



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι**

Αριθμός 4787	Παρασκευή, 27 Νοεμβρίου 2020	669
---------------------	-------------------------------------	------------

Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 157(I) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2020

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 336,
30.12.2019,
σ. 10.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2019/2235 του Συμβουλίου της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2019 που τροποποιεί την οδηγία 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας και την οδηγία 2008/118/ΕΚ σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης όσον αφορά τις αμυντικές προσπάθειες στο πλαίσιο της Ένωσης»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως (Αρ. 2) του 2020.

91(I) του 2004
208(I) του 2004
245(I) του 2004
262(I) του 2004
126(I) του 2005
65(I) του 2006
144(I) του 2006
6(I) του 2007
61(I) του 2007
139(I) του 2007
140(I) του 2007
156(I) του 2007
22(I) του 2008
39(I) του 2008
64(I) του 2008
91(I) του 2008
119(I) του 2009

30(I) του 2010
51A(I) του 2010
119(I) του 2010
169(I) του 2012
186(I) του 2012
25(I) του 2013
42(I) του 2013
84(I) του 2013
110(I) του 2013
43(I) του 2014
89(I) του 2017
124(I) του 2017
128(I) του 2017
140(I) του 2018
39(I) του 2019
76(I) του 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 28
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ε) του εδαφίου (1), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(στ) από τις ένοπλες δυνάμεις κάθε κράτους μέλους, πλην του κράτους μέλους εντός του οποίου είναι απαιτητός ο ειδικός φόρος κατανάλωσης, για χρήση από τις δυνάμεις αυτές ή από το πολιτικό προσωπικό που τις συνοδεύει ή για εφοδιασμό των λεσχών ή των κυλικείων τους, εφόσον οι δυνάμεις αυτές συμμετέχουν σε αμυντική προσπάθεια για την υλοποίηση ενωσιακής δραστηριότητας στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής ασφάλειας και άμυνας.».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

3. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ την 1^η Ιουλίου 2022.

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4787, 27.11.2020

Ν. 158(Ι)/2020

Ο περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 158(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΠΟΣΠΑΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2017

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.:
L.173,
09.07.2018,
σ. 16.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/957 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^{ης} Ιουνίου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 96/71/ΕΚ σχετικά με την απόσπαση εργαζομένων στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
63(Ι) του 2017.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα Νόμο του 2017 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Απόσπασης Εργαζομένων στο Πλαίσιο της Παροχής Υπηρεσιών και για συναφή θέματα Νόμοι του 2017 και 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(2Α) Στην περίπτωση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (2), όταν ο εργαζόμενος ο οποίος έχει διατεθεί από επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης ή επιχείρηση που διαθέτει εργαζομένους σε χρήστρια επιχείρηση πρόκειται να εργασθεί στο πλαίσιο διεθνικής παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις παραγράφους (α), (β) ή (γ) του εδαφίου (2), από τη χρήστρια επιχείρηση στο έδαφος της Δημοκρατίας, είτε για την επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης ή την επιχείρηση που διαθέτει εργαζομένους είτε για τη χρήστρια επιχείρηση, ο εν λόγω εργαζόμενος θεωρείται ότι έχει αποσπασθεί στο έδαφος της Δημοκρατίας από την επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης ή την επιχείρηση που διαθέτει εργαζομένους με την οποία ο εργαζόμενος έχει εργασιακή σχέση.

(2Β) Για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου, “επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης ή επιχείρηση που διαθέτει εργαζομένους” είναι η επιχείρηση κατά την έννοια του εδαφίου (1) και η οποία συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(2Γ) Η χρήστρια επιχείρηση ενημερώνει την επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης ή την επιχείρηση που διαθέτει εργαζομένους, από την οποία έχει διατεθεί ο εργαζόμενος, σε εύλογο χρόνο και πριν από την έναρξη της αναφερόμενης στο εδάφιο (2Α) εργασίας.».

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), αμέσως μετά τη λέξη «εγγυώνται» (τέταρτη γραμμή), του σημείου του κόμματος και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «σύμφωνα με την αρχή της ίσης μεταχείρισης»·

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) με την ακόλουθη παράγραφο:

«(γ) τις αμοιβές, περιλαμβανομένων του ελάχιστου ορίου μισθού και των αποζημιώσεων υπερωριακής εργασίας, εξαιρουμένων συμπληρωματικών επαγγελματικών συνταξιοδοτικών συστημάτων·»·

