

Αριθμός 376

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΜΕΧΡΙ 2006

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 4(2)(η) και 21(1)(α)

Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

- | | | |
|--|-----|--|
| Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.187, 19.7.2005, σ. 22. | (α) | Απόφαση της Επιτροπής της 11 ^{ης} Ιουλίου 2005 σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2005/513/EK), |
| Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.41, 13.2.2007, σ. 10. | (β) | Απόφαση της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2007 για τροποποίηση της απόφασης 2005/513/EK σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση του ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2007/90/EK). |
| Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.98, 10.4.2008, σ. 19. | (γ) | Απόφαση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 σχετικά με εναρμονισμένους όρους χρήσης ραδιοφάσματος για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (MCA) στην Κοινότητα (2008/294/EK). |
| Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. L.98, 10.4.2008, σ. 24. | (δ) | Σύσταση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 για την αδειοδότηση υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσιών MCA) στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (2008/295/EK). |

Ο Διευθυντής, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 4(2)(η) και 21(1)(α) των περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμων του 2002 μέχρι 2006, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

146(I) του 2002
15(I) του 2003 16(I)
του 2004
180(I) του 2004
74(I) του 2006.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκειμένες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διάταγμα του 2010.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα-

«Απόφαση 2005/513/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 11^{ης} Ιουλίου 2005 σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2005/513/EK)

«Απόφαση 2007/90/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2007 για τροποποίηση της απόφασης 2005/513/EK σχετικά με την εναρμονισμένη χρήση του ραδιοφάσματος στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz για την υλοποίηση συστημάτων ασύρματης πρόσβασης, συμπεριλαμβανομένων τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) (2007/90/EK)

«Απόφαση 2008/294/EK» σημαίνει την απόφαση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 σχετικά με εναρμονισμένους όρους χρήσης ραδιοφάσματος για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (MCA) στην Κοινότητα (2008/294/EK)

«Απόφαση ECC/DEC/(05)11» σημαίνει την απόφαση της CEPT, με ημερομηνία 24 Ιουνίου 2005 και τίτλο «Απόφαση της Επιτροπής Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών της 24ης Ιουνίου 2005 για ελεύθερη κυκλοφορία και χρήση επίγειων σταθμών σε αεροσκάφη (AES) στις ζώνες συχνοτήτων 14-14.5 GHz (Γη-προς-διάστημα), 10.7-11.7 GHz (διάστημα-προς-Γη) και 12.5-12.75 GHz (διάστημα-προς-Γη)» (Electronic Communications Committee Decision of 24 June 2005 on the free circulation and use of Aircraft Earth Stations (AES) in the frequency bands 14-14.5 GHz (Earth-to-space), 10.7-11.7 GHz (space-to-Earth) and 12.5-12.75 GHz (space-to-Earth)), η οποία απόφαση θα είναι διαθέσιμη για το κοινό στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

«Απόφαση ERC/DEC/(01)/07» σημαίνει την απόφαση της CEPT της 12^{ης} Μαρτίου 2001 με τίτλο «Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ραδιοσυχνοτήτων της 12ης Μαρτίου 2001 για τις εναρμονισμένες συχνότητες, τεχνικά χαρακτηριστικά και εξαίρεση από την υποχρέωση

εξασφάλισης ειδικής άδειας των Σταθμών Χαμηλής Ισχύος που χρησιμοποιούνται για Ασύρματα Τοπικά Δίκτυα (RLANs) που λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων 2400-2483.5 MHz (ERC/DEC/(01)07)» (European Radiocommunications Committee Decision of 12 November 2001 on harmonised frequencies, technical characteristics and exemption from individual licensing of Short Range Devices used for Radio Local Area Networks (RLANs) operating in the frequency band 2400-2483.5 MHz (ERC/DEC/(01)07)), η οποία απόφαση είναι διαθέσιμη για το κοινό στο Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

«CEPT» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Conférence Européenne des Administrations des Postes et de Télécommunications).

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

«κινητός αεροναυτικός σταθμός» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος σε αεροσκάφος για σκοπούς ραδιοεπικοινωνίας του εν λόγω αεροσκάφους με άλλα αεροσκάφη ή με κινητούς σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών εδάφους, και περιλαμβάνει σταθμό για ραδιοπλοήγηση ή/και σταθμό έρευνας και διάσωσης, ή/και ραδιοφάρο κινδύνου με δυνατότητα ένδειξης θέσης.

