

ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Ι

Αριθμός 4107 Δευτέρα, 15 Ιανουαρίου 2007

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμος του 2007 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 1(I) του 2007

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ, ΤΙΣ ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμος του 2007.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία. 2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου» σημαίνει το έντυπο που εκδίδεται κατά τον καθορισμένο τύπο, στο οποίο αναγράφεται η απόφαση του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων, να χορηγήσει δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου, το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για τη χορήγηση πιστοποιητικού καταλληλότητας, για τους αναγραφόμενους σ' αυτό λόγους·

«δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου» σημαίνει το έντυπο που εκδίδεται κατά τον καθορισμένο τύπο, στο οποίο αναγράφεται η απόφαση του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου, ο οποίος διενήργησε τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων, να μη χορηγήσει δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«δημόσιο κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων» σημαίνει το κέντρο τεχνικού ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων που ανήκει στη Δημοκρατία, λειτουργεί υπό τη διεύθυνση και την ευθύνη του Τμήματος, στο οποίο ο τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων, περιοδικός ή έκτακτος, διενεργείται από επιθεωρητή του δημοσίου και το οποίο στο εξής θα καλείται «Κ.Ε.Μ.Ο.»·

«έκτακτος τεχνικός έλεγχος» σημαίνει τον, κατ'εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου, διενεργούμενο από επιθεωρητή του δημοσίου, τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτων οχημάτων·

«ελαφρό φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2006 και οποιοδήποτε νόμο τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά, καθώς και τους δυνάμει τούτων εκδιδόμενους Κανονισμούς·

20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 ου 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
56(I) του 2000
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.02.1993
11.04.1996
31.12.1996
12.02.1999
12.03.1999
07.07.2000
07.07.2000
14.07.2000
22.12.2000
02.02.2001
09.03.2001
16.03.2001
27.04.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.02.2002
29.11.2002
09.05.2003

18.07.2003
25.07.2003
03.10.2003
31.10.2003
13.02.2004
20.02.2004
30.04.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.03.2005
15.04.2005
03.06.2005
08.07.2005
29.07.2005.

«επιθεωρητής του δημοσίου» σημαίνει λειτουργό του Τμήματος, αρμόδιο για τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτων οχημάτων ο οποίος ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Έφορο και ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «επιθεωρητής».

«Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων», σημαίνει τον κατά τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους, οριζόμενον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Έφορος».

«ιδιοκτήτης ιδιωτικού κέντρου τεχνικού ελέγχου οχημάτων» σημαίνει το φυσικό ή το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, στο οποίο χορηγήθηκε άδεια λειτουργίας ιδιωτικού κέντρου τεχνικού ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 15 του παρόντος Νόμου.

«ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων» σημαίνει το κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων, που ανήκει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και συνιστάται και λειτουργεί κατά τις διατάξεις του Μέρους ΙΙΙ του παρόντος Νόμου, το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως «Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.».

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς.

«καθορισμένος τύπος» σημαίνει τύπο καθοριζόμενο από τον Έφορο.

139 του 1991
99(I) του 1992
35(I) του 1994
7(I) του 1996
33(I) του 1998
59(I) του 2003
56(I) του 2006.

«κηδεμόνας τουρκοκυπριακών περιουσιών» σημαίνει τον κηδεμόνα όπως αυτός ορίζεται στον περί Τουρκοκυπριακών Περιουσιών (Διαχείριση και Άλλα Θέματα) (Προσωρινές Διατάξεις) Νόμο.

«λεωφορείο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς.

«Μητρώο Υπευθύνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου», σημαίνει το κατά τις διατάξεις του άρθρου 32 του παρόντος Νόμου τηρούμενο Μητρώο, το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως «Μητρώο».

«μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς, το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως «όχημα».

«μοτοποδήλατο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους

δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς·

«μοτοσικλέτα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς·

«Οργανισμός Διαχείρισης Ελέγχου» σημαίνει το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, στο οποίο εκχωρείται εξουσία από τον Έφορο, με βάση τον περί Προσφορών του Δημοσίου Νόμο, κατόπιν διαγωνισμού και, στο οποίο ανατίθενται για τη χρονική περίοδο ισχύος του συναφθέντος συμβολαίου, τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως «Ο.Δ.Ε.»·

«όχημα εκμισθούμενο άνευ οδηγού» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς·

«περιοδικός τεχνικός έλεγχος» σημαίνει τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτων οχημάτων καθώς και των ρυμουλκουμένων και ημिरυμουλκουμένων τους, που διενεργείται δυνάμει των εκάστοτε ισχυόντων περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών·

«πιστοποιητικό καταλληλότητας» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται δυνάμει των εκάστοτε ισχυόντων περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή και δυνάμει του εδαφίου (6) του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου, μετά τη διενέργεια του προβλεπόμενου στις διατάξεις αυτές περιοδικού ή έκτακτου τεχνικού ελέγχου·

«ταξί» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς·

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου» σημαίνει τον ιδιώτη επιθεωρητή, ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 28 του παρόντος Νόμου·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«φορητό μηχανοκίνητο όχημα βαρέως τύπου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς.

(2) Όροι, που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Νόμο χωρίς να καθορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς.

Αρμόδια αρχή. 3. Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των εκδιδόμενων δυνάμει αυτού Κανονισμών είναι ο Έφορος.

Ορισμός Αναπληρωτών Εφόρων και εκχώρηση αρμοδιοτήτων. 4. (1) Ο Έφορος δύναται να ορίσει Αναπληρωτές Εφόρους, όπως και άλλους λειτουργούς για την άσκηση των εξουσιών και καθηκόντων του σε σχέση με τις αρμοδιότητές του οι οποίες πηγάζουν από τον παρόντα Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς.

(2) Ο Έφορος δύναται να εκχωρεί οποιαδήποτε από τις κατά τον παρόντα Νόμο αρμοδιότητές του σε ειδικά, κατά περίπτωση, εξουσιοδοτημένους προς τούτο λειτουργούς του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή στον Ο.Δ.Ε.:

Νοείται ότι για ανάκληση της άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ο Ο.Δ.Ε. πρέπει να έχει την

έγγραφο συγκατάθεση του Εφόρου.

- Αρμοδιότητες του Εφόρου.
5. Οι αρμοδιότητες του Εφόρου είναι οι ακόλουθες:
- (α) Εποπτεία της λειτουργίας των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο και των δραστηριοτήτων των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
 - (β) Εποπτεία της λειτουργίας του Ο.Δ.Ε..
 - (γ) Χορήγηση και ανάκληση της άδειας σύστασης και λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., εξουσιοδότηση και ανάκληση της εξουσιοδότησης των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.
 - (δ) Εποπτεία της ποιότητας και αξιοπιστίας των ελέγχων.
 - (ε) Επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας.
 - (στ) Εκπαίδευση και επιμόρφωση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου, μηχανογραφημένη συλλογή και στατιστική ανάλυση των πληροφοριών για τους τεχνικούς ελέγχους από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
 - (ζ) Έκδοση πιστοποιητικών καταλληλότητας.
- Συνεργασία με αρμόδιες εποπτικές αρχές της αλλοδαπής για ανταλλαγή πληροφοριών.
6. Κατά την άσκηση των κατά τον παρόντα Νόμο αρμοδιοτήτων του, ο Έφορος δύναται να συνεργάζεται με εποπτικές αρχές της αλλοδαπής που έχουν αρμοδιότητες ανάλογες με τις προβλεπόμενες στον παρόντα Νόμο και να ανταλλάσσει με αυτές τις αναγκαίες προς άσκηση των αρμοδιοτήτων τους πληροφορίες.

ΜΕΡΟΣ II

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Περιοδικός τεχνικός έλεγχος- επανέλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων.
7. (1) Κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενά του υποβάλλεται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο, ο οποίος διενεργείται είτε από Κ.Ε.Μ.Ο. είτε από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του παρόντος Μέρους.
- Πίνακας.
- (2) Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος διενεργείται με την καταβολή των νενομισμένων τελών όπως αυτά καθορίζονται, ανά κατηγορία οχημάτων, στον Πίνακα του παρόντος Νόμου.
- Πίνακας.
- (3) Όχημα το οποίο ύστερα από τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου δεν έχει εξασφαλίσει δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου δύναται να τύχει επανέλεγχου αφού προηγουμένως καταβληθούν τα νενομισμένα τέλη, όπως αυτά καθορίζονται, κατά κατηγορία οχημάτων, στον Πίνακα.
- (4) Ποσό τριών λιρών (Λ.Κ. 3,00) για κάθε όχημα για το οποίο διενεργείται τεχνικός έλεγχος και ποσό μιας λίρας (Λ.Κ. 1,00) για κάθε όχημα για το οποίο διενεργείται επανεξέταση, αποδίδεται στη Δημοκρατία και περιέρχεται στο Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας, προς κάλυψη της διοικητικής δαπάνης που επάγεται η δύναμη των διατάξεων του παρόντος Νόμου εποπτεία των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και του Ο.Δ.Ε.
- Όχημα υποκείμενο σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από ΚΕΜΟ.
8. (1) Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος για κάθε όχημα όπως και των ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων του, το οποίο υποχρεωτικά υπόκειται στον έλεγχο αυτό δυνάμει των διατάξεων των εκάστοτε ισχυόντων περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών δύναται να διενεργηθεί από Κ.Ε.Μ.Ο.
- (2) Ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος όλων των δημοσίας χρήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων, καθώς και εκείνων των μηχανοκινήτων οχημάτων τα οποία για τους σκοπούς

του παρόντος Νόμου λογίζονται ως μηχανοκίνητα οχήματα υψηλού κινδύνου, διενεργείται σε Κ.Ε.Μ.Ο. εκτός αν ο Έφορος καθορίσει διαφορετικά.

