότητα όπως ορίζεται στην αιτιολογική σκέψη 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972·

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 35 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	35α) «κάρτα πληρωμής»: υπηρεσία πληρωμής που λειτουργεί με βάση μια φυσική και ψηφιακή χρεωστική ή πιστωτική κάρτα και περιλαμβάνει κάρτες πληρωμής ενσωματωμένες σε μια εφαρμογή για έξυπνο τηλέφωνο·

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 35 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	35β) «υπηρεσίες πληρωμών»: οι υπηρεσίες πληρωμών όπως ορίζονται στο άρθρο 4 σημείο 3) της οδηγίας (ΕΕ) 2015/2366·

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 37 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	37α) «σύστημα προκλιματισμένου αέρα»: σταθερό ή κινητό σύστημα σε αερολιμένες, το οποίο διοχετεύει την εξωτερική παροχή κλιματιζόμενου αέρα για ψύξη, εξαερισμό ή θέρμανση στην καμπίνα σταθμευμένων αεροσκαφών·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 38

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
38) «προσβάσιμη στο κοινό υποδομή εναλλακτικών καυσίμων»: υποδομή εναλλακτικών καυσίμων που βρίσκεται σε τοποθεσία ή εγκατάσταση η οποία είναι διαθέσιμη για το ευρύ κοινό, ανεξαρτήτως του αν η υποδομή εναλλακτικών καυσίμων βρίσκεται σε ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο, αν ισχύουν περιορισμοί ή προϋποθέσεις για την πρόσβαση στον χώρο ή στην εγκατάσταση και ανεξάρτητα από τους εκάστοτε όρους χρήσης της υποδομής εναλλακτικών καυσίμων·	38) «προσβάσιμη στο κοινό υποδομή εναλλακτικών καυσίμων»: υποδομή εναλλακτικών καυσίμων που βρίσκεται σε τοποθεσία ή εγκατάσταση η οποία είναι διαθέσιμη για το ευρύ κοινό, ***συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα,*** ανεξαρτήτως του αν η υποδομή εναλλακτικών καυσίμων βρίσκεται σε ιδιωτικό ή δημόσιο χώρο, αν ισχύουν περιορισμοί ή προϋποθέσεις για την πρόσβαση στον χώρο ή στην εγκατάσταση και ανεξάρτητα από τους εκάστοτε όρους χρήσης της υποδομής εναλλακτικών καυσίμων·

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 40

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
40) «επαναφόρτιση σε ad hoc βάση»: η υπηρεσία επαναφόρτισης που αγοράζει ο τελικός χρήστης χωρίς να χρειάζεται να εγγραφεί, να συνομολογήσει γραπτή συμφωνία ή να συνάψει πιο μακροχρόνια εμπορική σχέση με τον διαχειριστή του εν λόγω σημείου επαναφόρτισης πέραν της απλής αγοράς της υπηρεσίας·	40) «επαναφόρτιση σε ad hoc βάση»: η υπηρεσία επαναφόρτισης που αγοράζει ο τελικός χρήστης χωρίς να χρειάζεται να εγγραφεί, να συνομολογήσει γραπτή συμφωνία ή να συνάψει πιο μακροχρόνια εμπορική σχέση με τον διαχειριστή του εν λόγω σημείου επαναφόρτισης***, ή να συνδεθεί ή να εγγραφεί ηλεκτρονικά σε διαδικτυακές υπηρεσίες διαμεσολάβησης,*** πέραν της απλής αγοράς της υπηρεσίας·

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 41

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
41) «σημείο επαναφόρτισης»: σταθερή ή κινητή διεπαφή που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικά οχήματα, η οποία ενώ μπορεί να διαθέτει έναν ή περισσότερους συνδετήρες για να υποστηρίζει τα διαφορετικά είδη συνδετήρων, μπορεί να επαναφορτίζει ένα μόνο ηλεκτρικό όχημα τη φορά, εξαιρουμένων των συσκευών με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 3,7 kW, των οποίων ο βασικός σκοπός δεν είναι η επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.	41) «σημείο επαναφόρτισης»: σταθερή ή κινητή διεπαφή***, εντός ή εκτός δικτύου,*** που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικά οχήματα, η οποία ενώ μπορεί να διαθέτει έναν ή περισσότερους συνδετήρες για να υποστηρίζει τα διαφορετικά είδη συνδετήρων, μπορεί να επαναφορτίζει ένα μόνο ηλεκτρικό όχημα τη φορά, εξαιρουμένων των συσκευών με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 3,7 kW, των οποίων ο βασικός σκοπός δεν είναι η επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 49

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
49) «σημείο ανεφοδιασμού»: εγκατάσταση ανεφοδιασμού που παρέχει οποιουδήποτε είδους υγρά ή αέρια εναλλακτικά καύσιμα, μέσω μιας σταθερής ή κινητής εγκατάστασης, η οποία μπορεί να επαναφορτίζει μόνο ένα όχημα τη φορά·	49) «σημείο ανεφοδιασμού»: εγκατάσταση ανεφοδιασμού που παρέχει οποιουδήποτε είδους υγρά ή αέρια εναλλακτικά καύσιμα, μέσω μιας σταθερής ή κινητής εγκατάστασης, η οποία μπορεί να επαναφορτίζει μόνο ένα όχημα ***ή ένα σκάφος*** τη φορά·

Τροπολογία 78

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 54 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	54α) «κοινότητα ανανεώσιμης ενέργειας»: κοινότητα όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 16 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 56

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
56) «ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης»: χώρος στάθμευσης και ανάπαυσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 σημείο 1) στοιχείο β), που χρησιμοποιείται για τη νυκτερινή στάθμευση των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων·	56) «ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης»: χώρος στάθμευσης και ανάπαυσης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 σημείο 1) στοιχείο β) ***του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013***, που χρησιμοποιείται για τη νυκτερινή στάθμευση των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων ***και έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006·***

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 57

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
57) «ελλιμενισμένο πλοίο»: ***ελλιμενισμένο*** πλοίο***, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο ιδ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757·***	57) «ελλιμενισμένο πλοίο»: πλοίο ***που βρίσκεται ασφαλώς προσδεδεμένο στην προβλήτα σε λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους κατά τη διάρκεια της παραμονής του για φόρτωση, εκφόρτωση, επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή διανυκτέρευση, συμπεριλαμβανομένου του χρόνου που διανύει όταν δεν εκτελεί εργασίες φορτοεκφόρτωσης ή υπηρεσίες για τους επιβάτες·***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 58

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
58) «από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας» η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης ***διεπαφής*** σε ελλιμενισμένα ποντοπόρα πλοία ή σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας·	58) «από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας» η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας μέσω τυποποιημένης ***σταθερής, πλωτής ή κινητής εγκατάστασης*** σε ελλιμενισμένα ποντοπόρα πλοία ή σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας·

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 66 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	66α) «πολυτροπικός κόμβος»: υποδομές υπηρεσιών κινητικότητας, όπως σιδηροδρομικοί, οδικοί, αεροπορικοί και θαλάσσιοι σταθμοί και τερματικοί σταθμοί, και σταθμοί και τερματικοί σταθμοί εσωτερικής ναυσιπλοΐας, που επιτρέπουν τις «πολυτροπικές μεταφορές» όπως ορίζονται στο άρθρο 3 στοιχείο ιδ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013·

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 2 — εδάφιο 1 — σημείο 66 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	66β) «οχήματα της κατηγορίας L»: μηχανοκίνητα δίκυκλα, τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα όπως κατατάσσονται σε κατηγορίες στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 και στο παράρτημα I, συμπεριλαμβανομένων των μηχανοκίνητων ποδηλάτων, των δίκυκλων και τρίκυκλων μοτοποδηλάτων, των δίκυκλων και τρίκυκλων μοτοσικλετών, των μοτοσικλετών με καλάθι, των ελαφριών και βαριών τετράτροχων μοτοσικλετών (quad) για χρήση εντός δρόμου και των ελαφριών και βαριών τετράτροχων μικροαυτοκινήτων (quadri-mobile).

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 — περίπτωση 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— την εγκατάσταση, στην επικράτειά τους, προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οι οποίοι παρέχουν επαρκή ισχύ εξόδου για τα εν λόγω οχήματα.	— την εγκατάσταση στην επικράτειά τους***, με σεβασμό στη γεωγραφική ισορροπία και τις πολυτροπικές μετακινήσεις***, προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οι οποίοι παρέχουν επαρκή ισχύ εξόδου για τα εν λόγω οχήματα,

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 — περίπτωση 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	— ***την ανάπτυξη επαρκούς αριθμού προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα σε δημόσιες οδούς σε κατοικημένες περιοχές όπου τα οχήματα συνήθως σταθμεύουν για παρατεταμένες χρονικές περιόδους,***

Τροπολογία 86

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 — περίπτωση 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	— ***την ενεργοποίηση επαρκούς αριθμού προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης για την έξυπνη και αμφίδρομη φόρτιση ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων,***

Τροπολογία 87

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 — περίπτωση 2 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	— ***την παροχή σύνδεσης στο δίκτυο και δυναμικότητας του δικτύου.***

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό ηλεκτρικό όχημα με συσσωρευτή που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον ***1*** kW· ***και***	α) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό ηλεκτρικό όχημα με συσσωρευτή που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον ***3*** kW***, εάν το μερίδιο του συνολικού προβλεπόμενου στόλου ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που αντιπροσωπεύεται από ελαφρά επαγγελματικά ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή στο εν λόγω κράτος μέλος είναι μικρότερο από 1 %***·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 89

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αα) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό ηλεκτρικό όχημα με συσσωρευτή που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου 2,5 kW, εφόσον το μερίδιο των ελαφρών επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι 1 % ή μεγαλύτερο από 1 %, αλλά μικρότερο από 2,5 %·

Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αβ) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό ηλεκτρικό όχημα με συσσωρευτή που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον 2 kW, εφόσον το μερίδιο των ελαφρών επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στον εν λόγω κράτος μέλος είναι 2,5 % ή μεγαλύτερο από 2,5 %, αλλά μικρότερο από 5 % .

Τροπολογία 91

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αγ) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό ηλεκτρικό όχημα με συσσωρευτή που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον 1,5 kW, εφόσον το μερίδιο των ελαφρών επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι 5 % ή μεγαλύτερο από 5 %, αλλά μικρότερο από 7,5 %· και

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 92

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αδ) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό ηλεκτρικό όχημα με συσσωρευτή που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον 1 kW, εφόσον το μερίδιο των ελαφρών επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι τουλάχιστον 7,5 %·

Τροπολογία 93

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό υβριδικό όχημα με ρευματολήπτη που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον ***0,66*** kW.	β) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό υβριδικό όχημα με ρευματολήπτη που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον ***2*** kW***, εφόσον το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι μικρότερο από 1 %·***

Τροπολογία 94

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό υβριδικό όχημα με ρευματολήπτη που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον 1,65 kW, εφόσον το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι 1 % ή μεγαλύτερο από 1 %, αλλά μικρότερο από 2,5 %·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 95

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο β β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ββ) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό υβριδικό όχημα με ρευματολήπτη που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον 1,33 kW, εφόσον το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι 2,5 % ή μεγαλύτερο από 2,5 %, αλλά μικρότερο από 5 %·

Τροπολογία 96

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο β γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βγ) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό υβριδικό όχημα με ρευματολήπτη που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον 1 kW, εφόσον το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι 5 % ή μεγαλύτερο από 5 %, αλλά μικρότερο από 7,5 %· και

Τροπολογία 97

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο β δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βδ) για κάθε ελαφρύ επαγγελματικό υβριδικό όχημα με ρευματολήπτη που ταξινομείται στην επικράτειά τους, παρέχεται μέσω προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης συνολική ισχύς εξόδου τουλάχιστον 0,66 kW, εφόσον το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου οχημάτων στο εν λόγω κράτος μέλος είναι τουλάχιστον 7,5 %.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 98

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1 δεύτερο εδάφιο στοιχείο α), τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την ανάπτυξη στόχων ελάχιστης ισχύος εξόδου των υποδομών επαναφόρτισης σε εθνικό επίπεδο που επαρκούν για:
	— ***3 % επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027·***
	— ***5 % επί του συνολικού προβλεπόμενου στόλου ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030·***

Τροπολογία 99

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 — στοιχείο α — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) την εγκατάσταση κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας και ανά 60 km κατ' ανώτατο όριο, προσβάσιμων στο κοινό χώρων σταθμών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οι οποίοι πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:	α) την εγκατάσταση κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ***και του εκτεταμένου δικτύου*** ΔΕΔ-Μ, σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας και ανά 60 km κατ' ανώτατο όριο, προσβάσιμων στο κοινό χώρων σταθμών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οι οποίοι πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

Τροπολογία 100

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 — στοιχείο α — σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***300*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν σταθμό επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***150*** kW·	i) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***600*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν σταθμό επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***300*** kW·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 101

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 — στοιχείο α — σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***600*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***150*** kW·	ii) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***900*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***350*** kW·

Τροπολογία 102

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) την εγκατάσταση κατά μήκος του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας και ανά 60 km κατ' ανώτατο όριο, προσβάσιμων στο κοινό χώρων σταθμών επαναφόρτισης για ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, οι οποίοι πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:	***διαγράφεται***
i) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 300 kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν σταθμό επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον 150 kW·	
ii) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2035, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 600 kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον 150 kW.	

Τροπολογία 103

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Σε περίπτωση ταχείας διείσδυσης των ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά σε οποιαδήποτε σχετική περίοδο αναφοράς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συντομεύσουν αναλόγως τις προθεσμίες που ορίζονται στην παράγραφο 2 και να αυξήσουν αναλόγως τους στόχους για τους χώρους σταθμών επαναφόρτισης.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 104

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2β. Εάν το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου:
	α) στις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης, όπως αναφέρονται στο άρθρο 349 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή
	β) σε νησιά που δεν είναι συνδεδεμένα με ενεργειακά δίκτυα της ηπειρωτικής χώρας και εμπίπτουν στον ορισμό των μικρών συνδεδεμένων συστημάτων ή των απομονωμένων συστημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/944.
	Στις περιπτώσεις αυτές, το εν λόγω κράτος μέλος αιτιολογεί τις αποφάσεις του στην Επιτροπή και καθιστά διαθέσιμες όλες τις σχετικές πληροφορίες στα εθνικά πλαίσια πολιτικής του.

Τροπολογία 105

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2γ. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος κράτους μέλους, η Επιτροπή μπορεί να χορηγήσει απαλλαγή από την απαίτηση της παραγράφου 2 για οδούς ΔΕΔ-Μ με συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία κάτω των 2 000 ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, υπό τον όρο ότι η υποδομή δεν μπορεί να δικαιολογηθεί από κοινωνικοοικονομική άποψη κόστους-οφέλους. Όταν χορηγείται τέτοια απαλλαγή, το κράτος μέλος μπορεί να αναπτύξει στις οδούς αυτές έναν μόνο, προσβάσιμο στο κοινό, χώρο σταθμών επαναφόρτισης που εξυπηρετεί και τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, ενώ παράλληλα πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 2 όσον αφορά την απόσταση, τη συνολική ισχύ εξόδου του χώρου σταθμών επαναφόρτισης, τον αριθμό των σημείων και την ισχύ εξόδου των μεμονωμένων σημείων που ισχύουν για μία μόνο κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση ότι ο χώρος σταθμών επαναφόρτισης είναι εύκολα προσβάσιμος και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Η Επιτροπή χορηγεί τέτοιες απαλλαγές σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, κατόπιν αξιολόγησης του αιτιολογημένου αιτήματος που υποβάλλει το κράτος μέλος.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 106

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2δ. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος κράτους μέλους, η Επιτροπή μπορεί να χορηγήσει απαλλαγή από την απαίτηση μέγιστης απόστασης της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου για οδούς ΔΕΔ-Μ με συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία κάτω των 1 500 ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, υπό τον όρο ότι η υποδομή δεν μπορεί να δικαιολογηθεί από κοινωνικοοικονομική άποψη κόστους-οφέλους. Όταν χορηγείται τέτοια απαλλαγή, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν μεγαλύτερη μέγιστη απόσταση, έως και 100 km μεταξύ των σημείων επαναφόρτισης. Η Επιτροπή χορηγεί τέτοιες απαλλαγές σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, κατόπιν αξιολόγησης του αιτιολογημένου αιτήματος που υποβάλλει το κράτος μέλος.

Τροπολογία 107

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 2 ε (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2ε. Σε πυκνοκατοικημένες περιοχές και περιφέρειες με έλλειψη διαθέσιμης στάθμευσης εκτός οδού ή υψηλή διείσδυση σε ταξινομημένα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα ηλεκτρικής ενέργειας, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι ο αριθμός των προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης αυξάνεται αναλόγως, προκειμένου να παρέχονται οι απαραίτητες υποδομές και να υποστηρίζεται η ανάπτυξη της αγοράς.

Τροπολογία 108

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Τα γειτονικά κράτη μέλη μεριμνούν για τη μη υπέρβαση των ανώτατων ορίων απόστασης που αναφέρονται στα ***σημεία*** α) και β) στα διασυνοριακά τμήματα του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ.	3. Τα γειτονικά κράτη μέλη ***λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να*** μεριμνούν για τη μη υπέρβαση των ανώτατων ορίων απόστασης που αναφέρονται στα ***στοιχεία*** α) και β) στα διασυνοριακά τμήματα του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ.