«κινητός αεροναυτικός σταθμός ραδιοεπικοινωνιών εδάφους» σημαίνει κινητό σταθμό ραδιοεπικοινωνιών εδάφους με τον οποίο επικοινωνεί κινητός αεροναυτικός σταθμός.

«κινητός ναυτιλιακός σταθμός» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας, ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος σε πλοίο για σκοπούς ραδιοεπικοινωνίας του εν λόγω πλοίου με άλλα πλοία ή με κινητούς σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών ξηράς ή με άλλους σταθμούς εντός του ίδιου πλοίου ή με κινητούς αεροναυτικούς σταθμούς και δύναται να περιλαμβάνει ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου, ραδιοφάρο εντοπισμού για έρευνα και διάσωση, αυτόματο σύστημα αναγνώρισης.

«κινητός ναυτιλιακός σταθμός ξηράς» σημαίνει σταθμό ραδιοεπικοινωνίας, ο οποίος βρίσκεται στην ξηρά, με τον οποίο επικοινωνεί κινητός ναυτιλιακός σταθμός.

«μέση ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύς (e.i.r.p.)» σημαίνει τη μέση ισοδύναμη ισότροπα ακτινοβολούμενη ισχύ (e.i.r.p.) κατά τη διάρκεια της ριπής εκπομπής που αντιστοιχεί στην ανώτατη ισχύ, εφόσον εφαρμοστεί έλεγχος ισχύος.

«μονάδα ελέγχου δικτύου (NCU)» σημαίνει τον εξοπλισμό που τοποθετείται στο αεροσκάφος και εξασφαλίζει ότι σήματα τα οποία μεταδίδονται από συστήματα κινητών ηλεκτρονικών επικοινωνιών εδάφους, που αναφέρονται στον πίνακα 3 του παραρτήματος της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, δεν είναι ανιχνεύσιμα μέσα στο θάλαμο του αεροσκάφους αυξάνοντας τη στάθμη ηλεκτρονικού θορύβου στις ζώνες λήψης κινητών επικοινωνιών εντός του θαλάμου.

146(I) του 2002
15(I) του 2003 16(I)
του 2004
180(I) του 2004
74(I) του 2006.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμους του 2002 μέχρι 2006 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«σταθμός πομποδεκτών βάσης για το αεροσκάφος (BTS αεροσκάφους)» σημαίνει ένα οι περισσότερους σταθμούς κινητών επικοινωνιών εντός του αεροσκάφους, οι οποίοι υποστηρίζουν τις ζώνες συχνοτήτων και τα συστήματα που προσδιορίζονται στον Πίνακα 1, του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) και όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«Σύσταση 2008/295/EK» σημαίνει την σύσταση της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2008 για την αδειοδότηση υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσιών MCA) στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα (2008/295/EK).

«συστήματα ασύρματης πρόσβασης συμπεριλαμβανομένων των τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN)» σημαίνει τα ευρυζωνικά συστήματα ραδιοεπικοινωνιών που λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων των 5 GHz (5150 MHz-5350 MHz ή/και 5470 MHz-5725

MHz) και που παρέχουν τη δυνατότητα ασύρματης πρόσβασης για δημόσιες και ιδιωτικές εφαρμογές, ανεξάρτητα από την τοπολογία του υφιστάμενου δικτύου·

«υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσίες MCA)» σημαίνει τις υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι οποίες παρέχονται από επιχειρήσεις με σκοπό να καταστήσουν δυνατή τη χρήση, εκ μέρους των επιβατών των αεροπορικών εταιρειών, δικτύων δημόσιων επικοινωνιών κατά τη διάρκεια της πτήσης χωρίς αποκατάσταση άμεσης σύνδεσης με επίγεια δίκτυα κινητών επικοινωνιών·

«χρήση σε εσωτερικούς χώρους» σημαίνει χρήση εντός κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων χώρων που εξομοιώνονται με αυτά, όπως αεροσκάφη, όπου η θωράκιση παρέχει κατά κανόνα την απαραίτητη εξασθένιση για τη διευκόλυνση του μερισμού με άλλες υπηρεσίες·

«χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία» σημαίνει ότι δεν επιτρέπεται πρόκληση επιβλαβών παρεμβολών σε οποιαδήποτε άλλη υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών και ότι δεν δύναται να απαιτηθεί προστασία των εν λόγω συσκευών έναντι επιβλαβών παρεμβολών, οι οποίες προέρχονται από άλλες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών.

