

Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 101(I) του 2001

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ
ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001.

Ερμηνεία.

2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«άδεια» σημαίνει τη δυνάμει του άρθρου 5 χορηγούμενη άδεια άσκησης του επαγγέλματος—

(α) του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για—

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές·

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές· και

(β) του οδικού μεταφορέα επιβατών για—

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές·

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές·

«αδειούχο όχημα» σημαίνει—

(α) Φορητό όχημα με μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια «Α» σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου,

(β) επιβατηγό όχημα στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια «Ε» για μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές ή για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·

«αδειούχος» σημαίνει επιχείρηση στην οποία έχει χορηγηθεί άδεια δυνάμει του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διεθνής οδική μεταφορά» σημαίνει—

(α) Τη μετακίνηση ενός οχήματος με σημείο αφετηρίας και σημείο άφιξης σε δύο διαφορετικά κράτη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(β) τη μετακίνηση ενός οχήματος από ένα κράτος προς τρίτη χώρα και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(γ) τη μετακίνηση ενός οχήματος μεταξύ τρίτων κρατών, με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών·

(δ) τη μετακίνηση ενός οχήματος χωρίς φορτίο που έχει σχέση με τις εν λόγω μεταφορές·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

«έκτακτες γραμμές» σημαίνει τις μη τακτικές γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, στα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15 οι οποίες χαρακτηρίζονται από το γεγονός ότι μεταφέρουν ομάδες επιβατών με μίσθωση και όχι με κόμιστρο κατά επιβάτη, και έχουν συσταθεί μετά από πρωτοβουλία ενός εντολέα ή του ίδιου του μεταφορέα και περιλαμβάνουν—

(α) τις περιηγήσεις, δηλαδή τις γραμμές στις οποίες το ίδιο όχημα μεταφέρει μία ή περισσότερες προσχηματισμένες ομάδες επιβατών και επαναφέρει καθεμία τους στο σημείο απ' όπου αναχώρησε κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(β) τις γραμμές στις οποίες εκτελούνται μεταφορές προσχηματισμένων ομάδων επιβατών, χωρίς οι επιβάτες να επανέρχονται στο σημείο αναχώρησης κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(γ) τις γραμμές που οργανώνονται με την ευκαιρία συνεδρίων, σεμιναρίων, πολιτιστικών, κοινωνικών ή αθλητικών εκδηλώσεων

«εμπόρευμα» σημαίνει κάθε φυσικό ή τεχνικό προϊόν το οποίο γίνεται αντικείμενο εμπορίου·

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί με μίσθωση ή με αμοιβή μεταφορά εμπορευμάτων, για λογαριασμό τρίτων, είτε με όχημα με κινητήρα είτε με συνδυασμό οχημάτων

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί μεταφορές επιβατών ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών με όχημα το οποίο από την κατασκευή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από εννέα άτομα - περιλαμβανομένου και του οδηγού - και το οποίο προορίζεται για το σκοπό αυτό έναντι κομίστρου που καταβάλλεται είτε από τον κάθε επιβάτη είτε από το διοργανωτή της μεταφοράς·

«επιθεωρητής» σημαίνει το δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 20 οριζόμενο πρόσωπο·

«επιτροπή εξετάσεων» σημαίνει την επιτροπή εξετάσεων που καθιερύεται δυνάμει του άρθρου 9·

«επιχείρηση» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιο οργανισμό που έχει ίδια νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή που έχει νομική προσωπικότητα·

«εσωτερική οδική μεταφορά» σημαίνει την οδική μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών που διενεργείται εξ ολοκλήρου μέσα στην εδαφική επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας·

Κεφ. 113. «εταιρεία» σημαίνει εταιρεία εγγεγραμμένη δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου ή του 9 του 1968 περί Συνεργατικών Εταιρειών Νόμου ή του περί Ομορρύθμων και Ετερορρύθμων Εταιρειών 76 του 1977 και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου·
17 του 1979
105 του 1985
198 του 1986
19 του 1990
46(Ι) του 1992
41(Ι) του 1994
13(Ι) του 1995
21(Ι) του 1997
82(Ι) του 1999,
22 του 1985
68 του 1987
190 του 1989
8 του 1992
22(Ι) του 1992
140(Ι) του 1999.
Κεφ. 116.
77 του 1977.

«καθορισμένο» σημαίνει καθορισμένο με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«μεταφορά εμπορευμάτων» σημαίνει τη μεταφορά εμπορευμάτων με μίσθωση ή με αμοιβή·

«όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει είτε φορτηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Α» δυνάμει του άρθρου 13, είτε επιβατηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15·

«πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 9, χορηγούμενο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας, για τη διεύθυνση επιχειρήσεων οι οποίες εκτελούν οδικές μεταφορές, διεθνείς ή εσωτερικές, εμπορευμάτων ή επιβατών

«ρυμουλκό όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος·

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών που καθιερύεται δυνάμει του άρθρου 3·

«συνήθης διαμονή» σημαίνει τον τόπο στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον επί 185 ημέρες κατά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή, σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, από τους οποίους προκύπτει στενή σχέση μεταξύ του προσώπου αυτού και του τόπου στον οποίο διαμένει·

Νοείται ότι ως συνήθης διαμονή ενός ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, εξ αιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλακτικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί υπό την προϋπόθεση ότι διαμένει εκεί τακτικά·

Νοείται περαιτέρω, ότι η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν είναι απαραίτητη όταν το άτομο διαμένει σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας η δε φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν αποτελεί αλλαγή της συνήθους διαμονής·

«τακτικές γραμμές» σημαίνει τις γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, στα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15, με τις οποίες μεταφέρονται επιβάτες με κόμιστρο κατά επιβάτη με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή και στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις. Οι

τακτικές γραμμές είναι ανοικτές σε όλους ανεξάρτητα από την υποχρέωση κράτησης θέσης. Ο τακτικός χαρακτήρας της γραμμής δεν επηρεάζεται από ενδεχόμενη προσαρμογή των όρων εκμετάλλευσής της:

Νοείται ότι στις τακτικές γραμμές περιλαμβάνονται και εκείνες με τις οποίες μεταφέρονται με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή, συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατών στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις και αφορούν—

- (α) Στη μεταφορά των εργαζομένων από τον τόπο της κατοικίας τους στον τόπο εργασίας τους και αντιστρόφως·
- (β) στη μεταφορά μαθητών και σπουδαστών από τον τόπο κατοικίας τους στον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος και αντιστρόφως·
- (γ) στη μεταφορά στρατιωτικών από τον τόπο της κατοικίας τους ή εξόδου τους στον τόπο στρατωνισμού τους και αντιστρόφως·

Νοείται περαιτέρω ότι ο τακτικός χαρακτήρας των γραμμών αυτών δεν επηρεάζεται από τον τρόπο πληρωμής της αμοιβής του λεωφορείου ή από το γεγονός ότι η οργάνωση της μεταφοράς προσαρμόζεται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των επιβατών·

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, όροι που δεν καθορίζονται με οποιοδήποτε τρόπο σ' αυτόν, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια την οποία αποδίδουν σ' αυτούς, αντίστοιχα, οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι και οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι ή οποιοσδήποτε εκάστοτε σε ισχύ νόμος τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
16(I) του 1996
76(I) του 1997
62(I) του 1999.
86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000.