- 89(Ι) του 1996
158(Ι) του 2001
25(Ι) του 2002
41(Ι) του 2003
99(Ι) του 2003
33(Ι) του 2011
170 (Ι) του 2015
178(Ι) του 2015.
- (Υ) με την αντικατάσταση, στο τέλος της παραγράφου (ε) του εδαφίου (1), του σημείου της άνω τελείας με κόμμα και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «σύμφωνα με τον περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμο»·
- (δ) με τη διαγραφή, στο τέλος της παραγράφου (η) του εδαφίου (1), του σημείου της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «και την ίση μεταχείριση στην απασχόληση και στην εργασία»·
- (ε) με την αντικατάσταση, στο τέλος της παραγράφου (θ) του εδαφίου (1), του σημείου της τελείας με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων:
- «(ι) τις συνθήκες στέγασης των εργαζομένων που παρέχονται από τον εργοδότη σε εργαζομένους μακριά από το συνήθη τόπο εργασίας τους·
- (ια) τα επιδόματα ή επιστροφή εξόδων για την κάλυψη των εξόδων ταξιδιού, διατροφής και στέγης των εργαζομένων που βρίσκονται εκτός της χώρας τους για επαγγελματικούς λόγους, τα δε έξοδα ταξιδιού, διατροφής και στέγης αποσπασμένων καταβάλλονται στους εργαζομένους, όταν υποχρεούνται να ταξιδέψουν από και προς το συνήθη τόπο εργασίας τους εντός του εδάφους της Δημοκρατίας στο οποίο έχουν αποσπασθεί ή όταν τοποθετούνται προσωρινά από τον εργοδότη τους σε άλλον τόπο εργασίας από τον συνήθη.»·
- (στ) με την αντικατάσταση της δεύτερης επιφύλαξης του εδαφίου (2) με την ακόλουθη επιφύλαξη:
- «Νοείται περαιτέρω ότι, τα σχετικά με την απόσπαση επιδόματα θεωρούνται ως τμήμα αμοιβής, εφόσον δεν καταβάλλονται υπό μορφή επιστροφής των εξόδων που προέκυψαν λόγω της απόσπασης, όπως τα έξοδα ταξιδιού, στέγης και διατροφής, ο δε εργοδότης επιστρέφει τα έξοδα στον αποσπασμένο εργαζόμενο, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία ή/και πρακτική που εφαρμόζεται στην εργασιακή σχέση του αποσπασμένου.»· και
- (ζ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), των ακόλουθων νέων εδαφίων:
- «(3) Για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, η έννοια “αμοιβή” καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία ή τις εκάστοτε ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις και καλύπτει όλα τα συστατικά στοιχεία αμοιβής που καθίστανται υποχρεωτικά στο έδαφος της Δημοκρατίας όπου έχει αποσπασθεί ο εργαζόμενος:
- Νοείται ότι, εφόσον οι όροι εργασίας και απασχόλησης που εφαρμόζονται στην εργασιακή σχέση δεν καθορίζουν κατά πόσο και ποια στοιχεία του σχετικού με την απόσπαση επιδόματος καταβάλλονται ως επιστροφή εξόδων που πράγματι προέκυψαν λόγω της απόσπασης ή ποια αποτελούν τμήμα της αμοιβής, ολόκληρο το επίδομα θεωρείται καταβληθέν ως επιστροφή εξόδων.
- (4)(α) Οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 4, εξασφαλίζουν στους αποσπασμένους εργαζομένους στο έδαφος της Δημοκρατίας τους ίδιους όρους εργασίας και απασχόλησης με τους προσωρινά απασχολούμενους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμου.

174(I) του 2012.

(β) Η χρήστρια επιχείρηση ενημερώνει τις αναφερόμενες στην παράγραφο (α) επιχειρήσεις σχετικά με τους όρους εργασίας και απασχόλησης όσον αφορά τις συνθήκες εργασίας και την αμοιβή στον βαθμό που καλύπτονται από το εδάφιο (1) του άρθρου 7 και του άρθρου 18 του περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμου.

(5) Κλαδικές συλλογικές συμβάσεις ή διαιτητικές αποφάσεις που ισχύουν στην επικράτεια της Δημοκρατίας για επιχειρήσεις που εντάσσονται στον ίδιο κλάδο και/ή εθνικές συλλογικές συμβάσεις που έχουν συναφθεί με τις πλέον αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των κοινωνικών εταίρων, αποτελούν τη βάση για τη διασφάλιση τουλάχιστον του ίδιου επιπέδου προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων που αποσπώνται στο έδαφος της Δημοκρατίας για σκοπούς διασυνοριακής παροχής υπηρεσιών, με το επίπεδο προστασίας των δικαιωμάτων των υπόλοιπων εργαζομένων στον οικείο κλάδο και/ή των υπόλοιπων εργαζομένων στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι, ευνοϊκότεροι όροι εργασίας και απασχόλησης που ισχύουν βάσει επί μέρους συμφωνίας συναφθείσας μεταξύ μεμονωμένης επιχείρησης και εργαζομένων, υπερισχύουν και εφαρμόζονται και για τους εργαζομένους που αποσπώνται προσωρινά στο έδαφος της Δημοκρατίας για σκοπούς της εν λόγω επιχείρησης.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(3) Όταν η πραγματική διάρκεια της απόσπασης υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες στο έδαφος της Δημοκρατίας, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι οι επιχειρήσεις που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 4, ανεξάρτητα από το δίκαιο που διέπει τη σχέση εργασίας, εξακολουθούν να εγγυώνται, βάσει της αρχής της ίσης μεταχείρισης, στους εργαζομένους που είναι αποσπασμένοι στο έδαφος της Δημοκρατίας όλους τους εφαρμοστέους όρους εργασίας και απασχόλησης οι οποίοι καθορίζονται στο έδαφος της Δημοκρατίας στο οποίο εκτελείται η εργασία, ως αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 7.

(4) Οι διατάξεις του εδαφίου (3) δεν εφαρμόζονται σε-

(α) διαδικασίες, διατυπώσεις και όρους για τη σύναψη και τη λύση της σύμβασης εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των ρητρών μη ανταγωνισμού· και

(β) συμπληρωματικά επαγγελματικά συνταξιοδοτικά συστήματα.

(5) Ο πάροχος υπηρεσιών υποβάλλει αιτιολογημένη κοινοποίηση στην αρμόδια αρχή στο έδαφος της Δημοκρατίας στο οποίο παρέχεται η υπηρεσία για παράταση της περιόδου που αναφέρεται στο εδάφιο (3) στους δεκαοκτώ (18) μήνες:

Νοείται ότι, όταν επιχείρηση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4, αντικαθιστά έναν αποσπασμένο εργαζόμενο με άλλον αποσπασμένο εργαζόμενο ο οποίος εκτελεί την ίδια εργασία στον ίδιο τόπο, η διάρκεια της απόσπασης, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, είναι η αθροιστική διάρκεια των περιόδων απόσπασης των εν λόγω μεμονωμένων αποσπασμένων εργαζομένων.