(2) Οποιοδήποτε άλλο όροι, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται διαφορετικά από αυτό, έχουν την έννοια που αποδίδει σε αυτούς ο Νόμος.

Κατηγορίες
ραδιοσυχνοτήτων
που υπόκεινται σε
γενική
εξουσιοδότηση και
εγγραφή.

3. Η χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό, ο οποίος εμπίπτει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες κατηγορίες ραδιοεξοπλισμού, υπόκειται σε γενική εξουσιοδότηση, η οποία χορηγείται από το Διευθυντή, και σε εγγραφή:

Παράρτημα 1.

(α) κινητοί αεροναυτικοί σταθμοί ή κινητοί αεροναυτικοί σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών εδάφους, που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων για τις αντίστοιχες ραδιουπηρεσίες, όπως φαίνεται στο Παράρτημα 1·

Παράρτημα 2.

(β) κινητοί ναυτιλιακοί σταθμοί ή κινητοί ναυτιλιακοί σταθμοί ξηράς, που λειτουργούν στις ζώνες ραδιοσυχνοτήτων για τις αντίστοιχες ραδιουπηρεσίες, όπως φαίνεται στο Παράρτημα 2·

(γ) ασύρματα τοπικά δίκτυα που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Απόφαση ERC/DEC/(01)/07 και λειτουργούν στη ζώνη συχνοτήτων 2400 MHz-2483.5 MHz·

(δ) συστήματα ασύρματης πρόσβασης συμπεριλαμβανομένων των τοπικών δικτύων ραδιοεπικοινωνιών (WAS/RLAN) που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Απόφαση 2005/513/EK (όπως έχει τροποποιηθεί με την Απόφαση 2007/90/EK) και λειτουργούν στις ζώνες συχνοτήτων 5150 MHz-5350 MHz (χρήση σε εσωτερικούς χώρους μόνο) ή/και 5470 MHz-5725 MHz (χρήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους)·

(ε) σταθμός πομποδεκτών βάσης για το αεροσκάφος (BTS αεροσκάφους) και μονάδα ελέγχου δικτύου (NCU) που πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Απόφαση 2008/294/EK, στη Γενική Εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και λειτουργούν στις ζώνες συχνοτήτων 1710-1785 MHz και 1805-1880 MHz και διατίθενται χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία για υπηρεσίες κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (υπηρεσίες MCA):

Νοείται ότι-

(i) Η χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων 1710-1785 MHz και 1805-1880 MHz από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη, που παρέχονται πάνω από την επικράτεια της Δημοκρατίας, από αεροσκάφη νηολογημένα σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών·

- (ii) Η χρήση των ζωνών ραδιοσυχνότητων 1710-1785 MHz και 1805-1880 MHz από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη, που παρέχονται πάνω από την επικράτεια της Δημοκρατίας, από αεροσκάφη νηολογημένα σε άλλο κράτος εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της Γενικής Εξουσιοδότησης για τη χρήση ραδιοσυχνότητων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη (ΚΔΠ 366/2008, 17/10/2008) όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών.

Κατάργηση.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
17.10.2008.

4. Το περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνότητων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διάταγμα του 2008 καταργείται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Παράγραφος 3(α)

Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων
Κινητών Αεροναυτικών Σταθμών ή Κινητών Αεροναυτικών Σταθμών Ραδιοεπικοινωνιών Εδάφους