Συμβούλιο Οδικών
Μεταφορών.
Εξουσίες.

3.—(1) Καθιδρύεται Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών στο οποίο ανατίθεται η εξουσία και το καθήκον της χορήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, αδειών άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών, σε επιχειρήσεις που επιθυμούν να ασκήσουν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, η άσκηση της πειθαρχικής δικαιοδοσίας πάνω στους αδειούχους οδικούς μεταφορείς, όπως ειδικότερα προβλέπουν οι Κανονισμοί, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εξουσία ή καθήκον ήθελε ειδικά ανατεθεί σ' αυτόν δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών.

(2) Το Υπηρεσιακό Συμβούλιο θα απαρτίζεται από τα ακόλουθα πρόσωπα:

(α) Το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ως Πρόεδρο·

(β) έναν εκπρόσωπο της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ως Αναπληρωτή Πρόεδρο·

(γ) έναν εκπρόσωπο του Γενικού Λογιστή ως μέλος·

(δ) έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ως μέλος· και

(ε) έναν εκπρόσωπο του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού.

(3) Η θητεία του Συμβουλίου θα είναι τετραετής.

(4) Ο Πρόεδρος προΐσταται του Συμβουλίου, συγκαλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεών του και υπογράφει τα πρακτικά.

(5) Αποτελεί καθήκον του Προέδρου να μεριμνά όπως κάθε απόφαση του Συμβουλίου εκτελείται δεόντως.

(6) Σε περίπτωση απουσίας ή προσωρινού κωλύματος του προέδρου, καθήκοντα Προέδρου ασκεί ο Αναπληρωτής Πρόεδρος.

(7) Το Συμβούλιο έχει εξουσία να αναθέτει στον Πρόεδρο του την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας ή καθήκοντος που ανατίθεται σ' αυτό δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών, πλην των εξουσιών χορήγησης, ανάκλησης, αναστολής άδειας ή άσκησης πειθαρχικής δικαιοδοσίας. Οποιαδήποτε δε πράξη του Προέδρου ενεργουμένη δυνάμει τέτοιας εξουσιοδότησης θα θεωρείται ότι έγινε από το ίδιο το Συμβούλιο:

Νοείται ότι σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Προέδρου η δυνάμει του παρόντος εδαφίου ανάθεση εξουσιών στον Πρόεδρο περιλαμβάνει και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Συμβουλίου.

(8) Ο Πρόεδρος ή ο Αναπληρωτής Πρόεδρος που ασκεί καθήκοντα Προέδρου και άλλα δύο μέλη αποτελούν απαρτία. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία, σε περίπτωση δε ισοψηφίας ο Πρόεδρος της συνεδρίασεως έχει νικώσα ψήφο.

(9) Το Συμβούλιο συνέρχεται σε τακτικές συνεδρίες και ρυθμίζει το ίδιο τη διαδικασία που θα ακολουθείται στις συνεδριάσεις του.

(10) Οι αποφάσεις του Συμβουλίου με τις οποίες απορρίπτεται η χορήγηση, αναστέλλεται ή ανακαλείται η άδεια, υπόκεινται σε προσφυγή σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

Απαγόρευση
άσκησης του
επαγγέλματος του
οδικού μεταφορέα
εμπορευμάτων ή
επιβατών χωρίς
άδεια.

4.—(1) Με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3) του παρόντος άρθρου, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου απαγορεύεται σε οποιαδήποτε επιχείρηση να ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών εκτός αν η επιχείρηση αυτή κατέχει άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, αντίστοιχα, που χορηγήθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Επιχείρηση η οποία κατά την αμέσως προηγούμενη ημέρα της έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου υφίστατο και λειτουργούσε στην επικράτεια της Δημοκρατίας και ασκούσε κατά τα τρία τελευταία χρόνια τις οδικές μεταφορές

ως κύριο επάγγελμα, δυνάμει αδείας οδικής χρήσεως που εκδόθηκε με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους, για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) Μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη επί αστικών ή υπεραστικών οδικών γραμμών, που αναφερόταν σε λεωφορείο,
- (β) την περιοδεία τουριστικών ομάδων και μεταφορά ομάδων επιβατών σε εκδρομές καθορισμένου προορισμού,
- (γ) μεταφορά επιβατών επί συμβάσει,
- (δ) τη μεταφορά φορτίου με άδεια μεταφορέως «Α», που αναφερόταν σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (ισο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων,
- (ε) διεθνείς οδικές μεταφορές—
 - (i) σε φορτηγό όχημα για μεταφορά φορτίου με μίσθωση ή με αμοιβή, ή
 - (ii) σε λεωφορείο δημόσιας χρήσης,

δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 24, να υφίσταται και να λειτουργεί και μετά την πιο πάνω ημερομηνία, αλλά θα διέπεται στο εξής ως προς όλα τα θέματα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

(3) Επιχείρηση μπορεί να λειτουργεί χωρίς τη δυνάμει του παρόντος Νόμου άδεια—

- (α) Όταν ασκεί το επάγγελμα με φορτηγό όχημα του οποίου το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος είναι μικρότερο από 3,5 τόνους·
- (β) όταν χρησιμοποιεί φορτηγό όχημα που είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να εκτελεί έργο που δε σχετίζεται με τη μεταφορά εμπορευμάτων·
- (γ) όταν ασχολείται με τις ακόλουθες εσωτερικές οδικές μεταφορικές δραστηριότητες:
 - (i) ταχυδρομική μεταφορά που εκτελείται στα πλαίσια καθεστώτος δημόσιας υπηρεσίας,
 - (ii) μεταφορά έτοιμου σκυροδέματος,
 - (iii) μεταφορά νερού με βυτιοφόρο όχημα,
 - (iv) μεταφορά γάλακτος με βυτιοφόρο όχημα,
 - (v) μεταφορά λυμάτων,
 - (vi) μεταφορά σκυβάλων,
 - (vii) μεταφορά οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβη ή ζημιά,
 - (viii) μεταφορά κάδων απορριμμάτων
- (δ) όταν ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών με άδεια οδικής χρήσης για—
 - (i) μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη με λεωφορείο σε αγροτική οδική γραμμή,
 - (ii) μεταφορά επιβατών με μίσθωση με αστικό ή αγροτικό ταξί,
 - (iii) μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη με υπεραστικό ταξί·
- (ε) όταν η μεταφορά αφορά σε μεταφορά φαρμάκων, ιατρικών συσκευών και εξοπλισμού, καθώς και άλλων αναγκαίων αντικειμένων ή ειδών σε περίπτωση βοθητικών έκτακτης ανάγκης ή θεομηνίας.

Χορήγηση άδειας. 5.—(1) Για τη χορήγηση άδειας υποβάλλεται από την επιχείρηση γραπτή αίτηση στο Συμβούλιο σε έντυπο συνοδευόμενο από τέτοια πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα όπως καθορίζονται στους Κανονισμούς.

(2) Η άδεια χορηγείται εφόσον ο το Συμβούλιο ικανοποιηθεί, με βάση τα υποβαλλόμενα από την επιχείρηση πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, στοιχεία και πληροφορίες, ότι συντρέχουν οι όροι και προϋποθέσεις που προβλέπονται στα άρθρα 6, 7, 8 και 9 του παρόντος Νόμου και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος.

Παράρτημα.