(3) Ως δημοσίας χρήσεως μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, λογίζονται τα ακόλουθα μηχανοκίνητα οχήματα-

- (α) Τα λεωφορεία·
- (β) τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου·
- (γ) τα ταξί·
- (δ) τα εκμισθούμενα άνευ οδηγού μηχανοκίνητα οχήματα· και
- (ε) οι μοτοσικλέτες και τα μοτοποδήλατα τα εκμισθούμενα στο κοινό.

(4) Ως υψηλού κινδύνου μηχανοκίνητα οχήματα, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, λογίζονται -

(α) τα ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα·

(β) τα παλαιά ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα, ηλικίας πέραν των εικοσιπέντε ετών· και

(γ) τα ανήκοντα σε σχολές εκπαίδευσεως οδηγών μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκπαιδευτικά·

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία, λόγω φόρτου εργασίας, καθίσταται ανέφικτος ο έγκαιρος περιοδικός τεχνικός έλεγχος ενός υψηλού κινδύνου μηχανοκινήτου οχήματος, ο Έφορος δύναται να παραπέμψει το όχημα αυτό για περιοδικό τεχνικό έλεγχο από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

Μηχανοκίνητα οχήματα υποκείμενα σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

9. Σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο διενεργούμενο από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., εκτός αν ο Έφορος καθορίσει διαφορετικά, υπόκεινται -

(α) τα ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα ηλικίας μέχρι εικοσιπέντε ετών, των οποίων οι θέσεις καθημένων εκτός του οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ·

(β) οι μοτοσικλέτες και τα μοτοποδήλατα, εκτός εκείνων που εκμισθούνται στο κοινό·

(γ) τα υψηλού κινδύνου μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία παραπέμπονται από τον Έφορο προς αυτά, κατά τα οριζόμενα στην επιφύλαξη του εδαφίου (4) του άρθρου 8· και

(δ) οποιαδήποτε άλλα οχήματα ήθελε καθορίσει ο Έφορος, περιλαμβανομένων και των δημόσιας χρήσης οχημάτων.

Διενέργεια τεχνικού ελέγχου από Κ.Ε.Μ.Ο.

10. (1) Οι διατάξεις του άρθρου 40, που αφορούν στη διενέργεια τεχνικού ελέγχου από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και οι διατάξεις του άρθρου 41, που αφορούν στους λόγους που δικαιολογούν την άρνηση του προς διενέργεια του τεχνικού ελέγχου, ισχύουν και αναφορικά με τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου από Κ.Ε.Μ.Ο.

(2) Οι διατάξεις του άρθρου 42, που αφορούν στο δικαίωμα προς υποβολή έγγραφης ένστασης κατά της άρνησης προς έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας από τον Έφορο ή από εξουσιοδοτημένους προς τούτο εκπροσώπους του και προς επανεξέταση του οχήματος, ισχύουν και στην περίπτωση άρνησης προς έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας από Κ.Ε.Μ.Ο. ή στην περίπτωση ακύρωσης ισχύοντος πιστοποιητικού καταλληλότητας, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (5) του άρθρου 11, νοουμένου ότι:

(α) η προβλεπόμενη στο εδάφιο (3) του άρθρου 42 επανεξέταση διενεργείται από δύο επιθεωρητές, άλλους από αυτόν που διενήργησε τον αρχικό έλεγχο, που εκάστοτε ορίζονται προς τούτο από τον Έφορο· και

(β) δεν εισπράττεται από το Κ.Ε.Μ.Ο. το διπλάσιο του ποσού που αναφέρεται στο εδάφιο (8) του άρθρου 42.

Έκτακτος τεχνικός έλεγχος. 11. (1) Κάθε όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και τα ημιρυμουλκούμενά του, που υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο δυνάμει των εκάστοτε ισχυόντων περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών, υπόκειται ανά πάσα στιγμή σε έκτακτο τεχνικό έλεγχο διενεργούμενο κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(2) Έκτακτος τεχνικός έλεγχος δύναται να διενεργηθεί κατόπιν τυχαίας επιλογής, σε όχημα, στα ρυμουλκούμενα ή στα ημιρυμουλκούμενα του, καθώς αυτό διακινείται ή βρίσκεται σταθμευμένο ή ακινητοποιημένο σε οποιαδήποτε οδό, σε ένα ή περισσότερα από τα σημεία υποχρεωτικού ελέγχου, που προβλέπονται στους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς, από επιθεωρητή είτε επί τόπου κατά μήκος ή παραπλεύρως της οδού, είτε στο πλησιέστερο Κ.Ε.Μ.Ο., όπου παρουσιάζεται το όχημα.

(3) Για σκοπούς διενέργειας του ελέγχου αυτού, το όχημα δύναται να σταματήσει οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο.

(4) Ο έκτακτος τεχνικός έλεγχος δύναται να διενεργηθεί έστω και αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ισχύον πιστοποιητικό καταλληλότητας, το οποίο έχει εκδοθεί από τον Έφορο ή από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία ο διενεργήσας τον έλεγχο επιθεωρητής διαπιστώσει ότι το όχημα δεν ευρίσκεται σε κατάλληλη για οδική χρήση κατάσταση, διατάσσει τη διενέργεια των αναγκαίων επισκευών ή προσαρμογών και ακυρώνει το ισχύον πιστοποιητικό καταλληλότητας για το συγκεκριμένο όχημα:

Νοείται ότι σε περίπτωση που ο επιθεωρητής κρίνει ότι η χρήση του οχήματος είναι επικίνδυνη δύναται να το ακινητοποιήσει, οπότε η μετακίνησή του δύναται να γίνει μόνο με άλλο μεταφορικό μέσο κατά ασφαλή τρόπο.

(6) Εφόσον διενεργηθούν οι αναγκαίες επισκευές ή προσαρμογές και καταβληθούν τα νενομισμένα τέλη επιθεώρησης, ο διενεργήσας τον έλεγχο επιθεωρητής εισηγείται την έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας του οχήματος, κατά τα οριζόμενα στους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς.

Απαγόρευση οδικής χρήσης μηχανοκίνητου οχήματος που στερείται πιστοποιητικού καταλληλότητας.

12. (1) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), απαγορεύεται η οδική χρήση οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας, η δε άδεια κυκλοφορίας του οχήματος λογίζεται ανασταλείσα μέχρις ότου ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή αυτός που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος εφοδιαστεί με πιστοποιητικό καταλληλότητας, σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς ή τις διατάξεις του εδαφίου (6) του άρθρου 11.

(2) Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πιστοποιητικό καταλληλότητας, προς το σκοπό μεταφοράς αυτού σε κέντρο τεχνικού ελέγχου ή σε συνεργείο επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων, εφόσον το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημοσίας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού:

Νοείται ότι η οδική χρήση τέτοιου οχήματος επιτρέπεται μόνον εφόσον -

(α) το όχημα αυτό δύναται να μετακινηθεί επί δημοσίας οδού χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του κοινού, και

(β) ο οδηγός του οχήματος μπορεί να αποδείξει ότι κατευθύνεται σε συγκεκριμένο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή σε Κ.Ε.Μ.Ο.

(3) Τόσο ο ιδιοκτήτης όσο και το πρόσωπο που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος, εφόσον ενεργούν κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου, διαπράττουν αμφότεροι αδίκημα τιμωρούμενο με ποινή φυλάκισης μέχρι τρεις (3) μήνες

ή με χρηματική ποινή μέχρι χίλιες λίρες (Λ.Κ.1.000) ή και με τις δύο αυτές ποινές.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗ
ΤΗΣ – ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΠΡΩΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ
ΑΔΕΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ –
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΗΣ

Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. 13. (1) Τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είναι τεχνικές μονάδες που συστήνονται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου με αποκλειστικό σκοπό τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτων οχημάτων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 65 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινησεως Κανονισμών.

(2) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. πρέπει να ικανοποιεί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:-

(α) στον απαιτούμενο χώρο του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ο οποίος περιλαμβάνει γη και οικοδομές και ο οποίος είναι απαραίτητος και εύλογα θεωρείται ότι χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη λειτουργία της επιχείρησης, δεν επιτρέπεται να συνυπάρχει ή να λειτουργεί οποιασδήποτε άλλης χρήσης επιχείρηση ή λειτουργία·

(β) ο εν λόγω χώρος πρέπει να δηλώνεται σε οποιαδήποτε σχέδια υποβάλλονται προς εξασφάλιση των αναγκαίων αδειών· Και

(γ) ο χώρος εισόδου οχημάτων από δημόσιο δρόμο μπορεί να είναι κοινός με άλλες λειτουργίες.

Προκαταρκτικές 14. (1) Ο ενδιαφερόμενος για τη σύσταση και λειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., πριν προβεί στην υποβολή αίτησης για τη χορήγηση της άδειας συστάσεως και λειτουργίας του κέντρου, δύναται να υποβάλει στον Έφορο αίτηση για προκαταρκτικές απόψεις.

(2) Η αίτηση υποβάλλεται κατά τον καθορισμένο τύπο και περιέχει τα προβλεπόμενα σ' αυτό στοιχεία και μαζί με αυτήν υποβάλλονται τα αναγκαία δικαιολογητικά.