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|--|----------------------------|
| 90-110 kHz | Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) | LORAN-C | |
| 255-283.5 kHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Αεροναυτικός Ραδιοφάρος (Aeronautical Radio Beacon) | |
| 283.5-325 kHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Αεροναυτικός Ραδιοφάρος /NDB (Aeronautical Radio Beacon/NDB) | |
| 325-435 kHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Αεροναυτικός Ραδιοφάρος (Aeronautical Radio Beacon) | |
| 505-526.5 kHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Αεροναυτικός Ραδιοφάρος (Aeronautical Radio Beacon) | |
| 2850-3025 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R)(Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 3023 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Telephony distress traffic | |
| 3025-3155 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 3400-3500 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 3800-3950 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 4650-4700 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 4700-4850 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 5450-5480 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 5480-5680 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 5680 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία | Telephony distress traffic | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|--|----------------------------|
| | (Aeronautical Mobile) | | |
| 5680-5730 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 6525-6685 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 6685-6765 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 8815-8965 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 8965-9040 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 10005-10100 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 11175-11275 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 11275-11400 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 13200-13260 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 13260-13360 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 15010-15100 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 17900-17970 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 17970-18030 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 21924-22000 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 23200-23350 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία | Επικοινωνίες αέρος εδάφους | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|--|--|
| | (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | (HF φωνή και δεδομένα) (Air-ground communications (HF voice and data)) | |
| 74.8-75.2 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | ILS/Marker beacons | |
| 108-117.975 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | VOR/ILS localiser | ILS/Localiser: Στη ζώνη (In band) 108 - 112 MHz. VOR: Στη ζώνη (In band) 108.0 - 117.975 MHz |
| 117.975-121.450 MHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους και αέρα αέρα (VHF φωνή και δεδομένα) (Air-ground and air-air communications (VHF voice and data)) | |
| 121.45-121.55 MHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile) | EPIRB | |
| 121.55-137 MHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Επικοινωνίες αέρος εδάφους και αέρα αέρα (VHF φωνή και δεδομένα) (Air-ground and air-air communications (VHF voice and data)) | |
| 138-144 MHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (OR) (Aeronautical Mobile (OR)) | Air operation control | |
| 242.95-243.05 MHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile) | EPIRB | |
| 328.6-335.4 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | ILS glide path | |
| 406-406.1 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to- space)) | EPIRB | |
| 960-1164 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | DME/TACAN/SSR/MIDS | |
| 1164-1215 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | DME/TACAN/SSR/MIDS Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | |
| 1215-1260 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | |
| 1260-1270 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) | |
| 1270-1300 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω | Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Αεροναυτική Χρήση (Typical Aeronautical Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|--|---|---|
| | Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | | |
| 1300-1350 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | |
| 1525-1559 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Διάστημα προς Γη) (Mobile Satellite (space-to- Earth)) | Κινητές Δορυφορικές Επικοινωνίες (Mobile Satellite Communications) | |
| 1559-1626.5 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to- space)) | Κινητές Δορυφορικές Εφαρμογές (π.χ. GNSS/GLONASS) (Mobile Satellite Applications (e.g. GNSS/GLONASS)) | |
| 1626.5-1660.5 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to- space)) | Κινητές Δορυφορικές Επικοινωνίες (Mobile Satellite Communications) | |
| 2700-3300 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) | |
| 4200-4400 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Radio altimeter | |
| 5000-5030 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | |
| 5030-5150 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | MLS | |
| 5350-5850 MHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Airborne weather radar | |
| 8500-10000 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Radar (i.e. Airborne Doppler radar, Precision approach radar) | |
| 10.7-11.7 GHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite Service) | AES | Σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(05)11 |
| 12.5-12.75 GHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite Service) | AES | Σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(05)11 |
| 13.25-13.4 GHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Airborne Doppler radar | |
| 14.0-14.5 GHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite Service) | AES | Σύμφωνα με την Απόφαση ECC/DEC/(05)11 |
| 15.4-15.7 GHz | Αεροναυτική Ραδιοπλοήγηση (Aeronautical Radionavigation) | Airborne Doppler radar | |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Παράγραφος 3(β)

Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Κινητών Ναυτιλιακών Σταθμών
ή Κινητών Ναυτιλιακών Σταθμών Ξηράς