(6) Για σκοπούς εφαρμογής της επιφύλαξης του εδαφίου (5), η έννοια "ίδια εργασία στον ίδιο τόπο" καθορίζεται, μεταξύ άλλων, με βάση τη φύση της παρεχόμενης υπηρεσίας, το επιτελούμενο έργο και τη διεύθυνση ή τις διευθύνσεις του.».

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5) Δεν επιτρέπεται, μετά από συνολική αξιολόγηση της αρμόδιας αρχής, επιχείρηση να καλλιεργεί καταχρηστικώς ή δολίως την εντύπωση ότι η κατάσταση εργαζομένου εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση
του άρθρου 14
του βασικού
νόμου.

6. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή, στο τέλος του εδαφίου (2), του σημείου της τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «και συνδέονται με την απόσπαση εργαζομένων, όπως διεθνικές περιπτώσεις αδήλωτης εργασίας και ψευδούς αυτοαπασχόλησης.» και
- (β) με την αντικατάσταση, στο τέλος του εδαφίου (3), του σημείου της τελείας με κόμμα και την προσθήκη, αμέσως μετά, της φράσης «σε περίπτωση δε επίμονης καθυστέρησης διαβίβασης των πληροφοριών αυτών στο έδαφος της Δημοκρατίας που είναι αποσπασμένος ο εργαζόμενος, ενημερώνεται η Επιτροπή και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα.».

Τροποποίηση
του Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

7. Το Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «κατασκευών» (δεύτερη γραμμή) με τη λέξη «οικοδομών».

Ο περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 159(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΚΑΙ ΨΥΧΟΤΡΟΠΩΝ ΟΥΣΙΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1977 ΕΩΣ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

29 του 1977
67 του 1983
20(Ι) του 1992
5(Ι) του 2000
41(Ι) του 2001
91(Ι) του 2003
146(Ι) του 2005
24(Ι) του 2010
99(Ι) του 2010
57(Ι) του 2016
10(Ι) του 2019.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμους του 1977 έως 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμοι του 1977 έως 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού αυτού:

143 του 1989. «“εκπαιδευτικό ίδρυμα” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του περί της Υποχρεωτικής Διδασκαλίας των Επίσημων Γλωσσών της Δημοκρατίας Νόμο».

Τροποποίηση
του άρθρου 30
του βασικού
νόμου.

3. Το εδάφιο (4) του άρθρου 30 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση από το τέλος της υποπαραγράφου (vii) της παραγράφου (α) αυτού, του σημείου της τελείας με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(viii) το γεγονός ότι το αδίκημα διαπράχθηκε σε χώρο εντός εκπαιδευτικού ιδρύματος ή σε χώρους εκδηλώσεων για ανηλίκους, συμπεριλαμβανομένων παιδοτόπων και άλλων οργανωμένων χώρων συνάθροισης παιδιών ή σε αθλητικούς χώρους ή σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα πεντακόσια (500) μέτρα από την είσοδο ή την έξοδο ή την περίφραξή τους.».

Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 160(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2020

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
94(Ι) του 2001
60(Ι) του 2004
34(Ι) του 2004
79(Ι) του 2012
205(Ι) του 2014
88(Ι) του 2016
49(Ι) του 2017
48(Ι) του 2018
86(Ι) του 2019
130(Ι) του 2020.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως (Αρ. 2) του 2020.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού αυτού:
- «πιστοποιητικό παρακολούθησης υποχρεωτικών μαθημάτων», σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 21·».
- Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου.
3. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την αντικατάσταση της δεύτερης επιφύλαξης, με τις ακόλουθες νέες επιφυλάξεις:
- «Νοείται περαιτέρω ότι, ο ενδιαφερόμενος για συμμετοχή σε πρακτική δοκιμασία οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας που αναγράφεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα του Παραρτήματος ΣΤ, υποβάλλεται σε θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, από σχολή οδηγών που κατέχει έγκυρη άδεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμου, ελάχιστης χρονικής διάρκειας, όπως αυτή καθορίζεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Πίνακα:
- Παράρτημα ΣΤ.
112 του 1968
20 του 1972
15 του 1986
132 του 1989
89(Ι) του 1992
54(Ι) του 2006
138(Ι) του 2012
145(Ι) του 2013.
- Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο τρόπος και το περιεχόμενο της εκπαίδευσης, καθώς και το πιστοποιητικό παρακολούθησης υποχρεωτικών μαθημάτων, το οποίο εκδίδεται από την αδειούχα σχολή οδηγών ρυθμίζονται με Διάταγμα που εκδίδεται από τον Έφορο δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».
- Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου Παραρτήματος ΣΤ.
4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του, αμέσως μετά το Παράρτημα Ε, του ακόλουθου νέου Παραρτήματος:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ
(Άρθρο 21)

ΠΙΝΑΚΑΣ

Κατηγορία	Ελάχιστη χρονική διάρκεια εκπαίδευσης υποψήφιου οδηγού σε ώρες (θεωρητική και πρακτική)
A1	5
A2	5
A3	7
B	10
Συνδυασμός μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας B με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας 750 κιλών, ο οποίος συνδυασμός υπερβαίνει τα 3 500 κιλά και δεν υπερβαίνει τα 4 250 κιλά	7
B+E	7
Οποιαδήποτε από τις πιο πάνω κατηγορίες, σε περίπτωση προηγούμενης αποτυχίας σε πρακτική δοκιμασία οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος (πρακτική εξέταση) ίδιας κατηγορίας	5

».

Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 161(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2020

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L112,
02.05.2018,
σ. 29.

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τα άρθρα 1(6), 2(1)(α), 2(1)(β), 2(2) και 2(3) της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/645 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Απριλίου 2018 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών και της οδηγίας 2006/126/ΕΚ για την άδεια οδήγησης»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

94(Ι) του 2001
60(Ι) του 2004
34(Ι) του 2010
79(Ι) του 2012
205(Ι) του 2014
88(Ι) του 2016
49(Ι) του 2017
48(Ι) του 2018
86(Ι) του 2019
130(Ι) του 2020
160(Ι) του 2020.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως (Αρ. 2) του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως (Αρ. 3) του 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών αυτών:

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή· και

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

3(Ι) του 2007
162(Ι) του 2020.

«(1Α) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων των υποπαραγράφων (i) και (ii) της παραγράφου (δ) και της παραγράφου (στ) του εδαφίου (1), το κατώτατο όριο ηλικίας για την έκδοση άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ και Γ+Ε, Δ1 και Δ1+Ε και Δ και Δ+Ε είναι το κατώτατο όριο ηλικίας που προβλέπεται, αντίστοιχα, για την οδήγηση των εν λόγω οχημάτων από κατόχους ΠΕΙ, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 6 του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου.

(1Β) Έπειτα από διαβούλευση με την Επιτροπή, ο Έφορος δύναται να επιτρέπει όπως οδηγούνται στο έδαφος της Δημοκρατίας-

(α) οχήματα κατηγορίας Δ1, μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας 3 500 kg χωρίς να περιλαμβάνεται ο ειδικός εξοπλισμός για τη μεταφορά αναπήρων, από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον είκοσι ενός (21) ετών που είναι τουλάχιστον από διετίας κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς και ότι ο οδηγός παρέχει τις υπηρεσίες του εθελοντικώς,

(β) οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3 500 kg από οδηγούς ηλικίας τουλάχιστον είκοσι ενός ετών που είναι τουλάχιστον

από διετίας κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, υπό τις προϋποθέσεις ότι τα οχήματα αυτά-

- (i) χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο, εν στάσει, για εκπαιδευτικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς,
- (ii) χρησιμοποιούνται από μη εμπορικούς φορείς για κοινωνικούς σκοπούς, και
- (iii) έχουν διαρρυθμιστεί με τρόπο ώστε να μην μπορούν να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά περισσότερων των εννέα (9) ατόμων ή για τη μεταφορά αγαθών άλλων από τα απολύτως αναγκαία για την εξυπηρέτηση του σκοπού τους, και

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
3.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010

- (γ) οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα, όπως αυτά ορίζονται στις πρόνοιες της υποπαραγράφου (ιε) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 50 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3 500 kg αλλά όχι άνω των 4 250 kg για τη μεταφορά εμπορευμάτων, χωρίς ρυμουλκούμενο, από οδηγούς που είναι τουλάχιστον από διετίας κάτοχοι άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β, με την προϋπόθεση ότι η μάζα άνω των 3 500 kg οφείλεται αποκλειστικά στην πλεονάζουσα μάζα του συστήματος πρόωσης σε σχέση με το σύστημα πρόωσης ενός οχήματος με τις ίδιες διαστάσεις, το οποίο έχει συμβατικό κινητήρα εσωτερικής καύσης με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή ανάφλεξη με συμπίεση και εφόσον δεν αυξάνεται η ικανότητα φορτίου σε σχέση με το ίδιο όχημα.»

6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014
5.4.2018
25.5.2018
26.10.2018
30.11.2018
23.7.2019
14.8.2020.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
προσθήκη νέου
άρθρου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 11, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ανταλλαγή
πληροφοριών με
άλλα κράτη μέλη
και αμοιβαία
συνδρομή.

11Α.-(1) Ο Έφορος συνεργάζεται με τα άλλα κράτη μέλη για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου και ανταλλάσσει πληροφορίες με αυτά για τις άδειες που χορηγούνται, ανταλλάσσονται, αντικαθίστανται, ανανεώνονται, αναστέλλονται, ακυρώνονται ή αφαιρούνται και για το σκοπό αυτό φροντίζει, ώστε να χρησιμοποιείται το ενωσιακό δίκτυο αδειών οδήγησης που δημιουργείται για το σκοπό αυτό.

(2) Το δίκτυο που αναφέρεται στο εδάφιο (1) δύναται επίσης να χρησιμοποιείται, για την ανταλλαγή πληροφοριών, για σκοπούς ελέγχων που προβλέπονται σε άλλες νομοθετικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

74(Ι) του 2015.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L119,
04.05.2016,
σ. 1.
125(Ι) του 2018.

(3) Ο Έφορος λαμβάνει μέτρα, ώστε να διασφαλίζεται ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου και του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2015 και ότι κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ και του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.

(4) Ο Έφορος λαμβάνει μέτρα, ώστε η πρόσβαση στο δίκτυο να είναι ασφαλισμένη, και δύναται όπως χορηγεί πρόσβαση μόνο σε αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την εφαρμογή και τον έλεγχο και επιτήρηση της εφαρμογής του παρόντος Νόμου και του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου και του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικού) Νόμου του 2015.».

Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 162(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ Ή ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2007

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 112,
02.05.2018,
σ. 29.