Τροπολογία 109

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Η Επιτροπή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί η συνεργασία με τρίτες χώρες, ιδίως τις υποψήφιες χώρες και τις τρίτες χώρες στις οποίες βρίσκονται διάδρομοι μεταφορών που συνδέουν κράτη μέλη.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 110

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο α — σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***1 400*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον ***έναν σταθμό*** επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***350*** kW·	i) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***2 000*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον ***δύο σταθμούς*** επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***800*** kW·

Τροπολογία 111

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο α — σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***3 500*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον ***δύο*** σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***350*** kW·	ii) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***5 000*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον ***τέσσερις*** σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***800*** kW·

Τροπολογία 112

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο β — σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***1 400*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν σταθμό επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***350*** kW·	i) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***2 000*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν σταθμό επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***800*** kW·

Τροπολογία 113

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο β — σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) έως ***την 1η*** Δεκεμβρίου 2035, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***3 500*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***350*** kW·	ii) έως ***την 31η*** Δεκεμβρίου 2035, κάθε χώρος σταθμών επαναφόρτισης προσφέρει ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***5 000*** kW και περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***800*** kW·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 114

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος κράτους μέλους, η Επιτροπή μπορεί να χορηγήσει απαλλαγή από την απαίτηση της παραγράφου 1 για οδούς ΔΕΔ-Μ με συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία κάτω των 800 βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, υπό τον όρο ότι η υποδομή δεν μπορεί να δικαιολογηθεί από κοινωνικοοικονομική άποψη κόστους-οφέλους. Όταν χορηγείται τέτοια απαλλαγή, το κράτος μέλος μπορεί να αναπτύξει στις οδούς αυτές έναν μόνο, προσβάσιμο στο κοινό, χώρο σταθμών επαναφόρτισης που εξυπηρετεί και τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, ενώ παράλληλα πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1 όσον αφορά την απόσταση, τη συνολική ισχύ εξόδου του χώρου σταθμών επαναφόρτισης, τον αριθμό των σημείων και την ισχύ εξόδου των μεμονωμένων σημείων που ισχύουν για μία μόνο κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση ότι ο χώρος σταθμών επαναφόρτισης είναι εύκολα προσβάσιμος και από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Η Επιτροπή χορηγεί τέτοιες απαλλαγές σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, κατόπιν αξιολόγησης του αιτιολογημένου αιτήματος που υποβάλλει το κράτος μέλος·

Τροπολογία 115

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο β β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ββ) Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος κράτους μέλους, η Επιτροπή μπορεί να χορηγήσει απαλλαγή από την απαίτηση μέγιστης απόστασης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου για οδούς ΔΕΔ-Μ με συνολική ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία κάτω των 600 βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, υπό τον όρο ότι η υποδομή δεν μπορεί να δικαιολογηθεί από κοινωνικοοικονομική άποψη κόστους-οφέλους. Όταν χορηγείται τέτοια απαλλαγή, τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν μεγαλύτερη μέγιστη απόσταση, έως και 100 km μεταξύ των σημείων επαναφόρτισης. Η Επιτροπή χορηγεί τέτοιες απαλλαγές σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, κατόπιν αξιολόγησης του αιτιολογημένου αιτήματος που υποβάλλει το κράτος μέλος·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 116

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου ***2030*** σε κάθε ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης, τουλάχιστον ***ενός σταθμού*** επαναφόρτισης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 kW·	γ) την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου ***2027*** σε κάθε ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης, τουλάχιστον ***δύο σταθμών*** επαναφόρτισης***, με δυνατότητα έξυπνης και αμφίδρομης φόρτισης,*** για βαρέα επαγγελματικά οχήματα με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 kW·

Τροπολογία 117

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, σε κάθε ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης, τουλάχιστον τεσσάρων σταθμών επαναφόρτισης, με δυνατότητα έξυπνης και αμφίδρομης φόρτισης, για βαρέα επαγγελματικά οχήματα με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 kW·

Τροπολογία 118

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 σε κάθε αστικό κόμβο, προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα που παρέχουν αθροιστικά ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***600*** kW, η οποία παρέχεται από σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***150*** kW·	δ) την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 σε κάθε αστικό κόμβο, προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα που παρέχουν αθροιστικά ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***1 400*** kW, η οποία παρέχεται από σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***350*** kW·

Τροπολογία 119

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 — στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 σε κάθε αστικό κόμβο, προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα που παρέχουν αθροιστικά ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***1 200*** kW, η οποία παρέχεται από σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***150*** kW·	ε) την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 σε κάθε αστικό κόμβο, προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης για βαρέα επαγγελματικά οχήματα που παρέχουν αθροιστικά ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***3 500*** kW, η οποία παρέχεται από σταθμούς επαναφόρτισης με μεμονωμένη ισχύ εξόδου τουλάχιστον ***350*** kW.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 120

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχεία γ), γα), δ) και ε) εφαρμόζονται επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α) και β).

Τροπολογία 121

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1β. Η Επιτροπή εξετάζει εάν θα αυξήσει τη μεμονωμένη ισχύ εξόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β), δ) και ε), μόλις καταστούν διαθέσιμες και συμπληρωθούν οι κοινές τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα με το παράρτημα II, στο πλαίσιο της επανεξέτασης του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με το άρθρο 22.

Τροπολογία 122

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 1 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1γ. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την παροχή της αναγκαίας σύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας και της αναγκαίας δυναμικότητας του δικτύου. Κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει, σε συντονισμό με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, να διενεργήσουν ανάλυση πριν από το 2025 προκειμένου να αξιολογήσουν και να σχεδιάσουν τις αναγκαίες ενισχύσεις των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας.

Τροπολογία 123

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα γειτονικά κράτη μέλη μεριμνούν για τη μη υπέρβαση των ανώτατων ορίων απόστασης που αναφέρονται στα ***σημεία*** α) και β) στα διασυνοριακά τμήματα του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ.	2. Τα γειτονικά κράτη μέλη ***λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να*** μεριμνούν για τη μη υπέρβαση των ανώτατων ορίων απόστασης που αναφέρονται στα ***στοιχεία*** α) και β) στα διασυνοριακά τμήματα του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 124

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Η Επιτροπή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί η συνεργασία με τρίτες χώρες, ιδίως τις υποψήφιες χώρες και τις τρίτες χώρες στις οποίες βρίσκονται διάδρομοι μεταφορών που συνδέουν κράτη μέλη.

Τροπολογία 125

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 — παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2β. Εάν το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου: ***α) στις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης, όπως αναφέρονται στο άρθρο 349 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή*** ***β) σε νησιά που δεν είναι συνδεδεμένα με ενεργειακά δίκτυα της ηπειρωτικής χώρας και εμπίπτουν στον ορισμό των μικρών συνδεδεμένων συστημάτων ή των απομονωμένων συστημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/944.*** ***Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη αιτιολογούν τις αποφάσεις τους στην Επιτροπή και καθιστούν διαθέσιμες όλες τις σχετικές πληροφορίες στα εθνικά πλαίσια πολιτικής τους.***

Τροπολογία 126

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο α — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης, στα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ***που παρέχουν ισχύ εξόδου μικρότερη των 50 kW και*** που εγκαθίστανται μετά την ***ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24***, δέχονται ηλεκτρονικές πληρωμές με τερματικά και συσκευές που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες πληρωμών, μεταξύ των οποίων ***πρέπει να περιλαμβάνεται*** τουλάχιστον ***μία από τις ακόλουθες*** συσκευές:	***Για τον σκοπό αυτό, οι*** διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης, στα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που εγκαθίστανται μετά την ***… [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]***, δέχονται ηλεκτρονικές πληρωμές με τερματικά και συσκευές που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες πληρωμών, μεταξύ των οποίων ***περιλαμβάνονται*** τουλάχιστον συσκευές ***ανάγνωσης καρτών πληρωμής ή συσκευές με λειτουργία ανέπαφης επικοινωνίας που είναι τουλάχιστον ικανές να διαβάζουν κάρτες πληρωμών. Επιπλέον, εάν είναι δυνατόν, μπορούν να παρέχονται συσκευές που χρησιμοποιούν σύνδεση διαδικτύου με τις οποίες μπορεί παραδείγματος χάρη να δημιουργηθεί και να χρησιμοποιηθεί κωδικός ταχείας απόκρισης ειδικά για την πράξη πληρωμής.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 127

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο α — σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) συσκευές ανάγνωσης καρτών πληρωμών·	***διαγράφεται***

Τροπολογία 128

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο α — σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) συσκευές που διαθέτουν λειτουργική δυνατότητα για ανέπαφες πληρωμές και μπορούν σε κάθε περίπτωση να διαβάζουν κάρτες πληρωμών·	***διαγράφεται***

Τροπολογία 129

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο α — σημείο iii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
iii) συσκευές που χρησιμοποιούν σύνδεση διαδικτύου με τις οποίες μπορεί παραδείγματος χάρη να δημιουργηθεί και να χρησιμοποιηθεί κωδικός ταχείας απόκρισης ειδικά για την πράξη πληρωμής·	***διαγράφεται***

Τροπολογία 130

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 2 — εδάφιο 1 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης, στα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που παρέχουν ισχύ εξόδου τουλάχιστον 50 kW και που εγκαθίστανται μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24, δέχονται ηλεκτρονικές πληρωμές με τερματικά και συσκευές που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες πληρωμών, μεταξύ των οποίων πρέπει να περιλαμβάνεται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες συσκευές:	***διαγράφεται***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) συσκευές ανάγνωσης καρτών πληρωμών·	
ii) συσκευές που διαθέτουν λειτουργική δυνατότητα για ανέπαφες πληρωμές και μπορούν σε κάθε περίπτωση να διαβάζουν κάρτες πληρωμών.	

Τροπολογία 131

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 2 — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι οι προσβάσιμοι στο κοινό σταθμοί επαναφόρτισης ***με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 50 kW*** που διαχειρίζονται οι ίδιοι πληρούν ***την απαίτηση του στοιχείου β)***.	Από την 1η Ιανουαρίου 2027 οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι οι προσβάσιμοι στο κοινό σταθμοί επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι πληρούν ***τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παρούσα παράγραφο***.

Τροπολογία 132

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 2 — εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Οι απαιτήσεις που προβλέπονται ***στα στοιχεία α) και β)*** δεν ισχύουν για τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης στα οποία δεν απαιτείται η καταβολή χρηματικού ποσού για την υπηρεσία επαναφόρτισης.	Οι απαιτήσεις που προβλέπονται ***στην παρούσα παράγραφο*** δεν ισχύουν για τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης στα οποία δεν απαιτείται η καταβολή χρηματικού ποσού για την υπηρεσία επαναφόρτισης.

Τροπολογία 133

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης, όταν προσφέρουν τη δυνατότητα αυτόματης ταυτοποίησης στα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι, διασφαλίζουν ότι οι τελικοί χρήστες έχουν πάντα το δικαίωμα να μην χρησιμοποιήσουν τη δυνατότητα της αυτόματης ταυτοποίησης και έχουν τη δυνατότητα, είτε να επαναφορτίσουν το όχημά τους σε ad hoc βάση, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3, είτε να χρησιμοποιήσουν διαφορετική επιλογή επαναφόρτισης βάσει συμβολαίου, η οποία προσφέρεται σε αυτό το σημείο επαναφόρτισης. Οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης αναγράφουν ευκρινώς αυτήν τη δυνατότητα και την προσφέρουν με απλό τρόπο στον τελικό χρήστη, σε κάθε προσβάσιμο στο κοινό σημείο επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι και στο οποίο προσφέρουν την επιλογή της αυτόματης ταυτοποίησης.	3. Οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης, όταν προσφέρουν τη δυνατότητα αυτόματης ταυτοποίησης στα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι, διασφαλίζουν ότι οι τελικοί χρήστες έχουν πάντα το δικαίωμα να μην χρησιμοποιήσουν τη δυνατότητα της αυτόματης ταυτοποίησης και έχουν τη δυνατότητα, είτε να επαναφορτίσουν το όχημά τους σε ad hoc βάση, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3, είτε να χρησιμοποιήσουν διαφορετική επιλογή επαναφόρτισης βάσει συμβολαίου, η οποία προσφέρεται σε αυτό το σημείο επαναφόρτισης. Οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης αναγράφουν ευκρινώς αυτήν τη δυνατότητα και την προσφέρουν με απλό τρόπο στον τελικό χρήστη ***και διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα περιαγωγής ηλεκτροκίνησης***, σε κάθε προσβάσιμο στο κοινό σημείο επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι και στο οποίο προσφέρουν την επιλογή της αυτόματης ταυτοποίησης.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 134

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Οι τιμές που χρεώνουν οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης είναι λογικές, ευχερώς και ευκρινώς συγκρίσιμες, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις. Το σύστημα τιμολόγησης που εφαρμόζουν οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης δεν εισάγει διακρίσεις μεταξύ των τελικών χρηστών και των παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας, ούτε μεταξύ των διαφορετικών παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας. Ανάλογα με την περίπτωση, το ύψος των τιμών επιτρέπεται να διαφοροποιείται μόνον κατά αναλογικό τρόπο, και εφόσον συντρέχουν αντικειμενικοί λόγοι.	4. ***Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι κάθε πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας έχει πρόσβαση, χωρίς να εισάγονται διακρίσεις, στους σταθμούς επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι.*** Οι τιμές που χρεώνουν οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης είναι λογικές***, οικονομικά προσιτές***, ευχερώς και ευκρινώς συγκρίσιμες, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις. Το σύστημα τιμολόγησης που εφαρμόζουν οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σταθμών επαναφόρτισης δεν εισάγει διακρίσεις μεταξύ των τελικών χρηστών και των παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας, ούτε μεταξύ των διαφορετικών παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας. Ανάλογα με την περίπτωση, το ύψος των τιμών επιτρέπεται να διαφοροποιείται μόνον κατά αναλογικό τρόπο, και εφόσον συντρέχουν αντικειμενικοί λόγοι ***ή βάσει συμβατικών όρων***.

Τροπολογία 135

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4α. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την πρόληψη αθέμιτων πρακτικών σε βάρος των καταναλωτών, μεταξύ άλλων σε σχέση με την τιμολόγηση της χρήσης προσβάσιμων στο κοινό σημείων φόρτισης, όπως οι αθέμιτες ανατιμήσεις, με γενικό στόχο τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στην αγορά και των δικαιωμάτων των καταναλωτών. Η θέσπιση τέτοιων μέτρων βασίζεται στην τακτική παρακολούθηση της τιμολόγησης και των πρακτικών των παραγωγών οχημάτων και των φορέων εκμετάλλευσης σημείων επαναφόρτισης. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή τη θέσπιση τέτοιων μέτρων από την αρμόδια ρυθμιστική αρχή.

Τροπολογία 136

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 5 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης αναγράφουν σε εμφανές σημείο την ad hoc τιμή και όλα τα επιμέρους ποσά αυτής της τιμής σε όλους τους προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι, ώστε να γνωρίζουν ***τα ποσά αυτά*** οι τελικοί χρήστες πριν ξεκινήσουν την περίοδο επαναφόρτισης. ***Στον σταθμό επαναφόρτισης αναγράφονται ευκρινώς και κατά περίπτωση τουλάχιστον τα ακόλουθα επιμέρους ποσά της τιμής χρέωσης:***	5. Οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης αναγράφουν σε εμφανές σημείο την ad hoc τιμή ***ανά kWh*** και όλα τα επιμέρους ποσά αυτής της τιμής σε όλους τους προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι, ώστε να γνωρίζουν ***τις πληροφορίες αυτές*** οι τελικοί χρήστες πριν ξεκινήσουν την περίοδο επαναφόρτισης.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 137

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 5 — περίπτωση 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ***η τιμή ανά περίοδο επαναφόρτισης,***	***διαγράφεται***

Τροπολογία 138

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 5 — περίπτωση 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ***η τιμή ανά λεπτό,***	***διαγράφεται***

Τροπολογία 139

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 5 — περίπτωση 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ***η τιμή ανά kWh.***	***διαγράφεται***

Τροπολογία 140

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Οι τιμές που χρεώνουν οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας στους τελικούς χρήστες είναι λογικές, κατανοητές και δεν εισάγουν διακρίσεις. Οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας θέτουν στη διάθεση των τελικών χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες για τις τιμές, πριν από την έναρξη της περιόδου επαναφόρτισης, και ειδικές πληροφορίες για την περίοδο επαναφόρτισης της επιλογής τους, με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία διατίθενται δωρεάν και χρησιμοποιούνται ευρέως, και στα οποία αναγράφονται ***αναλυτικά τα επιμέρους ποσά της τιμής*** που χρεώνει ο διαχειριστής του σημείου επαναφόρτισης, οι εκάστοτε χρεώσεις της περιαγωγής ηλεκτροκίνησης και άλλα τέλη ή επιβαρύνσεις που επιβάλλει ο πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας. Τα τέλη είναι λογικά, κατανοητά και δεν εισάγουν διακρίσεις. Δεν επιβάλλονται συμπληρωματικές χρεώσεις για τη διασυνοριακή περιαγωγή ηλεκτροκίνησης.	6. Οι τιμές που χρεώνουν οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας στους τελικούς χρήστες είναι λογικές, ***οικονομικά προσιτές,*** κατανοητές και δεν εισάγουν διακρίσεις. Οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας θέτουν στη διάθεση των τελικών χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες για τις τιμές, πριν από την έναρξη της περιόδου επαναφόρτισης, και ειδικές πληροφορίες για την περίοδο επαναφόρτισης της επιλογής τους, με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία διατίθενται δωρεάν και χρησιμοποιούνται ευρέως, και στα οποία αναγράφονται ***εμφανώς η τιμή ανά kWh*** που χρεώνει ο διαχειριστής του σημείου επαναφόρτισης, οι εκάστοτε χρεώσεις της περιαγωγής ηλεκτροκίνησης και άλλα τέλη ή επιβαρύνσεις που επιβάλλει ο πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας. Τα τέλη είναι λογικά***, οικονομικά προσιτά***, κατανοητά και δεν εισάγουν διακρίσεις. Δεν επιβάλλονται συμπληρωματικές χρεώσεις για τη διασυνοριακή περιαγωγή ηλεκτροκίνησης.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 141

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 6 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	6α. Οι διαχειριστές έξυπνων ή αμφίδρομων σημείων επαναφόρτισης καθιστούν διαθέσιμες τις πληροφορίες που λαμβάνουν από τους διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς, τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας ή μέσω της δικής τους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας όσον αφορά το μερίδιο της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στο σύστημα μεταφοράς και τις συναφείς εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Οι πληροφορίες αυτές διατίθενται σε τακτά χρονικά διαστήματα σε πραγματικό χρόνο συνοδευόμενες από πρόβλεψη, εφόσον είναι διαθέσιμη, και, κατά περίπτωση, εφαρμόζονται οι όροι της σύμβασης με τον πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας.