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|--|--|
| 14-19.95 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 20.05-70 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 72-84 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 86-90 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 110-112 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 112-115 kHz | Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) | | |
| 117.6-126 kHz | Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 126-129 kHz | Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) | | |
| 129-130 kHz | Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 130-148.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 283.5-315 kHz | Ναυτιλιακή Ραδιοπλοήγηση (Ραδιοφάρος) (Maritime Radionavigation (Radiobeacon)) | | |
| 315-325 kHz | Ναυτιλιακή Ραδιοπλοήγηση (Ραδιοφάρος) (Maritime Radionavigation (Radiobeacon)) | | Δεν μπορεί να ζητηθεί προστασία από παρεμβολές (No protection from interference may be asked) |
| 405-415 kHz | Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) | Ναυτιλιακός Ραδιοφάρος (Maritime Radiobeacon) | |
| 415-495 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 490 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI-NAVTEX) (Maritime Safety Information (MSI-NAVTEX)) | EN 300 065 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard) |
| 495-505 kHz | Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και | Ναυτιλιακό GMDSS | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|---|--|
| | κλήση (Mobile (distress and calling)) | (Maritime GMDSS) | |
| 505-526.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 518 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI-NAVTEX) (Maritime Safety Information (MSI-NAVTEX)) | EN 300 065 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard) |
| 1606.5-1625 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 1635-1800 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 1850-2045 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | | |
| 2045-2160 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 2170-2173.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 2174.5 kHz | Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και κλήση) (Mobile (distress and calling)) | Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety) | |
| 2182 kHz | Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και κλήση) (Mobile (distress and calling)) | Ναυτιλιακό GMDSS (Maritime GMDSS) | Ραδιοτηλεφωνία, Ραδιοσυχνότητα Κινδύνου και Ασφάλειας (Radiotelephony, Emergency and Safety Radiofrequency) |
| 2187.5 kHz | Κινητή Υπηρεσία (κίνδυνος και κλήση) (Mobile (distress and calling)) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου και Ασφάλειας (DSC distress and calling) | |
| 2190.5-2498 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 2520 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony) | |
| 2625-2650 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) Ναυτιλιακή Ραδιοπλοήγηση (Maritime Radionavigation) | | |
| 2670 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony) | |
| 2700 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony) | |
| 3023 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) | Αεροναυτική Έρευνα | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|---|--|
| | (Aeronautical Mobile (R)) | και Διάσωση (Aeronautical Search and Rescue) | |
| 3155-3400 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | | |
| 3690 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony) | |
| 4000-4438 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 4125 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ναυτιλιακό GMDSS (Maritime GMDSS) | Ραδιοτηλεφωνία, Ραδιοσυχνότητα Κινδύνου και Ασφάλειας (Radiotelephony, Emergency and Safety Radiofrequency) |
| 4177.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety) | |
| 4207.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου και Ασφάλειας (DSC distress and calling) | |
| 4208 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 4208.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 4209 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 4209.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | Προειδοποιήσεις Πλοήγησης και Μετεωρολογίας (Meteorological and navigational warnings) |
| 4210 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 4219.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 4220 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 4220.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|--|--|--|
| 5680 kHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile) | Αεροναυτική Έρευνα και Διάσωση (Aeronautical Search and Rescue) | |
| 6200-6525 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 6215 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ναυτιλιακό GMDSS (Maritime GMDSS) | Ραδιοτηλεφωνία, Ραδιοσυχνότητα Κινδύνου και Ασφάλειας (Radiotelephony, Emergency and Safety Radiofrequency) |
| 6268 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety) | |
| 6312 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic) | |
| 6312.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 6313 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 6313.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 6314 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 6331 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 6331.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 6332 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 8100-8815 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 8291 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | Τηλεφωνία Κλήσης Ασφάλειας και Κινδύνου (Telephony distress traffic and calling) |
| 8376.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|---|--|
| | | (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety) | |
| 8364 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic) | |
| 8414.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic) | |
| 8415 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 8415.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 8416 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 8416.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 8436.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 8437 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 8437.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 12230-13200 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 12290 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | Τηλεφωνία Κλήσης Ασφάλειας και Κινδύνου (Telephony distress traffic and calling) |
| 12520 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety) | |
| 12577 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic) | |
| 12577.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 12578 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 12578.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|---|--|
| | | (DSC calling) | |
| 12579 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 12657 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 12657.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 12658 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 14564 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony) | |
| 16360-17410 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 16420 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | Τηλεφωνία Κλήσης Ασφάλειας και Κινδύνου (Telephony distress traffic and calling) |
| 16695 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Τηλεγραφία Στενής Ζώνης Άμεσης Εκτύπωσης (NBDP) Κινδύνου και Ασφάλειας (Narrow Band Direct Printing (NBDP) for Emergency and Safety) | |
| 16804.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση Κινδύνου (DSC distress traffic) | |
| 16805 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 16805.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 16806 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 16806.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 16903 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 16903.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 16904 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|---|----------------------------|
| 18898.5 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 18899 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 18899.5 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 18780-18900 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 19680-19800 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 19680.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 19703.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 19704 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 19704.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 22000-22855 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 22374.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 22375 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 22376 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 22444 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 22444.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 22444.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 22444.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 23860 kHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ιδιωτική Ναυτιλιακή Ραδιοτηλεφωνία (Private Maritime Radiotelephony) | |
| 25070-25210 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 25208.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 25209 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία | Ψηφιακή Επιλογική | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|--|---|---|
| | (Maritime Mobile) | Κλήση (DSC calling) | |
| 25209.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 26100-26175 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | |
| 26100.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Πληροφορίες Ναυτιλιακής Ασφάλειας (MSI) (Maritime Safety Information (MSI)) | |
| 26121 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 26121.5 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 26122 kHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Ψηφιακή Επιλογική Κλήση (DSC calling) | |
| 121.45-121.55 MHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (Aeronautical Mobile) | Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (EPIRB) | |
| 123.1 MHz | Κινητή Αεροναυτική Υπηρεσία (R) (Aeronautical Mobile (R)) | Αεροναυτική Έρευνα και Διάσωση (Aeronautical Search and Rescue) | |
| 156-156.5125 MHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Ship stations paired with 160.6-160.950 MHz. Single frequency in 156.375-156.500 MHz |
| 156.525 MHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | Digital Selective Calling for distress, safety | EN 301 125 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard) |
| 156.5375-156.7625 MHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|--|---|
| | | | (or equivalent standard). Single frequency applications |
| 156.8 MHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | International distress safety and calling frequency | EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard) |
| 156.8375- 157.45 MHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Ship stations paired with 161.5-162.0 MHz and single frequencies |
| 160.6- 160.975 MHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Coast stations paired with 156.25-156.35 MHz |
| 161.475- 162.05 MHz | Κινητή Ναυτιλιακή Υπηρεσία (Maritime Mobile) | | EN 300 162 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 698 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 300 178 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard), EN 301 025 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard). Coast stations paired with 156.9-157.4 MHz for DSC |
| 161.975 MHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης (Shipborne Automatic Identification System (AIS)) | |
| 162.025 MHz | Κινητή Υπηρεσία | Αυτόματο Σύστημα | |

