



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι

Αριθμός 4993	Παρασκευή, 19 Απριλίου 2024	199
--------------	-----------------------------	-----

Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 46(I) του 2024

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2017

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε. Ε.: L 137,
16.5.2022,
σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

101(I) του 2001
171(I) του 2002
36(I) του 2003
261(I) του 2004
37(I) του 2005
45(I) του 2005

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 έως 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 έως 2024.

54(Ι) του 2005
 36(Ι) του 2006
 180(Ι) του 2007
 71(Ι) του 2008
 15(Ι) του 2009
 101(Ι) του 2009
 38(Ι) του 2011
 157(Ι) του 2013
 4(Ι) του 2014
 116(Ι) του 2014
 9(Ι) του 2015
 7(Ι) του 2017.

Τροποποίηση
 του άρθρου 2
 του βασικού
 νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 87, 2.4.2016, σ. 4. “Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2016/480” σημαίνει τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής της 1ης Απριλίου 2016 για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε. Ε.: L 300, 14.11.2009, σ. 51. “Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε. Ε.: L 300, 14.11.2009, σ. 72. “Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009 για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών·».

Τροποποίηση
 του άρθρου 17
 του βασικού
 νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους και χρησιμοποιείται, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και (ΕΚ) αριθ. 1072/2009·» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(1Α) Σε περίπτωση κατά την οποία μισθωμένο όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί στην κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους-

(α) δύναται να χρησιμοποιείται για περίοδο δύο (2) διαδοχικών μηνών εντός οποιουδήποτε δεδομένου ημερολογιακού έτους· και

(β) με την πάροδο τριάντα (30) ημερών ταξινομείται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(1Β) Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από μια επιχείρηση αντιστοιχεί στο 25% του στόλου φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης, σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.

1071/2009, κατά την 31^η Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται της χρήσης του μισθωμένου οχήματος ή κατά την ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση αρχίζει να χρησιμοποιεί το μισθωμένο όχημα:

Νοείται ότι, στην περίπτωση επιχείρησης η οποία έχει συνολικό στόλο μεγαλύτερο του ενός και μικρότερο των τεσσάρων (4) οχημάτων, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση τουλάχιστον ενός τέτοιου οχήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο πιο πάνω μέγιστος αριθμός αναφέρεται στον στόλο φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης, με βάση τα οχήματα τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(1Γ) Η τήρηση των όρων που προβλέπονται στο εδάφιο (1), αποδεικνύεται με την επίδειξη των ακόλουθων εγγράφων, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, τα οποία τηρούνται εντός του οχήματος:

- (i) Σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής, που περιλαμβάνει, τουλάχιστον, το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος· ή
- (ii) εφόσον ο οδηγός δεν είναι το πρόσωπο το οποίο μισθώνει το όχημα, σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής, που περιλαμβάνει, τουλάχιστον, το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού:

Νοείται ότι, τα έγγραφα που αναφέρονται στις διατάξεις του παρόντος εδαφίου μπορούν, ανάλογα με την περίπτωση, να αντικαθίστανται από αντίστοιχο έγγραφο το οποίο εκδίδεται από αρμόδια αρχή του άλλου κράτους μέλους.

(1Δ) Ο αριθμός κυκλοφορίας κάθε μισθωμένου οχήματος καταχωρίζεται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα που προβλέπονται στις πρόνοιες του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και τα δεδομένα αυτά είναι προσβάσιμα από την αρμόδια αρχή και τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών κατά τη διάρκεια καθ' οδόν ελέγχων.

(1Ε)(α) Ως εθνικό σημείο επαφής, αρμόδιο για ανταλλαγή πληροφοριών με άλλα κράτη μέλη, ορίζεται το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, το οποίο συνεργάζεται στενά με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και παρέχει σε αυτές, αμελλητί και σε αμοιβαία βάση, συνδρομή και κάθε σχετική πληροφορία στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, η αίτηση για πληροφορίες από τα άλλα κράτη μέλη δεν εμποδίζει τη διερεύνηση και αποτροπή εικαζόμενων παραβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(β) Η αμοιβαία διοικητική συνεργασία και συνδρομή η οποία προβλέπεται στις διατάξεις της παραγράφου (α) παρέχονται δωρεάν.

(γ) Η ανταλλαγή των πληροφοριών διενεργείται μέσω του Ευρωπαϊκού Μητρώου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (ERRU), όπως ορίζεται στις πρόνοιες του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/480.

(δ) Οι πληροφορίες που παρέχονται δυνάμει του παρόντος εδαφίου χρησιμοποιούνται μόνο σε σχέση με τα θέματα για τα οποία ζητήθηκαν.

(ε) Τυχόν επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα διενεργείται αποκλειστικά για σκοπούς συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) και των διατάξεων του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα από Αρμόδιες Αρχές για τους Σκοπούς της Πρόληψης, Διερεύνησης, Ανίχνευσης ή Δίωξης Ποινικών Αδικημάτων ή της Εκτέλεσης Ποινικών Κυρώσεων και για την Ελεύθερη Κυκλοφορία των Δεδομένων αυτών Νόμου.»

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε. Ε.: L 119
4.5.2016,
σ. 1.

44(Ι) του 2019
27(Ι) του 2022.