Τροπολογία 142

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Μετά την ***ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24***, οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι όλα τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι είναι ψηφιακά συνδεδεμένα ***σημεία επαναφόρτισης***.	7. Μετά την ***… [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]***, οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι όλα τα ***προσφάτως κατασκευασμένα ή ανακαινισμένα*** προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι είναι ψηφιακά συνδεδεμένα***, διαθέτουν λειτουργία περιαγωγής ηλεκτροκίνησης, και η θέση και η κατάστασή τους είναι εύκολο να βρεθούν στο διαδίκτυο***.

Τροπολογία 143

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
8. Μετά την ***ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24***, οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι όλα τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης ***κανονικής ισχύος*** που διαχειρίζονται οι ίδιοι μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες έξυπνης επαναφόρτισης.	8. Μετά την ***… [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]***, οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι όλα τα ***προσφάτως κατασκευασμένα ή ανακαινισμένα*** προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που διαχειρίζονται οι ίδιοι μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες έξυπνης επαναφόρτισης.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 144

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 8 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	8α. Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι:
	α) οι σταθμοί επαναφόρτισης λειτουργούν σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη διάρκεια της εμπορικής τους ζωής και ότι οι λειτουργίες που ορίζονται στις παραγράφους 2 έως 5 είναι πάντα διαθέσιμες στους τελικούς χρήστες, ενώ εκτελούνται τακτικά μέτρα συντήρησης και επισκευής αμέσως μόλις ανιχνευθεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία·
	β) όλα τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης που διαχειρίζονται συμμορφώνονται με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Ιουλίου 2016 σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο ασφάλειας δικτύων και συστημάτων πληροφοριών σε όλη την Ένωση.

Τροπολογία 145

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
9. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι χώροι στάθμευσης και ανάπαυσης του οδικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στους οποίους εγκαθίστανται υποδομές εναλλακτικών καυσίμων διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση, η οποία επιτρέπει στους χρήστες να εντοπίζουν εύκολα την ακριβή τοποθεσία των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.	9. ***Από την … [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού],*** τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι χώροι στάθμευσης και ανάπαυσης του οδικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στους οποίους εγκαθίστανται υποδομές εναλλακτικών καυσίμων διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση, η οποία επιτρέπει στους χρήστες να εντοπίζουν εύκολα την ακριβή τοποθεσία των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. ***Σήμανση αναπτύσσεται επίσης σε κατάλληλη απόσταση στο οδικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ που οδηγεί σε χώρους στάθμευσης και ανάπαυσης όπου είναι εγκατεστημένη η εν λόγω υποδομή εναλλακτικών καυσίμων.***

Τροπολογία 146

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	9α. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τους φορείς εκμετάλλευσης να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για να προσφέρουν τυποποιημένα και πλήρως διαλειτουργικά συστήματα πληροφοριών που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα των σημείων επαναφόρτισης. Τα συστήματα αυτά είναι ακριβή, εύχρηστα και χρησιμοποιήσιμα στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες του κράτους μέλους και στα αγγλικά.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 147

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	11α. Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης διασφαλίζουν ότι στους σταθμούς φόρτισης εμφανίζονται σαφώς τα απαραίτητα στοιχεία επικοινωνίας για τις τοπικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Τροπολογία 148

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 — παράγραφος 11 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	11β. Στους αφύλακτους σταθμούς φόρτισης, τα κράτη μέλη διευκολύνουν την εγκατάσταση συστημάτων επιτήρησης με κάμερα και κουμπιών κλήσης έκτακτης ανάγκης για άμεση επικοινωνία με τις τοπικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Τροπολογία 149

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση, στην επικράτειά τους, ελάχιστου αριθμού προσβάσιμων στο κοινό σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου ***2030***.	Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση, στην επικράτειά τους, ελάχιστου αριθμού προσβάσιμων στο κοινό σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου ***2027***.

Τροπολογία 150

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου ***2030***, προσβάσιμων στο κοινό σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο, με ελάχιστη δυναμικότητα 2 τόνων ανά ημέρα, οι οποίοι είναι εξοπλισμένοι με διανεμητή πίεσης τουλάχιστον 700 bar και απέχουν μεταξύ τους έως ***150*** km κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ. Υγρό υδρογόνο διατίθεται σε προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς ανεφοδιασμού που απέχουν μεταξύ τους έως ***450*** km.	Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου ***2027***, προσβάσιμων στο κοινό σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο, με ελάχιστη δυναμικότητα 2 τόνων ανά ημέρα, οι οποίοι είναι εξοπλισμένοι με διανεμητή πίεσης τουλάχιστον 700 bar και απέχουν μεταξύ τους έως ***100*** km κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ. Υγρό υδρογόνο διατίθεται σε προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς ανεφοδιασμού που απέχουν μεταξύ τους έως ***400*** km.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 151

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 1 — εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου ***2030***, ενός τουλάχιστον προσβάσιμου στο κοινό σταθμού ανεφοδιασμού με υδρογόνο σε κάθε αστικό κόμβο. Για τους εν λόγω σταθμούς ανεφοδιασμού διενεργείται ανάλυση για τη βέλτιστη δυνατή τοποθεσία εγκατάστασης, κατά την οποία εξετάζεται κυρίως το ενδεχόμενο εγκατάστασης των εν λόγω σταθμών σε «πολυτροπικούς» κόμβους, στους οποίους θα μπορούσαν να ανεφοδιάζονται και άλλα μέσα μεταφοράς.	Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση, έως τις 31 Δεκεμβρίου ***2027***, ενός τουλάχιστον προσβάσιμου στο κοινό σταθμού ανεφοδιασμού με υδρογόνο σε κάθε αστικό κόμβο. Για τους εν λόγω σταθμούς ανεφοδιασμού διενεργείται ανάλυση για τη βέλτιστη δυνατή τοποθεσία εγκατάστασης, κατά την οποία εξετάζεται κυρίως το ενδεχόμενο εγκατάστασης των εν λόγω σταθμών σε «πολυτροπικούς» κόμβους, στους οποίους θα μπορούσαν να ανεφοδιάζονται και άλλα μέσα μεταφοράς.

Τροπολογία 152

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Τα κράτη μέλη δημοσιεύουν λεπτομερή κατάλογο των κόμβων πολυτροπικών μεταφορών, των βιομηχανικών συνεργατικών σχηματισμών και των λιμένων που είναι κατάλληλοι για την ανάπτυξη σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024.

Τροπολογία 153

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα γειτονικά κράτη μέλη μεριμνούν για τη μη υπέρβαση των ανώτατων ορίων απόστασης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο στα διασυνοριακά τμήματα του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ.	2. Τα γειτονικά κράτη μέλη ***λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να*** μεριμνούν για τη μη υπέρβαση των ανώτατων ορίων απόστασης που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο στα διασυνοριακά τμήματα του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 154

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Εάν το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόσουν την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου: α) στις εξόχως απόκεντρες περιοχές της Ένωσης, όπως αναφέρονται στο άρθρο 349 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης· ή β) σε νησιά που δεν είναι συνδεδεμένα με ενεργειακά δίκτυα της ηπειρωτικής χώρας και εμπίπτουν στον ορισμό των μικρών συνδεδεμένων συστημάτων ή των απομονωμένων συστημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/944. Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη αιτιολογούν τις αποφάσεις τους στην Επιτροπή και καθιστούν διαθέσιμες όλες τις σχετικές πληροφορίες στα εθνικά πλαίσια πολιτικής τους.

Τροπολογία 155

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 6 — παράγραφος 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3β. Η Επιτροπή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί η συνεργασία με τρίτες χώρες, ιδίως τις υποψήφιες χώρες και τις τρίτες χώρες στις οποίες βρίσκονται διάδρομοι μεταφορών που συνδέουν κράτη μέλη.

Τροπολογία 156

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Μετά την ***ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24***, όλοι οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο που διαχειρίζονται οι ίδιοι παρέχουν τη δυνατότητα στους τελικούς χρήστες να ανεφοδιάζουν το όχημά τους σε ad hoc βάση με μέσα πληρωμών που χρησιμοποιούνται ευρέως στην Ένωση. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές των σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο διασφαλίζουν ότι όλοι οι σταθμοί ανεφοδιασμού με υδρογόνο που διαχειρίζονται οι ίδιοι δέχονται ηλεκτρικές πληρωμές μέσω τερματικών και συσκευών που χρησιμοποιούνται για τις υπηρεσίες πληρωμών, ***περιλαμβανομένης τουλάχιστον μίας από τις ακόλουθες συσκευές:***	Μετά την ***… [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού]***, όλοι οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο που διαχειρίζονται οι ίδιοι παρέχουν τη δυνατότητα στους τελικούς χρήστες να ανεφοδιάζουν το όχημά τους σε ad hoc βάση με μέσα πληρωμών που χρησιμοποιούνται ευρέως στην Ένωση. Για τον σκοπό αυτό, οι διαχειριστές των σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο διασφαλίζουν ότι όλοι οι σταθμοί ανεφοδιασμού με υδρογόνο που διαχειρίζονται οι ίδιοι δέχονται ηλεκτρικές πληρωμές μέσω τερματικών και συσκευών που χρησιμοποιούνται για τις υπηρεσίες πληρωμών, ***περιλαμβανομένων κατ' ελάχιστο συσκευών ανάγνωσης καρτών πληρωμών ή ανεπαφικών συσκευών με δυνατότητα ανάγνωσης καρτών πληρωμών.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 157

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 — στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) συσκευές ανάγνωσης καρτών πληρωμών·	***διαγράφεται***

Τροπολογία 158

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) συσκευές που διαθέτουν λειτουργική δυνατότητα για ανέπαφες πληρωμές και μπορούν σε κάθε περίπτωση να διαβάζουν κάρτες πληρωμών.	***διαγράφεται***

Τροπολογία 159

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνουν τους φορείς εκμετάλλευσης να προσφέρουν τυποποιημένα και πλήρως διαλειτουργικά συστήματα πληροφοριών που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη διαθεσιμότητα των σημείων ανεφοδιασμού. Τα συστήματα αυτά είναι ακριβή, εύχρηστα και χρησιμοποιήσιμα στην επίσημη γλώσσα ή γλώσσες του κράτους μέλους και στα αγγλικά.

Τροπολογία 160

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Οι διαχειριστές των σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο θέτουν στη διάθεση του κοινού πληροφορίες για τις τιμές πριν από την έναρξη της περιόδου ανεφοδιασμού στους σταθμούς ανεφοδιασμού που διαχειρίζονται οι ίδιοι.	3. Οι διαχειριστές των σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο θέτουν στη διάθεση του κοινού πληροφορίες για τις τιμές πριν από την έναρξη της περιόδου ανεφοδιασμού στους σταθμούς ανεφοδιασμού που διαχειρίζονται οι ίδιοι. ***Αναγράφουν σε εμφανές σημείο την ad hoc τιμή και όλα τα επιμέρους ποσά αυτής της τιμής σε όλους τους προσβάσιμους στο κοινό σταθμούς ανεφοδιασμού που διαχειρίζονται οι ίδιοι, ώστε να γνωρίζουν τα ποσά αυτά οι τελικοί χρήστες πριν ξεκινήσει η περίοδος ανεφοδιασμού. Η τιμή ανά kg αναγράφεται ευκρινώς.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 161

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων ανεφοδιασμού μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες ανεφοδιασμού με υδρογόνο σε πελάτες βάσει συμβολαίου και, μεταξύ άλλων, εξ ονόματος και για λογαριασμό άλλων παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας. Οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας χρεώνουν τιμές στους τελικούς χρήστες που είναι λογικές, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις. Οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας θέτουν στη διάθεση των τελικών χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες για τις τιμές, πριν από την έναρξη της περιόδου ***επαναφόρτισης***, και ειδικές πληροφορίες για την περίοδο ***επαναφόρτισης*** της επιλογής τους, με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία διατίθενται δωρεάν και χρησιμοποιούνται ευρέως, και στα οποία αναγράφονται αναλυτικά τα επιμέρους ποσά της τιμής που χρεώνει ο διαχειριστής του σημείου ανεφοδιασμού με υδρογόνο, οι εκάστοτε χρεώσεις για την περιαγωγή ηλεκτροκίνησης και άλλα τέλη ή επιβαρύνσεις που επιβάλλει ο πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας.	4. Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων ανεφοδιασμού μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες ανεφοδιασμού με υδρογόνο σε πελάτες βάσει συμβολαίου και, μεταξύ άλλων, εξ ονόματος και για λογαριασμό άλλων παρόχων υπηρεσιών κινητικότητας. Οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας χρεώνουν τιμές στους τελικούς χρήστες που είναι λογικές, διαφανείς και δεν εισάγουν διακρίσεις. Οι πάροχοι υπηρεσιών κινητικότητας θέτουν στη διάθεση των τελικών χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες για τις τιμές, πριν από την έναρξη της περιόδου ***ανεφοδιασμού***, και ειδικές πληροφορίες για την περίοδο ***ανεφοδιασμού*** της επιλογής τους, με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία διατίθενται δωρεάν και χρησιμοποιούνται ευρέως, και στα οποία αναγράφονται αναλυτικά τα επιμέρους ποσά της τιμής που χρεώνει ο διαχειριστής του σημείου ανεφοδιασμού με υδρογόνο, οι εκάστοτε χρεώσεις για την περιαγωγή ηλεκτροκίνησης και άλλα τέλη ή επιβαρύνσεις που επιβάλλει ο πάροχος υπηρεσιών κινητικότητας.

Τροπολογία 162

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 1 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι εντός των θαλάσσιων λιμένων παρέχεται από ξηράς ελάχιστη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας για ποντοπόρα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και για επιβατηγά πλοία. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι έως την 1η Ιανουαρίου 2030:	1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι εντός των θαλάσσιων λιμένων ***του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ*** παρέχεται από ξηράς ελάχιστη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας για ποντοπόρα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και για επιβατηγά πλοία. Για τον σκοπό αυτό, ***και σε πλήρη ευθυγράμμιση με το άρθρο 5 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού XXXX-XXX [FuelEU Maritime],*** τα κράτη μέλη***, σε συνεργασία με τον φορέα διαχείρισης ή την αρμόδια αρχή,*** λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι έως την 1η Ιανουαρίου 2030:

Τροπολογία 163

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι διατίθεται επαρκής υποδομή και δυναμικότητα δικτύου, εφεδρεία ισχύος και μετατροπή συχνότητας ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1 στοιχεία α), β) και γ).

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 164

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 2 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Για τον υπολογισμό του αριθμού των προσεγγίσεων στους λιμένες δεν λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες προσεγγίσεις:	2. Για τον υπολογισμό του αριθμού των προσεγγίσεων στους λιμένες ***και αυστηρά σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 του κανονισμού XXXX-XXX [FuelEU Maritime]*** δεν λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες προσεγγίσεις:

Τροπολογία 165

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 2 — στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αα) οι προσεγγίσεις στους λιμένες κατά τις οποίες εκτιμάται ότι το πλοίο παρέμεινε ελλιμενισμένο για λιγότερο από δύο ώρες και δεν κατέστη δυνατό να αποπλεύσει εντός του εν λόγω χρονικού πλαισίου λόγω γεγονότων που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά τον κατάπλου στον λιμένα και τα οποία ήταν σαφώς εκτός του ελέγχου ή της ευθύνης του φορέα εκμετάλλευσης·

Τροπολογία 166

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) διάφορες σύντομες προσεγγίσεις στους λιμένες για φόρτωση και εκφόρτωση σε διαφορετικά σημεία πρόσδεσης του ίδιου λιμένα που δεν υπερβαίνουν το χρονικό όριο του στοιχείου α)·

Τροπολογία 167

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Αν ο θαλάσσιος λιμένας του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ βρίσκεται σε νησί το ***οποίο*** δεν συνδέεται απευθείας με το δίκτυο ηλεκτροδότησης, η παράγραφος 1 δεν ισχύει έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση αυτή ή εγκατασταθεί στην περιοχή επαρκής δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής από καθαρές πηγές ενέργειας.	3. Αν ο θαλάσσιος λιμένας του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ βρίσκεται σε νησί ***ή σε εξόχως απόκεντρη περιοχή της Ένωσης κατά*** το ***άρθρο 349 ΣΛΕΕ που*** δεν συνδέεται απευθείας με το δίκτυο ηλεκτροδότησης, η παράγραφος 1 δεν ισχύει έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση αυτή ή εγκατασταθεί στην περιοχή επαρκής δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής από καθαρές πηγές ενέργειας.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 168

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στο έδαφος της Θέουτας και της Μελίγιας έως ότου ολοκληρωθεί η απευθείας σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας της ηπειρωτικής χώρας ή με το δίκτυο γειτονικής χώρας ή έως ότου υπάρξει επαρκής δυναμικότητα τοπικής παραγωγής από καθαρές πηγές ενέργειας.

Τροπολογία 169

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 10 — εδάφιο 1 — στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) τη διαθεσιμότητα επαρκούς δυναμικότητας δικτύου και σύνδεσης, εφεδρείας ισχύος και μετατροπής συχνότητας στους λιμένες.

