

**Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 13(Ι) του 2023

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2007 ΕΩΣ 2017**

Προοίμιο.	Για σκοπούς-
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 249, 31.7.2020, σ. 49.	(α) μερικής εναρμόνισης με τα Άρθρα 2 και 8 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15 <sup>ης</sup> Ιουλίου 2020 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012» και
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 249, 31.7.2020, σ. 1.	(β) αποτελεσματικής εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων»,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος. 86(Ι) του 2007 67(Ι) του 2010 146(Ι) του 2015 87(Ι) του 2016 45(Ι) του 2017.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης, και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμους του 2007 έως 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης, και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμοι του 2007 έως 2023.
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 300, 14.11.2009, σ.51.	«“διαχειριστής μεταφορών” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 300, 14.11.2009, σ.72	“Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 300, 14.11.2009, σ.88.	“Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009 για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 300, 14.11.2009, σ.88.	“Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 316, 14.11.2012, σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1024/2012” σημαίνει στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 σχετικά με τη διοικητική συνεργασία μέσω του Συστήματος Πληροφόρησης για την Εσωτερική Αγορά και την κατάργηση της απόφασης 2008/49/ΕΚ, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 249, 31.7.2020, σ. 1.

“Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2020/1054” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

“Οδηγία 2020/1057/ΕΕ” σημαίνει την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Ιουλίου 2020 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·».

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «Επιτροπή», με τον ακόλουθο ορισμό:

«“Επιτροπή” σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·».

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) να καλύπτεται ετησίως, αντιπροσωπευτικό δείγμα μετακινούμενων εργαζομένων, οδηγών, επιχειρήσεων και οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και μετακινούμενων εργαζομένων και οδηγών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου:

47(I) του 2005  
21(I) του 2009.

Νοείται ότι, οι καθ' οδόν έλεγχοι συμμόρφωσης με τις διατάξεις του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου, περιορίζονται σε ότι υπάρχει δυνατότητα να ελεγχθεί αποτελεσματικά με τον ταχογράφο και τις σχετικές συσκευές ελέγχου:

Νοείται περαιτέρω ότι, ολοκληρωμένος έλεγχος της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου, μπορεί να διενεργηθεί μόνο στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων.»·

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (β), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(β) να ελέγχεται ετησίως, τουλάχιστον το τρία τοις εκατό (3%) των ημερών που εργάζονται οι οδηγοί οχημάτων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014:

Νοείται ότι, τηρουμένης της υποχρέωσης του οδηγού να εξασφαλίζει την ορθή χρήση του ταχογράφου κατά τη διάρκεια του καθ' οδόν ελέγχου, επιτρέπεται στον οδηγό να επικοινωνεί με την έδρα της επιχείρησης, τον διαχειριστή μεταφορών ή άλλο πρόσωπο ή οντότητα, ώστε να παράσχει, πριν την ολοκλήρωση του καθ' οδόν ελέγχου, τυχόν αποδείξεις που λείπουν από το όχημα·»· και

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (γ), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(δ) να οργανώνονται έλεγχοι συμμόρφωσης με τις διατάξεις του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου, λαμβάνοντας υπόψη το σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας που προβλέπεται στους περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης ή σοβαρά τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 ή τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014.»

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
21.04.2011  
12.05.2017.

Νοείται ότι, στους ελέγχους αυτούς, υποβάλλεται επιχείρηση, όταν ένας ή περισσότεροι από τους οδηγούς της παραβαίνουν διαρκώς ή σοβαρά τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 ή τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014.»

Τροποποίηση  
του άρθρου 7  
του βασικού  
νόμου.

4. Το εδάφιο (2) του άρθρου 7 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Οι έλεγχοι στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων προγραμματίζονται λαμβάνοντας υπόψη την προηγούμενη εμπειρία, όσον αφορά τις διάφορες κατηγορίες μεταφορών και επιχειρήσεων, καθώς και τις περιπτώσεις που έχουν εντοπιστεί καθ' οδόν σοβαρές παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 ή του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου.»