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τα άρθρα 1(2), 1(4), 1(5), 2(1)(α) και το Παράρτημα της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/645 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Απριλίου 2018 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών και της οδηγίας 2006/126/ΕΚ για την άδεια οδήγησης»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
3(Ι) του 2007.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμο του 2007 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμοι του 2007 και 2020.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του όρου και του ορισμού αυτού «Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού» με τον ακόλουθο νέο όρο και ορισμό:

«“Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού” σημαίνει το δελτίο που χορηγείται από άλλα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/59/ΕΚ» και

- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και ορισμού αυτού:

«“Επιτροπή” σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αρίθμηση του υφιστάμενου κειμένου αυτού σε εδάφιο (1)·

- (β) με την προσθήκη, στο τέλος της παραγράφου (ε) αυτού, όπως αριθμήθηκε, σύμφωνα με τα πιο πάνω, σε εδάφιο (1), αμέσως πριν από το σημείο της άνω τελείας, της φράσης «υπό την προϋπόθεση ότι δεν χρησιμοποιούνται σε μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων»·

- (γ) με την αντικατάσταση, στο τέλος της παραγράφου (ζ) αυτού, όπως αυτό αριθμήθηκε, σύμφωνα με τα πιο πάνω, σε εδάφιο (1), του σημείου της τελείας με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(η) οχημάτων για τα οποία απαιτείται άδεια οδήγησης κατηγορίας D ή D1 και τα οποία κινούνται χωρίς επιβάτες από προσωπικό συντήρησης ή από ένα κέντρο συντήρησης που βρίσκεται στην πλησιέστερη βάση συντήρησης που χρησιμοποιεί

ο μεταφορέας, υπό την προϋπόθεση ότι η οδήγηση του οχήματος δεν συνιστά την κύρια δραστηριότητα του οδηγού· και

- (θ) οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται ή μισθώνονται χωρίς οδηγό από γεωργικές, δενδροκηπευτικές, δασοκομικές, κτηνοτροφικές ή αλιευτικές επιχειρήσεις για τη μεταφορά των εμπορευμάτων τους στο πλαίσιο της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας, εκτός εάν η οδήγηση αποτελεί μέρος της κύριας δραστηριότητας του οδηγού ή εάν η οδήγηση υπερβαίνει την καθορισμένη στην οικεία νομοθεσία απόσταση από τη βάση της επιχείρησης στην οποία ανήκει το όχημα ή η οποία ενοικιάζει ή μισθώνει με χρηματοδοτική μίσθωση το όχημα.»· και
- (δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο, όπως αυτό αριθμήθηκε, σύμφωνα με τα πιο πάνω, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται, όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθοι όροι:

- (α) Οι οδηγοί οχημάτων κινούνται σε αγροτικές περιοχές και εφοδιάζουν τη δική τους επιχείρηση,
- (β) οι οδηγοί δεν παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών, και
- (γ) η μεταφορά είναι περιστασιακή και δεν επηρεάζει την οδική ασφάλεια:

Νοείται ότι, για σκοπούς του παρόντος εδαφίου, «αγροτικές περιοχές» σημαίνει τις περιοχές που καθορίζονται με βάση τα Τοπικά Σχέδια τα οποία εγκρίνονται από το Πολεοδομικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου.».

90 του 1972
56 του 1982
7 του 1990
28 του 1991
91(I) του 1992
55(I) του 993
72(I) του 1998
59(I) του 1999
142(I) του 1999
241(I) του 2002
29(I) του 2005
135(I) του 2006
11(I) του 2007
46(I) του 2011
76(I) του 2011
130(I) του 2011
164(I) του 2011
33(I) του 2012
110(I) του 2012
151(I) του 2012
20(I) του 2013
65(I) του 2013
120(I) του 2014
39(I) του 2015
134(I) του 2015
24(I) του 2016
142(I) του 2018
16(I) του 2019.

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού με το ακόλουθο εδάφιο:

«(2) Ο οδηγός οχήματος δύναται να οδηγεί-

- (α) από την ηλικία των δεκαοκτώ (18) ετών όχημα των κατηγοριών C1 και C1E,
(β) από την ηλικία των είκοσι ενός (21) ετών-

(i) όχημα των κατηγοριών C και CE· και

(ii) όχημα των κατηγοριών D1 και D1E, και

(γ) από την ηλικία των είκοσι τεσσάρων (24) ετών όχημα των κατηγοριών D και DE.»· και

(β) με την κατάργηση του εδαφίου (3) αυτού.

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (5) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(6) Οι οδηγοί παρακολουθούν την περιοδική κατάρτιση στο κράτος μέλος όπου είναι εγκατεστημένη η επιχείρησή τους στην οποία εργοδοτούνται.».

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(5) Οι οδηγοί στη Δημοκρατία ή σε οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος παρακολουθούν την αρχική επιμόρφωση στο κράτος μέλος όπου έχουν τον τόπο της συνήθους διαμονής τους:

Νοείται ότι, για σκοπούς του παρόντος Νόμου, «συνήθης διαμονή» σημαίνει τον τόπο στον οποίο ένα πρόσωπο διαμένει συνήθως επί εκατόν ογδόντα πέντε (185) τουλάχιστον ημέρες, ανά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών ή επαγγελματικών δεσμών ή, όταν πρόκειται για άτομο χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών που συνεπάγονται στενή σχέση του με τον τόπο που αυτό κατοικεί:

Νοείται περαιτέρω ότι ως συνήθης διαμονή ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνον των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, εξαιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλάξ σε διαφορετικούς τόπους σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί, υπό τον όρο ότι το άτομο αυτό επιστρέφει εκεί τακτικά, η τελευταία δε αυτή προϋπόθεση δεν χρειάζεται να πληρούται, όταν το άτομο διαμένει σε ένα κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας και η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν συνεπάγεται μεταφορά της συνήθους διαμονής.».