Πίνακας. (3) Για την εξέταση της αίτησης καταβάλλονται τα τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στον Πίνακα, τα οποία δεν επιστρέφονται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης για προκαταρκτικές απόψεις.

Άδεια λειτουργίας 15. Για τη σύσταση, λειτουργία και επαναλειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., απαιτείται άδεια που Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται από τον Έφορο, κατ' αίτηση του ενδιαφερόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου, εφόσον ικανοποιηθούν οι προβλεπόμενες στο άρθρο 18, προϋποθέσεις.

Αίτηση για τη 16. (1) Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας σύστασης, λειτουργίας και επαναλειτουργίας χορήγηση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. υποβάλλεται στον Έφορο κατά τον καθορισμένο τύπο, περιέχει τα άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. προβλεπόμενα σ' αυτό στοιχεία και υπογράφεται από τον αιτητή.

(2) Μαζί με την αίτηση υποβάλλονται τα αναγκαία δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι η αίτηση ικανοποιεί τις κατά νόμο προϋποθέσεις, προς χορήγηση της άδειας, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 18.

(3) Ο Έφορος δύναται οποτεδήποτε μετά την υποβολή της αίτησης να απαιτήσει την προσκόμιση πρόσθετων στοιχείων, τα οποία κρίνει αναγκαία για την εξέταση της αίτησης.

Πίνακας. (4) Για την εξέταση της αίτησης καταβάλλονται τα τέλη, που καθορίζονται στον Πίνακα, τα οποία όμως δεν επιστρέφονται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης.

Απόφαση του Εφόρου 17. (1) Ο Έφορος εξετάζει την αίτηση και τα συνοποβαλλόμενα δικαιολογητικά καθώς

προς χορήγηση της και όλα τα πρόσθετα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιόν του και αφού προβεί στις αναγκαίες άδειας ή προς έρευνες και επιτόπιες επιθεωρήσεις, αποφασίζει για τη χορήγηση της άδειας, εφόσον απόρριψη της αίτησης. κρίνει ότι ικανοποιούνται σωρευτικά οι κατά νόμο προϋποθέσεις, διαφορετικά απορρίπτει την αίτηση κοινοποιώντας δεόντως αιτιολογημένη την απόφασή του στον αιτητή.

(2) Ο Έφορος δύναται με τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. να καθορίζει τις κατηγορίες των οχημάτων που υπόκεινται σε τεχνικό έλεγχο από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και τον τρόπο διεξαγωγής του τεχνικού ελέγχου.

(3) Η άδεια λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. εκδίδεται κατά τον καθορισμένο τύπο, δε μεταβιβάζεται και για τη χορήγησή της καταβάλλονται τα τέλη, που καθορίζονται στον Πίνακα.

Πρόϋποθέσεις για 18. (1) Άδεια σύστασης, λειτουργίας και επαναλειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., δε χορηγείται, χορήγηση της άδειας. εκτός αν ο Έφορος ικανοποιηθεί ότι συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Έχει υποβληθεί έγκυρη κατά νόμο αίτηση για τη χορήγηση της άδειας, συνυποβλήθηκαν τα αναγκαία δικαιολογητικά και καταβλήθηκαν τα τέλη κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (4) του άρθρου 16·

(β) ο αιτητής διαθέτει υποστατικό για την εγκατάσταση και τη λειτουργία του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

(γ) ο αιτητής έχει εξασφαλίσει την πολεοδομική άδεια, την άδεια οικοδομής για το υποστατικό, καθώς και κάθε άλλη κατά νόμο, αναγκαία άδεια για το υποστατικό και τον εξοπλισμό του·

(δ) ο αιτητής διαθέτει πλήρη μηχανογράφηση, συμβατή με την αντίστοιχη του Τμήματος και του Ο.Δ.Ε. ή όπως εκάστοτε καθορίζει ο Έφορος·

(ε) ο αιτητής έχει εγκαταστήσει γραμμές ελέγχου και τον αναγκαίο εγκεκριμένο εξοπλισμό, που ο Έφορος ανακοινώνει·

(στ) ο αιτητής έχει στελεχώσει το κέντρο με το αναγκαίο και κατάλληλο προσωπικό· και

(ζ) το υπό σύσταση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ικανοποιεί τις εξής απαιτήσεις:

(i) το οργανόγραμμά του είναι αναρτημένο σε περίοπτη θέση·

(ii) διαθέτει εγχειρίδιο διαδικασιών στο οποίο περιγράφονται όλες οι διαδικασίες οι οποίες αφορούν τη λειτουργία του·

(iii) διατηρεί ξεχωριστό ενημερωμένο οργανόγραμμα, το οποίο παρουσιάζει τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του προσωπικού και τη θέση του κατά νόμο υπευθύνου διευθυντή να φαίνεται στο οργανόγραμμα·

(iv) διαθέτει σύστημα ποιότητας το οποίο είναι καταγραμμένο σε εγχειρίδιο ποιότητας, το οποίο περιγράφει τη δομή του συστήματος για την ποιότητα και καλύπτει τις γενικές απαιτήσεις για την ποιότητα, όπως και τις ειδικές διαδικασίες ποιότητας, που καλύπτουν όλες τις διεργασίες για τον έλεγχο των οχημάτων και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

(αα) τις γενικές πληροφορίες, όπως όνομα, διεύθυνση, τηλέφωνα και νομική υπόσταση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.·

(ββ) τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις της διεύθυνσης και του προσωπικού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.·

(γγ) τη δήλωση της διεύθυνσης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και του προσώπου της επιλογής του που είναι υπεύθυνο για τον έλεγχο της ποιότητας και το οποίο θα έχει άμεση πρόσβαση στην υψηλότερη βαθμίδα της

διοίκησης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και δε θα έχει οποιαδήποτε εμπορική, οικονομική ή άλλης μορφής εξάρτηση που να δύναται να επηρεάσει την κρίση του·

- (δδ) τις πληροφορίες για τυχόν σχέσεις με άλλες εταιρείες·
- (εε) ενημερωμένο οργανόγραμμα, το οποίο να παρουσιάζει σαφώς τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του προσωπικού·
- (στστ) δήλωση της διεύθυνσης για τα προσόντα, την κατάρτιση και επιμόρφωση του προσωπικού·
- (ζζ) περιγραφή των διαδικασιών χειρισμού εγγράφων και εσωτερικού ελέγχου·
- (ηη) τις διαδικασίες αναθεώρησης και λήψης διορθωτικών ενεργειών·
- (θθ) τις διαδικασίες αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας εκ μέρους της διεύθυνσης·
- (ιι) τον κατάλογο διανομής του εγχειριδίου ποιότητας·

156(Ι) του 2002. Νοείται ότι η υποπαράγραφος (iv) της παραγράφου (ζ) δεν εφαρμόζεται για το υπό σύσταση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. το οποίο έχει τύχει διαπίστευσης ως Φορέας Ελέγχου δυνάμει του περί Τυποποίησης, Διαπίστευσης και Τεχνικής Πληροφόρησης Νόμου με βάση το πρότυπο CYS EN ISO IEC 17020 του 2004, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(2) Ο Έφορος δύναται να εκδίδει με διάταγμα επιπρόσθετους όρους για βελτίωση της λειτουργικότητας των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. - ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Λήξη της ισχύος της άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. 19. (1) Η ισχύς της άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. λήγει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Σε περίπτωση που ο κατά νόμο ιδιοκτήτης του κέντρου είναι φυσικό πρόσωπο με το θάνατό του ή με την κατά νόμο κήρυξή του σε κατάσταση πτώχευσης ή όταν αυτός καταστεί ανίκανος προς εκτέλεση των καθηκόντων του.

(β) Σε περίπτωση που ο κατά νόμο ιδιοκτήτης του κέντρου είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, με τη διάλυσή του ή με την έκδοση διατάγματος παραλαβής κατ'αυτού.

(2) Σε κάθε περίπτωση εφόσον η άδεια ανακληθεί κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.

Ανάκληση της άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. 20. (1) Ο Έφορος ανακαλεί προσωρινά ή μόνιμα την άδεια λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. -

(α) αν διαπιστώσει ότι οποιαδήποτε από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 18 προϋποθέσεις δεν ικανοποιείται πλέον·

(β) σε περίπτωση παραβίασης οποιουδήποτε όρου που τυχόν τέθηκε κατά την έκδοση της άδειας λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.·

(γ) σε περίπτωση παραβίασης, των κατά νόμο υποχρεώσεων του κέντρου και ειδικά σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι το κέντρο δεν έδωσε πλήρη ή ορθά στοιχεία του ελέγχου ή αρνήθηκε να δώσει στοιχεία του ελέγχου, στον Έφορο προς έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας, κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή της κειμένης νομοθεσίας, ή επέτρεψε τη διενέργεια του

περιοδικού τεχνικού ελέγχου από πρόσωπο το οποίο δεν είναι ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου·

(δ) σε περίπτωση κατά την οποία ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δηλώνει εγγράφως στον Έφορο την πρόθεσή του να τερματίσει τις εργασίες του κέντρου αυτού.

(2) Σε περίπτωση παράβασης των προνοιών της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, ο Έφορος, αυτεπαγγέλτως, ή μετά από εισήγηση του Ο.Δ.Ε., δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο ύψους μέχρι δύο χιλιάδες λίρες (Λ.Κ.2.000) στον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και μέχρι δύο χιλιάδες λίρες (Λ.Κ.2.000) στον υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου.