| Ραδιοσυχνότητες (Radiofrequencies) | Υπηρεσία (Service) | Τυπική Ναυτιλιακή Χρήση (Typical Maritime Use) | Παρατηρήσεις (Comments) |
|---------------------------------------|---|--|--|
| | (Mobile) | Αναγνώρισης (Shipborne Automatic Identification System (AIS)) | |
| 242.95-243.05 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space)) | Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (EPIRB) | EN 300 152 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard) |
| 457.525-457.575 MHz | Κινητή Υπηρεσία (Mobile) | Ναυτιλιακές Επικοινωνίες στο σκάφος (Maritime on board communications) | EN 300 720 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard) |
| 406-406.1 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space)) | Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (EPIRB) | EN 300 066 ή ισοδύναμο πρότυπο (or equivalent standard) |
| 1215-1350 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση μέσω Δορυφόρου (Radionavigation Satellite) | Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) | |
| 1530-1544 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Διάστημα προς Γη) (Mobile Satellite (space-to-Earth)) | GMDSS | |
| 1544-1545 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Διάστημα προς Γη) (Mobile Satellite (space-to-Earth)) | GMDSS | Δορυφορικός Ραδιοφάρος Ένδειξης Θέσεως Κινδύνου (Satellite EPIRB) |
| 1626.5-1645.5 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space)) | GMDSS | |
| 1645.5-1646.5 MHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Γη προς Διάστημα) (Mobile Satellite (Earth-to-space)) | GMDSS | |
| 2900-3100 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) Ραδιοπλοήγηση (Radionavigation) | Συστήματα ραντάρ και πλοήγησης (Radar and Navigation Systems) | |
| 5250-5725 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) | Αναμεταδότης ραντάρ για Έρευνα και Διάσωση (Shipborne and VTS radar) | |
| 8500-10000 MHz | Ραδιοεντοπισμός (Radiolocation) | Αναμεταδότης ραντάρ για Έρευνα και Διάσωση (Shipborne radarSART) | |
| 14-14.5 GHz | Κινητή Υπηρεσία μέσω Δορυφόρου (Mobile Satellite) | | |