Τροπολογία 170

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 — τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Στόχοι για την παροχή ΥΦΑ εντός των θαλάσσιων λιμένων	Στόχοι για την παροχή ΥΦΑ***, αμμωνίας και υδρογόνου*** εντός των θαλάσσιων λιμένων

Τροπολογία 171

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση ικανού αριθμού σημείων ανεφοδιασμού με ΥΦΑ στους θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, ώστε να καταστεί δυνατή η κυκλοφορία των ποντοπόρων πλοίων σε όλο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως την 1η Ιανουαρίου 2025. Όταν χρειάζεται, τα κράτη μέλη συνεργάζονται με γειτονικά κράτη μέλη ώστε να διασφαλίσουν την επαρκή χωροταξική κάλυψη του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.	1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την εγκατάσταση ικανού αριθμού σημείων ανεφοδιασμού με ΥΦΑ***, αμμωνία και υδρογόνο*** στους θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, ώστε ***να ικανοποιηθεί η ζήτηση της αγοράς τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα για τα εν λόγω καύσιμα και*** να καταστεί δυνατή η κυκλοφορία των ποντοπόρων πλοίων σε όλο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ έως την 1η Ιανουαρίου 2025. Όταν χρειάζεται, τα κράτη μέλη συνεργάζονται με γειτονικά κράτη μέλη ώστε να διασφαλίσουν την επαρκή χωροταξική κάλυψη του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 172

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 11 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα κράτη μέλη υποδεικνύουν στα εθνικά πλαίσια πολιτικής τους θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού ΔΕΔ-Μ που παρέχουν πρόσβαση στα σημεία ανεφοδιασμού ***με ΥΦΑ,*** όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τρέχουσες ανάγκες και εξελίξεις της αγοράς.	2. Τα κράτη μέλη υποδεικνύουν στα εθνικά πλαίσια πολιτικής τους θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού ΔΕΔ-Μ που παρέχουν πρόσβαση στα σημεία ανεφοδιασμού όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, λαμβάνοντας επίσης υπόψη ***την ανάπτυξη του λιμένα, τα υφιστάμενα σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ και τις*** τρέχουσες ανάγκες και εξελίξεις της αγοράς***, καθώς και τις υποχρεώσεις τους σε σχέση με τον στόχο κλιματικής ουδετερότητας της Ένωσης***.

Τροπολογία 173

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 — παράγραφος 1 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι φορείς διαχείρισης αερολιμένων όλων των αερολιμένων του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ μεριμνούν για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη έως:	1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι φορείς διαχείρισης αερολιμένων ***και οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους*** όλων των αερολιμένων του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ μεριμνούν για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη, έως:

Τροπολογία 174

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Ωστόσο, η παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) δεν εφαρμόζεται σε θέσεις βραχυπρόθεσμης στάθμευσης, όπως για την αποπάγωση αεροσκαφών, θέσεις στάθμευσης σε στρατιωτικές περιοχές και θέσεις στάθμευσης για τη γενική εναέρια κυκλοφορία (μέγιστου βάρους απογείωσης κάτω από 5,7).

Τροπολογία 175

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 — παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 στοιχεία α) και β), αν ο αερολιμένας του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ ή του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ βρίσκεται σε νησί το οποίο δεν συνδέεται απευθείας με το δίκτυο ηλεκτροδότησης, ή σε εξόχως απόκεντρη περιοχή, η εν λόγω παράγραφος δεν ισχύει έως ότου ολοκληρωθεί η σύνδεση αυτή ή εγκατασταθεί στην περιοχή επαρκής δυναμικότητα ηλεκτροπαραγωγής από καθαρές πηγές ενέργειας, ή εάν το κόστος είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών οφελών.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 176

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 — παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2β. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι φορείς διαχείρισης των αερολιμένων ή οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους των αερολιμένων του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ παρέχουν συστήματα προκλιματισμένου αέρα.

Τροπολογία 177

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 12 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 12α
	Στόχοι υποδομής για τις σιδηροδρομικές γραμμές
	1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την παροχή επαρκούς υποδομής ώστε οι σιδηροδρομικές γραμμές σε ολόκληρη την Ένωση να είναι σε θέση να επιτύχουν τους στόχους εξηλεκτρισμού του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 [κανονισμός ΔΕΔ-Μ].
	2. Όταν ο άμεσος εξηλεκτρισμός των σιδηροδρομικών γραμμών δεν είναι δυνατός, μεταξύ άλλων για λόγους που συνδέονται με την οικονομική αποδοτικότητα της υπηρεσίας, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τίθεται σε λειτουργία κατάλληλος αριθμός σταθμών φόρτισης για αμαξοστοιχίες με συσσωρευτή και σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο για σιδηροδρομικές μεταφορές. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, κατά μήκος του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, οι σταθμοί επαναφόρτισης για αμαξοστοιχίες που κινούνται με συσσωρευτή και οι σταθμοί ανεφοδιασμού αμαξοστοιχιών υδρογόνου αναπτύσσονται προς κάθε κατεύθυνση κίνησης σε τμήματα για τα οποία ο εξηλεκτρισμός δεν προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 [κανονισμός ΔΕΔ-Μ].
	3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, όταν λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με αναγκαίες υποδομές που πρόκειται να αναπτυχθούν ώστε να τηρείται η παράγραφος 2, λαμβάνεται πλήρως υπόψη η αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση.
	4. Πριν από την ανάπτυξη, τα κράτη μέλη διενεργούν ανάλυση βέλτιστης θέσης για τους εν λόγω σταθμούς. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη εξετάζουν, ιδίως, την ανάπτυξη σταθμών σε αστικούς κόμβους και πολυτροπικούς κόμβους όπου θα μπορούσαν να ενσωματωθούν και άλλοι τρόποι μεταφοράς.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 178

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Έως την 1η Ιανουαρίου 2024, κάθε κράτος μέλος καταρτίζει και αποστέλλει στην Επιτροπή προσωρινό εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την εγκατάσταση των σχετικών υποδομών.	Έως την 1η Ιανουαρίου 2024, κάθε κράτος μέλος καταρτίζει***, σε συντονισμό με τις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές,*** και αποστέλλει στην Επιτροπή προσωρινό εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και την εγκατάσταση των σχετικών υποδομών.

Τροπολογία 179

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, καθώς και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, με έμφαση στη χρήση των υποδομών από συνδυασμό διαφορετικών μέσων μεταφοράς και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, στη διασυνοριακή συνέχεια·	α) αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, καθώς και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, με έμφαση στη χρήση των υποδομών από συνδυασμό διαφορετικών μέσων μεταφοράς και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, στη διασυνοριακή συνέχεια***, καθώς και στην κινητικότητα και στην προσβασιμότητα μεταξύ των νησιών και των εξόχως απόκεντρων περιοχών, καθώς και μεταξύ αυτών και της ηπειρωτικής χώρας·***

Τροπολογία 180

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αα) αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο εφαρμόζονται τα μέτρα σε πλήρη συμμόρφωση με την αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση· τα κράτη μέλη παρέχουν στοιχεία για τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόστηκε η αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση κατά τη λήψη αποφάσεων σχεδιασμού και επενδύσεων σχετικά με την ανάπτυξη υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού εναλλακτικών καυσίμων·

Τροπολογία 181

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αβ) αξιολόγηση της τρέχουσας κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης των συνδέσεων με το δίκτυο και της δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν βελτιώσεων και μέτρων ανθεκτικότητας που απαιτούνται, καθώς και της απαιτούμενης χρηματοδότησης·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 182

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο α γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	αγ) αξιολόγηση των προοπτικών εξέλιξης της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας που διατίθεται στον τομέα των μεταφορών, καθώς και των πηγών της·

Τροπολογία 183

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) τους εθνικούς στόχους και σκοπούς δυνάμει των άρθρων 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 ***και*** 12 για τους οποίους προβλέπονται υποχρεωτικοί εθνικοί στόχοι στον παρόντα κανονισμό·	β) τους εθνικούς στόχους και σκοπούς δυνάμει των άρθρων 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12 ***και 12α*** για τους οποίους προβλέπονται υποχρεωτικοί εθνικοί στόχοι στον παρόντα κανονισμό·

Τροπολογία 184

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) τους εθνικούς στόχους και σκοπούς για την εγκατάσταση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων που συνδέονται με τα στοιχεία ιβ), ιγ), ιδ), ιε) ***και*** ιστ) της παρούσας παραγράφου για τις οποίες δεν προβλέπονται υποχρεωτικοί στόχοι στον παρόντα κανονισμό·	γ) τους εθνικούς στόχους και σκοπούς για την εγκατάσταση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων που συνδέονται με τα στοιχεία ιβ), ***ιβ α),*** ιγ), ιδ), ιε), ιστ)***, ιστ α) και ιστ β)*** της παρούσας παραγράφου για τις οποίες δεν προβλέπονται υποχρεωτικοί στόχοι στον παρόντα κανονισμό·

Τροπολογία 185

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) μέτρα που ενθαρρύνουν την εγκατάσταση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων για δεσμευμένους στόλους, με έμφαση τόσο στους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης και στους σταθμούς ανεφοδιασμού με υδρογόνο που εξυπηρετούν υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών όσο και στους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης που εξυπηρετούν συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτων·	ε) μέτρα που ενθαρρύνουν την εγκατάσταση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων για δεσμευμένους στόλους, με έμφαση τόσο στους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης και στους σταθμούς ανεφοδιασμού με υδρογόνο που εξυπηρετούν υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών όσο και στους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης που εξυπηρετούν συστήματα κοινής χρήσης αυτοκινήτων***, καθώς και ταξί·***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 186

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ζα) τους εθνικούς στόχους και μέτρα για την προώθηση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων κατά μήκος των οδικών δικτύων που δεν περιλαμβάνονται στο κεντρικό και στο εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, ιδίως όσον αφορά τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα οδικά δίκτυα υψηλής και μεσαίας στάθμης τόσο για ελαφρά όσο και για βαριά κινητικότητα καλύπτονται επαρκώς από τις υποδομές επαναφόρτισης·

Τροπολογία 187

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
η) μέτρα που υποστηρίζουν επαρκή αριθμό προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης υψηλής ισχύος·	η) μέτρα που υποστηρίζουν επαρκή αριθμό προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης υψηλής ισχύος ***με επαρκή ισχύ εξόδου ώστε να αυξηθεί η ευκολία των καταναλωτών και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη κυκλοφορία των ηλεκτρικών οχημάτων στην επικράτειά του και, κατά περίπτωση, σε διασυνοριακό επίπεδο·***

Τροπολογία 188

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο θ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	θα) μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας όλων των εδαφών σε υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, με ιδιαίτερη προσοχή στις αγροτικές περιοχές για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας και της εδαφικής συνοχής τους· τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν και να εφαρμόσουν στοχευμένες πολιτικές και μέτρα για τα εδάφη αυτά·

Τροπολογία 189

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ι) μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται ότι τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού είναι προσβάσιμα για τους ηλικιωμένους, τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και τα άτομα με αναπηρία, τα οποία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις προσβασιμότητας του παραρτήματος I και του παραρτήματος III της οδηγίας 2019/882·	ι) μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται ότι ***όλα*** τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού είναι προσβάσιμα για τους ηλικιωμένους, τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και τα άτομα με αναπηρία, τα οποία πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις προσβασιμότητας του παραρτήματος I και του παραρτήματος III της οδηγίας ***(ΕΕ)*** 2019/882·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 190

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ι α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ι α) μέτρα που αποσκοπούν στις ειδικές ανάγκες των εξόχως απόκεντρων περιοχών, κατά περίπτωση·

Τροπολογία 191

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ια

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ια) μέτρα για την άρση πιθανών εμποδίων που επηρεάζουν τον σχεδιασμό, την αδειοδότηση και τη σύναψη συμβάσεων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων·	ια) μέτρα για την άρση πιθανών εμποδίων που επηρεάζουν τον σχεδιασμό, την αδειοδότηση και τη σύναψη συμβάσεων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων***, και για τον περιορισμό του χρόνου αναμονής από την αρχική εφαρμογή έως την έμπρακτη ανάπτυξη σε 6 μήνες κατ' ανώτατο όριο, τηρουμένων δεόντως των διαβουλεύσεων με ενδιαφερομένους και των διαδικασιών για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων· η διαδικασία έγκρισης θα πρέπει να ψηφιοποιηθεί πλήρως·***

Τροπολογία 192

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ια α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ια α) μέτρα για να εξασφαλιστεί ότι η πυκνότητα των προσβάσιμων στο κοινό υποδομών εναλλακτικών καυσίμων σε εθνικό επίπεδο λαμβάνει υπόψη την πυκνότητα του πληθυσμού και τον αριθμό ταξινομήσεων οχημάτων που κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα στην τοπική περιοχή, βάσει του επιπέδου NUTS 3 σύμφωνα με την τελευταία κοινή ονοματολογία των εδαφικών στατιστικών μονάδων (NUTS)·

Τροπολογία 193

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ια β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ια β) μέτρα για την προώθηση της χρήσης ηλεκτρικά υποβοηθούμενων ποδηλάτων, καθώς και οχημάτων της κατηγορίας L, όπως ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων και ηλεκτρικών μοτοποδηλάτων·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 194

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ια γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ια γ) μέτρα στήριξης των κοινοτήτων ανανεώσιμης ενέργειας, των ενεργειακών κοινοτήτων πολιτών και των μη εμπορικών φορέων εκμετάλλευσης για την ανάπτυξη σημείων επαναφόρτισης, ιδίως σε αραιοκατοικημένες περιοχές·

Τροπολογία 195

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ιβ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ιβ) ***σχέδιο εγκατάστασης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στους αερολιμένες, το οποίο δεν αφορά την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη και*** το οποίο δίνει έμφαση στον ανεφοδιασμό με υδρογόνο και στην ηλεκτρική επαναφόρτιση των αεροσκαφών·	ιβ) ***αξιολόγηση της τρέχουσας κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς αερομεταφορών με υδρογονοκίνηση και ηλεκτροκίνηση, καθώς και μελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών, συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, σχεδίου εγκατάστασης υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στους αερολιμένες*** το οποίο δίνει έμφαση στον ανεφοδιασμό με υδρογόνο και στην ηλεκτρική επαναφόρτιση των αεροσκαφών·

Τροπολογία 196

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ιβ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ιβ α) σχέδιο εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένων των στόχων και της χρηματοδότησης που απαιτείται για τα συστήματα παροχής προκλιματισμένου αέρα στους αερολιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, καθώς και μελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη των σχετικών σταθερών ή κινητών υποδομών·

Τροπολογία 197

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ιστ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ιστ) σχέδιο εγκατάστασης υποδομών, το οποίο περιλαμβάνει στόχους, βασικά ορόσημα και την αναγκαία χρηματοδότηση για τις αμαξοστοιχίες που κινούνται με υδρογόνο ή συσσωρευτές σε τμήματα του δικτύου που δεν ***θα*** ηλεκτροδοτηθούν.	ιστ) σχέδιο εγκατάστασης υποδομών, το οποίο περιλαμβάνει στόχους, βασικά ορόσημα και την αναγκαία χρηματοδότηση για τις αμαξοστοιχίες που κινούνται με υδρογόνο ή συσσωρευτές σε τμήματα του δικτύου που δεν ***είναι δυνατόν να*** ηλεκτροδοτηθούν***, κατά περίπτωση·***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 198

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ιστ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ιστ α) ολοκληρωμένο επενδυτικό σχέδιο, βασισμένο σε κοινωνικοοικονομική ανάλυση, περιβαλλοντική ανάλυση και ανάλυση κόστους-οφέλους, στο οποίο καθορίζονται οι επενδύσεις που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής και το οποίο περιλαμβάνει επίσης τις υποδομές εκτός του δικτύου ΔΕΔ-Μ·

Τροπολογία 199

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 — εδάφιο 2 — στοιχείο ιστ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ιστ β) χάρτη των μελλοντικών κατάλληλων τοποθεσιών για την ανάπτυξη εγκαταστάσεων για όλες τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την επαρκή δυναμικότητα του δικτύου, βάσει της ζήτησης, ο οποίος δημοσιοποιείται.

Τροπολογία 200

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	1α. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, και πριν από την προθεσμία που ορίζεται σε αυτήν, τα κράτη μέλη καλούνται να υποβάλουν προκαταρκτικά εθνικά πλαίσια πολιτικής, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή και ταχεία ανάπτυξη και εγκατάσταση των υποδομών. Όταν ένα κράτος μέλος αποφασίζει να υποβάλει προκαταρκτικό εθνικό πλαίσιο πολιτικής, η Επιτροπή αξιολογεί το προκαταρκτικό εθνικό πλαίσιο πολιτικής και εκδίδει συστάσεις το αργότερο έξι μήνες μετά την υποβολή των προκαταρκτικών εθνικών πλαισίων πολιτικής.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 201

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι στα εθνικά πλαίσια πολιτικής λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες των διαφόρων μέσων μεταφοράς που κυκλοφορούν στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων αυτών για ***τους οποίους*** οι διαθέσιμες εναλλακτικές αντί των ορυκτών καυσίμων είναι περιορισμένες.	2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι στα εθνικά πλαίσια πολιτικής λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες ***των διαφόρων περιφερειών και*** των διαφόρων μέσων μεταφοράς που κυκλοφορούν στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων αυτών για ***τα οποία*** οι διαθέσιμες εναλλακτικές αντί των ορυκτών καυσίμων είναι περιορισμένες***, και ότι οι υποδομές ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης προωθούν την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών και διευκολύνουν λύσεις πολυτροπικών μεταφορών***.

Τροπολογία 202

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Τα κράτη μέλη αξιολογούν τη σωρευτική συνεισφορά των διατάξεων που ορίζονται στην παράγραφο 1 στον κλιματικό στόχο της Ένωσης για το 2030 και στον στόχο της επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119.