Τροποποίηση  
του άρθρου 9  
του βασικού  
νόμου.

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο άρθρο :

«Έλεγχος  
οδηγών,  
οχημάτων και  
εγκαταστάσεων  
επιχειρήσεων.

9.-(1) Η αρμόδια αρχή, σε συνεργασία με την Αστυνομία, μεριμνά, ώστε να πραγματοποιούνται τουλάχιστον έξι (6) φορές τον χρόνο, συντονισμένοι καθ' οδόν έλεγχοι οδηγών και οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 ή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και να οργανώνονται συντονισμένοι έλεγχοι στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων.

(2) Οι συντονισμένοι έλεγχοι, πραγματοποιούνται ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες αρχές επιβολής του νόμου άλλων κρατών μελών, καθεμία από τις οποίες, ενεργεί εντός της επικρατείας της.»

Τροποποίηση  
του άρθρου 10  
του βασικού  
νόμου.

6. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου, τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή της επιφύλαξης της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) και την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (γ) του σημείου της άνω και κάτω τελείας, με το σημείο της άνω τελείας· και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (γ) του εδαφίου (1), της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(δ) να διασφαλίζει την ανταλλαγή πληροφοριών με τα άλλα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10Α και τις διατάξεις του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου.»

Τροποποίηση  
του βασικού νόμου  
με την προσθήκη  
του νέου άρθρου  
10Α.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 10 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ανταλλαγή  
πληροφοριών.

10Α.-(1) Πληροφορίες που έχουν ανταλλαχθεί διμερώς δυνάμει του Άρθρου 22, παράγραφος 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, ανταλλάσσονται μεταξύ του φορέα που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του

άρθρου 10 και των αντίστοιχων φορέων των άλλων κρατών μελών, που έχουν κοινοποιηθεί στην Επιτροπή-

- (α) τουλάχιστον μία (1) φορά ανά εξάμηνο· ή
- (β) έπειτα από αιτιολογημένο αίτημα άλλου κράτους μέλους σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

(2)(α) Ο φορέας που ορίζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 10, παρέχει τις πληροφορίες που ζητά ο αντίστοιχος φορέας άλλου κράτους μέλους δυνάμει της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), εντός είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος:

Νοείται ότι, σε περίπτωση συμφωνίας μεταξύ των φορέων της Δημοκρατίας και των άλλων κρατών μελών, η πιο πάνω προθεσμία δύναται να συμπυχθεί:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε επείγουσες περιπτώσεις ή σε περιπτώσεις που απαιτείται μόνο μία απλή εξέταση μητρώων, όπως τα μητρώα του συστήματος αποτίμησης επικινδυνότητας, οι ζητούμενες πληροφορίες παρέχονται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών.

(β) Σε περίπτωση που ο φορέας που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 10, έχει λάβει αίτημα το οποίο θεωρεί ότι είναι ανεπαρκώς αιτιολογημένο, ενημερώνει τον αντίστοιχο φορέα του κράτους μέλους που υπέβαλε το αίτημα εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του αιτήματος, ώστε ο τελευταίος να τεκμηριώσει περαιτέρω το αίτημά του:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία ο φορέας του κράτους μέλους που υπέβαλε το αίτημα, δεν δύναται να τεκμηριώσει περαιτέρω το αίτημα, ο φορέας που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 10 και ο οποίος έχει λάβει το αίτημα, δύναται να το απορρίψει.

(γ) Σε περίπτωση που είναι δύσκολη ή αδύνατη η ανταπόκριση σε αίτημα παροχής πληροφοριών ή διενέργειας ελέγχων, επιθεωρήσεων ή ερευνών, ο φορέας που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 10 και ο οποίος έχει λάβει το αίτημα, ενημερώνει αναλόγως τον αντίστοιχο φορέα του κράτους μέλους που υπέβαλε το αίτημα εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος, τεκμηριώνοντας και αιτιολογώντας δεόντως την εν λόγω δυσκολία ή αδυναμία:

Νοείται ότι, τα εμπλεκόμενα κράτη μέλη συζητούν μεταξύ τους με στόχο την εξεύρεση λύσης.