(3) Η άδεια εκδίδεται σε έντυπο όπως αυτό καθορίζεται στο Παράρτημα του παρόντος Νόμου και δύναται να αφορά σε μια ή σε περισσότερες από τις κατηγορίες οδικών μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 2 και να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους εύλογα θα καθορίσει το Συμβούλιο για καθεμιά κατηγορία οδικών μεταφορών. Οι όροι και περιορισμοί της άδειας καταγράφονται στα προσαρτήματά της στο καθορισμένο έντυπο.

Προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας.

6.—(1) Κάθε επιχείρηση που εδρεύει στην επικράτεια της Δημοκρατίας δικαιούται να αποκτήσει άδεια εφόσον ικανοποιήσει το Συμβούλιο ότι—

(α) Πληροί τα εχέγγυα της αξιοπιστίας όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 7·

(β) διαθέτει κατάλληλη οικονομική επιφάνεια όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 8·

(γ) πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 9.

(2) Αν η αιτήτρια επιχείρηση είναι φυσικό πρόσωπο που δεν πληροί την προϋπόθεση (γ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο δύναται να της επιτρέψει να ασκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών νοουμένου ότι θα υποδείξει άλλο πρόσωπο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις (α) και (γ) του ίδιου εδαφίου και το οποίο θα διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες της επιχείρησης.

(3) Αν η αιτήτρια επιχείρηση δεν είναι φυσικό πρόσωπο θα πρέπει—

(α) Η προϋπόθεση (α) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου να πληρούται από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης καθώς και από όλους τους ιδιοκτήτες που μετέχουν πραγματικά και μόνιμα στις δραστηριότητές της, και

(β) η προϋπόθεση (γ) του ίδιου εδαφίου να πληρούται από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης.

(4) Το Συμβούλιο οφείλει να επιβεβαιώνει τακτικά, και τουλάχιστο μια φορά ανά πενταετία, ότι ο αδειούχος εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο:

Νοείται ότι σε περίπτωση που η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας δεν πληρούται κατά τη στιγμή του ελέγχου, η γενική όμως οικονομική κατάσταση της επιχείρησης προσφέρει προοπτικές ότι η προϋπόθεση αυτή θα πληρωθεί ξανά και διαρκώς με βάση ένα οικονομικό πρόγραμμα, σε προβλεπτό μέλλον, το Συμβούλιο μπορεί να παραχωρεί συμπληρωματική προθεσμία, η οποία δε θα υπερβαίνει το ένα έτος κατά τη λήξη της οποίας θα επανεξετάσει το θέμα.

Εχέγγυα αξιοπιστίας.

7.—(1) Τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 εχέγγυα αξιοπιστίας, δεν πληρούνται ή έπαψαν να πληρούνται, εφόσον το ή τα φυσικά πρόσωπα τα οποία θεωρείται ότι πρέπει να πληρούν την προϋπόθεση αυτή—

(α) Έχουν καταδικαστεί—

(i) Οποτεδήποτε, για το αδίκημα του φόνου εκ προμελέτης κατά παράβαση του άρθρου 203 του Ποινικού Κώδικα ή για οποιοδήποτε αδίκημα κατά παράβαση των άρθρων 144 μέχρι 177 του Ποινικού Κώδικα ή για το αδίκημα που προβλέπεται στον Κανονισμό 60 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, μέχρι (Αρ. 4) του 2001.

Κεφ. 154.
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967
43 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981
46 του 1982
86 του 1983
186 του 1986
111 του 1989
236 του 1991
6(1) του 1994
3(1) του 1996
99(1) του 1996
36(1) του 1997
40(1) του 1998
45(1) του 1998
15(1) του 1999
37(1) του 1999
38(1) του 1999
129(1) του 1999
30(1) του 2000
43(1) του 2000
47(1) του 2000
162(1) του 2000
169(1) του 2000
181(1) του 2000.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (1):
8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13/6.1986
24. 3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
11.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
14.7.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001.

(ii) κατά τα τελευταία δέκα χρόνια για οποιοδήποτε από τα ακόλουθα αδικήματα:

— ληστεία κατά παράβαση των άρθρων 282 μέχρι 286 του Ποινικού Κώδικα·

- διάρρηξη κατά παράβαση των άρθρων 291 μέχρι 296 του Ποινικού Κώδικα·
- κλοπή κατά παράβαση των άρθρων 255 μέχρι 272 του Ποινικού Κώδικα·
- πλαστογραφία κατά παράβαση του άρθρου 333 του Ποινικού Κώδικα·
- κυκλοφορία πλαστού εγγράφου κατά παράβαση του άρθρου 339 του Ποινικού Κώδικα·
- εξασφάλιση αγαθών ή πιστώσεων, κατά παράβαση των άρθρων 298 και 301, αντίστοιχα, του Ποινικού Κώδικα·
- απάτη κατά παράβαση του άρθρου 300 του Ποινικού Κώδικα·
- συνωμοσία προς καταδολίευση κατά παράβαση του άρθρου 302 του Ποινικού Κώδικα·
- οποιοδήποτε αδίκημα κατά παράβαση των περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμων του 1977 μέχρι 2001.

29 του 1977
67 του 1983
20(Ι) του 1992
5(Ι) του 2000
41(Ι) του 2001.

(iii) κατά τα τελευταία πέντε χρόνια σε ποινή φυλάκισης πέραν των δώδεκα μηνών για οποιοδήποτε αδίκημα άλλο από αυτά που αναφέρονται στις πιο πάνω υποπαραγράφους (i) και (ii)·

(β) έχουν κηρυχθεί ακατάλληλα για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα δυνάμει του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών

(γ) έχουν καταδικαστεί για σοβαρές παραβάσεις των ρυθμίσεων που αφορούν στις δραστηριότητες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων ή, κατά περίπτωση, επιβατών στο χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών, στα βάρη και στις διαστάσεις των οχημάτων με τα οποία ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, στην οδική ασφάλεια και στην ασφάλεια των οχημάτων και στην προστασία του περιβάλλοντος καθώς και στην επαγγελματική δεοντολογία ή στην επαγγελματική ευθύνη, δυνάμει της σχετικής νομοθεσίας.

(2) Ως απόδειξη αξιοπιστίας θεωρείται το πιστοποιητικό αξιοπιστίας το οποίο εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο από τον Αρχηγό Αστυνομίας και βεβαιώνει ότι ο αιτητής δεν έχει καταδικαστεί για οποιοδήποτε από τα αναφερόμενα στο εδάφιο (1) αδικήματα.

Κατάλληλη
οικονομική
επιφάνεια.

8.—(1) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 κατάλληλη οικονομική επιφάνεια συνίσταται στην ύπαρξη των οικονομικών πόρων που είναι αναγκαίοι για να εξασφαλίζεται η ορθή έναρξη και η καλή διαχείριση της επιχείρησης.

(2) Το Συμβούλιο για να εκτιμήσει την οικονομική επιφάνεια εξετάζει τα ακόλουθα:

- (α) Τους ετήσιους λογαριασμούς της επιχείρησης,
- (β) τα διαθέσιμα κεφάλαια, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα τραπεζικά διαθέσιμα κεφάλαια,
- (γ) τις δυνατότητες υπέρβασης του διαθέσιμου υπόλοιπου και τη δανειοληπτική ικανότητα,
- (δ) το ενεργητικό, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων τα οποία μπορούν να χρησιμεύσουν ως εγγύηση για την επιχείρηση,

(ε) τις δαπάνες συμπεριλαμβανομένου του κόστους αγοράς ή της προκαταβολής για την αγορά των οχημάτων, των κτιρίων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού,

(στ) το κεφάλαιο κινήσεως.