Τροπολογία 203

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2β. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανειδίκευση των εργαζομένων που χειρίζονται τα εναλλακτικά καύσιμα που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού, και την κατάλληλη επένδυση στην υγεία και την ασφάλεια στην εργασία, ώστε να διασφαλιστεί μια κοινωνικά δίκαιη μετάβαση.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 204

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα εθνικά πλαίσια πολιτικής λαμβάνουν υπόψη***, κατά περίπτωση,*** τα συμφέροντα των περιφερειακών και των τοπικών αρχών, αν μάλιστα πρόκειται για υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού που εξυπηρετούν δημόσια μέσα μεταφοράς, καθώς και τα συμφέροντα των άμεσα ενδιαφερομένων.	3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα εθνικά πλαίσια πολιτικής λαμβάνουν υπόψη τα συμφέροντα των περιφερειακών και των τοπικών αρχών, αν μάλιστα πρόκειται για υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού που εξυπηρετούν δημόσια μέσα μεταφοράς, καθώς και τα συμφέροντα ***όλων*** των άμεσα ενδιαφερομένων. ***Τα κράτη μέλη διαβουλεύονται τακτικά με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές και τις ενθαρρύνουν να θεσπίσουν κατάλληλα πλαίσια πολιτικής, τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν σχέδιο δράσης, προσδιορίζοντας τομείς για την ανάπτυξη υποδομών, δυνατότητες ταχείας φόρτισης, σχετικά δημοσιονομικά πλαίσια και συγκεκριμένες δράσεις για τους διάφορους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να διευκολυνθεί η ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.***

Τροπολογία 205

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Ως τμήμα του εθνικού τους πλαισίου πολιτικής, τα κράτη μέλη αξιολογούν τους τρόπους με τους οποίους οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού εφαρμόζουν τις διατάξεις των άρθρων 5 και 7, και υποβάλλουν σχετικές εκθέσεις. Με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι διαχειριστές των σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού συμμορφώνονται με τα άρθρα 5 και 7.

Τροπολογία 206

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3β. Κάθε κράτος μέλος διορίζει, κατά προτίμηση χωρίς να δημιουργεί πρόσθετη θέση, εθνικό συντονιστή για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, ο οποίος επιβλέπει τον εθνικό συντονισμό (διυπουργικό) και την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής. Ο εθνικός συντονιστής συνεργάζεται με την Επιτροπή, τον αρμόδιο συντονιστή ΔΕΔ-Μ και, εάν χρειάζεται, άλλους εθνικούς συντονιστές, και επικουρεί τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, π.χ. παρέχοντας εμπειρογνωσία, εργαλεία και κατευθυντήριες γραμμές με βάση τα πρότυπα της ΕΕ, και παρέχει συμβουλές σχετικά με τον περιφερειακό συντονισμό των σχετικών τοπικών σχεδίων κινητικότητας.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 207

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Εφόσον απαιτείται, τα κράτη μέλη συνεργάζονται, μέσω διαβουλεύσεων ή κοινών πλαισίων πολιτικής, ώστε να διασφαλίζουν ότι τα μέτρα που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού είναι συνεκτικά και συντονισμένα. Συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη συνεργάζονται για τις στρατηγικές χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και εγκατάστασης των αντίστοιχων υποδομών στις πλωτές μεταφορές. Η Επιτροπή συνδράμει τα κράτη μέλη στη διαδικασία συνεργασίας.	4. Εφόσον απαιτείται, τα κράτη μέλη συνεργάζονται, μέσω διαβουλεύσεων ή κοινών πλαισίων πολιτικής, ώστε να διασφαλίζουν ότι τα μέτρα που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού είναι συνεκτικά και συντονισμένα. Συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη συνεργάζονται για τις στρατηγικές χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και εγκατάστασης των αντίστοιχων υποδομών στις πλωτές μεταφορές. Η Επιτροπή συνδράμει τα κράτη μέλη στη διαδικασία συνεργασίας. ***Ζητείται η γνώμη των Ευρωπαίων συντονιστών για τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) σύμφωνα με το άρθρο 45 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.***

Τροπολογία 208

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4α. Εφόσον απαιτείται, τα κράτη μέλη συνεργάζονται με τρίτες χώρες, ιδίως με τις υποψήφιες χώρες και τις τρίτες χώρες στις οποίες βρίσκονται διάδρομοι μεταφορών που συνδέουν κράτη μέλη. Η Επιτροπή συνδράμει τα κράτη μέλη στη διαδικασία συνεργασίας.

Τροπολογία 209

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Τα μέτρα στήριξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων καταρτίζονται σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων της ΣΛΕΕ.	5. Τα μέτρα στήριξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων ***ευθυγραμμίζονται με τους κλιματικούς στόχους, ώστε να αποφευχθεί η δημιουργία μη αξιοποιήσιμων στοιχείων ενεργητικού, και*** καταρτίζονται σύμφωνα με τους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων της ΣΛΕΕ.

Τροπολογία 210

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Κάθε κράτος μέλος θέτει στη διάθεση του κοινού το προσωρινό εθνικό πλαίσιο πολιτικής του και διασφαλίζει ότι παρέχεται στο κοινό εγκαίρως πραγματική δυνατότητα συμμετοχής στην κατάρτιση του προσωρινού εθνικού πλαισίου πολιτικής.	6. Κάθε κράτος μέλος θέτει στη διάθεση του κοινού το προσωρινό εθνικό πλαίσιο πολιτικής του***, καθώς και αναλυτικό σχέδιο επενδύσεων,*** και διασφαλίζει ότι παρέχεται στο κοινό εγκαίρως πραγματική δυνατότητα συμμετοχής στην κατάρτιση του προσωρινού εθνικού πλαισίου πολιτικής.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 211

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 7 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Η Επιτροπή αξιολογεί τα προσωρινά εθνικά πλαίσια πολιτικής και δύναται να εκδώσει συστάσεις σε κράτος μέλος το αργότερο έξι μήνες μετά την υποβολή των προσωρινών εθνικών πλαισίων πολιτικής όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1. Οι συστάσεις αυτές ***μπορεί*** να εστιάζουν:	7. Η Επιτροπή αξιολογεί τα προσωρινά εθνικά πλαίσια πολιτικής. ***Η Επιτροπή μπορεί να ζητεί τη γνώμη του αρμόδιου Ευρωπαίου Συντονιστή ΔΕΔ-Μ κατά την εξέταση του πλαισίου πολιτικής, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή και η πρόοδος κάθε διαδρόμου,*** και δύναται να εκδώσει συστάσεις σε κράτος μέλος το αργότερο έξι μήνες μετά την υποβολή των προσωρινών εθνικών πλαισίων πολιτικής όπως αναφέρονται στην παράγραφο 1. Οι συστάσεις αυτές ***δημοσιοποιούνται σε ευανάγνωστη και κατανοητή μορφή και μπορούν, ιδίως,*** να εστιάζουν:

Τροπολογία 212

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 7 — στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) στον βαθμό φιλοδοξίας των στόχων και σκοπών προκειμένου να εκπληρωθούν οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στα άρθρα 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 ***και*** 12·	α) στον βαθμό φιλοδοξίας των στόχων και σκοπών προκειμένου να εκπληρωθούν οι υποχρεώσεις που καθορίζονται στα άρθρα 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12 ***και 12α***·

Τροπολογία 213

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 7 — στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	βα) στη γεωγραφική κατανομή των πολιτικών και των μέτρων μεταξύ των περιφερειών εντός του κράτους μέλους.

Τροπολογία 214

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 — παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
9. Έως την 1η Ιανουαρίου 2025 κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή το οριστικό εθνικό πλαίσιο πολιτικής του.	9. Έως την 1η Ιανουαρίου 2025 κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή το οριστικό εθνικό πλαίσιο πολιτικής του. ***Το εν λόγω πλαίσιο δημοσιοποιείται σε ευανάγνωστη και κατανοητή μορφή.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 215

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή αυτοτελή έκθεση προόδου για την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής, την πρώτη φορά έως την 1η Ιανουαρίου ***2027***, και στη συνέχεια ***ανά δύο έτη***.	1. Κάθε κράτος μέλος υποβάλλει στην Επιτροπή αυτοτελή έκθεση προόδου για την εφαρμογή του εθνικού πλαισίου πολιτικής, την πρώτη φορά έως την 1η Ιανουαρίου ***2026***, και στη συνέχεια ***ετησίως***. ***Η έκθεση δημοσιοποιείται σε ευανάγνωστη και κατανοητή μορφή και εμφανίζεται στο Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων.***

Τροπολογία 216

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η ρυθμιστική αρχή του εκάστοτε κράτους μέλους αξιολογεί, το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου 2024 και στη συνέχεια ***ανά τρία έτη***, κατά πόσον η εγκατάσταση και λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης επιτρέπουν στα ηλεκτρικά οχήματα να συμβάλουν περαιτέρω στην ευελιξία του συστήματος ενέργειας, εστιάζοντας μεταξύ άλλων στη συμμετοχή τους στην αγορά εξισορρόπησης, καθώς και στην περαιτέρω διείσδυση της ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας. Κατά την αξιολόγηση αυτή λαμβάνονται υπόψη όλα τα είδη των σημείων επαναφόρτισης, τόσο των δημόσιων όσο και των ιδιωτικών, και παρέχονται συστάσεις όσον αφορά το είδος, την τεχνολογία υποστήριξης και τη γεωγραφική κατανομή, ώστε να μπορούν οι χρήστες να συνδέουν ευκολότερα τα ηλεκτρικά τους οχήματα στο σύστημα. Η αξιολόγηση δημοσιοποιείται. Με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, τα κράτη μέλη, αν χρειάζεται, λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την εγκατάσταση πρόσθετων σημείων επαναφόρτισης και συμπεριλαμβάνουν τα μέτρα αυτά στην έκθεση προόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 1. Η αξιολόγηση και τα μέτρα λαμβάνονται υπόψη από τους διαχειριστές του συστήματος στα προγράμματα ανάπτυξης δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 3 και στο άρθρο 51 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.	3. Η ρυθμιστική αρχή του εκάστοτε κράτους μέλους αξιολογεί, το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου 2024 και στη συνέχεια ***ετησίως***, κατά πόσον η εγκατάσταση και λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης επιτρέπουν στα ηλεκτρικά οχήματα να συμβάλουν περαιτέρω στην ευελιξία του συστήματος ενέργειας, εστιάζοντας μεταξύ άλλων στη συμμετοχή τους στην αγορά εξισορρόπησης, καθώς και στην περαιτέρω διείσδυση της ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας. Κατά την αξιολόγηση αυτή λαμβάνονται υπόψη όλα τα είδη των σημείων επαναφόρτισης, ***συμπεριλαμβανομένων έξυπνων, αμφίδρομων και κάθε εξόδου ισχύος,*** τόσο των δημόσιων όσο και των ιδιωτικών, και παρέχονται συστάσεις όσον αφορά το είδος, την τεχνολογία υποστήριξης και τη γεωγραφική κατανομή, ώστε να μπορούν οι χρήστες να συνδέουν ευκολότερα τα ηλεκτρικά τους οχήματα στο σύστημα. Η αξιολόγηση ***εξετάζει τις εισηγήσεις όλων των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των διαχειριστών σημείων επαναφόρτισης, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής, των οργανώσεων καταναλωτών και των παρόχων λύσεων, και*** δημοσιοποιείται. Με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, τα κράτη μέλη, αν χρειάζεται, λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την εγκατάσταση πρόσθετων σημείων επαναφόρτισης και συμπεριλαμβάνουν τα μέτρα αυτά στην έκθεση προόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 1. ***Τα κράτη μέλη λαμβάνουν επίσης τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν τη συνοχή μεταξύ του σχεδιασμού των υποδομών επαναφόρτισης και του αντίστοιχου σχεδιασμού δικτύου***. Η αξιολόγηση και τα μέτρα λαμβάνονται υπόψη από τους διαχειριστές του συστήματος στα προγράμματα ανάπτυξης δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 3 και στο άρθρο 51 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/944.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 217

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Με βάση τα στοιχεία που διαβιβάζουν οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς και οι διαχειριστές του συστήματος διανομής, η ρυθμιστική αρχή του εκάστοτε κράτους μέλους αξιολογεί, το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου 2024, και στη συνέχεια ***ανά τρία έτη***, κατά πόσον η αμφίδρομη φόρτιση συμβάλλει στη διείσδυση της ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Η αξιολόγηση αυτή δημοσιοποιείται. Με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, τα κράτη μέλη***, αν χρειάζεται,*** λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να αναπροσαρμόσουν τη διαθεσιμότητα και τη γεωγραφική κατανομή των σημείων αμφίδρομης επαναφόρτισης, τόσο στους δημόσιους όσο και στους ιδιωτικούς χώρους, και συμπεριλαμβάνουν τα μέτρα αυτά στην έκθεση προόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 1.	4. Με βάση τα στοιχεία που διαβιβάζουν οι διαχειριστές του συστήματος μεταφοράς και οι διαχειριστές του συστήματος διανομής, η ρυθμιστική αρχή του εκάστοτε κράτους μέλους αξιολογεί, το αργότερο έως τις 30 Ιουνίου 2024, και στη συνέχεια ***ετησίως***, κατά πόσον η αμφίδρομη φόρτιση συμβάλλει ***στην άμβλυνση των σημείων αιχμής και*** στη διείσδυση της ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Η αξιολόγηση αυτή δημοσιοποιείται. Με βάση τα αποτελέσματα της αξιολόγησης, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να αναπροσαρμόσουν τη διαθεσιμότητα και τη γεωγραφική κατανομή των σημείων αμφίδρομης επαναφόρτισης, τόσο στους δημόσιους όσο και στους ιδιωτικούς χώρους, και συμπεριλαμβάνουν τα μέτρα αυτά στην έκθεση προόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Τροπολογία 218

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 14 — παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Η Επιτροπή εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και υποδείγματα σχετικά με το περιεχόμενο, τη δομή και τη μορφή των εθνικών πλαισίων πολιτικής και το περιεχόμενο των εθνικών εκθέσεων προόδου που πρέπει να υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 και έξι μήνες μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και υποδείγματα για να διευκολύνει την αποτελεσματική εφαρμογή εντός της Ένωσης όλων των λοιπών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.	5. Η Επιτροπή ***παρέχει τεχνική και συμβουλευτική υποστήριξη στις οικείες εθνικές αρχές και*** εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και υποδείγματα σχετικά με το περιεχόμενο, τη δομή και τη μορφή των εθνικών πλαισίων πολιτικής και το περιεχόμενο των εθνικών εκθέσεων προόδου που πρέπει να υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 και έξι μήνες μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24. Η Επιτροπή δύναται να εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές και υποδείγματα για να διευκολύνει την αποτελεσματική εφαρμογή εντός της Ένωσης όλων των λοιπών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 219

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Η Επιτροπή αξιολογεί τις εκθέσεις προόδου που υποβάλλονται από τα κράτη μέλη δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1 ***και*** απευθύνει κατά περίπτωση συστάσεις προς τα κράτη μέλη προκειμένου να διασφαλίσει την επίτευξη των στόχων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Μετά από αυτές τις συστάσεις, τα κράτη μέλη εκδίδουν επικαιροποιημένες εκθέσεις προόδου εντός έξι μηνών από τις συστάσεις της Επιτροπής.	2. Η Επιτροπή αξιολογεί τις εκθέσεις προόδου που υποβάλλονται από τα κράτη μέλη δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1***. Η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι εν λόγω εκθέσεις προόδου να δημοσιοποιούνται σε ευανάγνωστη και κατανοητή μορφή και να εμφανίζονται στο Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Εναλλακτικών Καυσίμων. Η Επιτροπή*** απευθύνει, κατά περίπτωση, συστάσεις προς τα κράτη μέλη προκειμένου να διασφαλίσει την επίτευξη των στόχων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό. Μετά από αυτές τις συστάσεις, τα κράτη μέλη εκδίδουν επικαιροποιημένες εκθέσεις προόδου εντός έξι μηνών από τις συστάσεις της Επιτροπής.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 220

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Το οικείο κράτος μέλος, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των συστάσεων, γνωστοποιεί στην Επιτροπή τον τρόπο με τον οποίο προτίθεται να εφαρμόσει τις συστάσεις.

Τροπολογία 221

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2β. Μετά την υποβολή της γνωστοποίησης που αναφέρεται στην παράγραφο 2α, το οικείο κράτος μέλος εκθέτει, στην έκθεση προόδου που υποβάλλει κατά τη διάρκεια του έτους που έπεται εκείνου κατά το οποίο εκδόθηκαν οι συστάσεις, τον τρόπο με τον οποίο εφάρμοσε τις συστάσεις. Εάν το οικείο κράτος μέλος αποφασίσει να μην εφαρμόσει τις συστάσεις ή ένα ουσιώδες μέρος αυτών, γνωστοποιεί το σχετικό σκεπτικό στην Επιτροπή.

Τροπολογία 222

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 3 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση για την αξιολόγηση των εκθέσεων προόδου που διενεργεί η ίδια δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1 ***ένα έτος*** μετά την υποβολή των εθνικών εκθέσεων προόδου από τα κράτη μέλη. Κατά την αξιολόγηση αυτή αξιολογείται:	3. Η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο έκθεση για την αξιολόγηση των εκθέσεων προόδου που διενεργεί η ίδια δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1 ***έξι μήνες*** μετά την υποβολή των εθνικών εκθέσεων προόδου από τα κράτη μέλη. Κατά την αξιολόγηση αυτή αξιολογείται:

Τροπολογία 223

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 — στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) τις υποδομές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε αεροσκάφη που είναι σταθμευμένα σε αερολιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ·	δ) τις υποδομές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε αεροσκάφη που είναι σταθμευμένα σε αερολιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ***, καθώς και, κατά περίπτωση, τα σημεία επαναφόρτισης για την τροφοδότηση ηλεκτροκίνητων και υδρογονοκίνητων αεροσκαφών***·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 224

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 — στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) τον αριθμό των σημείων ανεφοδιασμού με ΥΦΑ στους θαλάσσιους και εσωτερικούς λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ·	ε) τον αριθμό των σημείων ανεφοδιασμού με ΥΦΑ***, υδρογόνο και αμμωνία*** στους θαλάσσιους και εσωτερικούς λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ·

Τροπολογία 225

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 — στοιχείο ι α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ι α) τον αριθμό των προσβάσιμων από το κοινό σημείων επαναφόρτισης που προορίζονται εν μέρει για δεσμευμένους στόλους, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών και της κοινής χρήσης αυτοκινήτων·

Τροπολογία 226

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 — στοιχείο ι β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ι β) τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων στις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τα νησιά.