Αναστολή εργασιών
Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

21. (1) Εξαίρουμένης της περίπτωσης που προβλέπεται από την παράγραφο (δ) του εδαφίου (1) του άρθρου 20, ο Έφορος πριν προβεί στην έκδοση της απόφασής του προς ανάκληση της άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., οφείλει να κοινοποιήσει εγγράφως την πρόθεσή του στον ιδιοκτήτη του κέντρου και να παραθέσει τους λόγους που, κατά τα οριζόμενα στο προηγούμενο άρθρο, δικαιολογούν την απόφασή του επισημαίνοντας τα δικαιώματα που παρέχονται στον ιδιοκτήτη, δυνάμει του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου.

(2) Ο Έφορος δύναται για περιπτώσεις προστασίας του κοινού να διατάξει με την κοινοποίηση αυτή, την άμεση αναστολή εργασιών του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., μέχρι το τέλος της προβλεπόμενης στο παρόν άρθρο και στο άρθρο 22 διαδικασίας.

(3) Ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., προς τον οποίο κοινοποιήθηκε έγγραφο κατά τα προβλεπόμενα στα εδάφια (1) και (2), έχει το δικαίωμα εντός προθεσμίας τριάντα ημερών από την κοινοποίηση του εγγράφου, να προβεί σε γραπτή ένσταση προς τον Έφορο:

Νοείται ότι σε περίπτωση που κοινοποιήθηκε συγχρόνως και απόφαση του Εφόρου προς αναστολή των εργασιών του κέντρου, ο κατά νόμο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να συμμορφωθεί αμέσως προς την απόφαση αυτή.

Δικαίωμα υποβολής
έγγραφης ένστασης
ενώπιον του Υπουργού.

22. (1) Οι αποφάσεις του Εφόρου προς απόρριψη της αίτησης για τη χορήγηση άδειας σύστασης και λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και οι αποφάσεις του Εφόρου προς ανάκληση της άδειας, δύναται να προσβληθούν ενώπιον του Υπουργού με υποβολή έγγραφης ένστασης.

(2) Το δικαίωμα προς προσβολή των αποφάσεων του Εφόρου ενώπιον του Υπουργού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, επισημαίνεται από τον Έφορο στον ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., κατά τη διαδικασία κοινοποίησης των πιο πάνω αποφάσεων.

(3) Η ένσταση ενώπιον του Υπουργού δύναται να υποβληθεί μέσα σε προθεσμία 30 ημερών, από την κοινοποίηση της απόφασης, κατά της οποίας στρέφεται η ένσταση και η απόφαση του Υπουργού εκδίδεται εντός 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής της ένστασης.

Δημοσίευση της λήξης
της ισχύος και της
ανάκλησης άδειας.

23. Η λήξη της ισχύος και η ανάκληση της άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Απαγόρευση
διενέργειας τεχνικού
ελέγχου μετά τη λήξη
της ισχύος ή την
ανάκληση της άδειας ή
μετά την απόφαση του
Εφόρου προς αναστολή
των εργασιών.

24. Απαγορεύεται η διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., του οποίου η άδεια λειτουργίας έληξε ή ανακλήθηκε ή στο οποίο κοινοποιήθηκε απόφαση του Εφόρου προς άμεση αναστολή των εργασιών του, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (2) του άρθρου 21.

Επιστροφή της άδειας
και άλλων εγγράφων
σε περίπτωση λήξης

25. (1) Ο κατά νόμον υπεύθυνος για Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., του οποίου η άδεια λειτουργίας έληξε κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 19, οφείλει να επιστρέψει στον Έφορο την άδεια αυτή, καθώς και κάθε αντίγραφο της, το ταχύτερο δυνατό αφότου επευνέβη το περιστατικό

της που επέφερε τη λήξη της ισχύος της άδειας.
ισχύος της
ή ανάκλησής της.

(2) Ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., του οποίου ανακαλείται η άδεια λειτουργίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οφείλει να επιστρέψει στον Έφορο την άδεια αυτή καθώς και κάθε αντίγραφο της, μόλις του κοινοποιηθεί ή δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας η απόφαση περί ανάκλησής της.

(3) Εκτός από την άδεια λειτουργίας, σε περίπτωση λήξης της ισχύος της άδειας ή ανάκλησής της, επιστρέφονται στον Έφορο και τα ακόλουθα έγγραφα που τυχόν ευρίσκονται στην κατοχή του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. κατά το χρόνο λήξης της ισχύος ή ανάκλησής της άδειας:

(α) όλα τα χρησιμοποιηθέντα έντυπα πιστοποιητικών τεχνικού ελέγχου και δελτία επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου·

(β) όλα τα αντίγραφα των χορηγηθέντων δελτίων επιτυχούς και ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου·

(γ) όλα τα τηρούμενα δυνάμει του άρθρου 44 αρχεία.

(4) Παράβαση των διατάξεων του παρόντος άρθρου συνιστά αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με χρηματική ποινή μέχρι δύο χιλιάδες λίρες (Λ.Κ.2.000).

ΜΕΡΟΣ IV

ΕΚΧΩΡΗΣΗ Ή ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΞΟΥΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΦΟΡΟ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΕ ΜΗΤΡΩΟ – ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Εκχώρηση ή 26.(1) Ο Έφορος δύναται να εκχωρήσει ή να καθορίσει οποιαδήποτε από την εξουσία καθορισμός εξουσίας που του παρέχεται δυνάμει του παρόντος Νόμου, με βάση τον περί Προσφορών του Δημοσίου Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς, στον Ο.Δ.Ε., νοουμένου ότι η εκχώρηση ή ο καθορισμός αυτός γίνεται στα πλαίσια του παρόντος Νόμου και δεν αντίκειται σε άλλη πρόνοια Νόμου.
στον Ο.Δ.Ε. εκ μέρους του Εφόρου.
102 του 1997
44 του 1998
103 του 1998
2(I) του 1999
24(I) του 1999
32(I) του 1999
45(I) του 1999
102(I) του 1999
40(I) του 2000
164(I) του 2000
177(I) του 2000
1(I) του 2001
33(I) του 2001
58(I) του 2001
59(I) του 2001
51(I) του 2003
154(I) του 2004.

(2) Οι εξουσίες, τα καθήκοντα και οι υποχρεώσεις που δύνανται να εκχωρηθούν από τον Έφορο περιλαμβάνουν –

(α) τον έλεγχο ποιότητας των προσφερομένων υπηρεσιών των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.·

(β) τον έλεγχο των δραστηριοτήτων των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου·

(γ) την εκπαίδευση και επιμόρφωση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου·

(δ) την έκδοση πιστοποιητικών ικανότητας των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου·

(ε) τη μηχανογραφημένη συλλογή πληροφοριών από τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.΄

(ζ) τη στατιστική ανάλυση πληροφοριών΄

(στ) τις έγγραφες ή σε ηλεκτρονική μορφή αναφορές προς το Τμήμα΄ και

(η) οτιδήποτε άλλο ήθελε ανατεθεί σ΄ αυτόν από τον Έφορο.

Αντιποίηση του έργου
υπευθύνου γραμμής
τεχνικού ελέγχου.

27. (1) Όποιος διενεργεί περιοδικό τεχνικό έλεγχο σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., χωρίς να είναι υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου κατά τις διατάξεις του Μέρους αυτού και χωρίς να είναι εγγεγραμμένος στο προς τούτο τηρούμενο Μητρώο, ή επαγγέλλεται ή ψευδώς εμφανίζει εαυτόν ως υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου, διαπράττει ποινικό αδίκημα τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι δύο (2) χρόνια ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδες λίρες (Λ.Κ.5.000) ή και με τις δύο αυτές ποινές.

(2) Το ίδιο αδίκημα με το προβλεπόμενο στο εδάφιο (1) διαπράττει και ο κατά νόμον ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ο οποίος εν γνώσει του συνεργεί ή ανέχεται τη διάπραξη του πιο πάνω αδικήματος.

Εξουσιοδότηση
υπευθύνων γραμμής
τεχνικού ελέγχου και
εγγραφή στο Μητρώο.

28. (1) Για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου απαιτείται η εξουσιοδότησή του προς τούτο από τον Έφορο και η εγγραφή του στο κατά τις διατάξεις του άρθρου 32 τηρούμενο Μητρώο.

(2) Η εξουσιοδότηση χορηγείται από τον Έφορο κατ΄ αίτηση του ενδιαφερόμενου προσώπου, εφόσον ικανοποιούνται οι καθοριζόμενες στο άρθρο 31 προϋποθέσεις.

Αίτηση για την
εξουσιοδότηση και
εγγραφή στο Μητρώο.

29. (1) Η αίτηση για την εξουσιοδότηση υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και για την εγγραφή του στο Μητρώο υποβάλλεται στον Έφορο κατά τον καθορισμένο τύπο, περιέχει τα προβλεπόμενα στον τύπο αυτό στοιχεία και υπογράφεται από τον αιτητή.

(2) Με την αίτηση υποβάλλονται όλα τα αναγκαία δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι η αίτηση ικανοποιεί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν προς χορήγηση της εξουσιοδότησης και την εγγραφή του αιτητή στο Μητρώο, όπως αυτές καθορίζονται στο άρθρο 31.

(3) Ο Έφορος δύναται οποτεδήποτε μετά την υποβολή της αίτησης να απαιτήσει την προσκόμιση πρόσθετων στοιχείων, που κρίνει αναγκαία για την εξέταση της αίτησης.

Πίνακας. (4) Για την εξέταση της αίτησης καταβάλλονται τα τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στον Πίνακα, τα οποία δεν επιστρέφονται σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης.