(3) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 κατάλληλη οικονομική επιφάνεια πληρούται όταν η επιχείρηση διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικό ύψους τουλάχιστο του ισάξιου σε κυπριακές λίρες 9.000 Ευρώ όταν χρησιμοποιεί ένα και μόνο όχημα και 5.000 Ευρώ για κάθε πρόσθετο όχημα, όταν χρησιμοποιεί περισσότερα από ένα οχήματα:

Νοείται ότι για σκοπούς του παρόντος εδαφίου η ισοτιμία του Ευρώ σε κυπριακές λίρες είναι αυτή της πρώτης εργάσιμης ημέρας του Οκτωβρίου και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

(4) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο δύναται να αποδέχεται ως αποδεικτικό στοιχείο την επιβεβαίωση ή την παροχή ασφάλειας από Τράπεζα ή άλλο αρμόδιο ίδρυμα η οποία μπορεί να παρέχεται με τραπεζική εγγύηση, ενεχυρίαση, ή εγγυητική κατάθεση, ή με οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο μέσο.

9.—(1) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας συνίσταται στην κατοχή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης που προβλέπεται στους Κανονισμούς, στα θέματα που απαριθμούνται σ' αυτούς και διαπιστώνεται με υποχρεωτική γραπτή εξέταση όπως αυτή ορίζεται σ' αυτούς:

Επαγγελματική
επάρκεια.

Νοείται ότι η εν λόγω επάρκεια όσων προτίθενται να διευθύνουν σε πραγματική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις οι οποίες θα εκτελούν μόνο μιας κατηγορίας μεταφορές θα περιορίζεται μόνο σε θέματα σχετικά με τις εν λόγω μεταφορές και το γεγονός αυτό θα αντικατοπτρίζεται στο πιστοποιητικό που θα τους χορηγείται από την επιτροπή εξετάσεων με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (4) του παρόντος άρθρου.

(2) Για να εξακριβωθεί αν οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων στα θέματα που αναφέρονται στους Κανονισμούς, ο Υπουργός ορίζει πενταμελή επιτροπή εξετάσεων η οποία αναλαμβάνει την οργάνωση γραπτών εξετάσεων, τουλάχιστο μια φορά ανά διετία.

(3) Η επιτροπή εξετάσεων απαλλάσσει από τις εξετάσεις που προβλέπονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου—

(α) Τους αιτητές οι οποίοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τουλάχιστο πενταετή πρακτική πείρα, σε διευθυντικό επίπεδο, σε επιχείρηση μεταφορών, με την προϋπόθεση ότι αυτοί επιτυγχάνουν σε εξέταση ελέγχου της πείρας τους κατά τον τρόπο που θα καθορίσει ειδικότερα ο Υπουργός·

(β) περαιτέρω ο Υπουργός δύναται να απαλλάσσει από τις εν λόγω εξετάσεις τους αιτητές που είναι κάτοχοι διπλώματος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης το οποίο συνεπάγεται άρτια γνώση της πλειονότητας τουλάχιστο των θεμάτων που αναφέρονται στους Κανονισμούς.

(4) Ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας η επιτροπή εξετάσεων χορηγεί πιστοποιητικό που συντάσσεται σύμφωνα με το καθορισμένο υπόδειγμα πιστοποιητικού στο οποίο θα αναφέρεται κατά πόσο ο κάτοχος του δικαιούται αποκλειστικά και μόνο να διευθύνει σε ουσιαστική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές μόνο στην επικράτεια της Δημοκρατίας ή αν δικαιούται να διευθύνει επιχειρήσεις που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές καθώς επίσης αν η επάρκεια αυτή αφορά σε οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών.

(5) Από την ημερομηνία που θα καθορισθεί με διάταγμα του Υπουργού, που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, οι κάτοχοι πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας που έχει χορηγήσει αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν απαιτείται να παρακαθήσουν σε συμπληρωματική ή άλλη εξέταση που αφορά στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και το πιστοποιητικό τους θεωρείται έγκυρο για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

Ανάκληση ή
αναστολή άδειας

10.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας για οποιοδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:

(α) Αν η χορήγηση της άδειας έχει εξασφαλισθεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους γεγονότος που έγινε εν γνώσει του αδειούχου· ή

(β) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 καταδικάζεται για αδίκημα δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ή για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα το οποίο συγκαταλέγεται μεταξύ των αδικημάτων του άρθρου 7· ή

(γ) αν έπαυσαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας που προβλέπονται στις παραγράφους (β) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6· ή

(δ) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου, το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6, χωρίς εύλογη αιτία παραλείπει να συμμορφωθεί ή επιτρέπει ή ανέχεται με οποιοδήποτε τρόπο παράβαση οποιασδήποτε υποχρέωσης που επιβάλλεται στον αδειούχο αυτό δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 13, 15, 17, 18, 19, 20, και 21· ή

(ε) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 χωρίς εύλογη αιτία παρακωλύει ή επιτρέπει ή ανέχεται την παρακώλυση οποιοδήποτε επιθεωρητή στην άσκηση των καθηκόντων του δυνάμει του παρόντος Νόμου ή αν αρνείται να συνεργασθεί ή να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε εντολή ή οδηγία επιθεωρητή που δίνεται νόμιμα κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

(2) Πρωτόν το Συμβούλιο ανακαλέσει ή αναστείλει την ισχύ άδειας δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο προειδοποίηση τουλάχιστο τριών εβδομάδων για την πρόθεση του αυτή, αναφέροντας λεπτομερώς τους λόγους της ενέργειάς του αυτής και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να υποβάλει γραπτώς τις πιθανές παραστάσεις του. Το Συμβούλιο λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω παραστάσεις:

Νοείται ότι ο αδειούχος μπορεί να υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήψης της προειδοποίησης.

(3) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος της άδειας, που αποφασίζεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος που την κατέχει, οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στο Συμβούλιο χωρίς να δικαιούται να του επιστραφούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείψει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στολή.

11. Η ισχύς της άδειας τερματίζεται αυτόματα—

Τερματισμός
της ισχύος
άδειας.

- (α) Με το θάνατο ή την επέλευση φυσικής ή δικαιοπρακτικής ανικανότητας του φυσικού προσώπου που είναι κάτοχος της:

Νοείται ότι το Συμβούλιο μετά από αίτηση του εκτελεστή ή διαχειριστή της περιουσίας του αποβιώσαντος ή του φυσικώς ή δικαιοπρακτικώς ανίκανου, μπορεί να επιτρέψει, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 6, σε πρόσωπο που υποδεικνύεται από τον εν λόγω εκτελεστή ή διαχειριστή να συνεχίσει την επιχείρηση μέχρι περάτωσης της διαχείρισης, αλλά εν πάση περιπτώσει όχι πέραν των 18 μηνών από την ημερομηνία που επεσυνέβει ο θάνατος ή η φυσική ή δικαιοπρακτική ανικανότητα του κατόχου του πιστοποιητικού·

- (β) Με τη διάλυση ή εκκαθάριση του νομικού προσώπου που ασκεί την επιχείρηση·

- (γ) Με την πτώχευση του αδειούχου.