Τροποποίηση του άρθρου 23 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 23 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:

«Δελτίο επιμόρφωσης 23.-(1) Η αρμόδια αρχή, με βάση το ΠΕΙ που έχει εκδώσει σε οδηγό, καταχωρίζει τον ενωσιακό κωδικό «95» στο πεδίο 10 της άδειας οδηγού για τις κατηγορίες που ο οδηγός είναι κάτοχος ΠΕΙ.

(2) Τα δελτία επιμόρφωσης οδηγού τα οποία εκδίδονται από άλλα κράτη μέλη αναγνωρίζονται από την αρμόδια αρχή.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 23, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Βάση δεδομένων εφαρμογής 23Α.-(1) Ο Διευθυντής συνεργάζεται με τα κράτη μέλη για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου και ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με ΠΕΙ που έχουν χορηγηθεί ή ανακληθεί και, για το σκοπό αυτό, συνεργάζεται με τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή, για τη δημιουργία ηλεκτρονικού δικτύου ή για την επέκταση του υπάρχοντος δικτύου, λαμβάνοντας υπόψη την αξιολόγηση από την Επιτροπή της οικονομικότερης λύσης.

(2) Το δίκτυο δύναται να περιέχει πληροφορίες που περιέχονται στα ΠΕΙ, καθώς και πληροφορίες όσον αφορά τις διοικητικές διαδικασίες που συνδέονται με τα ΠΕΙ.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L119,
04.05.2016,
σ. 1.
125(I) του 2018.

(3) Ο Διευθυντής λαμβάνει μέτρα, ώστε να διασφαλίζεται ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για σκοπούς επιβεβαίωσης της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, ιδίως με τις απαιτήσεις κατάρτισης που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος Νόμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ και σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.

(4) Ο Διευθυντής μεριμνά, ώστε η πρόσβαση στη βάση δεδομένων να είναι ασφαλισμένη και να χορηγεί πρόσβαση μόνο στις αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου.»

Τροποποίηση
του Πρώτου
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

9. Το Πρώτο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των σημείων 1.2 και 1.3 του Μέρους Α με τα ακόλουθα νέα σημεία:

«1.2. Στόχος: γνώση των τεχνικών χαρακτηριστικών και της λειτουργίας των οργάνων ασφαλείας, με στόχο τον έλεγχο του οχήματος, την ελαχιστοποίηση της φθοράς του και την πρόληψη δυσλειτουργιών.

Περιορισμοί στη χρήση πέδης και επιβραδυντή, συνδυασμένη χρήση πέδης και επιβραδυντή, επιδίωξη του καλύτερου συνδυασμού της ταχύτητας με τις σχέσεις του κιβωτίου, χρήση της αδράνειας του οχήματος, χρήση των μέσων επιβράδυνσης και πέδησης σε κατωφέρεια, ενέργεια σε περίπτωση βλάβης, χρήση ηλεκτρονικών και μηχανικών διατάξεων, όπως ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESP), τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS), το σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), τα συστήματα ελέγχου της πρόσφυσης (TCS) και τα συστήματα παρακολούθησης εντός του οχήματος (IVMS) και άλλες, εγκεκριμένες προς χρήση, διατάξεις υποβοήθησης του οδηγού ή αυτόματες.

1.3. Στόχος: δυνατότητα βελτιστοποίησης της κατανάλωσης καυσίμου.

Βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου με εφαρμογή της τεχνογνωσίας όσον αφορά τα σημεία 1.1 και 1.2, σημασία της πρόβλεψης της κυκλοφοριακής ροής, κατάλληλη απόσταση από άλλα οχήματα και χρήση της δυναμικής του οχήματος, σταθερή ταχύτητα, ομαλός τρόπος οδήγησης και κατάλληλη πίεση των ελαστικών επισώτρων, καθώς και εξοικείωση με τα ευφυή συστήματα μεταφοράς που επιτρέπουν μεγαλύτερη οικονομία καυσίμων κατά την οδήγηση και καλύτερο σχεδιασμό της διαδρομής.»

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο 1.3 του Μέρους Α, του ακόλουθου νέου σημείου:

«1.3Α. Στόχος: ικανότητα πρόβλεψης, εκτίμησης και προσαρμογής στους κινδύνους της κυκλοφορίας.

Επίγνωση των διαφορετικών οδικών, κυκλοφοριακών και καιρικών συνθηκών και προσαρμογή σε αυτές, πρόβλεψη επικείμενων συμβάντων, κατανόηση του τρόπου προετοιμασίας και προγραμματισμού ενός ταξιδιού σε μη φυσιολογικές καιρικές συνθήκες, εξοικείωση με τη χρήση του σχετικού εξοπλισμού ασφαλείας και κατανόηση των συνθηκών υπό τις οποίες πρέπει να αναβληθεί ή να ακυρωθεί ένα ταξίδι λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων, προσαρμογή στους κινδύνους της κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένης της επικίνδυνης συμπεριφοράς κατά την κυκλοφορία ή των περιστασμάτων της οδήγησης (χρήση ηλεκτρονικών συσκευών, φαγητό, ποτό κ.λπ.), αναγνώριση επικίνδυνων καταστάσεων και ανάλογη προσαρμογή, καθώς και αντιμετώπιση του άγχους που απορρέει από αυτές, ιδίως σε σχέση με το μέγεθος και το βάρος των οχημάτων και τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου, όπως οι πεζοί, οι ποδηλάτες και οι αναβάτες μηχανοκίνητων δικύκλων.