Απόφαση του Εφόρου
προς χορήγηση της
εξουσιοδότησης ή
απόρριψη της αίτησης.
Πίνακας.

30. (1) Ο Έφορος εξετάζει την αίτηση και τα συνημμένα δικαιολογητικά καθώς και όλα τα λοιπά στοιχεία που τυχόν τέθηκαν ενώπιον του και, αφού προβεί στις αναγκαίες έρευνες, αποφασίζει για τη χορήγηση της εξουσιοδότησης και για την εγγραφή του αιτητή στο δυνάμει του άρθρου 32 τηρούμενο Μητρώο, εφόσον κρίνει ότι ικανοποιούνται σωρευτικά όλες οι κατά νόμο προϋποθέσεις προς τούτο και καταβληθούν τα τέλη όπως αυτά καθορίζονται στον Πίνακα, διαφορετικά απορρίπτει την αίτηση και κοινοποιεί δεόντως αιτιολογημένη απόφασή του στον αιτητή.

(2) Ο Έφορος δύναται, κατά τη χορήγηση της εξουσιοδότησης, να επιβάλλει όρους που αφορούν στην κατηγορία μηχανοκινήτων οχημάτων που υπόκεινται σε τεχνικό έλεγχο από αυτόν. Στην περίπτωση αυτή οι όροι αυτοί αναγράφονται στο Μητρώο και στο πιστοποιητικό εγγραφής που εκδίδεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 33.

(3) Ο Έφορος εκδίδει την απόφασή του προς χορήγηση της εξουσιοδότησης και εγγραφή του αιτητή στο Μητρώο ή προς απόρριψη της αίτησης, παραθέτοντας τους λόγους που δικαιολογούν την απόρριψη της αίτησης και επισημαίνοντας το δικαίωμα του αιτητή προς υποβολή γραπτής ένστασης ενώπιον του Υπουργού, παραπέμποντας στη διάταξη του νόμου πάνω στην οποία στηρίζεται το δικαίωμα αυτό.

(4) Η απόφαση του Εφόρου προς απόρριψη της αίτησης για χορήγηση εξουσιοδότησης και εγγραφή στο Μητρώο δύναται να προσβληθεί ενώπιον του Υπουργού κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 22, του οποίου οι διατάξεις εφαρμόζονται κατά πάντα και στην προκειμένη περίπτωση.

Προϋποθέσεις για χορήγηση της εξουσιοδότησης και εγγραφή στο Μητρώο. 157(I) του 2004.

31. Ο Έφορος χορηγεί την εξουσιοδότηση και εγγράφει τον αιτητή στο κατά τις διατάξεις του επόμενου άρθρου τηρούμενο Μητρώο, εφόσον ικανοποιηθεί ότι συντρέχουν σωρευτικά όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις, χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του περί του Τρίτου Συστήματος Αναγνώρισης των Επαγγελματικών Προσόντων Νόμου:

(α) Έχει υποβληθεί έγκυρη κατά νόμο αίτηση για τη χορήγηση της εξουσιοδότησης, συνυποβλήθηκαν τα αναγκαία δικαιολογητικά και καταβλήθηκαν τα τέλη, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 29·

(β) ο αιτητής κατέχει τα αναγκαία προσόντα, όπως αυτά καθορίζονται με γνωστοποίηση του Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

(γ) ο αιτητής έχει υποστεί επιτυχώς την ειδική εξέταση που εκάστοτε καθορίζεται από τον Έφορο ή τον Ο.Δ.Ε.· και

(δ) ο αιτητής δεν έχει καταδικασθεί για ποινικό αδίκημα που ενέχει ηθική αισχύρη ή έλλειψη τιμιότητας ή για άλλο σοβαρό ποινικό αδίκημα, που επέχει ποινή φυλάκισης πέραν των τριών (3) μηνών για τα τελευταία τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια:

Νοείται ότι ο αιτητής θα ασκεί ως κύριο επάγγελμα το επάγγελμα του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και δε θα ασκεί δραστηριότητες στους τομείς της εισαγωγής, της επισκευής, της εμπορίας, ασφάλισης ή οδικής βοήθειας μηχανοκινήτων οχημάτων ή στους τομείς της εισαγωγής, του σχεδιασμού, της κατασκευής, της συναρμολόγησης, της εγκατάστασης συσκευών ή εξαρτημάτων και εμπορίας ανταλλακτικών οχημάτων, ή της ενοικίασης οχημάτων άνευ οδηγού, ή της ενοικίασης οχημάτων με οδηγό.

Μητρώο υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.

32. (1) Ο Έφορος τηρεί Μητρώο, καλούμενο «Μητρώο Υπευθύνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου», στο οποίο καταγράφονται κατ' αύξοντα αριθμό, κατά σειρά εγγραφής, όλα τα πρόσωπα τα οποία έτυχαν εξουσιοδότησης δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Μέρους.

(2) Στο Μητρώο καταγράφονται στη μερίδα κάθε υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου τα προσωπικά του στοιχεία και κάθε άλλο στοιχείο που εκάστοτε καθορίζεται από τον Έφορο ή τον Ο.Δ.Ε.

Έκδοση πιστοποιητικού εγγραφής στο Μητρώο.

33. (1) Εφόσον ο Έφορος προβεί στην εγγραφή υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου στο κατά το προηγούμενο άρθρο τηρούμενο Μητρώο, εκδίδει προς αυτόν σχετικό πιστοποιητικό εγγραφής, κατά τον καθορισμένο τύπο.

(2) Στο πιστοποιητικό εγγραφής αναγράφονται μεταξύ άλλων τα προσωπικά στοιχεία και η ιδιότητα του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε το πιστοποιητικό καθώς και ο αριθμός εγγραφής του.

(3) Το πιστοποιητικό εγγραφής συνιστά εκ πρώτης όψεως απόδειξη του γεγονότος ότι ο κάτοχός του είναι υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., αρμόδιος κατά νόμο διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου, κατά τα οριζόμενα στον παρόντα Νόμο, στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχιάς Κινήσεως Νόμο και στους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς.

(4) Το πιστοποιητικό εγγραφής ή δεόντως πιστοποιημένο αντίγραφο του εκτίθεται σε περίοπτη θέση στο υποστατικό του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο ο κάτοχος του πιστοποιητικού υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου εργοδοτείται και διενεργεί τεχνικό έλεγχο οχημάτων.

Έργο υπευθύνου γραμμής τεχνικού

34. (1) Έργο του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου είναι να διενεργεί ο ίδιος τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχημάτων που απευθύνονται για έλεγχο στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο, στο

ελέγχου και υποχρεώσεις,	οποίο εργοδοτείται. (2) Μετά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου στα σημεία υποχρεωτικού τεχνικού ελέγχου που καθορίζονται, ανά κατηγορία οχημάτων, στους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και στους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς, ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου συμπληρώνει και υπογράφει το δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου στο οποίο αναγράφει τα αποτελέσματα του διενεργηθέντος από αυτόν τεχνικού ελέγχου. (3) Αν ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου διαπιστώσει ότι το υποβληθέν στον έλεγχο όχημα ευρίσκεται πράγματι σε καλή και ασφαλή κατάσταση, αποστέλλει όλα τα στοιχεία στον Έφορο, για έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας, άλλως πως εκδίδει δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου και υποδεικνύει τις αναγκαίες επισκευές και αλλαγές. (4) Τα δελτία επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου εκδίδονται και υπογράφονται αμέσως μετά τον τεχνικό έλεγχο. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η συμπλήρωση και υπογραφή τους την επόμενη εργάσιμη ημέρα, εφόσον το όχημα που υπέστη τον τεχνικό έλεγχο δε μετακινήθηκε από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο διενεργήθηκε ο τεχνικός έλεγχος: Νοείται ότι σε περίπτωση έκδοσης δελτίου ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου ο ιδιοκτήτης του οχήματος, δύναται να υποβάλει έγγραφη ένσταση ενώπιον του Εφόρου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 42. (5) Παράβαση των κατά το άρθρο αυτό υποχρεώσεων του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου, επάγεται την επιβολή των προβλεπόμενων στο άρθρο 50 του παρόντος Νόμου διοικητικών κυρώσεων, η επανάληψη δε της παράβασης, επάγεται την ανάκληση της χορηγηθείσας εξουσιοδότησής του και τη διαγραφή του από το Μητρώο, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 38.
Επιμόρφωση υπεύθυνων γραμμής τεχνικού ελέγχου.	35. Με γνωστοποίησή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ή/και στον ημερήσιο τύπο, ο Έφορος δύναται εκάστοτε να καλεί τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο υπευθύνους γραμμής τεχνικού ελέγχου ή κάποιους από αυτούς να παρακολουθήσουν ειδικά επιμορφωτικά μαθήματα διενεργούμενα από το Τμήμα και όπως μετά το πέρας των μαθημάτων αυτών παρακαθίσουν σε ειδική εξέταση επί των θεμάτων της επιμόρφωσής τους.
Λήξη της ισχύος της εξουσιοδότησης.	36. Η ισχύς της εξουσιοδότησης υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου λήγει, αν επισυμβεί ένα από τα ακόλουθα περιστατικά: (α) Σε περίπτωση θανάτου του· (β) σε περίπτωση της κατά νόμο κήρυξής του σε κατάσταση άνοιας ή φρενοβλάβειας· (γ) σε περίπτωση τελεσίδικης καταδίκης του για αδίκημα που ενέχει ηθική ασχρότητα ή έλλειψη τιμότητας, ή για άλλο σοβαρό ποινικό αδίκημα που επάγεται την ποινή φυλάκισής του πέραν των τριών (3) μηνών· (δ) σε περίπτωση ανάκλησης της εξουσιοδότησης, κατά τα οριζόμενα στις επόμενες διατάξεις του παρόντος Μέρους.
Ανάκληση εξουσιοδότησης.	37.(1) Ο Έφορος δύναται να ανακαλεί την εξουσιοδότηση ενός υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και να το διαγράφει από το Μητρώο στις ακόλουθες περιπτώσεις: (α) Σε περίπτωση παραβίασης όρου, που τυχόν τέθηκε κατά τη χορήγηση της εξουσιοδότησης· (β) σε περίπτωση παραβίασης των κατά το άρθρο 34 υποχρεώσεων του· και (γ) σε περίπτωση παράλειψής του να προσέλθει στην παρακολούθηση των ειδικών επιμορφωτικών μαθημάτων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 35. (2) Οι διατάξεις του άρθρου 21, που αφορούν στο δικαίωμα προς υποβολή ενστάσεων ενώπιον του Εφόρου πριν από την έκδοση της απόφασής του για ανάκληση της εξουσιοδότησης και οι διατάξεις του εδαφίου (2) του ίδιου άρθρου, που αφορούν στο

δικαίωμα του Εφόρου να διατάζει άμεση αναστολή εργασιών, ισχύουν και στην προκειμένη περίπτωση.