12. Τηρουμένων των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμού, το δικαίωμα κυριότητας επί της επιχείρησης και της επωνυμίας της επιτρέπεται να μεταβιβαστεί τηρουμένων των πιο κάτω διατάξεων:

Μεταβίβαση ή
αλλαγή στην
κυριότητα
επιχείρησης.

- (α) Για τη μεταβίβαση του εν λόγω δικαιώματος απαιτείται όπως ο νέος ιδιοκτήτης ή οι νέοι ιδιοκτήτες πληρούν τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6.

- (β) Για τη μεταβίβαση του εν λόγω δικαιώματος απαιτείται η κατάρτιση γραπτής συμφωνίας μεταξύ του κατόχου και του αποκτώντος το δικαίωμα ότι το δικαίωμα μεταβιβάζεται στον αποκτώντα.

- (γ) Η αναφερόμενη στην παράγραφο (β) του παρόντος άρθρου συμφωνία δεν παράγει οποιοδήποτε έννομο αποτέλεσμα για σκοπούς του παρόντος Νόμου εκτός αν αντίγραφο της διαβιβαστεί στο Συμβούλιο μέσα σ' ένα μήνα από τη σύναψή της και εγκριθεί από αυτό:

Νοείται ότι το Συμβούλιο δεν μπορεί να αρνηθεί έγκριση για συμφωνία μεταβίβασης, εκτός αν ο αποκτών αποτύχει να αποδείξει ότι πληροί τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6.

- (δ) Κάθε αλλαγή στη διεύθυνση του αδειούχου καθώς και στη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ή των μετόχων αδειούχου που δεν είναι φυσικό πρόσωπο, πρέπει να γνωστοποιείται γραπτώς στο Συμβούλιο από τον εκάστοτε υπεύθυνο για τη λειτουργία της επιχείρησης, ο οποίος οφείλει να υποβάλει ταυτόχρονα τα αναγκαία στοιχεία και έγγραφα αναφορικά με την αλλαγή αυτή:

Νοείται ότι το Συμβούλιο δεν μπορεί να αρνηθεί έγκριση για τις εν λόγω αλλαγές εκτός αν οι αλλαγές αφορούν σε πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία με βάση τον παρόντα Νόμο πρέπει να καλύπτουν τις προϋποθέσεις των παραγράφων (α) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 και το νέο πρόσωπο ή τα νέα πρόσωπα δεν καλύπτουν τις προϋποθέσεις αυτές.

13.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα φορτηγό όχημα δε θα χρησιμοποιείται για διεθνείς ή εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, με μίσθωση ή με αμοιβή, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

Άδεια «Α».

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα φορτηγό όχημα δεν επιτρέπεται να εγγραφεί ή να παραμείνει εγγεγραμμένο ως φορτηγό δημόσιας χρήσης εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων, με μίσθωση ή με αμοιβή (που στο εξής θα αναφέρεται ως άδεια «Α») σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(3) Η άδεια «Α» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) Μονοκόμματο φορτηγό με ή χωρίς υδραυλικό ανυψωτήρα·
- (β) ρυμουλκό.

(4) Η άδεια «Α» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος:

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «Α», εκτός εάν—

- (α) Ο αιτητής δεν είναι αδειούχος·
- (β) ο αιτητής έπαυσε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο·
- (γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «Α» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χορηγείται τόσος αριθμός αδειών «Α» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, όπως καθορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή:

Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «Α» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει εύλογα η αρμόδια αρχή.

(5) Η αρμόδια αρχή, πριν την άσκηση της εξουσίας της να χορηγεί άδειες «Α», ακούει τις παραστάσεις των οργανώσεων των επιχειρήσεων που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.

(6) Η άδεια «Α» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του καθορισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(7) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Α» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο, δε μεταβιβάζεται και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου φορτηγού οχήματος το οποίο—

- (α) Πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων
- (β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποτεδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Έφορο· και
- (γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητάς του ως φορτηγού οχήματος με άδεια «Α» το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τύπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Α».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Α» σε άλλο φορτηγό όχημα νοουμένου ότι—

- (α) Εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής της άδειας· και
- (β) αποταθεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντος το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Α».

14.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας «Α» για οποιοδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:

Ανάκληση ή αναστολή άδειας «Α».

(α) Αν η χορήγηση της άδειας «Α» έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους γεγονότος που έγινε εν γνώσει του αδειούχου· ή

(β) αν συχνά ή συστηματικά ο αδειούχος παραβιάζει διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ή τους όρους υπό τους οποίους χορηγήθηκε η άδεια «Α».

(2) Προτού η αρμόδια αρχή ανακαλέσει ή αναστείλει την ισχύ άδειας «Α» δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο, στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α», προειδοποίηση τουλάχιστο δύο εβδομάδων για την πρόθεσή της αυτή, αναφέροντας λεπτομερώς τους λόγους της ανάκλησης ή της αναστολής, και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να υποβάλει γραπτώς τις πιθανές παραστάσεις του. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω παραστάσεις:

Νοείται ότι ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α» μπορεί να υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήψης της προειδοποίησης.

(3) Η ισχύς άδειας «Α» ανακαλείται αυτόματα—

(α) Αν το Συμβούλιο ανακάλεσε την ισχύ της άδειας· ή

(β) αν το φορτηγό όχημα έπαυσε να πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων που αφορούν στα φορτηγά οχήματα.

(4) Η ισχύς άδειας «Α» αναστέλλεται αυτόματα αν το Συμβούλιο ανέστειλε την ισχύ της άδειας. Η διάρκεια της αναστολής της ισχύος άδειας «Α» είναι ίση και ταυτόχρονη με τη διάρκεια της αναστολής της ισχύος της άδειας.

(5) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος άδειας «Α», που αποφασίζεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α» οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στην αρμόδια αρχή χωρίς να δικαιούται να του επιστραφούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείψει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια «Α» κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στολή.

15.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα επιβατηγό όχημα δε θα χρησιμοποιείται για διεθνείς ή εσωτερικές οδικές μεταφορές—

Άδεια «Ε».

(α) Επιβατών σε τακτικές γραμμές, ή

(β) ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα επιβατηγό όχημα δεν επιτρέπεται να εγγραφεί ή να παραμείνει εγγεγραμμένο ως επιβατηγό όχημα δημόσιας χρήσης εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής μεταφοράς επιβατών σε τακτικές ή έκτακτες γραμμές (που στο εξής θα αναφέρεται ως άδεια «Ε»), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(3) Η άδεια «Ε» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε επιβατηγό όχημα για μια από τις ακόλουθες οδικές χρήσεις:

- (α) Για την οδική μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές·
- (β) για την οδική μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές· Νοείται ότι κανένα επιβατηγό όχημα δεν επιτρέπεται να εκτελεί περισσότερες από μια οδικές χρήσεις:

Νοείται περαιτέρω ότι κάθε επιβατηγό όχημα για το οποίο υφίσταται ισχύουσα άδεια «Ε» για τη μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές, μετά από σχετική άδεια της αρμόδιας αρχής, δικαιούται, στο περιθώριο του χρόνου της ημερήσιας εργασίας του για μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές, να μεταφέρει επιβάτες σε έκτακτες γραμμές που αφορούν—

- (α) Στη μεταφορά μαθητών από τον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος σε εκδρομή ή εκπαιδευτική επίσκεψη· ή/και
- (β) στη μεταφορά προσχηματισμένης ομάδας επιβατών που οργανώνεται με την ευκαιρία συνεδρίου, σεμιναρίου, πολιτιστικής, κοινωνικής ή αθλητικής εκδήλωσης.