(δ) Σε περίπτωση επίμονων καθυστερήσεων στη διαβίβαση στον φορέα που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 10, των πληροφοριών που αιτήθηκε από τον φορέα του άλλου κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου είναι αποσπασμένος ο εργαζόμενος, ο φορέας που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 10 ενημερώνει την Επιτροπή για τις καθυστερήσεις.

(3) Η ανταλλαγή πληροφοριών, που προβλέπεται στο παρόν άρθρο, πραγματοποιείται μέσω του Συστήματος Πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI):

Νοείται ότι, οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται σε πληροφορίες τις οποίες ανταλλάσσουν τα κράτη μέλη, μέσω άμεσης αναζήτησης στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16, παράγραφος 5 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009.».

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

**8.** Το άρθρο 11 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά από το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α) Η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών για την εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού τους με βάση τα υφιστάμενα συστήματα εφαρμογής του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 11Α.

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 11, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ενημέρωση 11Α. Οι εργοδότες εξασφαλίζουν ότι οι οδηγοί τους ενημερώνονται σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τον παρόντα Νόμο.».

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 12, με το ακόλουθο άρθρο:

«Πληροφορίες 12. Οι πληροφορίες, οι οποίες υποβάλλονται από την αρμόδια αρχή στην Επιτροπή, σύμφωνα με το Άρθρο 17 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και το άρθρο 17 του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου, περιλαμβάνουν τον αριθμό των οδών που ελέγχθηκαν καθ' οδόν, τον αριθμό των ελέγχων στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων, τον αριθμό των εργασιμων ημερών που ελέγχθηκαν, καθώς και τον αριθμό και τη φύση των παραβάσεων που αναφέρθηκαν και καταδεικνύουν εάν πρόκειται για μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 16Α.

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 16, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Παραβάσεις ενωσιακών Κανονισμών. 16Α.(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου (1) του Άρθρου 5, των παραγράφων (1), (2) και (3) του Άρθρου 6, του Άρθρου 7, των παραγράφων (2), (5), της πρώτης και δεύτερης υποπαραγράφου της παραγράφου (6), της πρώτης υποπαραγράφου της παραγράφου (6α), της υποπαραγράφου (β)(ii) της παραγράφου (6α) και της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (6α) του Άρθρου 8, των παραγράφων (1) και (2) του Άρθρου 10 του Κανονισμού 561/2006 και της παραγράφου (1) του Άρθρου 3, της παραγράφου (1) του Άρθρου 23, του Άρθρου 27, των παραγράφων (1) και (3) του Άρθρου 32, των παραγράφων (1) και (2) του Άρθρου 33, των παραγράφων (1) έως (5) του Άρθρου 34, των παραγράφων (1) και (2) του Άρθρου 36 και του Άρθρου 37 του Κανονισμού 165/2014, διαπράττει ποινικό αδίκημα.

(2) Το Δικαστήριο, κατά τη λήψη απόφασης για την επιβολή ποινής για τη διάπραξη αδικήματος που προβλέπεται στο εδάφιο (1), δύναται να λαμβάνει υπόψη τον Βαθμό Σοβαρότητας της παράβασης, όπως αυτός κατηγοριοποιείται στο Παράρτημα III και επιβάλλει τις προβλεπόμενες στο εδάφιο (3) ποινές.

(3) Δικαστήριο, το οποίο καταδικάζει, οποιοδήποτε πρόσωπο για παραβάσεις του Κανονισμού 561/2006 και του Κανονισμού 165/2014 σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1), επιβάλλει τις ακόλουθες ποινές:

- Παράρτημα III. (α) Για παραβάσεις που κατηγοριοποιούνται με βάση το Παράρτημα III ως Ελαφρά Παράβαση (ΕΠ), ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές·
- Παράρτημα III. (β) για παραβάσεις που κατηγοριοποιούνται με βάση το Παράρτημα III ως Σοβαρή Παράβαση (ΣΠ), ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές·
- Παράρτημα III. (γ) για παραβάσεις που κατηγοριοποιούνται με βάση το Παράρτημα III ως Πολύ Σοβαρή Παράβαση (ΠΣΠ), ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές· και

- Παράρτημα III. (δ) για παραβάσεις που κατηγοριοποιούνται με βάση το Παράρτημα III ως Πλέον Σοβαρή Παράβαση (ΠΛΣΠ), ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.»