Τροπολογία 227

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4α. Η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, έως την 1η Ιανουαρίου 2030 και ανά τριετία έως το 2050, τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της λειτουργίας του παρόντος κανονισμού, με έμφαση στις επιπτώσεις του παρόντος κανονισμού στη λειτουργία της ενιαίας αγοράς, στην ανταγωνιστικότητα των επηρεαζόμενων τομέων και στην έκταση της διαρροής άνθρακα.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 228

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4β. Η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση, έως την 1η Ιανουαρίου 2030, και ανά πενταετία έως το 2050, σχετικά με τα αποτελέσματα της ολοκληρωμένης αξιολόγησης της αθροιστικής μακροοικονομικής επίπτωσης των κανονισμών που συνιστούν τη δέσμη προσαρμογής στον στόχο του 55 % [1α]***, με έμφαση στις επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα της Ένωσης, τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης, την τιμολόγηση των εμπορευματικών μεταφορών, την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών, καθώς και στο μέγεθος της διαρροής άνθρακα.***

[1α] ***Ανακοίνωση της Επιτροπής (COM(2021)0550), 14 Ιουλίου 2021.***

Τροπολογία 229

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 — παράγραφος 4 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	4γ. Η Επιτροπή εξετάζει πιθανές τροποποιήσεις του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την απλούστευση των κανονιστικών ρυθμίσεων. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών προσαρμόζουν συνεχώς τις διοικητικές διαδικασίες με βάση τις βέλτιστες πρακτικές και λαμβάνουν όλα τα μέτρα για την απλούστευση της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διατηρώντας στο ελάχιστο τη διοικητική επιβάρυνση.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 230

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 16 — παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Αν από την έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ή από τις πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της η Επιτροπή συνάγεται προφανώς το συμπέρασμα ότι το κράτος μέλος είναι πιθανό να μην εκπληρώσει τους εθνικούς του στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1, η Επιτροπή ***μπορεί να εκδώσει*** έκθεση διαπιστώσεων για τον σκοπό αυτό και ***να ζητήσει*** από το οικείο κράτος μέλος να λάβει διορθωτικά μέτρα για την εκπλήρωση των εθνικών στόχων. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της έκθεσης διαπιστώσεων της Επιτροπής, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τα διορθωτικά μέτρα που προτίθεται να εφαρμόσει για να εκπληρώσει τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1. Τα διορθωτικά μέτρα περιλαμβάνουν πρόσθετες ενέργειες που θα υλοποιήσει το κράτος μέλος για να εκπληρώσει τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 και σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ενεργειών ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση της ετήσιας προόδου για την εκπλήρωση αυτών των στόχων. Αν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι τα διορθωτικά μέτρα είναι ικανοποιητικά, το οικείο κράτος μέλος επικαιροποιεί την τελευταία έκθεση προόδου του που αναφέρεται στο άρθρο 14 με τα εν λόγω διορθωτικά μέτρα και την υποβάλλει στην Επιτροπή.	2. Αν από την έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ή από τις πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της η Επιτροπή συνάγεται προφανώς το συμπέρασμα ότι το κράτος μέλος είναι πιθανό να μην εκπληρώσει τους εθνικούς του στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1, η Επιτροπή ***εκδίδει*** έκθεση διαπιστώσεων για τον σκοπό αυτό και ***ζητεί*** από το οικείο κράτος μέλος να λάβει διορθωτικά μέτρα για την εκπλήρωση των εθνικών στόχων. Εντός τριών μηνών από την παραλαβή της έκθεσης διαπιστώσεων της Επιτροπής, το οικείο κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τα διορθωτικά μέτρα που προτίθεται να εφαρμόσει για να εκπληρώσει τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1. Τα διορθωτικά μέτρα περιλαμβάνουν πρόσθετες ενέργειες που θα υλοποιήσει το κράτος μέλος για να εκπληρώσει τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 και σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ενεργειών ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση της ετήσιας προόδου για την εκπλήρωση αυτών των στόχων. Αν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι τα διορθωτικά μέτρα είναι ικανοποιητικά, το οικείο κράτος μέλος επικαιροποιεί την τελευταία έκθεση προόδου του που αναφέρεται στο άρθρο 14 με τα εν λόγω διορθωτικά μέτρα και την υποβάλλει στην Επιτροπή. ***Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι τα διορθωτικά μέτρα δεν είναι ικανοποιητικά, εξετάζει το ενδεχόμενο να λάβει τα αναγκαία μέτρα έναντι του εν λόγω κράτους μέλους. Τα μέτρα είναι αναλογικά, κατάλληλα και σύμφωνα με τις Συνθήκες.***

Τροπολογία 231

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 16 — παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	2α. Η Επιτροπή ενημερώνει δεόντως το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για τυχόν μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 και δημοσιοποιεί τις αποφάσεις αυτές, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1049/2001.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 232

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 — παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Οι χρήστες έχουν στη διάθεσή τους σχετικές, συνεπείς και σαφείς πληροφορίες όσον αφορά τα μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν τη δυνατότητα να ανεφοδιάζονται τακτικά με μεμονωμένα καύσιμα της αγοράς ή να επαναφορτίζονται σε σημεία επαναφόρτισης. Οι πληροφορίες ***αυτές*** παρέχονται εντός των εγχειριδίων των μηχανοκίνητων οχημάτων, σε σημεία ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης, επί των μηχανοκίνητων οχημάτων και σε αντιπροσωπείες μηχανοκίνητων οχημάτων που βρίσκονται στην επικράτειά τους. Η απαίτηση αυτή ισχύει για ***όλα*** τα μηχανοκίνητα οχήματα***, καθώς*** και ***για*** τα εγχειρίδια ***των οικείων*** μηχανοκίνητων οχημάτων, που διατίθενται στην αγορά ***μετά τις 18 Νοεμβρίου 2016***.	1. Οι χρήστες έχουν στη διάθεσή τους σχετικές, συνεπείς και σαφείς πληροφορίες όσον αφορά τα μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν τη δυνατότητα να ανεφοδιάζονται τακτικά με μεμονωμένα καύσιμα της αγοράς ή να επαναφορτίζονται σε σημεία επαναφόρτισης. ***Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι όλες*** οι πληροφορίες ***για τα μηχανοκίνητα οχήματα σχετικά με τα καύσιμα ή την ηλεκτρική φόρτιση που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό και σε άλλη εφαρμοστέα ενωσιακή νομοθεσία*** παρέχονται εντός των εγχειριδίων των μηχανοκίνητων οχημάτων, σε σημεία ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης, επί των μηχανοκίνητων οχημάτων και σε αντιπροσωπείες μηχανοκίνητων οχημάτων που βρίσκονται στην επικράτειά τους. Η απαίτηση αυτή ισχύει για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα εγχειρίδια μηχανοκίνητων οχημάτων που διατίθενται στην αγορά. ***Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή επανεξετάζει δεόντως την οδηγία 1999/94/ΕΚ το αργότερο ένα έτος μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 24 του παρόντος κανονισμού.***

Τροπολογία 233

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 — παράγραφος 2 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Τόσο τα αναγνωριστικά της συμβατότητας των οχημάτων με τις υποδομές, όσο και τα αναγνωριστικά της συμβατότητας των καυσίμων με τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στα σημεία 9.1 και 9.2 του παραρτήματος II. Αν τα πρότυπα αυτά περιλαμβάνουν γραφική παράσταση, η οποία περιέχει και χρωματικό κώδικα, η γραφική παράσταση είναι απλή, εύκολα κατανοητή και επικολλάται σε ευδιάκριτο σημείο:	2. Τόσο τα αναγνωριστικά της συμβατότητας των οχημάτων με τις υποδομές, όσο και τα αναγνωριστικά της συμβατότητας των καυσίμων με τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στα σημεία 9.1 και 9.2 του παραρτήματος II. ***Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι,*** αν τα πρότυπα αυτά περιλαμβάνουν γραφική παράσταση, η οποία περιέχει και χρωματικό κώδικα, η γραφική παράσταση είναι απλή, εύκολα κατανοητή και επικολλάται σε ευδιάκριτο σημείο:

Τροπολογία 234

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 — παράγραφος 2 — στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) στις αντίστοιχες αντλίες και στα ακροφύσιά τους σε όλα τα σημεία ανεφοδιασμού, από την ημερομηνία κατά την οποία τα καύσιμα διατίθενται στην αγορά· ***ή***	α) στις αντίστοιχες αντλίες και στα ακροφύσιά τους σε όλα τα σημεία ανεφοδιασμού, από την ημερομηνία κατά την οποία τα καύσιμα διατίθενται στην αγορά· ***και***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 235

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 — παράγραφος 2 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) πολύ κοντά σε όλα τα καπάκια δεξαμενών καυσίμων των μηχανοκίνητων οχημάτων για τα οποία συνιστώνται τα εν λόγω καύσιμα και τα οποία είναι συμβατά με τα εν λόγω καύσιμα, και εντός των εγχειριδίων των μηχανοκίνητων οχημάτων, όταν τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα διατίθενται στην αγορά ***μετά τις 18 Νοεμβρίου 2016***.	β) πολύ κοντά σε όλα τα καπάκια δεξαμενών καυσίμων των μηχανοκίνητων οχημάτων για τα οποία συνιστώνται τα εν λόγω καύσιμα και τα οποία είναι συμβατά με τα εν λόγω καύσιμα, και εντός των εγχειριδίων των μηχανοκίνητων οχημάτων, όταν τα εν λόγω μηχανοκίνητα οχήματα διατίθενται στην αγορά.

Τροπολογία 236

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Όταν οι τιμές των καυσίμων αναρτώνται σε σταθμούς ανεφοδιασμού, αναρτώνται, κατά περίπτωση, οι εκάστοτε συγκριτικές τιμές ανά μονάδα, κυρίως της ηλεκτρικής ενέργειας και του υδρογόνου, για σκοπούς πληροφόρησης και με βάση την κοινή μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τη σύγκριση των τιμών ανά μονάδα των εναλλακτικών καυσίμων, όπως αναφέρεται στο σημείο 9.3 του παραρτήματος II.	3. Όταν οι τιμές των καυσίμων αναρτώνται σε σταθμούς ανεφοδιασμού, ***τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι*** αναρτώνται, κατά περίπτωση, οι εκάστοτε συγκριτικές τιμές ανά μονάδα, κυρίως της ηλεκτρικής ενέργειας και του υδρογόνου, για σκοπούς πληροφόρησης και με βάση την κοινή μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τη σύγκριση των τιμών ανά μονάδα των εναλλακτικών καυσίμων, όπως αναφέρεται στο σημείο 9.3 του παραρτήματος II. ***Για ad hoc επαναφόρτιση με ηλεκτρική ενέργεια και τον ανεφοδιασμό με υδρογόνο, η τιμή παρέχεται επίσης ανά kWh και ανά kg, αντίστοιχα.***

Τροπολογία 237

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού ή, με βάση μεταξύ τους συμφωνία, οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων, διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων που διαχειρίζονται οι ίδιοι και επιτρέπουν την προσβασιμότητα αυτών των δεδομένων μέσω των εθνικών σημείων πρόσβασης χωρίς κόστος. Παρέχονται τα ακόλουθα είδη δεδομένων:	2. Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού ή, με βάση μεταξύ τους συμφωνία, οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων, διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα των στατικών και δυναμικών δεδομένων για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων που διαχειρίζονται οι ίδιοι και επιτρέπουν την προσβασιμότητα αυτών των δεδομένων μέσω των εθνικών σημείων πρόσβασης χωρίς κόστος. ***Στο πλαίσιο αυτό, οι συγκεκριμένοι διαχειριστές διασφαλίζουν επίσης το υψηλότερο δυνατό επίπεδο κυβερνοασφάλειας, προστασίας και ασφάλειας των δεδομένων, ιδίως στις διαδικασίες ταυτοποίησης, τιμολόγησης και πληρωμής. Κατά περίπτωση, οι διαχειριστές αυτοί συμμορφώνονται με τις διατάξεις της οδηγίας σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση (οδηγία NIS2).*** Παρέχονται τα ακόλουθα είδη δεδομένων:

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 238

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο α — σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
i) γεωγραφική τοποθεσία του σημείου επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού,	i) γεωγραφική τοποθεσία του σημείου επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού ***και, ει δυνατόν, πληροφορίες σχετικά με τις εγκαταστάσεις ανάπαυσης και τον εφοδιασμό με τρόφιμα σε κοντινή απόσταση***·

Τροπολογία 239

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο α — σημείο i α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	i α) εγκαταστάσεις που παρέχουν προστασία από τη βροχή ή άλλες αντίξοες καιρικές συνθήκες·

Τροπολογία 240

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο α — σημείο i β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	i β) φωτισμός κατά τη νυκτερινή φόρτιση·

Τροπολογία 241

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο β — σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) είδος συνδετήρα,	ii) είδος ***και διαθεσιμότητα*** συνδετήρα·

Τροπολογία 242

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο β — σημείο iv

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
iv) ισχύς εξόδου (kW),	iv) ***συνολική*** ισχύς εξόδου (kW) ***και μέγιστη επιμέρους ισχύς εξόδου***·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 243

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο β — σημείο iv α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	iv α) προσβασιμότητα των σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με καύσιμα για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, συμπεριλαμβανομένων περιορισμών ως προς το ύψος, το μήκος και το πλάτος.

Τροπολογία 244

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ — σημείο ii

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ii) διαθεσιμότητα (κατειλημμένο/ελεύθερο),	ii) διαθεσιμότητα (κατειλημμένο/ελεύθερο), ***ποσοστό διαθεσιμότητας ανά σχετική χρονική περίοδο (ημέρα/ώρες)·***

Τροπολογία 245

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ — σημείο iii α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	iii α) κατά περίπτωση, το μερίδιο της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και το περιεχόμενο σε εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται στα σημεία επαναφόρτισης.

Τροπολογία 246

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ — σημείο iii β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	iii β) ενεργοποίηση για αμφίδρομη φόρτιση (ναι/όχι)·

Τροπολογία 247

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ — σημείο iii γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	iii γ) ικανότητα έξυπνης φόρτισης·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 248

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ — σημείο iii δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	iii δ) αποδεκτές μέθοδοι πληρωμής·

Τροπολογία 249

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ — σημείο iii ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	iii ε) κατά περίπτωση, τιμή και χρονικό όριο στάθμευσης·

Τροπολογία 250

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	γα) διαθέσιμες γλώσσες στην οθόνη·

Τροπολογία 251

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 2 — εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Οι διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού ή, σύμφωνα με τη μεταξύ τους συμφωνία, οι ιδιοκτήτες των εν λόγω σημείων, τηρουμένης της οικείας ενωσιακής νομοθεσίας, δεν υποχρεούνται να δημοσιοποιούν στατικά ή δυναμικά δεδομένα που θα είχαν ως αποτέλεσμα τη δημοσιοποίηση εμπιστευτικών εταιρικών δεδομένων η οποία θα μπορούσε να βλάψει τα συμφέροντα της εταιρείας.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 252

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν την προσβασιμότητα των δεδομένων με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης που διαθέτουν, με βάση την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([67]).	3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν***, τηρουμένης της οικείας ενωσιακής νομοθεσίας,*** την προσβασιμότητα των δεδομένων***, εκτός εμπιστευτικών εταιρικών δεδομένων των οποίων η δημοσιοποίηση θα μπορούσε να βλάψει τα συμφέροντα της εταιρείας,*** με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις σε όλους τους ενδιαφερόμενους μέσω του εθνικού σημείου πρόσβασης που διαθέτουν, με βάση την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([67]).
([67]) Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1).	([67]) Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1).

Τροπολογία 253

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή θεσπίζει κοινό ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης για τα δεδομένα εναλλακτικών καυσίμων. Με τον τρόπο αυτό, η Επιτροπή διασφαλίζει την πλήρη συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας XX-XXX [οδηγία ITS] και του κανονισμού XX-XXX σχετικά με τις ψηφιακές υπηρεσίες πολυτροπικής κινητικότητας. Το κοινό ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης βασίζεται πλήρως στα εθνικά σημεία πρόσβασης και τα συνδέει μεταξύ τους. Παρέχει πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα που διατίθενται στα εθνικά σημεία πρόσβασης, διασφαλίζοντας ότι διατίθενται δημοσίως, χωρίς διακρίσεις, σε τελικούς χρήστες, άλλους συμμετέχοντες στην αγορά και παρόχους υπηρεσιών για τη χρήση τους, με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις προστασίας των δεδομένων. Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι το κοινό ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης είναι διαθέσιμο στο κοινό και εύκολα προσβάσιμο, για παράδειγμα με τη δημιουργία μιας ειδικής διαδικτυακής πύλης. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι τα δεδομένα που περιέχονται στο κοινό ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης σχετικά με τη διαθεσιμότητα και την προσβασιμότητα —συμπεριλαμβανομένων των χρόνων αναμονής και της εναπομένουσας δυναμικότητας εναλλακτικών καυσίμων— των σημείων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης, είναι διαθέσιμα μέσω μιας προσβάσιμης στο κοινό, επικαιροποιημένης, φιλικής προς τον χρήστη και πολύγλωσσης διεπαφής σε επίπεδο ΕΕ.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 254

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3β. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα εθνικά τους σημεία πρόσβασης επιτρέπουν την αυτοματοποιημένη και ομοιόμορφη ανταλλαγή δεδομένων με το κοινό ευρωπαϊκό σημείο πρόσβασης και τους διαχειριστές των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις τεχνικές απαιτήσεις που θα καθοριστούν δυνάμει της παραγράφου 4.