(4) Η άδεια «Ε» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος:

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «Ε», εκτός εάν—

- (α) Ο αιτητής δεν είναι αδειούχος·
- (β) ο αιτητής έπαυσε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο·
- (γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «Ε» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χορηγείται τόσος αριθμός αδειών «Ε» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή:

Νοείται περαιτέρω ότι η αρμόδια αρχή στα πλαίσια άσκησης της εξουσίας της να χορηγεί άδειες «Ε» για την οδική χρήση της οδικής μεταφοράς επιβατών σε τακτικές γραμμές θα λαμβάνει υπόψη της:

- (α) Τις συγκεκριμένες μεταφορικές υπηρεσίες που θα εξυπηρετεί η άδεια «Ε» που ζητείται·
- (β) τη συχνότητα, τα δρομολόγια, τις διαδρομές και τα ωράρια που θα εξυπηρετούνται με την άδεια «Ε» που ζητείται·
- (γ) τις ίδιες ή παρόμοιες μεταφορικές υπηρεσίες που τυχόν παρέχουν άλλες επιχειρήσεις·
- (δ) την ανάγκη να συντονίζεται η μεταφορά των επιβατών και να αποφεύγεται ανταγωνισμός που θα ήταν βλαπτικός για τις επιχειρήσεις που προσφέρουν τις ίδιες ή παρόμοιες μεταφορικές υπηρεσίες·
- (ε) αν η άδεια «Ε» που ζητείται είναι αναγκαία ή επιθυμητή για το δημόσιο συμφέρον:

Νοείται ακόμα περαιτέρω ότι η άδεια «Ε» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει εύλογα η αρμόδια αρχή.

(5) Η αρμόδια αρχή, πριν την άσκηση της εξουσίας της να χορηγεί άδειες «Ε» σε τακτικές γραμμές, ακούει τις παραστάσεις των οργανώσεων των επιχειρήσεων που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών.

(6) Η άδεια «Ε» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του καθορισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(7) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Ε» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο, δε μεταβιβάζεται και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου επιβατηγού οχήματος το οποίο—

(α) Πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποτεδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Έφορο και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητας του ως λεωφορείου με άδεια «Ε» το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τύπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Ε».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Ε» σε άλλο επιβατηγό όχημα νοουμένου ότι—

ξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής άδειας· και

ιταθεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντος το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Ε».

16.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η αρμόδια ^{Ανάκληση ή αναστολή άδειας «Ε»} αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ της δυνάμει του άρθρου 15 χορηγούμενης άδειας «Ε» για οποιοδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:

(α) Αν η χορήγηση της άδειας «Ε» έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους γεγονότος που έγινε εν γνώσει του αδειούχου· ή

(β) αν συχνά ή συστηματικά ο αδειούχος παραβιάζει διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ή τους όρους υπό τους οποίους χορηγήθηκε η άδεια «Ε»:

(2) Προτού η αρμόδια αρχή ανακαλέσει ή αναστείλει την ισχύ άδειας «Ε» δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Ε» προειδοποίηση τουλάχιστο δύο εβδομάδων για την πρόθεσή της αυτή αναφέροντας λεπτομερώς τους λόγους της ανάκλησης ή της αναστολής, και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να υποβάλει γραπτώς τις πιθανές παραστάσεις του. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω παραστάσεις:

Νοείται ότι ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Ε» μπορεί να υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήψης της προειδοποίησης.

(3) Η ισχύς άδειας «Ε» ανακαλείται αυτόματα—

(α) Αν το Συμβούλιο ανακάλεσε την ισχύ της άδειας· ή

(β) αν το επιβατηγό όχημα έπαυσε να πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων που αφορούν στα επιβατηγά οχήματα.

(4) Η ισχύς άδειας «Ε» αναστέλλεται αυτόματα αν το Συμβούλιο ανέστειλε την ισχύ της άδειας. Η διάρκεια της αναστολής της ισχύος άδειας «Ε» είναι ίση και ταυτόχρονη με τη διάρκεια της αναστολής της ισχύος της άδειας.

(5) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος άδειας «Ε», που αποφασίζεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Ε» οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στην αρμόδια αρχή χωρίς να δικαιούται να του επιστραφούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείψει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια «Ε» κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στολή.

Μίσθωση
οχημάτων.

17.—(1) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, για τις μεταφορές εμπορευμάτων εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας αλλά και μεταξύ και διαμέσου αυτής και της επικράτειας οποιουδήποτε άλλου κράτους, επιτρέπεται, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να χρησιμοποιούνται και οχήματα που έχουν μισθώσει μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες είτε στην επικράτεια της Δημοκρατίας είτε στην επικράτεια οποιουδήποτε άλλου κράτους, νοουμένου ότι—

(α) Το όχημα έχει πάρει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία της Δημοκρατίας ή του τελευταίου αυτού κράτους μέλους·

(β) η σύμβαση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δε συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών που συνομολογείται με την ίδια επιχείρηση και που αφορά στον οδηγό ή στο βοηθητικό προσωπικό-

(γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης, ευρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί-

(δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί-

(ε) η τήρηση των παραπάνω όρων αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, που πρέπει να ευρίσκονται μέσα στο όχημα:

(i) τη σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος-

(ii) στην περίπτωση που το όχημα οδηγείται από μισθωτό οδηγό και ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, τη σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού:

Νοείται ότι τα έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μπορούν να αντικατασταθούν από αντίστοιχα έγγραφα που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές άλλου κράτους.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου—

«όχημα» σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκό, ρυμουλκούμενο, ημιρυμουλκούμενο ή μονοκόμματο όχημα, που προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και

«μισθωμένο όχημα» σημαίνει κάθε όχημα που, με πληρωμή και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τίθεται στη διάθεση αδειούχου που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για λογαριασμό τρίτων με σύμβαση με τον αδειούχο που διαθέτει τα οχήματα.

18.—(1) Τα κόμιστρα για τις διεθνείς και τις εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

Κόμιστρα
μεταφοράς
εμπορευμάτων.

(2) Για την παρακολούθηση της αγοράς των εσωτερικών και των διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, οι μεταφορικές επιχειρήσεις, καθώς και οι πράκτορες και διαμεσολαβητές μεταφορών, υποχρεούνται να κοινοποιούν στο Τμήμα όταν τους το ζητεί, πληροφορίες σχετικά με τα κόμιστρα που εφαρμόζουν:

Νοείται ότι οι πληροφορίες που λαμβάνονται στα πλαίσια της εφαρμογής του παρόντος άρθρου καλύπτονται από το επαγγελματικό απόρρητο.

19.—(1) Τα κόμιστρα για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών με επιβατηγό όχημα που έχει άδεια «Ε» συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

Κόμιστρα
μεταφοράς
επιβατών.

(2) Τα κόμιστρα για τις εσωτερικές μεταφορές επιβατών με επιβατηγό όχημα που έχει άδεια «Ε» για τη μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές είναι αυτά που καθορίζει ο Υπουργός, αφού ακούσει τη γνώμη του Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς.