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.

12. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1), με το ακόλουθο εδάφιο:

«(1) Πρόσωπο το οποίο-

- (α) παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων διαταγμάτων·
- (β) παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου (5) του Άρθρου 6, της παραγράφου (4), της τρίτης υποπαραγράφου της παραγράφου (6), της παραγράφου (6β), της παραγράφου (7), της παραγράφου (8), της παραγράφου (8α) και της παραγράφου (9) του Άρθρου 8, του Άρθρου 9, των παραγράφων (4) και (5) του Άρθρου 10, των Άρθρων 12, 16 και 20 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006· ή τις διατάξεις των παραγράφων (4) και (4α) του Άρθρου 3, της τελευταίας υποπαραγράφου, της παραγράφου (1) του Άρθρου 8, των παραγράφων (1) και (7) του Άρθρου 9, του Άρθρου 10, της παραγράφου (2) του Άρθρου 21, της δεύτερης και τρίτης υποπαραγράφου της παραγράφου (5) του Άρθρου 22, της παραγράφου (5) του Άρθρου 29, της παραγράφου (4) του Άρθρου 32, των παραγράφων (6) και (7) του Άρθρου 34 και του Άρθρου 35 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014· ή
- (γ) επιτρέπει σε πρόσωπο που εργοδοτεί ή υπόκειται στις διαταγές του να προβαίνει σε οποιαδήποτε εκ των παραβάσεων που προβλέπονται στις παραγράφους (α) ή (β),

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.»

Τροποποίηση του άρθρου 20 του βασικού νόμου.

13. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (2), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(β) τις διαδικασίες για την εισαγωγή συστήματος αποτίμησης επικινδυνότητας για τις επιχειρήσεις, ανάλογα με το σχετικό αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 165/2014, τις οποίες διαπράττει συγκεκριμένη επιχείρηση:

Νοείται ότι, για την εισαγωγή του εν λόγω συστήματος αποτίμησης επικινδυνότητας, λαμβάνεται υπόψη, η κατηγοριοποίηση των παραβάσεων, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα III:

Παράρτημα III.

Νοείται περαιτέρω ότι, προκειμένου να διευκολυνθούν οι στοχευμένοι έλεγχοι καθ' οδόν, τα δεδομένα που περιέχονται στο σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας είναι προσβάσιμα από όλες τις αρχές ελέγχου της Δημοκρατίας κατά τον χρόνο του ελέγχου και ότι ο φορέας που ορίζεται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 10 θέτει τις πληροφορίες που περιέχονται στο σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας, μέσω διαλειτουργικών εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, άμεσα, στη διάθεση των αρμόδιων αρχών άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με το Άρθρο 16 παράγραφος 2 του εν λόγω Κανονισμού.»

Τροποποίηση του Μέρους Α του Παραρτήματος I του βασικού νόμου.

14. Το Μέρος Α του Παραρτήματος I του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (δ), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(δ) για την περίοδο που προβλέπεται στο Άρθρο 36 παράγραφοι 1 και 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, περιπτώσεις κατά τις οποίες σημειώνεται υπέρβαση της

επιτρεπόμενης ταχύτητας του οχήματος, η οποία ορίζεται ως κάθε περίοδος διάρκειας άνω του ενός (1) λεπτού κατά την οποία η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα ενενήντα χιλιόμετρα ανά ώρα (90 km/h) για οχήματα κατηγορίας N3 ή τα εκατόν πέντε χιλιόμετρα ανά ώρα (105 km/h) για οχήματα κατηγορίας M3, όπως οι κατηγορίες αυτές ορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο·» και