(3) Η απόφαση του Εφόρου προς ανάκληση της εξουσιοδότησης και διαγραφή από το Μητρώο δύναται να προσβληθεί ενώπιον του Υπουργού κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του παρόντος Νόμου, του οποίου οι διατάξεις εφαρμόζονται και στην προκειμένη περίπτωση. Στην απόφαση του Εφόρου παρατίθενται οι λόγοι που δικαιολογούν την ανάκληση της εξουσιοδότησης και τη διαγραφή από το Μητρώο, και επισημαίνεται το δικαίωμα του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου του οποίου ανακαλείται η εξουσιοδότηση, προς υποβολή ένστασης ενώπιον του Υπουργού, καθώς και η διάταξη του νόμου πάνω στην οποία στηρίζεται το δικαίωμα αυτό.

Διαγραφή από το Μητρώο και επιστροφή πιστοποιητικού εγγραφής.

38. (1) Ο Έφορος διαγράφει από το Μητρώο το όνομα υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου -

(α) αν επισυμβεί οποιοδήποτε περιστατικό από τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 37, ή

(β) όταν η ανάκληση της εξουσιοδότησης καταστεί οριστική, είτε λόγω παρελεύσεως άπρακτης της προθεσμίας προς υποβολή ένστασης ενώπιον του Υπουργού είτε λόγω επικύρωσης της απόφασης του Εφόρου από τον Υπουργό.

(2) Μετά τη διαγραφή από το Μητρώο, δυνάμει του εδαφίου (1), επιστρέφεται στον Έφορο το πιστοποιητικό εγγραφής που εκδόθηκε στον διαγραφόμενο κατά τις διατάξεις του άρθρου 33, καθώς και κάθε πιστοποιημένο αντίγραφο αυτού.

(3) Παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (2) συνιστά αδίκημα τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με χρηματική ποινή μέχρι χίλιες λίρες (Λ.Κ.1.000).

(4) Η διαγραφή από το Μητρώο ανακοινώνεται από τον Έφορο στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο οποίο εργοδοτείται ο διαγραφείς υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου .

ΜΕΡΟΣ V

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΕΝΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΡΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ – ΤΗΡΗΣΗ ΑΡΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΤΟΝ ΕΦΟΡΟ

Υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..

39.(1) Ο ιδιοκτήτης Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να -

(α) κατέχει πολεοδομική άδεια και άδεια οικοδομής για το υποστατικό του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.:

Νοείται ότι σε περιπτώσεις που Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. λειτουργεί σε τουρκοκυπριακό ακίνητο απαιτείται μόνο η έγκριση του κηδεμόνα τουρκοκυπριακών περιουσιών και οι θετικές απόψεις της αρμόδιας πολεοδομικής αρχής·

(β) τηρεί κατά πάντα χρόνο τους όρους που τυχόν τέθηκαν στην άδεια λειτουργίας του κέντρου, που του χορηγήθηκε·

(γ) μεριμνά ώστε κατά πάντα χρόνο ο τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων στο κέντρο αυτό να διενεργείται οπωσδήποτε από υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τους όρους, που τυχόν τέθηκαν στην εξουσιοδότηση που του χορηγήθηκε και αναγράφονται στο πιστοποιητικό εγγραφής στο Μητρώο, που αυτός κατέχει·

(δ) κοινοποιεί στον Έφορο, το όνομα κάθε υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου που προσλαμβάνεται στο κέντρο για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου και ταυτόχρονα κοινοποιεί στον Έφορο κάθε απόλυση ή αποχώρηση από το κέντρο υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου·

- (ε) αναρτά, σε εμφανές μέρος εντός του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ώστε να είναι ευδιάκριτη, την άδεια που του χορηγήθηκε καθώς και κατάλογο με το όνομα κάθε υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου που προσλαμβάνεται στο κέντρο·
- (στ) διατηρεί ανηρτημένο, εκτός του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., σε εμφανές μέρος ώστε να είναι ευδιάκριτο, σήμα του μεγέθους, του χρώματος και του τύπου που εκάστοτε καθορίζεται από τον Έφορο με γνωστοποίησή του δημοσιευμένη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και
- (ζ) μεριμνά ώστε ο τεχνικός έλεγχος των οχημάτων στο κέντρο αυτό να διενεργείται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 40.
- (2) Ο ιδιοκτήτης του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στον οποίο κοινοποιήθηκε η διαγραφή από το Μητρώο προσώπου που απασχολείται στο κέντρο αυτό ως υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 37, οφείλει όπως πάραυτα αφαιρέσει από το μέρος, όπου είναι ανηρτημένο, το πιστοποιητικό εγγραφής του προσώπου αυτού και όπως μη επιτρέψει τη διενέργεια οποιουδήποτε περαιτέρω τεχνικού ελέγχου από το πρόσωπο αυτό.
- (3) Παράβαση της διάταξης του εδαφίου (2) συνιστά το προβλεπόμενο στο άρθρο 27 αδίκημα και επιφέρει τις προβλεπόμενες σ' αυτό ποινές.
- Διενέργεια τεχνικού ελέγχου. 40. (1) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να καταγράψει την ώρα και την ημέρα κατά την οποία του υποβλήθηκε αίτημα για διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχήματος και να καθορίζει χρόνο για τη διενέργεια του ελέγχου το ταχύτερο δυνατό από την υποβολή της αίτησης.
- (2) Ο τεχνικός έλεγχος διενεργείται κατά τις συνήθεις ώρες και ημέρες εργασίας του κέντρου, με αυστηρή σειρά προτεραιότητας, ανάλογα με την ημέρα και ώρα που υποβλήθηκε το αίτημα .
- (3) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δε δύναται να αρνηθεί τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχήματος, εκτός αν συντρέχει ένας από τους προβλεπόμενους στο άρθρο 41 λόγους.
- (4) Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργήσει οποιοδήποτε προκαταρκτικό τεχνικό έλεγχο επί οποιουδήποτε οχήματος για σκοπούς προκαταρκτικής διαπίστωσης της καταλληλότητας του ή μη.
- Άρνηση διενέργειας τεχνικού ελέγχου. 41. Το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δύναται να αρνηθεί τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου οχήματος κατά τον καθορισμένο χρόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- (α) Αν κατά την προσαγωγή του οχήματος για τεχνικό έλεγχο, ο ιδιοκτήτης του οχήματος, εφόσον κληθεί προς τούτο, παραλείπει να προσκομίσει το πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος ή άλλο έγγραφο στοιχείο αποδεκτό στο κέντρο, που αποδεικνύει την ημερομηνία πρώτης χρήσης ή κατασκευής του οχήματος, τον αριθμό πλαισίου ή τον αύξοντα αριθμό που δόθηκε στο όχημα από τον κατασκευαστή·
- (β) αν το όχημα ή μέρος αυτού ή ο εξοπλισμός του είναι ακάθαρτο σε βαθμό που να καθιστά δυσχερή τον τεχνικό έλεγχο του οχήματος·
- (γ) αν για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου επιβάλλεται η οδήγηση του οχήματος σε ένα ορισμένο σημείο του κέντρου ελέγχου και η οδήγηση είναι ανέφικτη λόγω έλλειψης καυσίμων ή από άλλη αιτία, και το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. στερείται των αναγκαίων μέσων της μετακίνησης του οχήματος·
- (δ) αν στο όχημα ευρίσκονται πράγματα που δεν αποτελούν μέρος του εξοπλισμού του ή προσαρτήματα του που δυσχεραίνουν τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου και τα πράγματα αυτά δεν απομακρύνονται από το όχημα ή στερεώνονται επαρκώς, ώστε να διασφαλισθεί η διενέργεια του τεχνικού ελέγχου με ασφάλεια και επάρκεια·