Τροπολογία 255

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 4 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο ***17*** προκειμένου:	4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο ***20*** προκειμένου:

Τροπολογία 256

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 — παράγραφος 4 — στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) να καθορίσει αναλυτικές διαδικασίες για την παροχή και ***την*** ανταλλαγή των δεδομένων που απαιτούνται δυνάμει ***της παραγράφου*** 2.	γ) να καθορίσει αναλυτικές διαδικασίες ***και τεχνικές απαιτήσεις*** για την ***ομοιόμορφη*** παροχή και ανταλλαγή***, σε ευρωπαϊκό επίπεδο,*** των δεδομένων που απαιτούνται δυνάμει ***των παραγράφων*** 2***, 3α και 3β***.

Τροπολογία 257

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 19 — παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	3α. Τα προσβάσιμα στο κοινό σημεία ανεφοδιασμού με αμμωνία που εγκαθίστανται ή ανακαινίζονται από την … [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙ σημεία 7.1 και 7.2.

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 258

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 19 — παράγραφος 7 — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
7. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο ***17*** προκειμένου:	7. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο ***20*** προκειμένου:

Τροπολογία 259

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 19 — παράγραφος 7 — στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) να τροποποιήσει το παράρτημα II, επικαιροποιώντας τις παραπομπές στα πρότυπα που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω παραρτήματος.	β) να τροποποιήσει το παράρτημα II, επικαιροποιώντας τις παραπομπές στα πρότυπα που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω παραρτήματος ***το αργότερο έξι μήνες μετά την τεχνική τους έγκριση***.

Τροπολογία 260

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 21 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	Άρθρο 21α
	Αντισταθμιστική μείωση της κανονιστικής επιβάρυνσης
	Η Επιτροπή υποβάλλει, το αργότερο ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, και σύμφωνα με την ανακοίνωσή της για την εφαρμογή της αρχής «για κάθε θέσπιση, μία κατάργηση» ([1α])***, προτάσεις για την αντιστάθμιση της κανονιστικής επιβάρυνσης που εισάγει ο παρόν κανονισμός, μέσω της αναθεώρησης ή της κατάργησης διατάξεων άλλων κανονισμών της ΕΕ που συνεπάγονται περιττό κόστος συμμόρφωσης στους τομείς που επηρεάζονται.***

([1α]) ***Δελτίο Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τις μεθόδους εργασίας της Επιτροπής von der Leyen, 4 Δεκεμβρίου 2019.***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 261

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 22 — εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό και, αν ***κριθεί απαραίτητο***, υποβάλλει πρόταση για την τροποποίησή του.	***Η Επιτροπή παρακολουθεί την πρόοδο που συντελείται όσον αφορά την επίτευξη της εφαρμογής του κανονισμού.*** Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, η Επιτροπή επανεξετάζει τον παρόντα κανονισμό***, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην καταλληλότητα των στόχων*** και ***των απαιτήσεων υποδομών που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.*** Αν ***διαπιστώσει ότι μία ή περισσότερες διατάξεις δεν είναι πλέον κατάλληλες ή ότι εμφανίστηκαν νέες τεχνολογίες, η Επιτροπή*** υποβάλλει πρόταση για την τροποποίηση του ***παρόντος κανονισμού. Στο πλαίσιο αυτής της επανεξέτασης, η Επιτροπή εξετάζει ιδίως τα ακόλουθα:*** — ***τη μείωση του κατώτατου ορίου ολικής χωρητικότητας, που προβλέπεται στο άρθρο 9 του παρόντος κανονισμού, σε 400, καθώς και την επέκταση των διατάξεων αυτών ώστε να εφαρμόζονται και σε όλους τους υπόλοιπους τύπους πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού XXXX-XXX FuelEU Maritime·*** — ***την εισαγωγή στον παρόντα κανονισμό κατάλληλων στόχων για την υποδομή που απαιτείται για την τροφοδοσία ηλεκτροκίνητων και υδρογονοκίνητων αεροσκαφών·*** — ***την τεχνολογική πρόοδο των συστημάτων ηλεκτρικών οδών, όπως η ανεπαφική επαγωγική φόρτιση ή η τεχνολογία εναέριων γραμμών, και κατά πόσον η ανάπτυξη των εν λόγω υποδομών μπορεί να επηρεάσει την ανάπτυξη προσβάσιμων στο κοινό υποδομών επαναφόρτισης και, κατά περίπτωση, κατά πόσον απαιτείται οποιαδήποτε επακόλουθη προσαρμογή των στόχων ανάπτυξης υποδομών φόρτισης του παρόντος κανονισμού. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης αυτής, η Επιτροπή εξετάζει συγκεκριμένα τη δυνατότητα των κρατών μελών να συνυπολογίζουν τα συστήματα ηλεκτρικών οδών για την επίτευξη των στόχων συνολικής ισχύος εξόδου για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ορίζονται στο άρθρο 3 και για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που ορίζονται στο άρθρο 4.***

Τροπολογία 262

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 1 — στοιχείο α — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) προβολές για τη χρήση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων για την 31η Δεκεμβρίου των ετών 2025, 2030 και 2035:	α) προβολές για τη χρήση των ακόλουθων κατηγοριών οχημάτων για την 31η Δεκεμβρίου των ετών 2025, ***2027,*** 2030***, 2032*** και 2035:

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 263

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 1 — στοιχείο β — εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
β) στόχοι για την 31η Δεκεμβρίου 2025, 2030 και 2035 για:	β) στόχοι για την 31η Δεκεμβρίου 2025, ***2027,*** 2030***, 2032*** και 2035 για:

Τροπολογία 264

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 1 — στοιχείο β — περίπτωση 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ σε θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της θέσης (λιμένα) και της χωρητικότητας ανά λιμένα·	— σημεία ανεφοδιασμού με ΥΦΑ***, υδρογόνο και αμμωνία*** σε θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της θέσης (λιμένα) και της χωρητικότητας ανά λιμένα·

Τροπολογία 265

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 1 — στοιχείο β — περίπτωση 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της ακριβούς θέσης (λιμένα) και της χωρητικότητας κάθε εγκατάστασης εντός του λιμένα·	— από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένης της ακριβούς θέσης (λιμένα)***, της δυναμικότητας δικτύου*** και της χωρητικότητας κάθε εγκατάστασης εντός του λιμένα·

Τροπολογία 266

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 1 — στοιχείο β — περίπτωση 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	— ***υποδομές ηλεκτρικής επαναφόρτισης για οχήματα κατηγορίας L: αριθμός σταθμών επαναφόρτισης και ισχύς εξόδου·***

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 267

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 1 — στοιχείο β — περίπτωση 11 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	— ***οι πληροφορίες σχετικά με τους σταθμούς επαναφόρτισης στις περιπτώσεις 1 έως 4 εμφανίζονται με επιμέρους ανάλυση για τις δυνατότητες κανονικής, έξυπνης και αμφίδρομης φόρτισης.***

Τροπολογία 268

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. ποσοστά χρησιμοποίησης: για τις κατηγορίες του σημείου 1 στοιχείο β), αναφορά της χρησιμοποίησης των εν λόγω υποδομών·	2. ποσοστά χρησιμοποίησης: για τις κατηγορίες του σημείου 1 στοιχείο β), αναφορά της χρησιμοποίησης των εν λόγω υποδομών ***και της αναμενόμενης μελλοντικής ζήτησης για τις εν λόγω υποδομές***·

Τροπολογία 269

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 3 — περίπτωση 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— επίπεδο επίτευξης των στόχων ανάπτυξης υποδομών που αναφέρονται στο σημείο 1 στοιχείο (β) για όλα τα είδη μεταφορών, ιδίως για τους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης, το σύστημα ηλεκτρικών δρόμων (εάν υπάρχει), τους σταθμούς ανεφοδιασμού υδρογόνου, την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την καυσίμευση (bunkering) με ΥΦΑ ***στους κεντρικούς*** θαλάσσιους λιμένες του ΔΕΔ-Μ, άλλες υποδομές εναλλακτικών καυσίμων στους λιμένες, ηλεκτροδότηση ***σταθερών*** αεροσκαφών, καθώς και για τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο και τα σημεία ηλεκτρικής επαναφόρτισης για αμαξοστοιχίες·	— επίπεδο επίτευξης των στόχων ανάπτυξης υποδομών που αναφέρονται στο σημείο 1 στοιχείο (β) για όλα τα είδη μεταφορών, ιδίως για τους σταθμούς ηλεκτρικής επαναφόρτισης, το σύστημα ηλεκτρικών δρόμων (εάν υπάρχει), τους σταθμούς ανεφοδιασμού υδρογόνου, την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την καυσίμευση (bunkering) με ΥΦΑ***, υδρογόνο και αμμωνία στους*** θαλάσσιους λιμένες του ***κεντρικού*** ΔΕΔ-Μ, άλλες υποδομές εναλλακτικών καυσίμων στους λιμένες, ηλεκτροδότηση ***σταθμευμένων*** αεροσκαφών, καθώς και για τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο και τα σημεία ηλεκτρικής επαναφόρτισης για αμαξοστοιχίες·

Τροπολογία 270

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 3 — περίπτωση 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
— ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων εντός αστικών κόμβων·	— ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων εντός αστικών κόμβων ***και κόμβων πολυτροπικών μεταφορών***·

Τετάρτη 19 Οκτωβρίου 2022

Τροπολογία 271

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 3 — περίπτωση 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	— ***μέτρα που διασφαλίζουν ότι η επέκταση των προσβάσιμων στο κοινό σημείων επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού και οι λύσεις μεταφορών με εναλλακτικά καύσιμα, ιδίως δημόσιων μεταφορών, είναι οικονομικά προσιτές και προσβάσιμες για τους ευάλωτους καταναλωτές και για όσους διατρέχουν κίνδυνο ενεργειακής φτώχειας ή βρίσκονται σε κατάσταση ενεργειακής φτώχειας·***

Τροπολογία 272

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα I — εδάφιο 1 — σημείο 7 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	7α. επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο ελήφθη πρωτίστως υπόψη η αρχή της προτεραιότητας στην ενεργειακή απόδοση όσον αφορά τις προβλέψεις χρήσης των οχημάτων, τον καθορισμό στόχων, την εκτίμηση των ποσοστών χρησιμοποίησης, την ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων πολιτικής που στηρίζουν το εθνικό πλαίσιο πολιτικής και τις σχετικές δημόσιες επενδύσεις.

Τροπολογία 273

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα III — σημείο 3 — περίπτωση 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	— ***αριθμός σημείων αμφίδρομης φόρτισης για καθεμία από τις κατηγορίες του σημείου 2·***

Τροπολογία 274

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα II — μέρος 9 — σημείο 9.3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	9.3α. Τεχνικές προδιαγραφές για σταθμούς επαναφόρτισης για εγκαταστάσεις επαναφόρτισης με ηλεκτρική ενέργεια και ανεφοδιασμού με υδρογόνο για σιδηροδρομικές μεταφορές

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0369

Ειδικές διατάξεις για τα προγράμματα συνεργασίας της περιόδου 2014-2020, ύστερα από διατάραξη στην υλοποίηση προγράμματος ***I

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό ειδικών διατάξεων για τα προγράμματα συνεργασίας της περιόδου 2014-2020 που στηρίζονται από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Γειτονίας και στο πλαίσιο του στόχου της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας, ύστερα από διατάραξη στην υλοποίηση προγράμματος (COM(2022)0362 — C9-0289/2022 — 2022/0227(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

(2023/C 149/15)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2022)0362),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 212 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0289/2022),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη τη δέσμευση που ανέλαβε ο εκπρόσωπος του Συμβουλίου, με επιστολή της 21ης Σεπτεμβρίου 2022, να εγκρίνει τη θέση του Κοινοβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη τα άρθρα 59 και 163 του Κανονισμού του,

1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·

2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·

3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

P9_TC1-COD(2022)0227

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 20 Οκτωβρίου 2022 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΕ) 2022/… του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό ειδικών διατάξεων για τα προγράμματα συνεργασίας της περιόδου 2014-2020 που στηρίζονται από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Γειτονίας και στο πλαίσιο του στόχου της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας, ύστερα από διατάραξη στην υλοποίηση προγράμματος

(Καθώς έχει επιτευχθεί συμφωνία μεταξύ του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η θέση του Κοινοβουλίου αντιστοιχεί στην τελική νομοθετική πράξη, κανονισμός (ΕΕ) 2022/2192.)

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

P9_TA(2022)0370

Μη αναγνώριση των ρωσικών ταξιδιωτικών εγγράφων που εκδίδονται στην Ουκρανία και τη Γεωργία ***I

Τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2022 στην πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη μη αναγνώριση των ρωσικών ταξιδιωτικών εγγράφων που εκδίδονται σε κατεχόμενες ξένες περιοχές (COM(2022)0662 — C9-0302/2022 — 2022/0274(COD)) [1]

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

[Τροπολογία 1]

(2023/C 149/16)

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

στην πρόταση της Επιτροπής

Πρόταση

Αποφαση του Ευρωπαϊκου κοινοβουλιου και του Συμβουλιου

σχετικά με τη μη *αποδοχή* των ρωσικών ταξιδιωτικών εγγράφων που εκδίδονται *στην Ουκρανία και τη Γεωργία*

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 77 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β),

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ως αντίδραση στην παράνομη προσάρτηση της Αυτόνομης Δημοκρατίας της Κριμαίας και της πόλης της Σεβαστούπολης από τη Ρωσική Ομοσπονδία το 2014, καθώς και στις συνεχιζόμενες αποσταθεροποιητικές ενέργειες της Ρωσικής Ομοσπονδίας στην ανατολική Ουκρανία, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ήδη θεσπίσει οικονομικές κυρώσεις λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, οι οποίες συνδέονται με την ελλιπή εφαρμογή των συμφωνιών του Μινσκ· κυρώσεις για ενέργειες που υπονομεύουν ή απειλούν την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας· και κυρώσεις ως απάντηση στην παράνομη προσάρτηση της Αυτόνομης Δημοκρατίας της Κριμαίας και της πόλης της Σεβαστούπολης από τη Ρωσική Ομοσπονδία.

(2) Ως συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών του Μινσκ, η Ρωσική Ομοσπονδία υπέχει σαφή και άμεση ευθύνη να εργαστεί για την εξεύρεση ειρηνικής διευθέτησης στη διαμάχη σύμφωνα με τις εν λόγω αρχές. Με την απόφαση να αναγνωρίσει τις εκτός κυβερνητικού ελέγχου περιφέρειες της ανατολικής Ουκρανίας ως ανεξάρτητες οντότητες, η Ρωσική Ομοσπονδία παραβιάζει σαφώς τις συμφωνίες του Μινσκ, οι οποίες προβλέπουν την πλήρη επιστροφή των περιοχών αυτών στον έλεγχο της ουκρανικής κυβέρνησης.

(3) Η ***εν λόγω*** απόφαση ▌ και η επακόλουθη απόφαση να αποσταλούν ρωσικά στρατεύματα στις περιοχές αυτές υπομόμευσαν περαιτέρω την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας, συνιστούν δε σοβαρή παραβίαση του διεθνούς δικαίου και διεθνών συμφωνιών, συμπεριλαμβανομένων του Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών, της Τελικής Πράξης του Ελσίνκι, της Χάρτας των Παρισίων και του Μνημονίου της Βουδαπέστης.

---

[1] Το θέμα αναπέμφθηκε για διοργανικές διαπραγματεύσεις στην αρμόδια επιτροπή (/προς επανεξέταση), σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 4 τέταρτο εδάφιο του Κανονισμού (C9-0302/2022).

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

(3α) ***Στις 24 Φεβρουαρίου 2022 το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, όπως και οι διεθνείς εταίροι του, καταδίκασε με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο την απρόκλητη και αδικαιολόγητη στρατιωτική επίθεση της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και εξέφρασε την πλήρη αλληλεγγύη του με την Ουκρανία και τον λαό της. Επιπλέον, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ζήτησε από τη Ρωσία να σταματήσει αμέσως τις στρατιωτικές ενέργειές της, να αποσύρει άνευ όρων όλες τις δυνάμεις και τον στρατιωτικό εξοπλισμό της από το σύνολο του εδάφους της Ουκρανίας και να σεβαστεί πλήρως την εδαφική ακεραιότητα, την κυριαρχία και την ανεξαρτησία της Ουκρανίας εντός των διεθνώς αναγνωρισμένων συνόρων της [1]. Τη θέση αυτή επανέλαβε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 25 Μαρτίου 2022, στις 31 Μαΐου 2022 και στις 24 Ιουνίου 2022 [2].***

(4) Στρατιωτική επίθεση που λαμβάνει χώρα σε κράτος το οποίο συνορεύει με την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως αυτή που συνέβη στην Ουκρανία και για την οποία επιβλήθηκαν τα περιοριστικά μέτρα, δικαιολογεί τη λήψη μέτρων για την προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της.