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44 (I) του 1992  
5 (I) του 1993  
28 (I) του 1993  
49 (I) του 1994  
5 (I) του 1996  
45 (I) του 1996  
95 (I) του 1996  
56 (I) του 1998  
1 (I) του 1999  
18 (I) του 1999  
66 (I) του 1999  
117 (I) του 1999  
56(I) του 2000  
61 (I) του 2000  
80 (I) του 2000  
81 (I) του 2000  
110 (I) του 2000  
38 (I) του 2001  
98 (I) του 2001  
20 (I) του 2002  
237 (I) του 2002  
146 (I) του 2003  
174 (I) του 2003  
243 (I) του 2004  
255 (I) του 2004  
270 (I) του 2004  
153 (I) του 2005  
6 (I) του 2006  
71 (I) του 2006  
145 (I) του 2006  
107 (I) του 2007  
5 (I) του 2008  
102(I) του 2008  
113(I) του 2009  
5(I) του 2010  
8(I) του 2010  
93(I) του 2011  
109(I) του 2012  
166(I) του 2012  
100(I) του 2013  
1(I) του 2014  
11(I) του 2014  
121(I) του 2014  
143(I) του 2014  
172(I) του 2014  
189(I) του 2014  
10(I) του 2015  
24(I) του 2015  
29(I) του 2015  
202(I) του 2015  
1(I) του 2016  
12(I) του 2016

14(I) του 2016  
 103(I) του 2017  
 8(I) του 2018  
 93(I) του 2018  
 154(I) του 2018  
 47(I) του 2019  
 61(I) του 2019  
 146(I) του 2019  
 105(I) του 2020  
 129(I) του 2020.

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (στ), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(στ) σωστή λειτουργία της συσκευής ελέγχου (εντοπισμός ενδεχόμενης αντικανονικής χρησιμοποίησης της συσκευής ή/και της κάρτας οδηγού ή/και των φύλλων καταγραφής) ή, ανάλογα με την περίπτωση, παρουσία των εγγράφων που αναφέρονται στο Άρθρο 16 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.»

(γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (ζ), με την ακόλουθη παράγραφο:

«(ζ) τα φύλλα καταγραφής των προηγούμενων ημερών που φέρονται επί του οχήματος σύμφωνα με το Άρθρο 36 παράγραφους 1 και 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 ή/και τα δεδομένα που έχουν καταχωρηθεί για το ίδιο χρονικό διάστημα στην κάρτα οδηγού ή/και στη μνήμη της συσκευής ελέγχου που ανακτώνται με τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο Παράρτημα II ή/και στις εκτυπώσεις.» και

(δ) με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (η) του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(θ) ο αυξημένος μέγιστος εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας των εξήντα (60) ωρών, όπως ορίζεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 5 του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου ή άλλος εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας, όπως ορίζεται στα άρθρα 5 και 6 του ίδιου Νόμου, υπό την προϋπόθεση ότι τα διαθέσιμα τεχνολογικά μέσα επιτρέπουν τη διενέργεια αποτελεσματικών ελέγχων.»

Τροποποίηση  
 του Μέρους Β  
 του Παραρτήματος Ι  
 του βασικού  
 νόμου.

**15. Το Μέρος Β του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:**

(α) Με την διαγραφή στο τέλος της παραγράφου (β) της λέξης «και»·

(β) με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (γ) του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(δ) ο μέγιστος μέσος εβδομαδιαίος χρόνος εργασίας, τα διαλείμματα και οι απαιτήσεις νυκτερινής εργασίας, όπως ορίζεται στα άρθρα 5, 6 και 8 του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας των Εκτελούντων Κινητές Δραστηριότητες Οδικών Μεταφορών Νόμου· και

(ε) η τήρηση των υποχρεώσεων των επιχειρήσεων όσον αφορά την πληρωμή καταλύματος για τον οδηγό και την οργάνωση του χρόνου εργασίας των οδηγών, σύμφωνα με το Άρθρο 8, παράγραφοι 8 και 8α του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006.».