(3) Τα κόμιστρα για τις εσωτερικές μεταφορές επιβατών με επιβατηγό όχημα που έχει άδεια «Ε» για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

20.—(1) Ο Διευθυντής εποπτεύει τη λειτουργία του αδειούχου με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, μέσω υπαλλήλων του Τμήματος τους οποίους ορίζει ως επιθεωρητές.

Έλεγχος
αδειούχου.

(2) Ο δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου οριζόμενος επιθεωρητής έχει, επιπρόσθετα των δυνάμει άλλων διατάξεων του παρόντος Νόμου παρεχόμενων εξουσιών ή καθηκόντων, και τις ακόλουθες εξουσίες και καθήκοντα:

(α) Να εισέρχεται κατά οποιαδήποτε εύλογη ώρα σε οποιοδήποτε υποστατικό αδειούχου με σκοπό την εξέταση ή διερεύνηση οποιουδήποτε ζητήματος σχετικού με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών

(β) να απαιτεί από οποιοδήποτε αδειούχο ή υπάλληλο αδειούχου την επίδειξη ή προσαγωγή οποιωνδήποτε αδειών, δελτίων ή άλλων εγγράφων των οποίων η φύλαξη ή τήρηση απαιτείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών·

(γ) να ασκεί οποιοσδήποτε άλλες εξουσίες και καθήκοντα του αναθέτει ο Διευθυντής σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

21. Κάθε αδειούχος οφείλει να έχει αναρτημένη σε περίοπτη θέση μέσα στα υποστατικά του την άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών, διεθνών ή εσωτερικών οδικών μεταφορών, ανάλογα με την περίπτωση, και να την επιδεικνύει, όποτε καλείται νόμιμα να το πράξει, σ' οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στολή για το σκοπό εξέτασης των στοιχείων της.

Επίδειξη της
άδειας.

Αδικήματα και
ποινές.

22.—(1) Πρόσωπο το οποίο—

(α) Ιδρύει ή λειτουργεί επιχείρηση κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 4·

(β) παραλείπει να επιστρέψει την ανακληθείσα ή ανασταλείσα άδεια ή προβαίνει σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία προϋποθέτει την κατοχή έγκυρης και ισχύουσας άδειας, ενώ έχει ανακληθεί ή ανασταλεί η ισχύς της άδειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 10· ή

(γ) παραλείπει να επιστρέψει την ανακληθείσα ή ανασταλείσα άδεια «Α» ή «Ε» ή προβαίνει σε οποιαδήποτε ενέργεια η οποία προϋποθέτει την κατοχή έγκυρης και ισχύουσας άδειας «Α» ή «Ε», ενώ η άδεια «Α» ή «Ε» έχει ανακληθεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 14 και 16, αντίστοιχα· ή

(δ) παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε υποχρέωση η οποία επιβάλλεται σ' αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

(ε) παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε νόμιμη οδηγία ή εντολή που δίνεται σ' αυτό από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή παρακωλύει αυτόν στην άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 20· ή

(στ) παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιοδήποτε όρο της άδειας ή της άδειας «Α» ή της άδειας «Ε» που χορηγήθηκε σ' αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

(ζ) ενώ δεν είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας λειτουργίας επιχείρησης, διαφημίζει ή χρησιμοποιεί με οποιοδήποτε τρόπο τον όρο «επιχείρηση οδικών μεταφορών», ή άλλο παρεμφερή όρο, επωνυμία ή επιγραφή,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές και, σε περίπτωση αδικήματος συνεχιζόμενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις εκατό λίρες για κάθε μέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(2) Όταν διαπράττονται από μη εγκατεστημένους στην επικράτεια της Δημοκρατίας οδικούς μεταφορείς αδικήματα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών, που θα μπορούσαν να επισύρουν αφαίρεση της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο οδικός μεταφορέας όλα τα στοιχεία που διαθέτει σχετικά με τις παραβάσεις αυτές καθώς και τις τυχόν κυρώσεις που έχει επιβάλει.

(3) Η αρμόδια αρχή εξετάζει καταγγελίες που κοινοποιούνται σε αυτή από αντίστοιχες αρμόδιες αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αφορούν σε αδειούχο αναφορικά με αδικήματα που θα μπορούσαν να επισύρουν αφαίρεση της άδειας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Παραβάσεις και
κυρώσεις.

23.—(1) Παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και των Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει άλλης νομικής διάταξης, με χρηματική ποινή από πενήντα μέχρι και χίλιες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβαιούμενης παράβασης.

(2) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στον αδειούχο με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση. Το ύψος της κατά περίπτωση επιβαλλόμενης ποινής θα καθορίζεται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, στις

οποιές θα περιέχονται οι βασικές παραβάσεις μαζί με τις αναλογούσες χρηματικές ποινές, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση να αποφασίζει ελεύθερα, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(3) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον αδειούχο την περί επιβολής χρηματικής ποινής απόφασή της και δεν επιτρέπει τη λειτουργία της επιχείρησης, μέχρις ότου καταβληθεί η χρηματική ποινή.

(4) Κατά της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού. Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται σε προθεσμία τριάντα ημερών από της κοινοποίησής της απόφασης.

(5) Η κατά το εδάφιο (4) προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(6) Το ποσό της χρηματικής ποινής περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη ή προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινοποίησης της απόφασης περί επιβολής της χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση που κατά το εδάφιο (4) ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από της κοινοποίησής της επί της προσφυγής απόφασης του Υπουργού.

24.—(1) Στις επιχειρήσεις οι οποίες δεν εξαιρούνται με βάση τις πρόνοιες του εδαφίου (3) του άρθρου 4 και οι οποίες αποδεικνύουν ότι πριν από την ψήφιση του παρόντος Νόμου τους είχε χορηγηθεί—

Μεταβατικές
διατάξεις.

(α) Άδεια οδικής χρήσης που αναφερόταν σε λεωφορείο και αφορούσε σε—

(i) Μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατ' επιβάτη σε αστική ή σε υπεραστική οδική γραμμή·

(ii) περιοδεία τουριστικών ομάδων και μεταφορά ομάδων επιβατών σε εκδρομές καθορισμένου προορισμού·

(iii) μεταφορά επιβατών επί συμβάσει·

(β) άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά φορτίου με άδεια μεταφορέως «Α» που αναφερόταν σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων·

(γ) άδεια οδικής χρήσης για διεθνείς οδικές μεταφορές,

και ασκούσαν τις δημόσιες μεταφορές ως κύριό τους επάγγελμα τα τελευταία τρία χρόνια, χορηγείται άδεια τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου.

(2) Όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες εμπίπτουν στις διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου και επιθυμούν να ασκούν μελλοντικά το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, για εσωτερικές ή διεθνείς οδικές μεταφορές, ανάλογα με την άδεια οδικής χρήσης που τους είχε χορηγηθεί, οφείλουν, μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ ο παρών Νόμος, να υποβάλουν αίτηση στο Συμβούλιο για να αποκτήσουν άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών για εσωτερικές ή διεθνείς οδικές μεταφορές.