Εντοπισμός ενδεχόμενων επικίνδυνων καταστάσεων και ορθή ερμηνεία του τρόπου με τον οποίο οι εν λόγω δυνητικά επικίνδυνες καταστάσεις μπορούν να αποβούν καταστάσεις στις οποίες οι συγκρούσεις δεν είναι πλέον δυνατόν να αποφευχθούν και επιλογή και ανάληψη ενεργειών που αυξάνουν τα περιθώρια ασφάλειας, σε βαθμό που η σύγκρουση μπορεί ακόμη να αποφευχθεί σε περίπτωση δυνητικών κινδύνων.»

(γ) με την αντικατάσταση του σημείου 1.4 του Μέρους Β με το ακόλουθο νέο σημείο:

«1.4. Στόχος: ικανότητα φόρτωσης του οχήματος με δέουσα τήρηση των κανόνων ασφαλείας και ορθή χρήση του οχήματος.

Δυνάμεις ασκούμενες σε οχήματα εν κινήσει, χρήση των σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου συναρτήσει του φορτίου του οχήματος και των χαρακτηριστικών του οδοστρώματος, χρήση συστημάτων αυτόματης μετάδοσης, υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου του οχήματος ή του συνόλου, υπολογισμός του συνολικού όγκου, κατανομή του φορτίου, συνέπειες της υπερφόρτωσης του άξονα, ευστάθεια του οχήματος και κέντρο βάρους, τύποι συσκευασίας και παλέτες φορτίου.

Κύριες κατηγορίες εμπορευμάτων για τις οποίες απαιτείται ασφάλιση, τεχνικές σφήνωσης και ασφάλισης, χρήση ιμάντων πρόσδεσης, έλεγχος των διατάξεων ασφάλισης, χρήση μέσων διαχείρισης φορτίων, τοποθέτηση και αφαίρεση καλυμμάτων του φορτίου.»

(δ) με την αντικατάσταση του σημείου 2.2 του Μέρους Β με το ακόλουθο νέο σημείο:

«2.2. Στόχος: γνώση του κανονιστικού πλαισίου των μεταφορών εμπορευμάτων.

Άδειες εκμετάλλευσης μεταφορών, έγγραφα που πρέπει να φέρει ο μεταφορέας, απαγορεύσεις χρήσης συγκεκριμένων οδών, οδικά τέλη, υποχρεώσεις των τυποποιημένων συμβάσεων μεταφοράς εμπορευμάτων, σύνταξη των εγγράφων που συνιστούν τη σύμβαση μεταφοράς, άδειες διεθνών μεταφορών, υποχρεώσεις της CMR ("Σύμβαση περί του συμβολαίου διά τη διεθνή οδική μεταφοράν Εμπορευμάτων"), σύνταξη της διεθνούς φορτωτικής, διέλευση συνόρων, πράκτορες μεταφορών, ειδικά συνοδευτικά έγγραφα εμπορευμάτων.»

(ε) με την αντικατάσταση του σημείου 3.7. του Μέρους Β με το ακόλουθο νέο σημείο:

«3.7. Στόχος: γνώση του οικονομικού περιβάλλοντος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και οργάνωση της αγοράς.

Σχέση των οδικών μεταφορών με τους άλλους τρόπους μεταφοράς (ανταγωνισμός, φορτωτές), διάφορες δραστηριότητες οδικών μεταφορών (μεταφορές για λογαριασμό τρίτου, για ίδιο λογαριασμό, επικουρικές δραστηριότητες των μεταφορών), οργάνωση των κύριων τύπων επιχειρήσεων μεταφορών και των επικουρικών δραστηριοτήτων των μεταφορών, διάφορες εξειδικεύσεις μεταφορών (βυτιοφόρα οχήματα, ελεγχόμενη θερμοκρασία, επικίνδυνα εμπορεύματα, μεταφορά ζώων κ.λπ.), εξελίξεις στον κλάδο (διαφοροποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών, συνδυασμένες σιδηροδρομικές-οδικές μεταφορές, υπεργολαβία κ.λπ.).»

(στ) με την αντικατάσταση των σημείων 1.5 και 1.6 του Μέρους Γ με τα ακόλουθα νέα σημεία:

«1.5. Στόχος: εξασφάλιση της ασφάλειας και άνεσης των επιβατών.

Συνυπολογισμός των διαμήκων και πλάγιων μετατοπίσεων, κατανομή της χρήσης της οδού, θέση στο οδόστρωμα, απαλότητα της πέδησης, κινήσεις των προβόλων, χρήση ειδικών έργων υποδομής (δημόσιοι χώροι, οδοί περιορισμένης χρήσης), διαχείριση από την οπτική γωνία του οδηγού των αντικρουόμενων στοιχείων της ασφαλούς οδήγησης και των άλλων λειτουργιών, συνεργασία με τους επιβάτες, ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ορισμένων ομάδων επιβατών (άτομα μειωμένης κινητικότητας, παιδιά).

- 1.6. Στόχος: ικανότητα φόρτωσης του οχήματος με δέουσα τήρηση των κανόνων ασφαλείας και ορθή χρήση του οχήματος.