Πίνακας,	(ε) αν δεν προκαταβληθούν τα νενομισμένα τέλη για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου, όπως αυτά καθορίζονται στον Πίνακα του παρόντος Νόμου· (στ) αν το όχημα εκπέμπει μεγάλες ποσότητες καπνού· (ζ) αν δεν είναι δυνατός ο άμεσος τεχνικός έλεγχος· (η) αν η κατάσταση του οχήματος είναι τέτοια ώστε, κατά την κρίση του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου στον οποίο ανατέθηκε η διενέργεια του τεχνικού ελέγχου, η διενέργεια του κατάλληλου τεχνικού ελέγχου στο όχημα θα συνεπάγεται κίνδυνο πρόκλησης σωματικής βλάβης ή ζημιάς στο όχημα ή σε άλλα περιουσιακά στοιχεία· (θ) αν διαπιστωθεί οποιαδήποτε παραποίηση της ταυτότητας του οχήματος.
Έγγραφο ένσταση προς τον Έφορο κατά της άρνησης προς έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας και αίτηση προς επανεξέταση του οχήματος.	42. (1) Κατά της άρνησης έκδοσης πιστοποιητικού καταλληλότητας επιτρέπεται η υποβολή έγγραφης ένστασης ενώπιον του Εφόρου από τον ιδιοκτήτη του οχήματος. (2) Η ένσταση ασκείται, κατά τον εκάστοτε καθορισμένο από τον Έφορο τύπο, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημέρα που κοινοποιήθηκε το σχετικό δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου και συνοδεύεται από αίτηση προς επανεξέταση του οχήματος και τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου από επιθεωρητές. (3) Εντός τριάντα (30) ημερών από της υποβολής της ένστασης και υποβολής της αίτησης προς επανεξέταση του οχήματος, ο Έφορος γνωστοποιεί στον ενιστάμενο την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο διεξαγωγής της επανεξέτασης του οχήματος, η οποία διενεργείται σε Κ.Ε.Μ.Ο., από δύο επιθεωρητές. (4) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει να μεταφέρει το όχημα στον καθορισμένο τόπο κατά τον καθορισμένο χρόνο, να παραδώσει στους επιθεωρητές που διενεργούν κατ' εντολή του Εφόρου την επανεξέταση, το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου, το πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος ή άλλο επαρκές έγγραφο στοιχείο που αποδεικνύει την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής ή της κατασκευής του οχήματος και να παράσχει στους επιθεωρητές κάθε πληροφορία αναγκαία για τη διενέργεια της επανεξέτασης, αναφορικά με οποιαδήποτε επισκευή ή προσαρμογή που τυχόν έγινε στο όχημα ή ατύχημα ή άλλο συμβάν που τυχόν επεσυνέβη από την ημέρα που εκδόθηκε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου που δυνατό να επηρέασε έκτοτε το όχημα ή τον εξοπλισμό του. (5) Οι διατάξεις του άρθρου 41, που αφορούν στους λόγους που δικαιολογούν την άρνηση για διενέργεια τεχνικού ελέγχου από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., ισχύουν και στην προκειμένη περίπτωση. (6) Μετά τη διενέργεια της επανεξέτασης του οχήματος, οι διενεργήσαντες τον έλεγχο επιθεωρητές συμπληρώνουν και υπογράφουν- (α) πιστοποιητικό καταλληλότητας του οχήματος, ή (β) δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου, στο οποίο αναγράφονται οι λόγοι της άρνησης για έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας. (7) Για τη διενέργεια της επανεξέτασης, κατόπιν, ένστασης καταβάλλονται τα ίδια τέλη, όπως εκείνα που προβλέπονται για τη διενέργεια του αρχικού τεχνικού ελέγχου, τα οποία καταβάλλονται κατά την υποβολή της ένστασης και της αίτησης προς επανεξέταση του οχήματος και δεν επιστρέφονται σε περίπτωση κατά την οποία ο ιδιοκτήτης του οχήματος παραλείπει να μεταφέρει το όχημα για τεχνικό έλεγχο στον καθορισμένο τόπο και κατά τον καθορισμένο για τη διενέργεια της επανεξέτασης χρόνο.

(8) Σε περίπτωση κατά την οποία κρίνεται δικαιολογημένη η ένσταση ο Έφορος επιστρέφει στον ενιστάμενο το καταβληθέν κατά την υποβολή της ένστασης τέλος και εισπράττει το διπλό του ποσού αυτού από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενήργησε τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος και εξέδωσε το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου.

Ηλεκτρονική
συγκέντρωση και
διαβίβαση στοιχείων.

43. Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να συγκεντρώνει τα στοιχεία των διενεργουμένων από αυτό τεχνικών ελέγχων σε ηλεκτρονικούς υπολογιστές και να τα αποστέλλει σε ηλεκτρονική μορφή ή με ηλεκτρονική σύνδεση καθημερινώς στον Έφορο.

Τήρηση αρχείου.

44. (1) Κάθε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. οφείλει να τηρεί, εις διπλούν, ένα αρχείο στο οποίο καταγράφει κάθε τεχνικό έλεγχο που διενεργείται στο κέντρο αυτό.

(2) Το αρχείο τηρείται κατά τον καθορισμένο τύπο και περιέχει τα προβλεπόμενα στον τύπο αυτό στοιχεία.

(3) Το ένα αντίγραφο του αρχείου αυτού αποστέλλεται σε ηλεκτρονική μορφή καθημερινώς στον Έφορο και αφορά σε όλους τους τεχνικούς ελέγχους που διενεργήθηκαν από το κέντρο αυτό, καθώς και σε κάθε δελτίο επιτυχούς ή ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου, που εκδόθηκε από το κέντρο αυτό, και το άλλο αντίγραφο τηρείται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για διάστημα τριάντα τουλάχιστον μηνών και είναι κατά πάντα χρόνο διαθέσιμο προς επιθεώρηση, διενεργούμενη κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 49.

Φύλαξη αντιγράφων
πιστοποιητικών και
δελτίων τεχνικού
ελέγχου.

45. (1) Το δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου ή το δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου εκδίδεται από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργεί τον τεχνικό έλεγχο εις διπλούν και σε ηλεκτρονική μορφή που αποστέλλεται καθημερινά στον Έφορο.

(2) Το κατά το εδάφιο (1) πρωτότυπο δελτίο παραδίδεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος, στο οποίο διενεργήθηκε ο έλεγχος, το δε αντίγραφο φυλάσσεται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για χρονικό διάστημα τριάντα (30) τουλάχιστον μηνών.

ΜΕΡΟΣ VI

ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΦΟΡΟΥ – ΕΞΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ, ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΠΙΟ ΕΛΕΓΧΟ – ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ

Εποπτική αρμοδιότητα
του Εφόρου επί των
Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

46. Ο Έφορος, κατά την άσκηση της εποπτικής του αρμοδιότητας δυνάμει του παρόντος Νόμου –

(α) ελέγχει, όποτε και όπως το κρίνει σκόπιμο, τη λειτουργία των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. καθώς και τις δραστηριότητες των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου, προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·

(β) συλλέγει πληροφορίες, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48, απαραίτητες για την άσκηση των κατά νόμο αρμοδιοτήτων του·

(γ) εισέρχεται σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. και διενεργεί επιτόπιο έλεγχο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 49· και

(δ) επιβάλλει διοικητικές κυρώσεις, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 48 και 50 .

Εποπτική αρμοδιότητα
Εφόρου επί του Ο.Δ.Ε..

47. Ο Έφορος, κατά την άσκηση της εποπτικής του αρμοδιότητας δυνάμει του παρόντος Νόμου-

(α) ελέγχει, όποτε και όπως το κρίνει σκόπιμο, τη λειτουργία του Ο.Δ.Ε. όσον αφορά στην ενάσκηση των υπηρεσιών του ότι είναι με βάση τους όρους σύμβασης που συνήψε καθώς και σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου· και

(β) σε περίπτωση που οι ενέργειες του Ο.Δ.Ε. δε συνάδουν με τους όρους της σύμβασης που αναφέρεται στην παράγραφο (α), δύναται να επιβάλει διοικητικές κυρώσεις κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 50 ή διοικητικό πρόστιμο

κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (2) του άρθρου 20.

Εξουσία του Εφόρου
προς συλλογή
πληροφοριών.

48. (1) Ο Έφορος έχει εξουσία να συλλέγει πληροφορίες απαραίτητες για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και να απευθύνει σχετικό γραπτό αίτημα σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που τελεί υπό τον έλεγχο και την εποπτεία του καθώς και σε κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ευλόγως εικάζεται ότι είναι σε θέση να δώσει τις πληροφορίες.

(2) Στο γραπτό αίτημα του Εφόρου καθορίζονται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου στις οποίες θεμελιώνεται το αίτημα, η αιτιολογία του αιτήματος, η τασσόμενη προς παροχή των πληροφοριών εύλογη προθεσμία και οι ενδεχόμενες κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμορφώσης προς την ως άνω υποχρέωση της παροχής των πληροφοριών.

(3) Το πρόσωπο προς το οποίο απευθύνεται το αίτημα του Εφόρου έχει υποχρέωση προς πλήρη και επακριβή παροχή των νομίμως αιτούμενων πληροφοριών.

(4) Σε περίπτωση παράλειψης παροχής των πληροφοριών μέσα στην καθορισμένη στο εδάφιο (2) προθεσμία ή σε περίπτωση εκ προθέσεως ή εξ αμελείας παροχής ανακριβών ή παραπλανητικών πληροφοριών, ο Έφορος έχει εξουσία, αφού προηγουμένως καλέσει τον υπαίτιο σε απολογία, να επιβάλει εις αυτόν, με δεόντως αιτιολογημένη απόφασή του, τις προβλεπόμενες στο άρθρο 50, διοικητικές κυρώσεις.

(5) Οι πληροφορίες που παρέχονται στον Έφορο, κατά την άσκηση της εξουσίας που του παρέχει το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, είναι εμπιστευτικής φύσεως και δύνανται να χρησιμοποιηθούν μόνο για το σκοπό για τον οποίο ζητήθηκαν.