(3) Όλες οι επιχειρήσεις στις οποίες χορηγείται άδεια με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου—

(α) Οφείλουν, όσον αφορά στα εχέγγυα αξιοπιστίας, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 7 κατά τη χορήγηση της άδειας,

(β) οφείλουν, όσον αφορά στην κατάλληλη οικονομική επιφάνεια, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 8 το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 2005, και

(γ) δεν οφείλουν, όσον αφορά στην επαγγελματική επάρκεια, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 9:

Νοείται ότι αν η κυριότητα των επιχειρήσεων αυτών μεταβιβαστεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος Νόμου οι νέοι ιδιοκτήτες οφείλουν να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 9 τόσο κατά το χρόνο της μεταβίβασης όσο και μετέπειτα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Έκδοση άδειας σε υπηκόους της Ε.Ε.

25.—(1) Από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, κάθε υπήκοος κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δικαιούται να αποκτήσει άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών εφόσον ικανοποιήσει την αρμόδια αρχή ότι—

(α) Πληροί τα εχέγγυα της αξιοπιστίας που προβλέπονται στο άρθρο 7, όπως τεκμηριώνονται—

(i) Από ποινικό μητρώο ή ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια αρχή της χώρας της συνήθους διαμονής του αιτητή· ή

(ii) αν τα εχέγγυα αξιοπιστίας δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν με το εν λόγω έγγραφο, γίνεται αποδεκτή, ως επαρκής απόδειξη, βεβαίωση που χορηγείται από αρμόδια αρχή της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του αιτητή στην οποία πιστοποιείται ότι τα εχέγγυα πληρούνται. Στην τελευταία αυτή περίπτωση αναφέρονται στη βεβαίωση τα συγκεκριμένα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη με βάση τις διατάξεις του άρθρου 7· ή

(iii) αν η χώρα καταγωγής ή συνήθους διαμονής δε χορηγεί το έγγραφο που αναφέρεται στο (i) ή τη βεβαίωση που αναφέρεται στο (ii) γίνεται αποδεκτή ένορκη ή υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή ενώπιον συμβολαιογράφου της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του, που χορηγούν βεβαίωση για τον όρκο ή την υπεύθυνη δήλωση:

Νοείται ότι τα έγγραφα και οι δηλώσεις που εκδίδονται με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (i) μέχρι και (iii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου ισχύουν μόνο για περίοδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους·

(β) καλύπτει τις προϋποθέσεις της κατάλληλης οικονομικής επιφάνειας που προβλέπονται στο άρθρο 8, όπως τεκμαίρεται από τις βεβαιώσεις που χορηγούνται από τις τράπεζες της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του αιτητή ή από άλλους οργανισμούς που ορίζονται από τη χώρα αυτή ως ισοδύναμες με τις βεβαιώσεις που χορηγούνται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας·

(γ) ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της επαγγελματικής επάρκειας, που προβλέπονται στο άρθρο 9, όπως τεκμαίρεται από τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας που έχει εκδώσει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αναγνωρίζονται από αυτό.

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού και θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κανονισμοί.

26.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Ειδικότερα και χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), του παρόντος άρθρου, οι Κανονισμοί αυτοί μπορούν να προνοούν για όλα ή μερικά από τα ακόλουθα θέματα:

(α) Για τον καθορισμό κάθε ζητήματος το οποίο δυνάμει του παρόντος Νόμου αφορά σε αιτήσεις, άδειες και άλλα έγγραφα καθώς και στα πληρωτέα τέλη·

(β) για τον καθορισμό των εντύπων των δυνάμει του παρόντος Νόμου προβλεπόμενων αιτήσεων, πιστοποιητικών, αδειών και άλλων εγγράφων και των πληρωτέων τελών αναφορικά με αυτά·

(γ) για τον καθορισμό πρόσθετων απαιτήσεων αναφορικά με το επίπεδο, τις διευκολύνσεις και τον εξοπλισμό των εγκαταστάσεων της επιχείρησης·

(δ) για την τήρηση από το Διευθυντή μητρώων, αρχείων ή άλλων βιβλίων αναγκαίων για την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι τα μητρώα, αρχεία ή άλλα βιβλία μπορεί να είναι σε ηλεκτρονική μορφή·

(ε) για την προκήρυξη, διενέργεια και το περιεχόμενο των γραπτών εξετάσεων για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας·

(στ) για τον καθορισμό κάθε ζητήματος που αφορά στην οδική χρήση των αδειούχων οχημάτων από τις επιχειρήσεις στις οποίες ανήκουν.

(3) Κανονισμοί, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

27.—(1) Οι πράξεις, αποφάσεις ή ενέργειες της Αρχής Αδειών που εκδόθηκαν ή έγιναν δυνάμει των διατάξεων των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων και των σχετικών Κανονισμών θεωρούνται έγκυρες και μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, τηρουμένων όμως των διατάξεων του παρόντος Νόμου. Επιφυλάξεις

(2) Αιτήσεις ή διαδικασίες οι οποίες έχουν υποβληθεί ή αρχίσει με βάση τις διατάξεις των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτών και οι οποίες παραμένουν εκκρεμείς κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου θα θεωρούνται ότι δεν έγιναν.

28. Η ισχύς του παρόντος Νόμου, εν όλω ή εν μέρει, αρχίζει σε ημερομηνία που θα οριστεί από το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας. Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

ΠΑΡΤΗΡΙΑ Ι



Αρ. 5(3)
ΚΥΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο περί της Πρόσβασης στο Εμπόριο του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001 (Άρθρο 5(3))
Άδεια Άσκησης του Επαγγέλματος του Οδικού Μεταφορέα Εμπορευμάτων/Επιβατών (1)

Αριθμός Άδειας

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΔΕΙΑΣ

Επαιτέα επιχείρησης

Όνομα (1)

Είδος (1)

Επαιτέα αυτοαποασπαστικού επαγγέλματος επιβάτη

Όνομα επιβάτη (1)

Αριθμός πιστοποίησης (1)

Επαγγελματική ομάδα στην εσωτερική και διεθνώς (1)
οδική μεταφορά επιβατικών και επιβατών (1)

1. Διαφέρει η κερφή κλήση.
2. Όπου (1) υπάρχει κενότητα και άλλος διαθέσιμος της επιχείρησης.
3. Διατίθεται από τους πιστοποιητές ή δραστηριοί της επιχείρησης.
4. Ορισμένοι από τους πιστοποιητές επαγγελματική ομάδα με βάση το οποίο ολοκληρώνεται η επιχείρηση.

Επισημαίνεται με βάση τον κανονισμό - Ευρωπαϊκό ΔΙΝ (4)

ΟΡΟΙ ΑΔΕΙΑΣ

1. Η άδεια ισχύει:
 - α. Για εσωτερικές και διεθνώς (1) οδικές μεταφορές και επιβατικές (1) μεταφορές και
 - β. οδική (1) κλάση (1) επιβατικών και ταξίδια (1) και μάλιστα τις δραστηριότητες της επιχείρησης και ταξίδια (1) οχημάτων (1) εφοδιασμού να ελπίσει να ελπίσει της αξιολόγησης και τις προαποδοχές της επαγγελματικής ομάδας.
2. Η άδεια χορηγείται στην επιχείρηση είναι προσωπική και δε μεταβιβάσιμη.
3. Το δικαίωμα κοπήματος επί της επιχείρησης και της επιβατικής της άδειας να μεταβιβάσει την επιχείρηση των διατάξεων του άρθρου 12 του Νόμου του 2000.
4. Αναπόσπαστο μέρος της παρούσας άδειας είναι και τα προσάρτηματα 1 και 2 και τη στοχοθέτουν.

Εξεδόθη στις



Σφραγίδα

Διευθυντής
Τμήματος Οδικών Μεταφορών