Δυνάμεις που ασκούνται στα εν κινήσει οχήματα, χρήση των σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου συναρτήσει του φορτίου του οχήματος και των χαρακτηριστικών του οδοστρώματος, χρήση συστημάτων αυτόματης μετάδοσης, υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου ενός οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων, κατανομή του φορτίου, συνέπειες της υπερφόρτωσης του άξονα, ευστάθεια του οχήματος και κέντρο βάρους.»

- (ζ) με την αντικατάσταση του σημείου 2.1. του Μέρους Γ με το ακόλουθο νέο σημείο:

- «2.1. Στόχος: γνώση του κοινωνικού περιβάλλοντος των οδικών μεταφορών και του κανονιστικού του πλαισίου.

<p>Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 1. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 60, 28.2.2014, σ. 1.</p>	<p>Μέγιστες περίοδοι εργασίας ειδικά στις μεταφορές, αρχές, εφαρμογή και συνέπειες του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών.</p>
---	---

Κυρώσεις σε περίπτωση μη χρήσης, κακής χρήσης και παραποίησης του ταχογράφου, γνώση του κοινωνικού περιβάλλοντος των οδικών μεταφορών, δικαιώματα και υποχρεώσεις των οδηγών όσον αφορά την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση.» και

- (η) με την αντικατάσταση του σημείου 3.8. του Μέρους Γ με το ακόλουθο νέο σημείο:

- «3.8. Στόχος: γνώση του οικονομικού περιβάλλοντος της οδικής μεταφοράς επιβατών και οργάνωση της αγοράς.

Σχέση των οδικών μεταφορών επιβατών με τους άλλους τρόπους μεταφοράς επιβατών (σιδηρόδρομοι, ΙΧ αυτοκίνητα), διάφορες δραστηριότητες με οδικές μεταφορές επιβατών, διέλευση συνόρων (διεθνείς μεταφορές), οργάνωση των κύριων τύπων επιχειρήσεων οδικών μεταφορών επιβατών.».

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου με την
κατάργηση
του Δεύτερου
Παραρτήματος.

- 10.** Το Δεύτερο Παράρτημα του βασικού νόμου καταργείται.

Ο περί Νοσηλευτικής και Μαιευτικής (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 163(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1988 ΕΩΣ 2017

Προοίμιο. Για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής της Οδηγίας 2005/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7^{ης} Σεπτεμβρίου 2005 σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2013/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2005/36/ΕΚ σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 σχετικά με τη διοικητική συνεργασία μέσω του συστήματος πληροφόρησης της εσωτερικής αγοράς («κανονισμός ΙΜΙ»),

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 255, 30.9.2005, σ. 22.
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 354, 28.12.2013, σ. 132.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Νοσηλευτικής και Μαιευτικής (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Νοσηλευτικής και Μαιευτικής Νόμους του 1988 έως 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Νοσηλευτικής και Μαιευτικής Νόμοι του 1988 έως 2020.

214 του 1988
131 του 1991
154(Ι) του 2003
217(Ι) του 2004
249(Ι) του 2004
30(Ι) του 2006
43(Ι) του 2009
122(Ι) του 2011
1(Ι) του 2012
196(Ι) του 2015
101(Ι) του 2017.

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 3 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο τέλος της παραγράφου (α) της φράσης «και όλοι κατέχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος σε ισχύ»· και
- (β) με την προσθήκη στην παράγραφο (β), αμέσως μετά τη λέξη «μαία» (έκτη γραμμή), της φράσης «και οι οποίοι κατέχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος σε ισχύ».

Τροποποίηση του άρθρου 8Α του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 8Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (α), αμέσως μετά τη φράση «1^η Ιανουαρίου 2007» (δέκατη όγδοη γραμμή), της φράσης «και από την Κροατία πριν την 1^η Ιουλίου 2013,»·
- (β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (ια) της λέξης «μαιών» (πρώτη γραμμή), με τη λέξη «νοσηλευτών»· και
- (γ) με την αντικατάσταση στην υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (ια) της λέξης «μαίες» (πρώτη γραμμή), με τη λέξη «νοσηλευτές».

Τροποποίηση του άρθρου 9Α του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 9Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (α), αμέσως μετά τη λέξη «Ρουμανία,» (δέκατη πέμπτη γραμμή), της φράσης «πριν την 1^η Ιουλίου 2013 στην Κροατία»· και

- (β) με την προσθήκη στην παράγραφο (β), αμέσως μετά τη λέξη «Σλοβακία» (δέκατη έκτη γραμμή), του κόμματος και της φράσης «πριν την 1^η Ιανουαρίου 2007 στη Βουλγαρία και στη Ρουμανία, πριν την 1^η Ιουλίου 2013 στην Κροατία».

Τροποποίηση
του άρθρου 16
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (6) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(6) Στο Συμβούλιο του Συνδέσμου μετέχει τουλάχιστον ένας νοσηλευτής ή μία νοσηλεύτρια γενικής νοσηλευτικής, ένας νοσηλευτής ή μία νοσηλεύτρια ψυχιατρικής νοσηλευτικής και μία μαία ή ένας μαιευτής, με άδεια ασκήσεως επαγγέλματος σε ισχύ.»

- (β) με την προσθήκη στην παράγραφο (α) του εδαφίου (7), αμέσως μετά τη λέξη «μαιών,» (πρώτη γραμμή), της φράσης «που κατέχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος σε ισχύ,» και
- (γ) με την προσθήκη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (7), αμέσως μετά τη λέξη «μαιών,» (πρώτη γραμμή), της φράσης «που κατέχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος σε ισχύ,» και αμέσως μετά τη λέξη «ψυχιατρικής» (δεύτερη γραμμή), της λέξης «νοσηλευτικής».