(6) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού, η υποχρέωση προς παροχή πληροφοριών περιλαμβάνει και την υποχρέωση προς προσκόμιση και κατάθεση κάθε είδους γραπτών στοιχείων και τη διάθεση πληροφοριών εναποθηκευμένων σε ηλεκτρονική μορφή.

Εξουσία Εφόρου προς
είσοδο και επιτόπιο
έλεγχο.

49. (1) Ο Έφορος, κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του δυνάμει του παρόντος Νόμου, δύναται να εισέρχεται σε οποιοδήποτε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., κατά οιαδήποτε ώρα λειτουργίας του, να επιθεωρεί και ελέγχει επί τόπου το κέντρο και τον εξοπλισμό του και να εποπτεύει τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου από υπεύθυνο γραμμής τεχνικού ελέγχου, είτε εντός του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. είτε και εκτός, εφόσον η διενέργεια του τεχνικού ελέγχου επιβάλλει την οδήγηση του οχήματος οπουδήποτε εκτός του κέντρου αυτού.

(2) Σε επιτόπιο έλεγχο κατά τα ανωτέρω υπόκεινται και τα τηρούμενα κατά τις διατάξεις των άρθρων 44 και 45 αρχεία και αντίγραφα των δελτίων επιτυχούς τεχνικού ελέγχου, καθώς και των δελτίων ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου, που φυλάσσονται στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

(3) Ο Έφορος δύναται να προβαίνει σε έλεγχο σε όχημα το οποίο είτε ελέγχεται είτε έχει ήδη ελεγχθεί από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., στο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργεί ή διενήργησε τον έλεγχο, ανάλογα με την περίπτωση, δύναται δε να απαιτεί από το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. να επαναλάβει ολόκληρη ή μέρος της διαδικασίας τεχνικού ελέγχου στην παρουσία του, χωρίς να καταβληθούν εκ νέου τέλη και χωρίς οποιαδήποτε επιβάρυνση για οποιαδήποτε των πιο πάνω αναφερόμενων περιπτώσεων.

Διοικητικό πρόστιμο.

50. Ο Έφορος έχει εξουσία να επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο ύψους, από εκατό λίρες (Λ.Κ.100) μέχρι δύο χιλιάδες λίρες (Λ.Κ. 2.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστώνει ότι Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου παραβιάζει οποιαδήποτε από τις κατά νόμον υποχρεώσεις του.

Κλήση σε απολογία και
παραστάσεις.

51. (1) Πριν ο Έφορος προβεί στην έκδοση της απόφασής του προς επιβολή διοικητικού προστίμου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 50, οφείλει να κοινοποιήσει εγγράφως την πρόθεσή του προς διερεύνηση της παράβασης σε κάθε ενδιαφερόμενο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, να παραθέσει τους λόγους που δικαιολογούν την πρόθεσή του προς διερεύνηση και επιβολή διοικητικού προστίμου και να επισημαίνει τα δικαιώματα που τους παρέχονται δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου.

(2) Το νομικό ή φυσικό πρόσωπο προς το οποίο κοινοποιήθηκε έγγραφο κατά τα

ανωτέρω έχει το δικαίωμα εντός προθεσμίας δεκαπέντε ημερών από της κοινοποίησης του εγγράφου, να προβεί σε γραπτές και, εφόσον το επιθυμεί, προφορικές παραστάσεις προς τον Έφορο.

(3) Ο Έφορος οφείλει να λάβει υπόψη τις παραστάσεις αυτές, πριν προβεί στην έκδοση της απόφασής του προς επιβολή διοικητικού προστίμου και να καθορίσει το ύψος του οφειλόμενου ποσού.

(4) Οι αποφάσεις του Εφόρου προς επιβολή διοικητικού προστίμου πρέπει να είναι δεόντως αιτιολογημένες και να κοινοποιούνται εγγράφως προς κάθε ενδιαφερόμενο πρόσωπο.

(5) Οι αποφάσεις του Εφόρου προς επιβολή διοικητικού προστίμου κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού δύνανται να προσβληθούν με γραπτή ένσταση ενώπιόν του κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 22.

Είσπραξη διοικητικού προστίμου. 52. (1) Το διοικητικό πρόστιμο, που επιβάλλεται από τον Έφορο κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, περιέρχεται στο Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας.

(2) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής του διοικητικού προστίμου, ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα προς είσπραξή του και εισπράττεται το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Ψευδείς δηλώσεις, απόκρυψη στοιχείων ή παρεμπόδιση ελέγχου. 53. Όποιος εν γνώσει του προβαίνει, κατά την παροχή πληροφοριών για οποιοδήποτε από τους σκοπούς του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, σε δήλωση ψευδή, παραπλανητική ως προς ουσιώδες στοιχείο της ή αποκρύπτει οτιδήποτε ουσιώδες ή παραλείπει την υποβολή στοιχείων ή με οποιονδήποτε τρόπο παρεμποδίζει τη διενέργεια ελέγχου από τον Έφορο, διαπράττει ποινικό αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, τιμωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57.

Ποινική και αστική ευθύνη για αδικήματα τελούμενα από νομικά πρόσωπα. 54. (1) Ποινική ευθύνη για τα κατά τον παρόντα Νόμο ποινικά αδικήματα τα τελούμενα από νομικό πρόσωπο υπέχει, επιπρόσθετα από το ίδιο το νομικό πρόσωπο, και οποιοδήποτε από τα μέλη του Διοικητικού του Συμβουλίου, ο Γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος ή άλλο όργανο διοίκησης του νομικού προσώπου, που αποδεικνύεται ότι συναίνεσε ή συνέπραξε στην τέλεση του αδικήματος.

(2) Πρόσωπα τα οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου, υπέχουν ποινική ευθύνη για τα τελούμενα από νομικό πρόσωπο αδικήματα, ευθύνονται αλληλεγγύως με το νομικό πρόσωπο ή και κεχωρισμένως για κάθε ζημιά που γίνεται σε τρίτους ένεκα της πράξης ή της παράλειψης που στοιχειοθετεί το αδίκημα.

(3) Ο Έφορος δύναται να ακυρώσει και/ή τροποποιήσει όρους του συμβολαίου που συνήψε το Τμήμα με τον Ο.Δ.Ε., αν ο Ο.Δ.Ε. παραβίασε οποιοδήποτε όρο του συμβολαίου, με απόφαση του Εφόρου δεόντως αιτιολογημένη, η δε πρόνοια αυτή αναγράφεται στο συμβόλαιο.

ΜΕΡΟΣ VII ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έκδοση Κανονισμών. 55. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς, για ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος που κατά τον παρόντα Νόμο χρήζει ή είναι δεκτικό καθορισμού.

Έκδοση τεχνικών οδηγιών. 56. Ο Έφορος δύναται να εκδίδει τεχνικές οδηγίες προς τους υπευθύνους γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων και να καθορίζει τις διαδικασίες τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

Ποινικά Αδικήματα. 57. Πρόσωπο που παραβαίνει οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Νόμου είναι ένοχο ποινικού αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες (£5.000) ή σε ποινή φυλάκισης μέχρι δύο χρόνια ή και στις δύο αυτές ποινές.

Μεταβατικές 58. Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., τα οποία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου

Διατάξεις, Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργούν τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το συμβόλαιο που συνήψαν με βάση την προσφορά 1/2001/TOM με το Τμήμα, δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους και τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου για έξι μήνες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, για τα πιο πάνω Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος Νόμου που αφορούν στη διαδικασία τεχνικού ελέγχου, στα τέλη επιθεώρησης και στις προβλεπόμενες ποινές.

Εναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου. 59. (1) Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα ορίσει το Υπουργικό Συμβούλιο, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να ορίσει διαφορετικές ημερομηνίες για την έναρξη της ισχύος των επιμέρους διατάξεων του παρόντος Νόμου.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(άρθρα 7(2) και (3), 14(3), 16(4), 17(3), 29(4), 30(1) και 41(ε))

	Τέλος		ΣΥΝΟΛΟ
	Αποζημίωση Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (περιλαμβανομένου Φ.Π.Α.)	Διοικητικό κόστος	
1. Άρθρο 7(2) Διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου - μηχανοκινήτων οχημάτων (Κατηγορίας Μ1 και Ν1, όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο 1 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών, εξαιρουμένων των Μηχανοκινήτων Οχημάτων δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο).	ΛΚ 17	ΛΚ 3	ΛΚ 20
2. Άρθρο 7(3) Διενέργεια επανεξέτασης - μηχανοκινήτων οχημάτων (Κατηγορίας Μ1 και Ν1, όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο 1 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών, εξαιρουμένων των Μηχανοκινήτων Οχημάτων δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο).	ΛΚ 4	ΛΚ 1	ΛΚ 5
3. Άρθρο 14(3) Εξέταση αίτησης για σκοπούς προκαταρκτικών απόψεων Ι.Κ.Τ.Ε.Ο		ΛΚ50	
4. Άρθρο 16(4) Εξέταση αίτησης για τη χορήγηση			

άδειας λειτουργίας	ΛΚ100
5. Άρθρο 17(3) Χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.	ΛΚ500
6. Άρθρο 29(4) Εξέταση αίτησης για εξουσιοδότηση υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και για εγγραφή του στο Μητρώο... ..	ΛΚ30
7. Άρθρο 30(1) Χορήγηση εξουσιοδότησης και εγγραφή στο Μητρώο	ΛΚ100