(5) Μετά την παράνομη προσάρτηση της χερσονήσου της Κριμαίας ***στις 18 Μαρτίου 2014***, η Ρωσία εξέδωσε ρωσικά διεθνή διαβατήρια σε κατοίκους της Κριμαίας. ***Στις 24 Απριλίου 2019 ο Πρόεδρος της Ρωσικής Ομοσπονδίας υπέγραψε διάταγμα με το οποίο απλοποιείται η διαδικασία απόκτησης της ρωσικής ιθαγένειας για τους κατοίκους των εκτός κυβερνητικού ελέγχου περιοχών των περιφερειών Ντονέτσκ και Λουχάνσκ της Ουκρανίας, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης ρωσικών διεθνών διαβατηρίων για τους εν λόγω κατοίκους. Με διάταγμα της 11ης Ιουλίου 2022 η Ρωσική Ομοσπονδία επέκτεινε την πρακτική της χορήγησης κοινών ρωσικών διεθνών διαβατηρίων σε άλλες εκτός κυβερνητικού ελέγχου περιοχές της Ουκρανίας, ιδίως στις περιφέρειες της Χερσώνας και της Ζαπορίζιας.*** Τον Μάιο του 2022 η Ρωσική Ομοσπονδία θέσπισε απλουστευμένη διαδικασία ρωσικής πολιτογράφησης για ορφανά παιδιά από την αποκαλούμενη «Λαϊκή Δημοκρατία του Ντονέτσκ» και την αποκαλούμενη «Λαϊκή Δημοκρατία του Λουχάνσκ», καθώς και από την Ουκρανία. Το διάταγμα εφαρμόζεται επίσης σε παιδιά χωρίς γονική μέριμνα και σε πρόσωπα ανίκανα προς δικαιοπραξία που είναι κάτοικοι των ***εν λόγω*** δύο κατεχόμενων περιοχών. Η συστηματική έκδοση ρωσικών διαβατηρίων στις ***εν λόγω*** κατεχόμενες περιοχές αποτελεί περαιτέρω παραβίαση του διεθνούς δικαίου και της εδαφικής ακεραιότητας, της κυριαρχίας και της ανεξαρτησίας της Ουκρανίας. ***'Οσον αφορά τη Γεωργία, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο της 1ης Σεπτεμβρίου 2008 καταδίκασε απερίφραστα τη μονομερή απόφαση της Ρωσίας να αναγνωρίσει την ανεξαρτησία της Αμπχαζίας και της Νότιας Οσετίας και κάλεσε άλλες χώρες να μην αναγνωρίσουν την ανεξαρτησία τους. [3]***

(5α) ***Η Ένωση και τα κράτη μέλη της, καθώς και η Ισλανδία, η Νορβηγία, η Ελβετία και το Λιχτενστάιν δεν έχουν αναγνωρίσει την παράνομη προσάρτηση και έχουν καταδικάσει την παράνομη κατοχή περιοχών και εδαφών της Ουκρανίας από τη Ρωσική Ομοσπονδία. Αυτό αφορά ιδίως την προσάρτηση της Αυτόνομης Δημοκρατίας της Κριμαίας και της πόλης της Σεβαστούπολης, την κατοχή των περιφερειών Ντονέτσκ και Λουχάνσκ, αλλά και την περαιτέρω παράνομη κατοχή στις ανατολικές και νότιες περιφέρειες της Ουκρανίας, δηλαδή τις περιφέρειες της Χερσώνας και της Ζαπορίζιας. Τα ρωσικά ταξιδιωτικά έγγραφα που εκδίδονται στις εν λόγω περιοχές δεν αναγνωρίζονται ή βρίσκονται σε διαδικασία μη αναγνώρισης από τα κράτη μέλη, καθώς και από την Ισλανδία, τη Νορβηγία, την Ελβετία και το Λιχτενστάιν. Το ίδιο ισχύει για τα ταξιδιωτικά έγγραφα που εκδίδονται στα γεωργιανά εδάφη της Αμπχαζίας και της Νότιας Οσετίας, τα οποία επί του παρόντος δεν τελούν υπό τον έλεγχο της κυβέρνησης της Γεωργίας («αποσχισθέντα εδάφη»).***

(6) Για να διασφαλιστεί η κοινή πολιτική θεωρήσεων και η κοινή προσέγγιση για τους ελέγχους στους οποίους υπόκεινται πρόσωπα που διέρχονται από εξωτερικά σύνορα, όλα τα ρωσικά ταξιδιωτικά έγγραφα που εκδίδονται στις κατεχόμενες περιοχές ***ή εδάφη στην Ουκρανία ή στα αποσχισθέντα εδάφη στη Γεωργία*** ή για πρόσωπα που διαμένουν στις εν λόγω περιοχές δεν θα πρέπει να ***γίνονται αποδεκτά*** ως έγκυρα ταξιδιωτικά έγγραφα για τους σκοπούς της έκδοσης θεώρησης και της διέλευσης των εξωτερικών συνόρων. ***Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εφαρμόζουν παρέκκλιση για τα πρόσωπα που ήταν ρώσοι πολίτες κατά την ημερομηνία στην οποία άρχισαν να εκδίδονται τα ρωσικά έγγραφα στην αντίστοιχη κατεχόμενη περιοχή ή έδαφος ή στο αντίστοιχο αποσχισθέν έδαφος, ή για τους κατιόντες των εν λόγω προσώπων.***

(6α) ***Η παρούσα απόφαση δεν θίγει την αρμοδιότητα των κρατών μελών για την αναγνώριση ταξιδιωτικών εγγράφων.***

(6β) ***Για λόγους ασφάλειας δικαίου και διαφάνειας, η Επιτροπή θα πρέπει να καταρτίσει, με τη βοήθεια των κρατών μελών, κατάλογο των μη αποδεκτών ρωσικών ταξιδιωτικών εγγράφων, ανά περιοχή ή έδαφος.***

---

[1] ***Συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, 24 Φεβρουαρίου 2022.***
[2] ***Συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 25ης Μαρτίου 2022, της 31ης Μαΐου 2022 και της 24ης Ιουνίου 2022.***
[3] ***Συμπεράσματα της Προεδρίας του έκτακτου Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 1ης Σεπτεμβρίου 2008 (12594/2/08 REV 2).***

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

Ο κατάλογος που θα καταρτίσει η Επιτροπή θα πρέπει να περιλαμβάνει τις ημερομηνίες από τις οποίες άρχισαν να εκδίδονται τα εν λόγω ρωσικά ταξιδιωτικά έγγραφα στις εν λόγω περιοχές ή εδάφη και τις ημερομηνίες από τις οποίες δεν θα πρέπει να γίνονται αποδεκτά τα ταξιδιωτικά έγγραφα που εκδίδονται μετά τις εν λόγω ημερομηνίες. Ο κατάλογος θα πρέπει να εγκριθεί με εκτελεστική πράξη, να δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να ενσωματωθεί στον κατάλογο ταξιδιωτικών εγγράφων που καταρτίστηκε δυνάμει της απόφασης 1105/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [4] και παρατίθεται στον συνοδευτικό πίνακα ταξιδιωτικών εγγράφων που χορηγούνται από τρίτες χώρες και εδαφικές οντότητες ο οποίος είναι δημόσια διαθέσιμος στο διαδίκτυο.

▌

(10) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας των εν λόγω μελών της οικογένειας να εισέρχονται στην επικράτεια των κρατών μελών χωρίς έγκυρο ταξιδιωτικό έγγραφο κατά την έννοια ιδίως της οδηγίας 2004/38/ΕΚ και των συμφωνιών για την ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων που έχουν συναφθεί από την Ένωση και τα κράτη μέλη, αφενός, και ορισμένες τρίτες χώρες, αφετέρου. Η οδηγία 2004/38/ΕΚ επιτρέπει, υπό τους όρους που καθορίζονται σε αυτήν, περιορισμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία για λόγους δημόσιας τάξης, δημόσιας ασφάλειας και δημόσιας υγείας.

(11) Η παρούσα απόφαση σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η παρούσα απόφαση δεν θα πρέπει να θίγει το δικαίωμα ασύλου.

(12) ***Όπως υπενθυμίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την παροχή επιχειρησιακών κατευθυντήριων γραμμών για τη διαχείριση των εξωτερικών συνόρων με σκοπό τη διευκόλυνση της διέλευσης των συνόρων ΕΕ-Ουκρανίας, τα κράτη μέλη είναι ελεύθερα να επιτρέπουν την είσοδο στο έδαφός τους υπηκόων τρίτων χωρών που δεν πληρούν μία ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 (προϋποθέσεις εισόδου για υπηκόους τρίτων χωρών) για ανθρωπιστικούς λόγους, για λόγους εθνικού συμφέροντος ή λόγω διεθνών υποχρεώσεων. Αυτή η ευρεία παρέκκλιση θα πρέπει να εφαρμοστεί στην τρέχουσα κρίση ώστε να επιτραπεί η είσοδος σε όλους τους ανθρώπους που προσπαθούν να ξεφύγουν από τη σύγκρουση στην Ουκρανία.*** Τα κράτη μέλη ▌ διατηρούν τη δυνατότητα να επιτρέπουν στους κατόχους ταξιδιωτικών εγγράφων που αποτελούν στόχο της παρούσας απόφασης και δεν έχουν ασκήσει το δικαίωμά τους να υποβάλουν αίτηση διεθνούς προστασίας να εισέρχονται στο έδαφος των κρατών μελών σε μεμονωμένες περιπτώσεις, όπως προβλέπεται στα άρθρα 25 και 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 810/2009 και στο άρθρο 6 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399.

(12α) Προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι σχετικές νομικές και πολιτικές εξελίξεις, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, ώστε να τροποποιεί την παρούσα απόφαση προσθέτοντας ή αφαιρώντας περιοχές ή εδάφη που περιλαμβάνονται στο παράρτημα. Έχει ιδιαίτερη σημασία η Επιτροπή να διεξαγάγει ουσιαστικές διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, μεταξύ άλλων και σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων, σύμφωνα μάλιστα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία, της 13ης Απριλίου 2016, για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου [5]. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνωμόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

(12β) Για να μπορεί η Ένωση να αντιδρά γρήγορα σε ταχέως εξελισσόμενη κατάσταση, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί η άμεση εφαρμογή της σχετικής κατ' εξουσιοδότηση πράξης για την τροποποίηση του παραρτήματος της παρούσας απόφασης, όταν το απαιτούν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης. Όταν ακολουθείται η διαδικασία του επείγοντος, έχει ιδιαίτερη σημασία η Επιτροπή να διενεργεί, κατά το προπαρασκευαστικό της έργο, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων.

(13) Στόχος της παρούσας απόφασης είναι η ενίσχυση της λειτουργίας της κοινής πολιτικής θεωρήσεων και του χώρου Σένγκεν. Οι στόχοι αυτοί δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν από τα κράτη μέλη όταν ενεργούν μεμονωμένα. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η θέσπιση υποχρέωσης μη ***αποδοχής*** ορισμένων ταξιδιωτικών εγγράφων για τους σκοπούς της έκδοσης θεώρησης και της διέλευσης των εξωτερικών συνόρων σε επίπεδο Ένωσης. Συνεπώς, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα απόφαση δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη αυτών των στόχων.

---

[4] Απόφαση αριθ. 1105/2011/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2011, περί του καταλόγου ταξιδιωτικών εγγράφων τα οποία επιτρέπουν στον κάτοχό τους να διέρχεται τα εξωτερικά σύνορα και τα οποία δύνανται να διαθέτουν θεώρηση και περί της δημιουργίας μηχανισμού για την κατάρτιση αυτού του καταλόγου (ΕΕ L 287 της 4.11.2011, σ. 9).

[5] ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

(14) Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στην έκδοση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της. Δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση αναπτύσσει περαιτέρω το κεκτημένο του Σένγκεν, η Δανία αποφασίζει, σύμφωνα με το άρθρο 4 του εν λόγω πρωτοκόλλου, εντός έξι μηνών αφότου το Συμβούλιο αποφασίσει επί της παρούσας απόφασης, σχετικά με τη μεταφορά της στο εθνικό της δίκαιο.

(15) Η παρούσα απόφαση συνιστά ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στις οποίες δεν συμμετέχει η Ιρλανδία ([6])· ως εκ τούτου, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στην έκδοση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτή ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της.

(16) Όσον αφορά την Ισλανδία και τη Νορβηγία, η παρούσα απόφαση αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια της συμφωνίας η οποία συνήφθη από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας για τη σύνδεση των δύο αυτών κρατών με την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ([7])· οι εν λόγω διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα στον οποίο αναφέρεται το άρθρο 1 σημεία Α και Β της απόφασης 1999/437/ΕΚ του Συμβουλίου ([8]).

(17) Όσον αφορά την Ελβετία, η παρούσα απόφαση αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ([9])· οι εν λόγω διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα στον οποίο αναφέρεται το άρθρο 1 σημεία Α και Β της απόφασης 1999/437/ΕΚ, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2008/146/ΕΚ του Συμβουλίου ([10]).

(18) Όσον αφορά το Λιχτενστάιν, η παρούσα απόφαση αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ([11])· οι εν λόγω διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα στον οποίο αναφέρεται το άρθρο 1 σημεία Α και Β της απόφασης 1999/437/ΕΚ, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2011/350/ΕΕ του Συμβουλίου ([12]).

(19) ***'Όσον αφορά την Κύπρο, τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και την Κροατία***, το άρθρο 1 στοιχείο α) της παρούσας απόφασης συνιστά πράξη που βασίζεται στο κεκτημένο του Σένγκεν ή που σχετίζεται άλλως με αυτό, κατά την έννοια, αντιστοίχως, του άρθρου 3 παράγραφος 2 της πράξης προσχώρησης του 2003, του άρθρου 4 παράγραφος 2 της πράξης προσχώρησης του 2005 και του άρθρου 4 παράγραφος 2 της πράξης προσχώρησης του 2011, ενώ το άρθρο 1 στοιχείο β) συνιστά πράξη που βασίζεται στο κεκτημένο του Σένγκεν ή που σχετίζεται άλλως με αυτό, κατά την έννοια, αντιστοίχως, του άρθρου 3 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2003, του άρθρου 4 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2005 και του άρθρου 4 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2011.

([6]) Η παρούσα απόφαση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται στην απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2002, σχετικά με το αίτημα της Ιρλανδίας να συμμετέχει σε ορισμένες από τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 64 της 7.3.2002, σ. 20).

([7]) ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 36.

([8]) Απόφαση 1999/437/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1999, σχετικά με ορισμένες λεπτομέρειες εφαρμογής της συμφωνίας που έχει συναφθεί από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας για τη σύνδεση των δύο αυτών κρατών, με την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 31).

([9]) ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 52.

([10]) Απόφαση 2008/146/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2008, για τη σύναψη εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 1).

([11]) ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 21.

([12]) Απόφαση 2011/350/ΕΕ του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2011, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν, όσον αφορά την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα και την κυκλοφορία των προσώπων (ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 19).

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

(20) Λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της κατάστασης και της συνεχιζόμενης παράνομης παρουσίας της Ρωσίας σε ξένες περιοχές, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη ημέρα από τη δημοσίευσή της,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα ρωσικά ταξιδιωτικά έγγραφα που εκδίδονται στις κατεχόμενες ***από τη Ρωσία*** περιοχές ***ή εδάφη στην Ουκρανία ή σε αποσχισθέντα εδάφη στη Γεωργία που αναφέρονται στο Παράρτημα*** ή για πρόσωπα που διαμένουν στις εν λόγω περιοχές δεν ***γίνονται αποδεκτά*** ως έγκυρα ταξιδιωτικά έγγραφα για τους ακόλουθους σκοπούς:

α) την έκδοση θεώρησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 810/2009·

β) τη διέλευση των εξωτερικών συνόρων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/399.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 2α για την τροποποίηση του παραρτήματος με την προσθήκη ή την αφαίρεση περιοχών ή εδαφών, όταν αυτό είναι αναγκαίο για να ληφθούν υπόψη οι σχετικές νομικές και πολιτικές εξελίξεις.

Όταν, στην περίπτωση ταχέως εξελισσόμενης κατάστασης, το απαιτούν επιτακτικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης, εφαρμόζεται η διαδικασία του άρθρου 2β στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 1α

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 1, τα ρωσικά ταξιδιωτικά έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 1 μπορεί να γίνουν αποδεκτά:

— ***εάν οι κάτοχοί τους ήταν Ρώσοι πολίτες πριν από τις ημερομηνίες που αναφέρονται στην εκτελεστική πράξη του άρθρου 2. Αυτό ισχύει επίσης για τους κατιόντες των εν λόγω Ρώσων πολιτών·***

— ***εάν ο κάτοχός τους ήταν παιδί ή ανίκανο προς δικαιοπραξία πρόσωπο κατά τον χρόνο απόκτησης της Ρωσικής ιθαγένειας μέσω της απλουστευμένης διαδικασίας πολιτογράφησης βάσει του Ρωσικού δικαίου.***

Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στους κατόχους ταξιδιωτικών εγγράφων που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση να εισέρχονται στο έδαφος των κρατών μελών σε μεμονωμένες περιπτώσεις, όπως προβλέπεται στα άρθρα 25 και 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 810/2009 και στο άρθρο 6 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399.

Η παρούσα απόφαση δεν θίγει το κεκτημένο της Ένωσης στον τομέα του ασύλου και ιδίως το δικαίωμα υποβολής αίτησης διεθνούς προστασίας.

Άρθρο 2

Η Επιτροπή ***καταρτίζει, με τη βοήθεια των κρατών μελών***, κατάλογο ***ανά περιοχή, έδαφος ή αποσχισθέν έδαφος αναφερόμενο στο παράρτημα, των*** ταξιδιωτικών εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 1. ***Ο εν λόγω κατάλογος αναφέρει τις ημερομηνίες από τις οποίες άρχισαν να εκδίδονται τα εν λόγω ταξιδιωτικά έγγραφα στις κατεχόμενες περιοχές ή εδάφη, συμπεριλαμβανομένων των αποσχισθέντων εδαφών***.

Ο κατάλογος ***εκδίδεται με εκτελεστική πράξη,*** δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα ***και ενσωματώνεται*** στον κατάλογο ταξιδιωτικών εγγράφων που καταρτίστηκε δυνάμει της απόφασης αριθ. 1105/2011/ΕΕ.

Άρθρο 2α

1. Η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η εξουσία να εκδίδει τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο δύο ετών.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 1 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 1 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 2β

1. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν άρθρο αρχίζουν να ισχύουν αμέσως και εφαρμόζονται εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση σύμφωνα με την παράγραφο 2. Η κοινοποίηση κατ' εξουσιοδότηση πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο εκθέτει τους λόγους για τους οποίους γίνεται χρήση της διαδικασίας επείγοντος.

2. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δύνανται να προβάλλουν αντιρρήσεις κατά της κατ' εξουσιοδότηση πράξης, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 2α παράγραφος 6. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή καταργεί την πράξη αμέσως μόλις της κοινοποιηθεί η περί αντιρρήσεων απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος Ο/

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

Πέμπτη 20 Οκτωβρίου 2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ουκρανία

Αυτόνομη Δημοκρατία της Κριμαίας και η Σεβαστούπολη

Περιφέρεια Ντονέτσκ

Περιφέρεια Λουχάνσκ

Περιφέρεια Χερσώνας

Περιφέρεια Ζαπορίζιας

Γεωργία

Αμπχαζία

Νότια Οσετία

ISSN 1977-0901 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2415 (έντυπη έκδοση)

Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
L-2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL